

57.6
910

每 週 情 報

(第 五 十 九 期)

提 要

日本海軍組織防備戰隊
美國陸軍部加緊定製飛機
美國海軍航空主張擴充飛船
阿拉斯加之現狀
英國與南非將開辦航空線
英國修築新加坡軍港
國際航空會議在德開會
各國製造軍火之真相

航空委員會出版

日 四 廿 月 二 十 年 三 十 二 國 民

每週情報第五十九期目錄

日本：海軍會議失敗後之趨勢觀	一
軍艦之特長	二
海軍組織防備戰隊	四
商人要求開拓航空路	五
美國：陸軍部加緊定製飛機	五
陸長主張三年內造新機六百架	五
明年海軍計劃將海陸空軍總動員	六
籌劃明年海軍大會操編隊飛行	七
海軍航空處長主張擴充飛船	七
汎美公司積極準備關太平洋航線	八
女飛行家組織天空救護隊	八
柯拉斯加之現狀	〇
英國：海軍界主張大增巡洋艦	一
建造中之軍艦總數	一
研究製造空軍用新炮彈	一

新加坡大會操完畢	一二
修築新加坡軍港	一三
與南非印度將開辦航空線	一三
開始倫敦與澳洲定期飛航	一四
發展航郵計劃	一四
工黨之新政綱	一四
意大利：沙瓦阿當選為優秀機	一五
德國：國際航空會議開會	一六
齊伯林飛往南美	一六
奧國：發明備有震動翼飛機	一七
各國製造軍火之真相	一七
本國：中航公司近訊種種	一九
日本在我津築機場完成	二〇
日軍在滬大演習	二一
特 載	
太平洋風雲與中國的出路	二三
估量出兩成之列強軍事費	二八

每週情報

日本

海軍會議失敗後之趨勢觀

日本東京國民新聞報載稱、此次倫敦海軍會議之失敗及日本廢棄華府條約已爲既定之事實、英美以失敗之責任歸之日本、美國並堅持五、五、三比率、以不辭建艦競爭相恫喝、茲就會議決裂後、研究太平洋上防備擴張之影響於下、按華盛頓條約曾規定①美國在太平洋現在領有與將來應取得之島嶼及檀香山羣島等外②英國在東經百十度以東之太平洋現在領有與將來可取得之屬地、(除接近加拿大之島嶼與澳洲聯邦、及新西蘭等外)③日本在太平洋之島嶼領土及屬地(即千島羣島、小笠原羣島、奄美大島、琉球羣島、台灣、澎湖諸島、並日本將來在太平洋上可取得之島嶼領土及屬地)規定防備施設之現狀維持、然而此等防備制限、實以日本爲中心、而以西太平洋之防備爲限、並未涉及東太平洋與南太平洋、條約廢棄後、當然撤廢防備制限、彼時將有進擊日本之機會、減少日本防禦力、一方日本亦可離島嶼遙遠之處、加以防備、此日本之所以不得不廢棄條約也、但條約既廢、繼而起者、爲建艦競爭、換言之、在條約存續期內一九三六年末爲限、均應嚴守規定、廢棄各國得任意造艦、不過造艦、以今日之工業力、無論何國、主力艦須經四年、一萬噸巡洋艦三年驅逐艦一年以內、然而各國雖欲競爭建艦、無如國力有限、究竟能否實行、尙屬疑問、例如美國自一九二九年以來、國內非常恐慌、美國民之所得總額、在大戰前爲八百五十億元、今日祇

三百五十億元、國債額中央政府與各洲合計四百八十億元、海外投資額爲三百億元、今美國欲確立世界第一海軍、其經費全部以救濟失業爲名、由匡救土木費中支出、故赤字公債遞增、彌縫財政、頓感拮据、因此美國議會對於協贊建艦費、依照國內情勢、究不能達到世界第一海軍國之目的、英國亦然、加以海軍士官之養成、每人至少須經十年之訓練、下士官亦須六年、其他航空士兵、須經五年以上之學習、然英美二國素採傭兵制度與志願兵制度、美國迄今、尙未改革兵制、故對於人員、尤感缺乏、由現在各國建艦情況觀之、照現存條約、如繼續至一九三六年以後、美國有航空母艦三萬噸、巡洋艦六萬噸、驅逐艦七萬噸、潛水艦二萬餘噸合計十九萬餘噸、尙不足條約中規定量五十二餘萬噸、今爲補充建造、每年之建造量、須八萬噸、英國至一九三六年末、尙與條約量不足十萬噸如此大建艦計劃、恐非容易推行況今日美國、如實行三年計劃及五年計劃之建艦、至一九三九年末、每月須新裝二隻、合計爲百三十九隻、更爲難能、綜上而觀、所謂建艦競爭、不過推測之談、在事實上仍極困難耳

軍艦之特長

甲級巡洋艦

稱爲現代軍艦之花之甲級巡洋艦中、噸數一萬備砲口徑八英寸之巡洋艦、英國計擁有十五艘、美國擁有十八艘、而日本則擁有八艘、唯美國甲級巡洋艦因設計稍差、故其威力不如日本也遠甚、

吾人今即再將日前所刊之英美日軍艦比較表作一比較觀察、亦可知日本之一萬噸八英寸口徑甲級巡洋艦與英美兩國甲級巡洋艦比較、均佔優勢、例如英美兩國甲級巡洋艦之主砲、僅八門乃至九門、

而日本之甲級巡洋艦、則擁有主砲十門、速力方面、日艦亦較英美甲級巡洋艦每小時速一海里、而軍艦主要部分之裝甲板、英美爲二英寸、日本軍艦則爲三英寸、此種狀態、謂非優於英美軍艦而何？

又造艦之時、欲於條約所定一定排水量之內、使攻防兩力均較他國爲優、事實上自不能不以他部爲犧牲、按日本對於此點、研究最爲致力、研究結果終發見除事實上實不得已者外、均以輕金屬造艦之新建技術、茲再具體言之、即日本造艦者深知軍艦之內、如能省去一釘、即可多裝三七、五格爾姆之火藥、而一切釘如能省去、即可裝高射砲一門、不甯唯是、日本造艦專家除採上述之減輕軍艦重量之外、復將軍艦道路以至海軍居住之房舍、極度縮小、使減輕重量、增加戰爭力、再易言之、即日本以海軍士卒之舒適於犧牲、增加軍艦之戰鬥力、

當英國一萬噸八英寸甲級巡洋艦訪問橫濱之時、英國海軍士卒長官、曾參觀日本之那智軍艦、英國海軍將官某氏於參觀那智以後、曾謂：一是方可謂真正軍艦、軍艦而如我輩所乘者、不過一大旅社而已、按英國海軍將官之言、事實上雖不免過甚其辭、但日本主義上以海軍士卒之舒適感爲增加軍艦之戰鬥力、則爲日本軍艦之特長、

驅逐艦潛水艦

華盛頓會議而後、日本爲彌補其劣勢之海軍力、嘗集注全力、研究如何彌補其缺陷、研究之後、愈認日本之造艦、應使大砲一門、有百發百中之效力、而在一艦對一艦之情勢下、並應使砲、水雷、裝甲、速力等之有形戰鬥力與戰術、將士技術之無形戰鬥力、超乎各國軍艦以上、

日本之造艦目標、既欲使軍艦之有形無形戰鬥力、超乎各國軍艦之上、於是關於使用補助艦之方

法、亦一反從來之主張、按從來補助艦之使用任務、多在補助主力戰鬥之不足、易言之、即為一種消極的使用、但日本則反是、日人之戰術、近已改變為以巡洋艦驅逐艦先向敵挑戰、滅殺敵之主力、然後更以主力艦隊出奇制勝、故日本之使用補助艦、近已變為積極的向敵挑戰之方針矣、

又日本使用補助艦之方針既定、其結果日本之驅逐艦之威力、遂居世界第一、即日本驅逐艦之速度、砲力、魚雷水雷威力、均較英美驅逐艦為優、特因日本驅逐艦之兩艦旁、均用數十鋼板、使軍艦高速行駛時、有波中滑走之功用、此點在吾人觀之、實非英美驅逐艦所可企及也、

日本潛水艦之構造裝備、亦為英美所望塵莫及、是蓋因華盛頓會議而後、日本不甘屈於所謂劣勢之海軍、故努力於潛水艦之裝置與更改構造、以期制英美之死命、至日本潛水艦之裝置與構造如何、因日本海軍祕而不宣、故未能探悉、唯關於潛水艦之使用、日本改防禦的性質為攻擊的性質、則已為明白之事實、

日本潛水艦之艦型、頗為統一、因之戰爭之際、多數同形之潛水艦、得以與主力艦隊共同行動、共同作戰、且此點為日本所特有之優點、故各國對之、頗為注目、且擬以廢棄潛水艦為目標也、

海軍組織防備戰隊

海軍省今日發表軍令、即決在各鎮守府添設防備戰隊、該隊以特務艦及海防艦組織、以鞏固鎮守府之防備為目的、各隊司令官決定如下、橫須賀為相谷小將、吳為安藤小將、佐世保為夸良小將、明日任命、日海軍去年新組警備戰隊、今又組織防備戰隊可見其全軍艦之戰時組織化、(十四日華聯社東京電)

商人要求開拓航空路

日本貿易協會、八日向外務遞信商工等省大臣提出建議書、要求開拓上海台灣間之航空路、(九日電通社東京電)

美國

陸軍部加緊定製飛機

陸軍部今日向加州諾斯羅普公司定造輕快攻擊機一百十架、此項新飛機約於明年頭三月內交貨、並將在最短期間編入航空隊、充實美國空軍實力、陸軍部復宣布添置新機六百架之三年計劃、巨型轟炸機九十五架已由巴爾的摩之馬丁飛機廠承造、自下月起、每星期出貨三架、該機載炸彈二千二百六十磅、每小時之速率為二百二十英里、此項軍用機概係雙引擎、一氣能飛三千英里、故僅有單座式驅逐機能超過其速度、此項轟炸機除載炸彈二千二百六十磅外、尙裝機關槍三架、分布前後身及中部、航空員四人之週圍、防禦甚密、且甚舒適、機關槍手及駕駛員之四週亦有防衛、機下裝爲擲彈器、布置甚屬特別云、(十一日國民社華盛頓電)

又訊：陸軍部頃購買新驅逐機一百十架、價值一、九八六、四〇〇元、此項飛機、每小時速率能達三百五十公里、(十二日哈瓦斯社華盛頓電)

陸長主張三年內造新機六百架

美陸長鄧恩今日發表其年報、主張美國應於今後三

年內、造成新飛機六百餘架、並贊成美國空軍、至少須有新式合用之飛機二千三百二十架之提議、該年報又謂、除後備隊外美國六月底常備兵力、爲軍官一萬二千二百十二員、兵十一萬七千人。(十六日路透社紐約電)

明年海軍計劃將海陸空軍總動員

此間今日表示、無論倫敦談話之結果如何、美國決於明年以幾百萬元之鉅款鞏固其太平洋方面防務、海軍部長史璜生表示、明年之海軍計劃將使海陸空三方合力進行、而以國防之最前線展至太平洋中心、史部長復謂、明年預算中將以一百八十萬元改築夏威夷島之珍珠港、使其成爲太平洋中最良之軍港、近數月來、該處已進行大規模之改造工作、明年之經費係用以繼續現在之計劃、該項計劃完成之後、可使珍珠港容納美國全部艦隊云、並悉海軍部亦已在該港逐漸屯積汽油、史氏更稱、海軍長官現在考慮派遣大飛艇麥孔號試飛夏威夷、彼等表示、海軍部是否將另建大飛艇以代前次失事之阿克朗號、將全恃此次飛行之成績爲斷、史氏謂如麥孔號之表演不能滿意、則彼不贊成再建其他大飛艇、明年夏威夷、阿拉斯加、及譜熱海峽間之海軍操演、麥孔號亦將參加、而海軍飛機將居更重要之地位、現在倫敦談話業已停頓、故明年阿拉斯加沿岸之操演尤見重要、大概操演之時、將假定以阿拉斯加至夏威夷羣島之一線爲防線、而以美國太平洋沿岸至該線以內之一帶作爲美國之「內海」云、

今日海軍部宣佈、不論倫敦海軍談話會之結果如何、美國已決定撥用美金數千萬元、作爲一九三五年太平洋防禦之經費、海軍部長史璜生並發言謂海陸空三軍一齊動員、負美國國防重任、以自阿拉

斯加島尖端起畫一直線至夏威夷島止（即美日太平洋距離中線）為第一道防線、先撥美金一百八十萬元為珍珠港防禦費、規模之大、可供全美國海軍停泊之用、港內著名為海軍油站亦正在加油中、目前正擬遣派美克郎大飛船試航至珍珠港、一俟美克郎此行成功、即計畫另遣一大飛船、以補前經失事之阿克郎號缺、良以明春海空兩軍在北太平洋大會操、正值倫敦海會陷於僵局之時、此正是吾人之良好機會、蓋可實地試驗美國是否有能力保護由阿拉斯加至夏威夷直線中之美國領海也云、（十一日國民社華盛頓電）

籌劃明年海軍大會操編隊飛行

美國海軍現正籌劃明春海軍大會操時編隊飛行、此項編隊飛行以菲律賓羣島為目的地、惟聞計畫細則至今尚未脫稿、是否取道檀香山及南航空線、或循阿拉斯加阿魯申日本及中國之線、海軍當亦未決定也、荷循北線、則飛機出事時、降落之處較多、惟沿途氣候多變、常起重霧、故不若取道夏威夷線之為愈、海軍部長史璜生雖稱明春海軍大會操時、必須舉行長距離飛行、但飛往何處則謂至今猶未決定、是否飛斐律濱、史部長亦無直接表示、

海軍航空處長主張擴充飛船

美海軍部航空處長金提督、在其呈史璜生海長之年報中、建議美海軍繼續發展飛船、金氏並建議、採取即刻之步驟、以使美國航空母艦現代化、金氏在其年報中稱、美國偵探飛機隊在春夏會同美艦隊作演習時、首次發揮其效力、當美艦隊、祕密自太平洋通過巴拿馬運河至加勒比海時、偵探飛機隊效力尤著、金氏為飛船係一種海軍利器作辯護、因最近飛

船失事、致生命金錢損失甚巨、目前海部、正考慮飛船之整個問題、今日金氏向史氏所提呈之報告、將作為海部向下屆國會請撥經費之根據、(九日合衆社華盛頓電)

又訊：海軍部航空處長金提督今於其年報中建議、繼續建造大飛船政策、對於阿康號及洛杉磯號兩大飛機亦主改造、俾臻完善、年報中並建議將航空母艦薩拉杜加號及勒克新登號之裝載炸彈及魚雷設備改良、並謂春間加利比海操演成績、空軍巡邏隊首次能與艦隊作有力之聯絡云、

汎美公司積極準備開太平洋航綫

汎美航空公司、準備於美國加利福爾尼州與中國之間、開闢航綫、計長一萬五千里、至于「島際航空公司」、則擬担任加利福爾尼州與夏威夷間之航空郵運、此項計劃、業已呈請郵政部審核、該部擬向下屆國會、請求撥給經費、以便對於此項橫渡大洋之航空綫、予以津貼、又德國齊伯林飛船管帶哀克納、本年十月間、曾向美國建議、由美德兩國合資、用德國飛船、開辦定期航空、由荷屬爪哇之巴達維亞、取道南歐洲、而達德國弗利特里沙芬城、再由該地飛出、越大西洋而返紐約、並擬用氦氣裝灌氣球、以策安全、現郵政部擬決定在試驗期間、將橫渡大西洋之航空郵費增加、以其所得、津貼齊柏林公司至於外國人經營之常久航空事業、則美國政府不願資助云、

女飛行家組織天空救護隊

最近加州地方、有女飛行家四十人、以不能投身軍隊之故、乃有組織天空救護隊之舉、業已着手訓練、在彼等企圖中、在和平時、從事救濟火災、風災、水災

地震及其他災害、在戰爭時、則從事於天空救護工作、

鮑佐女士、爲美國著名女飛行家、渠在美國、曾參加航空競賽多次、鮑比女士、亦爲女飛行家之一、在婦女界中、造成過不少飛行紀錄、最近二人曾作橫渡美國全境飛行之壯舉、同時更宣傳組織天空救護隊之重要、鮑佐女士曾語人曰、「我人之組織天空救護隊、目的在救護遇險之水手、失迷之探險家、蓋彼等在危難時、每缺少食物、受傷後更無人診治、天空救護隊一經成立、即可用飛機輸送食品、並從事於療治看護、倘被難之人、身體健全、亦可載之歸來、我人根據是項原則、着手訓練、加入之婦女、皆爲飛行健將、待救護隊組織後、則大災突然發生、皆可前往救護、

此次女飛行家之組織天空救護隊而從事訓練也、除飛行技術外、更實習無線電之收發、若是則被難之人、不論在深山幽谷、或大海汪洋之中、祇須用無線電呼救、天空救護隊接到警號後、即可出發救護、本年夏間、一般女飛行家、爲使此種救護工作、得有實習之機會起見、曾實地演習、挾載大量食物、飛上天空、高達七千呎、在加利佛尼亞大熊湖附近散下、因包扎得法、所有食物、下垂地上、並不損壞、即雞蛋亦不受損傷云、

入會之女飛行家、迄今已有不少、且更有一女醫生、自願加入工作、此醫生亦爲善於飛行之女將、爲加利佛尼亞人、自婦女界組織天空救護隊消息傳出後、社會人士、莫不表示同情、尤以男性之飛行家爲甚、竭力襄助、促其實現、且更有不少製造飛機之工廠、爲供應此救護隊之應用起見、擬製造若干新式飛機、適於救護工作者、或低價出售、或完全贈送、使天空救護隊得以立即組成、由此可以知美國女飛行家、服務社會之精神、殊堪令人贊佩也、

阿拉斯加之現狀

阿拉斯加現在各重要的地方，共有七十二個飛行場與六個航空站，以前、從紐約到阿拉斯加須經過幾個月的艱苦旅途，如今只四五天工夫就可以到達了、

現在技術對於那裏的生活，引起了很大的變化，同時並改變了居民的職業與社會的狀況、

阿拉斯加是帝俄政府以七十萬盧布的價格賣給美國的、美國在那裏發見了金礦、和許多別種貴重的金屬物、如白金·銀·炭·黑鉛等和一切未開發的天然富源、並在苔原地與較小的森林地帶、發見各種奇異的禽獸、和白林海(Bering sea)裏的海馬、海狗以及不同的魚類與鯨類、

這裏除了漁業以外、其他的經濟活動都沒有什麼進步、雖然如此、它一樣的引起嚴重的注意、成爲將來戰爭可能的戰場、尤其是日本在垂涎着那未開發的富源、

近年來、阿拉斯加海邊、插日本旗的漁船、不時在那裏往來、一九三零年有一隻七八三四噸的日輪、出現於白林海上、船上有強有力的機器和三百個船員、並伴隨一個潛艇小艦隊、還有一艘二千噸的日輪、曾到亞魯辛羣島海邊、那是東京帝國漁業局派去的、船員中有海軍軍官和研究家、從此以後、日本船從未忘情於白林海、

阿拉斯加漁業方面日本的利益、是不大受限制的、這裏引用一九三四年四月十一日西諾費支(Oviah)在漁業委員會上的話就足夠說明了、

「日本的艦隊每年五月間必在亞魯辛羣島附近捕魚、假如在戰時日、本可以給亞魯辛羣島以正面的攻擊、在這種情形之下、更可開些潛水艇和爆炸機到美國沿岸各城市去。」

英國

海軍界主張大增巡洋艦

英國海軍界要人、如前海軍總司令斐蒂勳爵、曾迭以英國巡洋艦數太少爲言、而主張將倫敦海約所限制之五十五艘數額、加至七十艘、哲納斯戰鬥艘年鑑、係海軍刊物之權威、本日出版、亦將上項見地、予以證實、謂關於華府海約限制海軍軍備之討論、明年或有獲得良好結果之可能、惟不論將來如何決定、英國巡洋艦艦隊、決不能再予減少也、海軍經費節省之道、不一而足、惟有減少巡洋艦經費、其影響最爲危險、截至目前爲止、巡洋艦經費之節省、不僅絲毫無利益、而與和平希望、且適得其反也、總之、英國海軍關於巡洋艦之需要、不能與任何國家相比擬、亦不當以噸數及艦數計也云云、（九日哈瓦斯社倫敦電）

建造中之軍艦總數

據每日電聞報載稱、截至本年底爲止、英國在建造中之軍艦、共有三十七艘、合十五萬噸、其中（一）一萬噸巡洋艦四艘、（二）七千噸巡洋艦兩艘、（三）五千二百噸巡洋艦兩艘、（四）魚雷艇二十二艘、（五）潛水艇六艘、（六）一萬噸航空母艦一艘、（十一日哈瓦斯社倫敦電）

研究製造空軍用新砲彈

據工黨機關報每日民聲報載稱、陸海軍部、現方研究一種新

炮彈、係用鋼之混合物製成、其堅韌與鋼相同、惟其量甚輕、其用途在軍用航空方面、尤為重要云、
 (十一日哈瓦斯社倫敦電)

新加坡大會操完畢

驅逐艦十八艘及載有飛機二十四架之飛機母艦鷹號、與巡艦康白倫號、定今夜離此赴中國海之某處、以便對新加坡施行襲擊、大約兩軍接觸約在星期六日午後、屆時有斥候飛機四艘與轟炸機二十四架、飛至海上、尋覓來攻之艦隊、而餉以炸彈、惟無論海上如何、守軍方面將許艦隊駛近海岸、作派兵登陸之嘗試、然後以新加坡之常備軍與義勇軍共四千人迎拒之、攻方空軍之勝利與否、將視其視線是否明顯而定、(十二日路透社新加坡電)

又訊：英國在新加坡舉行前所未有之大會操後、每日有觀衆集於海邊、以觀義勇隊砲兵裝置砲位之行動、海陸空軍之大會操、已於本月十四夜開始、其第一幕為驅逐艦來攻陸地、第二次襲擊、將於後二十四小時內舉行、砲隊高射砲及探海燈、均已裝置於陸上各險要地點、以防襲擊、海軍將由中國海方面進攻、攻軍為驅逐與巡洋艦共十八艘、佐以飛機二十四架、担任防衛之飛機、十六日未能偵悉攻方之所在、衆信明晨攻方必來猛襲、海岸一帶之守衛隊、現皆均密守、現有電話通至司令部、隨時可以報告一切。(十五日路透社新加坡電)

又訊：新加坡海陸空軍大會操、始於星期五(十四日)當時驅逐艦隊會來攻新加坡、星期六夜、又從中國海方面來襲、但此次聞被擊退、守方偵察機在防禦工作中肆形活動、今日操演告畢、各軍艦從海口駛入、經佩爾港、魚貫而行、計有驅逐艦十八艘、巡艦一艘、及裝載飛機二十四架之飛機母艦

一艘、軍容頗盛、各國人民、在海邊與山上觀者不下數萬人。(十六日路透社新加坡電)

修築新加坡軍港

英國對於新加坡軍港之修築、頗視為重要、約翰什克遜公司所包辦之工程、大約在明年中可以告竣、其工程全部費用在七百萬英磅之譜、工程完畢之日、堪稱為英國第一重要之軍港、英國之所以重視新加坡軍港者、蓋出於對付強隣日本之見地、尤其是海軍軍縮會議失敗後、更帶有重大之必要性、日本軍部雖數次發出非公正非難英國改修新加坡軍港之談話、但總覺不得有阻止其進行之口實、同軍港周圍計有千三百八十英畝、中有船塢一座、其規模之巨大為遠東第一、聞英海軍將於十二月間、開到驅逐艦十八艘、駐泊於同軍港云、

與南非印度將開辦航空綫

英政府與意法兩國政府談判飛機過境事、均獲成功、故此後可即開辦由英國直接至印度與南非開浦鎮兩路航空業務、意國閣員、外務會議已於八日核准英國航空公司之飛機飛過意境、而達印澳與南非、今日法航空部准英機飛過巴黎馬賽、聞兩路新業務將於來春開辦、(十二日路透社倫敦電)

又訊：英法兩國政府關於英國定期航郵飛機通過法國領土一事之談判、即可產生結果、按此事係由英法兩國航空部舉行談判、據倫敦方面所獲消息、凡往來英國遠東間之英國運貨載客飛機、得通過法國領土、(英國政府曾允許法國航空公司之越南航郵飛機通過印度境內、此次法國所允許之辦法、與此相同、)其中關於巴黎與馬賽間、倫敦與馬賽間一段航綫、英法間殆已簽訂協定、惟是法國政府

雖與英國方面以通過國境之便利、而英國與遠東殖民地間之定期航郵、未必即行創辦、蓋英國航空公司所有飛機、尚不敷航行遠東之用、近來英國力謀發展英帝國間其他各處之航郵、無暇兼顧、且飛機廠交貨遲延、此皆英國遠東航郵、一時不能舉辦之原因也、(十三日哈瓦斯社倫敦電)

又訊：航空部次官沙遜爵士、在下院宣稱、關於英國行駛遠東及非洲之航郵飛機通過法國領土一事、業由英法二國政府成立臨時協定、至正式協定、須俟雙方商妥若干細目後、始能訂定、(十三日哈瓦斯社倫敦電)

開始倫敦與澳洲定期飛航

倫敦與澳洲間定期每週飛行已於今日起開始通航、英國四引擎飛機一架於午後一時五分由倫敦飛出、業於三時三十分飛抵法國勒蒲越城、將於明日取道意大利那波利向新加坡進發云、英王及后有函寄交第三子格魯塞斯德公爵、此函即由航郵寄遞云、(八日哈瓦斯電)

發展航郵計劃

據每日民聲報載稱、郵務大臣即將提出發展大不列顛帝國航空郵運計劃、其中最重要者、(一)英澳線每週開行一次、(二)英國與印英與非洲線、每日一次、(三)英國至加拿大之間、設立航空線、(十四日哈瓦斯社倫敦電)

工黨之新政綱

英國工黨自從一九三二年下野後、到如今已經有三年了、在本年舉行的市

選當中、工黨曾經獲得幾次壓倒的勝利、下次總選雖然遠遠在一九三六年、但是我們對於英國工黨現在的情形、却不能不留心研究、上月三十日英工黨領袖韓德森氏在挪曼頓演說、期望下屆總選當中、工黨可以上台、我們現在趁此機會、把英國工黨最近開會決定的新政綱、向讀者介紹一下、

全英勞工黨代表大會本年十月初在南港開會、決定下次總選舉的新政綱、這件事的意義、是十分重大的、會中最先討論的有左翼首領克里勃斯爵士提出的貴院改革問題、辯論得很爲熱鬧、但是新政綱當中、却以裁軍問題與社會和工業程序、放在前面、關於工黨的和平政策、有下列幾條規定、

- a 凡一九一九年和約裏禁止中央國家使用的一切武器、均予以取消、並成立一種經常的監察和保證制度、
- b 限制軍備預算、
- c 取消空軍、使得民用航空國際化、並設立國際航空警察、
- d 軍械的製造和買賣歸國家管理、並且從事嚴厲的國際管理、
- e 締結不侵犯條約、和國聯的制裁制度打成一片、
- f 確定用和平方法解決一切爭端的義務、並且設立執行這種義務的機構、

意大利

沙瓦阿當選爲優秀機

比利時賽倍那(SABENA)公司、最近邀全世界最著名之飛機公

司、將各該公司所出品之模型、加以精密選擇、擬最新式之飛機以補充該公司之舊式飛機飛航於各航空路、

全世界最著名之各航空公司、皆將其飛機模型供給之。在此多數模型中、最爲賽倍那公司注意者、爲美國飛機公司、達格拉司 Douglas 及波因 Boeing、各種模型、經過一長時間之試驗、而爲賽倍那公司決定中選者、爲意大利公司 Sial 三發動機 S,73 並已決定購買若干架矣、該飛機有每小時巡航速率三三〇公里、及具有卓越之續航力云。

德 國

國際航空會議開會

國際航空會議頃在此間開會、出席者計有十六國之代表、由德國魯夫特漢沙航空公司經理朗斯基主席、各國代表對於定期航郵行駛鐘點已獲得同意、(十三日哈瓦斯社柏林電)

齊伯林飛往南美

大齊伯林飛船停駛已經數月、昨晚又飛往南美、因氣候不順、啟行時間較預定者遲延數小時、(九日中央社孚利德銳夏芬電)

又訊：大齊伯林飛船中、載有瑞士名飛行家米特霍薩茨氏、並有大批德國怪誕樹、與十二隻金絲鳥、於上星期六作南美怪誕節之行、今日清晨、已抵巴四之伯南布哥州、船中除客艙已滿外、尙有三

百五十六基羅格蘭姆之郵件、與八百三十基羅格蘭姆之貨物、(十二日中央社漢堡電)

奧國

發明備有震動翼飛機

奧國有工程師近發明一種飛機、毋須設備推進機、純恃機翼之震動、即可飛翔、現此種飛機、已在維也納一工廠中開始製造矣、機翼之下面、裝有無數之橡皮體氣窩、其表面則為光滑的、故當空氣被壓榨、循環入於氣窩之中時、立即發生震動之作用、發明者頗冀此機能作垂直式之升降與推進云。

各國製造軍火之真相

美國潛水艦建築處之電船公司官員等在議院調查委員會宣佈美國軍械製造家與外國軍火機關之關係、並默示英國著名軍械工廠維克斯、亞姆司特隆與美國潛水艦建築處電船公司之間已訂合同、凡此種種殊非一二簡言可詳述、該官員等坦然承認彼等曾付南美商業之用金、且調查開始之時、曾宣稱、美國公司在一九一九至一九三〇年中曾以十五萬金鎊付與大金融家齊哈羅夫爵士、作為接待西班牙政府在美訂購潛水艦定單之回用、此項宣稱、當時尙未惹起任何注意也。

然則齊哈羅夫究為何人耶、數年前有一窮困之希臘人、自稱齊差理亞者來至英國、蓋即今日突然為世界有史以來之最大軍火販賣者齊哈羅夫爵士也、齊氏初在巴爾幹及近東一帶以跑狗徵利、南非之

戰應運而起、斯時與萊特喬治氏頗稱莫逆、時其私人財產已不下一千兆金元、齊氏今已年屆八十、但風燭殘年、仍未足防阻其製造軍械而獲鉅利也、美國電船公司主任齊氏爲彼生平所見最偉大人物之一、其推崇之深於此可見、

當吾人言及英國、必想及著名維克斯、亞姆司特隆軍械工廠、據言維克斯、亞姆特隆工廠永遠可見日光、蓋意大利、日本、西班牙、加拿大、愛爾蘭、荷蘭、及紐西蘭皆設有維克斯、亞姆司特隆分廠、其業蓋亦贏利之最厚者也、在一九三二年間維克斯廠之大股東爲英國財政大臣張伯倫爵士，獲一九二五年諾貝爾和平獎金之奧斯汀張伯爵士、及外相西門爵士、但西門外相已於去年售去其股份、一九一四年歐戰方起之時、多有受強迫而入股者、如大哲學家貝爾福爵士、青年會會長金涅爵士、及聖普羅教堂首牧師恩治、與其他神父三人皆受強迫而投資於維克斯廠、斯諾頓爵士（工黨政府財長、當時猶未封爵）曾在國會發言稱、一若投一石如對岸之席上、而欲不傷一非軍械廠股東、爲一不可能之事、不久之前、玻璃維亞與巴拉圭之戰猶在酣烈時、據當局發言人稱、一英國各軍械工廠自由供給軍火與兩交戰國、泰晤士報及曼查斯特民言報出而發尖銳之言論、叱爲譎談、但此項抗議旋即沉寂無聲、實則英國政府無力以遏制此數軍械工廠、而致後者爲所欲爲、前者謙然忍讓、維克斯廠如是、各國軍械製造廠亦如是、試觀法國薛尼德、克蘭蘇軍械公司其廠主爲薛尼德氏、薛氏爲一身而兼歐洲數百軍需機關之主腦者、再觀捷克國施哥德公司、及美國之軍火機關、歐戰以前克虜伯軍械廠供五十國之軍火、戰時彼則獨力與世界抗、比戰止、受凡爾賽和約之束縛、克虜伯廠只製火車頭橋樑鐵路等材料而已、捨吾人已曾提及之各大軍械廠外、尙有爲數極多之大小兵工廠、當全世界經濟恐慌之時

、其軍火及軍械之貿易幾增至雙倍、日本之第一流商家東京電燈公司主任小林一三氏曾發正直之言、
「各國之軍事工業殊為興盛、戰爭之原料可供給一時任何範圍之需要、商品則不能充實市場、故其
價格幸得免於動搖落跌、此為一種戰爭原料之特殊性質、亦為吾人所注意者」、上述數大軍械工廠、
緊握全歐於其掌中、且握之至嚴、縛之至厲、世之談軍籍者、純為一種徒能博取一般人歡心之空論、
除非各政府制止此種破壞及摧殘人類之活動、否則、苟彼等更增其活動力、則不久之將來、將有戰爭
發生之可能、彼等軍火製造者、誠為和平之敵人、誠為進步之敵人、誠為文化之敵人、是則軍火製造
應予以抑制、庶可使世界從恐怖之戰場中重獲視和平之曙光也、

本國

中航公司近訊種種

中國航空公司滬粵線復航後、已決於下月一日起正式搭客、並擴充
班次、最近並向美訂購三座托大福特機、準備開航滬漢線、茲將各情分誌如下、

下月一日正式搭客

中航滬粵線、上月間復航後、為保持安全計、在開航之初、暫不搭客、茲據
中航公司消息、該線自復航後、經過情形良好、沿途無線電設備、已全完成
、安全問題、可獲保障、故該機航線自上星期起、已正式試行搭客、至沿線郵件、亦逐日增多該公司
已決定於下月一日起、實行正式載客、並增加班次、每星期改定來回各二次、

滬滇線購大福特機

該公司奉交通部令籌開滬滇航線、並已由交通部准撥現款二十五萬元、爲開辦經費、該公司奉令後、已決定明春間實行通航、業已向美訂購巨型福特機一架、係三摩托式、三機同時發動時、計有馬力一千四百匹、每小時速率約一百四十哩、因該線淪漢段多叢山峻林、形勢險惡、非該項巨型機、實不足以應付也、預期該機於明年二月間、即可望運滬試航云、

改進長江滬平各線

又該公司現在有長江滬平兩航線、現在積極進行改進、蓋該兩線現所用之史汀生式機因速度較慢、飛用時期亦已較久、故該公司已向美方訂購最新式之水陸式及陸上式機五架、俾配置於長江滬平兩線、以增進該兩線之服務效能、該新機等預定在明年三月間、可陸續運滬云、

籌開康藏航線

中航公司籌開康藏航線、由成都起經西康之康定及巴安、至西藏之拉薩、全綫長千公里、明春可以試航、

日本在我津築機場完成

日在津南開八里台建築飛機場、已完全竣工、場內建有宏敞之木庫、外包鐵葉、形似飛機格納庫及汽油站、測度該格納庫可容飛機二十四架至三十六架、場內並設有飛機降落運籌、此案交涉頃津市新任市長張連謨正派顧問孫潤宇、與津日總領事談判中、又該飛機場通我南關大道、日方竟督工闢築馬路一條、長達數里、

日軍在滬大演習

本月十四日上午七時起至十時止上海日本海軍陸戰隊二千五百名、在公共租界一帶舉行大規模之演習戰一時形勢嚴重、演習區內居民、因事前未得日方通知、均恐慌異常、各情分誌如後、

清晨演習如臨大敵

日軍參加演習部隊、共達二千五百餘名、於清晨七時左右、即在海軍陸戰隊新司令荒木少將領之下、由江灣路大軍營中集合後、再分向北四川路、河南路、一帶出動、一時坦克車隊、機槍巡邏隊、電訊隊等、均出動、如臨大敵自虹口公園迄四川路一帶之形勢、最為嚴重、日軍步哨星羅棋布、宛如「一二八」恐怖一幕之重演、

擴大區域形勢嚴重

日軍十四日演習、其形勢較平素為嚴重、蓋是日之演習區域、已突破其過去演習區域範圍、蓋過去上海日軍演習、北區僅達北四川路橫浜路以北為止而是日之區域、已擴充至蘇州河以南、而迄河南路南京路等公共租界之中心區一帶而演習時、亦即以該中心地帶為進攻之目標、且其演習時間、自上午六時四十分起至十一時許、始告完畢、竟達五小時之久、

並未通知居民受驚

日軍是日突然舉行大規模演習、事前未向我公安局等方面通知、故演習開始後、北四川路越界築路地帶民衆、一時真相莫明、因而甚形恐慌、此外在公共租界境內之居民、亦以此次演習、異乎尋常、故亦覺驚恐、公共租界警察當局、臨時增派大批探捕等、在各要道處、維持秩序、故交通方面、尙無發生多大障礙、

本
圖

三
三

特 載

太平洋風雲與中國的出路

太平洋問題者、其實就是中國問題、因為要想支配中國大陸、首先必須能控制太平洋、所以說是太平洋風雲者、其意義實無異為爭奪我中國大陸的支配權而起的爭鬥、

在太平洋方面占有勢力的國家、除中國外、有日、英、美、俄、法等、這當中、法國雖領有安南、但因其政治重心、忙着對付歐洲、故關係較輕、俄國因為是共產主義的國家、立場不同、且俄國與我中國的關係、在陸而在不海、故俄在我新疆西藏方面與英衝突、在東三省蒙古方面與日衝突、至與美國、則沒有對立關係、這樣、講到太平洋海上的鬥爭、那便只有英美日三國、

這三國對華政策的根本、有絕不相同之處、日本是個島國、地瘠民貧、不足以資發展、故其所謂「大陸政策」意在吞併中國、日本的併有朝鮮、是其大陸政策的第一步成功、日俄戰役之擊敗俄國、取得我南滿的利權、是第二步的成功、歐洲大戰、藉着對德戰爭的名義、奪我青島、並以二十一條迫我承認其在山東、南滿、東蒙的侵略、是第三步意圖的表現、這意圖與乘着俄國革命、欲奪取東部西伯利亞一樣、因了華盛頓會議中英美一致的壓迫、沒有完全實現、但是到了民國二十年、即一九三一年的九月、機會到底來了、日本乘着各國都因經濟恐慌無暇外顧的時候、突然出兵、擊我瀋陽、以

後、席捲我東三省、並奪取熱河、成立偽「滿洲國」然而日本的野心、可不止此、現在他一方面在鞏固對「滿洲國」的統治外、另一方面、便是由此以進窺我華北、造成「第二東三省」、而由其所謂東亞門羅主義及今年四一七的宣言、日本的野心、簡直要想併吞我整個的中國、因為這樣、日本之在太平洋、其唯一目的是欲利用其貼近我國的地位、於遠東洋面具有無上的努力、即日本的目的、在求能控制中國、至於要稱霸太平洋、與英美爭衡、似尙沒有這麼巨大的野心、

美國的對華政策、大家都知道、就是所謂「機會均等」與「門戶開放」主義、美國不像日本那樣懷抱領土的野心、美國的目的、只希望整個的中國大陸能爲其資本主義的市場——商品市場與金融市場、所以他最反對日本那種欲併吞中國和瓜分中國的企圖、美國的用意在維持中國的現狀、而各國機會均等的來開發中國、美國爲了要實現這種主張、所以他的力量就不能限於東太平洋、必須在西太平洋也能折服日本的野心始行、因此、對於日本的要求海軍平等、美國是無論如何須加反對、但因在地勢上、美國遠居太平洋的東岸、要想來預問中國方面的事情、雖以現在那樣交通技術的進步、究竟有點鞭長莫及、故若日本也能同意於對華門戶開放與機會均等的原則、美之與日、也究無什麼不能妥協的理由、所以在華盛頓會議中、以五、五、三海軍比例的成立、以保全中國領土的完整爲原則的、九國公約的訂立、美國對於菲律賓的要塞建築、儘可以表示放棄、這便是說美國沒有危害日本的意思、美國所恐懼的只是日本、欲獨占中國市場野心、因此、美國對於日本乘歐戰時之奪取我山東、對我提出二十一條、認爲是這種野心的暴露、在巴黎和會以及在華盛頓會議、他都援助我國、表示反對、而這次日本之出兵東三省、製造傀儡國、無疑的是違反尊重中國主權獨立與領土完整的九國公約、所

以在明年的海軍會議之中、除軍備比例的討論外、美國還要提出政治問題、因爲在華盛頓會議中、九國公約、海軍條約與四國協定這三種規約是彼此有連帶關係的、

因爲這樣、美日兩國遂立於正面的抗爭關係中、這便是太平洋風雲所以緊張的由來、但是、若說這樣便將爆發而爲戰爭、那却要看英國的態度如何、始能決定、在美日的對立關係中、英國現在是在第三者的地位、一切和戰的關鍵都掌握在他的手中、英國的政策、就要利用這個舉足重輕的地位、以從中取利、這次倫敦海軍預備會議、英國的態度便是這樣、而自九一八以來、對於日本的暴行、國聯盟約及九國公約都無所用之、就是由於英美的不能一致、倘若英美政策能夠一致、那末像華盛頓會議之使日本不得不交還山東、撤兵西伯利亞、日本究竟是無可如何的、因爲日本的力量、雖足爲東亞的強者、以一敵二、則究有未能、

英國的對外政策、自戰後華盛頓會議以來、原已有巨大的變更、英國眼看着美日勢力的興起、爲要保全其大帝國、故全力集中於印度的控制、英國的海軍、原是「二強標準」的、——即以次於他的二強國之海軍之和爲標準——但是現在則不惜答應美國的平等、這就是說英國沒有與美爭衡的意思、英國目的、只求能控制由大西洋經地中海以達印度的航路、同時、在太平洋方面、英國取消與日本的同盟、藉以免除美國的誤會、並爲表示其沒有侵略東亞的野心、放棄在香港建築根據地的計劃、而以新加坡爲掩護印度與澳洲的前哨地、英國在華盛頓會議表示可以交還威海衛於中國、以後、因國民革命軍勢力的興起、並放棄漢口九江的租界、這都可說是集中實力於印度的保守政策之表現、英國這樣、對於日美二國、初無所謂愛憎於其間、誠然、就中國方面的形勢言、日本那種欲併吞中國大陸的野

心、無疑的、對於英國的既得利益、有巨大的打擊、比之美國爲甚、且以日本東亞門羅主義的出現、南洋印度恐亦不免要感受巨大的威脅、即英之與日、時至今日、已很難有重圓英日同盟的舊夢的理由、但是、就世界的各方面言、則英美的對立、實比英日更爲尖銳、如在金融上、有美金與金磅的鬥爭、在產業上、如橡皮、煤油這二種、近代工業上的主要品物、二國亦都衝突甚激、所以英美雖係同文共種、而在利害關係上、却未必血濃於水、這便是英美二國對於日本的強橫、所以不能合作的由來、

由英國向來的政策、對於其正面的敵人、夫抵利用他人以當其衝、而自居於幕後、前次大戰、即是這樣、使法與德的對立、日趨銳化、而英國則直至德破壞比利時中立後、始表明態度以參戰、英國希望這樣取得漁人之利、這種投機取巧的政策、如最近路德喬治——他是歐戰時的首相——在其大戰回憶錄中之所言、實爲釀成戰爭的根源、因爲英國倘若能早一點表示其態度、擁護比利時的中立、德國是未必敢冒這樣的大險的、現在、對於美日的衝突、英國的政策倘仍是暗昧、那末美日兩國的卒至爆發而爲戰爭、以某之意、未必是不可能的事、因爲中國方面的利害關係、英國是比美國更切、以美國在他方面對英國的讓步、有使美國心中相信英國將爲己助的可能、同時、在日本看來、以爲英美那樣的對立、縱能暫時消失、但對日形成堅固的共同戰線、恐不可能、這是前次大戰、德國因對英估計錯誤、而輕動干戈的故事、將來的歷史、是否這樣重演、自不可知、我們現在、只須知道太平洋英美日三國的關係是這樣的一回事就是了、

但在這裏、我們還得注意的、美日倘若發生爭戰、美國除英國外、一定還要取得蘇俄的聯絡、倘若蘇俄真能與美共同出兵、那末纔是英國保守中立、日本的勝利也是很困難的、在從前、我以爲共產

主義的俄國、本必肯與資本主義國家同盟、然而現在、蘇俄已既日傾於國家資本主義、而因德國勢力的發展、與法國成立軍事同盟、已是不可掩的事實、那末爲了對付日本、倘若美國能表示交好、美俄同盟也儘可說並不是不可能的事、這個同盟、因爲英國態度的遊移不決、使美國覺得尤有必要、日本因爲這樣、所以他的軍部、把一九三五、三六年認爲是當前的危機、是所謂非常時期、日本在過去、曾經以俄法德三國的干涉還我遼東、以華盛頓會議中英美的壓迫而放棄山東、但是這一次、他表示無論如何非取得東四省不可、日本態度的強硬、實爲太平洋風雲緊張的根原、

現在、假定因明年海軍會議的破裂而形成造艦競爭、美日兩國竟爆發而爲戰爭、那末我們中國怎樣呢、總只有兩條、參戰或者中立、參戰的話、或者加入美國方面、或者加入日本方面、可是怎樣纔是我們的出路呢、

先說中立、這在將來戰爭發生時、其實是不可能的、固然、美日的戰爭在海上、與我們無關、但是爲了資源的取給、爲了鞏固後方的防禦、日本可決不許我們中立、他要以軍事同盟的名義、先來制服我中國、如前次歐戰、日本攻陷青島、這是限於一隅的很小的戰爭、日本尙且要破壞我中立、所以若戰事來、日本會許我中立、那是斷不會有的事、至於加入日本方面、那自是日本之所望、可是加入的結果、我們就得與傀儡國樣受日本的支配、其實等於亡國、我們爲什麼要這樣的自取滅亡呢、倘若不然、我們來加入美國方面、那末以美國之遠在太平洋彼岸、他決不能爲我們的救援、美國即以此故、感到太平洋作戰的弱點、所以寧願放棄菲律賓、承認其獨立、而以檀香山爲其前哨地、這樣、我們若加入美國方面、日本正好藉口、對我實行用兵、

由此說來、這幾條路都是不行了、那末我們怎樣呢、我們難道真沒有出路了嗎、我則以為不然、不然出路是有的、那就要看我們實力的準備、我們倘若在軍事、外交、經濟、政治各方面都無準備、那末日本勝利、我們固然亡國、即美國勝利、我們也是亡國、試問美國又何愛於中國呢、倘若在這戰爭未曾爆發的期間、我們能夠加速地完成我們實力的準備、把一切事業都組織起來、建設起來、走上軌道、那末像歐戰時的比利時一樣、雖曾受德軍鐵蹄的蹂躪、到底能光復故國、兀然保其存在、總之、只有加緊地準備實力、纔是我們惟一的出路、是我們民族復興之路、

估歲出兩成之列強軍事費

十月二十四日美國外交政策協會發表了關於世界各國軍事費負擔之增大的報告書、它調查的報告概略如次的敘述：

一、比戰前膨脹了的軍事費

若依照這報告書的調查、除德國外、關於列強諸國最近的軍事費已遙遠地突破了戰前的軍事費、將一九三四年的軍事費與一九一三年比較、它於膨脹就如第一表、法國膨脹二六%、英國爲四八·八%、美國爲一九〇·九%、日本爲三八·八%、(註：若將一九三四年軍事費總額兌換最近的匯兌市價爲日圓、則美國爲最大額、值二十五億圓、其次英國爲二十億圓、日本爲九億圓、)不消說、除上述以外的其他諸國在本年度的軍事費之預算也表示着同樣的膨脹、如受凡爾賽條約非常的限制之德國海陸空軍軍費、也於一九三四至一九三五年的預算上比較一九一三年的巨大帝政的海陸軍軍費只減二

三，三%而已。

第一表 軍事費增加比率

軍事費	(單位百萬)	軍事費增加率(%)
一九一三	一九三四	
法國(佛郎)	一,八〇七・〇	二・二七三・八
意國(里拉)	八二七・八	一・一七一・六
英國(金鎊)	七七・二	一一四・九
美國(元)	二四四・六	七一一・五
日本(圓)	一九一・八	九三五・九
		三八八・〇

二、估歲出預算的地位

就各國軍費比戰前膨脹的事實而言、以世界大戰為前題、在十年間的無限制的軍備競爭已達到頂點了、徵之事實、確是值得注意的、因為回顧一八五六年歐洲軍事費預算、綜合歐洲諸國也不過是四億六千萬元而已、這個數字還比不上一九三四年軍事預算中之法國一國的軍事費、可是此後五十年間歐洲諸國的軍事費、一躍而達到五倍以上、尤其是在一九〇八年至一九一三年的五年間表示增加了百分之五〇、因此就最近的軍事費比較戰前數字更為表示增加而言、那就足以暗示國際政局的多端、一九三一年秋九一八事變之爆發影響到極東軍備之擴張熱、一九三三年春以德國國社黨政權的出現為中心的歐洲也蔓延到了。

估歲出兩成之列強軍事費

佔歲出兩成之列強軍事費

三〇

姑不論大戰後國際聯盟規約中之軍備限制及縮減條約如何、而列強的海陸軍軍備依然一般地保持着一國的國家政策、軍事費就是消費國家預算之巨額的比率、一九三四年各國預算中海陸空軍維持費所佔的比率如第二表、列強在大體上是將歲出兩成投於軍事費、但是日本則將歲出之四成以上消費軍費的。

第二表 國防費佔的比率

預算總額 (單位百萬)	國防費	國防費 的比率 (%)
一九三四		
法國(佛郎)五〇・一六二・〇	一一・一八六・九	二二・三
德國(馬克)六・四五八・三	一一・一〇四・九	一七・一
英國(金鎊)六九八・一	一一四・九	一六・四
意國(里拉)二〇・六三六・〇	四・二九九・八	二〇・八
日本(圓)二・一四二・五	九三七・三	四三・七
美國(元)三・九六〇・八	七一一・五	一七・九

三・新兵器的整備

然而就這樣膨脹的軍事費的用途而言、一九一八年以來、列強的軍事費膨脹部分之大半是購進或製造新兵器、這是不能否認的事實、近來在列強軍事費的預算中獲得兵器的比率則如第三表：

第三表 軍事費中兵器購入及製造費

法國	一七%
英國	一〇%
意國	一六%
德國	二三%
日本	二三%

上面的資金是指廢棄舊兵器而購入新兵器如唐克、機關槍、大砲等、在砲兵隊及騎兵隊中則用以購買汽車化的東西、

尤其是一九一四年以來空軍的擴張是最值得注目的一個變化、當世界大戰勃發時、同盟國的飛機數量、總計不出四百、但一九一八年末以前就增加了三萬架以上、一九三四年除德國外的列強之長距離飛行就大不相同了、它們都保持着可以實行空軍戰爭的強有力的空軍、一九一八年以來水陸航空預算的比率也就急激的增大了、一九三四年的英國航空預算、超過陸軍預算的半額以上、而法國及意大利的空軍預算差不多有陸軍預算的四分之一、

世界各國最近五年間支出的軍費則如第四表、

第四表 最近五年間的列強軍事費

單位百萬	一九一三	一九三〇	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四
英國(鎊)	七·二	一三·六	一〇·六	一〇·五	一〇·五	一一·九

佔歲出兩成之列強軍事費

佔歲出兩成之列強軍事費

三二二

國家	軍種	佔歲出兩成	總額	佔歲出兩成	總額	佔歲出兩成	總額
法 國 (佛郎)	陸軍	三三·五	三一·一	二六·八	三〇·六	三一·五	
	海軍	四·三	四三·九	四一·八	四三·〇	四七·七	
	空軍	一七·三	一七·六	一七·一	一六·八	一七·〇	
意 國 (里拉)	陸軍	二〇二·八	二一九·四	一八二·五	一九九·二	一六四·〇	
	海軍	二七三·七	二七九·八	二四二·三	二七三·三	二九四·三	
	空軍	二九六·七	二八二·〇	二七四·一	二三九·一	二八五·二	
日 本 (圓)	陸軍	四三·八	四三·六	六九二·二	八五二·八	九三三·三	
	海軍	一四七·二	一四九·七	一四三·八	一三六·一	一〇九·七	
	空軍	七三·五	六三·一	六七八·一	六二九·八	六三三·九	
蘇 聯 (盧布)	陸軍	一〇〇·八	一三七·五	三九〇·四	四四八·一	四四九·五	
	海軍	一三三·〇	一三三·一	三〇六·八	四〇三·七	四八七·八	
	空軍	一·二五九·二	一·四〇四·〇	一·三九六·五	一·五七三·七	一·七九五·〇	

包括海陸軍	—	一〇五・〇	一・二八八・〇	一・二七八・五	一・四五〇・〇	一・六六五・〇
德國(馬克)	一・九四七・七	六八一・一	六二七・〇	六三三・七	六七二・七	八九四・三
包括國防部	—	六七六・〇	六三三・九	六二九・七	〇七二・一	八九四・三
美國(元)	二四四・六	七〇三・五	六九八・九	六四一・五	六二八・三	七二一・五
陸軍部	—	三四三・三	三四四・六	二九八・四	二九〇・九	二五八・五
包括海軍	—	三五八・二	三五四・三	三四三・一	三三一・四	四三三・〇

佔歲出兩成之列強軍事費