



國
防
地
理

張
克
林
編

中央陸軍軍官學校成都分校印

高
程
95.8.17

116
E993.2
15

國
防
地
理



3 2169 7677 3

自序

本書因於倉卒的時間內草成，內容極感貧乏，缺點甚多，故直到現在猶覺難安！茲特此付梓之際，略書數語以自解：

查國防地理在中國的出版界，還沒有發現過，原因無他，實原於取材艱難，倘使參謀本部能與國內大地理學家打成一片，通力合作，我想材料既無問題，而理論復有根據，必能完成中國有價值的國防地理。編者因地理知識有限，惟對於地理一科尚感興趣，故冒昧從事於國防地理的教課，責任所在，不得不編講義，發給各位同學參考。

其次，因講義篇幅有限。規定字數不得超過二萬，爲着「削足適履」的原故，弄得幾成「龍頭蛇尾」的結果。以後如果時間許可，當加以切實的修正，尚祈有心研究地理的朋友，不吝氣地予以指教！

自

序

二

國防地理目次

第一章 緒言

地理的意義——國防地理的重要性——國防地理的範圍

第二章 新疆國防區

新疆的地位——新疆的物產——新疆的工商業——新疆的金融與財政——新疆的軍備——新疆的國防計劃。

第三章 康藏國防區

康藏的政治——康藏的經濟——康藏的國防計劃。

第四章 滇桂國防區

滇桂的現狀——滇桂的政治與經濟——滇桂的國防。

國防地理

第五章 沿海各省國防區

沿海各省的概況——沿海各省的經濟與國防——沿海各省的政治與國防——沿海各省的軍事與國防。

第六章 東北國防區

東北的概況——東北的物產——東北的軍事與國防。

第七章 外蒙古國防區

外蒙的政治——外蒙的經濟——外蒙的軍事。

第八章 結論

國防地理

●●●●
張克林講

第一章 緒言

地理的意義 「地理是以地球的表面，形體，自然現象，政治區域，氣候，物產，及人口爲研究對象的科學。」這定義是牛津簡易字典給予我們的，是一個很適當的地理的解釋。地理的含義既然有這麼廣汎，研究起來當然不是容易的事。爲着要使地理成爲一種精密的科學，地理學家就把地理大別爲三種：一，天文地理——這是根據天文學，星象學來研究地理的；二，地文地理——這是根據地球上山川平原的形勢，土質物產的實情，民族國度的區分來研究地理的；三，人文地理——這是以人類學即以人爲主體來研究地理的。以上所謂天文地理，地文地理及人文地理，在本質上固然有其根本的差異點，不過牠們的關係却是非常密切的。普通地理中所給予我們的地理知識，是包括有天文，地文和人文地理各方的淺近知識，牠祇是告訴我們地球表面所擺佈着的東西是一些

什麼？却沒有把地球的究極的道理講解出來！自從人文地理逐漸發展以來，人們研究地理，差不多都是以人爲本位，狹義地說來，地理就是研究人類的生存的學問，研究他們（人類）怎樣去找尋食物與住宿，怎樣使自身和家庭獲得安逸，怎樣求出方法來適應環境，或改造環境，俾於有限的力量中過到舒服，優裕而且幸福的生活。地理環境創造了人類，人類亦改變了地理環境，這是誰也不能否認的事實。現在我們研究地理，首先就得注意到環境所創造的一切，然後進到人類所改變的及創造的一切，更由此以達成人類最高階段的理想世界和理想生活，要能够這樣，地理對於我們才有很大的補益。在這裏，我們還得要明白歷史與地理的關係，「歷史是地理的第四體，牠給牠以時間與意義。」沒有歷史的地理，就是沒有意義的地理，明白了這點，我們就得根據歷史的事蹟，證實地理的變革。

普通地理與國防地理 普通地理與特種地理是對待的名詞，普通地理所包含的內容廣汎而淺近，牠給予我們的知識，是多方面的，只能叫做「常識」，不能算作專門學問或

專門知識；反之，特種地理所包含的內容狹隘而深遠，牠給予我們的知識，是一方面的，專門的。普通地理是常人必備的知識，特種地理是研究地理的人們所應注意的。國防地理是特種地理中的一種，他如政治地理，經濟地理（農業地理，工業地理，商業地理……等。）也是特種地理，這些地理也可以做人文地理，因為牠們所研究的，都是以怎樣使人們美滿調適地理環境並改造地理環境為其對象。

國防地理的研究，其目的是在使一個國家如何利用其地理的優勢，如何救補其地理的劣點，來保衛構成她的民族，反抗外來勢力的侵略，使她的人民都能得安居樂業的生活，以及向上發展的機會。國防地理雖應重在軍事的研究，但為着使牠的研究有較好的收穫起見，不能不注意到和牠有密切關係的地理，如政治地理，經濟地理以及山川形勢的地文地理等。

國防地理的重要性 隨着一個國家國防建設的發展，國防地理也便益增重要。中國近百年來喪失的領地，統計而積尙大於現在的版圖：西北有哈薩克，阿伊拉德，浩罕，

布哈爾，帕米爾；西南有阿富汗，坎巨堤，拉薩克，不丹，尼泊爾，錫金，緬甸，暹羅，安南，麻刺甲；東南有香港，北婆羅洲，蘇祿羣島，台灣，琉球羣島收租借廣州灣，澳門，九龍；東北有庫頁島，吉龍兩省東北舊壤，朝鮮以及最近被日本強佔的東四省。自此而後，中國在國防上即陷於一種非常危險的狀態當中，尤其是到了現在，更是不得了；中國版圖雖云仍是不小，但事實上政府號令所及的地方，除了本部十八省以外，幾盡入於一種獨立或半獨立的境地。譬如外蒙古在民國十三年，受蘇俄的唆使，背叛中國而宣告獨立，目下且正式與蘇俄公開締結蘇蒙互助協定，共同反抗日本的侵略；新疆今日幾成爲蘇俄附庸之地，牠的經濟大權操縱在蘇俄之手，牠的軍事政治也受到蘇俄很大的影響，近來日本鑑於蘇俄加強對彼攻擊陣線，遂爾傳出「新疆赤化了！」蘇俄與新疆訂立了「政治協定」，「軍事協定」及「交通協定」的謠言，再如西藏早已入於英國的勢力範圍，西康的西部也還受到藏軍的攻擊；最近華北垂危，華南也告吃緊，行見大好河山，四分五裂，逐次淪落於敵人（帝國主義）之手，我們處於危機四伏的中國，自應加強愛國觀

念，增進民族意識，使中國得以有救。國防地理將給予我們一些保衛中國的重要知識，我們當軍人的人對於國防地理應該加以切實的研究，俾能知道在今日的中國，要在那裏，找尋國防的根據地，要在那裏去建造鋼骨水泥的要塞堡壘，要在那裏去構成我們十分堅固的陣綫。

國防地理的範圍 爲着講述的便利起見，中國國防地理可以劃分爲六個國防區

第一國防區——新疆，亦稱「新疆國防區」。

第二國防區——西藏，西康，亦稱「康藏國防區」。

第三國防區——雲南，廣西，亦稱「滇桂國防區」。

第四國防區——沿海各省國防區。

第五國防區——東北國防區。

第六國防區——外蒙古國防區。

中國國防地理的範圍，大約是這樣，因爲時間的限制，不能作詳盡的講授，我們只

第一章 緒言

要把牠的輪廓了解，以後作比較深刻的研究時，就容易了。

第二章 新疆國防區

新疆的地位，新疆爲中國西北的要地，北連外蒙，唇齒相依，南接西藏，得失互隨，歷代迭次用兵，經營西域，不遺餘力，其根本用意，實不外控制蒙藏，屏障內地。新疆土地面積約五百五十萬方里，而人口僅及二百五十餘萬，平均每方里不過有一人住居，較之蘇浙人口密度相差甚遠。新疆居民情形，極爲複雜，除我國漢、滿、蒙、回、藏五族而外，尚有印度，猶太，俄羅斯，阿利安，阿富汗，土耳其，中亞細亞諸族，此外又有與西藏血統混合的葛勒查人，羅卜諾爾吉斯人。在新省居民中，以回族人口最多，而其勢力也復不小，前清同光年間，回亂遽起，俟經左宗棠戡平，新疆局勢爲之安定，民國以來，新疆回民受英俄的唆使，時有叛變事件發生，現在新疆雖以盛世才爲其主席，然而大權旁落於俄人之手，中央若不設法及早挽回頹勢，那末新疆傀儡的出現，是難以避免的。新疆如果也像外蒙滿洲那樣的獨立了，那末陝甘青三省的前途就要暗淡起來

，本部諸省的人民就不能安居樂業，政府也不能高枕無憂了，由此可見新疆地位的重要，我們應該努力去開發新疆，建設新疆才是好辦法。

新疆的物產，在政治上和軍事上都承認新疆的重要性，實在有開發墾殖和建設的必要，但在未實行這種計劃以前，我們應該了解新疆的經濟狀況怎樣？天然資源怎樣？交通情形怎樣？以及當前軍事政治情形怎樣？然後根據這些實在的情形，擬具開發新疆的計劃。現在我首先敘述物產的狀況如何？新疆物產可大別為農產，畜牧及礦產三種：農產豐富，畜牧發達，礦產蘊藏尤多，現在試把牠們分述於左：

甲、農產——主要的農產為小麥，玉蜀黍，大麥，稷及野菜等，所謂野菜係指茄子，甘薯，甜瓜和其他南方氣候的出產而言，根據一九一八年官方統計，新省耕地面積計有一，二〇二，〇〇〇畝 栽種情形大約如左表：

1. 小麥

四八〇・七八二畝

2. 玉蜀黍

三四〇・九八六

3. 米 五二・七九〇

4. 棉花 四〇・〇二五

5. 胡麻 三三・八一五

6. 高粱 三二・三三五

7. 大豆 二二・〇四七

8. 野菜 四六・七三七

乙、牧畜和狩獵——牧畜方面以羊為最多，馬，牛，駱駝次之，其出產概況如次：

(估計)

1. 羊 一〇,〇〇〇・〇〇〇——二二,〇〇〇・〇〇〇頭

2. 羊山 一,〇〇〇・〇〇〇——一,五〇〇・〇〇〇頭

3. 牛 一,〇〇〇・〇〇〇——

4. 馬 一,〇〇〇・〇〇〇——二,〇〇〇・〇〇〇匹

國防地理

第二章 新疆國防區

一〇

5. 駱駝 三、〇〇〇・〇〇〇——五、〇〇〇・〇〇〇頭

至於狩獵以毛皮獸爲最多，根據統計，新省的毛皮產額，大約如左：（每年）

1. 黑貂 一、〇〇〇枚

2. 狐 四八、六〇〇枚

3. 貂 四、〇〇〇

4. 狼 一一、〇〇〇

5. 鼠 一一〇、〇〇〇

丙、礦產——新省境內礦產，蘊藏頗豐，因爲缺乏精確調查，所以從無採掘計劃，實在可惜！

1. 金 ——出於阿爾泰，葉爾羌，焉耆，尤以于闐和闐間之克里雅爲最名。

2. 銅 ——出於庫車，溫宿，烏什，迪化。

3. 鐵 ——產於英吉沙。

4. 煤 —— 產於哈密，鎮西，吐魯番附近。

5. 石膏 —— 哈密，鎮西，吐魯番。

6. 鹽 —— 焉耆，通化，吐魯番岩鹽及阿克蘇晶鹽均著名。

7. 石油 —— 天山南北兩路蘊藏油量頗富，居民都以土法採油，取而燃燈，其油無煙，較之美孚及亞細亞等舶來品爲佳。

8. 玉 —— 爲自古著名的礦物，所謂「西域產玉」，即係指新省而言，其產地在崑崙山和闐一帶就以喀喇喀什，克里雅及玉隴喀什三河爲最著。

丁、森林 —— 天山北麓，森林茂密，面積廣大，木材出焉。

如樺，杉，松，檉，柳，檉等樹，都非常多，蔚然蒼然，頗爲可愛，但惜交通不便，多沒有採伐。

新疆的工商業，工業方面以手工藝爲主，而手工藝中則以粗毛織物爲大宗，各地毛織物品產量頗多，除自給而外，大半輸到俄國。和闐及附近的洛浦皮山等地絲織業頗盛。

此外如阿克蘇，和闐及葉爾羌（沙車）的毛織氈子，和闐喀什噶爾（疏勒）及阿克蘇的製皮貨，伊犁沙車及疏勒的製革業都很繁榮。至於商業方面，因新疆與本部各省交通阻塞，其對內地之商業上的關係，反而不及與牠毗連的蘇俄、印度、阿富汗等國的關係來得密切，因此，新疆對外貿易（俄、印、阿）最發達，據蘇俄方面的統計，一九二七至二八年對新疆貿易總額爲二二，〇〇〇，〇〇〇盧布；一九二八至二九年增至二九，八〇〇，〇〇〇盧布；一九三二年蘇俄對新疆貿易，即佔東方貿易的第三位（三七，九九一，三〇〇盧布）。新疆對俄輸出，以土產之棉花及羊毛等爲主，自俄輸入者，則以砂糖，燈，磁油器，玻璃，鐵器，紙煙等爲主。此外新疆也有從印度輸入的英國貨品，西北一帶輸入的日本與歐美商品，但其勢力都不及蘇俄。大約英國及中亞細亞諸國輸入新省的貨物，佔百分之五；本國各省輸入者佔百分之十五，而蘇俄竟佔百分之八十左右，現在因政治不安的影響，國貨輸入，更加銳減，反之，俄貨當然隨之增加了。蘇俄既然在商務上佔了絕大的優勢，所以新省的金融財政都受她的操縱或影響。

新疆的金融與財政，新疆在清末年間本爲協濟省分，當時每年之收入僅百餘萬兩，由各省協濟者，每年共二百四十餘萬兩。民國以來，協餉斷絕，僅於民國二年間在已故省主席楊增新湖南都督任內，協濟一次。楊氏自接任新省都督之際，庫空如洗，幸彼能力圖整頓，剔除地方貪污官吏，化私爲公，每年可有數十萬兩的收入，再以整理百貨稅捐的結果，又年增百餘萬兩，不敷之數，卽發行紙幣以資彌補。此種紙幣在南北兩地行使，頗無信用。紙幣濫發過多，致使銀元不見流通，金融極度紊亂，自回人馬仲英造亂以來，購買槍彈，補充軍實，於是趕印紙幣，票價因而跌至三十兩始能兌換國幣一元，計金樹仁去職的時候，新省紙幣已達二億兩之多。盛劉主政之後，戰禍連結不息，稅收因之大減，唯一的補救方法，只有增發紙幣。據前年六月新疆省政府呈報行政院文中稱：現下發下紙幣上達二億兩，印幣工料之價，且超過票價，遂盡印五十兩一張的紙票，以節省工料。兩年以來，紙幣繼續增加，價值節節低落，每元現銀可兌換紙票三百兩至五百，八百，一千不等，近已漲至千三百兩，形成社會金融極度恐慌，財政萬分艱窘的

狀態。

新疆的軍備，自民國元年以迄現在，新省的軍事配備，可分爲三個階段：第一是楊增新的弱兵少兵政策——楊氏鑑於內地各省之連年用兵，弱國貧民，殊爲不當；再因新省接壤強鄰，欲保和平，必須善於運用外交手腕，全靠武力，決難濟事，有此內外的原因，乃造成楊氏少兵弱兵政策的主張。當時楊氏率領的各色軍隊，合計有一百四十餘營，人槍約近二萬。到了楊氏遇刺，金樹仁繼任省主席而後，深感新省內政日趨不安，且當時的西北軍（馮玉祥統領者），大有向新省發展的模樣，爲防禦西北軍的進攻起見，乃擴充軍備，改編并補充原有軍隊爲五師，餉費增多，戰鬥能力并未增強。目前新疆軍隊情形，也很複雜：有巴品古特的歸化特麻木軍，如樂娃軍三千餘人，回軍萬人，蒙哈騎兵約近萬人，盛世才軍兩萬餘人合計五萬餘人。以上各軍除和闐尙有馬仲英殘部千餘爲盛氏所不能指揮及成守邊地的蒙哈各軍不易移動外，其餘軍隊都能和盛世才合作，而聽其指揮。但回軍多駐省之東南，歸化軍及蒙哈軍多駐省北，防區制仍未完全打破。好

在盛氏爲人尙有相當才幹，一方面整頓舊日軍隊，一方面改編歸化軍東北軍及各種雜色軍隊，并特別注意軍事教育。他在迪化設立航空學校一所，分機械飛行兩班，學生有百餘人，純用俄國飛機器材，也有俄顧問。陸軍軍官學校一所，有學生六百餘人，以本省漢人爲最多，次爲東北人，次爲回蒙滿族子弟。憲警學校一所，有學員三百六十餘人，此外尙有教導團，衛隊團，城防大隊等軍事教育機關，均施以嚴格的訓練。

關於上述軍隊的分配，目前是將全省分爲九個警備區，即伊犁，塔城，阿山，哈密，吐部，焉耆，阿克蘇，喀什等。每區駐兵有由五百至一千，一千至二千名者，又有多處利用當地纏回蒙人，組織民兵，以任該區警備兵額者。此外新疆近已有飛機數十架，坦克車若干輛，載重汽車百餘輛，軍力較之楊金時代強盛多了。

新疆的國防計劃，要建設新疆的國防，決不是單純的軍事設施就可以成功的，同時還要注意到政治的改造，殖邊的事業，教育的普及，礦產的開拓，輕重工業的發展，然而欲完成這些理想的事業，必須有很好的交通機關和鐵路，公路，航路，無線電等爲其

樞紐而後可。現在先從交通方面說起：

(一)交通計劃——關於交通計劃，總理曾於建國方略中有詳盡的規劃，他所擬定的西北鐵路系統，由北大港起經灤河谷地以達多倫，約三百公里，經始即築雙軌，以海港爲出發點，以多倫爲門戶，吸收廣漠平原的物產，共分三線：第一線通呼倫，第二線達克魯倫，但此二線與新疆的開發無關；現在就第三線說，第三線向西北轉正西，又轉西南，沿沙漠北境以至國境西端的迪化，長約千六百公里，地皆平坦，無崇山峻嶺。第四線由迪化迄西以達伊犁，約四百公里（築雙軌）；第五線迪化東南超出天山山峽以入大戈壁邊境，轉而西南走，經天山以南吐魯番，焉耆，輪台，庫車，阿克蘇，烏什一帶膏腴之地，以至疏勒，由此更轉而東南走，經葱嶺以東，崑崙以北，沙漠以南之間一帶沃土以達和闐于闐即克里雅河岸，延長約千二百公里，地亦平坦。以目下情形看來，隴海已通至西安，若將此線迅速完成，則由皋蘭，經武威，張掖，酒泉，安西，西北行經哈密以達迪化，比較容易成功。

以上所述，係鐵路幹線，若無特殊用途，支線可暫緩建築，而以公路（即碎石路）補充之，新省大路天然鋪有碎石，目下迪化至甘肅酒泉公路已經築成。新省鐵路建築既無音息，我們應根據經濟的原則，事實的需要，積極興築公路：天山以北應築省伊路，（迪化至伊犁），伊霍路（伊犁至霍爾果斯），迪哈路（迪化至哈密），精塔路（精河至塔城），額布路（額敏至布爾津），丞布路（丞化至布爾津）；天山以南應築哈焉路（哈密至焉耆），焉塔且路（焉耆塔羌至且末），焉庫路（焉耆至庫車），大戈壁以西應築疏於路（疏附至於闐），疏阿（疏附至阿克蘇），阿庫路（阿克蘇至庫車）。

此外關於新疆航路開闢也很重要，現在歐亞航空公司飛機已可飛至迪化，將來更可由迪化通伊犁，塔城，疏勒等地，果能辦到這種交通的計劃，則新疆的開發問題，自然容易解決了。

除此而外，尚須建築無線電臺，傳達各項消息，並對於郵政，電話，電燈等事業，也應積極興辦。

政治改造與殖邊事業，新疆僻處西陲，交通不便，中央政府大有鞭長莫及之勢，即以新疆本身而論，因幅圓遼闊，行旅維艱，無論在政治上，經濟上，軍事上以及黨務上，都感統治不靈，指揮不便，以五百萬方里以上的區域，而不求分省統治，當然困難滋多，但就其人口而論，新疆實無建省的資格。爲今之計，分省計劃宜從緩辦理，首先應鞏固中央在新統治力量，然後積極從事於殖邊事業：第一要裁兵殖邊——全國現有兵額將近三百萬，在編遣會議中會議決國防軍及省防軍定額爲八十萬，其餘兩百多萬，應設法救濟，救濟的方法，唯有實行化兵爲工，或移兵殖邊的政策。大約當兵的人，都是因失業或無業的驅使而去當兵的，現在中央爲節流起見，一方面裁厘以輕人民負擔，一方面裁軍以安社會秩序。但節流不如開源，若把被裁的兵士開往新疆，從事墾殖，一方面可以鞏固國防，一方面又可以安定民生。至於具體辦法，我們認爲應由政府組織「殖邊委員會。」接收被裁的士兵，編爲殖邊團，每團分造林，力田，牧，開礦四大隊，并附邊防，娛樂，宣傳，衛生四小隊，由此有組織的裁兵殖邊計劃，前途是很光明的。

第二要移民殖邊——中國因天災人禍的影響，災民輒以千百萬計，此等災民若不設法救濟，勢必流而爲匪盜，或者呻吟乞食於道途，於社會的秩序很有妨礙。現在一般救濟災民的辦法，都發放一些賑款便算了，實在這少數的賑款，對於災民問題根本不能解決，加以不良的賑災份子從中國利，使人民得不到一點好處。爲此，我們主張將賑款拿來作災民殖邊的用途，同時政府再幫助一些殖邊補助費。此外政府宜獎勵墾殖團體，從事殖邊，組織墾殖銀行，活潑金融。

教育普及計劃 前面已經說過新疆民族極爲複雜，回民佔百分之六十以上，講到教育問題關係實在不小，因爲漢族與回族語言不通，彼此都有極深的隔膜，爲着調和民族情感，急應發展回民教育，使彼等了解漢、滿、蒙、回、藏五族爲一大家人，同是中華民族，并說明孫先生提倡的民族主義是主張中國民族自求解放，國內各民族一律平等的，於是民族教育便成爲實施教育的起點了。不過要實現民族主義的教育，最低度須做到訓練師資，劃分學區，審定教材及改良交通幾件事，新省所有的文化事業，都被英俄越

相代庖了，這裏面便含有文化侵略的意味，我們應該想法挽救這教育上的危機。除了以民族教育爲起點而外，還須講求民衆教育，實行民權主義，因爲要使回民沒有懷疑政府的心理，就得在原則上事實上賦與政權；欲使其有參與政權的能力，必須灌輸以政治的知識，使回民人人都能運用四權。民衆教育包括義務教育，成人教育，通俗教育三者。最後教育的目標，還得以生產教育爲依歸。總理說：「學校之目的，於讀書識字學問知識之外，當注意於雙手萬能，力求實用，凡能助雙手生產之機械，我當依造，精益求精，務使我能製造而不依靠於人，以期製造精良，實業發達，此爲學校所有事也。」由此可知生產教育的重要，要達到生產教育的目的，祇有實行創立各種實業學校，如農業，蠶桑，牧畜，礦業，商業，工業等學校。

礦產計劃 新疆的礦產蘊藏的豐富，沒有那處可以比得上，除了金、銀、銅、鐵、鉛五金之外，還有石油，煤，玉石，岩鹽等等礦產。大別起來，礦產可分爲金屬礦產與非金屬礦產，爲着採掘這些寶藏起見，應創立各種礦廠——冶金，煉銅，冶鐵，煉鉛，

煤礦，琢玉，煤油，製鹽各廠。譬如以金子而論，正在正值金價相當騰貴的，而新疆的金價並不受影響，當着內地金價漲到九十多換的時候，而新疆的金價價值四十幾挨，這可說是產金很多的原因。不過都用土法，產量不易增加，現在爲充實國庫現金準備，以保障法幣的價值，不受國際貿易的挾制起見，惟有多設冶金廠，冶金總廠可設於于闐，由政府聘請礦師，購置最新式機器，建築大規模的房屋，實行生產。除總廠之外，可因地之不同設分廠於各處。又如鐵爲機器工業之母，試看德國工業之所以發達，就是因爲她是產鐵的原故，新疆所產的鐵，并不亞於德國，但因無大規模的探掘計劃，殊爲可惜！冶鐵總廠可設於疏勒。煤油廠可設於迪化，煉鉛廠可設於伽師烏什依塔兩地。琢玉廠可設於和闐，煤油廠可設於莎車，疏勒，庫車，迪化，烏蘇，綏來，塔城等地。製鹽廠可設於焉耆，羅布泊畔，鄯善，烏倫古等地。

工業計劃 新疆的礦產如能盡量開發，則其工業的發達是沒有問題的，吐魯番一帶產棉質極佳，天山南北路以牧畜爲業的很多，所以羊毛皮革也出產得很多；喀什噶爾河

沙軍河，與和闐河一帶桑植夾道，所以絲也產得不少。有此數者，新疆急應創設紡紗廠，製革廠，繅絲廠，氈毯織造廠。紡織廠應設立之地，一爲吐魯番，一爲疏附，一爲和闐，因爲這三處產棉極多。製革廠宜設於疏附，莎車，伊犁，阿克蘇等地。繅絲廠宜設於疏附，和闐及莎車。氈毯織造廠可設於疏附，莎車，葉城，烏什，溫宿，焉耆，庫車等地。

軍事計劃 只要我們在新疆把以上所述的幾種計劃，能够逐一實現，那末我們的國防計劃已經思過半矣。新省的人民，以種族而論，雖甚複雜，但一般均具有英勇尚武的精神，如果我們善於運用教育方法，首先把各種族間的感情調和起來，一致團結對外。并實行國民軍事教育，倣效江西辦法厲行徵兵制度，使人人都有從軍報國的義務。具體地說來，中央政府應在新省創辦一個大規模的軍官學校，訓練當地青年爲現代軍官，更由他們去訓練省防軍來維持地方秩序，訓練國防軍來鞏固邊陲，這是很重要的，而且刻不容緩的任務。

第三章 康藏國防區

康藏的政治，康藏爲西南邊區的屏障，其地位的重要，實不亞於新疆，西康省會在康定，西藏首邑爲拉薩。康藏面積合計有二百九十餘萬方里，人口合計約有千三百餘萬方里。自英人築路至西藏江孜後，大權即旁落於英人之手。康藏文化水準較之內地各省自爲低落，而其經濟的發展亦停滯放於畜牧生活的狀態中，故其反映在政治上的形態，當不脫神權政治或宗教統治的濃厚色彩。現在西康雖經政府早已決定建省，然而今日尙無正式的省政府成立，且自巴安以西即自金沙江以西之地，幾全入於藏軍勢力範圍，以目下而論，西康建省仍須中央政府及各省之協濟，始有可能。西康建省委員會以劉自乾氏爲委員長，因劉氏實力較弱，加以西康近爲共匪所擾，使建省之事毫無成績表現，殊爲遺憾。

西藏分前藏後藏，前藏首邑是拉薩，位於外喜馬拉雅山之南，羊卓雍湖之北，扼西

康與後藏來往交通之要衝，形勢頗為重要。前藏以達賴活佛為其統治者，今達賴於前年業已逝去（圓寂），而後藏統治者班禪活佛仍復亡命在外，故西藏幾陷於無政府狀態，英人趁此大好機會，勢必加強其侵略計劃的實行。中央政府有鑑於此，曾派參謀本部黃慕松氏專使往西藏，其意在一方面致祭達賴活佛，一方面調解藏人對班禪感性的，更從事於西藏政治經濟實況的考察，自黃氏反京而後，即盛傳班禪有回藏之說，然而時至今日，班禪尚無起程的消息，此中當有其他的困難為之作障。

康藏的經濟，康藏經濟狀態不及新疆，因康藏為世界有名高原，耕作之地較少，物產并不富饒，故謂康藏地瘠民貧，不無事實的根據。論康藏物產的情形，大概如左：

一、畜牧方面——土人生產，以畜牧為主，牧畜孳生如馬，牛，羊，綿羊，騾，驢，犛牛等充庖厨，供力役；野獸則有羚羊，犀，麝，鹿，虎，豹，熊，狼，野馬，野牛，犀角，馬寶，羚羊力均為珍品，每歲輸出，實不在少數。

二、農林方面——境內地勢高亢，農產不豐，西藏之中部，西康之東南，土地較為

肥沃，宜於種植。植物中之著名者，爲康定之豆，麥，小米，巴安之青稞，豆類，瓜菓，昌都之米，粟，蔬菜等；東南部山間有杜松，石楠及松杉等叢林。西藏藥材頗有名，如大黃，當歸，紅花，而尤以紅花最著。

三、礦產方面——西康境內各種礦產均富，而金銅鹽三者最著，金產於碩督，昌都等縣及東部各地，金沙江即以產金而得名；銅產於同普，德格等地，以黃銅及雞血銅爲最著；鹽以瀾滄江畔鹽井及同普縣之鹽泉爲聞名。西康礦產，仍以金鹽爲著，他如水銀，瑪瑙，琥珀，硃砂，銀，銅，鐵等則分產於各地。

總之，康藏礦產蘊藏豐富，當然無容懷疑，惟是交通不便，與內地頗爲隔闕，且過去政府人士，學術機關均少注意及此，因此對於康藏實際情形，反而不及外人熟悉，此實爲我們的恥辱。

礦產，農林以及畜牧的情形既如上述，茲再就工商業的實況，作簡單的陳述：

西康工業頗爲幼稚，盡限手工業，無特別著稱者，惟有藏毯披肩，絹綉，絹布稍有

名。西藏工業以銅佛，藏香，木碗爲著名。

西藏貿易可分爲對內外貿易二種：一、對華——輸至內地的物產，以羊毛，麝香，火黃，鹿茸，皮革爲大宗，輸入以茶、棉、棉貨爲主。二、對印——輸出以牲畜爲主，鹽，羊毛次之。輸入以棉織，毛織等疋頭，金屬器皿及絲織物爲大宗。

康藏的國防計劃，我們試翻開中國地勢圖一閱，即可知康藏地勢高於全國各地，最低之地，其高度亦在三四千米達以上，最高者達六千米達以上，不特以步行難於跨越此等縱橫各山脈，卽以飛機探險，也頗覺困難。故若能以少數精兵扼守康藏重要城鎮與有軍事價值的山嶺，則敵人雖欲進展數里之地，也至感困難，且其犧牲必爲重大。今者中國政府因鑑於帝國主義的侵略日急，其中尤以東鄰日本欺凌爲甚，爲着應付這空前的大難起見，不得不積極地充實國防的力量；國民武力的培植，物質建設的進行，在都是重要的任務。

我們認爲今日之計，應於統一內政，充實國力之外，尤須積極加強固邊的工作，倘

持此不顧，將因對外戰爭的爆發，而帝國主義者必乘機由邊地侵入內地了。總理在建國方略中所擬定的高原鐵路建設系統，就是開發康藏的前提條件。其建設的程序，大約如左：

1. 拉薩蘭州線——長約一一〇〇哩。
2. 拉薩成都線——長約一〇〇〇哩。
3. 拉薩大理車里線，此線自拉薩起點，循拉薩成都線路軌至太昭再西南行經大理至車里——長約二五〇哩。

4. 拉薩提郎宗綫——長約二〇〇哩。

5. 拉薩亞東線——長約二五〇哩。

6. 拉薩來吉雅令線與拉孜及大屯至尼泊爾邊界二支線，共長約八五〇哩。

7. 拉薩諾和線——長約七〇〇哩。

8. 拉薩于闐線——長約七〇〇哩。

9. 四川各線與康藏本身關係較小故從略，倘使我們能按照總理計劃，首先把康藏鐵路系統建設起來，那末康藏的開發是不成問題的，但以目下中國的財政狀況，與乎人民的經濟情形分析起來，實無餘錢或餘力來建設康藏，甚且對於內地的建設事業，都不能完成兼顧。爲此我們認爲現在對於康藏交通問題的解決，還是應該先從公路的建設着手，次及於移民墾殖，經濟發展，教育普及，軍事設施等等計劃的實行，才是很好而且很合乎實際的辦法。藏人多勇，若政府善於撫導，并以現代的知識和技術傳授於他們，同時以民族主義精神，印入他們的腦海，使他們勿存五族人種的歧視觀念。

第四章 滇桂國防區

滇桂的現狀 滇桂兩省雖同屬邊省，與外國境地毗連，然而牠們的地位却大不相同；我們知道今日的雲南，已在中央政府領導之下進行其省政的改造，但是我們要知道這是一件很艱鉅的工作，因為雲南的西部是英人的勢力範圍，而東南部則為法人的勢力範圍，雲南就在英法勢力角觸之下，變成了他們的犧牲品。

法國在雲南的勢力比較英國為強，因為法國建築有滇越鐵路，由安南海防直通至昆明，以滇越鐵路公司為其經營機關，形同日本南滿鐵路公司，法國以此鐵路切斷雲南咽喉，操縱雲南生命，凡往來雲南者，均以鐵路為唯一之捷徑，中國商人往往受到非常不平等的待遇，且常擅自逮捕我國乘客，課徵商品重稅；火車費任意增加，操縱并擾亂雲南金融。近因鑒於中央政府逐漸改造雲南省政，且以共匪之迭次經過其境，影響法國在滇利權，為此法國即任意擴張保壘式的車站，實行進一步的侵略計劃，最可恨者

？就是法國運用其治外法權（領事裁判權），以特別警察及軍隊式查票員爲其創子手，視國民生命如草芥，凡雲南人民經過滇越鐵路交通者，都知道法人的殘酷野蠻行爲。

鐵路之外，爲郵電問題：如郵權雖收回，而局長仍須願用法人；有電工程（由昆明至海防）係法人所建，工程極爲堅固，其目的在遮斷西南電權并奪取雲南航空權。

東方匯理銀行爲法安南之機關，今已大大伸張其侵略手段於雲南，實行操縱雲南金融。雲南的商場，觸目都是法國貨。法國并在雲南設立萬國儲蓄會及保險機關，騙取中國人錢財，十餘年來在昆明市儲蓄款額達七千餘萬元之多。

經濟大權既爲法人所操縱，而文化事業又被法所獨佔，法人利用天主教徒遍設教堂於雲南各地，并創立教會學校，麻醉中國青年學子，由此看來雲南前途荊棘正多！

反觀廣西情形如何？却與雲南大相懸殊，雲南幾淪爲法國殖民地，而廣西則爲中國各省中最有建設成績表現的省份，廣西土地欠肥，物產不豐，人口之不多，一千三百餘

萬），面積不廣（凡六十五萬五千餘方里），西南與法屬安南接壤，故時有受法國勢力侵入的危險。所幸廣西近數年來，鮮有參加內戰，且有少數識時務者，領導一般民衆從廣西建設，無論在交通方面，農業方面，工業方面，礦業方面，商業方面，以及民衆訓練方面都有顯著的成績，今者法帝國主義既不敢輕舉妄動，以侵凌廣西，而全國人士對之印象也不壞，觀乎各遊歷廣西的人士的報告，可知道其概略。

滇桂的政治與經濟 雲南的主席是龍雲，龍氏本係夷人，其人雖無多大才幹學問，然而忠勇可嘉，中央對彼印象甚佳，而被服從中央至誠，故近來 蔣委員長蒞滇指揮軍政，龍氏及滇省民衆無不表示熱烈歡迎，此實爲雲南政治前途的曙光。廣西的主席是李宗仁，廣西事實上的司令人却是白崇禧，在政治上論及廣西必提及李白二人，他們在形式上仍以三民主義爲其政治目標，實際上有許多是倣效法西斯主義制度的辦法，有人說：「廣西正向着『一省資本主義的路線邁進，向着『一省民衆軍隊化的目標邁進』。這話不無相當理由，惟是以省爲單位，那能成其爲資本主義，何況廣西經濟根基并不鞏固，要

想單獨地實現什麼主義，是沒有可能性的。至於廣西實施軍事訓練，組織民團的成績，我們是不能否認的，廣西民衆有千餘萬人，二十歲以上壯丁當不下二三百萬人，聞此輩差不多都受過了嚴格的訓練，這點對中國的西南國防上是很有補益的。

其次我們試就雲南廣西兩省的經濟一看如何？以農業而論，滇桂兩省農產雖屬不豐，但若改善爲調節，則自給自足差無問題，近年來廣西因建設進步，農業自有相當改良，故食糧問題的解決，比較雲南爲易。潯桂江，兩江流域爲廣西生產穀物之區，米，麥，玉蜀黍，花生等，多而且備，有「廣東穀倉」之稱。

以礦產而論，金，銀，銅，鐵，錫，銻，石炭，亞鉛等。已開採者，有蒼梧之金礦，貴縣之銀礦，桂林灌陽之鐵礦，河池之錫礦，富川賀縣之煤錫礦。雲南之銅，錫，鹽，大理石等均甚著名。

此外關於動物的出產，亦頗多，如野獸則有鹿，麝，虎，豹，熊，狼，狐狸，野豬，猩猩等。

滇桂的國防 從滇桂的國防方面分析起來，雲南雖早服入於英法帝國主義的勢力範圍，然而牠的前途却還不及新疆康藏的問題那樣悲觀。我們知道雲南的人口有千七百餘萬，其中大半是漢族，今者中央已能着手於雲南的建設初步計劃，倘使雲南人民努力工作，服從中央，則外人的勢力，不難逐漸排擊出去。建設雲南，也和其他地方一樣，應該先從交通建設着手。由廣西南寧經隆安，百色，南籠，興義，羅平，曲靖以至昆明，是廣西到雲南的交通大道；由瀘州對岸納溪經由畢節，威寧，宣威，曲靖以至昆明，是四川南路到昆明的大道；由宜賓渡河經筠連，鹽津，昭通，會澤以至昆明，也是四川到雲南的大道；由西昌經會理渡金沙江經元謀，武定，富民以至昆明，也是四川到雲南的大道，由貴陽經清鎮，平壩，安順折而南經關嶺，貞豐，南籠以至昆明，是貴州到雲南的交通大路。若能將這幾條交通路綫的公路完成，則川滇黔桂四省聯絡即告完成，後援國家財政狀況，逐漸興築鐵路，是為開發滇桂的要徑。以目下建設成績而論，廣西實未可厚非，同時廣西以其本省的人力和物力，相當充實了與安南接壤的國防。所以現在

第四章 滇桂國防區

我們應該對於雲南問題與雲南國防加以特別注意，然後西南才有辦法。

第五章 沿海各省國防區

沿海各省的概況，廣東，福建，浙江，江蘇，山東，河北，以及遼寧，都是中國的沿海省份，今因遼寧被日本強佔，故將此省歸入東省國防區內講述之。茲先從南方各省開始論究：

一、廣東——面積九十五萬餘方里，人口三千四百餘萬人，每方里密度約在三十六人上下。以其物產而論，比較廣西、福建及兩湖多好，兼之廣東對外通商歷史較早，故其貿易頗為發達，南洋羣島及世界各地散佈的華僑，以廣東人為最多，福建人次之。廣東富商很多，每年由國外匯回國內者，輒以數千萬乃至萬萬元計，對於國家財政，社會金融，農工經濟都有很大的幫助。

二、福建——面積五十三萬九千餘方里，人口一千六百一十餘萬人，每方里密度約在二十九人左右。福建省境多山地，土質瘦瘠，米麥及其穀物的出產，均常感不足，須

仰給於鄰省或外人。但福建海產甚豐，每年獲利頗大，乃本省天然利源，但爲日人所覬覦。福建之煙與茶是很有名的，武夷山之茶，閩南之煙草，是大家都知道。在礦產方面，如南平的銅，邵武的煤，長汀的鐵，與福州的明礬，蘊藏都很豐富，惟是閩人向以務農栽茶或捕漁爲業，不甚注意鐵產的開發，致爲外人所垂涎，真是可嘆！

三、江浙——江浙爲中國地方最狹，人口最多的省份：江蘇面積四十七萬餘方里，人口三千二百餘萬人，每方里密度六十八人左右；浙江面積四十二萬餘方里，人口二百餘萬人，每方里密度五十人左右。兩省文化程度均較內地各省及邊疆爲高，祇有廣東河北兩省差可與之比擬，但因兩省物產富饒，生活容易，加以山清水秀，百物錦然，人民習於文弱，「三江才子」卽以江浙爲其產地。江浙農作頗豐，礦產亦富，但因近年來對外貿易的不振，致使農村同樣陷於破產的境地，而金融枯竭，工商倒閉，更是普遍現象，倘不力謀救濟，恐江浙前途重歸暗淡。

四、冀魯——冀魯兩省雖不及華南省份之富饒，但實爲華北各省中的精華，此實無

容疑議者。河北面積七十一萬七千餘方里，人口二千八百四十餘萬人，每方里密度約三十九人左右。山東面積七十二萬二千餘方里，人口三千六百四十餘萬人，每方里密度五十人左右。河北山東農產都以麥，梁，黃豆，玉蜀黍，棉花等爲主，但山東土地不及河北土地肥沃，故山東人民亦比河北省人民辛勤，當日本未佔去東北以前，冀魯人民紛紛向關外自動移殖，計年達百萬人上下，其中以山東山西最多，約佔百分之七十以上，山東人民這種墾拓的精神，真是值得我們佩服，同時也值得我們效法。冀魯鐵煤鑛產最著名，英人在河北開鑿一帶所經營之煤鑛公司，規模頗爲宏大，山東寶藏至今尚未作大規模的採掘，昔日德國之建築膠濟鐵路，其意蓋在奪取山東寶藏也。

沿海各省的經濟與國防 沿海各省經濟實況與其他各省比較起來，自有其獨特的地方，但因各省均有對外通商口岸，經過帝國主義長期的剝削而後，至今已極度不振了。譬如江浙本爲產米之區，昔日之可以自給自足者，而今已不可能了，試看安南暹羅一帶之洋米，大批輸入江浙，卽其明證。廣東本爲中國華僑富商的故鄉，而今因遭受世界經

濟恐慌的襲擊與帝國主義的壓迫，致使在海外地位日形動搖，降落乃至於被排斥歸國。冀魯經濟雖云不豐，但其鑛產原料實爲中國工業建設的基礎，今者，日本勢力伸張華北，而冀魯環境尤爲惡劣。現在政府已曾在財政上實行了新貨幣政策，並發行統一與復興公債，我希望政府加速建設沿海各省，首先救濟并復興農村經濟，然後創立重工業的基礎，進而至於輕工業的發展，這就是把老大的農業國中國變爲工業國中國的辦法，也使是充實沿海區國防的好方法。

沿海各省的政治與國防 現在沿海各省除了東北的遼寧省被日本佔去外，河北省危機也非常的嚴重，自從冀東叛逆組織的「冀東自治委員會」成立而後，華北領土的完整又發生了問題；又從冀察政務委員會組成而後，華北整個的政局便入於半獨立的狀態。所謂華北當然包括了山東，這就是說，現在的冀魯政治現狀，是不能有助於國防的，甚至大大地防害沿海各省國防建設的進行。其次在華南的沿海省中，以福建的隱憂與危機最大，日本現在正高倡所謂南進政策，即以台灣爲根據地：一方面以海軍軍力侵入南洋

羣島，一方面以陸空軍力控制我福建，今者日本台灣浪人遍佈於福州廈門等重城市，故意破壞我社會治安，擾亂我金融市場，中國官方對之幾無辦法應付，由此看來，福建的政治現狀，實難能從事於對外國防力量的建設與充實，同時日本若見到我政府在福建擴充實力，則彼必出而反對且將積極地破壞無疑，正因為這樣，所以我們對福建的政治，應想出適當的方法，使之強化才行。

至若江浙的政治，比較上是上了軌道，原因江蘇是中央政府的所在地，而浙江則素有模範省的美名，故其政治的措施與建設，都比較有良好的成績，且其交通便利，統治指揮均較靈活，若果積極使之工業化，現代化，則長江流域各省利權，可望有挽回的希望，而軍事上也不會一聽帝國主義自由侵入我內地。江浙前途的障礙，是上海，因為上海是帝國主義的大本營，種種亡國滅種的罪惡，大半都是那裏製造出來的，所以今後要想強化江浙的政治組織，首先要把上海帝國主義勢力壓服下去，才有可能建設我江浙國防根據地。

最後是廣東，廣東的政治，在表面上是走上了正軌，但是實際上官吏的貪污現象，仍是盛行着，而廣東對於中央態度之不鮮明，致使有各自爲政之感，此點實足以防害中國統一前途。衆謂兩廣當局倘能破除成見，以國家民族利益爲前提，以社會民生幸福爲依歸，則中央與地方之合作，當無怎大的問題了。

沿海各省的軍事與國防 沿海各省的國防，本應從海軍的建設方面着手，才是上策，惟是中國海軍自甲午中日戰爭之役以後，全部覆滅，到了現在中國海軍的兵力，不過五萬五千噸，與英美比較相差二十倍以上，與日本海軍比較相差十五倍有奇，以如此大的中國，如此長的海岸線，僅擁有這樣少數的海軍兵力，當然不足，以言鞏固沿海各省，現在日本及其他各帝國主義者利用其內河航權，長驅直入我境內，不特使我沿海各省邊圉無固，抑且使我本部各省無形解除武裝，此實爲中國當前最大的危機，我們應該積極地想法補救。

不過，補救的方法，祇有從陸空軍及潛水艇方面從手，因爲海軍建設的經費耗大。

不易舉辦，且目前中國在海外並無領地，亦無侵略他國之意，故海軍的兵力，不必有過分的要求。以現在沿海各省的陸軍兵力而論，也不足以完全達到國防的目的，廣東財政比較其他沿海各省充裕，所以牠對於軍事的設施也比較來得完備，但廣東目前的陸軍員額究竟有多少呢？我們也不得而知，據一般的估計，總在十萬人以上，空軍兵力亦近百架。福建自受日本的影響，不便多駐常備軍隊，藉免引起誤會。江浙爲中央政府所在地故駐軍較多，杭州且有大規模的航空學校，對於國防的補益當然不少。至若山東河北的陸軍，除了韓復榘的軍隊有七八萬仍駐紮外，河北雖有宋哲元軍隊維持治安，但事實上惟日軍之行動意志是聽。所以今日沿海各省的陸軍軍備既不充實，復不能取得密切的聯絡，此實國防上最大的遺憾。爲今之計：祇有一方面強化現有陸軍兵力，一方面積極發展空軍，並建造最新式的潛水艇，以固海防，方爲得策。

第五章 沿海各省國防區

第六章 東北國防區

東北的概況 東北三省（遼寧，吉林與黑龍江）昔稱滿洲，日人向來不稱東北或東省，而仍呼之為滿洲，以其別有用心在也。九一八後，日人即把牠製造成傀儡的組織「滿洲國」，擁溥儀為傀儡帝，而實則統治大權，經濟大權乃至於軍事大權，完全都被日人操縱，今日本既佔去滿洲，猶覺不滿，更伸張其勢力於華北，鼓動滿蒙的戰爭。其目的在囊括外蒙為己有，併吞華北於日本，藉此削弱蘇俄遠東力量，排擊英美在華勢力。

東三省在九一八事變以前，係張學良統治着，張氏因其父作霖被日本帝國主義刺殺以後，即憎恨日人之殘酷無理，貪心不足，所以傾向中央之心至切，自國民革命軍北伐遷下北京而後，張氏即宣佈擁護中央，日人因此更加恨張，九一八事件之發生，此實為其遠因。東三省人口不過三千萬上下，而面積則有三百五十二萬餘方里，土地肥沃，出產豐富，不僅足以自給，而且輸出貿易亦非常可觀。自經僞組織成立以來，日人更投

下大量資本，積極開發富源，且爲着對蘇聯軍事準備的用途，增修若干鐵路支綫，聯絡北滿交通。

東北的物產 以家畜而論，各類都有；以農耕而論，則以大豆，高粱，小米，麥，玉蜀黍爲主；以礦產而論，金，銀，銅，鉛都有，而以煤鐵出產最豐。其用土法或作小規模的採取者，殆不勝數。其規模最大而最有成績者，有撫順之千金寨，烟台之華子溝，本溪之牛心台及遼陽之鞍等礦區，但均爲日人所經營，權利外溢，實在可惜。沿海產鹽也很豐富（東省均仰給於遼寧產鹽）。東省長白山一帶，森林茂密，每年輸出木材頗多，爲利頗大。

日人自強佔東三省後，跟着又奪去熱河，使我東北屏障完全喪失。據統計，東北四省富源與全國富源比較約如左表：

物產名稱	全國總額	東四省總額	東北所佔%
馬牛羊	五,000,000頭	10,500,000頭	一六·五

電廠發電量	八,四〇〇,〇〇〇瓩	一,九〇〇,〇〇〇瓩	三,六
公路長度	九三,五五公里	三,四五公里	三,七
鐵路長度	一六,七三〇公里	六,一四公里	三,七
灰絲	三〇,〇〇〇担	三六,〇〇〇担	七,三
森林面積	七,九〇〇,〇〇〇方公里	二,九〇〇,〇〇〇方公里	三,七
大豆	三〇,〇〇〇,〇〇〇石	三〇,〇〇〇,〇〇〇石	六,八
鹽	六〇,〇〇〇,〇〇〇担	八,〇〇〇,〇〇〇担	三,三
金	一〇〇,〇〇〇兩	五〇,〇〇〇兩	五,〇
石油	五〇〇,〇〇〇桶	四六〇,〇〇〇桶	九,〇
石油儲量	三,六〇〇,〇〇〇,〇〇〇噸	九〇〇,〇〇〇,〇〇〇噸	三,八
鐵產	二,四〇〇,〇〇〇噸	八七〇,〇〇〇噸	三,三
鐵儲量	一,〇〇〇,〇〇〇,〇〇〇噸	六七〇,〇〇〇,〇〇〇噸	六,七

國防地理

煤產	三六,〇〇〇,〇〇〇噸	九,二一〇,〇〇〇噸	二,一九
煤儲量	二四〇,〇〇〇,〇〇〇噸	四,六〇〇,〇〇〇噸	一,九
出口貿易	八七,〇〇〇,〇〇〇兩	三六,〇〇〇,〇〇〇兩	七,二
人口	四九五,〇〇〇,〇〇〇人	三一,〇〇〇,〇〇〇人	六,六
土地	一一,一七〇,〇〇〇方公里	一,二六〇,〇〇〇方公里	一,五

由上表可知東省的富源是如何的偉大，然而竟於一種無抵抗的狀態中，完全葬送於日人之手，誠使全國同胞痛心疾首，而思有以報仇雪恥之一日也。

東省的軍事與國防 遼寧兵工廠爲中國各地兵工廠之冠者，自經日本武力佔去而後，東北軍隊無異解除了武裝，據謂當日被日人劫去槍彈，可供全國軍隊對外戰爭一年之用，飛機有二百餘架，坦克車數十輛，其他長槍短砲無算。如果當日張學良氏能抱定決心，實行長期抵抗日本侵略，我們相信以如是強大的武力，決不會將東北迅速地斷送，也許今日仍屬我們的領土。現在東省既已失去，我們祇有急圖良好方法，趁着良好的時

機，收復我失地，如是才對得起我們的祖先和子孫。現在日俄戰爭空氣日益緊張，東北義軍氣勢并未減弱，我們儘可乘着作未來戰爭機會，收復東北的失地，倘使能够辦到這點，那末東北對外國防的建設是很容易成功的。

以遼寧爲基礎，與河北、山東兩省取得聯絡，卽可以訓練大批的國防軍，鎮壓華北局面，并於渤海興建大批的潛水艇，以鞏固我華北的海防。

東省人民刻苦忍勞，服從性強，若能施以嚴格的軍事訓練，或且實行徵兵制度，則東省人民所表現的力量必大，而國防問題自易解決。

從地理形勢上看來，遼寧形勢極爲重要，以其東部毗連日屬朝鮮，南部有遼東半島，東南有山海關，在在都是軍事重要地方，倘使中國政府能在這些地方，駐定重兵，則日人雖進攻，勢亦困難。再如吉林東部的延吉，敦化一帶，也是日本進攻東省必經之路，我們於這些地方也應給以嚴密的防禦。最後北滿卽黑龍江省則爲防禦蘇聯進攻的邊疆要地。不過以目下東省而論，實難救藥了，因爲東省今日的嚴重局面已去，最使我們注

第六章 東北國防區

四八

意者就是華北問題，華北今日的實況，無異與昔日東省，甚且有過之而無不及。

第七章 外蒙古國防區

外蒙的政治 外蒙的領地，包括有車臣汗部，土謝圖汗，三音諾彥汗，扎薩克圖汗及科布多等^{（科布多、烏布蘇、庫倫、薩雅汗、庫倫、薩雅汗）}地，面積約四百八十八萬餘方里，人口凡六百十六萬餘人，每方里密度僅一人強。一九一一年十月正當中國辛亥革命發生時，外蒙即乘機宣言獨立，擁戴活佛樹立新政府，實則全受帝俄的指使。一九一五年即歐戰爆發的翌年，中俄蒙三方在恰克圖會議，在中國的主權之下承認蒙古的自治權，過此不久，俄國發生大革命，帝俄被共黨推翻，我國政府看見俄國在蒙古勢力已經消失，遂從西北邊使徐樹錚之計，將蒙古的自治權取消。一九二一年俄國反革命的白黨軍隊侵入蒙古，將駐在蒙古的中國軍隊驅逐，再謀蒙古的獨立。但因當時在蘇聯庇護下的蒙古青年，集中於買賣城，團結革命勢力以蒙古國民解放運動為先驅，並密派要員潛入蒙古各地的村莊，作秘密運動，煽動蒙人排擊漢人及白黨叛徒，同時對於世襲的蒙古王公貴族，亦加以攻擊。一九二二年三月在

格克圖召集蒙古國的解放運動大會，並組織臨時國民革命政府，以活佛爲元首，以博多爲總理兼外交部長。一九二四年五月活佛死後，即宣言蒙古爲無元首的共和國，並制定蒙古人民共和國憲法五十條，現在外蒙的基礎，即奠立於這憲法上。從這時開始直到現在，外蒙變成了蘇聯的附庸，不僅政治受到蘇聯的左右，就是經濟軍事也是這樣，中國政府與外蒙的關係，可以說是完全脫離了。

外蒙的經濟 蒙古人民向以游牧爲生，牲畜是他們的主要富源，親朋來往，必先問蒙畜安否，然後始敘及彼此寒暄，由此可知蒙人以牲畜爲其生命的依歸，財產的要物。牧畜之外，農耕並不發達，原因蒙古沙漠較廣。氣候冷暖無常，土地又乏灌溉之利，以宋時地利而言，都不適於農業的發展，爲此農耕勞作，不過是蒙人的附業而已。就是在俄勢力侵入以後，雖曾提倡「發展外蒙農業」，組織什麼「國營農場」，但最後到現在仍無良好成績表現。至於工業呢，也是談不上的，可是在蘇聯五年計劃的口號之下，外蒙也跟着赤俄去實行其經濟建設，主要者不外就現有的產業，使之生產合理化，藉以提

高生產效率，并添設幾個新的工廠，企圖擴大生產，但最大限度的要求，也不過達到自給程度。如庫倫的製酒廠，製毯廠，皮革廠，製靴廠；恰克圖的幾處小工廠，都是由蘇聯人民一手包辦并操縱着。我們還可以看到最近外蒙有許多麵包房的添設，這並不是外蒙產業發展的表現，而是蘇聯對日含有軍事意義的設施。外蒙商業更是被蘇聯壟斷着，自外蒙提高稅率並斷絕我國與外蒙貿易以後，外貨在蒙古市場幾告絕跡，而俄貨遂乘機獨佔市場。此外關於蒙古的鑛產，相傳蘊藏豐富，如庫倫附近的金鑛；庫蘇古爾泊的金沙；阿爾泰山的金鑛；他如銀，銅，鐵等產量也不少，但現在仍無大規模的採掘計劃，況今日外蒙已入蘇聯勢力範圍，中國政府實無暇且無力顧及此了。

外蒙的軍事 外蒙軍隊，稱爲蒙古國民革命赤衛軍，其起源始於一九二一年；蒙軍的中心幹部，大都係留俄學生，軍隊有嚴密的政治工作系統，還有嚴密格柏烏組織在軍隊監視着士兵官長的行動，是則蒙軍可算是蘇聯的忠實工具了。蒙軍全係騎兵，沒有其他的兵種，蒙軍所用的兵器，與蘇聯騎兵相仿，每人都有槍大刀各一柄，大部爲新式的

蘇聯製造品，另外還有特種兵器，如野炮，山砲，裝甲汽車，鐵甲車及飛機等，數額不詳。蒙軍的駐紮地點，計有：庫倫一師，車臣汗一師，土謝圖汗若干，貝加爾湖南岸若干。

至於外蒙軍事教育，在最近兩三年來，正實行着普遍的國民軍事訓練，加緊國民的軍事教育，規定凡十八歲以上至四十五歲的男子，都有服兵役的義務。在戰時，蒙古全國連民兵在內，可動員五十萬人上下。

最後，簡單把內蒙，即現在的熱河，察哈爾，綏遠，寧夏，四省的情形論述一二。以面積而論，熱河約五十八萬方里，察哈爾約八十三萬方里，綏遠約九十二萬方里，寧夏約九十萬方里；以人口而論，熱河約六百六十萬人，察省約二百萬人，綏遠約二百二十萬人，寧夏約百五十萬人，地方如此之廣大，人口如此之稀少，我們應該積極經營內蒙，以固我國防。

以物產而論，馬牛羊駱駝等家畜，均甚蕃殖，張家口，殺虎口的皮貨，行銷幾遍於

全國；至於農產，則比較差，原因內蒙與外蒙一樣，都是以游牧爲生，且其地不適於耕種，農業頗不發達，祇是在陰山南部有高梁，小麥，胡麻，大豆，菜子等出產；在河套附近有稻米的出產，林木則產陰山兩麓。鑛產以煤鐵爲最著，工藝的產品，極爲幼稚。

外蒙既背叛中國而宣言獨立，今復與蘇聯締結蘇蒙互助協定，共同排擊日本；日本爲着包圍外蒙古，且進而攻擊蘇聯貝加爾湖一帶陣地起見，所以積極進攻內蒙，熱河既已喪失，察綏亦告吃緊，最近內蒙在日本鼓動之下已成立「自治」政府，行見中國北部邊陲全部淪陷，華北的危機當更嚴重。

第七章 外蒙古國防區

第八章 結論

我們環顧吾國四周邊境，或則被外人強佔，或則自行宣佈獨立，或則成爲半獨立式狀態，或則淪爲外人勢力範圍，或則受帝國主義海軍的威脅，而不能自由發展其事業。邊陲既不能鞏固，海防既不能充實，所以本部各省的地位，自然日趨險惡。試觀外蒙宣佈獨立的時候，中國政府尙以爲有內蒙存在，還可以勉強作爲華北各省的第一道防線，但是現在內蒙却又在日本帝國主義煽動之下，而宣佈「自治」政府的成立，雖云內蒙首腦德王不願背叛中國，然而事實的推移，環境的逼迫，不能不變成日本的傀儡。內蒙狀態既已如此，也許不識時務者，還要以長城來自恃，其實長城已早被日人飛機大砲衝毀了，那裏還談得上以此抵抗外來侵略。

目下日本積極在華北增駐軍隊，擴充兵力，企圖以武力造成華北的傀儡組織，冀察政務委員會雖說成立已久，然不能滿足日人的奢望。日本必欲藉所謂「華北自治政府」

的招牌，驅逐中央政府的實力於黃河流域以南。日本帝國主義的計劃：不外是先以河北爲根據地造成華北的『自治』空氣，然後從天津沿浦鐵路線南下以伸張其勢力於浦口，直接控制南京的咽喉；再由北平順平漢鐵路綫經保定，鄭州南下以達漢口，實行刺入中國的腹心之地——武漢三鎮。此外更由青島出兵登陸奪取山東，切斷南北交通要道；從海州出兵登陸，沿隴海鐵路進攻，以達陝西內地；利用海軍兵力直驅長江各地，箝制我沿江重要城市；以台灣爲根據地，利用陸海空軍的威力，控制我華南各地。在這千鈞一髮的時候，我們推測新疆、康藏及雲南等地的問題，一定要更加嚴重起來。試問在這四面被圍攻的狀態之下，中國應如何掙扎，奮鬥，犧牲，以求中國的生存呢？這就是我們研究國防地理應該知道的，但同時我們明白國防地理並不是一部萬有文庫，包羅萬象的科學。牠不過告訴我們中國那些省份，那些地方，可以作爲國防重地，可以作爲戰爭防線吧了！從現在的形勢看來，中國沿海各省的國防，華北各省的國防，長江流域下游各省的國防，實在比較西北各省及西南各省的國防來得重要，原因是日本壓迫我們，威

着我們太厲害了，不能不在這些地方，積極充實國防的力量。照地理的形勢分析起來，廣州，汕頭，廈門，福州，溫州，寧波，杭州，上海，海州，青島，天津，榆關，一帶之地，應作為中國第一道國防線，而各個單位的城市，應劃為國防軍區。如果第一道防線被敵人突破的時候，即自廣西之蒼梧起，經廣東之曲靖，福建之龍岩，長汀，南平，浙江之衢州，嚴州，仙霞嶺，馬金嶺，天目山，一帶之地，江蘇之南京，徐州，山東之濟南，河北之保定，為第二道防線。但是今日的河北與福建兩省，已在日軍勢力支配或控制之下，所以戰爭的防線無形中已被日本突破！倘使我中央政府籌劃得策，配備適當，則軍事上未使沒有希望。

在戰前即應實行國家統制經濟，使國家的資源能夠集中起來；但資源之集中與開發，必須首先完成健全的交通組織。就目前中國的交通計劃與交通設施看來，還比較可觀，但於生產事業的發展，尚不令人滿意，同時民衆的組織與訓練，雖屬有相當進步，然猶不足以言作國際戰爭。不過以今日世界的現勢看來，戰爭究竟於何時爆發，這是很難

判斷的，日本何時才對於實行積極的進攻呢？也是不容易預料的。若果不幸而在最近發動了戰爭的話，那末沿海各省立刻受到日本海軍的攻擊，而華北一帶將被敵人空軍的爆炸，這是一定免不掉的。中國這時就只有以瀕海各重要城市作爲第一道防線的重要根據地，而以隣近的本部諸省的人力物力充分的援助戰爭，則戰爭的時間必然可以持久，戰爭時間延長，則敵國內政必發生變故，而中國的外交上也可有新的發展。此時，戰爭的勝負究竟誰屬？那是不能預斷的。

