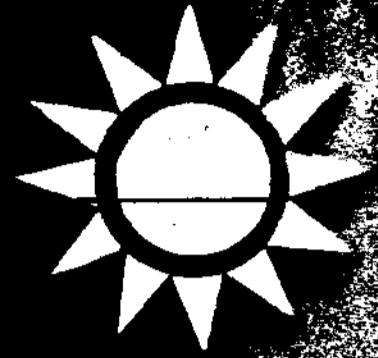
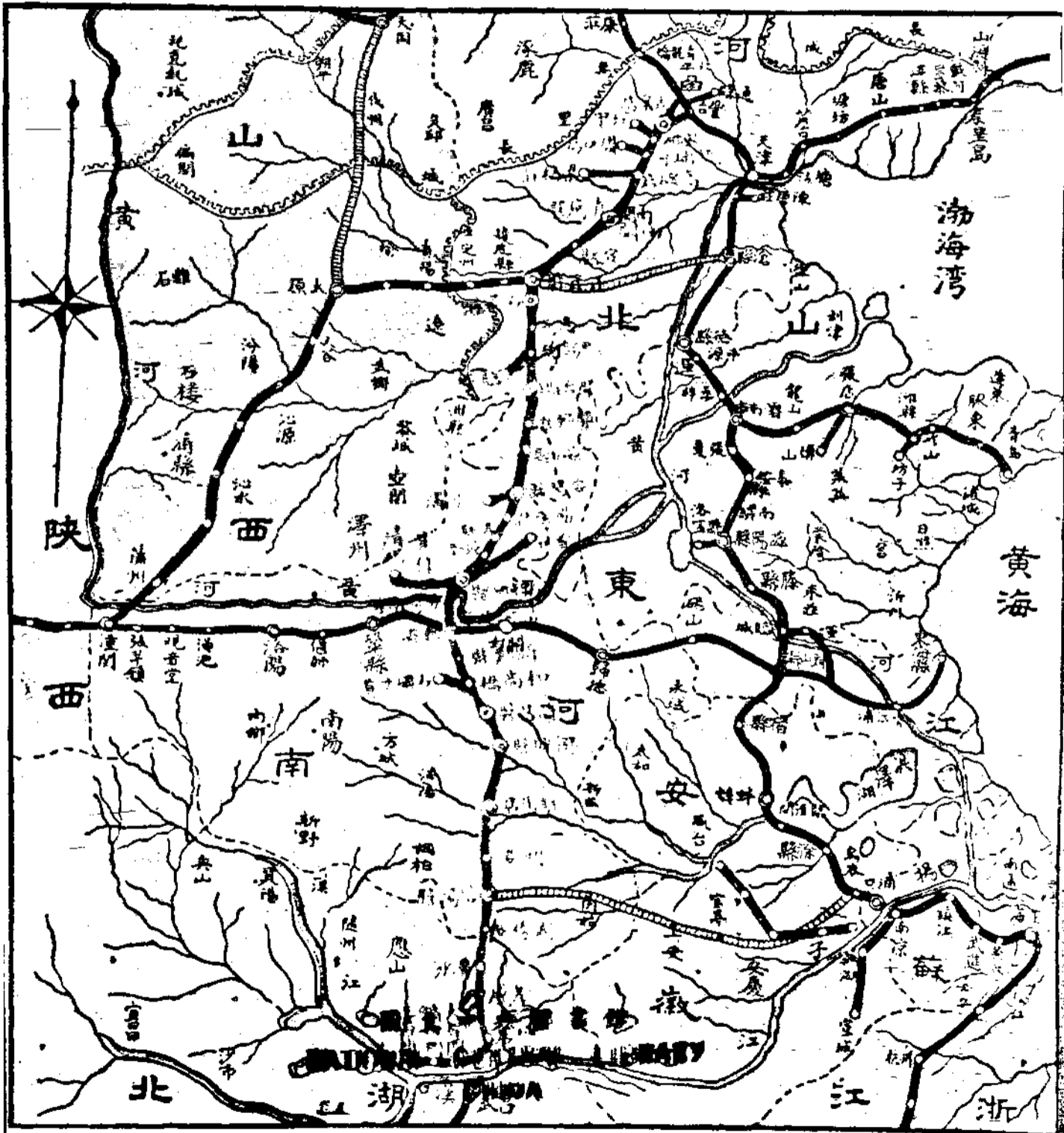


鐵路月刊

平漢綫



第八十七期



本路幹支線客票價目

站名	前門	前門		長辛店	涿州縣	石家莊	邢台縣	邯鄲縣	安陽縣	新鄉縣	鄭縣	許昌	臨城縣	駐馬店	信陽縣	開水	花園	大智門
		特快	普通															
長辛店	1.65 1.00 0.50	1.05 0.50 0.35	長辛店 特快 普通															
涿州縣	7.80 5.00 2.50	6.75 4.50 2.25	涿州縣 特快 普通															
石家莊	14.40 9.30 4.05	12.90 8.10 4.20	石家莊 特快 普通															
邢台縣	19.95 12.90 6.45	17.55 11.70 6.65	邢台縣 特快 普通															
邯鄲縣	22.05 14.80 7.40	19.05 13.80 8.95	邯鄲縣 特快 普通															
安陽縣	26.55 17.10 8.55	22.85 15.20 7.65	安陽縣 特快 普通															
新鄉縣	31.05 20.00 10.30	27.75 18.50 9.25	新鄉縣 特快 普通															
鄭縣	35.55 23.00 11.50	31.85 21.30 10.45	鄭縣 特快 普通															
許昌	39.90 25.80 12.90	35.10 23.30 11.70	許昌 特快 普通															
臨城縣	43.00 27.80 13.90	37.55 25.10 12.55	臨城縣 特快 普通															
駐馬店	45.90 29.70 14.85	40.30 27.00 13.65	駐馬店 特快 普通															
信陽縣	50.85 32.90 16.45	44.70 29.20 14.95	信陽縣 特快 普通															
開水	54.45 35.20 17.90	47.55 31.30 15.65	開水 特快 普通															
花園	57.00 36.80 18.40	49.10 33.30 16.90	花園 特快 普通															
大智門	63.25 40.20 20.10	54.65 36.30 18.65	大智門 特快 普通															

道清支線

站名	特快	普通
道口	3.00 2.00 1.00	2.00 1.00 0.50
新鄉縣	6.15 4.10 2.05	3.15 2.10 1.05
焦作	9.00 6.00 3.00	6.00 4.00 2.00
清化	9.75 6.50 3.25	6.75 4.50 2.25
陳莊	10.35 6.90 3.45	7.35 4.90 2.45

鐵路月刊平漢綫第八十七期目錄

總理遺像

總理遺囑

插圖

本路花河支線開工典禮攝影二幀

本路江岸機廠擴充工程奠基禮攝影一幀

平漢鐵路擴充漢口江岸機廠鳥瞰圖

論著

平漢路近四年來重要路購材料之單價及指數

推換公里一一五三加九三三公尺處四十公尺橋樑紀要

目錄

潘 尹
陳 瑄

調 查

長渝鐵路綫經濟調查報告書(續)

工 作 報 告

本路二十六年五月份工作報告

本路職工教育委員會二十六年五月份工作報告

大 事 記

本路二十六年六月份大事記

紀 錄

二十六年六月十七日花河支線開工典禮紀錄

鄒副局長視察車務見習所對全體學員訓詞

本路採購冬煤委員會第四次會議紀錄

統 計

本路清理欠薪委員會第四十四次會議紀錄
本局購料審查委員會常會紀錄五則

本路營業概況概數月報(五月份)

本路有關係各站每月起運礦產總數表(五月份)

本路工匠夫役人數增減月計表(四月份)

本路工匠夫役辛額增減月計表(四月份)

本路工匠夫役每月獎懲概況表(四月份)

專 載

材料課公佈二十六年五月份訂購材料單價表

法 制

部路彙寄文件暫行辦法

各處報銷小櫃用款暫行辦法

鐵道部職員證章領用規則

鐵道部直轄國營鐵路管理局組織大綱

鐵道部直轄鐵路工程局組織大綱

鐵道部全國各鐵路新生活運動委員會組織章程

平漢鐵路花河支線領用材料暫行辦法

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

禮典工開綫支河花路鐵漢平(一)



影攝體全後成禮

禮典工開綫支河花路鐵漢平(二)



何主任陳局長執鋤破土



本路擴充江岸廢鳥瞰圖

論 著

平漢路近四年來重要路購材料之單價及指數

潘 尹

普通編製物價指數，為測度商情之趨向，故多採用市場製指數。

價格 (Marketprice) 本路近年來購料，因公開招標，各商競售之故，其價格多比市場價格為低，本篇所編指數，為比較本路近四年來購料價格之趨勢，故祇就本路標購材料之價格編製。

本路路購材料，不下數千種，品質更不一，欲蒐集其單價，編製指數，自祇能擇其品質相同，且係常購之重要材料，其不常購，且其品質不全相同者，均無法比較，即不便編

製指數。

本篇所編指數，係擇二十三年為基期 (Base year)，(即 陳局長接事後，決定購料方針，並令組織購料審查委員會之時期)。因是時實為本路購料物價，入於正常狀態之時期也。

普通計算物價指數，多用簡單幾何式，茲以選定之物品不多，而價格漲落趨勢不大，故採用簡單算術式，且採用按年編製法，以期簡易明晰。

平漢路近四年來重要路購材料之單價及指數

最近四年內重要路購材料單價表

主要材料	年 份			
	二十二年	二十三年	二十四年	二十五年
紫銅管(公斤)	\$ 2.30	\$ 1.29	\$ 1.05	\$ 1.41
圓軟鋼條(公斤)	0.1468	0.1115	0.1077	0.1259
角軟鋼條(公斤)	0.161	0.119	0.1187	0.1364
方軟鋼條(公斤)	0.1844	0.1182	0.1113	0.1356
扁軟鋼條(公斤)	0.1465	0.1175	0.1189	0.1305
軟鋼板(公斤)	0.1992	0.1436	0.1276	0.1507
鋅條(每條)	0.275	0.18	0.11	0.128
鍍鋅鐵線(公斤)	0.33	0.156	0.155	0.169
鹽腦(公斤)	0.63	0.36	0.34	0.387
大號磁頭(每套)	1.24	0.33	0.21	0.309
美松木0/00'B.M.	107.00	86.90	86.07	128.10
煤油(每聽)	3.61	3.30	4.12	4.65
桐油(公斤)	0.47	0.50	0.66	0.75
胡麻油(公斤)	0.92	0.61	0.53	0.56
石棉圓熱繩(公斤)	1.18	0.536	1.028	1.042
中國蔴繩(公斤)	0.49	0.296	0.281	0.179
呂宋蔴繩(公斤)	1.03	0.49	0.565	0.46
氫氣(100公升)	3.24	1.50	1.50	1.03
圓頭鐵釘(公斤)	1.23	0.292	0.252	0.192

平漢路近四年來重要路購材料之單價及指數

最近四年內重要路購材料價值指數表

二十三年=100

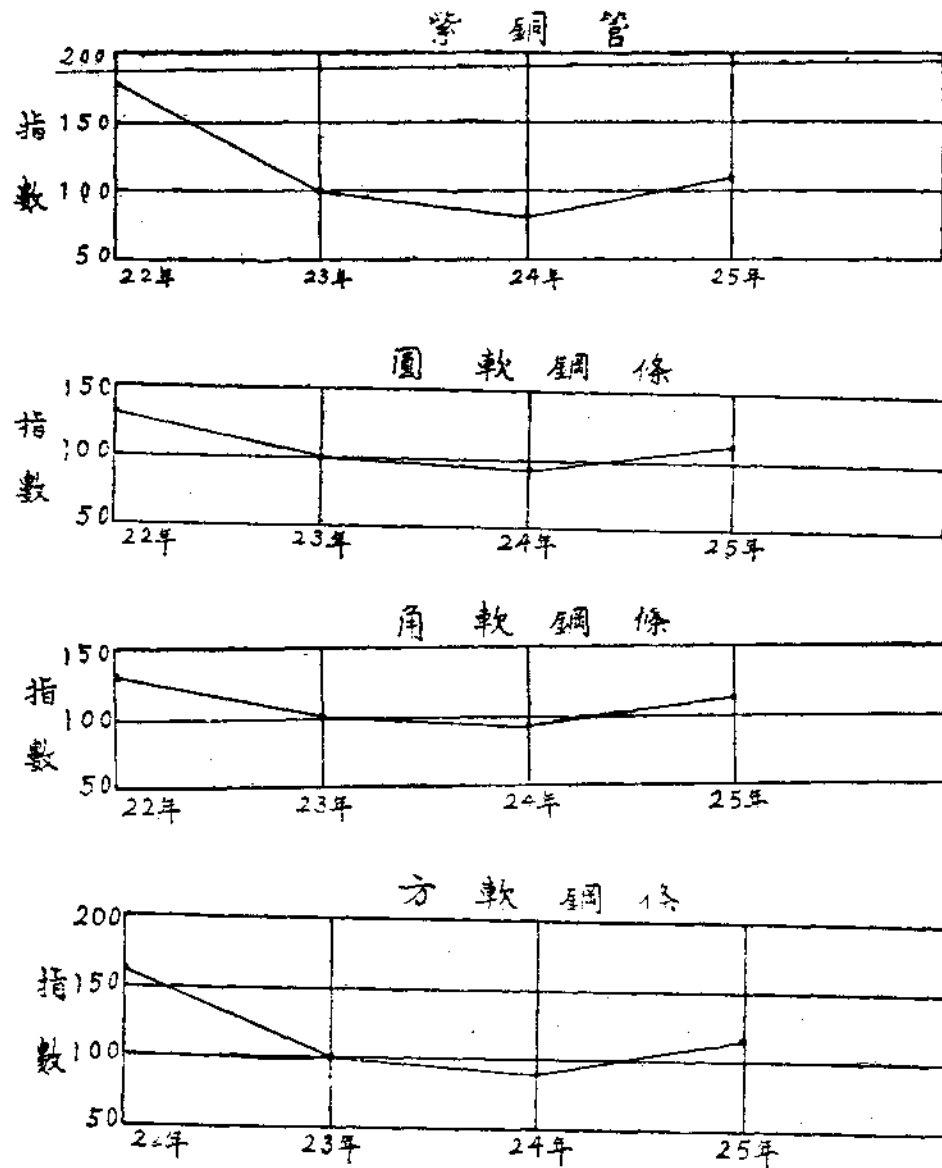
平漢路近四年來重要路購材料之單價及指數

主要材料	年 份			
	二十二年	二十三年	二十四年	二十五年
紫 銅 管	178.30	100.00	81.40	109.30
圓 軟 鋼 條	131.66	100.00	96.59	112.91
角 軟 鋼 條	135.29	100.00	99.75	114.62
方 軟 鋼 條	256.01	100.00	94.16	114.72
扁 軟 鋼 條	124.68	100.00	101.19	111.06
軟 鋼 鋏	138.72	100.00	88.86	104.94
鋅 條	152.78	100.00	61.11	71.11
鍍 鋅 鐵 線	211.54	100.00	99.36	108.33
鹽 膠	175.00	100.00	94.44	107.50
大 號 磁 頭	375.76	100.00	63.64	111.82
美 松 木	123.13	100.00	99.05	147.28
煤 油	109.40	100.00	124.85	140.91
桐 油	94.00	100.00	132.00	150.00
胡 蔴 油	150.82	100.00	86.89	91.80
石 棉 圓 墊 繩	220.15	100.00	191.79	193.84
中 國 蔴 繩	165.54	100.00	94.93	60.47
呂 宋 蔴 繩	210.20	100.00	115.31	93.88
氧 氣	216.00	100.00	100.00	68.65
圓 頭 鐵 錐 釘	431.50	100.00	86.30	65.30
總 指 數	184.24	100.00	100.61	109.41

最近四年金價兌換率表

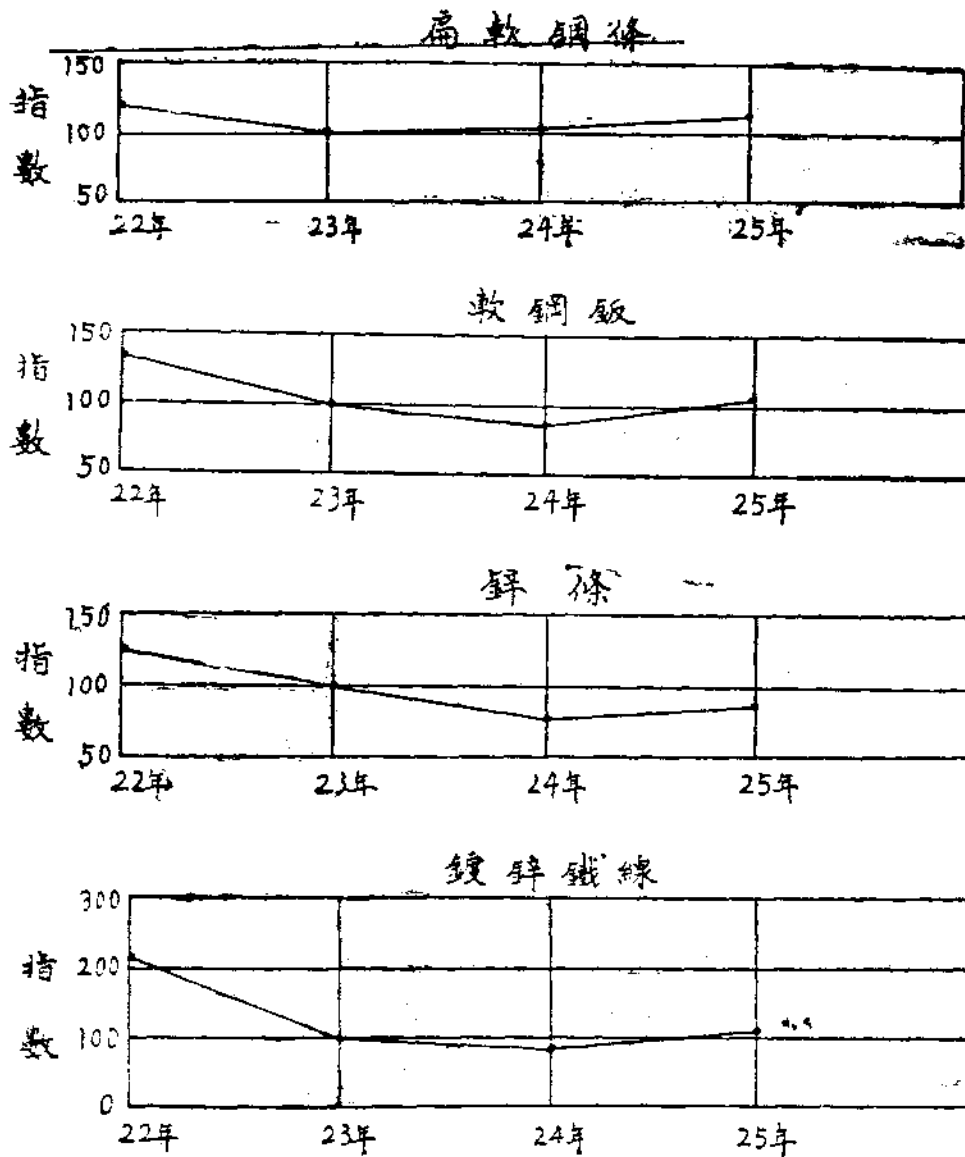
年 份	英 磅		美 金		附 註
	每 磅 合國幣	價比	每 圓 合國幣	價比	
二十二年	14.769	100.50	3.56	120.65	
二十三年	14.696	100.00	2.9508	100.00	
二十四年	13.6575	92.93	2.784	94.35	
二十五年	16.7042	113.66	3.3833	114.66	

平漢路近四年來重要路購材料之單價及指數



近四年來本路五金購價指數比較

- (一)二十三年本路購料採用公開招標方法各商競售頗烈料價趨於平衡有時且比市價為低故本表所編指數即以是年為基期 (Base year)
- (二)二十四年春間起美國購銀根奇緊五金銷路疲滯因而價值更落至秋季尤甚
- (三)二十四年冬季起我政府施行法幣統制通貨金價陡漲因而五金價步步趨漲
- (四)二十五年秋冬季起世界軍備競爭甚烈均思統制鋼鐵因而五金價更高漲



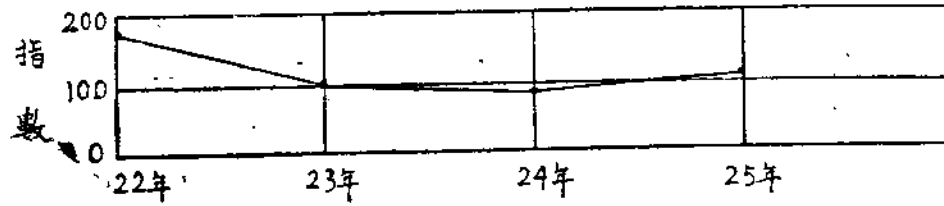
平漢路近四年來重要路購材料之單價及指數

近四年來本路五金購價指數比較

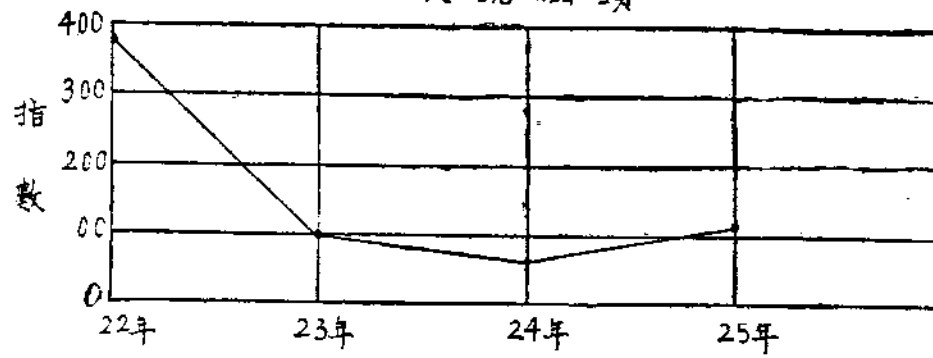
- (一)二十三年本路購料採用公開招標方法各商競售頗烈料價趨於平衡有時且比市價為低故本表所編指數即以是年為基期 (Base year)
- (二)二十四年春間起美國購銀銀根奇緊五金銷路疲滯因而價值更落至秋季尤甚
- (三)二十四年冬季起我政府施行法幣統制通貨金價陡漲因而五金價步步趨漲
- (四)二十五年秋冬季起世界軍備競爭甚烈均思統制鋼鐵因而五金價更高漲

平漢路近四年來重要路購材料之單價及指數

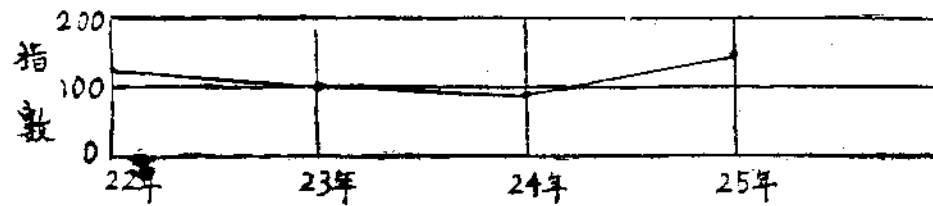
鹽 礬



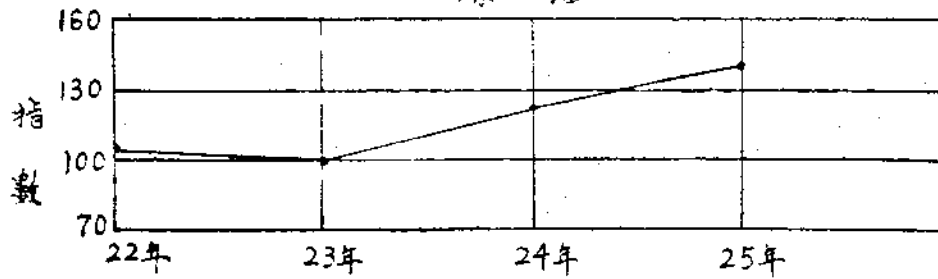
大 號 磁 頭

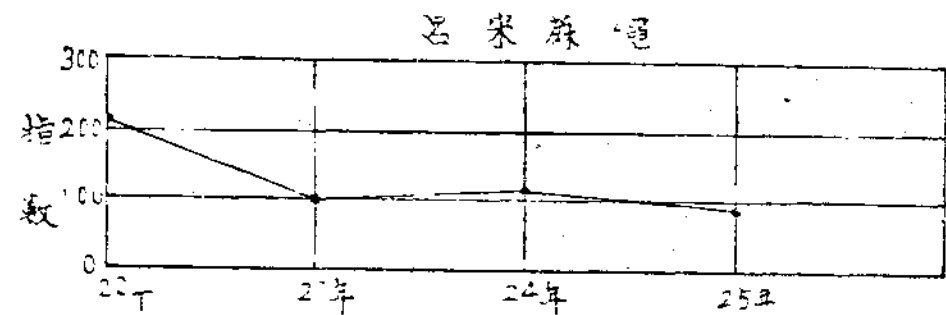
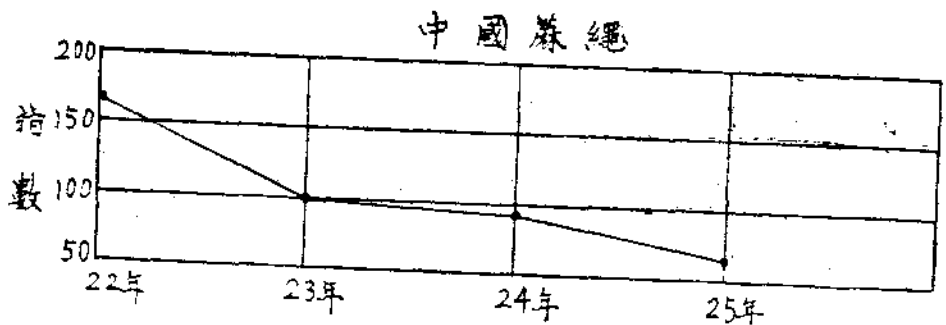
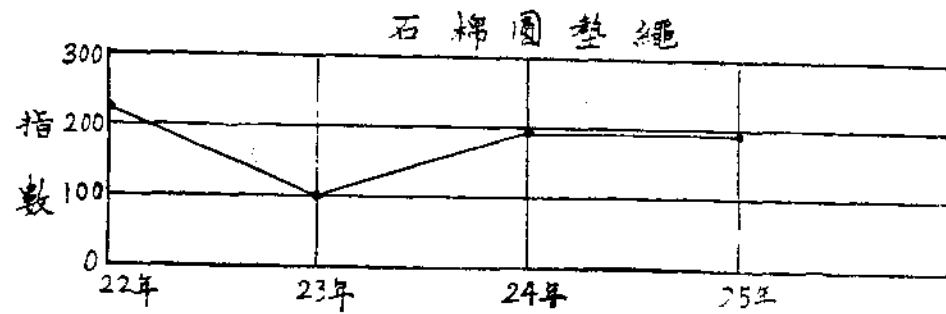
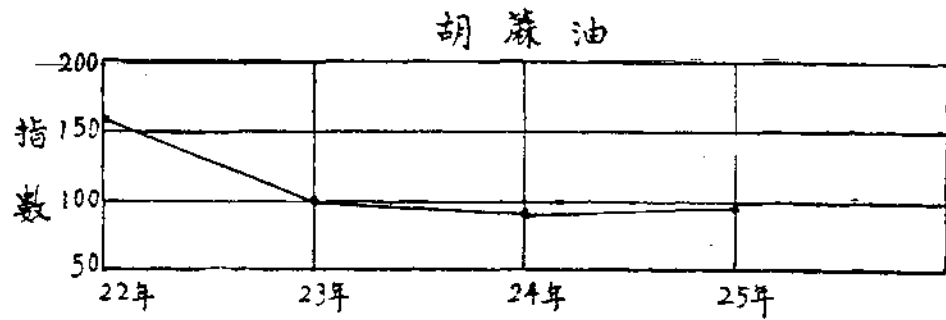
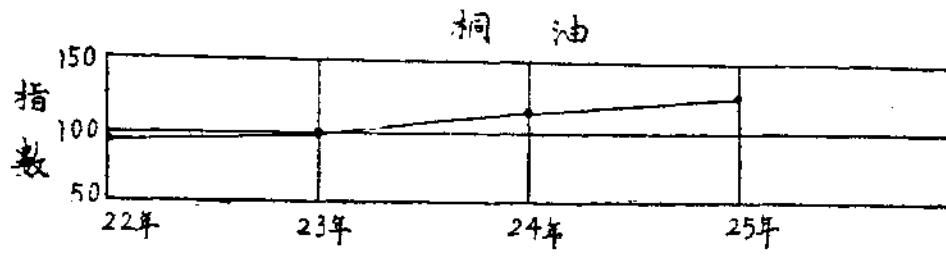


美 松 木



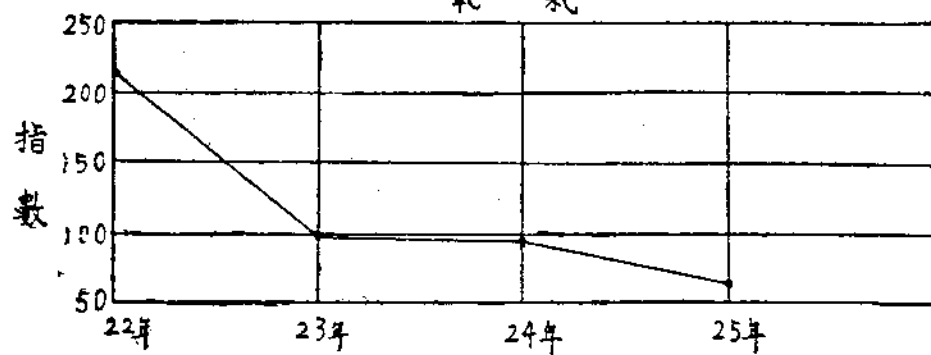
煤 油





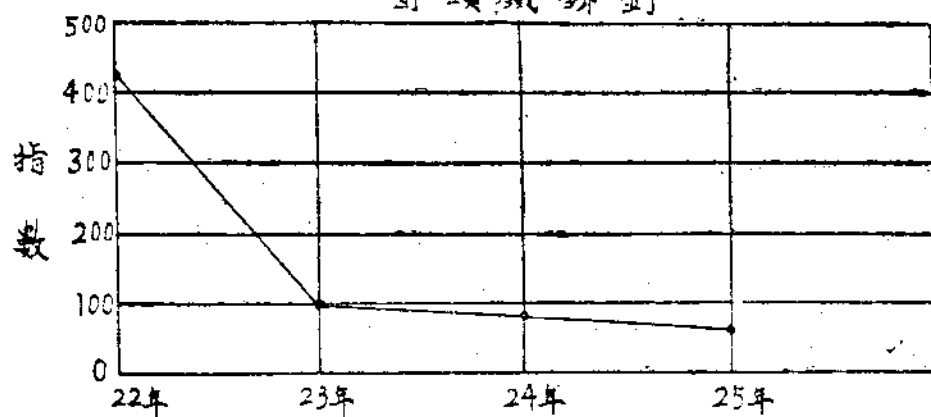
平漢路近四年來重要路購材料之單價及指數

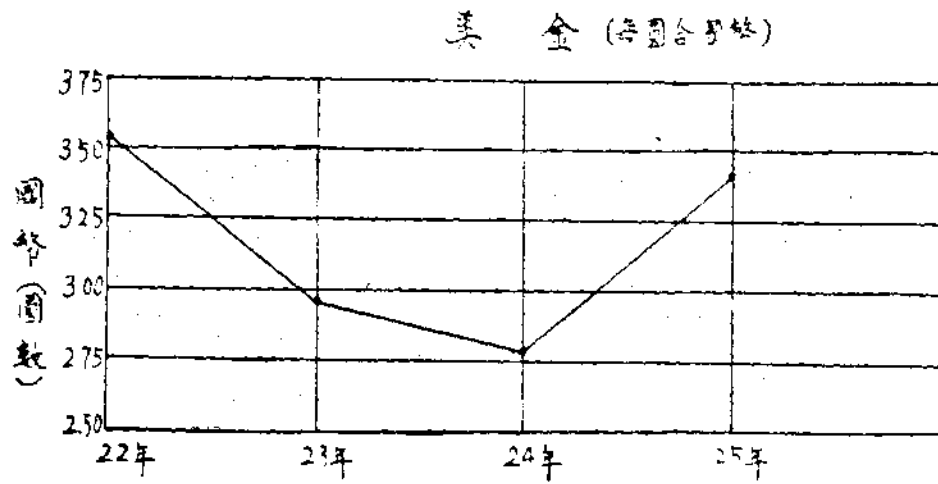
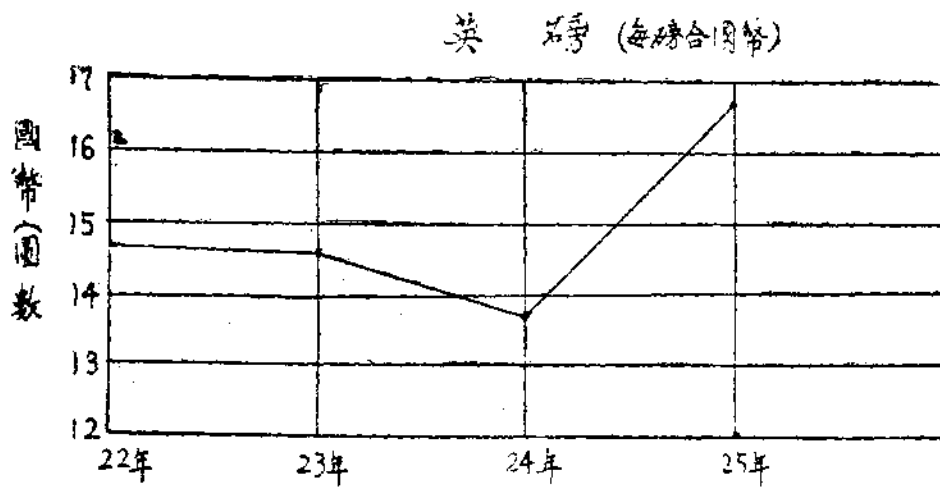
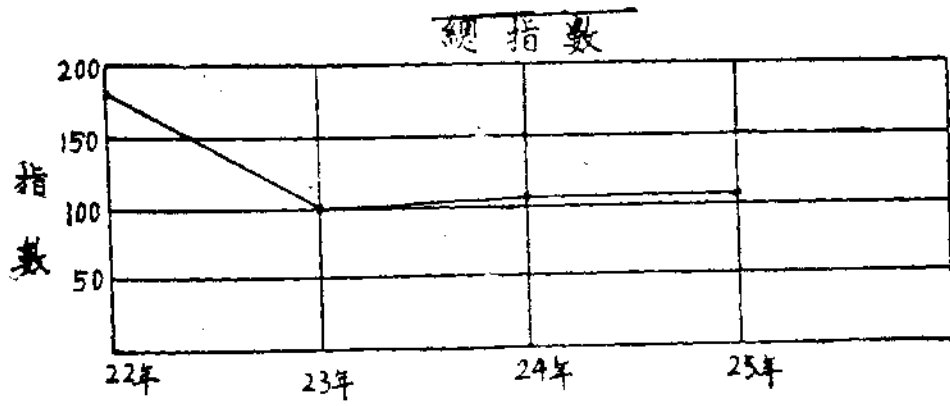
氧氣



氧氣一項在二十四年以前僅天津東方公司及漢口立興洋行兩家專利至二十五年春夏季有天津氧氣製造廠及漢口氧氣製造廠相繼創立出與競爭甚劇因而購價大跌此則係特殊情形也

釘螺頭





平漢路近四年來重要路購材料之單價及指數

推換公里一一五三加九三三公尺處四十公尺橋梁紀要

陳瑄

概要

本路三汲埠車站南一一五三·九三三公尺處，有兩孔橋梁一座，孔長各四十公尺，為半穿式(Pony-Type)之波氏下承桁梁(P Pratt Truss)，每孔橋重約八十八公噸，建築之時，因當時機車既小，其採用載重標準約合古柏氏荷重E—二五級，經時既久，腐蝕亦多，列車經過，振盪殊甚，危險堪虞，早已設立慢牌，自二十三年本局規定七年整理計劃，更換大批橋梁為計劃之重要項目，第一批由運輸最繁之漢口、信陽段着手，二十五年一月由大部購料委員會訂購各種尺寸之鋼梁六十八架總計重量三千餘噸，價值國幣六十五萬餘元，此項新橋即為其中之一部份，並係由部設計，型式為下承桁梁載重標準為古柏氏荷重E—五〇級，每孔橋重約一

三二公噸。上年九月底一切鋼料運到工地，由北橋工段長達霸負責監督裝修，上年十二月十五日正式開工，本年二月八日將該橋南端之一孔推換完成，十五日繼續完成北端一孔，除因雨停工約二十日外，自開工起至全部完工止，共計工作約六十日，較預定日數已遲十日。換橋工作，幾全用人力，比之用新式機械者費時雖久，但在交通量不十分頻繁之處尚無碍於交通，茲略述其梗概以資參考，又換橋之時朔風甚厲，氣溫驟低，施工不便，承陳局長親臨視察，換橋員工一致歡欣奮勉，工作極為緊張，並攝有四百英尺紀念電影特附紀之。

換橋工作

一、事前準備：新舊橋之軌面至橋座之高度為二、二公

推換公里一一五三加九三三公尺處四十公尺橋梁紀要

推換公里一一五三加九三三公尺處四十公尺橋梁紀要

一一一

尺與一、六八五公尺相差為五公分一五，故橋台橋墩，均有如數改低之必要，此項圻工，由南橋工段陳監工負責修改。將橋軌取下，暫用枕木及短軌支住舊橋，以便照常通車，其支墊情形如圖(一)所示。新橋則裝造于舊橋東側之枕木架上，與舊橋平行。

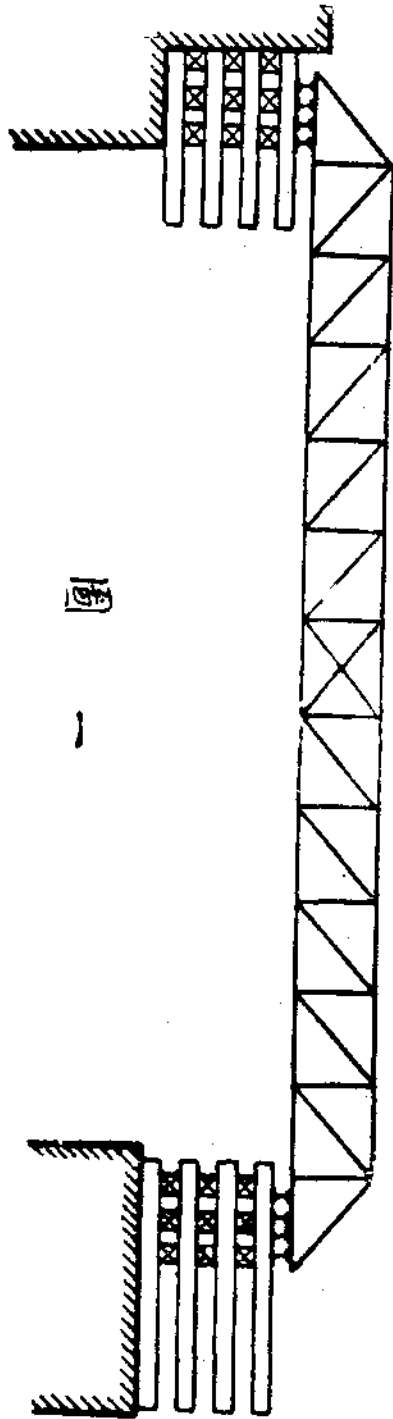
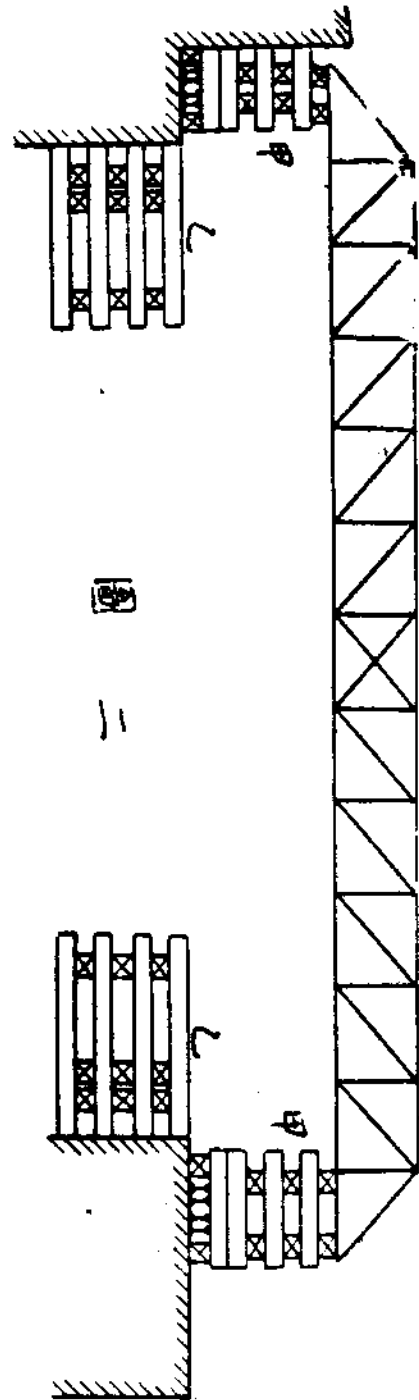


圖 一

二、新舊橋之推換：至推換新舊橋係採用橫移法 (Slide method) 其前一日即二月七日，用支重機將新橋支起，兩端枕木架上，舖以長九公尺之舊軌數條，向西即舊橋之側附以少許斜坡，將新橋推向舊橋，至兩橋相距約一公尺為止。又於不礙交通之時間內，支起舊橋，取出其下墊之枕木，易以鋸斷之枕木，原墊之短軌，亦易以長軌，使與新橋下

之軌條相啣接，亦附少許坡度，以利橋之推行，其佈置略如圖(二)所示。更於舊橋之西側，接近橋台，豫架木墩二道，上舖鋼軌，與舊橋下之鋼軌相啣接，以便承受推來之舊橋。此處有應注意者，即務須避免舊橋推出橋台後，仍壓於橋台上之鋼軌上，因此項鋼軌，於新橋推到後，即須抽去故也。



一切次日推換橋梁應用之器具，如支重機、黑油罐、撬槓及新橋之橋靴等，均須準備妥善，置於適宜地點。該管道棚，亦將橋上之魚尾鉸，螺栓及道釘等略為鬆動，以謀減少次日之工作及時間。此次所準備之支重機共二十具，有二十五噸者與五十噸者之二種。

二月八日為新舊橋正式推換之期，預計換橋時間四小時，舖道二小時，向兩端車站接洽時間為午前六時至午正十二時。至規定時間，先行開始折道工作，并同時以支重機將舊橋稍稍支起，逐漸抽去橋台上之枕木後，更徐徐降下橋梁，

落於鋼軌上。於軌條上表塗以黑油，俾橋梁易於滑動，於新舊橋之兩端之主梁及縱梁下，配置支重機一具或二具，計配置於舊橋下者共十二具，新橋下者八具，其總支重力約各二百噸，但支重力實際上僅及一半，將支重機斜置於所配置之梁下，使與水平成約七十度之角度，支住鋼梁，預備妥善後，兩端同時搖動搖把，利用其水平分力，將橋向前移動。七時二十分，新舊橋同時開始移動，八時舊橋已完全移出橋台，擱置於橋西之木架上，備日後拆卸。其時新橋因較重，配置之支重機亦較不良，故進行極緩，至八時僅西移數公分。

推換公里一一五三加九三三公尺處四十公尺橋梁紀要

乃將舊橋下之工人及工具，全部調集於新橋下，協助推進，九時十五分，新橋推至橋台之預定地位。繼以支重機托起鋼梁，拉出鋼軌，安置橋靴，對準鋼梁與軌道之中心線，工作中，因急於鋪軌，以致牽動鋼梁北端滑座，故費時較久，待全部完工時，已十時三十五分矣。於是全體工人約四十餘名，加入運條鋪道工作，十一時四十分，釘道完畢，十二時



紀誌影攝畢完橋換

開通路線，適由祝家灣方面，有貨車駛來，通過新橋，視其矢度為十一公厘，僅及計算值之四分之一。

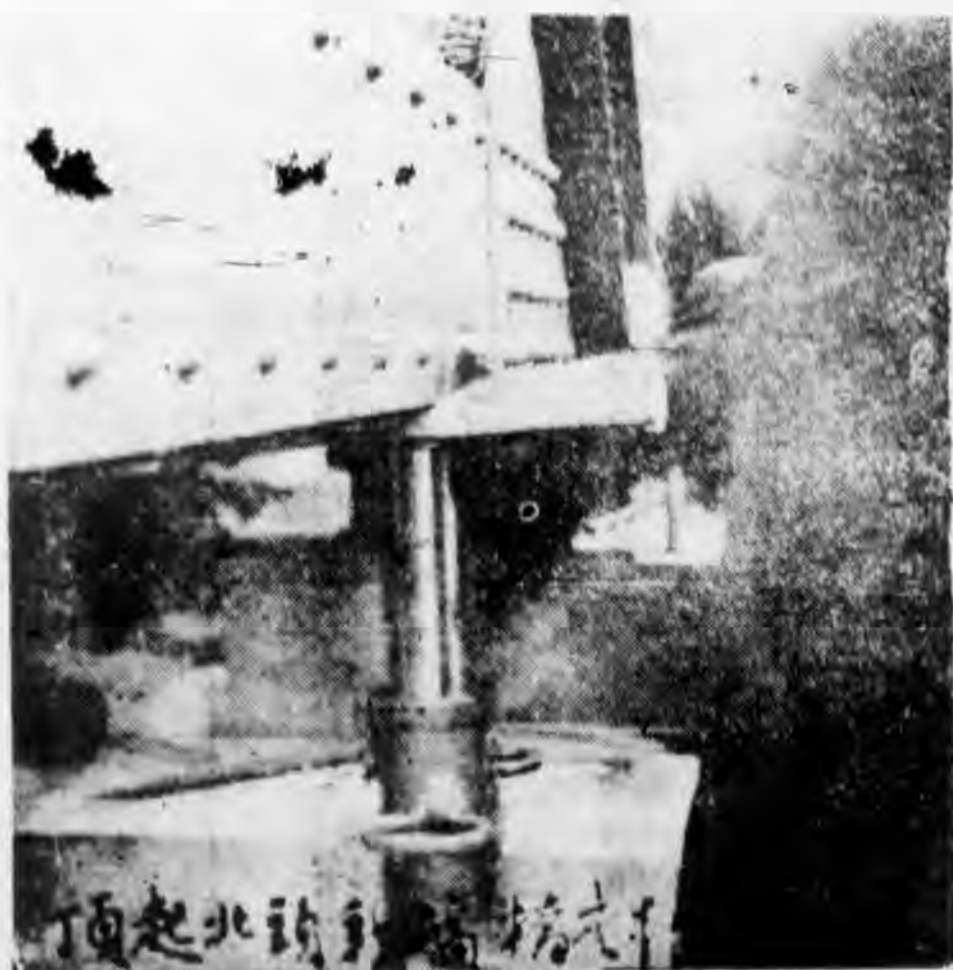
總計自折道開始至釘道完畢，費時不滿六小時，而此次所用支重機，半數已舊，運用不靈，若全數支重機之效率俱良好，則更可縮短其時間矣。



景全橋鋼尺公十四孔兩



由漢口方面所攝之新舊橋梁



頂起北頭新橋橋座之情形



由北平方面所攝之影

推換公里一一五三加九三三公尺處四十公尺橋梁紀要

推換公里一一五三加九三三公尺處四十公尺橋梁紀要

一六

我們曉得宇宙是無窮大，但是在一層一層的分際當中，國家和民族便是我們最實際最重
要的「大我」。我們個人這一個「小我」必須仰賴國家民族的扶持教養，然後才有生存發展
的可能，亦惟有求整個國家民族的生命，能夠進步和發展，然後個人才能得到真正的進步和
發展，所以惟有將我們個人的生命，貢獻於國家民族，然後我們的生命，才能夠發揚光大，
悠久無疆。

——摘自 蔣委員長「爲學與做人之道」——

調查

益陽經濟調查報告

甲篇 概述

一、益陽之一般概況

益陽縣城瀕資水北岸，北部資水，舊有益水之稱，故曰

益陽。縣境東界湘陰，南界甯鄉，西界安化，化界沅江、漢

壽，西北以一部份界常德。全縣劃分為七區，總面積為一萬

二千三百六十六市方里。

益陽縣境西南兩面間有山地，東北兩面則行爲一大平原

，產米之區也。東自縣城以下，地勢甚低，高出河面者無幾

，故沿河兩岸，俱築堤防水，夏秋之間，河水暴漲，每潰決

爲患。

益陽爲資水流域進出貨物之總口，商務繁盛，不亞常德

，水陸交通尙稱便利。陸有公路可連長沙常德，水路有小輪

可通長沙漢口，資水上游之新化、邵陽、新寧、武岡、可通

帆運，安化則僅通旱道，貨物出入時，一部分或利用水運。

運出貨物以烟煤鐵鑄等項爲大宗。烟煤大量產於邵陽，

用毛板船載銷漢口，年在六萬噸（百萬担）以上。鐵鑄產於

本地及安化二處，運銷長江下游，所有出口貨物，由各產地直接帆運或結繩筏出口，運輸費用極為低廉，估計長淞綫成功後，益陽出口貨品，或不能盡量由鐵路運輸也。

運入貨物以淮鹽、棉紗、麵粉等項為大宗，淮鹽由岳陽

轉掛而來運銷新化、安化、邵陽、武崗、新寧等地。棉紗每

年運進約一千四百噸，來自長沙及漢口，主要銷於益陽各針

織廠或紡織廠。麵粉由長沙運來散銷四鄉及安化、新化、邵

陽等地。

益陽之針織廠及織布廠大小凡四十餘家，著名者有達人

工業社、珍記針織廠、資陽布廠等數家，以達人工業社為最

完備，其機械設備為湖南全省針織業之冠，出品行銷湘中湘

西及濱湖各縣，營業日趨發達，預計將來可供給湖南全省之

用。

二、益陽之水陸交通

1. 水道

A. 河流名稱及其支流

資江——為湘省四大河流之一，源出城步縣西北境之雲霧嶺，經武崗、邵陽、新化、安化、益陽、沅江等縣以入洞庭湖，東西橫貫本縣境內凡二百四十餘華里，南岸次第納占溪、桃江、澧溪、蘭溪、柳溪等五小水，北岸亦納炭溪、善溪等水，以澧溪經流為最長，澧溪源出甯鄉縣北界之侯家山東麓，穿大福嶺山谷至縣城西十里之李家洲入於資江，占溪發源於安化縣邊界約七十里入資，桃江由桃江鎮發源由寧鄉約七十里入資，蘭溪由泉交鎮發源，出鳳凰湖北流，約六十里至三里橋注資，在縣西界尚有敷溪，源流雖在敷溪中為最

長，然大部份在安化縣境內，僅下流三十里在本縣境中，由乍浦鎮入于資江，

B. 通航情形及水勢

資水當春、夏、秋三季，小火輪可通航至南縣、桃花江、長沙、漢口等埠，均有定期輪行，民船隨處可達，並可通至邵陽以上，本流水勢尚大，自陽曆五月至十月，為大水時期，輪船民船均可暢行，十一月至次年四月，為淺水時期，且灘險甚多，如劉公灘距益陽縣城約六里，冬季祇有二尺餘水，最淺處如甘溪港水淺祇有七八寸，載重二百石以上之民

船不能通行，無灘之處，在淺水時期祇可通行載重約三百石之民船，但過灘時，仍須用小划提駁。

C. 運輸工具載重量及航程日數

資江流域之運輸工具，除民船外，輪船亦可通行，有固定之航線，茲分別敘述於次：

a. 輪船——益陽輪運航線有四：(一)益陽至漢口，(二)益陽至長沙，(三)益陽至南縣，(四)益陽至桃花江，茲將各線之航運現況，詳細表列於後：

(一) 宜昌至漢口

宜昌至漢口輪船航運現況表

航線	地名	里程 (華里)	沙灘或 石灘	大木直 駛期間	冬涸停 駛期間	水勢急 流地點	行駛 輪船	木名	總噸位 (英噸)	淨噸位 (英噸)	排水量 (噸)	載客數	馬力	速率(每小時)								
														上水	下水							
宜昌至漢口	益陽	30		三、四、五、六、七、八、九、十月	一、二、十、十二月	流	新 華 富	利 泰 陽	48.04	28.12	6	111	40	24	30							
	沙頭	10							46.47	26.22	7	101	24	24	30							
	李家口	25							73.66	42.63	7	112	42	22	30							
	南關	15							46.45	26.21		109	40	26	34							
	白馬寺	15							48.54	27.21		121	40	24	32							
	臨江口	15																				
	蘆林潭	30	沙								流											
	襄陽	15																				
	學鹿	60																				
	石角	60																				
	山州	45																				
	屏州	15										流										
	陵州	15							石													
	新堤	20																				
寶塔	85																					
嘉州	60																					
嘉州	60																					
嘉州	90																					
嘉州	75																					
嘉州	15																					
嘉州	30																					
嘉州	30																					
嘉州	815							258.16	145.39													

(11) 益陽至長沙航運現況表

益陽至長沙輪船航運現況表

航線	船名	里程 (海里)	沙灘 或 石灘	大 水 駛 期 間	小 水 提 提 地 點	小 水 提 提 期 間	冬 季 停 駛 期 間	水 勢 急 流 地 點	行 駛 本 線 輪 船 名	總 噸 位 (英噸)	淨 噸 位 (英噸)	排 水 量 (呎)	載 客 數	馬 力	速率(每小時)							
															上水	下水						
益陽至長沙	益陽	10	沙	三, 四, 五, 六, 七, 八, 九, 十月	撥	一, 二, 十二月	十二月	流	新長沙	49.47	27.99	6	137	42	24	32						
	清水瀨	20	沙						新華慶	59.60	34.02	7	125	32	24	32						
	茅家口	10							新江源	52.68	28.53	6.5	98	32	24	32						
	南湖州	25							永慶	43.31	18.90	6.8	104	42	24	32						
	關公潭	15							湘	48.40	21.92	6	102	34	24	32						
	白馬寺	15																				
	臨資口	15	沙																			
	劉家壩	15	沙																			
	樟樹港	30	沙																			
	橋口	15	沙																			
新康	15	沙																				
丁字灣	10																					
霞灘港	10																					
三次磯	15	石沙																				
長沙	15																					
全航線	245									253.46	131.36											

長沙至益陽水陸交通調查報告

(三) 宜昌至南縣

宜昌至南縣輪船航運現況表

航線	地名	里程 (華里)	沙灘 或石灘	大水直 駛期間	冬涸停 駛期間	水勢急 流地點	行線 輪船	本名	總噸位 (英噸)	淨噸位 (英噸)	排水量 (呎)	載客數	馬力	速率(每小時)		
														上水	下水	
宜昌至南縣	陽															
	益															
	清	10	沙	三, 四, 五, 六, 七, 八, 九月	一, 二, 十, 十一, 十二月		鴻	連	55.08	29.42	6	115	40	22	38	
	水	20				鴻	運	43.30	17.34	5	72	34	24	32		
	潭	10				聯	志	38.28	13.21	4.6	70	30	24	32		
	沙	25														
	流	3	沙													
	湖	12	沙													
	口	7	沙													
	黃	3	沙													
	灘	12	沙													
	青	7	沙													
港	3	沙														
口	10	沙														
大	8	沙														
管	10	沙														
灣	3	沙														
船	10	沙														
頭	8	沙														
灣	2	沙														
寶	2	沙														
塔	2	沙														
灣	2	沙														
鷄	2	沙														
公	2	沙														
嘴	2	沙														
沅	2	沙														
江	2	沙														
小	2	沙														
河	2	沙														
口	2	沙														
生	18															
花	18															
口	18															
草	45															
尾	45															
三	30															
仙	30															
湖	30															
縣	60															
南	60															
全	260								137.66	59.97						
航	260															
線	260															

(四) 益陽至桃花江

益陽至桃花江輪船航運現況表

航 線	地 名	里 程 (華里)	大 水 直 駛 期 間	冬 涸 停 駛 期 間	行 駛 本 線 輪 名	總 噸 位 (英 噸)	淨 噸 位 (英 噸)	排 水 量 (呎)	載 客 數	馬 力	速 率 (每 小 時)	
											上 水	下 水
益陽至桃花江	益陽		四、七、 五、八、 六、	十一、十二、 九、十、	順昌 (汽輪)	24.16	11.22	4.2	72	28	22	28
	桃花江	45				21.16	7.86	2.2	38	28	22	28
	全航線	45				45.32	19.08					

以上各線輪運，多以客運為主，貨運甚少，其航行日數

有上水與下水之分，如益漢線，上水約需二日，下水祇需一

日半，益長線，上水約需十二小時，下水九小時，益南綫，

上水約需十二小時，下水十小時，益桃線，上水三小時，下

水二小時。

b. 民船——資江流域之民船，分實、安、益三幫，所謂

實、安、益者，即實慶、安化、益陽三處也，該三幫民船種

述如后：

種類及其載重

開艘(新化，安化)——大者載重千二百石，(每石約合

百五十華斤)小者載重七百石。

鐵船(實慶、新化、安化)——大者載重二千石，小者載

重四百石。

長渝鐵路經濟調查報告——益陽之水陸交通

長船(益陽)——大者較重八百石，小者百石，甚至數十石者，亦稱為長船。

七板子(益陽)——大者載重千石，小者四百石。

三叉鼓(新化)——載重千石至二千石。

舟駁子(新化、安化、寶慶、武崗)——大者載重二千石

，小者五百石。

駁船(寶慶、新化、安化)——大者載重千四百石，小

至數十石者亦有之。

麻雀尾(新化、安化、寶慶)——最多只能裝五六十石

凡載重五百石至千餘石之民船，多用搖櫓，載重一二百

石者用槳。

民船在風平時每日可行七八十華里，順風時每日可行三

百里，若遇逆風則不能行駛。

民船之航線不定，上可遠達新化、寶慶、安化、武崗等地，下至沅江、常德、長沙、漢口等地，均可通行，下行者多為載重五六百石以上之船，五六百石以下者，率多上行，因下行水勢較大，若直駛漢口，在五六百石以下者殊覺危險，大約上行者以舟駁子，駁船，長船，麻雀尾等為多，下行則為較大之開艘，蠟船，長船等。

D. 往來大宗貨品運費

益陽大宗出口貨品有茶、紙、竹木、煤、鐵錫等，多由民船運輸，茲將各種運費分述如下：

茶——產自安化、新化、兩縣，分茶箱，茶葉，茶包三種，由安化運至益陽，水程約三百華里，用小船運來。再轉駁大船出口。

安化至益陽運費，水大時每箱約一角二分，水小時每箱約一角八分。

益陽至漢口運費，茶箱每箱（六十華斤至七十華斤）約二角，茶葉每葉（約一百五十華斤）約七角，茶包（蒲包）每包（一百廿華斤）約四角二分，茶杆（六十華斤至八十華斤）六十斤者，運費三角，八十斤者三角六分。

由益陽出口之茶，往年約有十五六萬件，廿三年只有四萬件。

安化之茶，只有寶慶、安化，之鐵船，駁船，及益陽之長船七板子等類船隻裝運，他種船隻概不裝運。

茶之捐稅祇有產銷稅一種，每百斤租茶約抽產銷稅三角六分，細茶每百斤約抽五角。

每年陽曆四五月為運紅茶時期，七八九十月老運黑茶。

紙——產自寶慶、新化、安化、益陽本地亦大量出產，其種類甚繁，如點張，時仄、東山、提尖、千古、夾紙、黃表、千張、表蕊、（折表）等類，由安化、新化、寶慶等地運至益陽，多用小船，至益後再換大船出口，小船運費，每塊平均約一角。

益陽至漢口運費分類述之如下：

點張（俗名頂炮）每塊（草捆）約七十六華斤，運費三角二分。

時仄每石（約一百四十華斤）運費三角二分。

東山每塊（約八十斤）運費四角。

提尖每塊（約七十斤）運費五角。

千古每塊（約三十斤）運費一角六分。

夾紙每千它運費十六元（每它約二斤）。

黃表每箱（約四斤）運費三分六釐。

千張每塊（約五十斤）運費四分三厘。

表芯（俗稱折表）每石（約一百四十斤）運費四角。

以上均爲民船運費，然間亦有由輪運者，但爲數甚少，

其運費由益陽至漢口，平均每担（百斤）約四角，由益陽至

長沙平均每担約二角。

竹木——竹木多益陽本地出產，安化、寶慶一帶產量亦

豐，木分杉木、皮篙、松木數種，竹木多由排運，商人在產

地編成灘排，運至益陽、落水行，經行介紹出售，再由商人

編成捆排，直運漢口，竹木多由商人自己編排運輸，故無運

費之可言，祇僱工人用費，平均每人每日約四角，竹木間亦有用民船裝運者，運費每兩碼子約二元二三角，但數量僅有千分之一二。

煤——產自邵陽及益陽之連河沖，多用鐵船及毛板船運經益陽，直銷武漢，茲將二產地之運費，列舉於后：

由連河沖礦山至誌溪河邊，旱道五華里，用人力挑運，每担（一百斤老秤）挑力洋六分，每噸合洋一元，由誌溪至益陽縣城，水程六十華里，民船載運，水大時每船可載六十石，每石運費約洋五分，水小時祇能載重四十石，運費每石一角，大水每噸運費合洋八角四分，小水每噸合洋約一元六角。

由邵陽至益陽水程約五百華里，三日可到，運費水大時每担約洋二角五分，水小時約洋四角，至益後改裝載重四百

石至八百石之大船運漢，運費每担二角八分。

鐵鍋——本地有冶鑄廠六家，合計每年產鍋約二萬石，

（每石合老秤一百斤）運銷漢口、九江、鎮江、上海、及本

省濱湖各縣，用民船載運，大水時每船載重四百石至八百石

，小水僅可載重四十石至一百石，茲將由益陽運銷各地之運

費列下：

岳州每百斤一角九分。

新堤每百斤二角一分。

漢口每百斤二角五分五厘。

武穴每百斤三角八分。

龍坪（湖北）每百斤四角。

九江每百斤四角三分。

吳城（江西）每百斤五角八分。

南昌每百斤六角八分。

鎮江每百斤八角。

上海每百斤一元一角。

益陽之大宗入口貨品，有鹽，棉紗，麪粉，火柴等項，

多由民船運輸，茲將各種運費列下：

鹽——本縣所銷之鹽，均係十二圩之淮鹽，先由十二圩

運至岳州，轉銷益陽，年約五十餘票，每票計五千零八十八市

担，每擔合一百市斤，均由民船運輸。

由十二圩至岳州運費，每市担八角，由岳州至益陽每市

担二角三分，至益後轉銷資水上游各埠。

益陽至新化，水程四百餘華里，每市担運費八角二分七

厘。

益陽至安化，水程二百八十華里，每市担運費四角。

長淪鐵路線經濟調查報告——益陽之水陸交通

益陽至寶慶，水程七百餘里，每市擔運費九角八分四厘。

棉紗——來自長沙、漢口、上海三地，年共約七千件，

除本地各工廠約銷三分之一外，餘運銷蘭溪鎮、新化、安化一帶。

長沙至益陽由小輪船運輸，運費每件一元，加長沙下力每件六角，益陽上力每件一角，合計約一元七角。

漢口至益陽輪船運費，每件連同雜費共約五元，三四日可到。民船運費及雜費每件共約二元五角，約需十日至十五日方可到達。

上海至益陽先以輪船運漢，係由報關行代辦，再轉小輪運益，運費雜費共計每件約二十元。

益陽至蘭溪鎮，距縣城東南二十里，民船運費每件一角。

益陽至安化，水路不能直達，旱路二百餘華里，挑力運同水脚共約八元。

益陽至新化，上水四百四十華里，春夏水漲時，每件運費約二元，水涸時加倍。

麪粉——由漢口、長沙二地輸入，每年共約三萬包，每包重四九磅，合老秤四〇斤，漢至益民船運費約每包一角，加上力二分，合計約一角二分左右，約規半月或一月方可到達，長沙至益陽，民船運費約一角二分，加上力二分，較漢至益運費略昂，一星期即可到益。

火柴——用民船由長沙運來，運費每箱六角，長沙下力每箱一角，本地上力二分，共七角二分，運往本縣附近各地及新化、安化，多由商人零星購運，運費不詳。

以上各種貨品運費，多係民船運費，至於內港各線之運，多以客運為主，客票價目，益陽至長沙每人一元，益陽至南縣每人一元四角，益陽至桃花江每人三角，間或亦有數種貨品，由小輪運輸者，如洋紗由長沙至益陽，運費每包一元，糖每包三角，豆麥每石二角，但數量則甚少耳。

B. 資水之灘險

益陽下十五里劉公灘，下二十里有清水潭，下二十五里至甘溪港，下至漢口有蘆林潭、黃毛灘，冬季黃毛灘之水深度祇有四尺，劉公灘水最淺，冬季必須提駁，水最淺時祇有二三尺，甘溪港水流極遠，冬季水深一尺一寸五分，青水潭水流較緩，水深二尺五寸，益陽至桃花江間，有巴毛灘、五步灘、龍尾灘等，桃花江以上，有黃尖灘，均為石灘，較大之民船，吃水量約三尺，而灘處水深，平均祇有二尺餘，故

冬季必須提駁，運輸頗感不便。

2. 陸路

益陽縣境，東界湘陰，南界寧鄉，西界安化，北界沅江、漢壽，西北以一部份界常德，全縣劃分為七區、七鎮、二十五鄉，茲將其四鄉調查表，附列於后：

益陽縣四鄉調查表

鄉名	距縣里程	來縣交通工具
第一區 麟興鎮	即在縣城	
龍興鎮		
第二區 沙頭鎮	三十里	轎輿或帆船汽船
瑤華鄉		
澗山鄉		
新橋鄉		
白樂鄉		

大橋鄉	第五區金沙鄉	武楊鄉	鮮埠鄉	馬埠鄉	武潭鄉	馬跡鎮	桃源鄉	邱麓鄉	桃谷鄉	舒鳳鄉	三山鄉	鷓市鄉	第二區桃江鎮	濱濱鄉
	九十里					一百五十里							六十里	
	橋輿					橋輿或帆船汽船							橋輿或帆船汽船	

長漢鐵路經濟調查報告——益陽之水陸交通

古塘鄉	太陽鄉	第六區泉交鎮	泉河鄉	衡滄鄉	永樂鄉	第七區蘭溪鎮	寶積鄉	楓林鄉	華林鄉
		六十里				二十里			
		橋輿或帆船汽車				橋輿或帆船汽船			

益陽之陸路交通，分舊路及公路兩種，茲列舉如下：

A. 舊路

- a. 益泉路——由縣城至泉交鎮，共長五十華里。
- b. 益大路——由縣城至大橋鎮，共長七十華里。

c. 益蘭路——由縣城至蘭溪鎮，共長二十華里。

d. 益安路——由縣城——六〇華里 桃花江 九〇華里 大福坪 九〇華里 安化，共長二百四十華里。

e. 益漢路——由縣城——五華里 軍山舖 三〇華里 毓德舖 一五華里 小塘 一五華里 亞塘 一五華里 漢壽，共長一百三十華里。

f. 益沅路——由縣城——三〇華里 諫牙港 三〇華里 沅江，共長六十華里。

g. 益湘路——由縣城——七五華里 臨澧口 四五華里 湘陰，共長一百二十華里。

以上各路之運輸工具，有轎輿、挑工、獨輪車三種。轎輿約共有二百三十乘，每乘可載重約二百華斤，每日約行一百華里，每人工資一元。

長 漢 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告 —— 益 陽 之 水 陸 交 通

挑工約有一千五百四十人，每人可載重一百華斤，日行八十華里，工資一元。

獨輪車約有五百二十輛，每輛可載重三百華斤，日行八十里，每人工資一元。

B. 公路

a. 長益線——由長沙 三二九公里 白箬舖 三三公里 寧鄉 三三公里 滄水舖 三七公里 益陽，共長九〇、六〇公里，多係客運，每人票價三元一角五分。

b. 益常線——由益陽 三公里 軍山舖 三三公里 太子廟 二四公里 牛欄灘 三三公里 德山 水程 二五華里 常德，由益陽至德山站，客運每人票價二元九角，德山站至常德汽划費每人一角。

乙編 益陽運出運入大宗貨品分述

一、益陽運出大宗貨品分述

1. 烟煤

A 概述

本地出口之烟煤以資水上游邵陽縣屬各地所產者為主，每年運經本地者估計年共約七萬噸。益陽縣城西南鄉之連河冲亦產烟煤，每年約千餘噸，僅供市內各鐵舖及小火輪之需，故由本地出口散銷之烟煤幾全屬邵陽煤，運銷清湖各縣及武崗等地，每年出口共約七萬噸。

B. 種類及用途

各種烟煤之品質，比較以邵陽牛馬市所產者為較好，茲根據湖南地質調查所化驗該二地各礦品質列表如次：

化驗項目	邵陽牛馬市 (%)	邵陽嘶馬冲 (%)	益陽連河冲 (%)
揮發物	二八·九五	一八·四〇	二三·九四
固定炭素	五三·九四	五〇·九〇	五一·二〇
灰分	一四·六三	二九·八六	二三·九八
水分	二·四八	〇·八四	〇·八八
硫磺	二·一五	一·二三	〇·五六

C. 來源及運輸

連河冲為本縣烟煤產地，由礦山至志溪河邊旱道五里以人力挑負每担（錢秤一百斤）挑刀洋六分，由志溪河至益陽縣城下水六十里，民船載運，漲水時每船可載六十石，每石運費約洋五分，小水時僅載四十石，每石運費約洋一角，本地上力每担洋三分，故總計其每噸運費由二元三角四分至三元二角。

邵陽各礦產區距其縣城遠近不一，由邵陽縣城下運者其運輸工具分「舢船」及「毛板船」二種，兩種性質不同，運費相差極鉅，茲分述於後：

a. 舢船——即普通之民船行駛於邵陽及益陽間者多係小船，每船載重約一百至二百石，（每石合錢秤一百六十斤）

由邵陽至益陽下水五天即可到達，船戶多係自買自賣，估計其運費，水大時每石約洋二角五分，水小時約洋四角。

b. 毛板船——以直徑容尺之大樹鋸為木板，釘成帆船，因木板未經修飾平滑，故名毛板船。每釘一毛板船，約須洋

一百餘元，可裝煤六百至七百噸，順資水放流而下，邵益段間灘多水淺，舟行艱難，惟春夏山水暴漲時，須趁此時機順

流而下，否則河水落退，即難行駛，故營此業者均早期準備

，一俟水漲，即放船下駛，約三日便抵益陽，俗謂「板薄釘稀」，水漲時水勢洶急，暗礁復多，故半途撞沉者常十之四

五，倘舵工經驗豐富，航線熟悉者，此種危險每可避免，因之熟手舵工由邵至益，每名工資，因爭相僱請之故，常索洋

至百餘元之多，此項煤船雖行經益陽，照例不能在本地售賣，因運輸估計其每噸運費尚不及一元，成本較舢船為廉，但

毛板船之貨其目的為運銷武漢亦不願在本地銷售也。

D. 銷場及運輸

益陽城市年銷烟煤共約千餘噸，其餘均運銷濱湖及武漢各地，總計每年共約七萬噸，以舢船裝載者僅約二千五百噸

，以毛板船載運者約六萬七千噸，由益陽至漢口船運費每担（錢秤一百斤）洋二角八分，毛板船能安全抵漢，不僅將煤出售，即船板亦拆散發賣，不再駛回，聞營是業者，只須十之三四安全抵漢，即不虧折，其能全數抵漢者則可獲一倍之利。

B. 交易程序

益陽煤業官牙行三家，即賈新、福源、賈邵益等三煤行，本地交易須由行過斛，行佣每元洋三分，由賣主負擔，全市煤舖大小凡三十餘家，賣客多係船戶，煤舖與煤船談交易，煤行從中斡旋過斛，抽收佣金。交易時多屬現款現貨，間有用期票者，最多不過十五天

交易之時以石為單位，用斛衡量，二斗為一斛，五斛為一石，每斛應重錢秤三十二斤，故一石即重錢秤一百六十斤，此為法定斤數，事實上煤質時有攪水之弊，斛斗上技巧亦多，每石時不足一百六十斤。

F. 市況市價

近年各地煤市，均趨衰落，本地交易不多，各煤舖僅足維持，普通運河沖烟煤山價每噸約洋四元，邵陽煤約三元二角，在益陽之烟煤市價每噸約八元，因運雜捐稅等費每噸約三元餘至四元，故煤商所得之利有限。

2. 鐵鍋

A. 概述

益陽縣城附近有冶鍋廠六家。東關外對河計五家，西關外十五里黃溪橋有福和冶鍋廠一家，六家中比較以福和一家規模較大，合計每年共可出鍋約一千二百五十噸，(二萬一千担)資水上游邵陽、新化、安化等地，產鐵頗多，大都供給本地製鍋，益陽本地年銷鐵鍋數量不及十分之一，省內及濱湖各縣約銷一部份，比較以銷往武漢及長江下游之九江、鎮江、上海等地為主，在總出口量中，約佔百分之八十。

B. 種類及用途

鐵鍋之品質僅屬一種，因其直徑大小不同，故厚薄略有差異，形式上分「馬口」及「平口」兩大類，均作民間炊具

之用，其詳細種類名稱，詳後市況市價一節中。

C. 生產及加工

廠內鑄鍋時間，平均每年僅六個月，每年由農曆九月起開爐，至次年三月底止，年節暑季均停工，若銷場暢旺每年則多作一月之工作，且可日夜加班，製造之後，置放廠內庫房，備一年之銷售。

D. 銷場及運輸

本貨之主要銷地，係在長江下游一帶，本省及濱湖各縣，銷貨僅約二成，均用民船運輸，其運輸費用，隨時由同業與本地船戶議妥，以期劃一，漲水時每船可載四百至八百擔，小水則載四十至一百擔，中途破損由船戶按價賠償，各鍋廠均濱河岸，故無下力，茲將其二十四年七月規定每錢秤百斤之運費列表於後：

由 益 陽 起 運 至	每 錢 秤 百 斤 運 費
岳 州	○·一九
新 堤	○·二一
漢 口	○·二五五
武 穴	○·三八
湖 北 龍 坪	○·四〇
九 江	○·四三
汪 西 吳 城	○·五八
南 昌	○·六八
鎮 江	○·八〇
上 海	一·二〇

E. 交易程序

本地鑄鍋廠以歷史悠久，與各銷地之經銷處均用信函往來，匯款購買，普通先匯款一半，廠內按單發貨，交妥讓民

船裝運，其運費先付一半，餘款俟運至到達地交貨時，由買主結清，買主將貨物點收後，再將餘欠之款匯回。

F. 市況市價：

民十六以前本貨在省內外銷場較好，彼時市內冶鑄廠凡二十餘家，近年來市況不景氣，現本地僅存鑄廠六家，揆其衰敗原因：

a. 農村經濟衰落，購買力減；

b. 昔日鎮江、蘇州全銷湖南鍋，今受日本、台灣鐵鍋進口影響，傾銷抵制殊甚；

c. 湖南省產銷稅率過重。

就以上三點觀察，其銷路衰敗不外成本加高，銷場日小，為其主因。

湖南省產銷稅每担（一百斤錢秤）收稅洋二角四分，附加三成，合計為三角一分二釐。

本貨種類繁複，市價不一，同業公會規定劃一門市價碼，其運往漢口及長江下游各銷地之批發價，按門市價八折計

算、茲將其門市價列表於後：

種類	重量單位(斤)	每口市價(元)
六馬	三斤	○·二四
七馬	三斤半	○·二八
八馬	四斤	○·三二
九馬	四斤半	○·三六
十馬	五斤	○·四〇
中六馬		○·二四
中八馬		○·三二
牛一	四斤半	○·三六
牛二	五斤	○·四〇
申四		○·三六
申五		○·四〇
申六		○·四一八
小三	七斤	○·四四

長滄鐵路線經濟調查報告——益陽運出——鐵鍋

川坊	二坊	大頁	大堂	頂冲	冲天	老天	大五	牛五	見四	牛四	小四	申二	牛三
				五斤	八斤	十六斤	十四斤	十二斤	十一斤	十斤	九斤		八斤
二·三一	一·〇一二	○·五二八	○·五二八	○·六六	○·五二八	○·九七九	○·八六九	○·七二六	○·六七一	○·六〇五	○·五七二	○·四九五	○·四九五

二、益陽運入大宗貨品分述

1. 淮鹽

A. 概述

益陽爲資水流域出入總口，上游新化、安化、邵陽、武岡、新寧等地所銷淮鹽，均須由益陽轉駁。故益陽實爲資水流域淮鹽之總交易地。每年進口淮鹽佔本地進口貨主要地位。

B. 交易量

本地淮鹽進口最高時可達六十餘票，普通約一萬四千噸，（五十五票，每票爲五千零八十七市担）。民國二十二年以前均用庫秤每百斤合市秤一百二十七斤，鹽商售出用錢秤每八十八斤合市秤一百斤。

C. 種類及用途

淮鹽僅一種，作日常食品之用。

D. 來源及運輸

淮鹽產自淮北沿海各縣，均由十二圩起運，以民船載運經長江，先至岳州，每市擔運費約洋八角。由岳州至益陽水程四百餘里，每市擔運費約洋二角三分，該項運費均由鹽務稽核處隨時規定牌示。

E. 銷場及運輸

益陽城鄉每年銷約十二票，新化約十票，安化可銷約八票，邵陽及武岡、新寧等縣，共可銷約二十五票。益陽四鄉銷售地東至蘭溪鎮、清水塘等地，距縣城約二十華里。西至馬跡鎮約一百五十華里。南至連家鎮約七十華里。北至白箬鋪約三十華里。均由鄉農來城零購運回。

由益陽至上河各地以本地「中路權鹽轉運處」檢驗登記之民船裝運。運至新化者每市担運費規定為八角二分七厘，至邵陽者每市担為九角八分四厘，運往安化者先由益陽以民船運至益陽、安化二縣交界之敷溪口，轉用竹簾，循敷溪上駛至安化縣城，合計每市担運費約洋四角。

F. 商本及稅捐

商本及稅捐由鹽務稽核處隨時規定牌示，二者之和即為鹽價，稅捐由稅局徵收，商本由運商收，茲將二十四年七月益陽鹽務稽核處牌示稅捐及商本列表如後：

益陽准鹽每市担稅捐表

稅捐項目	每市担所担負數(元)
中央正稅	一·五〇
地方附稅	四·七一

益陽准鹽每市担商本表

項	目	數(元)
平	瀏路捐	〇·三一
磅	虧	〇·三〇
中	央附稅	〇·二四
眼	捐	〇·二四
籌	備費	〇·一〇
總	計	七·四〇

益陽准鹽每市担商本表

項	目	數(元)
場	價歸墊	三·〇〇
商	本	三·三六
二	五場價	〇·二〇三四
經	常取費	〇·〇七五三
總	計	六·六三八七

除上列二表之稅捐及商本外，本地交易時，每市担另有救濟院附加捐洋五分，團防捐洋二角，故總計每市担稅捐為

七元六角五分，商本爲六元六角三分八釐七毫，兩項合計爲十四元二角八分八釐七毫。

G. 市場結構

產地鹽商與運商在當地交易，交鹽船載運至岳陽，是爲初級市場之交易，貨至岳陽經長沙之湖南鹽務總稽處掛掛益陽，再由岳陽起運。到達益陽後，起卸存倉。本地有鹽倉三家，本地鹽商再與運商，鹽倉，本地稅局接洽，是爲第二級市場之交易。本地鹽商批售與其他小鹽販或零售與直接消費者是爲末級市場之交易。其由益陽轉銷於資水上游各地者由本地「中路淮鹽轉運處」監視過船，直運銷地，不經過本地市場交易。

茲將本地鹽倉、牌名、地址、及存鹽票數，列表於次：

鹽倉牌名	地址	存鹽票數
福大人和碼頭	福大人和碼頭	一〇
合記正街	合記正街	八
吉瑞向家碼頭	吉瑞向家碼頭	六

H. 交易程序

當地鹽號購鹽，先至鹽稅局繳足稅款，憑單至鹽倉繳足商本，出貨，運商多寄住鹽倉內，存鹽倉租每票每月洋四十元，按月類推，不及一月者，以一月計，輪流按先後到岸次第出鹽。

交易多用期票或省票（長沙莊票），半月或一月期。鹽稅局爲避免照票等複雜手續，特指定本地裕記、厚字先、資富永三鹽號代收稅款。

I. 市況市價

近年來淮鹽銷益數量，平均為七萬七千餘市担，據益陽鹽務稽核處高主任報告：二十一年益陽銷鹽為六萬一千五百二十一市担，二十二年為五萬七千八百二十七市担，二十三年因湘西一帶地方不清，常德銷鹽減少，各地有來益陽採辦者，故共銷約十一萬四千七百一十五市担（二十二票餘），為近年最高之銷量。按一般經濟情形觀察，因農村購買力減退，復受精鹽之抵制，銷量漸減，故其市况仍趨衰落。市場價格由本地鹽業同業公會規定，二十四年七月規定市價每市斤洋一角七分二釐，因付款時期關係，本比（最多十五天）期條每市担價為十六元六角，轉比（一月期）者為十六元八角。

2. 棉紗

A. 概述

本市有棉織工廠數家，附近蘭溪鎮亦為著名產布區，故

長澧鐵路經濟調查報告——益陽運入——淮鹽

城市內普通每年進口棉紗約有一千四百噸（約七千件）之交易，以長沙運來者為主，年約六千件，其由申漢直接運來者，每年僅千餘件；本地城內各工廠總共年銷約二千五百件，蘭溪鎮亦銷約二千五百件，轉銷上河新化安化二縣者，年共約二千件。

B. 種類及用途

本地銷紗，支數種類牌名均極複雜，湖南第一紡織廠之麓，君山，漢口第一紡織廠之獅球，飛艇，及上海永安廠之金城等牌，均有銷售，普通用於織布者以十六支及二十支之岳麓，君山，獅球，飛艇等牌為多，其銷於針織工廠用作機織衫襪者則以卅二支以上之金城牌為主。

C. 來源及運輸

其主要之來源為長沙，次為漢口及上海，由長沙至益陽

第八十七期 平 漢 鐵 路 月 刊 調 查

多由小火輪運輸。長沙每件下力洋六角，小火輪運費每件約一元，益陽上力每件約洋一角，合計每件運費約洋一元七角。漢口至益陽亦係水運，或由民船或由小火輪，民船載運者每件運雜費合計約洋二元五角，需時十天至十五天。由小火輪運來者每件運雜費共約五元，需時三天或四天。冬季水涸，航行不便。市場需要，則由武昌經湘鄂鐵路先運至長沙，再轉交小火輪運益，多則三天少則二天，即可抵益，每件運雜費合計約洋十二元。上海至益陽無直運船隻，多係報關行代辦。在上海先由長江輪船運漢，轉交小火輪運益，運雜各費總計，每件約洋二十元。

除以上運雜各費外，尚有湖南省之產銷稅每件抽洋二元四角附加捐每件洋二元六角八分。十六支紗須另繳許可證費、每件洋三元，此項捐稅，或於長沙，或在城陵磯，先行繳

收。

D. 銷場及運輸

益陽城市各工廠，每年銷量約佔進口總數三分之一，餘則散銷於縣城東南二十里之蘭溪鎮，資水上游之安化新化二縣，由縣城至蘭溪鎮民船直達每件紗約需運費洋一角。由益陽至安化，水運船隻不能直達，山路凡二百餘里，故直接交脚夫挑運，每件運力約洋八元。由益陽至新化上水四百四十里，民船直達，漲水時每件運力約洋二元，淺水時則須加倍。

E. 交易程序

本市各大工廠自有莊客或托人在長沙漢口等地採辦，其他小商則均向本地紗號批購，普通交易本地有十五天最多三十天期，長沙則有四十五天期，零星小商，均屬現款現貨。

F. 市況市價

本市達人針織工廠其出品行銷全省重要商埠，年可銷紗線共約二千餘件，蘭溪鎮為本縣著名織布區，年銷紗亦凡二千餘件，縣城內外其他小規模之針織廠織布廠共約三十餘家。目前各業均感蕭條，惟本地之針織，織布二業年趨發達，出品仿造新式花色，經久耐用，售價低廉，中下社會需用者多。加以湘西及濱湖一帶缺乏針織織布之工廠，故其出品產量日增，棉紗銷量亦年有增加，市況尚屬穩定，茲將本地各支各牌二十四年七月市價列表於後：

支數	牌號	每件	價格(元)
十六支	各牌		二〇四・〇〇
三十支	各牌		二〇四・〇〇
十支	金城牌		一九八・〇〇
四十二支	金城牌		三〇〇・〇〇
六十支	金城牌		四四〇・〇〇

長漢鐵路線經濟調查報告——益陽運出——麵粉

3. 麵粉

A. 概述

本貨在益陽進口貨物中，亦佔重要地位，分漢口粉及長沙粉兩種均由長沙運來，散銷本地城鄉及安化邵縣等地。

B. 交易量

麵粉在益陽進口平均每年約七百噸（三萬包，每包平均約重四十五市斤），常年交易量頗少變遷，市場交易以包為單位，以秋冬二季銷量較旺。

C. 種類及用途

運進之麵粉僅漢口福新第五廠之牡丹牌，及長沙湖南麵粉廠之嘉禾牌等二種，品質以牡丹牌為最佳，作製糕餅麵點之用。

D. 來源及運輸

本地進口漢口麵粉每年約四百五十噸（二萬包），長沙麵粉約二百五十噸（一萬包），均由長沙運來，以民船裝載，每包運費及本地上力共約一角四分，一星期即可到達。由漢口至益陽以民船裝運，每包運費及本地上力共約一角二分，費用較長沙運來者為廉，惟時間最久約須二十餘天或一月方能抵益陽，故商民為便利計，仍以由長沙運來者為多。

E. 銷場及運輸

主要銷行市內外城鄉及安化新化邵陽等地，由商人自辦自運，其運力未詳。

F. 交易程序

本地各南貨號在長沙，漢口均有代莊，或由莊客在產地代辦，惟廠家亦在此委託商號分銷者如湖南麪粉廠即委託

市內裕豐盈南貨號及中美仁西藥房二家代其經理推銷，出入交易均屬現款現貨。

G. 市況市價

本地牡丹牌每包市價普通約二元八角五分，嘉禾牌每包價約二元七角，比較長沙市價每包高約二角，近年農村經濟不裕，價格低落，市況較遜。

4. 火柴

A. 概述

火柴為日用雜貨之一，本縣附近及安化、新化、邵陽各縣，均在益陽批購，而益陽則向長沙購進，分長沙和豐公司之三友牌，雙錢牌，江西地球牌，及民光公司之如意牌等種，每年共可銷約六百箱，以地球牌，在益陽歷史較久，一般

人均習用之，故銷行最多。

B. 來源及運輸

本貨均由長沙水運而來，以民牌載運，每箱運費洋六角，長沙下力每箱洋一角，本地下力二分，合計每箱運雜費總計為七角二分。

C. 銷場及運輸

行銷本市及附近各村鎮者，年約三百五十箱。北至太子廟，南至滄水舖，東至沙頭，西則遠至安化、新化，由該二地商人在此批購，年共約二百五十箱。各地商民在城採辦其他貨物時附帶批購，運銷各地之費用不詳。

D. 交易程序

由本地較大之南貨號，在長沙辦進，或有由紗鹽號採辦者，運至本市批交各小商零售，新、安二縣之採購者，在南

長漢鐵路經濟調查報告——益陽運出——火柴

貨號或紗鹽號隨其他貨物附帶購進，長沙交易可有四十五天期，本市交易現款現貨與記帳者各佔半數。

E. 市況市價

茲將廿四年七月本地各牌大小箱市價分列如左：

牌名	每大箱價格(元)	每小箱價格(元)
江西地球	六三·〇〇	四六·〇〇
如意牌	八五·〇〇	四八·〇〇
三友牌	六五·〇〇	
雙錢牌		三二·五〇

寧 鄉 經 濟 調 查 報 告

甲 編 概 述

一、寧鄉之一般概況

寧鄉位於長沙之西，縣境北界益陽，南鄰湘鄉，東接長沙，東南界湘潭，西毗安化。全縣面積約一萬零八百八十七市方里。

寧鄉縣人口據民國廿一年湖南省政府調查統計，男子有三十八萬七千八百五十一人，女子有三十一萬三千一百二十三人，及外僑八人，總計七十萬零九百八十二人。

寧鄉地居滄水中部，縣境貨物，須集至湘滄二水匯合點之靖港出口。本縣主要出口貨為烟煤，及鐵鍋，運銷長沙、武漢等地，每年運銷量在湖南省內頗佔相當地位。其進口貨物

因銷區不廣，運量較少，貨物出入悉賴滄水船運，惟河窄水淺，筒壩林立，冬夏運輸，均感不便，陸上有公路可通長沙、益陽、常德等地，但僅及於客運，貨運方面，尙未能利用之。

二、寧鄉之水陸交通

1. 寧鄉之水路交通

A. 河流名稱及經過縣境說略

本縣河流有滄、烏、靳三水，以滄水為最大，烏江次之，但水均不甚深，僅可通航。滄水源出寧鄉縣西一百四十華里之大滄山，東流經過黃材市至雙鳧舖西，東北流至寧鄉縣城，西南有由寧鄉湘鄉邊界大山發源之烏江東北流來會，逾玉潭橋（即南門橋），江復東流，經雙江口至靖港之南入湘江

。長凡二百華里。在縣境內約有百四十里可通帆船。烏江在縣境內，約有八十華里可以通帆船。新江橫亘於南部，東流在縣境內約有四十里可通帆船。

B. 通航情形及水勢

由寧鄉至靖港水路約八十華里，中途經過茶亭子、潭樹灣、雙江口、富家堤、王家壩、鋪南寺各鎮，而達靖港。再由靖港至長沙約六十華里，四季均可通行。春末秋初，水深通航較便。寧鄉靖港間能行載重四五十石之烏江船，惟至秋末春初水漸涸，通行較滯，祇能行載重廿石或十餘石之船。由黃材市至寧鄉約一百一十里，水量頗小，春夏水漲，可通載重三四十石之帆船，秋冬水涸，載重二十石之帆船，即難通行。

由道林至長沙約七十華里，春夏季可通載重三十石之道

林划子，秋冬水涸，祇能通行載重十餘石之道林划子。

C. 運輸工具、數目、載重量及航程日數

澇水及新水內不能通輪船，其運輸工具，完全為民船，一為寧鄉之烏江船，一為道林划子，烏江船共計約有三千餘隻，道林划子共計約有二百八十餘隻，烏江船最大者可裝百餘石，祇有十餘隻，在寧鄉因水淺不能裝貨，普通在澇水內行走者，最大祇能載重四五十石。道林划子載重約三十石，風平時上水平均每日可行四十華里，下水平均每日可行七十華里，水大時由寧鄉至靖港，重載約需二日，空船一日，即可到達。上水靖港至寧鄉，無風雨阻隔，重載約三日，空船一日半可到，靖港至長沙，有風半日，無風一日可到。

D. 民船運輸貨品及運費

寧鄉附近產米、穀、猪甚豐，而黃材市之鐵鍋，亦為大

期七十八第	平	漢	鐵	路	月	刊	調	查
宗出產。每年運出數量，米、穀共約三十萬石，豬約五萬八千頭，多運往靖港，轉銷長沙、漢口等處。且運價由寧鄉至靖港，米每船三元八角，倘往上游裝載，過陡壩時，加水至洋四角，再上每碼頭加洋二角，運米到靖，再由靖至省，每船加水力洋三角六分。穀之運費，較米約減一半，寧至靖每石約一角，豬每隻二三角不等（每隻最大約三百斤），依船之營業及水勢而定。鐵鑄之運費，由黃材市到靖港，每担約五六角。	運入量，年約一千五百件，（每件重四三〇磅），運費每件約一元二角至一元五角，依水勢大小而定。煤炭運入年約一萬担，運費由靖港來，每担一角二分。雜貨運入數量無統計，運費由長沙運來每担約三角之譜，隨河水大小而異。	米穀之上下力，例如由寧鄉東門外運至南門橋每三斛上下力約一百二十文，煤炭每担約一百廿文。	<p>B. 沿途灘險</p> <p>由靖港上五里窪口子有一灘，再上五里窪南寺有一灘，再上五里王家壩有二灘，再上蕭家橋有一灘，距甯鄉縣城上七八里有關王灘，與河水相差五尺高，船至此多失事。又沿烏兩江沿岸農民，多堵水築壩，設筒車，以資灌溉，每壩可灌溉田百餘畝，其壩橫斷河面，留一口，僅能通行一船，水流甚急，因之船隻上水時，頗感困難，較大之船，不能通</p>		由靖港運來寧鄉之大宗貨品為食鹽、糖、紙張、棉紗、煤炭、雜貨等項。食鹽每年運入數量約二萬四千包，（每包淨重一二七斤），運費春季每包三角五分，冬季每包約四角。糖運入數量約一千包，（每包約一三〇斤），運費每包二角七分。紙張年約六百三十捆，（每捆約七五斤）。棉紗			

行，祇有烏江小船可通，但上水過壩時，非羣聚互助，決難上壩，必須數船聯鎖銜接，同時用力齊撐，方能上壩。故水路交通，障礙甚多。由蕭家橋起至寧鄉，約有五十餘壩，灘處最淺者，祇有寸餘水，船至此必須用人拖，方能行駛。

F. 民船船戶之組織

寧鄉之船戶分爲八埠，一、附城埠，二、袁左埠，三、龍司埠，四、丹溪埠，五、雙市埠，六、趙市埠，七、道林埠，尙有其他一埠，名稱未詳。每埠設有埠首。寧鄉上十里至下十里來往船隻，均歸附城埠管轄。八埠之總堂名爲八元堂，駐在靖港，設堂董一人。八埠之船，均爲烏江船，附城埠約有三百餘隻，其餘各埠，共約有二千餘隻。船夫約有三千餘人，多爲農夫，在陸地有家，並另有附業，如種菜、種山芋、豆麥等是。八埠之船，均經政府發有牌照，船戶並須

據聯環保結，每十船一聯，而八元堂亦訂有幫規，約束船戶，較有紀律。八元堂每年開支約二千五百元，成立於道光年，其經費概由船戶供給，大約每担穀繳堂費一分三厘，八元堂實得一分一厘，其餘兩厘，爲各埠之小堂費。每担米繳堂費二分六厘，八元堂實得二分二厘，其餘四厘，作爲小堂費。每隻猪繳堂費六分，八元堂實得五分，其餘一分，作爲小堂費。以上爲寧鄉民船組織之大略情況，在寧鄉並無碼頭，船幫之集中地，多在南門橋一帶。

2. 寧鄉之陸路交通

寧鄉之陸路，除公路外，有舊路數條，一、由寧鄉縣城經過雙江口，（距縣城三十華里），至靖港，共長約六十華里，名爲寧靖線。二、由寧鄉行九十華里經過道林市，而達湘潭縣，共長約一百五十華里，名爲寧潭線。三、由寧鄉行

六十里，經過雙鳧舖至湘鄉縣，共長二百三十華里，名為寧湘線。四、由寧鄉行一百一十里經過黃材市，而至安化，共約二百八十華里，名曰寧安線。

運輸工具有獨輪車，轎輿、挑工三種。獨輪車約有七萬餘輛，轎夫約有二百六十人，挑工約有一百七十人。獨輪車可載重三百華斤，每日可行六十華里。轎輿可載重一百華斤，每日可行百華里。挑工可載重一百二十華斤，每日可行九十華里。轎夫運費每客每日約二元四角，挑工運貨每人每日約一元二角。

乙編 寧鄉運出運入大宗貨品分述

一、寧鄉運出大宗貨品分述

1. 烟煤

A. 概述

寧鄉縣境內產烟煤之地有二：一為南鄉之清溪沖，一為

西北鄉之三都、煤炭壩、龍窠山。清溪沖礦昔年出產較盛，近年出產年僅約四千噸。煤炭壩以交通運輸不便，資本缺乏，每年僅產煤約三千五百噸，其散銷於縣城及礦區附近各地者年約一千五百噸，合計兩地出口散銷每年共計六千噸。

B. 種類及用途

煤炭壩之煤質在湖南省內各烟煤礦中為上選，以交通不便資本缺乏，未能大量開採。清溪沖煤質較煤炭壩稍遜，均宜於煉焦及工廠之用。茲根據湖南地質調查所分析該二地煤質成分列表於後：

化驗項目	煤炭壩烟煤	清溪沖烟煤
揮發物	二四·七八	三〇·〇〇
灰分	八·二六	九·〇〇
固定炭素	六六·三〇	五八·〇〇
水分	〇·六六	一·〇〇
硫磺	一·五〇	二·〇〇

0. 銷場及運輸

本地距離長沙較近，出口烟煤悉數銷於長沙各工廠，蓋生產力薄弱，時有供不應求之勢。由本地至長沙悉用「烏江」船裝載，循瀉水湘水至長沙，漲水時每噸運費約二元七角，淺水時則為三元二角。

D. 交易程序

本地及長沙均有人經理，訂貨之後先收半價現款，然後陸續運貨，貨訖款訖，手續極為簡單。

E. 市况市價

本地煤礦以資本有限，交通不便，仍以土法開採，每年採量不多，因其煤質特佳，既未受一般市况衰落之影響，市場上反有供不應求之勢，故在長沙之市價每噸約洋十元五角，較諸其他各地之烟煤市價為高。

長嶺鐵路經濟調查報告——寧鄉運出——鐵鍋

2. 鐵鍋

A. 概述

本市出口之鐵鍋，均產自西鄉之黃材市，相距約一百一十華里，該地為湘省著名之鐵鑛產區，每年產鐵砂約二千噸，就地設有鑄鐵廠，及冶鍋廠，鑄鑄之鐵專供冶鍋廠之用，每年運出鐵鍋普通約有六百噸之交易量，貿易額年約十餘萬元。

B. 種類及用途

鍋之品名凡數十種，普通分平口鍋及馬口鍋二大類，平口無耳，馬口有耳，每類復因鍋口直徑大小不同，名稱各異，但其貨品則一，均作民間炊具之用。

C. 生產及加工

每一冶鍋爐，日夜工人十名，分爲兩班，食宿由廠主供給，每日工資及食用合計約洋五元，每日夜需牲板五六石（每石錢秤一百三十六斤）滑板二三石，木炭十五六石，總共可鑄鍋大小凡二百餘口，牲板一百一十斤，可鑄鍋一百斤，每年自廢歷九月起開爐至次年三月止日夜工作不停，四月至八月因氣候炎熱，例不工作。

D. 銷場及運輸

本貨主要銷於省內長沙及漢口等地，往年營業發達時可運銷川贛等省，由本地先運至靖港，以烏江船順瀉水下駛，每船約載四十担，每担運費約六角，水淺時減載，每担則需運費約洋八角。至靖港換較大之民船轉載各銷地，運往漢口者每担運費普通約洋四角。路程雖遠而運費較廉，蓋船大水流便於運輸也。

E. 市況

近年一般農村之購買力日趨衰落。昔日暢銷時大小鍋廠凡十餘家，今時多因虧折停辦，現尙存三四家，市況日趨疲弱。

二、寧鄉運入大宗貨品分述

1. 無烟煤

A. 概述

寧鄉城市居民炊飯之燃料，除一部份燒用縣境內所產之烟煤外，普通各商店舖戶，亦多用無烟煤，估計每年進口約有六百噸（合一萬担）之交易量。

B. 種類及用途

無烟煤之種類僅一，有整塊及碎塊之分，均作炊飯燃料

之用。

C. 來源及運輸

本地所銷無烟煤統稱為「衡煤」產自湘南各縣，由靖港用民船經瀉水運至城市，每噸運費約洋二元零四分，其由產地運至靖港之運費，則未詳。

D. 交易程序

湘江船戶在產地隨時自販自運，本地用戶則將款交本地船戶於便中在靖港向湘江船戶購買運回，交易地點則在靖港，蓋本地船戶與各商店用戶彼此均熟識，互可信用，雖代用戶購買，市價高低極少爭執，船戶僅取其代運費，貨到之後，用戶照貨結清貨款及運費。

E. 市況市價

本貨在市場市價隨供求而伸縮，普通每担（錢秤一百斤

）價格，約洋五角，近年市況均極平淡。

2. 棉紗

A. 概述

棉紗為本地進口貨之最大宗，年約有一千五百件之交易，銷於本地及四鄉農民，蓋本地農民家庭亦有織布為副業者。

B. 種類及用途

進口之棉紗計有四種：湖南第一紡織廠之十六支併龍牌，統益公司之二十支金雞牌，漢口第一紡織廠之二十支紅飛艇牌，及上海永安紗廠之三十二支金城牌。其中以金雞牌一種在本市之銷量為最大，年約八百件，均作織布之用。

C. 來源及運輸

長鐵鐵路 濟調查報告——寧鄉運入——棉紗

長沙爲本貨之唯一來源，水陸均有運輸，其順湘水滄水民船運來者，漲水時每包運費約洋一元二角，水淺時每件運費爲一元五角，長沙下力每件約洋六角，本地土力約一角。由長沙至甯鄉陸路約六十里，自長沙西岸起以獨輪車裝載，每車可載三件，每件運費，及兩地上下力等共約洋一元五角，一日半即可到達，比較水運爲速。

D. 交易程序

本地各商號兼營棉紗貿易，在長沙各紗號隨時購進，每次三五件，最多時十餘件，運至本地門市零星轉銷城鄉等織戶。

E. 市況市價

市內紗價依長沙紗價而漲落，近年農民購買力日弱，銷路不暢，市價低落，惟本地銷貨悉屬現款，在長沙紗號進貨

時例有四十五天期，各經營棉紗者多兼營出口業，於中運用週轉當爲活動。

茲將民二十三及二十四年各牌棉紗在本地之普通市價，列表於後：

支數及牌號	民廿三年 每包價格	民廿四年 每包價格
十六支 岳麓牌	二〇八(元)	二〇六(元)
二十支 金雞牌	二〇八	二〇三
二十支 紅飛艇牌	二〇四	一九八
三十二支 金城牌	二〇五	二〇二

3. 麵粉

A. 概述

麵粉爲本地主要進口貨之一，銷行城鄉，普通每年約有一萬六千袋之交易量。(每袋約重五十英磅。)

B. 種類及用途

運入本市之麵粉約有三種，漢口福新廠之牡丹牌，漢口五豐公司之豐年牌及長沙湖南麵粉廠之嘉禾牌其中嘉禾牌年約佔一萬袋，牡丹牌約佔四千袋，豐年牌僅約二千袋，均作麵點之用。

C. 來源及運輸

各牌麵粉均由長沙運來以民船裝載，每袋運費約洋一角，秋冬水涸時，每袋約需運費一角二分，本地上下力約洋二分。

D. 銷場及運輸

本貨銷於市內者約佔十分之三，其銷於西鄉黃材市者年約佔十分之四，餘則散銷於東鄉之譚樹灣，南鄉之西冲山及北鄉之劉家巷等地，均屬商販至本地南貨號門市批購自運，

長渝鐵路線經濟調查報告——寧鄉運入——麵粉

其運輸費用不詳。

E. 市況市價

本地市價隨長沙市價為轉移，近年市況平淡，茲將其二十四年六月本地各牌普通價格列表於後：

牌別	每袋	價格
嘉禾牌		二·七五(元)
牡丹牌		二·九六
豐年牌		二·七〇

4. 火柴

A. 概述

本貨為日常需用品，無論城鄉均銷，寧鄉一地估計年約有四百箱之交易量。

B. 種類及用途

長渝鐵路線經濟調查報告——寧鄉運入——火柴

本地運進之火柴約有三友牌、金錢牌、江西地球牌及民光公司之如意牌等四種，三友及金錢兩種係長沙和豐火柴廠出品，其品質較遜，不及江西地球牌之暢銷。

C. 來源及運輸

本貨約由長沙運來，以民船裝運，每條運費洋約一角，本地上下力洋約八分。

D. 交易程序

火柴為雜貨之一種，在本地均由各南貨號經售，或派人或用信函在長沙批購，往來以存摺記帳，普通由南貨號採辦本地穀米運至靖港或長沙，售出後，將款辦貨運回，因本地最大之貿易即南貨號，經營油、鹽、紗、糖、麵粉、火柴紙、枯（註）、及糕餅、糖果、點心等項，均屬門市貿易，或批發或零售，經營本貨之南貨號著名者，南正街有恒慎、謙太順，北正街，有寶昌、慎昌，及鴻源等號。

（註）枯係豆渣餅、芝麻渣餅等類之統稱，為兩湖俗語。

E. 市況市價

本貨以零售價格獲利較厚，茲將其普通每箱價格列表如下：

牌號	每箱價格
三友牌	四三·二〇元
金錢牌	三四·五〇
江西地球牌大盒	五一·六〇
江西地球牌小盒	四〇·二〇
如意牌	四六·八〇

工作報告

平漢鐵路管理局工作報告 二十六年五月份

一、奉行法令事項：

法令名稱	到達日期	法令要旨	奉行方法	備考
修正鐵路材料帳目則例	五月三日	部令茲修正鐵路材料帳目則例公布之。	經檢同該項則例令發各處及購料審查委員會遵照實行。	
修正中華民國鐵路貨車運輸通則	五月三日	部令茲修正中華民國鐵路貨車運輸通則（第九版）公布之。	經檢同運輸通則令飭車會平鄭各處知照。	
廢止貨物運輸通則第一版	五月三日	部令以中華民國鐵路貨車運輸通則，業經修正公布，現行之貨物運輸通則第一版，及與本通則第九版所抵觸之本部另訂單行辦法，暨命令，應自本通則第九版施行之日起，概行廢止。	經令飭車會平鄭各處知照。	
修正國營鐵道局行政權限規程	五月七日	部令茲修正鐵道部直轄國營鐵道局行政權限規程公布之。	經抄發原修正規程，令飭各處轉飭所屬一體遵照。	
公布統一國營鐵道員司職名系統表	五月十二日	部令茲制定統一國營鐵道員司職名系統表公布之。	經抄發原系統表，令飭各處室知照。	

本路二十六年五月份工作報告

修正新路工程局處職員出差旅費暫行規則第七條。	五月一日令	部令茲修正新路工程局職員出差旅費暫行規則第七條公布之。	轉載本路日刊第一九二零期	不另行文
修正鐵道部總機廠組織大綱各條條文	五月四日令	部令茲修正鐵道部總機廠組織大綱各條公布之。	轉載本路日刊第一九二二期	不另行文

二、工作實施事項：

(甲)總務事項：

一。呈部請購玉帶門建築機車房及煤台工程需用鋼料及洋灰：

工務處呈以本路玉帶門建築機車房及煤台等工程，業經轉奉 大部核准。茲以該工程即將開工，所有應需各種路給材料，亟應先事籌購，以利工作。除軌道材料，及八分之三英寸，八分之五英寸，二分之一英寸徑鋼筋，材料廠尚有存料，可以領用外，所需其他各種鋼筋，共五四，七三六噸，又洋灰五千二百九十八桶，估計約需國幣五萬零七百七十元，所有料款，擬在廿六年度預算費十一—三建築玉帶門機車房項下動支，造具鋼筋尺寸數量清單，請予用最迅速方法訂

購，以應急需，等情。經局覆核屬實。當填具乙種第一一一批呈准購料單三份，分別註明尺寸數量及會計科目，一併費陳 大部鑒核，並陳明關於洋灰一項，查有業已訂購之批數，尚未提盡，可以先行撥用，請飭交購委會代為訂購補還。至鋼料一項，因此項工程，務須於本年度內完工報銷，擬請准予由路自購，以期迅速。

二。呈部請購道清清孟道楚支線調度電話應需各種材料：

車務處呈以現擬將道清支線調度電話與幹線調度電話一氣完成，茲以二十六年行將開始，謹開具道清清孟道楚支線應需調度電話材料及機件，附同說明與藍圖，請予轉呈 大部發交購委會提前訂購，期於本年七月中旬以前，至少將桿線材料交到，估計料價，約需國幣五八九六二元七四。經

局覆查屬實，當造具乙字第一零九批呈准購料單三份，連同機件說明及藍圖二十三份，一併費陳 大部鑒核，准予發交購委會代為迅購，並請早日交貨，以資應用。

三．呈部請購石棉鑄磚：

機務處呈以各機車鍋爐及汽缸所用鑄磚，關係機車運用效率至鉅。現查各機車上亟應配補，計需 36"×6"×1½" 石棉磚貳萬塊，估價約需國幣貳萬元，所需料款擬在二十六年用—四—二—一—二項下流用（同年度購料預算 25—01—XX—XX—XX 鋼皮墊料石棉磚六千元，05—XX—XX—XX—XX 其他四千元，又 02—43—00—XX 扁彈簧鋼 4"×½" 費貳肆陸肆元柒陸內流用壹壹陸零零元），開具規範，請予訂購，并請分四批交貨，以便陸續領用。當將填具第一零六批呈准購料單，分別註明會計科目及規範，一併費陳 大部鑒核，准予發交購料委員會，即日代為訂購，分批交貨，以應需用。

四．呈部請購電鍍條：

本路二十六年五月份工作報告

查三十六年度本路機工兩處，及道清機務段，需用各種

號碼三米釐之電鍍條各一批，計（1）機工兩處需用壹萬壹千叁百公斤，估價約需壹萬壹千肆百貳拾元，所有料款，擬在二十六年用—五—九—二，用—四—二—一—二費用—八—二項下動支。（2）道清機務段需用玖百伍拾公斤，估價約需捌百貳拾元，所有料款，擬在二十六年用—四—二—一—二項下動支，經填具乙字一零七批暨道字乙十二批呈准購料單，分別註明尺寸估價，及會計科目，一併費陳 大部鑒核，准予發交購料委員會，代為訂購應用。

五．呈部請購車務用九公尺長杉木電桿：

總務處呈以轉據材料課江岸材料廠江字第一三一號請購單，所請購車務緊急材料計九公尺長杉木電桿二千根，註明根，稍，周圍尺寸，估價約需二三六零零元，擬在二十五年材料分預算用—五—一—四—二電桿一七一零零元項下餘款八二二零元動支（同年度購料預算 24—08—01—XX），計尚不敷一五三八零元，所有流用預算科目，另行開列清單。

當經填具乙字第一零八批呈准購料單，註明估價及會計科目，一併齊陳。大部審核，准予飭交購委會即日代為訂購，以資應用。

六·呈部請購江岸機廠用電料：

機務處呈以江岸機廠，即將完工，所有電力及電燈之配電設備，亟應早日籌購，以備及時應用。茲將線路依照地形及預測用電數量，開具需要各項電料清單，其電線內有一部份為整理郵縣及長辛店兩處內外線之用，至棉包線一項，則為修理電機之用，總價約值國幣一三八零零元，所需料款，擬在二十六年預算用一四一九科目項下流用，請予提前訂購，以應需要。等情，並附呈清單規範等件。經局覆查屬實，預計此項電料交貨之時，已屆廿六年度預算開始之期，當經填具乙字第一一零批呈准購料單三份，分別註明估價及會計科目，附具詳細規範，一併電陳。大部審核，准予發交購料委員會代為迅購，俾資應用。

七·呈部擬請由路自購急需各種風壓工具：

機務處呈以江岸長辛店兩機廠，急需各種風壓工具，詳開清單，約估共價國幣一零六一二元，擬請准予呈部由路自購，該項價款，擬在二十六年預算用一四一九項下所列總數一三二·六五二元內流用。經局覆核所稱，尚屬實情。惟查該項工具：(一)係屬甲種材料，照章應由 大部訂購，因本路各機廠待用孔急，擬准由路自購，俾期迅捷，而應需要。(二)標購需時，預計交貨日期，須在 本年六月以後，所需料款，擬在二十六年預算內動支，以舒財力，而符實際。當經造具第一零四批甲種呈准購料單，註明詳細估價及會計科目，隨文呈送 大部審核。

八·呈部請增購車輪鐵機配件：

機務處呈以本路江岸機廠設備用車輪鐵機連配件一具，業經呈准 大部以 C 第二三三七二號合同，向新民洋行訂購在案。茲查此項鐵機，尚有夾子，凸形輪，刀枕用止動銷，凸輪轉子，及杯形刀把等配件五項，未列入合同之內，亟應再向原承商一併增購，以期完備，估價共約國幣八三五元，

其第「V」號藍圖，請予審核增購，等情。經局覆查屬實。當填具甲種第一零八批呈准購料單，分別註明估價及會計科目，連同藍圖三份，一併覽陳。大部審核，准予飭交購委會即向新民洋行增購，以資應用。

九。部令派員會同檢查工廠：

部令以准實業部咨，以關於全國鐵路工廠檢查一案，據中央工廠檢查處呈請轉咨派員會同前往各路作第二次之檢查，請查照辦理，附送擬檢查之各路工廠名單一份。等由。茲派該路機務處副處長侯士維，會同中央工廠檢查處派往人員，檢查該路工廠，並具報。等因。業經局令轉飭該副處長遵照，並將檢查情形具報，以憑轉呈。

十。關於不合薪級員司應照部定辦法改正：

查部頒國營鐵路員工薪給規則及薪給等級表，業經公布在案。近奉部令，所有員司現支薪額，較新頒薪級規定不相符合者，應照規定辦法四項，分別改正。現已令飭各處按照部定辦法，陸續改正，以期符合。

十一。規定離職員工不能繳出服務證處置辦法：

查國有鐵路員工服務證規則第七條，規定離職員工之服務證，應由經手發給離職差薪人員收回註銷，其對於離職員工不能繳回服務證者，應如何辦理，未經規定，難免有去職不良份子，捏報遺失，希圖日後冒用，滋生弊端。茲特規定嗣後如有離職員工不能繳出服務證時，除照章處罰外，將其應得最後薪工，暫行扣留，令覓在職員工二人負責保證確係遺失，無法繳呈，方得將薪工發給，以期周密，而杜流弊。

十二。派員視察員工子弟學校：

查本路各員工子弟學校，向於每學期中，派員赴路視察，現二十五年第二學期早經開學，茲派總務處人事課教育股主任譚員周宏平赴沿線各校視察，並將視察情形具報，以便就各校實況，施以指導。

十三。組織本路員工服役隊：

准漢口市徵工服務委員會函送公務員工服役辦法，并定於五月九日十六日二十三日三個星期日，在第八小學至慈壽

本路二十六年五月份工作報告

六

曹一帶，舉行修築府南路。當經本局談話會議議決，仍照去年成案辦理，由各處遵照此次徵工服役辦法，開列服役員工名單呈局，以憑編隊。現據各處將服役員工名單呈送到局，總計參加員工五百餘名，由局指派車務處第三總段副總段長汪振鐸為服役隊總隊長，工務處帮工程司朱斌為副總隊長，率領前往服役地點工作。

十四·開始注射霍亂傷寒疫苗：

查霍亂傷寒，夏令最易流行，本路為預防起見，經購備上項疫苗，分發各院所，自五月十五日起，開始施行注射，並由局令附發注射日程表，通飭各處署室會轉飭所屬員工前往就近院所施行注射，以免傳染。

十五·五月十五日舉行清潔運動：

查每年五月十五日為全國清潔運動之期，本路歷年依例舉行。茲特規定是日全體動員，各就主管範圍及其附近地帶，澈底施行大掃除一次，並由衛生護士，各院所首領，各段廠清潔管理員負責指導宣傳檢查報告之責。已由局通令各處

署室會轉飭所屬遵辦具報。

十六·洽商存煤地點：

現在漢市各煤商，紛紛租地，供不應求，總務處產業課特派員與車工兩段洽商，另覓存煤地點，以資應付。

(乙)車務事項：

一·本路石膏特價改按三十二款八折收費：

部令以本路石膏特價，應改訂為按三十二款八折收費，仍收一五加價，由貨主負責，免收一成負責費，並適用聯運遞遠遞減辦法，着定自本年五月十一日起實行。已由車務處通飭所屬遵照，如期實行。

二·增售鷄公山遊覽票：

本路為鼓勵漢市旅客暑期赴鷄公山遊覽起見，定每年自六月一日起至九月三十日止，增售漢口新店間週末來回遊覽票，無論頭二三等，一律按雙程五折收費，限星期五至下星期一為有效期間。

三、加掛鷄公山遊覽車：

本路為便利漢市旅客夏季往來鷄公山起見，定自五月二十五日起，每星期二、四、六等日之第六十四次車在大智門站加掛二等臥車一輛，每星期一、四、六等日之第六十一次車在新店站加掛二等臥車一輛，以備乘用。由漢口赴新店旅客，於車到新店時，得憑牀位票在車上眠息；其由新店來漢者，得憑牀位票，在開車前上車眠息。

四、規定貨場辦公時間：

關於貨場公事房辦公時間，茲經車務處規定每年自四月一日起至九月三十日止，每日為上午七時至下午六時；又自十月一日起至三月三十一日止，每日為上午八時至下午五時。惟在此規定時間之前後一小時以內，貨商得搬運貨物出入貨場。至於整車貨物之裝卸工作，仍係日夜不間辦理。該處業已通傳所屬遵照。

五、裝掛鄭縣北平間調度電話及分機：

裝掛鄭縣北平調度電話線工程，係分三隊辦理，一隊自

四月十八日起由安陽向南進行，截至五月二十五日，已過廣武縣。一隊自四月二十五日起，由安陽往北進行，截至五月二十四日，已過鴨鳴營。一隊自五月六日起，由前門向南進行，截至五月二十四日，已過高碑店。以上各隊所經過各站，均將調度電話分機裝妥。

六、貨物運輸情形：

本月四星期，貨運共計五十二萬一千九百八十一噸，平均每週一十三萬零四百九十五噸二五，較上月每週一十一萬四千九百四十二噸二五，計增一萬五千五百五十三噸，約合百分之二十三又四四。茲將貨物噸數，列表如次：

煤炭 12270 T 7117 T 11807 T 71824 T 521981 T

七、本月營業收入：

本月四星期，營業收入（雜項收入除外），共計二百八十四萬二千五百三十元零八角四分，平均每週七十一萬零六百三十二元七角一分，較上年同月每週五十六萬六千零一十

本路二十六年五月份工作報告

二元四角，計增一十四萬四千六百二十元零三角一分，約合百分之二十五又五五。較上月每週六十六萬一千八百八十五元七角三分，計增四萬八千七百四十六元九角八分，約合百分之七又三六。茲將本月收入，分週列表如次：

第一星期	五月四日至五月十日	陸玖玖·伍捌零·陸玖
第二星期	五月十一日至五月十七日	柒零貳·陸貳肆·壹伍
第三星期	五月十八日至五月二十四日	柒肆壹·玖陸柒·玖壹
第四星期	五月廿五日至五月三十一日	陸玖捌·叁伍捌·零玖
共計		貳·捌肆貳·伍叁零·捌肆

(丙)工務事項

一、改築鋼筋洋灰橋：

查九九六、一零四零、一零四五、一零五二、及一一一六等公里處，原有各鋼筋梁或細軌梁等，載力均甚薄弱，亟宜改築鋼筋洋灰混凝土橋，以利行駛新購機車。經估計工料

費用，已令工務處飭段施工。

二、添建江岸機廠變壓器房：

查江岸機廠因與既濟水電公司訂立購電合同，須在該廠內建造變壓器房一間，以資應用。經估計工料費用，已令工務處飭段興工。

三、改修清爐溝：

查許昌機車房內水塔旁，原有清爐溝，係洋灰混凝土製成，一經年久，橋塔皆已燒毀，路軌失去根基，車行甚為危險，亟應改修。經估計工料費用，已令工務處飭段施工。

四、望都站展長三股道並添築四股道：

查望都站原有股道不敷應用，亟宜展長第三股道，並添築四股道，以利會車。經估計工料等費，已令工務處飭段辦理。

五、徐水站展接三股道：

查徐水站原有股道不敷應用，亟應將三股道展接，以利會車。經估計工料等，已令工務處飭段辦理。

六、修補石家莊機車房屋：

查石家莊機車房，年久失修，亟應修補，以壯觀瞻。經估計工料款，已令工務處飭段辦理。

七、修改石家莊工務分段材料庫圍牆：

查石家莊工務分段材料庫原有道木牆，行將倒塌，擬用盤石作基，用煤渣洋灰混凝土改建圍牆。經估計工料費，已令工務處飭段辦理。

八、修理許昌員工子弟學校校舍：

查許昌員工子弟學校，原係該站一號官房，年久失修，有礙觀瞻，亟宜修理。經估計工料費，已令工務處飭段辦理。

九、各項工程進行狀況：

(甲)本月各項工程，計已先後完工者，約有下列九項：

- (1) 大劉莊添建三股道並加寬橋台
- (2) 石家莊九股道小型貨倉
- (3) 安陽機車房展長煤台
- (4) 琉璃河改電報房及售票室
- (5) 安陽機車房內火溝
- (6) 前門第零棚棚房
- (7) 石

家莊副站長及開夫房。(8) 新鄉扶輪小學校工程。(9) 駐馬店員工子弟學校工程。

(乙)本月各項工程，計已先後開工者，約有下列十一項：

- (1) 信陽醫院及附屬房屋圍牆
- (2) 一零六一公里處改建橋墩橋台及便橋
- (3) 玉帶門機車房
- (4) 一四二公里等處涵洞細梁
- (5) 石家莊井陘岔道
- (6) 鄭縣旅客檢查棚
- (7) 定興車站移建三十七棚棚房
- (8) 江岸材料廠第六庫圍牆
- (9) 蘆溝橋採取石渣
- (10) 駐平辦事處門前馬路
- (11) 一一五二至一一五五公里處重勾補石坡縫

(丁)機務事項：

一、本月修車成績：

本月四星期，計大修機車五輛，中修五輛，小修十三輛，大中小修共計二十三輛。修竣客車八十一輛，貨車三百一十八輛。茲再將修車成績分週列表如左：

車 客			車 機								車 別 檢 通 勿 日	
江岸機廠	鄭縣修理廠	長辛店機廠	江岸車房	信陽車房	鄭縣車房	安陽車房	石家莊車房	長辛店車房	焦作機廠	江岸機廠		長辛店機廠
六	二	九	小修 536 小修 620		中修 55			中修 61				期星一第 五月二日至 五月八日
七		一〇		小修 615		小修 223		中修 210		大修 512		期星二第 五月九日至 五月十五日
一三	一	一〇	小修 517 小修 558				中修 356 小修 130		小修 PN 116	大修 52 大修 355 小修 501		期星三第 五月十六日至 五月二十二日
四		一九	中修 60	小修 307	小修 636	小修 102	小修 640			大修 530	大修 532	期星四第 五月廿三日至 五月二十九日
八一			二三								總 計	

本路二十六年五月份工作報告

貨		車				
長辛店機廠	三五	四〇	三三	七二		
鄭縣修理廠	一一	二一	五	一一		
江岸機廠	二〇	二八	一九	二二		三一八

(戊)會計事項：

一、整理舊欠法商湯遜胡士頓廠債款：

本路整理舊欠法商湯遜胡士頓廠機械貨款一案，茲奉

部令對於本路整理辦法，准予照辦。經函准漢口法國領事函，以上項債款，係由本領事代收轉交，并將該領事簽字式樣送局。經查整理湯遜胡士頓債款，所有洽商事宜，均由該領事代該商辦理，所請代領轉交一節，似可准予照辦。一面呈部請示，一面函復該領事，俟奉部令，再行付款。

二、老仲記五金行請償舊欠料款：

查天津老仲記五金行請償舊欠料款一案，所有欠款數目，業經核對相符，減除以前付款，淨欠一，七六四元七四，

按照本路整理華商料款辦法，該款應按五折計算，再勻分兩期攤還。亦經商准該行函復同意。應否照辦，已呈部核示。

三、豫豐紗廠請償還沿線臨時借款及修車借款：

准鄭縣豫豐和記紗廠函請償還(一)十五年沿線臨時借款，及(二)二十至二十五年間修車借款各餘欠，并附收付對照表及扣抵運費清單到局。查核數目，尚屬相符。關於第(一)項借款，本路現正統籌清理辦法，應俟呈部核定後，再行償付。第(二)項借款，業於二十四年十月起開始憑收據發還，該廠可持收據向本局請求發還。已函復查照。

四、擬與銀行合組銀團借給款項整理六河溝礦：

六河溝煤礦有限公司，以負債過多，產力薄弱，亟思加

本路二十六年五月份工作報告

一二

以整理，開闢新井，清償急債，以圖復甦，擬由國內銀行數家及本路合組銀團，假以整理經費，本路與該礦兼有股東及債權人之地位，關係至為密切，倘能整理有效，該礦得以復甦，亦有裨於本路之煤運。經與該礦董事長及銀行代表洽商，借款金額，銀行担任三分之二，本路担任三分之一，本路并經聲明第一期交付之款，即以該礦應付本路之積欠運費撥付。經將草約呈 部，聽候指令遵行。

五·漢口上海商業銀行代客墊付本路運費改用倉庫

支票：

查漢口上海商業儲蓄銀行來函，以該行第九倉庫時有代客墊付本路運費，現款撥遞，頗多不便，擬請改用該倉庫支該行支票繳納，每日以肆千元為限，商請同意。本路以此舉原為便利商家，免除展轉解現之煩，可表贊同。已函復該行尤為照辦，並令車務處轉飭玉帶門站遵照。

六·部令飭查各礦積欠運費：

部令飭嚴催各礦繳納欠款，并將截至本年底止各礦

積欠運費數目，暨積欠原因查復。查怡立中福兩戶，均已訂有付款辦法；中和在四月底止，雖有結欠，但截至現在止，將煤價沖除，業已清訖；正豐則當月運費未付之款，并非積欠；臨城礦因被水淹，其舊欠運費，一時無力清償；祇有井陘六河溝兩礦欠費較鉅。除分別嚴追外，業經分別列單呈復，請示遵辦。

七·函商湖北省銀行設立花園辦事處：

本路建築花河支線工程，刻已籌備興工，為將來存提工程款項便利，及安全起見，特向湖北省銀行洽商，請其在最近期間設立花園辦事處，以便將來提用工程款。該行已允試辦，惟須提出董事會議決，本路已正式去函商請，俾該行作提交董事會之根據。

八·與漢口四明銀行訂立透支契約：

查本路營業發展，對外信用日孚，現為漢口四明銀行開始往來存款，併經洽商透支二十萬元契約，以一年為期，利率計算，及其他一切條件，與漢市各銀行所訂透支契約，大

致相同。已備文呈 部核示，俟奉准即與該行正式簽約。

九·本路與漢口中南銀行續訂透支契約：

查本路與漢口中南銀行續訂五萬元透支契約，計截至本年四月底，已屆期滿，茲經與該行商妥自本年五月一日起，至本年十月底止，再續訂五萬元透支半年，現經雙方簽妥合同，並呈 部備案。

十·委託中國銀行代收邢台等三站站款：

查本路委託中國銀行代收邢台、安陽、邯鄲三站站款，前經商得該行同意，即擬就合約草案，函送該行查核，一切條款，與普通委託站款者大致相同。經該行略加修改後，送回本局，已於本月十五日繕就正式合約，函送該行簽署，并定自六月一日起實行，俟合約簽回，即飭站開始遵辦。

十一·規定各路結束二十五年度帳目及編送決算辦法：

法：

部令以各路以往年度結帳，雖迭經催辦，仍多稽延，現二十五年度將終了，將規定結束帳目及編造決算辦法。當

以本路核結帳目，歷經遵照 部限，均未超過三個月期限，

關於各處帳目報銷期限，及懲罰辦法，并經規定「會計處監督指導材料帳務及機廠帳務辦法」，及「辦理材料機廠帳務人員懲獎規則」，呈 部核准。奉令前因，一面分令各處切實遵照 部定期限，一面呈復 大部，并將本局規定前項辦法規則，附呈 鑒核。

十二·呈送本路暨道清支線二十六年現金預算：

部令以二十六年會計年度將開始，所有現金預算，限五月底以前編竣呈 部，並飭將科目另附細單，詳加說明。遵將本路暨道清支線二十六年現金收支預算表，分別趕編竣事。關於本路上項現金收支預算表之編造，完全根據本路二十六年度歲入歲出概算書所知現金部份為原則，惟為適合現在情形，有酌為增減核列之處，分別收入支出部份，詳細說明。業將上項現金預算表，另附清單，備文呈 部。

十三·部令轉發審訂二十六年國家普通預算等辦法：

法：

本路二十六年五月份工作報告

一四

部令以轉奉中央政治委員會核定審訂二十六年度國家普通預算辦法八條，及設立建設事業專款預算辦法八條，轉飭遵照。等因。當經通令各處署一體遵照，并飭對於普通預算辦法第三四七各條，特加注意。

十四。抄送續訂武大技術合作合同副本及協款補備法案：

查本路與國立武漢大學續訂技術合作合同一案，前奉部令，飭抄送合同副本，以憑轉呈行政院備案，本路協濟津貼，應轉知武大補備法案。等因。業經函准武漢大學抄送原合同一本，并聲復本路津貼理、工兩學院設備費每月四千元，年共四萬八千元，已呈請教育部轉請補備法案。已由局抄附合同副本，呈復 大部鑒核。

十五。令各處署嗣後貼用郵票及印花稅票須開用途

清單：

准審計部湖北審計處函，以本路購買郵票各單據，均係整購，無法稽核用途。當經通令各處署，嗣後郵遞公函包裹等件，一律開具清單，送由郵局蓋戳，附單報銷，其因公貼用印花稅票，亦須附開用途清單，以憑稽核，自令到日實行。

十六。增加代收貨價備用金：

關於包裹或貨物代收貨價，原設有備用金，計本路部份四千元，道清支線部份一千元，現因營業發展甚速，原有備用金，不敷周轉，現擬本路部份增加一千五百元，共為五千五百元，道清增加五百元，共為一千五百元，藉資週轉。刻已電部請示。

平漢鐵路職工教育委員會二十六年五月份工作報告

(一) 派左廷序兼充新鄉職工學校校長

查新鄉職工學校校長顏餘慶，其原職係新鄉車務分段長，茲以本職繁忙，無暇兼顧校務，呈請辭職，業經本會照准。所遺校長職務，改派該站工務分段長左廷序補充，頃據該校呈報，顏前校長於五月十日將校具文件，一律點交後任校長左廷序接收，左校長亦於同日就職任事。

(二) 造具各職工學校教職員薪額表呈部備案

各職工學校教職員，前經本會考核成績，分別去留，連同呈薦人員，一併列單呈部甄聘在案。茲各該校教職員薪額，亦均經本會核定，故復造具教職員薪額表呈部備查。

(三) 本會決定舉辦道棚工人教育已擬定辦法函請管理局轉飭工務處知照

查本會業在本路各大站次第設立職工學校，惟沿線之道棚工人，不識字者尚居多數，此項工人，零星散居各地，擬

法使之到校授課，亟應專辦道棚工人識字教育，以資普及，而期完成全路職工識字教育之重要使命。上年十二月間，本會奉准兩委員赴沿路視察各職工學校，曾與工務分段長暨工等接洽，僉以舉辦道棚工人教育，輸以普通常識，實為必要之圖，不可稍緩，現本會決從北段先行舉辦，特擬定抽調工人辦法，函請管理局查照，並轉知工務處與本會洽商辦理，以利進行。

(四) 江岸職工學校請以該校訓育主任史廣武兼授公民班鐵路常識一課已准予備案

據江岸職工學校呈稱：本校公民班第五班鐵路常識一課，因各教員職有專司，無暇教授，擬請以該校訓育主任史廣武兼授此項功課，等語。業經本會照准，並飭應於本學期內授完，以便舉行畢業考試。

(五) 安陽職工學校呈報公民第二班開學日期

查安陽職工學校前請成立公民第二班，曾經本會准予籌備招生在案。茲據該校呈報；業已招足學生五十名，於四月二十七日開學授課。

(六) 暫調流動教員江錦明余達到會服務

本會前派江錦明余達充道棚教育流動教員，嗣以道棚教育尙未舉辦，故飭該員等暫在長辛店職工學校服務，茲以本會事務繁忙，復暫調其來會辦公。

(七) 邢台職工學校呈報籌備成立先設識字班一班並定開學日期

查本會在邢台設立職工學校一所，業經令派該站工務分段長施五常兼充校長，並飭先行担任籌備事宜在案。茲據該校長報稱；業已籌備就緒，並商借邢台工會房屋一間，作為教室，先成立識字班一班，計招足學生五十名，定於五月十日開學，等語，當經本會發給簿籍文具等件，並已報部備案

(八) 焦作職工學校呈報開學日期

查焦作職工學校校長張冲霄，前送整理計劃書到會，並擬添設公民識字各班，均經本會照准，茲據呈報業於四月二十八日開學，並將各班學生名冊及職教員一覽表，呈送到會，業由本會准予備案。

(九) 邢台職工學校訓育主任由黨部核定以郭秉一充任

查各職工學校訓育主任，依照規定，應由黨部提送到會審核後，即部加聘。本路邢台職工學校本月正式成立，開學授課，應設訓育主任一職，茲准本路黨部核定，以郭秉一充任，業已函達到會，當經本會審核，尙屬合格，業已呈部加聘。

(十) 部令轉飭各職工學校舉辦員工家屬識字班

茲奉 鐵道部令略開；據本部新生活運動委員會請舉辦員工家屬識字班，核尙可行，仰妥擬辦法轉飭辦理具報，等因，本會已分令各職校先行調查各員工家屬情形，擬具意見書，呈候核辦。

(十一)本會訓育股主任改由龔義兼任

查本會訓育股主任，前由黨部指派史匡之兼任，茲復准黨部函開：本部職工訓練股主任，現另派龔義同志担任，請查照。等因，查修正各鐵路職工教育委員會組織規程第十條內載「各鐵路職工教育委員會之訓育股主任，由黨部職工科主任兼任」龔義既担任黨部職工訓練股主任，（即職工科主任）當然同時即兼任本會訓育股主任，已由本會函達總務司備案。

(十二)本會將秦崔兩委員到會以來工作情形填表報

部

奉 鐵道部令略開，查各路職工教育委員會，早經組織成立，關於各該會本部及中央民訓部所派委員之工作，亟應加以考核，以資督飭改正，茲製定考核項目表，應由該會常務委員，按照附發項目表，認真考核具報，等因，查本會部派委員秦傑，中央民衆訓部所派委員崔從瀾，到會以來，努力推進工作，會務頗形振作，茲已遵照 部令，由常委按照考核項目，分別填表呈 部審核。

世界上決沒有一個人或一個國家，因循苟且，懶惰腐敗，而能够不免於敗亡的；惟有自強不息，然後就個人言，可以成功立業，創造個人的新生命，而盡到我們對國家民族所負的責任；就國家民族言，可以獨立生存，創造國家民族的新生命，而達到我們中華民國對全世界應負的重大使命。

——摘錄蔣院長「國旗意義與新運要旨」演講辭——

本路二十四年度載運延噸公里表

總計	本路材料	他路材料	品類						
			政府	共計	工藝	獸產	林產	農產	礦產
一、四三三、〇二三、四七七	二二一、九七三、八五三	六〇、四八八、四三二	一一三、五八〇、六三五	一、〇三六、九七〇、五六七	一七六、四三一、〇五九	一四、三〇四、一三五	七、八九一、三四一	二四六、九九二、七九五	五九一、三五一、二三七

— 摘錄鐵道部廿四年度統計總報告 —

大事記

民國二十六年六月份大事記

一日

准 大部聯運處電：聯運運價遞減辦法，自六月一日起展期一年。經電令車務、會計兩處查照辦理。

奉 部令：修正聯運遊覽票面所印規章摘要第四段。經訓令車務、會計兩處遵照辦理。

二日

呈 部：呈報道清支線新鄉縣站，改為新鄉縣南站，道楚支線內黃站，改名為內黃縣站。以免雷同。乞 鑒核。

奉 部令：本路道楚支線規定自本年六月十一日加入貨物聯運。經訓令車務處遵照。

奉 部令：轉發兌換法幣補充辦法。經訓令各處着室遵照。

奉 部令：准將本路新店站名改為雞公山站，并飭將實行日期及西文譯名簡稱等呈 部備案。經訓令車務處遵辦具報。

奉 部業務通令：修改首都鐵路輪渡各項車輛過江費。經加蓋關防轉發車務處遵照。

三日

奉 部電：運輸黃豆芝蔴特價，准自本年六月五日起續展六個月。經代電令車務處遵辦。

奉 部令：各處員工與鐵路隊警應通力合作。經訓令各處着切實遵照。

四日

奉 部令：據報第一一六四公里處於五月二十五日取消慢牌各節，准備案。

指令工務處：據報第一一六四公里處於五月二十五日取消慢牌各節，准備案。

一

大事記

五日

通令各處署會室：本路全體員工警察嗣後不得於未經合法手續呈准以前，擅自立會結社。

奉 部令：頒發「部路業寄文件暫行辦法」，并公文袋鎖，業寄單式樣。經訓令總務、車務兩處轉飭承辦收發人員及沿線各站，對於遞寄手續、切實遵照。

准 漢口交通銀行函：嗣後關於該行之提貨單式貨票，均須憑該行正式簽章提取，或背書轉讓，并由收貨人加蓋圖章，方准提貨。經訓令車會兩處遵照。

七日

奉 部聯運通令：聯運貨物運價遞遠遞減辦法，自二十六年六月一日起，展期一年。經加蓋關防轉發車務處遵照。

八日

訓令總、工、車、機、會各處：令發各處五年整理計劃表。奉 部聯運通令：聯運小件包裹內裝鮮貨或正當書籍，應按六折收費。經加蓋關防轉發車務處遵照。

九日

呈 部：呈報本路道清支線新鄉縣站改為新鄉縣兩站；道楚支線內黃站改為內黃縣站；又本路新店站改為雞公山站，定自六月十五日實行。請鑒核備案。

奉 部令：令發旅客票價採用遞遠遞減辦法。經轉令車務處詳密研究，以備討論。

十日

訓令各處署：各處需用印刷品，工料增漲，應注意撙節動支，以免超越預算，飭遵辦。

奉 部令：令發第十三次獎勵工業減價案商標樣式。經令發車務處轉發各站備用。

訓令各處：令發「各處報銷小權用款暫行辦法」，飭切實遵照并飭屬一體遵照。

十一日

呈 部：呈復道楚清孟支線帳目，擬自廿六年度開始與道清合併辦理。

奉 部令：本路由漢運平津茶葉，按葉茶特價收費辦法，准

自本年七月一日起，展期六個月。經轉令車務處遵辦具報

訓令總、會兩處：令發鄂省就地購油辦法，飭各就主管範圍

遵照辦理。

奉 部令：奉令解釋修正訴願法第二三條疑義。經轉令各處

署知照。

十二日

准本路新運會函：請協助宣傳交通部所擬改善黏貼郵票辦法

。經訓令各處室遵照。

奉 部令：續徵公務員飛機捐，延展一年。經訓令各處署遵照

十四日

訓令各處署：嗣後發寄花河支線工程電報以(S.H.H.273)

為簡寫字母。飭遵照。

奉 部業務通令：劃一「臥車票」及「臥車」等名稱。經加

蓋關防轉發車務處遵照。

十五日

郵副局長本日赴京出席基金保管委員會。

訓令各處署室會：令發署藥，飭即妥為分配，轉發應用。

奉 部令：永利化學工業公司原製鹼部份原料出品減價案，仍准廢續實行。經轉令車務、會計兩處遵照。

十六日

奉 部令：轉發實業部咨送各省礦業權總表。經令飭車務處遵照。

奉 部令：規定飯車及廚車劃一名稱。經訓令車、機兩處遵照。

奉 部令：修正新站帳則例第二十四條及第一百六十二條條文。經訓令車、會兩處遵照。

十七日

本路花河支線本日舉行開工典禮。

訓令車、會兩處：核定各站裝卸之負責貨物僱夫扣費辦法，

大事記

四

勸導辦具報。

奉 部令：規定關於薪額低於薪級規定人員補充辦法。經訓令各處室會飭屬遵照。

十八日

本路機務處擴充江岸機廠建築廠屋工程本日舉行奠基典禮。

准本路新運會函：抄送各路新運工作推行方案。經轉令各處遵照。

十九日

訓令總、車、工、機四處：規定「點查材料報單（料十六）」，由主管處長蓋章。飭遵照。

訓令車、會、平、鄭各處：轉發中華民國鐵路國內聯運簡明時刻表及票價里程表。

奉 部電：北梨運漢，准按四等八折收費，自本年六月十五日起試辦一年。經轉令車務處遵照具報。

二十一日

奉 部業務通令：抄示本年一月份各路行車事變情況，飭注

意防範。經加蓋關防轉發車務處遵照。

二十二日

鄭副局長本日公畢由京抵漢。

奉 部業務通令：抄示本年二月份各路行車事變情況，飭注意防範。經加蓋關防轉發車務處遵照。

奉 部統計通令：撤廢營業概況概數月報，并飭暫報起運旅客人數及起運貨物噸數。經加蓋關防轉發有關各處遵照。

二十三日

陳局長於本日上午路視察事畢赴京出席各路局長談話會。

電 大部業務司：本路派車務處副處長楊格出席貨等運價審查會。希查照。

訓令各處署：飭屬購讀「西安半月記」，及「西安回憶錄」。

二十四日

訓令各處：本路路上員司因父母喪請假並請免票辦法，飭照外段職工喪假辦法同樣辦理，以示一律。

奉 部令：修正工程局組織規程爲鐵道部直轄工程局組織大綱。經訓令各處署知照。

通電各處署室會：電知自本年七月一日起，改定夏季辦公時間。

訓令車、會兩處：本路運往天津煤斤，不予出口折扣；運往塘沽，漢口煤斤，仍憑海關收據或證明書請求退還減成運費。飭遵辦具報。

奉 部令：公布「國營鐵路管理局組織大綱」。經訓令各處署知照。

二十五日

奉 部令：廢止「鐵路管理局編制通則」，及各路局編制專章。經訓令各處署知照。

二十六日

呈 部：呈送本路許禹支線測量報告書及簡圖，乞 鑒核。

指令工務處：核准本路幹線各用料機關撥給花河支線之各項材料轉帳手續。飭遵照辦理。

准聯運處電：京滬滬杭甬路改訂票價，自七月一日起實行，聯運方面，應同日實行。經訓令車、會兩處遵照。

二十八日

訓令各處：公布「機廠及工務修理廠承製物品估價入帳辦法」。

奉 部令：規定各鐵路局對內對外行文署名辦法。經訓令各處署室會遵照。

二十九日

呈 部：呈復本路與北寧兩路整車裝箱煤油特價，定自七月一日起兩路同時實行。乞 鑒核。

奉 部業務通令：修訂發售移民減價票規則第三條（已）項。經加蓋關防轉發車務處遵照。

三十日

奉 部令：轉發修正預算法。經訓令各處署遵照。

訓令各處室會：規定漢口總局員司自本年夏季起，一律穿着部定制服釐訂手續。飭遵照。

大 事 記

六

指令總務處：據轉請添置漢、信兩院器械暨籌備花園診所藥
械，准予照購。

我們應該認清，新生活運動是一種轉移風氣的社會運動，與政治運動有別。蔣委員長說過：「任何國家於革故鼎新之際，恆以「轉移風氣」為先，蓋其力較政教為尤大，其用較政教為尤廣，而其需要亦較政教為尤急也，此種「轉移風氣」之工作，即所謂新生活的「運動」我們如能抱這種不計目前利害的遠大的目光，則我們的工作也就愈能深入，而終極的效果也就愈大。

——摘自潘光迥全國各鐵路新運會成立前言——

紀 錄

二十六年六月十七日花河支線開工

典禮紀錄

本路花河支線，自工程處組織成立後，即積極籌備興工事宜，現已籌備就緒，乃於本月十七日在花園舉行開工典禮，事前曾邀請各機關長官，及金融界聞人前往觀禮，參加者計有武漢行營何主任，湖北省黃主席代表伍廳長，各銀行經理及本路各處代表等一行三十餘人，於是日晨八時〇八分，搭〇2次車附掛之包車前往，十一時半到達花園，當即舉行開工典禮，當地軍政紳商各界，均往參加，十二時開會，奏樂，行禮如儀，由陳局長報告開會意義畢，即請武漢行營何主任訓詞，及黃主席代表伍廳長惠詞，工程處王處長致詞，最後，復由陳局長答詞，旋赴開工地點，由陳局長、何主任舉

廿六年六月十七日花河支線開工典禮紀錄

行開工破土禮，當破土時，樂聲大作，鞭炮齊鳴，數百工人立即動土，花河支線之建築工程，即從此開始矣，迨至午後四時半即乘63次車返抵漢口，茲將當日講演詞，依次分別紀錄如後。

主席報告詞(陳局長)

今日(廿六年六月十七日)為本路花河支線舉行開工典禮之日，承蒙軍政長官各界人士惠然參加，曷勝榮幸，茲將此支線大概情形及籌建經過撮略報告如次：

本支線為本路所屬支線之一，由花園站起經孝感、安陸、隨縣、棗陽、襄陽各縣境，而至光化縣之老河口，沿線所經均屬鄂北人口繁密物產富庶之區，總長三百零四公里，其建築費用包括機車車輛及一切設備在內，原估國幣三千萬元

廿六年六月十七日花河支線開工典禮紀錄

，現因材料價格飛漲，而鋼鐵市價更增加約至一倍，須增至二千五百萬左右，其築成時間，部令定於由開工日起，兩年內全線完成，並經預定計劃，由花園至隨縣屬之厲山一段，長一百十公里，擬在本年內建築完竣，惟因一切需用材料未齊，或須展至明年春間，但全線告成，仍當趕遵原限辦理，至工程之進行，則設置「花河支線工程處」隸於本局，委派本局工務處王處長金職兼任該工程處處長，其所屬人員，多數由本局選調現有相當人員充任，以期人事之利便，物力之調劑，及經費之撙節，此工程處經於本年五月五日成立，辦公地點設在花園，以促進進行，此為花河支線現在大概情形，至其籌建之經過分別說明如下：

一、籌築支線之動機

本路幹線長一千二百餘公里，自非修建多數之培養支線不足以發展營業，顧本路歷年困於環境，營業不振，收入日減，債務日增，維持現狀已感不易，建築支線勢難顧及，幸自二十三年以來，環境好轉，復經積極整頓，日有起色，於

是增修支線殆不容緩。

二、選擇支線之原則

本路幹線縱貫鄂豫冀三省，其中應建之支線甚多，宜從何處着手，自有應行先決之原則：

(1) 原有支線多在鄭縣以北，而鄭縣以南至漢口間，則祇有和尙橋一線，且係專供運石頭之用，故宜先在該段內選擇路線。

(2) 支線所經宜為人口繁密物產豐富，而平日復感交通不便之區。

(3) 支線終點宜擇平日為交通樞紐之地，以期發展內地交通。

(4) 本路南段有豫鄂交界武勝關一帶之高坡，實為將來發展運輸之梗阻，宜設法避免，故兩段計劃建築支線之起點，尤應在信陽以南各站點選擇。

三、選定花河支線之經過及其理由

依於上項各原則幾經研討，乃有今線之決定計劃，蓋沿

線既經均屬人多物富之區，而向日復感交通不便運輸困難者，又所經襄陽縣屬樊城之張家灣，復爲豫省西南部唐河白河交匯之地，兩河流域所運貨物集中之點，至終點之老河口則自昔爲川陝鄂三省邊區之中心，亦從前川漢鐵路入川北線所必經之要地，然所經各地，經濟實況，尙有待於實地調查，乃於二十五年九月間先行派員前往各地調查經濟實況，以爲計劃之依據，嗣據調查結果，認爲確有速修之價值，旋經呈奉 部准，派員爲工程測量，同時加測馬坪廣水間之比較線絡，終乃決定採用今綫，卽由花園起點，本年一月復擬定建築此支線之財政計劃，嗣奉本年四月十四日部令核准，定名興工。此爲經過之概略。

至建此支線之理由，從經濟方面言之，其有興修之價值，具見於本路出版之「老河口支線經濟調查」一書，今不贅述，卽從中路經濟而觀，預計此線完成通車之日，每年當有三十萬餘噸之貨運，此項收入，已足以担負本線建築費用之利息有餘，而幹線因此支線之完成，每年亦可增加營業收入

約在百餘萬元之譜，尤足以應付其建築資本之還本付息，此僅按通車後之初年估算，已經如上所言，倘按通車後歷年必將遞加之率而計，常不止此，至從其他各面觀察，則鄂北之交通從此便利，社會之經濟因而促進，更兼北連秦隴，西接巴蜀，使西北邊陲與長江流域益有密切聯繫，其影響及於軍事、政治、社會、民生、與夫整個鐵路計劃，尤屬重大，此更爲亟宜籌築此線之原因。

總計此線由動議而計劃，由計劃而調查經濟，由調查經濟而測量工程，更進而籌妥財政，而奉准興工，溯自二十五年九月至今，幾十閱月，至是始克行開工典禮，其間迭承各地軍政長官以及經濟各界人士之熱心協助者，不知凡幾，茲當開工之日，追維經過，用謹代表本路一申感謝之誠，更望負責築路同人，加倍努力，如期築成，以副全國人民政府當局築路救國之厚望焉。

何主任訓詞：

局長，各位來賓：兄弟今日來此參加花河支線開工典禮

廿六年六月十七日花河支線開工典禮紀錄

，感覺非常愉快，適纔局長將修築此支線之經過與價值，皆已詳細報告，兄弟爲此支線附近之人，對於興修之利益，更爲明瞭。原交通爲國家最重要建設，各位皆知漢口一切均較他地繁榮，即因漢口有長江與滬水，交通便利之故，漢口如無此二水，即無從發達，又漢口在平漢路未完成以前，本已

繁盛，待平漢路通車後，則更發達，可知水上交通以外，陸路交通，更爲重要。現在我國人民之窮困，文化之低落，經濟之枯竭，皆不足憂懼，祇待交通發達後，一切皆有辦法，花河支線所經各地，均爲富庶之區，將來完成後，文化、經濟皆可隨之進步。此支線不僅與沿線各地有關，即與整個國家均有關係，尤以國防上之關係爲最重要。譬如樊城老河口幾千年來，即爲軍事要地，因樊老二地爲陝川豫鄂四省交界之處，據此可以控制四省，明末盧象昇在鄂北及鄖陽一帶勦匪致死，軍事上之重要，由此可知。現在我國外患日急，內地匪患，尙未肅清，將來路線完成，駐在豫陝之軍隊即可調動便利。假如現在有事時，外國軍隊利用長江交通，運輸極

快，一星期即可到達漢口，而我豫陝之軍隊，因交通不便，一星期尙不能到達，此路完成後，則我之軍隊，可於一二日內先期到達，故此支線在軍事上之價值，尤在文化經濟兩項之光。預料此支線將來不僅修至老河口爲止，且必由此伸展，其價值實較隴海爲大。

吾人皆知交通事業，在國家佔重要地位，然交通事業中尤以鐵路爲首要，條件亦最完備，因飛機不能載重，且受天氣風雨之限制，輪船則受水淺及地形之限制，若乎鐵路不僅不受任何限制，且能任重致遠，故鐵路爲國家最重要之建設，國是之隆替，亦可藉此而劃分，大凡各國鐵路交通完備者，其軍事、政治、經濟必強，文化必高，如果交通不發達，則其軍事、政治、經濟、文化及國家將永遠落後。我國現在一切落後之弱點，即種因於是，故必須努力從事開發交通，國家始有希望。今日參加開工典禮，不僅慶祝花河支線早日完成，并且希望將來更能多修同此價值之鐵路，臻進國家於繁榮隆盛之境。特此慶祝開工之外，並代表國人感謝平漢同

人之努力。完了。

黃主席惠詞：（建設廳伍廳長代表）

主席，各位先生，黃主席本欲前來參加花河支線開工典禮，因有要公赴廬，故由兄弟代表參加，此支線關係之大，何主任，主席皆已言之甚詳，無俟兄弟贅及，現在略為補充之：最近曾赴鄂北視察，始知物產豐富，惟經濟狀況，遠不及長江一帶之良好，此實為交通不便之問題，例如棉花由老河口運至漢口，水運每噸約十八元，公路運費則更昂貴，若支線完成，以四百餘公里途程計，每公里運費一分五，則每噸僅需六七元，較之水運，約可減少三分之二，此僅就棉花一項言之，其他農產物品，為數甚多，皆因交通不便，運價過高，故未能流通各大市場，花河支線完成後，一切困難皆可解決。近聞該線開始動工，各方面即向鄂北投資，紛紛籌備工廠，今日參加典禮，兩年以後，鄂北經濟必大改善，其他問題亦將隨之改進。此支線除與軍事、經濟、文化有關外

廿六年六月十七日花河支線開工典禮紀錄

，就本省政治上說，亦甚需要，尤其是兄弟站在建設廳之立場，更表示感謝與歡悅。完了。

工程處王處長致詞：

各位來賓，各位同事：今日遠道來此參加開工典禮之盛意，非常感謝，兄弟代表花河支線工程處同人，敬謹歡迎。關於本支線經過情形，陳局長已報告甚詳，今僅就測量經過情形，簡略報告：測量隊於去年十二月自花園出發，本年三月測竣，繼又從事馬坪至廣水比較線之測量，亦於四月初完成，結果因廣水一線坡度太大，且有隧道工程，施工困難，路線雖較花園線短少二十公里，但花園較廣水至漢口，則短廿六公里，故決定從花園修築，至本支線之關係，何主任、伍廳長皆已言之詳盡，希望同人努力工作，地方人士予以協助，俾此工程早日完成。最後兄弟謹代表同人向各位來賓致謝，完了。

鄒副局長視察車務見習所對全體學員訓詞

主席答詞：（陳局長）

今天舉行開工禮，承各位犧牲一日時間，光臨指導，非常感謝！今日因係開工，無可觀覽，且因臨時決定，設備簡陋，招待欠週，使各位感受不方便之處，尚祈原諒。今蒙何主任及伍廳長懇切指導，感激良殷，以後尚須請求各位長官及各位來賓指導協助之處甚多，深望仍以今日之熱情與盛意，賜予充分協助，使工程減少困難，能於預定期內完成使命，謹代表平漢路局向各位致謝，完了。

鄒副局長視察車務見習所對全體學員

員訓詞 五月二十一日下午

兄弟本想早到本所看看，今天得到因公來平的機會，蒙李所長的邀請，能與諸位同學，齊聚一堂覺得非常高興，本所所訓練人材，全是鐵路上很需要的，畢業同學，在路上服務的情形，甚好，人人都很努力工作，認真服務，所以今天

很喜歡與諸位詳細的談談。

本來鐵路事業是很難的，因為人事問題，頗形複雜，多有人才的利用不得其法，就是事不得其人，人不克盡其才，結果演成人浮於事，事事缺人的弊病，這是鐵路上很不良的現象。本路工作人員有四千餘名，其中有來自交通大學，有來自見習所的，有來自其他各學校的，交大及本所畢業生，成績均甚優良，且亦勤奮，是很好現象，可是本所畢業同學，在路服務多年者，多有不能向上發展的，兄弟所說發展，不一定專指地位之增高，乃是工作能力之增高而言，此後要加以改革，設法使有才幹者，盡量利用其才能，使其向上發展，此與個人及鐵路，都有莫大的利益與進步。

鐵路有許多惡劣的習慣，譬如作某一件事情，今天在規定時間不能作完，要等明天去作，或在規定時間之外再作，就必須另給加班費，如此則工作遲緩，鐵路受很大的影響，但是本所畢業學生工作時很能努力苦幹，不問利益，也不計較加班費，因之工作迅速，成績完善，在會計處服務之本所

學生有四十餘人，初到處時，兄弟總是想盡方法盡我指導之責，因之他們作事非常勤勞，有一部份擔任統計工作的，他們所作的統計，異常清楚，正確，設派在各部份的均能有人加以指導，則人人不難成爲幹材，其所以不能向上發展的最大原因，就是缺乏相當的指導者，或是自身不知努力，不肯苦幹。

在鐵路上服務的同學，一則應當促進國家事業之進步，一則要發揮自己的才能，諸位同學考入本學所向須見習一年，蓋因鐵路事業複雜，門類繁多，同學在所內應當求得者，可分爲二項：（一）技術上之能力，（二）事務上之程序，諸位在所內注意求得技術上之能力以爲將來到路上，可以擔負工作；事務的程序，在所中，一時不能學到，因爲事務的程序，必須根據實事而定，即如車務事項很爲複雜，如有一定的事務程序，工作便可循序去做，不致茫無頭緒，無從措手，然後事業方有進步，同學在所見習一年其限期可說很長，亦可以說很短，因爲鐵路事務繁多，在一年之中，要全都了解

，是不可能的，所以說時間很短；可是與一般速成的，三個月卒業者，或六個月卒業者來相較，則一年之期，又可說很長，但是實在說起來，三個月或六個月之內，實在不能有很好的獲得，結果其成就也不大。

諸位在所裏見習不久，就要到路上去服務，今天告訴諸位應當注意的幾點：

（一）要定程序 諸位到路上服務時，對於每件事，不論如何細微都應該負起責任，按定程序做去，否則事情決不能辦得美滿，並且其工作效率一定很低，所以無論處於何種地位，要澈底瞭解事務的程序，及其重要性，事事都要照規定程序，按部就班去作，一切的事業方有進步。

（二）要有自信力 設或一人無自信力，其工作必定不會作好，本身與事業全不能向上發展，一個人千萬不要自暴自棄，要相信一切事業，全是成自於人的，要自己信仰自己，努力奮鬥，前途一定光明遠大。

平漢鐵路採購冬煤委員會第四次會議紀錄

(三)轉移風氣 許多人以為轉移風氣，是件難事，是高首領應負的責任，實在並不如此，因為一切惡劣風氣，都是由腐化份子所造成的，諸位到路上去，是最新的份子，個個都是潔白無瑕，希望諸位到路以後，要保存固有的優點，同時要全體努力，轉移鐵路上的惡習慣，不要被固有的惡習慣薰染同化，則本身與鐵路皆獲莫大的利益。

以上三點，諸位如能力行不怠，則事業定有進步，前途定然光明，此乃初步工作，不要視為無關緊要，更不可視為小事而忽略之，要認真工作，不可敷衍，將來在路上服務的成績，自然可觀。

今天到本所來，見到所內各部份之整齊嚴肅，與各生精神的興奮，又見到同學各科學業的成績及鐵路問題研究的成績，全都很好，心中很高興。鐵路問題，可以說是包羅萬象，可大可小的一種學問，希望同學能細心研究，將來對於鐵路事業一定有所貢獻，李所長學識淵博，作事認真，諸位同學

在李所長領導之下一定得到很好的成績，兄弟見到這種情形，不但喜悅。且於本路及諸位同事的前途，尤有厚望焉。完了。

平漢鐵路採購冬煤委員會第四次會議紀錄

時間 二十六年五月二十五日下午四時

地點 本局四樓

出席人 卓宙 吳凍青 梁蔭楠 吳廷柏 (李謙章代)

李葉 鄒恩元

列席 唐潤南

紀錄 陳昉

報告事項

- 一、主席報告二十五年度冬煤結束情形(結束報告書附後)
 - 二、二十五年份押運冬煤長警應否撥列呈請發給獎金請公決
- 議決：仍照二十四年成例呈請給獎

三、二十五年份漢平兩處存餘煤斤除漢口方面應留作茶爐煤外北平方面計有九三八噸應留作冬季公用抑或標賣已呈局核辦請公決

議決：北平方面存煤留作冬季公用

附二十五年份冬煤委員會結束報告

本會於二十五年五月間奉

管理局令組織成立，并奉派秘書卓宙兼任主任委員，會計處副處長鄒恩元、警察署督察股股長唐祖濟（後改派李業），車務處運輸課課長吳廷柏、工務處都工程司梁蔭楠、機務處工程司兼購料審查委員會主任委員潘尹、總務處事務課課長吳凍青等六人兼任委員，自成立以後，即開始進行，茲將辦理經過情形略述如左：

（一）訂購 根據預算及歷年成例，約需購辦三萬噸，為使利運輸起見，原擬分為南北兩處訂購，南段用煤一萬五千噸，經局座向中福公司商定每噸特價四元五角，其北段用煤一萬五千噸，仍照二十四年份成例，登報

平漢鐵路採購冬煤委員會第四次會議紀錄

招標，於二十五年六月十六日開標，計到投標商號保晉、大豐、福聚棧、元記等四家，開標結果，比較以大豐公司標價每噸四元七角五分為最低，較之中福公司特價，每噸高出二角五分，再加正太路運費每噸一元一角七分（按互用材料連價計算）合計每噸高出一元四角二分，且該商不允繳付保證金，并要求交貨後五天內在石家莊支付現款，經公推吳委員凍青與該商一再商洽，結果該商僅允改由漢口付款，至保證金仍請免繳，本會當以保證金一項，至關重要，因恐將來交貨倘有遲滯，或煤質與合同規定不符，既無保證金，則本路所受損失，無從取償，况該商所標價格，亦嫌昂貴，為求減低全路員工負擔起見，當經呈准將該商標價取消，所有北段用煤，一律改向中福公司訂購，惟該公司以原定特價每噸四元五角，與市價相差甚鉅，迭經函電商洽，始允增至二萬八千五百噸，此訂購經過之大概情形也。

平漢鐵路採購冬煤委員會第四次會議紀錄

(三)收款 關於員工價煤每噸繳款數目，因漢平兩處與沿路情形各有不同，以故略有差別：

(1)漢口方面：煤價每噸四元五角，加收損耗費一角，棧租一角，卸車力三角一分，合計五元零一分，為便於核算起見，減去一分，每噸實收五元。

(2)北平方面：煤價每噸四元五角，加收棧租、損耗、及卸力費四角五分，每噸實收四元九角五分。

(3)沿路：每噸收價四元五角，所需卸車力由各段站自理。

以上漢平兩處所收棧租及損耗費，北平方面，因係由商棧代發，悉數貼補商棧，漢口方面，以之購買木桶及抵銷沿途損耗煤之用，倘有盈餘或不足，由會計處撥入局方正式出賬。

(三)運發 自二十五年八月中旬開始起運，至本年三月底運竣，所有員工價煤及公用煤，皆分為三處分發，漢口方面由大智門煤廠分發，北平方面由駐平辦事處負

責委託商棧代發，沿路各段站則由本會駐焦辦公室直接運發。漢平兩處員工價煤每噸發足一千公斤，沿路則照驗收噸數運發，至到達時，如有損耗，由各購煤員工共同均攤。至公用煤二十四年份每噸實發九百二十三公斤，本年每噸改發九百五十公斤。

(四)收發數量(詳見附表)

(甲)收入部份

一、收中福公司煤二萬八千五百噸。

一、收二十四年份餘存煤五百八十噸零六百五十八公斤。

一、收二十五年份盈餘煤一百三十七噸四百五十八公斤。

合計收入二萬九千二百八十八噸一百零八公斤。

(乙)發出部份

一、發員工價煤二萬零三百一十七噸。

一、發公用煤五千五百零三噸七百三十五公斤。

公鑒。

一、發各軍政機關代購煤一千五百二十四噸。
 一、發贈送煤四十噸。
 一、奉准標賣二十四年份餘存煤四百二十三噸六百五十公斤。
 一、沿途損耗煤四十六噸二百四十九公斤。
 一、存駐平辦事處餘煤九百三十八噸。
 一、存漢口煤廠餘煤九百三十五噸四百八十四公斤。
 合計發出二萬九千二百十八噸一百零八公斤。
 收發兩抵，適相符合，其發出部份，除漢平兩處餘煤留作本年冬季應用或標賣外，其餘各項，業經分別報銷在案。茲值結束之期，除呈報外特將辦理經過情形刊佈日刊，尚祈

平漢鐵路清理欠薪委員會第四十四

次會議紀錄

日 時 二十六年六月七日下午三時

平漢鐵路清理欠薪委員會第四十四次會議紀錄

地點 總局四樓會客室

出席人 鄒恩元 王汝璠（朱紹標代） 晏啓柱（梁祖蔭代）

（王德芳 楊恆（傅元善代） 梁祖蔭 蔣文

富 徐承熙 吳廷柏（李謙章代） 王文俊（范伯

煌代） 范伯煌 朱紹標 沈炯 傅元善 俞人

彥 盧知鏗 陳永清

主席 鄒安衆（鄒恩元代）

紀錄 華麟光

開會如儀

討論事項

一、查本路印發員工欠壓薪支付券時，因適應各處異填報調查表各員工所需之券額，故印券種類，最大券面定為百元，並為便利分發支配起見，印十元券及五元券兩種張數特多，惟每屆開兌之始，請兌者爭先恐後，擁擠非常，致本會會計組驗券剪票與做帳付款等手續，應付為難，茲為慎重公務便利剪兌起見，擬添印千元券三千五百

本局購料審查委員會常會紀錄

張，以備掉換前發五元、十元、五十元、一百元，各支
付券、於十七期開兌時隨時換給化零爲整，以省手續。
或由各處署指定幹員負責辦理剪兌事宜，以專責成。請
公決案。

議決：由總、車、工、機四處，各指定細心精幹人員一
人，於每期期票開兌之初，到本會會計組服務十
五天，負責辦理剪兌事宜。

本局購料審查委員會常會紀錄

第一六零次

時 間 二十六年五月五日（星期三）上午九點半
地 點 黃陂路六十八號本會會議室
出 席 人 梁蔭楠 羅迪光 余興忠
列 席 人 劉作彬
主 席 余興忠
紀 錄 涂汝巽

開會如儀

審查事項

一、材料課 E 字 1250 1251 1252 1253 1254 1255 1260 1261 1262 1263 等號訂購單共計十

件又 T. 字 358 359 360 361 等號訂購單（道清支線用料）共計

四件請審查公決案

議決：蓋章呈局

二、材料課 S 字 1981 1982 1984 1987 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005

2006 2007 2008 2009 2010 2016 2017 2018 2019 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035

等號訂購單（事務課用料）共計四十二件業經蓋章呈局

請追認案

議決：追認

三、材料課 E 字 1225 1242 1243 1244 1245 1246 1247 1248 1249 1267 1268 等號訂購單共計

十一件又 T. 字 353 354 355 356 357 等號訂購單（道清支線用料

）共計五件業經蓋章呈局請追認案

議決：追認

四·藥品採購委員會 m 字 323 324 等號訂購單共計二件業經蓋章呈局請追認案

議決：追認

第一六一次

時間 二十六年五月十二日(星期三)上午九點半
地點 黃陂路六十八號本會會議室

出席人 羅迪光 梁蔭楠 余興忠(程希賢代) 潘尹

列席人 劉作彬

主席 潘尹

紀錄 涂汝巽

開會如儀

審查事項

一·材料課來函以道清支線工務段所需之石片一千四百四十公噸會由 T 字 336 342 343 三號訂單向劉良甫訂購茲據焦作材料廠呈稱劉良甫被匪架走無法承辦今將原訂單附還等

本局購料審查委員會常會紀錄

情查本案報價者計三家劉良甫每噸五角李承貴七角毋本

喜八角次廉較最廉者相差五分之二茲將該材料廠原呈一件隨函退請審核等由到會請審查公決案

議決：請材料課重行標購並將以前訂單註銷

二·材料課來函關於鐸鐵藥片囑送樣考驗一案茲據泰中函稱查此牌號貨樣已罄惟確實担保照此牌號交貨不至錯誤等語茲將該商原函送請審核等由到會請審查公決案

議決：准交泰中承辦每公斤九元貨惟請通知於驗收時注意品質及 Toffe 牌號

三·材料課字 S 2047 2048 2049 2080 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095

2096 2097 2098 2099 2101 2102 2103 等號訂購單(事務課用料)共計二十五件又 S O 字 28 29 30 31 等號訂購單(道楚支線事務用料)共計四件請審查公決案

議決：蓋章呈局

四·材料課 E 字 1224 1278 1279 1280 1281 1282 1283 1284 1285 1287 1288 1289 1290 1300 1311 等號訂

本局購料審查委員會常會紀錄

購單共計十五件又T字 366 367 371 等號訂購單(道清支線
用料)共計三件請審查公決案

議決：蓋章呈局

五·材料課 S 字
2037
2038
2039
2040
2042
2043
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2058
2059
2060
2061
2062
2063

2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079 等號訂購單(事務

課用料)共計三十四件S.T.字 210 號訂購單(道清支線

事務用料)計一件業經蓋章呈局請追認案

議決：追認

六·材料課 E 字
1223
1256
1257
1265
1266
1269
1270
1271
1272
1273
1274
1275
1276
1286
1292
1293
1294
1295

等號訂購單共計十八件又T字 362 363 364 365 等號訂購單(

道清支線用料)共計四件又H.C.字 9 號訂購單(道楚支

線用料)計一件業經蓋章呈局請追認案

議決：追認

第一六二次

時 間 二十六年五月十九日(星期三)上午九點半

地 點 黃陂路六十八號本會會議室

出席人 羅迪光 梁蔭楠 余興忠(程希賢代) 李承祐

潘 尹

列席人 劉作彬

主 席 潘 尹

紀 錄 涂汝巽

開會如儀

審查事項

一·材料課 S 字
2164
2165
2166
2167
2168
2169
2170
2183 等號訂購單(事務課用

料)共計八件請審查公決案

議決：蓋章呈局

二·材料課 E 字
1298
1299
1321
1322
1323
1324
1330
1352
1353
1361
1362 等號訂購單共計

十一件又T.字 370 380 381 等號訂購單(道清支線用料)共計

三件請審查公決案

議決：蓋章呈局

三、藥品採購委員會 m 字 328 329 等號訂購單二件又 m 字 327 號訂

單一件係手術床等註明加價百分之三十又貨到漢後提運費在外經詢據藥品採購委員會稱該商原報價係在上海交貨到漢口碼頭則另加價百分之三十此即包括裝箱費運費關稅堤工稅等至貨到漢後提運費則係貨到漢口碼頭後提至醫院之費等語復經查詢如託京滬路代運則可免堤工稅一項但須託其裝箱自應另付款又核計其他運費關稅等總數相差有限為簡捷計仍以由該商直運到漢為宜等語應否均予通過請審查公決案

議決：均通過蓋章呈局

四、

材料課 S 字 2036 2057 2100 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118

2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 等號
訂購單（事務課用料）共計三十九件又 S.O. 字 32 33 34 35 36 37 38 等號訂購單（道楚支線事務用料）共計七件業經

本局購料審查委員會常會紀錄

蓋章呈局請追認案

議決：追認

五、材料課 E 字 1258 1259 1264 1277 1302 1303 1304 1325 1326 1327 1328 1329 1341 1342 1343 1344 1345 1346

1347 1348 1349 1350 等號訂購單共計二十二件又 T 字 372 373 374 379 等號訂購單（道清支線用料）共計四件業經蓋章呈局請追認案
議決：追認

六、藥品採購委員會 M 字 325 326 等號訂購單共計二件業經蓋章呈局請追認案

議決：追認

第一六三次

時間 二十六年五月二十六日（星期三）上午九點半

地點 黃陂路六十八號本會會議室

出席人 羅迪光 梁蔭楠 余興忠 潘尹

列席人 劉作彬

主席 潘尹

紀錄 涂汝翼

本局購料審查委員會常會紀錄

開會如儀

審查事項

一、材料課來函以本局每年需用印字泥紫墨水等項爲數頗巨前經函向出品商香港莫民心藥局詢價並擬洽訂長年合同現據復稱該項物品原料日貴出貨無多滬、漢二埠均歸鄧文記經理請就近購辦等語茲將全案送請審核等由到會請審查公決案

議決：印字泥紫墨水兩項仍請材料課按期標購暫不必訂立合同

二

材料課送來簽呈一件關於車務處需用小型香皂一項會於二十四年五月間與上海中國化學工業社簽訂 D1824 號合同訂購二萬四千塊現已事隔兩年即將用罄亟應及時籌備以資應用擬向該社續訂合同訂購香皂一萬五千塊價格仍照前次合同之價每六千塊爲國幣一百五十八元其尺寸則規定爲 60×30×9mm 其餘一切概照前合同內所列各條辦理等由附全案到會請審查公決案

議決：請材料課即與該社續訂合同購辦

三、材料課送來簽呈一件關於毛筆擬向榮寶齋訂立毛筆合同一年分四期交貨計毛筆五種每期共一萬五千枝因查毛筆一項爲日常必需之品每次標購承商按照訂單倉卒備料趕辦交貨其品質難保證無失察之虞故實有訂立合同購辦之必要至單價一項經按照前價嚴加核減茲將合同底稿及全案隨函附送請審核等由到會究應如何辦理請審查公決案

議決：准向榮寶齋訂立毛筆合同一年惟請材料課轉咨事務課將該商合同連同毛筆附樣每種二枝函發各用料處以爲各處查照試驗之用並請各處注意如領用時發覺品質不符即交還事務課轉飭承商更換再合同條文內「式樣」之下應添「品質」一項其文如下「各種毛筆應附樣品多枝交貨時即照附樣驗收須保證品質純毛不得摻用雜質並以耐用不脫落爲標準」

四	材料課 S 字	2133	2137	2133	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2193	2202	2205	2207	2208	2209	2211	2212	等
	號訂購單(事務課用料)共計十七件又 S.T. 字 213 217 等號訂購單(道清支線事務用料)共計一件請審查公決案																		
	議決：蓋章呈局																		
五	材料課 E 字 1333 號訂購單計一件請審查公決案																		
	議決：蓋章呈局																		
六	材料課 S 字	2044	2045	2046	2050	2145	2146	1148	2149	2150	2160	2171	2172	2173	2174	2177	2178	2179	2180
	(事務課用料)共計三十六件又 S.T. 字 211 212 等號訂購單(道清支線事務用料)共計二件業經蓋章呈局請追認案																		
	議決：追認																		
七	材料課 E 字	1296	1297	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320
	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1351	1355	1353	1357	1360	1363	1364	1365	1366
	1371	1372	1373	1418	等														

本局購料審查委員會常會紀錄

號訂購單共計四十一件又 T. 字 368 369 375 376 377 378 等號訂購單(道清支線用料)共計六件業經蓋章呈局請追認案
議決：追認

第一六四次

時間 二十六年六月二日(星期三)上午九點半

地點 黃陂路六十八號本會會議室

出席人 梁蔭楠 羅迪光 余興忠 潘尹

列席人 劉作彬

主席 潘尹

紀錄 涂汝巽

開會如儀

審查事項

一、事務課送來經濟調查組經字第六九號簽呈一件關於印製本路沿線經濟調查報告一案經與本市之各大印刷商店接洽結果以北平和記報價較為相宜擬請准予交由該商店承印附估價單兩紙原函一件比較表一紙草擬合同兩份奉局

本局購料審查委員會常會紀錄

長批示「交購料審查委員會從速審核」等因究應如何辦理請審查公決案

議決：請交北平和記照所估價四千一百一十元承辦並請將正式合同送本會及審計處簽蓋並各抄送一份

二、材料課來函以 D 字 112 號詢單標購魚油經將各商附樣二十種送請江岸機廠考驗結果以建華之三煉魚油及太古之猴牌魚油為合用查該兩家報價完全相同按章同一價格同一質料之貨色自應平分訂購以示公允惟據建華來函聲稱該公司出品係國產可與舶來品並駕齊驅願訂長年合同復查該商舊價為六角二分茲將建華來函一件及考驗單一紙隨函送請審核示復等由到會請審查公決案

議決：此項魚油請材料課即與建華暫訂合同一年訂購惟請再洽該商可否照舊價承辦又在合同承辦期內不得藉故要求加價

三、材料課來函以登記印刷商號工作效能調查表前經貴會第一五六次常會議決交本課先行按照各商所填調查表實地

復查一次評定甲乙再送會審核至關於重要印件可隨時斟酌情形交由甲種印商承辦惟標函仍須普發俾憑比較一案現經派員實地調查並就各商工作效能分為 A B C 三等茲特按等分造調查表三紙送請審核備案惟標函既經普發限制選擇易啟爭執又關於編號票據及重要印件擬以選擇 A 等為原則 B C 等為例外倘有不能避免例外之處先責成得標商號加具保證書及繳十分之一之押款所擬各節是否可行仍希審核示復以憑照辦等由到會請審查公決案

議決：印商可分為 A B C 等第惟標函仍須普發俾憑比較至於編號票據及重要印件可臨時斟酌情形選由優等印商承辦並責成加具保證書及繳十分之一之押款以資保證

- 四、材料課 S 字
- 2286
 - 2287
 - 2291
 - 2292
 - 2293
 - 2294
 - 2295
 - 2296
 - 2297
 - 2298
- 等號訂購單（事務課用料）共計二十八件請審查公決案

2219	材料課	議決：除S字	2263
2220			2264
2221			2265
2222	S字	1055號訂購單同樣物品之單價為昂又S字	2266
2223	2133	號訂購單單價比本年三月間S字1055號訂購單同樣	2267
2224	2134	物品之單價為昂又S字	等
2225	2135	比本年四月間S字	
2226	2134	832號訂購單同樣物品之單價為	
2227	2135	昂又S字	
2228	2147	2291號訂購單單價比本年三月間S字	
2229	2161	號訂購單同樣物品之單價為昂應退請材料課查照舊	
2230	2175	價飭商核減或照舊價交原承商承辦或重標外其餘	
2236	2176	各單均通過蓋章呈局	
2237	2188		
2238	2203		
2239	2204		
2244	2206		
2245	2210		
2249	2213		
2250	2214		
2251	2215		
2252	2216		
2253	2217		
2254	2218		

本局購料審查委員會常會紀錄

2255	材料課	議決：追認	2255
2256	E字		2256
2271			2271
2273			2273
2275			2275
2276			2276
2277			2277
			等號訂購單（事務課用料）共計四十九
			件又S T字
			214
			215
			219
			220
			等號訂購單（道清支線事務用料）
			共計四件業經蓋章呈局請追認案
			議決：追認
382	材料課		
383	E字		
384			
385			
386			
387			
389			
			等號訂購單（道清支線用料）共計七件
			業經蓋章呈局請追認案
			議決：追認

我們從事鐵道事業的人，對於自己的職業，決不能僅爲糊口而奉行公事，至少要有兩個目標，應當認清的，第一：要認清日常所奉行之公事，乃是完成鐵道建設的日常工作。第二：要知道除了日常公事外，應該時時刻刻打鐵鐵道事業之如何發展，使本人對於鐵道建設的大目的，有積極的貢獻。

——節錄 張部長「生活與職業的貫通」——

總理整個人格，簡單的說：他在倫理上的基礎，便是忠孝仁愛信義和平，一生事業，便是革命，革命的目的是爲救中國，是爲求中國之自由平等。總理個人修養的方法，就是能好學，能實行，能愛人，這是他成就偉大人格的基本條件。

——節錄 林主席在 總理誕辰紀念會講詞——

營業概況概數月報

95-06-06-45

中華民國二十六年五月份計通車路程 1319 公里

類 別	本 年			上 年				
	本月共計	每通車公里均計	至是月止總計	本月共計	每通車公里均計	至是月止總計		
客 運 人 數	本 路	旅客	371,343	281.53	3,957,354	266,067	201.72	2,933,089
		聯運(運出)	9,499	7.20	139,756	—	—	86,437
		政 府	4,000	3.03	330,242	103,329	78.33	799,587
	進 路	本 路	604,669	458.43	5,926,595	570,799	432.75	5,664,081
		聯運(運出)	126,816	95.77	1,131,085	—	—	620,875
		政 府	14,500	10.99	890,905	227,117	172.19	2,466,895
貨 運 噸 數	本 路	公 噸	457,016	346.49	3,866,953	437,449	331.65	3,828,969
		聯運(運出)	68,041	51.59	613,478	—	—	377,809
		政 府	—	—	275,186	49,148	37.26	310,827
	進 路	本 路	1,868,052	1,416.96	17,106,321	2,034,551	1,549.49	18,067,940
		聯運(運出)	729,001	552.69	6,228,255	—	—	2,259,266
		政 府	—	—	1,600,607	222,998	176.65	2,706,803
雜 項	54,247	41.13	455,014	10,612	8.05	457,008		
進 款 總 數	本 路	客 運	2,528,968	1,915.82	23,487,930	2,615,955	1,983.29	24,189,029
		聯運(運出)	855,317	648.46	7,359,340	—	—	2,880,141
		政 府	14,500	10.99	2,491,512	460,115	348.84	5,173,698

統 計

軍運記帳 { 客運 \$ 91,764.00
貨運 \$ 275,517.00

中華民國二十六年六月十日填造

平漢鐵路有關係各站每月起運鑛產總數表

二十六年五月份

二十六年六月二十日填報

站名	本月起運主要鑛產名稱及噸數					由本站起運鑛產之主要鑛廠名稱	本月本站通貨運日數
	煤	焦炭	烟煤	硬煤	其他鑛產		
	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數		
坨里	商11484				商灰6485 商其他300	協中 濟偉	三十一日
周口店	商10723				商灰7870 路石70 軍灰16 軍石239 軍灰920	興鴻 成興順 寶 豐 順	三十一日
石家莊		商 1700	商 91030 路 10673	商49765		井陘 正豐 保晉	三十一日
臨城							
光祿鎮		商 60	商16710 路 3570 軍 500			中 和	三十一日
馬頭鎮		商 1500 路 77	商36035 路 2695			怡 立	三十一日
六河溝		商 2240 路 20	商37725 路 13635 軍 500		商灰450 商石 60	六 河 溝	三十一日
李河	商41745					中 福	三十一日
李封	商72555 路 20					中 福	三十一日
待王					商灰654 路, 10	裕 泰	三十一日
焦作					商灰1140	益中 裕豐 同心	三十一日
清化	商 120					同 記	三十一日
共計	商136627 路 20 軍	5500 97	181500 30573 1000	商49765	商灰18599 路石130 其他300 路灰16 路石233 軍灰920		

本路本月障礙事故 1 事由

2 日數

平漢鐵路工匠夫役人數增減月計表

民國二十六年四月份

處別	增加人數			減少人數						增減比較		上月人數	本月人數	備考 (本月份包括遣清職工人數)
	新委	調入	共增	調出	開革	辭差	退休	死亡	共減	增	減			
局長室												11	11	
秘書室												4	4	
總務處	2		2		2	1			3		1	970	969	總 65人
車務處	2		2		6	1		10	17		15	4,261	4,246	車 304人
工務處	8		8	53		1	1	12	67		59	4,802	4,743	工 456人
機務處	5		5		1	3		12	16		11	5,620	5,609	機 503人
會計處	2		2			1			1	1		105	106	會 6人
駐平辦事處					1				1		1	98	97	
駐鄭辦事處												13	13	
駐路警察署														
其他														
共 計	19		19	53	10	7	1	34	105	1	87	15,884	15,798	共 1,334人

增減相抵共減86人

中華民國二十六年五月三十日填造

總務處人事課製

平漢鐵路道清支綫工匠夫役人數增減月計表

民國二十六年四月份

項 別	增加人數			減少人數						增減比較		上月人數	本月人數	備 考
	新委	調入	共增	調出	開革	辭差	退休	死亡	共減	增	減			
局長室	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	本月份機務部份調入30人係由幹線石家莊機車房撥調焦作機車房之數
秘書室														
總務處												65	65	
車務處								1	1		1	305	304	
工務處	1		1							1		455	456	
機務處		30	30							30		473	503	
會計處												6	6	
駐平辦事處														
駐鄭辦事處														
駐路警察署														
其他														
共計	1	30	31	人	人	人	人	1	1	人	人	1,304	1,334	

增減相抵共增30人

中華民國二十六年五月三十日填造

總務處人事課製

平漢鐵路工匠夫役辛額增減月計表

民國二十六年四月份

項 處 別	增 加 辛 額					減 少 辛 額							增 減 比 較		上月辛額	本月辛額	備 考 (本月份包括道清職工辛額)
	新委	調入	考績	升職	共增	調出	降級	辭差	開革	退休	死亡	共減	增	減			
	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元
局長室															179.40	179.40	
秘書室															74.70	74.70	
總務處	24.00		45.1		69.51			15.00	33.90			48.90	20.61		20,842.71	20,868.32	總 1,234.92
車務處	24.00		1,190.20		1,214.20		12.10	18.00	131.46		227.92	383.42	830.78		98,524.73	99,355.51	車 6,382.81
工務處	109.80		413.70	6.30	529.20	1,128.30	3.00	6.00		24.30	326.30	1,487.90		958.70	112,732.00	111,773.30	工 9,695.60
機務處	152.40		604.80		757.20		8.00	42.00	18.00		42.50	488.50	268.70		163,658.74	163,927.44	機 14,077.64
會計處	24.00				24.00			12.00				12.00	12.00		1,982.20	1,964.20	會 114.00
駐平辦事處									18.00			18.00		18.00	2,157.30	2,139.80	
駐鄭辦事處															164.00	164.00	
駐路警察署																	
其他																	
共 計	333.60		2,254.21	6.30	2,594.11	1,128.30	23.10	87.00	201.30	24.30	974.72	2,428.72	1,139.09	976.70	399,786.98	399,941.67	共 31,497.97
													增減相抵共增辛費 155.39				

二十六年五月三十日

總務處人事課製

平漢鐵路道清支綫工匠夫役辛額增減月計表

民國二十六年四月份

項 處 別	增 加 辛 額					減 少 辛 額							增 減 比 較		上 月 辛 額	本 月 辛 額	備 註
	新 委	調 入	致 精	升 職	共 增	調 出	降 級	辭 差	開 革	退 休	死 亡	共 減	增	減			
	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元
局 長 室																	
祕 書 室																	
總 務 處			8441		8441								3441		1,903.51	1,987.99	本月份機務 部份調入1, 981.40係由 幹棧石家莊 機車房撥調 焦作機車房 之數
車 務 處			10100		10100							9302	9302	6,304.83	6,382.81		
工 務 處	1920		16950		18870								18870	9,496.90	9,685.60		
機 務 處		1,281.40	216.60		1,400.00								1,498.00	12,579.64	14,077.64		
會 計 處														114.00	114.00		
駐平辦事處																	
駐鄭辦事處																	
駐滎警察署																	
其 他																	
共 計	1920	1,281.40	521.51		1,892.11								1,799.09		29,698.88	31,497.97	
													增減相抵共增辛 1,799.09				

中華民國二十六年五月三十日填造

總務處人事課製

平漢鐵路工匠夫役每月獎懲概況表

民國二十六年四月份

項 別	獎 賞					懲 罰					備 考 <small>包括道清交檢獎懲概況</small>	
	記 功	加 辛	進 級	一 次 獎 金	共 計	記 過	減 辛	降 級	革 職	一 次 罰 金		共 計
處 別	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	
局 長 室												
秘 書 室												
總 務 處		62			62					2	2	加辛 56人
車 務 處		477			477	4				1	5	,, 48 ,
工 務 處		186	3	2	191					3	3	,, 73,,
機 務 處	1	237		2	240	2					2	,, 84,,
計 處												
駐平辦事處												
駐鄭辦事處												
駐路警察署												
其 他												
共 計	1	道支256 幹綫706	3	4	970	6	人	人	人	6	12	共 256 人

民國二十六年五月三十日

總務處人事課製

專 載

材料課公佈二十六年五月份訂購材料單價表

品 物 通 普	類別	訂購號數	材 料 名 稱	單 位	本 月 購 備	備 考
E1228			黑鉛粉	公斤	〇・〇九九	
E1189			藤刀	百公斤	一〇・五〇	
E1191			75.86% 銹鐵	公斤	〇・五五	
E1176			3'X7'No.24 浪紋鍍鋅鐵片	張	三・七〇	
E1238			2'6"X7'No.20 同前	張	四・九八	三星牌
E1238			8'X7'No.20 白鐵片	公斤	〇・五二四	
E1133			10"X5"X1/2" I形軟鋼	公斤	〇・二六	
E1210			10gile S.W.G.No.10 鋼線	公斤	一・九二	
E1188			8'X4'X3/16" 軟鋼線	公斤	〇・三四二	
E1195			8'X4'X6m/同前	公斤	〇・三一	

材料課公佈廿六年五月份訂購材料單價表

材料價公佈廿六年五月份訂購材料單價表

普通物		噸	價
E1207	1 1/2" 鍍錫石鐵釘	公斤	〇・九九
E1189	5/8" 中國麻繩	百公斤	一二・七〇
E1139	7/8" 同前	百公斤	一二・五〇
E 734	4000公升亞舍其林氣	筒	一八・四〇
E 815	6000公升養氣	筒	八・二〇
E1216	7m.3同前	筒	六・〇〇
E1187	國貨擦銅水(每小筒重265g.)	小筒 八卦牌	〇・二八八
E1181	硬脂油	公斤	〇・九〇
E1240	3'X6"N.24鍍錫鐵片	張	三・〇〇
E 818	6000公升養氣筒	筒	八・二〇
E1016	6000公升同前	筒	四・五〇
E1219	七立方公尺同前	筒	六・〇〇
E1179	變更表連盒皮帶全份	套	六七・〇〇
E1227	93-95°中國火酒	公斤	〇・四三
E1224	殼牌特別日光油	噸	九三・二〇

品		機 車 車 輛		發 電 裝 置		電		料	
E1292	8'X4'X1/32"黃銅片	公斤	一·六五						
E1292	8'X4'X1/8"同前	公斤	一·六五						
E1326	4" No. 18 炮台牌平頭鑽木鐵螺釘	羅	五·五〇						
E1287	計速表用針 50 件	總價	九6-10-0						
E1277	新式 1 1/2" 配好橡皮煖汽管全套	套	美幣 一六·二五						
E1295	鑄鋼車鈎衝擊板	件	三三·〇〇						
E1226	抽水機用煤紙	聽	四·〇〇						
E1246	2" 磁夾(不帶螺釘)	百副	一·六五						
E1231	AFG牌二層橡皮一層包布 No. 15 黑膠皮線	(每捲百碼)	八·六〇						
E1243	1 1/2" 徑國貨鐵皮搗磁反光罩帶螺絲口	件	四·五九						
E1243	1 1/2" 徑國貨掛式搗磁反光罩帶螺絲口	件	〇·五三						
E1201	250V 30A 單極刀開關帶保險	件	二·五〇						
E1201	250V 20A 雙極刀開關帶保險	件	四·五〇						
E1201	250V 40A 同前	件	六·〇〇						
E1234	No. 21 單紗包銅線	公斤	二·八五						

材料課公佈廿六年五月份訂購材料單價表

材料課公佈廿六年五月份訂購材料單價表

電		料	
E1234	No.11雙包紗銅線	公斤	二·四五
E1234	No.18同前	公斤	二·六五
E1234	No.10單紗包漆銅線	公斤	二·九四
E1234	No.1同前	公斤	三·一八
E1234	No.21同前	公斤	四·一五
E1244	1½"磁夾	百副	〇·三七
E1244	1½"×1½"磁柱	件	〇·〇二二
E1248	¾"內徑磁肘管	件	〇·一八
E1248	¾"黑膠皮	捲	〇·二三
E1242	西門子六百絕緣力七股鍍錫銅絲黑膠皮線	捲	一二·八五
E1267	28m/m普通白磁燈罩	件	〇·〇八
E1273	No.21雙紗包銅線	磅	一·三五
E1273	No.13單絲包銅線	磅	一·六五
E1273	No.17同前	磅	一·八〇
E1273	No.18同前	磅	一·八五

電料		工具及機廠物品	
E1273	No. 21 同前	磅	一·九五
E1273	No. 23 同前	磅	二·〇〇
E1236	No. 12 單紗包漆銅線	公斤	三·二九
E1281	65-80V. 12% 華生牌直流車用抽氣風扇帶開關	具	六三·〇〇
E1825	24V. 35W. 12% 華生牌直流六葉抽氣風扇	具	六三·〇〇
E1280	85m/m 裝 No. 2 直挺磁頭	套	〇·一八八
E1278	二十門電鈴指示器(上海造)	件	二三·五〇
E1265	3 1/2" 圓木板	件	〇·〇三三
E1308	220V. 100W. 亞司令牌乳白燈釘氬氣燈泡	件	〇·九〇
E1025	Rapidarc No. 6A. C. 交流電焊機	全套	六七五·〇〇
F. O. 8	18" 鑽軌扳鑽	具	五·六五
E1208	600 X 500m/m 荊條煤筐	件	〇·二七
E1208	700 X 250m/m 同前	件	〇·二七
E1232	930m/m 長檀木鑄把	件	〇·一四
E1031	五公斤重鋼錘	件	二·四六

材料課公佈廿六年五月仍訂購材料單價表

材料課公佈廿六年五月份訂購材料單價表

工 具 及 機 廠 物 品				
E1228	5/16" 螺絲公	套	一·二五	
E1286	電焊匠用手持眼罩	件	一六·〇〇	
E1286	電焊匠用眼罩	副	五·〇〇	
E1286	電焊匠用眼罩	件	四·五〇	
E1277	電焊匠用皮手套	副	美幣 一·七〇	
E1357	8" X 1" X 3/4" 寶砂磨輪	件	美幣 一·八四三七五	
E1357	10" X 1" X 3/4" 同前	件	二·六五五	
E1357	10" X 1 1/2" X 1" 同前	件	三·六一三七五	
E1357	20" X 2 3/4" X 2" 同前	件	二〇·八五六五	
E1357	32" X 4 3/4" X 2" 同前	件	九三·八一	
E1357	32" X 6" X 2 3/4" 同前	件	一四〇·八九	
E1357	32" X 8" X 2 3/4" 同前	件	一一七·四一	
E1357	32" X 6" X 3 1/8" 同前	件	一四〇·八九	
T. 379	風槍式 No. 235 吹風鉗釘爐	具	三六·〇〇	
E1318	1/8" 螺絲母	件	〇·〇九	

工 具 及 機 器 物 品		路 線 設 備 及 材 料		建	
F 867	1 1/2" X 2 1/2" 半圓粗木銼	把	1.50		
F 867	1 1/2" X 2 1/2" 扁粗木銼	把	1.20		
F1818	300m/m 英寸活動螺絲把	件	1.43		
F1818	8" 冠絲鉗	件	0.40		
F1851	速度測驗器	套	110.00		
F1302	耐火土	公斤	0.0129		
F1264	柯達活動電影鏡箱	件	500.00		
F1264	柯達放映機	套	861.40		
F1264	750瓦特燈泡	只	36.00		
F1264	4吋鏡頭	只	110.00		
F1264	39" X 25" 銀幕	件	100.00		
F1264	1000W. 變壓器	件	75.00		
F1192	160 X 120 X 90 X 75mm/a (得勝牌特號料) 一 號尖形耐火磚	塊	0.105		
F1221	大頭 18" 以上見方, 長 12" 以上, 紅果木	英量 木尺	3/00 158.00		
F1184	五介命裝飛艇牌白磁漆	公斤	0.72		

材料課公佈廿六年五月份訂購材料單價表

材料

材料課公佈廿六年五月份訂購材料單價表

T 364	No. 444-50m/m荷包鎖	件	○·三三	
T 364	65m/m荷包鎖	件	○·四四	
E1271	3"門插	件	○·〇二二五	
E1271	4"同前	件	○·〇三	
E1271	No. 2普通耐火磚	塊	○·〇三三	
E1329	320×670×5m/m磨砂玻璃	塊	一·五九	
E1329	560×810×5m/m同前	塊	一·六五	
E1289	12"晒信牌洋燭	箱	三·七二	
E1258	白粉筆	盒	○·〇五八	
E1225	240×85×140m/m墩布條地板刷	件	○·二八	
T352	麥苔	公斤	○·〇〇九	
E1202	殼牌殺虫水	中聽	一·六七	
T 358	高粱帶	把	○·〇二四	
T 366	600×500×800m/m ¹ 號淨底水缸	個	一·五〇	
E1250	拖布條	公斤	○·〇九八	

項				
E1254	錫毛帚	把	0.084	
E1251	廁所草刷	把	0.134	
E1262	15×6m/m鉛餅	公斤	0.68	

黨員守則

- 一、忠勇為愛國之本
- 二、孝順為齊家之本
- 三、仁愛為接物之本
- 四、信義為立業之本
- 五、和平為處世之本
- 六、禮節為治事之本
- 七、服從為負責之本
- 八、勤儉為服務之本
- 九、整潔為治身之本
- 十、助人為快樂之本
- 十一、學問為濟世之本
- 十二、有恆為成功之本

材料課公佈廿六年五月份訂購材料單價表

表 別 細 款 進 業 營 度 年 四 十 二 路 本

款 別	銀 數	百 分 數
進—運輸進款	八、七九二、七七一	二二、九五
進—1客運業務—旅客	一、〇五九、〇八〇	二、八八
進—2客運業務—其他	二五、八六九、七七	七〇、三四
進—3貨運業務—貨物	五七〇、八三三	一、六
進—4貨運業務—其他	……	……
進—5渡船業務	……	……
進—其他營業進款	……	……
進—6電報	二、七九一	〇、〇一
進—7總機廠贏利	一、七九九	……
進—8租金	二七七、六九二	〇、六
進—9雜項進款	一八四、九四三	〇、五〇
進—10附屬營業	……	……
進—11互用車輛	……	……
營業進款總計	三六、四〇、三三四	一〇〇、〇〇

——告 報 總 計 統 度 年 四 十 二 部 道 鐵 自 錄 摘 ——

法 制

部路彙寄文件暫行辦法

民國二十六年五月二十五日
部令總字第一九七三號附發

- 一、本部及各路局會公司互寄之公文除急件須即刻遞寄者外概得適用本辦法彙裝入公文袋交車轉遞
公文袋式樣另定之
- 二、笨重附件不能隨文裝入公文袋內者得另交寄但須標明係某號公文袋之附件
- 三、袋內應備洋鐵公文匣一以備裝置密件或其他附件之用此項密件應以火漆封口附件亦應加封並標明係某號公文之附件
- 四、部路承辦彙寄部份在本部為收發股在各路為各該管理局或委員會或公司之收發處
- 五、發文機關之承辦彙寄部份應將文件類別件數等填具彙寄單裝入公文袋內隨文附寄
彙寄單式樣另定之
- 六、收發機關之承辦彙寄部份收到公文袋如查有袋內文件與彙寄單所載不符時應立即分別查詢
- 七、收文機關收到公文袋將文件簽收後應立即將空袋寄回但得利用空袋將應彙寄原發文機關之文件裝入寄遞惟須注意袋面標識以免誤投
- 八、每路公文袋內僅能裝入該路及所屬各機關發出之文件
- 九、國內各鐵路無論國營民營均有遞寄公文袋之義務
- 十、寄遞手續由各路自行規定但原則上凡公文袋在轉遞途中其耽延時間不得超過聯運通車所費時間以求敏捷
- 十一、公文袋應訂製編號以期一律而便稽考
- 十二、本辦法如有未盡事宜得隨時呈請修正之

部 路 公 文 彙 寄 單 第 頁

(附 公 文 袋 第 號 寄 出)

號 數	發 文 處 所	文 別	發 文 機 關 號 數	件 數	附 件	備 註

公 文 彙 寄 單 式 樣

部 路 彙 寄 文 件 暫 行 辦 法

寄 件 機 關 名 稱

收 件 機 關 名 稱

寄 件 機 關 及 經 手 人 蓋 章

收 件 機 關 及 經 手 人 蓋 章

年 月 日 寄 出

年 月 日 收 到

說 明

1. 此單共有甲乙丙三聯每次由寄件機關用複寫紙同樣填寫三份
2. 甲聯存寄件機關備查乙丙兩聯隨文裝入公文袋送達收文機關
3. 收文機關收到公文袋將袋內公文與乙丙兩聯一一核對後應在乙聯上加蓋收文章退還發文機關存核並將丙聯留存備查
4. 此單以收件機關為單位凡文件之寄遞同一處所者不論發文係何機關均應歸納填入一單寄達機關名稱則填入彙寄單上端空白內以資區別並依序填列頁數
5. 凡發文處所及號數均相同之件無論件數多寡應均填列一橫格內在每一欄號數欄內另編號數並將所編號數在公文封套背面註明
6. 凡同一彙寄單所載之文件裝入公文袋時均須按照號數依序捆置一處以便收件機關易於點對

圖樣式袋文公

部路郵寄文件暫行辦法

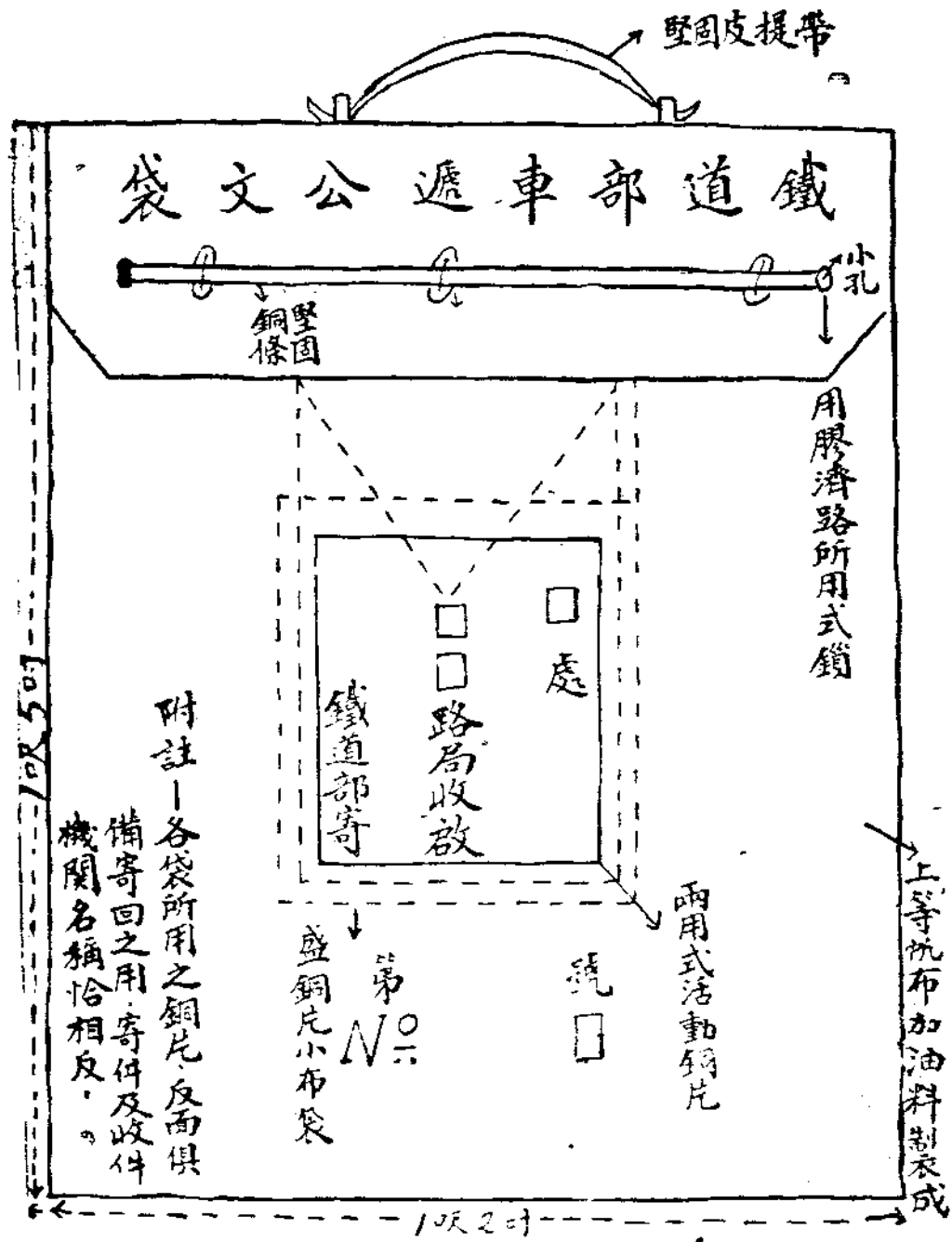
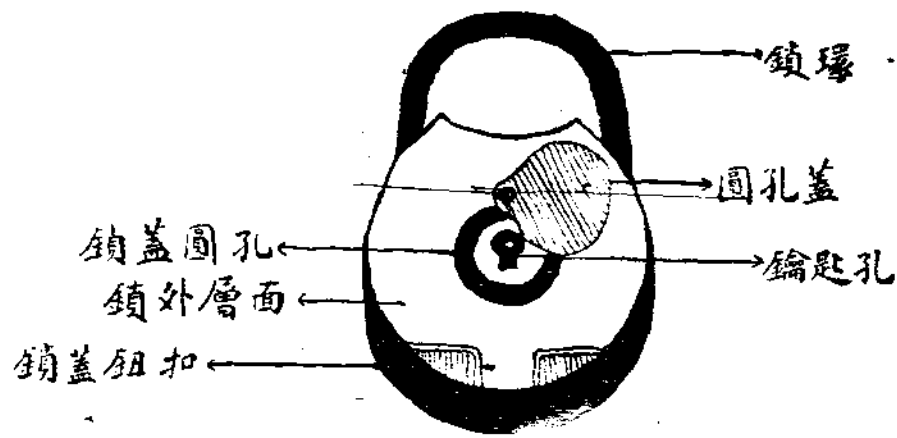


圖 樣 式 鎖 用 袋 文 公

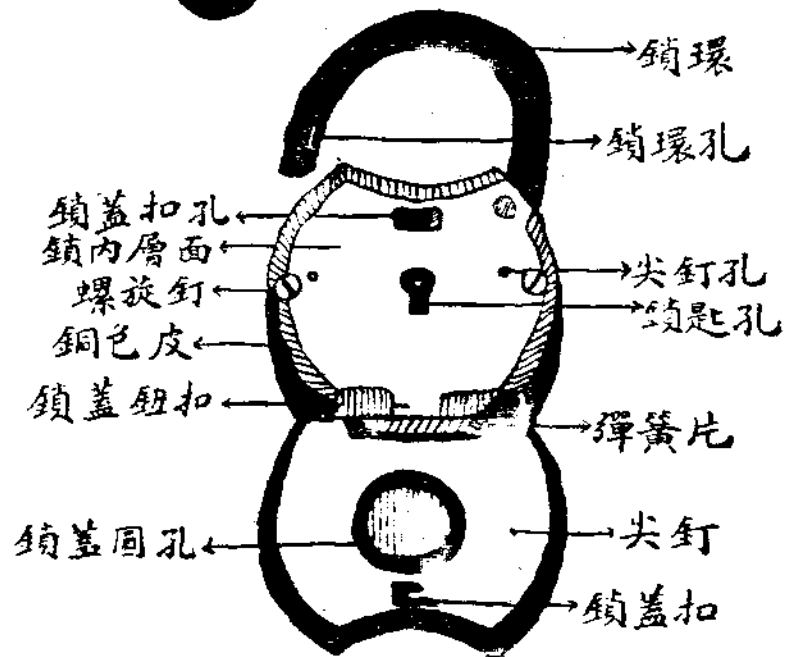
圖 面 正



部 路 集 寄 文 件 暫 行 辦 法



圖 面 剖



說明

- 一、此鎖係膠濟會計處解款袋所用（用銅質製成）
- 二、鎖時用蓋有圖章之薄紙貼鎖內層面然後將鎖蓋蓋上鎖環扣上圓孔蓋蓋上即可
- 三、開時用鎖匙穿過圓孔戳破薄紙插入匙孔內旋轉一週即可
- 四、尖釘在鎖蓋蓋上時即自動插入尖釘孔內以防薄紙移動
- 五、圓孔蓋之功用係保護內層面所貼之薄紙（此蓋為膠濟原鎖所無）
- 六、如內層面所貼之薄紙不破雖有鎖匙此鎖亦不能開啓

各處報銷小櫃用款暫行辦法

（民國廿六年六月十日 局令會字第三五三號公布）

- 一、小櫃用款，應以緊急零星之款為限，故除下列各款外，其餘非經事先呈奉 局准，不得在小櫃內報銷。

各處報銷小櫃用款暫行辦法

1. 車 資 按照就地差委車費辦法辦理。
2. 郵 票 凡購用郵票，除照向章由郵局蓋戳外，並應開列清單，附送郵簿及郵局回執等件，以資證明。
3. 印 花 應附開用途清單，及郵局或商號發售圖記。
4. 洗 衣 如醫院得在小櫃內開報，車務處業有專案核准。
5. 臨時雇工 除車務處屬電務段可報此項用費外，其他各處，不得開報。
6. 車力費 運送鉅量公物，應開明件數，摺節開報車費。
7. 零星材料 各處臨時所需零星材料，照章須向材料事務兩課具領，以不自購為原則，其有確因緊急需要，不及請領必須就地購辦者，准其自行購買必須急用之一小部份，並應呈報備案，以憑核銷。

各處報銷小櫃用款暫行辦法

六

8. 閱報費 各處閱報費，除奉准有案者外，一律不得開報。
9. 雜費 如洗椅套等費，並各處業經奉准及事先呈准有案，准其在小櫃內開報者。
- 二、小櫃用款之單據，絕對不得隔月開報，並不得由各月份用餘項下撥銷。
- 三、小櫃用款，應就備用款額數動支，隨時分別緩急辦理，倘有超過，應由經手人員負責賠償，不再特准核銷。
- 四、小櫃用款之單據，以正當受款人或其他代理人蓋章，並須蓋用原受款人姓名圖章之收據為主要證明，其他憑證單據，均為參考附件。
- 五、凡收據須填明實收數目，收款年月日，及平漢路局某機關之名稱。
- 六、購買物品，應由商號於發票上，註明實收現金數目，及日期，並「平漢路局」字樣，其另具收據者，仍應附具發票。
- 七、商號一切單據，均應註有商號地址，及蓋商號印章，並由用款機關首領，署名蓋章證明之。
- 八、按照印花稅法，應貼用印花之憑證單據，均須按章貼足印花。
- 九、原憑證單據，所開名目價值，如有不甚明晰之處，並不能使受款人補填完備者，應由經手人另加註明於數目上蓋章證明之。
- 十、凡一切單據，均應由主管首領，加蓋官章或名章，以資證明。
- 十一、凡一切單據上之銀數，及年月日，均不得塗改，以整潔明晰為主。
- 十二、本辦法自公佈之日起實行。

鐵道部職員證章領用規則

民國二十六年六月十一日
部令參字第二九四號公布

第一條 凡本部職員，均應佩帶本部證章。

第二條 本部證章由事務科編號登記發給，領用人應在登

記冊上簽名蓋章。

新委職員，應由人事科通知事務科後，始得發給。

第三條 領用本部證章人員，不得將證章轉借他人佩帶，如有上項情事因而發生事故者，概由領用人負責。

第四條 本部職員離職時，應將證章繳出納科轉送事務科，始得領取在職時之薪金。若有遺失，應依照第五條辦理。

第五條 領用本部證章，如遇遺失時，應即登報聲明作廢（南京中央日報登遺失欄內三天），並應依照第六條之規定辦理後，始得補領。

第六條 補領證章，第一次應扣薪二元，以後依次倍加。

第七條 遺失證章，如不具報致被他人拾用，因而發生事故時，除由遺失者負責外，應按第六條加倍扣薪。

第八條 本部遇有更換證章時，領用人應將舊章繳還換領新章。倘舊章遺失，仍應照第六條之規定辦理。

鐵道部職員證章領用規則

第九條 各路高級職員，如局長、副局長、委員長、委員

，各處處長、副處長等，為便利到部接洽公務起見，得由各該路局備函通知事務科領用本部證章。

第十條 本部職員派赴各路服務除佩本部證章外，並應加佩該路局證章。

第十一條 第九條第十條規定之領用證章人員離職時，應由各該路局將證章負責收回繳送事務科。

第十二條 本規則自部令公佈之日施行。

鐵道部直轄國營鐵路管理局組織大綱

民國二十六年六月十七日
部令參字第三〇八號公布

第一條 國營鐵路管理局直隸於鐵道部，各局名稱及所轄路線於各局組織規程定之。

第二條 國營鐵路管理局管理本路一切事務及其附屬事業，展築新線或增築支線得由管理局兼理之。

第 三 條

國營鐵路管理局分爲三等，依左列標準，以部令定之。

- 一、幹線長度在一千公里以上或每月營業進款平均在一百萬元以上者，定爲一等局。
- 二、幹線長度在五百公里以上或每月營業進款平均在五十萬元以上者，定爲二等局。
- 三、幹線長度不及五百公里每月營業進款平均不及五十萬元者，定爲三等局。

第 四 條

國營鐵路管理局，設各處如左：

- 一、總務處
 - 二、車務處
 - 三、工務處
 - 四、機務處
 - 五、會計處
- 前項所列各處得依各局等第及實際情形酌量合併，或另設相當機關於各局組織規程定之。

第 五 條

總務處掌理事項如左：

- 一、關於撰擬文書，規章、保管檔案圖書及典守關防事項。
 - 二、關於本路員工進退薪給考績獎懲養恤之審核及登記事項。
 - 三、關於員工之公益，教育及總務統計事項。
 - 四、關於材料之購備收發保管及材料統計事項。
 - 五、關於地畝之購置，房屋之建築整理及保管運用事項。
 - 六、關於清潔衛生及醫務事項。
 - 七、關於庶務事項。
- 車務處掌理事項如左：
- 一、關於本處所屬員工之進退薪給考績獎懲養恤事項。
 - 二、關於客貨運輸運價及附屬營業暨經濟調查

第 六 條

事項。

三、關於列車之調度機車車輛之支配行車設備之研究改善及事變處理事項。

四、關於行車電訊事項。

五、關於客貨運計核及編造營業運輸統計事項。

第七條 工務處掌理事項如左：

一、關於本處所屬員工之進退薪給考績獎懲養恤事項。

二、關於路線之修養事項。

三、關於工程之設計製圖及施工事項。

四、關於工務技術之審核研究改進及編製工務統計事項。

五、關於林場苗圃之作業事項。

機務處掌理事項如左：

一、關於本處所屬員工之進退薪給考績獎懲養

鐵道部直轄國營鐵路管理局組織大綱

恤事項。

二、關於機車車輛機器之檢查製造裝配修理事項。

三、關於機車之調度及行駛事項。

四、關於電氣之供應事項。

五、關於機務技術之審核研究改進及編製機務統計事項。

第九條 會計處掌理事項如左：

一、關於本處所屬員工之進退薪給考績獎懲養恤事項。

二、關於稽核全路收支款目及登記全路帳冊事項。

三、關於稽核及指導車務、工務、機務、材料各部份會計帳目事項。

四、關於檢查客貨運票據及進款帳目事項。

五、關於站帳之檢查及材料之點查事項。

鐵道部直轄國營鐵路管理局組織大綱

六、關於款項之調撥收支及保管事項。

七、關於彙編全路概算決算事項。

八、關於編製財務及進款統計暨彙編各項統計

與年報事項。

第十條

國營鐵路管理局得在路線經過之重要地點，設立辦事處於各局組織規程定之。

第十一條

國營鐵路管理局各處分課及廠設段、站、工廠、機廠、材料廠、醫院、診療所等，於各局組織規程定之。

第十二條

國營鐵路管理局設職員如左：
局長、副局長、秘書、處長、副處長、課長、課員、事務員、段長、分段長、站長、副站長、調度員、稽查、查票員、車長、廠長、分廠長、正工程司、副工程司、幫工程司、工務員、繪圖員、材料點查員、站帳檢查員、醫院院長、醫師、監工。

第十三條

前項所列及其他必需設置之職員員額，按各局等第及實際情形，於各該局組織規程定之。

局長由鐵道部長派充，承鐵道部長之命，管理全路事務，指揮監督全路人員。

副局長由鐵道部長派充，承上官之命，輔助局長處理事務。

第十四條

秘書由局長遴選，呈請鐵道部長派充，承上官之命，掌理機要事務。

第十五條

處長、副處長、課長、段長、分段長、廠長、正副工程司、幫工程司、醫院院長，由鐵道部長派充，承上官之命，分掌該管事務。

第十六條

課員、事務員、調度員、站長、副站長、稽查、車長、查票員、工務員、繪圖員、材料點查員、站帳檢查員、醫師、監工，依國營鐵道局行政權限規程之規定，分別由局長呈請鐵道部長派充或由局長遴派呈部備案，承上官之命辦

理事務。

第十七條

國營鐵路管理局依事務之需要，得酌設司事、書記、由局長派充呈報鐵道部備案，其名額由局呈請鐵道部核定之。

第十八條

鐵道隊警總局派駐國營鐵路警察署，受所在鐵路管理局之指揮監督。組織規程另定之。

第十九條

本大綱自公布日施行。

鐵道部直轄鐵路工程局組織大綱

民國二十六年六月十七日
部令委字第三〇三號公布

第一條

鐵道部為建築新路或擴展舊路起見，得設置工程局。

第二條

工程局分左列二種：

- 一、建築新路之工程局。
- 二、擴展舊路之工程局。

第三條

各工程局之名稱及其所轄路線於各該局組織規

鐵道部直轄鐵路工程局組織大綱

程定之。

第四條

工程局掌理各該路全線測勘、建築、設備、會計，及其他附屬事項。

第五條

興築路線，得視其路線之長短，工程之難易，酌設工程局或工程處辦理前條所規定事項。

第六條

興築路線在未設工程局以前，得先設工程籌備處，辦理測勘定線及其他應行籌備事宜。

工程處及工程籌備處之組織，視各該路情形定之。

第七條

各新路在工程時期已成之段通車附帶營業由工程局，或工程處兼理之，至全線工程完竣後正式通車營業時，工程局或工程處應即撤銷改設管理局。舊路延長線已成之段通車營業其辦法另定之。

第八條

新路工程局設左列各課、段、廠、分掌第四條所規定之事項：

鐵道部直轄鐵路工程局組織大綱

一、總務課

二、工務課

三、會計課

四、材料課 | 材料廠

五、工務總段 | 工務分段

六、機廠

舊路延長線工程局之組織得視事實需要酌量變更之。

第 九 條

總務課設左列各股分掌事務：

文書股 掌關於文牘案卷關防收發編訂章則事項。

人事股 掌關於全路員司進退考績之審核登記事項。

警務股 掌關於全路警務事項。

醫務股 掌關於全路員工之治療衛生之設施及其防疫事項。

第 十 條

地政股 掌關於地政之徵收保管及出租事項。
庶務股 掌關於本路庶務及不屬於他股事項。
工務課設左列各股分掌事務：

設計股 掌關於測勘路線之審核，建設工程之設計，及製圖估計與編造工程規範等事項。

工事股 掌關於工程招標及其審核並考核工程開支工程用料暨工程進展及不屬於他股事項。

機電股 掌關於全路機車房、水站、電報、電話、及其他一切機務、電務、設計與管理事項。

第 十 一 條

會計課設左列各股分掌事務：

綜核股 掌關於稽查全路收支調撥款項及文件人事及不屬於他股事項。

簿記股 掌關於編造全路概算決算各項單表報告統計及登記全路總帳簿冊等事項。

出納股 掌關於本局款項收支及記載事項。

第十二條

材料課設左列各股及材料廠分掌事務。

採辦股 掌關於材料之審定採辦轉運及不屬於

他股事項。

帳務股 掌關於編製材料帳冊及其稽核統計事

項。

材料廠 掌材料之驗收保管支配分發事項。

第十三條

工務段督率所屬各分段掌理各該段內一切工程之實施事項。

第十四條

機廠掌關於機車車輛機械工具之裝配修造事項。

第十五條

同時興工之路線總長在四百公里以上者，得因事實上之需要，呈請將總務課所管地畝事務劃出，另設地畝課，並得將工務課改設工程，設計兩課。

第十六條

工程局爲辦事便利起見，得呈請於適當地點設立辦事處所。

第十七條

工程局因全路保安上之需要，得呈請設警務段及分段。

第十八條

新路已成之段通車附帶營業時，得呈請增設運輸課。

第十九條

工程局設置左列職員：
局長兼總工程司一人。

副總工程司一人（設置副局長時，由總副工程司兼任，同時興工之路線總長在六百公里以上者，得設副總工程司二人，分駐統率各工段）。

正工程司，副工程司，幫工程司，員額於各工

程局組織規程定之，（工務總段長由正工程司或副工程司充任，工務分段長由副工程司或幫工程司充任）。

秘書一人。

每課課長一人，每股主任課員一人，（工務課

鐵道部直轄鐵路工程局組織大綱

鐵道部直轄鐵路工程局組織大綱

長由副總工程司或正工程司充任。

廠長每廠一人。

段長每段一人。

課員、事務員、醫師、工務員、繪圖員、工程實習生、練習生、司事、由各工程局視事務之繁簡，擬具名額呈請核定之。

第二十條 局長兼總工程司承上官之命，管理全路事務，

主持全路工程，並指揮監督所屬各職員。

第二十一條 副局長承上官之命，輔助局長辦理全路事務，

副總工程司承長官之命，輔助總工程司辦理全路工程事務。

第二十二條 秘書承上官之命，辦理機要事務。

第二十三條 工務總段長、工務分段長、課長、股主任課員、

廠長、警務段長、醫師等職員，承上官之命，分掌各該管事務。

第二十四條 正工程司、副工程司、幫工程司、工務員、繪

圖員、工程實習生、練習生、課員、事務員、司事等，承上官之命分任事務。

第二十五條 各工程局遇有特別情形，或因事實需要，須增

設其他附屬機關或職員時，須先行呈請核准。

第二十六條 凡新路工程局對於工程事項請示或呈報之文件，

應呈由新路建設委員會分別指示核轉，其他應向部請示或備案者，並應呈由新路建設委員會商各主管廳司會處後，轉呈核辦。

凡舊路延長線工程局辦理主管事項，應逕呈部核辦。

第二十七條 各工程局各課段廠辦事細則由局長擬訂呈請核定之。

第二十八條 本大綱自公佈日施行。

第二十九條

鐵道部全國各鐵路新生活運動委員會組織章程

民國二十六年六月十九日 部令參字第二三四七號抄發

第一條 本會定名為「鐵道部全國各鐵路新生活運動委員會」

員會」隸屬於新生活運動促進總會規劃管理，全國國營及民營各鐵路新生活運動之推進，並受鐵道部之指揮監督。

第二條 本會以左列各員組織之：

甲、常務委員七人由鐵道部長就部高級人員中派充之，並以鐵道部長為主任常務委員

乙、委員暫定十人至廿人由鐵道部長就該部高級人員及全國國營民營各鐵路局及工程局局長或委員長中派充之。

第三條 常務委員會之下，設總幹事一人。承主任常務委員之命，總理一切會務及執行常務委員會暨委員會之決議，遇必要時，得設副總幹事一人

，總幹事之下，設總務、調查、設計，推行等四組，各組設組長一人，承總幹事之命，辦理各該組事務，各組事務之繁簡與工作之需要，於組長之下，設幹事與事務員若干人，佐理各

鐵道部全國各鐵路新生活運動委員會組織章程

該組事務，均由常務委員會呈請鐵道部長派充之，並得酌用雇員助理事務。

第四條 本會修訂或草擬各項規章及方案時，應會商鐵道部有關係之各廳司會處辦理，並送新生活運動促進總會及鐵道部備案。

第五條 本會各項公文，應以主任常務委員名義行之。

第六條 本會常務委員會，每月召開一次，遇必要時得召開臨時會議，本委員會之召開，由常務委員會議決定之。

第七條 本會經費由鐵道部撥付之。

第八條 本會會議規程及辦事細則另訂之。

第九條 本章程經新生活運動促進總會及鐵道部備案後施行，如有未盡事宜，得經常務委員會議之決議修改後，提請新生活運動促進總會及鐵道部備案。

平漢鐵路花河支線領用材料暫行辦法

法

民國二十六年六月二十四日
管理局總字第三八四〇號指令核准

(甲) 請購

一、凡花河支線所需大批材料，照正線成列，備文呈請管理局訂購之。

二、凡該支線請購之材料，材料課應隨時將路購材料訂購單，及部購材料合同，抄送該支線工程處，并須註明用途，以便查核。

三、部購材料照正線辦法，由正線工務處派員驗收，路購材料，由工務總段派員驗收。

四、路購材料驗收報告，應即轉送工程處，并抄送材料廠。部購材料驗收報告，由驗收員與材料廠會簽後，以二份直接呈部，并抄送管理局三份及該支線工程處備查。

(乙) 領料

五、該支線用料，在該支線材料廠未成立以前，暫規定由江

岸材料廠供應，或負責轉賬。

六、領料手續，應照正線規定辦法辦理之。

七、發料廠應每月根據發料單填造新「料二十一」發出材料清單，註明會計科目，及其各該科目之價值。

(丙) 自購

八、該支線為適應緊急需用及便利施工起見，得自行購買材料，但須先行呈局核准後，再辦手續，以昭慎重。

九、該支線各段如須就地自購材料，亦應將材料名稱，數量，估價工程名稱，會計科目，列單呈由工程處，呈本局核准後，方能購辦。

十、需用料款，一面暫由支線備用款內撥墊，一面向會計處補造領款手續，并在各該工程項下列銷。

十一、各項材料訂購單，均應呈局備案。并抄送總務處材料課一份。

(丁) 勻撥

三、凡正線各段撥往該支線各項材料，應照下列辦法辦理之。

(子) 正線各段撥料，應於憑單簽收退回後，隨即照簽收數量（如係鋼軌應於噸數外，加註種類尺寸根數）填列新「料十二」并註明價值，送交附近供應材料廠，作為退料。

(丑) 該支線於收到正線各段所撥材料後，應照簽收數量，（如係鋼軌應註明種類尺寸，根數，噸數）補造新「料十四」領料單，（材料單位應與退料單同）送交江岸材料廠。

(寅) 倘撥料機關供應材料廠與支線供應材料廠（即江岸材料廠）不同時，則各供應材料廠應彼此辦理轉撥手續。

(卯) 各段轉撥材料，如屬新料，應照原價填列，如係舊料，除鋼軌、魚尾板、道釘、螺絲，應照工務處二十六年五月八日第277號函附表，所列價格計算外，其他舊料，則會同材料廠作價計算之。

平漢鐵路花河支線頭用材料暫行辦法

(戊) 借用

十三、該支線臨時向正線各段廠借用材料，得照下列辦法辦理之。

(1) 該支線如急需材料，得向正線各主管處商借。但對於各材料廠，不論何種材料，均以領料單領取，不用時以退料單退回原廠。

(2) 借用正線之各項材料，應於該線材料購到時，即行如數歸還。

(3) 借用機械，俟用畢即行歸還，如有損壞等情，其修理費用，應在該支線工程項下列銷。

(4) 凡借用各項材料，應由該支線出具借單，交撥料機關收執，俟歸還後索回註銷之（借單暫用六聯單代替，註明「借用」字樣）。

(5) 借用材料，倘嗣後無須歸還，或不能歸還時，得照勻撥材料辦法辦理，以完手續。

(己) 其他

十四、本辦法自公布之日實行，如有未盡事宜，得隨時修正之。

一天到晚只望着人家，完全不看自己，整個心思，只用來計算目前的小利害，而不想到國家民族的前途，如我們今後所應做的遠大事業。因此，大家都只爭小利害，貪小便宜，惟恐吃虧；自負聰明，其實誤用聰明。

——蔣院長嘉言——

今後我們要想起衰振敵，救亡復興，一定要大家想方法盡力量來團結人心，強固民力。建設有組織的社會以爲建設新國家的真實基礎。我們爲達到這個目的，應當做的事情非常多，最要緊的一個共同的中心目標，就是要使社會上一切人之生活行動，都有一定的規律。

節錄 蔣委員長講社會建設與民生哲學要義之一節

本刊廣告價目

面積	期	全	半	四分之一
一期	二十元	十二元	七元	
三期	五十四元	三十二元	二十元	
六期	九十六元	五十六元	三十三元	
十二期	一百七十元	一百元	六十元	

廣告刊例

- (1) 封面之裏頁或底頁之外頁照價加倍
- (2) 彩色紙或彩印價目另議
- (3) 圖版可由本刊代製其製版費由刊登者負擔
- (4) 廣告費須預付半數其餘俟期滿時全數付清

平漢月刊第八十七期

中華民國二十六年七月三十一日出版

發行者 鐵道部直轄平漢鐵路管理局

印刷者 漢口光明印刷商店代印

地址：法租界公德里街面一號

定價、郵費

每月一期	半年六期	全年十二期
大洋四角	大洋二元	大洋四元
本埠每册二分半，外埠五分		

平漢鐵路簡明行車時刻表

中華民國二十五年十二月車務處製印

漢口營業所：答覆問訊 發售客票 承運並接送行李包裹貨物	普通	22	2	站名	1	21	普通	漢口營業所：鄱陽街二號 電話二四七七四 二四七七五 二三八八五
	客車	快車	特快		特快	快車	客車	
	20.25	0.15	8.40	↑ 北平前門	22.00	7.00	9.00	
	19.46	23.40	8.08	長辛店	22.37	7.45	9.47	
	15.50	20.24	5.02	清苑	1.52	11.08	13.45	
	11.35	16.45	1.30	石家莊	5.14	14.36	17.42	
	20.35	16.30	1.15		5.29	14.51	7.15	
	17.12	13.24	22.27	邢台縣	8.29	18.10	10.53	
	15.35	11.52	21.04	邯鄲縣	9.43	19.30	12.27	
	13.45	9.57	19.32	安陽縣	11.46	21.45	14.59	
	10.25	7.00	16.45	新鄉縣	14.19	0.30	18.00	
	10.10	6.47	16.11		14.34	0.42	18.15	
	7.55	4.30	14.14	鄭縣	16.49	3.00	20.51	
	2.05	4.10	13.59		17.04	3.25	12.40	
	23.25	1.52	11.43	許昌	19.29	5.52	15.35	
	21.40	0.20	19.11	鄆城縣	21.01	7.24	17.25	
	19.05	22.17	8.13	駐馬店	23.17	9.45	20.05	
	15.33	19.04	5.14	信陽縣	2.18	12.58	23.40	
	14.09	17.49	4.04	新店	3.29	14.10	1.00	
	13.05	16.47	3.02	廣水	4.27	15.08	2.03	
	11.35	15.24	1.42	花園	5.35	16.21	3.23	
	8.08	12.25	22.50	↓ 大智門	8.25	19.15	6.37	

道清支綫

99次	97次	站名	↑	98次	100次
16.00	7.35	陳莊		15.20	7.02
16.39	8.14	清化		15.01	7.01
17.49	9.25	焦作		13.51	6.00
19.49	13.08	新鄉縣		9.21	1.00
	15.30	↓ 道口		7.08	

特別快車所填頭二三等客車均有臥鋪

普通客車分三段行駛(1)由前門至石家莊(2)由石家莊至鄭州(3)由鄭州至漢口往返

