

安徽驛道

中華民國三十三年七月十九日出版

週刊

每逢星期三出版

本刊宗旨

交通建設之重要

我國交通建設無論在戰時戰後都是一個切要的問題，不但國防經濟建設要以交通建設為其先決條件，即政治、文化建設也和交通有不可分離的關係。總理在地方自治開始實行法中明定發展交通為建國的基本工作，而在手訂的整部實業計劃裏，經緯萬端，指示指示，也無非以開闢交通為國防民生的首要急務。不過在目前抗戰已進入第八年的今天，我們來談論交通建設問題，除了上述的幾點意義外，還特別具有時代性的偉大使命：

第一是不平等條約取消，外國人在華享有之領事裁判權租界權及內河航行權一併撤廢，使我百年來之束縛得以一旦解除；此後中國領土主權的完整益得友邦的尊重，行政措施與實業發展不再遭受外力的阻礙了。總裁說：「此次新約的訂立是我們國民革命的初步成功，亦即為建國工作的真正開始」，交通為一切建設之母（國父語），所以我們要求發達交通，復興中國殆為平等新約訂立後國人首先應有的努力。

第二是當前最嚴重的實施管制物價問題和交通建設有着很密切的關係，總裁手訂實施管制物價方案擬定「便利運輸」，和「限制運費」兩項都為協助平抑物價的主要工作；如果交通辦得好，供求得調節，那末貨物暢流，挹彼注茲，物盡其用，則平抑物價自易收效了。

第三是政府現正竭力開發西北，不徒靠宣傳可以成功的，必先要在交通方面謀到解決，則一切建設才容易進展，所以我們在目前與其說是建設西北，無甯說為建設西北的交通更為切當。

第四，抗戰已到了決戰的階段，我們要早日撥潰敵人，爭取勝利，那末開闢國際交通路線和加強前後方的運輸通

安徽驛運週刊

第四十七期 目錄

- 交通建設與交通復員..... 梁式恆
- 史河之物產..... 盧德威
- 黃山紀遊(上)..... 龔正
- 本處佈告
- 江北各驛運線段水陸客貨運價表及裝卸接送保管等費率表
- 大別山區各縣人口面積統計

國立中央圖書館



訊力量，尤爲重要，現在我國接受國際物資的援助還不充分，前後方的物資電信，亟待疏通，我們一定要在國際和前後方的運輸方面多加努力，然後才能和軍事配合起來，向敵人作致命的反攻。凡此諸端，均足以說明現階段交通建設的重要性及其在抗戰建國中斷負使命之重大。

二 交通復員之準備

現在國內外戰局均已好轉，中國抗戰勝利正指日可期，戰爭是終有一天停止的，假使我們對於戰後的設施不早爲措置，則將來一旦戰爭結束，必弄至茫無頭緒，手足無措。總裁在最近迭次會議中曾說：「民國元年革命成功而不能收到實效的原因，由於一切均無準備，如今我們仍不預先準備，勢必再蹈民元的覆轍，不過時下仍有些人存懷疑復員計劃的，他們雖也承認動員之後，必有復員，可是他們以爲我國本來就沒有認真動過員；而且復員之後，其結果亦不過回復到戰前的狀態。這實在是一種錯誤

的見解。須知我們此次神聖的抗戰，是抗戰與建國并重的，戰後中國無疑地要建立一個民主的工業化國家，新興的事業，百端待舉；因此我們復員運動的任務，除了要把已經動了員的人力物力回復到平時的状态外，我們還要進一步運用這些偉大的人力財力物力去重新建設新的中國，此刻我們復員計劃，本身就具有復員尚須注重於復興和建設，才有希望。

交通之於復員，曾之交通之於建設一樣，在整個復員計劃裏，是有領導作用的，我們可以想見，當戰爭結束之後復員第一步工作便是恢復戰區及淪陷區的交通，故舉凡一切鐵路公路的修復，水道航行的疏通，以及電話電報的補充等，均須同時并進的，這些均在說明交通復員在整個復員計劃所處地位的重要。上面我們說明了交通建設與復員的理論及其關係之後，現在可以對於這個問題的本質作進一步的研究了。

（未完）

本刊創刊週年

紀念徵稿啓事

本刊自上年九月一日創刊以來，即將一載，多承長官之指導及各方人士之協助，得以發行不輟，本省驛政推行，實多利賴。茲爲紀念本刊創刊週年紀念起見，擬於第五十三期出版特大號，歡迎各界人士及本處內外同仁，踴躍賜稿，并請將大作於八月二十日前寄交立煌本刊編輯室，以便編印，藉充篇幅，此啓。



史河之物產

唐德茂

地理介紹之三

大別山為原始時代大湖之島嶼，地質多砂岩及花崗岩，含鐵極富，鐵砂為史河上游一重要資源。農產方面：沿河及山冲梯田產稻，高地則產豆、麥、棉花及茶，惟產量甚小，僅能自給自足。林木有漆、桐子、烏桕、毛竹、松杉等類，尤以竹、木、漆產量甚豐，每年由史河輸出之數最鉅。

茲將史河沿岸物產名稱，數量及價值，表列於次：（三十二年）

品名	縣別	單位	年產	產量	年產	價值	性質	附註
稻	立煌	石	五二一、二五三	五二、一二五、三〇〇			沙土	十斗為一石
麥	立煌	石	一〇一、二五〇	二〇、八五〇、〇〇〇			沙土	
豆	立煌	石	四七〇	八四、六〇〇			沙土	
棉花	立煌	担	二二〇	八八、〇〇〇			沙土	一斤為一百担
茶	立煌	担	三六、〇〇〇	七、二〇〇、〇〇〇			沙石	
蘇	立煌	担	三、四〇〇	二七二、〇〇〇			沙土	
黃蘗	立煌	担	一一三	五六、五〇〇				
茯苓	立煌	担	二七〇	二七、〇〇〇			沙石	
生漆	立煌	担	七	五、六〇〇			沙石	
桐油	立煌	担	七二	二一、六〇〇			沙石	
皮油	立煌	担	八六	五、五九〇			沙石	

驛路吟

黃山紀遊

(七) 龔正

明徐霞客謂黃山天下無，予嚮往久矣！聞啓攷之記籍，黃山古號黟山，相傳為黃帝煉丹飛昇之地；唐詩始易今名。廣袤五百里，凡大峯、小峯、源、各三六，岩三二，嶺四四，溪二四，洞三四，石室、溝、各五，缸七，臺九，泉六一，潭二〇，頂、壑、湖、梯、塢、口、關、坑、各二，井、池、各四，海三，級、坡、碑、島、坊、墓、各一，亭二二，塔八，橋三七，奇石七二，寺院二五，靈禽異獸及礦植珍產約五百種，萬年怪松不可數計。余於甲申孟夏，乘視察江南驛政之便，招范昌聲，汪文田，周學園諸子，由屯營僱車前往遊覽，經紫雲庵，文殊院，獅子林，雲谷寺而還。巖鎮，流連山中者凡三日。幽奇靈秀，歎為觀止。遊客真信人也！此行偶有韻詠，悉依原稿謄成。聊當千里貽書，不計山靈笑我！

南京圖書館藏

竹	立煌	担	六、三〇〇	一五七、五〇〇	沙石
糯	霍邱	石	六五、二〇四	六、五二〇、四〇〇	沙土
麥	霍邱	石	二〇〇	三六、〇〇〇	沙土
豆	霍邱	石	二〇〇	三四、〇〇〇	沙土
棉花	霍邱	担	三〇〇	一二、〇〇〇	沙土
黃麻	霍邱	担	三〇〇	一、五〇〇	
蘇油	霍邱	担	一、二〇〇	九六、〇〇〇	沙土
菜油	霍邱	担	九〇〇	三二四、〇〇〇	
鐵	霍邱	担	八〇〇	二四〇、〇〇〇	
錫	立煌	担	一七、七四〇	一、五九六、六〇〇	
皮紙	立煌	担	七三〇、〇〇〇	五、八一〇、〇〇〇	
火紙	立煌	担	六九〇	四八三、〇〇〇	
香末	立煌	担	五、四四六	六五三、五二〇	
杉木	立煌	担	二、五九二	三一、一〇四	
杉木	立煌	担	一、三八〇、〇〇〇	一一、〇四〇、〇〇〇	
杉木	立煌	担	二、二五〇、〇〇〇	一三、五〇〇、〇〇〇	

安徽省驛運管理處佈告

總計組第六四四九號

查本處前訂運價及雜費率自去秋調改今夏已入夏各物價高漲運輸成本難於維持爰參照 貴省驛運條例原則改訂江北各驛運價水陸客貨運價及裝卸接送保管等費率各一份呈請 貴省政府核准交字第二〇〇號指令在案除呈請 貴省政府核准外及本處訂約承運之機關仍暫照原價辦理自八月一日起所有各驛客貨運價均按新訂各表核收運費並依章增力聯合行抄附各表佈告週知！

附江北各驛運線段水陸客貨運價表及裝卸接送保管等費率表各一份
中華民國三十三年七月

處長馬一民

日

息車灣口

驅車入灣口，野店試新茶。清芬溢舌本，汪倫語非誇。道傍採茶女，十五貌如花；百里黃山去，霧霧收龍芽，使君一消渴，七椀不為賒；誰憐紅袖碎？無棄攜回家！

金竹坑看猿

人在路兩旁，猿在樹，祖孫嬉戲最天真！惡農敢拾長生果，紫石丹霞喜結鄰。（紫后丹霞俱三十六峯之一）

溫泉試浴

眉毛岑岑試溫泉，積垢全消便欲仙，誰識山靈深意在，炎涼無改雨晴天。

宿紫雲腳林

青道曾許許宜平，（註一）剩有黃鸝舊日聲；紫石祥雲千里接，翠微疎磬上方清。（註二）花因竹密香來緩，氣帶春寒鳥喚晴。借得僧樓講韻事，黃昏剝啄到殘更。

註一：相傳李太白曾入山詩許宜平

註二：翠微寺現有詩僧，住持書法超拔

紫雲庵贈文田

乍聚乍離未有期，黃山山畔酒盈卮，翻教亂世參禪裏，劉阮雙修事豈知！

安徽省驛運管理處

江北各驛運綫段水陸客貨運價表

(甲)貨運部份

(1)陸運運價 民國三十三年八月一日施行

段別	挑 伏	手 車	架 車	大 車	備 註
正舒支線	4.50元	4.00元	3.50元		
舒望支線	4.00元	3.50元	3.00元		
界正支線	6.50元	5.00元	4.00元	3.00元	
懷界支線	6.05元	5.00元	4.00元	3.00元	

(2)水運運價 民國三十三年八月一日施行

段 別	河 別	起 訖 地 點	木 船		備 註
			每六十公 斤每公里	每六十公 斤每公里	
正舒支線	淖 河	青山—正陽關	上水	0.85元	
			下水	0.70元	
正舒支線	淖 河	六安<— 兩河口	上水	1.10元	
			下水	0.90元	
正舒支線	淖 河	兩口<— 流波嶺	上水	1.20元	
			下水	1.00元	
正舒支線	史 河	立槐—一葉集	上水	1.20元	
			下水	1.00元	
正舒支線	史 河	葉集—三河尖	上水	1.10元	
			下水	0.90元	
正舒支線	長 河	曉天—三河	上水	1.50元	
			下水	1.10元	
正舒支線	澧 湖	霍邱—河口集	上水	0.65元	
			下水	0.65元	
界正支線	沙(潁)河及其支流(內含次河及泉河)		上水	0.75元	
			下水	0.65元	
界正支線	淮 河	同	上水	0.75元	
			下水	0.65元	
舒望支線		石碑—梅林	上水	0.50元	
			下水	0.50元	

舒望支線	潛山——石牌	上水	下水	0.55元	0.55元
懷界支線	馮河	該河以軍事關係暫行封鎖			
懷界支線	泗河	上游	下水	0.75元	0.65元
懷界支線	泗河下游	顧橋——岳集	下水	0.75元	0.65元

附記：

1. 表列各項費率係按運具載貨之起碼重量及運行一公里而訂各站度按載貨重量及水陸里程表推算收費其有託運貨物不足四十公斤者或六十公斤者亦分別照四十公斤或六十公斤計算。
2. 本處遵照交通部加強管制戰時運費辦法運輸部份限制運價第三第十兩項之規定無論軍公商運一律核收全價不予折扣。
3. 江南驛線水陸運價由本處皖南辦事處擬訂呈由省府皖南行署核定實施並報本處備查。
4. 本表經呈奉安徽省政府核准實施並報交通部暨驛運總管理處備案。

(乙) 客運部份

1. 陸運價目 民國三十三年八月一日施行

線路	陸運價目						備註
	輪	籃	馱	手車	架車	大車	
每公里	每公里	每公里	每公里	每公里	每公里	每公里	
正舒支線	12.00元	12.00元	7.00元	4.00元	6.00元		計算票價金額
舒望支線	10.00元	10.00元	7.00元	4.00元	6.00元		其角分抹去之
界正支線	14.00元	14.00元	9.00元	5.50元	6.50元	4.00元	以元為止
懷界支線	14.00元	14.00元	9.00元	5.50元	6.50元	4.00元	

2. 水運價目 民國三十三年八月一日施行

線路	水運價目		備註
	木船	竹筏	
每公里	每人每公里	每人每公里	
正舒支線	上水 1.30元	下水 3.00元	計算票價金額其角分抹去之以元為止
舒望支線	上水 1.20元	下水 1.50元	

7 運 驛 費 安 期七十四第

界 正 支 線	上水	1.40元	下水	
懷 界 支 線	上水	1.40元	下水	
史 立 煌 一 胡 店	上水		下水	3.00元
胡 店 一 楊 灘	上水		下水	3.00元
楊 灘 一 葉 集	上水		下水	3.00元
葉 集 一 固 始	上水		下水	3.00元
河 固 始 一 三 何 尖	上水		下水	3.00元

安徽省驛運管理處

江北驛運線段裝卸接送保管等費費率表

民國三十三年八月一日施行

線 段	裝 費	卸 費	接 送 費		保 管 費	備 註
			每十公斤每挑	每公里每手車		
正 舒 界 懷 舒 望 支 線	0.50元	0.50元	1.40元	0.75元	0.60元	
正 舒 界 懷 正 界 支 線	0.60元	0.60元	1.60元	0.90元	0.60元	

附記：

1. 表列各費無論軍公商運一律不予折扣
2. 保管費在貨物託運及中轉時不收在取消託運時自承運時起算至搬畢時止在到達時自通知送達後三日起算至提單時止
3. 貨物重量不足十公斤者作十公斤計算貨物接送里程不足一公里者作一公里計算保管時間不足二十四小時者作二十四小時計算各費尾數不足一元者即抹去之以元為止

大別山區域各縣人口面積統計

總計	湖北	河南	安徽
一〇、九二二、二六四	黃廣黃涇英羅麻黃商固潢羅信宿懷慮桐舒六太潛岳霍立	梅濟岡水山田城安城始川山陽松甯江城城安湖山西山	立 嶧 山 岳 潛 太 六 舒 桐 慮 懷 宿 信 羅 潢 固 商 黃 麻 羅 英 涇 黃 廣 黃
	人口數量(人)	面積(平方公里)	
	三〇〇、〇〇〇	七、五六六	
	二一九、〇九五	九、二三〇	
	二一三、〇八二	三、三三七	
	三九六、三五五	八、六二〇	
	四四三、六二七	七、九〇〇	
	七一四、七〇二	一四、一六〇	
	四八四、九五七	八、〇〇〇	
	九四七、七五四	一七、三四〇	
	五三〇、六九〇	六、四六〇	
	六七四、一四九	七、五九〇	
	三七二、三三六	七、二八〇	
	四五四、二九七	一〇、七六六	
	三六九、九七二	八、六〇四	
	二一一、八六五	四、九二五	
	六五二、七三三	一一、二三八	
	二一三、三三〇	一一、四二九	
	二八五、六九七	七、一三六	
	七一九、五二一	一三、七〇四	
	二二六、九二六	七、二七四	
	二一八、八五六	五、〇二〇	
	五三六、二〇八	七、〇七四	
	九九四、五四八	九、四四三	
	三七八、八九七	三、一二九	
	三六五、四六七	四、四九九	
		二二〇、一六八四	

徵稿條例

- 一、本刊旨趣在宣傳驛政，報導驛運，凡符合此類性質之文稿均所歡迎。
- 二、本刊暫分短論、論著、業務報導、旅行雜記、驛會閑話、地理介紹、人事動態、文藝、驛訊、法規諸欄，各欄地盤公開，歡迎投稿。
- 三、字數以一千字以內為最佳，特約稿例外。
- 四、本刊對來稿有刪改權，不願者請預先聲明。
- 五、來稿請繕寫清楚，並加標點符號。
- 六、登載後酌酬現金或本刊。
- 七、來稿請寄立煌安徽省驛運管理處本刊編輯室。

每逢星期三出版

安徽驛運週刊 第四十七期

民國三十三年七月十九日出版

編輯者：安徽省驛運管理處

發行者：安徽省驛運管理處

印刷所：中原印刷廠

非賣品

歡迎

批評介紹投稿