

14. 4-897



1200700248507



昭和
九年度

航空統計年報

(第五回)

逓信省航空局



始



供御參考

逋信省航空局

緒言

本書ハ本邦民間航空ノ狀況ヲ通覽スルノ便ニ供スル爲主トシテ昭和九年度ニ於ケル民間航空ニ關スル統計其ノ他ノ事項ヲ輯録シタルモノトス

昭和十一年五月

逓信省航空局

本統計ノ内容ヲ一般ニ周知ノ目的ヲ以テ發表スル場合ハ一應當局ノ承認ヲ得ラレタシ

逓信省航空局

昭和九年度航空統計年報(第五回)目次

第一編 總 說	一
第一章 行政組織	一
第二章 航空ニ關スル法令	二
第二編 航空機ノ検査及登録	六
第一章 航空機ノ検査	六
(一) 飛行機検査實施狀況	六
(二) 塘航證明書交付狀況	八
(三) 塘航證明書受有航空機數	一〇
第二章 航空機ノ登録	一一
(一) 航空機登録取扱件數	一一
(二) 登録證明書交付狀況	一二
(三) 登録證明書受有航空機數	一四
第三編 航空機乗員	一五
第一章 乗員ノ養成	一五
(一) 航空機操縦生志願者及養成人員	一五
(二) 航空機關生志願者及養成人員	一七
第二章 乗員ノ試験	一八

(一) 乘員技倆證明書交付數	一八
(二) 航空免狀交付數	三〇
(三) 乘員技倆證明書失效數	三二
(四) 航空免狀失效數	三四
(五) 乘員技倆證明書受有者數	三六
(六) 航空免狀受有者數	二六

第四編 航空路施設

第一章 飛行場	二七
(一) 公共用飛行場	二八
(二) 非公共用飛行場	三一
(三) 飛行場統計累年比較	三六
(四) 昭和九年度飛行場統計	三六
第二章 航空標識及航空無線通信設備	四六
(一) 内地航空標識及航空燈臺一覽	四七
(二) 内地航空無線電信局一覽	四九
(三) 航空無線通信統計累年比較	五〇
(四) 昭和九年度航空無線通信統計	五一

第五編 保護獎勵

第一章 定期航空輸送ニ對スル保護獎勵	六三
(一) 定期航空現況	六三

第二章 定期航空以外ニ對スル保護獎勵

(一) 航空機維持獎勵金ノ下付	六五
航空機維持獎勵金支給狀況	六五
(二) 航空機設計及試作獎勵	六六
航空機及發動機並部分品ノ設計試作狀況	六七
(三) 飛行競技會ニ對スル獎勵	六八
(四) 帝國飛行協會及其他ニ對スル補助	六九
(五) 飛行機ノ拂下及拂下斡旋	六九
飛行機ノ拂下及拂下斡旋狀況	六九

第六編 航空輸送統計

(一) 定期航空統計累年比較	七二
(二) 昭和九年度定期航空統計	七五
(三) 昭和九年度線路別定期航空實施率統計	九八
(四) 昭和九年度線路別定期航空缺航及未完成原因統計	一一一
(五) 昭和九年度線路別定期航空事故統計	一四三
(六) 昭和九年度線路別定期航空事故原因統計	一六六
(七) 航空郵便物數累年比較(其一)	一八九
(八) 航空郵便物數累年比較(其二)	一九一
(九) 昭和九年度航空郵便統計	一九三
第七編 外國航空機ノ國際飛行	二二八

第八編 國際航空條約及國際航空委員會

第一章 國際航空條約……………二四五

第二章 國際航空委員會……………二四五

國際航空委員會總會開催期日並開催地一覽表……………二四六

附 錄

一、本邦民間航空成績累年比較表……………二四九

二、各國民間飛行機數……………二五〇

三、各國民間飛行機操縱士數……………二五一

四、主要各國定期航空輸送統計……………二五一

五、航空沿革(略誌)……………二五九

(一) 航空局設置以前ニ於ケル航空沿革ノ大要……………二五九

(二) 航空局沿革……………二六六

六、本邦定期航空路圖……………

以 上

第一編 總 說

第一章 行政組織

軍事航空ヲ除キタル一般航空事業ノ指導獎勵、取締並ニ我國カ加盟セル國際航空條約ニ對スル諸施設ニ關スル事項ヲ調査審議スル爲大正八年十一月陸軍大臣ノ諮問機關トシテ臨時航空委員會ヲ設置シ、航空法ノ立案審議ヲ爲シタルカ翌年八月之ヲ廢止スルト共ニ新ニ航空局ヲ設置シ、陸軍大臣ノ所管ニ屬セシメタリ然ルニ大正十二年四月之ヲ遞信省ニ移管シ次テ大正十三年十一月ノ行政整理ニ伴ヒ之ヲ遞信本省中ニ編入シ、遞信省航空局トシテ今日ニ及ヘリ

航空局ニ監理、技術ノ二課及大阪出張所並東京、大阪、福岡ノ三飛行場ヲ置キ左ノ事務ヲ掌ラシム

航空局監理課

- 一 航空ノ取締ニ關スル事項
 - 二 航空事業ノ保護、獎勵及監督ニ關スル事項
 - 三 航空ニ關スル公益法人ノ監督ニ關スル事項
 - 四 國際航空ニ關スル事項
 - 五 本局主管ニ屬スル豫算ノ經理ニ關スル事項
 - 六 本局主管ニ屬スル統計ニ關スル事項
 - 七 局中他課ニ屬セサル事項
- 航空局技術課

- 一 航空機ノ検査及登録ニ關スル事項
 - 二 航空機乗員ノ試験及養成ニ關スル事項
 - 三 航空機工業ノ保護、獎勵及監督ニ關スル事項
 - 四 航空ニ伴フ施設ノ實施ニ關スル事項
 - 五 航空地圖ニ關スル事項
 - 六 航空機ノ救護及事故調査ニ關スル事項
- 航空局大阪出張所
- 一 航空機ノ検査ニ關スル事項
 - 二 航空機ノ救護及事故調査ニ關スル事項
- 航空局飛行場
- 一 飛行場ノ使用ニ關スル事項
 - 二 航空機ノ離着陸ノ指示ニ關スル事項
 - 三 航空氣象通報及航空機發着通報ニ關スル事項

第二章 航空ニ關スル法令

本邦民間航空ノ堅實ナル發達ヲ圖ル爲、前記ノ通大正八年十一月ヨリ臨時航空委員會ニ於テ航空法ノ起案ニ着手シ、慎重審議ノ結果成案ヲ得テ之ヲ議會ニ提出シ、其ノ協賛ヲ經テ大正十年四月法律第五十四號ヲ以テ公布セラレタリ、而シテ同法ノ施行期日ニ付テハ當時ノ我民間航空界ハ極メテ幼稚ニシテ該法ヲ直ニ實施スルトキハ其ノ發達ヲ阻害スルノ惧アルヲ慮リ適當ナル時期マテ之カ實施ヲ延期シタルカ昭和二年五月航空法施行規則ヲ制定公布シ同年六月一日ヨリ之ヲ施行スルト共ニ航空法モ亦同日ヨリ實施セラレタリ

大正九年航空局設置以來昭和九年度ニ至ル迄ノ期間航空ニ關スル法令ニシテ制定又ハ改廢セラレタルモノノ内主ナルモノヲ掲クレハ次ノ如シ

律令番號	公布年月日	施行年月日	件名	備考
勅令第二二四號	大正九年七月二十九日	大正九年八月一日	航空局官制 (臨時航空委員會廢止大正九、七、元)	大正一三、一、二五廢
陸軍省令第三四號	同 九、一〇、一五	同 九、一〇、一五	航空機操縦生採用規則	同 一三、一、二五廢
同 第四〇號	同 九、一二、二四	同 九、一二、二四	航空獎勵規則	
陸軍、內務省令	同 一〇、三、一八	同 一〇、三、二五	航空取締規則	昭和 二、六、一廢
法律第五四號	同 一〇、四、八	昭和 二、六、一	航空法	
陸軍省令第一〇號	同 一〇、四、二〇	大正一〇、四、二〇	航空機操縦士免許規則	昭和 二、六、一廢
同 第一一號	同 一〇、四、二〇	同 一〇、四、二〇	航空機検査規則	同 二、六、一廢
勅令第一四四號	同 一〇、四、二三	同 一〇、四、二三	航空事業保護獎勵ノ爲陸海軍々々付ケ又ハ賣渡ス場合隨意契約ノ件	大正一一、四、一廢
陸軍省令第一五號	同 一一、六、二二	同 一一、六、二二	航空機操縦生採用規則中改正	大正一三、一、二五廢
同 第二五號	同 一一、一〇、六	同 一一、一〇、六	航空獎勵規則中改正	
勅令第一二三號	同 一二、三、三一	同 一二、四、一	航空局官制中改正 (遞信省所管トナル)	大正一三、一、二五廢
遞信省令第四二號	同 一三、一〇、一五	同 一三、一〇、一五	航空機關士養成規則	
勅令第二六七號	同 一三、一一、二五	同 一三、一一、二五	遞信省官制中改正 (航空局ハ省内ノ一局トナル)	昭和 二、六、一廢
遞信省令第五二號	同 一三、一一、二五	同 一三、一一、二五	航空取締規則中改正	
同 第五三號	同 一三、一一、二五	同 一三、一一、二五	航空機検査規則中改正	同 二、六、一廢

律令番號	公布年月日	施行年月日	件名	備考
逓信省令第五四號	大正一三、一、二五	大正一三、一、二五	航空機操縱士免許規則中改正	昭和二、六、一廢
同 第五五號	同 一三、一、二五	同 一三、一、二五	航空獎勵規則中改正	
同 第五六號	同 一三、一、二五	同 一三、一、二五	航空機操縱士養成規則中改正	
同 第五七號	同 一三、一、二五	同 一三、一、二五	航空機操縱士養成規則	
同 第三七號	同 一四、六、五	同 一四、六、五	航空獎勵規則中改正	
同 第二九號	同 一五、九、二	同 一五、九、二	航空機操縱士養成規則中改正	
勅令第一〇四號	昭和 二、五、四	昭和 二、六、一	航空法施行期日ノ件	
逓信省令第八號	同 二、五、五	同 二、六、一	航空法施行規則	
同 第九號	同 二、五、五	同 二、六、一	航空機檢査規則	
同 第一〇號	同 二、五、五	同 二、六、一	航空機乘員試驗規則	
同 第一一號	同 二、五、五	同 二、六、一	航空機乘員體格檢査規則	
同 第一二號	同 二、五、五	同 二、六、一	三等飛行機操縱士免許規則	
同 第一六號	同 二、五、二八	同 二、六、一	航空獎勵規則中改正	
逓信省告示第一三三號	同 二、五、三一	同 二、六、一	航空法施行規則第二百二十六條ノ規定ニ依ル航空日誌ノ書式	
同 第一、三二三號	同 二、五、三一	同 二、六、一	航空法施行規則第二百二十七條ノ規定ニ依ル航空機乘員手帖ノ書式	
勅令第四〇號	同 三、三、二六	同 三、三、二六	逓信部內航空勤務者加俸令	
同 第四一號	同 三、三、二六	同 三、三、二六	逓信部內航空勤務者一時賜金令	

逓信省令第二二號	同 三、三、二七	同 三、三、二六	逓信部內航空勤務者加俸支給規則	
同 第二三號	同 三、三、二七	同 三、三、二六	逓信部內航空勤務者一時賜金支給規則	
同 第一〇號	同 四、四、一	同 四、四、一	飛行場使用規則	
同 第一一號	同 四、四、一	同 四、四、一	航空機ノ燈火及信號並航空機ト航空機又ハ船舶トノ衝突豫防ニ關スル件	
逓信省告示第九七八號	同 四、四、一	同 四、四、一	飛行場設置ノ件(營造物)	
同 第一、九八六號	同 四、七、四	同 四、七、二	同 件(官 衙)	
同 第一、七一〇號	同 六、八、二一	同 六、八、二五	東京飛行場位置變更(營造物)	
同 第一、七一號	同 六、八、二二	同 六、八、二五	東京飛行場移轉(官 衙)	
逓信省令第四一號	同 八、一〇、二八	同 八、一〇、二八	航空法施行規則中改正	
同 第四二號	同 八、一〇、二八	同 八、一〇、二八	飛行場使用規則中改正	
逓信省告示第二四五二號	同 八、一一、一	同 八、一一、一	航空法施行規則第六十一條第一號表備考八ニ依ル航空路指定	
同 第二四五三號	同 八、一一、一	同 八、一一、一	昭和四年四月逓信省告示第九七八號中變更	
同 第二四六七號	同 八、一一、四	同 八、一一、四	航空標識設置	
逓信省令第三三號	同 一〇、二、二四	同 一〇、四、一	航空機關士養成規則中改正	
逓信省告示第八五八號	同 一〇、三、三〇	同 一〇、三、三〇	航空標識設置及同設置許可ノ件中改正(航空標識燈ヲ航空燈台ト	

第二編 航空機ノ検査及登録

第一章 航空機ノ検査

空中交通ニ於ケル危険ヲ防止シ、航空ノ安全ヲ確保スル爲大正十年三月航空取締規則(陸軍省令)ノ制定公布以來航空ノ用ニ供セムトスル航空機ハ總テ成規ノ検査ヲ受ケシメ検査ニ合格セル航空機ニ對シテハ堪航證明書ヲ交付シ、又右堪航證明書受有航空機ト雖定期又ハ臨時ニ検査ヲ行ヒ以テ之カ堪航性ヲ確カムルコトシタリ而シテ昭和二年六月一日航空法並同施行規則ノ施行ニ伴ヒ航空機ノ検査ヲ製造検査、特別検査、定期検査及臨時検査ノ四種ニ分チ、航空機ヲ製造スル者ハ其ノ設計並製作材料等ニ付製造検査ヲ、外國ヨリ購入セル航空機等堪航證明書ナキ航空機ノ所有者ハ之ニ付キ特別検査ヲ受ケ以テ何レモ堪航證明書ノ交付ヲ受クルコトヲ要シ猶堪航證明書受有航空機ニ對シテハ堪航證明書ノ有効期間延長ノ爲定期検査ヲ、機體及發動機ノ要部ニ變更ヲ加ヘタルトキ又ハ遞信大臣ニ於テ必要ト認メタルトキハ臨時検査ヲ受ケシメ以テ航空ノ安全ヲ確保スルト共ニ其ノ發達助成ニ努メタリ

昭和九年度迄ニ航空機ノ検査ヲ行ヒ堪航證明書ヲ交付シタル狀況ヲ示セハ次表ノ如シ

飛行機検査實施狀況

年 度	種 別	製造検査	特別検査	定期検査	臨時検査	計	前年ニ比シ増減
昭和九年度	機體	一三六	三九	五三五	一九三	一〇八二	△
	發動機	一〇五	一九七	三九二	五三三	一三二六	△
計	機體	二四一	五八六	九二七	七二六	三四八〇	△
	發動機	一〇五	一九七	三九二	五三三	一三二六	△

同 八年度	同 七年度	同 六年度	同 五年度	同 四年度
機體	一八四	一四六	一〇六	一五七
發動機	三九	三九	三九	三九
計	二二四	一八五	一四五	一九六
機體	一四四	一〇四	六六	一〇六
發動機	八〇	八〇	八〇	九〇
計	二二四	一八四	一八六	一九六
機體	一〇一	五二	五二	五二
發動機	三九	三九	三九	三九
計	一四〇	九一	九一	九一
機體	五二	五二	五二	五二
發動機	三九	三九	三九	三九
計	九一	九一	九一	九一
機體	五二	五二	五二	五二
發動機	三九	三九	三九	三九
計	九一	九一	九一	九一
機體	五二	五二	五二	五二
發動機	三九	三九	三九	三九
計	九一	九一	九一	九一

同 三 年 度	同 四 年 度		同 五 年 度		同 六 年 度		同 七 年 度		同 八 年 度	
	水	陸	水	陸	水	陸	水	陸	水	陸
計	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上
二四	五〇	六〇	二五	五九	二七	四八	二四	六八	二七	九八
一〇〇	五〇	五〇	二六	五三	二九	四七	二五	四九	二七	八九
			△		△		△	△	△	
一四	四〇	一〇	九	一〇	二	二	四	七	六	一三
三三	五	二八	二五	五	一〇	一〇	一四	二〇	一八	二〇
一四	六	一四〇	三三	七	一〇五	九	一三三	一五	一八	一七五
△	△	△	△							
三	一	三	三	二	五	八	一	七	二	五
三〇	五九	一七	二〇	五	二〇	五	二二	二五	二八	三三
二四	五	一〇	二	五	一八	九	一三	一五	一七	二〇
△	△	△	△							
九	三	二	三	三	一五	六	三	三	四	四

昭和 九 年 度	年 度		備 考	同 二 年 度	同 三 年 度		年 度
	水	陸			計	計	
計	上	上	水陸ノ別	計	計	種 別	種 別
二四	三	一五	運送營業用	計	計	製造検査	製造検査
二四	元	一〇三	増減	計	計	特別検査	特別検査
△	△		減	計	計	定期検査	定期検査
一	四	三	自家用	計	計	臨時検査	臨時検査
二九	一五	二六	合計	計	計	計	計
二五	一六	三三	増減	計	計	増前年ニ比シ	増前年ニ比シ
△	△		減	計	計	減	減
六	一	七		計	計		
四九	五〇	三九		計	計		
三四	五	三九		計	計		
△	△			計	計		
五	五	三〇		計	計		
△	△			計	計		
五	五	三〇		計	計		

堪航證明書交付状況

本表中昭和二年度ハ同年六月一日(航空法施行)以降ノ分ヲ掲ク

年 度	水陸ノ別		運 送 營 業 用	交 付 失 效 増 減	自 家 失 效 増 減	合 計	交 付 失 效 増 減	合 計
	陸 上	水 上						
同 二 年 度	計		14	3	7	14	3	17
備 考	(一)		14	3	7	14	3	17
	(二)		14	3	7	14	3	17

本表中昭和二年度ハ同年六月一日(航空法施行)以降ノ分ヲ掲ク尙括弧内ノ數字ハ舊法ニ依リ交付シタル證明書ノ殘數ニシテ當該年度ニ於テ失効シタルモノヲ示ス
 △印ハ減ヲ示ス

堪航證明書受有航空機數

年 度	運 送 營 業 用		自 家 用		合 計		前年ニ比シ 増減
	陸 上	水 上	陸 上	水 上	陸 上	水 上	
昭和九年度末	6	3	1	4	7	7	1
同 八 年 度 末	6	3	1	4	7	7	△
同 七 年 度 末	6	3	1	4	7	7	△
同 六 年 度 末	6	3	1	4	7	7	△
同 五 年 度 末	6	3	1	4	7	7	△
同 四 年 度 末	6	3	1	4	7	7	△

備 考	同 三 年 度 末	同 二 年 度 末
△印ハ減ヲ示ス	6	6
	3	3
	4	4
	5	5
	7	7
	7	7
	5	5
	9	9
	△	△
	9	9

第二章 航空機ノ登録

昭和二年六月一日ヨリ施行セラレタル航空法並同施行規則ノ規定ニ依リ、検査ニ合格シ堪航證明書ノ交付ヲ受ケタル航空機ノ所有者ハ行政官廳ニ其ノ航空機ノ登録ヲ申請スルコトヲ要シ、登録シタル航空機ニ對シテハ登録證明書ヲ交付ス、登録ニハ新規登録、變更登録、抹消登録ノ三種アリ新規登録ハ航空機カ製造検査及特別検査ニ合格シタルトキ、變更登録ハ登録シタル事項ニ變更アリタルトキ、抹消登録ハ航空機カ滅失若ハ破壊シ或ハ解撤シ又ハ日本國籍ヲ喪失シタルトキニ之ヲ爲スモノトス
 昭和九年度迄ニ於ケル登録證明書ノ交付狀況ヲ示セハ次ノ如シ

航空機登録取扱件數

年 度	新 規		變 更		抹 消		合 計
	陸 上	水 上	陸 上	水 上	陸 上	水 上	
昭和九年度	5	10	22	40	5	2	49
同 八 年 度	6	8	26	40	5	2	51
同 七 年 度	5	10	22	40	5	2	49
同 六 年 度	5	10	22	40	5	2	49
同 五 年 度	5	10	22	40	5	2	49
同 四 年 度	5	10	22	40	5	2	49
同 三 年 度	5	10	22	40	5	2	49
同 二 年 度	5	10	22	40	5	2	49
同 一 年 度	5	10	22	40	5	2	49

備考
 (一) 本表中和和二年度ハ同年六月一日(航空法施行)以降ノ分ヲ掲ク
 (二) △印ハ減ヲ示ス

登録證明書受有航空機數

年 度	運 送 營 業 用		自 家 用		合 計		前年ニ比シ増減
	陸	水	陸	水	陸	水	
昭和九年度末	〇	一三	一〇三	三	一〇六	一五三	
同八年度末	〇	一七	六	四	一〇	一三	△
同七年度末	〇	一〇	一四	七	二二	一四	
同六年度末	〇	一四	六	六	一二	一七	
同五年度末	〇	〇	六	四	一〇	一三	
同四年度末	〇	二	四	一	五	一〇	
同三年度末	〇	三	三	三	六	九	△
同二年度末	〇	六	六	三	九	一	

備考
 △印ハ減ヲ示ス

第三編 航空機乗員

第一章 乗員ノ養成

優秀ナル航空機乗員ヲ養成シ、本邦民間航空ノ堅實ナル發達ヲ圖ラムカ爲大正九年十月航空機操縦生採用規則ヲ制定公布シ、同年以降毎年度一般民間ヨリ志願者ヲ募集シ試験ノ上合格者ニ航空機操縦生ヲ命シ、陸上機操縦術ノ教育ハ之ヲ陸軍ニ、水上機操縦術ノ教育ハ之ヲ海軍ニ夫々依託シ、更ニ大正十三年十月公布シタル航空機操縦士養成規則ニ依リ翌十四年度以降隔年毎ニ航空機操縦生ヲ募集シ合格者ヲ東京府ニ依託シ、東京府立工藝學校ニ於テ之カ教育ヲ實施セリ右兩者ノ教育開始以來昭和九年度迄ニ養成セル航空機乗員ノ狀況ヲ示セハ左表ノ如クニシテ、該乗員ハ現下ノ本邦民間航空界ニ於テ夫々重要ナル任務ニ服シ、就中日滿連絡國際定期航空ニ従事スル航空機乗員ノ大部分ハ當局ニ於テ養成セル操縦士並機關士ニシテ、孰レモ極メテ優秀ナル成績ヲ擧ケツツアリ

航空機操縦生志願者及養成人員

期 別	卒業年度	區 別	志願者總數		養成人員		修業期間(月)		修業中ノ事故者		卒業後ノ事故者		受有乘員免狀		養成現在人員
			陸	水	陸	水	陸	水	陸	水	陸	水			
一四	昭和九年度	陸上	五	〇	四	四	八	一	一	一	一	一	一	二七	
一三	同八年度	陸上	〇	〇	四	四	八	一	一	一	一	一	一	二〇	
一二		水上	〇	〇	四	四	九	一	一	一	一	一	一		
一一		水上	〇	〇	四	四	九	一	一	一	一	一	一	八	

備考	期別					卒業年度	志願者總數	養成人員	修業期間(年)	修業中ノ事故者	卒業後ノ事故者	航空機受關士	有飛行機操縦士	免狀	其ノ他
	一	二	三	四	五										
本表中△印ハ技備證明書ノミヲ有スルモノヲ示ス	同	同	同	同	昭 和 九 年 度	六	〇	二		二	△			一	
	同	同	同	同	三 年 度	九	九	二			△				
	同	同	同	同	五 年 度	八	〇	二		一	△				
	同	同	同	同	七 年 度	三	〇	二			△				
	同	同	同	同	九 年 度	三	〇	二	一			△			

航空機機關生志願者及養成人員

備考	陸			水			陸	陸	水	陸	陸	水	陸	陸	水	陸	陸	水	陸		
	一	二	三	一	二	三															
(一) 本表中△印ハ技備證明書ノミヲ有スルモノヲ示ス (二) 事故者ハ殉職、病死、中途退學者及廢業者等ナリ	同	同	同	陸	陸	水	陸	陸	水	陸	陸	水	陸	陸	水	陸	陸	水	陸		
	十 年 度	十 一 年 度	十 二 年 度	上	上	上	上	二 四	一 六	三	二 六	〇	〇	五	〇	八	八 半	八	八	八	

備考	水		陸		水		陸		水		陸		水		陸		水		陸		期別	卒業年度	區別	志願者總數	養成人員	修業期間(月)	修業中ノ事故者	卒業後ノ事故者	受有飛行機操縦士	免狀	累計人員		
	二	四	三	五	四	六	五	七	六	八	七	九	八	〇	九	一	一	二															
	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	昭 和 七 年 度	水陸	一 元	四	四	八	一	四	二	四	六		
	十 三 年 度	十 四 年 度	十 五 年 度	二 年 度	三 年 度	四 年 度	五 年 度	六 年 度	七 年 度	八 年 度	九 年 度	〇 年 度	一 年 度	二 年 度	三 年 度	四 年 度	五 年 度	六 年 度	七 年 度	八 年 度	水陸	二 七	四	四	八	一	四	二	四	二	四	五	
																						水陸	二	五	五	八	一	四	二	四	二	四	五
																						水陸	三	四	四	九	一	四	二	四	二	四	五
																						水陸	三	四	四	九	一	四	二	四	二	四	五
																						水陸	三	四	四	九	一	四	二	四	二	四	五
																						水陸	三	四	四	九	一	四	二	四	二	四	五
																						水陸	三	四	四	九	一	四	二	四	二	四	五
																						水陸	三	四	四	九	一	四	二	四	二	四	五
																						水陸	三	四	四	九	一	四	二	四	二	四	五
																						水陸	三	四	四	九	一	四	二	四	二	四	五
																						水陸	三	四	四	九	一	四	二	四	二	四	五
																						水陸	三	四	四	九	一	四	二	四	二	四	五
																						水陸	三	四	四	九	一	四	二	四	二	四	五
																						水陸	三	四	四	九	一	四	二	四	二	四	五

同 二 年 度		同 三 年 度		同 四 年 度		同 五 年 度		同 六 年 度		同 七 年 度	
計	新 規	計	新 規	計	新 規	計	新 規	計	新 規	計	新 規
九 五	八 五	三 七	一 六	五 六	九 九	三 三	九 九	三 七	一 四	三 三	四 七
六 二	六 七	四 三	三 三	七 三	四 四	三 八	四 四	三 三	四 〇	六 六	六 六
六 一	六 三	三 一	三 一	〇 一	〇 一	五 一	五 一	三 一	三 一	三 一	三 一
		一	一					一	一		
二	二	八	三	五	五	一	一	三	三	一	一
五	五	七	七	六	六	六	六	七	七	七	七
七	七	七	七	三	三	八	八	五	五	六	六
三 三	三 〇	三 三	三 九	一 〇	四 七	五 〇	五 七	四 九	一 三	二 六	一 六
		△ 一〇〇		△ 六		△ 三		〇		〇	

同 八 年 度		昭 和 九 年 度		年 度	區 別
計	新 規	計	新 規		
九 七	三 三	三 〇	六 五	一 等	飛 行 機 操 縦 士
六 九	七 七	六 七	七 七	二 等	
七 一	七 六	六 一	六 六	三 等	
				一 等	航 空 船 操 縦 士
				二 等	
				三 等	
					自 由 氣 球 操 縦 士
一	一	一	一	一 等	航 空 士
五	五	六	六	二 等	
〇	〇	四	四		航 空 機 關 士
三 三	三 六	三 一	三 五	合 計	
〇		△ 三		前 年 ニ 比 シ 増 減	

航空免状交付數

同 二 年 度		年 度	區 別
計	新 規		
九 五	六 三	一 等	飛 行 機 操 縦 士
七 一	七 七	二 等	
		一 等	航 空 船 操 縦 士
		二 等	
		三 等	
			自 由 氣 球 操 縦 士
三	三	一 等	航 空 士
五	五	二 等	
三	六		航 空 機 關 士
二 六	二 八	合 計	
		前 年 ニ 比 シ 増 減	

備考
 (一) 本表中昭和二年度ハ同年六月一日(航空法施行)以降ノ分ヲ掲ク
 (二) 三等飛行機操縦士ニ對シテハ技倆證明書ヲ交付セス
 (三) △印ハ減ヲ示ス

備考

本表中昭和二年度ハ同年六月一日(航空法施行)以降ノ分ヲ掲ク

航空免状失效數

年 度	昭 和 九 年 度			同 八 年 度			同 七 年 度			
	昇 格	死 亡	其 他	昇 格	死 亡	其 他	昇 格	死 亡	其 他	
區 別	飛行機操縦士									
	一 等	五	四	九	三	一	三	六	六	六
	二 等	六	八	四	七	三	二	二	二	二
	三 等	七	一	八	一	九	一	六	二	六
	航空船操縦士									
	一 等									
	二 等									
	三 等									
	自由氣球操縦士									
	一 等									
航空士										
一 等										
二 等	五	三	八	二	二	四	五	五	五	
航空機關士										
一 等										
二 等										
合 計	五	一七	六	一〇	七	三	三	一七	二	

年 度	同 六 年 度			同 五 年 度			同 四 年 度			同 三 年 度			同 二 年 度			
	昇 格	死 亡	其 他	昇 格	死 亡	其 他	昇 格	死 亡	其 他	昇 格	死 亡	其 他	昇 格	死 亡	其 他	
區 別	飛行機操縦士															
	一 等	四	三	七	三	三	三	一	二	三	二	六	八	一	一	
	二 等	七	九	三	四	七	六	一	一	一	二	二	二	一	一	
	三 等	三	六	六	八	三	三	三	三	四	二	二	二	二	二	
	航空船操縦士															
	一 等															
	二 等															
	三 等															
	自由氣球操縦士															
	一 等															
航空士																
一 等																
二 等	三	一	四	二	一〇	五	二	五	七	三	五	二	一〇	一	一	
航空機關士																
一 等																
二 等																
合 計	五	一七	六	一〇	七	三	三	一七	二	三	二	二	二	二	二	

備考

本表中昭和二年度ハ同年六月一日(航空法施行)以降ノ分ヲ掲ク

乗員技倆證明書受有者數

年 度	飛行機操縦士			航空船操縦士			自由氣球操縦士	航 空 士		航空機機關士	合 計
	一 等	二 等	計	一 等	二 等	三 等		計	一 等		
昭和九年度末	二七五	三三七	六〇二					二六	二七	一四六	一,〇五四
同 八年度末	二九〇	三九〇	六八〇					三五	三七	一三三	九八八
同 七年度末	二〇二	三二二	五二四					二四	二九	一三九	七三五
同 六年度末	一七五	二四八	四二三					一三	一七	一四	五九七
同 五年度末	一五七	二四九	四〇六					一〇	一五	二一	四九九
同 四年度末	一三七	二六六	四〇三					〇	一二	九四	四三三
同 三年度末	二一六	二七五	四九一					二	八	七九	三九九
同 二年度末	六	一五	二一					二	五	六	二七七

航空免狀受有者數

年 度	飛行機操縦士			航空船操縦士			自由氣球操縦士	航 空 士		航空機機關士	合 計
	一 等	二 等	三 等	一 等	二 等	三 等		一 等	二 等		
昭和九年度末	二四三	三六	六					一八	二五	八三	九四
同 八年度末	二〇八	三二	六					一七	一五	七	八二
同 七年度末	一七五	二〇六	七					一七	一四	七	六七〇
同 六年度末	一四	一四三	六					一六	一四	六	五四五
同 五年度末	二四	九	七					一〇	一四	五	四五四
同 四年度末	二六	八	七					一四	一〇	五	四二七
同 三年度末	一〇四	五	七					九	八	三	三九七
同 二年度末	八	三	五					一	五	六	三〇〇

第四編 航空路施設

第一章 飛行場

年 度	飛行機操縦士	航空船操縦士	自由氣球操縦士	航 空 士	航空機機關士	合 計
昭和九年度末	二四三	三六	六	一八	二五	八三
同 八年度末	二〇八	三二	六	一七	一五	七
同 七年度末	一七五	二〇六	七	一七	一四	七
同 六年度末	一四	一四三	六	一六	一四	六
同 五年度末	二四	九	七	一〇	一四	五
同 四年度末	二六	八	七	一四	一〇	五
同 三年度末	一〇四	五	七	九	八	三
同 二年度末	八	三	五	一	五	六

航空ノ安全ヲ保障シ以テ航空事業ノ發達ヲ促進シ、且我國ハ曩ニ國際航空條約ニ加盟シタル關係上外國航空機ノ本邦飛來等ニ備フル爲、幹線航空路ノ設置ヲ必要トスルニ至リ昭和二年度ヨリ東京、大連間及大阪上海間ノ幹線航空路ノ設置ニ著手セリ而シテ航空路施設ニハ飛行場、航空標識、通信連絡設備、無線航空標識、不時著陸場、夜間照明等ノ諸設備ヲ完備スルヲ必要トスルモ先ツ差當リ之カ基本設備タル飛行場、航空標識、有線並無線通信連絡等ノ設備ヲ圖ルコトトシ昭和四年三月之ヲ完成シ同年四月東京、大阪及福岡ノ三箇所ニ公共用飛行場ヲ開設シ之ヲ定期航空並一般民間航空機ノ使用ニ供シ又昭和七年度ニ於テハ東京、札幌間ノ北方幹線航空路設置ノ準備トシテ仙臺、青森、札幌ノ三箇所ニ飛行場ヲ設置シタリ尙非公共用飛行場ハ非公共用飛行場トシテノ條件ヲ具備セルモノニ對シ夫々

之カ設置ヲ許可セリ本年度迄ニ設置セル公共用並非公共用飛行場ノ要目及公共用飛行場ノ利用狀況ヲ掲クレハ次ノ如シ

一 公共用飛行場

(1) 東京飛行場

設置年月日 昭和四年四月一日(昭和六年八月二十五日東京府北多摩郡立川町ヨリ移轉)
 經營者 國
 所在地 東京市蒲田區羽田江戶見町
 陸上又ハ水上ノ別 陸上飛行場
 面積 總面積約五十二萬八千九百二十六平方メートル
 恒備ノ風概 北北西
 設備ノ風概要 信號柱、飛行機計量機、羅針盤修正臺、航空照明設備(著陸照明燈、場周標示燈、信號標示燈、風向標示燈、雲高測定燈)

(2) 大阪飛行場

設置年月日 昭和四年四月一日
 經營者 國
 所在地 大阪市大正區船町八番地
 陸上又ハ水上ノ別 水陸兩用飛行場
 面積 陸上總面積約三十五萬平方メートル
 恒備ノ風概 概ネ東西
 設備ノ風概要 信號柱、起重機、飛行機計量機、羅針盤修正臺、航空照明設備(著陸照明燈、場周標示燈、信號標示燈、風向標示燈、雲高測定燈)

(3) 福岡飛行場

設置年月日 昭和四年四月一日
 經營者 國
 所在地 福岡縣糟屋郡多々良村大字名島字城山
 陸上又ハ水上ノ別 水上飛行場
 面積 滑走區域ハ福岡灣東寄り水面一帯
 恒備ノ風概要 概ネ南北
 設備ノ風概要 信號柱、起重機、飛行機計量機、羅針盤修正臺、簡易ナル滑走臺、舟溜

(4) 松江水上飛行場

設置年月日 昭和七年十一月十七日
 經營者 松江市
 所在地 松江市灘町二百三十三番地ノ一
 陸上又ハ水上ノ別 水上飛行場
 面積 滑走區域ハ松江市白瀉埋立地先宍道湖水面
 恒備ノ風概要 概ネ西北
 設備ノ風概要 滑走臺

(5) 富山飛行場

設置許可年月日 昭和八年十月三日
 經營者 富山縣富山飛行場建設委員長齋藤樹

所 在 地	富山縣婦負郡倉垣村
陸上又ハ水上ノ別	陸上飛行場
面積	總面積約二十六萬四千四百六十三平方米L字形
恒風位	概ネ北東
設置許可年月日	(6) 新潟飛行場 昭和八年十月十三日
經營者	新潟市
所在地	新潟縣北蒲原郡松ヶ崎濱村字古水戸阿賀野川左岸
陸上又ハ水上ノ別	陸上飛行場
面積	總面積約四十七萬七千四百九十平方米
恒風位	概ネ南或ハ西
設備ノ概要	格納庫、休養室及宿直室、作業室、事務室、ガソリン庫、風向標示設備及標識
設置許可年月日	(7) 都城飛行場 昭和九年十一月二十二日
經營者	都城市
所在地	宮崎縣北諸縣郡五十市村
陸上又ハ水上ノ別	陸上飛行場
面積	總面積約三十萬平方米、滑走區域 長七〇〇米及長六〇〇米L字形 滑走區域ノ地表面ハ概ネ平坦ナリ

恒風位	概ネ東北或ハ西北
設置許可年月日	(8) 名古屋飛行場 昭和九年十月一日
經營者	名古屋國際航空協會々長岡谷惣助
所在地	名古屋市南區稻永新田地先第十號埋立地
陸上又ハ水上ノ別	水陸兩用飛行場
面積	一、陸上ノ部 總面積三十二萬二千方米、滑走區域東西最大約五五〇米多角形 南北最大約七五〇米 滑走區域ノ地表面ハ概ネ平坦ナリ
恒風位	二、水上ノ部 滑走區域ハ第十號埋立地南東ノ水面一帶トス
設備ノ概要	概ネ北西 格納庫 第一格納庫(間口二八・五米 奥行二〇・〇米) 第二格納庫(間口一九・〇米 奥行二四・〇米) 事務所 第一事務所(間口一五・五米 奥行九・一米) 第二事務所(間口四・〇米 奥行二四・〇米) 油庫、信號柱
設置許可年月日	(1) 中島大井飛行場 昭和五年一月二十九日
經營者	中島航空機株式會社々長中島喜代一
陸上又ハ水上ノ別	非公共用飛行場

所 在 地	陸上又ハ水上ノ別	積	面	陸上又ハ水上ノ別	積	面	陸上又ハ水上ノ別	積	面	陸上又ハ水上ノ別	積	面	陸上又ハ水上ノ別	積	面	陸上又ハ水上ノ別	積	面	陸上又ハ水上ノ別	積	面		
東京市品川区大井町南濱川町千九百番地ノ四	水上飛行場																						
滑走區域ハ東京灣取締規則第二條ニ規定スル第六區中東京水上警察署見張船ト大井巡查派出所トヲ結フ線以南ノ水面																							
概ネ東																							
滑走臺、飛行機手動捲上機、格納庫、飛行機運搬路																							
(2) 川西鳴尾飛行場																							
昭和六年五月二十二日																							
川西航空機株式會社																							
兵庫縣武庫郡鳴尾村鳴尾字大東一番地																							
水上飛行場																							
滑走區域ハ鳴尾村鳴尾字大東一番地先水面																							
埋立工事著手前約一二、九平方キロメートルトス																							
埋立工事著手後約七、七平方キロメートルトス																							
夏季南西、冬季北西																							
格納庫、滑走臺																							
(3) 東雲原飛行場																							
昭和七年五月十四日																							
鈴木菊雄																							
秋田縣山本郡東雲村																							

所 在 地	陸上又ハ水上ノ別	積	面	陸上又ハ水上ノ別	積	面	陸上又ハ水上ノ別	積	面	陸上又ハ水上ノ別	積	面	陸上又ハ水上ノ別	積	面	陸上又ハ水上ノ別	積	面	陸上又ハ水上ノ別	積	面	陸上又ハ水上ノ別	積	面
陸上飛行場																								
總面積四十九萬平方メートル																								
概ネ夏期南東、冬期北西																								
格納庫、發動機工場、ガソリン庫、打込井戸																								
(4) 堺大濱飛行場																								
昭和七年九月十三日																								
日本航空輸送研究所長井上長一																								
大阪府堺市大濱南町南新公園第八十八號地																								
水上飛行場																								
滑走區域ハ堺市大濱南町南新公園第八十八號地水面一〇〇平方キロメートルトス																								
概ネ西南																								
格納庫、發動機修理工場、滑走臺、棧橋、發動機試運轉臺																								
(5) 城崎飛行場																								
昭和八年一月九日																								
西村佐兵衛																								
兵庫縣城崎郡城崎町今津字瀬崎																								
水上飛行場																								
滑走區域ハ兵庫縣城崎郡内川村役場ヨリ津居山村役場ニ至ル圓山川水面																								
長二、五〇〇米																								
幅二八〇米乃至三六〇米																								
長二、二〇〇米																								
幅三〇〇米乃至五〇〇米																								

恒風ノ概要 格納庫、滑走臺、乗客待合所

(6) 高知飛行場

昭和八年十一月六日

株式會社高知新聞社長野中楠吉

高知縣吾川郡長濱町大字横濱字孕小脇三番地ノ五

水上飛行場

滑走區域ハ高知縣吾川郡長濱町大字横濱地先、浦戶港水面ニシテ總面積四十三萬九千五百平方メートル東西七百メートル南北六百五十メートルノ略菱形トス

概ネ南東

棧橋、格納庫、起重機、信號柱

(7) 宮島飛行場

昭和九年七月二十三日

惠美重美

廣島縣佐伯郡大野村字鼓ヶ濱九千七十七番地

水上飛行場

滑走區域ハ廣島縣佐伯郡大野村字鼓ヶ濱地先水面ニシテ總面積十七萬六千七百八十一平方長五百米幅三百米ノ長方形トス

概ネ南西

設備ノ概要 格納庫(間口約一八米)、起重機

(8) 館山寺飛行場

昭和十年一月二十五日

徳田五一郎

靜岡縣濱名郡南庄内村

水上飛行場

滑走區域ハ靜岡縣濱名郡南庄内村地先濱名湖水面長二千二百米幅一千百米及同内浦水面長一千二百四十米幅四百米トス

概ネ西或ハ南

格納庫(間口約一四・五米)、事務所(間口約五・五米) 奥行約一四・五米)

(9) 桐生愛國飛行場

昭和十年三月二十三日

財團法人帝國飛行協會桐生支部

群馬縣新田郡笠懸村大字鹿ノ川

陸上飛行場

總面積十一萬九千八十七平方
滑走區域(東西約三〇〇米 南北約四三〇米) 地表面ハ百八十分ノ一勾配ノ平坦地ナリ

概ネ南東

飛行場統計累年比較

年 度	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	
昭和四年度	二,七七七	二,八四一	二,六七三	三,七七二	二,三三六	一,一九〇	六,六〇五	三,二七六	一,七〇五
同五年度	四,六六六	四,六六七	六,九六一	一,九九五	五,三三三	四,〇〇六	一,一八四三	一三,九七四	一,九七六
前年ニ比シ増減	一九〇二	一,八四六	四,三八八	一,六六八	三,〇二七	二,八〇六	五,三三九	一〇,六九八	二七三
同六年度	五,一九九	五,三〇三	五,八六六	二,九五五	三,八七〇	一五,三八八	一八,八七四	二六,〇五七	二,五六三
前年ニ比シ増減	五三二	六五〇	一,〇九五	九九〇	一,〇三五	二〇,五四四	一,一八八〇	一〇,八八三	五八五
同七年度	五,五八八	五,六〇五	六,九五〇	五,三六六	七,〇一七	一,一三五五	一〇,三三五	一〇,〇三三	二,一六三
前年ニ比シ増減	三八九	三〇三	一,〇八四	二,三八一	三,一四七	四,〇〇三	一,七〇五	一,一四二	四〇一
同八年度	五,五六四	五,五七七	七,三七七	五,六八三	七,五〇三	一,三八一九	二,九一七四	二,七三三五	三,一七四
前年ニ比シ増減	△二四	△二八	四二	三二七	四八五	二,四三四	二,八二九	八二	一〇一
同九年度	五,九五四	五,九六一	七,五三三	七,一四四	七,六五九	二,三三〇	四三,三三二	二九,三四八	三,四六三
前年ニ比シ増減	三九〇	四〇四	一,三三三	一,四六一	一,五七	八,四八四	一四,〇五七	一,六三三	二八九

備考
一、△印ハ減ヲ示ス

昭和九年度飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	
東京	五三五	六五五	一,二一九	—	一,〇六四	五,五一一	七,七〇一	九,三九七	三三八
名古屋	五三三	五六	三六三	九三〇	四三八	一一七〇	一〇,三〇二	一七,六〇一	一九五
大阪	一,四一四	一,三三三	二,四一〇	四〇七	二,四九九	七,〇〇五	六,〇一八	五,七三三	二,三〇六
福岡	八五八	八六七	九八九	五七七	六六九	一,五七二	七,五二一	三,三八七	四一
蔚山	五八一	五六六	二〇一	一,五四五	二四三	一,九〇七	一,七八七	三,八二一	二七
京城	五九一	五八三	七七〇	一,〇一六	七九三	一,〇三八	四,八六八	九,〇四〇	一八
平壤	五八五	五八二	二八一	一,五九〇	三三四	二,七三四	四,八三六	二,七八〇	一五
新義州	五七六	五七三	五九四	一,一三九	六六六	二,二六六	二,〇九八	五,九三二	一
大連	三〇二	三〇七	七七七	—	一,〇一四	二,七六一	—	三,二四二	三六九
計	五,九五四	五,九六一	七,五三三	七,一四四	七,六五九	二,三三〇	四三,三三二	二九,三四八	三,四六三

昭和九年度四月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	
東京	二五	三三	七三	—	五六	一四九	一八九	四八〇	三三
大阪	九九	九四	一四一	二五	二〇四	五八二	三七九	一,三二七	二四三
福岡	六八	六七	七三	九一	四九	九五四	一一〇	一,一〇七	七

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便物		不定期航空機數
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	
東 京	三三	四九	五七	五	五三〇七五	八〇五〇五	二八二八五	六四二六四	三三
大 阪	一〇六	九〇	一四〇	一	七五五三〇	三三二二	一〇八三一	一八六八三	二七
福 岡	六三	六五	三三	一	八九三	六四七二	七九三三七	七九八三	四
蔚 山	三三	二九	一六	一	三〇九〇〇	四三三八	二〇二〇〇	一四六〇〇	一
京 城	三八	三九	一六	一	二八二三	一五九七三	八五四七五	七九一六五	六
平 壤	四六	四五	一五	一	四一五五	二九四〇	一七二四七	一三六〇四	二
新 州	三三	三三	四	一	九四九八	三二六五	四八九九七	四九二一九	一三
大 連	三三	三三	三九	一	九九五七	二七三二	五七七三六	三三九六〇	一
計	三九九	三七一	三三六	五	一八九三二	二二四七七	四四八〇八	六三三〇六	二七

昭和九年八月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便物		不定期航空機數
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	
東 京	四五	七九	一〇五	一	一七三四	一三九九五	五四二八七	一〇九五	三九
大 阪	一三	一〇	二六	一	一〇〇八六	二七〇〇	一三三七八	六四三三	一〇
福 岡	七九	七九	三九	一	八三三六	六九二九九	八八二二五	二〇三四〇〇	二
蔚 山	四五	四五	一七	一	三四三〇	八八〇六	一〇八四〇	二〇五五〇	一
計	一四五	一七九	一七九	三	三四三〇	八八〇六	一〇八四〇	二〇五五〇	五二

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便物		不定期航空機數
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	
東 京	四八	五〇	七四	一	六七三二	二九〇三七	六八七〇	一五八〇三六	四
平 壤	五三	五〇	三三	一	八二五	二六二〇〇	一八六三	一九三三四	二
新 州	四一	三九	四六	一	七七〇	五八五五	七七四六	七三四九	二〇
大 連	二六	二七	六一	一	一六二六	五五五	七四一〇	三三三〇〇	二
計	一六八	一六六	一五九	三	一六二六	五五五	七四一〇	三三三〇〇	一六

昭和九年九月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便物		不定期航空機數
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	
東 京	三三	四九	八二	一	四三〇三〇	九三六三三	一三〇八三	一〇五八〇三	三〇
大 阪	九三	八〇	一七	一	二九六一	八八〇六七	八五九一七	三五六三三	二〇
福 岡	五九	六〇	七五	一	一五九一〇	五四〇六	八九七八一	一九九〇一三	六
蔚 山	四七	五〇	一四	一	二四三〇〇	二八三〇	一三二八〇	九九九九五	四
京 城	五〇	四五	六九	一	七六六四	四八二三	五〇六〇〇	一八六六〇七	五
平 壤	五〇	五〇	二七	一	四六三九	四一四七	六四八六	二二五二七六	二
新 州	四九	五〇	九〇	一	三六五四	二七三八	八九七八七	一〇四一六五	二五
大 連	二七	二七	三三	一	九〇四〇	一三五〇	七七三二	三九六八〇	二
計	四〇六	四〇九	五二一	五	一四八五四八	二二〇一〇	四二二五六	八五〇五八七	一四

昭和九年十月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空	
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	到著	出發
東京	六〇	六〇	一四四	—	二八九〇	—	八八一三	—	三三	—
名古屋	四六	四六	二〇	—	〇三〇	—	—	—	一四	—
大阪	二六	二六	一六一	—	四六・七	—	六九六・一	—	三九	—
福岡	七四	七六	一三三	—	四三・七三	—	一,三三九・七	—	—	—
蔚山	五三	五三	一〇	—	二,四三六・四〇	—	六四・〇	—	四	—
京城	五三	五三	六九	—	一五・七	—	四七・六八	—	三	—
平壤	五三	五三	三七	—	四〇・五四九	—	一,三三〇・六	—	—	—
新義州	五三	五三	三七	—	一八・二九〇	—	二,四三・七五	—	—	—
大連	二六	二六	七二	—	三〇・一七四	—	一,二六・〇八	—	—	—
計	五二	五三	六二	—	一〇一	—	八二九・六八	—	四五	—

昭和九年十一月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空	
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	到著	出發
東京	四七	四八	一〇	—	一九九・〇	—	八三九・六	—	三〇	—
名古屋	一五	一五	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪	七〇	七二	—	—	八三・三四	—	一,五八・九四	—	—	—
福岡	五	五	—	—	—	—	—	—	—	—
蔚山	五	五	—	—	—	—	—	—	—	—
京城	五	五	—	—	—	—	—	—	—	—
平壤	五	五	—	—	—	—	—	—	—	—
新義州	五	五	—	—	—	—	—	—	—	—
大連	二六	二六	—	—	—	—	—	—	—	—
計	五三	五四	—	—	—	—	—	—	—	—

昭和九年十二月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵便		不定期航空	
	到著	出發	通過	出發	通過	出發	通過	出發	到著	出發
東京	四七	四八	九三	—	九六〇・一八	—	二九三・三九	—	一七	—
名古屋	九六	九五	七四	—	一〇九〇	—	一九四・七四	—	三七	—
大阪	一三	一三	一八七	—	三九五・四四	—	五八二・九八	—	一〇六	—
福岡	七五	七五	九六	—	一七・七五	—	一,六四六・五八	—	—	—
蔚山	五	五	—	—	—	—	—	—	—	—
計	五二	五三	六	—	二,〇一七・〇	—	三,三四一・五〇	—	二〇	—

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵空		不定期航空
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	
計	五三	五三	四九	六一	六八	二六七	五〇四	二八〇	三三
京	五	五	五	五	五	九	九	五	一
平	五	五	五	五	五	五	五	五	一
新	五	五	五	五	五	五	五	五	一
大	五	五	五	五	五	五	五	五	一

昭和十年一月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵空		不定期航空
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	
計	五三	五三	四九	六一	六八	二六七	五〇四	二八〇	三三
東	五	五	五	五	五	九	九	五	一
名	五	五	五	五	五	五	五	五	一
大	五	五	五	五	五	五	五	五	一
福	五	五	五	五	五	五	五	五	一
京	五	五	五	五	五	五	五	五	一
平	五	五	五	五	五	五	五	五	一
新	五	五	五	五	五	五	五	五	一
大	五	五	五	五	五	五	五	五	一

昭和十年二月分飛行場統計

飛行場名	航空機數		旅客		貨物		郵空		不定期航空
	到著	出發	通過	出數	通過	出量	通過	出量	
計	五三	五三	四九	六一	六八	二六七	五〇四	二八〇	三三
東	五	五	五	五	五	九	九	五	一
名	五	五	五	五	五	五	五	五	一
大	五	五	五	五	五	五	五	五	一
福	五	五	五	五	五	五	五	五	一
京	五	五	五	五	五	五	五	五	一
平	五	五	五	五	五	五	五	五	一
新	五	五	五	五	五	五	五	五	一
大	五	五	五	五	五	五	五	五	一

昭和十年三月分飛行場統計

飛行場名	航空機數				旅客				貨物				航空郵便				不定期航空	
	到	著	出	發	到	著	通	過	出	發	到	著	通	過	出	發	到	著
東京	五三	五〇	九	九	四八・三〇	一七七・七	六六・九五	一〇・五八	五・六	三	一	一	一	一	一	一	一	一
名古屋	一〇三	九	六	六	二九・二	八八・〇	二五・四三	一・三三	五・六	一	一	一	一	一	一	一	一	一
大阪	一三四	二四	三	三	三六・五九	三〇・三七	六八・三	六八・〇九	二八・四八	一	一	一	一	一	一	一	一	一
福岡	七六	七	一	一	二七・五五	七・五二	一四・六八	一・五三	四・七	一	一	一	一	一	一	一	一	一
蔚山	五四	五	〇	〇	四・〇〇	二〇・三三	四・九	三・五	〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一
京城	五三	五	六	六	七・五〇	四三・八九	七・七四	六・七五	二・五〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一
平壤	三六	三	〇	〇	三・九三	〇・三〇	四・四一	一・九八	二・六	一	一	一	一	一	一	一	一	一
新義州	五二	五	七	七	三六・四三	七・〇九	一・二九	三・一	〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一
大連	二五	二	六	六	一四・二	三・三〇	七・三	七・三	四・八	一	一	一	一	一	一	一	一	一
計	五三三	五九	七	七	一七六・〇〇	三,四〇一・一	一,一九八・〇	五八・二	二,九一・九	七,〇七・八	二九	二	二	二	二	二	二	二

第二章 航空標識及航空無線通信設備

航空機ヲシテ常ニ正確ナル針路ヲ保持セシムカ爲ニハ其ノ航空線路上主要ノ地點ニ航空標識ノ設置ヲ、又氣象通報及航空機發着並通過報等ノ爲ニハ飛行場其ノ他航空線路上樞要ノ地點ニ通信連絡設備ヲ必要トス、之カ爲本邦幹線航空路タル東京大連線及大阪上海線ニ對シテハ、昭和三年三月中其ノ内地航空線路上八ヶ所ニ航空標識ヲ設置シ、又四年度初頭既設東京、大阪兩無線電信局ノ設備ヲ擴張シ、且新ニ箱根、龜山、福岡ノ三ヶ所ニ航空無線通信局ヲ設置シ航空無線通信ノ取扱ヲ開始セリ、翌五年度ニ於テハ更ニ富江及嚴原ノ二ヶ所ニ航空無線電信局ヲ増設セリ以上ノ外東京福岡間ノ夜間航空設備ハ昭和八年度ニ於テ略之ヲ完成シ之等ノ航空路設備ハ定期航空

ハ勿論外國航空機飛來ノ場合ニ於テモ之カ利用ニ依リ常ニ航空ノ安全ヲ確保シ其ノ發達促進ニ裨益スル所極メテ大ナルモノアリ、現在ニ於ケル是等航空路設備及其ノ利用狀況ヲ示セハ次ノ如シ

内地航空標識一覽

(一) 航空標識

區別	所在	標識方法
沼津航空標識	静岡縣駿東郡大岡村字鶴田二、一一四ノ二	上記頭書ノ航空標識地名ヲ片假名ニテ表示シ、北方ヲ上方トシ、北ヨリ南ニ又ハ東ヨリ西ニ向ケ配列シタルモノニシテ、字割四間四方、文字ノ太サ五尺字隔三間又ハ四間トシ、白色木板ニテ作り、地上一間ノ鐵柱上ニ取付ケタルモノトス
濱松航空標識	静岡縣濱名郡富塚村段子川字二里山八三一ノ四〇	
龜山航空標識	三重縣鈴鹿郡龜山町大字野村一、三四七ノ三	
小豆島航空標識	香川縣小豆郡四海村大字小江字野田ヶ原六八五ノ二	
今治航空標識	愛媛縣今治市大字大濱相ノ谷庚五九	
室積航空標識	山口縣熊毛郡室積町大字室積村字油田五、五八〇ノ二	
中津航空標識	大分縣中津市大字角木字巴一七六ノ二	
行橋航空標識	福岡縣京都郡行橋町大字行事字殿垣二四一ノ二	

(二) 航空燈臺

名稱	所在地	燈質	燭光數	光達距離	點燈時間
東京飛行場燈臺	東京市蒲田區羽田江戶見町	白熱電燈閃白光	一二〇萬燭光	晴天ノ暗夜約五〇杼	隨時

名稱	所在地	燈質	燭光數	光達距離	點燈時間
戶塚航空燈臺	神奈川縣鎌倉郡中和田村	白熱電燈閃白光	一二〇萬燭光	晴天ノ暗夜約五〇杆	自日沒至午後十一時
平塚航空燈臺	平塚市須賀	白熱電燈連閃白赤交光	二六六萬燭光	晴天ノ暗夜約七五杆	自日沒至午後十一時
真鶴航空燈臺	神奈川縣足柄下郡真鶴町	白熱電燈閃白光	一二〇萬燭光	晴天ノ暗夜約五〇杆	自日沒至午後十一時
十國峠航空燈臺	静岡縣田方郡熱海町	白熱電燈連閃白青交光	二六六萬燭光	晴天ノ暗夜約七五杆	自日沒至午後十一時
沼津航空燈臺	沼津市上香貫	白熱電燈閃白光	一二〇萬燭光	晴天ノ暗夜約五〇杆	自日沒至午後十一時
田子浦航空燈臺	静岡縣富士郡田子浦村	白熱電燈閃白光	一二〇萬燭光	晴天ノ暗夜約五〇杆	自日沒至午後十一時
三保航空燈臺	静岡縣清水市三保	白熱電燈閃白光	一二〇萬燭光	晴天ノ暗夜約五〇杆	自日沒至午後十一時
燒津航空燈臺	静岡縣志太郡東益津村	白熱電燈連閃白赤交光	二六六萬燭光	晴天ノ暗夜約七五杆	自日沒至午後十一時
金谷航空燈臺	静岡縣小笠原河城村	白熱電燈閃白光	一二〇萬燭光	晴天ノ暗夜約五〇杆	自日沒至午後十一時
濱松航空燈臺	静岡縣濱名郡吉野村	白熱電燈閃白光	一二〇萬燭光	晴天ノ暗夜約五〇杆	自日沒至午後十一時
豐橋航空燈臺	愛知縣八名郡石巻村	白熱電燈閃白光	一二〇萬燭光	晴天ノ暗夜約五〇杆	自日沒至午後十一時
幡豆航空燈臺	愛知縣幡豆郡幡豆町	白熱電燈閃白光	一二〇萬燭光	晴天ノ暗夜約五〇杆	自日沒至午後十一時
知多本宮山航空燈臺	愛知縣知多郡西浦町	白熱電燈連閃白光	二六六萬燭光	晴天ノ暗夜約七五杆	自日沒至午後十一時
明野航空燈臺	三重縣度會郡北濱村	白熱電燈閃白光	一二〇萬燭光	晴天ノ暗夜約五〇杆	自日沒至午後十一時
千世崎航空燈臺	三重縣河藝郡若松村	白熱電燈連閃白赤交光	二六六萬燭光	晴天ノ暗夜約七五杆	自日沒至午後十一時
關航空燈臺	三重縣鈴鹿郡關町	白熱電燈閃白光	一二〇萬燭光	晴天ノ暗夜約五〇杆	自日沒至午後十一時
加太航空燈臺	三重縣鈴鹿郡加太村	白熱電燈閃白光	一二〇萬燭光	晴天ノ暗夜約五〇杆	自日沒至午後十一時

柘植航空燈臺	三重縣阿山郡柘植村	白熱電燈連閃白光	二六六萬燭光	晴天ノ暗夜約七五杆	自日沒至午後十一時
上野航空燈臺	三重縣阿山郡長田村	白熱電燈閃白光	一二〇萬燭光	晴天ノ暗夜約五〇杆	自日沒至午後十一時
笠置航空燈臺	京都府相樂郡笠置村	白熱電燈閃白光	一二〇萬燭光	晴天ノ暗夜約五〇杆	自日沒至午後十一時
生駒山航空燈臺	奈良縣生駒郡生駒村	白熱電燈連閃白青交光	二六六萬燭光	晴天ノ暗夜約七五杆	自日沒至午後十一時
大阪飛行場燈臺	大阪市大正區船町	白熱電燈閃白光	一二〇萬燭光	晴天ノ暗夜約五〇杆	隨時
須磨航空燈臺	神戸市須磨區鉢伏山上	白熱電燈連閃白赤交光	二六六萬燭光	晴天ノ暗夜約七五杆	自午前五時三十分至日没
室津航空燈臺	兵庫縣揖保郡室津村	白熱電燈連閃白赤交光	二六六萬燭光	晴天ノ暗夜約七五杆	自午前五時三十分至日没
玉津航空燈臺	岡山縣邑久郡玉津村	白熱電燈閃白光	一二〇萬燭光	晴天ノ暗夜約五〇杆	自午前五時三十分至日没
早島航空燈臺	岡山縣都窪郡早島町	白熱電燈閃白光	一二〇萬燭光	晴天ノ暗夜約五〇杆	自午前五時三十分至日没
大阪朝日新聞社航空燈臺	大阪府北區中之島三丁目三番地朝日ビルディング屋上	綠、白、紅光交三連閃光	一六萬(綠光)二萬(紅光)五萬(白光)	水上(二哩)航空(八哩)綠光(八哩)紅光(五哩)白光	自日沒至午後九時迄
福岡松屋吳服店航空燈臺	福岡市橋口町四六	電燈聯成不動閃光 光ハ紅色 不動光ハ白色	閃白光百七萬 不動紅光七千二百	一〇〇杆(海面ニテハ暗夜約一八哩)	日沒ヨリ午後十一時迄

内地航空無線電信局一覽

局名	呼號	所在地
東京無線電信局	JXS	東京市麴町區大手町二丁目
箱根無線電信局	JXH	静岡縣田方郡三島町字施行平

局名	符呼號	所	在	地
龜山無線電信局	JXK	三重縣鈴鹿郡龜山町大字龜田字落崎		
大阪無線電信局	JXO	大阪市北區堂島濱通二丁目		
福岡無線電信局	JXF	福岡縣糟屋郡多々良村名島		
嚴原無線電信局	JXI	長崎縣下縣郡嚴原町		
富江無線電信局	JXY	長崎縣南松浦郡富江村		

航空無線通信統計累年比較

年 度	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	發信	著信	發信	著信	發信	著信	發信	著信	發信	著信
昭和四年度	七四五五	八三三九	四六五六	四三〇八	三六三二	三九九五	七三	九三三	五九	八〇九
昭和五年度	八三三四	五三三二	五三三二	二六四八	六六三九	二〇九	三五一	四八七	七二	二二五
前年比増減	三〇九九	三三三三	六九四三	一五六二	二九八七	八八六	二四三	五五四	六五	一四六
昭和六年度	三七〇七	三三〇二	三三〇二	二九七五	二九七五	二〇五	一九一	四一	一〇四	八四
前年比増減	八七〇〇	一〇九四	六六七九	一四九〇	七三三六	二四〇	七六	六〇七	三三	一〇〇
昭和七年度	三三七二	三三三三	三三三三	三三三三	三三三三	三三三三	三三三三	三三三三	三三三三	三三三三
前年比増減	二四三三	二〇三〇	九八八	九三九	四一	二四四	五七九	二一	八七	一五

備 考	昭和八年度		前年比増減		昭和九年度		前年比増減	
	發信	著信	發信	著信	發信	著信	發信	著信
一、△印ハ減ヲ示ス	六五、五八二	二九、八四七	一〇、五三三	九、九三五	二八、五六一	一〇、七四一	二、六二八	一、二二四
	七、五二二	一〇、七五七	四七、一四四	二、三九四	二、八四四	三、四	七、八五二	一、一〇〇
	二、三三七	一、〇七九	二、三三七	二、三三七	二、三三七	二、三三七	二、三三七	二、三三七
	二、三三七	二、三三七	二、三三七	二、三三七	二、三三七	二、三三七	二、三三七	二、三三七

昭和九年度航空無線通信統計

局 名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	發信	著信	發信	著信	發信	著信	發信	著信	發信	著信
東京無線電信局	三、九九〇	九、六〇三	八〇九八	三三、八九五	一、九九四	二、九二一	一	七	一	二九
箱根無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
龜山無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪無線電信局	六、〇〇三	二一、〇三二	七、三三〇	四、四七一	二、〇三二	二、三三三	—	—	—	—
福岡無線電信局	九、九四六	四三、七〇三	八、六三六	一、九七九	五三	一、一五	三九	四、一五二	三、九	五、四六四
蔚山無線電信局	四、三七三	六、一八四	三、〇八三	三、八八二	九	二〇七	三	三	六	一、五
京城無線電信局	二、五九	三、〇五六	八、八八四	二、七九二	二〇	四七	四	一、三三	三、六四	四、八二
新義州無線電信局	四、四九一	五、九二	九、五〇三	二、四七五	八	一七	三	六	一、〇〇	三、八三

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他											
	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著										
大連無線電信局	1,003	5,545	2,854	1,452	1	7	16	83	4	352	123	87	488	3,771	73	4,501	543	2,600	499	2,145
嚴原無線電信局	6	6	985	2,180			3,070	7,387					2,157	4,691	1,096	7,668	87	534	123	587
富江無線電信局			996	2,164			4,433	10,339					6,540	1,007	1,526	3,386	64	456	504	1,974
計	8,447	12,071	4,835	2,680	5,776	7,512	12,604	39,504	1,121	1,212	1,556	2,652	8,173	13,833	2,652	17,539	613	3,659	1,176	2,727

昭和九年四月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著
東京無線電信局	207	58	69	1,544			133	132		
箱根無線電信局			109	17						
龜山無線電信局			113	180			27	33		
大阪無線電信局	436	1,232	2,761	2,599			126	174		
福岡無線電信局	1,454	2,863	633	1,031			209	440		
蔚山無線電信局	3,062	4,890	1,500	2,225			4			
京城無線電信局	205	210	52	954						
新義州無線電信局	388	386	548	833						
大連無線電信局	47	277	101	526						
計	5,731	10,717	5,550	10,981	109	314	301	637	6	9

昭和九年五月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著
東京無線電信局	266	70	67	1,754			156	433		
箱根無線電信局			143	245			400	1,105		
龜山無線電信局			147	253			421	990		
大阪無線電信局	580	1,641	2,281	2,733			355	1,051		
福岡無線電信局	1,597	3,197	676	1,336			414	687		
蔚山無線電信局	3,174	4,935	1,698	2,451			277	1,010		
京城無線電信局	223	235	610	964			254	405		
新義州無線電信局	334	426	646	1,034			168	254		
大連無線電信局	51	278	94	485			26	233		
嚴原無線電信局	1	1	83	175			165	393		
富江無線電信局			181	169			54	81		
計	8,113	15,717	5,550	10,981	109	314	301	637	6	9

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他		
	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著	
東京無線電信局	267	629	173	217	17	206	153	406	73	331	188
箱根無線電信局		137	238	272		45	367	1011	54	143	189
龜山無線電信局		137	236	242		53	998		1	79	56
大阪無線電信局	495	1442	2708	2662		204	1074	700	96	249	476
蔚山無線電信局	325	4973	2434	14		15	941	1943	76	165	143
京城無線電信局	326	305	1013	13		24	259	410	17	7	65
新義州無線電信局	34	464	1015	8		93	837	2388	4	59	65
大連無線電信局	5	371	539			3	42	298	3	28	100
嚴原無線電信局		7	173			3	98	4961	1	15	69
富江無線電信局		7	165			2	70	1807		2	39
福岡無線電信局	1453	3045	1451	4		5	62	334	44	65	278
計	6040	11100	5877	1263	477	551	1355	2866	62	269	1871

昭和九年六月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他		
	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著	
東京無線電信局	189	494	508	1415		140	421	653	1870	155	398
箱根無線電信局		103	171	133		33	1273		19	63	83
龜山無線電信局		103	177	151		33	937			61	100
大阪無線電信局	398	1100	906	2143		149	1435	738	5063	185	410
福岡無線電信局	1157	2606	519	1113		217	688	350	3043	287	860
蔚山無線電信局	2901	4635	1578	2330		539	985	1854	1697	36	74
京城無線電信局	193	263	53	97		6	398	1203	1265	9	26
新義州無線電信局	240	351	566	1038		9	82	2265	17	132	29
大連無線電信局	5	189	5	300		2	71	43	351	3	17
嚴原無線電信局		5	128	194		4	71	2063	1	18	34
富江無線電信局		6	153	99		2	83	2063	2	7	43
計	5113	9688	5003	9833	310	367	1011	2866	62	269	1871

昭和九年七月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他		
	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著	
東京無線電信局	189	494	508	1415		140	421	653	1870	155	398
箱根無線電信局		103	171	133		33	1273		19	63	83
龜山無線電信局		103	177	151		33	937			61	100
大阪無線電信局	398	1100	906	2143		149	1435	738	5063	185	410
福岡無線電信局	1157	2606	519	1113		217	688	350	3043	287	860
蔚山無線電信局	2901	4635	1578	2330		539	985	1854	1697	36	74
京城無線電信局	193	263	53	97		6	398	1203	1265	9	26
新義州無線電信局	240	351	566	1038		9	82	2265	17	132	29
大連無線電信局	5	189	5	300		2	71	43	351	3	17
嚴原無線電信局		5	128	194		4	71	2063	1	18	34
富江無線電信局		6	153	99		2	83	2063	2	7	43
計	5113	9688	5003	9833	310	367	1011	2866	62	269	1871

昭和九年八月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著
東京無線電信局	304	747	67	180	—	—	165	480	—	—
箱根無線電信局	—	—	158	276	—	—	375	1,280	—	—
龜山無線電信局	—	—	163	294	—	—	409	1,033	—	—
大阪無線電信局	537	1,543	1,133	2,748	—	—	390	1,473	—	—
福岡無線電信局	1,403	3,048	652	2,788	—	—	580	791	—	—
蔚山無線電信局	3,101	4,544	1,697	2,748	—	—	980	1,856	—	—
京城無線電信局	215	271	574	926	—	—	225	405	—	—
新義州無線電信局	282	387	657	969	—	—	295	852	—	—
大連無線電信局	33	180	79	488	—	—	20	250	—	—
嚴原無線電信局	—	—	7	17	—	—	374	85	—	—
富江無線電信局	—	—	7	17	—	—	87	289	—	—
計	5,831	10,759	5,855	22,568	—	—	6,948	5,776	—	—

昭和九年九月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著
東京無線電信局	240	606	562	1,477	—	—	150	392	—	—
箱根無線電信局	—	—	109	171	—	—	—	1,072	—	—
龜山無線電信局	—	—	109	238	—	—	—	1,047	—	—
大阪無線電信局	387	990	1,049	2,380	—	—	281	636	—	—
福岡無線電信局	1,283	2,752	605	1,277	—	—	1,292	333	—	—
蔚山無線電信局	3,068	4,630	1,544	2,625	—	—	846	1,782	—	—
京城無線電信局	219	282	599	789	—	—	389	1,306	—	—
新義州無線電信局	319	434	581	797	—	—	355	877	—	—
大連無線電信局	44	259	92	492	—	—	21	234	—	—
嚴原無線電信局	—	—	75	149	—	—	374	98	—	—
富江無線電信局	—	—	74	153	—	—	80	247	—	—
計	5,553	9,945	5,334	10,868	—	—	6,833	5,633	—	—

昭和九年十月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著
東京無線電信局	421	1,006	743	2,053	—	—	265	543	—	—
箱根無線電信局	—	—	181	333	—	—	—	542	—	—
龜山無線電信局	—	—	333	292	—	—	—	543	—	—
大阪無線電信局	166	264	—	—	—	—	333	932	—	—
福岡無線電信局	1,283	2,752	605	1,277	—	—	1,292	333	—	—
蔚山無線電信局	3,068	4,630	1,544	2,625	—	—	846	1,782	—	—
京城無線電信局	219	282	599	789	—	—	389	1,306	—	—
新義州無線電信局	319	434	581	797	—	—	355	877	—	—
大連無線電信局	44	259	92	492	—	—	21	234	—	—
嚴原無線電信局	—	—	75	149	—	—	374	98	—	—
富江無線電信局	—	—	74	153	—	—	80	247	—	—
計	5,553	9,945	5,334	10,868	—	—	6,833	5,633	—	—

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	通數	著信	通數	著信	通數	著信	通數	著信	通數	著信
大阪無線電信局	六四六	二〇四六	一四一六	三三三〇	—	—	—	—	—	—
福岡無線電信局	一、六三六	三、三三三	八〇八	一、七六四	—	—	—	—	—	—
蔚山無線電信局	三、五六〇	四、七五〇	一、七三八	二、八三六	—	—	—	—	—	—
京城無線電信局	二、二六	三、六〇	七九三	九四〇	—	—	—	—	—	—
新義州無線電信局	三、七	五、六	八三五	九四三	—	—	—	—	—	—
大連無線電信局	五、五	二、四	一〇二	五三四	—	—	—	—	—	—
嚴原無線電信局	—	—	八二	一七〇	—	—	—	—	—	—
富江無線電信局	—	—	九	一六	—	—	—	—	—	—
計	七、〇六	二、四四	六、七六	二、三三〇	—	—	—	—	—	—

昭和九年十一月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	通數	著信	通數	著信	通數	著信	通數	著信	通數	著信
東京無線電信局	四、二	九、七三	八〇三	二、〇〇〇	—	—	—	—	—	—
箱根無線電信局	—	—	二〇九	三三八	—	—	—	—	—	—
龜山無線電信局	一、七三	九、七二	四六〇	一、〇五六	—	—	—	—	—	—
大阪無線電信局	六、七五	二、一三	一、六六	四、三八〇	—	—	—	—	—	—
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	通數	著信	通數	著信	通數	著信	通數	著信	通數	著信
福岡無線電信局	一、九七七	三、八六八	八八	一、九三七	—	—	—	—	—	—
蔚山無線電信局	四、一七九	五、三三一	一、八二四	二、九九五	—	—	—	—	—	—
京城無線電信局	二、二六	三、五〇	八八三	一、〇八四	—	—	—	—	—	—
新義州無線電信局	三、六一	五、三三	九二六	一、〇八八	—	—	—	—	—	—
大連無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
嚴原無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富江無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	七、九二	二、四八	七、八九	二、四四	—	—	—	—	—	—

昭和九年十二月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	通數	著信	通數	著信	通數	著信	通數	著信	通數	著信
東京無線電信局	四、二	九、六七	八〇二	二、四七七	—	—	—	—	—	—
箱根無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
龜山無線電信局	三、五七	二、〇〇七	九五三	二、二五九	—	—	—	—	—	—
大阪無線電信局	七、二	二、三六〇	二、〇三三	四、九五五	—	—	—	—	—	—
福岡無線電信局	二、一九	四、四八三	八二七	二、〇九〇	—	—	—	—	—	—
蔚山無線電信局	四、三五九	五、八五	一、九六二	三、〇八四	—	—	—	—	—	—
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著
京城無線電信局	二四	三三五	九二九	一〇〇八			一〇三	二四五	一三	四
新義州無線電信局	四六五	五七二	一〇一六	一三六六			五〇	九三	二五七	二
大連無線電信局	四七	二六〇	一〇一	三三二			二〇七	九三	三	二
嚴原無線電信局			七	一七			三七九	八三	三六	二四
富江無線電信局			七	一七			七六	九四二	一九	一六
計	八七三	一六六四	八九六	一八二〇	三	三	七〇三	六四六	二八四	八

昭和十年一月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著
東京無線電信局	四六	一〇一七	七五九	二五九			二九七	五三〇	六二	一六五
箱根無線電信局			二二五	三三三			四一七	八五一		三
龜山無線電信局	三七五	二一六六	九三三	二三三〇			六六七	一、五八五	七五	一八
大阪無線電信局	七三五	二、三〇八	一、九七三	五、六六七			四〇二	一、一六二	四、三三六	一六
福岡無線電信局	二、一五〇	四、八一三	八六六	二、二七六			八七〇	三、五五	三、三三三	七〇
蔚山無線電信局	四、五六一	五、九七四	二、〇三三	三、一三五			九〇三	一、九三五	一、六五	二六
京城無線電信局	二二三	二四一	九七〇	一、〇四三			二〇七	三〇七	四一七	一六
計	二、三三	二、四一	九七〇	一、〇四三			二〇七	三〇七	四一七	一六

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著
新義州無線電信局	四九七	五八四	一〇七九	一、二〇〇			八四	九二〇	二六	一九
大連無線電信局	五〇	二七	九	五〇			二四五	九三	二	七
嚴原無線電信局			九	二二			八三	九六六	一	二
富江無線電信局			九七	二〇九			八二	九六六	一	四
計	九〇七	一、〇七	二、〇九	二、四二			二一七	二、〇〇	三三	二七

昭和十年二月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著
東京無線電信局	三六一	八七四	六九	二、八四			五二六	五六六	八一	二〇二
箱根無線電信局			一八二	二七			八三六	一一	一六	四
龜山無線電信局	三八	一、八六三	七七六	二、四七			二二	二二	二七	四二
大阪無線電信局	六三	二、〇九	一、六〇〇	五、三三			九七三	八二八	二六	九三
福岡無線電信局	一、七九六	四、六六九	七五一	一、九三五			九六三	三三九	二六	五五
蔚山無線電信局	四、〇四五	五、四一四	一、六七七	二、八五〇			八九六	一、八九四	八六	九〇
京城無線電信局	一九六	二〇九	八五七	一、〇一六			二五五	三九〇	六	二七
新義州無線電信局	四五〇	五五八	九二〇	一、二二			七三	八三二	一	二
大連無線電信局	二二九	一、二八七	八五九	四、三三六			六五五	二五〇	一三	八
計	二、三九	二、八七	八五九	四、三三六			六五五	二五〇	一三	八

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著
嚴原無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富江無線電信局	—	九六	—	—	—	—	—	—	—	—
計	八〇六	一六七三	八四七	二五七	四九七	五六一	一四四	二三五	七〇七	六四二

昭和十年三月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其他	
	發	著	發	著	發	著	發	著	發	著
東京無線電信局	四六五	一、〇六三	—	—	—	—	—	—	—	—
箱根無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
龜山無線電信局	三七七	二、〇〇六	八八	—	—	—	—	—	—	—
大阪無線電信局	七〇八	二、三四八	一、八〇〇	—	—	—	—	—	—	—
福岡無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
蔚山無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京城無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新義州無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大連無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
富江無線電信局	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	一、〇六五	三、一七六	一、八八八	—	—	—	—	—	—	—

第五編 保護獎勵

第一章 定期航空輸送ニ對スル保護獎勵

航空輸送事業ノ發達ヲ庶幾セムカ爲ニハ、定期的ニ航空輸送ヲ營ム者ヲ指導誘掖シ、之カ保護助長ノ途ヲ講シ以テ其ノ發達ヲ圖ルノ要アリ、而シテ斯業經營ノ爲ニハ多額ノ經費ヲ要スルニモ拘ハラズ、收入之ニ伴ハサル爲其ノ維持經營ハ頗ル困難ナルヲ免レス、之カ爲大正十一年以來定期航空ヲ營ム者ニ對シ、相當ノ獎勵金ヲ支給シ、之カ保護獎勵ニ努メ來リタルモ我國航空界ノ現況ハ之ヲ歐米諸國ニ比較スルニ、極メテ幼稚ニシテ殊ニ航空輸送事業ノ如キハ著シキ遜色アリテ之ト對比スヘクモアラス、茲ニ於テ政府ハ補助會社ヲ設立シ、之ニ補助金ヲ交付シテ、本邦主要幹線航空路ニ於ケル郵便物、旅客及貨物ノ定期航空輸送ヲ實施セシメ、斯業ノ基礎ヲ確立スルト共ニ一般民衆ニ成ルヘク多ク航空機利用ノ機會ヲ與ヘ、以テ航空事業ノ發達促進ヲ企圖スルヲ緊要ト認メ昭和二年航空輸送會社ノ設立準備ニ著手シ、翌昭和三年十月資本金一千萬圓拂込資本金四百萬圓ノ日本航空輸送株式會社ノ設立ヲ見タリ、之ヨリ先同社ノ補助費豫算千九百九十七萬圓ハ第五十五回臨時議會ノ協賛ヲ經タルヲ以テ、之ヲ十一ヶ年ニ亘リ分割交付スルコトトシ、同社ヲシテ我國ノ幹線航空路タル東京大連線及大阪上海線ニ於テ昭和四年四月一日ヨリ定期航空輸送ヲ開始セシメタリ、其ノ後昭和八年十一月ヨリ東京大阪間ニ於テ夜間航空ヲ開始シタルニモ拘ハラズ同社ハ逐年良好ナル成績ヲ擧ケツツアリ、昭和九年度ニ於テ定期航空ニ從事シ獎勵金又ハ補助金ヲ支給シタル事業者ノ定期航空狀況ノ大要ヲ示セハ次ノ如シ

定期航空現況

航空線路	區間	同上距離	航空回数	輸送要目	受命者	業務開始年月日
東大連線	東京 名古屋 大阪 福岡 蔚山 京城 平壤 新義州	二六 ^里 每週十二往復	同	旅客、貨物、郵便物	日本航空輸送株式會社	昭和四年四月一日
大上海線	大阪 福岡 上海	五〇〇 每週六往復	同	旅客、貨物、郵便物	未開始	
大阪高松線	大阪 高松	一四〇 每週六往復	同	旅客、貨物、郵便物	日本航空輸送研究所 所長 井上長一	大正十二年七月一日
新潟線	東京 新潟	三〇〇 每週三往復	同	貨物、郵便物	朝日定期航空會 代表者 河內一彦	昭和四年八月十五日
東田線	東京 下田	一五〇 每週三往復	同	旅客、貨物、郵便物	東京航空輸送社 社長 相羽有	昭和四年十一月

(一) 本表ハ昭和九年度ニ於テ遞信省ノ指令ヲ受ケ相當ノ獎勵金又ハ補助金ヲ受領シ定期航空ニ従事セルモノヲ掲ク
(二) 本表中東京新潟及東京下田間ハ夏季ノミ定期航空ニ従事ス

第二章 定期航空以外ニ對スル保護獎勵

民間航空ノ發達促進ヲ圖ル爲ニハ單リ航空輸送事業ノ保護獎勵ニ止マラス、更ニ進ムテ(一)航空機ノ維持ノ爲ニスル航空機維持獎勵(二)航空機ノ改良進歩ヲ圖リ優良國產航空機ノ製作ヲ獎勵スル航空機設計及試作獎勵(三)飛行機操縦士ノ技術ヲ練磨スヘキ飛行競技會等ニ對スル獎勵(四)民間航空ノ發達ヲ目的トスル團體事業ニ對スル補助、等ヲ爲スノ要アルヲ以テ、大正九年航空獎勵規則制定公布以來毎年度豫算ノ範圍内ニ於テ航空事業者及航空功勞者等ニ對シ金品ヲ授與シ、又航空事業者ニ對シテハ陸海軍ヨリ保管轉換ニ係ル不用航空器材ノ拂下並拂下斡旋等ヲ行ヒ以テ銳意航空ノ發達進歩ニ努メタリ、前記保護獎勵ノ概要ヲ掲クレハ次ノ如シ

(一) 航空機維持獎勵金ノ下付
現在ノ航空事業者ハ未タ其ノ收入極メテ僅少ニシテ航空機ノ維持困難ナルニ因リ、航空獎勵規則ニ基キ乗員ノ過失ニアラスシテ不可抗力ニ因リ、航空機ヲ破損シタル場合等ニ、之カ修繕ニ要スル經費ノ一部ヲ獎勵金トシテ交付シ來リタルカ、本獎勵ハ航空事業ノ發達促進ヲ圖ル上ニ於テ極メテ緊要ニシテ、現在ノ我國航空事業發達ノ一大動因ハ之ニ由來スルモノ頗ル多シ、昭和九年度迄ニ本獎勵金支給狀況ヲ示セハ次ノ如シ

航空機維持獎勵金支給狀況

年 度	受給者數	飛行機數	備 考
大正十四年度	三五	五	本表ニ掲クル獎勵金ハ大正十四年度以降航空事業者ノ

年 度	受 給 者 數	飛 行 機 數	備 考
大正十五年	三	一七	航空機維持ニ要スル經費ノ一部ヲ獎勵金トシテ交付セ
昭和二年	四〇	一四五	ルモノナリ
同 三 年 度	六	一三三	
同 四 年 度	六	一三〇	
同 五 年 度	三	一八	
同 六 年 度	四	一九	
同 七 年 度	五	一六〇	
同 八 年 度	五	一三三	
同 九 年 度	五	一七〇	

(二) 航空機設計及試作獎勵

航空事業ノ發達ハ航空機工業ノ發達進歩ニ俟ツコト多大ナルハ贅言ヲ要セサル所ナリ、我國ニ於ケル航空機工業ハ、從來民間ヨリノ需要稀薄ナリシ關係上、商用飛行機ノ製作技術ハ甚タ幼稚ニシテ日進月歩ノ歐米列強ニ比シ遠ク及ハサルモノアリ、茲ニ於テ優良國産飛行機及發動機ノ製作ヲ獎勵スルハ、單リ本邦ニ於ケル航空輸送事業ノ成績ニ至大ナル關係アルノミナラス、航空機工業獨立ノ見地ヨリスルモ極メテ緊切ナルヲ以テ、昭和三年度以來航空獎勵規則ニ依リ、純日本式航空機ノ設計ヲ廣ク懸賞ヲ以テ募集シ其ノ優良ナルモノニ賞金ヲ下付シ又右優良設計ニ依ルモノ或ハ一定ノ要件ヲ具備シタルモノヲ試作セシメ、之ニ獎勵金ヲ下付シタリ昭和九年度迄ニ設計試作ヲ爲セル狀況ヲ掲クレハ次ノ如シ

航空機及發動機並部分品ノ設計試作狀況

年 度	種 類	數 量	設 計 試 作 受 命 者
昭和八九年	ナシ		
同 七 年 度	航空機用特殊自記高度計 壽型發動機装着ノ「フオツカ タウンエンドリング」 （「フオツカ・スーパ・ユニバーサル」 型飛行機ニ適合スルモノ）	二	日本計器製造株式會社
同 六 年 度	航空用高壓縮發動機用點火栓	一五〇	立川工業所
同 五 年 度	「フオツカ・スーパ・ユニバーサル」旅客機 BMW五〇〇馬力發動機	一	中島飛行機株式會社
同 四 年 度	「ドルニエール」式「ワール」型飛行艇 「アプロ」式五〇四K型安定性附加翼附飛行機 三菱式C1型水陸交替機	一	石川島飛行機株式會社
同 三 年 度	愛知式AB1型水陸交替機 中島式N三六型水陸交替機 中島式「ジュビター」式四二〇馬力發動機	一	愛知時計電機株式會社
同 三 年 度		一	中島飛行機製作所
同 三 年 度		二	同

(三) 飛行競技會ニ對スル獎勵

航空事業ノ發達ハ操縦技術ノ練磨並航空思想ノ普及ニ負フ所大ナルモノアリ、之等ノ目的ヲ達セムカ爲有效ニシテ最モ適切ナリト認ムル各種飛行競技會等ニ對シ航空獎勵規則ニ依リ大正十年度以降獎勵金ヲ下付シタリ、其ノ開催狀況次ノ如シ

年 度	主 催 者	場 所
大 正 十 年 度	帝國飛行協會主催第四回懸賞郵便飛行	金澤 廣島間
同 十 一 年 度	帝國飛行協會主催競技會	東京 大阪間
同 十 二 年 度	帝國飛行協會主催競技會	千葉縣 下四街道附近
同 十 三 年 度	帝國飛行協會主催競技會	三重、愛知、岐阜、靜岡縣下
同 十 三 年 度	相 羽 有 主 催 競 技 會	立川 陸軍飛行場
同 十 四 年 度	大 和 新 聞 社 主 催 競 技 會	代々木 練兵場
同 十 四 年 度	帝國飛行協會主催競技會	京都市附近及滋賀縣下
同 十 五 年 度	關東飛行俱樂部主催競技會	代々木 練兵場
同 十 五 年 度	帝國飛行協會主催競技會	大阪城東練兵場及立川飛行場
同 十 五 年 度	國民新聞社主催ページェント	代々木 練兵場
昭 和 二 年 度	關東飛行俱樂部主催競技會	代々木 練兵場
同 三 年 度	關東飛行俱樂部主催競技會	代々木 練兵場
同 三 年 度	帝國飛行協會大禮記念特別飛行競技會	大阪 木津川 尻
同 四 年 度	日本飛行俱樂部主催競技會	代々木 練兵場

年 度	主 催 者	場 所
同 五 年 度	日本飛行俱樂部主催競技會	駒澤 練兵場
同 六 年 度	(競技會ノ催シナシ)	
同 七 年 度		
同 八 年 度		
同 九 年 度		

(四) 帝國飛行協會及其他ニ對スル補助

帝國飛行協會ハ本邦民間航空ノ發達ヲ圖ルコトヲ目的トスル、本邦唯一ノ公益法人ナルヲ以テ同協會ニ對シ航空獎勵規則ニ依リ、大正九年度以降毎年度補助金ヲ支給シ又學生航空聯盟ハ創立日尙淺キニモ拘ハラヌ我國學生間ニ航空智識ヲ普及セシメ延テハ我國航空界ノ發達促進ニ寄與スル所頗ル大ナルモノアリシヲ以テ昭和六年乃至九年度ニ於テ獎勵金ヲ支給シ各其ノ事業ノ援助獎勵ニ努メタリ、尙各國ニ於ケル航空機ノ利用ハ漸次實用化シ之ヲ森林監視、魚群搜索、害蟲驅除、空中寫眞撮影、空中測量等ニ利用セラレツアル狀況ニ鑑ミ、大正十二年度及昭和三年度以降魚群搜索飛行ヲ爲セル者ニ對シ特ニ獎勵金ヲ下付シ其ノ事業ヲ保護シ來リタルカ殊ニ靜岡縣ニ於テハ昭和三年以來魚群搜索飛行ニ從事シ逐年良好ノ成績ヲ收メ殊ニ近來其ノ使用飛行機ニ無線電信電話ヲ裝備シ其ノ搜索及速報ノ合理化ニ努メタル爲一層其ノ效果ヲ擧ゲツアアリ

(五) 飛行機ノ拂下及拂下斡旋

民間航空事業者ノ事業經營ヲ保護シ、其ノ負擔ヲ成ルヘク輕カラシムル目的ヲ以テ、大正十年度以降陸海軍ヨリ不用航空器材ノ保管轉換ヲ受ケ之ヲ廣ク民間航空従事者又ハ學校等ニ對シ拂下ケ又ハ陸海軍ヨリ民間ヘノ拂下斡旋ヲ爲シ、以テ之カ目的ノ達成ニ努メタリ、昭和九年度迄ニ拂下及拂下斡旋ヲ爲シタル狀況ヲ示セハ次ノ如シ

飛行機ノ拂下及拂下斡旋狀況

備考	會空航期定日朝		社送輸空航京東		所究研送輸空航本日			合
	線瀉新東		線田下京東		線山松松高阪大			
	計	東 京 新 瀉	計	東 京 下 田	計	高 松 — 松 山	大 阪 — 高 松	
計	下 上 計	下 上 計	下 上 計	下 上 計	下 上 計	下 上 計	下 上 計	
昭和九年十月一日ヨリ名古屋ニ寄航ス	六八六	三四六	三〇〇	一五〇	五〇〇	一五〇	一四〇	五二六
	三三六	三〇〇	一〇〇	五〇	一〇〇	三〇	三〇	二六八
	七〇六	三〇〇	一〇〇	五〇	一〇〇	三〇	三〇	三三三
	三〇〇	三〇〇	一〇〇	五〇	一〇〇	三〇	三〇	三三三
	三〇〇	三〇〇	一〇〇	五〇	一〇〇	三〇	三〇	三三三
	三〇〇	三〇〇	一〇〇	五〇	一〇〇	三〇	三〇	三三三
	三〇〇	三〇〇	一〇〇	五〇	一〇〇	三〇	三〇	三三三
	三〇〇	三〇〇	一〇〇	五〇	一〇〇	三〇	三〇	三三三
	三〇〇	三〇〇	一〇〇	五〇	一〇〇	三〇	三〇	三三三
	三〇〇	三〇〇	一〇〇	五〇	一〇〇	三〇	三〇	三三三

社 會 式 株 送 輸 空 航 本 日										受命者	
線海上阪大										別線路	
線 連 大 京 東										區	
計										間	
計										距離	
計										航空回数	
計										航空距離	
計										旅客輸送數	
計										貨物量	
計										郵便物量	
一〇〇〇	五〇〇	五〇〇	四三六	二二八	二七三	一六〇	二〇〇	三〇〇	二四〇	二九六	東京—名古屋
六三六	三三四	三三四	五〇八	二八八	三三三	三三三	三三三	三三三	三三三	三三三	大阪—福岡
三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	名古屋—大阪
三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	大阪—福岡
三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	名古屋—大阪
三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	大阪—福岡
三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	名古屋—大阪
三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	大阪—福岡
三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	名古屋—大阪
三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	大阪—福岡

昭和九年四月分定期航空統計

別線路	區	間	距離	航空回数		航空距離		旅客		貨物	
				豫定	實施	豫定	實施	輸送數	人	量	量
東大京連大	東京—大阪	上	四三五	五〇	三六	二,二五〇	一,一九〇〇	一〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	五,三六〇
	大阪—福岡	上	四三五	五〇	三六	二,二五〇	一,一九〇〇	一〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	五,三六〇
	福岡—蔚山	上	二四〇	二五	一九	一,五〇〇	一,四八七五	二	二,〇〇〇	一,〇〇〇	七,七八〇
	蔚山—京城	上	三〇〇	二五	一九	一,五〇〇	一,四八七五	二	二,〇〇〇	一,〇〇〇	七,七八〇
	京城—平壤	上	二〇〇	二五	一九	一,五〇〇	一,四八七五	二	二,〇〇〇	一,〇〇〇	七,七八〇
	平壤—新義州	上	一六〇	二五	一九	一,五〇〇	一,四八七五	二	二,〇〇〇	一,〇〇〇	七,七八〇
	新義州—大連	上	二七三	二五	一九	一,五〇〇	一,四八七五	二	二,〇〇〇	一,〇〇〇	七,七八〇
大	計	上	二,〇〇〇	二〇〇	一五〇	一〇,〇〇〇	九,五〇〇	二〇	二〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇
海上	大阪—福岡	上	五〇〇	三五	二三	二,五〇〇	二,四八〇〇	三	三,〇〇〇	一,〇〇〇	八,〇〇〇
大	計	上	二,五〇〇	二三五	一七三	一二,〇〇〇	一一,〇〇〇	二三	二三,〇〇〇	二,〇〇〇	四八,〇〇〇

昭和九年五月分定期航空統計

別線路	區	間	距離	航空回数		航空距離		旅客		貨物	
				豫定	實施	豫定	實施	輸送數	人	量	量
東大京連大	東京—大阪	上	四三五	五四	三七	二,二九五	二,一四七五	六	六,〇〇〇	一,一七六〇	五,六四〇
	大阪—福岡	上	四三五	五四	三七	二,二九五	二,一四七五	六	六,〇〇〇	一,一七六〇	五,六四〇
	福岡—蔚山	上	二四〇	二七	二一	一,三五〇〇	一,〇五〇〇	一	一,〇〇〇	六,七二〇	七,二四〇
	蔚山—京城	上	三〇〇	二七	二一	一,三五〇〇	一,〇五〇〇	一	一,〇〇〇	六,七二〇	七,二四〇
	京城—平壤	上	二〇〇	二七	二一	一,三五〇〇	一,〇五〇〇	一	一,〇〇〇	六,七二〇	七,二四〇
	平壤—新義州	上	一六〇	二七	二一	一,三五〇〇	一,〇五〇〇	一	一,〇〇〇	六,七二〇	七,二四〇
	新義州—大連	上	二七三	二七	二一	一,三五〇〇	一,〇五〇〇	一	一,〇〇〇	六,七二〇	七,二四〇
大	計	上	二,〇〇〇	二〇〇	一五〇	一〇,〇〇〇	九,五〇〇	二〇	二〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇
山松	高松—松山	上	一四〇	三五	二三	三,五〇〇	三,二二〇	五	五,〇〇〇	四,九〇〇	五,〇二〇
高	計	上	一四〇	三五	二三	三,五〇〇	三,二二〇	五	五,〇〇〇	四,九〇〇	五,〇二〇
總	計	上	二,一四〇	二三五	一七三	一二,〇〇〇	一一,〇〇〇	二三	二三,〇〇〇	二,〇〇〇	四八,〇〇〇

別線路		線海上阪大		合		線山松高阪大			線田下京東		線滬新京東		別線路		
區		計		計		計			計		計		區		
間		計		計		計			計		計		間		
距離		計		計		計			計		計		距離		
航空回数		計		計		計			計		計		航空回数		
航空距離		計		計		計			計		計		航空距離		
旅客		計		計		計			計		計		旅客		
客輸送數		計		計		計			計		計		客輸送數		
人數		計		計		計			計		計		人數		
貨物量		計		計		計			計		計		貨物量		
郵便物量		計		計		計			計		計		郵便物量		
大阪	東京	大阪	東京	大阪	東京	大阪	東京	大阪	東京	大阪	東京	大阪	東京	大阪	東京
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上
下	下	下	下	下	下	下	下	下	下	下	下	下	下	下	下
500	500	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212
26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
13000	13000	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888
13000	13000	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888
144	144	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
10500	10500	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212
3050	3050	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161
3050	3050	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161

昭和九年七月分定期航空統計

別線路		線大京東		線連大京東		線新義州大連		計		大阪		福岡		別線路	
區		計		計		計		計		計		計		區	
間		計		計		計		計		計		計		間	
距離		計		計		計		計		計		計		距離	
航空回数		計		計		計		計		計		計		航空回数	
航空距離		計		計		計		計		計		計		航空距離	
旅客		計		計		計		計		計		計		旅客	
客輸送數		計		計		計		計		計		計		客輸送數	
人數		計		計		計		計		計		計		人數	
貨物量		計		計		計		計		計		計		貨物量	
郵便物量		計		計		計		計		計		計		郵便物量	
東京	大阪	東京	大阪	東京	大阪	東京	大阪	東京	大阪	東京	大阪	東京	大阪	東京	大阪
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上
下	下	下	下	下	下	下	下	下	下	下	下	下	下	下	下
500	500	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212
26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
13000	13000	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888
13000	13000	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888	4888
144	144	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
10500	10500	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212	212
3050	3050	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161
3050	3050	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161

總計	線東京新東		線田下京東		線山松松高阪大			合	線海	別線路
	計	東京—新東	計	東京—下田	計	高松—松山	大坂—高松			
	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	間
	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	距離
三四六	六六〇	六六〇	五五〇	一五〇	二九〇	一五〇	一四〇	二六六	五五〇	航空回数
三三三	三三三	三三三	三三三	三三三	五五	六六	六六	二二	六六	航空距離
二二〇	六五	六五	二二	二二	四四	二四	二五	一七	二二	座席數
九二六	四九〇	四九〇	一五〇	一五〇	七五〇	三九〇	三六〇	六八	三〇〇	輸送數
七〇七	二二〇	二二〇	一六〇	一六〇	七〇〇	三六〇	三五〇	五〇	三〇〇	人
一一五	一一	一一	四四	四四	三三	六六	六六	一〇	二二	貨物
二二〇	一	一	二二	二二	四四	二二	二六	三六	二二	郵便物
九二六	一四〇	一四〇	一六〇	一六〇	五九〇	一六〇	四四〇	七五	一〇〇	
二二〇	四〇	四〇	一	一	二四〇	一五〇	一九〇	一五	二〇	
七二六	〇七	〇七	〇三	〇三	三三	三三	三三	〇	〇	

昭和九年八月分定期航空統計

線海上阪大	線連大京東							別線路	
	計	新義州—大連	平壤—新義州	京城—平壤	蔚山—京城	福岡—蔚山	大坂—福岡		東京—大坂
	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	間
	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	距離
五〇〇	二二六	二七三	一六〇	二〇〇	三三〇	二四〇	五〇〇	四三五	航空回数
五〇〇	二七三	二七三	二七三	二七三	二七三	二七三	二七三	五五	航空距離
五〇〇	二七三	二七三	二七三	二七三	二七三	二七三	二七三	二八	座席數
一三五〇〇	六六	七三	四三〇	五〇〇	八三七〇	六四八〇	一三五〇〇	二二九〇	輸送數
一三五〇〇	七三	七三	四三〇	五〇〇	八三七〇	六四八〇	一三五〇〇	二二九〇	人
一三五〇〇	七三	七三	四三〇	五〇〇	八三七〇	六四八〇	一三五〇〇	二二九〇	貨物
一三五〇〇	七三	七三	四三〇	五〇〇	八三七〇	六四八〇	一三五〇〇	二二九〇	郵便物

線山松松高阪大			合 計	線海上阪大		線連大					
高 松 山	大 阪 高 松	大 阪 高 松		大 阪 福 岡	新 義 州 大 連	平 壤 新 義 州	京 城 平 壤	蔚 山 京 城	福 岡 蔚 山		
下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	
二九〇〇	一五〇〇	一四〇〇	二六六八	五〇〇〇	五〇〇〇	二二六六	二七三三	一六〇〇	二〇〇〇	三三〇〇	二四〇〇
四四	二七	二七	二九	七三	二七	二六	二六	二六	二六	二六	二六
四四	二〇	二〇	二六	五五	二五	二五	二五	二五	二五	二五	二五
七八〇〇	四〇五〇	三七八〇	八六六	三三〇〇	一三五〇〇	二六二六	七〇九八	四一六〇	五二〇〇	八〇六〇	六二四〇
五八〇〇	三〇〇〇	二八〇〇	七六六	三三〇〇	一三五〇〇	二六二六	七〇九八	四一六〇	五二〇〇	八〇六〇	六二四〇
六三	四〇	三三	一七六	一六	一八	一五	一五	一五	一五	一五	一八
四六	五八	九八	七七	六	六	七	九	九	六	五	九
二〇〇〇	一三〇〇	一三〇〇	二六八〇	八〇〇〇	一八〇〇〇	二六二六	二四〇七	一五五七	一三〇〇〇	二六二六	二〇三〇
二〇〇	四七八〇	五四六五	一四六六	四一〇〇	五三九〇	一八二〇	二七九七	四八八〇	一八二〇	五三九〇	四三九〇
七〇九〇	四〇七五	四二五五	一〇五〇	七八七〇	四五四〇	一七六六	三九八〇	一七三六	一六七三	一五三九	八七〇〇

京東			別線 路	總 計	線滬新京東		線山松松高阪大		別線 路
大 阪 福 岡	名 古 屋 大 阪	東 京 名 古 屋			東 京 新 滬	高 松 松 山	大 阪 高 松		
下 上 リ リ	下 上 リ リ	下 上 リ リ	間 距 離	間 距 離	間 距 離	間 距 離	間 距 離	間 距 離	
五〇〇〇	一三九	二九六	三三六	三三六	三三六	三三六	三三六	三三六	
二六	五五	五五	二六	二六	二六	二六	二六	二六	
三三	四七	四七	三三	三三	三三	三三	三三	三三	
一三〇〇〇	七五〇	一五九四	六六六	六六六	六六六	六六六	六六六	六六六	
一一五〇〇	六五三	一四九二	六六六	六六六	六六六	六六六	六六六	六六六	
一〇	二九	二九	一三	一三	一三	一三	一三	一三	
一四	八	一〇	一	一	一	一	一	一	
七〇〇〇	一三三	一八六八	二四七	二四七	二四七	二四七	二四七	二四七	
三〇〇	六四八	二二〇	二六	二六	二六	二六	二六	二六	
八八一〇	七三七	八六八	九四	九四	九四	九四	九四	九四	

昭和九年十月分定期航空統計

昭和九年十二月分定期航空統計

總計	線山松松高阪大				合計	線海上阪大		線		
	計	高松山	大阪高松	計		大阪福岡	計	新義州大連	平壤新義州	計
下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上
2296	228	150	140	266	500	500	218	275	160	228
355	35	36	36	36	36	36	36	36	36	36
302	44	22	22	36	33	32	28	36	36	36
8696	750	390	360	966	3000	1300	366	709	416	466
9693	690	315	290	585	1000	1050	350	709	416	466
175	46	48	48	166	17	17	101	156	156	156
59	7	7	11	39	6	6	50	77	5	82
3929	200	90	150	370	1000	1200	130	161	880	131
2540	60	40	30	130	170	150	100	155	390	170
1239	30	20	15	65	70	60	40	62	150	170

昭和九年十一月分定期航空統計

總計	線滬新京東					別線路	區	間	距離	航空回数		航空距離		旅客		貨物	郵便物
	計	東京新滬	東京新	東京新	東京新					豫定	實施	豫定	實施	座席數	輸送數		
下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上
3268	680	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
355	35	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
302	44	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
9696	750	390	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360
9693	690	315	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290
175	46	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
59	7	7	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
3929	200	90	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
2540	60	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
1239	30	20	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15

別線路	東 京					間	距離	航空		航空		旅 客		貨 物	
	大 阪	福 岡	大 阪	名 古 屋	東 京			豫定	實施	豫定	實施	座席數	輸送數	人 數	量 目
大 阪—京 城	蔚 山	福 岡	大 阪	名 古 屋	東 京	下上	三三〇	二七七	二七七	八三七〇	一六三	六六八	八六八〇	四一六〇〇	一五五二六〇
大 阪—福 岡	蔚 山	福 岡	名 古 屋	東 京	下上	三三〇	二七七	二七七	六四八〇	二二六	六六八	二一〇八〇	一六七八〇	九七八一〇	
大 阪—京 城	蔚 山	福 岡	名 古 屋	東 京	下上	五〇〇	二七七	二七七	一三五〇〇	一五〇	三二一	一六〇〇〇	一六九七〇	九四六五〇	
大 阪—京 城	蔚 山	福 岡	名 古 屋	東 京	下上	一三九	二七七	二七七	七五〇六	三〇六	一五八	二一九二	四六八八〇	五五七三〇	
大 阪—京 城	蔚 山	福 岡	名 古 屋	東 京	下上	二九六	二七七	二七七	一五九四	三三	二二	一七三三	三三三〇〇	九一〇〇〇	
合 計					下上	二六八	二六六	二六六	六六六〇	一七四	六六六	二二二	二四九四〇	六八八二〇	

昭和十年一月分定期航空統計

總 計	線山松高阪大			合 計
	高 松	松 山	大 阪	
下上	二九〇	二九〇	二六八	二六八
上	二六六	二六六	二六六	二六六
下	二六六	二六六	二六六	二六六
距離	七五〇	七五〇	六六六	六六六
航空	三三〇	三三〇	三三〇	三三〇
航空	六六六	六六六	六六六	六六六
座席數	一八六	一八六	一八六	一八六
輸送數	五〇	五〇	五〇	五〇
人 數	一四〇	一四〇	一四〇	一四〇
量 目	五七五	五七五	五七五	五七五
量 目	一四〇	一四〇	一四〇	一四〇

別線路	東 京					間	距離	航空		航空		旅 客		貨 物	
	大 阪	福 岡	大 阪	名 古 屋	東 京			豫定	實施	豫定	實施	座席數	輸送數	人 數	量 目
大 阪—京 城	蔚 山	福 岡	大 阪	名 古 屋	東 京	下上	五〇〇	二六六	二六六	三三〇〇	一七〇	六六八	二一〇〇〇	一〇九〇〇	一七五二〇
大 阪—京 城	蔚 山	福 岡	名 古 屋	東 京	下上	二二八	二六六	二六六	六六六	一五〇	六六八	二一〇〇〇	一〇九〇〇	一七五二〇	
大 阪—京 城	蔚 山	福 岡	名 古 屋	東 京	下上	二七三	二六六	二六六	七〇九八	一五〇	六六八	二一〇〇〇	一〇九〇〇	一七五二〇	
大 阪—京 城	蔚 山	福 岡	名 古 屋	東 京	下上	一六〇	二六六	二六六	四一六〇	一五〇	六六八	二一〇〇〇	一〇九〇〇	一七五二〇	
大 阪—京 城	蔚 山	福 岡	名 古 屋	東 京	下上	二〇〇	二六六	二六六	五二〇〇	一五〇	六六八	二一〇〇〇	一〇九〇〇	一七五二〇	
合 計					下上	二二八	二六六	二六六	六六六	一五〇	六六八	二一〇〇〇	一〇九〇〇	一七五二〇	

昭和九年五月分線路別定期航空實施率統計

總計	線山松松高阪大				合	線海上阪大		線		
	計	高松山	大松	高松		計	大阪	福岡	平壤	新義州
下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上
255	55	55	55	55	255	55	55	200	55	55
55	44	22	22	66	33	33	33	33	11	11
1				1						
255	55	55	55	209	33	33	29	55	55	24
255	88	88	88	246	33	22	200	40	200	200
0				0						
86.6	99.0	99.0	99.0	84.9	88.0	88.0	88.0	100.0	100.0	96.0
0				0						
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

昭和九年四月分線路別定期航空實施率統計

總計	會空航期定日朝				者受命
	線	灣新	京東	日朝	
計	計	計	計	計	區
下上	下上	下上	下上	下上	間
77	38	38	38	77	豫定航
38	38	38	38	38	回缺
88	38	38	38	88	著手航
54				54	空回數
68	99	99	99	68	補充航
88	38	38	38	88	缺航
99				99	未
99	99	99	99	99	對著手航
99	99	99	99	99	空回數

線路別	區	別	豫定航空回数		著手航空回数		豫定航空回数ニ對スル百分比		著手航空回数ニ對スル百分比	
			回数	缺航	完成	未完成	完成	未完成	完成	未完成
東京—大阪		上下	五三	八二	一	四三	一五	八六	一	一〇〇

昭和九年六月分線路別定期航空實施率統計

總計	線路東京新		線路東京下		線路山松高阪大		
	計	東京—新潟	計	東京—下田	計	高松—松山	大—阪—高松
上下	上下	上下	上下	上下	上下	上下	上下
三三	七	七	三三	三三	五	七	七
二	一	一	三	三	二	一	一
一							
二	五	五	〇	〇	五	六	六
二					二		二
七八	六	六	三	三	七	七	七
〇							
九	七	七	八	八	一〇	〇	〇
〇							
九	七	七	八	八	一〇	〇	〇

合	線路上阪大		線路連大京東							線路別
	計	大阪—福岡	計	新義州—大連	平壤—新義州	京城—平壤	蔚山—京城	福岡—蔚山	大阪—福岡	
上下	上下	上下	上下	上下	上下	上下	上下	上下	上下	上下
二	七	七	二	七	七	七	七	七	七	五
六	一	一	七	一	三	二	三		二	六
一			一						一	一
二	六	六	九	六	四	五	四	七	四	七
七	三	三	七	三	二	七	二		七	四
〇			〇						三	七
九	八	八	九	八	八	九	九	八	八	八
〇			〇						四	八
九	八	八	九	八	八	九	九	八	八	八

線路別		區	別	豫定航空回数		回缺數		著手航空回数		補充航空回数		豫定航空回数ニ對スル百分比		著手航空回数ニ對スル百分比	
東	大阪			上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下
東京	大阪	東	上	下	55	55	19	34	1	1	37	65.6	19.2	55.6	100.0
大阪	福岡	東	上	下	55	55	19	34	1	1	37	65.6	19.2	55.6	100.0
計	計	東	上	下	110	110	38	68	2	2	74	65.6	38.4	111.2	100.0

昭和九年七月分線路別定期航空實施率統計

線路別		區	別	豫定航空回数		回缺數		著手航空回数		補充航空回数		豫定航空回数ニ對スル百分比		著手航空回数ニ對スル百分比	
東	大阪			上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下
大阪	高松	東	上	下	66	66	4	2	1	1	2	77.0	1.6	88.3	100.0
大阪	福岡	東	上	下	66	66	4	2	1	1	2	77.0	1.6	88.3	100.0
計	計	東	上	下	132	132	8	4	2	2	4	77.0	3.2	176.6	100.0

線路別			豫定航 空回数	回缺 航數	著手航 空回数	補充航 空回数	豫定航空回数ニ對スル百分比		著手航空回数ニ對スル百分比	
京	東	區					未 完 成	完 成	未 完 成	完 成
福 岡 山	大 阪 福 岡	東 京 大 阪	二七 二七 二七	二二	二二	二二	二二	七四 七四 七四	九二 九二 九二	一〇〇 一〇〇 一〇〇
下 リ	上 リ	下 リ	二七	二二	二二	二二	二二	七四	九二	一〇〇
上 リ	下 リ	上 リ	二七	二二	二二	二二	二二	七四	九二	一〇〇
下 リ	上 リ	下 リ	二七	二二	二二	二二	二二	七四	九二	一〇〇
上 リ	下 リ	上 リ	二七	二二	二二	二二	二二	七四	九二	一〇〇
下 リ	上 リ	下 リ	二七	二二	二二	二二	二二	七四	九二	一〇〇
上 リ	下 リ	上 リ	二七	二二	二二	二二	二二	七四	九二	一〇〇

昭和九年八月分線路別定期航空實施率統計

總 計	線路東京東		線路東京下		線路山 計
	下 リ	上 リ	下 リ	上 リ	
三三	三三	三三	三三	三三	五五
六六	六六	六六	六六	六六	四四
一一	一一	一一	一一	一一	四四
二二	二二	二二	二二	二二	四四
三三	三三	三三	三三	三三	四四
四四	四四	四四	四四	四四	四四
五五	五五	五五	五五	五五	四四
六六	六六	六六	六六	六六	四四
七六	七六	七六	七六	七六	四四
八六	八六	八六	八六	八六	四四
九六	九六	九六	九六	九六	四四
一〇六	一〇六	一〇六	一〇六	一〇六	四四

線路別	區	別	豫定航 空回数	回缺 航數	著手航 空回数	補充航 空回数	豫定航空回数ニ對スル百分比		著手航空回数ニ對スル百分比	
							未 完 成	完 成	未 完 成	完 成
松 高 山	大 阪 高 松	合 計	二二	二二	二二	二二	二二	七六 七六	九二 九二	一〇〇 一〇〇
高 松 山	大 阪 高 松	下 リ	二二	二二	二二	二二	二二	七六	九二	一〇〇
大 阪 高 松	大 阪 高 松	上 リ	二二	二二	二二	二二	二二	七六	九二	一〇〇
線 路	連 大 京	計	二二	二二	二二	二二	二二	七六 七六	九二 九二	一〇〇 一〇〇
新 義 州 大 連	平 壤 新 義 州	下 リ	二二	二二	二二	二二	二二	七六	九二	一〇〇
平 壤 新 義 州	平 壤 新 義 州	上 リ	二二	二二	二二	二二	二二	七六	九二	一〇〇
京 城 平 壤	京 城 平 壤	下 リ	二二	二二	二二	二二	二二	七六	九二	一〇〇
京 城 平 壤	京 城 平 壤	上 リ	二二	二二	二二	二二	二二	七六	九二	一〇〇
蔚 山 京 城	蔚 山 京 城	下 リ	二二	二二	二二	二二	二二	七六	九二	一〇〇
蔚 山 京 城	蔚 山 京 城	上 リ	二二	二二	二二	二二	二二	七六	九二	一〇〇
福 岡 蔚 山	福 岡 蔚 山	下 リ	二二	二二	二二	二二	二二	七六	九二	一〇〇
福 岡 蔚 山	福 岡 蔚 山	上 リ	二二	二二	二二	二二	二二	七六	九二	一〇〇

線路別	區	別	豫定航空回数		回缺航		著手航空回数		補充航		豫定航空回数ニ對スル百分比		著手航空回数ニ對スル百分比	
			完	未	完	未	完	未	完	未	完	未	完	未
大阪	大阪	上	26	0	4	0	22	0	0	0	84.6	0	100.0	
大阪	福	上	26	0	4	0	22	0	0	84.6	0	100.0		
大阪	福	下	26	0	4	0	22	0	0	84.6	0	100.0		
大阪	岡	上	26	0	4	0	22	0	0	84.6	0	100.0		
大阪	岡	下	26	0	4	0	22	0	0	84.6	0	100.0		
大阪	計	上	26	0	4	0	22	0	0	84.6	0	100.0		
大阪	計	下	26	0	4	0	22	0	0	84.6	0	100.0		
大阪	計	計	52	0	8	0	44	0	0	84.6	0	100.0		
東	東京	上	5	0	0	0	5	0	0	100.0	0	100.0		
東	名古屋	上	5	0	0	0	5	0	0	100.0	0	100.0		
東	大阪	上	5	0	0	0	5	0	0	100.0	0	100.0		
東	大阪	下	5	0	0	0	5	0	0	100.0	0	100.0		
東	大阪	計	10	0	0	0	10	0	0	100.0	0	100.0		
東	計	上	10	0	0	0	10	0	0	100.0	0	100.0		
東	計	下	10	0	0	0	10	0	0	100.0	0	100.0		
東	計	計	20	0	0	0	20	0	0	100.0	0	100.0		
京	福	上	6	0	0	0	6	0	0	100.0	0	100.0		
京	福	下	6	0	0	0	6	0	0	100.0	0	100.0		
京	福	計	12	0	0	0	12	0	0	100.0	0	100.0		
京	計	上	12	0	0	0	12	0	0	100.0	0	100.0		
京	計	下	12	0	0	0	12	0	0	100.0	0	100.0		
京	計	計	24	0	0	0	24	0	0	100.0	0	100.0		
大	大阪	上	6	0	0	0	6	0	0	100.0	0	100.0		
大	大阪	下	6	0	0	0	6	0	0	100.0	0	100.0		
大	大阪	計	12	0	0	0	12	0	0	100.0	0	100.0		
大	計	上	12	0	0	0	12	0	0	100.0	0	100.0		
大	計	下	12	0	0	0	12	0	0	100.0	0	100.0		
大	計	計	24	0	0	0	24	0	0	100.0	0	100.0		
連	新	上	6	0	0	0	6	0	0	100.0	0	100.0		
連	新	下	6	0	0	0	6	0	0	100.0	0	100.0		
連	新	計	12	0	0	0	12	0	0	100.0	0	100.0		
連	計	上	12	0	0	0	12	0	0	100.0	0	100.0		
連	計	下	12	0	0	0	12	0	0	100.0	0	100.0		
連	計	計	24	0	0	0	24	0	0	100.0	0	100.0		
大	大阪	上	6	0	0	0	6	0	0	100.0	0	100.0		
大	大阪	下	6	0	0	0	6	0	0	100.0	0	100.0		
大	大阪	計	12	0	0	0	12	0	0	100.0	0	100.0		
大	計	上	12	0	0	0	12	0	0	100.0	0	100.0		
大	計	下	12	0	0	0	12	0	0	100.0	0	100.0		
大	計	計	24	0	0	0	24	0	0	100.0	0	100.0		
合	計	上	26	0	8	0	18	0	0	69.2	0	100.0		
合	計	下	26	0	8	0	18	0	0	69.2	0	100.0		
合	計	計	52	0	16	0	36	0	0	69.2	0	100.0		
海上	大阪	上	7	0	0	0	7	0	0	100.0	0	100.0		
海上	大阪	下	7	0	0	0	7	0	0	100.0	0	100.0		
海上	大阪	計	14	0	0	0	14	0	0	100.0	0	100.0		
海上	計	上	14	0	0	0	14	0	0	100.0	0	100.0		
海上	計	下	14	0	0	0	14	0	0	100.0	0	100.0		
海上	計	計	28	0	0	0	28	0	0	100.0	0	100.0		

昭和九年十一月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區	別	豫定航空回数		回缺航		著手航空回数		補充航		豫定航空回数ニ對スル百分比		著手航空回数ニ對スル百分比	
			完	未	完	未	完	未	完	未	完	未		
大阪	大阪	上	26	0	4	0	22	0	0	0	84.6	0	100.0	
大阪	福	上	26	0	4	0	22	0	0	0	84.6	0	100.0	
大阪	福	下	26	0	4	0	22	0	0	0	84.6	0	100.0	
大阪	岡	上	26	0	4	0	22	0	0	0	84.6	0	100.0	
大阪	岡	下	26	0	4	0	22	0	0	0	84.6	0	100.0	
大阪	計	上	26	0	4	0	22	0	0	0	84.6	0	100.0	
大阪	計	下	26	0	4	0	22	0	0	0	84.6	0	100.0	
大阪	計	計	52	0	8	0	44	0	0	0	84.6	0	100.0	
東	東京	上	5	0	0	0	5	0	0	0	100.0	0	100.0	
東	名古屋	上	5	0	0	0	5	0	0	0	100.0	0	100.0	
東	大阪	上	5	0	0	0	5	0	0	0	100.0	0	100.0	
東	大阪	下	5	0	0	0	5	0	0	0	100.0	0	100.0	
東	大阪	計	10	0	0	0	10	0	0	0	100.0	0	100.0	
東	計	上	10	0	0	0	10	0	0	0	100.0	0	100.0	
東	計	下	10	0	0	0	10	0	0	0	100.0	0	100.0	
東	計	計	20	0	0	0	20	0	0	0	100.0	0	100.0	
京	福	上	6	0	0	0	6	0	0	0	100.0	0	100.0	
京	福	下	6	0	0	0	6	0	0	0	100.0	0	100.0	
京	福	計	12	0	0	0	12	0	0	0	100.0	0	100.0	
京	計	上	12	0	0	0	12	0	0	0	100.0	0	100.0	
京	計	下	12	0	0	0	12	0	0	0	100.0	0	100.0	
京	計	計	24	0	0	0	24	0	0	0	100.0	0	100.0	
大	大阪	上	6	0	0	0	6	0	0	0	100.0	0	100.0	
大	大阪	下	6	0	0	0	6	0	0	0	100.0	0	100.0	
大	大阪	計	12	0	0	0	12	0	0	0	100.0	0	100.0	
大	計	上	12	0	0	0	12	0	0	0	100.0	0	100.0	
大	計	下	12	0	0	0	12	0	0	0	100.0	0	100.0	
大	計	計	24	0	0	0	24	0	0	0	100.0	0	100.0	
連	新	上	6	0	0	0	6	0	0	0	100.0	0	100.0	
連	新	下	6	0	0	0	6	0	0	0	100.0	0	100.0	
連	新	計	12	0	0	0	12	0	0	0	100.0	0	100.0	
連	計	上	12	0	0	0	12	0	0	0	100.0	0	100.0	
連	計	下	12	0	0	0	12	0	0	0	100.0	0	100.0	
連	計	計	24	0	0	0	24	0	0	0	100.0	0	100.0	
大	大阪	上	6	0	0	0	6	0	0	0	100.0	0	100.0	
大	大阪	下	6	0	0	0	6	0	0	0	100.0	0	100.0	
大	大阪	計	12	0	0	0	12	0	0	0	100.0	0	100.0	
大	計	上	12	0	0	0	12	0	0	0	100.0	0	100.0	
大	計	下	12	0	0	0	12	0	0	0	100.0	0	100.0	
大	計	計	24	0	0	0	24	0	0	0	100.0	0	100.0	
合	計	上	26	0	8	0	18	0	0	0	69.2	0	100.0	
合	計	下	26	0	8	0	18	0	0	0	69.2	0	100.0	
合	計	計	52	0	16	0	36	0	0	0	69.2	0	100.0	
海上	大阪	上	7	0	0	0	7	0	0	0	100.0	0	100.0	
海上	大阪	下	7	0	0	0	7	0	0	0	100.0	0	100.0	
海上	大阪	計	14	0	0	0	14	0	0	0	100.0	0	100.0	
海上	計	上	14	0	0	0	14	0	0	0	100.0	0	100.0	
海上	計	下	14	0	0	0	14	0	0	0	100.0	0	100.0	
海上	計	計	28	0	0	0	28	0	0	0	100.0	0	100.0	

線山松松高阪大			合	線海上阪大		線連大				
計	高松—松山	大阪—高松		計	大阪—福岡	計	新義州—大連	平壤—新義州	京城—平壤	蔚山—京城
	下上	下上	下上				下上	下上	下上	下上
55	26	26	66	26	26	26	26	26	26	26
22	11	11	43	22	22	30	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
59	25	25	73	24	24	29	26	26	26	26
1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1
385	385	385	400	76	76	42	38	38	38	38
1	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1
96.5	96.5	96.5	96.5	93.2	93.2	97.7	100.0	100.0	100.0	100.0
1	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

線路別			總	線山松松高阪大		合	線海上		線路別
區	別	別		計	高松—高山		大阪—高松	計	
			下上		下上	下上	下上		
東京—名古屋	豫定航	回数	55	26	26	66	26	26	
名古屋—大阪	回缺	回数	22	11	11	43	22	22	
大阪—福岡	未著	完成	1	1	1	1	1	1	
	空回	回数	59	25	25	73	24	24	
	補航	回数	1	1	1	3	1	1	
	未補	完成	385	385	385	400	76	76	
	對著	對スル	1	1	1	0	1	1	
	對著	對スル	96.5	96.5	96.5	96.5	93.2	93.2	
	對著	對スル	1	1	1	0	1	1	
	對著	對スル	100	100	100	100	100	100	

昭和九年十二月分線路別定期航空實施率統計

線路別	東 京 大 連				
	東 京—名古屋	大 阪—福 岡	福 岡—蔚 山	蔚 山—京 城	京 城—平 壤
別	上	上	上	上	上
豫定航 空回数	五五	三六	二七	二七	二七
回航 數	一四	四三	二二	一一	三一
著手航 空回数	一				
完 成	五四	四九	二七	二七	二六
補充航 空回数					
豫定航 空回数ニ對スル 百分比	九〇・五七	九四・四四	九三・三三	九三・三三	八八・八九
著手航 空回数ニ對スル 百分比	二・〇四				
完 成	九七・六一	九四・四四	九三・三三	九三・三三	八八・八九

昭和十年三月分線路別定期航空實施率統計

總 計	高 松—松 山	
	上	下
豫定航 空回数	四四	四四
回航 數	五五	〇〇
著手航 空回数		
完 成	一九	六六
補充航 空回数		
豫定航 空回数ニ對スル 百分比	七九・二七	七九・二七
著手航 空回数ニ對スル 百分比		
完 成	九七・六一	九四・四四

線路別	大 京 大 連 線									
	大 阪—福 岡	福 岡—蔚 山	蔚 山—京 城	京 城—平 壤	平 壤—新 義 州	新 義 州—大 連	大 阪—福 岡	大 阪—高 松	合 計	大 阪
別	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上
豫定航 空回数	四四	四四	四四	四四	四四	四四	四四	二六	二六	二六
回航 數	三三	一一	一一	一一	一一	一一	一一	七六	五五	五五
著手航 空回数								一		
完 成	二二	三三	三三	三三	三三	三三	三三	二〇	一九	一九
補充航 空回数								二		
豫定航 空回数ニ對スル 百分比	八七・五〇	四四・七七	四四・七七	四四・七七	四四・七七	四四・七七	四四・七七	六六・六六	六六・六六	六六・六六
著手航 空回数ニ對スル 百分比								〇・〇〇		
完 成	九七・五〇	九三・三三	九三・三三	九三・三三	九三・三三	九三・三三	九三・三三	九三・三三	九三・三三	九三・三三

式株送輸空航本日	受命者別線路								
	區								
線	連	大	京	東	東	東	東	東	東
計	新義州—大連	平壤—新義州	京城—平壤	蔚山—京城	福岡—蔚山	大阪—福岡	名古屋—大阪	東京—名古屋	東京—大阪
計	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上
計	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ
回航	二五九	一九八	一七九	一六二	三二七	三三四	三三三	九二五	四二七
缺航	二五九	一九八	一七九	一六二	三二七	三三四	三三三	九二五	四二七
天候									
發動機故障									
機體故障									
其他									
未回航	三四八								
未回航	三四八								
發動機故障									
機體故障									
操縦者過失									
其他									

昭和九年度線路別定期航空缺航及未完成原因統計

總	線山松松高阪大			合	線海上阪大		線			線路別
	計	高松—松山	大阪—高松		計	大阪—福岡	計	新義州—大連	平壤—新義州	
下上				下上						下上
計	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	リ	別
二五九	二五九	二六六	二六六	二五九	二七七	二七七	二七七	二七七	二七七	豫定航
二五九	二五九	二六六	二六六	二五九	二七七	二七七	二七七	二七七	二七七	回航
										著手航空回數
										未完成
										完成
										補充航
										回航
										豫定航空回數ニ對スル百分比
										未完成
										完成
										對著手航空回數ニ對スル百分比
										未完成
										完成

線路別	東 京 大 連					區	間	回缺航數	天候缺	發動機故障	機體原	其ノ他	回未成數	天候未	發動機故障	機體成	操縱者過失	其ノ他
	東 京	大 連	福 岡	大 阪	名 古 屋													
東 京 - 名 古 屋						東 京 - 名 古 屋	下上	四五										
大 阪 - 福 岡						大 阪 - 福 岡	下上	四四										
福 岡 - 大 阪						福 岡 - 大 阪	下上	一一										
大 連 - 平 壤						大 連 - 平 壤	下上											
蔚 山 - 京 城						蔚 山 - 京 城	下上											
京 城 - 平 壤						京 城 - 平 壤	下上											

昭和九年十二月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

總計	線山松松高阪大		
	高 松	松 山	大 阪
總計	計	計	計
下上	九七	九七	九七
上	八四	八七	八七
下	三	一	一

線路別	東 京 大 連					區	間	回缺航數	天候缺	發動機故障	機體原	其ノ他	回未成數	天候未	發動機故障	機體成	操縱者過失	其ノ他
	東 京	大 連	京 城	平 壤	新 義 州													
東 京 - 名 古 屋						東 京 - 名 古 屋	下上	六五										
大 阪 - 福 岡						大 阪 - 福 岡	下上	三一										
福 岡 - 大 阪						福 岡 - 大 阪	下上	一一										
大 連 - 平 壤						大 連 - 平 壤	下上											
京 城 - 平 壤						京 城 - 平 壤	下上											
蔚 山 - 京 城						蔚 山 - 京 城	下上											
新 義 州 - 大 連						新 義 州 - 大 連	下上	四三										
大 阪 - 福 岡						大 阪 - 福 岡	下上	四五										
合 計						合 計	下上	八七										

線路別	東 京 大 連 線									
	東 京 — 名 古 屋 — 大 阪	大 阪 — 福 岡	福 岡 — 蔚 山	蔚 山 — 京 城	京 城 — 平 壤	平 壤 — 新 義 州	新 義 州 — 大 連	計	大 阪 — 福 岡	大 阪
區										
間	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下
回数航	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二
天候	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二	二二
發動機故障										
機障體										
其ノ他										
未 完 成										
天候										
發動機故障										
機障體										
操縱者 過失者										
其ノ他										

昭和十年一月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	大 阪 高 松 線			合 計	大 阪 上 海 線		線		
	大 阪 — 高 松	高 松 — 山 松	山 松 — 大 阪		大 阪 — 福 岡	計	平 壤 — 新 義 州	新 義 州 — 大 連	計
區									
間	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下	上 下
回数航	二二	二二	二二	四三	二二	二二	三〇	—	—
天候	二二	二二	二二	四三	二二	二二	三〇	—	—
發動機故障									
機障體									
其ノ他									
未 完 成									
天候									
發動機故障									
機障體									
操縱者 過失者									
其ノ他									

線	連	大	京	東	線路別	區	間	航空回数	航空距離	航空時間	事故數	旅客		同乘員及傷者		機體破損		發動機破損		
												死	傷	死	傷	大	中	小	大	中
新義州	平壤	京城	蔚山	福岡	大阪	東京	上	二	五七三	三三〇										
大連	新義州	平壤	京城	蔚山	福岡	大阪	下	三	六〇六	三五七										
							上	四	四〇〇	三三二										
							下	三	四八〇	二九三										
							上	五	七三〇	四〇三	一									
							下	六	六四〇	四五〇										
							上	三	二〇〇	五九三										
							下	三	二〇〇	六八二										
							上	四	一八七	一四三										
							下	三	一七〇	六九二										
							計	二二	一八七〇	一四三二										

昭和九年六月分線路別定期航空事故統計

總計	東京	新	京	東
上	二	五	六	六
下	三	六	六	六
計	五	一一	一二	一二
上	七	二〇	二〇	二〇
下	六	一九	一九	一九
計	一三	三九	三九	三九
上	四	一〇	一〇	一〇
下	三	九	九	九
計	七	一九	一九	一九

線水清京東	線山松松高阪大			合	線海上阪大		線	線路別
東京	高	大	合	大	新	線	區	區
下	松	阪	計	阪	義	線	間	間
上	山	高	上	上	州	線	回	回
計	計	松	下	計	大	線	數	數
上	上	山	上	上	連	線	航	航
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	距	距
上	上	山	上	上	連	線	離	離
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上	山	上	上	連	線	間	間
下	下	山	下	下	連	線	空	空
計	計	山	計	計	連	線	時	時
上	上							

昭和九年八月分線路別定期航空事故統計

線路上阪大	線路別								線路別		
	計	連		大		京		東		區	
		新義州—大連	平壤—新義州	京城—平壤	蔚山—京城	福岡—蔚山	大阪—福岡	東京—大阪			
計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	
上下 リリ	上下 リリ	上下 リリ	上下 リリ	上下 リリ	上下 リリ	上下 リリ	上下 リリ	上下 リリ	上下 リリ	間	
七〇七 一三五〇〇	二八〇 五八七九	二六 七〇七九	二六 四一六〇	二六 四一六〇	二六 五三〇〇	二六 四八〇〇	二六 七四〇〇	二六 七四〇〇	二六 六〇〇〇	航空 回数	
七〇七 一三五〇〇	二八〇 五八七九	二六 七〇七九	二六 四一六〇	二六 四一六〇	二六 五三〇〇	二六 四八〇〇	二六 七四〇〇	二六 七四〇〇	二六 六〇〇〇	航空 距離	
八五九 一三五〇〇	四三三 一三三〇	四〇三 一三三〇	二七三 一三三〇	二七三 一三三〇	三〇一 一三三〇	三〇一 一三三〇	四三三 一三三〇	四三三 一三三〇	四三三 一三三〇	航空 時間	
										事故 數	
										旅客 死亡	
										旅客 傷	
										乘員 死亡	
										乘員 傷	
										機體 破損大	
										機體 破損中	
										機體 破損小	
										發動機 破損大	
										發動機 破損中	
										發動機 破損小	

總計	線路別				合	海線	線路別			
	計	東京—新瀧		東京—下田				計	區	
		高松—松山	大阪—高松	東京—下田						東京—下田
計	計	計	計	計	計	計	計			
上下 リリ	上下 リリ	上下 リリ	上下 リリ	上下 リリ	上下 リリ	上下 リリ	間			
二四三 七八二五	六五 二六〇〇	六五 二六〇〇	二二 一六〇〇	二二 一六〇〇	二六 五三〇〇	二六 五三〇〇	航空 回数			
二四三 七八二五	六五 二六〇〇	六五 二六〇〇	二二 一六〇〇	二二 一六〇〇	二六 五三〇〇	二六 五三〇〇	航空 距離			
四三三 一三三〇	三三三 一三三〇	三三三 一三三〇	二二 一三三〇	二二 一三三〇	三三三 一三三〇	三三三 一三三〇	航空 時間			
							事故 數			
							旅客 死亡			
							旅客 傷			
							乘員 死亡			
							乘員 傷			
							機體 破損大			
							機體 破損中			
							機體 破損小			
							發動機 破損大			
							發動機 破損中			
							發動機 破損小			

線路別	區	間	航空回数	航空距離	航空時間	事故數	旅客死傷	乘員及死者	機體破損			發動機破損		
									大	中	小	大	中	小
合	計	下上 上	三三〇	六八七九	四〇〇三	一								
線山松松高阪大	計	下上 上	五五	七九〇	三三六									
大阪—高松		下上	二七	三九〇	一九三									
高松—松山		下上	二八	四〇〇	二二三									
線田下京東	計	下上 上	四四	二一〇〇	一三三									
東京—下田		下上	四四	二一〇〇	一三三									
線滬新京東	計	下上 上	三三	四五六	二九六									
東京—新滬		下上	三三	四五六	二九六									
總	計	下上 上	三六八	八〇〇九	五〇六									

昭和九年九月分線路別定期航空事故統計

線路別	區	間	航空回数	航空距離	航空時間	事故數	旅客死傷	乘員及死者	機體破損			發動機破損		
									大	中	小	大	中	小
合	計	下上 上	一六二	五八八	三六六									
線海上阪大	計	下上 上	二二	一〇〇〇	六三三									
大阪—福岡		下上	二二	一〇〇〇	六三三									
線連大京東	計	下上 上	一四〇	四八八	二九三									
東京—大阪		下上	二二	五〇〇	二九〇									
大阪—福岡		下上	二二	五〇〇	二九〇									
福岡—蔚山		下上	二二	五〇〇	二九〇									
蔚山—京城		下上	二二	五〇〇	二九〇									
京城—平壤		下上	二二	五〇〇	二九〇									
平壤—新義州		下上	二二	五〇〇	二九〇									
新義州—大連		下上	二二	五〇〇	二九〇									

昭和九年十一月分線路別定期航空事故統計

線路別	區	間	航空回数	航空距離	航空時間	事故數	旅客		乘員及		機體破損		發動機破損	
							死	傷	死	傷	大	中	小	大
總計	東京-新瀧	計	88	88	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東京-新瀧	東京-新瀧	計	88	88	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大	東京-名古屋	計	47	47	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東	名古屋-大阪	計	47	47	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0
京	大阪-福岡	計	35	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大	福岡-蔚山	計	35	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0
蔚	蔚山-京城	計	55	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0

線路別	區	間	航空回数	航空距離	航空時間	事故數	旅客		乘員及		機體破損		發動機破損	
							死	傷	死	傷	大	中	小	大
總計	大阪-福岡	計	33	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大阪-福岡	大阪-福岡	計	33	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大	大阪-高松	計	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
阪	高松-松山	計	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高	松山-松山	計	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0
松	松山-高松	計	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山	高松-松山	計	22	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總	計	計	33	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0

昭和九年十二月分線路別定期航空事故統計

線路別	區	間	航空回数	航空距離	航空時間	事故數	旅客			乘員及			機體破損			發動機破損		
							死	傷	同乘員及	死	傷	同乘員及	大	中	小	大	中	小
大阪—東京	東京—名古屋	上り	四	一三九	七四													
		下り	四	一三九	七四													
名古屋—大阪	大阪—名古屋	上り	四	一三九	七四													
		下り	四	一三九	七四													
大阪—福岡		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—平壤	平壤—大阪	上り	二	四一〇	二九													
		下り	二	四一〇	二九													
大阪—新義州	新義州—大阪	上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—京城	京城—大阪	上り	二	八〇〇	四四													
		下り	二	八〇〇	四四													
大阪—岡山		上り	二	七九〇	四四													
		下り	二	七九〇	四四													
大阪—大連	大連—大阪	上り	二	四一〇	二九													
		下り	二	四一〇	二九													
大阪—松山	松山—大阪	上り	二	三二〇	二二													
		下り	二	三二〇	二二													
大阪—高松	高松—大阪	上り	二	二七〇	二〇													
		下り	二	二七〇	二〇													
大阪—山形	山形—大阪	上り	二	三二〇	二二													
		下り	二	三二〇	二二													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													
		下り	二	七〇九	三六													
大阪—計		上り	二	七〇九	三六													

線路別	區	間	航空回数		航空距離		航空時間		事故數	旅客	同乘員及	機體破損	發動機破損
			死	傷	死	傷	死	傷					
總計			266	266	33,596	1,010	1,010	1					
大阪—高松			1	1	100	1	1						
大阪—福岡			33	33	1,000	634	634						
大阪—高松			19	19	2,660	1,010	1,010						
高松—松山			9	9	2,850	2,850	2,850						
松山—山			1	1	550	550	550						
山—松			1	1	550	550	550						
大阪—高松			19	19	2,660	1,010	1,010						
大阪—福岡			33	33	1,000	634	634						
大阪—高松			19	19	2,660	1,010	1,010						
高松—松山			9	9	2,850	2,850	2,850						
松山—山			1	1	550	550	550						
山—松			1	1	550	550	550						

昭和九年三月分線路別定期航空事故統計

線路別	區	間	航空回数		航空距離		航空時間		事故數	旅客	同乘員及	機體破損	發動機破損
			死	傷	死	傷	死	傷					
東京—名古屋			53	53	15,393	780	780						
東京—名古屋			53	53	15,393	780	780						
名古屋—大阪			50	50	6,950	409	409						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
福岡—山			27	27	6,480	445	445						
山—京			27	27	8,370	469	469						
京—平			27	27	8,370	469	469						
平—新義州			27	27	8,370	469	469						
新義州—大連			27	27	8,370	469	469						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—福岡			44	44	12,000	716	716						
大阪—高松			33	33	10,000	634	634						
大阪—高松			33	33	10,000	634							

昭和九年十一月分線路別定期航空事故原因統計

線路別	東 京 大 連 線								總計
	東京—名古屋	大阪—福岡	福岡—蔚山	蔚山—京城	京城—平壤	平壤—新義州	新義州—大連	計	
區									計
間	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上	下上
回事故									
天候									
發動機故障									
機體故障									
操縱者過失									
其ノ他									
天候									
發動機故障									
機體故障									
操縱者過失									
其ノ他									

線路別	大 阪 高 松 山 線		合 計	大 阪 上 海 線		線 別	線路別
	大阪—高松	高松—山		大阪—福岡	計		
區	計		計	計		區	區
間	下上	下上	下上	下上	下上	間	間
回事故							
天候							
發動機故障							
機體故障							
操縱者過失							
其ノ他							
天候							
發動機故障							
機體故障							
操縱者過失							
其ノ他							

昭和十年三月分線路別定期航空事故原因統計

線路別	區	間	回事故數	事故原因					合計
				天候	發動機故障	機體障礙	操縱者過失	其他	
東	東京—名古屋	下上 上							100.00
東	名古屋—大阪	下上 上							100.00
京	大阪—福岡	下上 上							100.00
京	福岡—蔚山	下上 上							100.00
大	蔚山—京城	下上 上							100.00
總計		下上 上							100.00

線路別	區	間	回事故數	事故原因					合計
				天候	發動機故障	機體障礙	操縱者過失	其他	
東	東京—名古屋	下上 上							100.00
東	名古屋—大阪	下上 上							100.00
京	大阪—福岡	下上 上							100.00
京	福岡—蔚山	下上 上							100.00
大	蔚山—京城	下上 上							100.00
連	京城—平壤	下上 上							100.00
連	平壤—新義州	下上 上							100.00
連	新義州—大連	下上 上							100.00
大	大阪—福岡	下上 上							100.00
海上		下上 上							100.00
總計		下上 上							100.00

