昭和35年度

本船保険統計表

運輸省海運局内航課編

昭和35年度木船保険統計表について

この統計表は船主相互保険組合法（昭和25年法律第177号）により設立された全日本木船相互保険組合（以下「全木」と略称する）と日本木船相互保険組合（以下「日木」と略称する）の昭和35事業年度における保険事業を対象とする。即ち昭和35年4月1日から翌36年3月31日までに上記組合に加入したものの保険契約と保険事故とを主体に，これらを分類集計したものである。以下にこの統計表についての注意書をすると。

1. 表中の屯数別，船種別及び区域別の各区分は組合の保険料率算出方法書の区分方法に従つたものである。

2. 収入保険料には，保険期間が1年間であり，かつ，年間保険料の2ケ月分割払（前納）を認めていることから，未経過保険料（分納期到来の2ケ月分のうち未経過のもの）及未収保険料（3月31日迄に納入期日到来のもの）も含んでいる。

3. 支払保険金は，この1年間に保険事故を起したものの支払うべき保険金195,089,977円（発生主義）を計上した。（本年度中に支払つてないものも含んでいる）従つて組合の決算面の支払保険金171,318,558円（現金主義）とは合致しない。この誤差は約12.18%である。

4. この木船保険には木船再保険法（昭和28年法律第65号）に基く，国家再保険が昭和28年8月より行われており，再保険割合は70%，再保険料率は組合の純保険料率に相当するものと同率とし，再保険手数料に相当するものは元受組合から徴収しないで国庫負担としている。

次にこの1年間の概況を前年度と比較してみる。（カツコ内の数字は前年対比）

A 加入状況　昭和35年度における加入隻数は3,287隻（13.7%増），総屯数は320,906屯（9.7%増），保険価額は4,745,490,000円（9.5%増），保険金額は4,484,480,000円（12.2増），収入保険料は249,788,158円（7.6%増）である。

B 保険事故　この1年間の支払保険金は444件（26.1%増），46,179総屯分（13.2%増），195,089,977円（8.8%増）であり，その内訳は全損90件150,445,837円，救助費354件44,644,140円であり，1件当りの支払は全損で約167万円救助で約13万円弱であり平均は約44万円である。

C その他　保険価額に対する保険金額の割合は平均94.5%（0.7%増）であり，1隻当りの保険金額は約136万円（3.7%減）であり1屯当りの保険金額は13,974円（0.5%増）であり，平均保険料率は5円57銭（2.5%減）である。

目　次

1　保険区域図……4
2　保険区域説明……5
3　木船保険推移……6
4　組合別事業損益計算……10
5　組合別純損益計算……10
6　組合一覧表……11
7　組合別貸借対照一覧表……11
8　再保険特別会計損益計算書……12
9　再保険特別会計貸借対照表……12
10　木船船腹……13
11　組合別船種別保険引受比率……13
12　総隻数前年度対比……13
13　総屯数前年度対比……13
14　保険引受隻数前年度対比……13
15　保険引受屯数前年度対比……13
16　図　　表……14
第1図の(A)　木船保険引受隻数区域別構成表(全　　木)……14
第1図の(B)　同　　上　(日　　木)……14
第1図の(C)　同　　上　(両組合総括表)……14
第2図の(A)　木船保険事故隻数区域別構成表(全　　木)……14
第2図の(B)　同　　上　(日　　木)……14
第2図の(C)　同　　上　(両組合総括表)……14
第3図の(A)　木船保険引受屯数区域別構成表(全　　木)……15
第3図の(B)　同　　上　(日　　木)……15
第3図の(C)　同　　上　(両組合総括表)……15
第4図の(A)　木船保険事故屯数区域別構成表(全　　木)……15
第4図の(B)　同　　上　(日　　木)……15
第4図の(C)　同　　上　(両組合総括表)……15
第5図　木船保険加入船腹推移表……16
第6図　原契約区域別収入保険料支払保険金対比……17

国立国会図書館 31.2.22

570773

第7図　組合別年度別収入保険料支払保険金対比……18
第8図　月別事故状況総括……19
第9図　貨物船屯数別加入率構成表……20
第10図　油槽船屯数別加入率構成表……21
17　引受及び事故状況総括……22
18　組合別船種別保険引受総括……22
19　組合別屯数別引受状況……24
20　組合別船種別区域別保険引受状況表(隻数)……28
21　同　　上　(屯数)……30
22　同　　上　(保険価額)……32
23　同　　上　(保険金額)……34
24　同　　上　(収入保険料)……36
25　組合別船種別保険事故総括……38
26　区域別事故総括……39
27　原契約区域別事故状況(総括)……40
28　同　　上　(全木)……42
29　同　　上　(日木)……44
30　事故発生区域別事故状況(総括)……46
31　同　　上　(全木)……48
32　同　　上　(日木)……50
33　事故発生月別事故状況(総括)……52
34　同　　上　(全木)……56
35　同　　上　(日木)……60
36　原因別事故状況(総括)……64
37　同　　上　(全木)……66
38　同　　上　(日木)……68
39　船種別契約区域別危険率……70
40　船種別事故発生区域別危険率……71
41　船種別契約区域別損害率……72
42　船種別事故発生区域別損害率……73
43　積荷品目別事故調査……74

(2) 保　険　区　域

	区　　域
一区	船舶安全法施行規則第二十六条に規定する各平水区域内
二区	瀬戸内海 下関海峡においては 村崎鼻と沖田崎とを結ぶ線以東（但し，洞海湾を含む） 豊後水道においては 由良崎と鶴見崎とを結ぶ線以西 紀伊水道においては 日の御崎と蒲生田崎とを結ぶ線以北に限られたる水域
三区	瀬戸内海，四国，九州，全沿岸及び御坊以北の和歌山県沿岸（その附属島嶼を含む。但し北緯二十九度以南の島嶼を除く。）
四区	(イ) 愛知県伊良湖岬以西（但し，渥美湾を含む。）及び福井県越前岬以西の本州，四国，九州，全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。） (ロ) 千葉県野島崎以西（但し，東京湾を含む。）及び新潟以西の本州，四国，九州，全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）
五区	本州，四国，九州，全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）
六区	本州，四国，九州，北海道全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）
特別区	(1) 瀬戸内海，四国，九州，全沿岸（その附属島嶼を含む。）及び沖縄群島沿岸 (2) (イ) 本州，四国，九州，北海道全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）及び南鮮菁山より木浦までの沿岸 (ロ) 本州，四国，九州，北海道全沿岸（その附属島嶼を含む）及び南西諸島沿岸
特定航路	銚子一清水（静岡県）(但し，大島を含む。）三崎（神奈川県）と洲崎（千葉県）とを結ぶ線内の東京湾。阪神一飾磨又は広畑。津久見（大分県）一徳山又は富田（山口県）。隠岐一境（島根県）。新潟，柏崎，直江津一佐渡。恒見（福岡県）一関門港（洞海湾を含む。）恒見（福岡県）一徳山又は富田。青森一函館。宇部一徳山又は富田。石巻一牡鹿半島西海岸各港（田代島及び網地島及び金華山を含む。）。女川一牡鹿半島東海岸各港（江島，足島及び金華山を含む。）。船川港（秋田県）一戸賀。東京一名古屋（但し，大島を含む。）。 魚津（富山県）と珠洲崎（石川県）とを結ぶ線内の富山湾。千飯崎（福井県）と鷲崎（京都府）とを結ぶ線内の若狭湾。八戸塩釜又は松川港，勝浦（和歌山県）一名古屋，吉野川口より那賀川口に至る沿岸一阪神 (イ) 北海道全沿岸の中，特に定める航路に常時就航する船舶でその航路の距離が50海里未満のもの (ロ) 北海道全沿岸の中，特に定める航路に常時就航する船舶でその航路の距離が50海里以上100海里未満のもの
港内	(一級港) 神戸，大阪，四日市，名古屋，横浜区，東京区，若松区，長崎，尾道，佐世保その他組合の指定する港。 (二級港) 京浜港，関門港，博多，函館，小樽，室蘭，新潟，船川，青森，塩釜，高知，苅田，釧路，釜石その他組合の指定する港。

(3) 木　船　保　険　推　移

（其の一）

事項	年度 / 組合	26 全木	26 日木	26 計	27 全木	27 日木	27 計	28 全木	28 日木	28 計	29 全木	29 日木	29 計	30 全木	30 日木	30 計
組合員数	年度初	30	145	175	109	305	414	187	293	480	231	336	567	247	367	614
	中途増	79	196	275	109	93	202	130	185	315	120	164	284	162	227	389
	〃減	2	36	38	33	105	138	87	142	229	113	133	246	47	183	230
	年度末	107	305	412	185	293	478	230	336	566	238	367	605	362	411	773
出資金額	年度初	2 000 000	2 034 000	4 034 000	2 175 000	2 292 000	4 467 000	2 242 500	2 168 000	4 410 500	2 160 000	2 024 000	4 184 000	2 075 000	2 982 000	5 057 000
	中途増	780 000	404 000	1 184 000	447 500	318 000	765 500	542 500	586 000	1 128 500	355 000	2 244 000	2 399 000	477 000	1 030 000	1 507 500
	〃減	610 000	146 000	756 000	380 000	442 000	882 000	627 500	730 000	1 357 500	462 500	1 086 000	1 548 500	177 500	1 036 000	1 213 500
	年度末	2 170 000	2 292 000	4 462 000	2 242 500	2 168 000	4 410 500	2 157 500	2 024 000	4 181 500	2 052 500	2 982 000	5 034 500	2 375 500	2 976 000	5 351 000
契約（隻数・屯数）	年度初	127 15 300	244 33 400	371 48 700	367 34 539	400 46 172	767 80 711	508 46 765	461 53 890	969 100 655	607 56 348	505 59 029	1 112 115 377	450 51 081	508 59 840	1 048 110 921
	中途増	350 24 957	222 30 559	572 55 516	468 35 132	173 19 969	641 55 101	495 36 878	240 28 050	735 64 928	309 25 042	282 33 220	591 58 262	375 32 355	283 33 280	658 65 635
	〃減	0 0	0 0	0 0	239 11 534	112 12 928	351 24 462	153 13 982	196 22 911	349 36 893	209 19 630	279 32 409	388 92 039	121 10 904	221 26 082	342 36 986
	年度末	477 40 257	466 63 959	943 104 216	596 58 137	461 53 213	1 057 111 350	850 69 661	505 59 029	1 355 128 690	707 61 760	508 59 840	1 215 121 600	794 72 532	570 67 038	1 364 139 570
契約金額	年度初	90 098 473	145 224 000	235 322 473	288 207 200	386 507 000	674 714 200	476 039 000	475 916 000	951 955 000	621 368 000	514 620 000	1 135 988 000	606 395 000	565 662 000	1 172 017
	中途増	252 312 137	170 417 000	422 729 137	361 321 800	184 797 000	546 118 800	456 189 000	240 335 000	696 524 000	321 850 000	313 563 000	635 413 000	427 874 000	321 600 000	749 474
	〃減	0 0	0 0	0 0	126 088 000	95 388 000	221 476 000	157 448 000	201 631 000	359 079 000	199 499 000	262 561 000	462 060 000	134 864 000	243 535 000	378 399
	年度末	342 410 610	315 641 000	658 051 610	523 441 000	475 916 000	999 357 000	774 780 000	514 620 000	1 289 400 000	743 719 000	565 622 000	1 309 341	899 405 000	643 687 000	1 543 092
支払保険金	全損	10 9 126 159	12 9 088 800	22 18 214 959	15 12 176 270	4 3 667 000	19 15 843 270	16 20 090 508	8 11 172 337	24 31 262 845	23 22 030 634	22 30 950 341	45 52 980 975	30 35 535 159	20 24 834 479	50 60 369 638
	救助	31 2 554 834	55 4 601 971	86 7 156 805	89 5 818 681	76 6 397 225	165 12 215 906	91 9 336 064	106 12 834 659	197 22 170 723	119 14 189 956	119 8 453 911	238 22 643 867	86 9 194 347	132 9 795 095	218 18 989 442
	計	**41 11 680 993**	**67 13 690 771**	**108 25 371 764**	**104 17 994 951**	**80 10 064 225**	**184 28 059 176**	**107 29 426 572**	**114 24 006 996**	**221 53 433 568**	**142 36 220 590**	**141 39 404 252**	**283 75 624 842**	**116 44 729 506**	**152 34 629 574**	**268 79 359 080**
事業費		4 555 650	5 527 596	10 083 246	8 061 545	7 064 570	15 126 115	11 841 400	10 676 731	22 518 131	13 170 559	11 916 757	25 087 316	14 525 749	12 301 717	26 827 466
収入保険料		15 830 758	20 095 242	35 926 000	32 354 501	39 156 744	71 511 245	46 172 124	44 252 907	90 425 031	53 927 539	49 368 205	103 295 744	62 147 993	54 529 776	116 677 769

(3) 木船保険推移

（其の二）

事項 ＼ 年度	組合	31 全木	31 日木	31 計	32 全木	32 日木	32 計	33 全木	33 日木	33 計	34 全木	34 日木	34 計	35 全木	35 日木	35 計
組合員数	年度初	362	411	773	439	562	1 001	692	602	1 294	628	761	1 389	744	882	1 626
	中途増	189	330	519	224	371	595	400	152	552	264	380	644	349	429	778
	〃 減	120	179	299	74	241	315	331	126	457	154	259	413	193	244	437
	年度末	431	562	993	589	692	1 281	761	628	1 389	738	882	1 620	900	1 067	1 967
出資金額	年度初	2 375 000	2 976 000	5 351 000	2 605 000	3 200 000	5 805 000	2 970 000	3 410 000	6 380 000	3 010 000	3 422 000	6 432 000	3 222 500	3 596 000	8 818 500
	中途増	520 000	888 000	1 408 000	610 000	1 030 000	1 640 000	387 500	1 010 000	1 397 500	687 500	1 016 000	1 703 500	895 000	962 000	1 857 000
	〃 減	315 000	664 000	979 000	280 000	820 000	1 100 000	345 000	998 000	1 343 000	490 000	842 000	1 332 000	672 500	668 000	1 340 500
	年度末	2 580 000	3 200 000	5 780 000	2 935 000	3 410 000	6 345 000	3 012 500	3 442 000	6 434 500	3 207 500	3 596 000	6 803 500	3 445 000	3 890 000	7 335 000
契約 隻数	年度初	703	570	1 273	809	765	1 574	1 000	888	1 888	1 042	958	2 000	1 272	1 125	2 397
契約 総屯	年度初	66 867	67 038	133 905	77 489	89 606	167 095	95 351	103 320	198 671	99 199	107 926	207 125	117 714	125 072	242 786
契約 隻数	中途増	403	441	844	423	465	888	320	498	828	526	461	987	1 655	1 455	3 110
契約 総屯	中途増	40 459	51 030	91 489	38 437	53 132	91 569	29 220	50 187	79 407	46 127	48 935	95 062	146 237	157 711	303 948
契約 隻数	〃 減	219	246	465	189	302	491	242	404	646	296	294	590	1 433	1 279	2 712
契約 総屯	〃 減	21 464	28 462	49 926	17 716	36 703	54 491	21 011	42 376	63 387	27 611	31 789	59 400	131 311	142 304	273 615
契約 隻数	年度末	887	765	1 652	1 043	928	1 971	1 088	982	2 070	1 272	1 125	2 397	1 494	1 301	2 795
契約 総屯	年度末	85 862	89 606	175 468	98 210	106 035	204 245	103 560	111 131	214 691	117 715	125 072	242 787	132 640	140 479	273 119
契約金額	年度初	817 023 000	643 987 000	1 461 010	1 158 689 000	949 403 000	2 108 092 000	1 509 945 000	1 309 136 000	2 819 081 000	1 511 420 000	1 400 420 000	2 911 840 000	1 838 130 000	1 588 010 000	3 426 140 000
契約金額	中途増	661 779 000	594 355 000	1 256 134	701 575 000	764 672 000	1 466 247 000	432 540 000	687 780 000	1 120 320 000	761 520 000	606 710 000	1 368 230 000	2 292 440 000	1 998 680 000	4 291 120 000
契約金額	〃 減	239 082 000	288 939 000	528 021	297 877 000	361 200 000	659 077 000	329 255 000	556 686 000	885 941 000	434 810 000	419 120 000	853 930 000	2 042 560 000	1 841 130 000	3 883 690 000
契約金額	年度末	1 239 720 000	949 403 000	2 189 123	1 562 387 000	1 352 875 000	2 915 262 000	1 613 230 000	1 440 230 000	3 053 460 000	1 838 130 000	1 588 010 000	3 426 140 000	2 088 010 000	1 745 560 000	3 833 570 000
支払保険金	全損	23	23	46	32	18	50	24	17	41	46	26	72	53	37	90
支払保険金	全損	42 160 715	32 684 842	74 845 557	57 548 584	26 071 239	83 619 823	39 508 374	21 129 706	60 638 080	90 738 498	50 681 683	141 420 181	70 567 930	61 045 013	131 613 060
支払保険金	救助	134	143	277	130	179	309	158	123	275	142	118	260	184	170	354
支払保険金	救助	14 087 105	11 857 720	25 944 825	20 487 294	17 407 847	37 895 141	20 164 979	12 744 525	32 909 504	21 268 612	25 289 183	36 557 795	16 252 842	20 962 811	37 215 653
支払保険金	計	**157**	**166**	**323**	**162**	**159**	**359**	**178**	**172**	**348**	**188**	**144**	**332**	**237**	**207**	**444**
支払保険金	計	**56 247 820**	**44 542 562**	**100 790 382**	**78 035 878**	**38 498 086**	**121 514 964**	**59 673 358**	**37 514 864**	**97 188 217**	**112 007 110**	**65 970 866**	**177 977 976**	**86 820 772**	**82 007 824**	**182 485 262**
事業費		18 453 760	14 644 833	33 098 503	21 931 057	15 172 647	37 103 704	25 521 294	18 134 785	43 656 079	25 832 173	19 509 160	45 341 333	28 379 194	19 416 824	47 795 575
収入保険料		86 198 543	74 041 157	160 239 700	116 253 788	107 597 415	223 851 203	113 961 358	115 140 554	229 101 913	119 126 446	113 088 921	232 215 367	127 292 327	122 495 831	249 788 158

(4) 組合別事業損益計算

（自 昭和35年4月1日 至 昭和36年3月31日）

損失	全木（円）	日木（円）	利益	全木（円）	日木（円）
保険金	89 310 734	82 007 824	保険料	127 292 327	122 495 831
解約返れい金	-	-	再保険収入	63 144 710	57 694 046
その他返れい金	1 081 246	549 814	再保険金	62 517 462	-
再保険料	66 828 562	64 310 527	再保険手数料	-	57 405 423
再保険金割もどし	155 960	218 278	再保険返れい金	-	-
事業費	28 379 194	18 416 381	その他の収入	627 245	288 623
次年度繰越準備金	51 487 000	51 559 104	保険金もどし入	222 800	311 827
支払備金	4 507 000	-	前年度繰越準備金	31 807 000	44 154 861
責任準備金	46 980 000	-	支払備金	1 290 000	1 552 828
			責任準備金	30 517 000	42 602 033
計	237 242 696	218 061 928	計	222 466 837	224 656 565
事業利益金	-	6 594 637	事業損失金	14 775 859	-
合計	**237 242 696**	**224 656 565**	合計	**237 242 696**	**224 656 565**

(5) 組合別純損益計算

（自 昭和35年4月1日 至 昭和36年3月31日）

損失	全木（円）	日木（円）	利益	全木（円）	日木（円）
事業損失金	14 775 859	-	事業剰余金	-	6 594 637
税金	384 629	256 209	利息及び配当金収入	2 717 905	4 711 349
財産売却損	195	-	財産売却益	13 050 912	-
財産減価消却及び填補損	314 356	176 145	財産評価益	-	-
当年度純剰余金	133 302	10 876 017	税金引当金より戻入	155 000	-
退職給与引当金に繰入	380 384	-	有価証券償還金	-	-
雑支出	-	6	退職給与引当金より戻入	49 700	-
			雑収入	15 208	2 394
計	**15 988 725**	**11 308 377**	計	**15 988 725**	**11 308 377**
当年度純損失金	-	-	当年度純損失金	-	-
前年度繰越損失金	-	-	小計	-	-
当年度剰余金	137 348	10 930 113	当年度損失金	-	-
			当年度純剰余金	133 302	10 876 017
			前年度繰越剰余金	4 046	54 096

(6) 組合一覧表

昭和36年3月31日現在

組合別 / 項目	全日本木船相互保険組合（略称 全木）	日本木船相互保険組合（略称 日木）
保険区域	日本全沿岸，南鮮（蔚山より木浦まで）沿岸及び琉球（北緯29度以南の南西諸島）沿岸	同左
填補範囲	全損及び救助費	同左
設立年月日	昭和26年4月1日（認可番号蔵銀1257号）	昭和26年4月1日（認可番号 蔵銀 1063号）
事務所所在地	東京都中央区日本橋箱崎町4の20	福岡県若松市安政町1丁目開6番地2
出資額（出資口数）	3 445 000円（1 378）	3 890 000円（1 945）
組合員数	900名	1 067名

(7) 組合別貸借対照一覧表

昭和36年3月31日現在

借方	全木（円）	日木（円）	貸方	全木（円）	日木（円）
現金及び預金	52 852 331	73 883 199	保険契約準備金	51 487 000	51 559 104
現金	(89 714)	(100 011)	支払備金	(4 507 000)	(3 232 242)
郵便貯金	-	(1 000 000)	責任準備金	(46 980 000)	(48 326 862)
郵便振替貯金	(116 368)	(59 925)	未払金	3 343 976	13 538 204
預金	(47 542 630)	(66 332 631)	未払金諸口	(1 436 943)	(3 275 963)
金銭信託	(5 103 619)	(6 390 632)	未払保険金	(1 907 033)	(10 262 241)
有価証券	585 000	3 050 000	出資金配当	-	-
貸付信託	1 800 000	-	組合員分配金	-	-
不動産及び動産	1 635 289	6 585 962	再保険借	7 469 339	5 949 664
土地	-	(420 300)	仮受金	1 738 093	2 416 140
建物	-	(5 354 495)	退職給与引当金	1 445 222	285 800
什器その他	(1 635 289)	811 167	預り保証金	-	46 231
未収保険料	6 176 782	2 615 339	出資金	3 445 000	3 890 000
未収金	-	2 765 528	諸準備金及び積立金	459 000	7 190 548
再保険貸	2 757 503	5 499 390	法定準備金	(419 000)	(3 390 548)
仮払金	2 887 883	945 265	特別積立金	(30 000)	(1 030 000)
預託金	830 190	-	役員退職手当積立金	(10 000)	(2 770 000)
退職給与引当生命保険勘定	-	461 121	職員退職手当積立金	-	-
前年度繰越損失金	-	-	当年度剰余金	133 302	10 876 017
当年度純損失金	-	-	前年度繰越剰余金	4 046	54 096
合計	**69 524 978**	**95 805 804**	合計	**69 524 978**	**95 805 804**

(8) 再保険特別会計損益計算書

(自 昭和35年4月1日
至 昭和36年3月31日)

損失 種目	損失 金額 (円)	利益 種目	利益 金額 (円)
再保険金	137 788 430	再保険料	133 055 642
諸支出金	3 012 618	一般会計より受入	2 896 000
業務費	2 654 149	雑収入	8 576 414
次年度繰越支払備金	24 739 000	前年度繰越支払備金	26 185 000
次年度繰越未経過再保険料	8 289 000	前年度繰越未経過再保険料	5 896 000
本年度利益	125 859		
合計	**176 619 056**	合計	**176 619 056**

(9) 再保険特別会計貸借対照表

(昭和36年3月31日現在)

借方 種目	借方 金額 (円)	貸方 種目	貸方 金額 (円)
現金預金	125 378 326	次年度繰越支払備金	24 739 000
(現金)	(45 378 326)	次年度繰越未経過再保険料	8 289 000
(資金運用部予託金)	(80 000 000)	積立金	105 184 469
未収金		本年度利益	125 859
未収再保険料	12 960 002		
合計	**138 338 328**	合計	**138 338 328**

(10) 木船船腹

船種別	総隻数	総屯数
貨物船	27 646	1 158 654
油槽船	975	47 223
客船，貨客船，曳船	3 614	59 409
艀，被曳船	8 112	689 879
計	**40 347**	**1 955 165**

(11)組合別，船種別保険引受比率

組合別	比率 船種別	総隻数に対する加入率(%)	総屯数に対する加入率(%)
全木	貨物船	4.66	10.22
	油槽船	14.25	20.28
	客船，貨客船，曳船	3.68	6.96
	艀，被曳船	1.70	2.15
	計	**4.21**	**7.51**
日木	貨物船	5.03	13.33
	油槽船	3.59	6.04
	客船，貨客船，曳船	0.11	2.45
	艀，被曳船	0.70	0.74
	計	**3.77**	**8.38**
計	貨物船	9.69	23.55
	油槽船	17.84	26.32
	客船，貨客船，曳船	3.79	9.41
	艀，被曳船	2.40	2.89
	計	**7.98**	**15.89**

(12) 総隻数前年度対比

船種別	(A) 34年度総隻数	(B) 35年度総隻数	B/A %
貨物船	27 218	27 646	101.6
油槽船	940	975	103.7
客船，貨客船，曳船	3 509	3 614	103.0
艀，被曳船	8 631	8 112	94.0
計	**40 298**	**40 347**	**100.1**

(13) 総屯数前年度対比

船種別	(A) 34年度総屯数	(B) 35年度総屯数	B/A %
貨物船	1 116 724	1 158 654	103.8
油槽船	46 160	47 223	102.3
客船，貨客船，曳船	55 588	59 409	106.9
艀，被曳船	727 796	689 879	94.8
計	**1 946 270**	**1 955 165**	**100.5**

(14) 保険引受隻数前年度対比

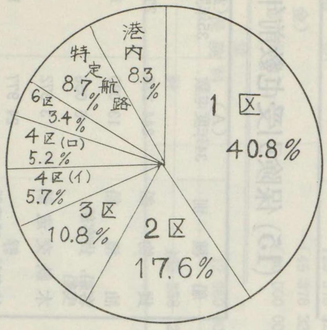
船種別	(A) 34年度隻数	(B) 35年度隻数	B/A %
貨物船	2 277	2 679	117.7
油槽船	182	174	95.6
客船，貨客船，曳船	151	173	114.6
木鉄交造船	13	35	269.3
艀	237	192	81.0
被曳船，凌渫船及び起重機船，救助船	30	34	113.3
計	**2 890**	**3 287**	**113.7**

(15) 保険引受屯数前年度対比

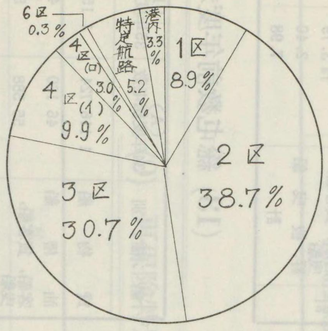
船種別	(A) 34年度屯数	(B) 35年度屯数	B/A %
貨物船	244 226	272 896	111.7
油槽船	13 090	12 430	94.9
客船，貨客船，曳船	5 056	5 590	110.6
木鉄交造船	3 372	7 944	235.6
艀	24 977	19 618	78.5
被曳船，凌渫船及び起重機船，救助船	1 916	2 428	126.7
計	**292 637**	**320 906**	**109.7**

(註) 1. 貨物船，油槽船，曳船，艀については内航課調査による昭和36年3月31日現在であり，艀の総屯数は積載屯数の6割にて換算してある。
2. 客船については定期船課調査による昭和35年8月1日現在である。

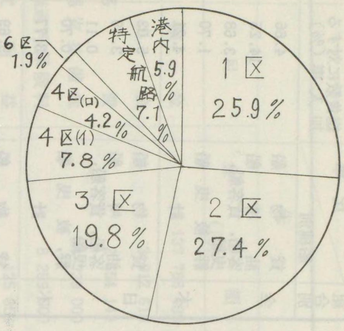
第1図の(A)木船保険引受隻数区域別構成表(全木)



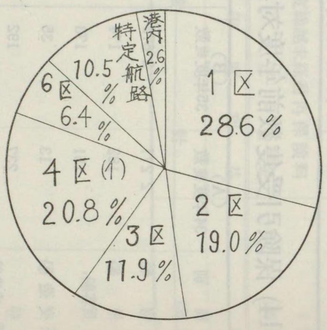
第1図の(B)木船保険引受隻数区域別構成表(日木)



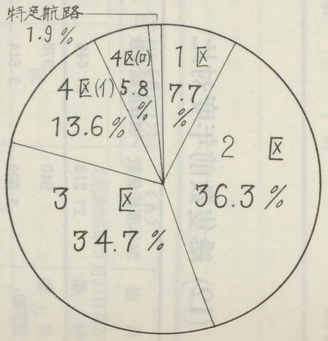
第1図の(C)木船保険引受隻数区域別構成表(続括)



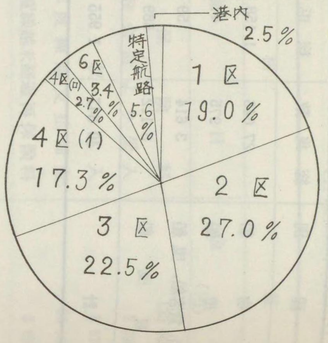
第2図の(A)木船保険事故隻数区域別構成表(全木)



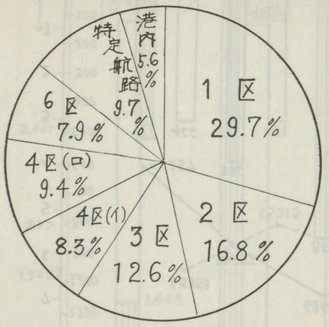
第2図の(B)木船保険事故隻数区域別構成表(日木)



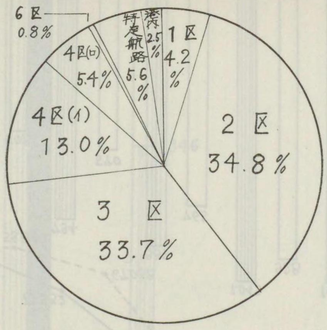
第2図の(C)木船保険事故隻数区域別構成表(続括)



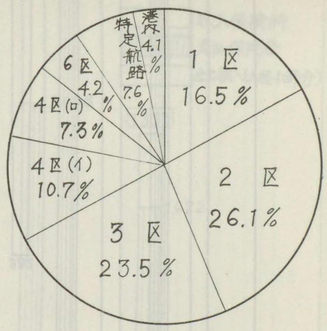
第3図の(A)木船保険引受屯数区域別構成表(全木)



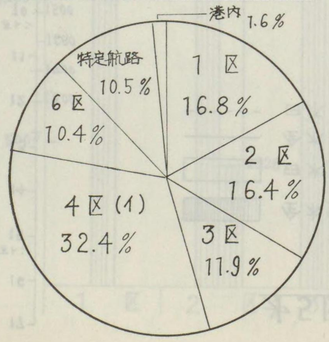
第3図の(B)木船保険引受屯数区域別構成表(日木)



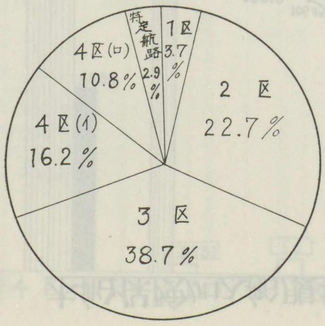
第3図の(C)木船保険引受屯数区域別構成表(続括)



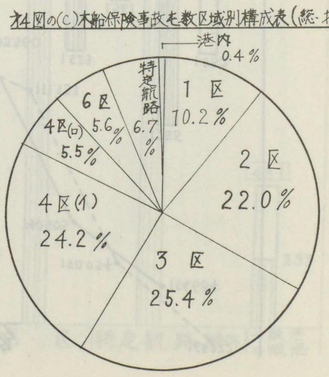
第4図の(A)木船保険事故屯数区域別構成表(全木)



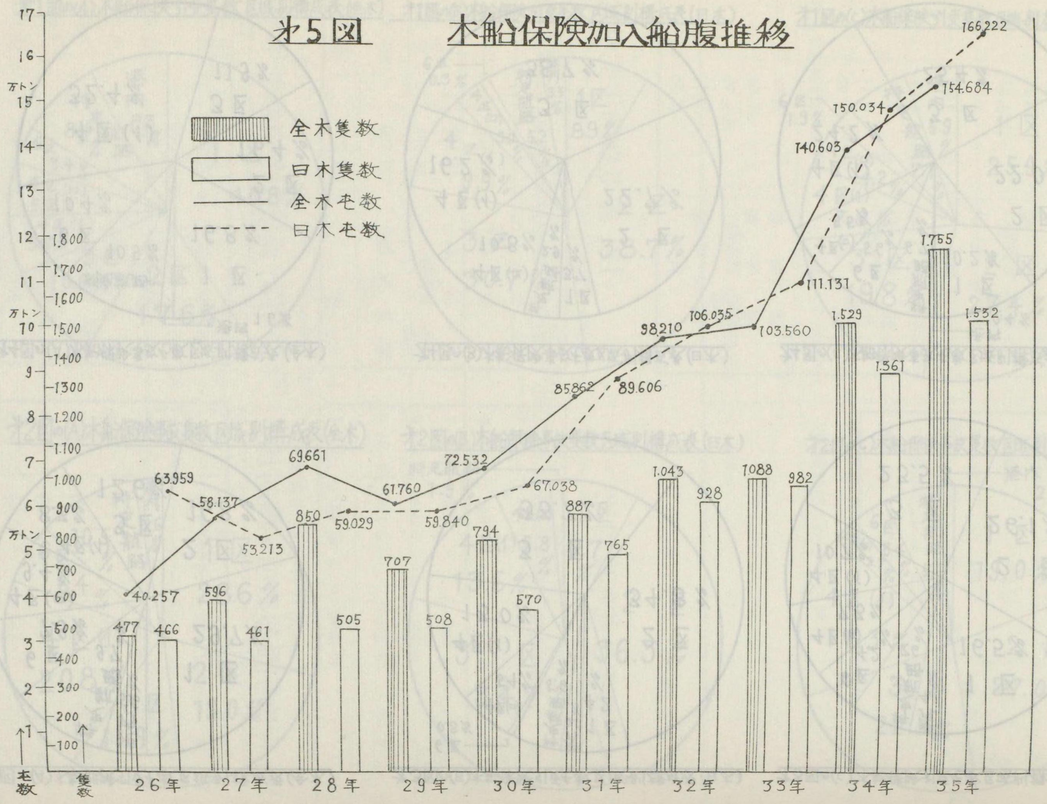
第4図の(B)木船保険事故屯数区域別構成表(日木)



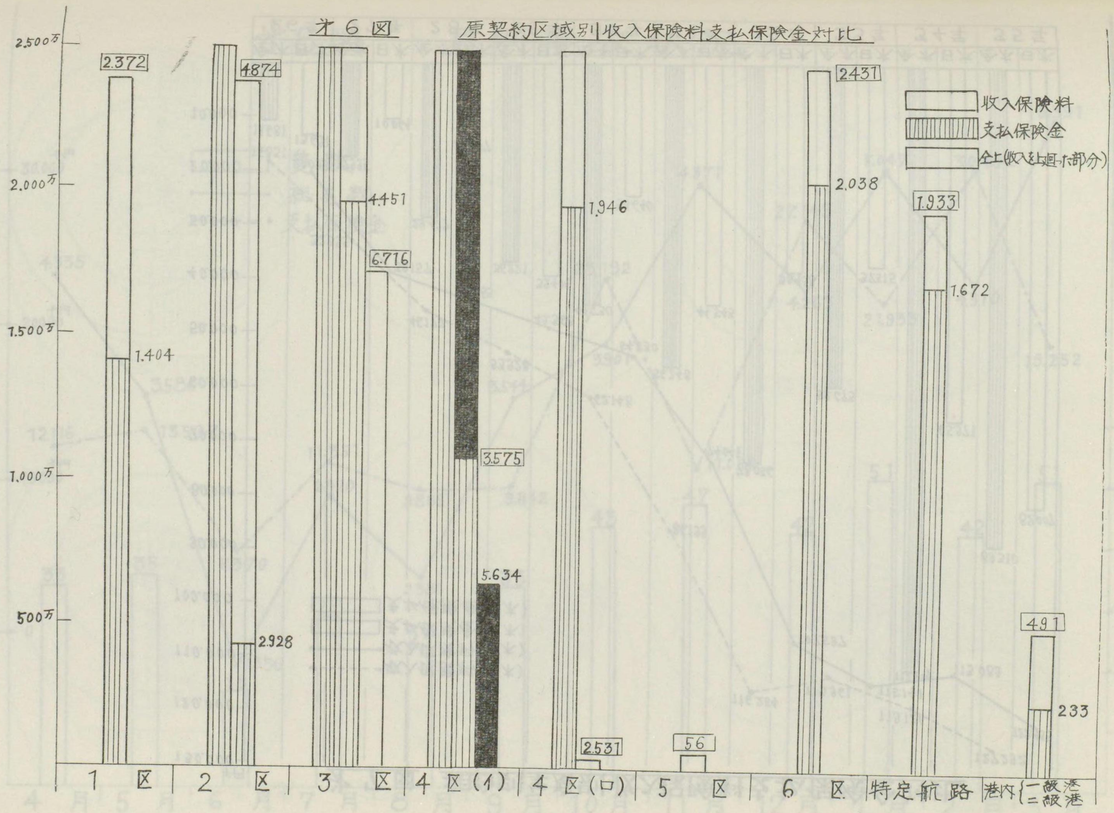
第4図の(C)木船保険事故屯数区域別構成表(続括)



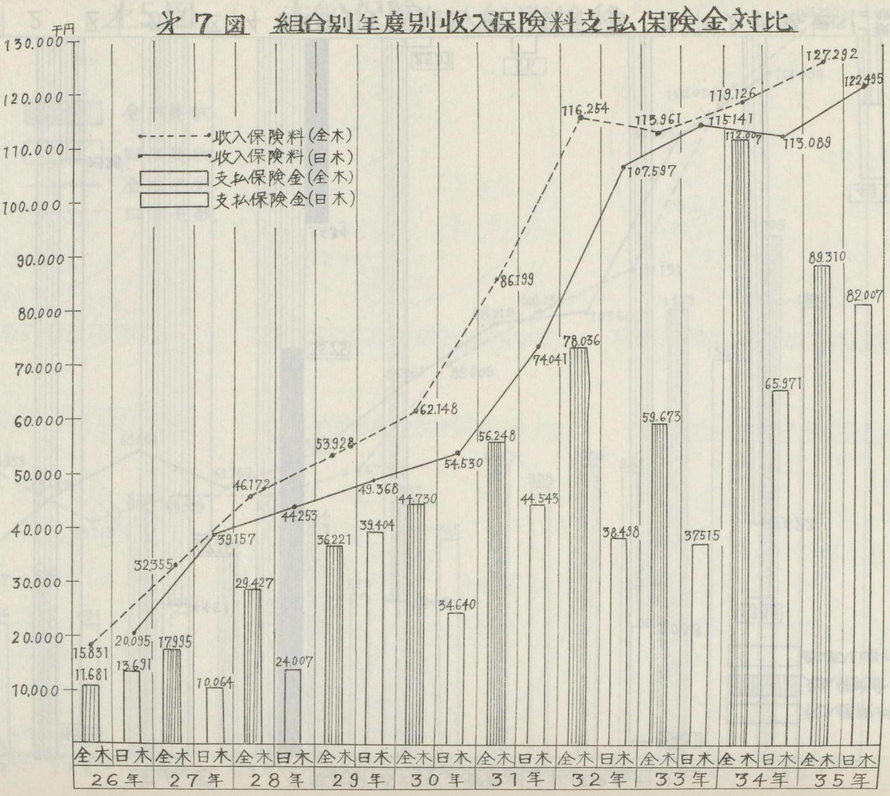
第5図　木船保険加入船腹推移



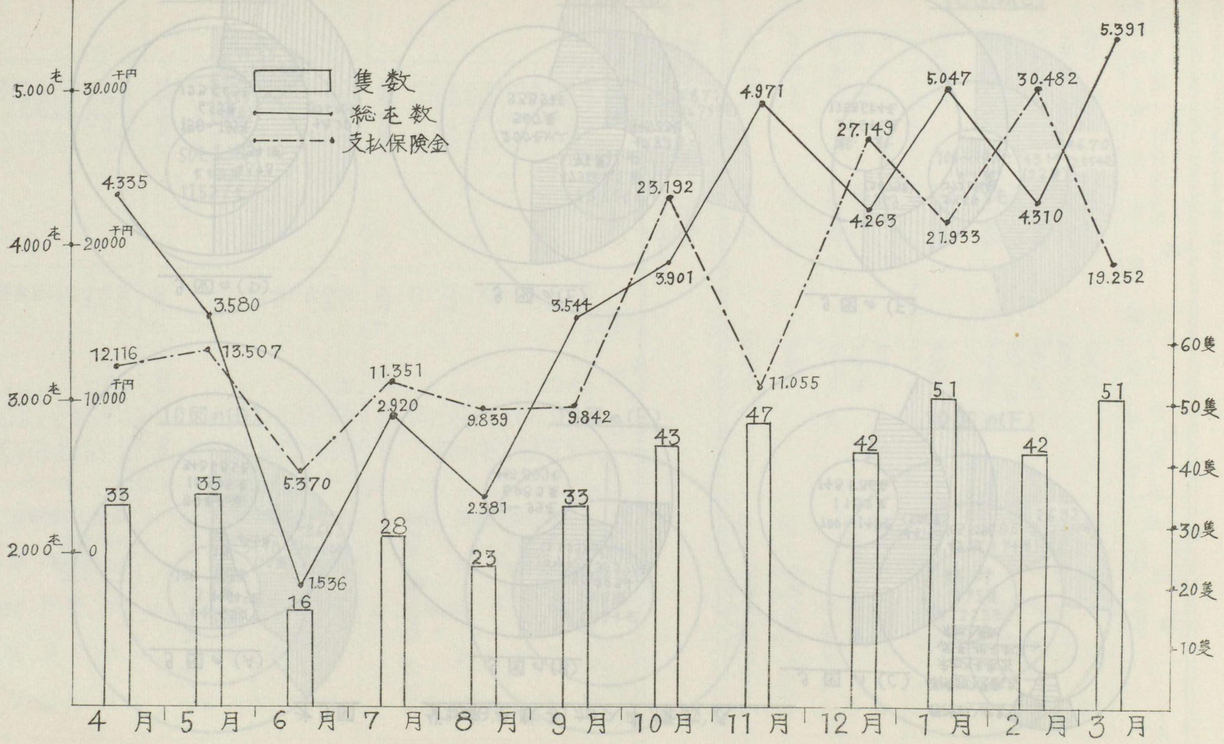
第6図　原契約区域別収入保険料支払保険金対比



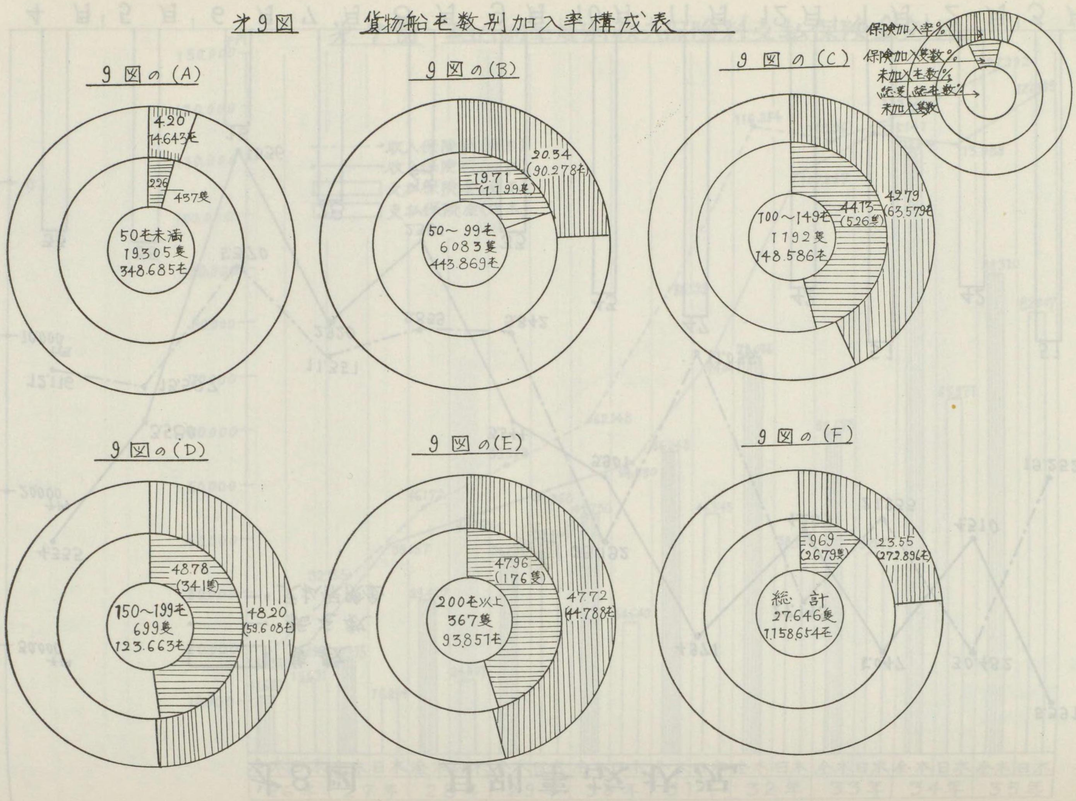
第7図　組合別年度別収入保険料支払保険金対比



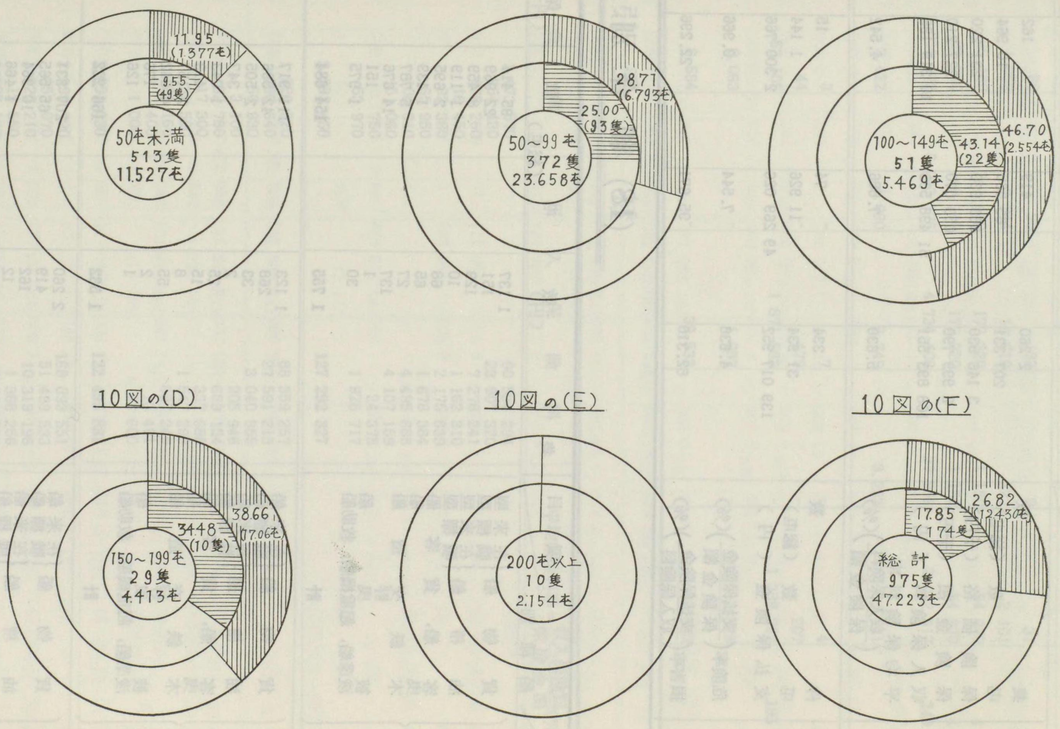
第8図　月別事故状況



第9図　貨物船屯数別加入率構成表



第10図　油槽船屯数別加入率構成表



(17) 引受及び事故状況総括

項目 ＼ 船主別		貨物船 在来型	貨物船 戦標型	油槽船 在来型	油槽船 戦標型	客船，貨客船	曳船	木鉄交造船	艀	被曳船	浚渫船，起重機船，救助船	計
引受状況	隻数	2 260	419	162	12	93	80	35	192	3	31	3 287
	屯数（総屯）	207 331	65 565	10 964	1 466	3 738	1 852	7 944	19 618	327	2 101	320 906
	保険価格（千円）	3 146 530	663 930	231 220	19 550	129 280	85 180	241 460	172 220	1 150	54 970	4 745 490
	保険金額（千円）	2 999 790	653 070	227 210	19 550	125 160	83 250	148 110	172 220	1 150	54 970	4 484 480
	収入保険料（円）	168 893 551	51 498 533	10 319 196	1 368 256	2 864 793	2 016 072	6 043 176	4 734 408	37 856	2 012 317	249 788 158
	平均保険料率 $\left(\frac{\text{収入保険料}}{\text{保険金額}}\right)$(%)	5.630	7.886	4.542	6.999	2.289	2.422	4.080	2.749	3.292	3 661	5 570
事故状況	件数	334	74	15	3	4	3	-	7	-	4	444
	屯数（総屯）	31 934	11 926	1 144	325	119	44	-	479	-	207	46 179
	支払保険金（円）	139 017 952	49 269 026	2 300 766	427 960	760 818	52 105	-	1 871 583	-	1 389 767	195 089 977
	危険率 $\left(\frac{\text{支払保険金}}{\text{保険金額}}\right)$(%)	4.638	7.544	0.966	2 199	0.608	0.063	-	1.087	-	2.528	4.350
	損害率 $\left(\frac{\text{支払保険金}}{\text{収入保険料}}\right)$(%)	82.310	95.671	22.296	31 276	26.558	2.584	-	39.532	-	69.063	78.102

(18) 組合別，船種別保険引受総括

組合別	船種別 ＼ 項目		隻数	屯数（総屯）	保険価額（千円）	保険金額（千円）	収入保険料（円）	平均保険料率＝$\frac{\text{収入保険料}}{\text{保険金額}}$(%)
全木	貨物船	在来型	1 137	95 414	1 539 140	1 473 570	80 534 294	5.465
		戦標型	151	22 969	261 380	254 430	23 907 320	9.396
	油槽船	在来型	129	8 459	178 290	176 280	7 278 241	4.128
		戦標型	10	1 119	16 450	16 450	1 162 310	7.066
	客船，貨客船		68	2 695	92 940	92 380	2 175 639	2.355
	曳船		65	1 439	66 800	65 950	1 678 384	2.545
	木鉄交造船		27	5 787	179 020	108 610	4 495 888	4.139
	艀		137	14 676	151 060	151 060	4 107 159	2.719
	被曳船		1	151	750	750	24 375	3.250
	浚渫船，起重機船，救助船		30	1 975	53 970	53 970	1 928 717	3.574
	計		**1 755**	**154 684**	**2 539 800**	**2 393 450**	**127 292 327**	**5.318**
日木	貨物船	在来船	1 123	111 917	1 607 390	1 526 220	88 359 257	5.790
		戦標船	268	42 596	402 550	398 640	27 591 213	6.921
	油槽船	在来船	33	2 505	52 930	50 930	3 040 955	5.971
		戦標船	2	347	3 100	3 100	205 946	6.643
	客船，貨客船		25	1 043	36 340	32 780	689 154	2.102
	曳船		15	413	18 380	17 300	337 688	1.952
	木鉄交造船		8	2 157	62 440	39 500	1 547 288	3.907
	艀		55	4 942	21 160	21 160	627 249	2.964
	被曳船		2	176	400	400	13 481	3.370
	浚渫船，起重機船，救助船		1	126	1 000	1 000	83 600	8.360
	計		**1 532**	**166 222**	**2 205 690**	**2 091 030**	**122 495 831**	**5.858**
合計	貨物船	在来船	2 260	207 331	3 146 530	2 999 790	168 893 551	5.630
		戦標船	419	65 565	663 930	653 070	51 498 533	7.886
	油槽船	在来船	162	10 964	231 220	227 210	10 319 196	4.542
		戦標船	12	1 466	19 550	19 550	1 368 256	6.999
	客船，貨客船		93	3 738	129 280	125 160	2 864 793	2.289
	曳船		80	1 852	85 180	83 250	2 016 072	2.422
	木鉄交造船		35	7 944	241 460	148 110	6 043 176	4.080
	艀		192	19 618	172 220	172 220	4 734 408	2.749
	被曳船		3	327	1 150	1 150	37 856	3.292
	浚渫船，起重機船，救助船		31	2 101	54 970	54 970	2 012 317	3.661
総計			**3 287**	**320 906**	**4 745 490**	**4 484 480**	**249 788 158**	**5.570**

(19) 組合別屯数別保険引受状況

（単位　屯数　総屯）其の一

組合別	船種別 ＼ 屯数別		50 屯 未 満				50 屯 ～ 75 屯 未 満				
			隻数	屯数	保険価額（千円）	保険金額（千円）	保険料（円）	隻数	屯数	保険価額（千円）	保険金額（千円）	保険料（円）
全	貨物船	在来型	298	9 766	196 390	195 100	6 164 901	316	19 819	311 930	303 550	12 438 439
		戦標型	-	-	-	-	-	6	397	6 640	6 300	474 324
	油槽船	在来型	39	1 139	31 100	31 020	1 049 635	39	2 462	49 660	48 580	1 881 867
		戦標型	-	-	-	-	-	2	136	1 950	1 950	89 245
	客船，貨客船		50	1 490	59 940	59 380	1 350 983	16	972	28 700	28 700	717 038
	曳船		62	1 164	61 630	61 050	1 513 397	2	125	3 070	2 800	105 137
	木鉄交造船		2	60	4 000	4 000	99 007	2	102	5 350	5 350	130 834
	艀		5	189	3 100	3 100	94 093	14	909	10 730	10 730	246 898
木	被曳船		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	浚渫船，起重機船救助船		6	213	8 500	8 500	280 752	12	743	15 970	15 970	604 541
	計		**462**	**14 021**	**364 660**	**362 150**	**10 552 768**	**409**	**25 665**	**434 000**	**423 930**	**16 688 824**
日	貨物船	在来型	139	4 877	88 230	87 080	3 698 339	274	17 230	242 310	237 530	12 919 304
		戦標型	-	-	-	-	-	8	567	6 190	6 050	400 969
	油槽船	在来型	10	238	6 330	6 330	297 469	8	483	14 300	12 300	877 177
		戦標型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	客船，貨客船		14	330	11 030	8 170	190 211	10	601	21 310	20 610	448 941
	曳船		12	230	8 880	8 600	186 688	3	183	9 500	8 700	151 000
	木鉄交造船		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	艀		4	178	750	750	20 575	14	914	3 970	3 970	113 283
木	被曳船		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	浚渫船，起重機船救助船		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計		**179**	**5 853**	**115 220**	**110 930**	**4 393 282**	**317**	**19 978**	**297 580**	**289 160**	**14 910 674**
合計	貨物船	在来型	437	14 643	284 620	282 180	9 863 240	590	37 049	554 240	541 080	25 357 743
		戦標型	-	-	-	-	-	14	964	12 830	12 350	875 293
	油槽船	在来型	49	1 377	37 430	37 350	1 347 104	47	2 945	63 960	60 880	2 759 044
		戦標型	-	-	-	-	-	2	136	1 950	1 950	89 245
	客船，貨客船		64	1 820	70 970	67 550	1 541 194	26	1 573	50 010	49 310	1 165 979
	曳船		74	1 394	70 510	69 650	1 700 085	5	308	12 570	11 500	256 137
	木鉄交造船		2	60	4 000	4 000	99 007	2	102	5 350	5 350	130 834
	艀		9	367	3 850	3 850	114 668	28	1 823	14 700	14 700	360 182
	被曳船		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	浚渫船，起重機船救助船		6	213	8 500	8 500	280 752	12	743	15 970	15 970	604 541
総計			**641**	**19 874**	**479 880**	**473 080**	**14 946 050**	**726**	**45 643**	**731 580**	**731 580**	**31 598 998**

組合別	船種別 ＼ 屯数別		75 屯 ～ 100 屯 未 満					100 屯 ～ 150 屯 未 満				
			隻数	屯数	保険価額（千円）	保険金額（千円）	保険料（円）	隻数	屯数	保険価額（千円）	保険金額（千円）	保険料（円）
全	貨物船	在来型	236	20 453	308 520	297 420	14 556 218	142	17 079	283 910	269 360	16 374 362
		戦標型	25	2 357	28 590	25 900	1 755 772	63	7 456	90 180	89 570	8 077 461
	油槽船	在来型	37	3 099	58 370	58 370	2 346 611	12	1 425	34 660	33 810	1 681 679
		戦標型	1	99	1 500	1 500	110 750	5	570	9 000	9 000	580 315
	客船，貨客船		1	76	1 000	1 000	25 118	-	-	-	-	-
	曳船		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	木鉄交造船		2	175	7 000	7 000	175 000	5	660	17 400	16 000	344 168
	艀		52	4 636	51 800	51 800	1 424 387	40	4 593	40 050	40 050	1 065 213
木	被曳船		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	浚渫船，起重機船救助船		10	819	24 000	24 000	825 825	2	200	5 500	5 500	217 599
	計		**364**	**31 714**	**480 780**	**466 990**	**21 219 681**	**269**	**31 983**	**480 700**	**463 290**	**28 340 797**
日	貨物船	在来型	289	25 158	351 080	337 530	18 789 045	233	28 476	399 030	388 300	23 436 520
		戦標型	45	4 297	42 920	42 690	2 447 996	88	10 568	107 360	105 900	7 396 109
	油槽船	在来型	6	514	10 000	10 000	470 929	5	559	10 300	10 300	714 844
		戦標型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	客船，貨客船		-	-	-	-	-	1	112	4 000	4 000	50 002
	曳船		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	木鉄交造船		-	-	-	-	-	1	135	5 000	5 000	143 543
	艀		19	1 662	7 400	7 400	218 991	17	2 034	8 440	8 440	258 500
木	被曳船		2	176	400	400	13 481	-	-	-	-	-
	浚渫船，起重機船救助船		-	-	-	-	-	1	126	1 000	1 000	83 600
	計		**361**	**31 807**	**411 800**	**398 020**	**21 940 442**	**346**	**42 010**	**535 130**	**522 940**	**32 083 118**
合計	貨物船	在来型	525	45 611	659 600	634 950	33 345 263	375	45 555	682 940	657 660	39 810 882
		戦標型	70	6 654	71 510	68 590	4 203 768	151	18 024	197 540	195 470	15 473 570
	油槽船	在来型	43	3 613	68 370	68 370	2 817 540	17	1 984	44 960	44 110	2 396 523
		戦標型	1	99	1 500	1 500	110 750	5	570	9 000	9 000	580 315
	客船，貨客船		1	76	1 000	1 000	25 118	1	112	4 000	4 000	50 002
	曳船		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	木鉄交造船		2	175	7 000	7 000	175 000	6	795	22 400	21 000	487 711
	艀		71	6 298	59 200	59 200	1 643 378	57	6 627	48 490	48 490	1 323 713
	被曳船		2	176	400	400	13 481	-	-	-	-	-
	浚渫船，起重機船救助船		10	819	24 000	24 000	825 825	3	326	6 500	6 500	301 199
総計			**725**	**63 521**	**892 580**	**865 010**	**43 160 123**	**615**	**73 993**	**1 015 830**	**986 230**	**60 423 915**

(19) 組合別屯数別保険引受状況

（単位　屯数　総屯）其の二

組合別	船種別	150屯～200屯未満 隻数	屯数	保険価額（千円）	保険金額（千円）	保険料（円）	200屯以上 隻数	屯数	保険価額（千円）	保険金額（千円）	保険料（円）	計 隻数	屯数	保険価額（千円）	保険金額（千円）	保険料（円）
全木	貨物船 在来型	116	20 415	330 090	318 540	23 747 875	29	7 882	108 300	89 600	7 252 499	1 137	95 414	1 539 140	1 473 570	80 534 294
	貨物船 戦標型	21	3 562	36 330	36 160	3 106 472	36	9 197	99 640	96 500	10 493 291	151	22 969	261 380	254 430	23 907 320
	油槽船 在来型	2	334	4 500	4 500	318 449	-	-	-	-	-	129	8 459	178 290	176 280	7 278 241
	油槽船 戦標型	2	314	4 000	4 000	382 000	-	-	-	-	-	10	1 119	16 450	16 450	1 162 310
	客船，貨客船	1	157	3 300	3 300	82 500	-	-	-	-	-	68	2 695	92 940	92 380	2 175 639
	曳船	1	150	2 100	2 100	59 850	-	-	-	-	-	65	1 439	66 800	65 950	1 678 384
	木鉄交造船	5	912	30 710	24 000	644 736	11	3 878	114 560	52 260	3 102 143	27	5 787	179 020	108 610	4 495 888
	艀	24	3 911	40 080	40 080	1 125 517	2	438	5 300	5 300	151 050	137	14 676	151 060	151 060	4 107 159
	被曳船	1	151	750	750	24 375	-	-	-	-	-	1	151	750	750	24 375
	浚渫船，起重機船 救助船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	1 975	53 970	53 970	1 928 717
	計	**173**	**29 906**	**451 860**	**433 430**	**29 491 774**	**78**	**21 395**	**327 800**	**243 660**	**20 998 983**	**1 755**	**154 684**	**2 539 800**	**2 393 450**	**127 292 327**
日木	貨物船 在来型	146	25 755	342 300	329 560	20 084 089	42	10 421	184 440	146 220	9 431 960	1 123	111 917	1 607 390	1 526 220	88 359 257
	貨物船 戦標型	58	9 876	89 670	88 960	5 770 616	69	17 288	156 410	155 040	11 575 523	268	42 596	402 550	398 640	27 591 213
	油槽船 在来型	4	711	12 000	12 000	680 536	-	-	-	-	-	33	2 505	52 930	50 930	3 040 955
	油槽船 戦標型	2	347	3 100	3 100	205 946	-	-	-	-	-	2	347	3 100	3 100	205 946
	客船，貨客船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1 043	36 340	32 780	689 154
	曳船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	413	18 380	17 300	337 688
	木鉄交造船	2	352	15 000	11 000	605 725	5	1 670	42 440	23 500	798 020	8	8 157	62 440	39 500	1 547 288
	艀	1	154	600	600	15 900	-	-	-	-	-	55	4 942	21 160	21 160	627 249
	被曳船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	176	400	400	13 481
	浚渫船，起重機船 救助船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	126	1 000	1 000	83 600
	計	**213**	**37 195**	**462 670**	**445 220**	**27 362 812**	**116**	**29 379**	**383 290**	**324 760**	**21 805 503**	**1 532**	**166 222**	**2 205 690**	**2 091 030**	**122 495 831**
合計	貨物船 在来型	262	46 170	672 390	648 100	43 831 964	71	18 303	292 740	235 820	16 684 459	2 260	207 331	3 146 530	2 999 790	168 893 551
	貨物船 戦標型	79	13 438	126 000	125 120	8 877 088	105	26 485	256 050	251 540	22 068 814	419	65 565	663 930	653 070	51 498 533
	油槽船 在来型	6	1 045	16 500	16 500	998 985	-	-	-	-	-	162	10 964	231 220	227 210	10 319 196
	油槽船 戦標型	4	661	7 100	7 100	587 946	-	-	-	-	-	12	1 466	19 550	19 550	1 368 256
	客船，貨客船	1	157	3 300	3 300	82 500	-	-	-	-	-	93	3 738	129 280	125 160	2 864 793
	曳船	1	150	2 100	2 100	59 850	-	-	-	-	-	80	1 852	85 180	83 250	2 016 072
	木鉄交造船	7	1 264	45 710	35 000	1 250 461	16	5 548	157 000	75 760	3 900 163	35	7 944	241 460	148 110	6 043 176
	艀	25	4 065	40 680	40 680	1 141 417	2	438	5 300	5 300	151 050	192	19 618	172 220	172 220	4 734 408
	被曳船	1	151	750	750	24 375	-	-	-	-	-	3	327	1 150	1 150	37 856
	浚渫船，起重機船 救助船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	2 101	54 970	54 970	2 012 317
総計		**386**	**67 101**	**914 530**	**878 650**	**56 854 586**	**194**	**50 774**	**711 090**	**568 420**	**42 804 486**	**3 287**	**320 906**	**4 745 490**	**4 484 480**	**249 788 158**

(20) 組合別船種別区域別保険引受状況

（隻　数）　　（単位　隻）

組合別	船種別		区域別 一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全木	貨物船	在来型	417	254	125	71	57	-	39	1	124	49		1 137
		戦標型	2	18	45	22	31	-	14	-	19	-		151
	油槽船	在来型	69	25	2	2	-	1	-	-	9	21		129
		戦標型	2	5	1	2	-	-	-	-	-	-		10
	客船，貨客船		58	-	1	-	-	-	-	1	1	7		68
	曳船		45	4	3	1	1	-	-	-	-	11		65
	木鉄交造船		13	1	3	1	3	-	6	-	-	-		27
	艀		105	-	-	-	-	-	-	-	-	32		137
	被曳船		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		1
	浚渫船，起重機船救助船		3	1	1	-	-	-	-	-	-	25		30
	計		**715**	**308**	**181**	**99**	**92**	**1**	**59**	**2**	**153**	**145**		**1 755**
日木	貨物船	在来型	88	469	350	118	27	-	2	-	69	-		1 123
		戦標型	3	104	106	29	16	-	-	-	10	-		268
	油槽船	在来型	6	11	10	5	-	-	-	-	1	-		33
		戦標型	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-		2
	客船，貨客船		24	-	-	-	-	-	-	-	-	1		25
	曳船		9	1	1	1	-	-	-	-	-	3		15
	木鉄交造船		-	-	3	-	3	-	2	-	-	-		8
	艀		4	5	-	-	-	-	-	-	-	46		55
	被曳船		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		2
	浚渫船，起重機船救助船		-	1	-	-	-		-	-	-	-		1
	計		**136**	**593**	**470**	**153**	**46**	-	**4**	-	**80**	**50**		**1 532**
合計	貨物船	在来型	505	723	475	189	84	-	41	1	193	49		2 260
		戦標型	5	122	151	51	47	-	14	-	29	-		419
	油槽船	在来型	75	36	12	7	-	1	-	-	10	21		162
		戦標型	2	7	1	2	-	-	-	-	-	-		12
	客船，貨客船		82	-	1	-	-	-	-	1	1	8		93
	曳船		54	5	4	2	1	-	-	-	-	14		80
	木鉄交造船		13	1	6	1	6	-	8	-	-	-		35
	艀		109	5	-	-	-	-	-	-	-	78		192
	被曳船		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-		3
	浚渫船，起重機船救助船		3	2	1	-	-	-	-	-	-	25		31
	計		**851**	**901**	**651**	**252**	**138**	**1**	**63**	**2**	**233**	**195**		**3 287**

(21) 組合別船種別区域別保険受引状況

（屯数）

（単位 総屯）

組合別	船種別		区域別 一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全木	貨物船	在来型	23 499	21 127	12 910	8 539	8 591	-	6 773	107	11 311	2 557		95 414
		戦標型	266	2 260	5 475	3 536	5 254	-	2 933	-	3 245	-		22 969
	油槽船	在来型	4 699	1 757	264	134	-	105	-	-	481	1 019		8 459
		戦標型	201	496	108	314	-	-	-	-	-	-		1 119
	客船，貨客船		2 503	-	11	-	-	-	-	57	25	99		2 695
	曳船		989	114	84	49	33	-	-	-	-	170		1 439
	木鉄交造船		1 846	147	512	140	632	-	2 510	-	-	-		5 787
	艀		11 608	-	-	-	-	-	-	-	-	3 068		14 676
	被曳船		151	-	-	-	-	-	-	-	-	-		151
	浚渫船，起重機船救助船		160	50	43	-	-	-	-	-	-	1 722		1 975
	計		**45 922**	**25 951**	**19 407**	**12 712**	**14 510**	**105**	**12 216**	**164**	**15 062**	**8 635**		**154 684**
日木	貨物船	在来型	4 841	42 582	36 739	15 499	4 664	-	605	-	6 987	-		111 917
		戦標型	389	13 244	17 894	5 457	3 399	-	-	-	2 213	-		42 596
	油槽船	在来型	98	1 006	829	535	-	-	-	-	37	-		2 505
		戦標型	-	347	-	-	-	-	-	-	-	-		347
	客船，貨客船		1 038	-	-	-	-	-	-	-	-	5		1 043
	曳船		209	10	57	63	-	-	-	-	-	74		413
	木鉄交造船		-	-	487	-	966	-	704	-	-	-		2 157
	艀		216	459	-	-	-	-	-	-	-	4 267		4 942
	被曳船		176	-	-	-	-	-	-	-	-	-		176
	浚渫船，起重機船救助船		-	126	-	-	-	-	-	-	-	-		126
	計		**6 967**	**57 774**	**56 006**	**21 554**	**9 029**	-	**1 309**	-	**9 237**	**4 346**		**166 222**
合計	貨物船	在来型	28 340	63 709	49 649	24 038	13 255	-	7 378	107	18 298	2 557		207 331
		戦標型	655	15 504	23 369	8 993	8 653	-	2 933	-	5 458	-		65 565
	油槽船	在来型	4 797	2 763	1 093	669	-	105	-	-	518	1 019		10 964
		戦標型	201	843	108	314	-	-	-	-	-	-		1 466
	客船，貨客船		3 541	-	11	-	-	-	-	57	25	104		3 738
	曳船		1 198	124	141	112	33	-	-	-	-	244		1 852
	木鉄交造船		1 846	147	999	140	1 598	-	3 214	-	-	-		7 944
	艀		11 824	459	-	-	-	-	-	-	-	7 335		19 618
	被曳船		327	-	-	-	-	-	-	-	-	-		327
	浚渫船，起重機船救助船		160	176	43	-	-	-	-	-	-	1 722		2 101
	計		**52 889**	**83 725**	**75 413**	**34 266**	**23 539**	**105**	**13 525**	**164**	**24 299**	**12 981**		**320 906**

(22) 組合別船種別区域別保険引受状況

（保険価額）　　（単位　千円）

組合別	船種別 ＼ 区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全木	貨物船 在来型	413 990	277 520	211 550	150 400	135 390	-	118 030	2 000	189 790	40 470		1 539 140
	貨物船 戦標型	3 040	23 330	64 250	37 720	57 590	-	42 600	-	32 850	-		261 380
	油槽船 在来型	93 100	38 840	2 800	3 500	-	4 000	-	-	11 130	24 920		178 290
	油槽船 戦標型	3 300	7 650	1 500	4 000	-	-	-	-	-	-		16 450
	客船，貨客船	85 790	-	400	-	-	-	-	1 000	1 000	4 750		92 940
	曳船	42 960	3 520	3 170	2 000	2 500	-	-	-	-	12 650		66 800
	木鉄交造船	34 410	2 400	20 000	3 500	13 120	-	105 500	-	-	-		179 020
	艀	129 480	-	-	-	-	-	-	-	-	21 580		151 060
	被曳船	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-		750
	浚渫船，起重機船 救助船	3 520	900	2 000	-	-	-	-	-	-	47 550		53 970
	計	**810 340**	**354 160**	**305 670**	**201 120**	**208 690**	**4 000**	**266 130**	**3 000**	**234 770**	**151 920**		**2 539 800**
日木	貨物船 在来型	74 120	518 350	527 050	273 520	82 130	-	19 000	-	113 220	-		1 607 390
	貨物船 戦標型	4 700	121 470	174 120	46 180	30 580	-	-	-	25 500	-		402 550
	油槽船 在来型	3 030	22 100	14 500	12 800	-	-	-	-	500	-		52 930
	油槽船 戦標型	-	3 100	-	-	-	-	-	-	-	-		3 100
	客船，貨客船	35 390	-	-	-	-	-	-	-	-	950		36 340
	曳船	9 800	600	2 000	4 500	-	-	-	-	-	1 480		18 380
	木鉄交造船	-	-	20 000	-	17 440	-	25 000	-	-	-		62 440
	艀	1 050	2 190	-	-	-	-	-	-	-	17 920		21 160
	被曳船	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-		400
	浚渫船，起重機船 救助船	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-		1 000
	計	**128 490**	**668 810**	**737 670**	**337 000**	**130 150**	-	**44 000**	-	**139 220**	**20 350**		**2 205 690**
合計	貨物船 在来型	488 110	795 870	738 600	423 920	217 520	-	137 030	2 000	303 010	40 470		3 146 530
	貨物船 戦標型	7 740	144 800	238 370	83 900	88 170	-	42 600	-	58 350	-		663 930
	油槽船 在来型	96 130	60 940	17 300	16 300	-	4 000	-	-	11 630	24 920		231 220
	油槽船 戦標型	3 300	10 750	1 500	4 000	-	-	-	-	-	-		19 550
	客船，貨客船	121 180	-	400	-	-	-	-	1 000	1 000	5 700		129 280
	曳船	52 760	4 120	5 170	6 500	2 500	-	-	-	-	14 130		85 180
	木鉄交造船	34 410	2 400	40 000	3 500	30 650	-	130 500	-	-	-		241 460
	艀	130 530	2 190	-	-	-	-	-	-	-	39 500		172 220
	被曳船	1 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-		1 150
	浚渫船，起重機船 救助船	3 520	1 900	2 000	-	-	-	-	-	-	47 550		54 970
	計	**938 830**	**1 022 970**	**1 043 340**	**538 120**	**338 840**	**4 000**	**310 130**	**3 000**	**373 990**	**172 270**		**4 745 490**

(23) 組合別船種別区域別保険引受状況

（保険金額）　　（単位　千円）

組合別	船種別		一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全	貨物船	在来型	402 410	265 980	204 160	137 430	132 950	-	106 900	2 000	181 620	40 120		1 473 570
		戦標型	2 700	22 950	63 300	37 300	55 420	-	41 600	-	31 160	-		254 430
	油槽船	在来型	91 570	38 760	2 800	3 500	-	4 000	-	-	11 130	24 520		176 280
		戦標型	3 300	7 650	1 500	4 000	-	-	-	-	-	-		16 450
	客船，貨客船		85 230	-	400	-	-	-	-	1 000	1 000	4 750		92 380
	曳船		42 380	3 520	2 900	2 000	2 500	-	-	-	-	12 650		65 950
	木鉄交造船		34 410	1 000	14 000	3 500	12 500	-	43 200	-	-	-		108 610
	艀		129 480	-	-	-	-	-	-	-	-	21 580		151 060
木	被曳船		750	-	-	-	-	-	-	-	-	-		750
	浚渫船，起重機船救助船		3 520	900	2 000	-	-	-	-	-	-	47 550		53 970
	計		**795 750**	**340 760**	**291 060**	**187 730**	**203 370**	**4 000**	**191 700**	**3 000**	**224 910**	**151 170**		**2 393 450**
日	貨物船	在来型	73 000	494 820	512 630	258 040	74 500	-	7 000	-	106 230	-		1 526 220
		戦標型	4 700	120 460	171 590	46 180	30 210	-	-	-	25 500	-		398 640
	油槽船	在来型	3 030	20 100	14 500	12 800	-	-	-	-	500	-		50 930
		戦標型	-	3 100	-	-	-	-	-	-	-	-		3 100
	客船，貨客船		31 830	-	-	-	-	-	-	-	950	-		32 780
	曳船		9 800	600	1 200	4 500	-	-	-	-	-	1 200		17 300
	木鉄交造船		-	-	16 000	-	15 500	-	8 000	-	-	-		39 500
	艀		1 050	2 190	-	-	-	-	-	-	-	17 920		21 160
木	被曳船		400	-	-	-	-	-	-	-	-	-		400
	浚渫船，起重機船救助船		-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-		1 000
	計		**123 810**	**642 270**	**715 920**	**321 520**	**120 210**	**-**	**15 000**	**-**	**133 180**	**19 120**		**2 091 030**
合計	貨物船	在来型	475 410	760 800	716 790	395 470	207 450	-	113 900	2 000	287 850	40 120		2 999 790
		戦標型	7 400	143 410	234 890	83 480	85 630	-	41 600	-	56 660	-		653 070
	油槽船	在来型	94 600	58 860	17 300	16 300	-	4 000	-	-	11 630	24 520		227 210
		戦標型	3 300	10 750	1 500	4 000	-	-	-	-	-	-		19 550
	客船，貨客船		117 060	-	400	-	-	-	-	1 000	1 950	4 750		125 160
	曳船		52 180	4 120	4 100	6 500	2 500	-	-	-	-	13 850		83 250
	木鉄交造船		34 410	1 000	30 000	3 500	28 000	-	51 200	-	-	-		148 110
	艀		130 530	2 190	-	-	-	-	-	-	-	39 500		172 220
	被曳船		1 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-		1 150
	浚渫船，起重機船救助船		3 520	1 900	2 000	-	-	-	-	-	-	47 550		54 970
	計		**919 560**	**983 030**	**1 006 980**	**509 250**	**323 580**	**4 000**	**206 700**	**3 000**	**358 090**	**170 290**		**4 484 480**

(24) 組合別船種別区域別保険引受状況

（収入保険料）

（単位　千円）

組合別	船種別		一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全国	貨物船	在来型	10 325 539	12 515 766	13 411 813	9 046 188	10 378 566	-	13 245 998	115 536	10 323 753	1 171 135		80 534 294
		戦標型	121 545	1 181 437	4 518 213	2 991 074	5 219 710	-	7 341 071	-	2 534 270	-		23 907 320
	油槽船	在来型	2 751 932	2 285 609	235 068	303 507	-	558 800	-	-	468 963	674 362		7 278 241
		戦標型	112 200	530 110	138 000	382 000	-	-	-	-	-	-		1 162 310
	客船，貨客船		2 008 968	-	2 975	-	-	-	-	51 896	6 085	105 715		2 175 639
	曳船		966 433	99 109	88 514	102 000	151 250	-	-	-	-	271 078		1 678 384
	木鉄交造船		643 844	35 000	230 853	175 000	670 548	-	2 740 643	-	-	-		4 495 888
	艀		3 568 751	-	-	-	-	-	-	-	-	538 408		4 107 159
	被曳船		24 375	-	-	-	-	-	-	-	-	-		24 375
	浚渫船，起重機船救助船		163 308	80 703	32 670	-	-	-	-	-	-	1 652 036		1 928 717
	計		**20 686 895**	**16 727 734**	**18 658 106**	**12 999 769**	**16 420 074**	**558 800**	**23 327 712**	**167 432**	**13 333 071**	**4 412 734**		**127 292 327**
日本	貨物船	在来型	1 930 752	24 161 971	33 411 171	17 984 251	5 440 428	-	875 000	-	4 555 684	-		88 359 257
		戦標型	157 072	6 432 714	13 306 656	3 691 365	2 755 881	-	-	-	1 247 525	-		27 591 213
	油槽船	在来型	79 386	974 394	979 906	1 003 686	-	-	-	-	3 583	-		3 040 955
		戦標型	-	205 946	-	-	-	-	-	-	-	-		205 946
	客船，貨客船		667 779	-	-	-	-	-	-	-	21 375	-		689 154
	曳船		161 520	22 080	51 000	75 000	-	-	-	-	-	28 088		337 688
	木鉄交造船		-	-	749 268	-	695 035	-	102 985	-	-	-		1 547 288
	艀		24 225	131 400	-	-	-	-	-	-	-	471 624		627 249
	被曳船		13 481	-	-	-	-	-	-	-	-	-		13 481
	浚渫船，起重機船救助船		-	83 600	-	-	-	-	-	-	-	-		83 600
	計		**3 034 215**	**32 012 105**	**48 498 001**	**22 754 302**	**8 891 344**	-	**977 985**	-	**5 828 167**	**499 712**		**122 495 831**
合計	貨物船	在来型	12 256 291	36 677 737	46 822 984	27 030 439	15 818 994	-	14 120 998	115 536	14 879 437	1 171 135		168 893 551
		戦標型	278 617	7 614 151	17 824 869	6 682 439	7 975 591	-	7 341 071	-	3 781 795	-		51 498 533
	油槽船	在来型	2 831 318	3 260 003	1 214 974	1 307 193	-	558 800	-	-	472 546	674 362		10 319 196
		戦標型	112 200	736 056	138 000	382 000	-	-	-	-	-	-		1 368 256
	客船，貨客船		2 676 747	-	2 975	-	-	-	-	51 896	27 460	105 715		2 864 793
	曳船		1 127 953	121 189	139 514	177 000	151 250	-	-	-	-	299 166		2 016 072
	木鉄交造船		643 844	35 000	980 121	175 000	1 365 583	-	2 843 628	-	-	-		6 043 176
	艀		3 592 976	131 400	-	-	-	-	-	-	-	1 010 032		4 734 408
	被曳船		37 856	-	-	-	-	-	-	-	-	-		37 856
	浚渫船，起重機船救助船		163 308	164 303	32 670	-	-	-	-	-	-	1 652 036		2 012 317
	計		**23 721 110**	**48 739 839**	**67 156 107**	**35 754 071**	**25 311 418**	**558 800**	**24 305 697**	**167 432**	**19 161 238**	**4 912 446**		**249 788 158**

(25) 組合別船種別保険事故総括表

組合別	船種別		件数	屯数（総屯）	支払保険金（円）	危険率（支払保険金／保険金額）(%)	損害率（支払保険金／収入保険料）(%)
全木	貨物船	在来型	172	15 644	74 833 878	5.086	92.922
		戦標型	36	5 467	23 586 467	9.270	98.658
	油槽船	在来型	8	570	1 717 706	0.914	23.601
		戦標型	3	326	427 960	2.601	36.820
	客船，貨客船		4	119	760 818	0.824	34.970
	曳船		3	44	52 105	0.079	3.104
	木鉄交造船		-	-	-	0	0
	艀		7	479	1 871 583	1.239	45.569
	被曳船		-	-	-	0	0
	浚渫船，起重機船救助船		4	207	1 389 767	2.578	72.057
	計		**237**	**22 856**	**104 640 284**	**4.372**	**82.204**
日本	貨物船	在来型	162	16 290	64 184 074	2.829	72.638
		戦標型	38	6 459	25 682 559	6.443	93.082
	油槽船	在来型	7	574	583 060	1.145	19.174
		戦標型	-	-	-	0	0
	客船，貨客船		-	-	-	0	0
	曳船		-	-	-	0	0
	木鉄交造船		-	-	-	0	0
	艀		-	-	-	0	0
	被曳船		-	-	-	0	0
	浚渫船，起重機船救助船		-	-	-	0	0
	計		**207**	**23 323**	**90 449 693**	**4.326**	**73.838**
計	貨物船	在来型	334	31 934	139 017 952	4.638	82.310
		戦標型	74	11 926	49 269 026	7.544	95.671
	油槽船	在来型	15	1 144	2 300 766	0.966	22.296
		戦標型	3	326	427 960	2.189	31.278
	客船，貨客船		4	119	760 818	0.608	26.558
	曳船		3	44	52 105	0.063	2.584
	木鉄交造船		-	-	-	0	0
	艀		7	479	1 871 583	1.087	39.532
	被曳船		-	-	-	0	0
	浚渫船，起重機船救助船		4	207	1 389 767	2.528	69.063
	計		**444**	**46 129**	**195 089 977**	**4.350**	**78.102**

570775

(26) 区域別事故総括

（単位　屯数……総屯　支払保険金……円）

損害別	区域	一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金
原契約区域別	全損	12	493	9 986 303	18	1 566	19 268 194	22	2 318	31 792 593
	救助	72	4 231	4 060 327	102	8 609	10 015 478	78	9 517	12 718 856
	計	**84**	**4 724**	**14 046 630**	**120**	**10 175**	**29 283 672**	**100**	**11 735**	**44 511 449**
事故発生区域別	全損	22	1 456	24 960 450	20	2 023	25 708 745	20	2 322	36 179 614
	救助	175	15 420	18 508 822	77	8 124	11 541 978	34	3 974	5 341 541
	計	**197**	**16 876**	**43 469 272**	**97**	**10 147**	**37 250 723**	**54**	**6 296**	**41 521 155**

損害別	区域	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金	五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金
原契約区域別	全損	19	2 853	45 485 828	4	849	18 059 146	-	-	-
	救助	58	8 331	10 863 913	8	1 693	1 400 915	-	-	-
	計	**77**	**11 184**	**56 349 741**	**12**	**2 542**	**19 460 061**	-	-	-
事故発生区域別	全損	10	1 622	20 904 239	5	945	13 936 105	2	223	6 337 927
	救助	18	2 567	1 326 203	11	1 936	1 193 381	-	-	-
	計	**28**	**4 189**	**22 230 442**	**16**	**2 881**	**15 129 486**	**2**	**223**	**6 337 927**

損害別	区域	六区 件数	六区 屯数	六区 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金
原契約区域別	全損	8	1 098	19 957 476	1	106	2 000 000	5	630	10 895 727
	救助	7	1 281	425 292	-	-	-	24	2 462	3 826 198
	計	**15**	**2 379**	**20 382 768**	**1**	106	**2 000 000**	**29**	**3 092**	**14 721 925**
事故発生区域別	全損	5	685	10 091 930	1	106	2 000 000	4	531	9 326 257
	救助	4	779	362 182	-	-	-	22	2 238	3 754 352
	計	**9**	**1 464**	**10 454 112**	**1**	**106**	**2 000 000**	**26**	**2 769**	**13 080 609**

損害別	区域	港内（一級港・二級港） 件数	港内 屯数	港内 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
原契約区域別	全損	1	28	1 000 570	90	9 941	150 445 837
	救助	5	214	1 333 161	354	36 238	44 644 140
	計	**6**	**242**	**2 333 731**	**444**	46 179	**195 089 977**
事故発生区域別	全損	1	28	1 000 570	90	9 941	150 445 837
	救助	13	1 200	2 615 681	354	36 238	44 644 140
	計	**14**	**1 228**	**3 616 251**	**444**	**46 129**	**195 089 977**

(27) 原契約区域別事故状況（総括）

（単位　円）

船種別		区域別	一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船	在来型	全損	9	370	7 815 654	14	967	12 482 142	16	1 588	21 033 952	14	1 826	36 181 267	2	319	5 029 370
		救助	58	3 449	2 998 942	83	7 036	7 558 264	57	5 783	8 972 900	42	5 893	9 315 295	5	900	922 551
		計	**67**	**3 819**	**10 814 596**	**97**	**8 003**	**20 040 406**	**73**	**7 371**	**30 006 852**	**56**	**7 719**	**54 496 562**	**7**	**1 219**	**5 951 927**
	戦標型	全損	-	-	-	4	599	6 786 052	6	730	10 758 641	5	1 027	9 304 561	2	530	5 029 770
		救助	-	-	-	9	848	1 401 188	19	3 372	3 638 214	14	2 225	1 425 152	3	793	478 364
		計	-	-	-	**13**	**1 447**	**8 187 240**	**25**	**4 102**	**14 396 855**	**19**	**3 252**	**10 729 713**	**5**	**1 323**	**5 508 134**
油槽船	在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	4	278	458 422	6	363	610 566	2	262	107 742	2	213	123 466	-	-	-
		計	**4**	**278**	**458 422**	**6**	**363**	**610 566**	**2**	**262**	**107 742**	**2**	**213**	**123 466**	-	-	-
	戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	-	-	-	3	326	427 960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	-	-	-	**3**	**326**	**427 960**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
客船	貨客船	全損	1	4	618 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	3	115	142 769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	**4**	**119**	**760 818**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
曳船		全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	1	4	19 605	1	36	17 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	**1**	**4**	**19 605**	**1**	**36**	**17 500**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木造鉄船		全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
艀		全損	2	119	1 552 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	5	360	318 983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	**7**	**479**	**1 871 583**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
被曳船		全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船	起重機船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助船	救助	1	25	121 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	**1**	**25**	**121 606**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		全損	**12**	**493**	**9 986 303**	**18**	**1 566**	**19 268 194**	**22**	**2 318**	**31 792 593**	**19**	**2 853**	**45 485 828**	**4**	**849**	**18 095 146**
		救助	**72**	**4 231**	**4 060 327**	**102**	**8 609**	**10 015 478**	**78**	**9 417**	**12 718 856**	**58**	**8 331**	**10 863 913**	**8**	**1 693**	**1 400 915**
		計	**84**	**4 724**	**14 046 630**	**120**	**10 175**	**29 283 672**	**100**	**11 735**	**44 511 449**	**77**	**11 184**	**56 349 741**	**12**	**2 542**	**19 460 061**

船種別		区域別	五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区 件数	六区 屯数	六区 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内 一級港・二級港 件数	港内 屯数	港内 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船	在来型	全損	-	-	-	5	590	12 057 304	1	106	2 000 000	4	431	9 409 327	-	-	-	65	6 197	106 009 022
		救助	-	-	-	7	1 281	425 292	-	-	-	16	1 367	2 765 686	1	28	50 000	269	25 737	330 008 930
		計	-	-	-	**12**	**1 871**	**12 482 596**	**1**	**106**	**2 000 000**	**20**	**1 798**	**12 175 013**	**1**	**28**	**50 000**	**334**	**31 934**	**139 017 952**
	戦標型	全損	-	-	-	3	508	7 900 172	-	-	-	1	199	1 486 400	-	-	-	21	3 593	41 265 596
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 095	1 060 512	-	-	-	53	8 333	8 003 430
		計	-	-	-	**3**	**508**	**7 900 172**	-	-	-	**9**	**1 294**	**2 546 912**	-	-	-	**74**	**11 926**	**49 269 026**
油槽船	在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28	1 000 570	1	28	1 000 570
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 116	1 300 196
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**	**28**	**1 000 570**	**15**	**1 144**	**2 300 766**
	戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	326	427 960
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3**	**326**	**427 960**
客船	貨客船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	618 049
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	115	142 769
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4**	**119**	**760 818**
曳船		全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	15 000	3	44	52 105
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**	**4**	**15 000**	**3**	**44**	**52 105**
木造鉄船		全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
艀		全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	119	1 552 600
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	360	318 983
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7**	**479**	**1 871 583**
被曳船		全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船	起重機船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助船	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	182	1 268 161	4	207	1 389 767
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3**	**182**	**1 268 161**	**4**	**207**	**1 389 767**
計		全損	-	-	-	**8**	**1 098**	**19 957 476**	**1**	**106**	**2 000 000**	**5**	**630**	**10 895 727**	**1**	**28**	**1 000 570**	**90**	**9 941**	**150 445 837**
		救助	-	-	-	**7**	**1 281**	**425 292**	-	-	-	**24**	**2 462**	**3 826 198**	**5**	**214**	**1 333 161**	**354**	**36 238**	**44 644 140**
		計	-	-	-	**15**	**2 379**	**20 382 768**	**1**	**106**	**2 000 000**	**29**	**3 092**	**14 721 925**	**6**	**242**	**2 333 731**	**444**	**46 179**	**195 089 977**

(28) 原契約区域別事故状況（全木）

（単位　円）

船種別 ＼ 区域別		一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船 在来型	全損	8	304	7 189 790	6	608	8 456 306	5	220	3 765 728	7	1 001	16 697 412	-	-	-
	救助	43	2 640	2 599 852	28	2 407	1 429 086	14	1 212	4 757 860	26	3 682	4 076 540	-	-	-
	計	**51**	**2 944**	**9 789 642**	**37**	**3 015**	**9 885 392**	**19**	**1 432**	**8 523 588**	**33**	**4 683**	**20 773 952**	-	-	-
貨物船 戦標型	全損	-	-	-	2	255	2 258 964	2	202	2 664 915	4	775	7 262 162	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	6	943	1 588 165	12	1 941	880 527	-	-	-
	計	-	-	-	**2**	**255**	**2 258 964**	**8**	**1 145**	**4 253 080**	**16**	**2 716**	**8 142 689**	-	-	-
油槽船 在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	4	278	458 422	2	110	207 582	1	154	51 132	-	-	-	-	-	-
	計	**4**	**278**	**458 422**	**2**	**110**	**207 582**	**1**	**154**	**51 132**	-	-	-	-	-	-
油槽船 戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	3	326	427 960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	**3**	**326**	**427 960**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
客船 貨客船	全損	1	4	618 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	3	115	142 769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	**4**	**119**	**760 818**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	1	4	19 605	1	36	17 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	**1**	**4**	**19 605**	**1**	**36**	**17 500**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木造船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交造船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉄船	全損	2	119	1 552 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	5	360	318 983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	**7**	**479**	**1 871 583**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
解	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
被曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	1	25	121 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	**1**	**25**	**121 606**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
起重機船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
救助船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	全損	**11**	**427**	**9 360 439**	**11**	**863**	**10 715 270**	**7**	**422**	**6 430 643**	**11**	**1 776**	**23 959 574**	-	-	-
	救助	**57**	**3 422**	**3 661 237**	**34**	**2 879**	**2 082 128**	**21**	**2 309**	**6 397 157**	**38**	**5 623**	**4 957 067**	-	-	-
	計	**68**	**3 849**	**13 021 676**	**45**	**3 742**	**12 797 398**	**28**	**2 731**	**12 827 800**	**49**	**7 399**	**28 916 641**	-	-	-

船種別 ＼ 区域別		五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区 件数	六区 屯数	六区 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内 一級港 件数	港内 一級港 屯数	港内 一級港 支払保険金	港内 二級港 件数	港内 二級港 屯数	港内 二級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船 在来型	全損	-	-	-	5	590	12 057 304	1	106	2 000 000	3	368	8 589 022	-	-	-	-	-	-	38	3 197	58 755 562
	救助	-	-	-	7	1 281	425 292	-	-	-	15	1 197	2 739 686	1	28	50 000	-	-	-	134	12 447	16 078 316
	計	-	-	-	**12**	**1 871**	**12 482 596**	**1**	**106**	**2 000 000**	**18**	**1 565**	**11 328 708**	**1**	**28**	**50 000**	-	-	-	**172**	**15 644**	**74 833 878**
貨物船 戦標型	全損	-	-	-	3	508	7 900 172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 740	20 086 213
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	843	1 031 562	-	-	-	-	-	-	25	3 727	3 500 254
	計	-	-	-	**3**	**508**	**7 900 172**	-	-	-	**7**	**843**	**1 031 562**	-	-	-	-	-	-	**36**	**5 467**	**23 586 467**
油槽船 在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28	1 000 570	-	-	-	1	28	1 000 570
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	542	717 136
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**	**28**	**1 000 570**	-	-	-	**8**	**570**	**1 717 706**
油槽船 戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	326	427 960
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3**	**326**	**427 960**
客船 貨客船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	618 049
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	115	142 769
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4**	**119**	**760 818**
曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	15 000	3	44	52 105
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**	**4**	**15 000**	**3**	**44**	**52 105**
木造船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交造船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉄船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	119	1 552 600
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	360	318 983
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7**	**479**	**1 871 583**
解	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
被曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
起重機船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
救助船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	182	1 268 161	4	207	1 389 767
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	182	1 268 161	4	207	1 389 767
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3**	**182**	**1 268 161**	**4**	**207**	**1 389 767**
	全損	-	-	-	**8**	**1 098**	**19 957 476**	**1**	**106**	**2 000 000**	**3**	**368**	**8 589 022**	**1**	**28**	**1 000 570**	**53**	**5 088**	**82 012 994**
	救助	-	-	-	**7**	**1 281**	**425 292**	-	-	-	**22**	**2 040**	**3 771 248**	**5**	**214**	**1 333 161**	**184**	**17 768**	**22 627 290**
	計	-	-	-	**15**	**2 379**	**20 382 768**	**1**	**106**	**2 000 000**	**25**	**2 408**	**12 360 270**	**6**	**242**	**2 333 731**	**237**	**22 856**	**104 640 284**

(29) 原契約区域別事故状況 （日本）

（単位　円）

船種別 ＼ 区域別		一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船 在来型	全損	1	66	625 864	5	359	4 025 836	11	1 368	17 268 224	7	825	19 483 855	2	319	5 029 376
	救助	15	809	399 090	55	4 629	6 129 178	43	4 571	4 215 040	16	2 211	5 238 755	5	900	922 551
	計	**16**	**875**	**1 024 954**	**60**	**4 988**	**10 155 014**	**54**	**5 939**	**21 483 264**	**23**	**3 036**	**24 722 610**	**7**	**1 219**	**5 951 927**
貨物船 戦標型	全損	-	-	-	2	344	4 527 088	4	528	8 093 726	1	252	2 042 399	2	530	5 029 770
	救助	-	-	-	9	848	1 401 188	13	2 429	2 050 049	2	284	544 625	3	793	478 384
	計	-	-	-	**11**	**1 192**	**5 928 276**	**17**	**2 957**	**10 143 775**	**3**	**536**	**2 587 024**	**5**	**1 323**	**5 508 154**
油槽船 在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	4	253	402 984	1	108	56 610	2	213	123 466	-	-	-
	計	-	-	-	**4**	**253**	**402 984**	**1**	**108**	**56 610**	**2**	**213**	**123 466**	-	-	-
油槽船 戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
客貨船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木造船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉄造船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
艀	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
被曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船 起重機船 救助船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	全損	1	66	625 864	7	703	8 552 924	15	1 896	25 361 950	8	1 077	21 526 254	4	849	10 059 146
	救助	15	809	399 090	68	5 730	7 933 350	57	7 108	6 321 699	20	2 708	5 906 846	8	1 693	1 400 915
	計	16	875	1 024 954	75	6 433	16 486 274	72	9 004	31 683 649	28	3 785	27 433 100	12	2 542	11 460 061

船種別 ＼ 区域別		五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区 件数	六区 屯数	六区 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内 一級港・二級港 件数	港内 屯数	港内 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船 在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	63	820 305	-	-	-	27	3 000	47 253 460
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	170	26 000	-	-	-	135	13 290	16 930 614
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2**	**233**	**846 305**	-	-	-	**162**	**16 290**	**64 184 074**
貨物船 戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	199	1 486 400	-	-	-	10	1 853	21 179 383
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	252	28 950	-	-	-	28	4 606	4 503 176
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2**	**451**	**1 515 350**	-	-	-	**38**	**6 459**	**25 682 559**
油槽船 在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	574	583 060
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7**	**574**	**583 060**
油槽船 戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
客貨船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木造船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉄造船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
艀	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
被曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船 起重機船 救助船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	262	2 306 705	-	-	-	37	4 853	68 432 843
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	422	54 950	-	-	-	170	18 470	22 016 850
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	684	2 361 655	-	-	-	207	23 323	90 449 693

(30) 事故発生区域別事故状況 （総括）

（単位　円）

船種別		区域別	一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船	在来型	全損	18	1 181	20 736 415	15	1 296	17 008 393	14	1 352	25 948 339	7	1 109	15 842 933	3	421	8 103 400
		救助	135	11 243	13 065 763	61	5 973	9 171 851	27	2 783	3 931 278	12	1 795	1 118 499	6	1 021	848 830
		計	**153**	**12 424**	**33 902 178**	**76**	**7 269**	**26 180 244**	**41**	**4 135**	**29 879 617**	**19**	**2 904**	**16 961 432**	**9**	**1 442**	**8 952 230**
	戦標型	全損	1	152	2 053 386	5	727	8 700 352	6	970	10 231 275	3	513	5 061 306	2	524	5 832 705
		救助	18	2 843	3 335 916	10	1 615	1 700 801	6	1 113	1 375 263	5	664	151 094	5	915	344 546
		計	**19**	**2 975**	**5 398 302**	**15**	**2 342**	**10 401 153**	**12**	**2 083**	**11 606 528**	**8**	**1 177**	**5 212 400**	**7**	**1 439**	**6 177 251**
油槽船	在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	8	612	936 260	4	318	272 326	1	78	35 000	1	108	56 600	-	-	-
		計	**8**	**612**	**936 260**	**4**	**318**	**272 326**	**1**	**78**	**35 000**	**1**	**108**	**56 600**	-	-	-
	戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	1	108	30 960	2	218	397 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	**1**	**108**	**30 960**	**2**	**218**	**397 000**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
客船	貨客船	全損	1	4	618 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	3	115	142 769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	**4**	**119**	**760 818**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
曳船		全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	3	44	52 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	**3**	**44**	**52 105**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木造船		全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉄造船		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
艀		全損	2	119	1 552 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	5	360	318 983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	**7**	**479**	**1 871 583**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
被曳船		全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船	起重機船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助船	救助	2	115	626 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	**2**	**115**	**626 066**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		全損	**22**	**1 456**	**24 960 450**	**20**	**2 023**	**25 708 745**	**20**	**2 322**	**36 179 614**	**10**	**1 622**	**20 904 239**	**5**	**945**	**13 936 166**
		救助	**175**	**15 420**	**18 508 822**	**77**	**8 124**	**11 541 978**	**34**	**3 974**	**5 341 541**	**18**	**2 567**	**1 326 203**	**11**	**1 936**	**1 193 381**
		計	**197**	**16 876**	**43 469 272**	**97**	**10 147**	**37 250 723**	**54**	**6 296**	**41 521 155**	**28**	**4 189**	**22 230 442**	**16**	**2 881**	**15 129 486**

船種別		区域別	五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区 件数	六区 屯数	六区 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内 一級港 件数	港内 一級港 屯数	港内 一級港 支払保険金	港内 二級港 件数	港内 二級港 屯数	港内 二級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船	在来型	全損	1	122	4 002 240	3	278	4 527 445	1	106	2 000 000	3	332	7 839 857	-	-	-	-	-	-	65	6 197	106 009 022
		救助	-	-	-	4	779	362 182	-	-	-	14	1 143	2 693 840	10	1 000	1 816 684	-	-	-	269	25 737	33 008 930
		計	**1**	**122**	**4 002 240**	**7**	**1 057**	**4 889 627**	**1**	**106**	**2 000 000**	**17**	**1 475**	**10 533 697**	**10**	**1 000**	**1 816 684**	-	-	-	**334**	**31 934**	**139 017 952**
	戦標型	全損	1	101	2 335 687	2	407	5 564 485	-	-	-	1	199	1 486 400	-	-	-	-	-	-	21	3 593	41 265 596
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 095	1 060 512	1	108	35 296	-	-	-	53	8 333	8 003 430
		計	**1**	**101**	**2 335 687**	**2**	**407**	**5 564 485**	-	-	-	**9**	**1 294**	**2 546 912**	**1**	**108**	**35 296**	-	-	-	**74**	**11 926**	**49 269 026**
油槽船	在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28	1 000 570	-	-	-	1	28	1 000 570
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 116	1 300 196
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**	**28**	**1 000 570**	-	-	-	**15**	**1 144**	**2 300 766**
	戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	326	427 960
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3**	**326**	**427 960**
客船	貨客船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	618 049
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	115	142 769
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4**	**119**	**760 818**
曳船		全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	44	52 105
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3**	**44**	**52 105**
木造船		全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉄造船		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
艀		全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	119	1 552 600
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	360	318 983
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7**	**479**	**1 871 583**
被曳船		全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船	起重機船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助船	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	92	763 701	-	-	-	4	207	1 389 767
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2**	**92**	**763 701**	-	-	-	**4**	**207**	**1 389 767**
計		全損	2	223	6 337 927	5	685	10 091 930	1	106	2 000 000	4	531	9 326 257	1	28	1 000 570	-	-	-	90	9 941	150 445 837
		救助	-	-	-	4	779	362 182	-	-	-	22	2 238	3 754 352	13	1 200	2 615 681	-	-	-	354	36 238	44 644 140
		計	2	223	6 337 927	9	1 464	10 454 112	1	106	2 000 000	26	2 769	13 080 609	14	1 228	3 616 251	-	-	-	444	46 129	195 089 977

(31) 事故発生区域別事故状況 （全木）

（単位 円）

船種別 ＼ 区域別		一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船 在来型	全損	13	730	15 279 699	8	584	6 496 316	6	520	9 325 210	2	275	4 021 780	2	313	6 083 320
	救助	54	4 000	4 743 774	33	3 028	3 407 765	13	1 495	3 033 599	6	928	635 549	4	689	596 653
	計	**67**	**4 730**	**20 123 473**	**41**	**3 612**	**9 904 081**	**19**	**2 015**	**12 358 809**	**8**	**1 203**	**4 657 329**	**6**	**1 002**	**6 680 173**
戦標型	全損	-	-	-	2	255	2 258 964	3	462	4 096 895	2	261	3 018 907	1	254	2 811 275
	救助	4	722	491 657	3	529	1 353 180	2	347	142 967	4	526	126 094	4	652	319 498
	計	**4**	**722**	**491 657**	**5**	**784**	**3 612 144**	**5**	**809**	**4 239 862**	**6**	**787**	**3 145 001**	**5**	**906**	**3 130 773**
油槽船 在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	5	357	559 504	2	185	157 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	**5**	**357**	**559 504**	**2**	**185**	**157 632**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	1	108	30 960	2	218	397 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	**1**	**108**	**30 960**	**2**	**218**	**397 000**	-	-	-	-	-	-	-	-	-
客船 貨客船	全損	1	4	618 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	3	115	142 769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	**4**	**119**	**760 818**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	3	44	52 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	**3**	**44**	**52 105**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木造交船 鉄船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
艀	全損	2	119	1 552 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	5	360	318 983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	**7**	**479**	**1 871 583**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
被曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船 起重機船 救助船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	2	115	626 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	**2**	**115**	**626 066**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	全損	**16**	**853**	**17 450 348**	**10**	**830**	**8 755 280**	**9**	**982**	**13 422 105**	**4**	**536**	**7 040 687**	**3**	**567**	**8 894 536**
	救助	**17**	**5 821**	**6 965 818**	**40**	**3 960**	**5 315 577**	**15**	**1 842**	**3 176 566**	**10**	**1 454**	**761 643**	**8**	**1 341**	**916 351**
	計	**93**	**6 674**	**24 416 166**	**50**	**4 799**	**14 070 857**	**24**	**2 824**	**16 598 671**	**14**	**1 990**	**7 802 330**	**11**	**1 908**	**9 810 946**

船種別 ＼ 区域別		五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区 件数	六区 屯数	六区 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内 一級港 件数	港内 一級港 屯数	港内 一級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船 在来型	全損	1	122	4 002 240	3	278	4 527 445	1	106	2 000 000	2	269	7 019 552	-	-	-	38	3 197	58 755 562
	救助	-	-	-	4	779	362 182	-	-	-	13	973	2 667 840	7	555	630 754	134	12 447	16 078 316
	計	**1**	**122**	**4 002 240**	**7**	**1 057**	**4 889 627**	**1**	**106**	**2 000 000**	**15**	**1 242**	**9 687 392**	**7**	**555**	**630 754**	**172**	**15 644**	**74 833 878**
戦標型	全損	1	101	2 335 687	2	407	5 564 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1 740	20 086 213
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	843	1 031 562	1	108	35 296	25	3 727	3 500 254
	計	**1**	**101**	**2 335 687**	**2**	**407**	**5 564 485**	-	-	-	**7**	**843**	**1 031 562**	**1**	**108**	**35 296**	**36**	**5 467**	**23 586 467**
油槽船 在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28	1 000 570	1	28	1 000 570
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	542	717 136
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**	**28**	**1 000 570**	**8**	**570**	**1 717 706**
戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	326	427 960
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3**	**326**	**427 960**
客船 貨客船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	618 049
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	115	142 769
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**4**	**119**	**760 818**
曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	44	52 105
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3**	**44**	**52 105**
木造交船 鉄船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
艀	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	119	1 552 600
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	360	318 983
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7**	**479**	**1 871 583**
被曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船 起重機船 救助船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	全損	2	223	6 337 927	5	685	10 091 930	1	106	2 000 000	2	269	7 019 552	1	28	1 000 570	53	5 088	82 012 994
	救助	-	-	-	4	4 779	362 182	-	-	-	20	1 816	3 699 402	10	755	1 429 751	184	17 768	22 627 290
	計	2	223	6 337 927	9	1 464	10 454 112	1	106	2 000 000	22	2 085	10 718 954	11	783	2 430 321	237	22 856	104 640 284

(32) 事故発生区域別事故状況 （日本）

（単位　円）

区域別 / 船種別		一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船 在来型	全損	5	451	5 456 716	7	712	10 512 077	8	832	16 623 129	5	834	11 821 153	1	108	2 020 080
	救助	81	7 243	8 321 989	28	2 945	5 764 086	14	1 288	897 679	6	867	482 950	2	332	251 980
	計	**86**	**7 694**	**13 778 705**	**35**	**3 657**	**16 276 163**	**22**	**2 120**	**17 520 808**	**11**	**1 701**	**12 304 103**	**3**	**440**	**2 272 060**
貨物船 戦標型	全損	1	152	2 053 386	3	472	6 441 388	3	508	6 134 380	1	252	2 042 399	1	270	3 021 430
	救助	14	2 101	2 844 259	7	1 086	347 621	4	766	1 232 296	1	138	25 000	1	263	25 050
	計	**15**	**2 253**	**4 897 645**	**10**	**1 558**	**6 789 009**	**7**	**1 274**	**7 366 666**	**2**	**390**	**2 067 399**	**2**	**533**	**3 046 480**
油槽船 在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	3	255	376 756	2	133	114 694	1	78	35 000	1	108	56 610	-	-	-
	計	**3**	**255**	**376 756**	**2**	**133**	**114 694**	**1**	**78**	**35 000**	**1**	**108**	**56 610**	-	-	-
油槽船 戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
客貨船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木造交船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉄船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
艀	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
被曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船 救助船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船 起重機船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	全損	6	603	7 510 102	10	1 184	16 953 465	11	1 340	22 757 509	6	1 086	13 863 552	2	378	5 041 510
	救助	98	9 599	11 543 004	37	4 164	6 226 401	19	2 132	2 164 975	8	1 113	564 560	3	595	277 030
	計	104	10 202	19 053 106	47	5 348	23 179 866	30	3 472	24 922 484	14	2 199	14 428 112	5	973	5 318 540

区域別 / 船種別		五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区 件数	六区 屯数	六区 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内 一級港・二級港 件数	港内 屯数	港内 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船 在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	63	820 305	-	-	-	27	3 000	47 253 460
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	170	26 000	3	445	1 185 930	135	13 290	16 930 614
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2**	**233**	**846 305**	**3**	**445**	**1 185 930**	**162**	**16 290**	**64 184 074**
貨物船 戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	199	1 486 400	-	-	-	10	1 853	21 179 383
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	252	28 950	-	-	-	28	4 606	4 503 176
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2**	**451**	**1 515 350**	-	-	-	**38**	**6 459**	**25 682 559**
油槽船 在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	574	583 060
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**7**	**574**	**583 060**
油槽船 戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
客貨船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木造交船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉄船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
艀	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
被曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船 救助船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船 起重機船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	262	2 306 705	-	-	-	37	4 853	68 432 843
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	422	54 950	3	445	1 185 930	170	18 470	22 016 850
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	684	2 361 655	3	445	1 185 930	207	23 323	90 449 693

(33) 事故発生月別事故状況（総括）

（単位　円）

船種別		四月 件数	四月 屯数	四月 支払保険金	五月 件数	五月 屯数	五月 支払保険金	六月 件数	六月 屯数	六月 支払保険金	七月 件数	七月 屯数	七月 支払保険金	八月 件数	八月 屯数	八月 支払保険金	九月 件数	九月 屯数	九月 支払保険金
貨物船 在来型	全損	5	397	3 473 284	5	514	10 729 787	1	99	1 009 410	5	577	6 603 682	3	105	2 219 070	5	429	7 262 190
	救助	20	2 437	3 271 906	25	2 571	2 391 094	9	692	2 230 864	12	953	2 012 342	12	995	889 257	20	1 874	2 014 168
	計	**25**	**2 834**	**6 745 190**	**30**	**3 085**	**13 120 881**	**10**	**791**	**3 240 274**	**17**	**1 530**	**8 616 024**	**15**	**1 1000**	**3 108 327**	**25**	**2 303**	**9 276 358**
貨物船 戦標型	全損	3	615	5 126 264	-	-	-	1	99	1 609 040	-	-	-	3	523	6 445 613	-	-	-
	救助	3	655	119 546	3	355	280 594	3	512	478 355	5	884	1 290 107	3	658	82 174	6	1 094	499 124
	計	**6**	**1 270**	**5 245 810**	**3**	**355**	**280 594**	**4**	**611**	**2 087 395**	**5**	**884**	**1 290 107**	**6**	**1 181**	**6 527 787**	**6**	**1 094**	**499 124**
油槽船 在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	2	231	125 461	-	-	-	2	134	42 377	3	271	533 004	-	-	-	1	108	56 610
	計	**2**	**231**	**125 461**	-	-	-	**2**	**134**	**42 377**	**3**	**271**	**533 004**	-	-	-	**1**	**108**	**56 610**
油槽船 戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	108	367 000	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**	**108**	**367 000**	-	-	-	-	-	-
貨客船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37	40 320	-	-	-	1	39	10 000
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**	**37**	**40 320**	-	-	-	**1**	**39**	**10 000**
曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木造船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉄船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	2	140	106 100	-	-	-	-	-	-	2	100	202 883	-	-	-
	計	-	-	-	**2**	**140**	**106 100**	-	-	-	-	-	-	**2**	**100**	**202 883**	-	-	-
被曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船 起重機船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
救助船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	90	504 460	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	90	504 460	-	-	-	-	-	-
計	全損	8	1 012	8 599 548	5	514	10 729 787	2	198	2 618 450	5	577	6 603 682	6	628	8 664 683	5	429	7 262 190
	救助	25	3 323	3 516 913	30	3 066	2 777 788	14	1 338	2 751 596	23	2 343	4 747 233	17	1 753	1 174 314	28	3 115	2 579 902
	計	33	4 335	12 116 461	35	3 580	13 507 575	16	1 536	5 370 046	28	2 920	11 350 915	23	2 381	9 838 997	33	3 544	9 842 092

(33) 事故発生月別事故状況（総括）

（単位　円）

船種別		月別	十月 件数	十月 屯数	十月 支払保険金	十一月 件数	十一月 屯数	十一月 支払保険金	十二月 件数	十二月 屯数	十二月 支払保険金	一月 件数	一月 屯数	一月 支払保険金	二月 件数	二月 屯数	二月 支払保険金	三月 件数	三月 屯数	三月 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船	在来型	全損	7	955	13 029 593	5	373	5 881 035	9	842	17 779 062	5	365	8 483 356	8	856	19 863 083	7	685	9 676 470	65	6 197	106 009 022
		救助	24	1 852	983 482	33	3 290	3 833 741	26	2 578	2 891 580	29	2 776	5 017 146	25	2 311	3 055 804	34	3 408	4 417 546	269	25 737	33 008 930
		計	**31**	**2 807**	**14 013 075**	**38**	**3 663**	**9 714 776**	**35**	**3 420**	**20 670 642**	**34**	**3 141**	**13 499 502**	**33**	**3 167**	**22 918 887**	**41**	**4 093**	**14 094 016**	**334**	**31 934**	**139 017 952**
	職標型	全損	4	661	7 336 912	-	-	-	3	457	6 075 910	3	467	5 794 747	3	501	5 855 680	1	270	3 021 430	21	3 593	41 265 596
		救助	1	106	24 530	7	1 153	1 147 885	3	318	174 149	10	1 342	1 775 958	4	512	688 102	5	744	1 442 906	53	8 333	8 003 430
		計	**5**	**767**	**7 361 442**	**7**	**1 153**	**1 147 885**	**6**	**775**	**6 250 059**	**13**	**1 809**	**7 570 705**	**7**	**1 013**	**6 543 782**	**6**	**1 014**	**4 464 336**	**74**	**11 926**	**49 269 026**
油槽船	在来型	全損	1	28	1 000 570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28	1 000 570
		救助	-	-	-	2	155	192 540	1	68	228 876	1	19	3 028	-	-	-	2	130	118 300	14	1 116	1 300 196
		計	**1**	**28**	**1 000 570**	**2**	**155**	**192 540**	**1**	**68**	**228 876**	**1**	**19**	**3 028**	**-**	**-**	**-**	**2**	**130**	**118 300**	**15**	**1 144**	**2 300 766**
	職標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	1	110	30 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	108	30 960	3	326	427 960
		計	**1**	**110**	**30 000**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**108**	**30 960**	**3**	**326**	**427 960**
客貨船		全損	1	4	618 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	618 049
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	92 449	-	-	-	-	-	-	3	115	142 769
		計	**1**	**4**	**618 049**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**39**	**92 449**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**	**119**	**760 818**
曳船		全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	2	40	37 105	-	-	-	-	-	-	1	4	15 000	-	-	-	-	-	-	3	44	52 105
		計	**2**	**40**	**37 105**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**4**	**15 000**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3**	**44**	**52 105**
木造船		全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交造船		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉄船		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
艀		全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		救助	1	120	10 000	-	-	-	-	-	-	1	35	752 360	1	84	800 240	-	-	-	2	119	1 552 600
		計	**1**	**120**	**10 000**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5**	**360**	**318 983**
被曳船		全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	35	752 360	1	84	800 240	-	-	-	7	479	1 871 583
		救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船	起重機船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助船	救助	1	25	121 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	**1**	**25**	**121 606**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
計		全損	13	1 648	21 985 124	5	373	5 881 035	12	1 299	23 854 972	-	-	-	1	46	219 210	1	46	544 491	4	207	1 389 767
		救助	30	2 253	1 206 723	42	4 598	5 174 166	30	2 964	3 294 605	-	-	-	1	46	219 210	1	46	544 491	4	207	1 389 767
		計	**43**	**3 901**	**23 191 847**	**47**	**4 971**	**11 055 201**	**42**	**4 263**	**27 149 577**	**9**	**867**	**15 029 463**	**12**	**1 441**	**26 519 003**	**8**	**955**	**12 697 900**	**90**	**9 941**	**150 445 837**
												42	**4 180**	**6 903 581**	**30**	**2 869**	**3 963 116**	**43**	**4 436**	**6 554 203**	**354**	**36 238**	**44 644 140**
												51	**5 047**	**21 933 044**	**42**	**4 310**	**30 482 119**	**51**	**5 391**	**19 252 103**	**444**	**46 179**	**195 089 977**

(34) 事故発生月別事故状況（全木）

（単位　円）

船種別 ＼ 月別		四月 件数	四月 屯数	四月 支払保険金	五月 件数	五月 屯数	五月 支払保険金	六月 件数	六月 屯数	六月 支払保険金	七月 件数	七月 屯数	七月 支払保険金	八月 件数	八月 屯数	八月 支払保険金	九月 件数	九月 屯数	九月 支払保険金
貨物船 在来型	全損	1	53	374 540	5	514	10 729 787	1	99	1 009 410	3	287	4 065 232	2	86	1 817 900	4	387	6 448 330
	救助	7	862	251 809	15	1 540	1 651 605	5	504	1 868 336	7	598	1 139 153	7	577	802 020	10	960	609 427
	計	8	915	626 349	20	2 054	12 381 392	6	603	2 877 746	10	885	5 204 385	9	663	2 619 920	14	1 347	7 057 757
戦標型	全損	2	363	3 083 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	152	1 510 710	-	-	-
	救助	1	111	8 599	1	115	243 006	1	149	100 000	3	529	1 246 685	1	236	40 000	1	246	46 450
	計	3	474	3 092 464	1	115	243 006	1	149	100 000	3	529	1 246 685	2	388	1 550 710	1	246	46 450
油槽船 在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	2	231	125 461	-	-	-	1	56	7 377	1	79	101 082	-	-	-	-	-	-
	計	2	231	125 461	-	-	-	1	56	7 377	1	79	101 082	-	-	-	-	-	-
戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	108	367 000	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	108	367 000	-	-	-	-	-	-
客貨船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37	40 320	-	-	-	1	39	10 000
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37	40 320	-	-	-	1	39	10 000
曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木造船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉄船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	2	140	106 100	-	-	-	-	-	-	2	100	202 883	-	-	-
	計	-	-	-	2	140	106 100	-	-	-	-	-	-	2	100	202 883	-	-	-
艀	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
被曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船 起重機船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	90	504 460	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	90	504 460	-	-	-	-	-	-
計	全損	3	416	3 458 405	5	514	10 729 787	1	99	1 009 410	3	287	4 065 232	3	238	3 328 610	4	387	6 448 330
	救助	10	1 204	385 869	18	1 795	2 000 711	7	709	1 975 713	14	1 441	3 398 700	10	913	1 044 903	12	1 245	665 877
	計	13	1 620	3 844 274	23	2 309	12 730 498	8	808	2 985 123	17	1 728	7 463 932	13	1 151	4 373 513	16	1 632	7 114 207

(34) 事故発生月別事故状況（全木）其の2

（単位　円）

船種別 ＼ 月別		十月 件数	十月 屯数	十月 支払保険金	十一月 件数	十一月 屯数	十一月 支払保険金	十二月 件数	十二月 屯数	十二月 支払保険金	一月 件数	一月 屯数	一月 支払保険金	二月 件数	二月 屯数	二月 支払保険金	三月 件数	三月 屯数	三月 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船 在来型	全損	3	288	3 581 050	3	95	2 522 085	5	532	11 717 238	4	261	4 471 576	4	444	9 116 892	3	151	2 901 525	38	3 197	58 755 562
	救助	14	1 056	565 046	18	1 663	1 797 111	7	766	993 108	17	1 381	3 739 228	11	886	1 484 178	16	1 654	1 177 294	134	12 447	16 078 316
	計	**17**	**1 344**	**4 146 096**	**21**	**1 758**	**4 319 196**	**12**	**1 298**	**12 710 344**	**21**	**1 642**	**8 210 804**	**15**	**1 330**	**10 601 070**	**19**	**1 805**	**4 078 819**	**172**	**15 644**	**74 833 878**
貨物船 戦標型	全損	1	101	2 335 687	-	-	-	1	156	1 505 524	3	467	5 794 747	3	501	5 855 680	-	-	-	11	1 740	20 086 213
	救助	1	106	24 530	4	595	363 660	2	219	138 263	5	711	589 368	3	413	455 052	2	297	244 641	25	3 727	3 500 254
	計	**2**	**207**	**2 360 217**	**4**	**595**	**363 660**	**3**	**375**	**1 643 787**	**8**	**1 178**	**6 384 115**	**6**	**914**	**6 310 732**	**2**	**297**	**244 461**	**36**	**5 467**	**23 586 467**
油槽船 在来型	全損	1	28	1 000 570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28	1 000 570
	救助	-	-	-	1	77	147 840	1	68	228 876	-	-	-	-	-	-	1	31	106 500	7	542	717 136
	計	**1**	**28**	**1 000 570**	**1**	**77**	**147 840**	**1**	**68**	**228 876**	-	-	-	-	-	-	**1**	**31**	**106 500**	**8**	**570**	**1 717 706**
油槽船 戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	1	110	30 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	108	30 960	3	326	427 960
	計	**1**	**110**	**30 000**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**	**108**	**30 960**	**3**	**326**	**427 960**
客船 貨客船	全損	1	4	618 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	618 049
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	92 449	-	-	-	-	-	-	3	115	142 769
	計	**1**	**4**	**618 049**	-	-	-	-	-	-	**1**	**39**	**92 449**	-	-	-	-	-	-	**4**	**119**	**760 818**
曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	2	40	37 105	-	-	-	-	-	-	1	4	15 000	-	-	-	-	-	-	3	44	52 105
	計	**2**	**40**	**37 105**	-	-	-	-	-	-	**1**	**4**	**15 000**	-	-	-	-	-	-	**3**	**44**	**52 105**
木造船 交造船 鉄船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
解	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	35	752 360	1	84	800 240	-	-	-	2	119	1 552 600
	救助	1	120	10 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	360	318 983
	計	**1**	**120**	**10 000**	-	-	-	-	-	-	**1**	**35**	**752 360**	**1**	**84**	**800 240**	-	-	-	**7**	**479**	**1 871 583**
被曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船 起重機船 救助船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	1	25	121 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46	219 210	1	46	544 491	4	207	1 389 767
	計	**1**	**25**	**121 606**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**	**46**	**219 210**	**1**	**46**	**544 491**	**4**	**207**	**1 389 767**
計	全損	6	421	7 535 356	3	95	2 522 085	6	688	13 222 738	8	763	11 018 683	8	1 029	15 772 812	3	151	2 901 525	53	5 088	82 012 994
	救助	20	1 457	788 287	23	2 335	2 308 611	10	1 053	1 360 248	24	2 135	4 436 045	15	1 345	2 158 440	21	2 136	2 103 886	184	17 768	22 627 290
	計	26	1 878	8 323 643	26	2 430	4 830 696	16	1 741	14 583 007	32	2 898	15 454 728	23	2 374	17 931 252	24	2 287	5 005 411	237	22 856	104 640 284

(35) 事故発生月別事故状況（日本）其の1

（単位　円）

船種別 ＼ 月別		四月 件数	四月 屯数	四月 支払保険金	五月 件数	五月 屯数	五月 支払保険金	六月 件数	六月 屯数	六月 支払保険金	七月 件数	七月 屯数	七月 支払保険金	八月 件数	八月 屯数	八月 支払保険金	九月 件数	九月 屯数	九月 支払保険金
貨物船 在来型	全損	4	344	3 098 744	-	-	-	-	-	-	2	290	2 538 450	1	19	401 170	1	42	813 860
	救助	13	1 575	3 020 097	10	1 031	739 489	4	188	362 528	5	355	873 189	5	418	87 237	10	914	1 404 741
	計	**17**	**1 919**	**6 118 841**	**10**	**1 031**	**739 489**	**4**	**188**	**362 528**	**7**	**645**	**3 411 639**	**6**	**437**	**488 407**	**11**	**956**	**2 218 601**
貨物船 戦標型	全損	1	2 521	2 042 399	-	-	-	1	99	1 609 040	-	-	-	2	371	4 934 903	-	-	-
	救助	2	544	110 947	2	240	37 588	2	363	378 355	2	355	43 422	2	422	42 174	5	848	452 674
	計	**3**	**796**	**2 153 346**	**2**	**240**	**37 588**	**3**	**462**	**1 987 395**	**2**	**355**	**43 422**	**4**	**793**	**4 977 077**	**5**	**848**	**452 674**
油槽船 在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	1	78	35 000	2	192	431 922	-	-	-	1	108	56 610
	計	-	-	-	-	-	-	**1**	**78**	**35 000**	**2**	**192**	**431 922**	-	-	-	**1**	**108**	**56 610**
油槽船 戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
客船 貨客船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木造船 交鉄船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
艀	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
被曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船 起重機船 救助船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	全損	5	596	5 141 143	-	-	-	1	99	1 609 040	2	290	2 538 450	3	390	5 336 073	1	42	813 860
	救助	15	2 119	3 131 044	12	1 271	777 077	7	629	775 885	9	902	1 348 533	7	840	129 411	16	1 870	1 914 025
	計	20	2 715	8 272 187	12	1 271	777 077	8	728	2 384 925	11	1 192	3 886 983	10	1 230	5 465 484	17	1 912	2 727 885

(35) 事故発生月別事故状況（日本）其の2

（単位　円）

船種別 ＼ 月別		十月 件数	十月 屯数	十月 支払保険金	十一月 件数	十一月 屯数	十一月 支払保険金	十二月 件数	十二月 屯数	十二月 支払保険金	一月 件数	一月 屯数	一月 支払保険金	二月 件数	二月 屯数	二月 支払保険金	三月 件数	三月 屯数	三月 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船 在来型	全損	4	667	9 448 543	2	278	3 358 950	4	310	6 061 827	1	104	4 010 780	4	412	10 746 191	4	534	6 774 945	27	3 000	47 253 460
	救助	10	796	418 436	15	1 627	2 036 630	19	1 812	1 898 471	12	1 395	1 277 918	14	1 425	1 571 626	18	1 754	3 240 252	135	13 290	16 930 614
	計	**14**	**1 463**	**9 866 979**	**17**	**1 905**	**5 395 580**	**23**	**2 122**	**7 960 298**	**13**	**1 499**	**5 288 698**	**18**	**1 837**	**12 317 817**	**22**	**2 288**	**10 015 197**	**162**	**16 290**	**64 184 074**
戦標型	全損	3	560	5 001 225	-	-	-	2	301	4 570 386	-	-	-	-	-	-	1	270	3 021 430	10	1 853	21 179 383
	救助	-	-	-	3	558	784 225	1	99	35 886	5	631	1 186 590	1	99	233 050	3	447	1 198 265	28	4 606	4 503 176
	計	**3**	**560**	**5 001 225**	**3**	**558**	**784 225**	**3**	**400**	**4 606 272**	**5**	**631**	**1 186 590**	**1**	**99**	**233 050**	**4**	**717**	**4 219 695**	**38**	**6 459**	**25 682 559**
油槽船 在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	1	78	44 700	-	-	-	1	19	3 028	-	-	-	1	99	11 800	7	574	583 060
	計	-	-	-	**1**	**78**	**44 700**	-	-	-	**1**	**19**	**3 028**	-	-	-	**1**	**99**	**11 800**	**7**	**574**	**583 060**
戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨客船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木造船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉄船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
艀	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
被曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船 起重機船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	全損	7	1 227	14 449 768	2	278	3 358 950	6	611	10 632 213	1	104	4 010 780	4	412	10 746 191	5	804	9 796 375	37	4 853	68 432 843
	救助	10	796	418 436	19	2 263	2 865 555	20	1 911	1 934 357	18	2 045	2 467 536	15	1 524	1 804 676	22	2 300	4 450 317	170	18 470	22 016 850
	計	17	2 023	14 868 204	21	2 541	6 224 505	26	2 522	12 566 570	19	2 149	6 478 316	19	1 936	12 550 867	27	3 104	14 246 692	207	23 323	90 449 693

(36) 原因別事故況状（総括）

（単位　円）

船種別 ＼ 原因別		坐礁			衝突			浸水			火災			機関故障			荒天等			顚覆			その他			計		
		件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船 在来型	全損	21	2 627	44 649 140	4	193	2 836 411	6	256	4 903 238	7	636	8 728 561	-	-	-	1	41	754 960	22	2 143	38 617 302	4	301	5 519 410	65	6 197	106 009 022
	救助	107	11 046	15 707 456	20	1 458	2 275 756	25	2 252	2 452 496	10	1 056	767 619	78	7 412	2 133 120	3	280	92 348	26	2 233	9 580 135	-	-	-	269	25 737	33 008 930
	計	**128**	**13 673**	**60 356 596**	**24**	**1 651**	**5 112 167**	**31**	**2 508**	**7 355 734**	**17**	**1 692**	**9 496 180**	**78**	**7 412**	**2 133 120**	**4**	**321**	**847 308**	**48**	**4 376**	**48 197 437**	**4**	**301**	**5 519 410**	**334**	**31 934**	**139 017 952**
貨物船 戦標型	全損	8	1 593	16 690 380	1	101	1 506 485	-	-	-	2	368	5 041 307	1	103	1 651 885	1	128	1 914 300	7	1 201	13 707 799	1	99	753 440	21	3 593	41 265 596
	救助	17	2 694	3 786 740	2	350	974 045	5	809	549 031	3	306	249 085	20	3 303	1 135 500	3	542	346 977	3	329	962 052	-	-	-	53	8 333	8 003 430
	計	**25**	**4 287**	**20 477 120**	**3**	**451**	**2 480 530**	**5**	**809**	**549 031**	**5**	**674**	**5 290 392**	**21**	**3 406**	**2 787 385**	**4**	**670**	**2 261 277**	**10**	**1 530**	**14 669 851**	**1**	**99**	**753 440**	**74**	**11 926**	**49 269 026**
油槽船 在来型	全損	-	-	-	1	28	1 000 570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28	1 000 570
	救助	6	553	599 484	3	212	256 299	-	-	-	-	-	-	3	196	49 828	-	-	-	2	155	394 585	-	-	-	14	1 116	1 300 196
	計	**6**	**553**	**599 484**	**4**	**240**	**1 256 869**	-	-	-	-	-	-	**3**	**196**	**49 828**	-	-	-	**2**	**155**	**394 585**	-	-	-	**15**	**1 144**	**2 300 766**
油槽船 戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	1	108	367 000	-	-	-	-	-	-	1	108	30 960	1	110	30 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	326	427 960
	計	**1**	**108**	**367 000**	-	-	-	-	-	-	**1**	**108**	**30 960**	**1**	**110**	**30 000**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3**	**326**	**427 960**
客船 貨客	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	618 049	-	-	-	1	4	618 049
	救助	1	39	10 000	1	37	40 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	92 449	-	-	-	3	115	142 769
	計	**1**	**39**	**10 000**	**1**	**37**	**40 320**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2**	**43**	**710 498**	-	-	-	**4**	**119**	**760 818**
曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	36	17 500	-	-	-	-	-	-	2	8	34 605	-	-	-	3	44	52 105
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**	**36**	**17 500**	-	-	-	-	-	-	**2**	**8**	**34 605**	-	-	-	**3**	**44**	**52 105**
木造船 交	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉄船	全損	1	35	752 360	1	84	800 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	1	50	64 636	1	120	10 000	1	102	53 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	88	190 847	-	-	-	2	119	1 552 600
	計	**2**	**85**	**816 996**	**2**	**204**	**810 240**	**1**	**102**	**53 500**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2**	**88**	**190 847**	-	-	-	**5**	**360**	**318 983**
被曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船 起重機船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	1	46	219 210	1	90	504 460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	71	666 097	-	-	-	4	207	1 389 767
	計	-	-	-	**1**	**46**	**219 210**	**1**	**90**	**504 460**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2**	**71**	**666 097**	-	-	-	**4**	**207**	**1 389 767**
計	全損	30	4 255	62 091 880	7	406	6 143 706	6	256	4 903 238	9	1 004	13 769 868	1	103	1 651 885	2	169	2 669 260	30	3 348	52 943 150	5	400	6 272 850	90	9 941	150 445 837
	救助	133	14 490	20 535 316	28	2 223	3 775 630	32	3 253	3 559 487	15	1 506	1 065 164	102	11 021	3 348 448	6	822	439 325	38	2 923	11 920 770	-	-	-	354	36 238	44 644 140
	計	163	18 745	82 627 196	35	2 629	9 919 336	38	3 509	8 462 725	24	2 510	14 835 032	103	11 124	5 000 333	8	991	3 108 585	68	6 271	64 863 920	5	400	6 272 850	444	46 179	195 089 977

(37) 原因別事故況状（全木）

（単位　円）

船種別 ＼ 原因別		坐礁 件数	坐礁 屯数	坐礁 支払保険金	衝突 件数	衝突 屯数	衝突 支払保険金	浸水 件数	浸水 屯数	浸水 支払保険金	火災 件数	火災 屯数	火災 支払保険金	機関故障 件数	機関故障 屯数	機関故障 支払保険金	荒天等 件数	荒天等 屯数	荒天等 支払保険金	顚覆 件数	顚覆 屯数	顚覆 支払保険金	その他 件数	その他 屯数	その他 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船 在来型	全損	10	1 091	19 014 438	4	193	2 836 411	6	256	4 903 238	1	99	1 009 410	-	-	-	-	-	-	13	1 257	25 472 655	4	301	5 519 410	38	3 197	58 755 562
	救助	44	4 172	6 218 270	16	1 164	1 805 784	15	1 501	1 563 948	4	418	477 580	43	4 226	1 361 387	1	104	24 813	11	862	4 626 524	-	-	-	134	12 447	16 078 316
	計	**54**	**5 263**	**25 232 708**	**20**	**1 357**	**4 642 195**	**21**	**1 757**	**6 467 186**	**5**	**517**	**1 487 000**	**43**	**4 226**	**1 361 387**	**1**	**104**	**24 813**	**24**	**2 119**	**30 099 179**	**4**	**301**	**5 519 410**	**172**	**15 644**	**74 833 878**
貨物船 戦標型	全損	6	1 071	11 626 551	-	-	-	-	-	-	2	368	5 041 307	1	103	1 651 885	-	-	-	1	99	1 013 030	1	99	753 440	11	1 740	20 086 213
	救助	7	1 097	1 928 523	-	-	-	3	472	411 280	2	207	110 765	11	1 678	927 239	1	162	19 460	1	111	102 967	-	-	-	25	8 727	3 500 254
	計	**13**	**2 168**	**13 555 074**	-	-	-	**3**	**472**	**411 280**	**4**	**575**	**5 152 072**	**12**	**1 781**	**2 579 124**	**1**	**162**	**19 460**	**2**	**210**	**1 115 997**	**1**	**99**	**753 440**	**36**	**5 467**	**23 586 467**
油槽船 在来型	全損	-	-	-	1	28	1 000 570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28	1 000 570
	救助	3	253	386 508	3	212	256 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	77	74 329	-	-	-	7	542	717 136
	計	**3**	**253**	**386 508**	**4**	**240**	**1 256 869**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**	**77**	**74 329**	-	-	-	**8**	**570**	**1 717 706**
油槽船 戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	1	108	367 000	-	-	-	-	-	-	1	108	30 960	1	110	30 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	326	427 960
	計	**1**	**108**	**367 000**	-	-	-	-	-	-	**1**	**108**	**30 960**	**1**	**110**	**30 000**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3**	**326**	**427 960**
貨客船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	618 049	-	-	-	1	4	618 049
	救助	1	39	10 000	1	37	40 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	92 449	-	-	-	3	115	142 769
	計	**1**	**39**	**10 000**	**1**	**37**	**40 320**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**2**	**43**	**710 498**	-	-	-	**4**	**119**	**760 818**
曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	36	17 500	-	-	-	-	-	-	2	8	34 605	-	-	-	3	44	52 105
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**1**	**36**	**17 500**	-	-	-	-	-	-	**2**	**8**	**34 605**	-	-	-	**3**	**44**	**52 105**
木造船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交造船	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉄船	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
艀	全損	1	35	752 360	1	84	800 240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	1	50	64 636	1	120	10 000	1	102	53 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	119	1 552 600
	計	**2**	**85**	**816 996**	**2**	**204**	**810 240**	**1**	**102**	**53 500**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	88	190 847	-	-	-	5	360	318 983
被曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	88	190 847	-	-	-	7	479	1 871 583
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船 起重機船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助船 救助	-	-	-	1	46	219 210	1	90	504 460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	**1**	**46**	**219 210**	**1**	**90**	**504 460**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	71	666 097	-	-	-	4	207	1 389 767
計	全損	**17**	**2 197**	**31 393 349**	**6**	**305**	**4 637 221**	**6**	**256**	**4 903 238**	**3**	**467**	**6 050 717**	**1**	**103**	**1 651 885**	-	-	-	**15**	**1 360**	**27 103 734**	**5**	**400**	**6 272 850**	**53**	**5 088**	**82 012 994**
	救助	**57**	**5 719**	**8 974 937**	**22**	**1 579**	**2 331 613**	**20**	**2 165**	**2 533 188**	**8**	**769**	**636 567**	**55**	**6 014**	**2 318 626**	**2**	**266**	**44 273**	**20**	**1 256**	**5 787 818**	-	-	-	**184**	**17 768**	**22 627 290**
	計	**74**	**7 916**	**40 368 286**	**28**	**1 884**	**6 968 834**	**26**	**2 421**	**7 436 426**	**11**	**1 236**	**6 687 284**	**56**	**6 117**	**3 970 511**	**2**	**266**	**44 273**	**35**	**2 616**	**32 891 552**	**5**	**400**	**6 272 850**	**237**	**22 856**	**104 640 284**

(38) 原因別事故況状（日本）

（単位　円）

船種別 ＼ 原因別		坐礁 件数	坐礁 屯数	坐礁 支払保険金	衝突 件数	衝突 屯数	衝突 支払保険金	浸水 件数	浸水 屯数	浸水 支払保険金	火災 件数	火災 屯数	火災 支払保険金	機関故障 件数	機関故障 屯数	機関故障 支払保険金	荒天等 件数	荒天等 屯数	荒天等 支払保険金	顚覆 件数	顚覆 屯数	顚覆 支払保険金	その他 件数	その他 屯数	その他 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船 在来型	全損	11	1 536	25 634 702	-	-	-	-	-	-	6	537	7 719 151	-	-	-	1	41	754 960	9	886	13 144 647	-	-	-	27	3 000	47 253 460
	救助	63	6 874	9 489 186	4	294	469 972	10	751	888 548	6	638	290 029	35	3 186	771 733	2	176	67 535	15	1 371	4 953 611	-	-	-	135	13 290	16 930 614
	計	**74**	**8 410**	**35 123 888**	**4**	**294**	**469 972**	**10**	**751**	**888 548**	**12**	**1 175**	**8 009 180**	**35**	**3 186**	**771 733**	**3**	**217**	**822 495**	**24**	**2 257**	**18 098 258**	-	-	-	**162**	**16 290**	**64 184 074**
貨物船 戦標型	全損	2	522	5 063 829	1	101	1 506 485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	128	1 914 300	6	1 102	12 694 769	-	-	-	10	1 853	21 179 383
	救助	10	1 597	1 858 217	2	350	974 045	2	337	137 751	1	99	138 300	9	1 625	208 261	2	380	327 517	2	218	859 085	-	-	-	28	4 606	4 503 176
	計	**12**	**2 119**	**6 922 046**	**3**	**451**	**2 480 530**	**2**	**337**	**137 751**	**1**	**99**	**138 300**	**9**	**1 625**	**208 261**	**3**	**508**	**2 241 817**	**8**	**1 320**	**13 553 854**	-	-	-	**38**	**6 459**	**25 682 559**
油槽船 在来型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	3	300	212 976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	196	49 828	-	-	-	1	78	320 256	-	-	-	7	574	583 060
	計	**3**	**300**	**212 976**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**3**	**196**	**49 828**	-	-	-	**1**	**78**	**320 256**	-	-	-	**7**	**574**	**583 060**
油槽船 戦標型	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
客貨船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木造船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉄交船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
艀	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
被曳船	全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浚渫船	起重機船 全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	起重機船 救助	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	起重機船 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	全損	13	2 058	30 698 531	1	101	1 506 485	-	-	-	6	537	7 719 151	-	-	-	2	169	2 669 260	15	1 988	25 839 416	-	-	-	37	4 853	68 432 843
	救助	76	8 771	11 560 379	6	644	1 444 017	12	1 088	1 026 299	7	737	428 329	47	5 007	1 029 822	4	556	395 052	18	1 667	6 132 952	-	-	-	170	18 470	22 016 850
	計	89	10 829	42 258 910	7	745	2 950 502	12	1 088	1 026 299	13	1 274	8 147 480	47	5 007	1 029 822	6	725	3 064 312	33	3 655	31 972 368	-	-	-	207	23 323	90 449 693

(39) 船種別契約区域別危険率

(支払保険金 / 保険金額)(単位 %)

組合別	船種別 \ 契約区域別		一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全	貨物船	在来型	2.433	3.717	4.174	12.150	0	-	11.677	100.000	6.237	0.125		5.078
		戦標型	0	9.843	2.508	21.830	0	-	18.991	-	3.311		-	9.271
	油槽船	在来型	0.501	0.536	1.821	0	-	0	-	-	0	4.081		0.979
		戦標型	0	5.594	0	0	-	-	-	-	-		-	2.602
	客船,貨客船		0.892	-	0	-	-	-	-	0	0	0		0.824
	曳船		0.046	0.497	0	0	0	-	-	-	-	0.119		0.078
	木鉄交造船		0	0	0	0	0	-	0	-	-		-	0
	艀		1.445	-	-	-	-	-	-	-	-	0		1.228
木	被曳船		0	-	-	-	-	-	-	-	-		-	0
	浚渫船,起重機船救助船		3.454	0	0	-	-	-	-	-	-	2.667		2.575
	計		**1.636**	**3.756**	**4.407**	**15.403**	**0**	**0**	**10.633**	**66.667**	**5.496**	**1.544**		**4.372**
日	貨物船	在来型	1.404	2.052	4.191	9.581	7.989	-	0	0	0.797		-	2.829
		戦標型	0	4.921	5.912	5.602	18.233	-	-	-	5.942		-	6.449
	油槽船	在来型	0	2.005	0.390	0.965	-	-	-	-	0		-	1.149
		戦標型	-	0	-	-	-	-	-	-	-		-	0
	客船,貨客船		0	-	-	-	-	-	-	0	0		-	0
	曳船		0	0	0	0	-	-	-	-	-	0		0
	木鉄交造船		-	-	0	-	0	-	0	-	-		-	0
	艀		0	0	-	-	-	-	-	-	-	0		0
木	被曳船		0	-	-	-	-	-	-	-	-		-	0
	浚渫船,起重機船救助船		-	0	-	-	-	-	-	-	-		-	0
	計		**8.278**	**2.567**	**4.426**	**8.532**	**9.533**	-	**0**	**0**	**1.773**	**0**		**4.320**
計	貨物船	在来型	2.274	2.630	4.186	11.504	2.869	-	10.959	100.000	4.229	0.125		4.634
		戦標型	0	5.709	6.129	12.853	6.432	-	18.990	-	4.493		-	7.544
	油槽船	在来型	0.485	1.037	0.623	7.573	-	0	-	-	0	4.081		1.013
		戦標型	0	3.981	0	0	-	-	-	-	-		-	2.185
	客船,貨客船		0.649	0	0	-	-	-	-	0	0	0		0.650
	曳船		0.037	0.425	0	0	0	-	-	-	-	0.108		0.083
	木鉄交造船		0	0	0	0	0	-	0	-	-		-	0
	艀		1.434	0	-	-	-	-	-	-	-	0		1.257
	被曳船		0	-	-	-	-	-	-	-	-		-	0
	浚渫船,起重機船救助船		3.455	0	0	-	-	-	-	-	-	2.667		2.535
総計			**1.528**	**2.979**	**4.420**	**11.065**	**6.014**	**0**	**9.861**	**66.667**	**4.111**	**1.370**		**4.326**

(40) 船種別契約区域別損害率

(支払保険金 / 収入保険料)(単位 %)

組合別	船種別 \ 契約区域別		一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全	貨物船	在来型	194.89	79.13	92.14	44.87	64.37	∞	36.91	1739.13	93.84	53.80		93.05
		戦標型	405.78	305.84	93.82	105.14	59.97	∞	75.79	-	40.68	∞		98.69
	油槽船	在来型	20.32	6.88	0	0	-	0	-	-	0	148.36		22.14
		戦標型	26.78	74.90	0	0	-	-	-	-	-	-		36.82
	客船,貨客船		37.85	-	0	-	-	-	-	0	0	0		34.96
	曳船		5.38	0	0	0	0	-	-	-	-	0		3.10
	木鉄交造船		0	0	0	0	0	-	0	-	-	-		0
	艀		52.44	-	-	-	-	-	-	-	-	0		45.57
木	被曳船		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0
	浚渫船,起重機船救助船		384.05	0	0	-	-	-	-	-	-	46.18		72.06
	計		**118.03**	**84.11**	**88.95**	**60.02**	**59.74**	**1077.72**	**44.82**	**1197.60**	**80.38**	**55.07**		**82.20**
日	貨物船	在来型	710.77	67.36	52.44	68.42	41.76	-	0	-	18.57	∞		72.64
		戦標型	3119.10	105.55	55.36	56.00	110.56	-	-	-	121.49	-		93.08
	油槽船	在来型	475.84	117.52	3.57	5.58	-	-	-	-	0	-		19.17
		戦標型	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-		0
	客船,貨客船		0	-	-	-	-	-	-	-	0	-		0
	曳船		0	0	0	0	-	-	-	-	-	0		0
	木鉄交造船		-	-	0	-	0	-	0	-	-	-		0
	艀		0	0	-	-	-	-	-	-	-	0		0
木	被曳船		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0
	浚渫船,起重機船救助船		-	0	-	-	-	-	-	-	-	-		0
	計		**627.98**	**72.40**	**51.39**	**63.41**	**59.81**	-	**0**	-	**40.51**	**237.47**		**73.84**
計	貨物船	在来型	276.61	71.38	63.81	62.74	56.59	∞	34.62	1739.13	70.79	155.08		82.37
		戦標型	1941.72	136.60	65.11	78.00	77.45	∞	75.79	-	67.33	∞		95.67
	油槽船	在来型	33.06	8.34	2.88	4.28	-	0	-	-	0	148.36		21.26
		戦標型	26.78	53.94	0	0	-	-	-	-	-	-		31.28
	客船,貨客船		28.40	-	0	-	-	-	-	0	0	0		26.56
	曳船		4.61	0	0	0	0	-	-	-	-	0		2.58
	木鉄交造船		0	0	0	0	0	-	0	-	-	-		0
	艀		52.08	0	-	-	-	-	-	-	-	0		39.51
	被曳船		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0
	浚渫船,起重機船救助船		384.05	0	0	-	-	-	-	-	-	46.18		69.06
総計			**183.25**	**76.42**	**61.82**	**62.17**	**59.77**	**1135.66**	**43.01**	**1197.60**	**68.26**	**73.61**		**78.10**

(41) 船種別事故発生区域別危険率

(支払保険金 / 保険金額)(単位 %)

組合別	船種別 ＼ 契約区域別		一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全木	貨物船	在来型	5.001	3.724	6.089	3.389	5.024	∞	4.573	100.000	5.334	1.570		5.086
		戦標型	18.185	15.738	6.697	8.431	5.648	∞	13.375	-	3.309	∞		9.270
	油槽船	在来型	0.610	4.051	0	0	-	0	0	-	0	4.078		0.914
		戦標型	0.909	5.189	0	0	-	-	-	-	-	-		2.601
	客船,貨客船		0.892	-	0	-	-	-	0	0	0	0		0.826
	曳船		0.123	0	0	0	0	-	-	-	-	0		0.078
	木鉄交造船		0	0	0	0	0	-	-	-	-	-		0
	艀		1.445	-	-	-	-	-	-	-	-	0		1.298
	被曳船		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0
	浚渫船,起重機船救助船		17.781	0	0	-	-	-	-	-	-	0		2.578
	計		**3.068**	**4.129**	**5.703**	**4.156**	**4.823**	**158.425**	**5.453**	**66.667**	**4.765**	**1.607**		**4.372**
日木	貨物船	在来型	18.875	3.289	3.418	4.768	3.050	-	0	-	796.672	∞		2.829
		戦標型	104.205	5.636	4.293	4.477	10.084	-	-	-	5.943	-		6.443
	油槽船	在来型	12.434	0.571	0.241	0.442	-	-	-	-	0	-		1.145
		戦標船	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-		0
	客船,貨客船		0	-	-	-	-	-	-	-	0	-		0
	曳船		0	0	0	0	-	-	-	-	-	0		0
	木鉄交造船		-	-	0	-	0	-	0	-	-	-		0
	艀		0	0	-	-	-	-	-	-	-	0		0
	被曳船		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0
	浚渫船,起重機船救助船		-	0	-	-	-	-	-	-	-	-		0
	計		**15.389**	**3.609**	**3.481**	**4.487**	**4.424**	-	**0**	-	**1.773**	**6.203**		**4.326**
計	貨物船	在来型	7.131	3.441	4.168	4.288	4.315	∞	4.292	100.000	3.659	4.526		4.638
		戦標型	72.956	7.253	4.941	6.243	7.213	∞	13.384	∞	4.493	∞		7.544
	油槽船	在来型	0.989	0.462	0.202	0.344	-	0	-	-	0	4.078		0.966
		戦標型	0.909	3.693	0	0	-	-	-	-	-	-		2.189
	客船,貨物船		0.649	-	0	-	-	-	-	0	0	0		0.608
	曳船		0.099	0	0	0	0	-	-	-	-	0		0.063
	木鉄交造船		0	0	0	0	0	-	0	-	-	-		0
	艀		1.433	0	-	-	-	-	-	-	-	0		1.087
	被曳船		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0
	浚渫船,起重機船救助船		17.784	0	0	-	-	-	-	-	-	0		2.528
総計			**4.727**	**3.789**	**4.123**	**4.365**	**4.676**	**158.425**	**5.058**	**66.667**	**3.653**	**2.123**		**4.350**

(42) 船種別事故発生区域別損害率

(支払保険金 / 収入保険料)(単位 %)

組合別	船種別 ＼ 契約区域別		一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全木	貨物船	在来型	194.890	79.133	91.403	51.484	64.365	∞	36.914	1731.062	93.836	53.858		92.922
		戦標型	404.506	305.742	95.831	108.036	59.980	∞	75.799	-	40.705	∞		98.658
	油槽船	在来型	20.331	6.897	0	0	-	0	-	-	0	148.373		23.601
		戦標型	27.534	74.890	0	0	-	-	-	-	-	-		36.820
	客船,貨客船		37.871	-	-	-	-	-	-	0	0	-		34.970
	曳船		5.391	0	0	0	0	-	-	-	-	-		3.104
	木鉄交造船		0	0	0	0	0	-	0	-	-	-		0
	艀		52.444	-	-	-	-	-	-	-	-	0		45.569
	被曳船		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0
	浚渫船,起重機船救助船		383.365	0	0	0	-	-	-	-	-	46.228		72.057
	計		**118.027**	**145.962**	**88.914**	**60.019**	**59.750**	**1134.203**	**44.814**	**1194.515**	**80.394**	**55.075**		**82.204**
日木	貨物船	在来型	713.644	67.357	52.440	68.416	41.763	-	0	-	18.577	∞		72.638
		戦標型	3118.089	105.539	55.361	56.006	11.054	-	-	-	121.469	-		93.082
	油槽船	在来型	474.587	11.771	3.572	5.640	-	-	-	-	0	-		19.174
		戦標型	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-		0
	客船,貨客船		0	-	-	-	-	-	-	-	0	-		0
	曳船		0	0	0	0	-	-	-	-	-	0		0
	木鉄交造船		-	-	0	-	0	-	0	-	-	-		0
	艀		0	0	-	-	-	-	-	-	-	0		0
	被曳船		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0
	浚渫船,起重機船救助船		-	0	-	-	-	-	-	-	-	-		0
	計		**627.942**	**72.405**	**50.634**	**63.408**	**59.817**	-	**0**	-	**40.521**	**237.323**		**73.838**
計	貨物船	在来型	276.610	71.375	63.814	62.750	56.592	∞	34.627	1731.062	70.794	155.122		82.310
		戦標型	1937.535	136.603	65.114	78.001	77.452	∞	75.799	-	67.347	0		95.671
	油槽船	在来型	33.068	8.354	2.881	4.330	-	0	-	-	0	148.373		22.296
		戦標型	27.594	53.936	0	0	-	-	-	-	-	-		31.278
	客船,貨客船		28.423	-	0	-	-	-	-	0	0	0		26.558
	曳船		4.619	0	0	0	0	-	-	-	-	0		2.584
	木鉄交造船		0	0	0	0	0	-	0	-	-	-		0
	艀		52.090	0	-	-	-	-	-	-	-	0		39.532
	被曳船		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0
	浚渫船,起重機船救助船		383.365	0	0	-	-	-	-	-	-	0		69.063
総計			**183.251**	**76.425**	**61.828**	**62.176**	**59.773**	**1134 203**	**43 011**	**1194.515**	**68.266**	**73.614**		**78.102**

(43) 積荷品目別事故調査表

事故 / 品目	全木 件数	全木 支払保険金	日木 件数	日木 支払保険金	計 件数	計 支払保険金	件数比 %	支払保険金比 %
石炭	18	13 689 770	56	24 343 951	74	38 033 721	16.6	19.5
コークス	3	3 966 452	5	5 519 525	8	9 485 977	1.8	4.9
鉄類	19	2 960 897	6	888 055	25	3 848 952	5.6	2.0
非鉄金属	11	8 388 734	11	7 525 786	22	15 914 520	4.9	8.1
紙パルプ	16	8 873 394	12	6 332 000	28	15 205 394	6.3	7.8
セメント	3	626 573	11	2 385 986	14	3 012 559	3.2	1.5
砂利砂石材	30	11 901 682	5	6 536 944	35	18 438 626	7.9	9.5
煉瓦類	2	4 714 203	-	-	2	4 714 203	0.5	2.4
石油製品	9	1 767 290	2	431 922	11	2 199 212	2.5	1.1
木材	19	7 261 908	17	16 069 866	36	23 331 774	8.1	12.0
肥料	6	590 335	6	125 669	12	716 004	2.7	0.4
化学薬品	2	956 503	2	3 517 248	4	4 473 751	0.9	2.3
薪炭類	-	-	-	-	-	-	-	-
塩	-	-	4	1 782 539	4	1 782 539	0.9	0.9
青果野菜	6	5 301 548	5	340 156	11	5 641 704	2.5	2.9
其の他	13	5 417 457	7	5 017 818	20	10 435 275	4.5	5.3
空船	80	28 223 538	58	9 632 228	138	37 855 766	31.1	19.4
計	237	104 640 284	207	90 449 693	444	195 089 977	100	100

昭和36年12月1日　印刷
昭和36年12月1日　発行

運輸省海運局内航課

印刷所　桂山印刷株式会社
東京都台東区北稲荷町24番地