



第百拾貳期 本期刊要目

民國二十六年七月十二日出版
 登記證文字第八五一號警字三零九一號
 中華郵局掛號立券之報紙

勉勵	評
逐戰(續二)	蔡西銘
早期強度與混疑土之防腐策(二)	鳳介
從正太的歷史上說到最近路況(續四)	呂衡秋
隨感錄	鑄
給四弟的一封信	哈哈居士
明月	老農
遊江浦湯泉之麓莊並遊九泉勝蹟	草草
寥庵日記	翠螺
鐵路大事記	自衛
國內外大事記	圖存

中華民國二十六年七月十二日收到

浦聲週刊社發行

地址：浦口紅房八號

特彩
元千五萬二

本種
利厚
彩多

中央儲蓄會

以保障儲戶利益為前提
以提倡國民儲蓄為宗旨

南中山路一二二號
京東路一六六號
支對部
會面
辦事處
關下馬路四十八號
電話二七三
電話一六六

詳章備索

南豐美

本號創設下關鮮魚巷中市
精製洋裝簿記
承印中西書籍
講義文憑表冊
儀器筆墨紙張

(下關電話一三九一五)
(城內電話三零六)

分設南京城內國府路大街

祥

湖南育才中學叢書出版

龔心印譯著

- 一、空戰與空防 定價一元
- 二、非常時期統制經濟論 定價一元
- 三、日本復興農村經濟計劃及新生活運動 定價六角
- 四、日本南進論 定價一元
- 五、國際論文集(印刷中) 定價二角

代售處

南京：正中書局 新生書局 上海書局 救國日報
 學書局 大中書局 鍾山書局 開明書局 教育用品社
 南書局 羣衆圖書局 民智書局 中央書局 濟南：東方
 書社 下關：中國書局 曲阜：天一書局 天津：大衆書
 局 西安：大東書局 北平：佩文齋 新智書局 華鑫書
 社 朝陽大學消費合作社 漢口：啓智書局 南昌：科學儀
 器館 浦口：消費合作社 益陽：教育圖書館 安鄉：新
 生和 衡山：宋文湘印刷所 泰安：新華書局 石家莊：新
 芬書局 中華書局 商邱：商務分館 柳州：盛興書局 長沙湘
 集美堂



社廣告部

收件處本

日取件

調查先惠約

貳圓

扇面 每葉

貳圓

冊頁 每幅

壹圓

單條每方尺

貳圓

屏幅每方尺

貳圓

顯客畫潤



社評

日本侮辱我國家，所加於我國民之苛毒手段，蒼狗白雲不足象其奇，飛塵走沙不能窮其數，往事歷歷，不堪回首。願彼邦常自詡於世界曰：我東亞先進國家也，我現代文明大國也，我將領袖東亞，安定東亞勢力，實現亞細亞洲主義。此種語調，似是實非，吾人早已厭聞之矣；抑且深知凡人類之有理智與正義感者，皆將嗤之以鼻，而直斥彼邦政府之狂言誇衆，適足以暴其醜也。

本月六日留日學生代表葉文津等訪謁我駐日大使許世英氏於上海。當面遞呈請願書，並請求四項。請願書中最沉痛之字句：

「……匪但留日學生行動不得自由，即研究出版，亦多受限制。至於涉及愛國，擁護中央時，日方即認爲思想不良，橫遭逮捕者，所在皆是。對於被捕同學，彼等或恣意押禁數週，或隨便驅逐回國，或施以嚴刑，或予以拷打，當被捕同學出獄時，生等輒詢以牢中情況，彼等言及，聲淚俱下，含冤無訴，唯有自

嘆個人命運乖違 國力薄弱耳……」

此二頁傷心國史，一齣人間悲劇，同胞聆聽之後，而不髮指皆裂者，是真冷血動物也。日本聲聲口口以文明先進自命，以東亞盟主自居，不料其器量之狹隘，心性之殘忍也如是。直混世之魔王耳。夫莘莘學子不遠千里跋涉重洋就學於異國，必其異國之學術有其昌明特達之處，足資他山攻助。亦如我漢唐宋全盛時代，有遠自印度西域以及日本高麗諸國爭派留學生來華入京師大學者，我政府當時教之育之，優

以遇之，惟恐不周不備。今日日本對我留日學生，非祕其學而不傳，即虐待凌辱而迫逐之。此殆四千餘年東方文明古國所以異於後起新興之國家，或即文野之所由分也。大和民族有小聰明之稱，然而缺乏涵養工夫，不免流於狡狴。不知人性如水，順之則流，逆之則濫。可懷以恩，而不可脅以威，更不可壓以力。日本誠欲爲東亞盟主，欲符文明先進名實，最低限度必使東亞各民族懷恩感德。乃不此之圖，一味蠻幹，侵略人土地，殘殺人同胞。暴軍所至，雞犬不寧，浪人肆毒，道途側目，至於

莘莘學子，重洋負笈，何罪何辜，亦遭迫害。許大使答覆留日學生代表謂「余決設法交涉，結果如何，不得而知，但有交涉終勝於無交涉」。弦外之音，耐人尋味。交涉前途，不卜可知。

總之，中日兩國糾紛迭起，幾難並立，此中關鍵，端在國力之懸殊。我留日學生已慨乎其言之也。今日情勢，我爲魚肉，人爲刀俎，欲求生路，惟有磨勵以須，枕戈待旦，與敵人拚一死活，最終勝利，當屬於氣宇軒昂誨人不倦之中國，而不在於器量狹隘心性殘暴之日本。此敢與我留日學生共勉焉。

抑筆者對此不幸事件，不禁暗中爲中國前途慶者：日本徒知施其暴力於我青年學生，是特刺激之耳，奚希緊張其情緒，奮進其民族之意識；假使日本採用懷柔政策，以利慾相誘，青年意志薄弱，難保不有受其迷醉，中彼奴化教育毒計，變成親日份子或賣國奸賊，如曹章帥以及殷汝耕陳覺生之流，則中國其將不及救歟！

論 言

抵抗戰與驅逐戰（續二）

蔡西銘

……所謂我山河的集團行動，就是要督同全國國民向敵人索回被佔的土地，若是敵人不理會我們的要求，我們就要不惜任何犧牲，打他一個落花流水，斬草除根，那才能夠恢復獨立國家的立場，不然，所失的土地，久而久之，便無形的成了歷史上的記載。不但過去的沉淪了，未來的亦難於應付，要曉得狼性好貪，絕不能滿足其嗜慾的擴展，所以侵進的惡劣舉動，是無限期的。既是敵人有無限期侵進的嗜好，我們當然要予抱此嗜好者以打擊，遏止其嗜好的滋長，一方面解除被人細割的痛苦，一方面減少其他的人對於是項嗜好的垂涎。當年之最惠條約的簽立，就是口之於味也有同嗜焉的表現；我們這個有滋味的國家，若是稍微鬆懈一點子，就大有被分嗜的可能！倘若是不幸到連了那個時期，我們縱然下個決心南征北剿馬不停蹄的幹，也是非常是危險。

所以我們以為養此單純的大敵而不為摧毀，將來必不免到連四面楚歌的境地，果不

幸而到連四面楚歌的境地，那個釜魚蠶蟹的情狀，真實難堪，更沒有智慮賢不肯及富貴貧賤之類別了，所以我希望大家及早醒轉來，不要仍是抱着猶豫的心意，以應付此非常的時期。在此無可如何之中，打開一條出路。

所謂不要抱着猶豫的心意者，就是鑒於人家決不輕易的將我們的國土送回來，讓我們管業。那末，我們要索回土地，就要實行驅逐那種惡客，要驅逐惡客，就得要戰，戰的方式，無論是那一種，固然是非常的危險，要曉得我們無論躲在什麼地方，也是有危險地，與其等得危險的來臨，就不若冒此危險以打破此危險的境界。然而，以我們苦惱的器械來向敵作戰，好像是雞蛋打石頭，但是事有不然，迷信器械的來必靠的住成功，歐戰德人的心理，就是迷信器械，致於成了世界上的第一等債務國，還幸得轉灣得早，如果多賴戰幾天，那恐怕就成了猶太人的第二，器械足恃乎？我們的對手方是以器械為凌人的工具

我們若是不以器械為可畏的東西，則所謂新式器械也未必如紙片！所說的那麼利害；意阿之戰，如阿王不輕於出走，眼見得意的經濟力已疲乏不堪了，全國的婦女首飾蒐羅殆盡，若再延續下去，則將何以為繼呢？最近的西班牙內戰，兩方面都是用的新式器械，都是以轟炸為主，在那個不滿百萬方哩的土地，不滿三千萬人口的國家，雙方作無人道的轟炸，其死亡率，也不見得十分驚人，可見依恃器械凌人未必靠得住取勝！我們的敵人以為理想，勝負，總得以器械為標準，明知我們器械不如人，所以來一波浪式的進逼，我們要曉得器械的威力，雖然不是紙老虎，絕對沒有書本上宣傳偌大的效果。國人應該澈底明白，不作畏葸不前的狀態，鼓起勇氣，羣起而攻，人人應抱着不斬羅蘭誓不還之堅決主意，以摧毀其侵略之迷夢，恢復我東方民族之和平組織，如億斯年，豈他人之責乎？

尤有說者，敵人看清楚了我們的實力單薄，所以明火執杖的打上門來；我們也

應該透視其弱點；敵人受近代潮流之激盪，拚命的向着現代國家建築上走，不久的時間建築了個小小的海軍國，總想向外發展，殊不知他們的實力僅僅足敷太平洋上之防禦工事，列強所以容忍他在海上橫行者，也就是因為他具有這個僅有的實力，獨力摧毀在勢有所不能，共同殲滅，得之無所利益之故，那曉得就因此養成夜郎的心性；現在侵到我們頭上來了，我們來將他這個在太平洋生存僅有的實力消費了去，免得他橫行無忌，造成世界不道德之循環侵襲；這未始不是我們的責任由此看來，敵人能否將僅有的實力，在此同文同種的地域中，消費殆盡，還是一個問題，倘若是不太不自量，必要東方火併，我們是勢逼處此，不能不全力以赴，可惜了敵人誤以防禦之械作侵略之工具，更可惜了以島民之血汗虛擲於戰事的損失！近觀西班牙內戰，雙方飛機之損毀，在三百架以上，其餘彈藥槍砲戰車兵艦以及各種建築物的摧毀，更有人材之死傷，逃避之痛苦，生產之停窒，等等損失，誠不可以數計。敵人果不計及之乎？為侵人而用如許之經費，吾竊以為不可。况被侵者未必是長用不抵抗主義之法寶，倘一逼着以公理

為中心的對方，則其侵略之企圖，必不能安然的達到目的，侵略之目的不能安然達到，則其兵心必至動搖，兵心動搖，則無論器械之如何犀利與精良，將亦不能為厲矣。因此吾人雖處於這個萬苦千愁之間，既不能與敵人作器械之比賽，則不能本着公理而行，本黨歷史次宣言謂在互惠平等之下，求共存共榮，則知本黨之和平主張自先總理以至現在，是為一乘不變主張，至於我人急求驅逐頑敵者，亦即維持人類公理的存在，固非意氣用事也。其有戰的方法，當事者，自有成竹在胸，勿須他人代庖，即代為設計，亦未必有補於我賢明的領袖與當事的長官，所以本文均未涉及戰的方略，只以理論為下筆的基礎，願國人從速感覺到驅逐敵人是為今後工作之中心，億萬同情，以期達到和平的目的而後已。

水泥之早期強度與混凝土之防腐策(四) 鳳介譯

又礬土酸石灰，亦能生早期強度，如在水泥中增加其成分之量，則混凝土亦能早硬，日本之礬土酸石灰增量一層，因為原料及其他關係，無甚希望，仍然增加石灰之量，方稱高級早硬水泥，不但製造者如此，即一般傾亦是如此。

高級水泥加以混凝土之施工後，至廿八日，其大部分之強度，皆可發揮，其後強度增至極點，便見有減退之勢。

反之，普通水泥，石灰分少，如前記硫酸三石灰之量，不過僅僅多於硫酸二石灰之量，使用此種水泥之混凝土之強度，雖在廿八日後，仍能繼續增加其強度焉。

近來水泥之製造技術進步，可以匡正不合理之使用，使用者應即熟知各種水泥之性質，而選擇其腐蝕較少者用之可矣。

本來混凝土之腐蝕，便是水泥之腐蝕，蓋因硬化之水泥，對於外部物質及諸現象，抵抗力業經微弱，所以對水泥之成分，於加水分解之生成物性質，有先費致慮之必要。

如土所述，水泥之主要成分硫酸三石灰，硫酸二石灰，由於加水分解，可成爲硝石灰即水酸化石灰，此硝石灰硬化之際，有足為微細之六角狀板又柱結晶者，便是水泥強度之所在。

但是硫酸三石灰之場合，其量之百分六五，生成硝石灰；硫酸二石灰，其石之百分四三，生成硝石灰；是高級水泥較普

水之確石灰遊離量為多矣。

混凝土之腐蝕，其原因固有種種，茲述其主要者：

- 一、電氣的腐蝕
- 二、酸類的腐蝕
- 三、硫酸鹽及其他之鹽類的腐蝕
- 四、水，炭酸瓦斯，鹽酸及亞硫酸瓦斯之腐蝕等

① $\frac{1}{1000}$ mm

一、電氣的腐蝕

混凝土對於電氣為半導體，其程度視乎混凝土之配合比例及其密度而異，蓋混凝土之配合程度小者，則電氣之抵抗力大，砂之成分比石子少者，電氣之抵抗力亦大，又硬練搗固之混凝土，比軟練搗固者，對於電氣之抵抗尤大。

於混凝土通以電流時，混凝土中之水分，所促進其可溶性質之移動，其影響恰與混凝土受水，溶化其可溶性的一部分而減其強度之程度相同，若通以電氣時之電解液，非時時有新的通過，其混凝土所受電流而腐蝕之害，尙可較為緩慢。

未完

從正太的歷史說到最近路況 (續三) 呂衡秋

已社團之組織情形

鐵路上社團組織的需要和迫切，與其環境惡劣與否有密切的關係，牠的組織嚴密和活躍，又與組織成分健全與否成正比。正太路在客卿法人管理時間，各種社團，均不能舉辦，即如工會，雖已具有雛形，亦不能有什麼活動。到了民國二十一年十月二十五日該路接收後，當局對於各種社團，極力提倡，並派員指導，所謂同人救國會、學術研究會等，都得了活的躍機會，先後籌備組織起來。但是，這些社團，有的曇花一現，頓成泡影，其中組織比較嚴密和有繼續活躍的能力，只有員工消費合作社，公餘俱樂部，和工友們的工會。茲將這三個社團，分述于次。

一、工會——正太路的工會，係以團結全路工友，改善工友生活，提高工友知識，發展交通事業為目的。惟在該工會未經正式立案前，不特為該路法籍總工程師所不喜，且亦無絲毫的保障，以致銷聲斂跡，痛苦異常。到民國二十年七月，經部核准立案後，該會始有進行可能性。而該路

當局，為化除員工隔閡，明瞭工友生活起見，於二十二年二月該路完全實行接收後，即派員負責指導工運專責，並日對於工會要求，凡屬規章與情理所許者，無不竭力容納與協助，茲將該工會過去重要工作和現在情形，再為分述于左：

(1) 工會過去重要工作，計分下列四點：(a) 恢復二七失業工友工作，當民國十一年，值國民黨秘密活動時，平漢工會，被北政府橫加摧殘，演成罷工風潮；正太路工友為推行革命運動，解除工界痛苦計，起而援助。不意見忌當局，致被開革三十餘人，即「二七失業工友」是也。民國二十年十一月，工會以正太接收期近，救濟宜速，呈請「二七失業工友」復工。經局轉奉部令核准，先後查明，一律分別入廠復其工作。(b) 實行八小時工作制度。前在客卿代管期間，工人在廠工作，原定十小時，嗣因國際勞工局長杜瑪，蒞石視察，目擊此種不合法的工作情形，深為駭異，力勸總工程師改良。始於十九年十二月，改為每日工作九小時。該路工會，深知工作時間過長，不特有礙個人的健康，抑且無補工作的效能，故當二十一年二七運動時，改良工作時間，即為目

標之一。二十二年該路接收後，始由當局接受工會要求，即于是年二月一日起，實行八小時工作。擬（c）參加救國運動，因民國二十年九一八事變發生後，國事日亟，舉國震驚，救國運動，風起雲湧，該工會痛外侮頻陵國亡無日之心，本同舟共濟合作禦侮之舉，特參加石門各界救國運動會，努力工作，頗著成績。維于二十年八月，組織仇貨檢查所，隨時檢查，以利救國。嗣後商請正太同人救國會，改由員工合作，以便工友參加，旋經實現，竟能先後完成集款犒賞有功將士。慰勞受傷兵士及其他重要工作，至今員工同人，猶稱道不置。（d）設立俱樂部，該工會除于工友每日工作之外，宜有相當娛樂，以便陶冶性情，活潑精神，特于民國二十一年九月，將原有之俱樂部，大加擴充，工人便之。至于內容，共分爲戲劇音樂運動三部，所有職員，除正主任由工會第二股主任兼任外，另設副主任二人，幹事每部各三人，均由會員選充。所需經費，由工會按月酌撥。該俱樂部自此次組織後，成效甚著，戲劇一部，尤爲完善，其他音樂和運動兩部，亦有相當成績。此正太路工會過去的重要工作情形。

（2）工會現狀，正太路工會的現在狀況，仍本過去的奮鬥精神，繼續推進會務，確有一種偉大的潛勢，和活躍的表現，不僅維持其現狀而已。此次路局招考行李夫役，工會要求工人了弟有優越權，儘先考錄，即是爲工友謀幸福之一證。不但此也，此次該路軍訓，員工派定五百餘名，工友佔五分之三。另成一大隊；對於學術兩科，勤加練習，絕少缺課，這種勇往邁進的精神，又爲工友認識軍訓的重要之一證。至于工會設備，不但原有運動各部繼續演進，且于工友知識的追求，已有圖書閱報各室之增置，衛生的講求，又有澡堂理髮室之設備，我人贊許該工會有偉大的潛勢和活躍的表現，皆是過譽嗎？此正太路工會現狀的大概情形。

二、公餘俱樂部——正太路的公餘俱樂部，係由該路同人會改組而成。緣于民國十年十月間，車務副總管許壽仁等，鑒于通都大埠各機關團體，多有俱樂部之組織，同樂聯歡，意美法良，特建議組織正太同人會，以便交換知識，團結互助，于是推定職員，開始籌備，租金會址，募集經費，並徵求會員，乃于十一年一月一日舉行成立大會，旋向石門公安局報請備案，至此正太路同人會，遂告成立。當時會址狹小，設備簡單，舉凡網球台球及理髮電影等項，均係日後增加，而現在會址，乃係民國十三年九月築成十月遷入者。該會以會員日增，設備宜周，特于民國二十一年二月，擬定改部計劃；同時路局又爲推行新生活運動，提倡高尚娛樂起見，遂將同人會改組，定名爲正太路公餘俱樂部，專設該路職員公餘聯歡俱樂部之所，此公餘俱樂部由同人會演變的情形。至于公餘俱樂部的組織經費和現狀再爲分述于左：（a）公餘俱樂部的組織範圍 凡屬該路全體職員爲當然會員，黨部扶小職工及消費社等職員，均得參加爲會員，至于家屬經會員二人介紹，亦得爲普通會員。組織系統：設總幹事副總幹事各一人，下分事務，遊藝，會計三部，每部設正副主任各一人。事務部又分文書，庶務，圖書三組，遊藝部分網球，籃球，戲劇，國術，田徑，雜藝六組，會計分帳務，出納二組，每部各組各設正副幹事一人。總幹事副總幹事各部正副主任均由路局派定。其餘各組幹事，由各站介紹，經總幹事認可後，呈局備案。（b）公餘俱樂部的經費徵收，以會員薪金大小爲標準，沿路各會員收費。

較少，以石家莊會員折半收之；但設有分部各站之會員，不在此限。當然會員及會員，經常會費分八種：月薪四十九元以下者二角，七十九元以下者四角，九十九元以下者六角，二百元以下者一元，三百元以下者一元五角，四百元以下者二元五角，五百元以下者三元五角。五百元以上者五元。普通會員經常費每月一元。凡當然會應繳各種經費，均由該路會計處按月照扣。會員及普通會員之經費，將會計部按月照收。(c)公餘俱樂部之現在狀況，

根據上述組織的健全，和經費的充實，所以各種設施，均能繼續盡量補充；不但戲劇彩排，球藝比賽，如期舉行，且于各股應分設施外另由庶務股經辦花園，電影，台球，飲食，和理髮等營業事務。既足供會員的要求，和慾望的滿足，有長足進展的表現；尤見上下一心，通力合作，以符該部章程規定之旨。不過該部會場建築，似宜稍加修改；設於東頭（演放電影處）左右，各開雙扇窗戶一個，西頭（即射電影處）中間原有窗戶實磚封閉，左右兩旁仿照西頭開窗戶。似此，所有設施，既能固定，東西空氣，亦能流通。管見所及，冀供採擇，究竟能否實現，是在當局

裁奪耳；此正太路公餘俱樂部組織經費和現狀的大概情形。

三員工消費合作社——正太路的員工消費合作社，以減輕消費負擔，改善經濟生活，提倡合作精神為目的；遵照部頒「國有鐵路員工消費合作社通則」，派員籌備，擬定章程，會于民國二十二年十一月正式成立。該會自成立至今，三年有餘，經過多少的波折，終能得到目前相當的成效；固承社內職員的辛勤，還賴路局的指導和社會的愛護，這是值得我人欽佩的。設使今後再能貫徹以往合作的精神，同心協力，向着改善的途徑勇往邁進，將來社務的發揚和完善，可為預卜。茲將該社組織業務和現狀，再為分述于左；(a)員工消費合作社的組織系統，最高機關為社員代表大會，其下分理事會和監事會；而總社直隸于理事會。總社之下分會計，營業兩部。及第一（陽泉）第二（太原）分社；而營業部又分米糧，雜貨，茶點，廣貨，布疋，和燃料六組。總社設經理一人，會計營業及分社，各設主任一人，其下設辦事員會計員店員和學徒，均為有給制，惟營業部主任，向由經理兼任。自民國二十四年三月間，因業務發展的

關係，始奉局派另行設置。(b)員工消費社的業務，就去年營業言，統計總額為五十五萬另七百九十九元。盈餘六萬二百三十七元。再就各部份營業分析言，計米糧組營業二十五萬八千一百五十元，盈利二萬四千二百另八元；雜貨組營業三萬八千六百九十六元，盈利四千四百另七元；茶點組營業一萬二千八百四十元，盈利二千另六十一元；廣貨組營業二萬九千五百五十元，盈利二千八百三十八元；布疋組營業九千七百七十六元，盈利八百五十八元；燃料組營業七萬二千另二十八元，盈利一萬五千五百九十九元。陽泉分社營業七萬另五百九十九元，盈利六千五百五十一元；太原分社營業五萬九千一百五十六元，盈利六千另八十六元。(c)員工消費合作社的現在狀況，營業實施方針，仍照去年辦法加以改善，並且繼續辦理低級員工平價米麵，發售員工領用硬煤和廢道木。不過今後營業盈利，較去年更行微薄。其主要原因，有下列兩點：(1)米麵原購自晉省，本路運費，售價雖廉，而獲利尤厚；自去年八月，因晉省秋收欠佳，改向津保等地採購，須納平漢路運費半價，成本因之增高。(2)紅煤從前採自陽泉

，買價原定劃一，自去年四月開平定煤公司實施統制產銷後，煤價逐漸增加；又因裝運煤斤，同時每年須另納捐稅四元五角。根據上述二因，新訂售價，雖較原價有加，但是看利較前尤薄。加以此後已住荒月，市面緊張，進貨價增，銷售日減，週轉不靈，和借息增加，均為營業上之癥結；所可慶幸者，目前時局平靜，採買未感困難耳。此正太路員工消費合作社組織營業和現狀的大概情形。

結論

綜上所述，凡正太路的路史，路基礎設備，業務，名勝，和社團各種情形，最未能記述周詳，畢竟大觀，却于最光榮，奇特引人入勝和可供人參證的地方，可以窺見其大概，此外關於該路的黨務呢，學校呢，初擬再寫兩節，想到尼山不道哀敬的用意，毅然決然，把牠做個關文了。總之，正太路未接收前的時候，所有優點，如開支小，行車有序，養路以時，現在猶能繼續保持固有的精神，以臻永久的榮譽。不僅此也，從前未能注意和不能舉行的事情，如內而優遇員工，外而利濟商農，均能權衡輕重緩急，先後舉行。更有進者，正太路位于華北，值此外侮日亟，社

會恐慌的時候，實屬經濟和國防兩重重大的任務；該路同仁，固當共同奮勉，克盡厥職，以衝破當前的難關，達到繁榮和勝利的目的。我人同屬路界公務員，對於此路，休戚相關，不僅矚視成功，額首稱慶，亦當本着共信互助的精神，才不愧我人自衛圖存的天職呢。——完——

同路談心

隨感錄 鑄

一個人能夠知足，可以省去多少煩惱，這就是古語「知足常樂」的明證。

萬惡不赦為大眾所不齒的人，等到殯儀館接去以後，發出的哀啓，終不失是一個好人。

嚴禁毒品的條例這樣嚴勵，吸售的人，還沒有絕跡，這是什麼理由？到荷蘭意大利去參加，盛會的童軍代表，聽說十分之八是長字號的公子哥兒。這大約是我們中國改不了的沿革。

雜俎

給四弟的一封信 哈哈居士

四弟：

我這次回家，聽父親說，你在廠內，難得上面的好評，所以父親很是失望，要我寫封信來勸導你。但是我很少有機會，以致耽擱到如今，現在乘着假期無事，寫這封信與你。

我想我們的家境，並非富有，父親培植我們到這樣的地步，亦非容易，尤其是你，父親因為你性喜下藝，並為國家多造重工業人才起見，費了二虎九牛之力，耗去血汗金錢不算，還陪了不少面子，託人把你荐到所服務的工廠裏，四弟！這些情形，是你親身所經歷的，不用我多說，但是，你要明白，父親所期望你的是什麼！

聽說你難得好評的最大毛病，是做事不負責任，時常請假，無故不到，及時時對上面發表不良的批評。

四弟，這兩件事情，是最容易犯而且也是最不好的缺點，或許是你年紀輕，未曾注意而出此，或許是你懷才不遇，而故意出此，但是，不論有意無意，你所採取的方法和行動，是絕對不對，而亟須加以改良的，我會記得你在學生時代，曾有這樣議論似的，很慷慨激昂地說過：「現在的中國，是被一班不負責任的貪官污吏所弄糟的，我們要救中國，必須每人擔負起

一部份責任 同時來烈譴 賤貪官”更
「曾幾何時 你的聲譽尚在，而你却做了
不負責任的人了？」

你想，你所服務的廠，是國家設立，
你所做的工作，却又是關於國防上重要的
事，你如果時常請假，你的工作就要減少
，換言之，國家就要受損失，國力亦隨之
減低，尤其是無故不到，不遵守國家法律
規章，除了你個人品格損失以外，還須負
犯法的罪名，辦事不負責 就要敷衍了事
，敷衍了事的人，決不能盡其職守，不能
盡職守的人，而仍舊拿其原有的民脂民膏
的薪水，這就是貪污，以四弟這樣的人，
而開口閉口的罵人貪污，我真替你慚愧！
我並不是黑貪污者張目 為貪污者說
話，你這樣下去 在你個人是難於長進，
而甚至於消滅你原有的靈魂，在家庭因為
你比較有希望 父親不贊視你如擎天之柱
，可是現在却使得他老人家日夜憂愁，居
居不安，因此家庭之中亦滿罩著黑暗之氣
，在國家像你這樣重工業的人才 正需要
多益善，求之不得，倘使你不再覺悟，那
不但辜負 家庭，而且辜負了國家與社會
四弟！你看你的行止動靜，關係如何的重
大，你自己還覺得嗎？

四弟，我希望你看了我的信之後 能
夠很迅速的反悟過來，同時鼓起你原有的
勇氣，繼續進行你偉大的志願，從此做個
不苟且 不因循，負責任，盡職守的良好
健全的中華民國，俾將後對國家多多貢獻
，使我們的國防更臻鞏固，而我們的家庭
亦可隨之和融快樂了。
其次除了你自己能夠更新你的生命以
外，同時不要忘了你學生時代所說的一句
話，你要担負起 部份的責任，去肅清貪
污！

本刊第拾壹期雜俎蔡西銘滿江紅
第六行拔盤弧先登之拔字為手民誤
排為非字特此更正

明月 老農

慘淡！深沉！黑暗！
頃刻間彌漫了大地，
籠罩了宇宙間，切的一切，
整個的世界，
簡直變成了地獄一般。
在這兒只有狡詐、欺騙、和暗算，
再也找不着自由，和平，與燦爛，
用着種種吃人的手段，
想永恆的給繼着歷史上無數弱肉強食的爭
戰

你看 朦朧的明月在掙扎着出現，
她吐出了她偉大的光芒，
打破了世界 切的黑暗，
朋友，你們要抵抗強者的吞滅，
只有埋頭苦幹

○ ○ ○

遊江浦湯泉之龔莊並

覽九泉勝蹟 草草

井山傑秀凌蒼蒼，湧出九泉山之陽。溫度
最高數川堂，既浣凝脂又滌裳，天然婦女
洗身場 珍珠第一男子湯，各不混淆何其
威，卓哉五柳歸隱莊，白石為池水一方，
環流活潑美泱泱，濯身隱有硫磺香，滌滌
瑕垢神清揚，有益衛生起徜徉 居此定可
壽而康，昭明淮海遊不詳，流風餘韻空低
昂，景老別墅貽琳瑯 中西人十省景行，
何人繼美殊彷徨 聊誌鴻爪歌滄浪，（川
堂 天然·珍珠·第一，五柳，等，皆溫
泉名稱）。

寥庵日記 翠螺

六月廿八日 星期一 晴熱
晨八時搭鐵焦小輪至焦山遊玩，同輪
者三三十人，過北固山笑啼岩下稍停，四

十分鐘水程抵焦山定慧寺前。上岸游覽焦公祠，法堂，枯木堂，三詔洞，瘞鶴銘亭，文殊閣，松寥閣，十三房庵寺諸勝，看明楊文襄公玉帶，漢馬伏波銅鼓，瘞鶴銘，東坡像，漢定陶鼎，周無專鼎，及歷代名家手卷等古物。在漱石山房吃茶小坐，

男女混雜。近來江湖甚大水將近岸，而江邊一帶之失足淹斃者及自殺者日有數起，妻因閱報所知示我不可多留即去。經大馬路購宇宙風一冊而回。

黃仲則為清代薄命詩人，他的生平悽涼多病多愁，一生潦倒，病臥異鄉時回想少年的雄心幻想真使他悽涼，他很聰明，漂亮並有天才，洪亮吉云：

六月三十日（星期三）晴

上午悶熱。閱宇宙風。讀何香凝女士撰「孫總理廣州蒙難記」一文，其時廖仲愷先生任財政部長兼廣東省財政廳長，及知堂（周作人）談「東萊博議」一文，知堂先生近來作文老氣橫秋，滿是抄古書証，無早矣小品讀之閑適也。

仲則美風儀立儻人中，望之若鶴。慕交者爭趨就君君或上視不顧於是見者以為偉器 或以為狂生，弗測也。此寥寥數語，可以想見仲則一生。自傷仲則的詩為作幽苦語，因為他身體不甚康健詩詞裏更露出哀音，洪亮吉對他的詩評云：「黃二尹詩如咽露秋蟲，舞風病鶴」。現代文人郁達夫先生曾作「采石磯」小說一篇即用仲則做背景的描述，早幾年我讀它，對此位薄命詩人與英國開

仍為江防要鎮。地利之聲名，較重於景勝。在鐵塔旁餛飩攤上，吃銀絲麵五香雞蛋數枚充飢。三時至南郊遊鶴林寺，該寺風清氣鬱，幽靜宜人，寺宇稍頹衰而不減莊嚴之色。竹林寺宇整潔，陳設幽雅，風景頗佳，宜居住修養。再遊罷招隱寺等勝，四時半始乘原車回至馬路，購鎮江醋三瓶搭八時許車返京，十時抵家洗澡吃飯即睡，晚微雨，即止。

下午讀寫「鎮江遊記」北固山一千餘字，讀外交評論人卷五期湯中撰日本近衛新內閣及同鄉魯學瀛撰「英帝國之前途」兩文。

接父親來信，告四弟已放假回家。頗能勤於自修功課，可嘉。下午在家未出，地板上舖軟席，靜臥讀魯迅散文詩「野草」及文化建設三卷九期，傳有任先生（本名衛中，來華已二十餘年，己入華籍）之「中國論」，其對我國有特殊之認識，與一般西人眼光不同。

六月廿九日（星期二）晴

明天起下午不辦公，上午提早一時上班，下午在家擬多讀書，今日下午浦口防空演習。晚至金城大戲院預購明天朱寶霞之河北評戲，即蹦蹦戲。玉堂春對號券兩張，回閱獨立評論二五〇期短文五篇。

今日起至八月底止下午因暑熱休假，上午提早七時上班，六時即起，六時五十分過江。寫完「鎮江遊記」。

上午草「鎮江遊記」二千字只記金山第一泉公園等勝，午後續寫焦山三千字，因天氣太熱乃停筆。

晚借妻兒等在江邊散步，納涼人多，

晚借妻往金城看朱寶霞演玉堂春，起

晚借妻兒等在江邊散步，納涼人多，

晚借妻往金城看朱寶霞演玉堂春，起

晚借妻往金城看朱寶霞演玉堂春，起

解一段唱，及會審一段之做作均佳，十二時散，微雨中回。

七月二日（星期五）雨
這兩晚睡得很遲，起得亦早，睡眠不足，明天起應注意矯正之。

（未完）

鐵路大事記

自衛

本路方面

六月廿七日 ▲本路第一期軍訓員工，發起募款購機，定下月十七十八兩日，在有關舉行遊藝大會 ▲本路貨等運價會，舉行第十九次會議。

廿八日 本路新運會，昨接新運總會通告，推行民衆音樂教育 ▲本路沿線各大站，發用流浪白俄，秘密活動，據報係受某國僱用，路局飭屬嚴加防範。

廿九日 本路昨晨舉行黨路聯合紀念週，吳副局長主席并報告 ▲本路推進客車新運，組織隨車服務隊十四隊，切實切導旅客奉行新運。

卅日 ▲本路規定與總機廠、互運機件等計費辦法。

七月一日 ▲本路沿線各學校，舉辦農村宣傳，路局正蒐輯宣傳材料，計分走私烟毒等四項 ▲本路材料課改善供料辦法，供應區域重行副分，全線共設料庫六所 ▲本

路沿線扶小三日起放暑假，定入月十八日開學，浦扶今開懇親會 ▲本路管理局今日起改訂辦公時間。

二日 本路三華支線開工，路基土方四個月築成，年內可通車 ▲本路消費前，五期招股辦理竣事。

三日 ▲上月中旬，本路收入現金，共六十七萬五千元 ▲本路沿線河流，現無盛漲情形，路局飭屬隨時呈報 ▲本路職工教委會，昨舉行例會，職校廿日起放暑假。

外路方面

六月廿七日 ▲鐵部決定籌設鋼橋製造總廠，全國各路鋼橋均須改建或新建 ▲本年入夏以來，津浦京滬貨運暢旺 淡季特價決暫緩實行。

廿八日 ▲鐵部計劃五年內、建築八千公里鐵道，最近開工者已超過半數。

廿九日 ▲鐵部爲集中管理各路材料，設立管理處，暫附設於購委會內，各路材料

廠均歸其管轄 ▲隴海沿線大站，籌設天橋及雨棚，決先築十五座需款卅萬。

卅日 本月中旬各路現金收入概數，共計四百九十七萬餘元，平漢，北甯 津浦收入最旺 ▲鐵道部組織夏令學術講演會，邀請部路專家輪流主講 ▲滬廣通車決提前於本年七月一日起開行，鐵部定期召集關係路會商 ▲各路局長會議，明日在京舉行，會期爲三日 ▲膠濟路委員長葛光庭昨晨抵京，出席各路局長會議。

一日 ▲鐵部電飭津浦等路，改善滬平通車設備，二等客車添裝電扇，臥車房間懸掛窗簾 ▲平漢路裝設全線直達電話 日昨開始通話。

三日 ▲鐵道部函謀改進各路業務 下月召開三中重要會議 ▲鐵部注意各路營業狀況，電飭呈報各項營業統計 ▲平綏路在平創辦扶輪中學，暑期後開始招生 ▲鐵部規定各鐵路局行文，署名劃辦法，昨分飭各路遵照

國內大事記

國內方面

六月廿七日 ▲林主席今日赴廬 ▲義軍攻克依蘭高懸國旗 ▲李宗仁由桂飛粵晤宋子文 ▲川越談話中之對華新認識，國人咸表示失望。

廿八日 ▲林主席昨啓節赴滬，葉楚傖陪同乘艦前往，政院人員決分批赴廬 ▲李宗仁、宋子文續商整理非金融 ▲川將領電何，擁護整軍原則。

廿九日 ▲中央國府昨晨合併舉行紀念週，陳立夫主席並報告 ▲林主席昨抵牯嶺，蔣院長馮副委員長等均親往迎迓 ▲蔣委員長發表告農村服務諸生書 ▲商業登記法，經立法院修正通過 ▲大連重要會議，主題為日鮮滿經濟一元化 ▲桂軍政金融等問題，商談結果甚圓滿。

卅日 ▲行政院會議通過，何應欽被任川康軍會中委，顧祝同，劉湘為副主委 ▲宋子文由粵飛抵桂 ▲日本駐華大使川越茂昨抵滬 ▲楊虎城昨放洋 ▲歐亞公司平港線正式通航

七月一日 ▲國府公布廿六度，國家總預算

▲何北衡飛抵蓉，謁劉湘報告經過 ▲宋子文在桂洽圓滿 ▲黑龍江日軍擊沉砲艦。

二日 ▲國府昨舉行成立十二週年紀念，張繼報告國府成立經過 ▲宋子文昨由桂抵廬謁將報告整理粵桂金融經過 ▲澈查滬紗交風潮，稅務署署長吳啓鼎，蘇浙皖區統稅局長盛昇強等被扣 ▲許世英晤王外長，許氏表示仍擬讓賢 ▲王寵惠向美國廣播演講。

三日 ▲任精衛赴滬轉牯，參加廬山談話會，暑期內在山休養，王寵惠等亦前往 ▲立法院開始休會 ▲察北民，匪偽恐荒。

國外

六月廿七日 ▲蘇，民衆熱烈歡迎 ▲日，突破卅，英法兩國，監察工作。

廿八日 ▲孔祥熙赴華，與美當局晤談 ▲伯力捕獲大批間諜，受某鄰國利用，企圖破壞交通 ▲發國，參觀波蘭海軍演習 ▲西叛軍準備大舉進攻馬德里。

千萬鎊發展建設 ▲希特勒演說，今後力謀自衛 ▲蘇聯中執會嘉獎北極探險隊員。

卅日 ▲孔祥熙訪晤赫爾，商財政經濟問題 ▲法衆院通過信任旭丹內閣 ▲法新內閣向衆院宣布大政方針，嚴禁投機維護財政，注重和平社會進步 ▲德意對西班牙問題，反對英法監察。

七月一日 ▲孔祥熙謁見羅斯福，謂我國歡迎外賓 ▲美密切注視法國財政局勢 ▲美願參加改造國際貿易 ▲英國委曲求全，監察制瀕於瓦解 ▲法參衆兩院通過財政全權法案。

二日 ▲法政府決定穩定金融四原則 ▲英美成立新貨幣協定 ▲蘇聯決募公債四十萬萬盧布 ▲英法對西班牙保留最後態度。

三日 ▲日俄糾紛，三次談判無結果，撤兵問題雙方僵持，美使勸告防止惡化 ▲美議員讚許我國建設成績 維新大業，成功可卜，中美貿易，急應改善 ▲法財長電覆英美，維持貨幣合作 ▲法國決維護不干涉政策 應付西班牙局勢 與英取一致行動 ▲比斯卡前線，叛軍推進，迫近桑坦特境，京城續遭砲轟 ▲意德聲明拒絕西海面巡邏制度 向倫敦調停會提出對案 陸地監察主張，仍予維持 要求英法承認西交戰團。

津浦鐵路客車時刻表

民國二十五年八月十五日起實行

本 刊	逢 星	期 一	出 版
目價刊本			
每 週 一 冊	國 幣 三 分	(外 加 郵 費)	
半 年 二 十 四 冊	國 幣 六 角	(郵 費 在 內)	
全 年 四 十 八 冊	國 幣 一 元	(郵 費 在 內)	
刊刊廣告刊本			
類 別	一 面	四 分 之 三	半 頁
封 面 裏 頁	十 二 元	四 分 之 一	十 二 分 之 一
底 頁 外 面	十 六 元		
版 權 頁 內	十 二 元		
正 文 後 面	八 元		

站 名	上 行 車						
	302	306	22	72	74	76	78
	滬平通車 (三等車) (餐臥頭二)	平浦通車 (三等車) (餐臥頭二)	津浦快車 (三等車) (餐臥頭二)	浦銅區間車 (三等車)	銅濟區間車 (三等車)	濟濟區間車 (三等車)	濟濟區間車 (三等車)
上海北站	24.00						
南 東	7.45						
浦 口	9.40	16.20	23.30	8.15			
濰 縣	10.54	17.43	1.10	10.01			
蚌 埠	13.58	21.15	5.17	15.31			
銅 山	18.04	1.30	10.19	20.25	6.40		
滋 陽 縣	21.55	5.42	15.02		12.23		
泰 安 縣	0.06	8.04	17.40		15.36		
濟 南 市	2.28	10.30	20.18		17.55	18.45	6.55
德 縣	5.33	13.48	23.45			28	11.58
天津總站	10.50	19.50	6.55				21.40
天津東站	11.30	20.30	7.05				
北 平	13.55	23.00					

站 名	下 行 車						
	301	305	21	77			
	滬平通車 (三等車) (餐臥頭二)	平浦通車 (三等車) (餐臥頭二)	津浦快車 (三等車) (餐臥頭二)	銅浦區間車 (三等車)	濟銅區間車 (三等車)	津濟區間車 (三等車)	津濟區間車 (三等車)
北 平	18.00	8.00					
天津東站	20.50	11.05	23.00				
天津總站	21.10	11.30	23.30			17.35	7.15
德 縣	2.28	17.42	7.01			1.32	16.46
濟 南 市	5.46	21.15	10.31		6.55	6.00	22.25
泰 安 縣	7.57	0.02	12.49		6.52		
滋 陽 縣	10.09	2.27	15.20		12.58		
銅 山 縣	14.20	7.00	20.30	8.15	18.40		
蚌 埠	18.05	10.55	1.06	13.55			
濰 縣	21.11	14.13	5.03	18.33			
浦 口	22.40	15.30	6.30	20.15			
南 京	0.40						
上海北站	7.40						

注意：南下赴京旅客請購下關站客票 電話 31184
 由京北上旅客請在下關站購票 問訊處 中山碼頭營業所，， 32672轉

南京蜂記印刷所承印
地址下關大馬路中