

(五)ゴエゴエ。建物四棟破壊

(四)破壊セラル敵飛行機

ロイ。VF 戦機三機(車墜上)

VS 偵察爆車機六機(地上車破)

双発爆車機一機(地上車破)

(二)フェゼリン、PSP(四発)二機 水上車破

(三)ワ、左。ナシ

(四)ヲロア。VF 戦機七機(車墜)

双発爆車機五機(地上)

VF 戦機五機(地上車破)

双発爆車機一機(地上車破)

VF 戦機一機(空中ニテ損傷)

双発爆車機三機(車墜上)

双発爆車機一機(車墜)

(五)海上

(三)右總計中ニ、損矢確認ノ十三隻又、船舶及ビ三十五

機ノ飛行機ヲ含む。更ニ四隻又乃至五隻ノ船舶ガ

程度不明ノ損傷ヲ受ケ、サウトモ其ノ中ニ隻又(ワ、左)

ハ沈没状態ナリ、又ロイ及タロアノ飛行場ニ隣接

セル格納庫及散在セル場ニヨリシ機数不詳ノ

飛行機破壊若シテハ損傷ヲ受ケタルモノト思ハル。

二〇、敵ニ関スル推録

(一)ロイ及タロア共ニ最近建設ノ完全ナル航空基

地ヲ有セリ。ロオトジエー又新施設ヲ有セリ。操

縦兵報告ニヨリバタロア基地ノ方ヲオノ止島

ヨリモニ備ヨシ。

- (四) ロケットロケットランチャー、タロア、ウォトリアナ、及オレット、
三、高射砲はアリ。三吋、五吋、三吋砲
- (五) クラッシュラン、潜水艦基地トシテ使用ノ模倣ナリ
- (六) 傘状型ノ対空砲火一、無射、手並感心セズ。
- (七) 敵VF戦機九六型又八九七型、多ク分〇〇型上モ
交ハテアリ。

- (八) 敵VF戦機ハ高度ノ操縦技術及相当ナル
上昇ヲ有ス、但シF4F程ノ速度ハナシ。
- (九) 双発爆撃機爆撃ノ技術又戦機ノ攻撃
ハ他ニ記載サル。
- (十) VF戦機ハVSB偵察爆撃機攻撃ヲ欲セサル
模倣ナリ。

二、敵ハ委任統治地域ニ於テ極大ニ重大ナル打撃ヲ被リタリト見ルハ、小官ノ慎重考慮見解ナリ。該戦機ハ小官ノ知ル限り、合衆國航空母艦ノ攻勢戦機史最前ノ例ナリ。エニタープライズ号ノ業績ハ正等航空母艦ニシテ適切ニ使用セラシル所ノ効果ニ関シテ従前ヨリ抱カレタル最高ノ希望ヲ正シトスルモノナリ。本戦機ハ又同様ニ合衆國航空母艦ニ於テ太平洋艦隊機動部隊ニ依ッテナサレタル最前ノ攻勢戦機ナリ。其結果ハ之ヲ証明ス。小官ハ是等戦機ニ於テ第八機動部隊ヲ指揮セル光榮ヲ誇リ且ツ感謝スルモノナリ。

ダブリュウ・エフ・ハルゼイ

I. P. S. FILE UNIT

DATE: 20 Jan. 1918

I. P. S. Evidentiary Document Number 3345
has been received in the Office of the Clerk of the Court.

Signature: H Waine
For Clerk of Court

CHARGE OUT SLIP

Date: 29 Jan 1948

EVIDENTIARY DOC. NO. 3345

TRIAL BRIEF _____

EXHIBIT NO. _____

BACKGEOUT DOC. NO. _____

FILE NO. _____

PRESSTRANS _____

U.S.S.B.S. _____

DEFENSE DOC. NO. _____

Signature Cole

Room # 370