

川湘益務聯運家工作報告

3590

4

Vertical line extending downwards from the number 4.



Handwritten numbers and a signature at the bottom right corner.

MG
FS12.9
103

- 10.
- 9.
- 8.
- 7.
- 6.
- 5.
- 4.
- 3.
- 2.
- 1.

封面

索引

前言

總務部份簡述

川湘鹽務聯運處各分支處成立移銜結束時期表

自建及購買鹽倉辦公室清單

執警官兵力駐地表

運銷部份簡述

鹽運路線圖

逐月交湘鹽數統計表

索 引

- 20.
- 19.
- 18.
- 17.
- 16.
- 15.
- 14.
- 13.
- 12.
- 11.

各線途耗及率表

汽車運價表

本船運價表

夫運運價表

各處鹽倉統計表

各處改裝夫運小色鹽片消耗色裝品統計表

官運湖鹽逐月燈消及陸運等變損失並所統計表

各月份交湘鹽價

撥發軍鹽統計表

配銷鹽片統計表



(南)



32. 31. 30. 29. 28. 27. 26. 25. 24. 23. 22. 21.

車務部份簡述

三十一年度廠隊機工潤滑
比較表

三十二年一至九月份廠隊
機工潤滑比較表

三十一年度汽車器材油料
四柱簡表

三十二年一至九月份汽車
器材油料四柱簡表

三十一年一月份至三十二年九月
份車費營業量比較表

車輛狀況圖

車輛報廢表

修理廠修竣車輛及零件統計表

會計部份簡述

各月份應付川康局運費表

各月份應收湘局運費四本清表

39. 38. 37. 36. 35. 34. 33.

人事部份簡述

統計部份簡述

接收川康局濟湘川鹽數量表

濟湘川鹽運輸動態表

代運龍分處舊鹽交湘數量表

月運額與交湘鹽數表

結論

前言

查川湘莖運機構，成立始于廿七年冬間，爰以當時港運已新，前湘岸莖務辦事處鑒于湘區莖源艱蹙，用關涪河運道，試運川莖濟湘，其時莖運機構名曰湘岸駁船灘川莖轉運處，并在彭水，龍潭兩地設立轉運分處，嗣因運綫變更，專將彭龔兩處機構互易職缺，廿八年夏，宜沙棄守，江運亦阻，湘區莖源甚艱，湘處為加強濟湘川莖運輸計，復于彭水加設川莖運輸籌備處，并在郁山，黔江，馮家壩，兩河口，酉陽，丁家壩等處，增設轉運站，就地利用逐段大船，節節遞運，今日文川湘莖運機構，斯時實已具具體形，同於九月，撤銷籌備處及轉運處各義，改組成文川湘岸川莖運輸處，當時運綫西起涪陵，東止沱陵，而龍潭信託彭龔，龔龍兩處莖運歸納入湘

自當浚沈中點，遂將運輸處由彭水移設龍潭，嗣又奉令
改稱湘岸戰時會運輸處龍潭分處，其所屬分支機關，
亦經相繼改組，在涪陵者曰督運處，在龔灘，彭水，酉
陽，龍潭者曰總站，在羊角嶺，江口，丁家壩，銅鼓潭
，郁山鎮，黔江，馮家壩，廟前，異耶，永綏等處曰站
，并于沿河，沈陵兩地派駐人員辦理督運及調度船舶事
宜，卅年復奉令將原駐川湘運道沿綫之湘黔兩岸運銷機
構，予以調整，改組合併，成立監理涪河鹽運特派員辦
事處，駐設龍潭，直隸總局管轄指揮，其分支機關，亦
經分別裁併，卅一年元月一日，又奉令改稱監理川湘鹽
運特派員辦事處，同年六月再奉令改稱川湘鹽務聯運處
，所屬機關，計有涪陵，白馬，羊角嶺，江口，彭水，

龔灘，郝山鎮，黔江，馮家壩，兩河口，龍潭等十八分
處，夫運隊七，汽車隊六，修理廠，油料庫，材料庫各
一，選線起點為涪陵，終點為廟前，廿二年一月奉令將
涪河沿線機構，劃歸川康局接管，該段貨運事實，亦由
川康局交商代運，同時則直接運恩南存鹽，奉准增設閘
東場分處及銅板支處，旋又奉令將開鑄兩處劃歸黔局，
并一面伸展選線，至涪溪，沱陵，保靖交界，并於三月
間接濟湘涪兩前，更即兩前接濟，負責代湘疏運廟里積
鹽，本年六月，彭發濂派余儀湘蒞選務，奉令由川康重
慶分局，交由交通部川湘疏運處代運，每月貳萬担交湘
，本處于途盡運清後，選處結束，綜查過去數年，辦運
結果，交湘運量去初月僅二三千担，經多方努力，策勵
改進，運量遂能日見增加，至三十一年十一月，已能運

是局令規定每月廿七歲八的三萬二千起。六次額，卅二
年因運錢幾經更定，為重開創工作，致運費漲久低落，
然以三四五六等月交相數量及代運廟員兩廣湘蓄積並文
合計數而言，則均超過每月廿七歲之運額，此項數字
，以例考之益然，其事更難，愈屬奇數。不足以言量，
惟際茲抗建後方，川湘運錢，浩極艱險，獲符不靖，匪
勢猖獗，運兼二具又極感缺乏，大部紛畚賴木船運夫，
發動管理，既設困難，運費復甚畸零，該最終結果，交
湘月額，雖僅三四萬担，實已十倍于川湘線開辦時之運
量，此固屢承辦理川湘運錢同人之力，始克臻此，尤
有羨者，本局于卅年特廣成立之時，奉撥官運資金壹仟
萬元，截至目前結算，奉撥之壹仟萬元，業已全數運清

，此外尚有盈餘五千八百九十八萬餘元。現本處業務次第結束，各項未了案件，尚能逐一清結。唯最感棘手者計有兩事，其一為大隊欠薪，多數實因各部小隊長撈避，或因被匪搶劫，遇夫不明手續，未即報案，本處雖本力維官本文原則，迭令嚴追，積卷盈尺，并經多次派員暨經改親往各處督飭追繳，迄未全數交清。現正分責承運大隊長變產賠償，第以賠償高昂，賠款既鉅，終恐難免竊趁時日，其二則為上年辦理培河官運期間，尚有未能奉准成立之淹清案件廿餘起，當時失吉實以自然環境所使然，現事過境遷，責賠困難，業已列奉事實彙報請核辦，亦祈層奉體諒困難實情，准予核准成立淹清，俾利結案，至於目前特為成立迄今將近兩年，本處各部門業務進展情形，茲將分別扼要陳述及繪具圖表于后。

總務部份簡述

一、機構組織：查本處機構，係就前洛河湘黔兩岸蓋務機關，合併組成，前已述及，其經費亦係就前洛河湘黔機構原定數目範圍以內開支，惟以運量激增，車務部門及夫運線之增加，管理事務增繁，編制人員反而較前減少，在初頗感人力不敷分配，至後呈准自卅二年度起照新編制重予調整，始能勉赴事功，至所屬分支機關增減情形詳見附表。

二、電台：本處電台係原前龍潭分處移交接管，計有洛彭、龔龍等四台，均志原前執照，上年初，洛台因無執照，且在衛戍區內違法立架，經司令部勒令停止工作，旋由馬分處成立勸業隊，為公務撲滅計，乃將洛台移送白馬，具報奉令銷台處裁撤，遺債以口分處趕辦移併。

川康局事務往來電報甚多，遂又將該台移設江口，以
處歸併川康區以後，該台機又移彭架設，至彭處原有電
台，經向交部登記未獲發照，嗣以機件損壞，自行撤除
，本年七月一日彭架設處遂以歸併川康局，兩台機件等
亦隨之移交，至彭處電台遂以彭台機件奉令移設鄂北老
河口，該台遂於本年九月拆移彭處架設，現本處僅留龍
潭一台，結束後擬一併移交川康局龍潭新機構。

三、診療所：本處診療所於上年十一月一日奉准成立，
有主任醫師，醫師，護士，事務員各一人，惟以藥品困
難，且限于經費，設備較簡，固亦事實所限，然在此窮
鄉僻壤，有此已可救濟一二矣。

四、建築工程：本處地處川湘鄂黔文邊陲，物質條件至

感缺乏，所發地既無規模宏大及資本豐厚之營造廠，本
處樓本派有^本工程人員，或具有工程學識人員，每一工程
興建用費輒巨萬，本處實感辦理困難，恐有隕越，所幸
自成文迄今先後建築工程計有龍潭，酉陽，黔江，白馬
，馮家壩等分處宿舍六座，蓋棚二座，龍潭，白馬兩分
處辦公室及宿舍各一座，汽車^一二，^二三隊車棚各一座，修
理廠辦公室及修車間共一十三棟計大小二十餘起，其中
除^一二^三四隊車棚以當初估價太低，隨後物價上漲，限于事
實，迄未能如期籌工，第五隊車棚及修理廠之大禮堂，
電器間，鍛工間等亦屬三棟，則因物價上漲，包商不堪賠
累遂致中途棄工潛逃，業經本處分別依法訴追賠繳外，
其餘各項工程均次第完工驗收尚無不符，并呈報審核在

五警衛：本處警力原由湘黔兩岸分派駐紮沿綫狹仗警衛及護運迨後各區執警劃歸緝私署接轄，本處運綫以內僅駐十二團第一連暨第八團二營機槍連官兵共約^{百五}六十員名，分配各地多則十餘名，少則三數名，兵力極其單薄，蓋以川湘運道沿綫所經各地，過去多屬匪區，用經迭電請轉商緝私署加派部隊增防，迨至上年十二月稅警第二總團派員來龍視察實際情形後，旋經緝私署電飭稅六團派第二營第六^七兩連來龍增防本年三月十日抵邊五月廿七日^八兩連相繼開到自是本區防務始稍見充實(分配情形見另表)

本處所屬各分支處成立移併結束時期表

| 處 名 | 成 立 | | | 移 併 | | | 結 束 | | | 備 改 |
|-------|-----|----|----|-----|---|----|-----|---|----|---------|
| | 年 | 月 | 日 | 年 | 月 | 日 | 年 | 月 | 日 | |
| 涪陵分處 | 30 | 12 | 17 | 32 | 2 | 1 | | | | 移併川康區接管 |
| 白馬分處 | 31 | 8 | 1 | | | | 32 | 5 | 22 | 迄今裁撤 |
| 羊角磧分處 | 30 | 12 | 11 | 32 | 4 | 15 | | | | 移併川康區接管 |
| 江口分處 | 30 | 12 | 1 | 32 | 4 | 15 | | | | ===== |
| 彭水分處 | 30 | 12 | 1 | 32 | 7 | 1 | | | | ===== |
| 郁山分處 | 30 | 12 | 1 | | | | | | | |
| 黔江分處 | 30 | 12 | 13 | | | | | | | |
| 馮家壩分處 | 30 | 12 | 1 | | | | | | | |
| 酉陽分處 | 30 | 12 | 1 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|---|----|--|--|--|----------|
| 渠灘分處 | 30 | 12 | 16 | 32 | 7 | 1 | | | | 移併川康區接管 |
| 龍潭分處 | 30 | 12 | 1 | | | | | | | |
| 衝前分處 | | | | 32 | 3 | 1 | | | | 湘局移併本處接管 |
| 吳耶支處 | | | | 32 | 3 | 1 | | | | ————— |
| 閉家場分處 | 32 | 2 | 15 | 32 | 3 | 21 | | | | 移併熱台接管 |
| 銅仁支處 | 32 | 2 | 6 | 32 | 3 | 21 | | | | ————— |

本處自建及購置鹽倉辦公室清表

| 處名 | 工程名稱 | 完工日期 | | | 備 | 改 |
|-------|------|------|----|----|------------|---|
| | | 年 | 月 | 日 | | |
| 龍潭分處 | 鹽倉 | 31 | 10 | 6 | 該處同時建鹽倉二座 | |
| | 辦公室 | 32 | 1 | | | |
| 漢陽分處 | 鹽倉 | 31 | 8 | 15 | 該處原購民房改作鹽倉 | |
| 馮家壩分處 | “ | 31 | 9 | 10 | | |

| | | | | | |
|------|--------|----|----|----|----------------------|
| 黔江分處 | 簡易監倉 | 31 | 4 | 1 | |
| | 簡易鹽棚 | 31 | 11 | 30 | |
| 彭水分處 | 鹽倉及辦公室 | 31 | 7 | 6 | 該倉及辦公室均前經片時起租用後將原價購置 |
| 白馬分處 | 監倉 | 31 | 7 | 31 | |
| | 房舍 | 31 | 8 | 6 | |
| 涪陵分處 | 起卸鹽灘 | 31 | 11 | 25 | |
| 修理廠 | 車身間 | 31 | 5 | 24 | |
| | 材料庫 | 31 | 4 | 10 | |
| | 鑄工間 | 31 | 4 | 19 | |
| | 大修車間 | 31 | 5 | 7 | |
| | 小修車間 | 31 | 5 | 5 | |
| | 機器間 | 31 | 4 | 20 | |
| | 發電間 | 31 | 3 | 25 | |
| | 合作社 | 31 | 3 | 5 | |
| | 精工間 | 31 | 4 | 30 | |
| | 辦公室 | 31 | 3 | 15 | |

川湘鹽務聯運處稅警兵力駐地表

三十三年七月一日

| 機關名稱 | 地點 | 部隊番號 | 駐警人數 | 負責人 | 備註 |
|-------------|-----|----------------|------|-------------|----|
| 汀湘鹽務
聯運處 | 龍潭 | 稅六團二營
第五連二排 | 四 | 王村連長
徐振鵬 | |
| 龍潭分處 | " | 稅六團二營
第一排 | 七 | 王村排長
蕭傳綽 | |
| 廟前分處 | 廟前 | 稅十二團
第一營第一連 | 六 | 王村連長
何文松 | |
| 酉陽分處 | 兩河口 | 稅六團二營
六連第一排 | 七 | 王村排長
張純 | |
| 馮家巖分處 | 馮家巖 | 稅六團二營
七連第一排 | 四 | 王村排長
張漢卿 | |
| 黔江分處 | 黔江 | 稅六團二營
七連第一排 | 六 | 中尉排長
葉澄淵 | |

註

| | | | | | |
|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| 發選部隊 | 大修廠 | 油料庫 | 修理廠 | 彭水分處 | 郁山分處 |
| 龍潭 | " | " | 渤海鄉 | 彭水 | 郁山 |
| 親六團二營及第八連 | 親六團二營五連第及班 | 親六團二營六連一隊 | 親六團二營第一六連 | 親六團二營七連第一班 | 親六團二營七連第二排 |
| | 一三 | 一〇 | 一三 | 一三 | 一三 |
| 山校營長
山廣鵬 | " | 少尉排長
趙九慶 | 少尉排長
黃守禮 | 上士班長
天倫 | 少校連長
楊傑輝 |
| | | | | 該處于七月一日劃歸川康區 | |

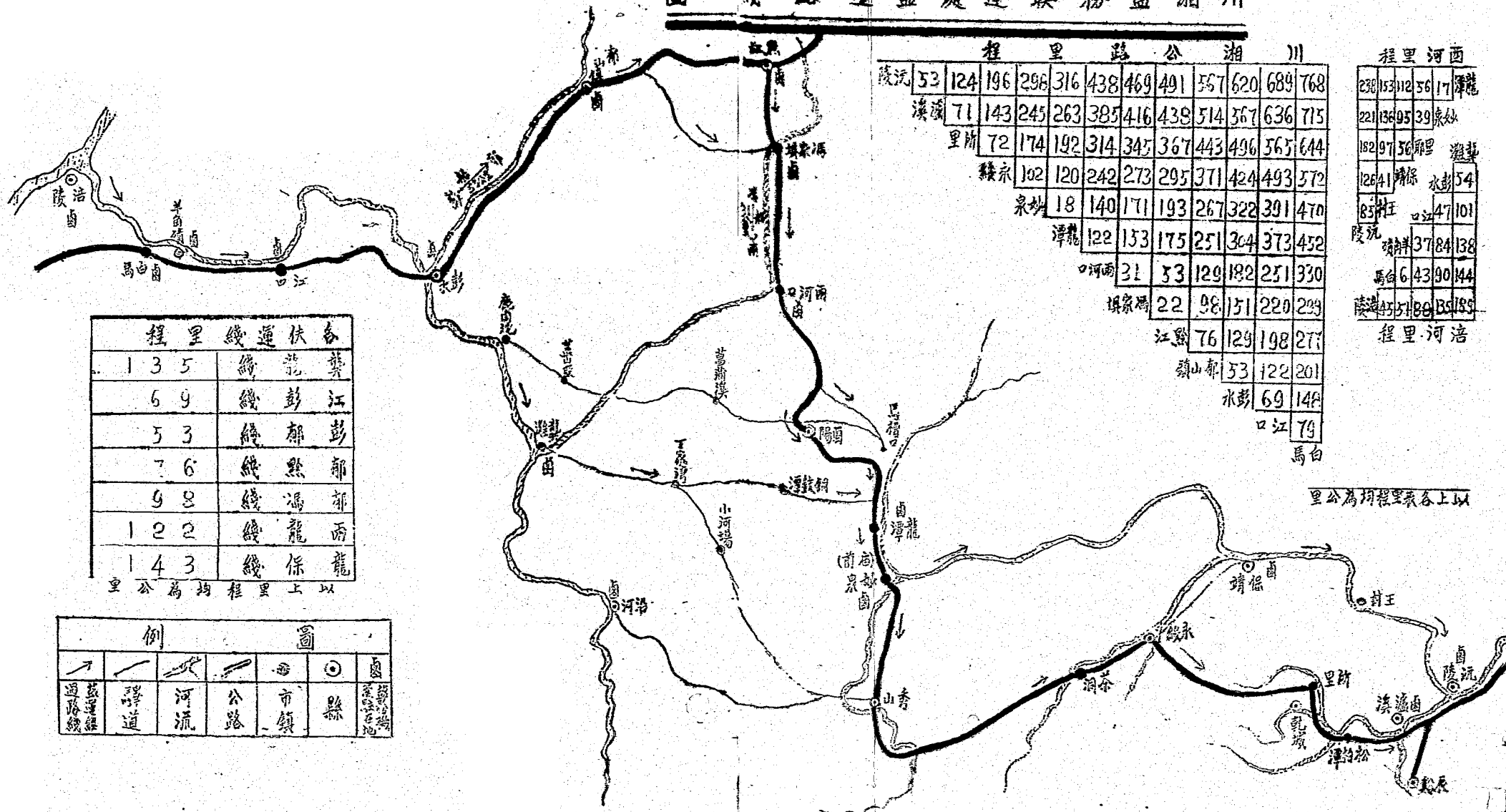
選鑄部務簡述

本處奉令選輸川鹽分濟湘黔保計三岸。自卅年十一月十三日前特處成立之日起，截至卅一年年底止，共選黔邊鹽及保邊計鹽貳拾肆萬叁仟柒佰伍拾伍担玖拾貳斤，又自前特處成立日起，截至本年九月底止，川康局共交本處接收湘鹽伍拾肆萬肆千肆佰捌拾壹担壹拾斤半，本處選交湘局叁拾柒萬柒千零捌拾柒担叁拾伍斤半，隨涪龔兩處機構移交川康局捌萬伍千貳百柒拾叁担捌拾斤，涪涪及陸選失事損失鹽斤叁萬零捌百柒拾肆担肆拾肆斤，其餘伍萬壹千貳百貳拾伍担伍拾陸斤，則為倉途耗及虧斤，此外本處並代選湘局移交涪龍沿途積存舊鹽叁萬捌千伍百壹拾捌担陸拾壹斤，又代湘運局移交廟里兩處舊存積鹽玖萬叁仟捌百肆拾担零玖拾捌斤，總計選代選舊鹽在

內。本處共計運交湘局鹽斤伍拾萬零玖千肆百叁拾捌担
玖拾肆斤半。平均每月實交貳萬叁千壹百伍拾陸担叁拾
式斤。比較局令核交月額卅萬(每季淨額)担。交湘卅七萬
之數額。原有短欠。究其原因有四：一、卅一年度時湘區蘆
粟兩處接運機構運力較弱。不能配合本處運力相適應。
致碍運交。二、運線及交片地點時有變更。初無準備。臨時
籌措。不無影響運能。三、汽車。本船及夫運。運量均
極畸零。管理不易。發動亦難。一遇農忙及年關。冰雪
滑凍。以及洪水枯水季節。天然限制。運量低落。而雇
用船隻。運夫及商車。尤易引起外界阻力。減低運輸
效能。四、本年浩商代川康局運至江彭。暨交片之鹽未足交
額。因果相乘。故有短運。若以年來發到之各綫運力估

計，運輸計劃，如能始終一貫，則每月交相廿七歲，當非絕不可能。至于本處過去辦運情形，大致于運量則力求其增加，于時間則力爭其迅速，于管理則力求其鎮密，于運具則擇其價廉者而用，總以充裕湘需，減輕民負為原則，他如本處鹽運運道情形，途耗及重之視矣，倉庫之容量，各綫運價及成核計之調整，逐月淹消損失鹽斤之比較，改裝大運小包鹽斤消耗包裝品之數量，逐月配銷及撥發軍屯鹽之情形，謹分別列表于后。

川湘鹽運處聯運公路里程圖



| 各伏運綫里程 | |
|--------|-------|
| 1 3 5 | 綫 乾 葉 |
| 6 9 | 綫 彭 江 |
| 5 3 | 綫 郁 彭 |
| 7 6 | 綫 黔 郁 |
| 9 8 | 綫 馮 郁 |
| 1 2 2 | 綫 龍 兩 |
| 1 4 3 | 綫 保 龍 |

以上各里程均為公里

| 例 | | 圖 | |
|---|-----|---|----|
| | 過路綫 | | 縣 |
| | 運綫 | | 市鎮 |
| | 河道 | | 縣 |
| | 公路 | | 縣 |

川湘公路里程

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 涪陵 | 53 | 124 | 196 | 298 | 316 | 438 | 469 | 491 | 567 | 620 | 689 | 768 |
| 漢源 | 71 | 143 | 245 | 263 | 385 | 416 | 438 | 514 | 567 | 636 | 715 | |
| 里所 | 72 | 174 | 192 | 314 | 345 | 367 | 443 | 496 | 565 | 644 | | |
| 綦永 | 102 | 120 | 242 | 273 | 295 | 371 | 424 | 493 | 572 | | | |
| 泉妙 | 18 | 140 | 171 | 193 | 267 | 322 | 391 | 470 | | | | |
| 潭龍 | 122 | 153 | 175 | 251 | 304 | 373 | 452 | | | | | |
| 口河兩 | 31 | 53 | 129 | 182 | 251 | 330 | | | | | | |
| 渠家馮 | 22 | 98 | 151 | 220 | 299 | | | | | | | |
| 江黔 | 76 | 129 | 198 | 277 | | | | | | | | |
| 嶺山都 | 53 | 122 | 201 | | | | | | | | | |
| 水彭 | 69 | 148 | | | | | | | | | | |
| 口江 | 79 | | | | | | | | | | | |
| 馬白 | | | | | | | | | | | | |

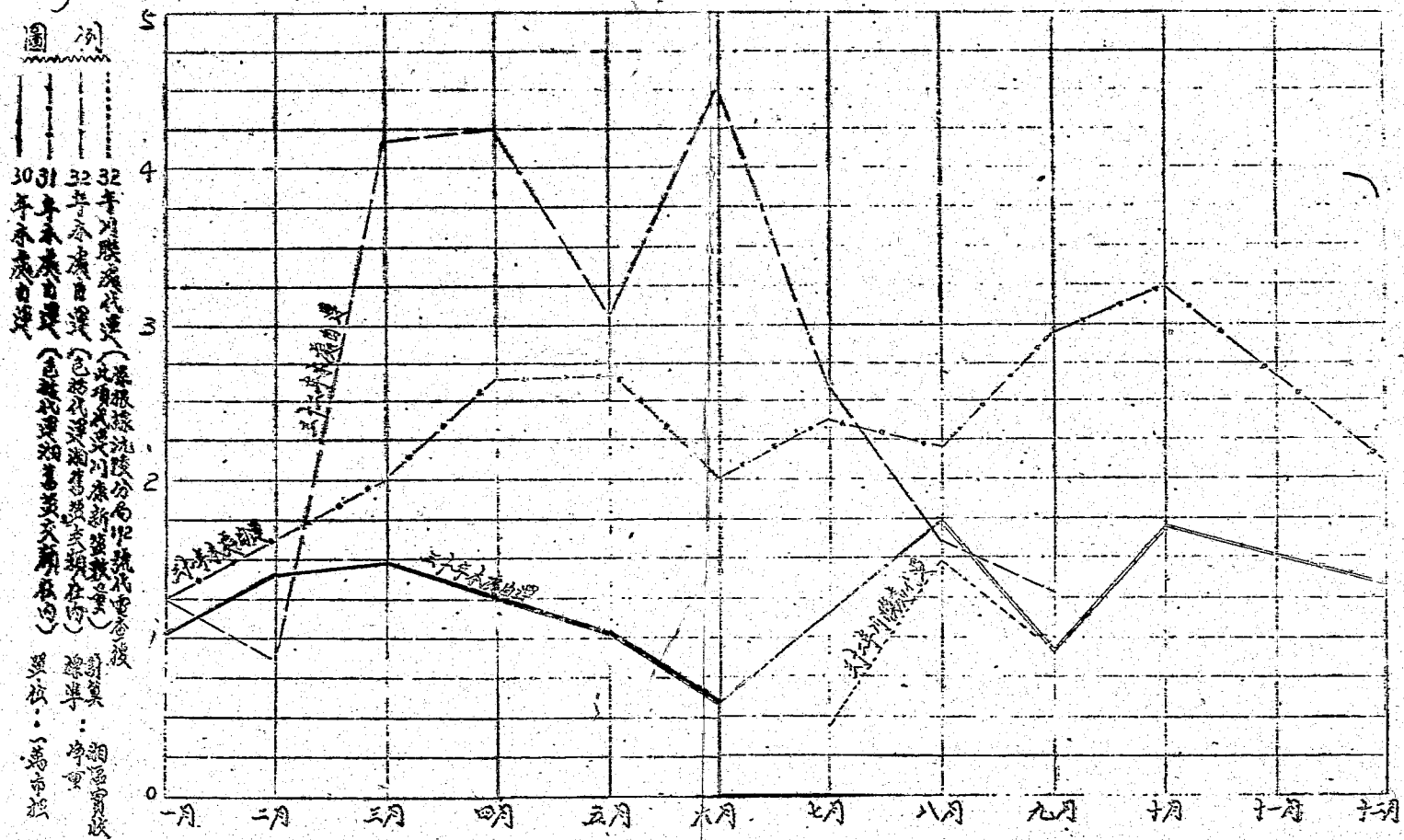
河西里程

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|-----|
| 230 | 153 | 112 | 56 | 17 | 涪陵 |
| 221 | 136 | 95 | 39 | | 漢源 |
| 182 | 97 | 56 | | | 里所 |
| 126 | 41 | | | | 綦永 |
| 85 | | | | | 泉妙 |
| | | | | | 潭龍 |
| | | | | | 口河兩 |
| | | | | | 渠家馮 |
| | | | | | 江黔 |
| | | | | | 嶺山都 |
| | | | | | 水彭 |
| | | | | | 口江 |
| | | | | | 馬白 |
| | | | | | 涪陵 |

河涪里程

以上各表里程均為公里

三十一年至三十一年與三十二年逐月天湖鹽數統計表



各线消耗定额表

| 线路名称 | 里程 | 单位 | 消耗定额 | 备注 |
|------|-----|-----|------|------|
| 花浩繁 | 181 | 本路 | 每公里 | 22% |
| 巴 | 181 | " | 每公里 | 22% |
| 花浩彭 | 135 | " | 每公里 | 18% |
| 巴 | 135 | " | 每公里 | 18% |
| 花浩汉 | 88 | " | 每公里 | 13% |
| 巴 | 88 | " | 每公里 | 13% |
| 花浩白 | 45 | " | 每公里 | 2% |
| 彭解 | 53 | 每公里 | 每公里 | 0.9% |
| 高西 | 31 | " | 每公里 | 0.2% |
| 南流 | 221 | " | 每公里 | 1.2% |
| 史流 | 182 | " | 每公里 | 1% |
| 南保 | 95 | " | 每公里 | 0.7% |
| 南天 | 136 | " | 每公里 | 0.8% |
| 江彭 | 67 | 站 | 每公里 | 0.4% |
| 彭解 | 53 | " | 每公里 | 0.3% |
| 郁燕 | 76 | " | 每公里 | 0.5% |
| 郁西 | 98 | " | 每公里 | 0.5% |
| 西能 | 122 | " | 每公里 | 0.7% |
| 能保 | 143 | " | 每公里 | 1% |
| 能流 | 155 | " | 每公里 | 1.2% |
| 各线 | 汽车 | 每公里 | 每公里 | 2% |

白河各段汽车运输计划消耗标准

| 里程 | 消耗标准 | 里程 | 消耗标准 | 里程 | 消耗标准 | 里程 | 消耗标准 | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-----|---|
| 5.68 | 汉口 | 6.76 | 5.38 | 彭水 | 8.02 | 6.44 | 8.06 | | | | | |
| 9.54 | 7.76 | 6.58 | 6.52 | 彭山 | 9.98 | 8.40 | 7.02 | | | | | |
| 10.60 | 9.02 | 7.64 | 6.58 | 4.44 | 高家渠 | 10.60 | 9.02 | | | | | |
| 13.04 | 11.66 | 10.08 | 9.02 | 7.60 | 7.06 | 6.44 | 南河口 | | | | | |
| 13.40 | 11.82 | 10.44 | 9.38 | 7.86 | 7.62 | 6.80 | 彭泽 | | | | | |
| 15.44 | 13.86 | 12.48 | 11.62 | 9.90 | 9.46 | 8.88 | 6.50 | 彭前 | | | | |
| 16.88 | 15.30 | 13.92 | 12.86 | 11.34 | 10.90 | 10.28 | 7.04 | 7.48 | 5.44 | 彭里 | | |
| 18.30 | 16.72 | 15.34 | 14.28 | 13.76 | 12.32 | 11.70 | 9.26 | 8.90 | 6.86 | 5.42 | 流 | |
| 19.36 | 17.78 | 16.40 | 15.34 | 13.82 | 13.38 | 12.76 | 11.22 | 9.92 | 7.92 | 6.48 | 5.0 | 流 |

1. 表列数字为每市担应给之消耗
2. 表列数字以市担为单位，小数点以后为厘分
3. 本表所列各段每公里消耗二分，各段公里数附后，外加装卸费每担四厘，共每担表列各数
4. 每车每季一次，按全季里程消耗之尾数，不及五厘者不计，五厘以上者，按五厘计算，不足五厘者按五厘计算，五厘以上者按五厘计算。

汽 車 費 價 表

本 廣 汽 車 運 費 表

| 計費標準 | 定 額 | 實 行 日 期 | 附 註 |
|------|-------|------------|--------------------------|
| 每噸公里 | 8.12 | 31. 1. 1. | (註1) 此項定額包括回空損失及車輛人員管理費用 |
| " | 14.00 | 31. 4. 1. | 表內 |
| " | 18.80 | 31. 7. 1. | (註2) 本表汽車運費一律此項 |
| " | 26.00 | 31. 10. 1. | |
| " | 40.25 | 32. 4. 1. | |
| " | 70.62 | 32. 7. 1. | |

在 用 公 有 汽 車 運 費 運 價

| 等 級 | 計費標準 | 定 額 | 實 行 日 期 | 附 註 |
|-------|------|-------|------------|--------------------------------|
| 一 等 品 | 每噸公里 | 5.25 | 30. 12. 11 | (註1) 該項定額包括空費一律按原定價之70%計算 外加本項 |
| 三 等 品 | " | 3.24 | 30. 12. 11 | 費 率 表 內 示 |
| 一 等 品 | " | 4.24 | 31. 1. 1. | (註2) 租車運費按原定額計算 另加運費之10% 一律 |
| 三 等 品 | " | 3.44 | 31. 1. 1. | 按原運費之60% 另加運費 |
| 一 等 品 | " | 4.52 | 31. 4. 1. | (註3) 租車運費按原定額計算(註) 汽油車每25噸公里運 |
| 三 等 品 | " | 4.60 | 31. 4. 1. | 給汽油一加倫(註) 酒精車每16噸公里運給酒精一加 |
| 一 等 品 | " | 4.52 | 31. 5. 1. | 倫(註) 酒精車每32噸公里運給酒精一加倫 |
| 三 等 品 | " | 4.60 | 31. 5. 1. | (註4) 汽車運費一律按原定額之60% 另加運費40% |
| 一 等 品 | " | 11.16 | 31. 5. 1. | (註5) 此次調整運費中包括有油貼5.60元 又自此次調 |
| 三 等 品 | " | 9.30 | 31. 5. 1. | 整運費起運費一律按三等品計算 |
| 一 等 品 | " | 11.16 | 31. 8. 1. | |
| 三 等 品 | " | 9.30 | 31. 8. 1. | |
| 一 等 品 | " | 11.16 | 31. 10. 1. | |
| 三 等 品 | " | 9.30 | 31. 10. 1. | |
| 一 等 品 | " | 14.90 | 32. 2. 1. | |
| 三 等 品 | " | 24.20 | 32. 6. 20 | |
| 三 等 品 | " | 34.10 | 32. 8. 1. | |

各线木船运价表

洛河洛龔段木船运价

| 里程 | 计费标准 | 运价 | 实行日期 | 附 | 注 |
|-------|------|----------|----------|-----|---------------------|
| 189公里 | 每市担 | 8800.00 | 30.11.13 | <1> | 尾端运费按每担加收已收17%尾端 |
| " | " | 12760.00 | 30.12.1 | <2> | 210斤共升367担50斤折合每市担 |
| " | " | 16900.00 | 31.3.21 | <2> | 洛河运费按净重重新改按毛重计算 |
| " | " | 17710.00 | 31.7.31 | <3> | 洛龔段洛龔上行洛河洛龔段 |
| " | " | 21262.00 | 31.10.1 | | 洛龔段二折运费 |
| " | " | 22314.60 | 31.11.16 | <4> | 洛河运费自本年九月起改按川康各社 |
| " | " | 24661.79 | 31.12.16 | | 自本年九月起运费按川康各社 |
| " | " | 30794.15 | 32.3.1 | <5> | 全段运费起运时先付70%到运后付10% |

商河商河段木船运价

| 里程 | 计费标准 | 运价 | 实行日期 | 附 | 注 |
|------|------|------|----------|-----|------------|
| 31公里 | 每市担 | 7.00 | 31.11.13 | <1> | 全段运费起运时先付 |
| " | " | 2.00 | 31.2.7 | | 60%到运后付40% |
| " | " | 3.00 | 31.10.27 | | |
| " | " | 4.50 | 32.2.16 | | |
| " | " | 6.50 | 32.2.26 | | |
| " | " | 7.00 | 32.6.25 | | |
| " | " | 2000 | 32.9. | <2> | 此係文股表前付之运费 |

郁河彭都段木船运价

| 里程 | 计费标准 | 运价 | 实行日期 | 附 | 注 |
|------|------|------|----------|-----|------------------|
| 53公里 | 每市担 | 480 | 30.11.13 | <1> | 三二年六月以前文运费按木炭运价 |
| " | " | 720 | 31.2.16 | | 以后川湖运费由文电交部川康各社 |
| " | " | 1100 | 31.4.13 | | 运费均由文电交部川康各社 |
| " | " | 1400 | 31.9.10 | <2> | 本段运费由文电交部川康各社 |
| " | " | 1700 | 32.2.9 | | 给放空运费自八月一日起按文电交部 |
| " | " | 2100 | 32.4.1 | | 放空船在镇放放空费350元 |
| " | " | 3750 | 32.6.12 | <3> | 全段运费起运时先付80%到运后 |
| " | " | 4000 | 32.8.1 | | 付20% |

百河商河段木船运价

| 里程 | 计费标准 | 运价 | 实行日期 | 附 | 注 |
|-------|------|---------|---------|-----|----------------|
| 221公里 | 每市担 | 900.00 | 32.3.7 | <1> | 商河段如有公司承运者另 |
| " | " | 1000.00 | 32.7.20 | | 加管理费100元商河段运 |
| " | " | 1200.00 | 32.8.17 | | 资金吨650元公司承运另 |
| " | " | | | | 加管理费60元商河段每 |
| " | " | | | | 吨400元自七月廿四日起增 |
| " | " | | | | 高每吨450元 |
| " | " | | | | <2>全段运费起运时先付60 |
| " | " | | | | 90到运后付40% |

各 鎮 伏 運 運 價 表

樊 灘 龍 潭 段 伏 運 運 價

| 里 程 | 每担運費 | 每次回空費 | 每担管理費 | 實行日期 | 附 註 |
|-------|------------|--------|-----------|----------|--------------|
| 135公里 | 元
40.00 | 元
— | 元
6.30 | 31.1.16 | <1> 全程運費由承運者 |
| " | 16.00 | 14.00 | 14.00 | 31.4.1 | 因線頭收緊取樣 |
| " | 60.00 | 15.00 | 14.00 | 31.6.1 | 款銷 |
| " | 62.20 | 15.60 | 15.00 | 31.7.1 | <2> 回空費照每次管理 |
| " | 75.00 | 18.25 | 15.00 | 31.10.16 | 入教技名該費後給 |
| " | 85.00 | 21.25 | 16.50 | 32.1.1 | |
| " | 118.00 | 29.50 | 16.50 | 32.3.11 | |
| " | 157.00 | 39.25 | 20.00 | 32.5.11 | |

彭 水 都 山 鎮 段 伏 運 運 價

| 里 程 | 每担運費 | 每次回空費 | 每担管理費 | 實行日期 | 附 註 |
|-----|------------|--------|-----------|----------|-------------|
| 53里 | 元
40.00 | 元
— | 元
4.60 | 31.5.1 | 全程運費起運時先 |
| " | 48.00 | — | 4.60 | 31.10.16 | 付50%到建後付50% |
| " | 60.00 | — | 5.00 | 32.3.11 | % |
| " | 78.00 | — | 5.45 | 32.5.11 | |

江 口 彭 水 段 伏 運 運 價

| 里 程 | 每担運費 | 每次回空費 | 每担管理費 | 實行日期 | 附 註 |
|------|------------|--------|-----------|----------|---------------|
| 69公里 | 元
52.00 | 元
— | 元
6.00 | 31.8.1 | <1> 全程運費起運時先 |
| " | 67.00 | — | 6.00 | 31.10.15 | 付50%到建後付50% |
| " | 62.00 | — | 6.00 | 31.10.25 | <2> 此項運費係村鎮會商 |
| " | 64.00 | — | 6.00 | 31.11.13 | 該項運費因該處未付 |
| " | 78.00 | — | 6.00 | 32.3.25 | 江口三公里 |

內 河 口 龍 潭 段 伏 運 運 價

| 里 程 | 每担運費 | 每次回空費 | 每担管理費 | 實行日期 | 附 註 |
|------|------------|--------|-----------|---------|--------------|
| 122里 | 元
74.00 | 元
— | 元
7.50 | 31.8.12 | <1> 包括回空費入每次 |
| " | 81.00 | — | 7.00 | 32.1.22 | 16元在內 |
| " | 96.00 | — | 7.00 | 32.3.12 | " |
| " | 100.00 | — | 7.00 | 32.4.21 | <4> 包括回空費入 |
| " | 130.00 | — | 9.10 | 32.5.11 | 每次20元在內 |
| " | 160.00 | — | 11.20 | 32.8.6 | <5> 回空費每月解送運 |
| | | | | | <6> 全程運費起運時先 |
| | | | | | 付50%到建後付50% |

各綫伏運運價表

龍潭保靖段伏運運價

| 里程 | 每担運費 | 每次回空費 | 每担管理費 | 實行日期 | 附註 |
|--------|--------|-------|-------|---------|-------------------------|
| 14.5公里 | 128.00 | 无 | 10.00 | 32.2.20 | 1> 包括回空費每入每次25元在內 |
| " | 150.00 | — | 10.00 | 32.3.16 | 2> " " " |
| " | 195.00 | — | 13.65 | 32.5.11 | 3> 回空費自自此取消 |
| | | | | | 4> 全程運費一律起運時先付50%到後付50% |

祁山鎮慈江段伏運運價

| 里程 | 每担運費 | 每次回空費 | 每担管理費 | 實行日期 | 附註 |
|------|--------|-------|-------|----------|---------------|
| 76公里 | 331.00 | 无 | 4.60 | 31.1.28 | 1> 全程運費一律起運時先 |
| " | 44.40 | — | 4.60 | 31.4.20 | 付50%到後付50% |
| " | 34.40 | 8.60 | 4.60 | 31.6.1 | |
| " | 36.20 | 9.10 | 4.60 | 31.7.1 | |
| " | 37.70 | 9.40 | 4.60 | 31.8.1 | |
| " | 41.00 | 10.30 | 4.60 | 31.9.1 | |
| " | 57.00 | — | 4.60 | 31.10.16 | 2> 回空費自自此取消 |
| " | 60.00 | — | 4.60 | 31.10.25 | |
| " | 60.00 | — | 5.50 | 32.2.5 | |
| " | 75.00 | — | 6.00 | 32.3.11 | |
| " | 120.00 | — | 8.40 | 32.8.6 | |

祁山鎮瀘象渠段伏運運價

| 里程 | 每担運費 | 每次回空費 | 每担管理費 | 實行日期 | 附註 |
|------|--------|-------|-------|----------|--------------|
| 33公里 | 331.00 | 无 | 4.60 | 31.1.1 | 1> 全程運費一律起運時 |
| " | 46.20 | — | 4.80 | 31.4.11 | 先付50%到後付50% |
| " | 52.10 | 10.50 | 4.80 | 31.6.1 | |
| " | 46.10 | 11.50 | 4.80 | 31.8.1 | |
| " | 47.30 | 11.80 | 4.80 | 31.8.1 | |
| " | 49.20 | 12.30 | 4.80 | 31.9.1 | |
| " | 63.00 | — | 4.80 | 31.10.16 | 2> 回空費自此取消 |
| " | 68.00 | — | 4.80 | 31.10.25 | |
| " | 68.00 | — | 5.80 | 31.2.5 | |
| " | 82.00 | — | 6.30 | 32.3.11 | |
| " | 107.90 | — | 7.55 | 32.5.11 | |
| " | 165.00 | — | 15.00 | 32.9.10 | 3> 水險費自自此取消 |

各種包裝皮重規表

| 類別 | 包裝種類 | 裝重淨重 | | 規皮重 | 附註 |
|----|-----------|------|----------------|-----|-------------|
| | | 担 | 斤 | | |
| 花 | 川原裝大包 | 260 | 15 | | 色皮原重規夾十斤在活扣 |
| 巴 | " | 210 | 06 | | 裝五斤合為十五斤 |
| 花磚 | " | 210 | 06 | | |
| 花 | 川原裝小包 | 50 | 01 | | |
| " | 本廠改裝夫單小包 | 40 | 01 | | |
| " | " | 50 | 01 | | |
| " | " | 60 | 01 | | |
| " | 本廠改裝布袋 | 50 | $\frac{1}{04}$ | | |
| " | " | 60 | $\frac{1}{04}$ | | |
| " | 本廠改裝大魯袋背包 | 130 | 03 | | |
| " | 本廠改裝單魯袋背包 | 130 | 02 | | |

各處鹽倉容量統計表

| 地點 | 自建鹽倉容量 | 租借鹽倉容量 | 合計 | 附註 |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------------------|
| | 担 | 担 | | |
| 涪陵 | | 75000.00 | 75000.00 | 已歸併川康 |
| 白馬 | 15000.00 | | 15000.00 | 已折料交賣 |
| 江口 | 24000.00 | 40100.00 | 64100.00 | 已歸併川康 |
| 彭水 | 13500.00 | 24000.00 | 37500.00 | 已移交川康 |
| 郁山鎮 | | 25000.00 | 25000.00 | |
| 黔江 | 5000.00 | 16000.00 | 66000.00 | |
| 馮家坝 | 3000.00 | 3000.00 | 6000.00 | |
| 兩河口 | 8000.00 | 16000.00 | 24000.00 | |
| 龔灘 | 74940.00 | | 74940.00 | 已歸併川康 |
| 龍潭 | 20000.00 | | 20000.00 | |
| 廟前 | 26000.00 | 7000.00 | 33000.00 | |
| 里耶 | 8000.00 | 14000.00 | 22000.00 | |
| 總計 | 197440.00 | 205700.00 | 403140.00 | 租借各倉因業務結束關係凡屆滿租期者均已退租 |

各廠改裝大運小色鹽片消耗包裝品數量統計表

| 改裝地點
包裝種類
年月份 | 江 口 | | 彭 水 | | 郁 山 鎮 | | 繁 瀘 | | 合 計
(個) |
|---------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------------|------------|
| | 小袋 | 布袋 | 小袋 | 布袋 | 小袋 | 布袋 | 背袋 | 批色布袋 | |
| 三十年十二月份 | | | | | 1724 | | 1034 | 80 | 2558 |
| 三十一年一月份 | | | | | 1688 | | 1729 | | 17609 |
| 二月份 | | | | | 14824 | | 367 | | 15191 |
| 三月份 | | | | | 17928 | | 1961 | 117 | 20050 |
| 四月份 | | | | | 1442 | | 3842 | 1664 1811 | 22759 |
| 五月份 | | | 374 | | 683 | | 2902 | 1429 3299 | 23489 |
| 六月份 | | | 5500 | 2026 | 1722 | | 5795 | 2291 399 | 32807 |
| 七月份 | | | 1480 | 576 | 20938 | | 5812 | 3459 | 45672 |
| 八月份 | 2094 | 1100 | 1524 | | 24110 | 6384 | 4801 | 2710 | 61523 |
| 九月份 | 8157 | | 9006 | | 4188 | | 6093 | 3086 | 30930 |
| 十月份 | 14614 | | 5602 | 4261 | 2862 | 11713 | 6743 | 1424 | 50162 |
| 十一月份 | 11370 | 2664 | 1508 | | 23833 | 1042 | 5328 | 4307 | 69102 |
| 十二月份 | 3489 | 2672 | 2494 | | 13616 | | 6667 | 4792 | 56980 |
| 三十二年一月份 | 18827 | 1274 | 412 | | 13341 | | 4073 | 2665 | 44712 |
| 二月份 | 6625 | | 792 | | 3698 | | 4340 | 1840 | 17299 |
| 三月份 | 3783 | | 9412 | | 7806 | | 602 | 1124 3712 | 26479 |
| 四月份 | | | 2000 | | 1032 | | 2798 | 2137 2239 | 38713 |
| 五月份 | | | 13243 | | 20 | | 3822 | 3010 | 20096 |
| 六月份 | | | | | 5762 | | 1362 | 1758 | 8882 |
| 七月份 | | | | | 2074 | | | | 2074 |
| 八月份 | | | | | 2079 | | | | 2079 |
| 九月份 | | | | | | | | | |
| 總 計 | 13579 | 13710 | 15223 | 6863 | 23774 | 19182 | 72486 | 40890 11460 | 627766 |

自三十一年十二月至三十二年九月份官渡湖鹽池及陸運車支損失統計表

| 月份 | 治河淹溺數 | 西河淹溺數 | 柳河淹溺數 | 商河淹溺數 | 車運損失數 | 快運損失數 | 合計 |
|--------|----------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|
| | 市担 | 市担 | 市担 | 市担 | 市担 | 市担 | 市担 |
| 30年12月 | 514.35 | | 281.52 | | | | 542.87 |
| 31年1月 | 366.41 | | | | | | 366.41 |
| 2月 | 942.01 | | | | | | 942.01 |
| 3月 | 926.40 | | 23.70 | | | | 950.10 |
| 4月 | 1702.45 | 95.35 | | | | | 1797.80 |
| 5月 | 2369.67 | 141.54 | 27.97 | | | | 2539.20 |
| 6月 | 646.65 | | | 80.32 | | | 726.97 |
| 7月 | 3102.26 | | | | 0.88 | 16.43 | 3119.57 |
| 8月 | 3767.55 | | 5.65 | 54.62 | | | 3827.82 |
| 9月 | 6093.78 | | | | | 41.35 | 6135.13 |
| 10月 | 2442.29 | | 73.27 | | 1.09 | | 2516.65 |
| 11月 | 2764.51 | | | | | 0.34 | 2764.85 |
| 12月 | 1019.79 | | 33.14 | | | 24.83 | 1077.76 |
| 32年1月 | 1156.12 | | 2.58 | | 17.38 | 9.84 | 1186.03 |
| 2月 | | | 0.51 | 15.97 | 23.01 | 0.95 | 40.44 |
| 3月 | | 188.02 | 17.64 | 186.40 | | 49.70 | 472.76 |
| 4月 | | | 27.61 | 70.84 | 3.5 | 26.80 | 130.80 |
| 5月 | | 244.79 | | | 2.52 | 94.33 | 341.96 |
| 6月 | | 807.14 | | 81.4 | 2.80 | 52.75 | 945.63 |
| 7月 | | 242.12 | | 22.27 | 17.17 | 0.06 | 333.95 |
| 8月 | | | | 7.23 | 31.19 | 7.58 | 112.02 |
| 9月 | | | | | 5.60 | | 5.60 |
| 總計 | 27814.24 | 1720.39 | 274.65 | 173.30 | 125.84 | 327.07 | 30874.44 |

財政部川湘鹽務聯運處各月份交湘鹽價

| 年度月份 | 廣 濟 交 價 | | 保 靖 交 價 | | 瀘 溪 交 價 | | 沈 陵 交 價 | | 備 註 | | | | | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------|---------|-----------------------|---------|---------|---------|
| | 實需成本 | 核交交價 | 實需成本 | 核交交價 | 實需成本 | 核交交價 | 實需成本 | 核交交價 | | | | | | |
| | 川花
巴武磚 | 川花
巴武磚 | 川花
巴武磚 | 川花
巴武磚 | 川花
巴武磚 | 川花
巴武磚 | 川花
巴武磚 | 川花
巴武磚 | | | | | | |
| 30年12月
31年3月 | 352.81 | 347.78 | | | | | | | 自30年12月至32年1月
前交價本局備案
688號代電核實 | | | | | |
| 4月份 | 397.45 | 399.37 | | | | | | | | | | | | |
| | 404.45 | 481.81 | | | | | | | | | | | | |
| | 502.16 | 526.39 | | | | | | | | | | | | |
| 5月份 | 467.22 | 453.21 | | | | | | | | | | | | |
| 6月份 | 576.76 | 571.12 | | | | | | | | | | | | |
| 7月
10月 | 750.46 | 616.17 | | | | | | | | | | | | |
| 11月
12月 | 760.24 | 791.35 | 679.36 | 678.11 | | | | | | | | | | |
| 32年
1月份 | 717.63 | 717.23 | 679.36 | 678.11 | 849.76 | 843.42 | 1099.02 | 1085.40 | 882.78 | 878.47 | 自32年1月起本處
合併長運鹽務核撥 | | | |
| 2月份 | | | 863.80 | 847.18 | | | 1146.84 | 1137.78 | 894.16 | 889.37 | 沈得遠等地交價 | | | |
| 3月份 | | | 934.50 | 924.88 | | | 1200.48 | 1179.65 | 939.04 | 932.38 | | | | |
| 4月份 | | | 975.29 | 963.92 | | | 1434.96 | 1404.77 | 984.96 | 972.47 | | | | |
| 5月份 | | | 1084.88 | 1068.86 | | | 1986.47 | 1943.38 | | | | | | |
| 6月份 | | | 1079.15 | 1060.03 | 975.29 | 963.92 | 1463.64 | 1427.95 | 1436.96 | 1405.97 | | | | |
| 7月份 | | | 1219.44 | 1275.64 | 1260.00 | 1310.00 | 1632.42 | 1667.23 | 1490.00 | 1630.00 | 1185.00 | 1245.00 | | |
| 8月份 | | | 1272.48 | 1345.22 | 1260.00 | 1310.00 | 1544.70 | 1591.53 | 1470.00 | 1630.00 | 1185.00 | 1245.00 | | |
| 9月份 | | | 1475.16 | 1538.67 | 1260.00 | 1310.00 | 1944.44 | 1970.84 | 1470.00 | 1630.00 | 1401.51 | 1451.65 | 1185.00 | 1245.00 |

川湘鹽務聯運處撥發軍鹽統計表

| 月份 | 龍潭分處發鹽數量 | 黔江分處發鹽數量 | 彭水分處發鹽數量 | 合計 | 附註 |
|---------|----------|----------|----------|---------|--|
| 32年 3月份 | 64:36 | 5:78 | | 70:14 | 1. 該由該處運報川康局核轉本表故未列入
2. 上年屯積本處奉令代川康局撥交鄂西軍報局收屯並經軍備機關領至本年三月份由該局託軍法轉送中
被注運川東分處核收如表列數尚有一部正 |
| 4月份 | 9:16 | 9:51 | | 18:67 | |
| 5月份 | 37:99 | 5:54 | 1:73 | 45:26 | |
| 6月份 | 72:62 | 11:89 | 1:08 | 85:59 | |
| 7月份 | 137:98 | 24:37 | | 162:35 | |
| 8月份 | 46:09 | 82:82 | | 128:91 | |
| 9月份 | 115:54 | 18:35 | | 133:89 | |
| 上年屯積 | 97:50 | 285:00 | | 382:50 | |
| 總計 | 581:24 | 443:26 | 2:81 | 1027:31 | |

川湘鹽務聯運處配銷盟行統計表

| 月份 | 酉陽縣屬 | | 秀山縣屬 | | 合計 | | 附註 |
|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| | 配銷數量 | 實銷數量 | 配銷數量 | 實銷數量 | 配銷數量 | 實銷數量 | |
| 32年1月份 | 4112.81 | 2825.00 | 3397.68 | 126.00 | 7510.49 | 4091.00 | 1. 自本年二月起
鹽運督銷處整理酉秀二縣銷鹽事宜故表列數
本處原不辦理配銷于本年一月接辦川康運籌處 |
| 2月份 | 4112.81 | 487.00 | 3397.68 | 542.44 | 7510.49 | 1031.44 | |
| 3月份 | 4112.81 | 2129.37 | 3397.68 | 189.47 | 7510.49 | 4025.84 | |
| 4月份 | 4112.81 | 296.12 | 3397.68 | 200.00 | 7510.49 | 496.12 | |
| 5月份 | 4112.81 | 3585.20 | 3397.68 | 258.00 | 7510.49 | 6170.20 | |
| 6月份 | 4112.81 | 3083.56 | 3397.68 | 79.00 | 7510.49 | 3879.56 | |
| 7月份 | 5066.25 | 4032.38 | 3404.15 | 6874.00 | 8460.40 | 10906.38 | |
| 8月份 | 5066.25 | 3831.65 | 3404.15 | 437.00 | 8460.40 | 8178.65 | |
| 9月份 | 5066.25 | 5607.13 | 3404.15 | 1837.16 | 8460.40 | 7444.29 | |
| 總計 | 39545.61 | 28549.41 | 30598.63 | 22143.07 | 70444.14 | 50692.48 | |

車務部份簡述

本處車務科原稱車務處，內分總務，業務，機務，器材四股，外轄修理廠，材料庫，油料庫各一，汽車隊五，均係于三十年冬間自粵東遷龍，嗣後奉令改處為科，遺于三十一年六月於粵改稱，內部縮編為總務，業務，機務三股，原有器材股事務，則併入總務股之內，其餘各廠庫隊，則一仍其舊，惟系統上改為直隸本處，旋因接收西南處汽車，輛數增多，經將各車隊編制重予調整，並奉准增設汽車第六隊一隊，又于上年十二月曾奉准增設修理分廠一所，嗣以本處業務行將結束，故未正式成立，其車輛方面，計接收自粵東業務管理局者八十一輛，前湘岸龍潭分廠一輛，西南業務運輸處九十二輛，在龍修理廠自行裝配一輛，共為一百七十五輛，除去奉撥滇

局八輛(嗣^後奉令改撥縣局)實為一百六十七輛，內中柴油車為八十九輛，汽油車十輛，小轎車三輛，木炭車六十五輛，上項車輛使用，早經逾齡，自經本處接管後，担任鹽運車餘以來，屢次停止，並以川湘公路山道崎嶇，故車輛行駛，故障頻生，尤以柴油車之齒輪牙齒，最易損壞，中間嘗一度因材料缺乏，幾瀕無法修理之絕境，茲經設法以汽油車之機軸改裝柴油車後軸，始能勉強行駛，迨至本處奉令結束，能供行駛之車輛尚有一百四十五部，其中計分撥江南鹽務聯運處木炭車四十一輛，分撥西北鹽務管理局柴油車八十五輛(內有五輛留本處擔任公務供本處結束完畢後赴調)道奇車十六輛，福特車二輛，共計一百另三輛，留本處小轎車一輛(該車已奉准撥歸總局)此外報廢

者僅廿輛，又小轎車一輛，公務卡車一輛，因缺料修理
即將遵令標賣，至於本處車輛，自上年元月業務開始之
日起，截至本年九月底止，廿一個月中，共計行駛六百
或拾玖萬貳千貳百柒拾玖噸公里，平均月行壹拾伍萬陸
千柒百柒拾陸噸公里強，其中除擔任運送以外，并利用
回程協運軍糧及川康硝磺處之硝磺其交通部湘贛運處暨
其他各公商機關之物資，俾得減低回空損失，以節輸力
，現本處奉令結束，關於本處車務方面之機入人事，車
輛狀況，業務進款數目，以及材料油料之收支，使用情
形，茲更列表于右，以供參攷。

川湘鹽務聯運處三十一年度一至九月份廠隊機工開補比較表 32.10.10.

| 區別
單位 | 現有人數 | 新 補 入 數 | | | | | | | | | | 開 除 入 數 | | | | | | | | | 現有人數 | 調出
人數 | 留處
人數 | |
|----------|---|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----------|----------|----|
| | | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 | 合計 | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 | | | | 合計 |
| 修理廠 | 99 | 5 | 8 | 7 | 3 | 1 | 16 | 5 | 3 | 14 | 62 | 3 | 2 | 3 | | 1 | 3 | 5 | 24 | 13 | 54 | 107 | 105 | 2 |
| 汽一隊 | 35 | 1 | | | 28 | | | 6 | 7 | 9 | 51 | | | 1 | 4 | 1 | 8 | 8 | 10 | 5 | 37 | 49 | 47 | 2 |
| 汽二隊 | 35 | | | | 31 | | 1 | 6 | 7 | 10 | 55 | | 1 | 1 | 2 | 10 | 1 | 8 | 9 | 7 | 39 | 51 | 47 | 4 |
| 汽三隊 | 33 | 2 | 1 | | 26 | | 1 | 1 | | 15 | 46 | | 1 | | 3 | 3 | 4 | 1 | 10 | 3 | 25 | 54 | 52 | 2 |
| 汽四隊 | 34 | 1 | | | 25 | 1 | | 7 | 8 | 7 | 49 | | 1 | | 6 | 1 | 2 | 6 | 9 | 6 | 31 | 52 | 50 | 2 |
| 汽五隊 | 35 | | 3 | | 24 | | | 8 | 13 | | 48 | 3 | 1 | | 2 | 3 | 2 | 15 | 13 | | 39 | 44 | 44 | |
| 汽六隊 | | 36 | | | 3 | | 4 | 15 | 8 | | 66 | | | | 1 | 3 | 2 | 8 | 6 | | 20 | 46 | 46 | |
| 總計 | 271 | 45 | 12 | 7 | 40 | 2 | 22 | 48 | 46 | 55 | 377 | 6 | 6 | 5 | 18 | 22 | 22 | 51 | 81 | 34 | 245 | 403 | 391 | 12 |
| 附
註 | 1. 上年港臨廠機工已於本年四月份以前先後調派各廠隊。
2. 調出入數修理廠及汽一、二、三、四隊於十一月一日調西北局汽五、六兩隊於八月份調
撥江南處。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

三十一年度汽車器材油料價值回祿簡表

| 類別 | 上年結存 | 本年收入 | 本年發出 | 本年結存 |
|----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 材料 | 1013951 ^元 25 | 1814601 ^元 33 | 1198684 ^元 11 | 1629868 ^元 47 |
| 油料 | 891376 ^元 87 | 4956496 ^元 16 | 3848766 ^元 87 | 1999106 ^元 16 |
| 共計 | 1905328 ^元 12 | 6771097 ^元 49 | 5047450 ^元 98 | 3628974 ^元 63 |
| 附 | | | | |
| 註 | | | | |

三十二年一月九日器材油料價值四柱簡表

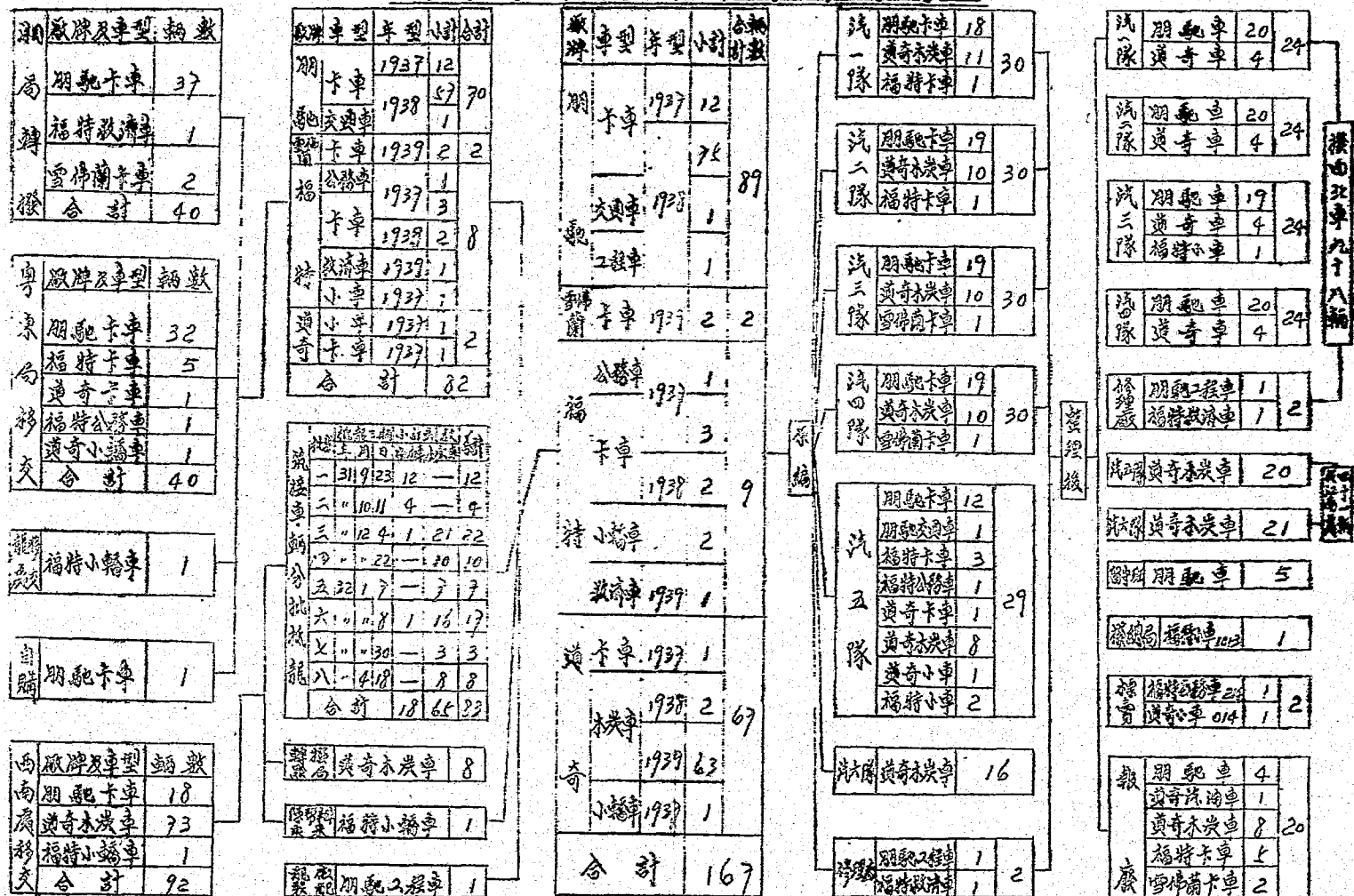
| 類別 | 上年結存 | 一月九日收入 | 一月九日發出 | 本月結存 |
|----|---|-------------|-------------|------------|
| 材料 | 1629868.47 | 2959588.52 | 2058660.57 | 2530796.42 |
| 油料 | 1999106.16 | 14358290.31 | 15717097.08 | 640299.39 |
| 共計 | 3628974.63 | 17315878.83 | 17775757.65 | 3171095.81 |
| 附註 | <p>材料 { 1. 西南處撥來器材數字尚未列入因點尚與來價值清表幣制不一暫估計約值
1400000.00 (未列入上表)</p> <p>2. 撥交江聯處及西北局器材總值尚未計算</p> <p>3. 上表所列結存數字即為移交江聯處及西北局數字</p> | | | |
| 該 | <p>油料 { 1. 西南處撥來油料尚未列入未准點局折價</p> <p>2. 撥交江聯處及西北局油料價值均已將其列入發出數字內</p> | | | |

財政部鹽務總局川湘鹽務聯運處

31年1月起至32年9月上車運業務進款總表

| 年
月
份 | 類別
項目 | 鹽 | | 糧 | | 債 | | 公(統) | | 物放 | | 空合 | | 計 |
|-------------|----------|---------|-------------|--------|----------|-------|------------|--------|------------|--------|------------|---------|-------------|---|
| | | 噸公里 | 費 | 噸公里 | 費 | 噸公里 | 費 | 噸公里 | 費 | 噸公里 | 費 | 噸公里 | 費 | |
| 三 | 1 | 25736 | 546459.86 | 47603 | 1863.77 | 1111 | 3336.11 | 1156 | 37620.20 | 3380 | 12062.02 | 136553 | 62490.43 | |
| | 2 | 11421 | 229111.94 | 9333 | 36607.22 | 30056 | 23341.00 | 3843 | 174440.50 | 10600 | 37702.53 | 130439 | 786138.25 | |
| | 3 | 9765 | 30060.21 | 2432 | 1000.00 | 1000 | 1000.00 | 1197 | 3105.97 | 50905 | 18116.33 | 150976 | | |
| | 4 | 3117 | 120110.00 | 14511 | 7000.00 | 1000 | 1000.00 | 1774 | 10337.95 | 43453 | 19000.57 | 173376 | | |
| 十 | 5 | 1000 | 150000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 1000.00 | 1126 | 10000.56 | 3332 | 33100.00 | 170000 | | |
| | 6 | 1000 | 110000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 10000.00 | 1000 | 10000.00 | 100000 | | |
| | 7 | 1000 | 100000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 10000.00 | 1000 | 10000.00 | 100000 | | |
| | 8 | 1000 | 100000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 10000.00 | 1000 | 10000.00 | 100000 | | |
| | 9 | 1000 | 100000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 10000.00 | 1000 | 10000.00 | 100000 | | |
| | 10 | 1000 | 100000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 10000.00 | 1000 | 10000.00 | 100000 | | |
| | 11 | 1000 | 100000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 10000.00 | 1000 | 10000.00 | 100000 | | |
| | 12 | 1000 | 100000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 10000.00 | 1000 | 10000.00 | 100000 | | |
| 年共三 | 計 | 10000 | 1000000.00 | 10000 | 10000.00 | 10000 | 10000.00 | 10000 | 100000.00 | 10000 | 100000.00 | 1000000 | | |
| | 1 | 1000 | 100000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 10000.00 | 1000 | 10000.00 | 100000 | | |
| | 2 | 1000 | 100000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 10000.00 | 1000 | 10000.00 | 100000 | | |
| | 3 | 1000 | 100000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 10000.00 | 1000 | 10000.00 | 100000 | | |
| | 4 | 1000 | 100000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 10000.00 | 1000 | 10000.00 | 100000 | | |
| | 5 | 1000 | 100000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 10000.00 | 1000 | 10000.00 | 100000 | | |
| | 6 | 1000 | 100000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 10000.00 | 1000 | 10000.00 | 100000 | | |
| | 7 | 1000 | 100000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 10000.00 | 1000 | 10000.00 | 100000 | | |
| | 8 | 1000 | 100000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 10000.00 | 1000 | 10000.00 | 100000 | | |
| | 9 | 1000 | 100000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 1000.00 | 1000 | 10000.00 | 1000 | 10000.00 | 100000 | | |
| 年共總 | 計 | 1577690 | 42793253.04 | 126287 | 47420.10 | 93220 | 1267043.12 | 264025 | 4574000.25 | 613303 | 2074220.02 | 1716336 | 47527343.00 | |
| | | 1577690 | 42793253.04 | 126287 | 47420.10 | 93220 | 1267043.12 | 264025 | 4574000.25 | 613303 | 2074220.02 | 1716336 | 47527343.00 | |

川湘鹽務聯運處車輛狀況圖



財政部鹽務總局川湘鹽務聯運處車輛報廢表

| 次數 | 車號 | 廠牌 | 羊型 | 牌照號碼 | 引擎號碼 | 原價 | 本處接收時時值 | 起用日期 | 使用日期 | 報廢日期 | 報廢原因 | 處理方法 | |
|----|-----|-----|------|--------|--------------|------------|-----------|----------|-------|-------|--------|--------------------------|------------|
| 1 | 228 | 道奇 | 1937 | 粵5653 | T25-26810 | 2,000.00元 | 3800.00元 | 26年12月 | 4年10月 | 3年9月 | 損壞不能使用 | 報廢車以後軸總成改裝 | |
| 2 | 213 | 福特 | ✓ | 特1308 | BB18F3803964 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 損壞復牙之柴油車上發時
俾交材料庫保管備用 | |
| 3 | 211 | ✓ | ✓ | 1309 | BB18F3299701 | ✓ | ✓ | 28年4月 | 3年7月 | 3年10月 | ✓ | 拆 | |
| 4 | 212 | ✓ | ✓ | 1150 | BB18F3805592 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5 | 205 | ✓ | 1938 | 粵5087 | BB18F4477942 | 1448.56元 | 4296.73元 | ✓ | 3年10月 | 32年7月 | ✓ | ✓ | |
| 6 | 209 | ✓ | ✓ | 5083 | BB18F4477797 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | 239 | 雪佛蘭 | 1939 | ✓ | 5655 | FR2147960 | 7500.00元 | 2350.00元 | ✓ | 4年 | 32年7月 | ✓ | ✓ |
| 8 | 131 | 福馳 | 1938 | ✓ | 5342 | 305931580 | 8970.87元 | 2913.53元 | ✓ | 3年11月 | 32年2月 | ✓ | 拆件交材料庫保管備用 |
| 9 | 139 | ✓ | ✓ | 5350 | 305931565 | ✓ | 2754.05元 | ✓ | 4年4月 | 32年7月 | ✓ | ✓ | |
| 10 | 137 | ✓ | ✓ | 5348 | 306932597 | ✓ | 2915.33元 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | 148 | ✓ | ✓ | 5359 | 305931543 | ✓ | 2754.05元 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 12 | 356 | 道奇 | 1939 | 國號7148 | T76-14507 | 13210.00元 | 5184.92元 | ✓ | 3年11月 | ✓ | ✓ | 以復軸總成改裝損壞後 | |
| 13 | 345 | ✓ | ✓ | 5025 | T76-15358 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 軸之柴油車上發均拆件交材 | |
| 14 | 307 | ✓ | ✓ | 國號6409 | T76-14519 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 料庫保管備用 | |
| 15 | 310 | ✓ | ✓ | 國號5385 | T76-7603 | 6500.00元 | 1527.50元 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 16 | 305 | ✓ | ✓ | 5008 | T76-1440 | 7600.00元 | 1444.00元 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 17 | 322 | ✓ | ✓ | 5580 | T76-7437 | 6500.00元 | 1527.50元 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 18 | 333 | ✓ | ✓ | 5022 | T76-1514 | 7600.00元 | 1444.00元 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 19 | 334 | ✓ | ✓ | 6360 | T76-15663 | 13,210.00元 | 5,184.92元 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 20 | 238 | 雪佛蘭 | ✓ | 5666 | TR-2104133 | 8,500.00元 | 2890.00元 | 28年4月 | 4年4月 | ✓ | ✓ | ✓ | |

附註
 1. 報廢車以後軸總成改裝
 2. 損壞復牙之柴油車上發時俾交材料庫保管備用
 3. 拆件交材料庫保管備用
 4. 以復軸總成改裝損壞後
 5. 軸之柴油車上發均拆件交材料庫保管備用
 6. 報廢車以後軸總成改裝
 7. 損壞復牙之柴油車上發時俾交材料庫保管備用
 8. 拆件交材料庫保管備用
 9. 以復軸總成改裝損壞後
 10. 軸之柴油車上發均拆件交材料庫保管備用
 11. 報廢車以後軸總成改裝
 12. 損壞復牙之柴油車上發時俾交材料庫保管備用
 13. 拆件交材料庫保管備用
 14. 以復軸總成改裝損壞後
 15. 軸之柴油車上發均拆件交材料庫保管備用
 16. 報廢車以後軸總成改裝
 17. 損壞復牙之柴油車上發時俾交材料庫保管備用
 18. 拆件交材料庫保管備用
 19. 以復軸總成改裝損壞後
 20. 軸之柴油車上發均拆件交材料庫保管備用

1. 報廢車以後軸總成改裝
 2. 損壞復牙之柴油車上發時俾交材料庫保管備用
 3. 拆件交材料庫保管備用
 4. 以復軸總成改裝損壞後
 5. 軸之柴油車上發均拆件交材料庫保管備用
 6. 報廢車以後軸總成改裝
 7. 損壞復牙之柴油車上發時俾交材料庫保管備用
 8. 拆件交材料庫保管備用
 9. 以復軸總成改裝損壞後
 10. 軸之柴油車上發均拆件交材料庫保管備用
 11. 報廢車以後軸總成改裝
 12. 損壞復牙之柴油車上發時俾交材料庫保管備用
 13. 拆件交材料庫保管備用
 14. 以復軸總成改裝損壞後
 15. 軸之柴油車上發均拆件交材料庫保管備用
 16. 報廢車以後軸總成改裝
 17. 損壞復牙之柴油車上發時俾交材料庫保管備用
 18. 拆件交材料庫保管備用
 19. 以復軸總成改裝損壞後
 20. 軸之柴油車上發均拆件交材料庫保管備用

川湘鹽務聯運處修理廠
自三十一年一月份起至三十二年九月份止
修竣車輛及零件統計表

| 年度 | 月份 | 車 輛 | | | 零 件 |
|-------|----|-----|-----|-----|------|
| | | 大 修 | 小 修 | 合 計 | |
| 三十一年度 | 1 | 1 | 13 | 14 | 7 |
| | 2 | 0 | 6 | 6 | 16 |
| | 3 | 9 | 10 | 19 | 25 |
| | 4 | 11 | 16 | 27 | 28 |
| | 5 | 13 | 11 | 24 | 34 |
| | 6 | 4 | 20 | 24 | 23 |
| | 7 | 3 | 23 | 26 | 27 |
| | 8 | 9 | 20 | 29 | 42 |
| | 9 | 5 | 19 | 24 | 31 |
| | 10 | 6 | 19 | 25 | 29 |
| | 11 | 2 | 18 | 20 | 20 |
| | 12 | 0 | 20 | 20 | 34 |
| 小計 | | 63 | 195 | 258 | 316 |
| 三十二年度 | 1 | 4 | 14 | 18 | 46 |
| | 2 | 13 | 14 | 27 | 65 |
| | 3 | 22 | 13 | 35 | 72 |
| | 4 | 13 | 12 | 25 | 86 |
| | 5 | 12 | 12 | 25 | 117 |
| | 6 | 11 | 19 | 30 | 168 |
| | 7 | 19 | 10 | 29 | 48 |
| | 8 | 15 | 8 | 23 | 64 |
| | 9 | 17 | 28 | 45 | 151 |
| 小計 | | 126 | 130 | 256 | 817 |
| 總計 | | 189 | 325 | 514 | 1133 |

會計部份簡述

賬務

關於本處成立以來之賬務辦理經過情形前經分為三期特
期草擬報告彙列於上次撰呈之業務簡略報告內茲者本處
業務行將全部結束所有賬務亦屆實行清理之期謹將自成
立至現在為時兩年來之營業收支初步狀況約略查列於下
以供參攷至正確之數字尚待清理完畢編造最後算決送呈
察核

- (一) 現金收支總數計收二五二、一七九、四五一元〇一分支
二四三、八三七、九〇九元七六分(不經現金轉賬之數序)

未列在內)

- (二) 業務收入總數計三〇六〇一・二四四元九九分
- (三) 業務支出總數計三四九〇六七・五三六元六八分

會一

(所有賬內提存未解 總局之意外損失準備金暨各種暫收款已暫移作業務費開支故支出數較收入總數為多合併陳明)

四、應收應付賬款

應收賬款 (以元為單位)

| | |
|-----------------------|------------|
| <1> 湘局應續付鹽運兩本 | 28,000.000 |
| <2> 川康局應退還鹽價 | 4,230.110 |
| <3> 川康局應撥還公給單鹽本益 | 936.346 |
| <4> 川碛處應還運費兩費 | 794.931 |
| <5> 總局應付遠曠汽油價款(包括運費) | 3,408.431 |
| <6> 公益費管委會應撥還診所經費 | 182.031 |
| <7> 西北局應撥還棧車費用現款 | 3,016.342 |
| <8> 西北局應撥還車輛材料工具油料等價款 | 9,500.000 |
| <9> 江南處應撥還車輛材料工具油料等價款 | 3,000.000 |

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| 〈10〉 外調各區員司借支被費 | 200,000 |
| 〈11〉 其他機關應還零星往來款 | 200,000 |
| 〈12〉 總局應撥還本年度九至十二月份管理費 | 376,192 |
| 〈13〉 總局應撥還本年六至十二月份米金生補兩費 | 2,623,808 |
| 〈14〉 房屋傢具等固定資產折舊餘額 | 3,000,000 |
| 〈15〉 殘廢車輛材料價值估計 | 3,000,000 |
| 〈16〉 未運交之存鹽九千担價值估計
(包括未運交欠繳之鹽斤) | 10,000,000 |
| 總 計 | <u>72,168,191</u> |

應付賬款 (以元為單位)

| | |
|--------------------------------------|------------|
| 1) 提存意外損失準備金 | 8,247.013 |
| 2) 提存奉准註銷淹消損失監斤
專賣利益 | 2,125.613 |
| 3) 提存管理費 | 119.793 |
| 4) 應撥總局本年九至十二月份業
務費總額 | 240.000 |
| 5) 暫存其他監務機關保管費 | 1,800.000 |
| 6) 應付前西南處撥來車輛材料
工具油料等價款 | 2,000.000 |
| 7) 應撥付交通部川聯處二成運費 | 3,000.000 |
| 8) 估計續可撥交湘局監斤之運費 | 3,000.000 |
| 9) 估計已報尚未奉准(道夫奉准註銷
之淹消損失監斤應提專賣利益) | 654.000 |
| 10) 估計尚辦結束人員本年十二月
份及三十二年一月份新津等費 | 2,000.000 |
| 11) 預備費(即其他不屬於以上各項之費用) | 2,000.000 |
| 總計 | 25,186.419 |

(五)估計盈餘 照上列應收應付兩款相抵尚應結餘四六
九八一七七二元連同現有現金結存約八〇〇〇〇〇〇元
鹽已撥解銷局之盈餘四〇〇〇〇〇元應共盈餘五八九
八一七七二元但仍應核實收實付全部轉入現金科目後方
可知實在盈餘

(六)鹽斤損失暨折合本蓋數目 營業盈餘情形既如上述
但以川湘運道涪河艱險崔蔣不靖兩年來水淹淹消陸運匪
劫蓋斤之損失萬數亦多截至最近歷次呈報損失案件奉准
成立者計共二二九三四担六六斤按照當時牌價計之共合
蓋本一一九八一四八三元利益二〇六四六三六元其已報
而尚未奉准該銷者計約七二六七担合本三六三四〇〇〇
元蓋六五四〇〇〇元

(七) 鹽債虧賠撥補情形 自本年一月起全國鹽債之核增奉令限制後本區每月交湘鹽斤自二月份起即應有虧賠截至最近共計一九二四三九六二元餘已奉准以上年提存之平衝抵補費一五八二六八五元撥補外其餘尚未奉飭應在何種賬款內撥補前曾一再具電請示在案茲須在所收鹽運本內撥補則連同第六項之損失不啻少幾盈餘二一七五一〇〇〇元之多

(八) 本區所獲盈餘之因果 本處奉准成立其主要任務即係以川康所產之場鹽運濟湘區食需最初自川省之涪陵接運至彭夔江三地再轉運入湘於涪涇道輸改由川黔涪運銷商接辦後即改在彭夔兩地接運沿途設站推進不使接運入湘之鹽前後脫節而能充分供應但中綫千數百公里之水陸

運程由接運以至交斤需銀相當時日在上述運程中自不免
有積儲之益以兩年來盈價時有變動遂使付川之價與收湘
之價於經過相當時期後發生差異同時照奉准定率核入交
斤改價之墊款利息折耗英滙兌損夫等因平日管理查訖得
法亦有出入故素終有盈無虧其他如用人之限制開支之節
省亦莫非為盈餘之果然成功之最大原因仍由於本廠辦理
之得人以及內外班員工之一致努力有以致之耳

本廠奉令業務告終後三個月之內將賬務全部清理完畢由
會計科長余熙真負責主辦一節按該科長估計如各夫隊欠繳
之益斤暨虧斤賠點能在期內追繳清楚則賬務一項雖將原
有人員減少至八九名祇須日夜趕辦亦可望如限完竣否則
難免逾限云並查應編各項會計報告業已編送至本年八月

份最近奉令發送更正之上年一至十月份並專賣賬月報亦
正遵飭彙編寄呈合併附陳

川湘鹽務聯運處

自前特准成立之日起至廿二年三月止停止接運之口實數用原可鹽數暨應付鹽價清單

| 月份 | 交鹽地點 | 實收 | 川鹽担數 | 每担交斤價 | 應付鹽價總值 | 附註 |
|----|-------|------------|-----------|--------|----------------|---|
| 30 | 10 涪陵 | 1,170.00 | --- | | 153,592.39 | 查廿年十月至廿一年十二月
之期間各月份每担交斤
價因非一律故未彙列 |
| " | 11 " | 9,724.00 | --- | | 1,349,709.19 | |
| " | 12 " | 12,113.40 | --- | | 1,661,357.91 | |
| 31 | 1 " | 34,530.60 | --- | | 5,794,553.85 | |
| " | 2 " | 21,377.20 | --- | | 4,179,559.84 | |
| " | 3 " | 47,694.40 | 3,924.35 | | 11,027,350.81 | |
| " | 4 " | 30,342.00 | --- | | 6,550,090.33 | |
| " | 5 " | 37,219.00 | 2,609.20 | | 9,993,614.43 | |
| " | 6 " | 37,780.60 | --- | | 9,413,459.60 | |
| " | 7 " | 45,960.20 | 1,270.28 | | 11,802,072.44 | |
| " | 8 " | 37,749.40 | 2,593.10 | | 10,121,335.46 | |
| " | 9 " | 29,070.60 | 7,951.38 | | 9,437,695.90 | |
| " | 10 " | 32,471.34 | 5,059.08 | | 10,204,026.31 | |
| " | 11 " | 17,560.34 | 3,703.56 | | 6,065,609.17 | |
| " | 12 " | 29,760.99 | 4,794.99 | | 9,533,505.85 | |
| | | 424,524.07 | 31,905.94 | | 107,307,533.46 | |
| 32 | 1 " | 8,661.08 | --- | 280.67 | 2,430,305.33 | |
| " | 2 " | 1,269.51 | --- | 361.74 | 459,160.19 | |
| " | 3 " | 2,871.19 | --- | 395.83 | 1,136,503.13 | |
| " | 4 " | 20,820.17 | --- | " | 8,241,247.88 | |
| " | 5 " | --- | 3,283.13 | 503.20 | 1,631,943.02 | |
| " | 6 " | 6,326.81 | --- | 430.22 | 2,721,920.20 | |
| " | 7 " | --- | 2,819.57 | 573.02 | 1,615,670.01 | |
| " | 8 " | 2,400.86 | --- | 395.83 | 950,332.41 | |
| " | 9 " | --- | 219.21 | 503.20 | 110,306.47 | |
| " | 10 " | 4,059.91 | --- | 430.22 | 1,746,654.48 | |
| " | 11 " | --- | 6,336.19 | 573.02 | 3,630,763.59 | |
| " | 12 涪陵 | 5,282.88 | --- | 395.83 | 2,091,122.38 | |
| " | 小計 | 2,867.00 | --- | 450.22 | 1,233,440.74 | |
| | 共計 | 54,559.21 | 12,618.10 | | 27,999,969.83 | |
| | 撥還涪陵 | 479,083.28 | 44,524.04 | | 135,307,503.29 | |
| | 撥還涪陵 | 9,939.14 | 9,243.75 | | 5,392,332.88 | |
| | 撥還涪陵 | 50,761.05 | 15,230.86 | | 27,304,205.66 | |
| | 涪陵公估費 | 644.81 | | | 936,346.44 | |
| | 共應實付 | 417,738.28 | 19,934.43 | | 101,684,618.51 | |

川 湖 生 產 聯 運 處

自開辦成立之日起至三十一年十月止大湖川湖生產品收運運兩本數目清單

| 月 份 | 類別 | 交運地點 | 實 交 担 數 | 產 收 本 | | 運 本 | | 合 計 | 備 註 |
|--------|----|------|-----------|--------|----------|----------------|---------------|---------------|-----|
| | | | | 產 收 本 | 運 本 | 產 收 本 | 運 本 | | |
| 30. 12 | 花 | 廟前 | 541.44 | 167.81 | 186.00 | 17,897.65 | 65,507.84 | 18,208.19 | |
| 31. 1 | " | " | 3,901.15 | " | " | 64,051.98 | 725,615.30 | 2,321,200.00 | |
| " 2 | " | " | 4,938.00 | " | " | 61,747.31 | 1,350,050.00 | 3,567,000.00 | |
| " 3 | " | " | 12,441.70 | 311.45 | " | 2,661,490.47 | 1,110,000.00 | 4,111,000.00 | |
| " 4 | " | " | 10,400.30 | " | 283.00 | 2,703,231.67 | 1,140,000.00 | 3,843,231.67 | |
| " 5 | " | " | 12,672.00 | " | 300.00 | 3,701,810.40 | 1,500,000.00 | 5,201,810.40 | |
| " 6 | " | " | 13,121.50 | " | 547.00 | 4,761,200.00 | 1,340,000.00 | 6,101,200.00 | |
| " 7 | 花 | " | 20,740.00 | " | 561.00 | 5,451,000.00 | 10,001,000.00 | 15,452,000.00 | |
| " 8 | 花 | " | 21,841.00 | " | " | 5,401,279.11 | 10,001,000.00 | 15,402,279.11 | |
| " 9 | 花 | " | 20,100.00 | " | " | 7,133,535.13 | 1,440,000.00 | 8,573,535.13 | |
| " 10 | 花 | " | 10,000.00 | " | " | 8,130,967.00 | 1,000,000.00 | 9,130,967.00 | |
| " 11 | 花 | " | 10,000.00 | 307.00 | 47.00 | 7,271,110.00 | 1,000,000.00 | 8,271,110.00 | |
| " 12 | 花 | " | 10,000.00 | 307.00 | 47.00 | 5,831,100.00 | 1,000,000.00 | 6,831,100.00 | |
| 32. 1 | 花 | " | 10,000.00 | 307.00 | 47.00 | 3,000,000.00 | 100,000.00 | 3,100,000.00 | |
| " 2 | 花 | 靖漢 | 10,000.00 | 307.00 | 47.00 | 38,100.00 | 8,000.00 | 46,100.00 | |
| " 3 | 花 | 靖漢 | 10,000.00 | 307.00 | 47.00 | 1,071,000.00 | 23,470.00 | 1,094,470.00 | |
| " 4 | 花 | 靖漢 | 10,000.00 | 307.00 | 47.00 | 4,500,000.00 | 57,000.00 | 4,557,000.00 | |
| " 5 | 花 | 靖漢 | 1,140.00 | 307.00 | 546.42 | 350,250.23 | 623,400.11 | 973,650.34 | |
| " 6 | 花 | 靖漢 | 1,827.57 | 280.67 | 775.40 | 571,455.99 | 1,463,621.78 | 2,035,077.17 | |
| " 7 | 花 | 靖漢 | 19,201.15 | 280.67 | 218.36 | 5,339,121.18 | 15,713,456.74 | 21,052,577.92 | |
| " 8 | 花 | 靖漢 | 11,037.84 | 307.00 | 656.32 | 277,518.73 | 500,000.00 | 777,518.73 | |
| " 9 | 花 | 靖漢 | 84.51 | 307.00 | 1,000.97 | 3,200,121.36 | 15,714,700.00 | 18,914,821.36 | |
| " 10 | 花 | 靖漢 | 16,819.37 | 307.00 | 1,100.17 | 6,500,000.00 | 20,000,000.00 | 26,807,000.00 | |
| " 11 | 花 | 靖漢 | 251.09 | 307.00 | 1,100.00 | 1,100,000.00 | 233,000.00 | 1,333,000.00 | |
| " 12 | 花 | 靖漢 | 0.01 | 307.00 | 11.36 | 5.51 | 10.07 | 16.95 | |
| " 1 | 花 | 靖漢 | 165.98 | 307.00 | 206.00 | 30,001.14 | 100,000.00 | 130,001.14 | |
| " 2 | 花 | 靖漢 | 468.47 | 307.00 | 1,100.00 | 200,000.00 | 400,000.00 | 600,000.00 | |
| " 3 | 花 | 靖漢 | 10,634.28 | 307.00 | 1,104.17 | 4,000,000.00 | 10,000,000.00 | 14,000,000.00 | |
| " 4 | 花 | 靖漢 | 962.25 | " | 780.17 | 301,000.00 | 700,000.00 | 1,001,000.00 | |
| " 5 | 花 | 靖漢 | 10,000.00 | " | 1,104.17 | 7,000,000.00 | 10,000,000.00 | 17,000,000.00 | |
| " 6 | 花 | 靖漢 | 11,000.00 | " | 700.17 | 4,000,000.00 | 10,000,000.00 | 14,700,000.00 | |
| " 7 | 花 | 靖漢 | 10,000.00 | " | 1,104.17 | 310,000.00 | 10,000,000.00 | 11,104,170.00 | |
| " 8 | 花 | 靖漢 | 10,000.00 | " | 1,104.17 | 310,000.00 | 10,000,000.00 | 11,104,170.00 | |
| " 9 | 花 | 靖漢 | 10,000.00 | " | 1,104.17 | 310,000.00 | 10,000,000.00 | 11,104,170.00 | |
| " 10 | 花 | 靖漢 | 10,000.00 | " | 1,104.17 | 310,000.00 | 10,000,000.00 | 11,104,170.00 | |
| 總 計 | | | | | | 111,217,040.10 | | | |

九十兩月份運到貨物數目因各
以本月之數運到貨物全部到故
無法填寫收數

人事部份簡述

一、員缺：本處係三十年十一月奉 令接收湘黔兩區邊境

機構及由粵東撥調文專務各部門改組成立，當

時計有員司³²⁵人，又役¹⁹¹人（包括倉工雜職不在內）三

十一年一月員司增為³³⁶人，二役則減為¹⁷¹人，嗣以

業務日趨擴展，且於七月間增設白馬一處，員

工入數亦隨之而增，至年底止，員司共³⁸⁸人

又役¹⁸⁹人，自三十二年度起，因業務迭有更張

，嗣又奉令結束，機構之增減，其入員之調遣

較繁，本年一月川康區暨邊境處歸併本處，又

暨灘分處，二月六處邊境分處移歸川康局并增

設閩泉場銅仁兩分處，三月湘區前里耶兩

站移歸本處管轄，內系設立閩銅兩處奉 令移

歸黔局接管。四月羊角磧分處移交川康局，並將江口分處裁撤，五月白馬分處奉令撤消，一面添設汽車第六隊，七月龔灘彭水兩分處移交川康局接管，八月汽車第五六兩隊移交江南聯運處，人員因機關之改隸，增減無常，茲編列本年一至十月人數表一份附呈，十月全部倉存並斤運清，車輛奉令調撥西北局應用，修理廠汽車第一二三四隊人員均全部移交，車務科油料材料兩庫人員亦儘量抽調前往，計撥調職員共₁₁₃人，工役₃₂名，再本處因業務結束於十月下旬起先後遣散內外班員計₁₁₄人，工役₆₂名，其餘赴調他處及辭職等₂，共計去職等而離職者₂₀，餘人

目前本處暨龍潭百陽馮家渠黔江郁山鎮廟前等分處正在辦理結束現有職員共為 97 人 工役 213 人 護送員辦理結束及現有人數分晰表一份附後至以後事務當可逐漸減滅即將充全結束以上乃本處兩年來關於員數動態之梗概

川湘鹽務聯運處前編制二十一年一月九日分員投入數表

| 月份 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 七 | 八 | 九 | 十 | 附 | 註 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|
| 員 | 433 | 420 | 458 | 454 | 466 | 464 | 386 | 345 | 338 | 130 | | |
| 役 | 213 | 209 | 200 | 187 | 189 | 192 | 159 | 160 | 162 | 27 | | |

川湘鹽務聯運處現有員司人數分晰表

| 機關 | 已繳 | | 未繳 | | 備註 | 改 |
|-----------------|----|----|----|----|----------------------|---|
| | 已繳 | 未繳 | 已繳 | 未繳 | | |
| 本處 | 2 | 1 | | | 本處內除已繳起調外現尚有等以上職員 | |
| 總務科 | 25 | 18 | 7 | 3 | 九十七人內包括奉調他處尚未赴調者當視未處 | |
| 運銷科 | 6 | 5 | 1 | 1 | 業經結束情形分別陸續調遣又上列入數係截至 | |
| 車務科 | 15 | 13 | 2 | 1 | 本年十一月十五日 | |
| 會計科 | 12 | 10 | 2 | 2 | | |
| 人事室 | 4 | 1 | | | | |
| 統計室 | 2 | 1 | 1 | | | |
| 龍潭分處 | 7 | 7 | | 1 | 1 | |
| 百陽分處 | 5 | 5 | | 1 | 3 | |
| 馮家渠分處 | 6 | 5 | 1 | 1 | 2 | |
| 黔江分處 | 2 | 2 | | 1 | | |
| 郁山鎮分處 | 4 | 4 | | 1 | 1 | |
| 廟前分處
(已指與鄂處) | 7 | 6 | 1 | 4 | 1 | |
| 總計 | 97 | 81 | 16 | 19 | 12 | |

二 考試

查本處辦理己庚等員司考試首次係於三十一年五月二十四日在龍潭本處奉辦應試及格者計己等丁己級及庚等初級補實等十五員，均已分別補實第二次為同年七月廿六日在涪陵彭水暨灘三分處同時舉行己等丁己級及庚等初級補實考試經評定及格者七員內一員已離職，餘均分別補實同年十二月六日在本處及涪陵彭水暨灘三分處又舉行第三屆己等丁己級及庚等初級補實并己等丁己級升等考試計初級補實考試及格者三十六員己級丁己級升等考試及格者十一員已補實者四十二員存記者五員嗣後第四次為三十二年七月十一日按照一年考試兩次規定在本處舉行己庚等初級及戊理補實考試計初級補實

改試及格者十員總平均分數不及格者四員升等
考試及格者二員除及格入員已遺散及因故離職
者外應予補實者六員但四次考試不及格入數平
均約佔百分之五十五其成績均逐次呈報有案

三、保證書：關於員司應取其保證書決意，層令辦理決意

先後遇缺各屬一體遵辦并將辦理情形呈報各在案惟
承處同入多係來自外省取保較難或須轉寄他處覓保
致費時日尤與該管公款公物入員應加具甲種保函條
款入項負無限責任取具更較困難故至今尚有一部份
員司未將保證書繳有現本處辦理結束調遣人員甚多
除已經離職者不計外留辦結束及現有底職人員中計
有十六人無保者又未加繳甲種保者亦有十二人見附

呈現有員司人數分晰表

其他：本處員又無特遇者較多然對於任免獎懲以及補實等項一律遵章按期考核所有補實員司即予加入團體入壽保險按月編單扣繳每年四季到期應領養老金入員亦隨時查明照章呈請核發其他各員又動態均經檢冊登記逐月編造更動表依時呈費有案

統計室部份簡述

(一) 本處統計室係於三十一年六月間奉令成立始僅專辦全區鹽斤數字之統計表報自本年度起復奉令加辦人事統計表報以及調查呈報米物價格并負責審核所屬各處呈報之米價物價調查表

(二) 統計室工作概要：

(甲) 鹽斤統計 (A) 根據各屬分處所報鹽斤日報單審核後并登記倉存及途存賬至月終時根據所結數目分別編報月報計分倉存途存收到分區鹽斤月報表四種發往分區鹽斤

(B) 每月終根據各分處收到川康兩局運交及本處運交兩局鹽數分別編送表報并結祿鹽

續

(乙) 人事統計
根據本處人事室編送之員役動態登記冊
分別核編各種人事統計表報計分盤入統
計(3) 41516 及(鹽統) 2 等六種分送
總局人事統計兩處

(丙) 調查米價
本處於每月一、十一、二十一、三旬首日會同
本處指派調查委員前往本市調查米價并
于月內將全區各屬所報之價核明彙呈總
局複核

(三) 本處鹽斤統計情形茲併列表于后：

川湘鹽務聯運處接收川康局濟湘川鹽數量表

(自前特派員辦事處成立之日起至三十三年五月份止)

| 收地 | 鹽點 | 月份 | 花鹽担數 | 巴鹽担數 | 磚鹽担數 | 共計担數 | 附註 |
|-----|----|---------|-------------------------------|------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| 涪陵 | | 30年11月份 | 1,198.11
9,945.93 | — | — | 1,198.11
9,945.93 | 此鹽係前湘岸涪陵督運處撥交 |
| ∨ ∨ | | 12月份 | 12,589.21 | — | — | 12,589.21 | |
| | | 小計 | 23,733.25 | — | — | 23,733.25 | |
| 涪陵 | | 31年1月份 | 35,600.29 | — | — | 35,600.29 | |
| ∨ ∨ | | 2 ∨ | 21,722.04 | — | — | 21,722.04 | |
| ∨ ∨ | | 3 ∨ | 30,247.56 | — | 3,924.35 | 54,171.91 | |
| ∨ ∨ | | 4 ∨ | 31,848.29 | — | — | 31,848.29 | |
| ∨ ∨ | | 5 ∨ | 39,364.31 | — | 2,609.20 | 41,973.51 | |
| ∨ ∨ | | 6 ∨ | 39,883.08 | — | — | 39,883.08 | |
| ∨ ∨ | | 7 ∨ | 48,990.74 | — | 1,270.28 | 50,261.02 | |
| ∨ ∨ | | 8 ∨ | 40,161.29 | — | 2,593.10 | 42,754.39 | |
| ∨ ∨ | | 9 ∨ | 31,041.81 | — | 7,951.38 | 38,993.19 | |
| ∨ ∨ | | 10 ∨ | 34,378.14 | 1,125.60 | 3,953.18 | 39,637.32 $\frac{1}{2}$ | |
| ∨ ∨ | | 11 ∨ | 18,410.77 | 3,703.56 | — | 22,114.33 | |
| ∨ ∨ | | 12 ∨ | 29,760.59 | 4,774.99 | — | 34,535.58 | |
| | | 小計 | 421,609.55 | 9,624.15 | 23,281.71 | 453,515.55 $\frac{1}{2}$ | |
| 涪陵 | | 32年1月份 | 8,661.08 | — | — | 8,661.08 | |
| 江口 | | 2 ∨ | 1,269.31 | — | — | 1,269.31 | |
| 彭水 | | | 2,871.19 | — | — | 2,871.19 | |
| 重慶 | | 3 ∨ | 20,822.17
6,321.51 | 616.90 | 2,626.23
2,819.57 | 33,209.68 | |
| 黔江 | | 4 ∨ | 74.52
2,400.50
4,059.05 | 219.21
150.44 | —
— | 13,070.86 | |
| 彭水 | | 5 ∨ | 5,252.58
2,867.00 | — | — | 8,119.58 | |
| | | 小計 | 54,613.90 | 986.55 | 11,621.55 | 67,222.00 | |
| | | 總計 | 499,957.06 $\frac{1}{2}$ | 10,610.70 | 33,913.26 | 544,481.02 $\frac{1}{2}$ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|------------|-----------|-----------|------------|-------------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|------------|-----------|
| 承上頁 | 546,423.23 | | 35,498.46 | 159,745.89 | 141,371.035 | 40,331.62 | 79,326.135 | 92,832.65 | 38,845.055 | 200,450.965 | | |
| 31年10月 | 39,814.175 | 80.85 | 1,201.76 | 1,567.17 | 572.32 | 3,024.875 | 380.27 | 3,604.15 | | 30,612.545 | | |
| 31年11月 | 39,814.175 | 83.83 | 8,421.61 | 19,163.085 | 19,436.58 | 5,244.875 | 1,906.355 | 19,971.23 | 3,457.96 | 30,612.545 | | |
| 31年12月 | 43,141.94 | 142.85 | 4,501.23 | 4,632.09 | 1,359.795 | 7,635.225 | 81.88 | 1,953.4 | | 24,820.135 | | |
| 32年1月 | 43,141.94 | 47.70 | 426.18 | 6,015.00 | 496.55 | 10,869.62 | 304.79 | 672.25 | | 21,364.75 | | |
| 32年2月 | 43,141.94 | 47.70 | 3,973.48 | 30,943.125 | 23,911.715 | 10,869.62 | 16,804.69 | 15,601.3 | 9,114.29 | 21,364.705 | | |
| 32年3月 | 6,857.01 | 244.79 | 655.55 | 5,642.15 | 304.22 | 2,943.51 | 218.89 | 5,021.35 | | 13,061.29 | | |
| 32年4月 | 6,857.01 | 49.13 | 354.82 | 917.15 | 272.26 | 3,456.66 | 39.12 | 1,216.75 | | 11,636.01 | | |
| 32年5月 | 7,291.40 | 31.43 | 459.63 | 1,429.19 | 728.62 | 1,293.25 | | 1,730.3 | | 23,584.44 | | |
| 32年6月 | 7,291.40 | 41.93 | 3,334.74 | 338.00 | 3,311.67 | | | 8,679.3 | | 13,524.95 | 6,633.54 | |
| 32年7月 | 2,774.56 | 25.60 | 6,018.435 | | | | | | | 20,512.675 | 153.345 | |
| 32年8月 | 2,774.56 | 1,025.00 | 11,411.35 | 13,005.785 | | | | | | 11,340.735 | 6,343.36 | |
| 32年9月 | | | 3,974.11 | 2,366.62 | 2,241.07 | | | | | 21,729.925 | | |
| 32年10月 | | | 3,307.07 | | | | | | | 5,695.445 | 7.3.15 | |
| 32年11月 | | | 6,563.40 | 8,303.39 | | | | | | 5,815.14 | 1,820.975 | |
| 32年12月 | | | 14,244.16 | 10,870.21 | 2,241.07 | 5,445.61 | 11,635.245 | 5,815.14 | 23,569.975 | 6,695.445 | 7.3.15 | |
| 33年1月 | | | 315.83 | 9,147.895 | 10,372.21 | 823.975 | 15,564.765 | | | 9,997.495 | | |
| 33年2月 | | | 4,053.275 | | | | | | | 27,712.76 | 4,781.28 | |
| 33年3月 | | | 315.83 | 13,201.47 | 10,374.21 | 9,129.49 | 19,739.16 | | | 10,688.065 | 27,772.75 | 4,781.28 |
| 33年4月 | | | 71.46 | 2,257.17 | 2,279.65 | 2,272.185 | 2,227.515 | | | 16,336.39 | | |
| 33年5月 | | | 405.92 | | | | | | | 6,365.61 | | |
| 33年6月 | | | 2,557.02 | | | | | | | 5,571.81 | | |
| 33年7月 | | | 277.45 | 6,414.19 | 2,076.05 | 2,801.875 | 9,099.445 | | | 13,336.39 | 5,665.61 | |
| 33年8月 | | | 1,580.40 | 304.37 | | | | | | 9,378.65 | | |
| 33年9月 | | | 1,526.695 | | | | | | | 4,705.29 | 22,617.895 | 4,556.725 |
| 33年10月 | | | 3,106.765 | 304.37 | 4,703.29 | 16,211.75 | | | | 28,017.895 | 4,556.725 | |
| 33年11月 | | | 4,164.945 | 2,481.63 | 60.10 | 1,470.065 | | | | 10,622.33 | | |
| 33年12月 | | | 462.54 | | | | | | | 2,492.245 | | |
| 合計 | 469,619.02 | 10,562.64 | 78,204.39 | 329,330.72 | 255,650.245 | 98,292.75 | 180,922.36 | 225,473.31 | 115,024.335 | 444,177.12 | 75,379.62 | 16,401.33 |

總計 33年12月31日

花邊箱龍分廠舊存並存文相數量表

| 年度 | 月份 | 起邊數量 |
|-----|------|-------------------------|
| 30年 | 11月份 | |
| | 12月份 | 6,380.64 |
| 31年 | 2月 | 7,175.37 $\frac{1}{2}$ |
| | 3月 | 5,862.51 |
| | 4月 | 6,185.68 |
| | 5月 | 10,252.88 $\frac{1}{2}$ |
| | 6月 | 1,132.01 |
| | 7月 | 167.70 |
| | 8月 | 245.77 |
| | 9月 | 20.54 |
| 32年 | 1月 | 852.54 |
| | 7月 | 38.76 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 合計 | | 38,518.61 |

川湘鹽務聯運逐月運額定交湘鹽數表

自三十年十二月份起至三十二年九月份止

| 年 份 | 月 份 | 鹽 斤 數 量 | 附 註 |
|------|------|-------------|------------------------------------|
| 三十年 | 十二月份 | 341.99 | ①因各處收斤憑証尚未到齊九月份係按起運數計算 |
| | 小 計 | 341.99 | |
| 三十一年 | 一月份 | 3,901.16½ | ②涪陵及龔灘兩分處劃歸川康局接管時曾隨機權移鹽斤85,273.80担 |
| | 二月份 | 8,792.15 | |
| | 三月份 | 12,449.73½ | |
| | 四月份 | 19,820.80 | |
| | 五月份 | 14,872.40½ | |
| | 六月份 | 19,121.21 | |
| | 七月份 | 21,910.72½ | |
| | 八月份 | 21,914.75 | |
| | 九月份 | 28,870.34½ | |
| | 十月份 | 32,123.00½ | |
| | 十一月份 | 26,229.01 | |
| | 十二月份 | 21,483.87 | |
| | 小 計 | 231,485.30 | |
| 三十二年 | 一月份 | 12,115.82½ | |
| | 二月份 | 9,022.76½ | |
| | 三月份 | 22,037.00½ | |
| | 四月份 | 24,068.57 | |
| | 五月份 | 22,188.29 | |
| | 六月份 | 12,826.13 | |
| | 七月份 | 17,394.66 | |
| | 八月份 | 14,373.02½ | |
| | 九月份 | 12,643.31½ | |
| | | 小 計 | 141,669.85½ |
| | 總 計 | 377,087.35½ | |

川游豐總 蘇湖張林文三婚過 浙港三關整中概

(五金製安鐵器妙極及以四款烟川斗外此多式)

| 及奇鐵區 | 名 | 磅 | 磅 | 磅 | 磅 | 磅 | 磅 | 磅 | 磅 |
|------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 治 | 區外三四 | 10228.01 | 32133.92 | 32100.02 | 31585.04 | 30000.00 | 31844.08 | 41443.21 | 38227.02 |
| | 區外一 | 10228.01 | 32133.92 | 32100.02 | 31585.04 | 30000.00 | 31844.08 | 41443.21 | 38227.02 |
| | 區外二 | 10228.01 | 32133.92 | 32100.02 | 31585.04 | 30000.00 | 31844.08 | 41443.21 | 38227.02 |
| | 區外三 | 10228.01 | 32133.92 | 32100.02 | 31585.04 | 30000.00 | 31844.08 | 41443.21 | 38227.02 |
| | 區外四 | 10228.01 | 32133.92 | 32100.02 | 31585.04 | 30000.00 | 31844.08 | 41443.21 | 38227.02 |
| | 區外五 | 10228.01 | 32133.92 | 32100.02 | 31585.04 | 30000.00 | 31844.08 | 41443.21 | 38227.02 |
| | 區外六 | 10228.01 | 32133.92 | 32100.02 | 31585.04 | 30000.00 | 31844.08 | 41443.21 | 38227.02 |
| | 區外七 | 10228.01 | 32133.92 | 32100.02 | 31585.04 | 30000.00 | 31844.08 | 41443.21 | 38227.02 |
| | 區外八 | 10228.01 | 32133.92 | 32100.02 | 31585.04 | 30000.00 | 31844.08 | 41443.21 | 38227.02 |
| | 區外九 | 10228.01 | 32133.92 | 32100.02 | 31585.04 | 30000.00 | 31844.08 | 41443.21 | 38227.02 |
| | 區外十 | 10228.01 | 32133.92 | 32100.02 | 31585.04 | 30000.00 | 31844.08 | 41443.21 | 38227.02 |

蘇湖張林文三婚過 浙港三關整中概

代運辦法亦有芻見如后查川黔處代運道量較本處辦理官
運並無增進即以其本身道力並不較本處過去所具備者強
大而其所僱用民間夫船則仍為本處曩日所僱用之伙船且
有減無增現姑置道額不言僅就其道本方面加以研討按川
黔處所訂之代運合約(三十三三六三英渝分局所訂)第二條規定
代運路線者三(一)由彭水起運(必)公噸車運直達瀘溪(必)由彭
水起運(必)公噸車運至廟前轉船運沅陵(必)由夔灘起運(必)公
噸夫運至龍潭轉車運至廟前再轉船運至沅陵除上開三線
外川黔處得採用下列輔助路線運輸(甲)彭水至郁山船運(乙)
馮家壩至兩河口船運(丙)廟前至沅陵船運(丁)瀘溪至沅陵船
運(戊)郁山至馮家壩夫運(己)兩河口至龍潭夫運夫採用輔助
路線以補規定路線道量之不足有屬正辦權輔助路線之夫
運船運其規定路線之用汽車運輸其成本實較低廉故對於

採用輔助路線之運價問題似應予以合理之調整方能期于盡善以輕民負管見以為涪河運輸既甚艱困濟湘川蓋二萬担似可完全改運彭水再交由交通部川聯處代運以汽車直達廟前(即妙島)轉^船達文沅陵其運費不論川聯處利用輔助路線與否所有彭水至廟前一線32公里概按汽車運費核給廟前至沅陵一段則按實需單程船運費核給則一方面于涪河縮短湘蓋運輸之航程俾得騰出漁具急運保計黔邊蓋鐵以補運力之不足一方面涪河運價低廉以船運代替船運一段車運自屬經濟合理其中彭廟一線所以^{不論}是否採用輔助路線一律仍按車運核計運費蓋以彭廟線中之各輔助路線分為多段輾轉遞運情形較為複雜如需按照各段實支運費及實運蓋數核計運本則管理至為不易且逐段夫運船運輾轉搬載其所需之運價與汽車所需之運價相差亦不致過鉅為計祿

簡便計故仍以一律以汽車運送核給為宜至于沅陵至蘆漢一段水運僅五十三公里船運暢通如果蘆漢需益不難由沅陵益務棧開通時轉以即蘆漢現有之益務轉運站亦可裁撤再按彭水至沅前一段如能利用車船夫同時并運衡以過去情形月運二萬担尚屬可能沅前至沅陵一段利用酉河船隻月運二萬担根據過去酉河運量統計亦能辦到茲并將川黔處按照現行辦法運每担所需運費及改按彭沅沅陵綫運輸所需運費作一比較于后：

(子) 按照現行規定運線運輸所需運費

- (甲) 運線運費及運額以彭水一瀘溪67公里車運每噸公里3.70元一月運400噸
- (乙) 彭水一沅前322公里車運每噸公里運小費3.70元沅前
- 一沅陵船運每噸1.200元一月運200噸
- (丙) 蘆漢一龍潭夫運每噸運費5.16元龍潭一沅前

計18公里車運每噸公里35.70元省前——沅陵船運每噸
運費1200元——月運400噸

(4) 找辦運費費全程照運費2570元計核

(5) 色片費照湘區劃一倉價(現行每斤19元)按1870計算

$$\begin{aligned} \text{(乙) 每担運費} &= \{(367 \times 35.70 \times 400 \times 125\%) + \{(322 \times 35.70 + 1200) \times 200 \times 125\% \} \\ &+ \{(5516 + 18 \times 35.70 + 1200) \times 410 \times 125\% \} \} \div (1000 \times 20) + (19 \times 1.5) \\ &= \{10120950 + \{1695.40 \times 200 \times 125\% \} + \{7338.60 \times 400 \times 125\% \} \} \\ &\div 20000 + 34.20 = \{10120950 + 3173850 + 3679300\} \div 20000 + \\ &34.20 = 16973875 \div 20000 + 34.20 = \underline{882.90 \text{ 元}} \end{aligned}$$

(丑) 完全採用輔取運送運輸費需運費

(丙) 運送運費及運額：1) 彭水——郁山鎮船運每噸550元——郁山——馮家壩——夫運每
噸3600元——馮家壩——船運兩河口每噸320元——兩河口——夫運龍潭
壩

每噸3800元—龍潭—廟前18公里每噸公里車運費35.70元—廟前

—沅陵船運每噸1200元—沅陵—瀘溪船運每噸300元—

以上月運400噸

(2) 彭水—郁山船運每噸750元郁山—馮家壩夫運每噸3600元

馮家壩—兩河口船運每噸320元兩河口夫運龍潭每噸3800元龍

潭—廟前18公里每噸公里車運費35.70元廟前—沅陵船運每

噸1200元—以上共運220噸

(3) 龔灘—龍潭夫運每噸516元龍潭—廟前車運18公里每噸公

里35.70元廟前—沅陵船運每噸1200元

(4) 沅水船運費照本標運費25%計標

(5) 包片費照本標—管費(現行每斤19元)按1.8%計標

(丁) 每担實需運費 = $(172 + 3600 + 320 + 3800 + 642.60 + 1200 + 300) \times 400$

$$\begin{aligned}
 & \times 125\% + (750 + 3600 + 320 + 3800 + 642.60 + 1200) \times 200 \times \\
 & 125\% + (5516 + 642.60 + 1200) \times 400 \times 125\% \div (1000 \times 20) + (19 \\
 & \times 1.8) = (10612.60 \times 400 \times 125\%) + (10312.60 \times 200 \times 125\%) + (735 \\
 & 8.60 \times 400 \times 125\%) \div 20000 + 34.20 = (5306300 + 2578150 + 3 \\
 & 679300) \div 20000 + 34.20 = \frac{8563750}{20000} + 34.20 = 612.3875 \text{元}
 \end{aligned}$$

(寅) 改照彭浦沅綫運輸所需運費

(乙) 運綫運費及運額: 小彭水—南前車運332公里每噸公里35.70元南前—沅陵船
運每噸1200元

(2) 代辦運費照全程運費25%計算

(3) 包斤費照湘區倉價(現行每斤19元)3%計算(因全走酉河故包斤
費為3%)

$$(乙) \text{每担運費} = (322 \times 35.70 + 1200) \times 125\% \div 20 + 19 \times 3 = (12695.40 \times 125\%) \div 20$$

$$+57 = 15869.25 \div 20 + 57 = \underline{8504625}$$

(卯) 採用(寅)項運綫運輸之利益

(1) 縮短涪運航程亦即增加涪鹽運量

(2) 涪運航程縮短亦即減少水險損失

(3) 減少彭龔一段400噸之船運費(照涪支局三月份調整之涪龔段運價計稱運鹽一噸可省運費24000元平均每担可省12元但如運抵沅陵之鹽仍以400噸轉駁瀘溪則需減除400噸^之運費12000元故實際減省者則為每担6元)

(辰)(子)(丑)(寅)三綫運費之比較

$$(1) \text{子綫運費每担} > (2) \text{綫運費} = 882.905 - 612.3875 = 270.5175$$

以月運1000噸計稱湘民每年需增加負擔64924200.00元

$$(2) \text{子綫運費每担} < \text{(寅)綫運費} = (882.905 - 850.4625) + 6 + \text{(龔)}$$

毀渣清損失 = 38,4625(元) + (彭真根渣清損失如以290照湖區計
計額則為1912為38元)故如林則實)總運輸計額川聯處水運運費
則月運1000噸可減少運費(38,4625 + 38) × 1000 × 20 = 1529250(元)
亦即湘民每年得減少負擔18351000.00元

(3)(丑)總共演)儲之比例(丑)儲難數(費)儲運費尤廣(但完全林用
藉助路綫難以運足20000担之月額非以車運不可故如按(丑)儲計
費則尤運總因勢須貼墊合的恐難成矣

以上為對於交聯處成運計畫之為議亦所以本一得之見以
謀業務之改進耳

2