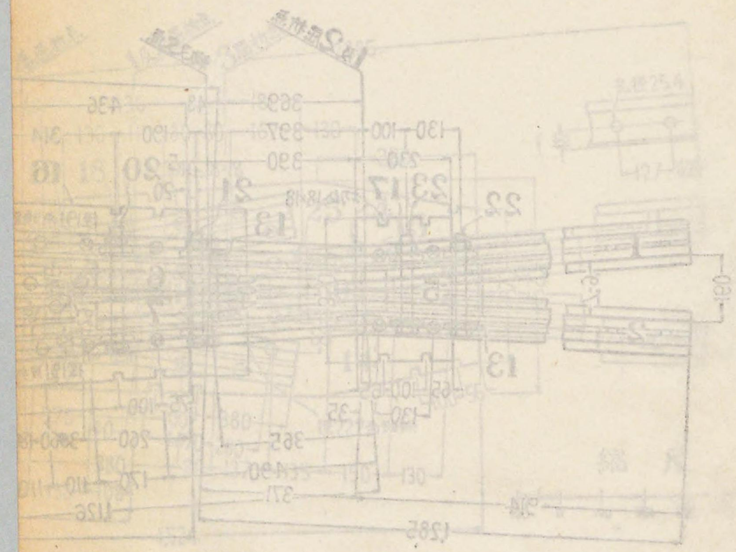
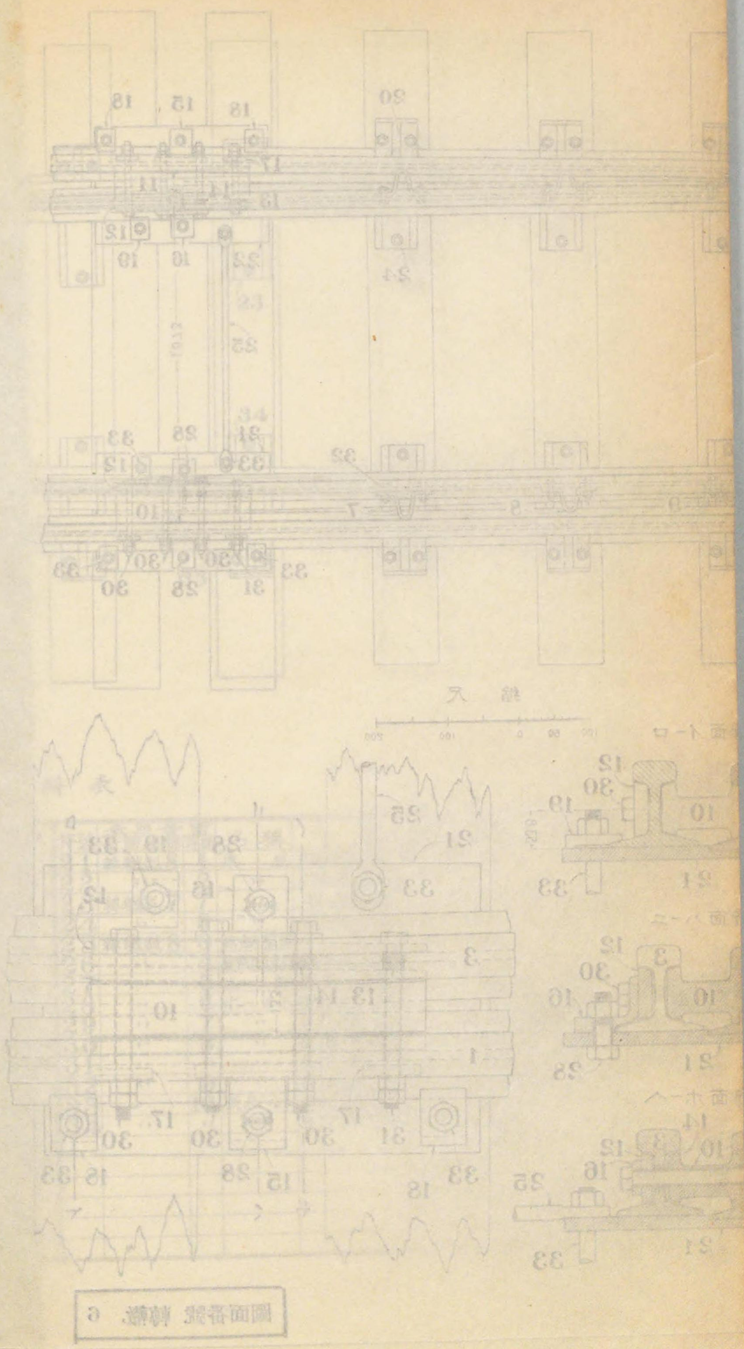
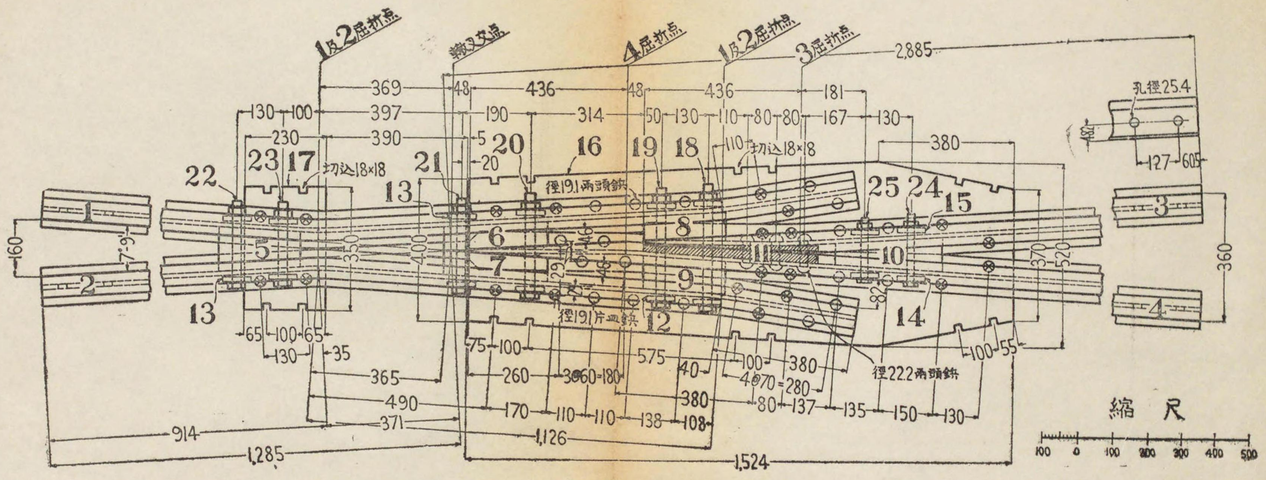




圖第一一二號（一九）

八番轍叉（三十瓩第三種軌條分岐用）



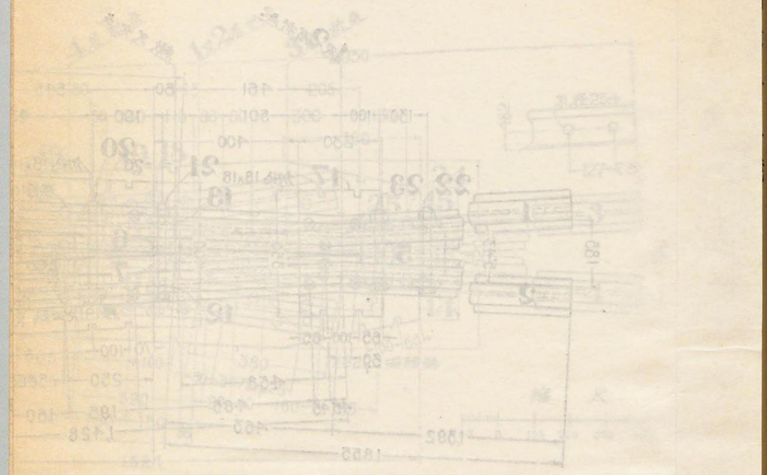
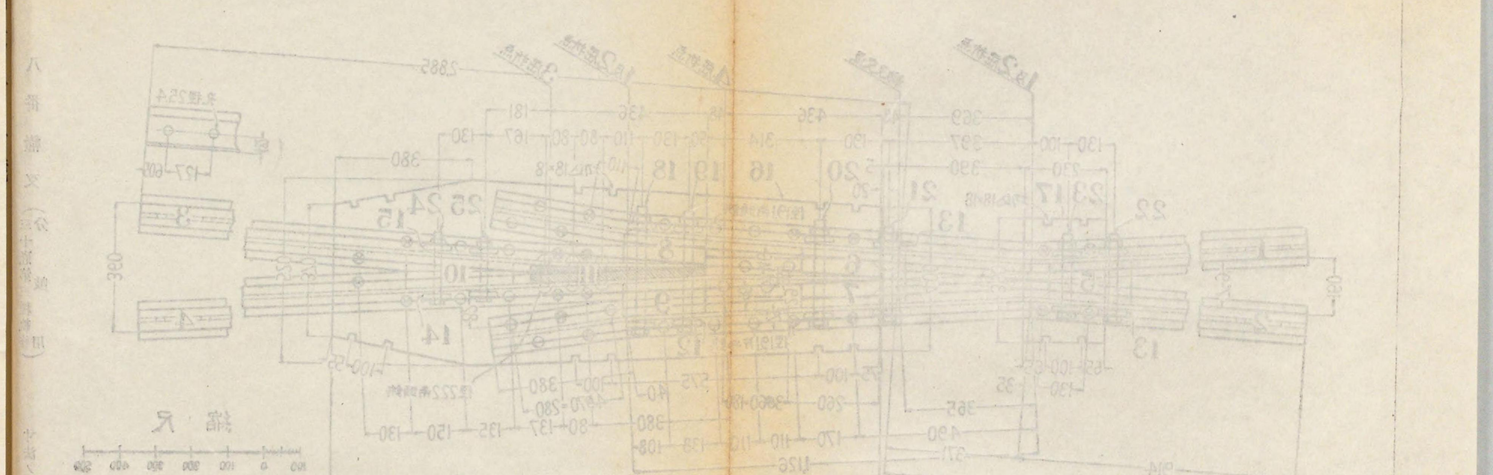
寸法ノ單位ハ粍トス

材料表

符號	參照圖面番號	符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
1			翼軌條	2,420	硬鋼	1	
2			〃	2,420	〃	1	
3	轍叉副, 21	1	鼻端短軌條	2,353	〃	1	イ=48, ロ=436
4	〃	2	鼻端長軌條	2,838	〃	1	ハ=818
5	轍叉副, 2	1	間隔材	230	並鑄鐵	1	イ=97, ロ=126
6	〃	2	〃	290	〃	1	ハ=67, ニ=79
7	〃	3	〃	290	〃	1	
8	〃	4	〃	230	〃	1	ホ=80
9	〃	5	〃	230	〃	1	ヘ=91, ト=14
10	轍叉副, 3	1	又尾填材	300	中鑄鋼	1	イ=49
11	〃	2	填材	64×48×490	軟鋼	1	ロ=48
12	〃	3	座鐵	71×16×80	〃	6	
13	〃	4	〃	71×16×80	〃	6	

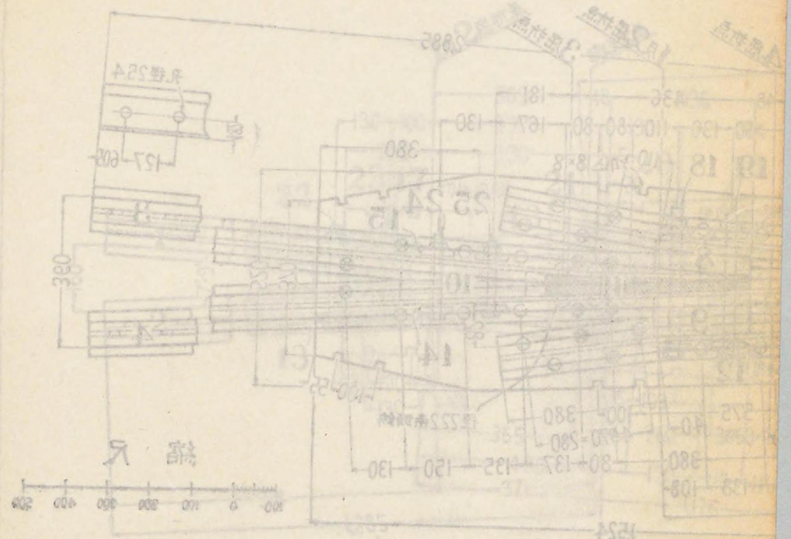
符號	參照圖面番號	符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
14	轍叉副, 3	5	座鐵	71×16×80	軟鋼	2	
15	〃	6	〃	71×16×80	〃	2	
16			轍叉床鈑	520×12.7×1,524	〃	1	
17			〃	230×12.7×350	〃	1	
18	轍叉副, 3	7	ボールト	徑25.4長340	〃	1	徑6.4割ピン附
19	〃	〃	〃	徑25.4長320	〃	1	〃
20	〃	〃	〃	徑25.4長280	〃	1	〃
21	〃	〃	〃	徑25.4長250	〃	1	〃
22	〃	〃	〃	徑25.4長230	〃	1	〃
23	〃	〃	〃	徑25.4長220	〃	1	〃
24	〃	8	〃	徑19.1長190	〃	1	徑4.8割ピン附
25	〃	〃	〃	徑19.1長170	〃	1	〃

圖面番號 轍叉, 30



番号	名称	寸法	材質	数量	備考
1	本体	2,420	鋳鉄	1	
2	蓋	2,420	〃	1	
3	軸受	2,353	〃	1	
4	軸受	2,838	〃	1	
5	回転子	230	鋳鉄	1	
6	〃	290	〃	1	
7	〃	290	〃	1	
8	〃	230	〃	1	
9	〃	230	〃	1	
10	軸	390	炭素鋼	1	
11	〃	64×39×90	〃	1	
12	羽根	21×6×80	〃	6	
13	〃	21×6×80	〃	6	

八番 文（分三十班準標）（其一）



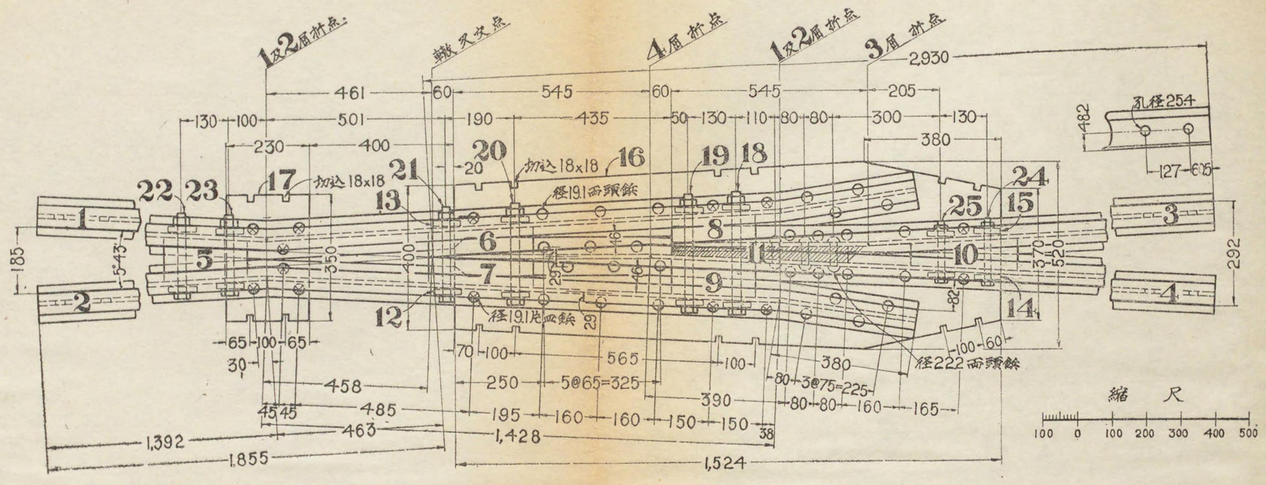
縮尺 尺

番号	名称	寸法	材質	数量	備考
1		21×16×80	松	2	
2	〃	21×16×80	〃	2	
3	〃	250×127×1524	〃	1	
4	〃	230×127×350	〃	1	
5	〃	径25 4条340	〃	1	径6.4ボルト用
6	〃	径25 4条320	〃	1	〃
7	〃	径25 4条280	〃	1	〃
8	〃	径25 4条250	〃	1	〃
9	〃	径25 4条230	〃	1	〃
10	〃	径25 4条220	〃	1	〃
11	〃	径19 1条190	〃	1	径4.8ボルト用
12	〃	径19 1条170	〃	1	〃
13	〃				

図面番號 轍文 30

圖第一一一號 (一一〇)

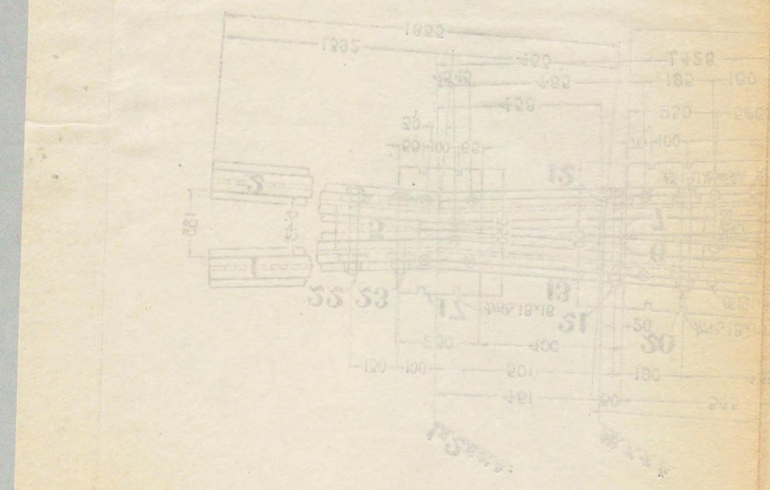
十番轍叉(三十瓩第三種軌條分岐用)　寸法ノ單位ハ粍トス

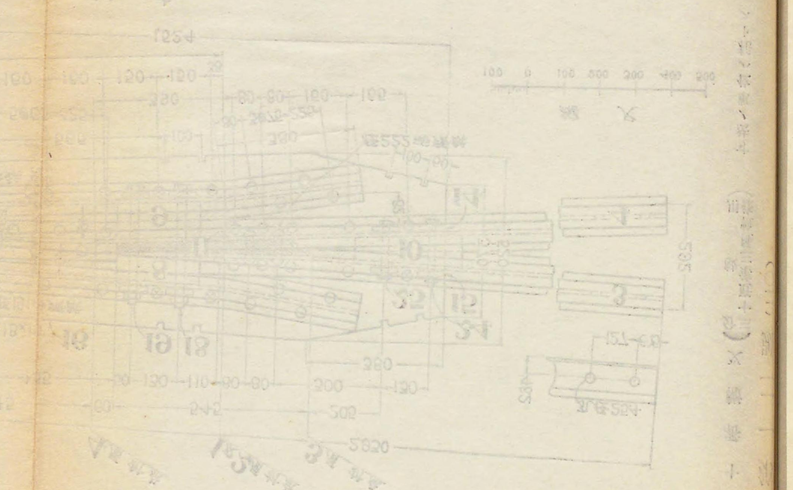


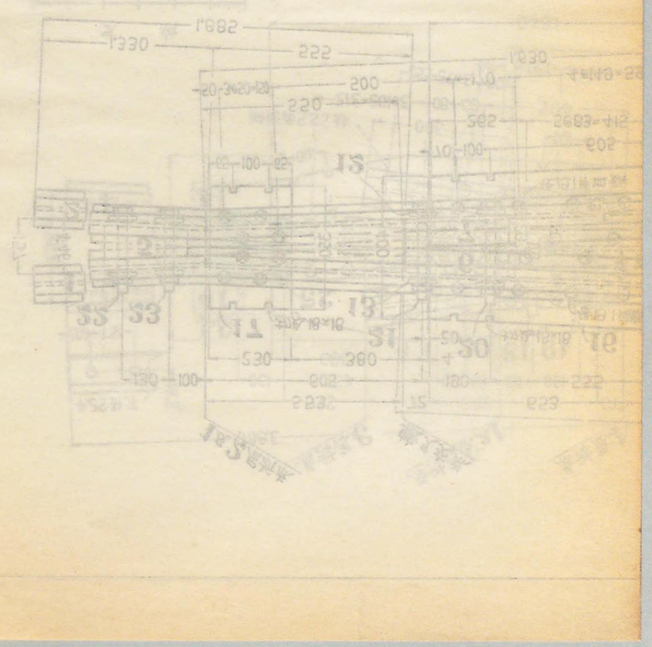
材料表

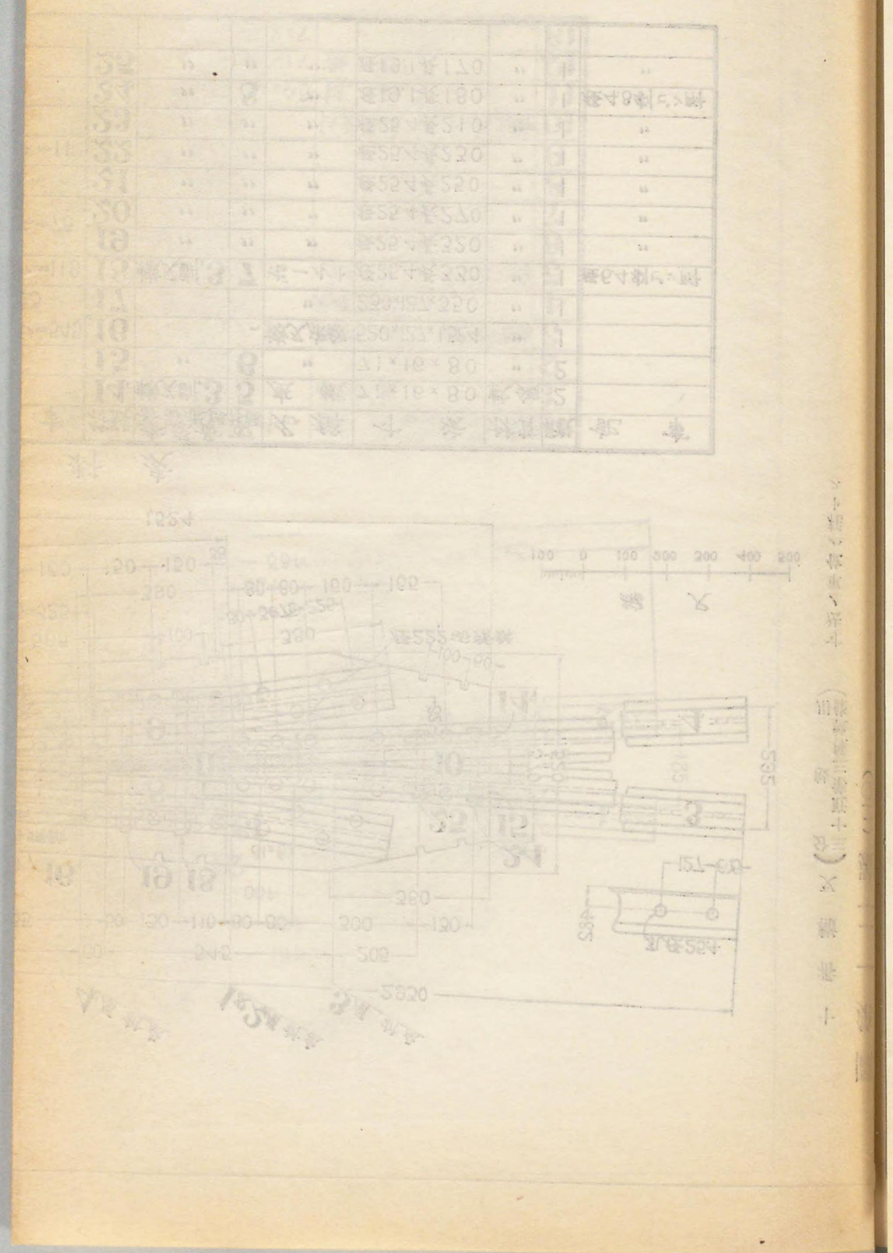
符號	參照番號	面番號	名稱	寸法	材質	員數	記事
1			翼軌條	3,200	硬鋼	1	
2			〃	3,200	〃	1	
3	轍叉副,21	1	鼻端短軌條	2,265	〃	1	イ=60, ロ=545
4	〃	2	鼻端長軌條	2,871	〃	1	ハ=1,023
5	轍叉副,2	1	間隔材	230	鑄鐵	1	イ=96, ロ=119
6	〃	2	〃	290	〃	1	ハ=68, ニ=76
7	〃	3	〃	290	〃	1	
8	〃	4	〃	230	〃	1	ホ=77
9	〃	5	〃	230	〃	1	ヘ=91, ト=11
10	轍叉副,3	1	又尾填材	300	中鑄鋼	1	イ=42
11	〃	2	填材	64×42×490	軟鋼	1	ロ=42
12	〃	3	座鐵	71×16×80	〃	6	
13	〃	4	〃	71×16×80	〃	6	
14	轍叉副,3	5	座鐵	71×16×80	軟鋼	2	
15	〃	6	〃	71×16×80	〃	2	
16			轍叉床鈑	520×127×1,524	〃	1	
17			〃	230×127×350	〃	1	
18	轍叉副,3	7	ボールト	徑25.4長330	〃	1	徑6.4割ピン附
19	〃	〃	〃	徑25.4長320	〃	1	〃
20	〃	〃	〃	徑25.4長270	〃	1	〃
21	〃	〃	〃	徑25.4長250	〃	1	〃
22	〃	〃	〃	徑25.4長230	〃	1	〃
23	〃	〃	〃	徑25.4長210	〃	1	〃
24	〃	8	〃	徑19.1長180	〃	1	徑4.8割ピン附
25	〃	〃	〃	徑19.1長170	〃	1	〃

圖面番號 轍叉, 31



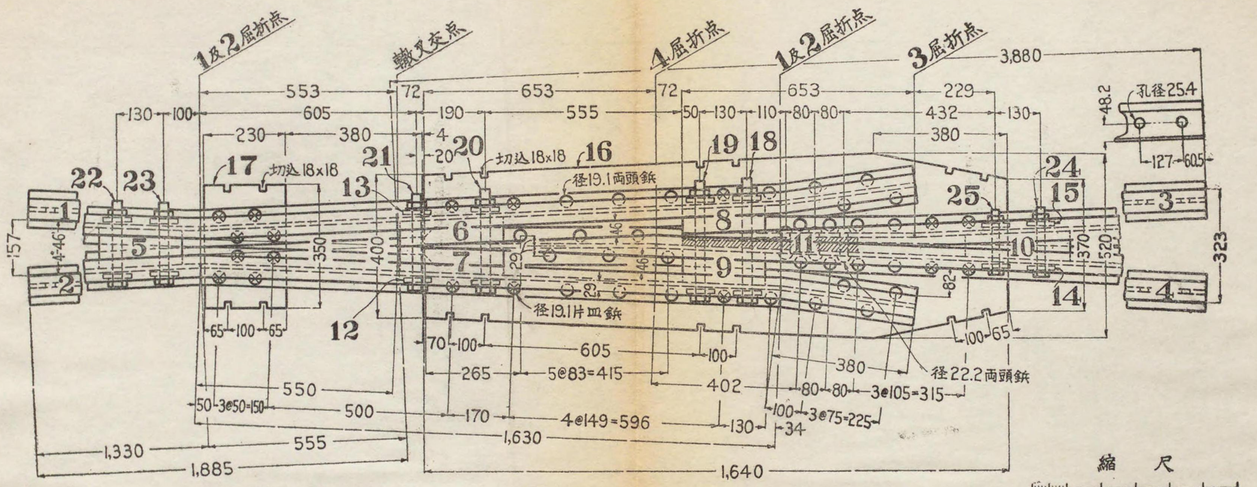






圖第一一一號（一一一）

十二番轍叉（三十瓩第三種軌條分岐用）



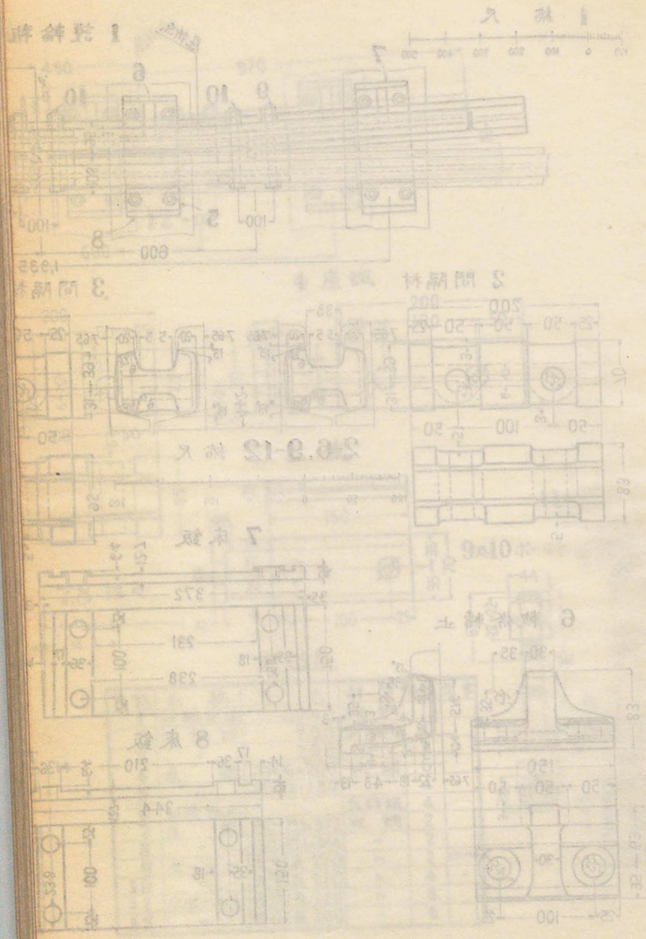
寸法ノ単位ハ粍トス

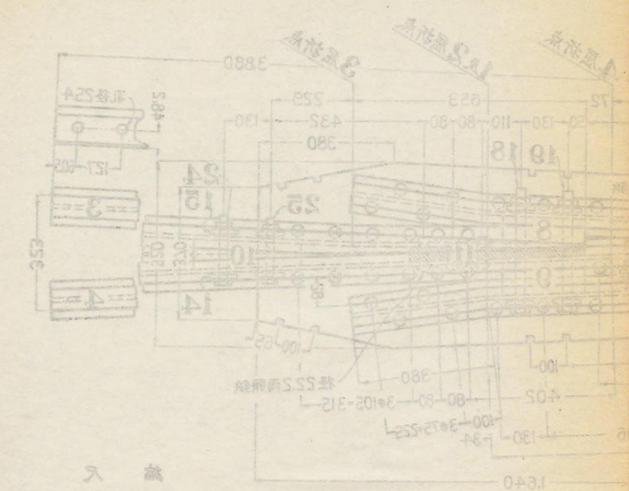
材料表

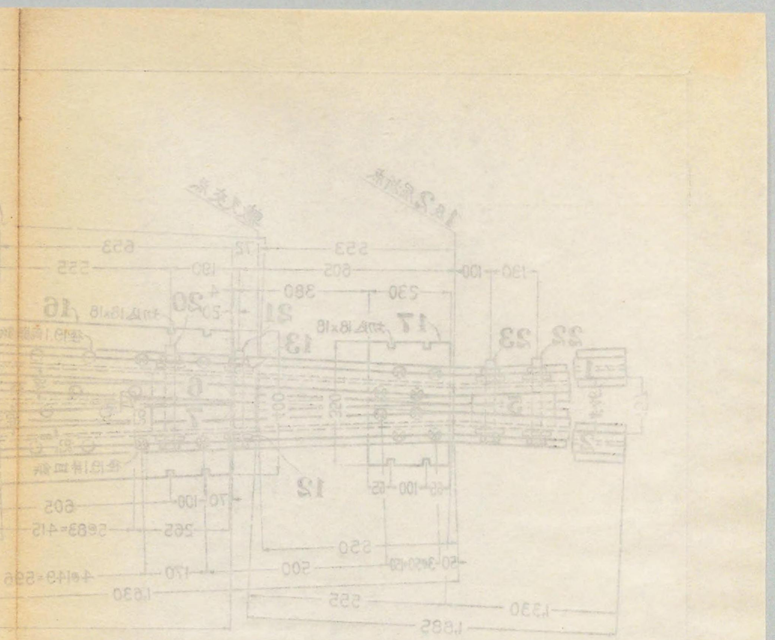
符號	參照圖面番號	符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
1			翼軌條	3,340	硬鋼	1	
2			〃	3,340	〃	1	
3	轍叉副, 21	1	鼻端短軌條	3,083	〃	1	イ=72, ロ=653
4	〃	2	鼻端長軌條	3,809	〃	1	ハ=1,227
5	轍叉副, 2	1	間隔材	230	鋳鐵	1	イ=95, ロ=114
6	〃	2	〃	290	〃	1	ハ=69, ニ=75
7	〃	3	〃	290	〃	1	
8	〃	4	〃	230	〃	1	ホ=75
9	〃	5	〃	230	〃	1	ヘ=91, ト=10
10	轍叉副, 3	1	叉尾填材	300	中鋳鋼	1	イ=37
11	〃	2	填材	64×38×490	軟鋼	1	ロ=38
12	〃	3	座鉄	71×16×80	〃	6	
13	〃	4	〃	71×16×80	〃	6	

符號	參照圖面番號	符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
14	轍叉副, 3	5	座鉄	71×16×80	軟鋼	2	
15	〃	6	〃	71×16×80	〃	2	
16			轍叉床鈑	520×127×1,640	〃	1	
17			〃	230×127×350	〃	1	
18	轍叉副, 3	7	ボールト	径25.4長330	〃	1	径6.4割ピン附
19	〃	〃	〃	径25.4長320	〃	1	〃
20	〃	〃	〃	径25.4長270	〃	1	〃
21	〃	〃	〃	径25.4長250	〃	1	〃
22	〃	〃	〃	径25.4長220	〃	1	〃
23	〃	〃	〃	径25.4長210	〃	1	〃
24	〃	8	〃	径19.1長180	〃	1	径4.8割ピン附
25	〃	〃	〃	径19.1長170	〃	1	〃

圖面番號 轍叉, 32

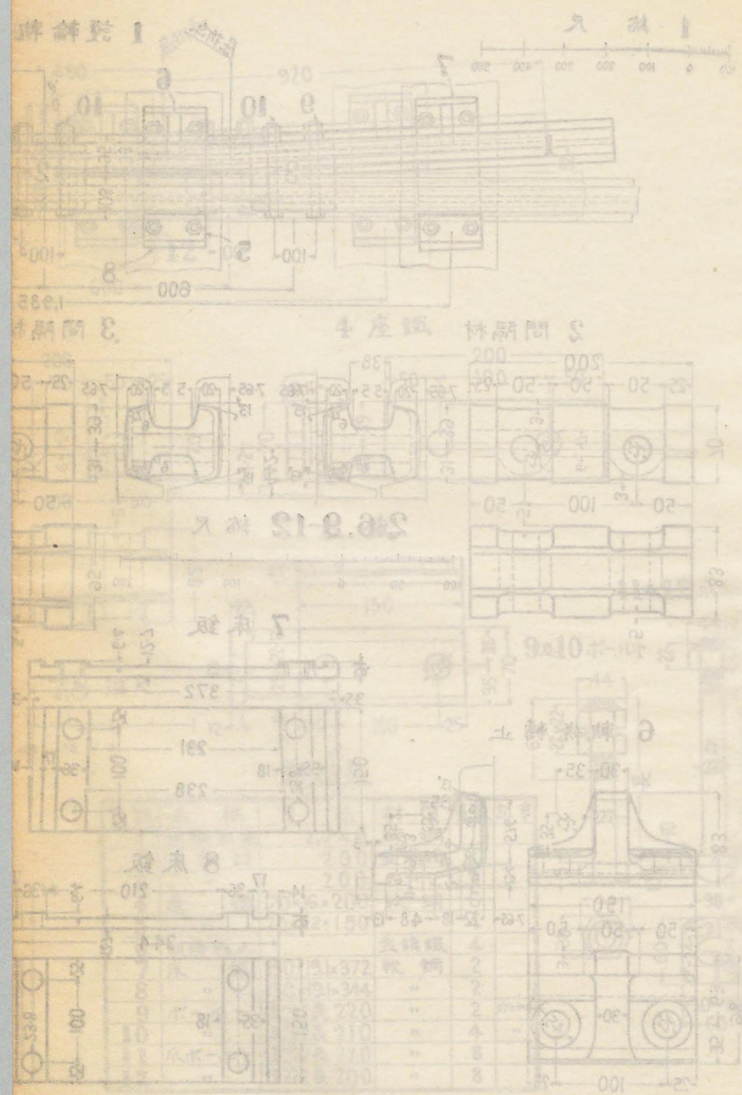


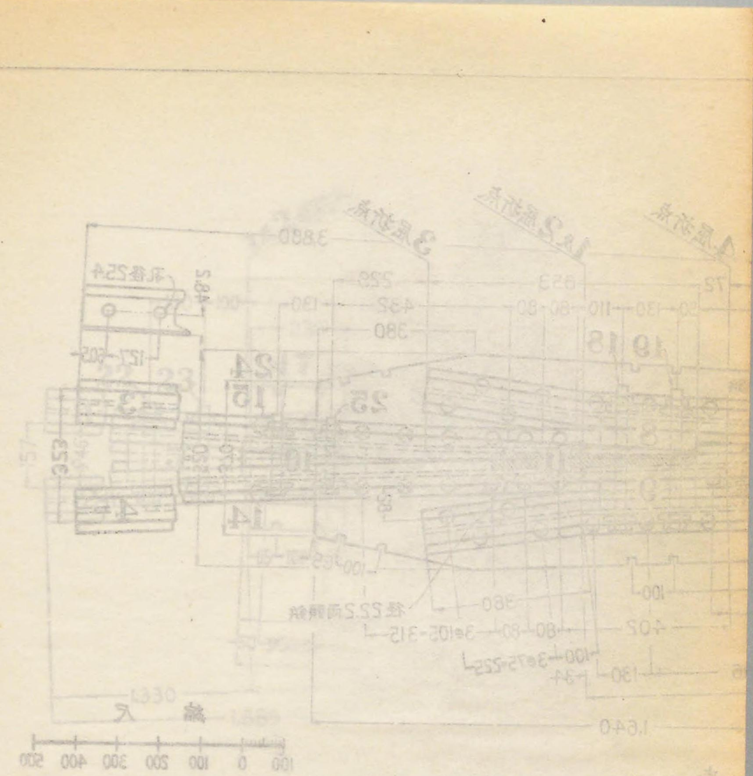




材 料 表

番号	記号	名 称	寸 法	材質	数量	重 量	備考
1		固定台	3,740	鉄鋼	1		
2		〃	3,740	〃	1		
3	21	軸受台	3085	〃	1	4-72 ロ-853	
4	2	軸受台	3809	〃	1	ﾉﾝ-1227	
5	1	固定材	230	鉄鋼	1	4-85,ロ-114	
6	2	〃	290	〃	1	ﾉﾝ-83,ニ-75	
7	3	〃	290	〃	1	4-75	
8	4	〃	290	〃	1	ﾉﾝ-91,ト-10	
9	5	〃	290	〃	1	4-37	
10	3	支持材	300	鉄鋼	1	ロ-58	
11	2	補 材	94×39×290	〃	1		
12	3	底 板	71×16×80	〃	5		
13	4	〃	71×16×80	〃	5		
14	5	〃	71×16×80	〃	5		
15	6	〃	71×16×80	〃	6		
16	7	〃	71×16×80	〃	6		
17	8	〃	71×16×80	〃	6		
18	9	〃	71×16×80	〃	6		
19	10	〃	71×16×80	〃	6		
20	11	〃	71×16×80	〃	6		
21	12	〃	71×16×80	〃	6		
22	13	〃	71×16×80	〃	6		
23	14	〃	71×16×80	〃	6		
24	15	〃	71×16×80	〃	6		
25	16	〃	71×16×80	〃	6		
26	17	〃	71×16×80	〃	6		
27	18	〃	71×16×80	〃	6		
28	19	〃	71×16×80	〃	6		
29	20	〃	71×16×80	〃	6		
30	22	〃	71×16×80	〃	6		
31	23	〃	71×16×80	〃	6		
32	24	〃	71×16×80	〃	6		

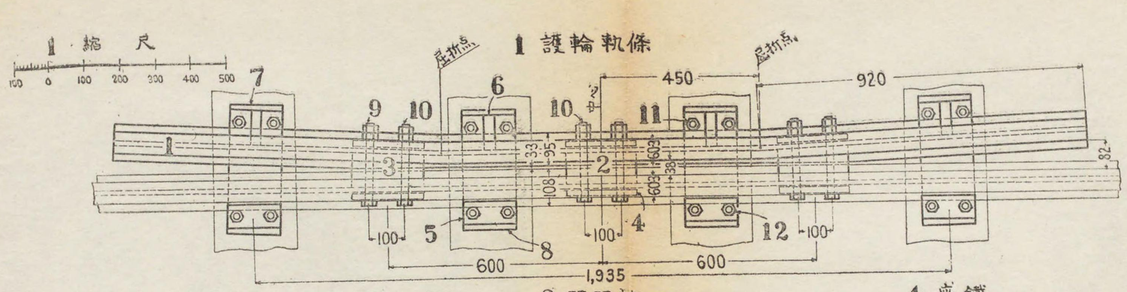


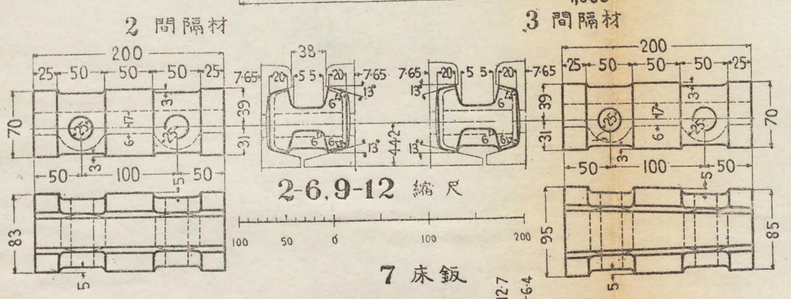


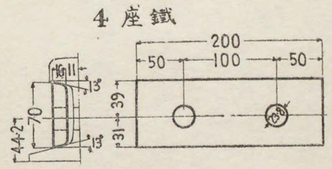
圖第一一一號（二一三）

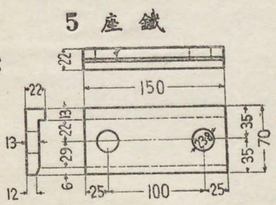
二七型護輪器（三十近第三種軌條）

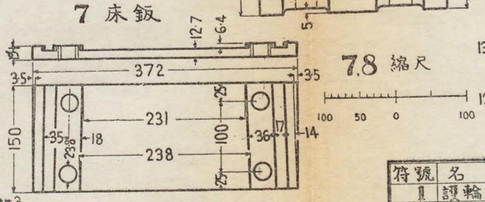
寸法ノ單位ハ粍トス

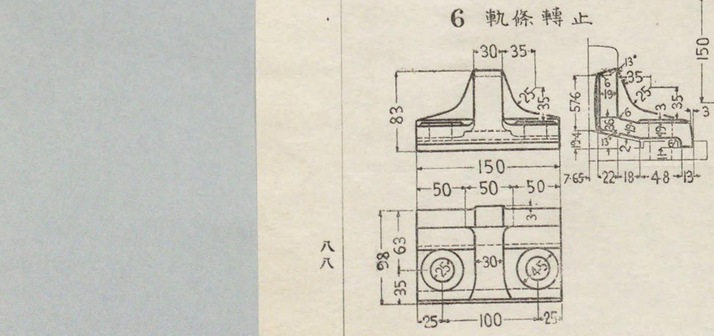


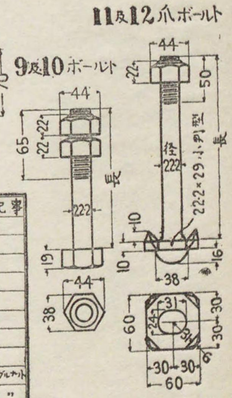












材料表

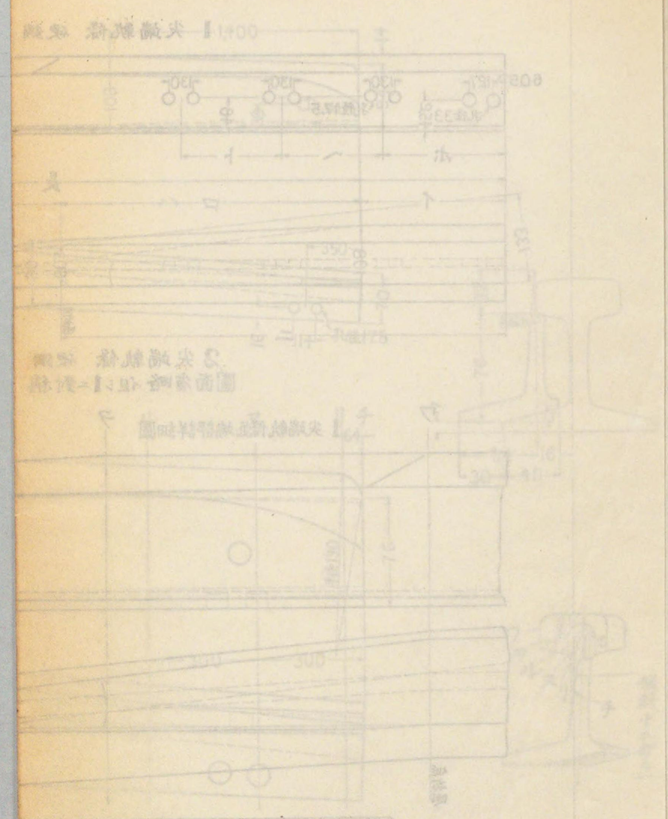
符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
1	護輪軌條	2,740	硬鋼	1	
2	間隔材	200	並鑄鐵	1	
3	〃	200	〃	2	
4	座鐵	70×16×200	軟鋼	6	
5	〃	70×22×150	〃	4	
6	軌條轉止		並鑄鐵	4	
7	床鈑	150×19.1×372	軟鋼	2	
8	〃	150×19.1×344	〃	2	
9	ボールト	徑222長220	〃	2	ダルマボルト
10	〃	徑222長210	〃	4	〃
11	爪ボールト	徑222長220	〃	8	
12	〃	徑222長200	〃	8	

圖面番號 護輪，1

第一一號（三三）

（三十呎第三種軌條）　寸法ノ單位ハ粍トス

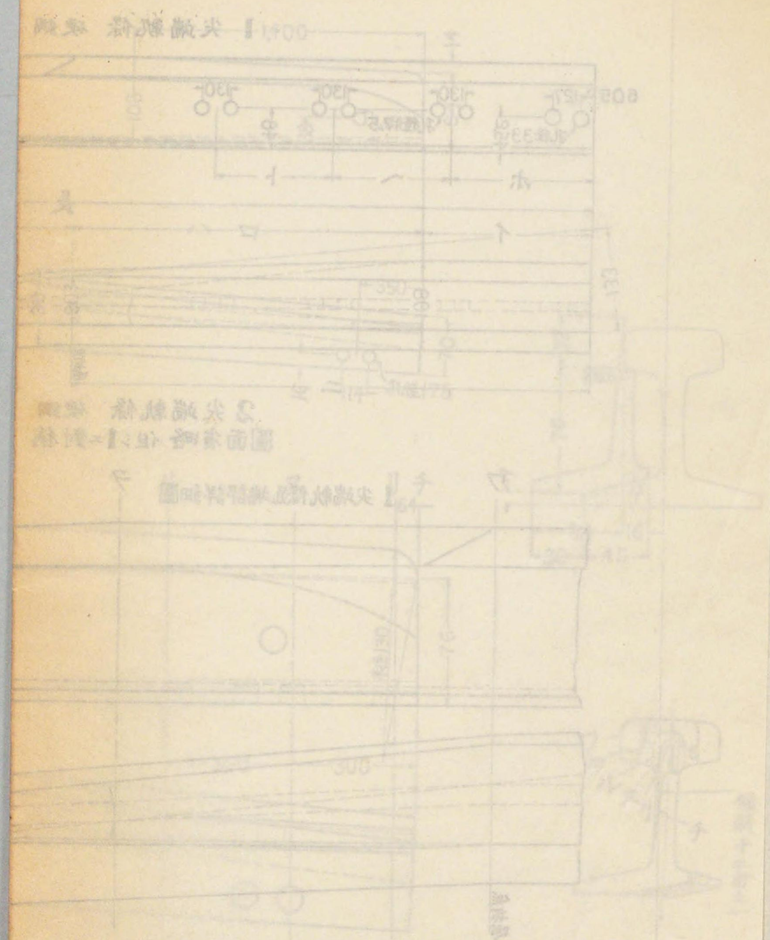
轉轍器用品（三）



圖第一一一號（一三）

轉轍器用品（三十瓩第三種軌條）

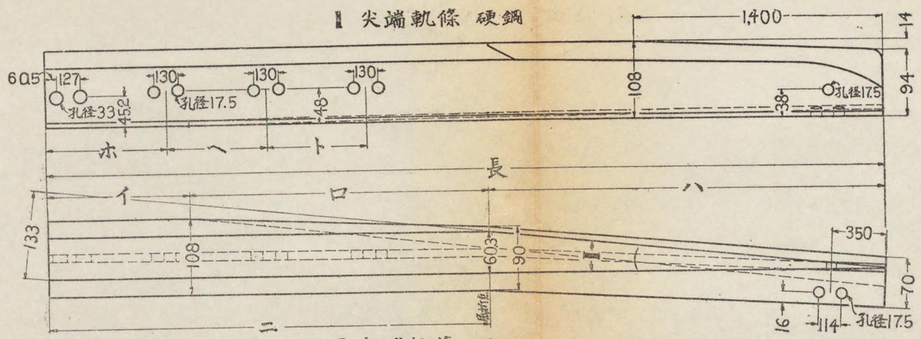
寸法ノ單位ハ粍トス



圖第一一一號 (1111)

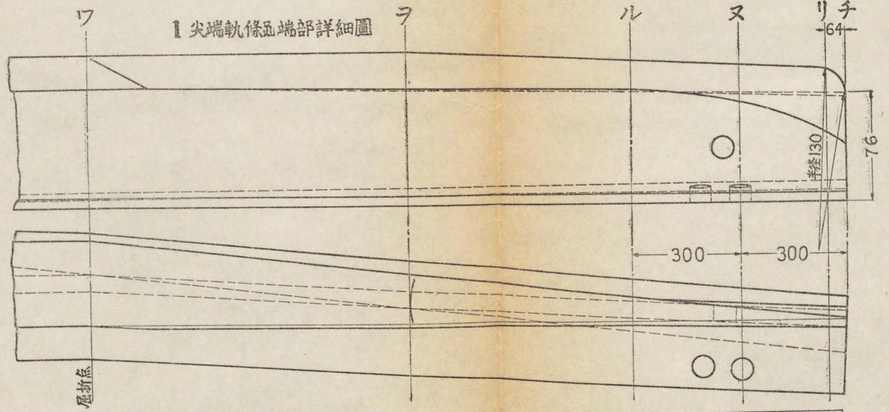
轉轍器用品 (三十瓩第三種軌條) 寸法ノ單位ハ粍トス

1 尖端軌條 硬鋼

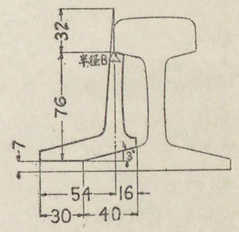


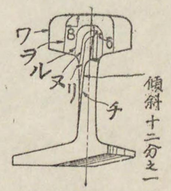
2 尖端軌條 硬鋼
圖面省略 但シ1ニ對稱

1 尖端軌條及端部詳細圖

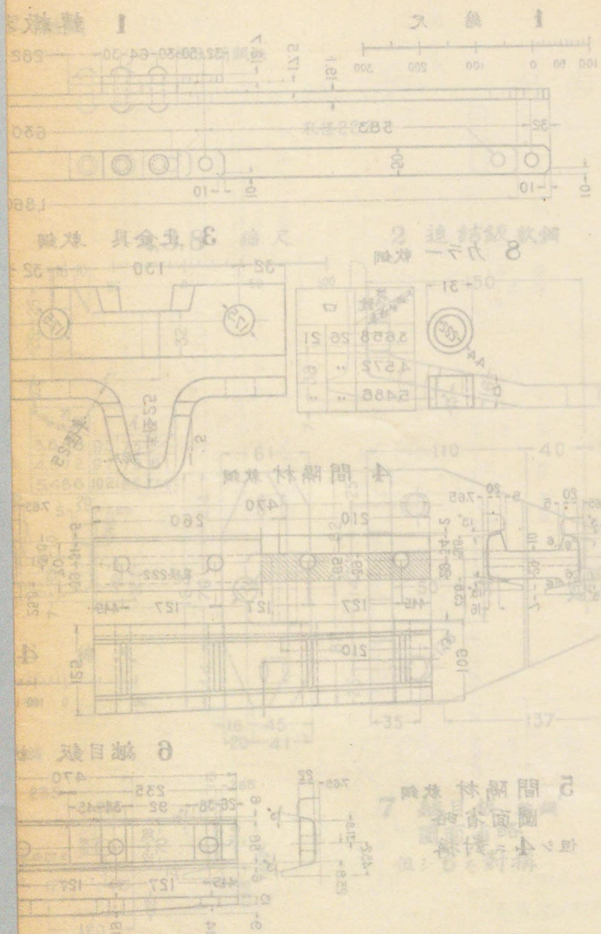


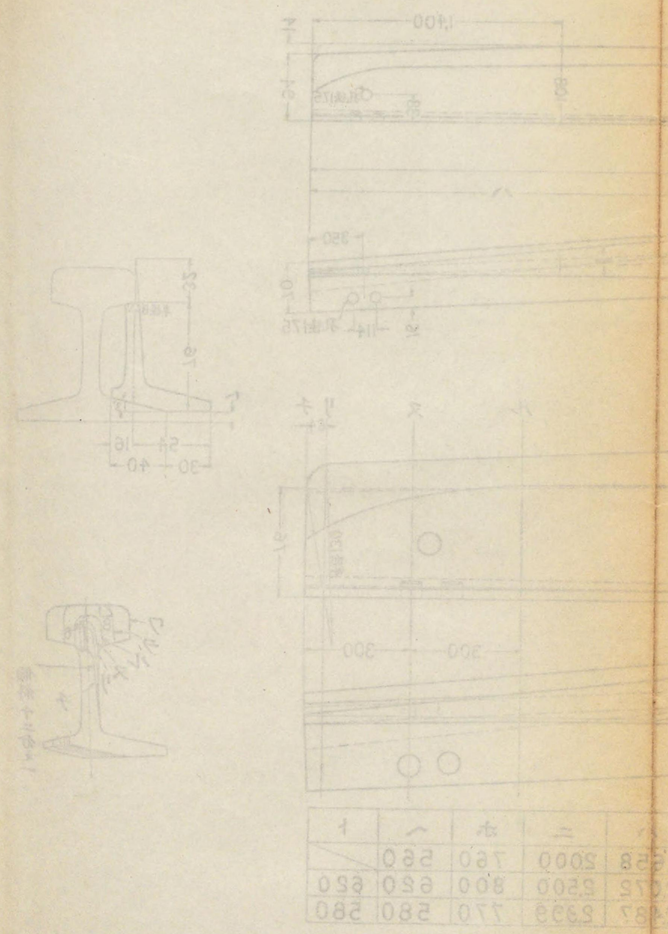
符號 / 尖端軌條長	I	イ	ロ	ハ	ニ	ホ	ヘ	ト
3,658	2°-5'-1"	689	1,311	1,658	2,000	760	560	
4,572	1°-40'-1"	861	1,639	2,072	2,500	800	620	620
5,486	1°-23'-21"	1,032	1,967	2,487	2,999	770	580	580

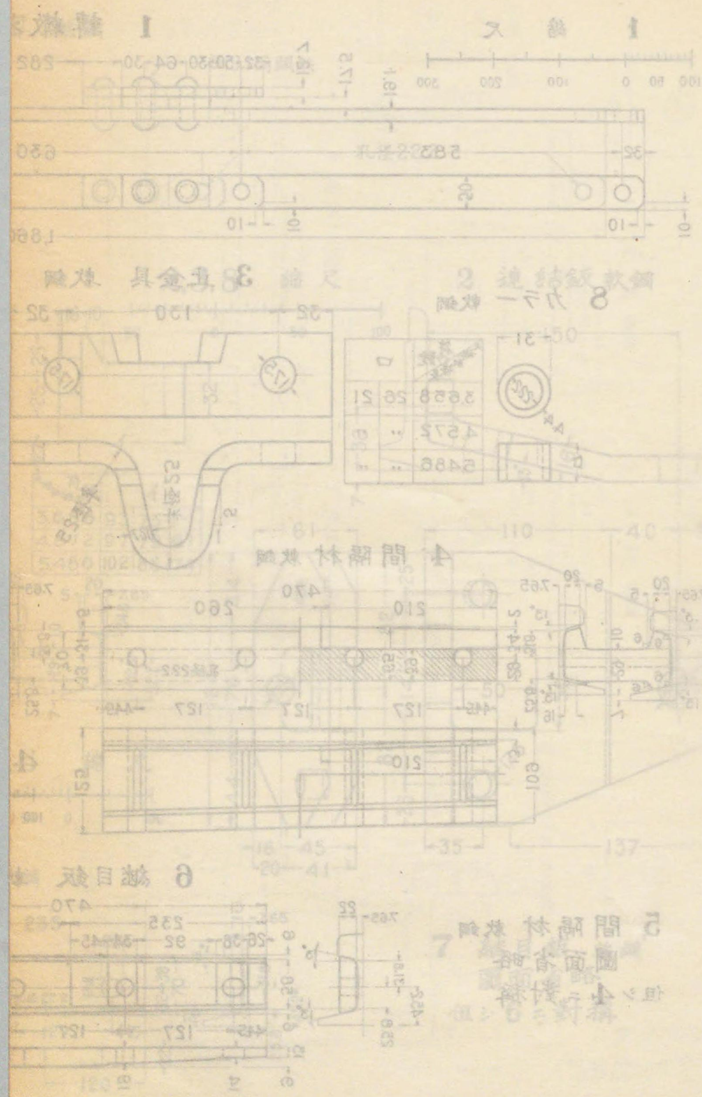


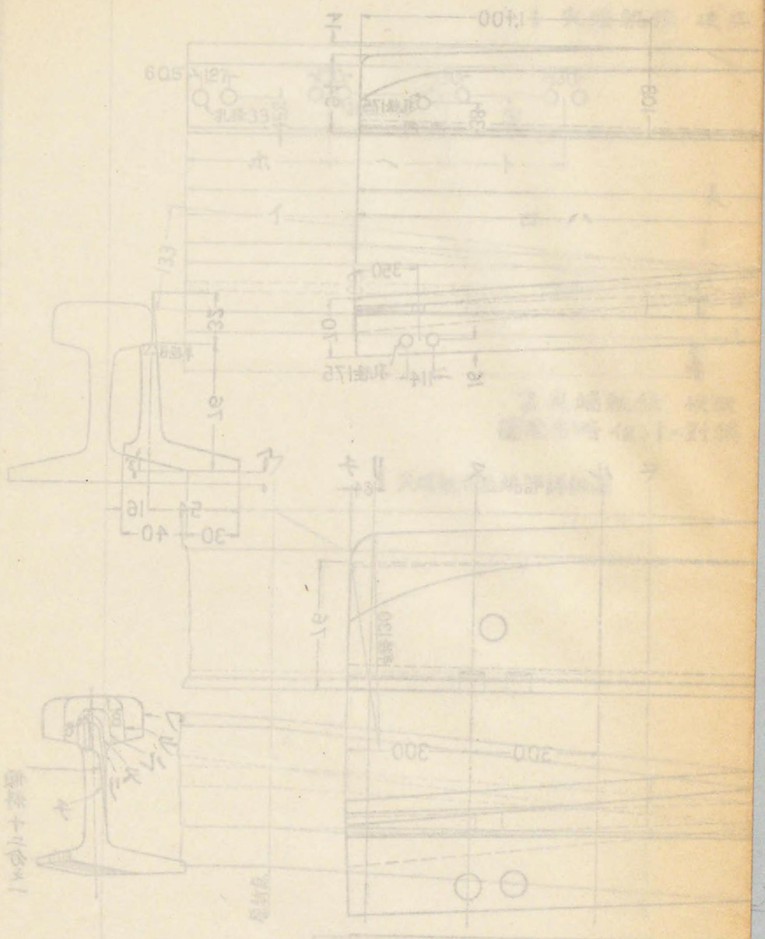


圖面番號 轉轍副，1







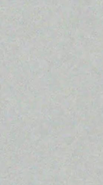


圖第一一號（二四）

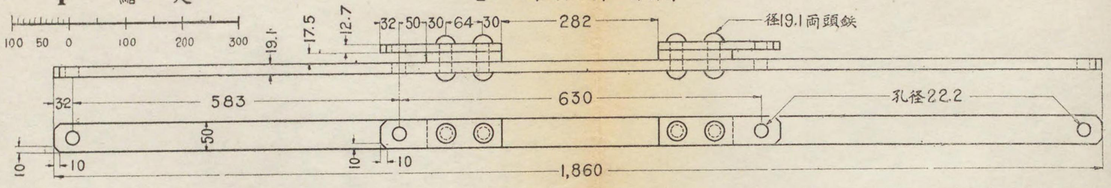
轉轍器用品（三十瓩第三種軌條）

寸法ノ單位ハ粍トス

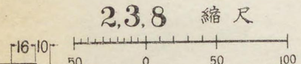
1 縮尺



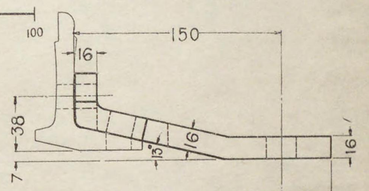
1 轉轍桿 軟鋼



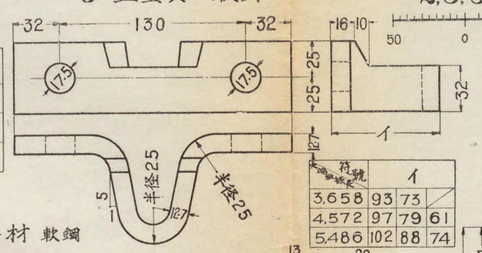
2,3,8 縮尺



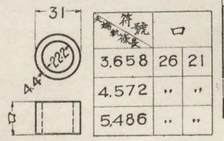
2 連結鈑軟鋼



3 止金具 軟鋼



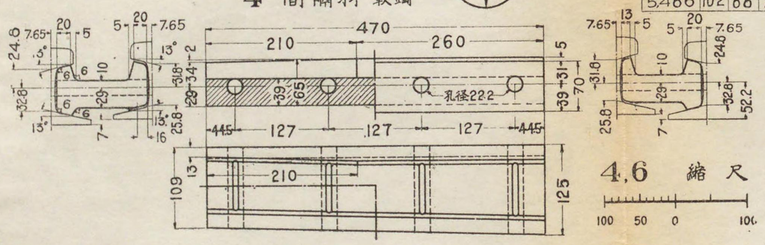
8 カラー 軟鋼



符號	口	
3,658	26	21
4,572	〃	〃
5,486	〃	〃

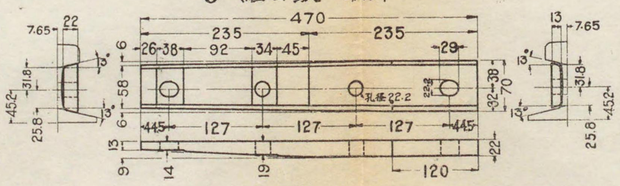
符號	1		
3,658	93	73	
4,572	97	79	61
5,486	102	88	74

4 間隔材 軟鋼



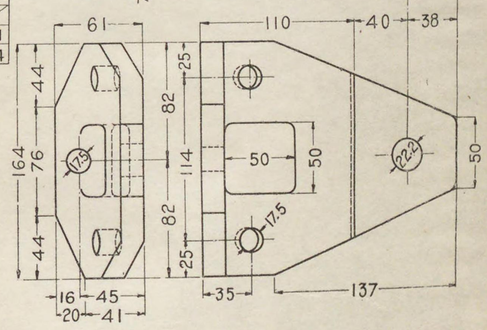
4,6 縮尺

6 継目鈑 軟鋼



5 間隔材 軟鋼
圖面省略
但シ4ニ對稱

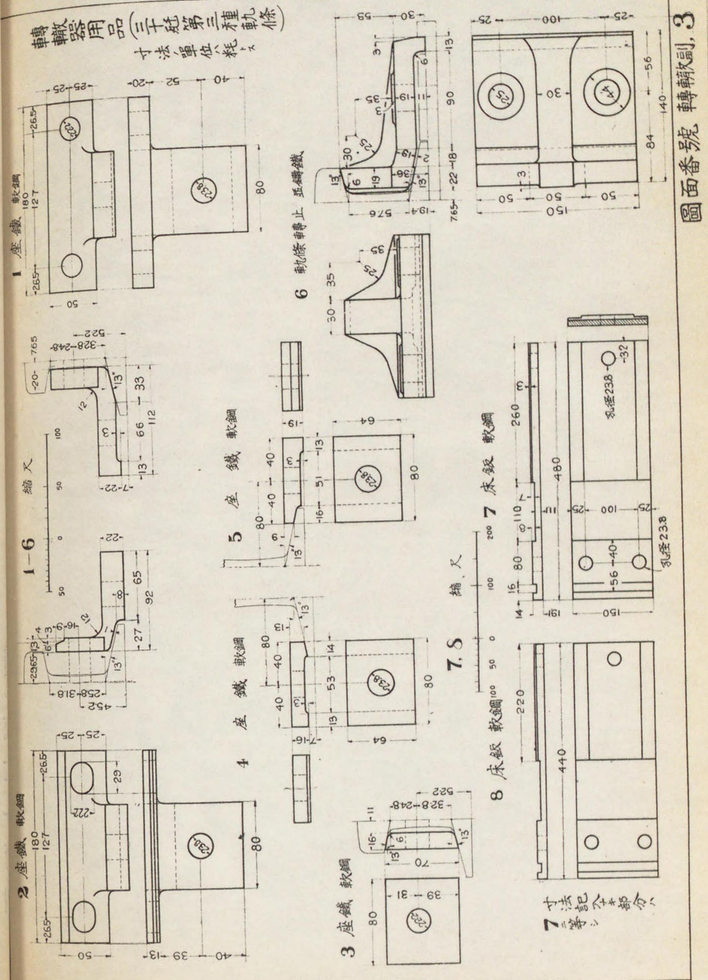
7 継目鈑 軟鋼
圖面省略
但シ6ニ對稱



圖面番號 轉轍副，2

轉轍器用品(三十起第三種軌條)

寸法單位粍×粍



圖面番號 轉轍訓, 3

圖第一一號（二五）

圖面番號 轉轍軌副, 3

轉轍器用品（三十瓩第三種軌條）

寸法單位粍、

1 座鐵 軟鋼

2 座鐵 軟鋼

3 座鐵 軟鋼

4 座鐵 軟鋼

5 座鐵 軟鋼

6 軌條轉止 瓦斯鐵

7 床鈑 軟鋼

8 床鈑 軟鋼

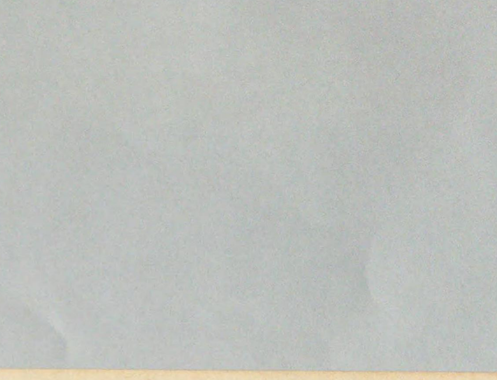
1-6 縮尺

7.5 縮尺

圖第一一一號（一一六）　轉轍器用品（三十瓩卷三種軌條）　寸法ノ單位ハ粍トス

圖面番號 轉轍副，4

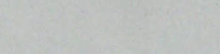
1 床鈑 軟鋼



2 床鈑 軟鋼
圖面省略
但シ1ニ對稱

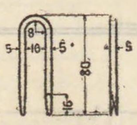
3 床鈑繋桿 軟鋼

3,5—10 縮尺

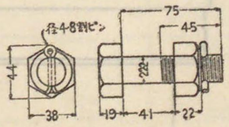


4 轉轍桿支金具 軟鋼

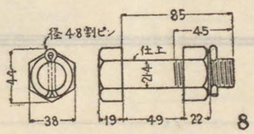
5 止釘 軟鋼



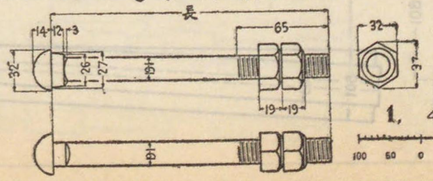
6 ボールト 軟鋼



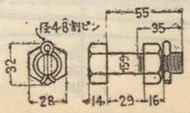
7 ボールト 軟鋼



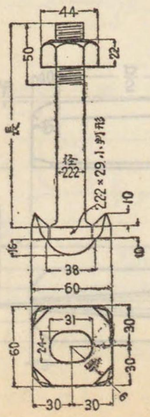
8 ボールト 軟鋼



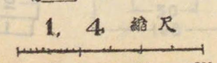
9 ボールト 軟鋼



10 爪ボールト 軟鋼



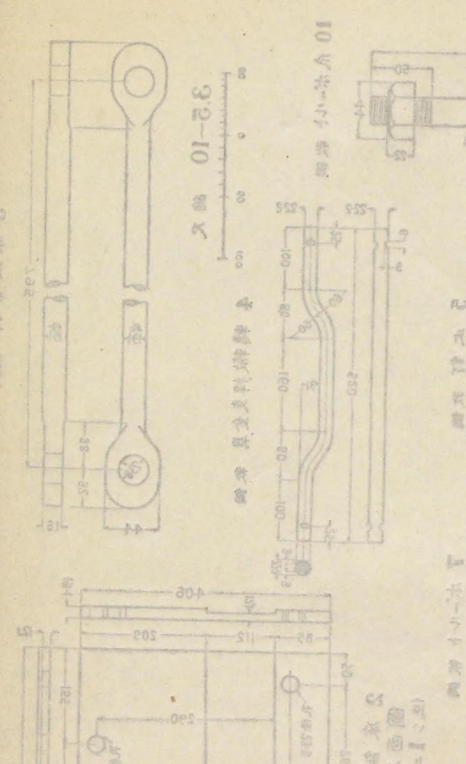
1，4 縮尺



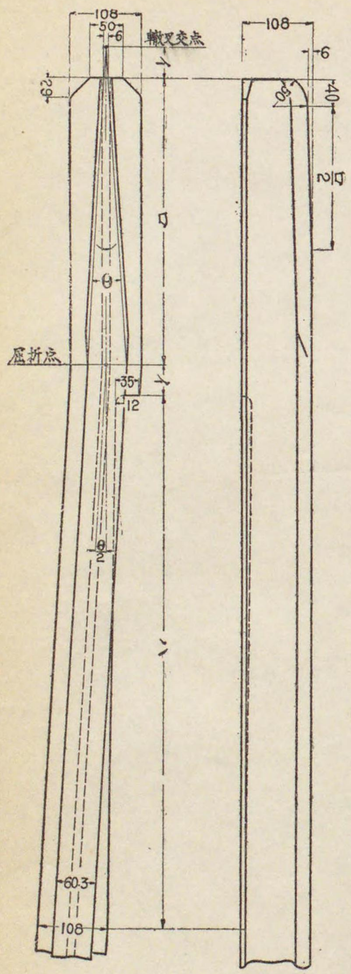
圖第一一一號（二七）　轍叉用品（三十瓩第三種軌條）

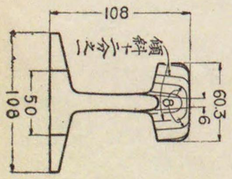
寸法ノ單位ハ粍トス

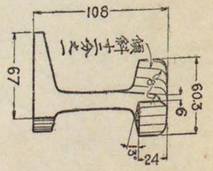
1　鼻端短軌條　硬鋼



2　鼻端長軌條　硬鋼







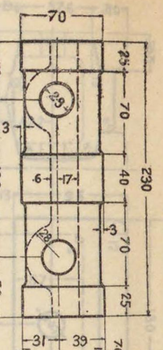
轍叉番號	θ	イ	ロ	ハ
8	7°-9′	48	456	818
10	5°-43′	60	545	1,023
12	4°-46′	72	653	1,227

圖面番號 轍叉副，21

圖第111號（118）轍叉用品（三十瓩第三種軌條）

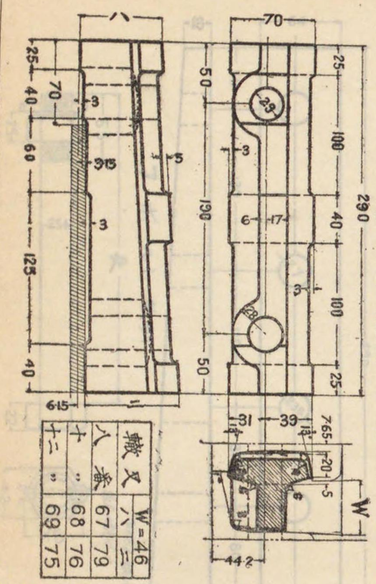
寸法ノ單位ハ粍トス

1 間隔材 鑄鐵製



轍叉番	イ	ロ
八番	97	126
十〃	96	119
十二〃	95	114

2 間隔材 鑄鐵製



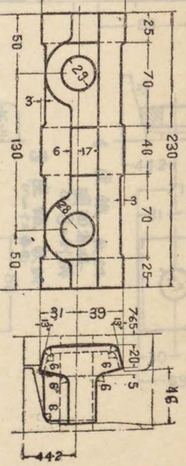
轍叉番	W=46 ハ	ニ
八番	67	79
十〃	68	76
十二〃	69	75

3 間隔材 鑄鐵製

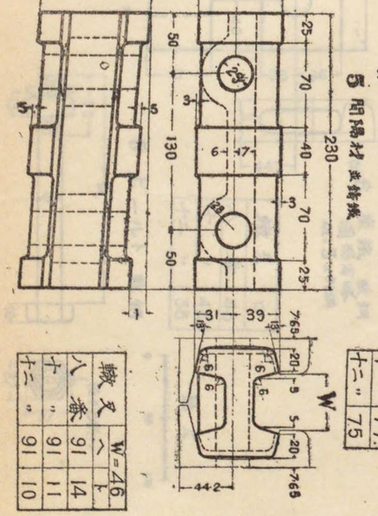
圖面省略 但シ2ニ對稱

轍叉番	ホ
八番	80
十〃	77
十二〃	75

4 間隔材 鑄鐵製



5 間隔材 鑄鐵製

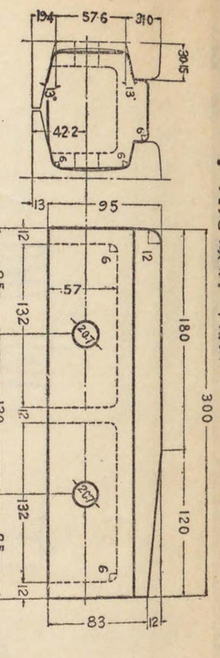


轍叉番	W=46 ヘ	ト
八番	91	14
十〃	91	11
十二〃	91	10

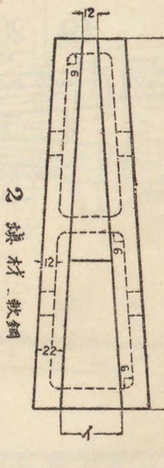
圖面番號 轍叉副，2

圖第一一一號（二一九）轍叉用品（三十瓩第三種軌條）寸法ノ單位ハ粍トス

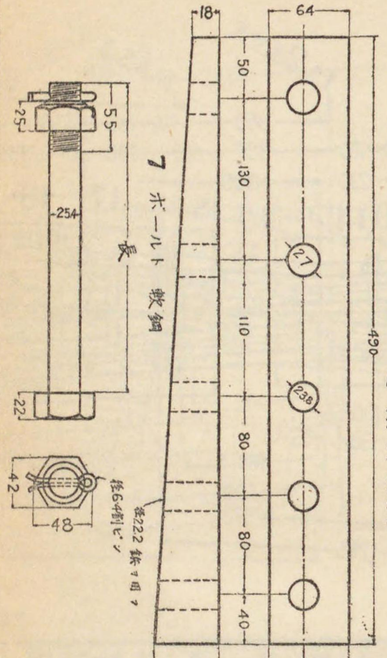
1 叉尾端材 中鋳鋼



2 連材 軟鋼

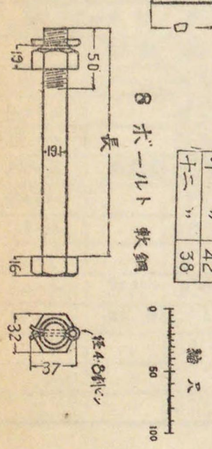


7 ボールト 軟鋼

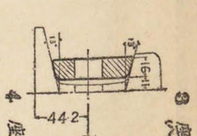


轍叉	口
八番	48
十 〃	42
十二 〃	38

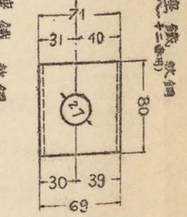
8 ボールト 軟鋼



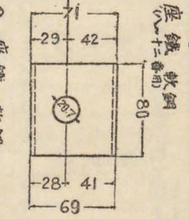
3 座鐵 軟鋼（二ヶ所）



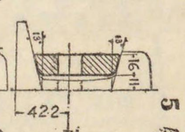
4 座鐵 軟鋼 圖面省略 但3-針稱



5 座鐵 軟鋼（八ヶ所）



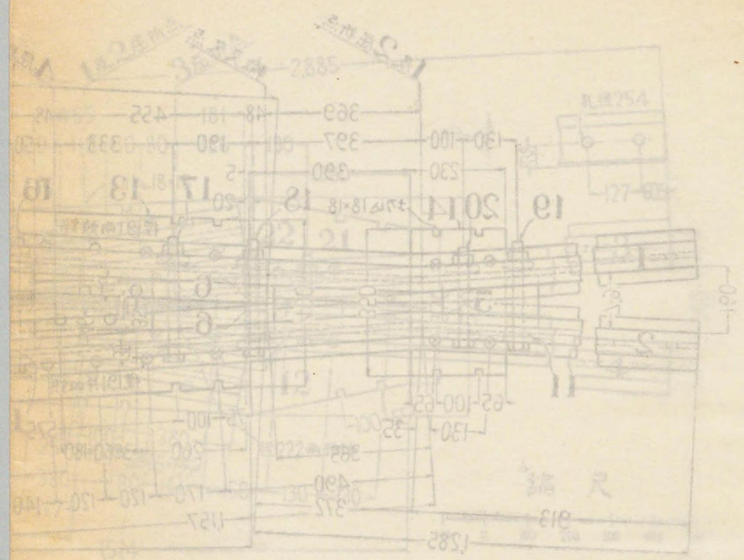
6 座鐵 軟鋼 圖面省略 但5-針稱



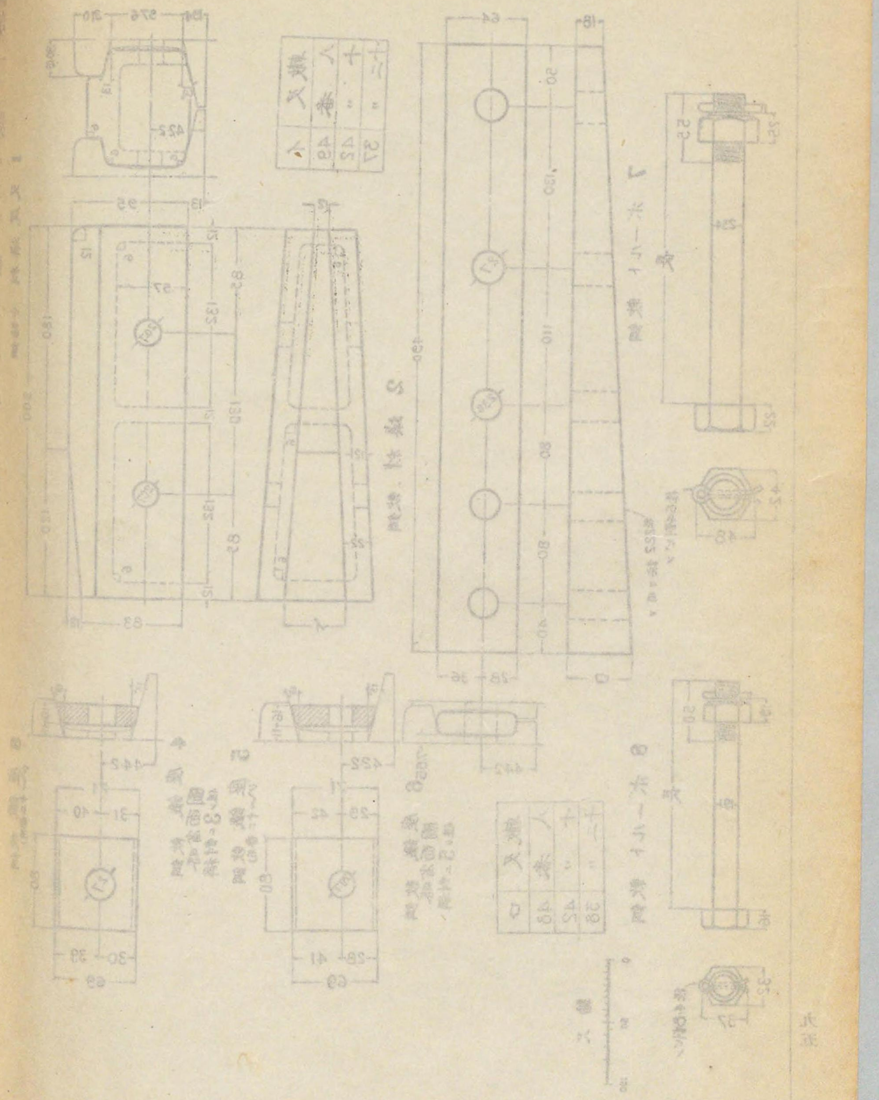
轍叉	个
八番	49
十 〃	42
十二 〃	37

0 50 100

圖面番號 轍叉副，3



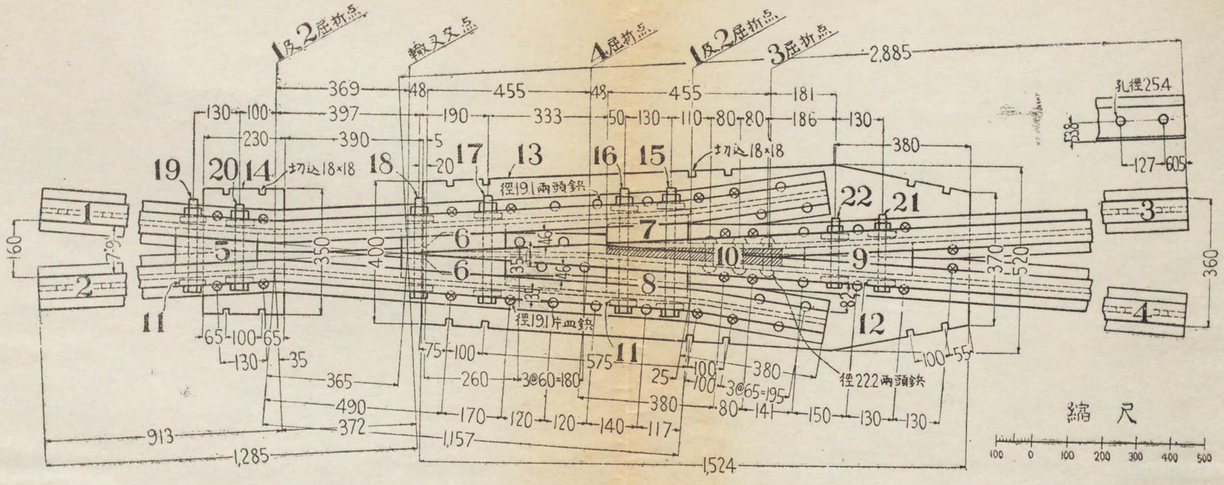
材料	番号	員数	名称	寸法	材質	備考
1			置敷板			
2			〃			
3	22	1	脚部補強			
4	〃	2	脚部補強			
5	1	1	脚 柱			
6	〃	2	〃			
7	〃	3	〃			
8						
9	6	1	天板補強			
10	〃	2	端			
11	〃	3	横			
12	〃	4	〃			
13			脚天板取			



圖第一一二號（三〇）

八番轍叉（分岐用）（三十七瓩軌條）

寸法ノ單位ハ粍トス



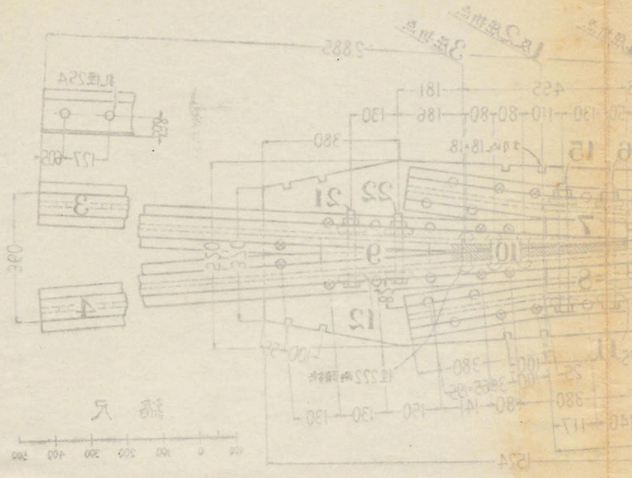
縮尺

100 0 100 200 300 400 500

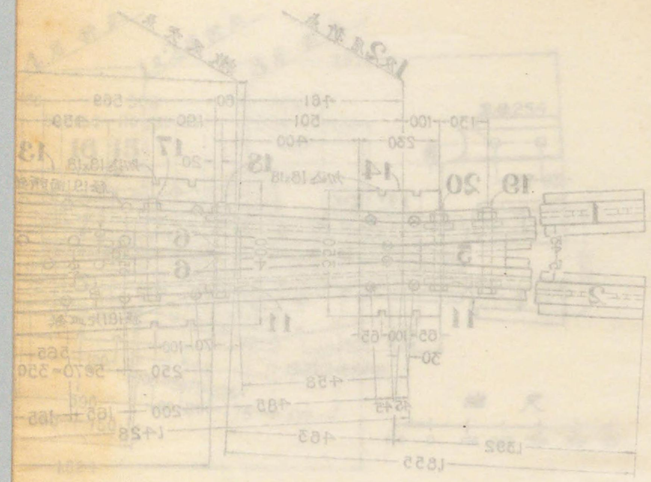
材料表

符號	參照圖面 圖面番號	符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
1			翼軌條	2,450	硬鋼	1	
2			〃	2,450	〃	1	
3	轍叉副, 22	1	鼻端短軌條	2,334	〃	1	イ=48, ロ=455
4	〃	2	鼻端長軌條	2,838	〃	1	ハ=932
5	轍叉副, 5	1	間隔材	230	並鑄鐵	1	イ=98, ロ=127
6	〃	2	〃	290	〃	2	ハ=68, ニ=79
7	〃	3	〃	230	〃	1	ホ=80
8	〃	4	〃	230	〃	1	ヘ=92, ト=14
9	轍叉副, 6	1	又尾塊材	300	中鑄鋼	1	イ=49
10	〃	2	塊材	70×48×490	軟鋼	1	ロ=48
11	〃	3	座鐵	79×16×80	〃	12	
12	〃	4	〃	79×16×80	〃	4	
13			轍叉床鈑	520×127×1,524	〃	1	
14			轍叉床鈑	230×127×350	軟鋼	1	
15	轍叉副, 6	5	ボールト	徑25.4長340	〃	1	徑6.4割ピン附
16	〃	〃	〃	徑25.4長330	〃	1	〃
17	〃	〃	〃	徑25.4長280	〃	1	〃
18	〃	〃	〃	徑25.4長260	〃	1	〃
19	〃	〃	〃	徑25.4長240	〃	1	〃
20	〃	〃	〃	徑25.4長220	〃	1	〃
21	〃	6	〃	徑22.2長200	〃	1	徑4.8割ピン附
22	〃	〃	〃	徑22.2長180	〃	1	〃

圖面番號 轍叉, 60

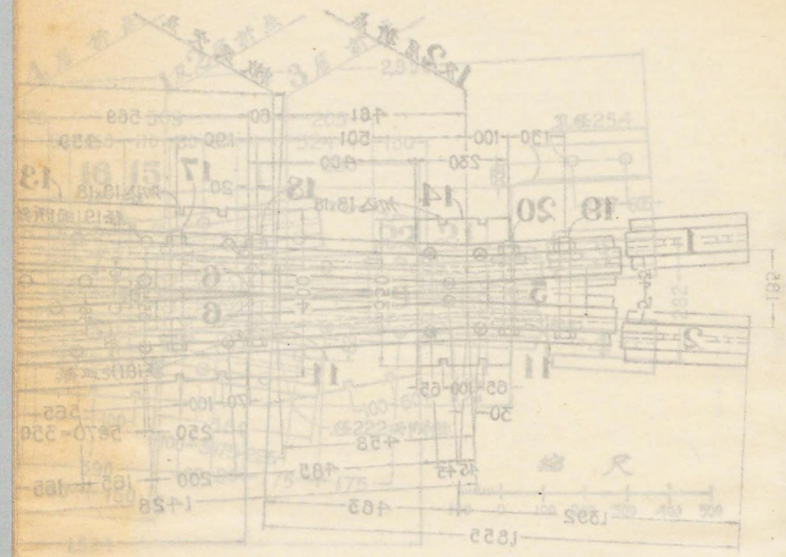


記号	名称	寸法	材質	個数	備考
1	架台脚	2,650	SS400	2	
2	〃	2,650	〃	1	
3	横梁22	2,334	〃	1	ﾊﾝﾏｰ穴
4	〃	2,238	〃	1	ﾊﾝﾏｰ穴
5	横梁5	2,230	〃	1	ﾊﾝﾏｰ穴
6	〃	2,230	〃	2	ﾊﾝﾏｰ穴
7	〃	2,230	〃	1	ﾊﾝﾏｰ穴
8	〃	2,230	〃	1	ﾊﾝﾏｰ穴
9	横梁6	2,300	〃	1	ﾊﾝﾏｰ穴
10	〃	70×42×4.5×39	〃	1	
11	〃	79×16×80	〃	12	
12	〃	79×16×80	〃	4	
13	横梁支柱	250×127×1524	〃	1	

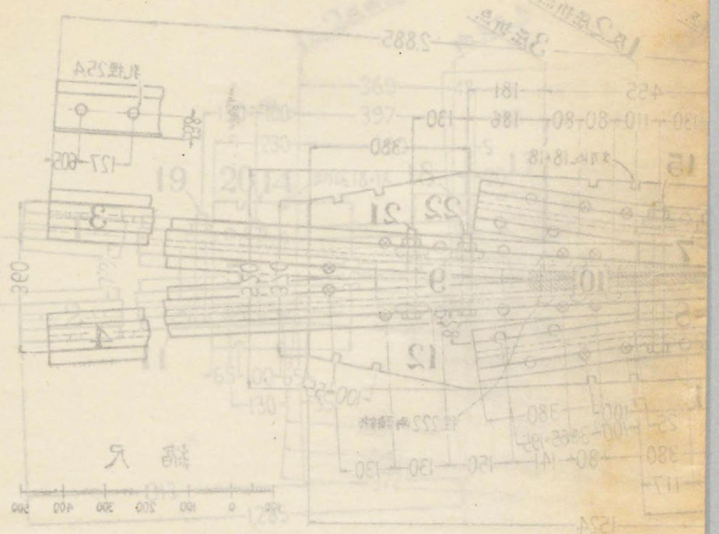


記号	名称	寸法	材質	個数	備考
1	架台脚	2,650	SS400	2	
2	〃	2,650	〃	1	
3	横梁22	2,334	〃	1	ﾊﾝﾏｰ穴
4	〃	2,238	〃	1	ﾊﾝﾏｰ穴
5	横梁5	2,230	〃	1	ﾊﾝﾏｰ穴
6	〃	2,230	〃	2	ﾊﾝﾏｰ穴
7	〃	2,230	〃	1	ﾊﾝﾏｰ穴
8	〃	2,230	〃	1	ﾊﾝﾏｰ穴
9	横梁6	2,300	〃	1	ﾊﾝﾏｰ穴
10	〃	70×42×4.5×39	〃	1	
11	〃	79×16×80	〃	12	
12	〃	79×16×80	〃	4	
13	横梁支柱	250×127×1524	〃	1	

図面番号 構文, 00



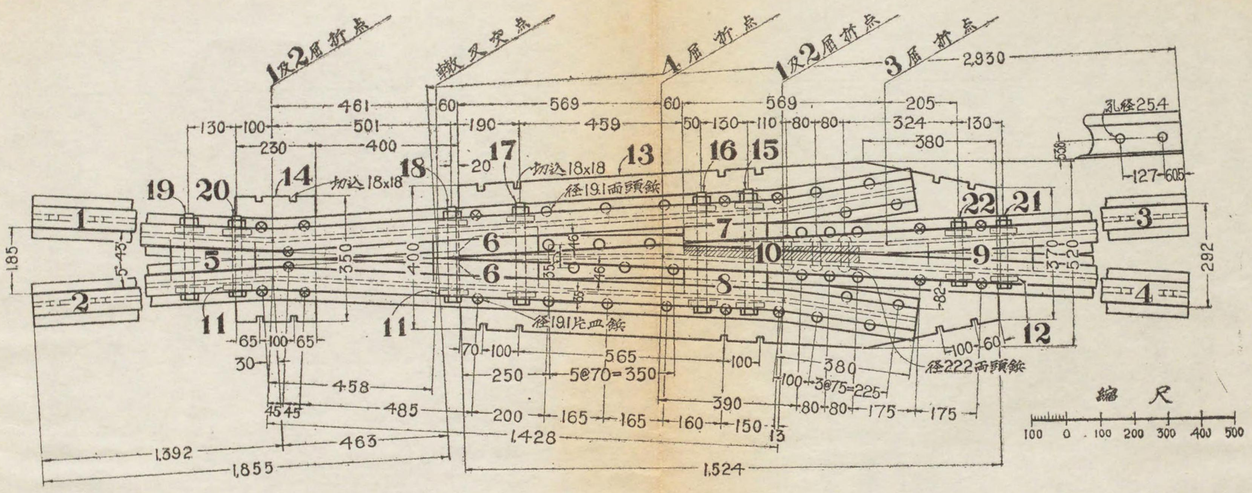
番号	名称	数量	材質	寸法	備考
1	胴体	1	鋳鉄		
2	軸受台	2	〃		
3	軸受蓋	2	〃		
4	〃	2	〃		
5	軸受台脚	1	〃		
6	〃	2	〃		
7	〃	3	〃		
8	〃	4	〃		
9	軸受台脚	1	〃		
10	〃	2	〃		
11	〃	3	〃		
12	〃	4	〃		
13	〃	1	〃		



番号	名称	数量	材質	寸法	備考
1	軸受台脚	1	鋳鉄	230×127×350	
2	ボールト	6	〃	径25 4本 340	径64 割ピン付
3	〃	〃	〃	径25 4本 330	
4	〃	〃	〃	径25 4本 280	
5	〃	〃	〃	径25 4本 260	
6	〃	〃	〃	径25 4本 240	
7	〃	〃	〃	径25 4本 220	
8	〃	6	〃	径22 2本 200	径48 割ピン付
9	〃	〃	〃	径22 2本 180	

圖第一一一號（三十七瓩軌條用）

十番轍叉（分岐）

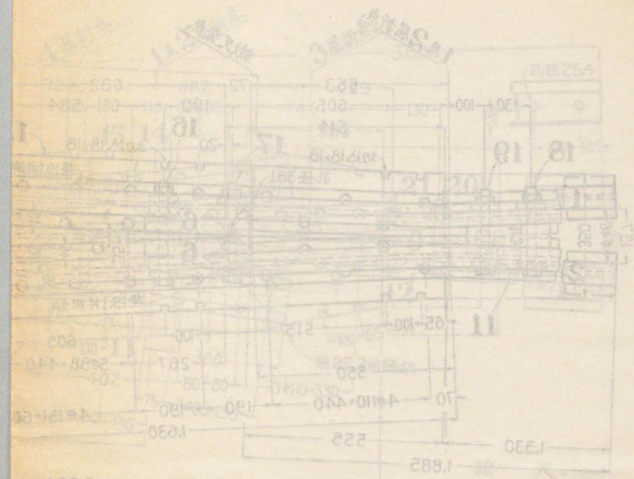


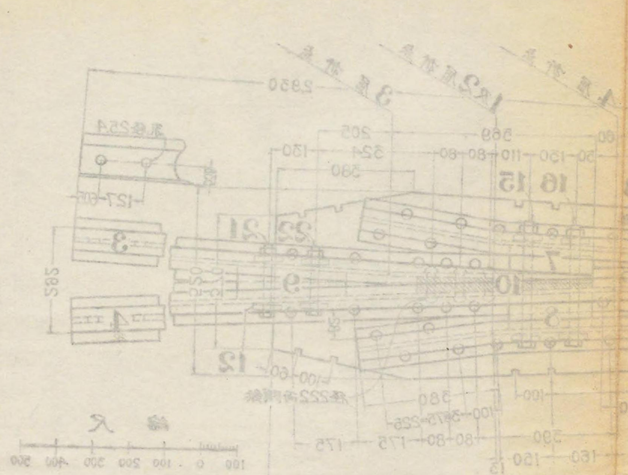
寸法ノ單位ハ粍トス

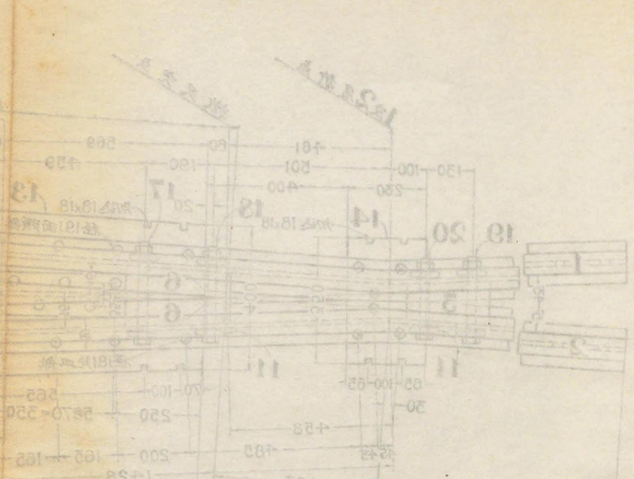
材料表

符號	參照番面圖番號	符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
1			翼軌條	3,200	硬鋼	1	
2			〃	3,200	〃	1	
3	轍叉副 22	1	鼻端短軌條	2,241	〃	1	イ=60, ロ=569
4	〃	2	鼻端長軌條	2,871	〃	1	ハ=1,165
5	轍叉副, 5	1	間隔材	230	普鋳鐵	1	イ=97, ロ=120
6	〃	2	〃	290	〃	2	ハ=69, ニ=76
7	〃	3	〃	230	〃	1	ホ=77
8	〃	4	〃	230	〃	1	ヘ=92 ト=11
9	轍叉副, 6	1	叉尾填材	300	中鋳鋼	1	イ=42
10	〃	2	填材	70x42x490	軟鋼	1	ロ=42
11	〃	3	座鐵	79x16x80	〃	12	
12	〃	4	〃	79x16x80	〃	4	
13			轍叉床鈑	520x127x1,524	〃	1	
14			轍叉床鈑	230x127x350	軟鋼	1	
15	轍叉副, 6	5	ボールト	径25.4長340	〃	1	径6.4割ピン附
16	〃	〃	〃	径25.4長330	〃	1	〃
17	〃	〃	〃	径25.4長280	〃	1	〃
18	〃	〃	〃	径25.4長260	〃	1	〃
19	〃	〃	〃	径25.4長230	〃	1	〃
20	〃	〃	〃	径25.4長220	〃	1	〃
21	轍叉副, 6	6	〃	径22.2長190	〃	1	径4.8割ピン附
22	〃	〃	〃	径22.2長180	〃	1	〃

圖面番號 轍叉, 61

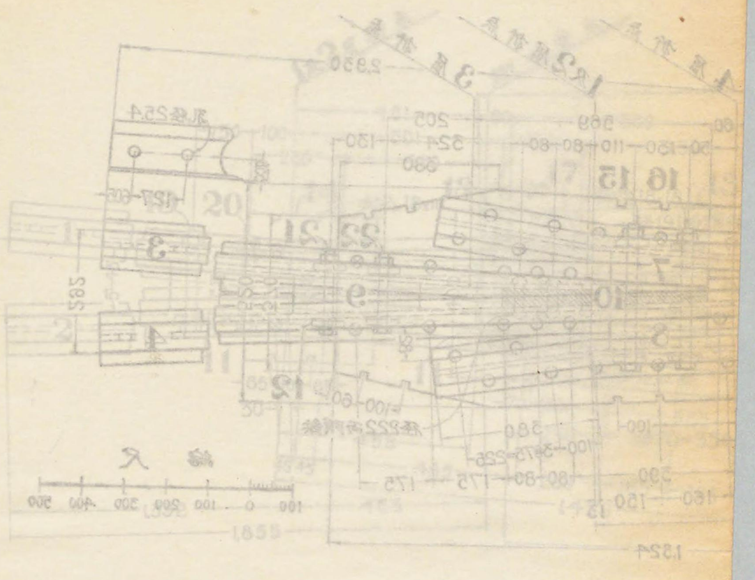






材 料 表

符號	名稱	數量	材質	尺寸	備考
1					
2					
3	軟鋼	22	1		
4	〃	〃	2		
5	軟鋼	5	1		
6	〃	〃	2		
7	〃	〃	3		
8	〃	〃	4		
9	軟鋼	6	1	又形鋼材	
10	〃	〃	2	鋼 板	
11	〃	〃	3	〃 〃	
12	〃	〃	4	〃 〃	
13				軟又未鉸	

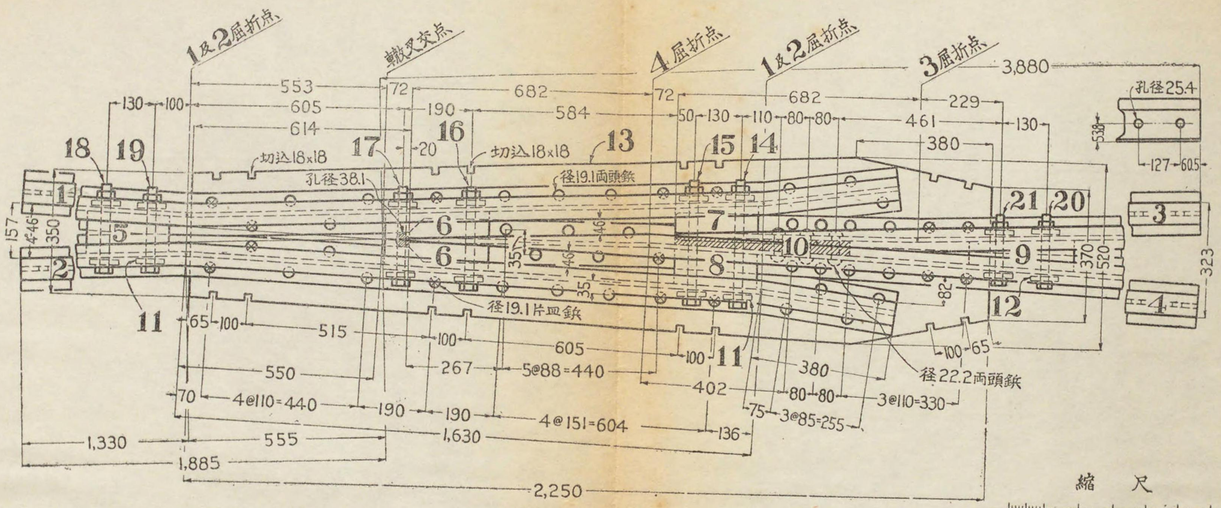


符号	名称	数量	材質	寸法	備考
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					

国際図書館 蔵文 61

圖第一一一號 (111)

十二番轍叉(三十七瓩軌條)分岐用



縮尺

100 0 100 200 300 400 500

寸法ノ単位ハ粍トス

材料表

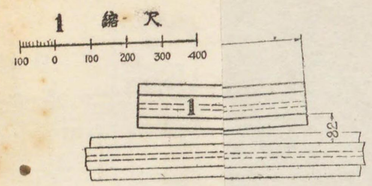
符號	參照畫面番號	符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
1			翼軌條	3,340	硬鋼	1	
2			〃	3,340	〃	1	
3	轍叉副,22	1	鼻端短軌條	3,054	〃	1	イ=72, ロ=682
4	〃	2	鼻端長軌條	3,809	〃	1	ハ=1,397
5	轍叉副,5	1	間隔材	230	普鑄鐵	1	イ=96, ロ=115
6	〃	2	〃	290	〃	2	ハ=69, ニ=74
7	〃	3	〃	230	〃	1	ホ=75
8	〃	4	〃	230	〃	1	ヘ=92, ト=10
9	轍叉副,6	1	又尾填材	300	中鑄鋼	1	イ=37
10	〃	2	填材	70×38×490	軟鋼	1	ロ=38
11	〃	3	座鉄	79×16×80	〃	12	
12	〃	4	〃	79×16×80	〃	4	
13			轍叉床鈑	520×12.7×2250	〃	1	
14	轍叉副,6	5	ボールト	径25.4長340	軟鋼	1	径6.4割ピン附
15	〃	〃	〃	径25.4長330	〃	1	〃
16	〃	〃	〃	径25.4長270	〃	1	〃
17	〃	〃	〃	径25.4長260	〃	1	〃
18	〃	〃	〃	径25.4長230	〃	1	〃
19	〃	〃	〃	径25.4長220	〃	1	〃
20	〃	6	〃	径22.2長190	〃	1	径4.8割ピン附
21	〃	〃	〃	径22.2長180	〃	1	〃

圖面番號 轍叉, 62

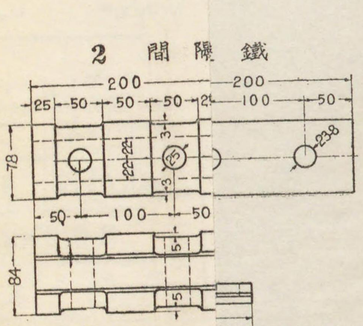
圖第一一一號（三三）
二七型護輪器（三十七瓩軌條）

寸法ノ單位ハ粍トス

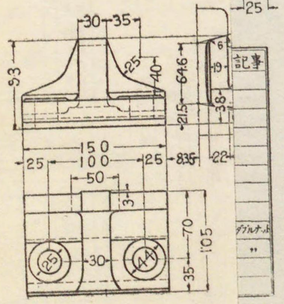
縮尺 1



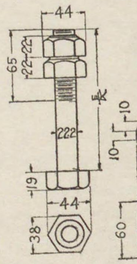
2 間隙鐵



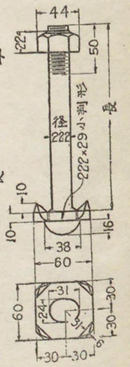
6 軌條轉止



9及10 ボールト



11及12爪ボールト



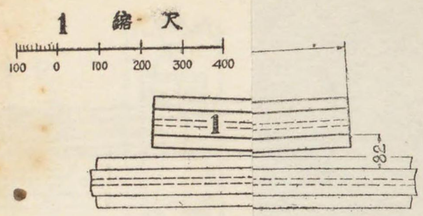
圖面番號 護輪, 2

圖第一二二號（三三）

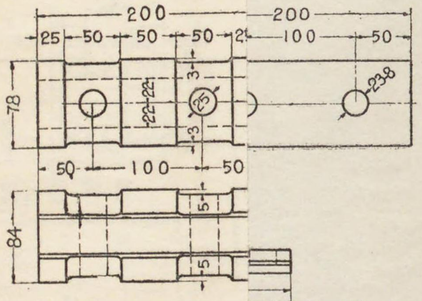
二七型護輪器（三十七瓩軌條）

寸法ノ單位ハ粍トス

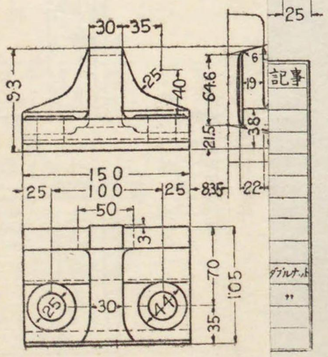
1 縮尺



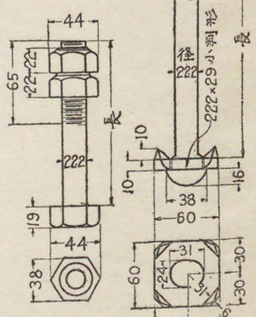
2 間隔鐵



6 軌條轉止



9及10 ボールト



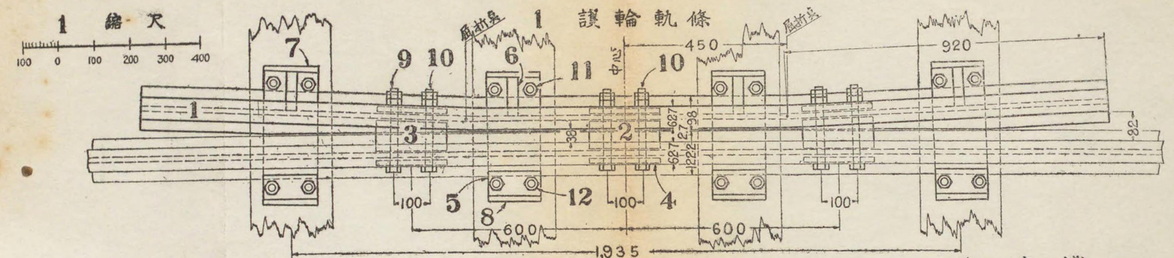
11及12爪ボールト

圖面番號 護輪, 2

圖第一二號（三三）

二七型護輪器（三十七瓩軌條）

寸法ノ單位ハ粍トス



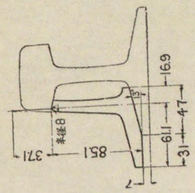
材料表

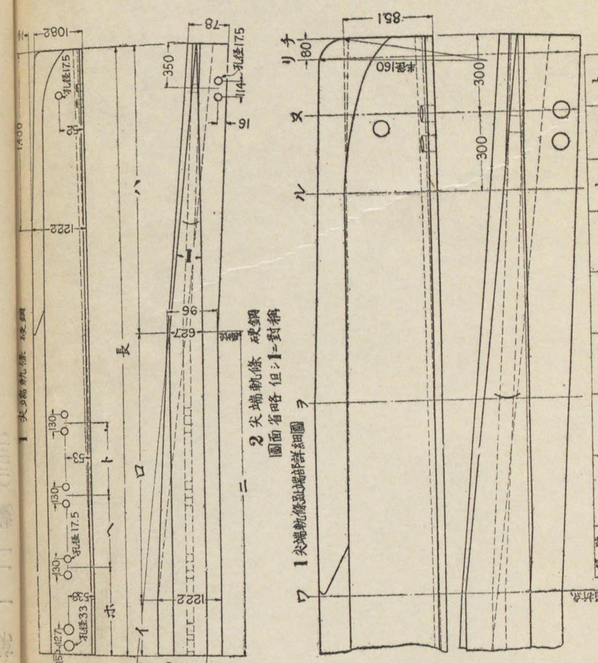
符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
1	護輪軌條	2,740	硬鋼	1	
2	間隔材	200	亞鑄鐵	1	
3	〃	200	〃	2	
4	座鐵	78×16×200	軟鋼	6	
5	〃	70×22×150	〃	4	
6	軌條轉止		亞鑄鐵	4	
7	床飯	191×150×389	軟鋼	2	
8	〃	191×150×361	〃	2	
9	ボールト	徑222長220	〃	2	ダブルナット
10	〃	徑222長210	〃	4	〃
11	爪ボールト	徑222長220	〃	8	
12	〃	徑222長200	〃	8	

圖面番號 護輪, 2

圖第111號（三四）

轍叉用品（三十七瓩軌條）寸法ノ單位ハ粍トス



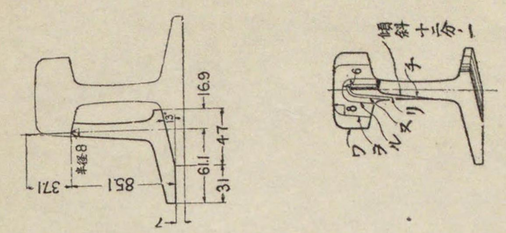


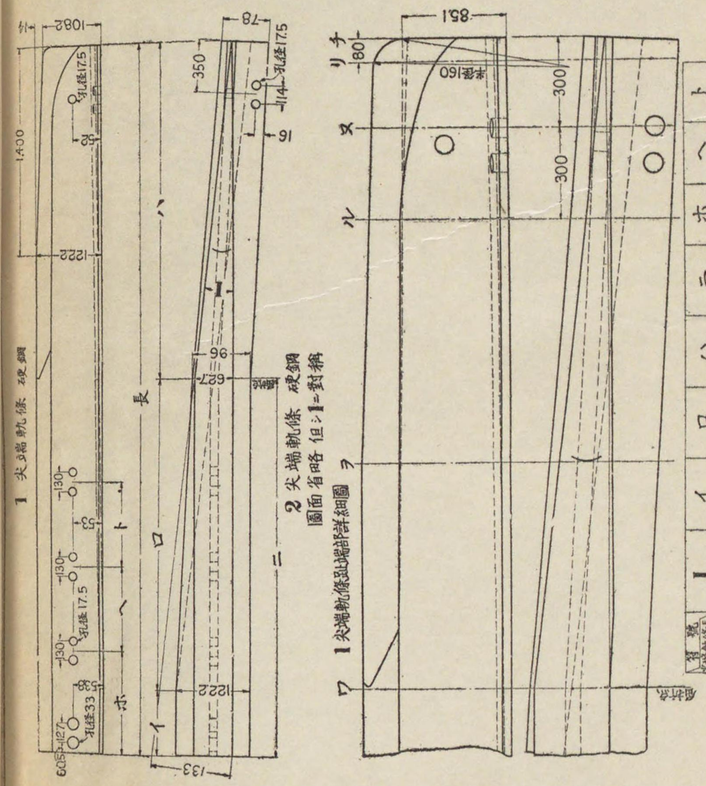
1 尖端軌條及基礎詳細圖

108R
122
350
78
ロ
ハ
ニ
ホ
ヘ
ト
チ
リ
ヌ
ル
ヲ
ワ
カ
ヨ
タ
レ
ソ
ツ
ネ
ナ
ラ
ム
ウ
ヰ
ノ
オ
ク
ヤ
マ
ケ
フ
コ
エ
テ
ア
サ
キ
ユ
メ
ミ
シ
ヱ
ヒ
モ
セ
ス
ン
長
133
122R
68
96
114-對稱
Ø13.5穴175
Ø21.5穴175
-130-
-130-
-130-
Ø13.5穴17.5
Ø21.5穴33
Ø28
Ø27.5
55
38
15
6
6
6

圖第一一號（三四）

轉轍器用品（三十七瓩軌條）　寸法ノ單位ハ粍トス





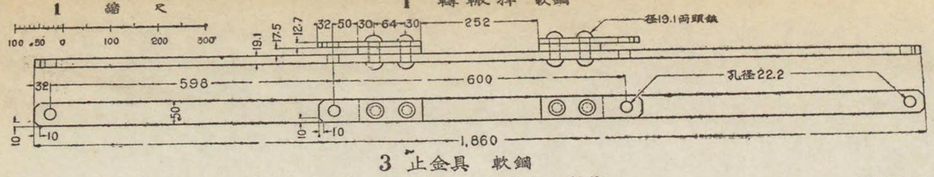
番號	1	イ	ロ	ハ	ニ	ホ	ヘ	ト
3658	2'-5'-1"	299	1,635	1,724	1,934	760	560	
4572	1°40'-1"	373	2044	2155	2417	800	620	620
5486	1°23'21"	446	2,454	2,586	2,900	770	580	580

圖面番號 轉轍副，5

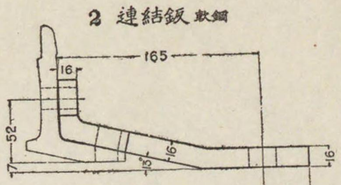
圖第一二號（三五）

轉轍器用品（三十七瓩軌條）寸法ノ單位ハ粍トス

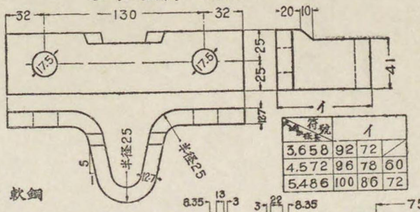
1 轉轍桿 軟鋼



2 連結鈑 軟鋼

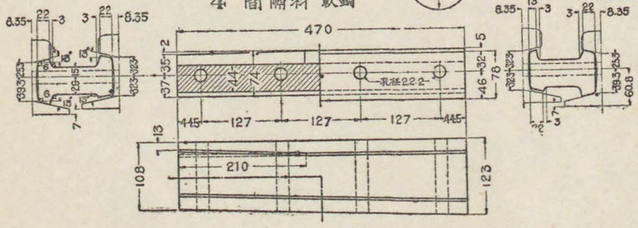


3 止金具 軟鋼



番號	イ
3,658	92 72
4,572	96 78 60
5,486	100 86 72

4 間隔材 軟鋼

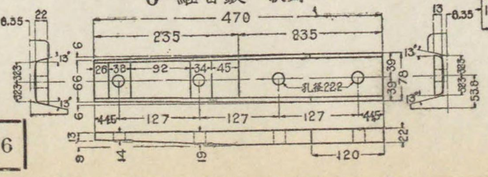


5 間隔材 軟鋼

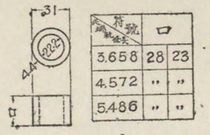
圖面省略

但シ4ニ對稱

6 継目鈑 軟鋼



7 カラー 軟鋼



番號	ロ
3,658	28 23
4,572	〃 〃
5,486	〃 〃

2,3,7 縮尺

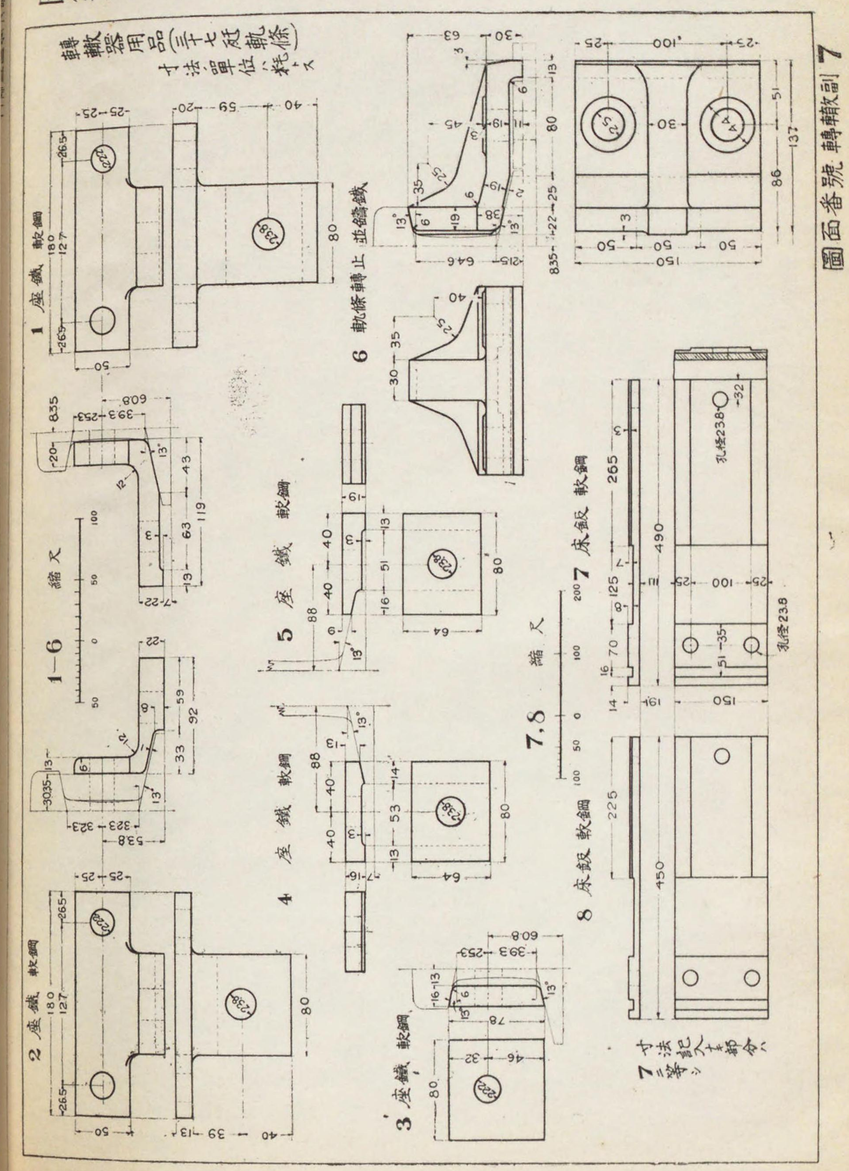
50 0 50 100

4,6 縮尺

100 50 0 100 200

圖面番號 轉轍副，6

圖第一一號 (三六)


轉轍器用品(三十七廷軌條)
寸法單位粍
1 座鐵 軟鋼
2 座鐵 軟鋼
3 座鐵 軟鋼
4 座鐵 軟鋼
5 座鐵 軟鋼
6 軌條轉止 並鑄鐵
7 床鈑 軟鋼
8 床鈑 軟鋼
縮尺
1-6
7,8
孔徑23.8
孔徑23.8
7 寸法記入ヲ省ク

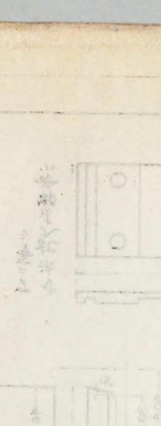
圖第111號 (三七) 轉轍器用品 (三十七瓩軌條) 寸法ハ單位ミリメートル

3 床飯繋桿 軟鋼

1 床飯 軟鋼

4 轉轍桿支金具 軟鋼

10 爪ボールト 軟鋼

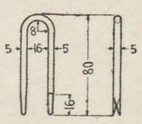


2 床飯 軟鋼

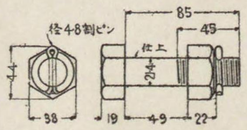
圖面省略

但シ1ニ對稱

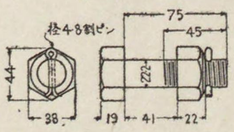
5 止釘 軟鋼



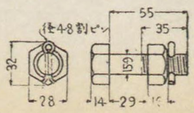
7 ボールト 軟鋼



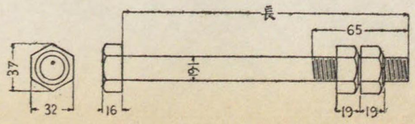
6 ボールト 軟鋼



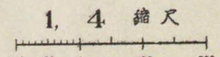
9 ボールト 軟鋼



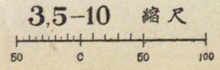
8 ボールト 軟鋼



1, 4 縮尺

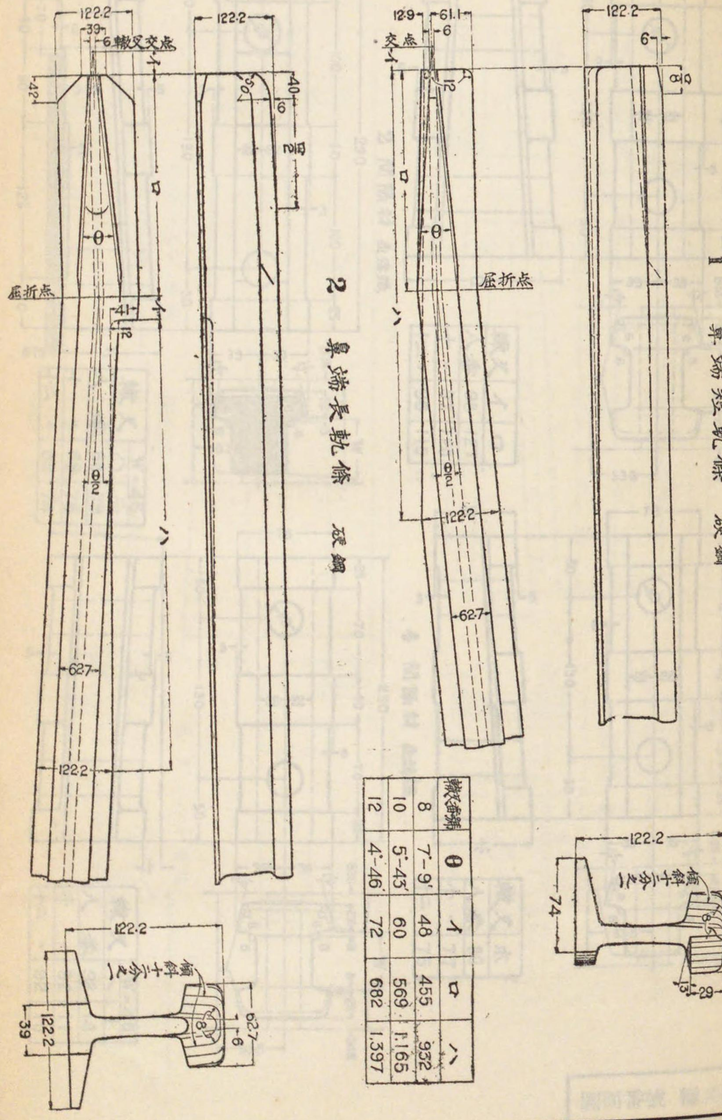


3,5–10 縮尺

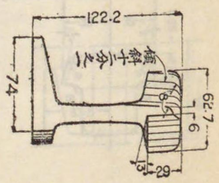


圖第一一一號（三八）　轍叉用品（三十七瓩軌條）　寸法ノ單位ハ粍トス

1　拿端短軌條　硬鋼



2　拿端長軌條　硬鋼

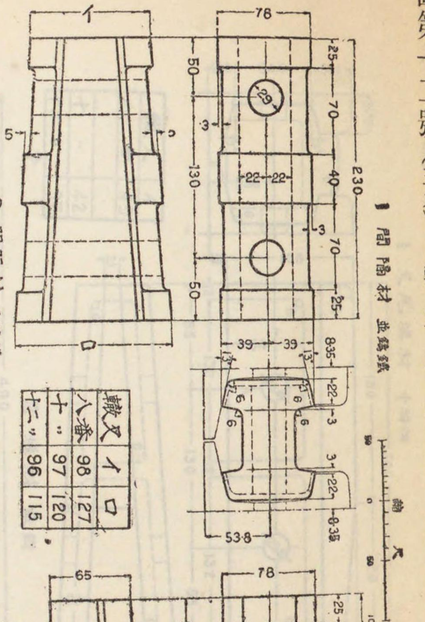


圖面番號　轍叉副，22

圖第一一一號（三九）　轍叉用品（三十七瓩軌條）

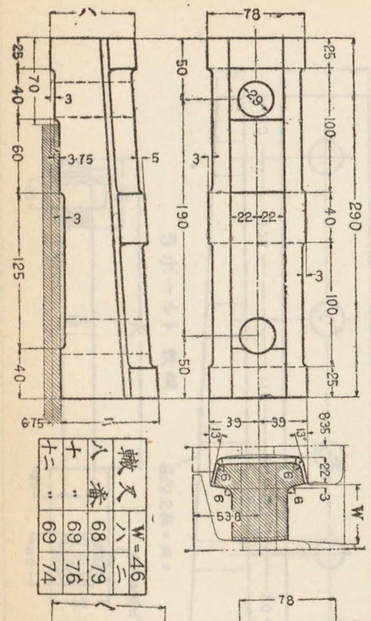
寸法ノ單位ハ粍トス

1 間隔材 並鉄鉄



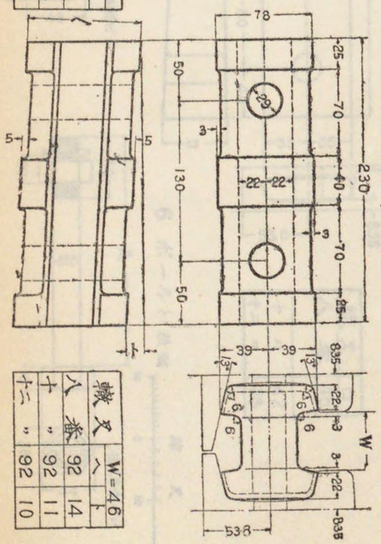
轍叉	イ	ロ
八番	98	127
十 〃	97	120
十二 〃	96	115

2 間隔材 並鉄鉄



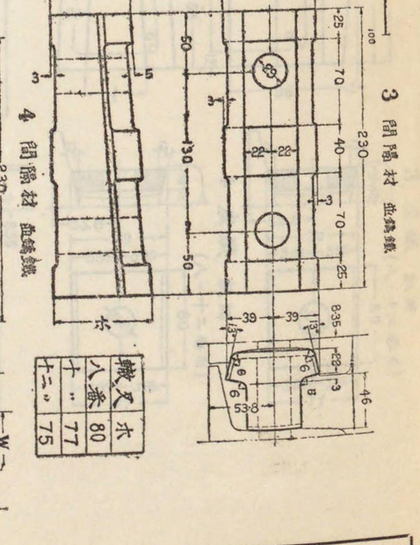
轍叉	W=46
八番	68
十 〃	69
十二 〃	69

3 間隔材 並鉄鉄



轍叉	W=46
八番	92
十 〃	92
十二 〃	92

4 間隔材 並鉄鉄

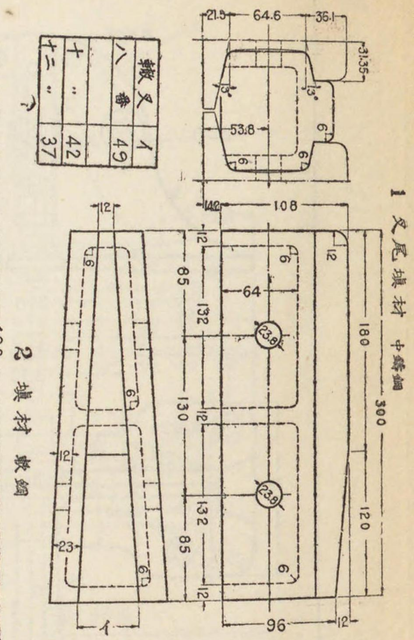


轍叉	ホ
八番	80
十 〃	77
十二 〃	75

圖面番號　轍叉副，5

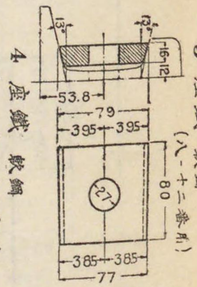
圖第一一一號（四〇）　轍叉用品（三十七瓩軌條）　寸法ノ單位ハ粍トス

1 叉尾端材　中鋳鋼

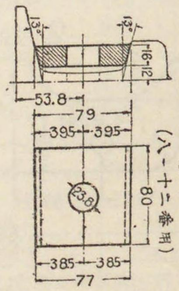


2 端材　鉄鋼

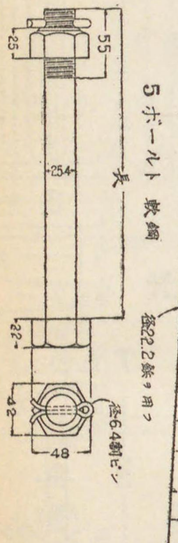
3 座鉄　鉄鋼（八・十二番用）



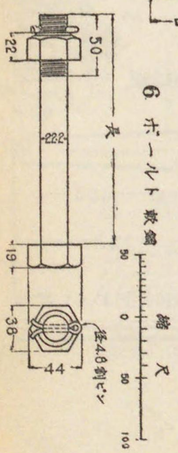
4 座鉄　鉄鋼（八・十二番用）



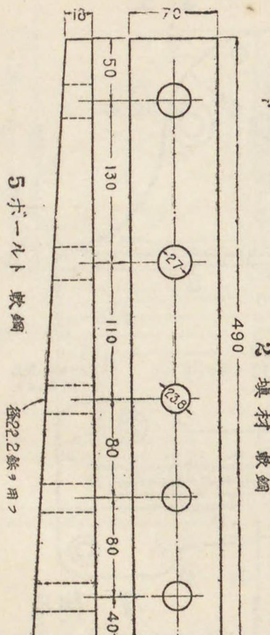
5 ボールト　鉄鋼



6 ボールト　鉄鋼

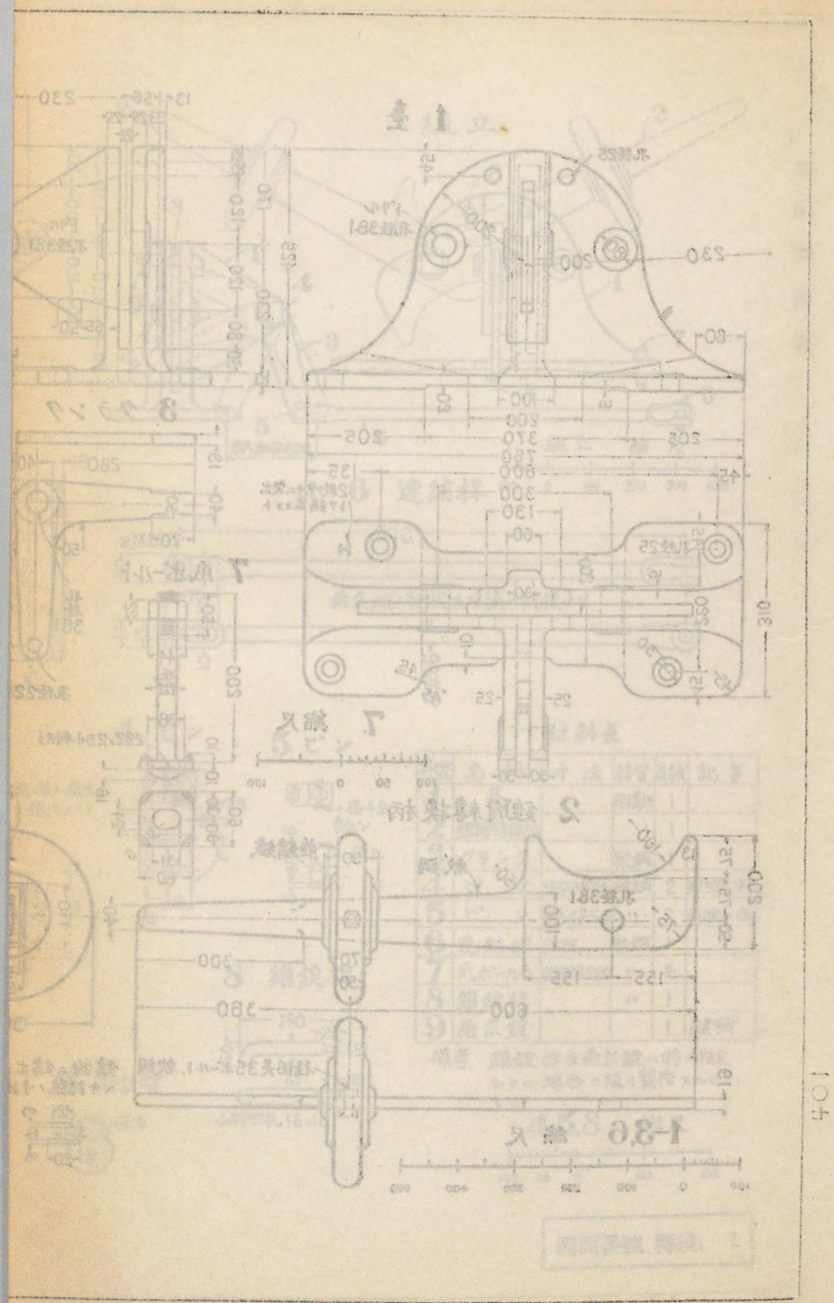


轍叉番	口
八 〃	48
十二 〃	42
	38



轍叉番	イ
八 〃	49
十二 〃	42
	37

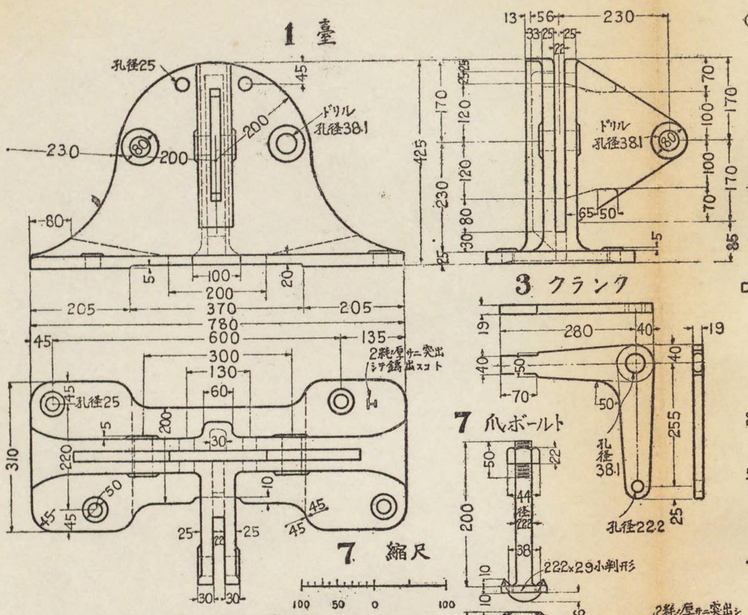
圖面番號　轍叉副，6



圖第一二號（四一）

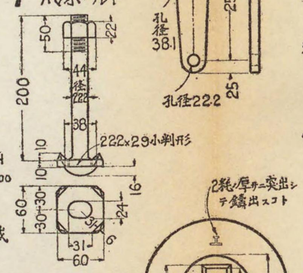
錘附轉換器　寸法ノ單位ハ粍トス

1 臺



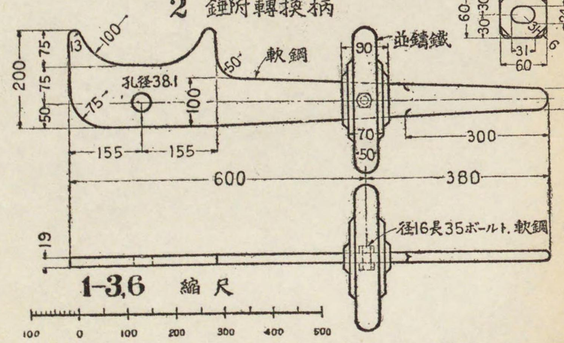
3 クランク

7 爪ボールト

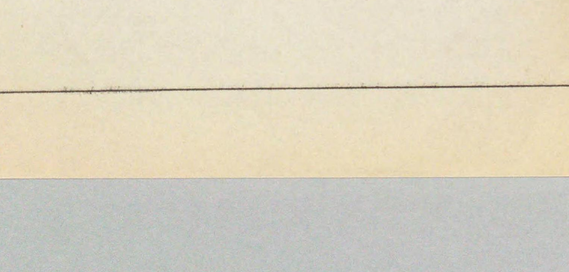


7 縮尺

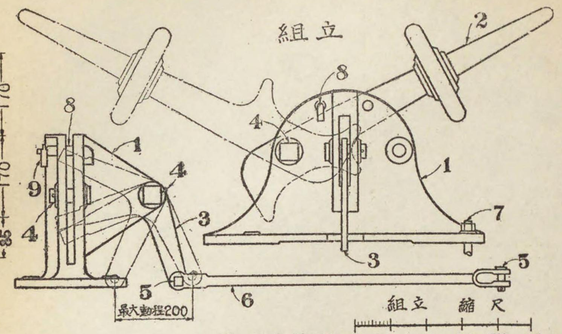
2 錘附轉換柄



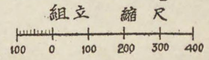
1-3,6 縮尺



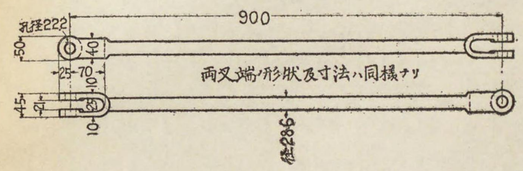
組立



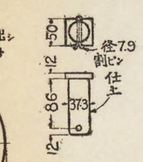
組立縮尺



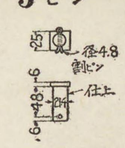
6 連結桿



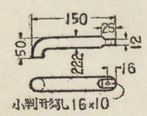
4 ピン



5 ピン



8 鎖錠桿



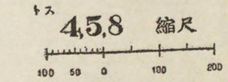
9 南京錠

材料表

符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
1	臺		鉄鑄鉄	1	
2	錘附轉換柄			1	
3	クランク		軟鋼	1	
4	ピン	徑37.3長98	硬鋼	2	徑7.9割ピン附
5	ピン	徑21.4長54	〃	2	徑4.8割ピン附
6	連結桿	徑286	軟鋼	1	
7	爪ボールト	徑222長200	〃	4	
8	鎖錠桿		〃	1	
9	南京錠			1	鍵附

備考　鎖錠桿及南京錠ハ特ニ指定シタル場合ニ限リ製作スルモノトス

4,5,8 縮尺



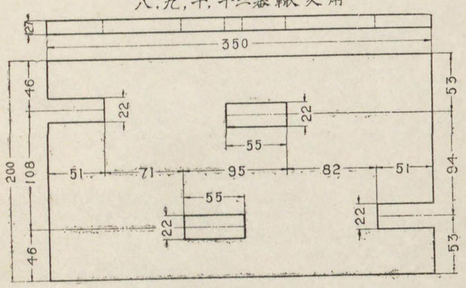
圖面番號　轉換，1

圖第一二一號（四二）

タイプレート　軟鋼　寸法ノ單位ハ粍トス

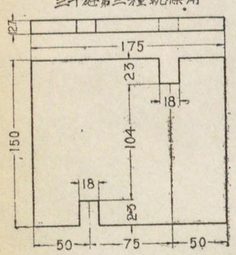
1

三十瓩第三種及三十七瓩軌條
八，九，十，十二番轍叉用



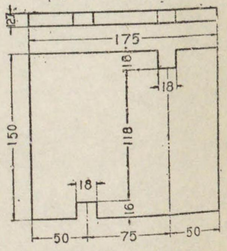
2

三十瓩第三種軌條用

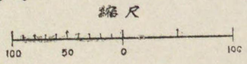


3

三十七瓩軌條用



尺縮



圖面番號　雜，8

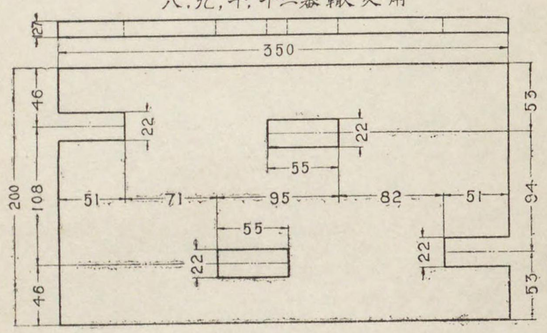
圖第一二號（四二）

タイプレート　軟鋼

寸法ノ單位ハ粍トス

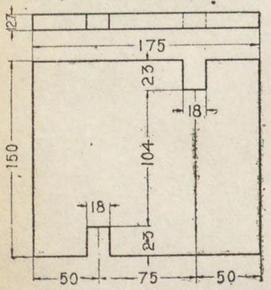
1

三十瓩第三種及三十七瓩軌條
八、九、十、十二番轍叉用



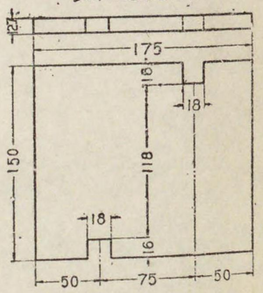
2

三十瓩第三種軌條用

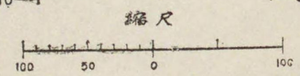


3

三十七瓩軌條用



縮尺

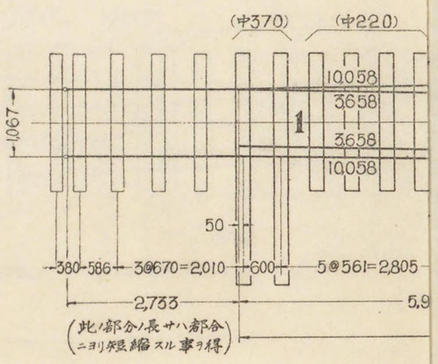


圖面番號　雜，8

圖第一三號（一）

三十瓩第三種及三十七瓩軌條兩開分岐定規　大一四、一〇　達七九六

八番兩開分岐（三十瓩第三種軌條）

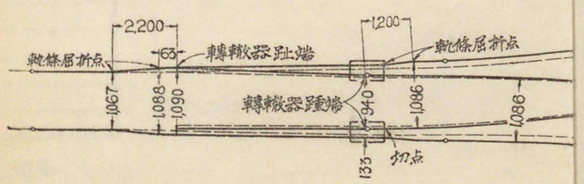


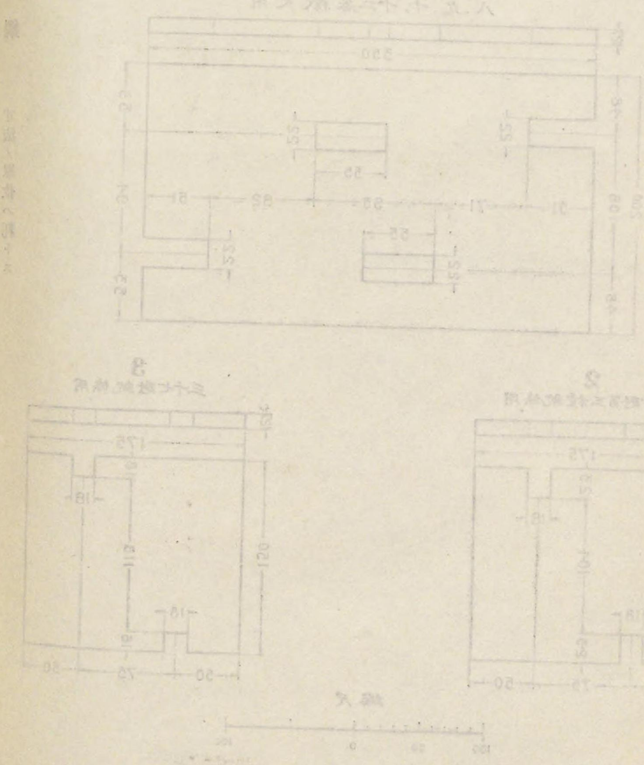
注意　一、寸法ノ單位ハ特ニ記入シア

一、リード軌條面ハ尖端軌條踏基本軌條面ヨリ七粍高クヒ遞減シ高低ノ差ハ適宜枕木

一、本分岐ニ於テ両軌道共側ニハ枕木ヲ並枕木ニ變更ス

橫度附方





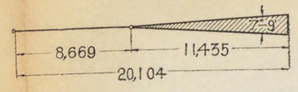
圖第一三號（1）

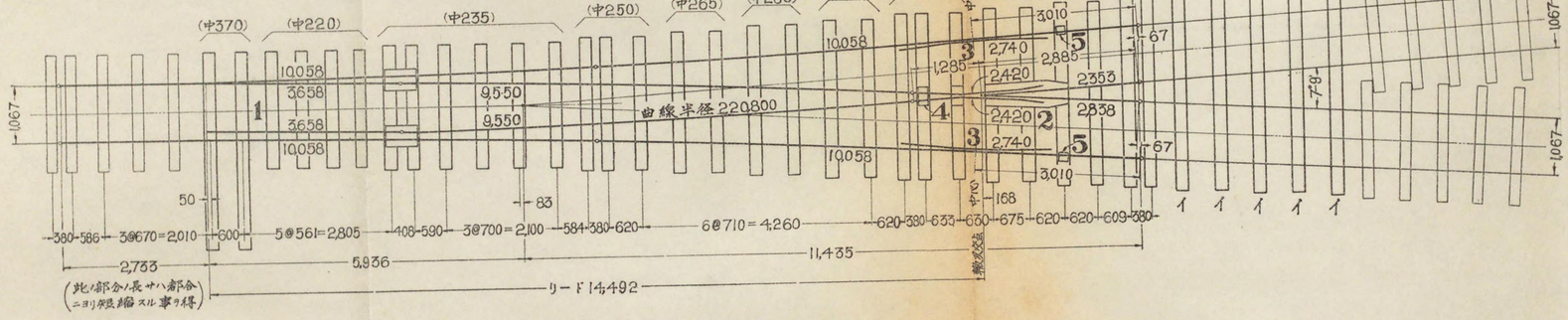
三十瓩第三種及三十七瓩軌條兩開分岐定規　大一四、一〇　達七九六

八番兩開分岐（三十瓩第三種軌條）

縮尺

1,000　0　1,000　2,000　3,000





注意　一、寸法ノ單位ハ粍ニ記入シアルモノヲ除キ粍トス

一、リード軌條面ハ尖端軌條踵端ニ接スル部分ニ於テ基本軌條面ヨリ七粍高ク接エ附ケ漸次他端ニ向ヒ逓減シ高低ノ差ハ適宜枕木ヲ扨ク鉄ヰ調節スヘシ

一、本分岐ニ於テ両軌道共側線路トシテ使用スル場合ニハ枕木「イ」ヲ並枕木ニ変更スルコトヲ得

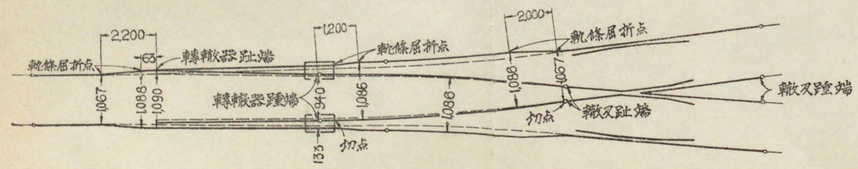
材料表

符號	參照圖面番號	附號	名稱	寸法	員數	符號	名稱	寸法（粍）	員數
1	轉轍器	1	三六型轉轍器		1	中400	枕木	23×14×400	1
2	轍叉	30	八番轍叉		1	中385	〃	23×14×385	2
3	護輪	1	二七型護輪器		2	中370	〃	23×14×370	4
4	雜	81	タイプレート	200×127×350	1	中355	〃	23×14×355	2
5	〃	2	〃	150×127×175	2	中340	〃	23×14×340	2
			リード軌條	9,550	2	中325	〃	23×14×325	2
			主軌條	10,058	2	中310	〃	23×14×310	3
						中295	〃	23×14×295	2
						中280	〃	23×14×280	2
						中265	〃	23×14×265	2
						中250	〃	23×14×250	3
						中235	〃	23×14×235	6
						中220	〃	23×14×220	4

備考　本表ニハ並枕木，並鉄目飯金用「ボールト」及犬釘ヲ含マス
鍵附轉換器ヲ以テ轉轍器ノ轉換ヲナス場合ニハ（圖面番號 轉換，1）ヲ使用スルモノトス

圖面番號　分岐，13

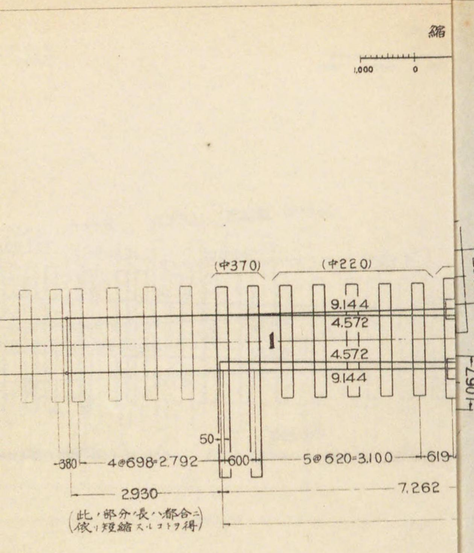
擴度附方



圖第一三號(二)

十番兩開分岐（三十瓩第三種軌條）

縮 1,000 0

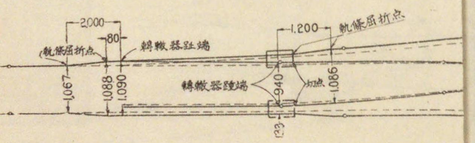


注意　一、寸法單位ハ粍ニ記入シアルモノヲ

一、リード軌條面ハ尖端軌條頂點ニ於ケル基本軌條面ヨリ七粍高ク据工附ケ通減、高低ノ差ハ適宜枕木ヲ加減

一、本分岐ニ於テ両軌道共側線路ニハ枕木ヲ並枕木ニ變更スルコ

擴度附方

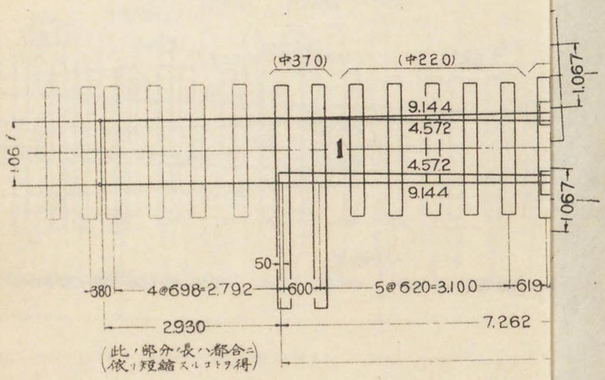


圖第一三號（二）

十番兩開分岐（三十瓩第三種軌條）

縮

1,000　0

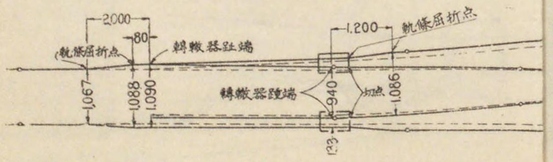


注意　一、寸法單位ハ粍ニ記入シアルモノヲ除

一、リード軌條面ハ尖端軌條踵端ニ於ケル基本軌條面ヨリ七粍高ク据エ附ケ漸ヒ逓減シ高低ノ差ハ適宜枕木ヲ切欠

一、本分岐ニ於テ兩軌道共側線路トシテハ枕木ヲ並枕木ニ變更スルコ

擴度附方

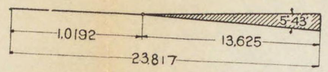


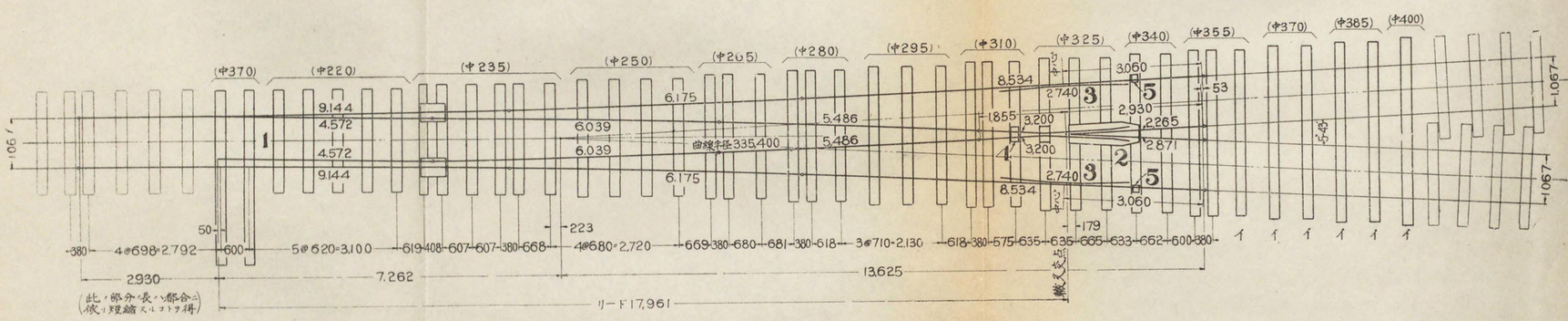
圖第一一一號(1/1)

十番兩開分岐（三十瓩第三種軌條）

縮尺

1,000 0 1,000 2,000 3,000





注意　一、寸法單位ハ特ニ記入シアルモノヲ除キ粍トス

一、リード軌條面ハ尖端軌條踵端ニ接スル部分ニ於テ基本軌條面ヨリ七粍高ク据エ附ケ漸次他端ニ向ヒ逓減、高低ノ差ハ適宜枕木ヲ切欠キ調節スヘシ

一、本分岐ニ於テ両軌道共側線路ニシテ使用スル場合ニハ枕木ヲ「並枕木ニ變更スルコトヲ得

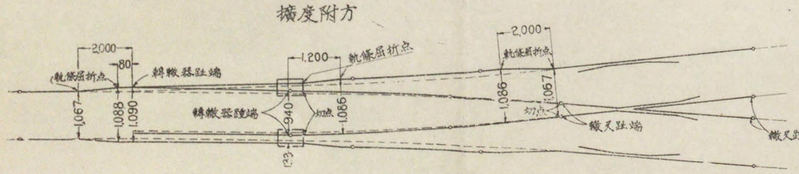
材料表

符號	參照圖面 圖面番號	符號	名稱	寸法	員數	符號	名稱	寸法(粍)	員數
1	轉轍, 2		四五型轉轍器		1	中400	枕木	23×14×400	1
2	轍叉, 31		十番轍叉		1	中385	〃	23×14×385	2
3	護輪, 1		二七型護輪器		2	中370	〃	23×14×370	4
4	雜, 8	1	タイプレート	200×127×350	1	中355	〃	23×14×355	3
5	〃	2	〃	150×127×175	2	中340	〃	23×14×340	2
			リード軌條	6.039	2	中325	〃	23×14×325	3
			〃	5.486	2	中310	〃	23×14×310	3
			主軌條	8.534	2	中295	〃	23×14×295	3
			軌條	6.175	2	中280	〃	23×14×280	3
						中265	〃	23×14×265	3
						中250	〃	23×14×250	4
						中235	〃	23×14×235	6
						中220	〃	23×14×220	5

備考　本表ニ…並枕木並継目鈑ニ用「ボールト」及犬釘ヲ含マス

轉轍器ニ附テ轉轍器・轉換ヲナス場合ニハ(圖面番號轉換 1)ヲ使用スルモノトス

縱度附方

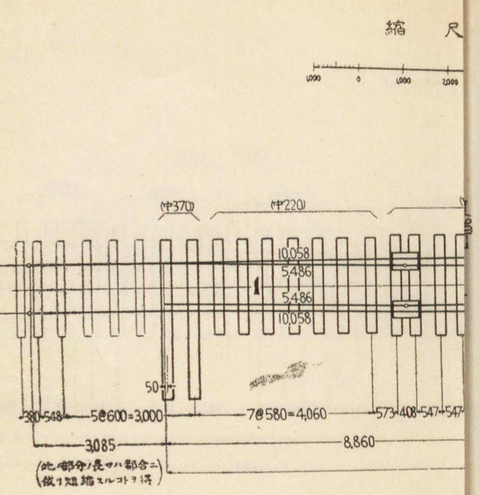


圖面番號　分岐, 14

圖第一三號(三)

十二番兩開分岐（三十瓩第三種軌條）

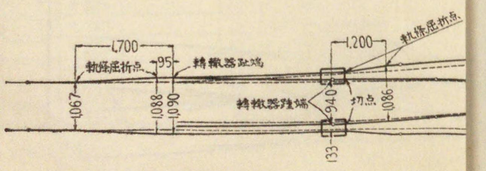
縮尺



注意 一、寸法ノ單位ハ特ニ記入シ

一、リード軌條面ハ尖端軌條基本軌條面ヨリ七粍高ク向ヒ遠ザカル高低ノ差ハ適宜

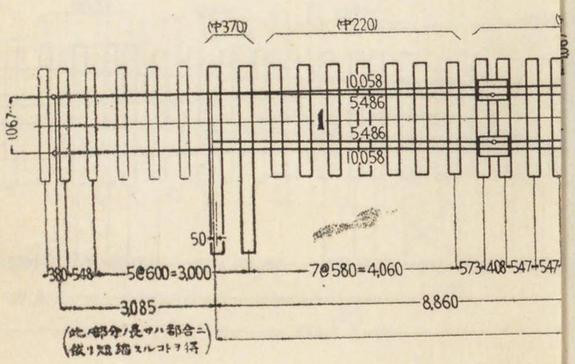
擴度附方



圖第一三號（三）

十二番兩開分岐　（三十瓩第三種軌條）

縮尺



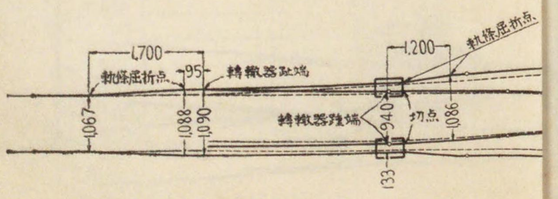
注意　一、寸法ノ單位ハ特ニ記入シ

一、リード軌條面ハ尖端軌條

基本軌條面ヨリ七粍高ク

向ヒ遠減シ高低ノ差ハ通

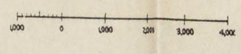
擴度附方

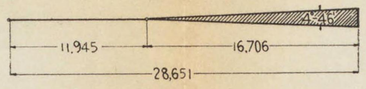


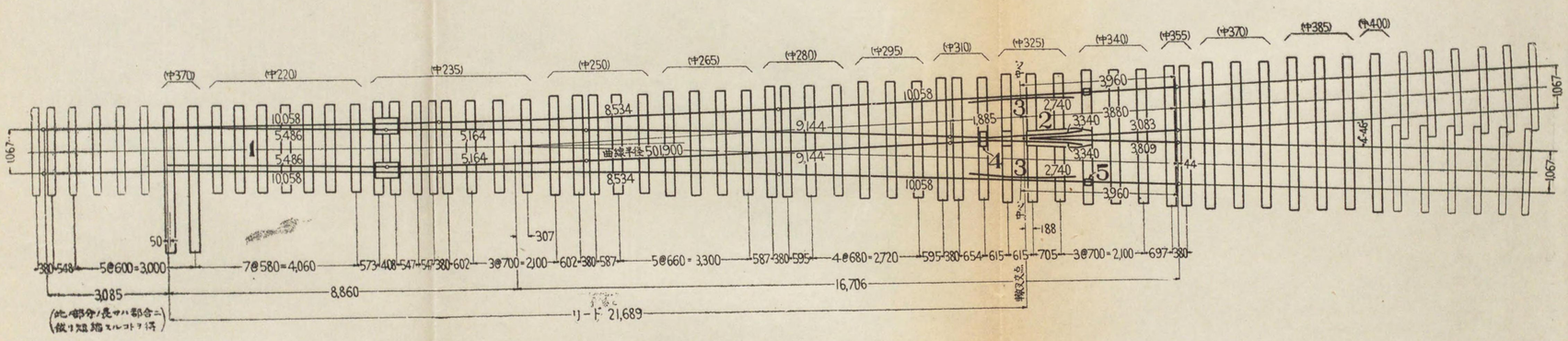
圖第一三號(三三)

十二番兩開分岐（三十瓩第三種軌條）

縮尺



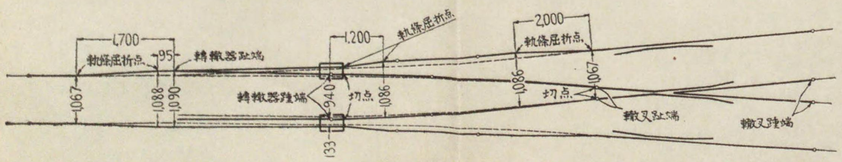




注意 一 寸法ノ單位ハ特ニ記入シアルモノヲ除キ粍トス

一、リード軌條面ハ尖端軌條踏端ニ接スル部分ニ於テ基本軌條面ヨリ七粍高ク据ヘ附ケ漸次他端ニ向ヒ遞減シ高低ノ差ハ適宜枕木ヲ切缺キ調節スヘシ

擴度附方



材料表

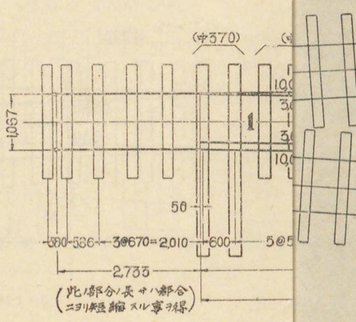
符號	參照圖面 圖面番號	符號	名稱	寸法	員數	符號	名稱	寸法(粍)	員數
1	轉轍, 3		五四型轉轍器		1	中400	枕木	23×14×400	1
2	轍叉, 32		十二番轍叉		1	中385	〃	23×14×385	3
3	護輪, 1		二七型護輪器		2	中370	〃	23×14×370	5
4	雜, 8	1	タイプレート	200×127×350	1	中355	〃	23×14×355	2
5	〃	2	〃	150×127×175	2	中340	〃	23×14×340	3
			リード軌條	9,144	2	中325	〃	23×14×325	3
			〃	5,164	2	中310	〃	23×14×310	3
			主軌條	10,058	2	中295	〃	23×14×295	3
			軌條	8,534	2	中280	〃	23×14×280	4
						中265	〃	23×14×265	4
						中250	〃	23×14×250	5
						中235	〃	23×14×235	8
						中220	〃	23×14×220	7

備考 本表ニハ並枕木，並継目鈑，並用「ボールト」及犬釘ヲ含マス
鉦附轉轍器ヲ以テ轉轍器ノ轉換ヲナス場合ニハ圖面番號，轉換1ニ使用スルモノトス

圖面番號 分岐，15

圖第一三號（四）

八番兩開分岐（三十七瓩軌條）



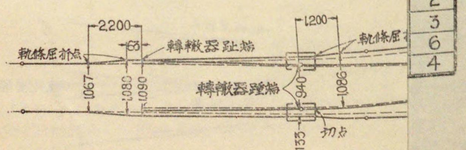
注意　一、寸法ノ單位ハ粍ニ

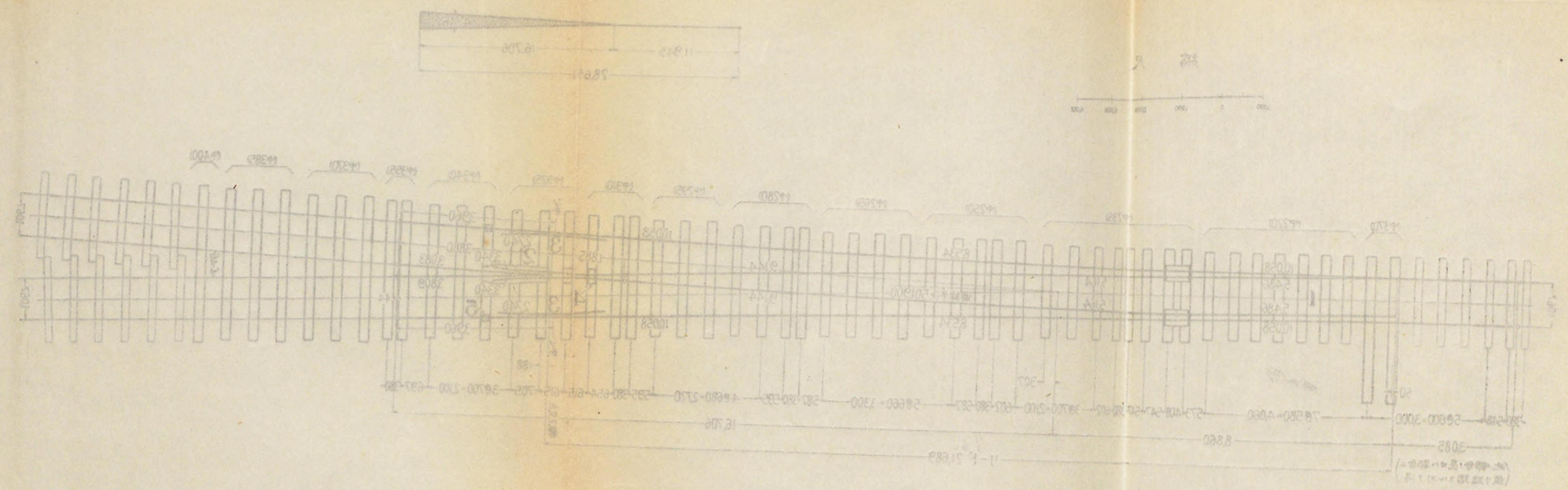
一、リード軌條面ハ尖端
基本軌條面ヨリ七
ヒ遞減シ高低ノ差ハ

一、本分岐ニ於ケル両軌道
ニハ枕木ヲ平枕木

員數
1
2
4
2
2
2
3
2
2
2
3
6
4

橫度



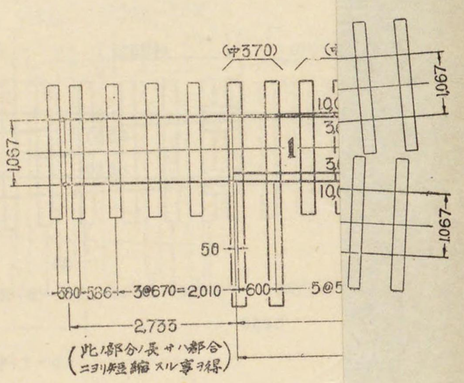


材料表

番號	名稱	寸法	單數	所屬	名稱	寸法 (粍)	備考
1	轍叉 3		1	中400	紅木	23×14×400	1
2	〃 3/2		1	中385	〃	23×14×385	2
3	〃 1		2	中370	〃	23×14×370	3
4	轍叉 3	200×127×350	1	中355	〃	23×14×355	4
5	〃 3	150×127×175	2	中340	〃	23×14×340	5
				中325	〃	23×14×325	6
				中310	〃	23×14×310	7
				中295	〃	23×14×295	8
				中280	〃	23×14×280	9
				中265	〃	23×14×265	10
				中250	〃	23×14×250	11
				中235	〃	23×14×235	12
				中220	〃	23×14×220	13

圖第一三號（四）

八番兩開分岐（三十七瓩軌條）



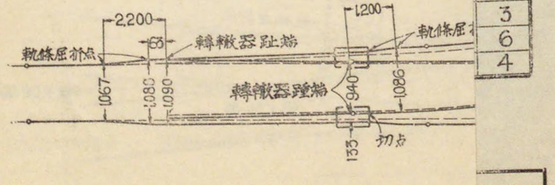
注意　一、寸法ノ單位ハ特ニ記

一、リード軌條面ハ尖端
基本軌條面ヨリ七
ヒ遞減シ高低ノ差ハ

一、本分岐ニ於テ兩軌道
ニハ枕木ヲ以テ枕木

員數
1
2
4
2
2
2
3
2
2
2
3
6
4

擴度

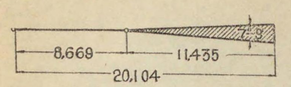


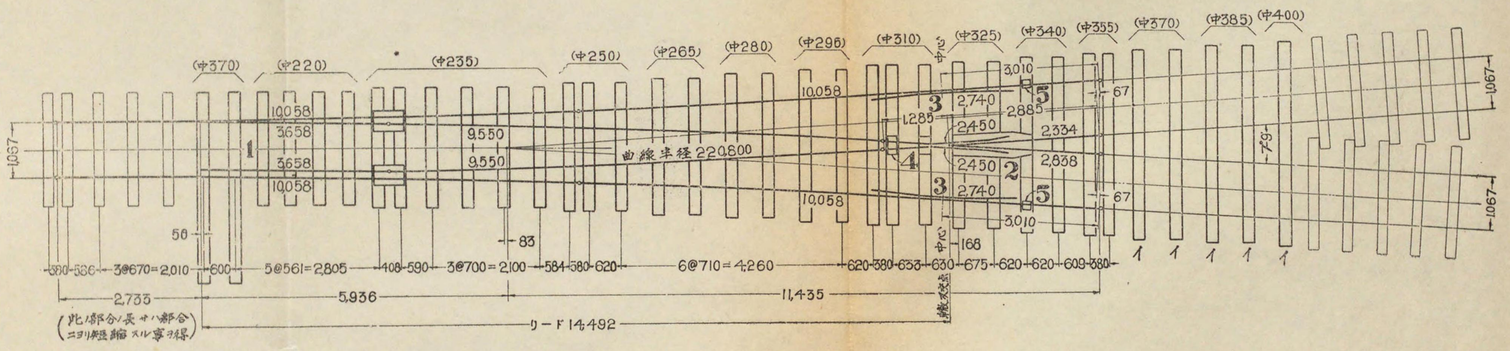
圖第一三號（四）

八番兩開分岐（三十七瓩軌條）

縮尺

1,000 0 1,000 2,000 3,000



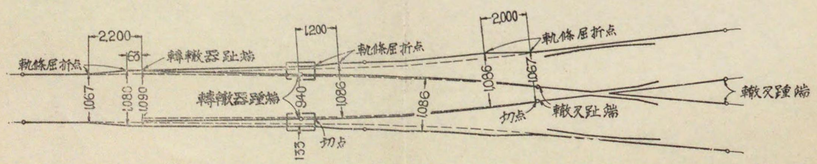


注意 一、寸法ノ單位ハ特ニ記入シアルモノヲ除キ粍ト。

一、リード軌條面ハ尖端軌條踵端ニ接スル部分ニ於テ基本軌條面ヨリ七粍高ク始メ漸次他端ニ向ヒ遞減シ高低ノ差ハ適宜枕木ヲ切欠キ調節スヘシ

一、本分岐ニ於ケル両軌道共側線路トシテ使用スル場合ニハ枕木ヲ並枕木ニ變更スルコトヲ得

擴度附方



材料表

符號	參照圖面番號	符號	名稱	寸法	員數	符號	名稱	寸法（粍）	員數
1	轉轍, 4		三六型轉轍器		1	中400	枕木	23×14×400	1
2	轍叉 60		八番轍叉		1	中385	〃	23×14×385	2
3	護輪, 2		二七型護輪器		2	中370	〃	23×14×370	4
4	鞋, 8	1	タイプレート	200×127×350	1	中355	〃	23×14×355	2
5	〃	3	〃	150×127×175	2	中340	〃	23×14×340	2
			リード軌條	9,550	2	中325	〃	23×14×325	2
			主軌條	10,058	2	中310	〃	23×14×310	3
						中295	〃	23×14×295	3
						中280	〃	23×14×280	2
						中265	〃	23×14×265	2
						中250	〃	23×14×250	3
						中235	〃	23×14×235	6
						中220	〃	23×14×220	4

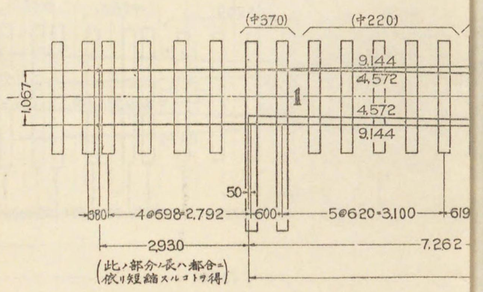
備考 本表ニ、並枕木、並鉄目飯全用「ボール」及犬釘ヲ含マス
鐘附轉換器ヲ以テ轉轍器ヲ轉換スル場合ニ（圖面番號 轉換, 1）ヲ使用スルモノトス

圖面番號 分岐, 16

圖第一三號（五）

十番兩開分岐（三十七瓩軌條）

縮尺 1/100 0

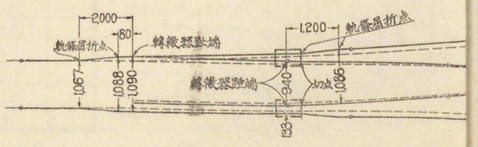


注意 一、寸法、單位ハ粍ニ記入シアルモノヲ

一、リード軌條面ハ尖端軌條踵端ニ於ケル基本軌條面ヨリ七粍高ク据工附ヒ遞減シ高低ノ差ハ適宜枕木ヲ切削

一、本分岐ニ於テ兩軌道共側線路トシテ枕木「イ」ヲ並枕木ニ變更スルコトヲ得

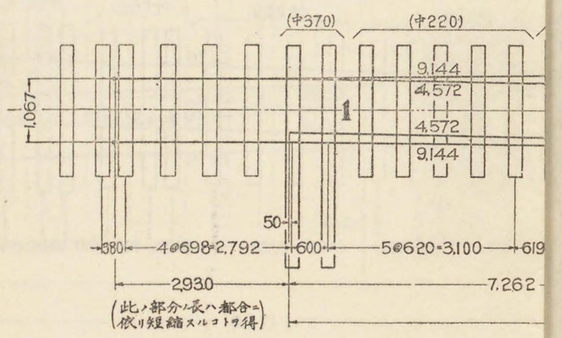
擴度附方



圖第一三號（五）

十番兩開分岐（三十七瓩軌條）

縮尺 1,000 0

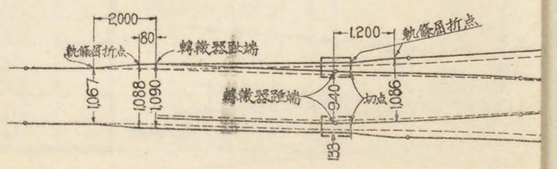


注意　一、寸法ノ單位ハ特ニ記入シアルモノヲ

一、リード軌條面ハ尖端軌條踵端ニ於ケル基本軌條面ヨリ七粍高ク据エ附ケ爾後ニ遞減シ高低ノ差ハ適宜枕木ヲ切削

一、本分岐ニ於テ兩軌道共側線路トシテハ枕木「イ」ヲ並枕木ニ變更スルコトヲ得

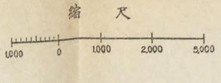
擴度附方

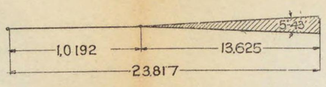


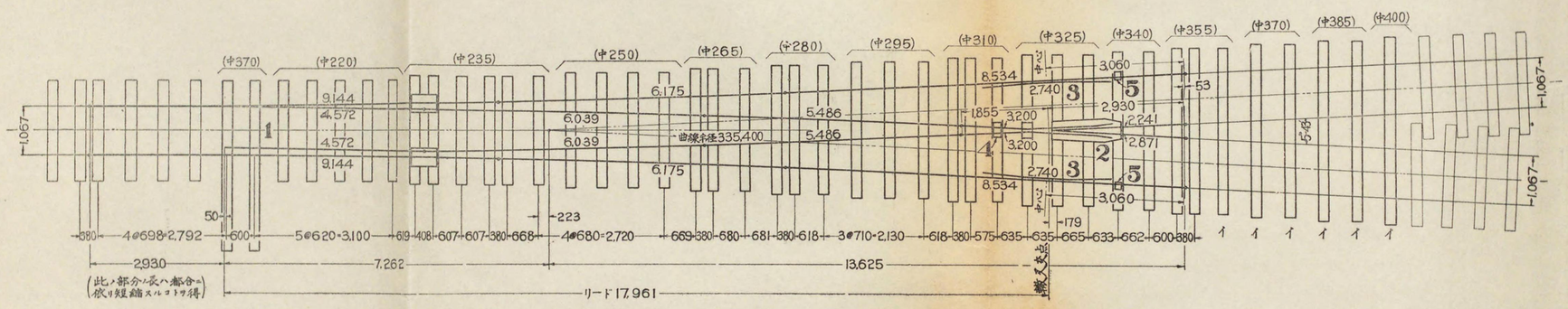
圖第一三號(五)

十番兩開分岐（三十七瓩軌條）

縮尺





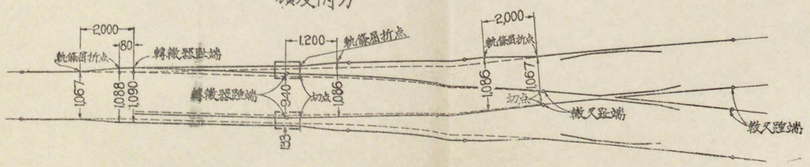


注意　一、寸法ノ單位ハ粍ニ記入シアルモノヲ除キ粍トス

一、リード軌條面ハ尖端軌條踵端ニ接スル部分ニ於テ基本軌條面ヨリ七粍高ク据エ附ケ漸次他端ニ向ヒ遞減シ高低ノ差ハ適宜枕木ヲ切欠キ調節スヘシ

一、本分岐ニ於テ両軌道共側線路トシテ使用スル場合ニハ枕木「イ」ヲ並枕木ニ變更スルコトヲ得

擴度附方



材料表

符號	參照圖面 圖面番號	番場	名稱	寸法	員數	符號	名稱	寸法(糎)	員數
1	轉轍,5		四五型轉轍器		1	中400	枕木	23×14×400	1
2	轍叉,61		十番轍叉		1	中385	〃	23×14×385	2
3	護輪,2		二七型護輪器		2	中370	〃	23×14×370	4
4	鞋,8	1	ダイブレート	200×127×350	1	中355	〃	23×14×355	3
5	〃	3	〃	150×127×175	2	中340	〃	23×14×340	2
			リード軌條	6,039	2	中325	〃	23×14×325	3
			〃	5,486	2	中310	〃	23×14×310	3
			主軌條	8,534	2	中295	〃	23×14×295	3
			軌條	6,175	2	中280	〃	23×14×280	3
						中265	〃	23×14×265	3
						中250	〃	23×14×250	4
						中235	〃	23×14×235	6
						中220	〃	23×14×220	5

備考　本表ニハ並枕木,並継目鈑,合用「ボールト」及犬釘ヲ含マス

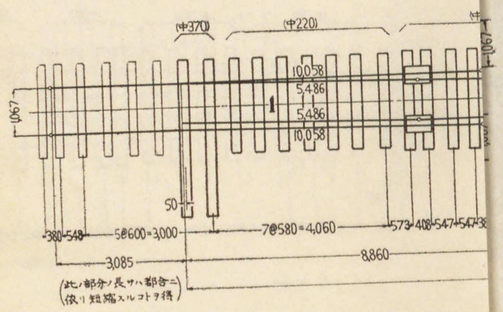
鍾付轉換器ヲ以テ轉轍器ノ轉換ヲナス場合ニハ(圖面番號轉換,1)ヲ使用スルモノトス

圖面番號　分岐，17

圖第一三號（六）

十二番兩開分岐（三十七瓩軌條）

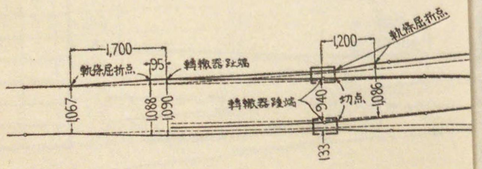
縮尺



注意　一、寸法ノ單位ハ特ニ記入シアルモ

一、リード軌條面ハ尖端軌條踵端
基本軌條面ヨリ七粍高ク掘ヘ
遠減ス高低ノ處ハ適宜枕木ヲ

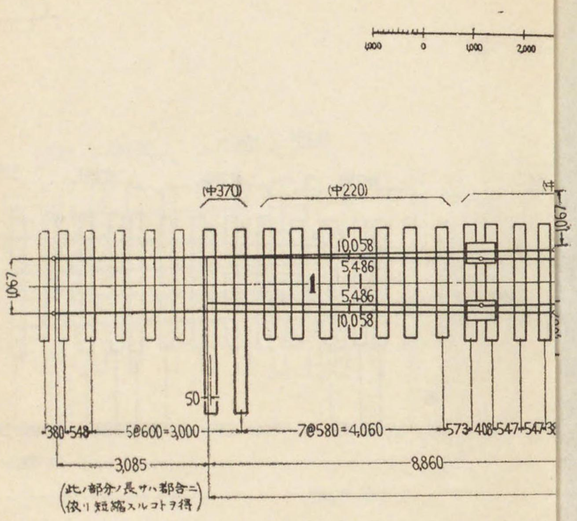
擴度附方



圖第一三號（六）

十二番兩開分岐（三十七瓩軌條）

縮尺



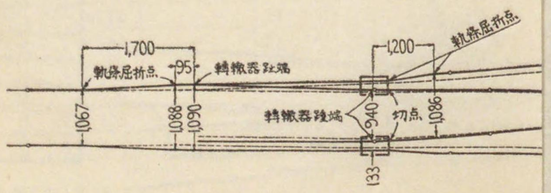
注意　一、寸法ノ單位ハ特ニ記入シアルモ

一、リード軌條面ハ尖端軌條踏頭

基本軌條面ヨリモ枕高ク据ヘ

遞減シ高低ノ差ハ適宜枕木ヲ

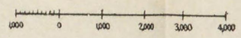
擴度附方

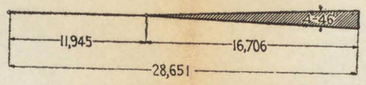


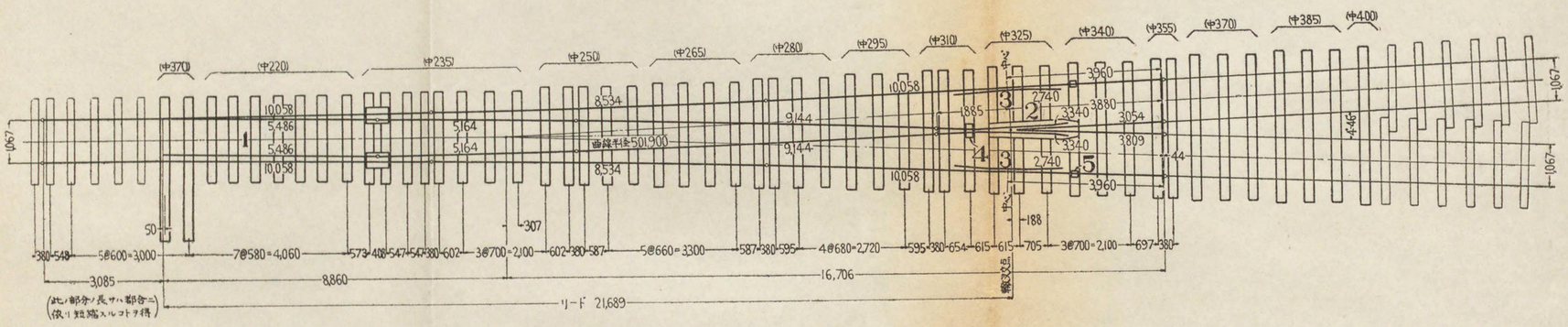
圖第一三號（六）

十二番兩開分岐（三十七距軌條）

縮尺



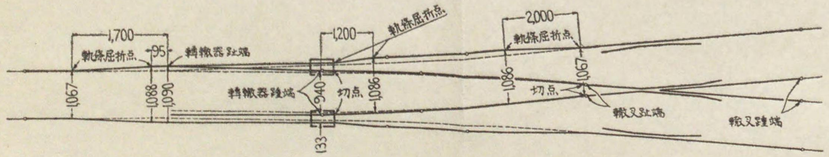




注意　一、寸法ノ單位ハ粍ニ記入シアルモノヲ除キ粍トス

一、リード軌條面ハ尖端軌條踵端ニ接スル部分ニ於テ基本軌條面ヨリ七粍高ク据ヘ附ケ漸次他端ニ向ヒ遞減シ高低ノ差ハ適宜枕木ヲ切缺キ調節スベシ

擴度附方



材料表

符號	參照圖面 圖面番號	符號	名稱	寸法	員數	符號	名稱	寸法（粍）	員數
1	轉轍，6		五四型轉轍器		1	中400	枕木	23×14×400	1
2	轍叉，62		十二番轍叉		1	中385	〃	23×14×385	3
3	護輪，2		二七型護輪器		2	中370	〃	23×14×370	5
4	雜，8	1	タイプレート	200×127×350	1	中355	〃	23×14×355	2
5	〃	3	〃	150×127×175	2	中340	〃	23×14×340	3
			リード軌條	9,144	2	中325	〃	23×14×325	3
			〃	5,164	2	中310	〃	23×14×310	3
			主軌條	10,058	2	中295	〃	23×14×295	3
			軌條	8,534	2	中280	〃	23×14×280	4
						中265	〃	23×14×265	4
						中250	〃	23×14×250	5
						中235	〃	23×14×235	8
						中220	〃	23×14×220	7

備考，本表ニハ並枕木，並継目鈑，全用「ボールト」及大釘ヲ含マス

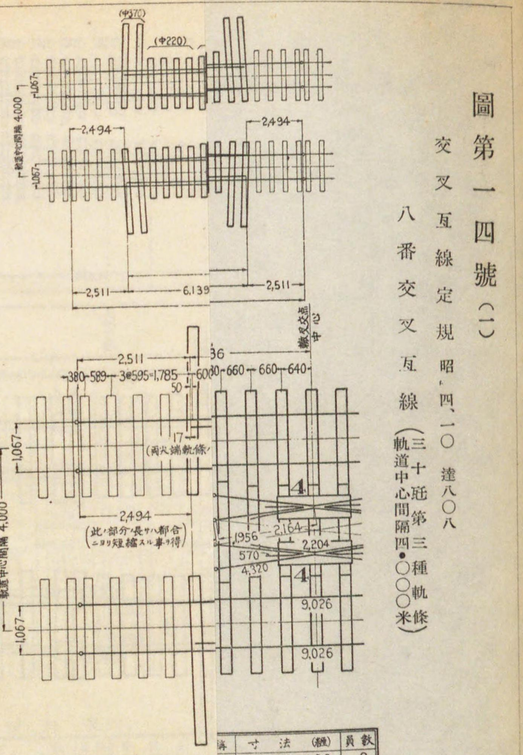
但附轉換器ヲ以テ轉轍器ノ轉換ヲナス場合ニハ（圖面番號，轉換 1）ヲ使用スルモノトス

圖面番號　分岐，18

圖第一四號（一）

交叉互線定規昭和四、一〇達八〇八

八番交叉互線（三十哩第三種軌條）（軌道中心間隔四・〇〇〇米）



番號	寸法 (mm)	員數
本	23×14×400	2
	23×14×385	6
	23×14×370	18
	23×14×310	16
	23×14×295	8
	23×14×280	8
	23×14×265	8
	23×14×250	22
	23×14×235	30
	23×14×220	18
	23×14×210	10
	23×14×200	9
	23×14×110	4

擴度附

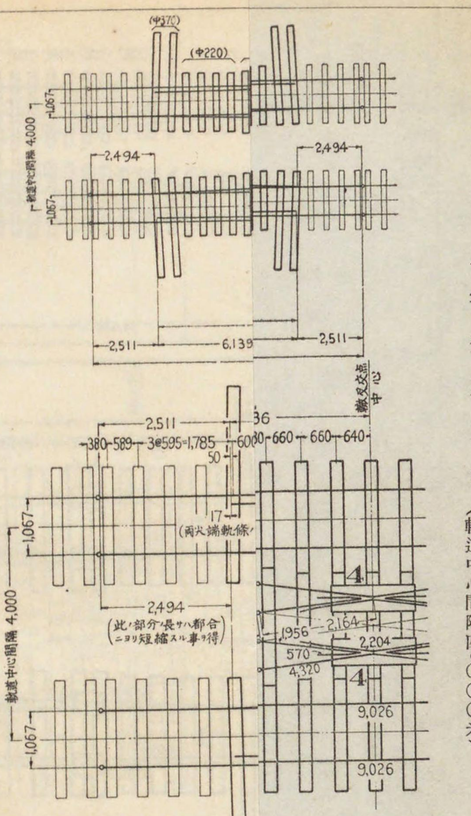
(1)ヶ使用スルモノトス

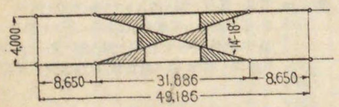
番號 交互 10

圖第一四號（一）

交叉瓦線定規　昭、四、一〇　達八〇八

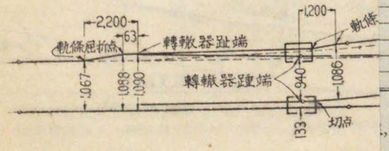
八番交叉瓦線（三十瓩第三種軌條軌道中心間隔四・〇〇〇米）





寸法（粍）	員數
23×14×400	2
23×14×385	6
23×14×370	18
23×14×310	16
23×14×295	8
23×14×280	8
23×14×265	8
23×14×250	22
23×14×235	30
23×14×220	18
23×14×210	10
23×14×200	9
23×14×110	4

擴度防



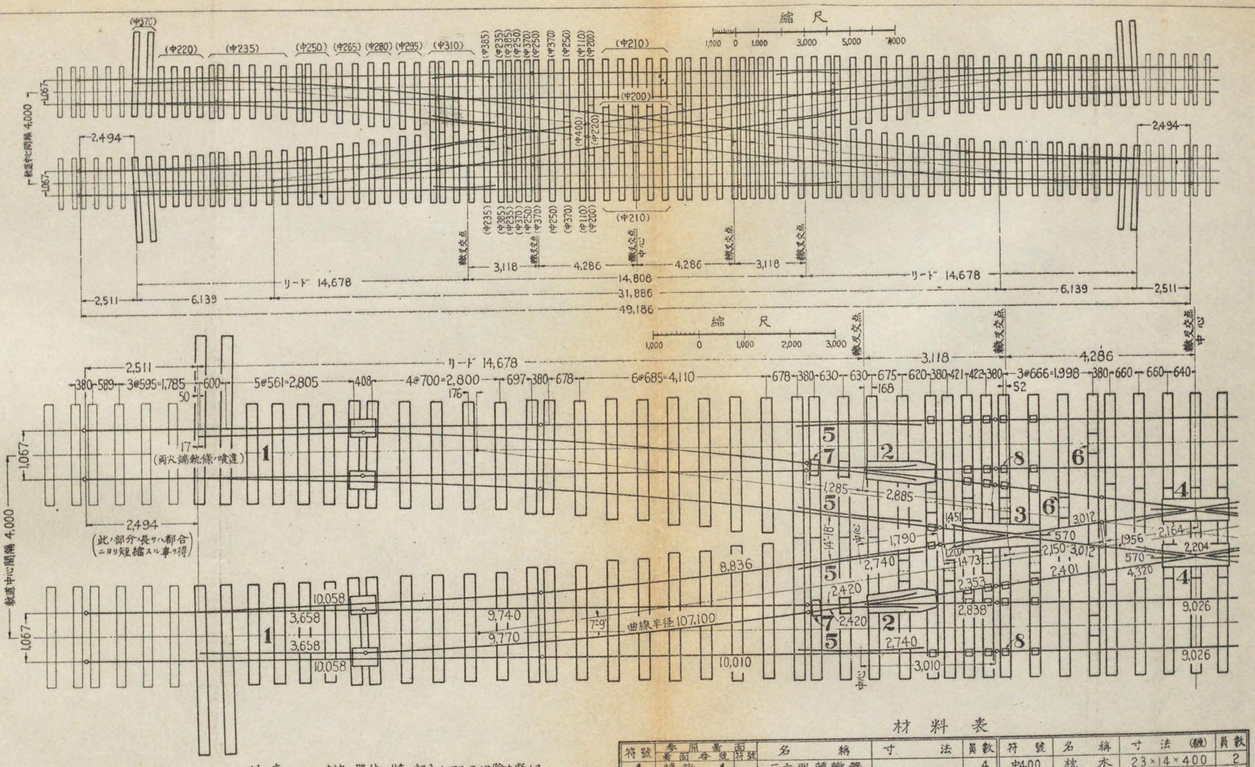
1)ヲ使用スルモノトス

番號 交瓦, 10

圖第一四號(一)

交叉互線定規 昭、四、一〇 達八〇八

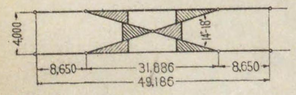
八番交叉互線（三十瓲第三種軌條 軌道中心間隔四・〇〇〇米）



材料表

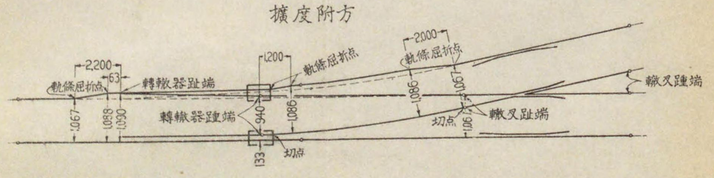
符號	參照番號 番號	參照番號 符號	名稱	寸法	員數	符號	名稱	寸法 (粍)	員數
1	轉轍, 1		三六型轉轍器		4	中400	枕木	23×14×400	2
2	轍叉, 30		八番轍叉		4	中385	,,	23×14×385	6
3	轍叉, 80		四番轍叉		2	中370	,,	23×14×370	18
4	轍叉, 82		二七型K字轍叉		2	中310	,,	23×14×310	16
5	護輪, 1		二七型護輪整		8	中295	,,	23×14×295	8
6	雜, 1		枕木接手		20	中280	,,	23×14×289	8
7	雜, 10	1	タイプレート	200×127×350	4	中265	,,	23×14×265	8
8	,,	2	,,	150×127×200	56	中250	,,	23×14×250	22
			リード軌條	9,770	4	中235	,,	23×14×235	30
			,,	9,740	4	中220	,,	23×14×220	18
			主軌條	10,010	4	中210	,,	23×14×210	10
			,,	8,836	4	中200	,,	23×14×200	9
			軌條	9,026	4	中110	,,	23×14×110	4
			,,	2,401	4				

備考、本表ニハ並枕木、並繼目板、共用「ボルト」及犬釘ヲ含マス
鉾附轉換器ヲ以テ轉轍器ノ轉換ヲナス場合ニハ(圖面番號 轉換, 1)ヲ使用スルモノトス



注意 一、寸法ノ單位ハ粍ニ記入シアルモノヲ除キ粍トス
一、リード軌條面ハ尖端軌條踵端ニ接スル部分ニ於テ基本軌條面ヨリ七粍高ク据ヘ附ケ漸次他端ニ向ヒ遞減シ高低ノ差ハ適宜枕木ニテ切缺キ調節スヘシ

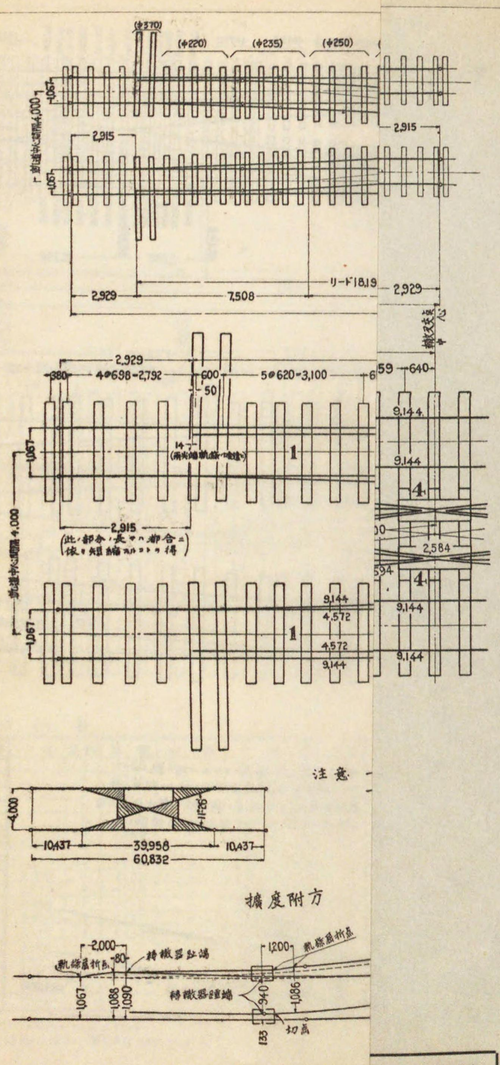
擴度附方



圖面番號 交互, 10

圖第一四號（二）

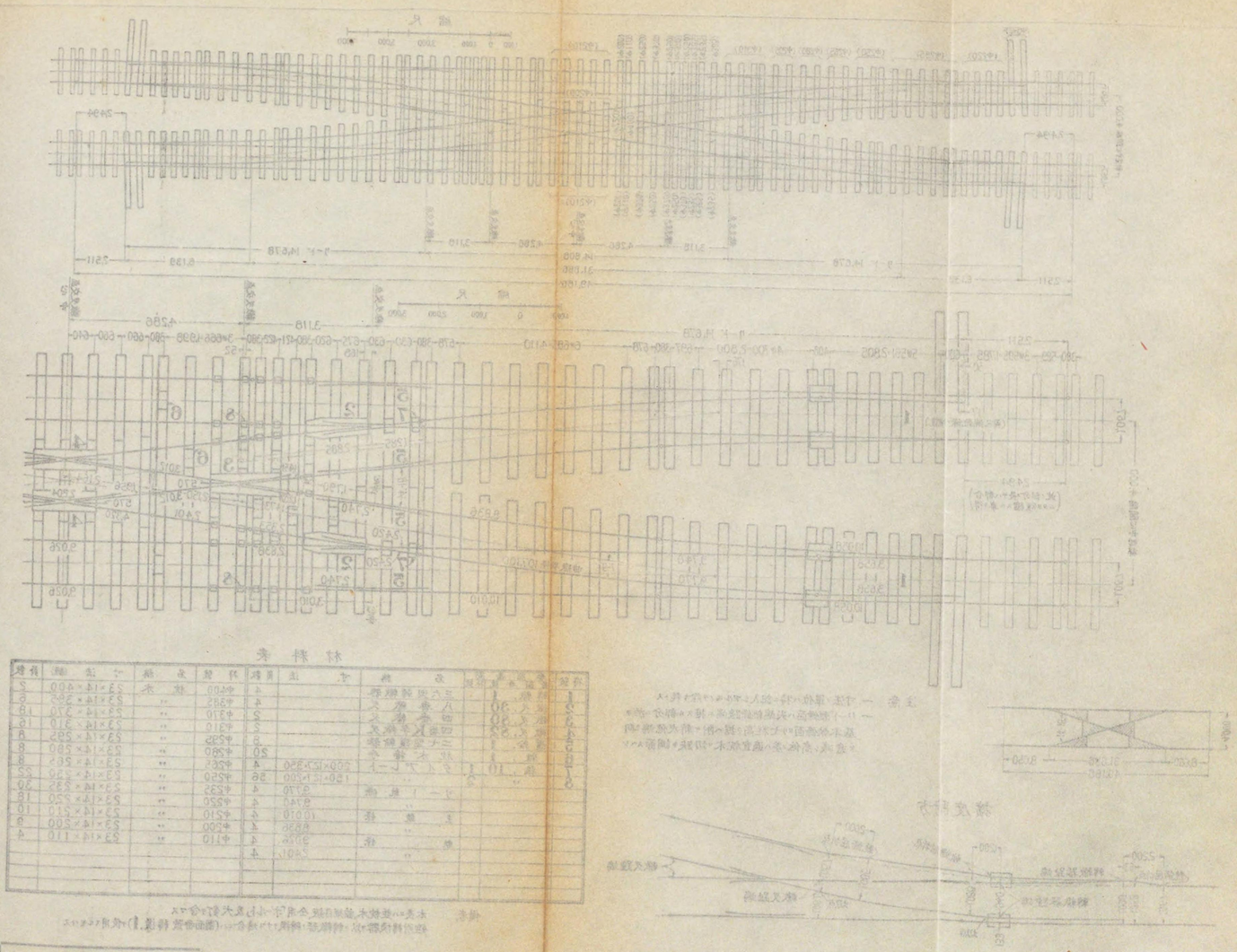
十番交叉互線（三十瓩第三種軌條）（軌道中心間隔四・〇〇〇米）（二）



號 交互, 11

圖第一四號（二）

八番交叉互線（軌道中心間隔四・〇〇〇米）（三十瓩第三種軌條）（二）

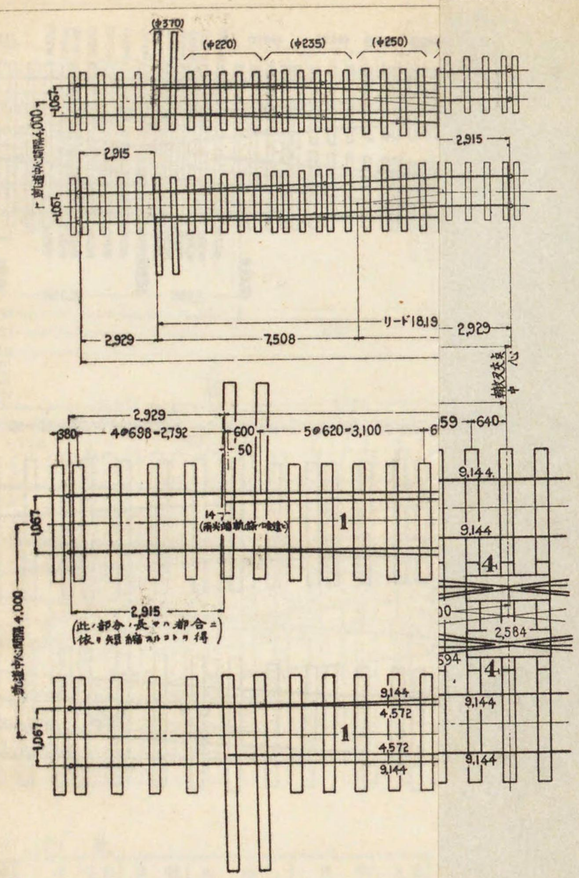


材料表

番號	名稱	寸法	材質	數量	摘要
1	三番轍叉			1	
2	八番轍叉			1	
3	八番轍叉			1	
4	三番轍叉			1	
5	三番轍叉			1	
6	三番轍叉			1	
7	三番轍叉			1	

圖第一四號（二）

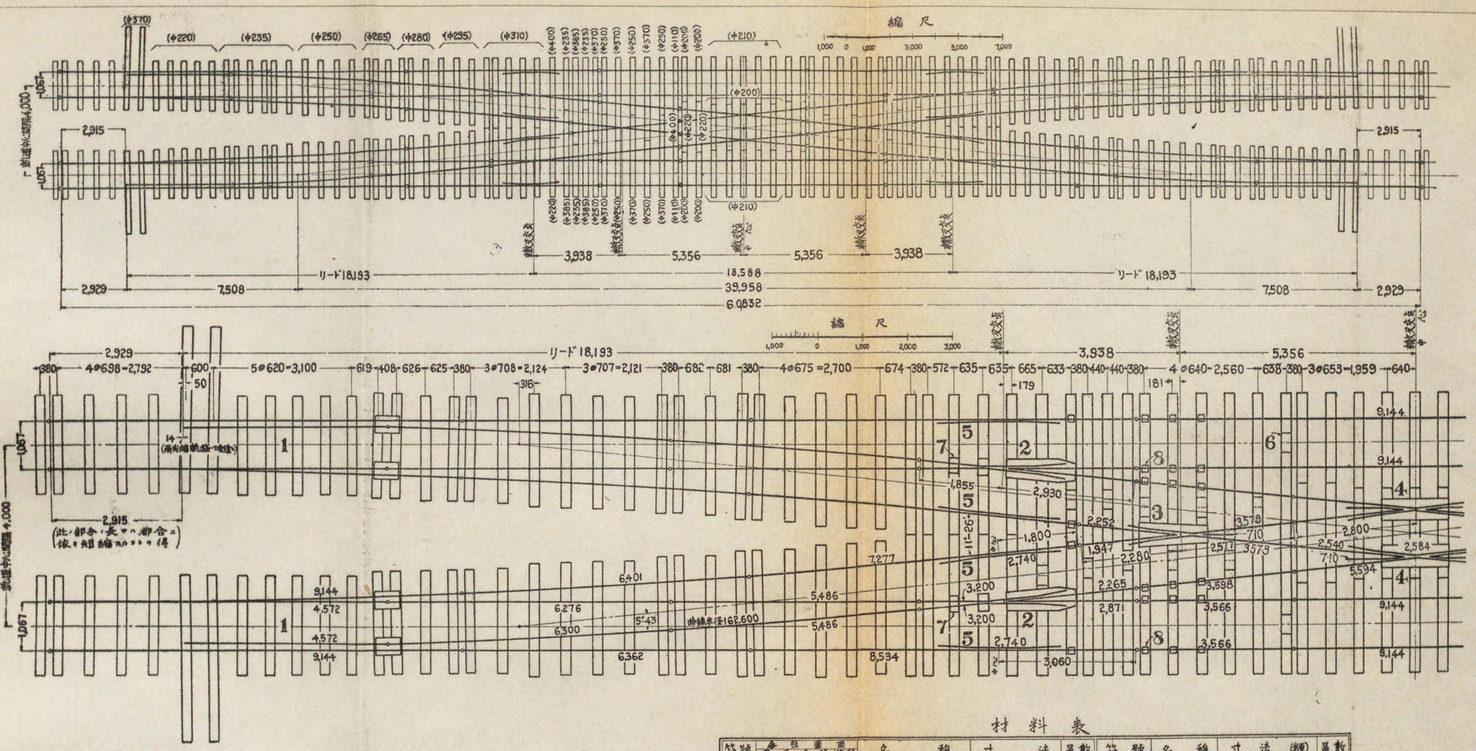
十番交叉互線（三十粁第三種軌條軌道中心間隔四・〇〇〇米）



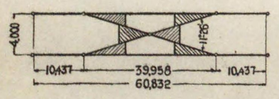
號 交互, 11

圖第一四號(二)

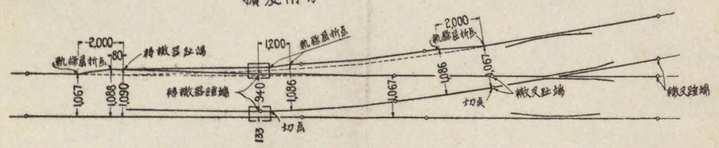
十番交叉互線(軌道中心間隔四・〇〇〇米)(三十瓩第三種軌條)



注意 一、寸法ノ單位ハ粍ニ記入シアルモノヲ除キ粍トス
一、リード軌條面ハ尖端軌條頭端ヨリ接ス部分ノ於ケル基本軌條面ヨリ七粍高ノ場ヘ附ケ漸次他端ニ向ヒ遠ザカル毎ニ差ハ適宜減ジ切削ト調節スヘシ



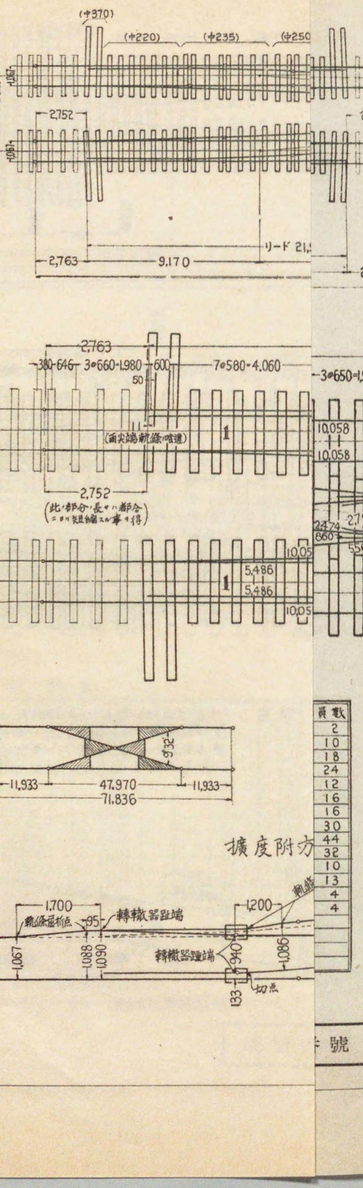
擴度附方


2,000
80
1,200
2,000
轍叉基礎
轍叉基礎
轍叉基礎

圖第一四號(二)

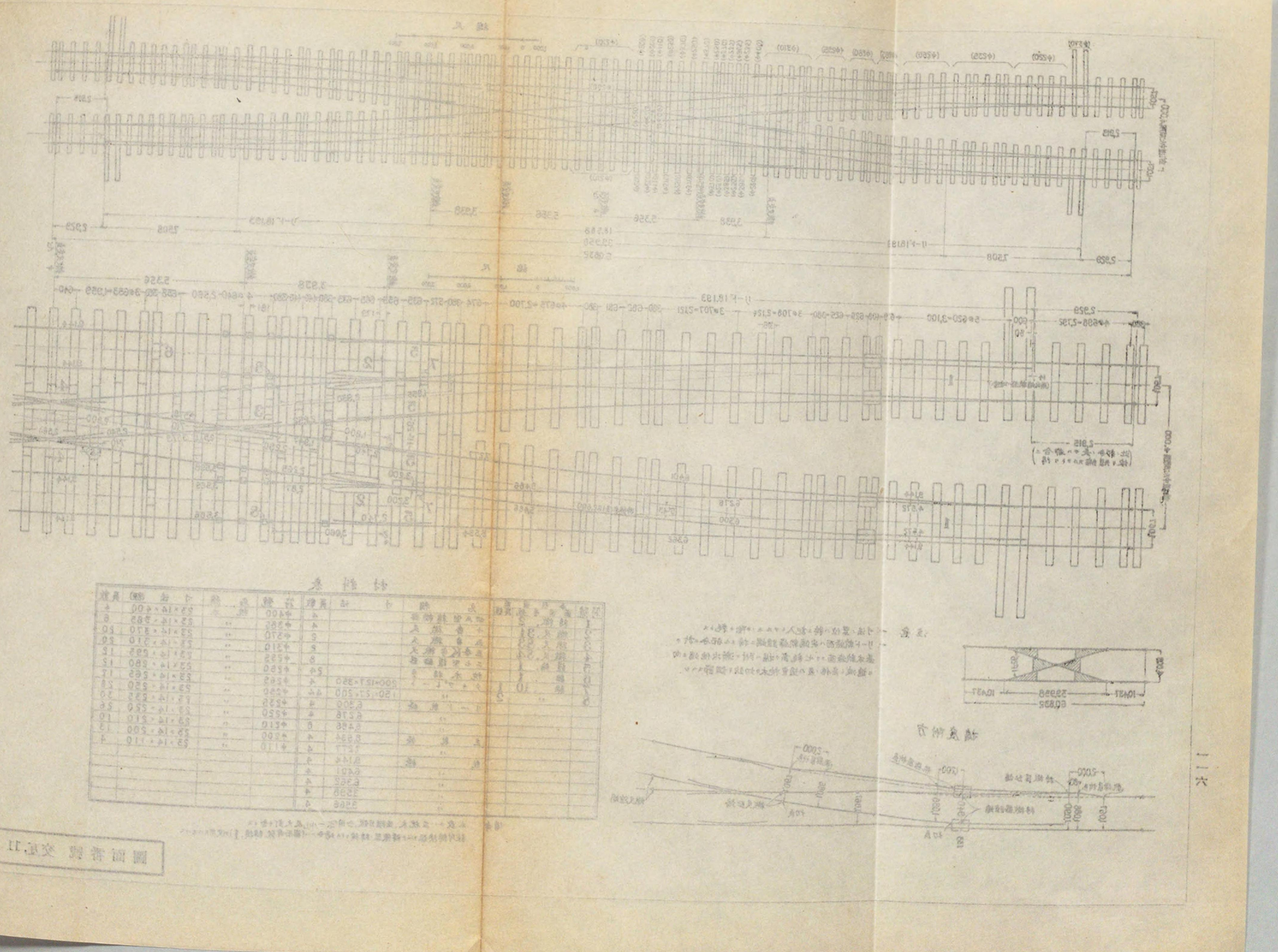
十二番交叉互線（三十五瓩第三種軌條）

（軌道中心間隔四・〇〇〇米）



番號
2
10
18
24
12
16
16
30
44
32
10
13
10
4
4

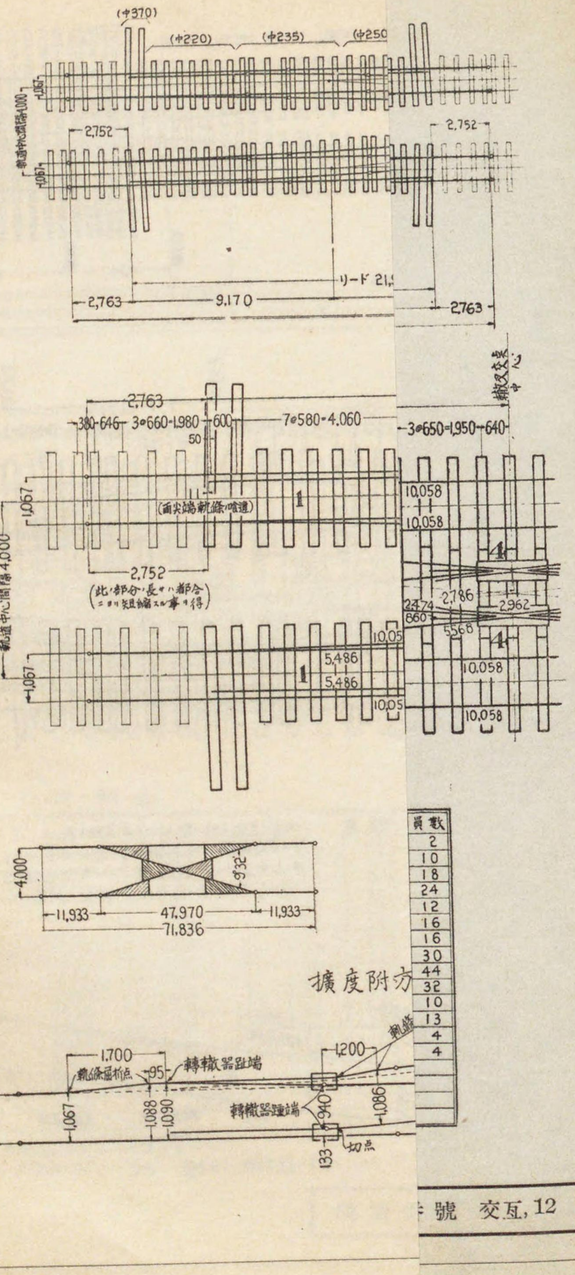
圖第一四號(二) 十二番交叉互線（三十五瓩第三種軌條）（軌道中心間隔四・〇〇〇米）



圖第一四號 交互, 11

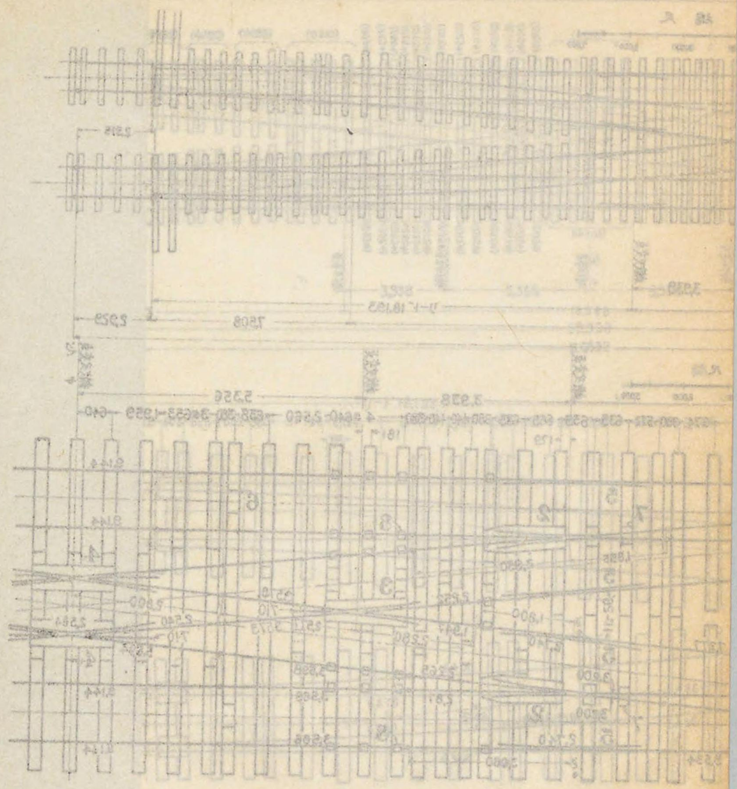
圖第一四號（三）

十二番交叉互線（三十粁第三種軌條軌道中心間隔四・〇〇〇米）



十番交叉互線（三十粁第三種軌條軌道中心間隔四・〇〇〇米）

圖面一之號



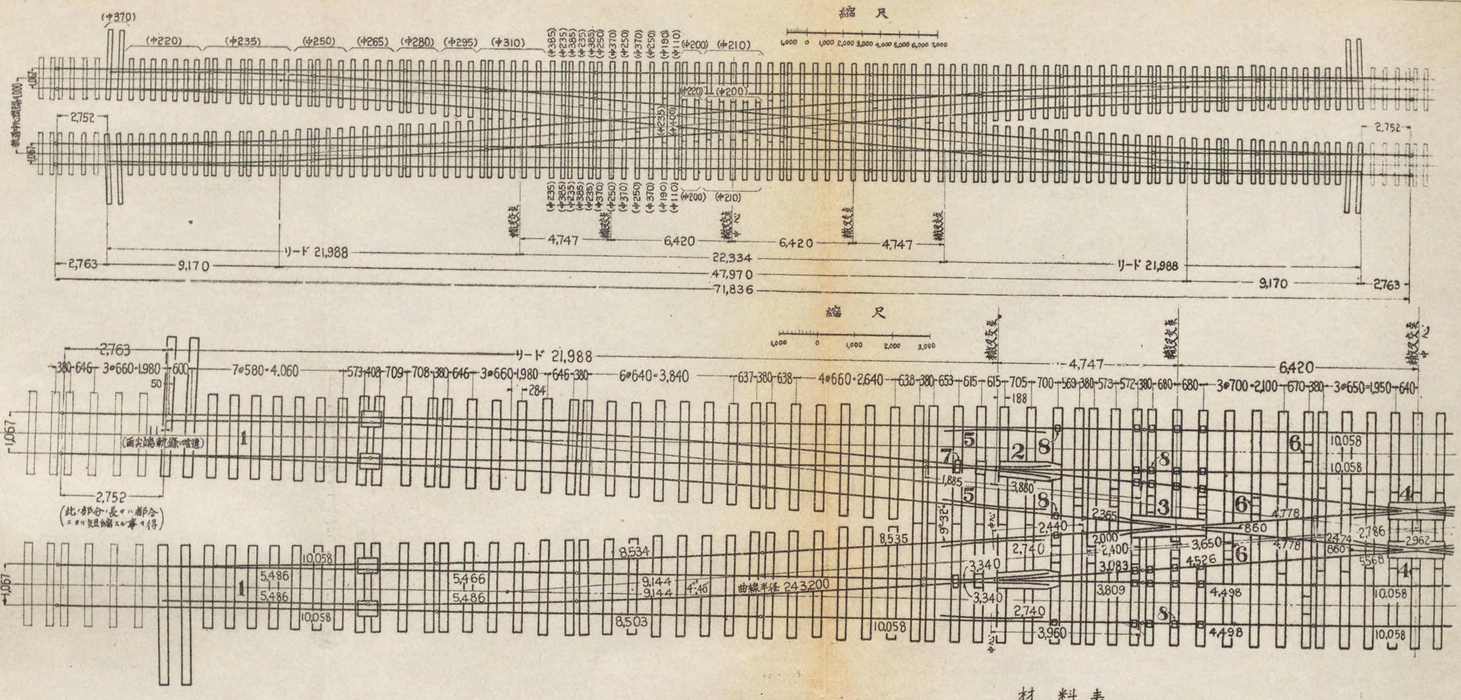
材料表

名稱	寸法	番號	數量	備考

圖面番號 交互,12

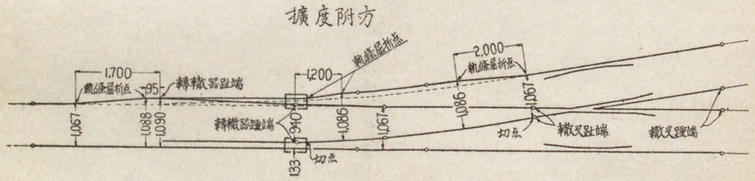
圖第一四號(三)

十二番交叉瓦線(三十瓩第三種軌條 軌道中心間隔四・〇〇〇米)



注意 一、寸法ノ單位ハ特ニ記入シアルモノヲ除キ粍トス
一、リード軌條面ハ尖端軌條連端ニ接スル部分ニ於ケル基本軌條面ヨリ七粍高ク揺レ附ケ漸次他端ニ向ヒ遞減シ高低並ニ適宜枕木ノ切欠ヲ調節スヘシ

擴度附方



材料表

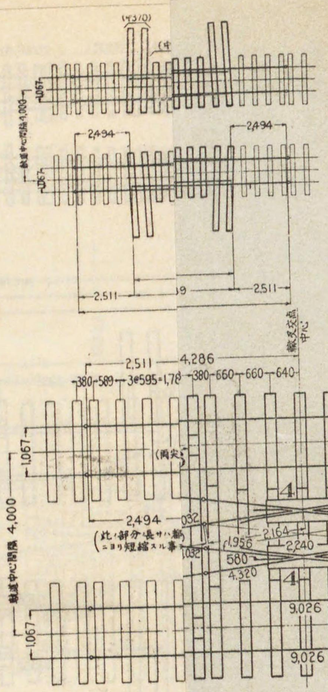
符號	番號	圖面番號	備考	名稱	寸法	員數	符號	名稱	寸・法 (粍)	員數
1	轍叉	3		五四型轉轍器		4	+400	枕木	23×14×400	2
2	轍叉	32		十二番轍叉		4	+385	〃	23×14×385	10
3	轍叉	85		六番轍叉		2	+370	〃	23×14×370	18
4	轍叉	86		六番K字轍叉		2	+310	〃	23×14×310	24
5	護輪	1		二七型護輪居		8	+295	〃	23×14×295	12
6	鉦	1		枕木接手		24	+280	〃	23×14×280	16
7	鉦	10	1	タイプレート	200×12.7×350	4	+265	〃	23×14×265	16
8	〃		2	〃	150×12.7×200	56	+250	〃	23×14×250	30
				リード軌條	9,144	8	+235	〃	23×14×235	44
				〃	5,486	4	+220	〃	23×14×220	32
				〃	5,466	4	+210	〃	23×14×210	10
				主軌條	10,058	4	+200	〃	23×14×200	13
				〃	8,535	4	+190	〃	23×14×190	4
				軌條	10,058	4	+110	〃	23×14×110	4
				〃	8,534	4				
				〃	8,503	4				
				〃	4,526	4				
				〃	4,498	4				

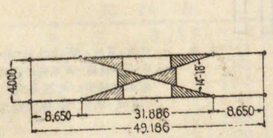
備考, 本表ニハ並枕木、並継目鈑、全用「ボールト」及犬釘ヲ含マス
鉦附轉撓器ヲ以テ轉轍器ノ轉撓ヲナス場合ニハ(圖面番號 轉撓 1)ヲ使用セシメス

圖面番號 交瓦, 12

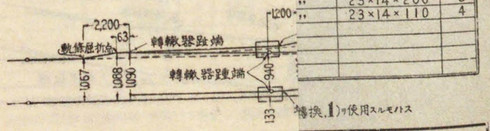
圖第一四號(四)

八番交叉互線(三十七軌道中心間隔四・〇〇〇米軌條)





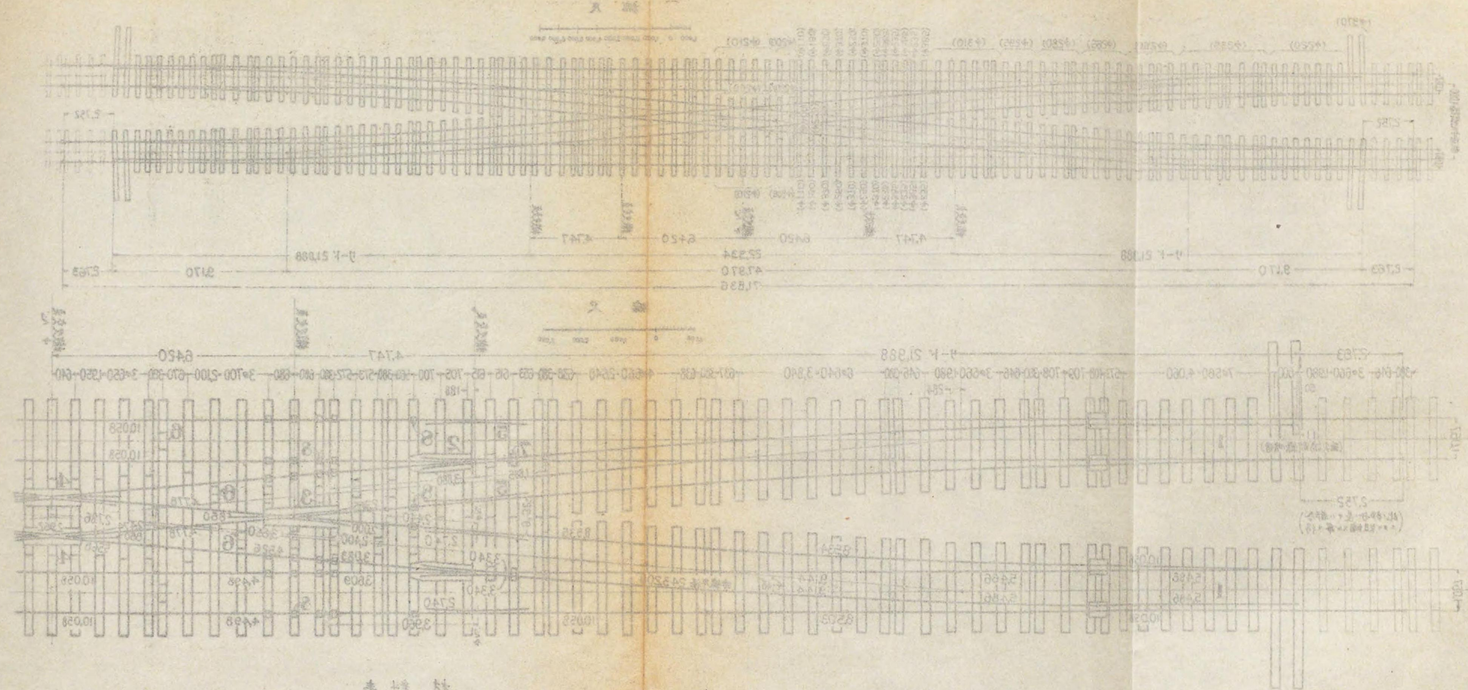
構	寸 法 (粍)	員 數
木	23×14×400	2
〃	23×14×385	6
〃	23×14×370	18
〃	23×14×310	16
〃	23×14×295	8
〃	23×14×280	8
〃	23×14×265	8
〃	23×14×250	22
〃	23×14×235	30
〃	23×14×220	18
〃	23×14×210	10
〃	23×14×200	9
〃	23×14×110	4

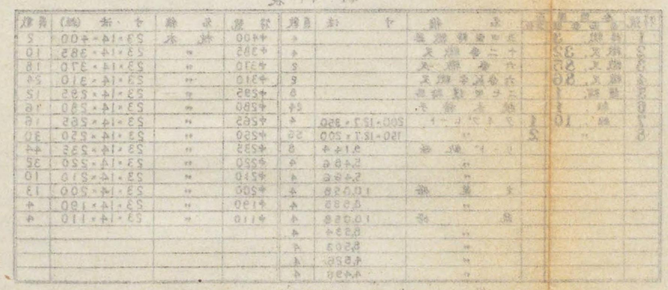


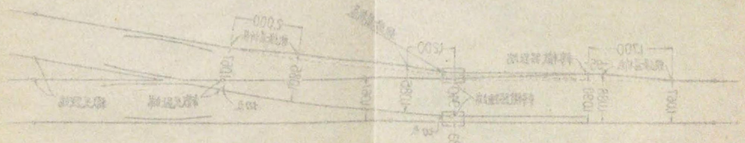
據

換1)ヲ使用スルモノトス

面番號 交互,13



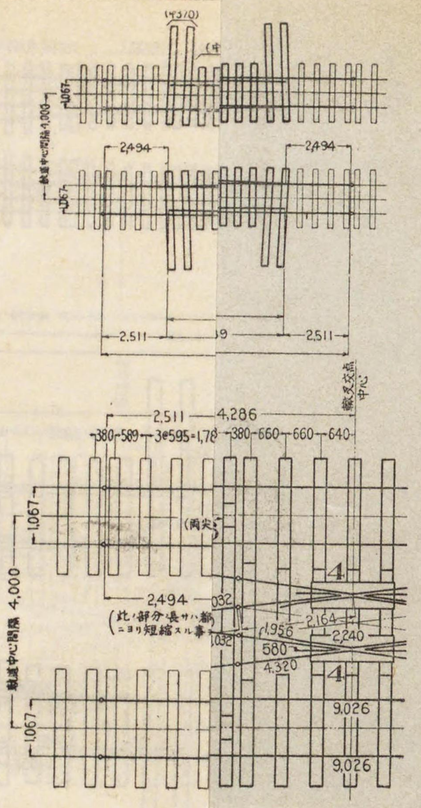




圖面番號 交互,13

圖第一四號（四）

八番交叉互線（三十七瓩軌道中心間隔四・〇〇〇米條）



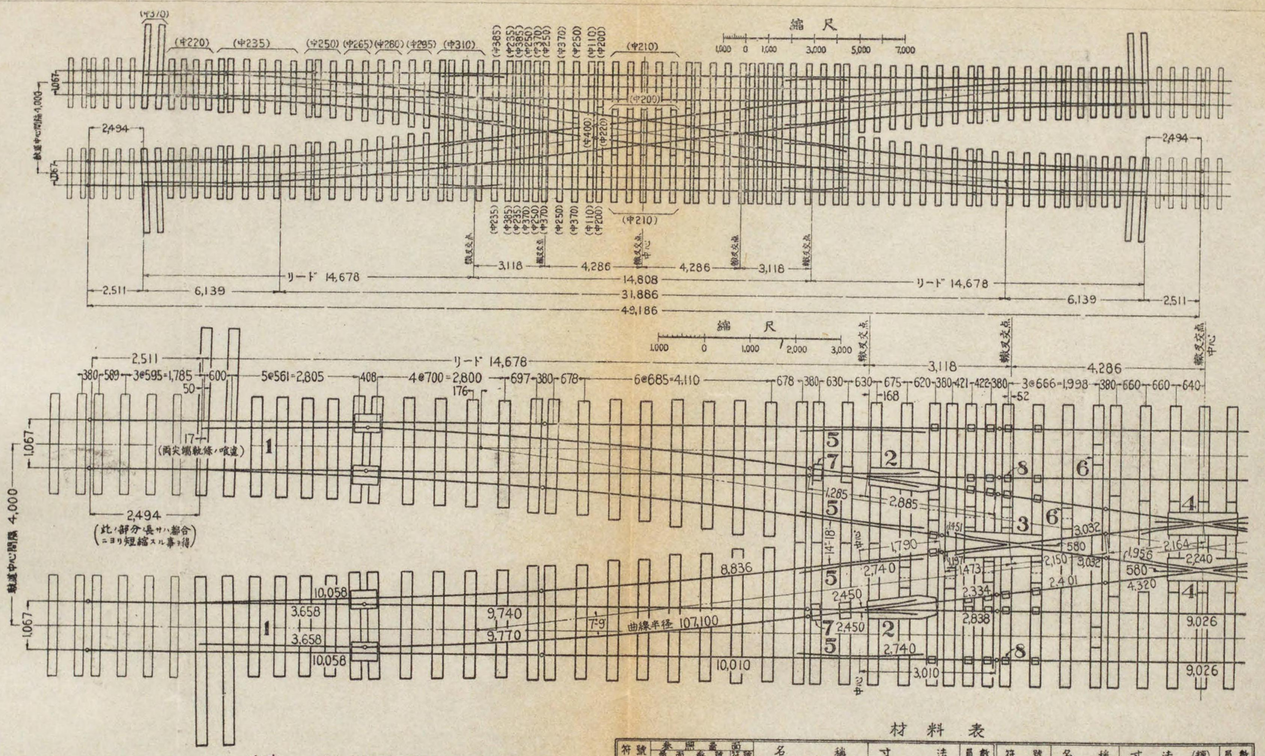
構	寸 法（粍）	員數
木	23×14×400	2
〃	23×14×385	6
〃	23×14×370	18
〃	23×14×310	16
〃	23×14×295	8
〃	23×14×280	8
〃	23×14×265	8
〃	23×14×250	22
〃	23×14×235	30
〃	23×14×220	18
〃	23×14×210	10
〃	23×14×200	9
〃	23×14×110	4

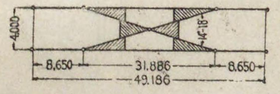
轉換1ヶ使用スルモノトス

圖面番號 交互,13

圖第一四號(四)

八番交叉互線（三十七瓩軌道中心間隔四・〇〇〇米）



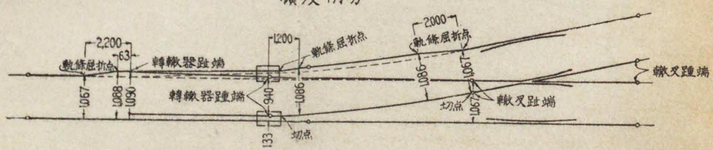


注意

一、寸法ノ單位ハ粍ニ記入セルモノヲ除キ糎トス

一、リード軌條面ハ尖端軌條踵端ニ接スル部分ニ於テ基本軌條面ヨリ七糎高ク据ヘ附ケ漸次他端ニ向ヒ遠ザカル程低ク基ハ適宜枕木ヲ切缺キ調節スヘシ

勾配表



材料表

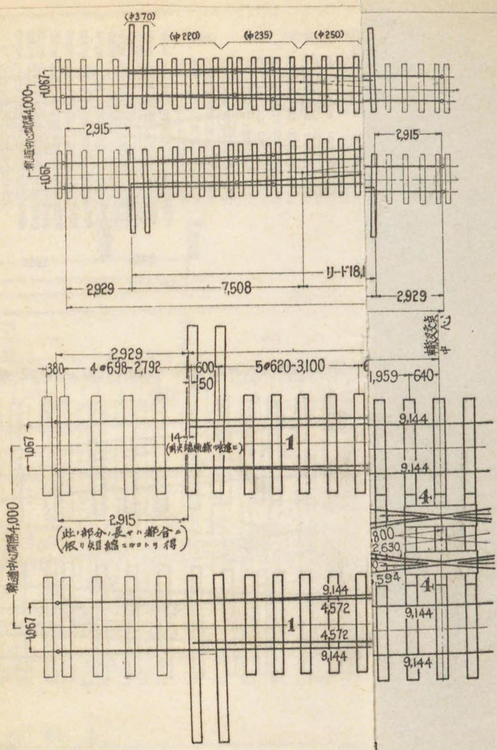
符號	參照番號	名稱	寸法	員數	符號	名稱	寸法（糎）	員數
1	轉轍，4	三六型轉轍器		4	Ψ400	枕木	23×14×400	2
2	轍叉，60	八番轍叉		4	Ψ385	〃	23×14×385	6
3	轍叉，94	四番轍叉		2	Ψ370	〃	23×14×370	18
4	轍叉，96	四番K字轍叉		2	Ψ310	〃	23×14×310	16
5	護輪，2	二七型護輪器		8	Ψ295	〃	23×14×295	8
6	雜，1	枕木接手		20	Ψ280	〃	23×14×280	8
7	雜，10 1	タイプレート	200×127×350	4	Ψ265	〃	23×14×265	8
8	〃 3	〃	150×127×200	56	Ψ250	〃	23×14×250	22
		リード軌條	9,770	4	Ψ235	〃	23×14×235	30
		〃	9,740	4	Ψ220	〃	23×14×220	18
		主軌條	10,010	4	Ψ210	〃	23×14×210	10
		〃	8,836	4	Ψ200	〃	23×14×200	9
		軌條	9,026	4	Ψ110	〃	23×14×110	4
		〃	2,401	4				

備考、木表ニハ並枕木、並継目板、全用「ボールト」及犬釘ヲ含マス
但附轉換器ヲ以テ轉轍器ヲ轉換サセル場合ニハ（圖面番號「轉換、1」ヲ使用スルモノトス

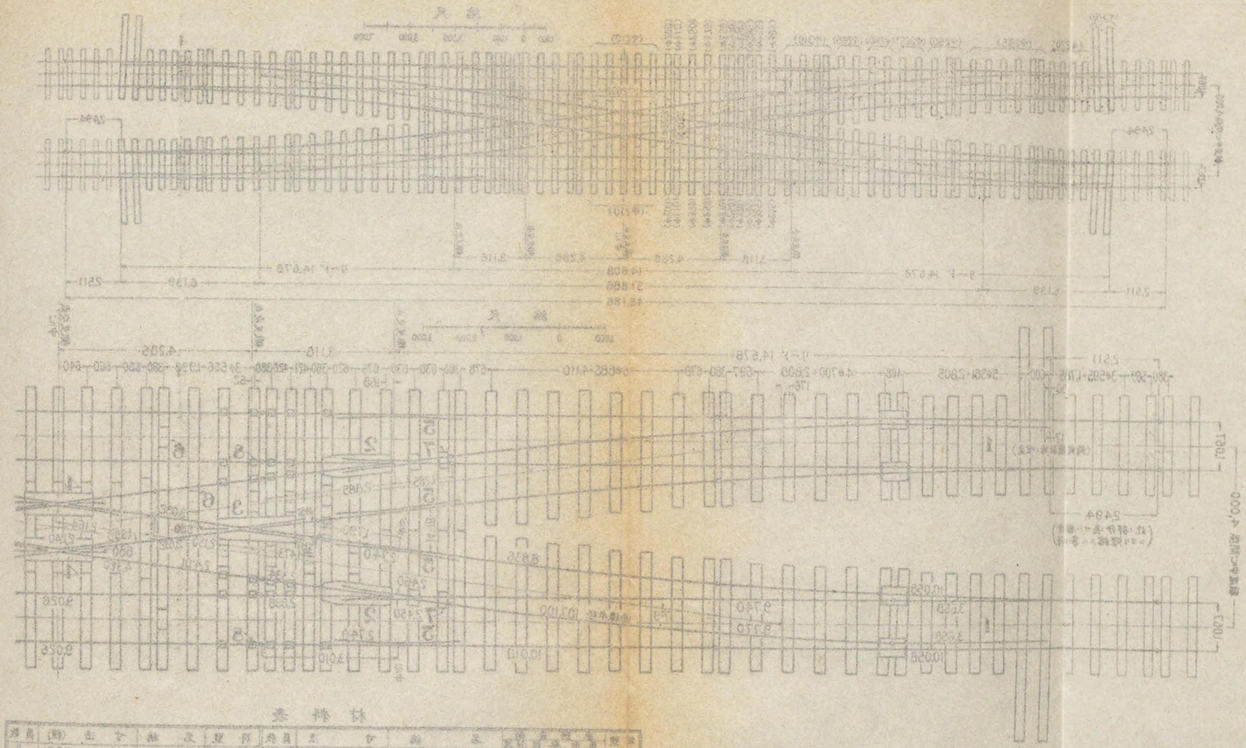
圖面番號 交互，13

圖第一四號（五）

十番交叉互線（三十七瓩軌條軌道中心間隔四・〇〇〇米）



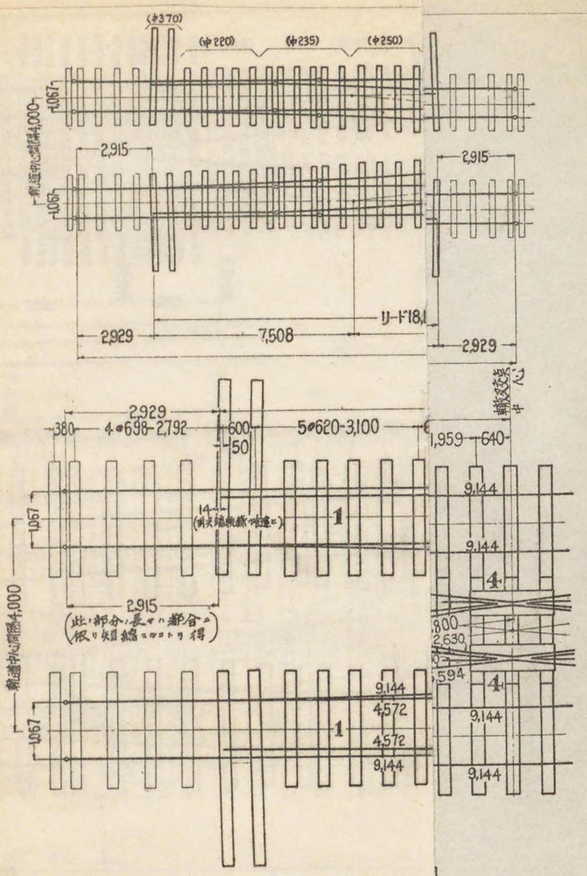
號 交互，14



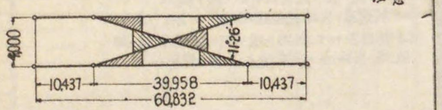
圖第一四號（五）

十番交叉互線（三十七瓩軌條）

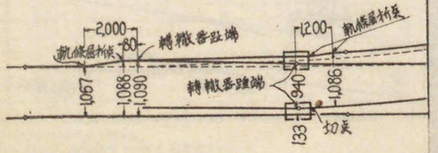
軌道中心間隔四・〇〇〇米（軌道中心間隔四・〇〇〇米）



注意



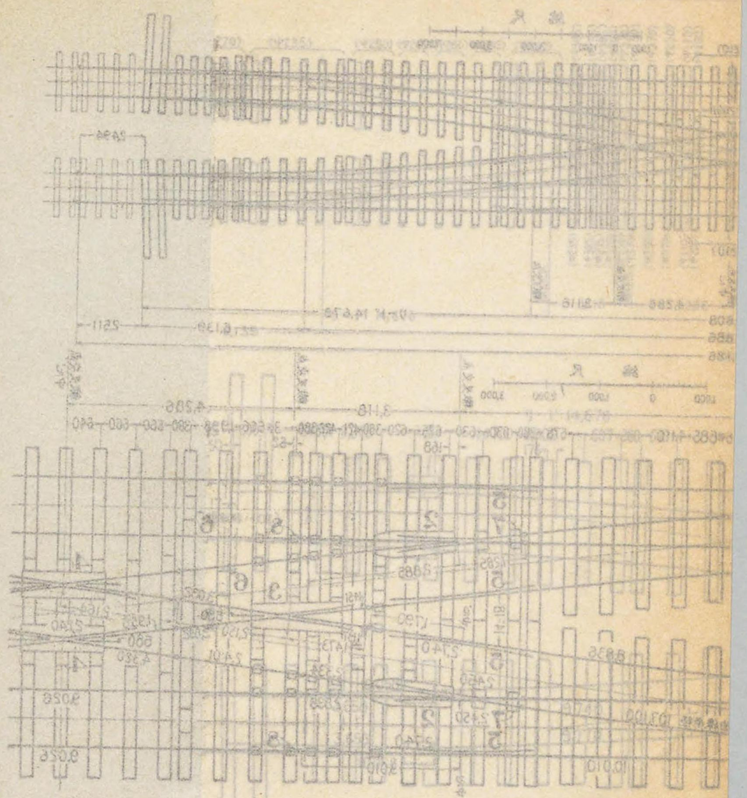
擴度附方



圖第一四號（四）

八番交叉互線（三十七瓩軌條）

軌道中心間隔四・〇〇〇米（軌道中心間隔四・〇〇〇米）

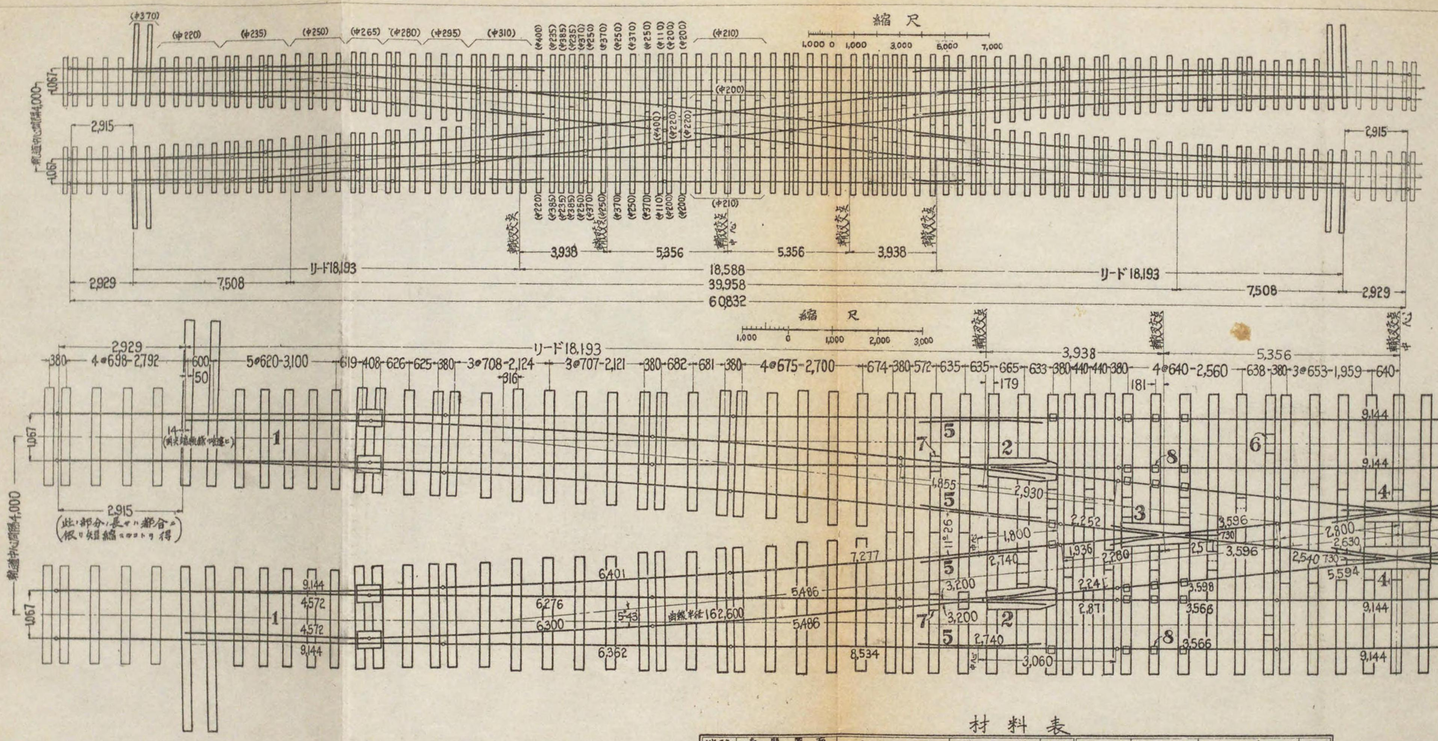


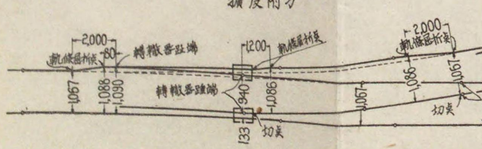
材料表

番號	名稱	寸法	數量	材質	摘要
1	本線	23×14×400	2	鋼	
2	〃	23×14×385	2	〃	
3	〃	23×14×370	2	〃	
4	〃	23×14×310	2	〃	
5	〃	23×14×295	2	〃	
6	〃	23×14×280	2	〃	
7	〃	23×14×265	2	〃	
8	〃	23×14×250	2	〃	
9	〃	23×14×235	2	〃	
10	〃	23×14×220	2	〃	
11	〃	23×14×205	2	〃	
12	〃	23×14×190	2	〃	
13	〃	23×14×175	2	〃	
14	〃	23×14×160	2	〃	
15	〃	23×14×145	2	〃	
16	〃	23×14×130	2	〃	
17	〃	23×14×115	2	〃	
18	〃	23×14×100	2	〃	
19	〃	23×14×85	2	〃	
20	〃	23×14×70	2	〃	
21	〃	23×14×55	2	〃	
22	〃	23×14×40	2	〃	
23	〃	23×14×25	2	〃	
24	〃	23×14×10	2	〃	
25	〃	23×14×5	2	〃	
26	〃	23×14×3	2	〃	
27	〃	23×14×2	2	〃	
28	〃	23×14×1	2	〃	
29	〃	23×14×0.5	2	〃	
30	〃	23×14×0.3	2	〃	
31	〃	23×14×0.2	2	〃	
32	〃	23×14×0.1	2	〃	
33	〃	23×14×0.05	2	〃	
34	〃	23×14×0.03	2	〃	
35	〃	23×14×0.02	2	〃	
36	〃	23×14×0.01	2	〃	
37	〃	23×14×0.005	2	〃	
38	〃	23×14×0.003	2	〃	
39	〃	23×14×0.002	2	〃	
40	〃	23×14×0.001	2	〃	
41	〃	23×14×0.0005	2	〃	
42	〃	23×14×0.0003	2	〃	
43	〃	23×14×0.0002	2	〃	
44	〃	23×14×0.0001	2	〃	
45	〃	23×14×0.00005	2	〃	
46	〃	23×14×0.00003	2	〃	
47	〃	23×14×0.00002	2	〃	
48	〃	23×14×0.00001	2	〃	
49	〃	23×14×0.000005	2	〃	
50	〃	23×14×0.000003	2	〃	
51	〃	23×14×0.000002	2	〃	
52	〃	23×14×0.000001	2	〃	
53	〃	23×14×0.0000005	2	〃	
54	〃	23×14×0.0000003	2	〃	
55	〃	23×14×0.0000002	2	〃	
56	〃	23×14×0.0000001	2	〃	
57	〃	23×14×0.00000005	2	〃	
58	〃	23×14×0.00000003	2	〃	
59	〃	23×14×0.00000002	2	〃	
60	〃	23×14×0.00000001	2	〃	

圖第一四號（五）

十番交叉互線（軌道中心間隔四・〇〇〇米）（三十七瓩軌條）





注意
一、寸法・單位ノ特ニ記入シアルモノノ除ノ外ハ耗ヲス
二、リード軌條面ハ尖端軌條頭端ニ接スル部分ヨリ基本軌條面ヨリ七耗高ノ傾斜ヲ附ケ漸次他端ニ向ヒ逓減シ高低差ハ遠望枕木ノ切取ト調節スヘシ

擴度附方

材料表

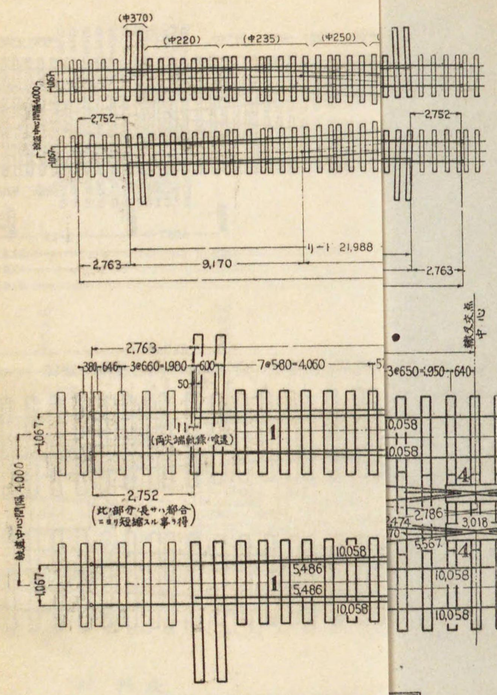
符號	參照圖面番號	圖面番號	摘要	名稱	寸法	員數	符號	名稱	寸法（粍）	員數
1	轉轍	5		四五型轉轍器		4	φ400	枕木	23×14×400	4
2	轍叉	61		十番轍叉		4	φ385	〃	23×14×385	6
3	轍叉	97		五番轍叉		2	φ370	〃	23×14×370	20
4	轍叉	98		五番K型轍叉		2	φ310	〃	23×14×310	20
5	復輪	2		二七型護輪器		8	φ295	〃	23×14×295	12
6	鉄	1		枕木扶ケ		24	φ280	〃	23×14×280	12
7	鉄	10	1	タイプレート	200×12.7×350	4	φ265	〃	23×14×265	12
8	〃		3	〃	150×12.7×200	44	φ250	〃	23×14×250	28
				リード鉄係	6,300	4	φ235	〃	23×14×235	30
				〃	6,276	4	φ220	〃	23×14×220	26
				〃	5,486	8	φ210	〃	23×14×210	10
				主鉄係	8,534	4	φ200	〃	23×14×200	13
				〃	7,277	4	φ110	〃	23×14×110	4
				軌係	9,144	4				
				〃	6,401	4				
				〃	6,362	4				
				〃	3,598	4				
				〃	3,566	4				

備考、本表ニハ犬枕木、並継目鉄、全用ボールト及犬釘ヲ含マス
鎚附轉撓器ヲ以テ轉轍器・轉撓ヲ場合ハ（圖面番號 轉撓1）ヲ使用スルモノトス

圖面番號 交互14

圖第一四號（六）

十二番交叉互線（三十七號軌道中心間隔四・〇〇〇米）

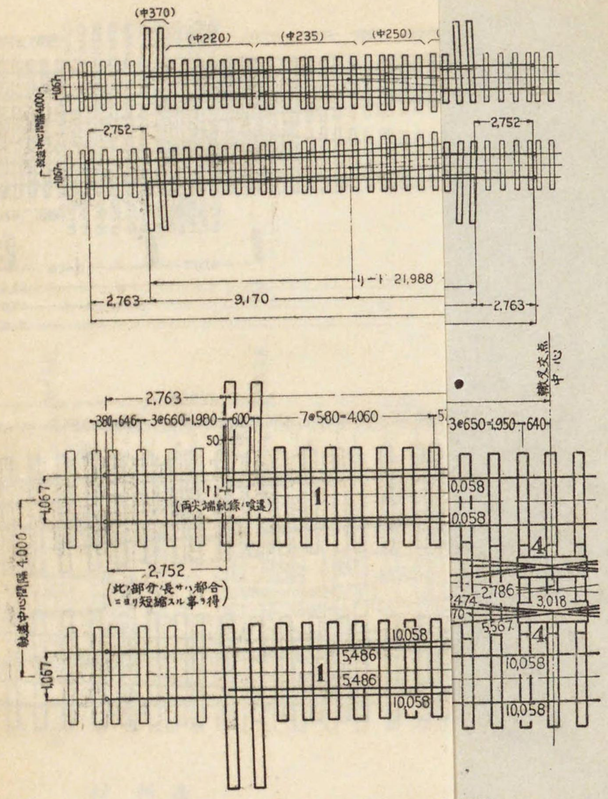


號	名	數
1	鐵	2
2	鐵	10
3	鐵	18
4	鐵	24
5	鐵	12
6	鐵	16
7	鐵	16
8	鐵	30
9	鐵	44
10	鐵	32
11	鐵	10
12	鐵	13
13	鐵	4
14	鐵	4

號 交互, 15

圖第一四號（六）

十二番交叉瓦線（三十七瓩軌道中心間隔四・〇〇〇米）



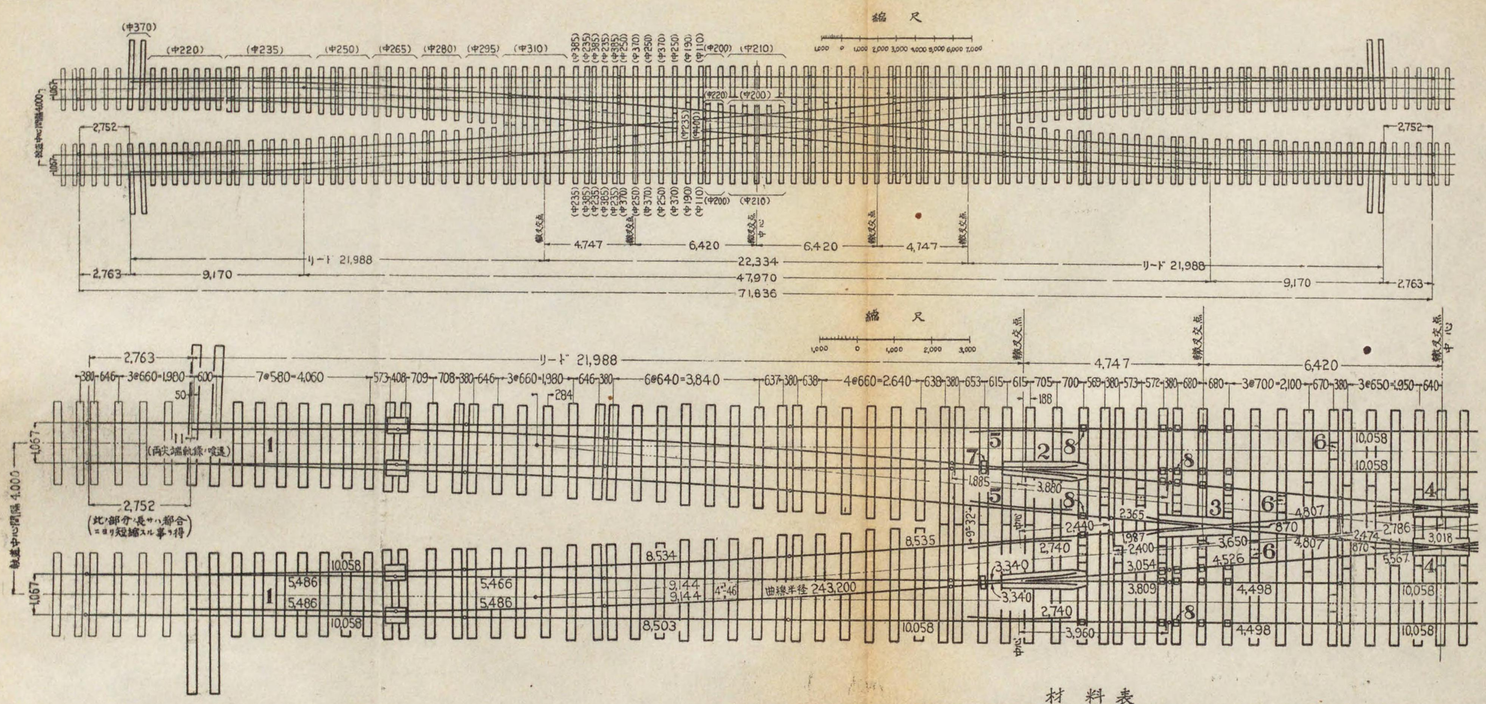
擴度附方

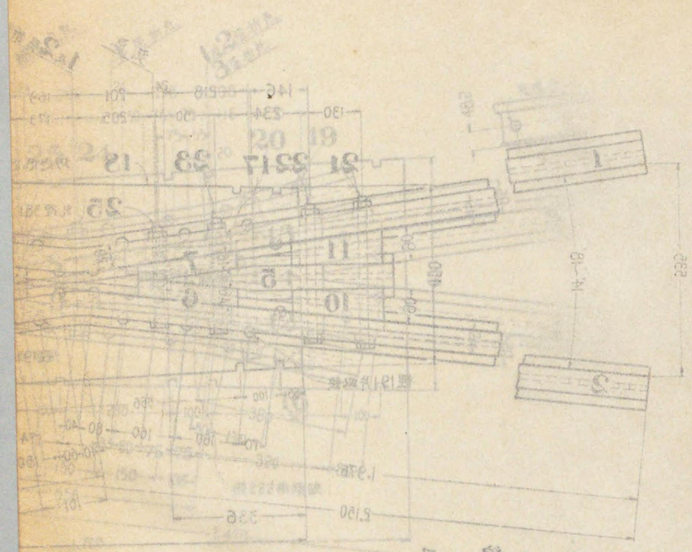
軌數
2
10
18
24
12
16
16
30
44
32
10
13
4
4

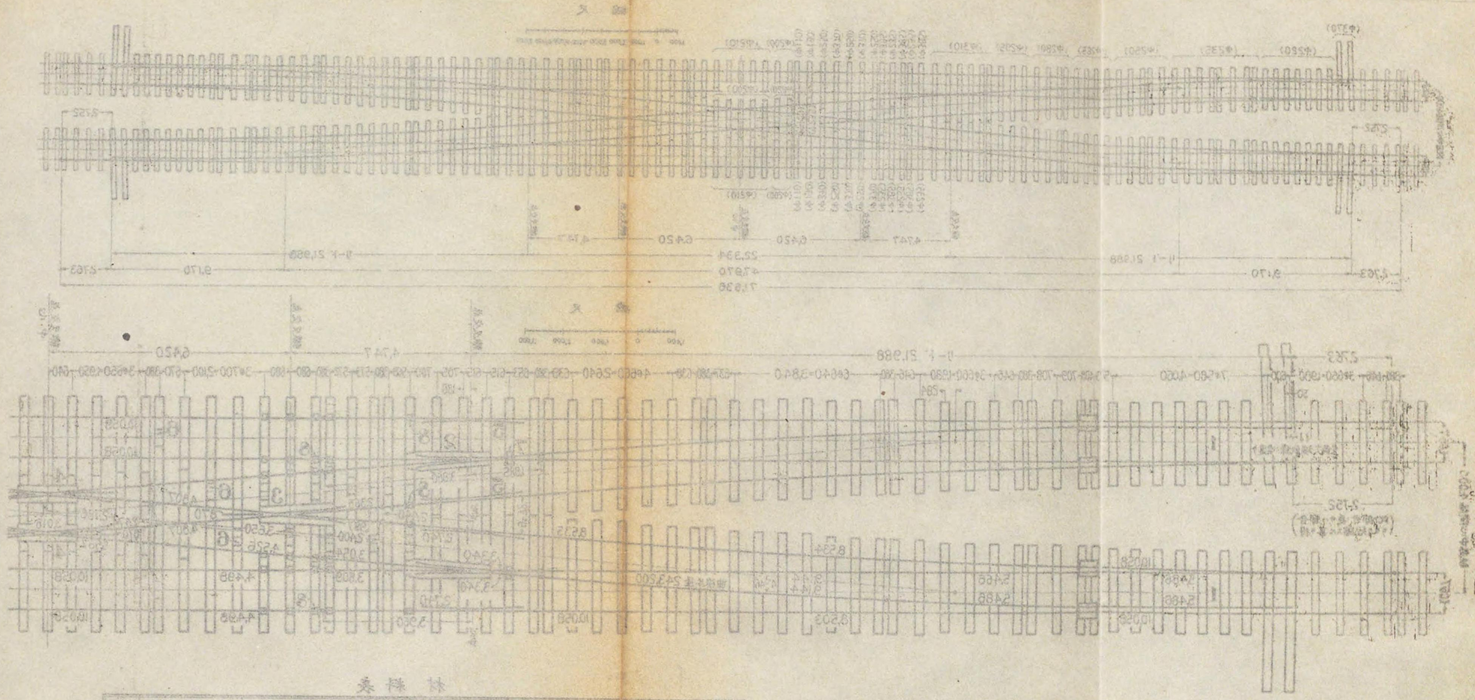
號 交互,15

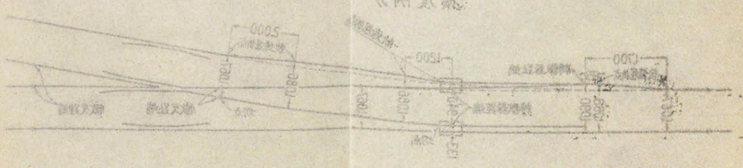
圖第一四號（六）

十二番交叉瓦線（三十七瓩軌條軌道中心間隔四・〇〇〇米）


縮尺
(Φ370)
(Φ220) (Φ235) (Φ250) (Φ265) (Φ280) (Φ295) (Φ310)
(Φ385) (Φ385) (Φ385) (

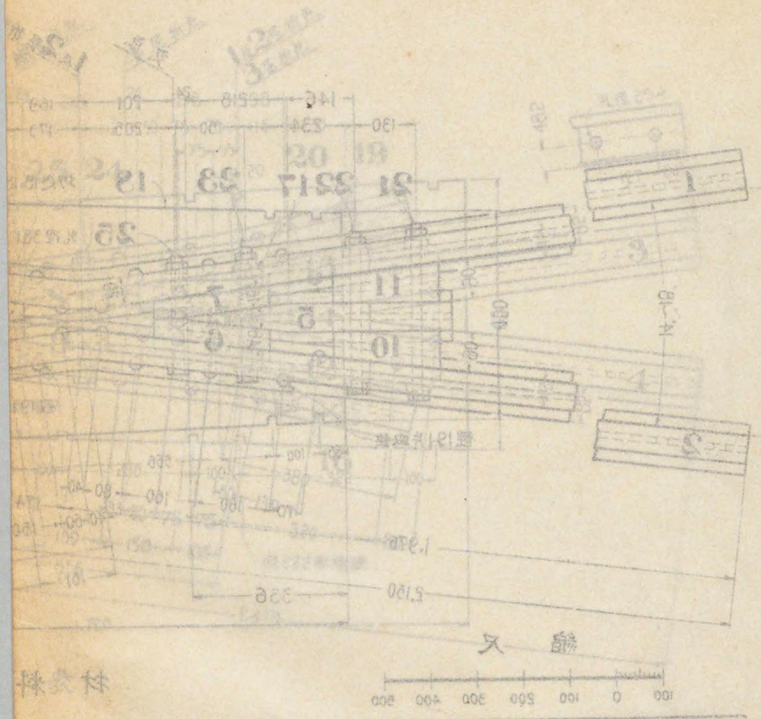






材 料 表

名称	番号	数量	形状寸法	単量	総量	摘要
軌条	37	1	50kg/m 25m			
〃	〃	2	〃			
軌条	31	1	50kg/m 20m			
〃	〃	2	〃			
軌条	29	2	50kg/m 10m			
軌条	39	3	50kg/m 5m			
〃	〃	4	〃			
〃	〃	5	〃			
〃	〃	6	〃			
〃	〃	7	〃			
軌条	31	1	50kg/m 25m			
〃	〃	2	〃			
〃	〃	3	〃

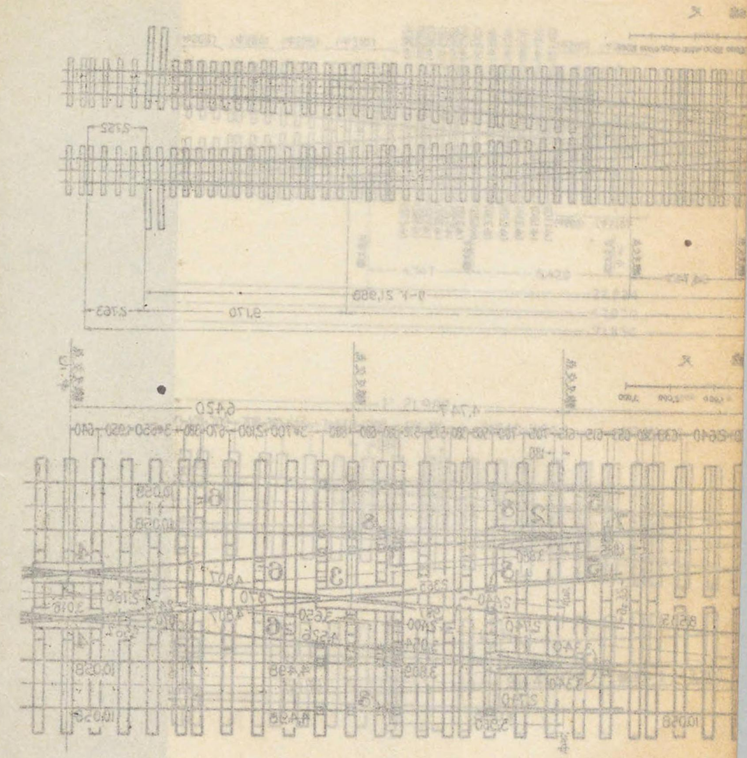


縮尺

材料表

材符	番号	品名	材質	材寸	数量	単位	摘要
1	1	鋼矢矧 21	鋼材	5.2×0.012	1	枚	
2	2	〃	〃	5.2×0.012	1	〃	
3	1	鋼矢矧 21	鋼材	5.2×1.207	1	〃	
4	2	〃	〃	5.2×1.451	1	〃	
5	3	鋼矢矧 29	鋼材	5.2×0.750	1	〃	
6	3	鋼矢矧 30	鋼材	4.96×0.750	1	〃	
7	4	〃	〃	4.96×0.750	1	〃	
8	3	〃	〃	4.96×0.750	1	〃	
9	4	〃	〃	4.96×0.750	1	〃	
10	5	〃	〃	4.96×0.750	1	〃	
11	6	〃	〃	4.96×0.750	1	〃	
12	7	〃	〃	4.96×0.750	1	〃	
13	8	〃	〃	4.96×0.750	1	〃	
14	1	鋼矢矧 31	鋼材	5.2×0.750	1	〃	
15	4	鋼材	鋼材	64×4.5×2.50	1	枚	

(2) 鋼矢板継手詳細図

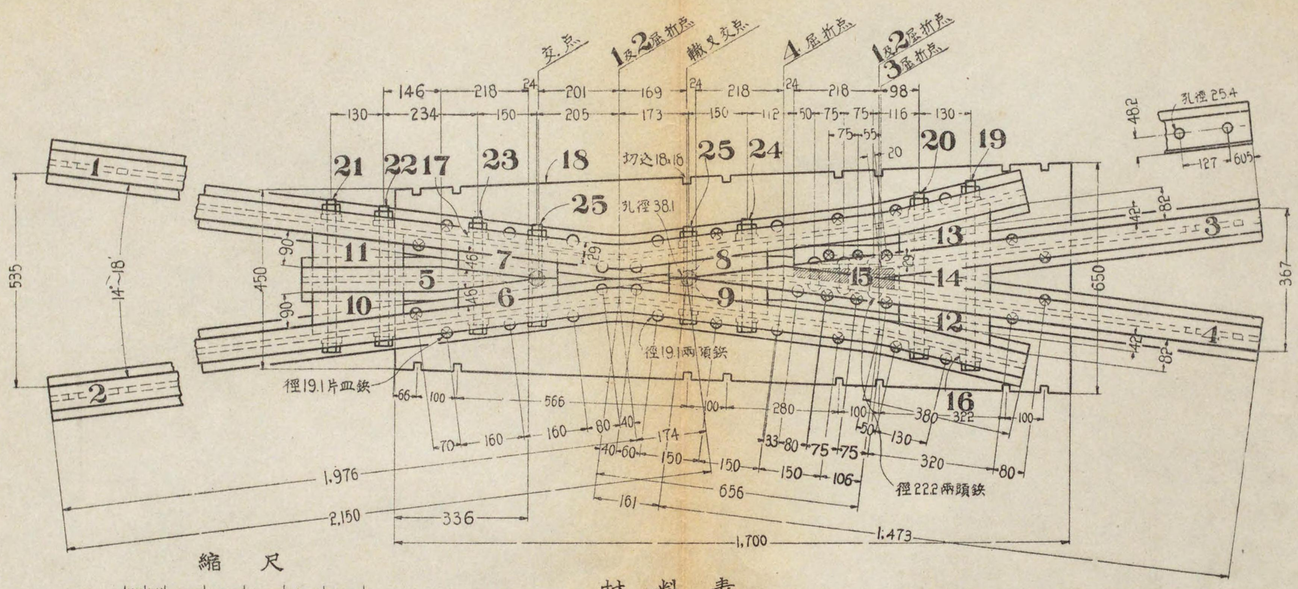


材料表

番号	品名	寸法	員数	材質	単位	摘要
1	鋼矢板	400×210×13	24	SY295	m	
2	〃	400×210×13	8	〃	〃	
3	〃	400×210×13	24	〃	〃	
4	〃	400×210×13	8	〃	〃	
5	〃	400×210×13	24	〃	〃	
6	〃	400×210×13	8	〃	〃	
7	〃	400×210×13	24	〃	〃	

圖第一四號（七）

四番轍叉（三十五瓩第三種軌條八番交叉互線用）寸法ノ單位ハ粍トス



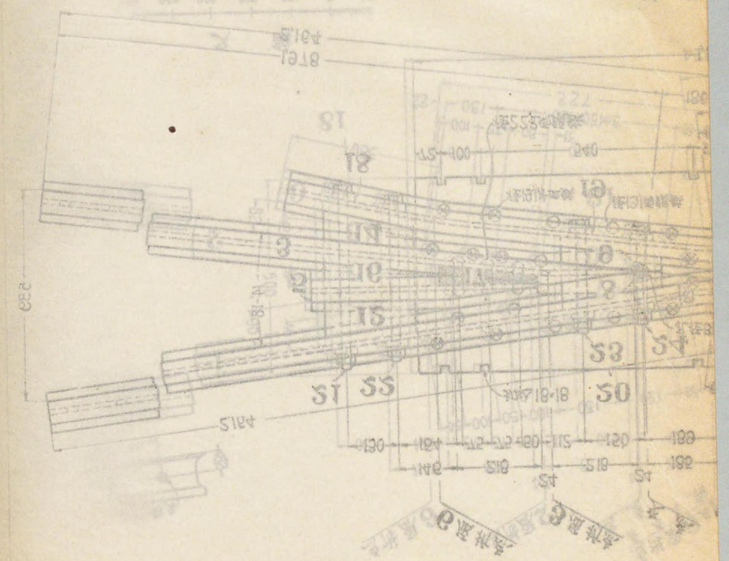
縮尺

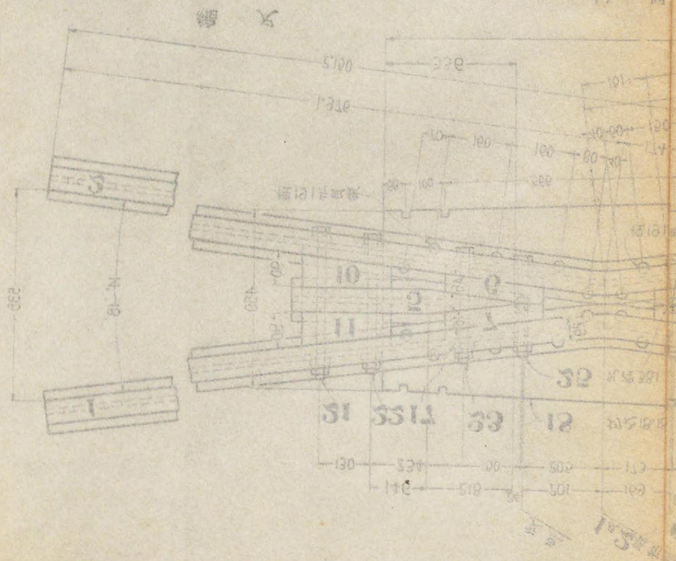
100 0 100 200 300 400 500

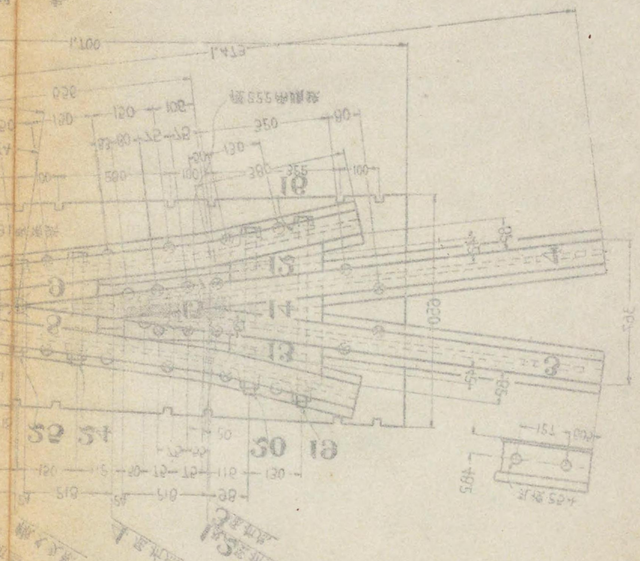
材料表

符號	參照畫面番號	符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
1	轍叉副,27	1	翼軌條	3,012	硬鋼	1	イ=656, ロ=181, ハ=40, ニ=269, ホ=4, ヘ=62, ト=77, チ=188
2	〃	2	〃	3,012	〃	1	
3	轍叉副,21	1	鼻端短軌條	1,207	〃	1	イ=24, ロ=218
4	〃	2	鼻端長軌條	1,451	〃	1	ハ=410
5	轍叉副,29	5	護輪軌條	570	〃	1	イ=24, ロ=218, ハ=570, ニ=240
6	轍叉副,30	3	間隔材	250	並鑄鐵	1	
7	〃	4	〃	250	〃	1	ハ=63, ニ=88
8	〃	3	〃	250	〃	1	ハ=59, ニ=84
9	〃	4	〃	250	〃	1	
10	〃	5	〃	230	〃	1	ホ=132
11	〃	6	〃	230	〃	1	
12	〃	7	〃	230	〃	1	ヘ=29
13	〃	8	〃	230	〃	1	
14	轍叉副,31	1	叉尾填材	230	中鑄鋼	1	イ=70
15	〃	4	填材	64×49×250	軟鋼	1	ハ=49
16	轍叉副,31	7	座鐵	50×22×50	軟鋼	4	ニ=22
17	〃	〃	〃	50×16×50	〃	12	ニ=16
18			轍叉赤鈑	650×12.7×1,700	〃	1	
19	轍叉副,31	8	ボールト	徑25.4長460	〃	1	徑6.4割ピン附
20	〃	〃	〃	徑25.4長400	〃	1	〃
21	〃	〃	〃	徑25.4長360	〃	1	〃
22	〃	〃	〃	徑25.4長330	〃	1	〃
23	〃	〃	〃	徑25.4長270	〃	1	〃
24	〃	〃	〃	徑25.4長260	〃	1	〃
25	〃	〃	〃	徑25.4長230	〃	2	〃

圖面番號 轍叉,80







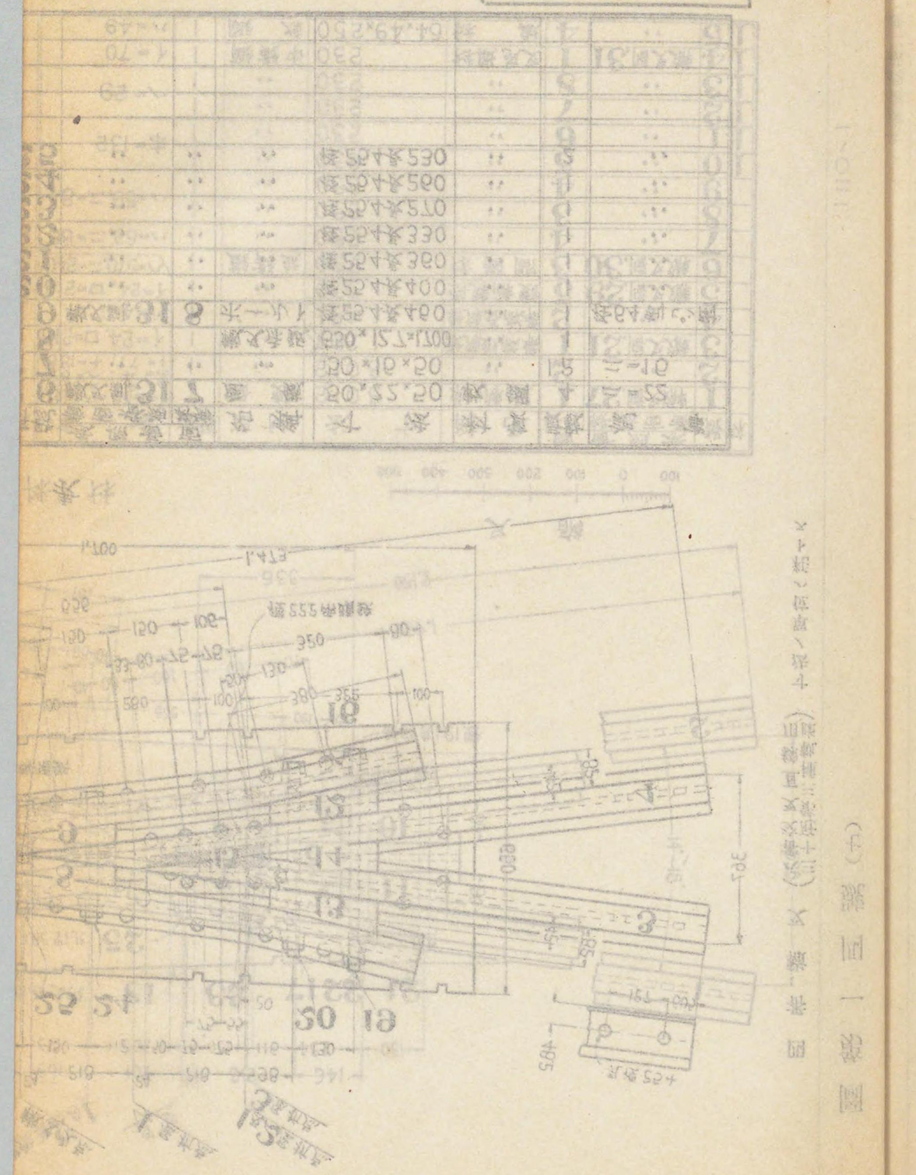
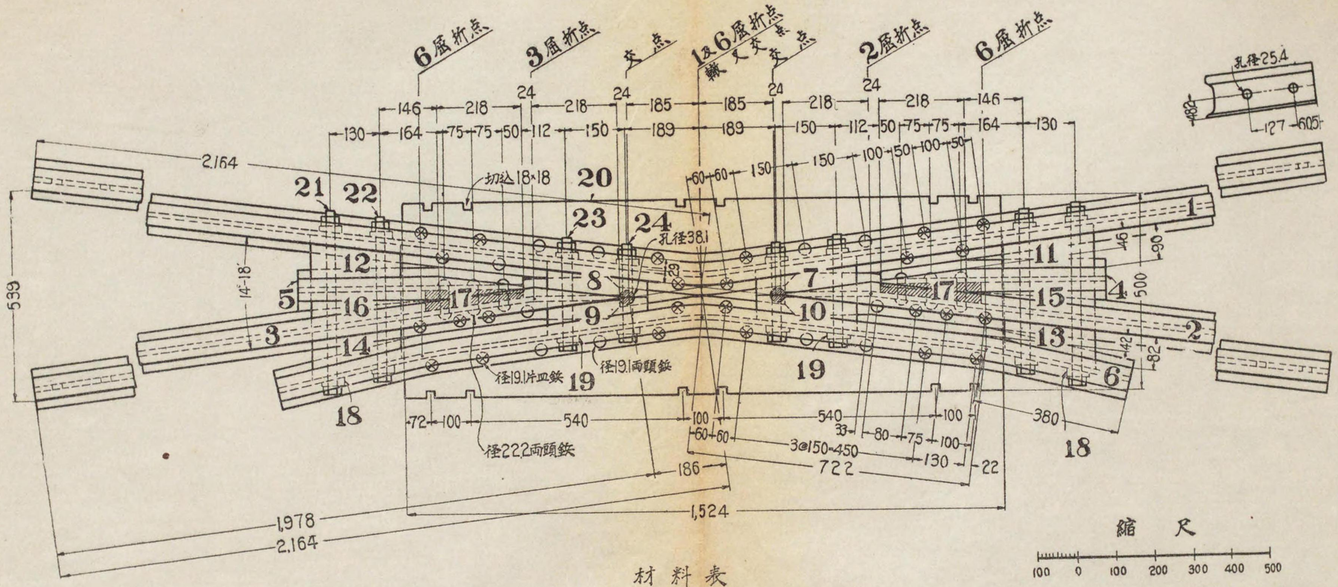


図 番 線 文 (三十番文 西線 川崎 (1) 十点 ~ 第四 (3)

圖第一四號（八）

四、番K字轍叉（三十近第三種軌條四番菱形交叉及八番交叉互線用）寸法ノ單位ハ粍トス

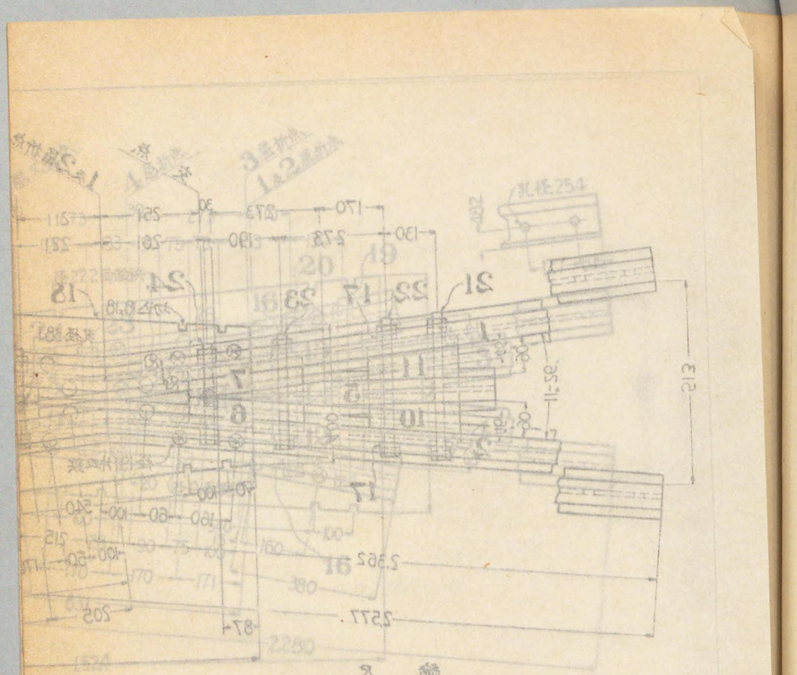


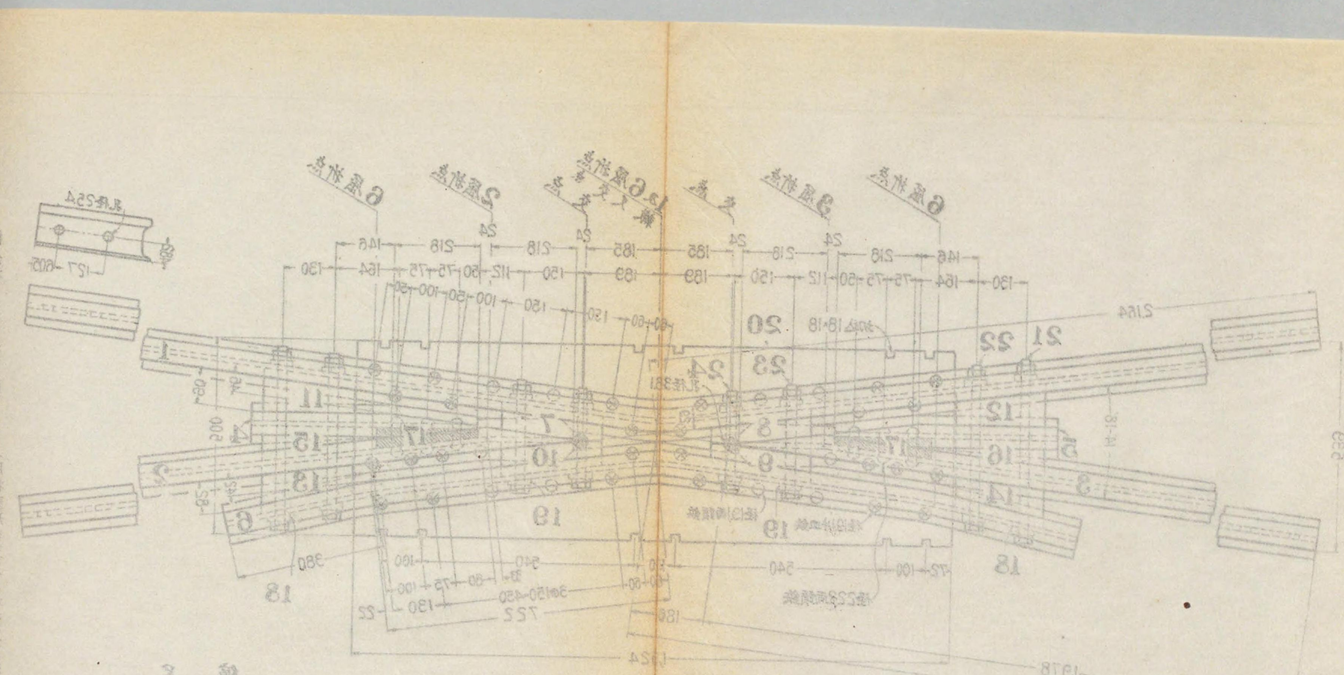
材料表

符號	參照圖面 圖面番號	符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
1	轍叉副,28	1	軌條	4,320	硬鋼	1	ロ=197, ハ=40 ニ=216, ホ=62 ヘ=81
2	轍叉副,29	1	鼻端軌條	1,956	〃	1	イ=24, ロ=218 ハ=570 ニ=240
3	〃	2	〃	1,956	〃	1	
4	〃	3	護輪軌條	570	〃	1	イ=722, ロ=197 ハ=40, ホ=62 ト=77, チ=188
5	〃	4	〃	570	〃	1	
6	轍叉副,28	2	〃	2,204	〃	1	
7	轍叉副,30	3	間隔材	250	並鑄鐵	1	ハ=63, ニ=88
8	〃	4	〃	250	〃	1	
9	〃	3	〃	250	〃	1	ハ=59, ニ=84
10	〃	4	〃	250	〃	1	
11	〃	5	〃	230	〃	1	ホ=132
12	〃	6	〃	230	〃	1	
13	〃	7	〃	230	〃	1	ヘ=29
14	〃	8	〃	230	〃	1	
15	轍叉副,31	2	又尾填材	230	中鑄鋼	1	ロ=41

符號	參照圖面 圖面番號	符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
16	轍叉副,31	3	又尾填材	230	中鑄鋼	1	ロ=41
17	〃	4	填材	64×49×250	軟鋼	2	ハ=49
18	〃	7	座鐵	50×22×50	〃	4	ニ=22
19	〃	〃	〃	50×16×50	〃	12	ニ=16
20			轍叉床鈑	500×12.7×1,524	〃	1	
21	轍叉副,31	8	ボールト	徑254長450	〃	2	徑64割ピン附
22	〃	〃	〃	徑254長400	〃	2	〃
23	〃	〃	〃	徑254長270	〃	2	〃
24	〃	〃	〃	徑254長230	〃	2	〃

圖面番號 轍叉,82





材料表										
材質	番号	名称	寸法			材質	個数	重量	備考	
1	橋文桁25	1	鋼板	4,350	広幅	鋼	1			
2	橋文桁29	1	腹鋼材	1,986	〃	〃	1			
3	〃	3	〃	1,986	〃	〃	1			
4	〃	3	補強材	910	〃	〃	1			
5	〃	4	〃	910	〃	〃	1			
6	橋文桁25	2	〃	2,204	〃	〃	1			
7	橋文桁30	3	縦桁	250	各鋼板	〃	1			
8	〃	3	〃	250	〃	〃	1			
9	〃	4	〃	250	〃	〃	1			
10	〃	5	〃	250	〃	〃	1			
11	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
12	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
13	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
14	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
15	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
16	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
17	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
18	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
19	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
20	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
21	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
22	橋文桁29	3	縦桁	250	各鋼板	〃	1			
23	〃	4	〃	250	〃	〃	1			
24	〃	5	〃	250	〃	〃	1			
25	〃	6	〃	250	〃	〃	1			
26	〃	7	〃	250	〃	〃	1			
27	〃	8	〃	250	〃	〃	1			
28	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
29	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
30	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
31	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
32	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
33	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
34	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
35	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
36	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
37	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
38	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
39	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
40	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
41	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
42	橋文桁29	3	縦桁	250	各鋼板	〃	1			
43	〃	4	〃	250	〃	〃	1			
44	〃	5	〃	250	〃	〃	1			
45	〃	6	〃	250	〃	〃	1			
46	〃	7	〃	250	〃	〃	1			
47	〃	8	〃	250	〃	〃	1			
48	橋文桁30	1	横桁	250	各鋼板	〃	1			
49	〃	2	〃	250	〃	〃	1			
50	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
51	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
52	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
53	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
54	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
55	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
56	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
57	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
58	橋文桁31	2	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
59	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
60	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
61	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
62	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
63	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
64	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
65	橋文桁29	3	縦桁	250	各鋼板	〃	1			
66	〃	4	〃	250	〃	〃	1			
67	〃	5	〃	250	〃	〃	1			
68	〃	6	〃	250	〃	〃	1			
69	〃	7	〃	250	〃	〃	1			
70	〃	8	〃	250	〃	〃	1			
71	橋文桁30	1	横桁	250	各鋼板	〃	1			
72	〃	2	〃	250	〃	〃	1			
73	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
74	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
75	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
76	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
77	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
78	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
79	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
80	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
81	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
82	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
83	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
84	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
85	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
86	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
87	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
88	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
89	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
90	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
91	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
92	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
93	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
94	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
95	橋文桁29	3	縦桁	250	各鋼板	〃	1			
96	〃	4	〃	250	〃	〃	1			
97	〃	5	〃	250	〃	〃	1			
98	〃	6	〃	250	〃	〃	1			
99	〃	7	〃	250	〃	〃	1			
100	〃	8	〃	250	〃	〃	1			
101	橋文桁30	1	横桁	250	各鋼板	〃	1			
102	〃	2	〃	250	〃	〃	1			
103	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
104	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
105	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
106	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
107	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
108	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
109	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
110	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
111	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
112	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
113	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
114	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
115	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
116	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
117	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
118	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
119	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
120	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
121	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
122	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
123	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
124	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
125	橋文桁31	2	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
126	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
127	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
128	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
129	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
130	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
131	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
132	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
133	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
134	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
135	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
136	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
137	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
138	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
139	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
140	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
141	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
142	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
143	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
144	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
145	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
146	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
147	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
148	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
149	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
150	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
151	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
152	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
153	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
154	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
155	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
156	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
157	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
158	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
159	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
160	橋文桁31	2	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
161	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
162	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
163	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
164	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
165	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
166	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
167	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
168	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
169	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
170	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
171	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
172	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
173	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
174	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
175	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
176	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
177	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
178	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
179	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
180	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
181	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
182	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
183	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
184	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
185	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
186	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
187	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
188	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
189	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
190	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
191	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
192	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
193	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
194	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
195	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
196	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
197	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
198	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
199	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
200	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
201	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
202	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
203	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
204	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
205	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
206	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
207	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
208	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
209	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
210	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
211	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
212	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
213	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
214	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
215	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
216	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
217	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
218	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
219	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
220	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
221	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
222	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
223	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
224	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
225	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
226	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
227	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
228	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
229	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
230	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
231	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
232	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
233	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
234	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
235	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
236	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
237	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
238	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
239	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
240	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
241	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
242	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
243	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
244	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
245	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
246	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
247	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
248	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
249	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
250	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
251	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
252	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
253	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
254	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
255	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
256	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
257	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
258	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
259	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
260	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
261	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
262	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
263	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
264	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
265	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
266	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
267	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
268	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
269	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
270	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
271	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
272	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
273	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
274	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
275	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
276	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
277	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
278	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
279	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
280	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
281	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
282	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
283	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
284	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
285	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
286	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
287	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
288	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
289	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
290	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
291	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
292	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
293	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
294	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
295	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
296	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
297	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
298	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
299	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
300	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
301	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
302	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
303	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
304	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
305	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
306	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
307	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
308	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
309	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
310	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
311	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
312	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
313	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
314	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
315	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
316	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
317	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
318	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
319	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
320	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
321	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
322	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
323	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
324	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
325	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
326	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
327	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
328	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
329	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
330	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
331	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
332	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
333	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
334	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
335	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
336	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
337	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
338	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
339	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
340	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
341	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
342	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
343	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
344	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
345	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
346	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
347	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
348	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
349	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
350	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
351	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
352	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
353	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
354	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
355	橋文桁31	1	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
356	〃	2	〃	230	〃	〃	1			
357	〃	3	〃	230	〃	〃	1			
358	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
359	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
360	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
361	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
362	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
363	橋文桁31	3	支承鉄材	230	中鋼鈑	〃	1			
364	〃	4	〃	230	〃	〃	1			
365	〃	5	〃	230	〃	〃	1			
366	〃	6	〃	230	〃	〃	1			
367	〃	7	〃	230	〃	〃	1			
368	〃	8	〃	230	〃	〃	1			
369	橋文桁31	1

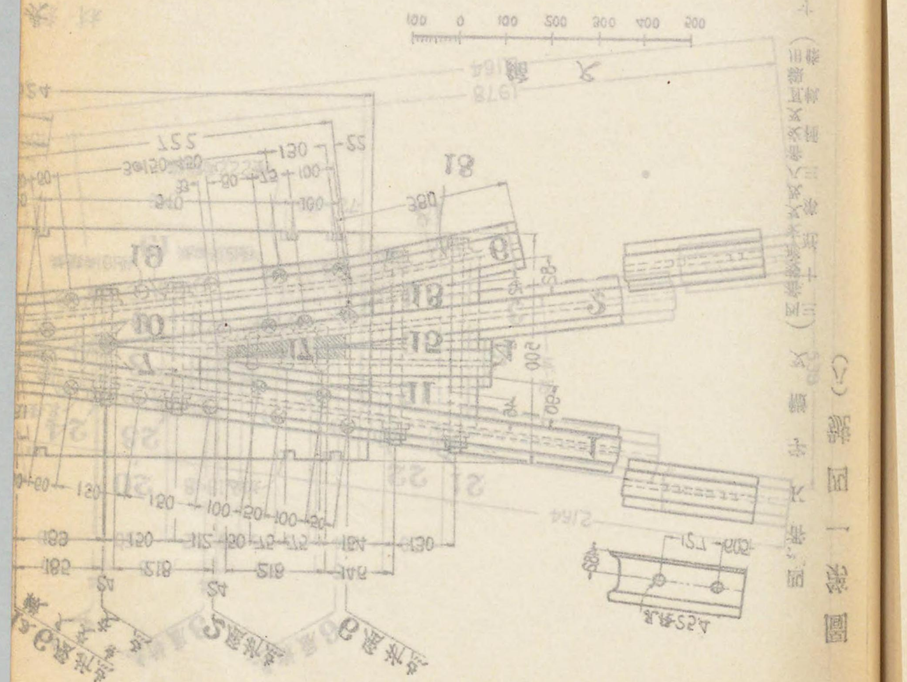
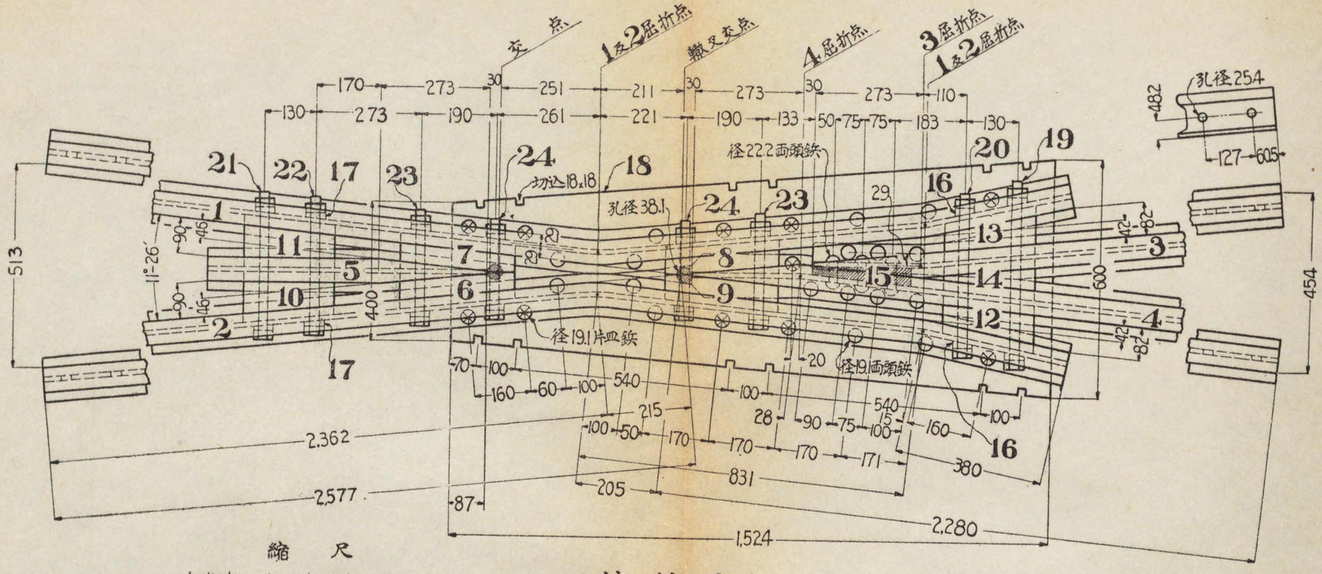


図 架 一 図 構 (A)

圖第一四號（九）

五番轍叉（三十粁第三種軌條五番菱形交叉及十番交叉互線用）　寸法ノ單位ハ粍トス

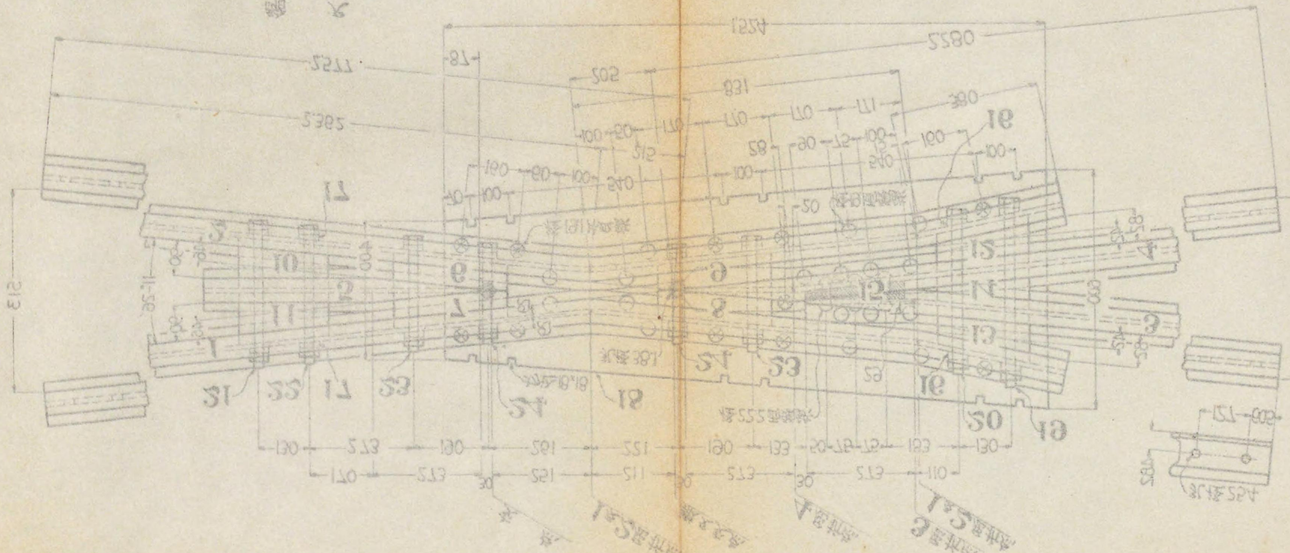


材料表

符號	參照畫面番號	符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
1	轍叉副,27	1	翼軌條	3,573	硬鋼	1	イ=831 ロ=230 ハ=39 ニ=270 ホ=3 ヘ=77 ト=76 チ=243
2	〃	2	〃	3,573	〃	1	
3	轍叉副,21	1	鼻端短軌條	1,948	〃	1	イ=30 ロ=273 ハ=512
4	〃	2	鼻端長軌條	2,252	〃	1	
5	轍叉副,29	5	護輪軌條	710	〃	1	イ=30 ロ=273 ハ=710 ニ=300
6	轍叉副,30	1	間隔材	290	並鑄鐵	1	
7	〃	2	〃	290	〃	1	イ=65 ロ=88
8	〃	1	〃	290	〃	1	
9	〃	2	〃	290	〃	1	イ=61 ロ=84
10	〃	5	〃	230	〃	1	
11	〃	6	〃	230	〃	1	ホ=126
12	〃	7	〃	230	〃	1	
13	〃	8	〃	230	〃	1	ヘ=23
14	轍叉副,31	1	叉尾填材	230	中鑄鋼	1	イ=58
15	〃	4	填材	64×43×250	軟鋼	1	ハ=43

符號	參照畫面番號	符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
16	轍叉副,31	7	座鐵	50×20×50	軟鋼	4	ニ=20
17	〃	〃	〃	50×15×50	〃	12	ニ=15
18			轍叉床鈑	600×127×1,524	〃	1	
19	轍叉副,31	8	ボールト	径25.4長450	〃	1	径64割ピン附
20	〃	〃	〃	径25.4長390	〃	1	〃
21	〃	〃	〃	径25.4長350	〃	1	〃
22	〃	〃	〃	径25.4長330	〃	1	〃
23	〃	〃	〃	径25.4長270	〃	2	〃
24	〃	〃	〃	径25.4長230	〃	2	〃

圖面番號　轍叉,83



番号	名称	数量	材質	寸法	備考
1	本体	1	鋳鉄	1250×600×350	
2	蓋	1	鋳鉄	1250×600×50	
3	軸受	2	青銅	200×150×120	
4	軸	1	鋼	φ80×1800	
5	羽根車	1	鋳鉄	φ600×200	
6	歯車	1	鋼	m=4 z=40	
7	歯車	1	鋼	m=4 z=20	
8	パッキン	1	ゴム	1250×600×3	
9	ボルト	16	鋼	M20×80	
10	ナット	16	鋼	M20	
11	座金	16	鋼	M20	
12	栓	1	鋼	PT3/4	

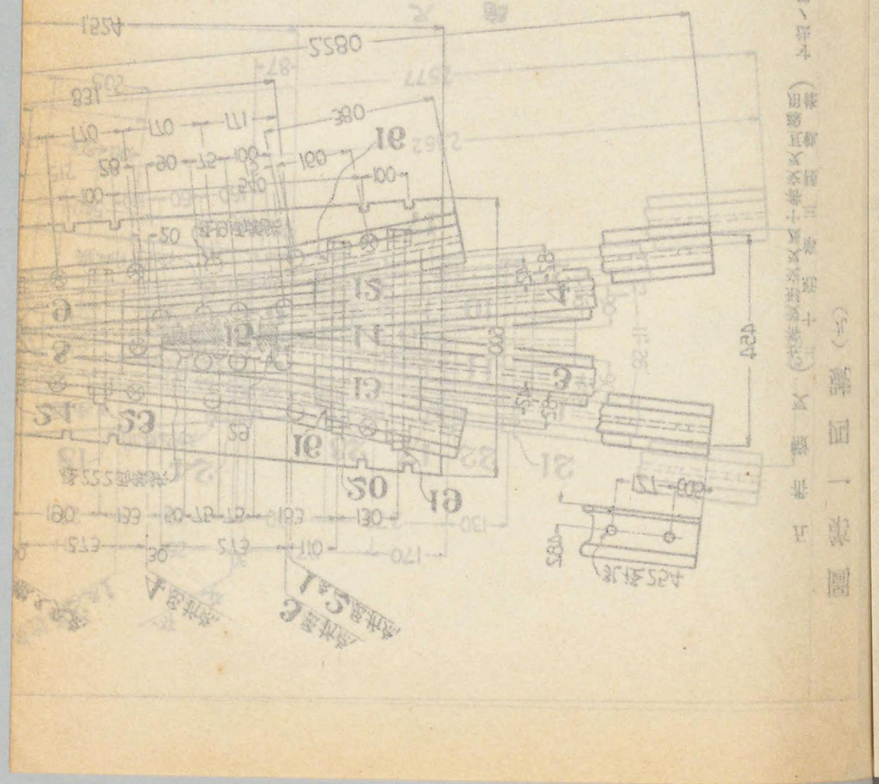


図 断 一 面 線 (ニ)

番号	名称	数量	材質	寸法	備考
1	本体	1	鋳鉄	1250×600×350	
2	蓋	1	鋳鉄	1250×600×50	
3	軸受	2	青銅	200×150×120	
4	軸	1	鋼	φ80×1800	
5	羽根車	1	鋳鉄	φ600×200	
6	歯車	1	鋼	m=4 z=40	
7	歯車	1	鋼	m=4 z=20	
8	パッキン	1	ゴム	1250×600×3	
9	ボルト	16	鋼	M20×80	
10	ナット	16	鋼	M20	
11	座金	16	鋼	M20	
12	栓	1	鋼	PT3/4	

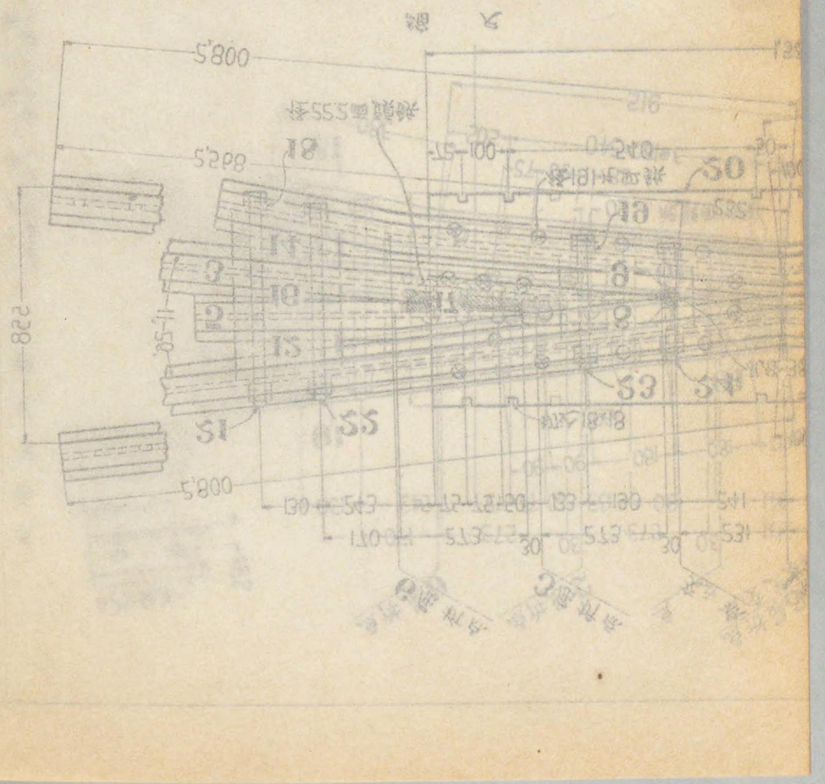
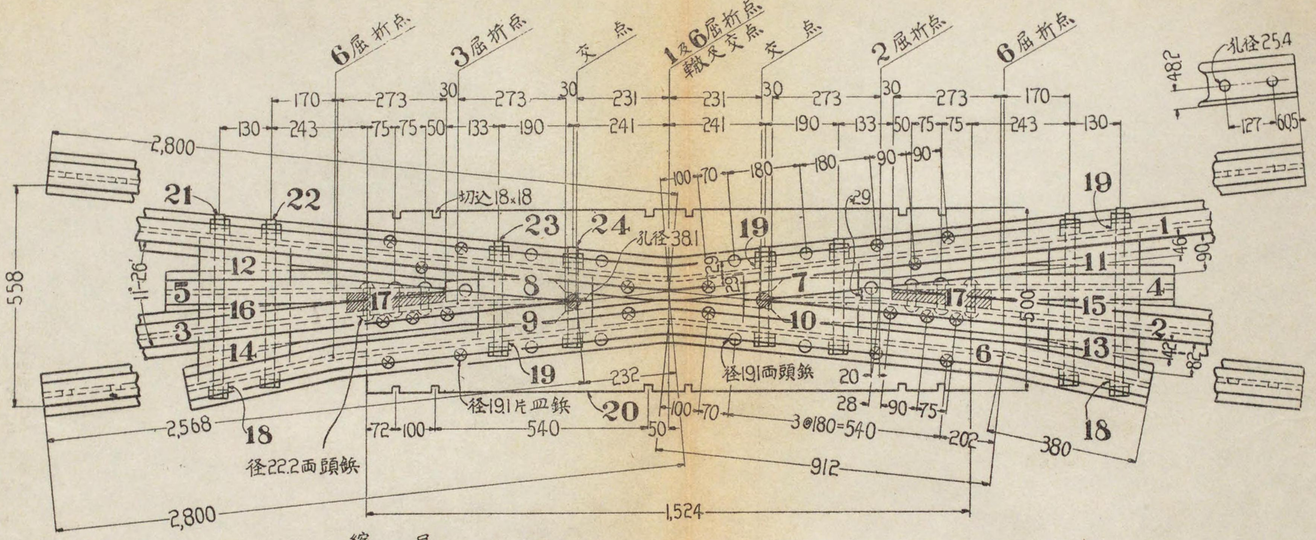


図 断 一 面 線 (ニ)

圖第一四號（一〇）

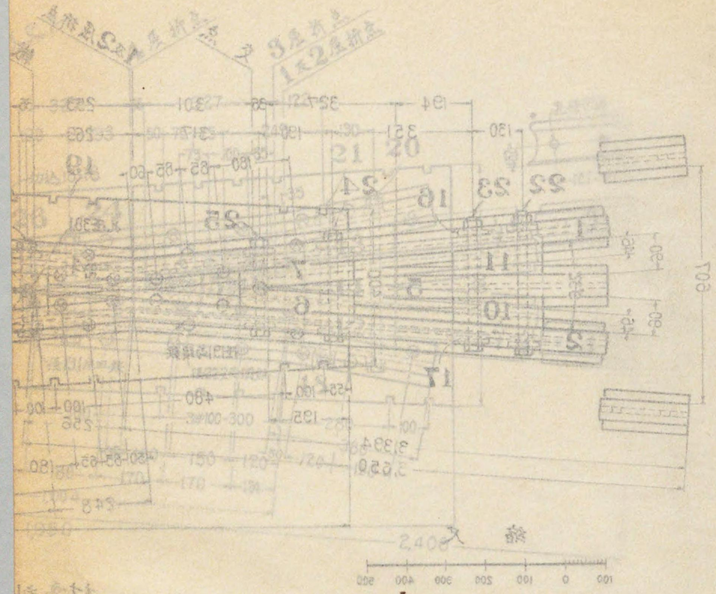
五番K字轍叉（三十瓩第三種軌條五番菱形交叉及十番交叉瓦線用）寸法ノ單位ハ耗トス

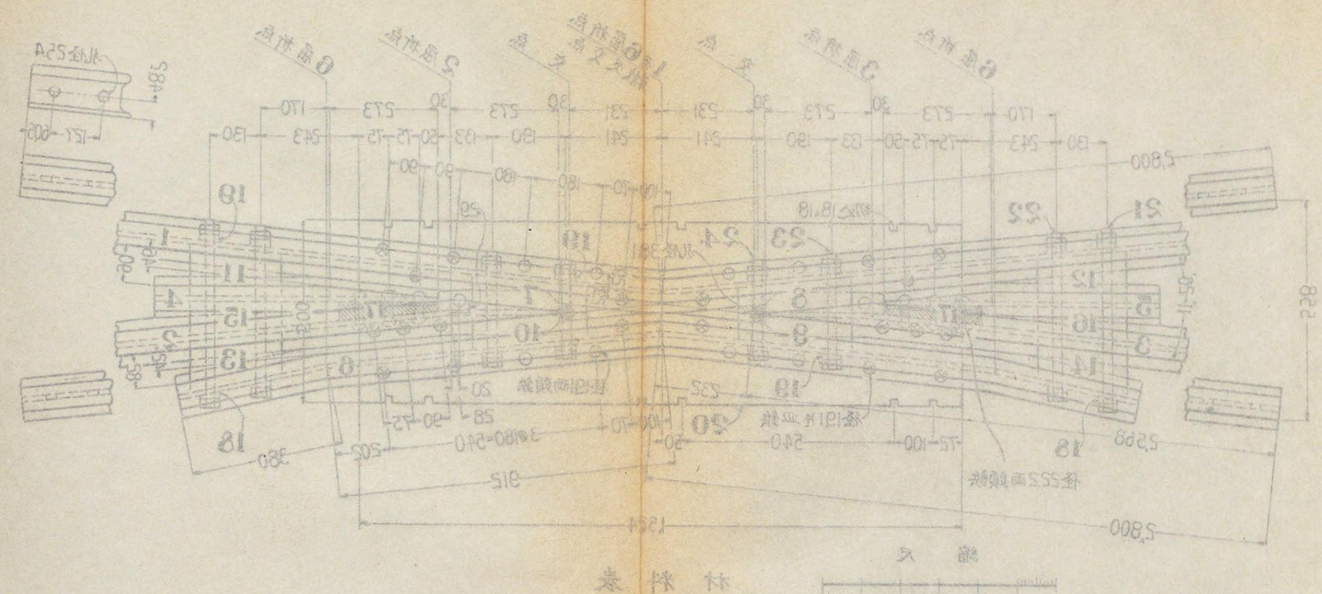


材料表

符號	參照畫面 畫面番號	參照畫面 符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
1	轍叉副,28	1	軌條	5,594	硬鋼	1	ロ=250 ハ=39 ニ=280 ホ=77 ヘ=80
2	轍叉副,29	1	鼻端軌條	2,540	,,	1	
3	,,	2	,,	2,540	,,	1	イ=30 ロ=273 ハ=710 ニ=300
4	,,	3	護輪軌條	710	,,	1	
5	,,	4	,,	710	,,	1	イ=912 ロ=250 ハ=39 ホ=77 ト=76 チ=243
6	轍叉副,28	2	,,	2,584	,,	1	
7	轍叉副,30	1	間隔材	290	並鑄鐵	1	イ=65 ロ=88
8	,,	2	,,	290	,,	1	
9	,,	1	,,	290	,,	1	イ=61 ロ=84
10	,,	2	,,	290	,,	1	
11	,,	5	,,	230	,,	1	ホ=126
12	,,	6	,,	230	,,	1	
13	,,	7	,,	230	,,	1	ヘ=23
14	,,	8	,,	230	,,	1	
15	轍叉副,31	2	叉尾塡材	230	中鑄鋼	1	ロ=35
16	轍叉副,31	3	叉尾塡材	230	中鑄鋼	1	ロ=35
17	,,	4	塡材	64×43×250	軟鋼	2	ハ=43
18	,,	7	座鐵	50×20×50	,,	4	ニ=20
19	,,	,,	,,	50×15×50	,,	12	ニ=15
20			轍叉床鈑	500×127×1,524	,,	1	
21	轍叉副,31	8	ボールト	径254長440	,,	2	径64割ピン附
22	,,	,,	,,	径254長400	,,	2	,,
23	,,	,,	,,	径254長270	,,	2	,,
24	,,	,,	,,	径254長230	,,	2	,,

圖面番號 轍叉,84





材 料 表

符号	番号	名称	寸法	材質	個数	記事
1	鉄又鋳31	1	既 設	S50A	鋳鉄製	1
2	鉄又鋳29	1	第1側壁	2540	〃	1
3	〃	2	〃	2540	〃	1
4	〃	3	第2側壁	710	〃	1
5	〃	4	〃	710	〃	1
6	鉄又鋳28	2	〃	2584	〃	1
7	鉄又鋳30	1	前 端 材	290	鉄筋製	1
8	〃	2	〃	290	〃	1
9	〃	3	〃	290	〃	1
10	〃	4	〃	290	〃	1
11	〃	5	〃	290	〃	1
12	〃	6	〃	230	〃	1
13	〃	7	〃	230	〃	1
14	〃	8	〃	230	〃	1
15	鉄又鋳31	2	入口鉄蓋	230	中鋳鉄	1

符号	番号	名称	寸法	材質	個数	記事
16	鉄又鋳31	3	入口鉄蓋	230	中鋳鉄	1
17	〃	4	補 材	64×43×250	鉄 鋼	5
18	〃	5	座 鉄	50×20×50	〃	4
19	〃	6	〃	50×15×50	〃	12
20	〃	7	鉄筋金鉄	500×127×1524	〃	1
21	鉄又鋳31	8	ボールド	径25A 長440	〃	5
22	〃	〃	〃	径25A 長400	〃	5
23	〃	〃	〃	径25A 長270	〃	5
24	〃	〃	〃	径25A 長230	〃	5

符号	番号	名称	寸法	材質	個数	記事
1	鉄又鋳29	1	既 設	5504	鉄筋製	1
2	鉄又鋳29	1	第1側壁	2540	〃	1
3	〃	2	〃	2540	〃	1
4	〃	3	第2側壁	710	〃	1
5	〃	4	〃	710	〃	1
6	鉄又鋳28	2	〃	2584	〃	1
7	鉄又鋳30	1	前 端 材	290	鉄筋製	1
8	〃	2	〃	290	〃	1
9	〃	3	〃	290	〃	1
10	〃	4	〃	290	〃	1
11	〃	5	〃	290	〃	1
12	〃	6	〃	230	〃	1
13	〃	7	〃	230	〃	1
14	〃	8	〃	230	〃	1
15	鉄又鋳31	2	入口鉄蓋	230	中鋳鉄	1

符号	番号	名称	寸法	材質	個数	記事
16	鉄又鋳31	3	入口鉄蓋	230	中鋳鉄	1
17	〃	4	補 材	64×43×250	鉄 鋼	5
18	〃	5	座 鉄	50×20×50	〃	4
19	〃	6	〃	50×15×50	〃	12
20	〃	7	鉄筋金鉄	500×127×1524	〃	1
21	鉄又鋳31	8	ボールド	径25A 長440	〃	5
22	〃	〃	〃	径25A 長400	〃	5
23	〃	〃	〃	径25A 長270	〃	5
24	〃	〃	〃	径25A 長230	〃	5

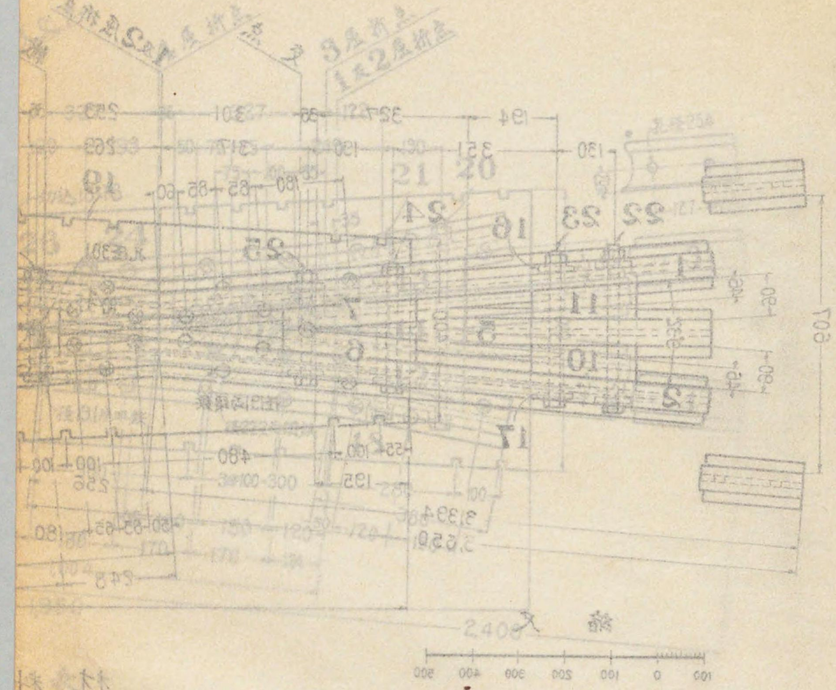
符号	番号	名称	寸法	材質	個数	記事
1	鉄又鋳27	1	蓋 鉄	64×4×178	鉄 鋼	1
2	〃	2	〃	64×4×178	〃	24
3	鉄又鋳21	1	第1側壁	2000	〃	1
4	〃	2	〃	2355	〃	1
5	鉄又鋳29	5	底 鉄 筋	860	〃	1
6	鉄又鋳30	1	前 端 材	290	鉄 鋼	1
7	〃	2	〃	290	〃	1
8	〃	3	〃	290	〃	1
9	〃	4	〃	290	〃	1
10	〃	5	〃	290	〃	1
11	〃	6	〃	230	〃	1
12	〃	7	〃	230	〃	1
13	〃	8	〃	230	〃	1
14	鉄又鋳31	1	入口鉄蓋	230	中鋳鉄	1
15	〃	4	補 材	64×33×250	鉄 鋼	1

符号	番号	名称	寸法	材質	個数	記事
16	鉄又鋳31	3	入口鉄蓋	230	中鋳鉄	1
17	〃	4	補 材	64×43×250	鉄 鋼	5
18	〃	5	座 鉄	50×20×50	〃	4
19	〃	6	〃	50×15×50	〃	12
20	〃	7	鉄筋金鉄	500×127×1524	〃	1
21	鉄又鋳31	8	ボールド	径25A 長440	〃	5
22	〃	〃	〃	径25A 長400	〃	5
23	〃	〃	〃	径25A 長270	〃	5
24	〃	〃	〃	径25A 長230	〃	5

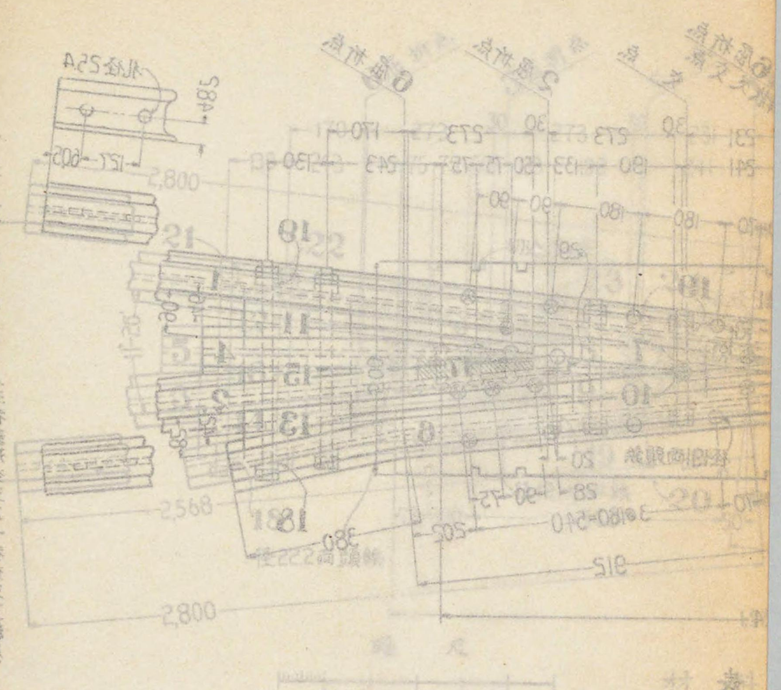
符号	番号	名称	寸法	材質	個数	記事
1	鉄又鋳27	1	蓋 鉄	64×4×178	鉄 鋼	1
2	〃	2	〃	64×4×178	〃	24
3	鉄又鋳21	1	第1側壁	2000	〃	1
4	〃	2	〃	2355	〃	1
5	鉄又鋳29	5	底 鉄 筋	860	〃	1
6	鉄又鋳30	1	前 端 材	290	鉄 鋼	1
7	〃	2	〃	290	〃	1
8	〃	3	〃	290	〃	1
9	〃	4	〃	290	〃	1
10	〃	5	〃	290	〃	1
11	〃	6	〃	230	〃	1
12	〃	7	〃	230	〃	1
13	〃	8	〃	230	〃	1
14	鉄又鋳31	1	入口鉄蓋	230	中鋳鉄	1
15	〃	4	補 材	64×33×250	鉄 鋼	1

符号	番号	名称	寸法	材質	個数	記事
16	鉄又鋳31	3	入口鉄蓋	230	中鋳鉄	1
17	〃	4	補 材	64×43×250	鉄 鋼	5
18	〃	5	座 鉄	50×20×50	〃	4
19	〃	6	〃	50×15×50	〃	12
20	〃	7	鉄筋金鉄	500×127×1524	〃	1
21	鉄又鋳31	8	ボールド	径25A 長440	〃	5
22	〃	〃	〃	径25A 長400	〃	5
23	〃	〃	〃	径25A 長270	〃	5
24	〃	〃	〃	径25A 長230	〃	5

図面番号 鉄又29



材質	番号	名称	寸法	数量	重量	備考
SS41	1	山形鋼	L-90×90×9	2	24.6kg	
	2	平鋼	PL-9×200	1	14.1kg	
	3	丸鋼	φ16	4	1.58kg	
	4	ボルト	M16×50	8		
	5	ナット	M16	8		
	6	座金	φ16	8		

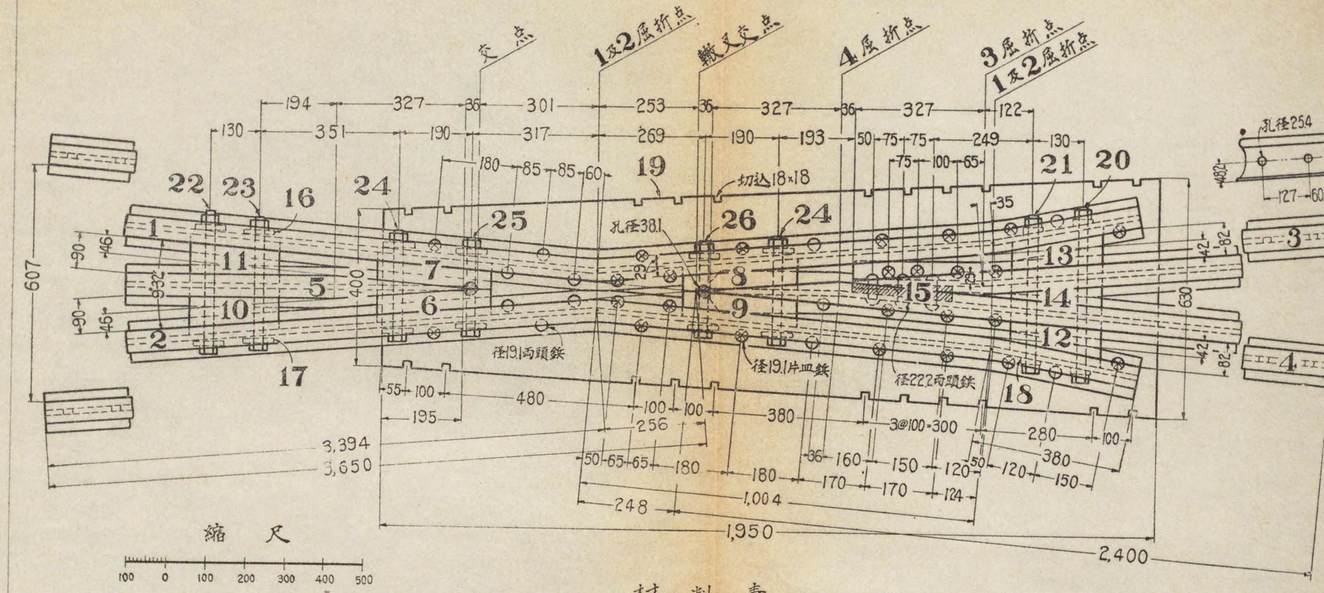


材質	番号	名称	寸法	数量	重量	備考
SS41	1	山形鋼	L-90×90×9	2	24.6kg	
	2	平鋼	PL-9×200	1	14.1kg	
	3	丸鋼	φ16	4	1.58kg	
	4	ボルト	M16×50	8		
	5	ナット	M16	8		
	6	座金	φ16	8		

圖第一四號（二）

六番轍叉（三十五番菱形交叉及十二番交叉互線用）第三種軌條

寸法ノ單位ハ粍トス

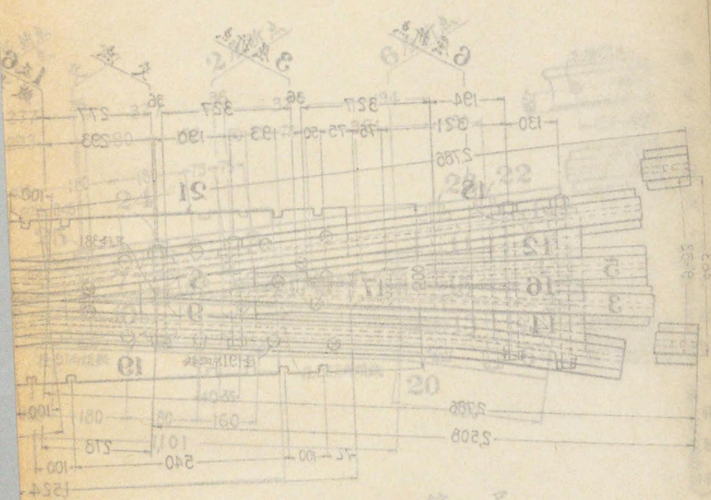


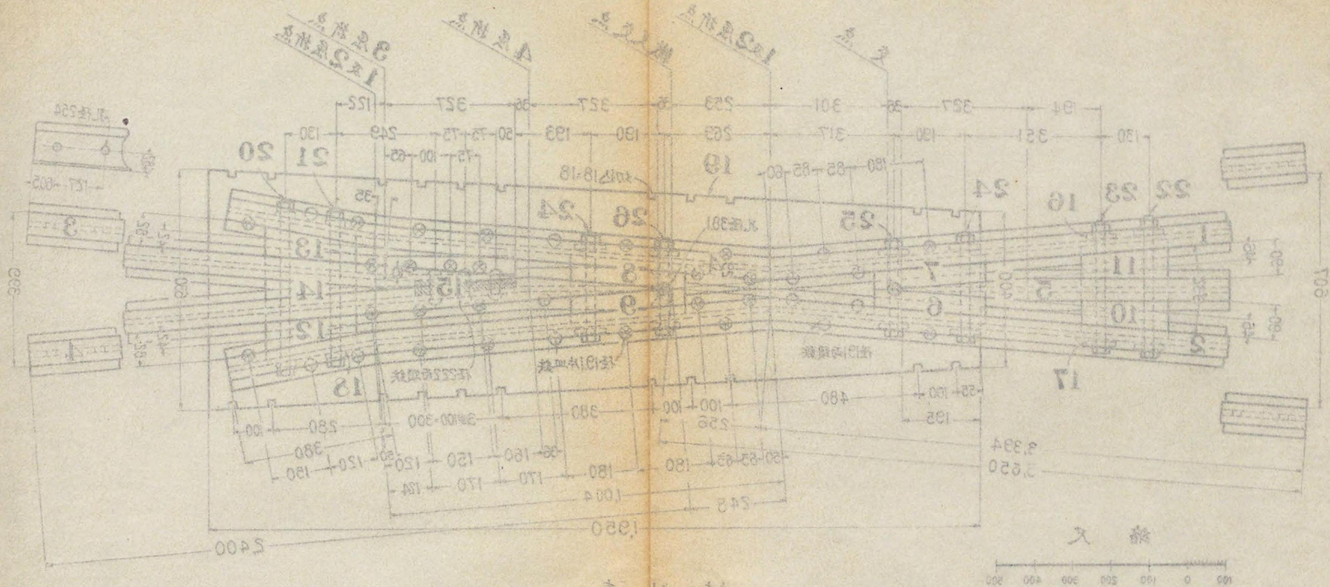
材料表

符號	參照圖面番號	符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
1	轍叉副.27	1	翼軌條	4,778	硬鋼	1	イ=1,004, ロ=279, ハ=38, ニ=531, ホ=9, ヘ=9.3, ト=75, チ=297
2	〃	2	〃	4,778	〃	1	
3	轍叉副.21	1	鼻端及基軌條	2,000	〃	1	イ=36, ロ=327
4	〃	2	鼻端及軌條	2,365	〃	1	ハ=614
5	轍叉副.29	5	護輪軌條	860	〃	1	イ=36, ロ=327, ハ=860, ニ=360
6	轍叉副.30	1	間隔材	290	並鑄鐵	1	
7	〃	2	〃	290	〃	1	イ=66, ロ=84
8	〃	1	〃	290	〃	1	
9	〃	2	〃	290	〃	1	イ=62, ロ=80
10	〃	5	〃	230	〃	1	
11	〃	6	〃	230	〃	1	ホ=122
12	〃	7	〃	230	〃	1	
13	〃	8	〃	230	〃	1	ヘ=19
14	轍叉副.31	1	又尾壞材	230	中鑄鋼	1	イ=50
15	〃	4	壞材	64×39×250	軟鋼	1	ハ=39

符號	參照圖面番號	符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
16	轍叉副.31	5	座鐵	72×16×80	軟鋼	6	
17	〃	6	〃	72×16×80	〃	6	
18	〃	7	〃	50×20×50	〃	4	ニ=20
19			轍叉床鈑	630×127×1,950	〃	1	
20	轍叉副.31	8	ボールト	徑25.4長440	〃	1	徑64割ピン附
21	〃	〃	〃	徑25.4長390	〃	1	〃
22	〃	〃	〃	徑25.4長360	〃	1	〃
23	〃	〃	〃	徑25.4長340	〃	1	〃
24	〃	〃	〃	徑25.4長280	〃	2	〃
25	〃	〃	〃	徑25.4長250	〃	1	〃
26	〃	〃	〃	徑25.4長240	〃	1	〃

圖面番號 轍叉.85

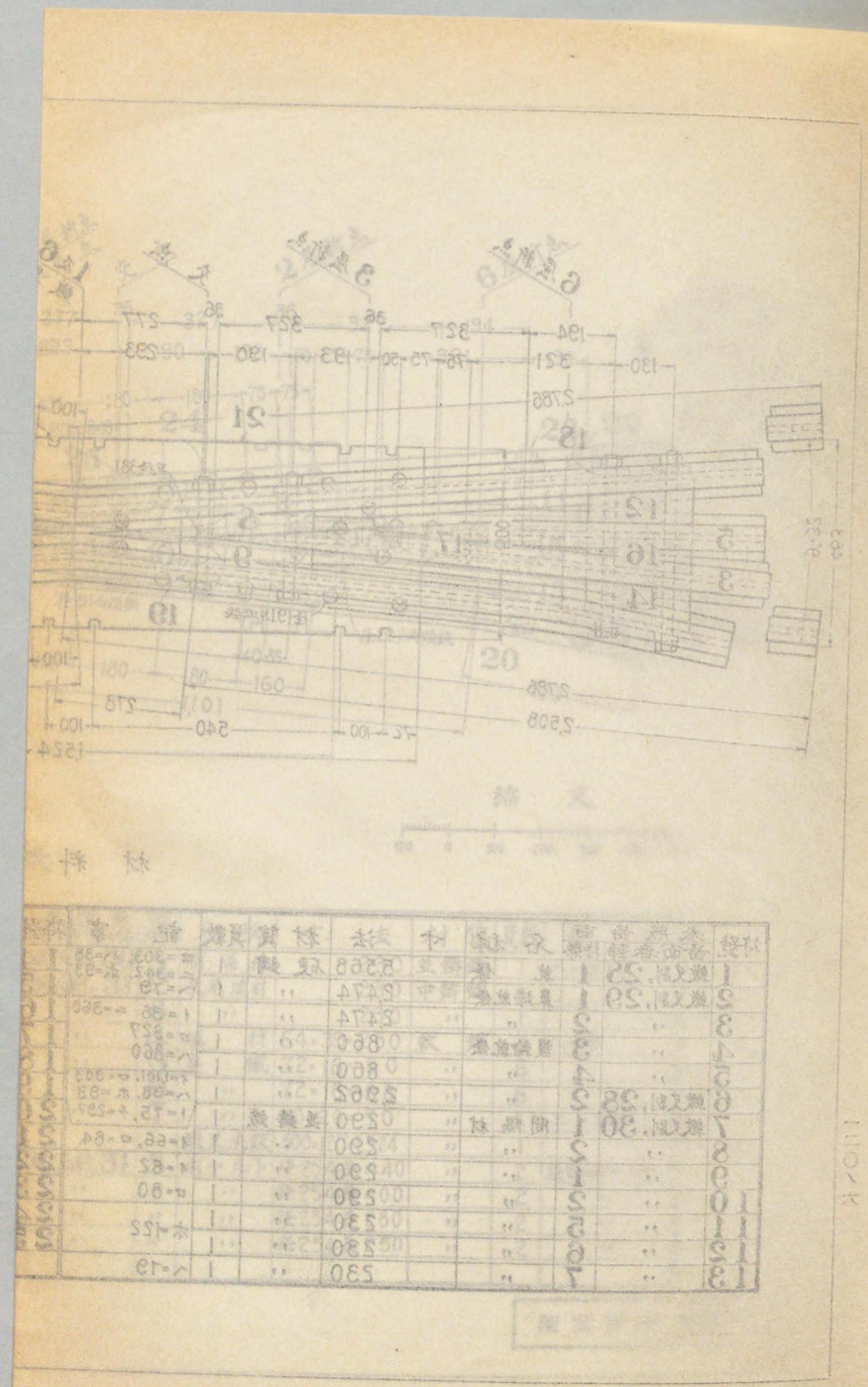


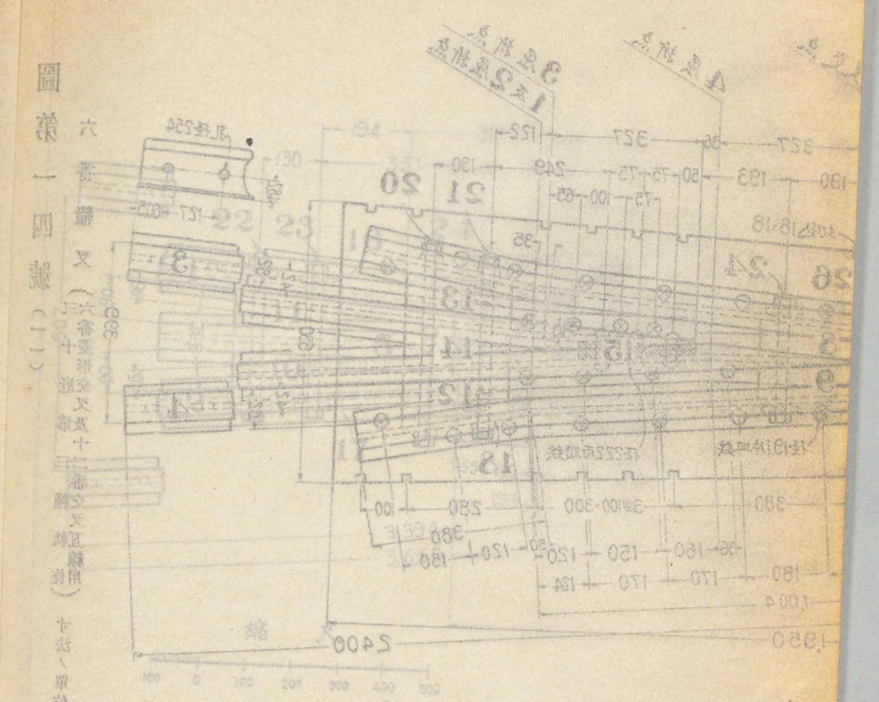


材料	番号	員数	材質	寸法	形状	備考
1	鉄又割.27	1	鋳鉄	φ178	鉄鋼	車輪
2	〃	〃	〃	φ178	〃	〃
3	鉄又割.21	1	〃	2000	〃	軸受軸受
4	〃	〃	〃	2365	〃	軸受軸受
5	鉄又割.20	1	〃	860	〃	従軸従歯
6	鉄又割.30	1	〃	290	〃	同期材
7	〃	2	〃	290	〃	〃
8	〃	1	〃	290	〃	〃
9	〃	3	〃	290	〃	〃
10	〃	1	〃	290	〃	〃
11	〃	1	〃	290	〃	〃
12	〃	1	〃	290	〃	〃
13	〃	1	〃	290	〃	〃
14	鉄又割.31	1	〃	290	〃	〃
15	〃	4	〃	64×39×250	〃	〃

材料	番号	員数	材質	寸法	形状	備考
16	鉄又割.31	5	鉄鋼	72×16×80	鉄鋼	6
17	〃	6	〃	72×16×80	〃	6
18	〃	7	〃	50×20×50	〃	4
19	〃		〃	630×125×1950	〃	1
20	鉄又割.31	5	ホイル	径25.4×440	〃	1
21	〃	〃	〃	径25.4×390	〃	1
22	〃	〃	〃	径25.4×360	〃	1
23	〃	〃	〃	径25.4×340	〃	1
24	〃	〃	〃	径25.4×280	〃	2
25	〃	〃	〃	径25.4×250	〃	1
26	〃	〃	〃	径25.4×240	〃	1

図面番号 鉄又85





番号	名称	寸法	数量	材質	備考
1	鉄筋	D16	27	SD345	
2	〃	D16	6	〃	
3	〃	D16	14	〃	
4	〃	D16	12	〃	
5	〃	D16	15	〃	
6	鉄筋	D16	31	SD345	
7	〃	D16	6	〃	
8	〃	D16	14	〃	
9	〃	D16	12	〃	
10	鉄筋	D16	31	SD345	
11	〃	D16	11	〃	
12	〃	D16	12	〃	
13	〃	D16	11	〃	
14	〃	D16	52	〃	
15	〃	D16	1	〃	
16	〃	D16	16	〃	
17	〃	D16	7	〃	
18	〃	D16	5	〃	
19	〃	D16	1	〃	
20	〃	D16	4	〃	
21	〃	D16	2	〃	
22	〃	D16	1	〃	
23	〃	D16	1	〃	
24	〃	D16	1	〃	
25	〃	D16	1	〃	
26	〃	D16	1	〃	

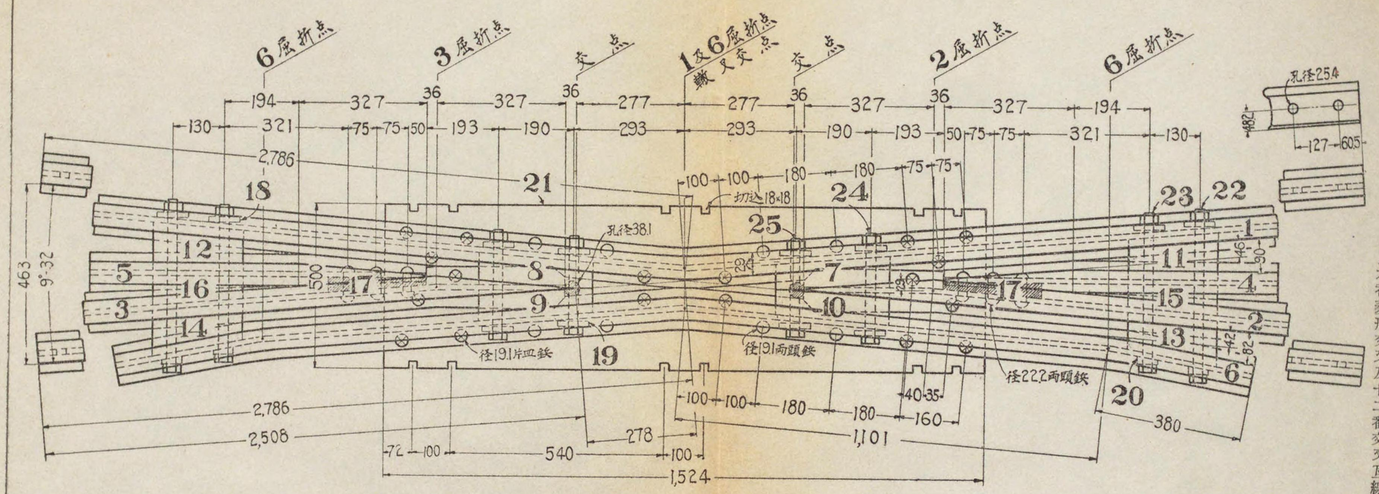
図番号 鉄文85

圖第一四號（二）

六番K字轍叉（三十瓩第三種軌條）

（六番菱形交叉及十二番交叉瓦線用）

寸法ノ單位ハ粍トス



縮尺

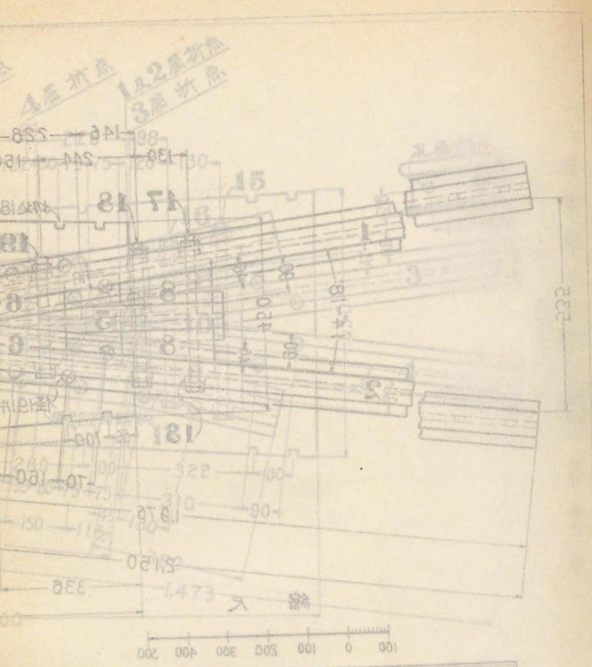
100 0 100 200 300 400 500

材料表

符號	參照番面 番面番號	符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
1	轍叉副, 28	1	軌條	5,568	硬鋼	1	ロ=303, ハ=38 ニ=342, ホ=93 ヘ=79
2	轍叉副, 29	1	鼻端軌條	2,474	,,	1	
3	,,	2	,,	2,474	,,	1	イ=36 ニ=360 ロ=327 ハ=860
4	,,	3	護輪軌條	860	,,	1	
5	,,	4	,,	860	,,	1	
6	轍叉副, 28	2	,,	2,962	,,	1	イ=1,101, ロ=303 ハ=38, ホ=93 ト=75, チ=297
7	轍叉副, 30	1	間隔材	290	並鑄鐵	1	
8	,,	2	,,	290	,,	1	イ=66, ロ=84.
9	,,	1	,,	290	,,	1	イ=62 ロ=80 ホ=122
10	,,	2	,,	290	,,	1	
11	,,	5	,,	230	,,	1	
12	,,	6	,,	230	,,	1	
13	,,	7	,,	230	,,	1	ヘ=19

符號	參照番面 番面番號	符號	名稱	寸法	材質	員數	記事
14	轍叉副, 30	8	間隔材	230	並鑄鐵	1	ヘ=19
15	轍叉副, 31	2	叉尾填材	230	中鑄鋼	1	ロ=31
16	,,	3	,,	230	,,	1	
17	,,	4	填材	64×39×250	軟鋼	2	ハ=39
18	,,	5	座鐵	72×16×80	,,	6	
19	,,	6	,,	72×16×80	,,	6	
20	,,	7	,,	50×20×50	,,	4	ニ=20
21			轍叉床鈑	500×12.7×1,524	,,	1	
22	轍叉副, 31	8	ボールト	徑254長440	,,	2	徑64割ピン附
23	,,	,,	,,	徑254長400	,,	2	,,
24	,,	,,	,,	徑254長280	,,	2	,,
25	,,	,,	,,	徑254長250	,,	2	,,

圖面番號 轍叉, 86



縮尺

材料	番号	名称	寸法	材質	員数	重量	備考
1	25	鉄筋	5565	異形	1	30	
2	29	鉄筋	2474	異形	4	30	
3	32	鉄筋	2474	異形	1	30	
4	33	鉄筋	860	異形	1	30	
5	34	鉄筋	860	異形	1	30	
6	28	鉄筋	2962	異形	1	30	
7	30	鉄筋	290	異形	1	30	
8	31	鉄筋	290	異形	1	30	
9	21	鉄筋	290	異形	1	30	
10	36	鉄筋	290	異形	1	30	
11	35	鉄筋	290	異形	1	30	
12	22	鉄筋	290	異形	1	30	
13	23	鉄筋	290	異形	1	30	
14	24	鉄筋	290	異形	1	30	
15	26	鉄筋	290	異形	1	30	
16	27	鉄筋	290	異形	1	30	
17	1	鉄筋	290	異形	1	30	
18	2	鉄筋	290	異形	1	30	
19	3	鉄筋	290	異形	1	30	
20	4	鉄筋	290	異形	1	30	
21	5	鉄筋	290	異形	1	30	
22	6	鉄筋	290	異形	1	30	
23	7	鉄筋	290	異形	1	30	
24	8	鉄筋	290	異形	1	30	
25	9	鉄筋	290	異形	1	30	
26	10	鉄筋	290	異形	1	30	
27	11	鉄筋	290	異形	1	30	
28	12	鉄筋	290	異形	1	30	
29	13	鉄筋	290	異形	1	30	
30	14	鉄筋	290	異形	1	30	
31	15	鉄筋	290	異形	1	30	
32	16	鉄筋	290	異形	1	30	
33	17	鉄筋	290	異形	1	30	
34	18	鉄筋	290	異形	1	30	
35	19	鉄筋	290	異形	1	30	
36	20	鉄筋	290	異形	1	30	
37	1	鉄筋	290	異形	1	30	
38	2	鉄筋	290	異形	1	30	
39	3	鉄筋	290	異形	1	30	