



（存密）閱同人內外本專本刊 期五一一第 紙新聞類 為認政華經 記登郵中

# 今後交通設施之目標

公權

國立北平圖書館藏

抗戰三年，交通工作，雖無重大貽誤，但距我人實際之理想與需要尚遠，必須認定目標，繼續努力。努力之目標有三：

（甲）推廣人力運輸與配合軍事需要——戰前交通，以運輸為主要，而運輸之主要原則，不在僅求其速，而在求其繼續不斷源源接濟，過去陸路運輸，僅限於鐵路公路二種，殊不知除此之外，尚有一種偉大而無限量之運輸，必須我人加以擴大應用積極策進者，為人力運輸。吾國古代之驛站制度，即利用人力之力，傳遞消息，成效極著，現在苟能依照實行，將所有一切可供給人力應用之運輸工具，合理配備，分段接運，深信其所得效果，決不在汽車運輸之下。至人力運輸發達以後，即可減少汽車運輸之數量，而一面將其騰出之地位，儘量供給緊急軍事運輸之用，如是：統籌兼顧，不但可供應大量經濟便宜之交通工具，而因應抗戰急需之軍運，亦得同時策進，實為當前運輸之要圖也。

（乙）利用代替物資與訓練基本人才——海口封鎖，外洋材料輸入不易，故今後應如何體察時艱，悉心研究物資補充之道，想出簡易或替代之策，以人力補救物資之不足，實為當務之急。吾人知第一次歐戰之時，各交戰國因迫於需要而研究發明之物，不知凡幾，吾國於此抗戰時期，正可激勵國人專心研究，研究所得，應以全力加以提倡，務使應用日廣，效能日增，尤以交通器材大都仰給外來，苟能節省一分材料，即能節省一分外匯，故舊料應如何充分利用，新料應如何力求撙節，應為交通人員提起精神集中研究切實實踐之問題。至戰時交通工作，千頭萬緒，端賴人力為之推動，有財無人更難有成，而人才之培養，非旦夕所可造就，故今日唯一面工作，一面訓練，以儲備各部門之基層人員，藉收人盡其才，才盡其用之效。

（丙）深入民間內地與開闢邊疆路線——現在內地富饒，亟待開發，惟開發之道，非賴交通便利不為功，否則大部人工機噐，將何從輸入，吾人固知目前開闢內地交通，須耗費大量物力與勞力，然更知將來各地資源與生產開發後所獲之代價，將什百倍于今日之所費，將內地極邊，接壤鄰境，邊疆所在，為一國之昇落，平時倘作金湯，戰時賴資外援，吾國對外交通，尚需海洋，衡以國情，殊多未合，現今僅存之一二口岸，隨時有被敵封鎖之可能，為長期計，亟應開闢陸路交通，樹立國際路線，以增強國防基礎，雖然，吾國邊疆，地多荒蕪，人煙稀少，建設困難，無論鐵路公路之興築，皆非旦夕間可成，而須審度情勢，權衡緩急，未可一蹴而成。願凡事未可見難而氣沮，今日誠多困難他日之困難，容更過之，為達成整個抗戰建國之目的計，凡足以助長內地邊疆之交通者，仍不能不多方研究，及時策進之也。（轉載抗戰與交通）

## 本期要目

- 今後交通設施之目標……………公權
- 交通部公路研究實驗室參觀報告……………欽哲
- 九碼頭管理問題討論會會議紀要……………
- 本處新運協進分社幹事委定並遵照修正分
- 支社組織簡則……………



# 交通部公路研究實驗室參觀報告 欽哲

查公路路面之改善，必須從選擇材料着手，材料之選擇，實試驗之結果以定取舍；是以公路材料之試驗，

實為刻不容緩之舉，而簡單材料試驗室之設備，尤為本處最低限度之要求。而向公路全部路面，皆為泥結石子路面，雖沿線石料隨地均有無虞之缺，但石料品質不一，養路員工對於材料，若不能慎為選擇，任意尋之路面，不但擲金錢於虛耗，抑且於路面大有妨礙；即以貴陽附近而論，山陵已入衰年時期，表層尤多風化，每見堆置路旁之石子，經二三月後，雖未受車輪之磨擦，自己即變成一堆泥土，此種山石料鋪之於路面，晴天時灰塵蔽目，雨天則泥濘不堪，可為事實之證明；蓋良好之泥結石子路面，全在乎混料之能穩定，可以支持其上面所載過之載重，及抵抗重力之衝擊與其他外力之侵蝕，其主要之要求，要能抵抗風化及磨耗；例如粗料用之石質，必須堅硬而富有韌性，始不易為輪胎磨蝕壓碎，其大小配合要適當，俾使空隙減少，密度增加，方足以防止雨水下滲，路面崩分，其內阻力尤須強大，以防移動，比重須大，吸水量要小，以免冰結膨脹而發生損壞，至細料用之土質，如結合力，內阻力，毛細管現象，浸透性，穩定性等，均為其特性，因其特性之不同，每隨天氣之變化而影響每粒子之水膜厚度；當使土壤粒子常有適當之水膜厚度，而得最大之密度，以保其穩定性，因此每粒子之膨脹及收縮之差，不大，免致路面因冰結而有龜裂之虞；所以對於石料及土壤試驗儀器之設備，實為先決之條件，其次方求之於材料級配之成份，以及工作方法等，俾作改良路面之張本。

交通部公路研究實驗室，乃我國公路界唯一研究試驗之所，

且歷為公路界解決及研究各種問題，素著成績；最近復為西南公路平昆段設計路面，以此與本處益形聯絡；近以本處有創設公路材料試驗室之議，欽哲奉派前往參觀，俾作借鏡，此次參觀目的，在公路材料試驗儀器之設備及其工作情形，復以近來該室正在研究級配材料路面，故亦在考察之列。

欽哲於八月十四日到昆明後，首與該室負責人接洽，蒙允予利便，在研究及試驗時並獲親自參與工作。茲將參觀及試驗項目列左：

- (一) 石料樣本之製造方法
  - (二) 石料韌度之試驗 (Toughness Test)
  - (三) 石料硬度試驗及硬度係數 (Hardness Coefficient) 之斷定
  - (四) 石料磨耗試驗及磨耗率之斷定 (French Coefficient of Wear)
  - (五) 土壤之機械分析法 (Mechanical Analysis)
  - (六) 土壤粘性 (Cementing Value) 之試驗
  - (七) 土壤液體限度 (Liquid Limit) 之試驗
  - (八) 土壤塑性限度 (Plastic Limit) 之試驗
  - (九) 土壤塑性指數 (Plasticity Index) 之斷定
  - (十) 最好水分 (Optimum Moisture Content) 之試驗
- (其詳細方法及程序大都依照材料試驗之原理及課本上方  
法辦理；茲不贅述。)
- 八月十七日復約同公路研究室副主任李讓熾先生及平昆段胡主任等，前往大板橋附近，採集路面材料以為級配材料路面設計之試驗。
- 茲將級配材料路面之基本原理略述如下：

原理：(1)使所有混合料之級配曲線 (Gradation Curve) 愈近拋物線，則混合料之密度愈強，達到最大限度，此為 Fuller's Ideal Curve 之基本原理。(2)使混合體有充分之內磨擦力。(3)使混合體有充分之粘結力。(4)使混合體之透水性減至最低限度。

建築法：應視當地砂石材料情形而定，惟卵石之性質須堅韌耐磨，其直徑最大者不可過一吋，尤須大小均備，分級配合；至於砂粒，無須有粗細之分，有游土 (Sil) 在內亦佳；泥土則以富於粘性者為宜。凡此材料，並非必須分探而混合之，遇路上土壤混有各種不同之材料，即可取其少數攪回分析，視其缺少何種材料，或何種數量，不足者摻合而配置之，即能應用；往往路上某處土壤，其中砂質較多，另一處之土壤，含泥土較多，則可合此兩處之土壤而成一適合級配之路面材料；倘能一分探石子砂料及泥土而級配混合之，亦無不可。材料既如此配合完畢，然後可在路面上挖槽，將路面材料置其中，乾拌均勻，再取少許，以作荷氏試驗，而後得其最佳水份；此種水份既知，乃依此澆水於混合材料之中，俟混合均勻，乃用羊蹄路滾 (Sheepsfoot roller) 以滾壓之，至相當之程度為止；所謂「相當之程度」，可以土針 (Soil Needle) 隨時試探之，例如每方吋須有六百磅之針入度，若經羊蹄路滾壓後，不夠此數，則仍須繼續滾壓至達到目的而後止；羊蹄路滾滾壓之後，而層不齊平，此時可用人工耙平路面，再用普通十噸路滾壓平之，即可開放交通，行駛車輛，以觀其成效矣。

配合材料最適宜之成份：

粗料 45—70% 細料 20—35%

粘土 10—20%

適宜之塑性指數 (Plasticity Index)

乾燥區域 8—15 少雨區域 3—9

多雨區域 0—3

## 神鴉灘 浩如

由沅陵順沅江而下至桃源，中有大小灘甚多，其最大最險者莫如青浪灘，又名「老鴉灘」，一稱「神鴉灘」。此地鳥鴉甚多，船隻經此必備肉飯供鴉食。鴉成羣結隊，飛立船頭而食，相沿成習，不呼自至。船伏以肉或飯團拋置空中，鴉可以口相接，百發百中，向無虛發，是以船伏常以為戲。據謂如不供鴉食料，該船必遭傾覆，鴉食後則船隻可安然渡過，穩如泰山，每船經此，非盡此一番義務不可，不啻買路錢也。有時食料備好而鴉不來食，則此船亦有傾覆之危險，蓋鴉不來食即示此船必遭危險之兆也。船伏每遇此情形即停駛，隨供奉香燭焚燒紙錢，並口喃喃禱祝，虔求老鴉光臨，如一日不來，則停一日不開，必待其鴉食後方敢開駛。尤可怪者，此項老鴉專食下水船隻之食料，上水船隻則不食，曾有上水船隻備好食料相待，鴉終不至。蓋上水船隻經過此灘，因水力甚猛，如萬馬奔騰，稍一不慎，船身即有傾覆之虞，由上而下，祇須把握船舵即可順流而下，由下而上則頗不易，是以必屢伏役拉繆，此間有苦力專營此業者，為數甚多，每船必需數十人繆引方能駛過，若以繆繩伏地而行，形如蛙式，船伏經此，亦戰戰兢兢，全力應付，不敢稍存怠忽，上駛之不易，概可想見！據謂鴉知其情甚苦，是以不食上水船隻之供奉，神鴉之名，或由此也。予聞諸湘人，昔有西人經此，目睹鴉狀，頗以為異，曾捕一鴉去，抵滬後以紅布書字，繫於鴉之翅膀，放之，明年，該西人復來，注視羣鴉有無繫紅布者，尋覓良久，果有一鴉身繫紅布，捕而視之，紅布雖已變色，字跡尚能辨認，心更奇之，因製一金鴉供諸灘旁之廟中，附近居民益信其神，皆不敢竊，後有無賴製一泥鴉換之，因其形色如真，一莫辨真偽，久始發覺云。



# 婁九碼頭管理問題討論會會議紀要

日期 廿九年八月廿八日上午八時

地點 交通部會議室

出席機關代表 運輸制局鄭汝駢 運輸總司令部夏全綬 渝歌段交通管理處

夏毅 衛戍總司令部劉吉龍 後方勤務部馬雲鶴 重慶市工務局吳華甫 西南公路管理處重慶區辦事處朱德信 中國運輸公司劉鴻岐 儲基段交通管理處吉星福 西南公路管理處筑渝段工程處徐琳 交通部趙祖康 陳樹玉 鮑道

主席 趙祖康 紀錄鮑道

主席報告 婁九渡開放通車已將一月，關於該渡之管理設施，有否困難及如何改善之處，似應加以檢討，特邀請有關機關派員蒞商，希將通車後情形約略報告，並將應待商決之處，提會討論。

## 討論事項

一、婁深溝九龍坡兩地，均在重慶市區範圍以外，關於倉庫地畝分配，及征用土地等問題，均與巴縣縣政府有關，應請派員出席案

決議 關於倉庫地畝分配問題，請統制局改期開會，並請巴縣縣政府派員出席。

二、浮新路工程完竣，僅有便橋一座，現在改善中，請提前開放通車，以利管理案。

決議 浮新路定九月一日開放。

三、婁九碼頭自奉令建築，已屆年餘，茲既開放通車，對於各項工程，應即呈報驗收，以利結束案。

決議 由交通部西南公路管理處及市工務局，將經辦事項，於九月底辦理結束。

四、重慶市管理汽車辦法，對於往來市郊車輛，限制過嚴，請酌予改善案。

決議 由交通部運輸制局及後方勤務部會同派員調查研究，如有窒礙難行之處，酌予改善。

五、婁九渡汽車過渡管理辦法，規定取費手續，與實際情形略有不符，請酌予修正案。

決議 照實際情形，將條文酌予修正。

六、新橋管理站附近停留車輛甚多，日趨顯著，空曠堪虞，請速建停車場，以資蔽蔽，並便管理案。

決議 新橋停車場，請市工務局查照前次決議案，速即興建。

七、婁九渡征收車輛過渡費，原定軍車及特種車免繳，惟征租商車裝運軍品，及軍車裝運商品之過渡費，應如何辦理，請公決案。

決議 仍照過渡辦法之規定辦理。

八、西北公路運輸管理處來渝裝料車輛，以渝市交通管理法辦理，限制裝卸時間甚短，致過江裝料，極感困難，請特予便利案。

決議 (1) 過江車輛，照例不受時間限制。(2) 新橋一帶停車不便，可以在新橋以西設停車場。(3) 常川往來市郊車輛，應向軍委會領取登記證。

決議 (1) 過江車輛，照例不受時間限制。(2) 新橋一帶停車不便，可以在新橋以西設停車場。(3) 常川往來市郊車輛，應向軍委會領取登記證。

# 處務會議紀錄

## 處務會議

二十九年七月二十三日第二十六次

處長報告

1. 規定機車廠收支，須每月報告一次。
2. 各處路警調回重加訓練，趕速重編預算。
3. 養路費計帳保證金辦法，須認真實行。
4. 事務股負責人員，應先到後退，各辦公室須勤於巡查。
5. 橋渡科趕速加強整理解渡設備，以防敵機轟炸橋梁。

討論事項

1. 職員離職或到考之月，有不滿整月者，其生活補助費及米貼，如何計算案。  
議決：自八月起，不滿整月者，一律不發。
2. 修正工人米貼辦法案。  
議決：修正通過，改稱為「工警米貼辦法」八月份始實行。
3. 討論新運協進分處章程案。  
議決：修正通過。

## 二十九年八月六日第二十七次處務會議

討論事項

1. 平昆、雷江等段，請改職員生活補助費案。  
議決：仍暫照原案發給。
2. 貴陽區請變更管理站站长保證案。  
議決：仍照前議辦理。
3. 討論本處路警訓練班細則草案案。  
議決：修正通過。
4. 討論本處路警訓練班預算案。

- 議決：修正通過，呈部備案。
5. 重行劃定馬鎮及筑淪段工程處及所屬各分段分段案。  
議決：通過，自九月一日始實行。筑淪段改為四個分段。  
附註：第二十八次處務會議紀錄從略

## 二十九年九月廿四日第二十九次處務會議

處長報告

1. 時局嚴重，此後本處工作，自必日益艱難，深望各同仁共體時艱，加倍努力，並對於主管之內外各部份，多作積極之指示，俾於工作設法，推行盡利。
2. 本人與錢科長豫格明日出發赴川湘路，視察工程，在未返處以前，處務由張秘書代理，橋渡科由俞股長負責。

討論事項

1. 擬停止本處工警存工案。  
議決：本處工警存工，自九月份起，暫行停止；已存工款，即行發還原人，作製棉衣之用。
2. 修改司機儲蓄案。  
議決：司機儲蓄非正式離職全部發回外，中途概不退還。
3. 改訂當地出差員工膳費案。  
議決：自十月一日起，員工膳費一元二角，工人每餐六角。
4. 修正發給工警米貼辦法案。  
議決：修正通過。

### 上期謎底

- 一、沈 斌 沈德康 二、伍作乾 馬 乾
- 三、王文奇 任安石 四、莫 衡 徐 衡
- 五、黃文治 黃維強 六、徐煥家 徐其武
- 七、王 齊 王 鍾 王 統一

# 本處新運協進分社幹事委定 並遵照修正分支社組織簡則

本處新運協進分社，於八月一日正式改組成立，經呈報理事會核准備案；頃奉新運協進第四二六號代電，發下委派主任及幹事會名單，並修正分支社組織簡則，茲誌於次：

**主任** 薛次華  
**幹事** 李偉超 張丹如 劉永年 吳毓華 陳振耀 殷漢初 李光祖等七人組織幹事會，並指定李偉超担任常務，劉永年任幹務，張丹如任公益，吳毓華任體育，殷漢初任游藝，陳振耀任財務。

## 交通部交通員 西南公路管理處分社組織簡則

- 第一條** 本處依照交通部交通員新運協進社組織章程第九條之規定組織之
- 第二條** 本社以改進員工業餘生活提高民族意識增進智識技能及舉辦公益事業為目的
- 第三條** 本社職員分下列兩種  
甲、贊助社員 凡曾在交通界服務或對交通事業有研究與願同情於本社而對於本處有實際之贊助者由社員二人以上之介紹經本處幹事會之通過得為贊助社員  
乙、社員 凡現在管理處之員工均得為本社社員
- 第四條** 本社社員納費分下列兩種  
甲、贊助社員 年繳贊助費五十元  
乙、社員 月繳社費得依下列標準繳納之  
1. 薪額三百元及以上者每月繳納一元  
2. 薪額二百元及以上者每月繳納五角  
3. 薪額一百元及以上者每月繳納二角  
4. 薪額四十元及以上者每月一律繳納一角  
5. 薪額四十元以下者一律免繳
- 第五條** 本社設總務、公益、體育、游藝、財務五組  
本社設主任一人由管理處處長兼任承辦社理事會之命指導本社及所屬支社之工作
- 第六條** 本社幹事七人至十一人分任常務及各組事務組織幹事會由主任遴選呈請理事會委派之
- 第七條** 本社各組視業務之需要得由主任聘任助理幹事若干人呈報理事會備案
- 第八條** 本社辦事務之需要得設辦事員二人至四人助理員及雇員二人至四人向管理處調用以專任為原則呈報理事會備案
- 第九條** 本社得就管、處附屬機關所在地點及員工人數情形分區設立支社定名為交通員工新運協進社西南公路管理處分社
- 第十條** 區支社呈請理事會備案其組織簡章則另定之
- 第十一條** 本社經費由幹事會編造預算徵收管理處同意呈報理事會核定其收入除用以社員全部社費抵充外由管理處按月酌撥補助費

第十二條 本社會計獨立每月編造會計報告呈報理事會備案每半年並將收支情形公佈一次

第十三條 本社工作情形每月編造工作報告呈報理事會備案

第十四條 本社舉辦各項社務應與所屬各支社密切聯繫并充分協助以期發展

第十五條 本社社員均得享受本社及所屬各支社舉辦各項業務之一切權利

第十六條 凡社員不遵守本社規章及決議案者由幹事會之議決報請管理處予以處分

第十七條 本簡則呈奉 理事會核准後施行

交通部交通員 西南公路管理處 區支社組織簡則

第一條 本社依照交通部交通員工新運協進社組織章程第九條及西南公路管理處分社組織簡則第十條之規定組織之

第二條 本社以改進員工業餘生活提高民族意識增進智識技能舉辦公益事務為目的

第三條 本社社員分下列兩種

甲、贊助社員 凡曾在交通界服務或對於交通事業有研究

乙、社員 凡在本區內所有管理處各附屬部份之員工均得為本社社員

第四條 本社社員納費分下列兩種

甲、贊助社員 年繳贊助費五十元

乙、社員 月費得依下列標準繳納之  
1. 月薪實際收入在三百元以上者每月繳納一元  
2. 月薪實際收入在二百元以上者每月繳納五角

第五條

第六條

第七條

第八條

第九條

第十條

第十一條

第十二條

第十三條

3. 月薪實際收入在一百元以上者每月繳納二角  
4. 月薪實際收入在一百元以下四十元以上者每月一律繳納一角

本社得聘幹事三人至五人分任常務、總務、公益、會計等事務組織幹事會由管理處分社遴選員呈請理事會委派之本社視事實之需要得設辦事員一人至二人助理員或雇員一人至二人以調用本區內管理處各附屬機關現任職員為原則並呈報管理處分社備案  
本社視業務之需要得聘請助理幹事若干人由常務幹事聘請之

本社經由幹事會編造預算呈報管理處分社備案其收入除以社員全部社費抵充外呈請管理處分社按月酌撥補助費本社會計獨立每月編造會計報告呈報管理處分社備案每半年並將收支情形公布一次  
本社工作情形每月編造工作報告呈報管理處分社備案  
本社社員均得享受管理處分社及所屬各支社舉辦各項業務之一切權利  
凡社員不遵守本社規章及決議案者由幹事會之議決報請管理處分社予以處分  
本簡則呈奉 理事會核准後施行

燈虎選錄

- 一、口 俗語一
- 二、明允父子發配 平劇名一
- 三、閃電戰 水滸渾名一
- 四、北伐 三國人名二
- 五、大勢已去 易經一代表數目名辭一

# 要聞彙錄

## ▲郵車須認真查驗

交通部公路總管理處轉郵政總局公函，以貴陽郵局收寄油包，交由貴陽至昆明之郵車載運，應先繳發路費，請轉知將該項運費記帳之費路費註銷；該處以此次貴陽郵局寄運油包，即未封裝，自不能認爲郵包，已復以所請轉知註銷一節，未便照辦，並電本處遵照，轉飭各站一體遵照，嗣後對於郵車，務須認真查驗云。

## ▲通令協緝潛逃路警

昆明辦事處報稱：以轉據路警警長楊邦約報告，派駐中越公司看守橋料路警李鶴松，於九月三日攜帶全套服裝，潛逃無蹤；又據營縣站長殷模報告：該站路警陳國光，於九月一日清晨，攜帶黑色制服一套，黃色制服一套黃制帽一頂，棉大衣一件，棉被一條及警章符號等件潛逃，通尋無蹤，後查剩餘黃色制服各一套，黑帽一頂留站，請緝辦各等情；查李鶴松並會於九月二日借支九月份伙食國幣三十元，擬請通飭緝緝，並追保究辦以儆效尤；均已通令協緝，並追保賠償矣。

## ▲大部設統計處

大部因統計事務日繁，原有統計組織，不足資應付，因改設統計處，並派王仲武先生爲統計長，業已正式成立。

## ▲運輸總局譚副局長視事

運輸總局奉 部令增派譚宗先生任副局長兼聯運總核處處長，已於九月十三日到局視事。

## ▲本刊已向郵局登記

本報前向貴州郵政管理局聲請登記，已得復准照第一號新聞紙類網費交寄，並領到第一九八號登記執照。

## ▲沅陵兩遭敵機轟炸

九月四日下午二時卅分左右，敵機廿七架，轟炸沅陵，投彈百餘枚，中南門一帶起火，恢復之市區又成灰燼，其餘如中山公園，總爺巷，尤家巷，何家巷，府倉巷，伍家坪，龍頭井一帶，均遭狂炸，死傷甚多，慘不忍睹。九月九日上午十時許，敵機廿七架，又襲沅陵，投彈數十枚，此次死傷較少。兩次轟炸，是長段工程處，沅陵區辦事處同人，幸均平安云。

## ▲分發急救藥箱

本處爲顧念員工疾苦起見，除於貴陽、重慶、懷遠、黃平、南川、安南設置診療所外，復備有巡迴診療車，巡迴各線，診治疾病；但以路線過於遼闊，急病又迫不及待，醫藥設備，尙有補充之必要，因再特製急救藥箱，分發各地應用，箱內備有急救藥品及應用器材，並附說明表，指示用法。

西南旅行寫上

李顯

滇黔道上 (二十一)



安順城中，以大十字一帶道路爲最寬坦，商業亦盛；東門文昌閣莊嚴偉大；圖示該處城市情形。