

每  
週  
情  
報  
（第七號）

航  
空  
署  
情  
報  
科  
編

廿二年十一月二十七日

中華民國廿二年三月廿六日

# 每週情報報

## 航空，軍事

### 日俄備戰亟

日武官奇宮、最近乘機抵長春、謂俄在邊界積極佈防、其計劃偉大、有出人意料之外、似將來之戰爭、爲無法避免者。(二十日、北平專電)

### 日本擴充瀋陽兵工廠

自蘇俄發表日方陰謀東鐵公文事件後、日方即深感糾紛已趨尖銳化、關東軍積極忙於佈置軍備、除一面調動勁旅、輸送北滿、一面將瀋陽兵工廠大事擴充、分設修械事務所於軍事重要地區、凡軍旅所駐之地、無處無之、其所負使命、(一)日本駐「滿」部隊、均歸關東軍統制、所有兵器、亦均由瀋陽兵工廠存儲、修製分配、(事務所爲其修製之補助機關)(二)除小部簡單修製、可於瀋陽廠修製外、大批製造、全由國內造兵各廠造成後、分析爲小件、運到瀋陽廠裝配、然後發出、(三)瀋陽廠即負上述使命、其倉庫充實、特別加以警戒、同時爲不得誤用起見、於全「滿」所設事務所之下、摘其所處地位重要者、設置小倉庫、小修造場、受當地駐軍之特別保護、並予以戰時特別待遇、(四)因各處房舍之不適合兵器倉庫條件者、須另築新式、業已着手動工、(五)瀋陽兵工廠、爲補助國家造兵之使命起見、於製藥所附設化學戰兵器製造所、即爲化學隊充實機關、工場一部由他所撥借一部、正建築中、(六)日本有名之久留米戰車隊、於十月初旬移住公主嶺後、瀋陽兵工廠又多一批工作、現正代爲裝配一部零件中。(二十一日、瀋陽通訊)

## 日本軍費預算案

日本藏相高橋對於軍事預算問題、將予以如何之政治的裁斷、頗爲各方所注目、據觀測藏相似大體於下列之方針下予以裁斷、(一)對於軍事費之新規要求、由財政上之立場、承認全額之事、實屬不可能、(二)承認總額之幾成、然此須將五相會議席上陸海兩相所要求之數額、與財政當局對內外所抱之認識、先予以調整後、再予裁斷、(三)對於陸海軍兩省之規定額、謀慎重之考慮、(四)並考慮由預算閣議之紛糾而發生之政治的不安。(十四日、東京、新聯電)

## 日海陸軍部反對削減軍費

日本海軍本日午後二時在霞關海相官邸、舉行預算省會議、海相大角以次首腦部出席、關於業經各局部研究之、對大藏省查定案之復活費項目、加以審議、結果海軍部內之大多數已諒解財政當局之意、故決定僅對於緊急不得已之費用、最多限度約一億二千萬元、再提出要求之事、就中尤以(一)第二次補充計劃、(二)艦船改裝費、(三)航空隊之充實計劃等三項、無論如何、非依照原案通過不可、且對於金價之減低及勞働賃銀減低之事、似持絕對的反對、大約於二十日海軍將決定正式的態度、而由大角親任折衝之任。(十九日、東京、新聯電)

陸軍對於大藏省關於滿洲事件費、作戰資材整備費及一般新規事業費等之查定案、將於二十日向大藏省提出總額約達一億圓之復活要求、由兩省事務當局進行折衝、陸軍以滿洲事件費及作戰資材整備費爲應付一九三六年之重大危機、最屬緊要、國家財政上、雖蒙多少之犧牲、但鑑於此國際情勢、無論如何、要求承認其大部分、因此其最後的決定、除由藏相高橋至陸相荒木行政治之折衝外、似無他途、然由從來陸相與大藏當局之折衝觀之、大藏當局對此非常矚目、具有充分之認識、故期待將見圓滿的解決。(十九日、東京、新聯電)

## 昭和八九兩年軍事費比較

本年度之陸軍預算、計四億四千八百萬、海軍計四億四千萬、合共八億五千二百萬金、明年度之陸海軍預算、合計八億五千五百萬金、與本年比較計增加三百萬金、若以之爲比率、本年之軍事費、佔歲出總額之三成六五、九年度有四成二三、今後若要求恢復、則其數字將更大也。(十七日、東京、電通電)

## 積極擴之張日本空軍

日本自西曆一千八百九十五年甲午一役戰勝我國以後、於一千九百零五年、又戰勝俄國、雄心勃勃、不可一世、於軍備擴張、不遺餘力、而空軍之進展、尤爲迅速、據最近調查、日本之軍用飛機、已有一千六百餘架、此外教練機及民用機尙多、一旦國家有事、此種民用機及教練機、尙可改充軍事之用、統計現有飛行隊四十五中隊、汽球隊二隊、航空人員約有六千八百名、茲將日本現有空軍勢力、分誌如左。

陸軍航空隊 有戰鬥隊十一中隊、偵察隊十一中隊、輕爆擊隊二中隊、重爆擊隊二中隊、汽球隊二中隊、至陸軍航空部隊航空本部、設在東京、計在岐阜縣各務原者、爲飛行第一聯隊、及第二聯隊、共有戰鬥隊四中隊、第二聯隊計有偵察隊二中隊、在滋賀縣、日市者爲飛行第三聯隊、計有戰鬥隊三中隊、在福岡縣太刀洗者、爲飛行第四聯隊、計有戰鬥隊二中隊、偵察隊二中隊、在東市府立川者、爲飛行第五聯隊、有偵察隊二中隊、在朝鮮平壤者、爲飛行隊第六聯隊、內有戰鬥隊一中隊、偵察隊三中隊、在靜岡縣濱松者、爲飛行隊第七聯隊、內有輕爆擊隊二中隊、重爆擊隊二中隊、在臺灣屏東者爲飛行第八聯隊、內有偵察隊一中隊、戰鬥隊一中隊、此外在千葉縣千葉市者、

共有汽球二中隊。

海軍飛行隊 日本海軍飛行隊、共有十七隊之多、計在館山有航空隊三隊半、在大村有航空隊二隊、在佐世保有航空隊二隊、在霞浦有航空隊二隊半、此外在航空母艦龍登呂(特務艦)、赤城鳳翔各艦之飛機、共有數十架云。(十七日、南京中央日報)

### 日本陸軍調查

日本常備陸軍、本有二十一個師團、因經費預算上之關係、故目前祇有常備陸軍十七個師團、尙缺十三、十五、十七、十八、四個師團、聞最近陸軍省已決定補充其空額、以符二十一個師團之數、已經閣議通過、不久即可實現、茲將現有各師團之駐在地及其師團長姓名、列表於次。

番號	司令部駐在地	師團長姓名
近衛師團	東京	鳩彥王中將
第一師團	東京	森連中將
第二師團	仙台	稔彥王中將
第三師團	名古屋	若山善太郎中將
第四師團	大阪	伯爵寺內壽一中將
第五師團	廣島	二宮治重中將
第六師團	熊本	阪本政右衛門中將
第七師團	旭川	杉原美代太郎中將

第八師團	弘前	西義一中將
第九師團	金澤	荒蒔義勝中將
第十師團	姫路	廣瀨壽助中將
第十一師團	善通寺	原田敬一中將
第十二師團	久留米	大谷一男中將
第十四師團	宇都宮	畑俊六中將
第十六師團	京都	蒲穆中將
第十九師團	羅南	牛島貞雄中將
第二十師團	龍山	梅時延太郎中將

日本除以上各師團外、尚有四個對外派遣之軍司令部、其人數現以關東軍爲最多、台灣最少、茲將其駐地及司令官名列表於下。

朝鮮軍司令部	京城	川島義之中將
台灣軍司令部	台北	松井石根中將
關東軍司令部	長春	菱刈隆大將
華北駐屯軍	天津	中村孝太郎中將

## 日本向美大購舊俄軍用品

距今十五年前、俄皇曾向美訂購價值美金六百萬元

(二十一日、北平通訊)

之軍用品、旋以一九一八年俄國國內發生大革命、此項軍用品、遂不能起運、暫儲於美國西雅圖及加拿大之溫古華二地貨棧中、光陰迅速、儲藏迄今、已達十餘年、據最近美國波特倫地方傳出消息、謂此項軍用品、業由日本向美售去、目下正由日派輪陸續運日。

此項軍用品、如成交稍延數星期、必將引起國際外交上之重大糾紛、因最近俄美復交之聲、甚囂塵上、俄如經美正式承認、必向美索取此項軍用品、蓋爲俄皇昔日所購、照理當然爲今日蘇俄之所有品也。

存於西雅圖者、有全鋼軍用車（此項軍用車、專備行駛西比利亞闊軌鐵道之用）六百輛之零件、今尙極完好、存於溫古華者。有軍用車一千四百輛、但因置放露天場中、迄今已多毀蝕。

以上全部用品、係由日人組織之公司、視作廢鐵售買、然其所出之價較當地廢鐵市價略高、據紐約杜里恩鋼品公司總經理魯意士杜里恩氏自稱、謂於此項交易中、渠任物主某美商之代表云。成交後、三星期內、日方已陸續遣輪多艘、同時分往西雅圖及溫古華二地載運此項軍用品、

又據杜里恩氏云、存於西雅圖之六百輛全鋼軍用車零件、運抵日本後、數日間即可全部裝配完竣應用、惟日方宣稱、係欲將車鍍化、以取其鋼、至售價若干、渠不欲發表、惟並不逾出十五年來此項用品存放貨棧之棧租、計西雅圖棧租爲三十二萬四千元、溫古華棧租爲三十六萬元。

但據前俄帝國時代曾充駐西雅圖俄領、現尙居住該地之俄人尼古拉斯包古夫倫斯基云、此項交易、事前渠並未聞知、但坦然表示、謂渠深信此項鋼品、不久將重回俄境、非從炮口復返故土、則必由載滿日軍西侵俄國西伯利亞鐵道之鋼車中送還舊主云。（二十日、上海新聞報）

## 咄咄逼人之空襲 日本陸戰空軍力量及其在我國活動之最低限度 一九三

一年、日本向國際聯盟提出軍備現狀報告、其中所載陸戰飛機數目爲八百三十八架、吾人假定其爲三分之二折數、絕不爲過。則日本隱瞞未報之三分之一數、當爲四百一十九架、故可推知其實有陸戰飛機數目不下一千二百五十七架。今假定日本必須以三分之二空軍勢力防衛本國三島、而僅能以其三分之一出發中國、更加上前年在瀋陽劫去我飛機器材無數。故現在熱河及東三省之日機數、總在五百架以上。由此數中其輕轟炸機至少八九十架、重轟炸機至少五六十架。照空軍大隊普通編制、輕轟炸機每大隊飛機三十三架、重轟炸機每大隊二十一架、則日本在中國輕轟炸機得三大隊、重轟炸機亦得三大隊。由此數大隊之轟炸機足以破壞我城市工業、毀滅我生命財產而有餘、可不懼乎？此外之最足令人注意者、卽日政府新近在德國「拜爾」發動機製造廠定購飛機發動機二千個、準備大擴充空軍。其欲久據東北四省、制我命脈之野心、彰然若揭、國人不得再酣睡矣！

**轟炸機航續半徑 (Aktionsradius) 問題及與載重量之關係** (A) 航續半徑 (Aktionsradius) 是全飛程一半之謂、如言飛機航續半徑爲三〇〇杆 (Kilometer) 其意此飛機能向敵方深入三〇〇杆之處擲炸彈後、以其所攜帶之燃料得飛回出發點之謂也。或者以全飛行時間之半乘最高速度以得航續半徑而計算之。例如現世普通轟炸機平均全飛行時間以三小時計、飛行速度平均每小時以二五〇杆計、則航續半徑爲  $250 \times 1.5 = 375$  杆。普通以 320 杆航續半徑爲最可靠數、但亦有假設爲四〇〇杆者、實則重轟炸機全飛程多超出 一〇〇〇杆以上、是其航續半徑、當爲五〇〇杆。(最近李忠儂君函余謂最新轟炸機有能不斷飛行二千杆者、則其航續半徑當爲一千杆。伊意以余所假



定航續半徑爲五百杆似嫌太少、姑誌此以資參證。(B)轟炸機載重量愈大則攜帶燃燒料愈少、而飛程亦因之減小、反之載重量愈小、則攜帶燃燒料愈多、而飛程亦因之增大。最新式之轟炸機當載重爲一一〇〇冠時、其飛程可達一二〇〇杆、卽其航續半徑爲六〇〇杆。此種計算、在將來之戰爭、可視爲平均數。且機無日不在改進之中、將來之中日戰爭、至低限度當以此爲標準。

**轟炸機上武器之可怖** (一)轟炸彈之恐怖 轟炸彈分破片彈 (Splitterbomben) 及爆裂彈 (Sprengbomben) 二種： a. 破片彈有一、一二、二〇冠諸種、對有生命目標用之。(註冠係一千克蘭姆之謂) b. 爆裂彈有五〇、一〇〇、三〇〇、五〇〇、一〇〇〇、二〇〇〇冠諸種、對房屋、工廠、鐵路、橋梁各種固定目標用之。茲將各種炸彈威力分析如下： (1) 一二冠破片彈爆炸後、可得破片六〇〇至一二〇〇之多、對生物在三〇〇米達內、顯殺傷効力。 (2) 五〇冠爆裂彈對固定目標有以下之威力： a. 其着地上之彈痕深一·八米達、直徑爲六·二米達。 b. 構築堅固之洋式房屋如完全命中時、穿過屋頂并樓二層。 (3) 三〇〇冠之爆裂彈。 a. 其着於草地上之彈痕深爲三米達、直徑爲一〇·三米達。 b. 堅固洋式房屋完全命中時、化爲坭墟。 a. 屋底之地窖室、對此種重炸彈失其供躲避之効能。 (4) 五〇〇冠爆裂彈、其威力較三〇〇冠彈更偉。不必完全命中、只須直接轟炸在洋式房屋附近、其房屋亦必毀壞無遺。 (5) 最重之爆裂彈如一〇〇〇冠及二〇〇〇冠者、其任務及其使用範圍、有一定限制、如炸破重要橋梁是。我國房屋、遠不及歐美各國房屋建築之堅固、日本只需有最重不過三〇〇冠之爆裂彈以之對我、有過之無不及、况日本實際早製有更重且巨者乎？

(二)燒夷彈之恐怖 淞滬之戰、倭軍將閘北燒成焦土、燒夷彈實居首功、此國人所共知共曉者也。(1)燒夷彈之性能與種類 a. 燒夷彈分電熱性(Elektrothermit)燒夷彈、及磷性燒夷彈二種、前者為最危險、以之對難於燃燒之品體；後者則以用於易於燃點之物質為有利。 b. 近世各國所採用之燒夷彈、燃燒溫度可達二千至三千度。即燃點最高之物質、亦可以誘之發火。 c. 燒夷彈非可以水熄滅者、當燃燒時、若加以水則燃燒愈烈、即其他熄火化學品、於此亦失效用、然可以細砂撲滅之。(2)燒夷彈之威力。 燒夷彈與毒體彈及轟炸彈重量大相懸殊、燒夷彈最重者五冠、適猶可貫穿屋頂、使近於易燃火之物質；而最輕者僅為半冠、則無此貫穿能力、普通一轟炸機可攜帶半冠之燒夷彈一〇〇〇至二〇〇〇個、茲更舉例以說明其威力如下： 假令日人以轟炸機三六架進襲南京使每飛機僅攜燒夷彈一千個、則共為三萬六千個、假令不幸十分之九皆落於街途或場所中、僅十分之一落於房屋上、則此為三千六百個；又假使此三千六百個、僅四分之一爆發燃火、則結果僅為九百個、只此九百個燃火之燒夷彈、足使南京化為灰燼、斷無熄滅之可能、火神之烈、可不懼哉。

(三)毒體之恐怖 恩獨勒斯少校說：「如果以一轟擊機大隊、(普通重二十一架、輕三十三架)有計劃的以毒瓦斯襲擊柏林、則在半小時內、柏林人烟滅絕」日本毒體之富、不亞於世界各國、則日本亦可以同樣時間及飛機數目、使南京全體住民、遭同樣厄運、毫無疑義。普通計算用四十至五十架飛機、以毒體襲擊二百平方千米之大城市、足以使之化為死人國。

茲更將施放毒體方式分列如下：(1)由飛機擲毒體彈 由飛機投擲之毒體彈、普通多用揮發性(隨風以發揚其效力)或安定性。(能較久附着地上或物體上使其效力得以持久)二種純毒體彈、除

彈殼外、餘則盡爲毒質、毒質約占全彈重量十分之六七重最大毒體彈、至一千粒。毒量之多、令人咋舌。此外當更有數十或數百粒之毒體彈。更有一種毒體轟炸彈、轟炸時放出催淚性或糜爛性毒質、同時由破片顯殺傷效力。(2)由飛機上用淋注法或散佈法放散流質毒體、此則只能於低空行之。如我防空設備完善、到處安置高射砲機關槍、規此種恐怖、頗難顯其作用。(3)當製造烟霧時、即雜以毒體、由飛機施放烟霧、瀰罩於欲襲擊之城則鎮上、則毒體集結降下、足使其城市中全體生命滅亡。

(四)各種彈參雜襲擊之可懼 上述三種炸彈、如單獨來襲則對毒體彈、防之以防毒面具、及橡皮服裝。又西歐各國房屋、均有地窖室、用雙層門以與外界隔絕、並用空氣濾過器、以行空氣流通法。此種防毒在我國因建築不同、當不成問題。對燒夷彈則實行滅火工作、對轟炸彈在西歐各國、亦藉地窖室以爲防護。新式建築設計時、首要注重防空、因之增強其對砲彈之抵抗力、而敵人每多聰明、勢將以各種彈參雜襲擊、使之防不勝防、空中恐怖程度、亦因之而增大國人於此、應深切注意及之也！

(五)烟霧彈之功效 由飛機投擲烟霧彈、其目的在使地上對空火器、如高射砲機關槍等冥失觀測作用、致無法射擊。繼此則以轟炸機大隊襲擊之、使地上無法對空作戰。

(六)反宣傳傳單之散佈 滬戰日機散發傳單、搖惑軍心、事實具在。此種舉動、收效雖微、然實於心理上有所作用、不可不注意及之！

### 黑夜雲霧不復爲飛行之阻障

當歐戰時黑夜雲霧、猶爲飛行之巨敵。德人向英格蘭轟

炸計劃百分之四十因天候關係而中輟、可爲明證。自近年來因盲飛進步結果、空中之活動、黑夜不遜於白晝。又由無線電方位測定法、(Funkpeilung)無須直接觀見目標、即可由探測綫(Peilstrahl)測定飛機所在之位置、由此以定目標之位置、以行轟炸。假設日轟炸機襲擊北平、而北平空中適黃砂瀰漫、由飛機不能確定其位置、則利用無線電方位測定法、仍可完成其破壞北平之任務。自此雲霧爲飛行阻障之說、將漸歸於消滅、尤有進者、轟炸機駕雲霧而行襲擊使地上防空部隊、實無法對空作戰。最近飛機由二〇〇米達高之霧層處安全降落、數見不鮮。如此田地上不見飛機之來襲、如當滑飛時、且不聞機聲、而飛機適可於低空中精確瞄準、轟炸地上目標、是則雲霧反予飛機以利助矣然而在黑夜雲〇中成隊飛行、及降落、猶較困難、此事實所難免者也。總之吾人以後、無論當黑夜雲霧風雨、均當預期有日機之來襲、非有完備之防空建設、則將無片刻可以安枕矣！

(蕭勁於步專二二年十月一日脫稿)

## 日新設防空飛機隊

日軍部因受關東防空演習之教訓、爲應付一九三五、六年之危機、會命陸軍省航空本部研究其對策、聞已擬定原案、在東京、京都、大阪、名古屋、福岡等各大都市及軍事工業重地北九州地方、新設防空飛機隊、所費經費二千萬元、陸軍省雖明知財政困乏但認防空爲緊急事項、決向財部再要求臨時費云。(十六日、東京、華聯電)

## 日帝國飛行協會演講空中戰法

帝國飛行協會業獲海軍方面之諒解、自下月一日起三星期內、在橫須賀航空隊對民間飛機師開天空之非常時講習會、演講空中戰法、爲第二空軍之準備、參加者一等飛機師二十名、二等十名、合共三十名、其中且有成績優秀之女流飛行家一名參加

與會、目下正在挑選中云、(二十一日、東京、電通電)

## 日在台灣舉行防空演習

台灣將於明年六月、以台灣軍司令部為中心、在台灣基隆新竹各市、舉行空前之防空大演習、(二十二日、台北、電通電)

## 日與各島嶼間採用無線電聯絡

日本有許多島嶼與本島之連絡、極為不便、內務省曾命各司研究連絡方法、決採取無線電之連絡法、定本月二十一日、在山形縣酒田市及日本海中之飛鳥兩處、設超短波無線電機、播音收音兩種、具備試驗通話、如結果佳、即以同樣方法連絡青森秋田、山形、新潟等沿日本海之各縣管轄之二十一島、在俄日關係日趨惡化之時、此種計劃在軍事上甚堪注目也、(十六日、東京、華聯電)

## 日發明銅銅合金屬

早稻田大學教授北澤瀧男氏、自二十年研究之結果、新發明銅合金、此種合金屬於冶金工業應用甚廣、而軍械之製造、尤利賴之、據試驗之結果、此種合金屬較諸製「砲鋼」價廉三分之一、而其效力倍之。(二十日、東京、路透電)

## 長城一帶日機練習夜戰

日自覺空軍遜俄、近令在東北飛機、概作夜間演習、承德日機每夜飛行密遵各縣、居民夜半恆為出沒長城之日機驚醒。(十六日、北平電)

唐山電、遵北密雲一帶、十五日夜發現日機、以手電燈向下探視、日方表示為演習夜間飛行、無其他作用、另息、古北口喜峯口等、曾發現俄偵察機、飛度甚高、半小時後仍向北飛去、日方頗注意、駐滬日軍十五日夜雪中演習、十六日晨始散。(十六日、天津電)

駐唐日軍百七十餘名、攜機槍四架、鋼砲四尊、全武裝、十六日晨四時半乘鐵甲車過津、北倉下車、沿鐵路棧赴新河塘沽一帶演習野戰。(十六日、天津電)

### 日艦熱海在巫山峽觸礁

日熱海艦傳十九由宜上駛在巫山峽觸礁、橫梗江中、艦長急電漢求援、日海軍武官田尻已派保津艦開往營救、(二十日、漢口、專電)

### 英國之制裁日本以海軍力

此間各報紙著文、紛紛評論英國政府之海軍建造程序、「紐約泰晤士報」、則以爲英國擴張海軍、實由於東方問題緊張之故、謂軍人政黨、苟長此握得東京之政權、則歐洲各國及美國、對於日本之野心勃勃、斷不能置身事外、英國受日本之貿易競爭、影響及於印度、故不得不設法保護其商業及航運之利益、美國之在斐律濱、其情形正與英國之在印度相同、且美國又爲中國門戶開放之維護者、英美兩國在緩急之時、惟賴海軍軍力、方足施日本以壓力云、(十六日、紐約、哈瓦斯電)

### 蘇俄飛機駕駛員逾萬人

最近蘇俄飛機聯合會開第十九屆會期時、到會者共有駕駛萬人之多、開會之目的在攷察航空之進步、此次並有蘇俄工程師名 Charanovskii 者、將其所造之無尾飛機參加演習、成績甚好、可謂爲一種新發明、此次大會決定飛機之製造最好者爲 Goshor 地方之 Komsomo 製造之 842 號、此機之駕駛人爲 Shirinov、能將此機昇高至二七五〇米以上、打破世界紀錄、又一駕駛員名愛羅希姆者、能飛六十啓羅之直線、並能連飛十七小時、亦可稱爲新紀錄、又有駕駛員 Homsovrol Yudin 及 Pleshon 等、能在空中打翻與三千啓羅之距離、亦爲蘇俄之新紀錄、蘇俄

各處均有航空可通信來往、一九三三年誠爲蘇俄飛機大有轉機之年頭、人民對此事業甚有興趣、今年終、駕駛員可由一萬增至三萬、將來第二次五年計劃成功後、其駕駛員可增至五十萬人、全國爲增進此種人才起見、規定每年夏季組織短期訓練班、以便各種民衆、皆有機會學習及研究云。(十五日、莫斯科日報)

### 俄造大轟炸機

俄國一面充實遠東赤軍、一面整備出界第一空軍、航空工業、躍進甚速、秘密製造新超重爆擊機ANT二〇型、近已完成一架、在莫斯科與列寧古拉特間試飛、成績極佳、此機裝有意大利製伊沙德一千馬力發動機、而炸彈之積載量、爲七噸、時速二百四料、搭乘人員九十名、非常偉大、且續航距離爲二千五百料、若以海參威爲基點、即可轟炸東京而歸、又俄國由哈里夸夫航空研究所技師長卡里甯氏之設計、造一極大旅客機、乃K七號型、該機之發動機等、不知其詳、搭乘人員、可裝步兵一中隊、即一百五十人、翼之中央、有社交室、備沙法桌子食器櫥等、比目下稱世界第一之特爾尼、特克司(七千二百馬力)約大一倍、實爲向日航空技術所未能想像之大型機也。(十日、上海每日新聞)

一、據大連日人消息、設蘇俄最近完成重爆炸機二十架、速率爲二四〇基羅、航力達二五〇〇基羅、能載六噸至七噸炸彈、擬配備於海參威方面、若從該處起飛、爆炸東京後、尙可悠然歸還原根據地、故日本重要都市、對之頗恐慌云。

### 蘇俄新造世界最大飛機墮毀

蘇俄新造世界最大飛機之號、今日在此間墮地而

毀、死十四人、此機全金屬、六馬達、能載客一百二十五人、按該機係俄國新造、完全以最上等鋼製、且一切原料均由蘇聯自製者。(二十一日喀爾廓夫、國民電)

### 蘇俄大熔冶爐開工

九百九十立方公尺之絕大新式之一〇八號熔冶爐、自本日起、正式開工、此爐乃蘇俄大鋼鐵業組合「札波羅伊斯達魯」之一單位、且為世界著名之地尼亞伯水電廠附近重要企業之一、該組合全部完成後、每年可供給蘇俄熟鐵塊一百萬噸、捲鐵板七十萬噸、良質鋼板四十噸、雜鐵十二萬噸、其他產物不計其數。(十七日、莫斯科、塔斯電)

### 俄航空協定

十二日美國通知報發表美俄間已成立創設航空機工場援助協定、該報謂蘇俄聯邦代表、已與美國加帝司拉德航空機社代表間、討論在俄境內設立航空機工場、該工場受美國人之監督、最近將進行完成、此計畫業經美國陸海軍之承認、援助蘇俄聯邦軍用並商業用航空事業擴張五年計劃、特對於東部國境、莫斯科回答文中有所迫日本之意嚮、聞美國會社對此計畫、每年可得百萬元之收益、除由加帝司拉德會社社長馬爾庚氏負完全指導責任外、並由巴德松工場派遣監督官數名赴俄計劃云。(十四日、東京、朝日新聞)

### 美飛行家上昇同溫層結果

美國著名飛行家薛爾特爾擬打破十一哩五分四之同溫層紀錄、但此次又失敗、渠與福德尼於今晨九時二十七分、乘汽球上昇、夜間始降、計在天空逾十小時、達五萬八千呎之高度、較諸比國畢卡德教授紀錄、固多四千八百五十呎、然較諸九月間俄人成績、則猶少一千呎也。(二十日、阿克隆、路透電)



美國海軍塞特爾上尉、偕數學家福特奈、乘氣球作上昇同溫層之企圖、今日午前九時二十七分出發、至十時十四分、氣球已達相當高度、出發之初、飛行場當道、深慮空中風大、塞氏或將失去控制氣球之能力、但其後接塞氏無線電報告、謂已達四千五百尺之高度、嗣因天氣不佳、不得不降至四千尺云云、午後零點四十五分氣球飛經東利物浦城上空、是時高度約爲一萬尺、塞氏報告謂、將懸筐完全關閉、俾升入同溫層、其後氣球升至五萬三千尺、前與比國畢卡德教授所達高度相近、繼又昇至五萬八千尺、飛經瑪利蘭州之哈奇斯湯城上空、塞氏報告、擬即開始降落、至午後四時三十五分、始將球囊所貯之氣、從事減放、大約六時左右、可在華盛頓附近降陸、按塞氏上昇同溫層之企圖、此係第三次、出發時曾攜帶單細胞類有機生物若干種、藉以試驗太空輻射對於此類生物之影響、又原擬同時研究太空輻射、對於蠅類性別之影響、但因運到過遲、不及攜帶云。(二十日、沃海沃州阿克隆、哈瓦斯電)

### 美國新造高速率戰鬥機

飛機之用不銹鋼 (Stainless) 製造者、經過精密試驗之結果、已洞悉其真價值、美國刻有以不銹鋼製造之飛機十二架、已在建造中、六架爲尼孟洛特 (Nimitz) 單葉戰鬥機、六架爲奧士潑列 (Operry) 雙葉偵察機、俟經哈克 (Hacker) 練習航員試航後、將送空軍隊部、替換他機云。

在英國早期之飛機製造業中、英國化學家及冶金工業者、即發現飛機壽命之短促、實由於燐銹作祟、而亟思設防禦之方、經不斷試驗之結果、發現在金屬外表漆塗化學品、可收防銹之效、其第一機至一九三二年始由哈克公司造成展覽於巴黎客廳 (Paris Salon)、頗引人注目、當時陳列者僅與

士潑列 (Osprey) 雙翼機之骨架嗣後其餘部份亦絡繹以同質料製成、尼孟洛特 (Nimrod) 戰鬥機亦接着完成、經過各種猛烈試驗、任其暴雨狂風海水烈日之侵蝕、而未發覺其質料之缺點焉、以白銅製造飛機、其所費固較他機為昂貴、但因其不鏽、故海上飛機——尤利賴之、即所費較昂、亦殊合算也。(三日、上海、字林西報)

## 國際軍火貿易

據美國外交政策討論會史東最近調查、拉丁美洲各國亦為國際軍火貿易之重要市場、而大夏谷戰爭與萊的西亞埠爭執、允令四五主要製造軍火國家、時常以戰材料供給兩當事國、查自一九二一年至一九三〇年之十年間、國際軍火貿易總額共達美金六萬萬元以上、其中英國製造軍火商售出美金一五五·五〇〇、〇〇〇元、法商售出美金一二四·六三八·九〇〇元、捷克商人買出美金二九·八二五·六〇〇元、此項數額中售與美者為數亦不少、因南美國家類皆缺乏製造軍火設備、大半購自國外、計世界備有國立兵工廠之二十五國中、拉丁美洲僅智利一國在內、據英人統計、近年英製軍火之最大購主厥為日本中國及南美諸國、因南美國家中、如一九二八年與一九二九年間、智利向英廠訂購頗多、一九二九年玻黎維亞所購亦不少、此外自一九二五年至一九三〇年間、阿根廷·巴西·與哥倫比亞、均有較小之定單送與英廠、又據英當道在國會下院所宣布者、一九三二年、英商家售與中國小軍械子彈七·七三五·〇〇〇顆、售與日本五·〇〇〇·〇〇〇顆、較諸一九三〇年售與各外國總數不過三、七一八·〇〇〇顆、所增已不少、至一九三二年、法國軍火共輸出美金九·七二六·〇〇〇元、亦比一九三一年增加三倍、其中阿根廷·巴西·中國·波蘭到南斯拉夫均增購不少、如運往阿根廷者值四四·〇〇〇佛郎、一九三一年則僅值一一·八

○五·○○○佛郎、運往巴西者值一三·八三七·○○○佛郎、去年祇有三·三五二·○○○佛郎、美國軍火製造家之最大主顧爲加拿大、此外墨西哥、瓜地瑪拉·洪都拉斯·薩爾伐亞·尼加拉加等所購亦不少、此外南美若干國亦有向美商購買軍火者、惟爲數較少云。(十六日、華盛頓、國民電)

### 紐約航空會議

此間舉行航空會議、與會者有飛行家張白蘭等十二人、及工程師貝蘭卡、無導飛機、(即不需駕駛人亦可飛行之飛機)發明家史泊來等、此外尚有歐美兩洲各航空公司之代表、及實業家多人、根據各專家在會場所發表之言論、確信在兩年內歐美二洲之定期空中運輸事業定可實行、如此飛渡大西洋、每次所需時間、爲二十小時、所須旅費、每人爲三百五十金元、並可以裝載郵件、其運費每盎司爲美元六角、一切貨物、自各種貨樣、以至比賽用之馬匹、均可裝載至在大西洋建立浮動飛機場之計劃、雖經該計劃發明者阿姆斯德隆氏竭力鼓吹、然與會各代表多表示懷疑云。(十七日、紐約、哈瓦斯電)

### 美國飛機隊在法境出險

美飛機一隊、自美飛赴埃及、不幸當飛至法境羅昂地方附近、一機突生故障墜地、機師二員隨機同殉、第二機又在法境亞培維洛城、可強迫降落、但機未及地、而火已驟發、致全機燒無餘、而機師二員亦同爲火裝焉、可謂美航空界之大不幸矣、其餘飛機隊員、爲此祇得降落於巴黎蒲而爾航空港、料理善後云。(十九日、巴黎、國民電)

### 美海軍撥款增員

海軍部長史璜生、因國際局勢日益不穩、特向預算局要求撥款、俾

增加海軍員額五千三百人、海軍陸戰隊員額二千人。(二十一日、上海時事新報)

### 美新造萬噸巡艦下水

美國新造萬噸巡艦杆斯加洛薩號、今日在此下水、此爲根據華盛頓與倫敦海軍條約而造之第十五艘、同時又有大巡艦一艘、名昆錫號、已在麻縣昆錫地方安置龍骨。(十五日、康登、路透電)

### 美國布特勒繼任第三艦隊司令

美海軍第三戰鬥艦隊司令麥克連少將病故出缺後、今日海軍部長史璜生發表、以華盛頓海軍船塢司令布特勒少將繼任。(十六日、華盛頓、盛民電)

### 英美日海軍額

下議員某對於一九一四年以來、英美日三國海軍員額之增減、向海軍大臣孟塞爾提出問題、孟氏答稱、美國海軍軍額較前增加三九、七〇〇人、日本增加四〇、〇〇〇人、英國則減去五五、四〇〇人云云。(十六日倫敦、哈瓦斯電)

### 英國擬建貫通西亞大鐵道

埃及某報、近載有印度經波斯通至埃及之鐵路計劃、此項消息、已引起赤軍機關報之注意、該報載一長文、縱論此事、聲言、「英俄將互爭亞細亞西部、尤其爲波斯之勢力範圍、據謂該路擬由喀拉基起築、經過波斯與伊拉克、而達巴力斯坦之哈法、此路既成、英國可安然運輸軍隊軍火、往來於其殖民地與受託統治地、蓋遇嚴重發展時、海運難保安穩也、英國且圖在波斯增固其勢力、蓋該路既成、波斯與印度可以密接也、蘇聯處此、尙未有行

動以抵制之、但此路計劃、一時殊難實現、波斯既不肯以新讓與權予英、而法國因其敘利亞之利益、將受重大損害、亦難默忍、况法國對深入波斯與敘利亞、亦定有計畫云、(十八日、莫斯科、四民電)

### 英駐港海戰艦舉行夜操

英駐港戰艦定二十一日舉行夜操、前後三日、地點在東西出入港口、操演時燈火全熄、並斷絕航行、(二十日、香港、中央電)

### 法國爲世界陸軍最強國

震於德國退出國聯與軍縮之法國、其陸軍在世界各國首屈一指、據軍事專家估計、蘇俄之常備軍雖較法國爲多、且其後備軍亦三倍於法國、但其軍隊不若法國之熟練、且法國以砲兵與訓練及戰時供給制度見稱、若以陸軍之人數及其訓練言、則意大利位於法國之次、從下表可知法國現有常備兵六〇七、〇〇名、及已受訓練之預備兵六、三六、〇〇〇名、意大利有常備軍兵四五七、〇〇〇名及預備兵六、〇一七、〇〇〇名、蘇俄則有常備兵八四八、〇〇〇名、及已訓練之預備兵數竟達一八、〇二五、〇〇〇名、(據軍事專家估計、法意俄三國爲陸軍最強國、下表係將此三國陸軍與其他各國之比較、其數目係得自華盛頓美國陸軍部、雖間有數國空軍獨立、其人數仍包括在總數內)。

國名	常備兵	預備兵	總數	人口之百分比
英	403,192	711,453	1,163,204	10.25

法	607,000	6,328,000	6,975,005	14.84
德	100,500	——	100,500	0.15
意	457,189	6,017,500	6,498,141	14.58
波蘭	332,100	1,645,000	1,977,100	6.19
捷克	138,000	1,489,000	1,627,000	11.04
比國	89,224	495,000	584,224	7.22
蘇俄	848,600	18,025,000	18,873,600	11.44
澳大利亞	21,200	——	21,200	0.32
南斯拉夫	138,934	1,447,724	1,586,658	11.39
羅馬尼亞	244,850	1,485,550	1,730,400	9.52
日本	225,000	1,952,000	2,177,000	2.35
美國	132,069	307,120	439,189	.35

最足驚異者、西班牙新共和國軍額僅次於俄法意三國、計其常備兵爲二〇九,〇〇〇名、後備兵爲二,一一五,〇〇〇名、再次爲日本、其現役後備總數爲二,一七七,〇〇〇名、再次爲波蘭其現役後備總數爲一,九七七,〇〇〇名、波蘭及羅馬尼亞、捷克、南斯拉夫、因法國之援助、故其軍備之擴張迅速、此國社黨之所以稱法國鋼骨防線也、計羅馬尼亞有常備兵二四四,八五〇名、後備兵一,四八五,〇〇〇名、捷克有總數一,六二七,〇〇〇名、南斯拉夫有總數一,四四七,七二

四名、德國常備兵因受凡爾賽條約之限制、僅有兵額十萬零五百人、但法國聲稱德國在秘密增備、而國社黨挺進隊、即為可驚之後備軍也。

除沿法德邊境有砲壘及鐵絲網等邊防工程外、法國之空軍又為世界第一、戰鬥機在五千架以上、而波蘭空軍又在中歐稱為最長者、凡爾賽條約則禁止德國不得有何種軍用飛機、即以陸軍言、英美之軍額在上表為最低、計美國有常備兵一三二、〇〇〇名、預備兵三〇七、〇〇〇名、英本國約計有常備兵二〇六、〇〇〇名、預備兵二九五、〇〇〇名、大英帝國全土約共有一、一六三、二〇四名、尚遜於捷克、瑞士為永久中立國、其全人口與軍額之比例為世界上最高者、其常備兵僅四九四名。但其已受訓練之預備兵為六二九、〇〇〇名、其與總人口之比例為百分之二五。四九、法國軍額與總人口之比例為百分之二四、八四、意大利為一四、五八、羅馬為百分之二、四九、捷克為百分之二一、三九、印度之百分比最低、計為千分之八、德國之百分比為百分之二五、美國為千分之三五、美國百分之一、二云。(二十二日、上海、泰晤士報)

### 法衆院通過空軍獨立組織案

巴黎十七日電 法國空軍將照英國辦法完全脫離

海陸軍、而成獨立組織、此項議案、今日已在衆議院以五二八票對一九票通過、法國空軍將以駐於法國及海外之全部飛行隊組成之、並設立最高航空行政會、以航空部長為主席、俾與航空部共同工作、以數字言、法國已為歐洲最強空軍國、現仍提倡航空、凡能造單座雙葉輕飛機、以英金一百六

架得獲津貼金七千佛郎、該種新機、僅重六百八十七磅、有二圓筒、三十

十七哩。(十七日巴黎、哈瓦斯電)

## 法軍用機念七架巡游西斐屬地

法飛機隊計軍用飛機二十七架、由李維曼將軍統帶、巡游法屬西斐殖民地、豫計將飛行一萬五千六百二十五哩、今日已飛抵泥傑河之摩浦蒂。(十六日、法屬而非達加、路透電)

## 法國陸軍委會建議從速告成防禦工程

法國陸軍委員會、即爲擬定陸軍改編計劃而召集者、今呈請總理薩勞、從速告成法德邊界一帶偉大之防禦工程(二十一日、巴黎、國民電)

## 法新巡艦下水

法國新巡洋艦「賴伽立西耶」號、本日在此間下水、新艦排水量七千七百三十噸、裝一五五米密達口徑之大砲九門、高射砲八尊、水雷管兩枚、並載飛機兩架、(十八日、法國、勃萊斯脫港、哈瓦斯電)

## 法參謀總長由摩洛哥返國

法國總參謀長威崗 Weygand 將軍、昨由摩洛哥啟程返國、將軍臨行前語人、彼對摩洛哥軍隊極贊許、而其國內軍民之歡洽、尤爲欣羨不置云(二十日、加沙白蘭加、哈瓦斯電)

## 法警察破獲女間諜蘇斐

最近法秘密警察破獲歐戰以來最著名女間諜「麗姝蘇斐」後、頗令法人注意於出入萊因沙濱法國邊境新要塞間之無數軍間諜、該女以色爲餌、曾向法兵



普萊敦、騙得新出快放來復槍一枝、乘汽車入德境、爲法邊境警察所查獲、現監禁於薩爾格米恩陸軍監獄。(二十日、巴黎、國民電)

### 德國軍事動員計劃

德國自從希忒拉柄政以來，引起歐洲——尤其法比瑞奧各國——的不安、大有風聲鶴唳、草木皆兵的情勢。近來歐洲報紙揭發德國軍備情形的很多、大都言之鑿鑿、一若真有其事的一般、這種消息、雖然未能證明、但不失爲絕佳的新聞資料、爰將捷克京城自由派德文週刊「新世界之幕」所載、揭發德國軍事動員計劃的一文，披露如次。

現在德國已經成功一個軍隊的營房、未來戰爭的集中堡壘……希忒拉氏在本年度預算案關於撫恤傷兵，孤兒和失業者的項下、減削了十四萬萬馬克、連他項摺節、一齊估計共總節省了十九萬萬馬克。對工業和大地主的津貼、增加了七萬萬馬克、整個的預算案又用了四萬萬馬克、所以其中有八萬萬馬克、沒有着落。這就是德國軍備的正式經費。預算案裏面既然有這一筆軍費、所以希忒拉不許德國報紙登載預算案的分析、或者對它發表什麼議論。希忒拉氏所謂的一切和平運動、全離不開這個宗旨；像修理國道。密集發展農田。教育青年。規定勞動服役制。以及運動。宣傳等等、惟有一種目的、就是準備下一次的大戰。

從德國的某種對外貿易方面、更可以很明顯地揭發德國的軍備計劃。目前德國的經濟情勢、使得工業界進口的需要、實際已經減到零點、但其某種原料的輸入，却增加了，像製造軍器所需要的鋼鐵尤其來得顯著。據「德國對外貿易月報」的記載、德國輸入的鋼鐵在一九三二年前三個月、只有三萬五千四百零九噸、到今年的同期却增加到二十萬零八千八百零二噸、超過了一九三二年全年輸

入的總額——十七萬一千五百九十七噸。大半的鐵是從比利時輸入的，一九三二年每月輸入的額量平均二千噸，今年每月輸入的額量，却增加到自八千噸至二萬五千噸，從以上所舉的德國半官方面數字，很可以證實今年七月十二日巴黎「急進報」荷蘭特派員所發表的以下一段消息：

「近來從荷蘭輸往德國的原料，突飛猛進。一九三一年運往德國的銅從安姆斯特丹經過的有六千七百噸，從鹿特丹經過的有一千六百噸。在一九三三年的前五個月裏面，從安姆斯特丹經過的有九千一百噸，從鹿特丹經過的有六千噸。一九三二年從荷蘭海港經過運往德國的銅鐵有四萬八千七百噸，一九三三年前五個月有六萬一千噸。一九三二年由荷運德作製鋼用的廢鐵，有二萬七千噸，一九三三年前五個月內有八萬三千三百噸。」

近若干月以來，德國的呂拔克 Euboea 和安頓 Emden 兩港晝夜起卸，可作軍用的金屬品和其他原料，大部分是從西班牙和瑞典運來的礦苗，這種礦苗當中含有某種化學品，為製成某種軍用品所必需的。所以德國鋼業托拉斯領袖泰森 Thyssen 弗立克 Flick 和浮格拉 Vögelé、收買瑞典的格郎吉斯堡 Grangesboug 採礦公司，這種舉動的利益，一方面可以保障供給品的「中立」來源，另一方面又可以避人耳目。

德國猛烈地輸入的原料，是作什麼用途呢？無疑的，就是製造戰具。法國「新聞報」於本年七月二十六日曾經揭佈德國製造軍器的消息，這消息並沒有經德方否認。下列表格注明各製造的所在，和它們的出品的名色。

坦克車製造者——卜雷斯勞市、林基霍夫曼火車製造廠 Dünke-Heoffmann 和沃芬巴赫市 Orlitz

ndaach 丹姆拉。班斯汽車工廠 Daimler-Benz

小型槍械製造者——沃本道夫市 Oberndorf 毛塞獵槍工廠 Mauser、馬格德堡市 Magdeburg、朴爾德鑄鐵廠 Polte 柏林與卡爾斯魯市 Karlsruhe、德意志軍械子彈工廠 The Deutsche Waffen-und Munitionsfabrik、和鄂森那肯 Eisenach 的 B. M. W. 引擎工廠。

大砲製造者——蘇爾市 Suhl 辛森來福槍廠 Simson。

手榴彈製造者——鄂森那肯廠和富爾士頓瓦爾德 Pustenwalde 的品希煤表工廠 Finisch。

子彈製造者——道特門德聯合鋼廠 The Dortmund Union 斯班道市的 Spandau 德意志工廠 The Deutsche Werke、和馬格達堡市的朴爾德鑄鐵廠。

德國軍械業的兩大重鎮，克虜伯廠 Krupp 和萊因金工廠 Rheinmetall 是尤其值得注意的，自從一九一八年以來，直到最近為止，克虜伯廠製造各種出品，從打字機以至火車的機關車全有，因為凡爾賽的禁令，只好養成了一班研究製造大砲學理的工程師，現在機會已經成熟，克虜伯廠又在製造大砲，他們在邁班 Meppen 砲靶場試驗一種四十二生的新穆爾塞砲 Morser，又在猶特伯 Jüterbog 試驗一種野戰重榴彈砲，同時艾森廠 Essen 製成各種特製的鋼甲，多月以來克虜伯廠從捷克京城工商銀行所管轄的德萊斯頓機磨工廠 the Dresdener Schleimittel-Werke，購買幾千噸炭化砂 Siliciumcarbide 用一種特別方法，鍊製一種硬鋼，以前和克虜伯廠作對的萊茵金工廠——在杜塞爾道夫 Dusseldorf 和松末大 Sommerda 兩地——現在也歸德政府和克虜伯廠管理了，該廠近來製成一種大砲，在口徑、射程和射力上面，可稱得起是軍械技術上的神奇貢獻。

上述的這些軍事準備、很明顯地具有某種的中心計劃、並且有軍械業的幹部、在後面指揮、本年七月二十一日巴黎「新聞報」有如此的敘述：「關於砲、騎、空軍以及砲彈等等的研究、德國全有委員會的組織、他們的職務在調查一切關有運送、製造和生產數量的事作、他們一方面注意在衝突的地點、具有充分的武器和子彈、在另一方面、他們隨時留意戰具的技術進步、這種進步是異常迅速的、例如一種武器在發明以後的幾個月當中、就可變成廢物、有一個很重要的調查團附設在柏林瑪格蕾姐街九號、考希、昆斯爾辦公處 Koch and Kuensl, Matiarothenstrasse 裏面、每一部門、尤其關於試驗新軍器的方面、現在全設置主任、全國各地都有他們這班人駐在、他們的總機關設在柏林工業高等學校附近、」

德國的工業家現在已經接受這種托事人的位置、他們對於政府有大批軍費的支出、正中下懷、是當然歡迎不暇的、希忒拉無異向他們担保、將要訂購大批軍火、但是倘使工人們仍然在舊有的工會領袖指導之下、德國秘密製造軍器的事件、是不能不引起大多數德國民衆的反抗的、希忒拉氏摧殘德國勞工組織、要把它們一網打盡的最要原因、就在這裡、現在德國因為洩露軍事秘密而受審訊的人、比較任何國家爲多、關係的案件、幾乎全是爲的洩漏軍械製造的秘密、

德國和其他三十一國簽訂了日內瓦禁止毒氣的議定書、并且按照和約第一百六十三條和一百七十一條的規定、德國是不能製造和存儲毒氣的、但是德國陸軍的安德斯少佐 Engelke 曾經製訂下列未來毒氣戰爭的程序：「未來的戰爭、將不再由雙方對敵的軍隊正面衝突、根本上將要對抗敵方城市與工業中心的非武裝民衆、由飛機拋擲毒氣彈、屠戮民衆、在敵方人民的殘骸之上、強迫施行和

本條件、德國將要不顧以後的結果、決定使用化學的潛能、作最後的一擲、

十三年前、法國軍事作家方開始批評凡爾賽和約的裁軍條款裡、沒有規定沒收德國的化學的工業、和把它放在國際共營的制度之下、可惜這種覺悟太晚了、德國是現在全世界製造化學品首屈一指的国家、實際握有全世界的專利權了、因為化學工業具有一種特性、所以德國在任何時、可以停止製造和平時期的物品、而專門製造軍用品、德國特別有兩處工廠、可以事先不作任何預備、充分的供製造軍用品之用——一處是I. G. 顏料工廠I. G. Farben-industrie、這是德國的一個化學大托拉斯、它的試驗所裏面、已經發明了一千種以上的不同毒氣、另有一處是漢堡的魯俄、司徒爾貞伯廠H. G. Stolzenberg、在數年前那工廠裏製造的發光氣 Phosgene、突然漏出、當時曾經害傷了許多人命、在和平時代、這些毒氣能殺傷許多人、這真是對於人類的一種可怖的警告、現在司徒爾貞伯廠每天分三班工作、定然是在製造某種的物品、不過現在各國全否認有購買這種毒物的事、

製造化學品的事件、是很難調查和管理的、拉德波爾、德萊斯頓 Raschbenl-Dresden 的封海頓化學工廠 the Von Heyden 現在製造砂糖和無機化學的膠汁、但是它可以製造一種很輕而無色的氣體、它的配合原素是人們不知道的、漢堡、比爾伯洛克 Billbrook 的比爾瓦德廠 Billwarter 很容易停止製造五彩繪畫顏料 Chromoxyd、而製造一種最猛烈的砒素毒氣 Arsenio gas 德萊斯頓的葛海製藥工廠 the geh pharmaceutical factory 也可以同樣的製造磷氣 Phosphorous gas、柏林的西林和加爾邦廠 Shering, Kahlbaum 可以用綠氣、硼素 Boron 和洋酸氣 Cyanogen 的鹽基、製造毒氣、當一九一五年四月二十二日英軍第一次遭遇德軍毒氣戰暗算的時候、德國曾經給全世界一種驚訝

、所以德國新的科學亦勝算是什麼、是值得全世界注意的、

德國現在準備要并用那可怖的毒氣、和強大的空軍、進行奇襲、以便於和一九一四年侵比戰役一般、獲得成功、德國飛機製造廠委員長高林 Goring、時常喜歡作空間戰神的裝束、頭上戴着飛盔、手中捧着毒彈、德政府常命令報紙設法少登製造新機的消息、但是我們一看德國空軍的大演習就可以看出德國的軍備的熱狂、簡直麻醉了全國、

德國軍備的野心，想盡量的擴充、不是目前國內資源所能供給得起的、所以希忒拉便動員國外秘密的工業團體、那團體也就是把希忒拉本人擁登總理職位的一部分勢力、這些外國公司的名稱、久經受人注意、在其他轟動的軍備案件當中、他們曾經拋頭露面、現在可以按照國別、把各廠的名稱列在下面：

荷蘭——(一)錫德里亞斯廠 Siderius A.G. of Krimpen and Yssel 和他的附屬機關斯米特廠 Piet Smit 製造炮腔、(二)文羅市 Venloo 的尼丁斯柯廠 Nedinsko 製造C式潛艇用的潛望鏡 Periscopes 和大炮用的望遠鏡(三)猶特萊肯特市 Otrecht 的米夫廠 Meaf 製造C式潛艇用的魚雷(四)伊法米尼麥克斯廠 IFFA. Minimax 製造火燄投擲器 Fenne projec torso  
瑞士——(一)蘇羅敦軍工廠 Solothurn 和歐里康機械廠 Oerlikon 製造大炮和機關槍、(二)多尼爾飛機工廠 The Dornier Factoryo  
瑞典——波福斯軍工廠 Bofors 和克虜伯廠有密切關係，可以製造一種新式炮。  
義大利——多尼爾分廠。

## 土耳其——榮克分廠 Jun Kerso

在這些公司後面、隱藏着一班人、他們的名字是普通軍界和愛國公衆所不知道的。這些人和柴哈羅夫 Basil Zaharoff、貢達德 Paul Von Gontard 是一流、貢氏被繫在德國的監獄、由希忒拉政府予以釋放、作爲對大工業獻殷勤的表示。德國軍械業當中、包含着一些重要的子彈製造家、他們在政治活動的幕後、是一些危險的陰謀家、他們麇集在發現戰事創傷的地點、和一羣青蠅無異。赫坦堡子彈工廠 The Hirtenberg Factory 的總理曼德爾 Mandl 上次和墨索里尼作大批的軍械買賣、曾經給予奧國重大的震驚。曼德爾和其他的軍械商是同樣活動的。他也得荷蘭子彈鎗械廠 The Dutch Cartridge And Rifle Works 的總經理，那工廠的軍械是賣給德國的。曼氏并不管什麼叫做違犯莊嚴的國際公約。他曾經答復一個法國記者的質問講、「我只管售賣大炮和軍械、至於解釋條約、我却管不着的」

但是普通講起來、那些軍械商却没有這般直率。譬如像斯米特廠的董事、和魯爾煤礦企業聯合會的荷蘭代表波明根 Von Beuningen 氏就是一個智多星。在幾年前發生的海涅案件 the Frank Heine incident 裏面、他就是一個策動人。他捏造法比秘密議定書、以阻止荷比兩國的諒解。這是師法貢達德在「費加羅報」披露偽造函件欺騙德國議會的故智。波明根和荷蘭的黑衫黨運動、也是有關係的。那些大軍械商全有各國的小軍械商包圍着。這種軍械事業是不分國界的。只要他們能有銷路、他們是不辭供給希忒拉軍械、進行第二次世界大戰的。

上述軍用品原料的大批輸入、毒氣和擲彈機的製造等等、還不足以擔保德國在下屆的戰爭當中

、獲得勝利。德國必定要進一步。他需要一個大規模能服從的軍隊、一種完全中了毒的輿論、一輩虛驕而且曾受過軍事訓練的青年。

德國人民在組織和精神方面作軍事的準備、並不是從希忒拉起始、不過希忒拉當政以後、格外推進它的速度罷了、在他以前的一任政府、全有像諾斯基 *Nowe* 一般的一位國防部長、斯特萊思曼 *Stresemann* 和卜魯寧 *Bruning* 的手下、全有這種人才、這些當局全拿一八零六——一八一三年間的普魯士看做歷史上的先例、當拿破崙征服弗烈德里克威廉第三的時候、拿氏把德國的軍隊人數、限制到四萬二千人、但是七年以後、在萊勃錫一役 *the Battle of Leipzig*、普王却能驅雄兵二十八萬、效命疆場、德國共和以來的歷任國防部長——諾斯基、解斯勒、希克特、高羅納、海易和希萊赫爾 *Gessler, Seeckt, Groener, Heye and Schleicher* 全步武向霍斯特 *Scharnhorst*、他們那種軍事上繼承先緒的政策、民衆對於他們、從來沒有一些違言、在民國期內充任國防部長的人物、全具有這種傳統觀念、德政府從來沒有抱着另一種政治思想的人、掌握兵柄。

這些軍事領袖、想單純的訓練一班秘密後備軍、那是不可能的、一九二三年他們嘗試着組織「黑國衛軍」*the Black Reichswehr*、結果幾乎送掉了魯爾、他們不得不審慎進行、所以他們開始有系統的組織一種衛國軍、作為德國陸軍的骨幹、在外表上、並不違犯凡爾賽和約的規定、

按照他們的訓練辦法、國衛軍裏面的每一個軍士、必須經過完密的、多方面的訓練、成功軍事專家、每人可以充當二十三名新兵的領袖、他們是一隊有訓練的軍官、一隊俸給優厚、衣食豐盛、軍械犀利的精兵、不受社會任何激勵、所以更不至有叛變的傾向、這幾十萬人是二三百萬後備兵



的骨幹、就是那些後備兵的訓練、也着實不錯、

他們籌備人力的戰具、和籌備無生命的戰具、是使用同一原則的。就是和平時期的能力 *Potentia de pace* 隨時可以改變做戰時的能力 *Potentia de guerre*。任何時可以作為動員令的開始。據希忒拉政府軍參部的羅穆氏 *Ernst Roehm* 講、截至今年六月底止、衝鋒軍和它的支隊總共有八十萬人、制服和軍械件件齊全、並且曾經受過訓練、鋼盔軍和較小的軍事組織有十二萬人。所以德國遇到作戰時期、有受過訓練的國軍一百萬人可資運用、

就是這種國衛軍、仍然是一個較大的軍隊的骨幹。現在德國在實際上已經採用強制的兵役法、今年受訓練的青年有二十五萬名、來年將要有三十五萬、這種普遍兵役制在表面上叫做「志願服役」、但是實際却用饑困失業種種的報復方法做威脅、去強迫他們加入……德國的未來軍隊將要包括一種沒有階級的普羅份子、他們只知道聽號令、喊口號和看紅地黑章的萬字旗和希忒拉高擎的手臂……國家的精神、處處全要被新國家主義所摧毀、法西斯黨的領袖們相信、可以用無線電、報紙和教育制度克服各種的反抗、兒童們練習游行和軍事運動、學校的學生們並不捧書本、全國就是在夢寐當中、也只是聽見一百萬大兵的踏步。

普遍的軍役制將要摧毀德國的工業、因為購買因此更要跌落、這些青年軍士、對於國家的經濟生命是沒有貢獻的、只是爲着國家的虛榮……對於這種情形應該負責的、就是違犯條約、躲避在公共厭惡的幕後、沒有受着懲罰的人們。

## 波蘭演習防空

波蘭當局爲使京城居民遇敵人在空中轟炸、及用毒瓦斯攻擊時、得知

防衛起見、乃於今日試行報警、以作練習、第一次在午前、第二次在晚間八時至十時、全城燈火一律息滅、並在各廣場上散佈瓦斯、全城電流及瓦斯分配悉行停止、演習中並未發生意外。(十四日華沙、哈瓦斯電)

### 波蘭軍用飛機出險

波蘭軍用飛機一架、因駕駛不慎、致偶觸華沙無線電台架、機即墜下、機師二員當即損命云。(十九日、華盛頓、國民電)

### 芬蘭輔助軍總司令將考察各國陸軍

芬蘭輔助軍團總司令瑪姆堡將軍、擬於明年赴英德美等國、考察陸軍狀況、按該軍團之組織、乃用以保衛內國治安者、遇國家緊急時、則將充常備軍之後備隊。(十八日、希爾斯福、國民電)

### 中菲國際航空

中國航空公司美方董事畢士璧、日前代表聯美航空公司所設太平洋美國航空公司赴菲律賓、接洽航空線後、刻已於星期日自廣州乘飛機回滬、昨(二十)據聲稱、菲立法議會拒絕給予太平洋美國航空公司所請該島內部航空特許權後、不足以阻礙、太平洋美國航空公司中菲國際航空計劃、大約一俟造竣合用之飛機後、旅客即可由香港往馬尼刺、至菲議會之否決特許權議案、因恐太平洋美國航空公司加入菲島內部航空事業已成立之小公司、將受其壓迫之故、所以我輩仍可由香港飛往馬尼刺、並在北呂宋降落加油、逆料菲立法議會拒絕該公司在菲島內部添開支路、並無重大影響云云。(二十日、上海泰晤士報)

### 兩航空線定期搭客

中國航空公司、以滬粵航空線飛行、已具相當成績、定本月廿

四日起正式搭客、又滬蓉線渝蓉段、現定十八日起開始搭客、並將飛行時間縮短、每晨七時半由漢起飛、下午二時半至重慶、四時半到成都、成都每日上午十一時起飛、下午一時半到重慶、下午四時到漢、(十八日、上海新聞報)

### 迪化航運被阻

新疆自上月發生二次戰事後、公司西上飛機僅至肅州止、未敢飛往迪化、近因鑒於各地寄往新疆郵件、積存蘭州者、爲數甚多、未便過事稽延、擬下班機冒險運往哈迪等處、經於十一日電飭迪化站知照去後、今據復稱、准督署函云、大軍未凱旋前、不准飛機來迪否則扣留等語、似此情形、公司飛機在新省戰事未平以前、自未便強行飛往云。(十八日、上海新聞報)

### 京滬滬杭甬號飛機命名典禮

京滬滬杭甬號飛機由兩路員工撥用公益金、向中國航空協會、分購美國寇蒂斯廠鷹式驅逐機一架、於昨日下午二時、在虹橋飛機場舉行命名典禮、中央暨國府均派代表參加、儀式甚爲隆重、全市民衆、昨赴虹橋飛機場參觀者、不下五萬餘人、頗極一時之盛云。

### 國府嘉獎陳文麟努力航空

海軍部長陳紹寬、以所屬海軍航空處長陳文麟、畢業德國漢堡飛行學校即服務海軍部、迄已三年、從無過犯、近且自製飛機後、航行全國、如此學識俱優之人才、在茲提倡航空時期、自應予以獎勵、當經呈請國府、明令嘉獎、以資鼓勵、聞國府據呈後爲准如所請、特頒明令、給以陸海空軍甲種二等獎章、以示提倡航空事業鼓勵人才之意云。

(二十二日、申報)

## 著名法飛行家來滬

法著名行家德薛蒲飛行天空、將近十八年、未嘗一遭意外之險、今自歐洲來華、將於今日(二十日)或明日(二十一)抵滬、德薛蒲所乘為哈佛蘭特拉鋼號、與英飛行家莫初游夫婦所乘者式樣相同、航行速度、每小時一零八哩、最快一三零哩、用傑伯賽大號馬達兩具、裝在下翼、機身兩旁為氣冷式、各具一三零匹馬力、曾經數回長途飛行、效能頗佳、用油尤省、機中油箱兩具、各裝三十加侖、無風時可行五百五十哩、去年四月間德薛蒲赴北平、曾乘之過滬、德氏雅好飛行、當時曾云業已七年未乘火車、其夫人亦為名飛行家、兩人曾於一九二八年環飛全球、嗣又飛往斐洲阿比細尼亞、旋作巴黎北京間往返飛航、巴黎納傑間往返飛航、及南斐之行、此次自歐來遠東、方由香港飛滬云。(二十一日、上海字林西報)

## 航建會第三次常會

全國航空建設會、昨日下午五時半、在財長孔祥熙私邸舉行第三次常務委員會、出席常務委員孔祥熙、徐培根、錢新之、林我將等、討論全國航建會與中國航協會合作辦法、決議交徐培根、林我將兩委員擬定辦法、提會核議云。(十九日、上海大晚報)

## 航空學校將籌設洛陽分校

航空署長徐培根、以航空學校本屆畢業生、遴選成績較優者、調洛陽分校服務、前徐於中央軍校黃埔號機命名典禮後、適返杭州、遴選成績較優之學員、從事準備、並定期由杭飛京謁汪、請示設計洛陽分校事宜、事畢並即赴贛謁蔣請示云。(二十日、南京專電)

## 粵省之空軍計劃

據某處接電稱、廣東空軍計畫、於一九三五年前投資三千萬元、樹立空軍準備之方針、目下正在奔走調度資金、其擴充計畫之內容如下：

(一)建設飛機大隊二大隊、大隊之組織係戰鬥機、偵察機、兼轟炸機等、每一大隊由三中隊編成、每一隊有機九架。(二)設立飛機製造廠、製造與修理飛機。(三)全省於民間航空管理局管轄下、分爲四區、每區置機六架、復設立民間航空學校、培養飛行人材、惟此計畫需款甚鉅、究從何處調度洵屬疑問、其能否實現、全視資金之來源、又廣東派遣留學生往美國學習航空技術與管理機械之技術、并充實航空照相機械、炸彈、毒瓦斯彈以及燃燒彈等。(十六日、東京、電通電)

## 粵桂綫民航明正可開航

王遜志談、粵桂綫民航明年正月可開航。(十九日、香港專電)

## 閩軍之實力

自閩變發生形勢漸趨惡化後、閩省軍情、爲十九路軍之實力、及最近之行動、與閩軍之態度如何、頗爲各方所注意、茲經記者探得調查實況錄之於下。

號稱六師三萬餘人 十九路軍自滬戰後移師閩省、時僅有毛維壽、沈光漢、區壽年三師、入閩後、毛師以應付陳國輝匪軍奉命駐守興泉、沈區兩師則由澄龍向汀洲勦赤、旋譚啓秀在粵招募之新兵復運閩編成補充第一旅、以及被陳濟棠所解決之粵海軍陸戰隊之殘餘部隊、亦編爲第二補充旅、不久該旅又被蔡廷鍇併入各師補充實力、是時適值華北熱河戰起、十九路與西南號稱合作北上援熱、乃於一師內抽出六團部隊、交由譚啓秀、張炎統率、分負第一第二兩縱隊出發、距兵未過湘、

而熱戰已告解決、因又回師福建、當時蔡廷鍇在閩、對於第四十九師之張貞部（該師係用中央餉精）以分化滅縮之時機成熟、遂使其心腹張炎取而代之、張率領後、以操持過切、致該部士兵星散逃亡殆盡、流爲土匪、而張復由其援熱縱隊內抽選一部、充實該師實力、現該師計有四團、至譚啓秀之補充師、則由前補充旅及歸併省防軍之第二旅陳維遠部（該旅亦中央餉精）所混合而成、但陳部經譚改編後、亦如張貞部之星散、故譚師現尙在招募補充中、至翁照垣之興泉永剿匪司令、其部隊即招撫陳國輝殘部、現亦編成補充第二師、按以上十九路所屬之部隊、雖號稱毛、沈、區、張、譚、翁等六師、而其實力不過三萬餘人、而鎗枝尙稱完足、其餘各師各設有炮營機關鎗連等一部份、飛機則有十餘架、惟戰鬥機甚少、高射炮等則尙付缺如。

最近各地佈防情形 十九路軍實力調查、既如上述、防區支配、則因地亘兵少、不能毗連、現閩南興化、泉州、永泰、一帶、由翁照垣新編之閩南匪軍部隊駐防、閩北除建甌、順川等縣、歸中央軍劉和鼎部負責外、延平、水口一帶則由鄧世增旅佈防、閩西除長汀赤區係共匪首府外、龍岩一帶原由第六十師沈光漢部防守、惟聞最近因與紅軍取得聯絡、十九路將縮短防線、將放棄龍岩、退讓紅軍接管、其餘閩北一部份區域、屬於附屬盧下之周志羣、馬鴻興、聶進龍等部、至沙縣、尤溪、永安一帶、則由盧興邦部佈防、又福甯府屬及馬尾廈門各處、係屬於海軍陸戰隊共計有二旅之衆、惟最近馬尾方面、因十九路軍突令第七十八師一百五十五旅雲應霖部開到佔領、當時原駐馬尾之海軍陸戰隊、第一旅部隊、即由兼旅長李孟斌奉命率部退避三都、又聞十九路部隊現已開始調向閩北方面活動云。

舊日閩軍並不同化 關於閩省原有軍隊除張貞師被十九路解決外、尙有劉和鼎盧興邦兩師、以及附於劉盧下之周志羣、馬鴻興、聶進龍各部共有二萬餘衆、全部多負閩北防務責任、各部隊因與浙贛防軍地帶接近之關係、尙能互相聯絡、該各部長官、多受相當訓練、絕不致受人利用、且已有絕對服從中央指揮之表示、惟最近周志羣部聞已具體化、即將實現、此外尙有濱海各縣、所駐之海軍陸戰隊兩旅之衆、則完全受海軍部直接指揮云、(二十三日、上海、新聞報)

## 國際政治

### 美國承認蘇俄

美國於本月十六日下午十一時五十分、正式承認蘇俄、由美國總統羅斯福與俄外委李維諾夫互換公文、使十六年來中斷之美俄邦交、復於一旦、此實一九三三年國際大事也、此次兩國復交換文、共有八種、首即美總統與李維諾夫彼此通知、樂於恢復邦交、希望兩國永以正常及友誼方式、互相合作、謀彼此之福利、而維世界之和平、羅氏函稱、予甚欣慰吾儕談判之結果、美國決定與蘇聯建立正常之外交關係、並交換大使、予希望現時兩國人民間所建樹之關係、將永爲正常而友好之關係、兩國人民將來亦將爲共同之福利及維持世界和平而合作也、李氏覆函亦稱、予樂於告君、蘇聯已充分準備與美國建立正常之外交關係、並交換大使矣、予亦同樣希望兩國人民間所建樹之關係、將永屬正常而友好、兩國將爲共同福利與維持世界和平而協作云。第二種換文內容爲保證彼此不干涉內政、俾美國獲有不受共產之担保、故蘇俄所負任務、遠較一般意料者爲廣、係由李維諾夫用書面保證、蘇聯政策對於美國自行決定其生存之權利、澈底加以尊重、蘇聯政府絕不預美國及其屬地事務、凡蘇俄官吏或蘇俄政府直接間接管理之人員所作宣傳、其目的在侵犯美國領土、或以暴力變更美國政治組織者、蘇聯政府一律加以阻止、除華盛頓政府外、凡自稱代表美國政府之團體、或謀以暴力推翻美國政府之團體、均不許其在蘇俄國內存在、或在蘇俄境內從事各項組織、凡以使用暴力推翻美國政治社會秩序爲目的者、並不許其存在於蘇聯境內、至羅斯福總統覆文、則保證美國對於蘇聯、當遵循同樣政策。第三種換文內容、爲美總統通知李維諾夫、期望美僑之居於蘇俄



者、將得最完全之宗教自由、連同教士及其他執行宗教職務人員之保護、不致因其宗教地位而被拒入境、李氏答稱、蘇聯準備允諾此種自由達於最高限度。第四種爲正式議定書、規定商訂一設置領事條約、對在俄美僑給與其他外僑所享之同樣公民權利。第五種互認李維諾夫之備忘錄、李氏在備忘錄內答復美總統口頭詢問、切實申明蘇俄關於經濟私謀案之訴訟手續、第六種爲一協定書、蘇俄準備謀美國債權要求與蘇俄相對等要求之最後解決、保證對於影響俄政府債務之法庭判決或官廳行動、不再提出他種要求。第七種爲李維諾夫之聲明書、聲明蘇俄不使美政府負擔一九一八年美兵在西伯利亞活動所致財產損害之責任。最後第八種爲美總統與李維諾夫聯署之共同聲明書、聲明兩人對於兩國間一切懸而未決之債務與要求等問題之解決方法、業已交換意見、希望其迅得解決。現兩國間其他重要問題尙多、大半關於財政方面、故聞李維諾夫再留居華盛頓數日、俾與國務院及財政部中人繼續討論、約於本月二十五日啓程返國云。美國第一任駐俄大使爲希立特氏蘇俄政府則任特羅雅諾夫司基爲首任駐美大使。值茲遠東局勢動盪之際、彼兩極之結合、納歷年變態外交於常軌、其含義之深、殊非尋常國家杯酒聯歡所可同日而語也、倫敦報指出美復原因三點、即（一）美國亟需蘇俄市場、（二）蘇俄亟需美國信用賒貸、（三）兩國在遠東勢力有共同利害、確有見地也。抑更進焉者、蘇俄放棄其美國出兵西伯利亞之損害要求、對美一讓步也、以標榜世界革命之國而保證彼此不干涉內政及防範共產宣傳、蘇俄再度讓步也、以反宗教之國家、而允美僑信教自由及保護教士安全、蘇俄之再三讓步也、此種哀鳴、與蘇俄一向之態度、相差誠不可以道理計矣、我故曰李維諾夫投降羅斯福可也、無怪白宮之躊躇滿志矣。然以十六年相遠相避之美俄居然有今日之親善融洽、雖曰於兩國經濟要求

之大勢使然、而暴日之在過東躍躍欲試、兇焰囂張、伐美征俄、高調頌唱、美俄攜手、因以促成、在兩國邦交未復前、蘇俄之五年計劃卽有賴於美技術家之協助、今既重結親交、則以美國之機械製造與人才、合以俄國之無限資源、如虎添翼、相得益彰、况蘇俄陸軍久已努力於機械化與化學學戰、據本年一月以前之調查、其飛機總數已有二千二百架、海軍用機尙不在內、戰車則有一千五百輛、裝甲汽車爲數尤多、其機械化之軍隊以戰車及裝甲汽車爲主體、共有特種軍四隊、其他各部並配有機械化部隊焉、化學戰部隊有研究所六、製造所四、學校二、獨立化學旅二、其步兵騎兵各師中、亦概置有化學特科部隊、最近擴充、當更有可觀、美國對於航空利器之製造、與飛行人才之訓練、十數年來、惟日孜孜、對於機械化之軍備、亦甚努力、視英法陸軍、並無遜色、其於化學戰之準備、更遠過歐洲、觀夫一九三二化學戰部分之預算、達一百二十三萬金、可知其重視科學戰、此種內容、日本軍部當知之甚詳、是以昭和九年度預算要求一次支出、冀急起直追焉、今美俄既爲利害共同之關係、而互相關聯、或可稍戢暴日之野心、而使其不敢驟作孤注之一擲乎、故美俄復交、或可延緩遠東二次大戰之爆發、但今後世界無論如何變局、非厚植國力、不能立國自存、此吾人於創鉅痛深之餘、應有之覺悟、斷不可因美俄復交、而稍弛其信念也、

### 歐陸國際會議

自德國宣告退出國聯與軍縮後、國聯成告朔餼羊、軍縮亦奄奄一息、美俄復交協定、成立於地球之彼面、國際政治核心、有自日內瓦移至華盛頓之勢、此殆英相麥克唐納意相畢索里尼之所以有在軍縮會議以外召集國際會議之建議歟？據二十二日日內瓦電傳、此項會議應有一較軍縮會議尤爲廣之泛議程、如國聯之改組、盟約與現行條約之修改、委任統治地與薩爾區

域之處置等、皆包含在內、其性質爲一種和平會議、其與會國限於若干選定之大國與小國、而美、俄、德、日、均在被邀之列、又聞軍縮會主席漢德森、已將此意向美、德、俄、三國試探、即國聯愛文諾之南遊羅馬、亦與此事有關、而改組國聯之新計劃、則已由比國著名法學家潘爾金者爲之提刀、此會或稱爲小軍縮會議、傳地點將在意國之桑米摩、雖此事未成事實、而空谷來風、要非無因也、夫國聯在弱無能、雖高樹和平之幟、而苦無制暴之力、日本以不服判決而退出、德國以待遇不均而退出、美俄自始即未加入、意大利近復萌脫退之念、軍縮會議自成立迄今、亦足兩年、以法之安全、德之平等、相持不決、而竟一事無成、及德國絕裾而去、英意挽回無術、一再延會、僅以解嘲而已、寢假國際政局、失其重心、而新仇舊恨、交相激盪、一九一四年之危機、幾希不重見於今日、誠能由所謂國聯會議者、消除各國問題之爭點、賦國聯以易於實行之力量、甯非世界和平之福音乎、目下意國報紙已猛烈抨擊國聯、指爲凡爾賽和約之附屬工具、並指國聯乃從事紛擾而終無解決之集團、衆料十二月五日法西斯黨大議會之重要會議、將要求積極修改國聯盟約、尤主張與凡爾賽和約完全脫離、此自爲德應所願聞者、但主維持現狀之波蘭及小協約國、對於一種歐洲會議涉及修改現行條約者、自屬熱烈反對、英國雖尚欲謀對德作新讓步、以誘德重返日內瓦、而德國對軍縮會之態度、似有不外乎任何直接談判皆可接受、但不能在日內瓦行之之概、法國則本不以英意袒德爲然、堅決反對對德讓步、贊成日內瓦軍縮起草委員會繼續工作、謂和平必須在日內瓦求之、意則欲重心移往羅馬、欲以四強公約爲解決工具、思一執寰球牛耳以爲快、英意之能否使法就範、德日之能否虛心相就、美俄之願否共負仔肩、而此新國際會議之是否類於流產、胥於此繫焉。