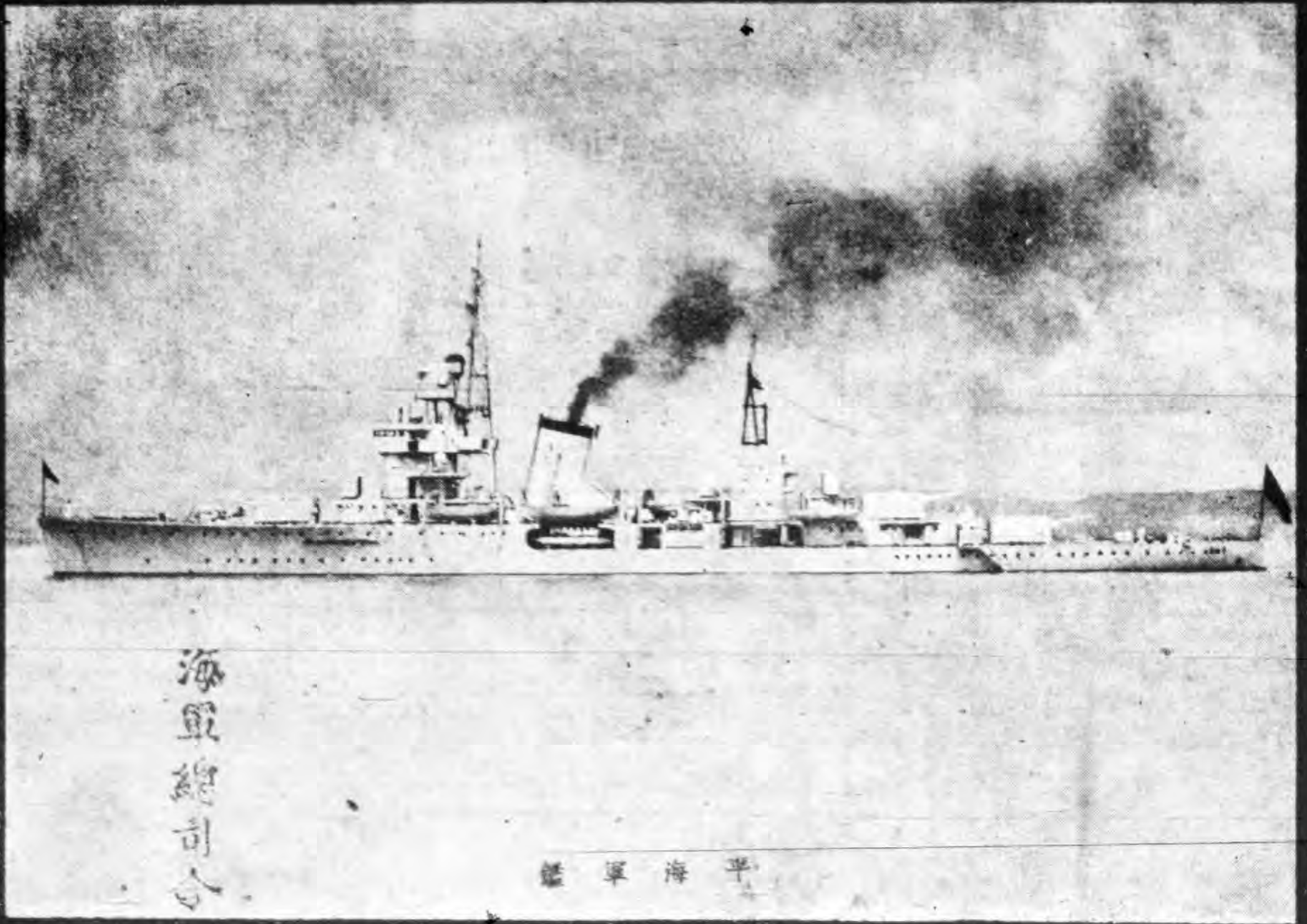


# 海軍雜誌



海軍總司令部

海軍雜誌

中國圖書館贈

第二十卷 第二十二期

總號第一四四期

中華民國政府特准掛號認爲新聞紙類

國立中央圖書館

NATIONAL LIBRARY OF CHINA

海軍雜誌第十二卷第十期要目

防空壕

艦上各部互相教練

論德艦自沉與我國海軍抗戰之感想

電機實驗

電動機

電力與電力因子

汽機常識問答

輪機學常識問答

海軍沿革史

論日本封鎖中國海岸

戰時封鎖與平時封鎖

英國海軍的實力

論蘇聯在北歐的海防

海軍雜誌第十二卷第十一期要目

中國國防之研究

今歐戰之潛水艇與防潛設備

從美海軍大操說到美遠東政策之演進

測深

水平六分儀觀測平均法

感應電抗

電機實驗

無線電問答

汽機常識問答

輪機學常識問答

海軍沿革史

歐洲大戰與潛水艦

世界海軍要聞

# 海軍雜誌第十二卷第十二期目錄

國父遺像——遺囑

## 圖畫

英國驅逐艦在海上防潛工作

德國潛艇被擊沒沉沒後浮於水面汽油之烈焰

德國袖珍戰鬥艦 Admiral Graf Spee 號在南美自沉之一瞥

英國商船在海岸爲德水雷炸毀之慘狀

## 領袖言論

蔣總裁對四川訓練團地方行政幹練班開學訓詞

## 論述

海軍雜誌 目錄

水雷對於海上航船之威脅..... 王致光

英德海戰四閱月來之檢討..... 卓譯

一九三九年英國海軍造艦實況..... 張澤善

抗戰必勝的學理..... 陳克

英飛機母艦勇敢號沉沒前後事略..... 史國楨

迴音測深..... 翁壽

潛水艇如何敷佈水雷..... 卓

學術

內燃機之石油蒸發裝置..... 欽

強力放大之二A三式三極管..... 陳榮

電機實驗(六)..... 丁傑

汽機常識問答(續)..... 黃恭威

輪機學常識問答(續)..... 郎昌熾

歷 史

歐戰中英國大艦隊(三).....王師復

海軍沿革史(九)

轉 載

美國的大海軍政策.....黃 謙

海軍之將來.....孫廉庭譯

美國在太平洋的直布羅陀.....方秋葦

世界海軍要聞.....張澤善

海軍雜誌

第十三卷

第十二期

■



革命尚未成功



同志仍須努力

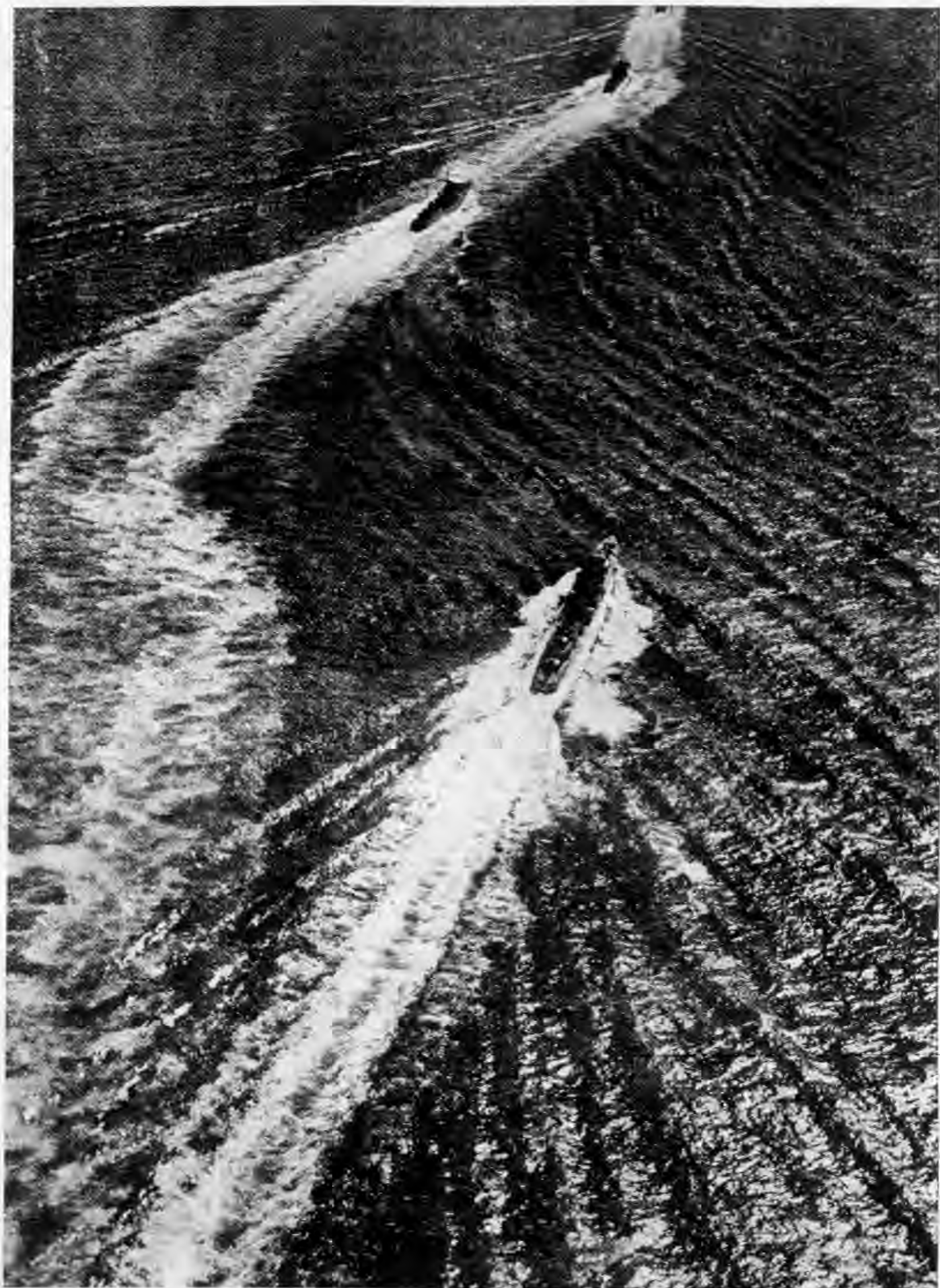
### 國父遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

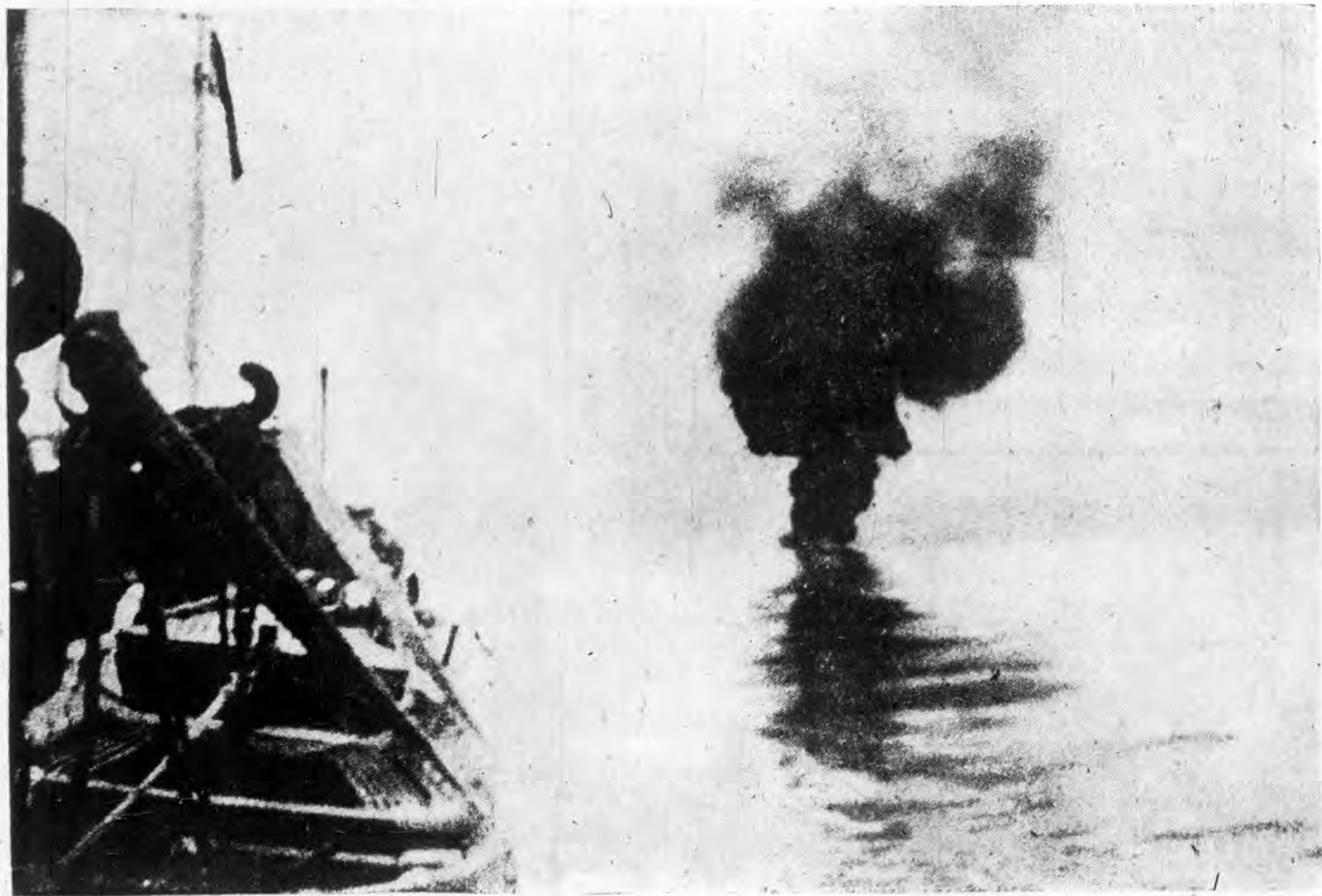


英 國 驅 逐 艦 在 海 上 防 潛 工 作





德 國 潛 艇 被 擊 沉 沒 後 於 水 面 汽 油 之 烈 焰



德 國 袖 珍 戰 艦 門 艦 Admiral Graf Spee 號 在 南 美 自 沉 之 一 瞥





英商船在海岸為德水雷炸毀之慘狀



# 領袖言論

## 蔣總裁對四川訓練 地方行政幹練班開學訓詞

總裁五月一日對四川省訓練團地方行政幹部訓練班

第一期開學訓詞，原文發表如下：

題為「推進地方自治之基本義務」，綱要：

(一)現代公務人員之責任。

(二)貫徹命令為發揚行政效能之根本前提，大家應

切戒過去陽奉陰違敷衍塞責之積弊。

(三)三民主義之起點在「公」字，大家應法私心

，存公道，奉公守法，忠於職守。

(四)目前一般鄉鎮保甲長之積弊：1.假公濟私，2.

招搖敲詐，3.公報私仇，4.勒索窮戶。

(五)發揮科學精神，講求辦事方法。

(六)指揮之要義，指揮必有監督，監督成於考核，考核信於賞罰。

(七)「選賢與能」，「敬老扶幼」，為舉辦地方自治之要務。

治之要務。

(八)地方自治以經濟為基礎，大家應注意：1.開墾

物資，2.加強運輸，3.協助農貸，4.清丈土地，5.開闢

公荒，充裕民生。

(九)建設經濟的要領是要使人民勞苦勤敏，所謂「

以教民富」。

(十)目前亟應完成之工作：1.健全兵役，2.協助河

鄉，3.查緝民槍，4.禁絕煙毒。



(十一) 希望大家一致努力，勉為現代公務人員，建設新的四川，復興中華民族。

### 原文

今天是本省訓練團地方行政幹部訓練班第一期開學。我要首先提醒各位的，就是我們公務人員主要的責任，在健全地方政治，真正為民衆謀福利。我們以後要建設四川。使四川民衆不僅能安居樂業，而且要在此三年之內，使每個人皆有衣穿，有飯吃，有家住，這就是本團要訓練各位的方針。換言之，就是要各位受訓人員能成為健全的地方行政幹部，竭盡職責，完成新縣制的實施，促進地方自治，興辦地方事業，使全川民衆足衣足食，各安其生，各得其所，然後各位纔不愧為三民主義的信徒和現在時代的公務人員。

關於本團一切課目規章以及本團訓練的目的，都在團章規定之中，將來有各位官長對你們說明，希望你們自己去研究，本席今天不必多講；但除規定的功課之外，還有幾件最重要而又容易為大家所忽視的事情，要藉

這個機會，先對各位提一提。

我們今天入學，第一件事就是要問明的你們今後在團裏面要學到一些什麼，簡單回答一句話，就是要學到關於政治經濟社會教育上一切與利除弊的技能智識和革命建設的精神。我們訓練團創辦的目的，就是要訓練一批革命建設的鬥士，來改革過去四川政治上的一切毛病，積極舉辦地方的事業，增進全川民衆的福利。我們過去一般政治上的弊病，嚴格檢查起來，實在很多，但最根本的一個弊病，就是在行政上一般公務人員對於命令不能貫徹，亦就是對於命令的下達不知注重，更沒有解釋與攻核，以致一般機關辦事往往接到上級的命令，陽奉陰違，得過且過，而對於向下級發布命令，內容應如何規定，纔是切實可行，下級接到命令之後，對於命令的意旨能否完全了解，以及如何指導監督攻核，纔能促其澈底作到，這一切都沒有顧到，所以我們儘管發布命令，而結果往往不能切實執行。省廳所發的命令，到了

各縣，往往就擱置起來，或照例轉下去，不僅一般鄉鎮長保甲長和一般民衆不知道究竟是怎麼一回事，就是一般科長科員也往往不知道命令的真意和重要性，以及如何執行的辦法，完全束之高閣，沒有去作。如此，無論怎樣良好的命令，怎樣完善的計劃，都不能實行發生效果。這個毛病，從清末沿襲到現在，四五十年來，幾乎已成了痼習，從來沒有人認真注意，來澈底改革。因此一般機關和社會都視命令如具文，而各種報告更是敷衍塞責，任何良法美政都不能推行，民生福利不能增進；而一切政治腐敗，社會積弊，都由此而生。如果長此下去，不加改革，我們的社會將永遠成爲落伍的社會，國家亦永遠不能脫離次殖民地的地位。我們今天要來洗刷從前的恥辱，建設一個三民主義的新國家，使外國人不僅不敢來輕侮我們。侵略我們，而且要尊重我們，第一件事就是要痛下決心，將這個根本弊病澈底改革。各位學員來此受訓，以後要擔負爲四川興利除弊的責任，就

首先要切實養成尊重命令，奉行命令及貫徹命令的精神與習慣；尤其對於命令的下達，其內容時限手續和方式，一定要慎重規定，凡是重要的命令頒發以後，必須解釋明白，分定監督下級執行，並要隨時指導考察，務使依照命令的要求完全貫徹，這樣我們一切命令纔有效果。大家要知道：我們這次訓練，就是要改進下層政治，推行地方自治的訓練，以後新縣制和地方自治的成敗利鈍，全在乎政府的法令計劃能否真澈底實行，故今後無論省府與各廳各專署各縣政府，受授命令，所有各級負責人員，都要遵照本委員長今天所講的話，切實作到，尤其要使一切有關的政令，能夠貫徹到最下一層的鄉鎮保甲。更要使一般鄉鎮保甲長，藉紀念週或國民月會的機會，盡量召集民衆，詳細解釋主要政令的意義何在，實行的辦法如何，實行以後於大家有什麼好處，不實行又有什麼害處，使一般民衆完全瞭解一致奉行。同時對於上月接到的命令，有否完全作到，或是已經作到幾分

，都要切實檢討其成效，考查其利弊，務求進行盡力澈底辦到為止，並且以後對於鄉鎮保甲推行政令，一方面要盡量利用紀念週與國民月會的機會，來訓練民衆，督導民衆，視此爲訓練自治推行的基礎。同時更要實行競賽的辦法，凡一個命令，一個計劃實施之後，那一個鄉鎮那一個保甲或那一個人，實行最有成績，那一個不依令執行或發生弊病，都要分別獎懲。並酌量實情，通告全省全縣公佈於大衆，總要從獎善罰惡明是去非之中，來培養急公向上的風氣，和自動自治的精神。這樣纔能推進地方自治，纔能建設新的社會，造成新的國家。

各位這次入團受訓，要養成改革積弊貫徹政令的精神和能力，對於我上面所講利用集會來檢討工作訓練自治的知識和技能，要特別注重練習。現在本團每週規定小組會議，會議時大衆對於上官的命令和計劃，以及你們個人工作的情形，研究的心得，都要作詳細的研究檢討和批評，來訓練你們自己。將來回去，要依照這個辦

法再去訓練一般部屬人員，特別是鄉鎮保甲長，更要使他們回去能以此訓練一般民衆。要知道我們這次訓練的目的，不僅是要訓練你們本人而已，而是要你們受訓之後，能夠將本團訓練的方式辦法和精神以及在團裏的生活行動，由你們帶了回去，再去訓練一般今天沒有參加受訓的公務人員，尤其是鄉鎮長和保甲長。逐漸的推廣起來，影響到一般民衆，使人人都可受到本團精神的訓練。那末我們一個人不僅可以發揮十個人力量，而且可以發揮一千人乃至一萬人的力量，如此纔可以達到我們實行地方自治，建設三民主義新中國的目的。

大家既經作了三民主義的實行者，今後真正要擔負起建設新四川和新中國的任務，首先就要造成自己爲一個現在時代新的國民和新的公務人員。我們要具備這個條件，完成這個重大的責任，應從何處着手呢？我們努力的中心要點何在呢？這個道理，在我歷次講演小冊中，已說得很明白，各位要拿來精心研讀。但其中最基本

的要件，除掉上面所說要敬謹奉行命令貫徹命令之外，就是對於公務要「公勤快實勇敢廉潔」，尤其這個「公」字最為重要。這就是我在三民主義之體系及其實行程序一篇講詞中所說「天下為公」的道理，是我們中國政治思想與倫理思想的極則，是三民主義的最高理想，而為統攝現代公務人員一切政治道德和人格修養之基本條目。我們既然作了國家的公務人員，就要循名責實，澈裏澈外，澈始澈終作到這個「公」字。要知道我們從前一切政治腐敗社會黑暗，一般民衆不信任我們行政人員，以致一切行政教育等公共事業不能推動，不能進步，就是一般公務人員不知「公」的道理，而仍和從前腐敗的官僚一樣，只知自私自利不知奉公守法。今後大家要建立健全的政治基礎，達成興革的任務，轉移社會的風氣，樹立自治的楷模，除掉我們自己辦事要切實做到這個「公」字以外，還要以身作則，來督率一般部屬人員，尤其是鄉鎮保甲長。人人要能存公道去私心。要知道，

如果我們公務人員稍存自私自利之心，結果就不僅害了國家，而且害了自己。我們現在國家之所以受人侵略，社會之所以腐敗墮落，原因就在於此。這個毛病，在中國已經深入人心，我們現在要改變過來，自然不是一朝一夕所能奏效，但我們自己一定要能公忠體國，奉公守法，以身作則，來感化一般部屬，然後纔能取得民衆的信仰，達到我們改進政治的目的。

我們要如何纔能使一般地方公務人員，特別是鄉鎮長和保甲長，能奉公守法盡忠職責，不致於假公濟私，濫職舞弊呢。這固然要由我們負責長官或領導幹部能夠以身示範，感導得法，盡到我們作之親作之師的責任。但更要考察明白下面一般辦事弊病之所在，尤其要知道現在一般鄉鎮長和保甲長許多辦事是如何苟且敷衍，不求實效，甚至假公濟私，欺壓善良，以致政令不能推行，自治有名無實。這種種實在的情形，我們一定要洞燭無遺，然後纔能夠對症下藥，或設法嚴格監督，作先事



預防，或據情執法以繩，圖事後補救，使人人勉於為善，努力從公。否則如果我們不知道下面辦事種種弊病的實際情形，一切改革就無從着手。這就好比帶軍隊一般，帶兵官如果不知道下面一般官兵的種種弊端，而只知道要實行法令規章和典範，結果一定缺少成效，軍隊亦絕對不能帶好。我們一般公務人員去到社會服務，也和到軍隊作帶兵官一樣，一定要知道部下的毛病，然後纔能針對病症糾正部下的缺點。所以我們一切改革，都要首先發現病根所在，你們在各機關社會服務很久，來自各縣地方，對於一般鄉鎮長保甲長的弊病，所知道的一定很多。我現在要指出幾種最普遍最嚴重的弊端，供你們作個參考，大家以後必須研究具體有效的辦法，來澈底加以整頓和改革。

我們考察現在一般鄉鎮長和保甲長普遍易犯的弊病約有下列四端：

和保甲長奉到委任以後，往往憑藉自己公務人員的地位和職權，在社會上作種種投機牟利的事情，如：包徵稅收，開設旅館等，無非假公家的名義，滿足其個人的私慾，甚至還有包賭包娼運烟走私受授賄賂的。如此貪污行爲，不但爲地方自治推行的障礙，而且引起地方人民的怨恨。

第二。就是倚勢招搖，壓迫民衆。普通一般鄉鎮長和保甲長大抵沒有受過完全的公民教育，缺乏學問修養，以爲自己可以接近官廳，就有權有勢可以欺壓民衆，對於當地人民不能善爲勸導扶持，反而肆意凌人，以致各地有了鄉鎮長和保甲長，一般民衆反而多受一層壓迫。這種倚勢招搖欺壓人民，完全是過去一般土豪劣紳的故技沒有改革。所以他們與官廳愈接近，對於人民的欺壓也就愈厲害。

第三。假藉鄉鎮保甲長的名義，報復私仇。這也是常見的弊病。他們不知道作了鄉鎮長保甲長就是公務人

第一。就是假公濟私，營私舞弊。現在一般鄉鎮長

員的身份，就要作民衆的表率，對於過去一己私仇私怨都要完全捐棄，一秉至公，達成任務，反而自以爲權力在手，對於夙所不快的人藉端報復，尤其營私舞弊，受人家反對或告發的時候，更要假借地位排除異己，加以傾陷，使民衆敢怒而不敢言。

第四個弊端更大了。現在一般鄉鎮長和保甲長，往往操一鄉一鎮執行政令之權，普通派工和徵兵，都是由他們經手，所以一般惡劣貪錢的，就可以憑藉機會勒索窮戶。對於一般有錢有勢的人，不僅有力可以不必出力，有錢也可以不必出錢；而對於無勢貧民，則派工濫索毫不顧恤。社會上有這樣不公平的事情，我們的保甲制度，怎麼不爲一般惡劣的鄉鎮長和保甲長所毀壞呢。如此，我們又怎樣能使一般民衆獲得政府創制立法的好處，更怎樣能建設起現代的國家。所以我們以後應該如何使一般鄉鎮長和保甲長不致欺善怕惡，勒索窮戶，大家都要特別注意。

以上四大弊端：是目前中國鄉鎮保甲一般的通病，我們四川自然不能例外。各位將來回到各縣去，訓練一般鄉鎮長和保甲長的時候，特別要澈底和他們說明，如果犯了這個毛病，不僅不能實行主義，挽救國家，而且連保甲制度的良法美意，都要爲他們所破壞。地方自治永無實行之望，民衆痛苦亦無解決的一天，那就是違反主義出賣國家一樣，就作了黨國和民衆的罪人。總要使一般受訓的鄉鎮長和保甲長，能夠澈底省悟，痛改前非，以後再不致發生這種流弊，然後纔能發揮我們保甲制度的功效。尤其是派工與徵兵兩件事，我們一定要求其公平，格外要嚴格防止流弊，要使一般鄉鎮長和保甲長務必大公無私，任勞任怨，盡忠職守。如果他們爲了履行職務，主持公道，受了土豪劣紳的阻擾誣陷，我們就要予以切實的保障，不使其因公受累，致使他們不敢負責替公家辦事。所以我們對於部下，一方面要嚴厲的監督他們，使他們人人可能奉守法，盡忠職守。另一方面

面，只要他們能依照我們實施新縣制的主旨，來貫徹政府的命令，那末即令遭受什麼困難或社會上少數人的謗言反對，都可以由我們上官來負責，不致使他們爲了公忠職務，反受到任何不好的影響。如此，纔能獎進忠勇，消除積弊，地方自治纔有健全的基礎，三民主義纔可以真正實行。

其次，我們以後要推進地方自治，最緊要的一點就是要能實事求是。不僅一天要有一天的進展，而且一事要有一事的實效。所以我們對於辦事的方法，格外要注意講求。要知道我們過去有了計劃，有了規章，有了組織，而一切辦事沒有效果，就是因爲大家不知道辦事的方法。因此你們以後對於本席過去在中央訓練團所講的各種關於辦事的小冊子，務要詳細研究，切實體察。我所講的，不過是辦事的幾個原則，實際運用還要你們自己因地制宜，因時制宜，多方設法，善爲處理。我們辦理某一種的事情，應該採用那一個原則，就要根據原則

決定具體的辦法，然後事業纔能日進有功。否則，雖然有了良法美意，如果不研究切實可行的辦法，絕對不能發生實效。尤其要知科學的道理，與運用科學的方法，關於科學的道理我有一本小冊子已經說明，希望你們切實研究，不僅你們個人要能融會貫通隨時拿來運用，而且要使一般鄉鎮長和保甲長，人人明白這個道理，我相信除非是自甘暴棄，完全墮落的人，我們無法教導之外，只有稍有國家觀念和上進的人，一定願意照科學的方法，來增加事業的效能。要知道我們現在既有了主義，又有了組織，有了規章，就要使我們主義能夠實行，事業能夠成功。我對於中國古代的政治家，在秦漢以前則推周公，至於秦漢以後的政治家所最佩服的，就是王安石。他能夠根據我們中國政治的原理，擬具切中時弊的計劃，舉辦新政，改革社會，建設經濟，來救濟當時宋朝的貧弱。可是他的缺點，就是沒有的健全的幹部，也沒有注重訓練，不知道怎樣來實行；所以結果完全失敗

。我們今天訓練幹部，就要把王安石的失敗，作為前車之鑑，一方面要效法他那種不計功過，不避勞怨，為國奮鬥的精結，同時對於他作事不重方法步驟，不知道訓練幹部，考察幹部的缺點更要注意切實補救。所以我們現在推行地方自治，不僅要有組織，有規章，而且更要講求辦法。只要有了辦法，我們沒有經費就可以產生經費，沒有人力就可以獲得人力，本來不容易成功的事業，也就可以迅速成功。以上說明我們辦事要有準備，有方法，有訓練，然後纔可以達到成功的目的。

再次，我們辦理地方自治就是從事政治工作，亦即是管理衆人之事。我們一個人要管理幾十幾百乃至幾千幾萬人，所以一定要知道指揮的道理。但是要知道如何指揮，一定要知道怎樣監督，指揮與監督乃是相依為用，相輔而成的，有指揮必有監督，無監督則指揮決不能生效。大家過去都只知道這個道理，只知道下命令，而不知道去監督他，執行命令，所以不能發生效果，這完

全是過去落伍的辦法，現在一般新時代的國家，辦事決不如此，他們不說話不下命令則已，說了話，下了命令，就一定要監督着受命者完全作到，然後纔算盡了自己下令的責任。我們要作一個現時代的公務人員和現代的國民，無論辦理民政財政教育建設和農工商學一切事業，凡是我們所下的命令和所定的計劃，就一定要嚴格的監督下級，——尤其是執行命令的基層的保甲長及其各個份子——即全體人民，使他們按照計劃和命令的內容，必要刻苦耐勞徹底執行。因此對於一切工作，就要注重考核。所謂考核，就是要「綜核名實」，實事求是的意思。一切是非功過，完全取決於實在的成績，要作到名實相符，不好因為是自己的同鄉親戚就加以縱容，事情沒有辦好說已經辦好，工作沒有完成說已經完成。我們現在要大公無私，奉公守法，然後才能使中國政治真正走上軌道。總之，要管理衆人之事，就不能離開指揮要發揮指揮的功能，就一定要，有切實的監督，要收到



監督的效果，就必須綜核名實，而要綜核名實，就要從信賞必罰作起。這是我們以後辦事成功的要件，各位到本團來受訓，所要得到的學問，最緊要的還是在此。還有各位將來受訓回去，必須要以身作則，表率部下和民衆，所以一切要從樹立人格作起。不僅處事要大公無私，任勞任怨，就是我們一切日常生活行動，都要時刻注意檢點，來作人民的模範，尤其是對於地方上一般窮苦老幼容易受人欺侮壓迫的民衆，我們格外要特別注重，格外要扶持愛護，使他們能夠各得其所，各遂其生。本來我們中國古代的政治，就是以「選賢與能」「講信修睦」爲要旨，但是要從敬老扶幼做起，這也就是我們要使地方政治上正軌的必循途徑。古人說「十室之邑必有忠信」，這種忠信賢良之士，我們一定要選拔出來，有德望的要使他爲社會的表率，有能力的要使他共同擔負地方的事業，然後纔能使地方自治事半功倍的成功。不僅我們自己應該如此，而且要使一般鄉鎮長保甲長都能

如此，所以我們無論在什麼地方，遇到老年人要尊敬他禮遇他，對於社會上失業的青年，失學失養的兒童，要設法救濟他，教育他。如果我們能夠以身示範，自然上行下效，一般鄉鎮長保甲長就不敢欺凌老弱，埋沒賢能，慢慢的就可以達到我們建設四川的目的。大家要知道，我們四川無論那一縣，都有開闢不盡的富源，真是黃金遍地，不僅到處是稻田麥隴，而且四川無論那一條江中，流出來的都是黃金。我們，有了這樣肥美的土地，有了這樣豐富的寶藏，而且有了這樣衆多的人口，如果我們各級政府的一般行政人員大家都能盡心研究，勤勞奮勉，利用現所有人力，開發無窮的寶藏，那四川的民衆，還怕什麼失業失學嗎？豈不是人人都可以足衣足食，豈不是人人都有飯吃有衣着麼？如此還有什麼失業無依的兒童麼？但是現在的情形，不僅青年失業兒童失學，一般民衆乏衣乏食，甚至凍餒而死，這豈不是四川公務人員的恥辱麼？我們有這樣衆多的人力不知道運用，

有這樣豐富的寶藏不知開發，這就是表明我們政府沒有盡到責任，這就是我們全省公務人員沒有能力，沒有盡職的表現。從今以後，大家一方面要選賢與能，講信修睦，使人人都可能貢獻能力，同時還要敬老助幼，助弱扶傾，使社會上沒有一個凍餒失所的同胞，這是我們地方自治最緊要的業務，亦就是實行三民主義的基本的工作。我以為各位只要照我今日所定的政策與方法，能夠努力推行，不單是三年之內使得四川同胞人人有飯吃，有衣着，而且十年之內，就可以造成一個燦爛的莊嚴富強康樂的新中國。

其他目前幾件緊要的工作，要責成各位，今天順便向各位提一提，希望大家要切實作的。

第一，調劑物資，平定物價，從省政府起以至地方保甲為止，大家要負責這個責任。如何調劑地方供需。如何調查已存物資，如何評定日用物價，如何取締囤積居奇，使物價不致暴騰，民生得以安定，政府即頒布有

效的辦法，希望各位以後隨時注意，因地制宜，切實執行，盡到最大的努力。

第二，發動運輸運動，加強運輸力量，我們現在各地方政府對於運輸毫不關心，而祇憂物價高漲與經費欠缺。須知運輸不得其法，無論生產如何增加，無論物資如何充足，也決不能調劑有無，配合環境的需要，現在物價高漲的最大原因就是在此。總理說「物盡其用，貨暢其流」，就是要發揮運輸的功效。各地運輸方法和工具，視地方情形而不同，祇要悉心改善，去其阻滯，必能增加力量，以後各級政府和自治團體，對於便利運輸，疏暢貨物的流通，要特別研究。尤其各縣政府格外要斟酌各地實情，擬定具體計劃，切實推行。

第三，本年中央命令中交農四行，在四川舉辦一萬萬元的農民貸款，這樣大數字的經費如果用得其法，今年一定可以為川省同胞增加無數的幸福，所以我們以後如何使這一批農貸能夠合理支配，能夠真正用到農民

身上，來發 農村經濟，增進農民生產，地方各級政府及其公務人員務要切實規劃，負責推行。不好像過去一樣銀行或合作社貸款農民，而一般農民仍得不到什麼實際的利益，甚至還要受高利貸的痛苦。

第四，實行地方自治項目中，有兩項在四川特別要着重的，就是清丈土地開闢公荒。以後全省土地要加緊清丈，兩年的工作要在一年作好，三年的工作要在一年半裏面完成，要知道這並不是怎樣困難的情形，我們過去辦事所以不能獲得這個效率，是因為大家不作，並不是不能，是政府離開了民衆不知道運用民衆的力量來協助政府。我們現在要實行地方自治，就是要使政府和民衆能夠打成一片，而不可再像從前一樣，互相隔離，民衆自民衆，政府自政府。這個道理希望大家以後要切實明白。至於各處荒地，以後務要盡量開闢，現在不僅邊遠縣區有很多土地完全荒蕪，就是附近比較偏僻一點的地方，所有土地也沒有盡量利用。今後應如何加緊發動

民力，清丈土地，開闢公荒，來增加我們地方自治的經費，解除我們貧窮同胞的痛苦，大家要特別努力。

以上五件事，都是屬於經濟的範圍。大家不要以為我們是行政人員，經濟建設應該有專管的人，與我們沒有關係。要知道地方自治就是要以經濟為其基礎，就是國家政治也要以經濟為基礎，如果土地沒有開闢，地方經濟沒有發展，一般民衆缺衣缺食，如此怎樣可以談到地方自治。所以我們現在要推進政治，首先要確定經濟的基礎，就是要注意上面所說調劑物資，評定物價，加強運輸，協助農貸，清丈土地，開闢公荒，增加公款。就是你們各位，今天來受訓不僅是要學到編組保甲，調查戶口等自治的知識和技能而已。要曉得編組保甲和調查戶口等，不過是辦理地方自治的手段，而我們地方自治的目的，還是在開發經濟充裕民生。然而我們要使經濟發展，民生充裕，惟一的要領，是要使各個人人民都能耐勞，各竭其力，各盡其能，然後方能致富致強。尤其

是在此三年之內，我們要使四川同胞，個個人有衣著，有飯吃，更要特別的勞苦勤敏，努力自強。須知天下事決沒有不勞而獲的道理，比方我們農人莊稼，若要秋季收穫豐富，就必要在春季努力耕耘，否則不耕耘就無從收穫。何況我們今天要創辦自治，建設全川，更不可不埋頭苦幹，勤勞自勉，古人所謂「以勞致民富」，我們如不教民勞苦，何能使他們足衣足食呢？尤其是在今天，地方自治創辦之始，我們更要「只問耕耘，不問收穫」的精神，來努力奮鬥纔好。

最後，還有幾件正在進行而尚待加緊努力來完成的工作，就是（一）健全兵役，（二）協助清鄉，（三）清查民槍和（四）禁絕烟毒。關於健全兵役，要改良積弊，力求公平，鼓勵民衆自動應徵；關於協助清鄉，要發動保甲組織的力量；使地方人民互相糾察，自動檢舉，勿使匪類得以隱匿；關於清查民槍，我們現在要勸導民衆，迅速自動的登記，正式的編組；凡在政府已登記

編組的民槍，不僅不許收繳，而且要予以切實保證，永爲地方自衛的武力；至於禁絕烟毒，現在已經收到很大的成效，但還沒有澈底完成如果四川的同胞都能夠照過去六個月之中禁烟工作一樣的猛進收效，更可以證明我們中國人力量的偉大，真正可以說我們中國人沒有做不成功的事業，而且由此亦可以證明四川同胞自治力量與服務精神之雄厚。以後只要我們四川同胞像禁烟一樣的精神，上下一致共同努力，豈單是地方自治可以如期完成，就是經濟事業的建設，其進步程度必可以一日千里，我們中國前途的光明，實在是莫可限量。以上四件事，與我們地方自治與經濟建設的關係都非常密切，希望大家在團的時候，共同討論研究，將來出而任事，要一致奮勉努力，以期全部成功。總之，大家要體會本團設置本班的意義，力求造成自身爲健全的地方行政幹部，改革過去惡習，奮發革命精神，以備擔當刷新地方行政改革過去惡習，奮發革命精神，以備擔當刷新地方行政推進地方自治的職責。如此，我們纔不愧爲現代的國民



海軍雜誌 第十二卷 第十二期

，不愧為三民主義的信徒，也纔可以建設四川為復興民  
族的根據地。（完）

# 論述

## 水雷對於海上航船之威脅

原著者FRANK BOWEN

王致光譯

德國海軍早已引水雷為海上

利器，前次歐戰中用以炸沉聯盟

國船隻較其他海上作戰收效更大

。宜乎此次歐洲戰事，水雷受到

無限量採用。在過去五年中，德

國毅然不斷作長時間慎重之預備

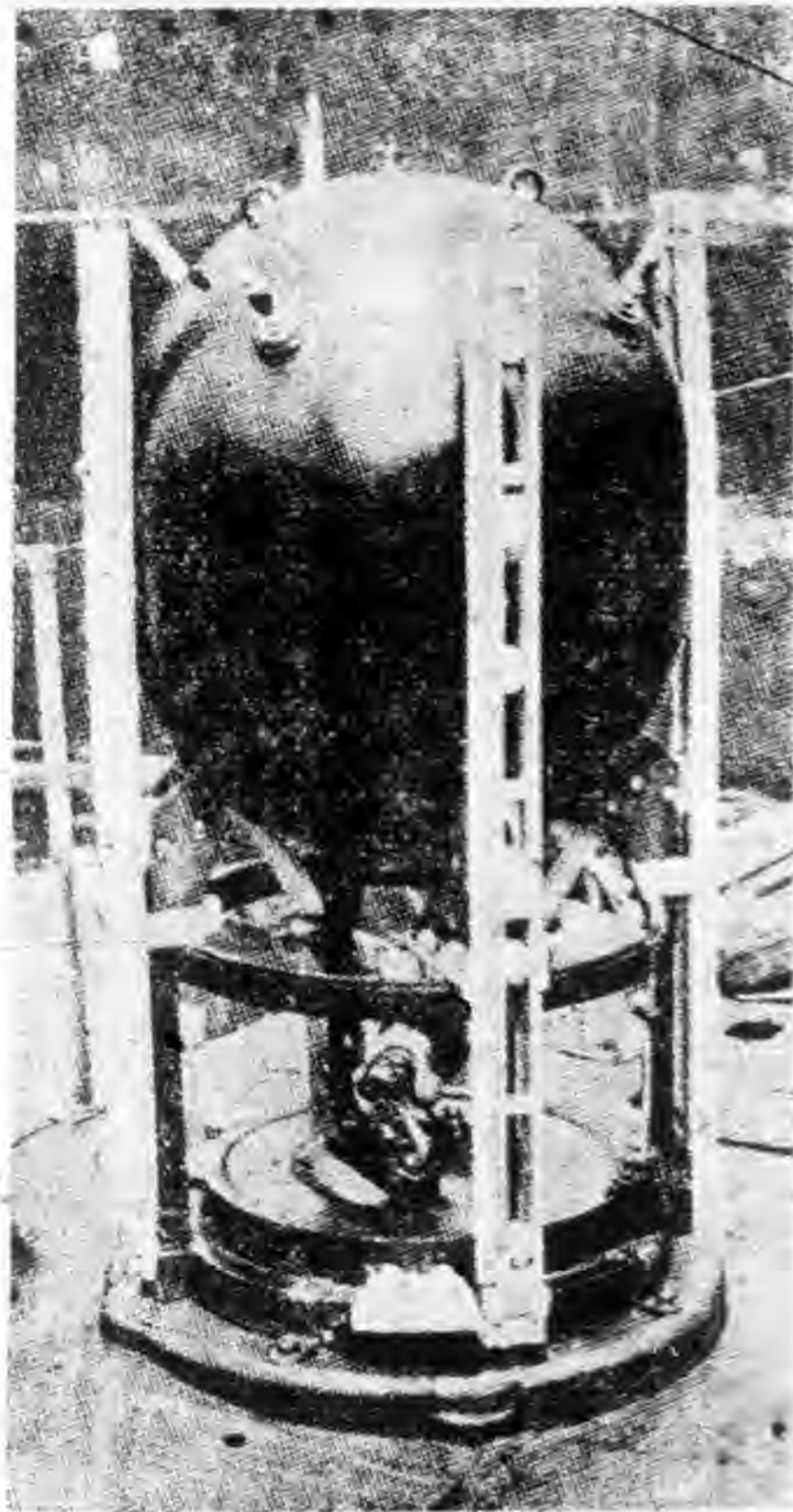
造成多大數量貯裝化學專家研究

所得之新式強爆性炸藥，但我們

可注意到其佈雷方法，及造雷設

計，并無多大進展，雖經痛下工夫，其可說出之收穫，

不過稍符早日所期望之改變用法而已，因任何國海軍斷



雷水之用所中戰歐在博德

不能對於受水雷攻擊之可能性作十分有把握的防護。

常用普通觸發水雷之外形為圓球或如梨式，中配機

關，重量普通約三百磅，內藏炸藥，內部餘有相當空間，用保自身浮力兼備雷與雷墜間鋼索之重量。環繞雷殼

到數磅力量衝碰時，軟鉛筒，可立即彎曲，角中貯存液液之玻璃管即隨之破裂，液流入金屬片，遂成電池，因

藉電流燃着引信火藥，炸藥因而爆炸。在燃着引火藥前之短短時間內，船之前進，可增加水雷滑向船底爆炸之機會，若一觸即炸，每每僅能破壞船之首部，蓋有最前段水密截堵壁阻斷之故，全船不易沉沒。

數年前有兩種觸發水雷為製造家試驗討論之中心；一曰觸鬚水雷 (Antennal Mine) 一曰磁性水雷 (Magnetic Mine) 觸鬚水雷，多用以攻擊潛水艇，雷上面裝設電線如觸鬚然，以代常用之雷角，伸向水面，觸之則雷



為暴風雨激濤漂流至丹麥海岸之水雷

上端安裝數個「雷角」一與外力碰，即可發生爆炸。雷角」構造外殼為軟鉛，筒中套橡皮，以減危險，僅受

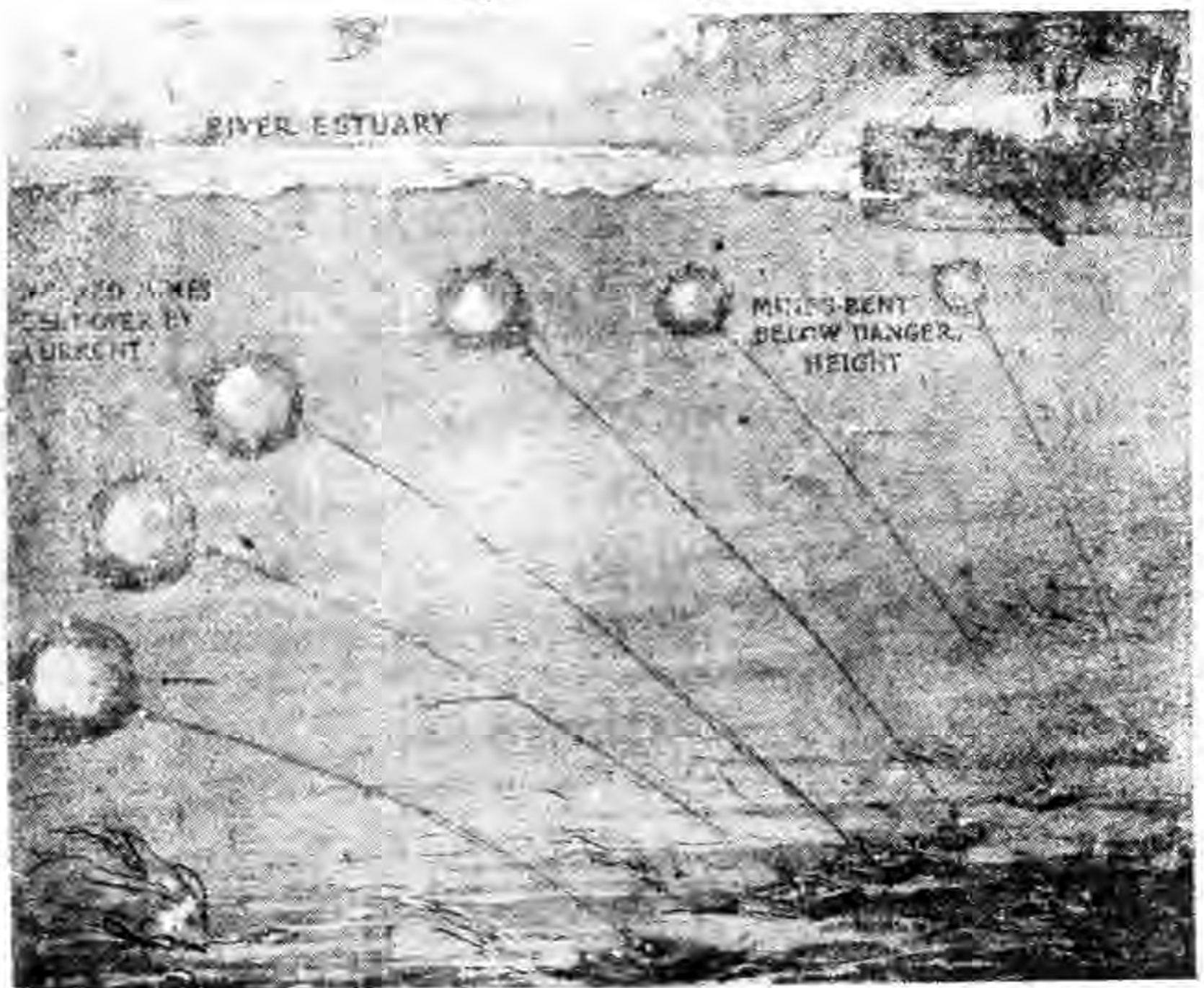
炸，在同一爆炸之範圍內潛水艇比水面船隻易於受傷，蓋潛艇雖能靜伏水底，冀避震漏，但每被炸時水力之所



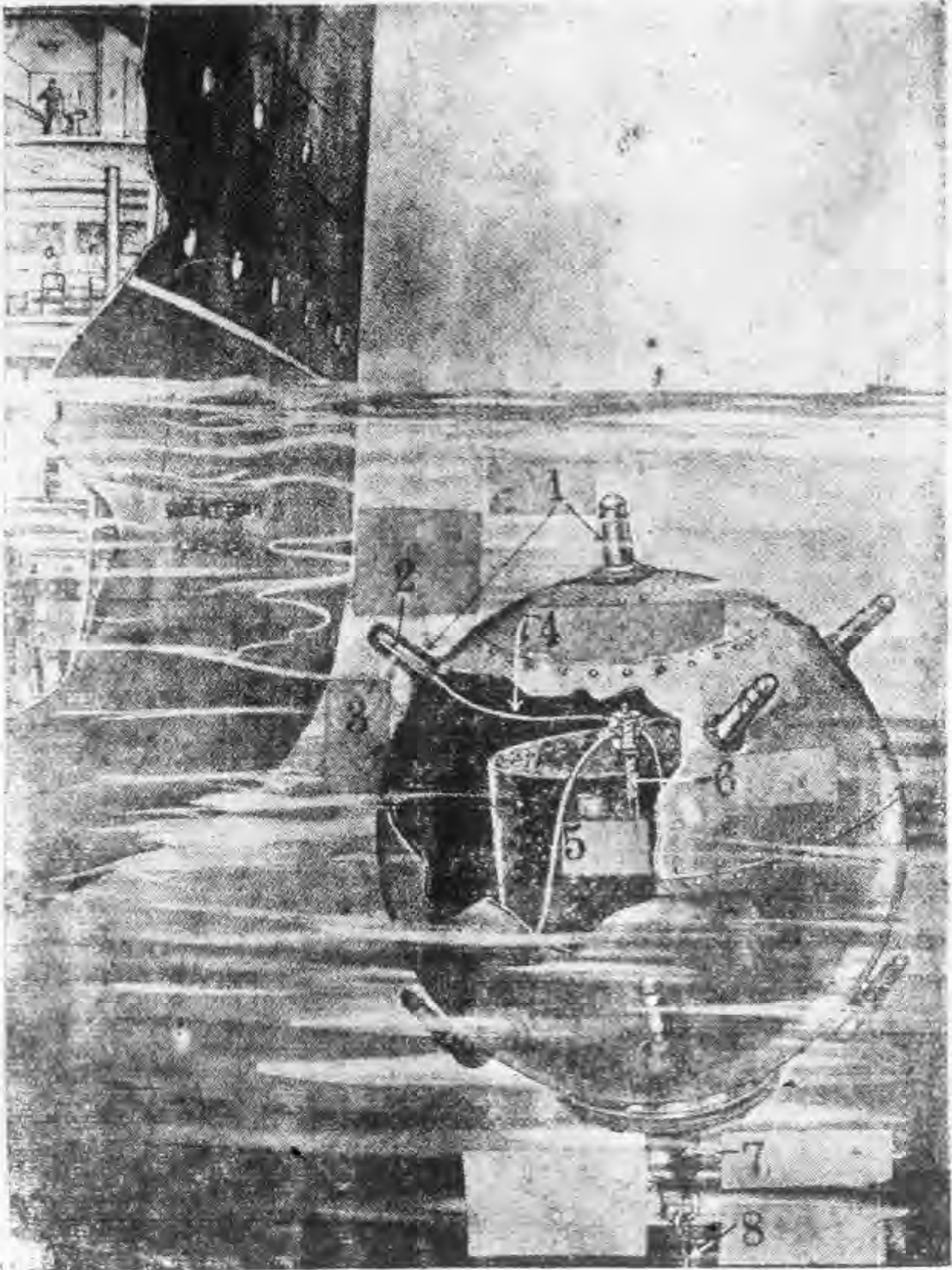
迫，擠浮水面，正中捕者之心意。佈此種雷，以觸  
 碰潛艇，可省却散佈許多深淺不同之雷區如佈置平  
 常碰雷之方法，考一九一八年英著名北部開壩處，  
 佈至十二萬粒之多，即其明證。

磁性水雷甚喧人耳鼓，在二十二年曾經試驗  
 所得結果，尚不良好。蓋此種雷僅用於淺水，以攻  
 水面船隻，不若平常碰雷附有雷墜，存入水中只能  
 沉臥水底，當待龐大鋼鐵船身，經過力足以牽動電  
 流時方發生爆炸，且因無附帶雷細雷墜，又極不易  
 於掃除，而下佈亦極艱險。

此外尚有一種不用鋼繩繫定之水雷，經多年試  
 驗，尚未成功者，曰游動水雷，在些微浮力過超之  
 重量游動而行。當其沉到所定之深度時，下端輪葉  
 能開始轉動，雷又向上漸升，及將抵水面，藉壓力  
 之減少，水門自動關閉，電流斷而輪葉停，雷復下  
 沉，此種雷適佈於水流向敵之上游，如利用達坦尼



力效失致斜偏激衝流急為雷水定固



固定水雷之內部結構

- 1. 觸角
- 2. 玻璃管
- 3. 橡皮套
- 4. 電線
- 5. 炸藥
- 6. 引信
- 7. 電流阻斷彈簧
- 8. 雷底索  
(若懸留細切  
斷該彈簧之力  
能將雷路分開  
艦艇受碰不致  
爆炸)



海峽之流水，向我國（指英國）進攻者。

尚有水面漂雷德國曾用飛機及降落傘散佈之。其効力遠遜于水底之雷，因其日間易為船上守望所發覺且多

被任何速率航行中之船首水痕所推開，縱使爆炸，其多半炸力，施展于微薄阻力之空間，船體不大損傷，但危害狹窄港灣或多船叢集寄錨之處，則効力甚偉也。

## 英德海戰四閱月來之檢討

卓譯

英德海戰發生四閱月於茲矣，若就其大體情況，加以檢討，可以供留心世界戰者之研究焉。初德於去年九月，企圖以潛艇威力，摧殘聯軍商務，故多致潛艇先期集中大西洋，以備襲擊輪運。最初兩週間，毀 *Athena* 號並其他數船，噸數達十三萬；顧抵禦之策一施，損失數位，旋即驟降，迨第四週，僅有五千噸而已。此顯為德國主張潛艇無上政策者之絕大失敗；蓋彼估計其成功，將等於一九一七年之四月，是時英國與聯軍及各中立國，損失之統計，為數達達八十萬餘噸，航海之船，幾無一獲免者也。

此次德國潛艇之未能暢所欲為，固由於英海軍防衛之周亦英海軍部未雨綢繆措施得當所由致；商船人員皆使受槍砲術之訓練，故潛艇認識遍于國中，商船之不至慘然遭害者實受其賜，又組織護送隊不遺餘力，凡航行

于危險地帶者，皆有魚雷重砲之配備，戒備愈嚴，愈使敵不易達其目的，循至今日，德潛艇之在中立國領海之內，即無魚雷之患，亦不能不為深水炸彈之防矣。

德既失其第一種武器之效用，乃借助于另一種器械，于是英運船 *Clement* 號，于九月二十日為德戰鬥艦 *Amiral Scheer* 號，今日始知實為 *Admiral Graf Spee* 號也。該二艦與 *Deutschland* 號皆屬姊妹艦，其設計皆不按常矩，蓋減縮排水量僅有一萬噸，武力配備比任何巡洋艦為強，而速率又比戰鬥艦為大，其意圖行劫，顯然可知。德海軍部長 *Admiral Raeder* 對於製造此項艦種，尤感興奮，因其威脅以視潛艇，正不相伯仲也。

神珍戰鬥艦之可怖，既如上述，人皆以為 *Admiral Graf Spee* 必大肆其虐於南大西洋商業航線之間矣；詎

所行之暴，猶差強於一九一四年之Emden與Karlruhe。先後僅毀船九艘計五〇〇八九噸，自擊沉Clement號之後，寂然無聞，直至十一月十五日始有小油船Africa Shell被毀於Mozambique海峽，十二月初擊沉Marie Star之事，但不兩週即無砲力較遜之英三巡洋艦圍攻於Montevideo而敗焉。厥後不堪復戰，遂于十二月十七日逃出港外。

同時Deutschland亦在北大西洋演其奇劇，十月五日擊沉英輪Stonegate號，繼毀挪威商船某號，又捕美輪City of Flint號，及其釋放，人始知之，嗣後亦復沉寂，至十一月二十三日，乃遇英武裝巡洋商船Rawalding號，欲逃不獲，兩星期後始竄回德境也。

德之建造潛艇也，每噸價值，約需三百七十五英磅，其重要部份，幾成海軍全部之軍力，則Aqual Graf Spee與Deutschland兩艦之慘敗，宜乎大失德人之望矣，然究其實際，德之第二種武器，並未見其若何優越

于第一種也。

至若空軍，德亦未嘗無幻想迷夢，但大戰以前，列強對防空早已重視，故德之欲以飛機制勝英國，又未能滿其所欲。為英航空母艦Ark Royal號俘德郵船，乃不斷以飛機轟炸，以圖報復，願不獲逞，僅廢除武備之前戰艦Iron Duke號略受微傷，以該艦停泊于Sea-ka Flow為不動目標，致為所中也。

德之第四種武器，厥為水雷，屢視人道，違背國際法，隨處散佈，商業航路，悉成雷區，中立船隻亦所不顧，其在一九〇七年海牙和會，對於約文中，「敷佈水雷，須注意中立船隻」一條，曾表示同意，且Austria Reeder曾宣言恪實遵守，今言行相違若此，不獨背義棄信，貽誚友邦，抑亦喪失國體，自墜聲價矣。

當開始一週之中，商船損失之鉅，不亞于去年九月，蓋所布者，乃所謂「磁性水雷」藉磁力吸引使沉，觸而爆炸，雖非新器，卒然用之，亦足駭人。此項水雷，

係由潛艇敷布于淺水之下，時或以飛機從低空下投，與投擲魚雷或炸彈同，然時有誤投之患，故人之戒懼之心，亦正與防機投彈相同也。

總而言之，德果放棄其無人道政策，而不為害于商

業與交通，則其勝利之望，猶或可期，惜見不及此，徒取敗亡，一九一八年十一月二十一日之事，行復見于今日，豈不悲哉。

## 一九三九年英國海軍造艦實況

張澤善

去年因歐戰發生之故，對於英國造艦之進展，不能就最近事實予以充分之計算。但悉截至去年九月初止，

一九三九年海軍預算包括追加預算在內，爲一九一八年以來任何年度批准建造軍艦之最多者。其中雖僅建造戰鬥艦兩艘，飛機母艦一艘，巡洋艦四艘，但有驅逐艦十六艘，護衛艦二十二艘，掃雷艇二十艘，漁船一百零七艘，捕鯨船型之噸艦五十六艘，足以擴充該程序遠出於尋常範圍之外。尚有兩種新式之艦，即御用遊艇一艘及醫院艦一艘，但二者是否均待和平時進行建造，不無疑惑也。

歐戰爆發時，英國建造中或批准建造之軍艦共計八十五萬噸弱，打破空前之紀錄。同時美海軍建造之艦約五十五萬噸；法海軍三十萬噸；意海軍二十二萬噸。至於日蘇兩國建造之艦數並無確實情報，無從予以正確之

估計，但日本之總噸位當不下二十七萬五千噸，蘇俄當有十六萬噸至二十萬噸。

各國所造之總噸位中有主力艦三十五艘，其中兩艘已於去年十二月完成。其排水量自四萬噸至四萬五千噸者共有十艘。主力艦之建造費各國相差頗鉅，例如英國 King George V 級，每艘約需英金八百五十萬鎊，但美國首批建造之同型戰鬥艦，每艘平均造費則需美金六千五百萬元，約合英金一千六百萬鎊。

### 主力艦

Lion 級之內容，除排水量約四萬噸砲備十六吋外，其他尙未發表。是砲所裝之數亦未決定，但裝九尊於三聯砲塔似乎最有可能。衆料一部分主砲須能向後發射，不至將各砲蓋裝於前甲板。如 Nelson 及 Rodney 兩號之所爲者。Lion 號係於去年七月四日着手建造，其

姊妹艦 *Temeraire* 號則於六月一日開工。

三萬五千噸戰鬥艦計有 *King George V*, *Prince of Wales*, *Duke of York*, *Beatty*, *Jellicoe* 等五艘，其中最少有四艘已於去年底以前下水。主砲為十四吋者十尊，裝於兩座四聯砲塔，前後各列一座，並有雙聯砲塔一座安於四聯砲塔後面之上。副砲為新式五·二五吋砲十六尊，裝於八座雙聯砲塔，兩舷各列四座。

各艦裝置巴松斯式齒輪聯動旋機，可產生十五萬二千匹軸馬力，速率可達三十哩以上，因 *Red* 號之排水量多七千噸，而馬力較小，其速率竟得超過三十二哩也。鍋爐設計亦經改良，故其重量較 *Nelson* 及 *Rodney* 兩號所裝者約減百分之十五。

據英官方稱：此艦所裝之十四吋砲，其有效射程較以前戰鬥艦及戰鬥巡洋艦所裝之十五吋砲為大。每艦射擊指揮裝置需費幾達二十一萬三千鎊。

舊式戰鬥巡洋艦 *Renown* 號曾於一九三六至三九年

間實行革新，共耗英金三百零八萬八千零八鎊，現已成一新艦。其改造工程包括設備新式主機，即十二萬匹軸馬力之巴松斯式齒輪聯動旋機，試航時有二十九哩以上之速率。鍋爐亦經更換，改裝海部式三汽鼓型八個，所供之汽每方吋有三百磅規定壓力。主砲仍為十五吋六尊，但於原有四吋副砲塔中裝備四·五吋高射平射兩用之砲若干尊。艦之防護亦經增強，並加裝飛機四架及射出機一具。凡此變更已令是艦改觀矣。

*Renown* 號改造工程完成時，正值歐戰發生之前夕。此艦曾在南大西洋會同飛機母艦 *Ark Royal* 號担任巡弋，對於追捕德國袖珍戰鬥艦 *Admiral Graf Spee* 號頗著功績。

#### 飛機母艦

*Illustrious* 級飛機母艦四艘皆已下水。其一般設計與 *Ark Royal* 號相同；所裝砲備亦相同，即四·五吋砲十六尊。發動機之軸馬力為十一萬匹，故其速率



最少亦與 Ark Royal 號相等，或在三十一哩之譜。

尚有同等排水量，而型式略有改良之母艦 India cable 及 Indefatigable 兩號係照一九三八年及一九三九年各程序分別建造，皆於一九三九年開工。

#### 巡洋艦

Edinburgh 級巡洋艦兩艘皆於一九三九上半年交貨，開設以前建造之 Southampton 級更佳。其第二艘 Belfast 號曾於去年十一月間被德方魚雷擊中，但尚能勉強駛返港口。

一九三九年程序之巡洋艦四艘當為八千噸之 Bristol 級，連同以前建造之九艘，共計十三艘。一九三八年程序之四艘為 Ceylon, Gambia, Jamaica, Uganda 等號，已於一九三九年定造。一九三七年程序之 Fiji, Mauritius, Nigeria, Kenya, Trinidad 等五艘皆已下水。

舊式巡洋艦若干艘現已改造為防空巡洋艦。四千二

百九十噸之 Coventry 及 Curlew 兩號已於一九三五年改造，將原有六吋砲五尊撤去，改裝四吋高射砲十尊。

一九三九年改造之四千二百噸 Cairo, Calcutta, Cassin 三號及四千二百九十噸 Curacao 號則各裝四吋砲八尊，成對排列，非如首批兩艘之各尊分開裝備也。

#### 布雷艦

新式之 Latona 級布雷艦計有 Latona, Abdiel, Manxman, Welshman 等四艘已於去年初期着手建造，首批三艘係照一九三八年預算建造，第四艘則照一九三九年預算而造。其內容知者甚少，但以其大小度之，當甚迅速。此艦將裝四·七吋砲，長約四百十呎，排水量二千六百五十噸，與六千七百四十噸之 Adventure 號根本不同。

#### 驅逐艦

Tribal 型驅逐艦造成者計有十六艘，去年澳洲海軍又在雪梨之科卡崗造船所定造三艘。一千六百九十噸

Lavelin 級共計二十四艘，現已充役者逾其半，成效卓著。除 Jarvis 及 Kelly 兩級十六艘外，尚有 Napier 級八艘係照一九三九年預算定造。

一千九百二十噸之 Litching 級八艘亦照去年程序建造，是型共計十六艘，即 Laforey 及 Milne 兩級。此為英國所造驅逐艦之最大者，但歐戰發生後，英國定造之驅逐艦，其艦型或有提高之可能。

英國為巴西建造之驅逐艦共計六艘，皆將完成，可留供英海軍之用。其原有艦名為 Javary, Jubahy, Jaguaribe, Juruena, Japura, Juruá 等，目下均已更改。所有特性悉類英之 Hero 級，排水量一千三百四十噸，裝備四·七吋砲四尊，魚雷發射管八門。艦內裝置三萬四千匹軸馬力之巴松斯式齒輪聯動旋機，速率可達三十五哩又半。

### 潛水艦

潛水艦之建造，自 Triton 級以後，均無所聞。是

級之艦現已充役者當有六七艘，排水量一千零九十噸。Thetis 號失事後已被救，即加修理，並將改名。

### 護衛艦

最新式之護衛艦為 Hone 級，其於戰事發生以前定造者，計有二十艘，其名如下：Atherstone, Berkeley, Carristock, Cleveland, Corswall, Courtmore, Estlin, Exmoor, Fernes, Garth, Hambleton, Holderness, Mendip, Meynill, Pychley, Quantock, Quorn, Southdown, Tynedale, Whaddon。各艦之排水量為九百噸，大約將裝四吋高射砲，如較大之 Black Swan 級四艘者。Black Swan 與 Flamingo 兩號已於去年下水，當已完成；其他 Erne 與 Ib。兩號正在建造之中。其排水量為一千二百五十噸，裝備四吋砲八尊，約定速率為十九哩又百分之二十五。

舊式驅逐艦之改裝為快速護衛艦者最少有十五艘，皆屬於去年之緊急程序。其艦名為 Wallace, Wolsey,

Woolstone, Wakeful, Vega, Whitley, Wryneck,  
Wrester, Westchester, Windsor, Victoria,  
Wrestler, Valorous, Vivian, Valentine 等。以前所裝  
之四·七吋砲或四吋砲盡行撤去，各裝四吋高射砲四尊  
，成對排列。

#### 哨艦掃雷艦及母艦

一九三七年程序之五百八十噸哨艦 Guillemot,  
Prial, Charwater 等三艘已於去年下水，現已完  
成。

歐戰發生以前末次追加預算曾批准建造補鯨船型之  
哨艦五十六艘。其內容未詳，但一九一八年所造此種之  
艦，其排水量為三百三十六噸，裝置一千匹馬力之  
三級汽機及燃煤圓型鍋爐，速率可達十二哩。現今所造  
者，似較速也。

Helicon 型掃雷艦之最後一艘 Sphinx 號已於去年  
完成，今年二月二日被德機轟炸受傷後，遇風沉沒。

Banor 級新掃雷艇二十艘已於去年定造，設計詳情尙  
未公布。

八千九百噸潛水母艦 Forth 號已於去年完成。此  
艦為 Malstone 號之姊妹號。其主砲為四·五吋高射  
半射兩用砲八尊，為英國母艦裝砲之最重者，預料一萬  
二千噸驅逐母艦 Tyne 號亦將同樣裝備。其他建造中  
之母艦 Tyne 型 N Hecla 號、Forth 型所改良之  
Adiant 號，以及艦隊航空隊之供應修理艦 Unicorn  
號。一九三九年預算中並列有魚雷快艇母艦一艘，目下  
當已定造。凡此各艦之內容雖未發表，但其排水量大半  
由九千噸至一萬二千噸。

#### 魚雷快艇

最新式魚雷快艇其內容業經公布者為第二十二號，  
排水量三十二噸，長七十呎，裝備二十一吋魚雷發射管  
兩門，高射機關兩挺，裝置發動機三具，共產生三千  
四百五十四制動馬力，速率可達四十哩以上。第二十四

及第二十五號尚為同樣之設計。

魚雷快艇第一百零一號裝有同型之發動機，但其排水量不過二十二噸。所裝砲備詳情並未公布，但悉裝有二十一吋魚雷發射管。速率亦未詳。

歐戰發生時，有一九三九年預算批准之魚雷快艇六艘，一九三八年快艇三艘，及一九三六年快艇一艘尚待定造。

#### 砲艦

其他小艦於去年完成者，有供駐華服役之砲艦兩艘，即 *Dragonfly* 及 *Grasshopper* 兩號。其餘妹艦兩艘

，即 *Loquat* 及 *Mosquito* 兩號，正在建造，行將完成。第二批兩艘之內容雖未公布，但或與首批為同型，即排水量五百八十五噸，裝備四吋砲。

#### 漁船及油船

英海部除購置大批漁船外，並於去年七月定造新漁船二十艘，目下當已完成，皆以樹名名之，備供掃雷之用。現今建造者或更多。

一九三九年預算曾規定建造三千五百噸油船三艘，已否定造，尚無所聞。

## 抗戰必勝的學理論述

陳堯

### 一、前言

民族革命戰爭已在兩年前展開了，這解放的勝利將要到來，這勝利的時辰，我說是站在「堅定抗戰意志」的背後

### 二、從敵我實力的分析說起

兩國交兵雙方都用着科學的方法，去推斷他們敵人的實力，以謀着勝利的結果，同樣現在我們也需要去推斷敵人的實力到底是什麼程度，然後來和自己作比較這樣勝負的係數是很明顯的可以看到！

說到致勝的因素，大體上可斷言一句說：「非物質即精神」物質兩字，固很繁雜，但在此我們可以把它分為：人、物、和組織。

先說「人」，據我們推斷日本國內人口是不過七千萬，但是日本曾自己誇張說日本人口有一萬萬，這數字

恐怕是日本把台灣、朝鮮、庫頁島等地的人口也算在內的。

按着戰略和戰術的着眼，前線士兵是只能等於三分之一之全數士兵前線有二十萬人，第二線也要有二十萬人來作第一線的補充，第三線也要二十萬人來運輸，這是第一次歐戰賜予的教訓，很不容易否認的，所以說在戰爭中，最大係數，一國只能拿出全數士兵的三分之一來作戰，否則多拿點在前綫去拚，那時危險的係數也是極大的。

日本，是實行徵兵的國家，十丁抽一，其實不能十丁抽一，因為那裏有婦孺和技術人員，不能被抽選的，差不多只算是五丁抽一，那麼日本是只有三百萬多，是被徵的，算他一萬萬時，也不過是五百萬，在「西線無戰事」這本小說，或影片裏，我們可以看到當時歐戰進

行時各國國內的紛亂，恐慌，和人民的痛苦情況了，我們也可以默想着現在日本國內的情況是如何的了。

在兩年又八個月的戰爭裏，我們用科學的方法統計日本兵在各戰場擊斃的人數是一百五十萬，這數字不是亂寫的，一般民衆都以爲報紙的統計不大實際，這是錯誤，是不應有的錯誤，我們是反侵略國家，不是侵略國，要用龐大的數字去威嚇誰的。

一百五十萬的死亡加上現在各戰場前線的三五師團，差不多是四百多萬了。

$(35 \times 80,000) \times 8 + 1,500,000 = 4,650,000$  還有駐在滿蒙一帶，防止蘇聯的，要有三百萬左右，充其量日本是有七百萬的徵兵，也是不夠分配的了！反之我們是有四萬萬民衆的！

次說，物的方面，我們知道日本是一個先天不足的國家，可是它每年都有儲藏的，怎麼知道呢？從它每年海關進出口的統計裏就明白清楚的，日本向來是利用着

大量的貨物在世界各商場估點便宜，買外匯，剩了一筆巨款，買軍火儲藏起來，這樣一來，歷年的積蓄是很可觀的，這回發動着中國事件曾計劃把所儲藏軍火的百分之三十來對付中國，留着百分之七十來對付蘇聯，可是在平沼內閣時，日本已自己發覺計劃完全失敗，百分之三十軍火已是用罄，連預備對付蘇聯的都拿來用了，在卅時日本政府還極力設法補充。

那麼現就說日本是否有辦法補充？在歐洲沒發生事態時，日本商人會因爲以往的詭譎手段和乞憐，在歐洲商場還可以估點便宜，軍火還可以買一些回去，一俟歐洲陷入戰爭狀態，歐洲各國都漸趨於自顧不暇的情況，你看現在英法都先後向美國購買軍火那裏有軍火賣日本呢？縱然是有也可說是有限到極點，這樣日本軍火儲藏是無疑的一天空虛過二天的，再加上本年頭美日商約的廢止，更予日本一個無可申訴的打擊，這是很明顯的，美國是個騎馬用手杖，路上還鋪棉花十四分穩重的國



家，非此不幹的，這次看到歐洲戰事爆發，日本軍火絕了給養，也來一個廢止商約的制裁，這可謂，正其時也，現在美洲人民天天喊禁運，苟使情勢對於日本再趨劣點些，禁運將有實行的一天吧！最近日本和蘇聯訂下一條約，明顯的看到日本的屈辱於蘇聯，實際上日本怕美國真的有禁運的可能暫且和蘇聯結個條約，騙騙美國說：我日本有蘇聯不會受美國的威脅的，事實上蘇聯不是供給軍火給日本的國家？也更沒有這麼暇的時間的！

在最近各戰場常常發見日本已經用到最近幾年的砲彈和飛機了，日本軍火的枯竭實在是不可預料的危險。

說到組織方面，本來日本是個組織很好的國家，天皇是日本最高的執政者，其實一切事務完全是內閣執行，天皇不過是傀儡而已，內閣裏面有個陸相有個海相，還有個教育總監，當一個大臣任命組閣時他一定要找到三個人物做陸相海相和總監，假如缺了一個也就不成，內閣自己不能兼任此三者之一，惟可兼其他，如財相等

中都可，在內閣幕僚，這三人可以計議一方案奏准天皇實施之，可以不必經過內閣，這些組織都是日本的特別處，更是日本之兇險的內在矛盾。

由近衛做內閣發動侵略中國，不到幾個月，近衛就設立一個內閣顧問，這是日本立國以來所未有的，雖然名義上是適應戰時的需求，其實也就是日本組織不健全表現。

近衛經流產之林銑十郎，而平沼，而阿部，而到現在之米內光政，在短短兩年八閱月中更迭得若斯迅速，內部的不健全誠不待言了。

說到敵軍的前線指揮官吧，松井石闕他是在七七事變時佔領中國第一線的指揮官，他在這回戰爭中功勳的確是不小，可是不到幾個月，就被召回國，為的是他底下的到處矛盾，不能予以合理的解決，繼松井而來的是現任陸相之畑俊六，他也是在中國佔領去好多地方，奪去不少城池，徐州會戰時他是總指揮，一直到武漢被侵

估止，就在武漢陷失後他也召回了，若說日本國內是沒有矛盾，那麼這些事實的存在又爲什麼呢？回顧日俄之役，日本國內是若何的上一氣，自宣戰到停戰，內閣一動也沒有動，前線的總指揮也沒有召來換去，和現在日本各部份掀邊比起來，真可使相信日本的矛盾一天一天在高漲着！

相反的，看到我們中國，三年前的政治可斷說一句混亂的很，中央力量充份能實施在地方上的，也不過沿海各省而已，可是現在呢？淪陷區域的行政力量，尙能到達，尙能伸展，其餘的不必再說了，若說不是我們的組織健全，那是爲什麼呢？

以上揭略，不過就物質上推研之，若論及精神上之實力比較，我相信不必論述，可以斷定的！

### 三、三千年的培養五百年的鍛鍊

蔣百里先生在日，曾論述過關於抗戰必勝的，他說我們有過「三千年的培養，五百年的鍛鍊」他把我們民

族歷史分做三個時期，第一個時期是從周公到西漢止，這一時期是中國文化最發達的時期，也是同化力，抵禦力，最強的一個時期；通俗學者只能知道周公實行過井田制，在經濟學上作解釋，蔣先生說這井田制在軍事學有更大的蘊藏，因爲什麼呢？我們曉得古代作戰是用戰車，當時的戰車，當然不是現代的唐克，是用馬拖的，有的六個馬有的四個馬，所有左傳都有大國千乘，小國五百乘之語，井田大家都曉得像井字，九個空四條田柵，這九個空都是泥水，戰爭時馬車是不容易通過這些地方的！所以左傳有「晉戎馬遠漚而止」這就是馬車的輪子陷入泥漚走不動了，這實在是步步設防的好辦法，這就是井田制在軍事學之蘊藏！

在這個時期裏是以王道治天下，完全是以德服人，不用武力的，論語裏都可以看到「歸藩來服」等字，當時都是用王道去同化別民族，因爲當時漢族文化非常發達，所以蔣先生說第一個時期是文化最發達的時期，也

是同化力抵禦力最強的時期。

第二個時期是自西漢張騫到宋文天祥止，這個時期是同化力消削反遭別族同化的時期，因為當時海路交通開始，西歐及印度的文化從重洋涉入中國，當時中國民族覺得新穎，於是爭先恐後的去迎接新的文化，也就漸漸的拋了自己的文化去同化別族，還反被西來之新文化同化過去，你看佛教不是在當時轉入中國，而繁盛起來，而中國的三大發明也在當時輸入歐洲，總之這一時期是中西文化交流的一個時期，可是因為我民族拋棄同化方法去同化他人，反于不知不覺中爲人所同化，直到宋末始止所幸者宋亡時有文天祥等，以誓死不屈，效忠宋朝之節義，在民族志氣上作一正氣的補救，所以在宋亡後，我民族尙時掀起解放的小革命，這在我民族歷史上，所以能繼續存在到今天也是一個很大的關鍵！

第三個時期是自宋文天祥起，至辛亥革命止，這一個時期就是鍛鍊時期了，在這五百年中我民族都凌夷在

異族之下，當然是到處被壓迫的，民族的志氣也因之憤發了，你看顧炎武等當時是想革命的，可是別族的壓迫很重，也很週密，所以顧炎武等只有著書立說，來流傳後人了，在清朝雍正時代，不是因爲一點革命色彩就被殺了，雖然這樣，我民族革命解放的思想都深深的印在中華民族每一份子，期待着，努力着，希望解放時辰的到來，長長的經過五百年這意志更堅強多，我 國父出登高一呼，於是革命告成，所以說這時期是我中華民族鍛鍊的時期！

經過了三千年的培養，加上五百年的鍛鍊，成了今日的優秀民族，而日本竟不問好呆，大興侵略之師欲求其勝利怎麼可以得到呢！

孫子曰：「知吾卒之可以擊，而不知敵之不可擊，勝之半也，知敵之可擊，而不知吾卒之不可擊，勝之半也，知敵之可以擊，而不知地形之不可以戰，勝之半也。」這是說知我，知彼知地形之利害，才能得到勝利的結

果：我領袖說「知吾卒之可以擊，知敵之可以擊，知地形之可以戰，而不知時代之不可以擊，無勝之道也」。這就是現在日本所處的地位了，他知道日本可以打得倒中國，知中國不足打，知中國之地形，但是還沒知道現代的時代是不可以擊的，現在我中華民族是經過三千年的培養，五百年的鍛鍊後的時代，日本是走上無勝之道！

#### 四、抗戰的賜予

現在說到抗戰以來的賜予，因為這是我們必要知道的，蔣百里先生用科學方法把它分着下面三個作用來論述：

1. 分析作用——在抗戰以前，我們明顯的可以看出朝野的不能精神合作，爲什麼呢？因爲沒有人敢鑑定出誰是善，誰是惡，也就無從信仰，就像注逆抗戰以前，誰敢相信他是一個不忠不義的呢？經過了這一回抗戰，使全國民衆都能夠明白地鑑別出誰該信仰，然後上下才

可得一心，就說我們的國防吧，民衆在抗戰以前，根本就不曉得什麼是要緊的什麼是該馬上建設的，你看經過了這一回抗戰，日本在上海及長江口上岸，我們明白了沒有重大的海軍來回戰鬪在海洋上是吃虧的，假若我們以後再不建設海軍是不興的，其他若重兵器等一切編制，裝備等，都是在抗戰期中研究出來的，這些事實都是抗戰代我們分析出來，這一個分析作用，給予了我們條件精求改進和上下一心的大貢獻！

2. 排洩作用——在抗戰前我們雖然經過了十幾年的整頓，可是有陷于軍閥兇殘，有陷于赤匪擾亂的，頻年的內戰，都是這些中華民族的不肖份子天天倒蛋，但是經過了這一次抗戰的洗禮，這些東西都排洩出去了，像現在這一羣漢奸都是：在以前民衆們都沒有現在輸將的熱烈，現在都上至斑白下至婦孺，不管那一行，都是有錢出錢，有力出力：沒有一個不是爲着祖國的，這些是我們健康的現象，而日本軍人，人民，多是貪戀着生存

，軍人一到中國來，就大肆掠奪，腰包腫起來了，都不願意到前線去，盡忠于他們的天皇了，人民也是怨聲四起的上下不一心；所以說抗戰把我們以前的毒菌從中國排洩出走，恢復了中國的健康。同時日本却把我們所排洩下來的毒物吞進去，這于我們實在貢獻不少！

3. 混合作用——在中國地形上東部各省沿海，浴沐着新時代的潮流，沿海的居民，當然是比西北內地的進化多了，以前雖然有『到西北去』『到內地去』這一類的口號，可是實施的可說沒有，經過這一回抗戰，沿海的文化密口不漏的，由沿海民衆帶到內地裏來，這樣內地的一切都起了一個突變，而這一個大混合，可說是歷史以來所罕見的，無論在交通上，風俗上，語言上，文化上，無一不受着這一個混合作用的熏陶，這一個作用能使西北內地的文化進步五十年，可說是神速得很嗎？就說防空一事吧，現在中國任何一市鎮，村莊，那一個

沒有過空襲的演習過，那一個人民不曉得防空的，那一個不曉得空襲時要疏散，是龐大的防空演習，也不知道要花上國庫多少錢，還不一定能夠透澈，可是經過這一回抗戰就普遍了中國的任何一角落，這不是抗戰的賜予是什麼呢？

### 五、結論

我們看到抗戰必勝的理由是若此的充分，抗戰所給予的賜予又由那麼偉大，我們不必去考慮抗戰何時可勝。同時我們還希望抗戰可以加長一點，使我們的分析作用加倍的透澈，排洩作用隔外乾淨，混合作用隔外均勻調和，這是我們所最理想的！

所以我說我們需要看抗戰，更需要看堅定的抗戰信念，而勝利的時辰，也就站穩在堅定抗戰意志的背後！



## 英飛機母艦勇敢號沉沒前後事畧

史國斌

一九三九年十月十七日，英飛機母艦勇敢號為德潛艇發射魚雷擊中沉沒。員兵死亡者合計五百十八人，而艦長麥克莊斯氏亦於斯役隨艦捐軀。根據英海軍部報告，犧牲人數中以後備員兵及領受政府津貼之員兵佔大多數。

論者或認勇敢號不應被擊沉沒，惟此說根本不能成立。蓋在海上作戰，無論敵我兩方皆不免受相當損失，雖重要如主力艦亦不能免。查當日勇敢號雖有驅逐艦環衛之，然襲擊者尚可利用落日之背景，向勇敢號作遠距離射擊之嘗試。且德潛艇當時所發射魚雷應屬多枚，不過從中祇有其一適命中耳。（此頗似一九一四年九月念二日，衛狄錦氏 (Weddion) 運用其技巧與果敢，獲得其最後之報酬也。）再據當日護衛驅逐艦事後之報告，謂在出事地點附近忽測獲德潛艇一艘；但按德潛艇往

常出襲之慣例，每次必有二艘結伴偕行。證以德方報告，謂其一安全回抵德國，亦係事實。

或謂勇敢號沉沒之速，誠出吾人意料以外。對此一點吾人須知該艦雖於一九二八年改為飛機母艦，但最初設計係築成巡洋艦僅需時二十一月。姑不論其當時建築，對於內部分段截堵之設備尚未臻完善，僅按其艦齡而論已達二十二年矣。改裝後船殼所能承受之壓力，自較近代軍艦大為遜色。

論及勇敢號第二次參戰之成就，亦足令人景仰。蓋在戰事初爆發後十七日中，沿北海一帶之英國航路尚未完成強有力之巡邏艦隊，而勇敢號所載之飛機竟得完成偵察德潛艇蹤跡之偉大使命。雖最後竟因此致為德潛艇所暗算，然其為國盡職之勁勞不可埋沒也。

一九一七年勇敢號初落成時，其艦類實介乎巡洋艦



巡洋艦時代之勇敢號

與戰鬥巡洋艦之間。排水量爲一萬八千六百噸，試航速率爲三十一海哩半。所設炮備爲十五英吋四尊，四英吋者十八尊。對於保護甲，除炮塔外，非常忽略，尤其靠近水線之甲板僅厚二三英吋而已。防禦魚雷之外船殼有二十五英吋深，改裝後仍然存在。改爲飛機母艦後，其排水量增至二萬二千五百噸，共設高角度兩用四吋七炮十六尊。其開始造價已超出美金二百

二 圖



改裝飛機母艦之後之勇敢號

萬磅，改裝費約與原價相等。

由於勇敢號所配備員兵數目之多（一千二百六十人），及其沉沒之迅速，當時實無法在一面放下舢舨，然得生還者頗衆，不能不令人欽佩英海軍平時訓練之純熟。但亦不能不引爲幸事，蓋當時適有商船及驅逐艦在附近趕往施行援救工作。

設與上次大戰數次損失相比較，則此次損失不能認作重大。僅一

九一四年九月念二日北海一役，英重巡洋艦相繼爲德潛艇所擊沉者有三艘之多，員兵死亡數目合計一千五百人。當第一艘亞朴克號（*Aboukir*）被魚雷擊中下沉時，而克辛西號（*Cressy*）與賀克號（*Hogue*）尙誤認爲觸動其敵所佈之水雷原因，仍在附近施行援救工作，致先後均爲德潛艇 U 九號所擊沉。

若從物質上方面觀之，則二萬四千噸戰鬥艦奧狄學斯號（*Audacious*）於一九一四年十月念七日在愛爾蘭北岸誤觸水雷而沉沒之損失，較勇的號尤爲重大。蓋非僅奧狄學斯號係英當日最新主力艦之一，方於戰前一年落成者，實緣該艦之沉沒致減却當時英海軍起出德海軍之實力耳。當時英政府方面極力隱蔽消息，迨至戰事完結始敢公佈之，每爲後世譏爲不智。因該艦沉沒之照片已

爲美汽船所攝得，且於紐約報端公佈之矣。抑有甚者，隱秘之政策，其結果每較當初所想像之爲害更烈，因更引起種種不倫不類推測或言過其實之弊病。

如從國家之體面觀之，則英巡洋艦古鶴浦號（*Good Hope*）及茫麥斯號（*Monmouth*）與德艦隊在智利沿海作戰之損失更大。因英少將司令克萊突氏及二艦員兵約共一千六百人均同爲其國壯烈犧牲也。

其次之重大損失爲一萬五千噸戰鬥艦保爾倭克號（*Bulwark*），於一九一四年十一月念六日在希爾尼斯（*Skorpaen*）自行爆炸沉沒，死亡者八百人。以上所述之不幸事件，當時社會上均認作非常嚴重，但過後尋亦忘之矣。若追憶前此數次更爲重大之損失，使吾人知海戰之損失爲今後之不可避免者也。

## 迴音測深

翁 籌

巡洋砲艦葆榭衛號 Bougainville，中校斐卜立

Paulo 所管駕，完成八千裡之航程，而抵印度洋之南

，馬達格習卡 Madagascar 之南端，在得笨 Durban 及聖

坡島 Islands of St. Paul，並阿姆斯特丹 Amsterdam，

之間巡弋及測深焉，於一九三九年一月十一日，離太古

斯 Suez Canal 爲葆榭衛艦，初次謁得笨，並寄泊於

馬丁 Marion，及古習島 Crown Islands，嗣又沿克古

冷島 Kerguelan Islands 之東南岸而啓旋，猶憶從二月七

日，迄十九日，該艦徘徊於此半島之東岸，終則寄泊於

阿姆斯特丹，及聖坡島，迨一九三九年，三月十二日，

從太古斯回航，停止於威年 Rangoon，及嘉立壽島 Mac

risalelacas。

葆榭衛號，於深海執行其有秩序之迴音測深，遠離

瀚海，及險峻濱島之暗礁，其他測深，裝有特種測深器

，用於淺灘，及多暗礁之處。

於深海每一經緯度之間，約須二百十九次之測深，

（每一次測深，平均約三十裡之距離），其進程序序，

須紀載含有深閘所發明之爆炸藥，一百三十五格爾姆，

迴音由海底回響之時間，目的在裝置機器於該艦，離馬

達格習卡，沿途測深之用，又有顯音器，放大鏡，及電

振器等之配備，在深度四千米達之內，於風平浪靜之海

，恆有雙迴音之發現，例如第一圖，在四千七百八十五

米達，清晰之測深迴音聲浪，常發自十九公尺米達範圍

之內。

注意 測深之速度，在一千五百米達以內者，其圖

海軍部，列有專表，一覽便知，回音不同之

時間，如六秒半，及六秒三八，其聲浪尤顯

，在一千五百米達，乘 0.08 得一百二十米達

，發現於葆梗衛號，航行之尾間。

葆梗衛號測深之結果，以證明完全而且翔實，於國際測量公會，所刊行之第三版，甲第四號之海洋圖，海底之斜度，俱能發現於所測之區域。

柯羅智 Cronoe 半島，乃葆梗衛號炮艦所測勘，並確定最狹處之山脈，從愛球勒 A. Wilkes 之岸，循半島而東伸，由三千八百七十米達之測深，而各得四千一百六十，及五千四百六十五米達。

深度在二千米達之內，由馬丁島 Marton Island 西向而伸，如海圖所示，二千米達之平行線，去該島四百哩，距離柯羅智一百十哩。

聖坡島及阿姆斯特丹之間，狹隘不斷之山峯，最低之峯，指示有一千五百米達之高度，此為航海家有價值之目標，惟常為霧所籠罩。

於普通海洋圖，深過五千米達之深水測深，較測深五千六百零三米達為難，在南緯三十二度，東經六十度

五十二分，及測

深五千二百五十

米達，在南緯二

十九度三十五分

，及東經六十四

度二十分，葆

梗衛艦所得之測

深，五千零九十

米達，以證一狹

隘之區域，竟有

五千米達之深度

。

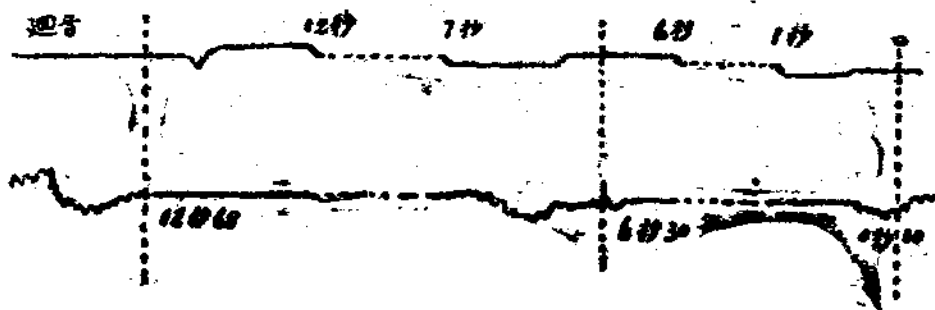
向西北測深

五千零九十米達

，葆梗衛艦所得

之，測深三千七

圖



十三間之島威及坡聖在達米五八七四深測  
東之分九十二度二十六並南之分一十二度

百一十米達，再向東南，由阿姆斯特丹，及柯羅習山峯，而延長於此區域，測深數在四千米達以內，其中在南緯二十八度四十分，及東經六十二度三十分，所得之測深，三千五百五十六米達。

從莫立壽島 *Mauritius Island*，至聖馬力 *Saint Marie* 間，在梗衛艦經五千米達之深度，即一九零六年，巡洋艦遲爲克習陶號 *D. Entrecasteaux* 在默習卡林 *Mascareignes* 及默德格習卡 *Madagascar* 之間所測者，未見有深逾四千八百七十米達，指示於圖者，係巡洋艦所測，其深度向北較淺，結果情形，在可能範圍內，得

一較確之深度。

柯羅習島，深藏於西北隅，常有二百米達之深度，離岸約四十哩，在五十五至一百米達處，暗礁頗多，近阿坡素島 *Aspic Island* 常有九十一米達之水深。

克古林島向西北延伸，漸傾五百米達，經半島有一百二十哩之距離，於其東北，漸傾二百米達，約有距岸八十哩。

離默德格習卡東北向，有諾是哀塚島 *Nossi Ahaou*，離岸十二哩，在東經四十九度五十七分，南緯十二度四十三分。



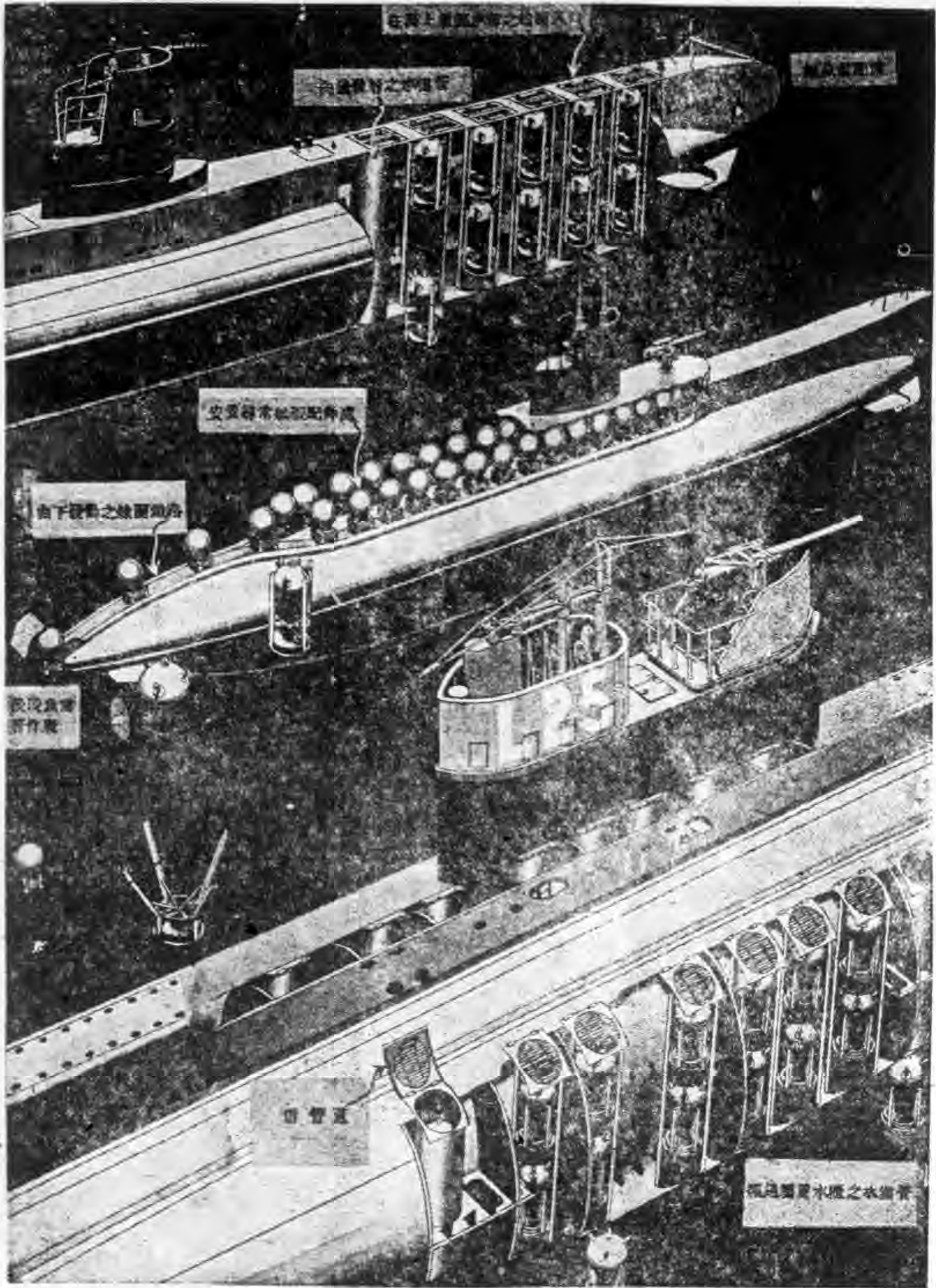
## 潛水艇如何敷布水雷

### 英德三大艦種之比較

卓

自德潛艇隨處敷布水雷威脅海上艦船後，引起全世界之注意，特是項潛艇，但裝水雷而無魚雷，配備不足以作攻勢武器，茲將德最著名之U式布雷潛水艇，甲乙兩種，斷面圖及英德布雷潛水艇丙之斷面圖，以資比較

，甲為海防潛艇，僅載水雷十二具，乙為海洋潛艇，可載水雷五十具，丙則只能載水雷三十二具，甲丙兩艦之布雷方法用雷管，而乙艦則用輕便軌道云。



在車上之織機之構造

各機件之位置

織機之構造

安置絲常盤之位置

由下發動之絲筒之位置

投足與  
新竹製

四管瓦

織機之木架之構造

甲

乙

丙

# 學術

## 內燃機之石油蒸發裝置

欽

石油內燃機所用之油，除一二種輕油之外，皆以石油蒸為氣體，混以燃燒足用之空氣，再引入汽筒之內，使其爆發。

比重 $0.65$ 乃至 $0.7$ 之油類，在大氣壓力之中，遇通常溫度之空氣，即能蒸發與空氣相混合。

燈油若用簡單方法，加以熱力亦不易迅速蒸發，燈油多為數種分子，或不同之油類所混成，此等油類之蒸發溫度各不同也。又油類觸於極熱面時，因溫度作用，其分子破壞為比重較小之分子，其時分出炭素，易生煤煙，積於汽筒 (Cylinder) 或汽弁 (Valve) 之面。使汽弁之作用不完，或煤煙亦熱使發火過早，減少馬力。

於是一八八八年有用噴油之法，將石油噴於熱空氣中，或熱金屬面上，使其蒸發。比重 $0.8$ 引火點華氏百度之燈油，最宜用此法，比重之小者固不待論，即比重之大者亦無不宜。至粵地波蒙 (Mortimer) 氏遂改變前法，主張於汽筒內供給多量空氣，仍可將石油蒸發，此法於相當熱空氣中，注以燈油之點滴使其蒸發，或於汽筒之外，使燈油與空氣混合後，再為引內燃機一循環中 (Cycle) 所需油量之多少，其供給法極為困難，多數裝置均係定其大概，於實地運轉中再為加減，其法有用可改變衝程 (Stroke) 之唧筒 (Pump) 者，有用針弁 (Needle Valve) 者，有由小孔滴下者。

比重〇・八三乃至〇・八六之油，其蒸發溫度較高，其蒸發器須易排除餘油，及掃除油垢。此種油之分子屬於高熱之蒸發器時，必解為比重較小之分子。當壓縮作用之初，遂自然點火引起他分子之燃燒。活塞（Piston）接近第一靜點（First Dead Point）時爆發壓力無故增高，未幾而下降，雖能增加馬力於一時，反生衝激運動與摩擦消耗，損壞內燃機之運動部分。防此障害時，滴水於汽筒內，使發生蒸氣與空氣石油氣相混，以防油分子之自然着火。

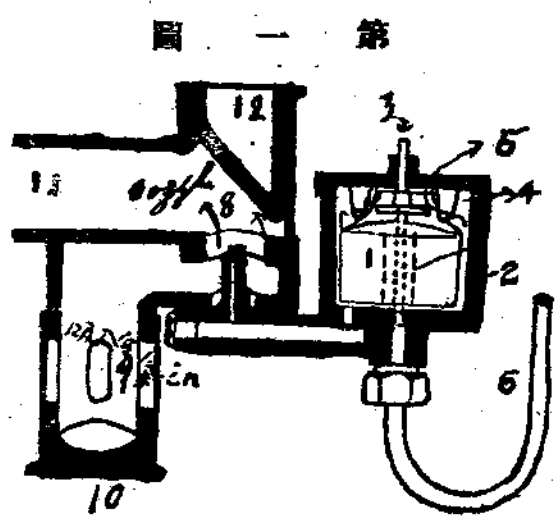
蒸發石油配以適量空氣，其法有二。一以熱空氣與石油相接，使其蒸發混合，而引於汽筒之內。一噴油或滴油於熱金屬面上，使其蒸發，再混以空氣，前者曰混合器（Carburator），後者曰蒸發器（Vaporizer）。

混合器

使常溫度之空氣通過於比重較輕之油面上，使油為氣體與空氣相混合，或以相當溫度之熱空氣通過於燈油

面上，使油氣與空氣混合，再引入汽筒內。此裝置為混合器，其要件為油氣與空氣須混合適量，及混合均勻。二者通過混合器之溫度，須有油氣不能凝結之溫度不可，又將油蒸發之際，常耗其潛熱。混合器有冷却之虞。

為補足此熱量之故，將空氣加熱於應要溫度以上，或以廢氣迴繞於混合器之外。

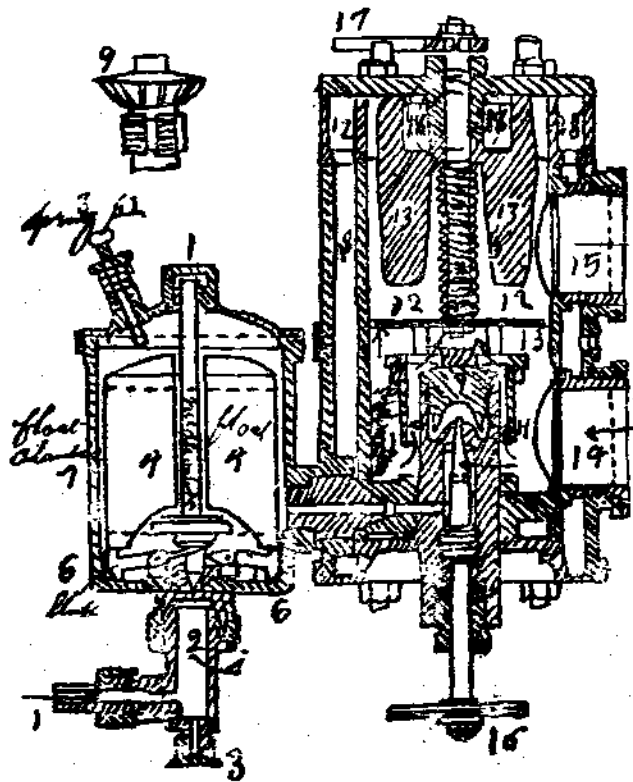


丁神之混合器 (Dinger's Carburator) 第一圖表示德

人丁神混合器之斷面。本器宜用於比重較輕之油，1 為浮球 (Float)，2 為浮球盒 (Float-Chamber)，3 為針弁 (needle valve)，4 為連接桿 (Link)，5 為針

身 (Valve Stem)，上與連接桿相接部分，連接桿之重端置於浮球上，故浮球上昇，則針弁閉塞浮球盒之底孔，浮球下降時，連接桿之重端下降，故他端將針弁舉上以開底上之孔，6 爲通於櫃 (Tank) 之石油管，8 爲噴出石油之口 (Nozzle) 與浮球盒相通，其上端較浮球盒內最高油面，高出八分之一乃至四分之一英寸，9 爲吸入之空氣，由 11 進入於汽筒，11 管內爲大氣壓力時，浮球盒內之油面保持近於噴口之位置。當活塞爲吸引衝程 (Suction Stroke) 時，11 管內之空氣吸入汽筒之內，9 之入口又有若干之抵抗，故 8 之周圍壓力較低。於是噴口之油由口內噴出爲空氣所衝散而相混合。11 管之吸入作用停止時，8 之周圍壓力復原，噴口之油亦停止噴出。當噴口噴油之時，盒內油面達於一定高度，針弁乃閉而停止送油。設內燃機之回轉數有定，櫃內油面高低又無大差之時，則一回轉噴出之油量大約爲一定之量也。

圖 二 第



隆高麥之混合器 (Lonsuemars' Carburetor)  
 第二圖爲法人隆高麥混合器，通櫃之管 (Pipe)，  
 2 有金屬網濾油之處，3 爲掃除口，4 爲浮球，5 爲針

弁，6 爲連接桿，7 爲浮球盒，8 爲彈簧針，將此針向下壓時，則浮球沉下引石油入於盒內，浮球盒內之石油由針弁經過噴油口 9 而噴出。噴油口 9 如別圖所表示者

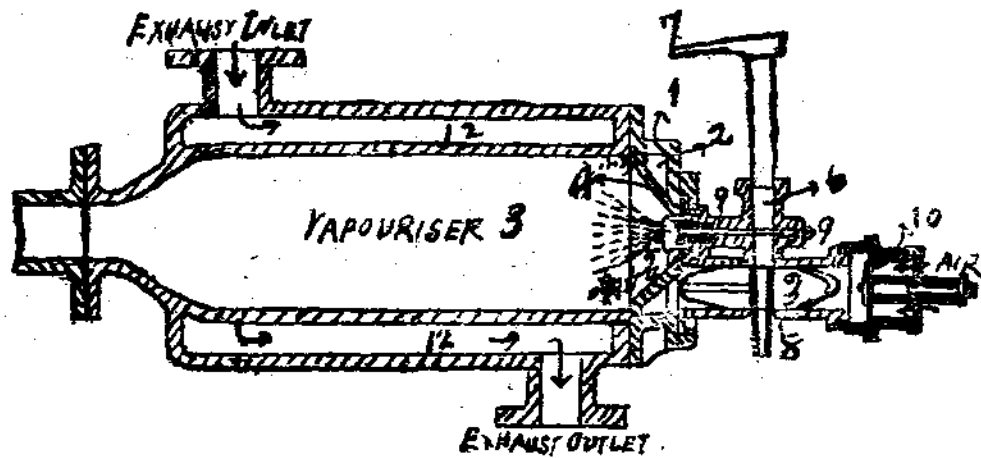
，周圍刻有溝，其螺旋部分亦有縱溝，即由周圍之溝，噴油於外，11為空氣導管，10為管上之弁，12為圓板，上有小孔，其下有二棒，能啟10上之孔。轉動17之時，即可加減管內通過空氣之量，13為鐵塊，廢氣通過18之時，即加熱於鐵塊。與內筒14為空氣入口，15為空氣去路，16為針弁，用以加減油量者。

蒸氣 (Vaporization)

汽筒內空氣與油氣之配合，必須均勻爆發時不可不完全燃燒，且油氣不可凝縮復為液體，是為必要之條件。製造蒸發器時，亦必求合於此條件而後可也。由實驗之結果，比重 $0.78$ 乃至 $0.825$ 之燈油，沸騰大約為華氏三百度，比重 $0.833$ 乃至 $0.853$ 者，大約為華氏三百八十度，故蒸發器必具三百度以上乃至四百度之溫度。用於上二項油類之時，前者須較三百度稍高，後者不可超過四百度以上。

蒸發器之加熱及供給石油方法有數種，有利用廢氣

第三圖



四

之熱者，有利用燈光之熱者，有用壓縮空氣噴油者，有用因壓力下降時自開之弁者。

普列斯孟

之蒸發器

(Preston)

and Van

Ormer

第三圖1為

蒸發器之蓋，2

為空氣通路，空

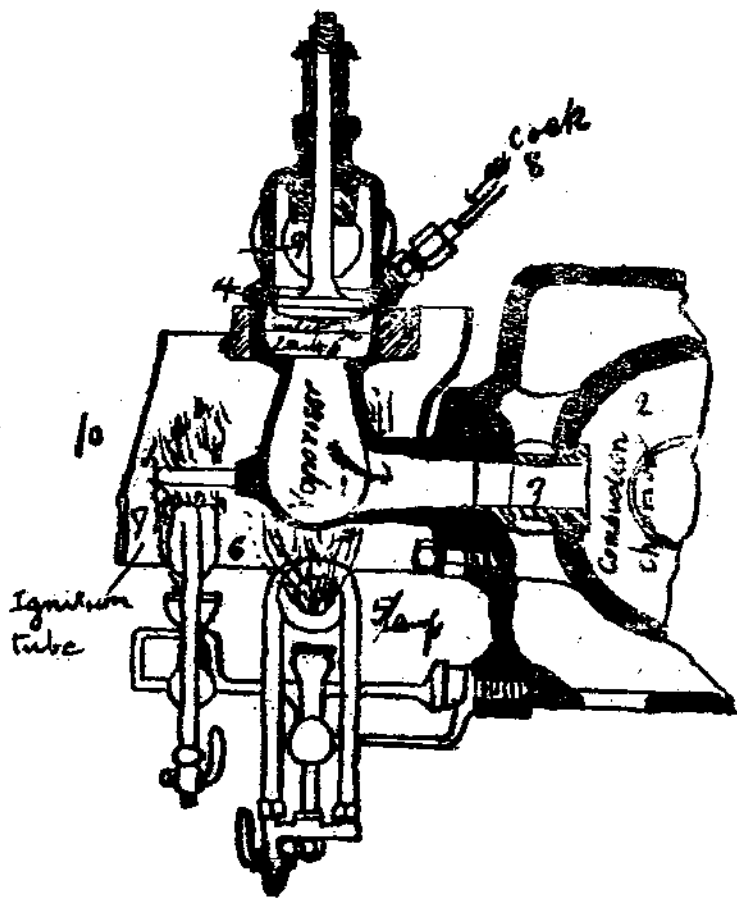
氣由10而至於4

，4為多數之小



孔，空氣由此入於蒸發器，5為噴油口，中央之細孔。通過時而止。實驗上本器用於比重0.80引火點華氏百五十度之下等燈油亦可用，惟用此下等燈油時，汽筒內之石油同時噴出，此時石油櫃內之壓力必須與壓縮空氣相當不待論也。此壓縮空氣係由附屬空氣抽（Air Pumps）而壓縮者。6為栓狀弁（Plug Valve），其柄7連於調速機可自由加減油量，由10而進入蒸發器之空氣，係於托爾環（Orifice Orifice）之第一衝程時，蒸發器內之空氣油氣皆吸於汽筒內，其中壓力下降，故空氣衝動汽筒10而進於蒸發器之內。8為加減空氣之弁，與石油供給弁共同一軸，蒸發器以內外兩筒合成，兩筒之間有廢氣通過，如矢所表示者。廢氣之熱（大約六百度）傳於內筒，使有相當之溫度。但內燃轉機運轉之初，須以燈加熱至廢氣發器過熱之時，油分子破壞為石油氣，析出炭素作煙脂

圖 四 第

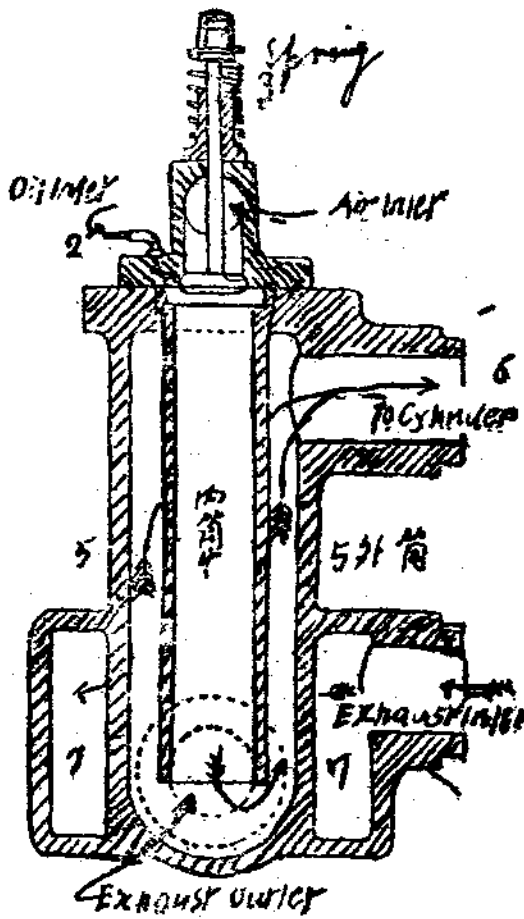


內燃燒所餘之炭素附着較多，不可不常時掃除也。若蒸發器過熱之時，油分子破壞為石油氣，析出炭素作煙脂

(valve) 狀態，附着於汽筒與活塞，以害內燃機之作用，是不可不留意者。又汽筒內供給油氣與空氣之混合溫度，以華氏三百度為標準，油櫃之壓力大氣壓以上，每平方英寸八磅乃至二五磅為宜。

其閉着，5為加熱於蒸發器之燈，7為點火筒 (Ignition Tube)，6為加熱於筒之燈，8為油管 (Oil Pipe)。其出口在弁座之上，弁門開時，石油由此小孔之小口而滴下，弁門閉時，其孔亦閉，9為空氣入口，10為外蓋

第五圖



托葛之蒸發器 (Tanco's Vaporizer)

第四圖英國製托葛蒸發器之切面也。1為蒸發器，2為燃燒櫃 (Combustion Chamber)，3為12之通路，4為入口弁 (Inlet Valve)，其塞門上有彈簧使

比，由石油管8之塞門 (Cock) 加減此式入汽筒之空氣，皆必通過蒸發器，故能將石油完全混合帶去，即有遺留，亦於第三衝程時，隨壓縮氣體而蒸發。本式係利用燈之加熱而採自開弁門之給油法，專用於所用燈油

(Candle)，所以防熱之發散者，5為所示之燈，點於運轉之初，加熱於蒸發器，既運轉之後，即移於6所示之位置，使筒呈赤熱狀態。與托循環之第一衝程時，汽筒內壓力下降，空氣壓開入口弁而入蒸發器，經過短管3而入於汽筒之內，同時石油亦從弁之小孔滴下，蒸發於蒸發器之內，與空氣相混而入於汽筒。兩者混合之

之內燃機。此式極簡，小馬力之內燃機上多用之。

坎柏爾之蒸發器 (Campbell Vaporizer)

第五圖表示坎柏爾石油內燃機之蒸發器，利用廢氣之熱，以蒸發石油者也。

1 爲入口弁，其座上之小孔連於石油管，2 3 爲彈簧，由其彈力常使弁門閉着。當弁門開時，則石油由小孔滴下，4 爲內筒，5 爲外筒，5 之下部爲廢氣通過部

分所包圍，即廢氣由 7 而入，由點線所示之口而出，5 之下部因此受熱，石油滴下時，即行蒸發，油氣與空氣混合後，由 8 所示之方向而入，於汽筒運轉之初，亦以燈或他種給熱方法，加熱於外筒之底部。本器與托葛蒸發器略同，不過加熱之法改爲利用廢氣耳。用於燈油固宜，用於較下等之油亦可，油有殘滓，必集於底部，其除去亦便。

(完)

### 強力放大之二A三式三極管

二A三式三極管為交流接收強力輸出級所用之高度真空強力放大管。因其構造上之特色，故其輸出工率極大，此式真空管之特點有二：(一)互導 *Mutual Conductance* 極大。(二)陰極 *Cathode* 之效率甚高。

陰極係以多數串聯並聯 *Series-Parallel* 之氧化面燈絲，藉使其效陰極面積大形增加。二A三式之所以有此良好之特性者，即此故耳。

#### 特性

絲極電壓 (交流或直流) 二、五伏特

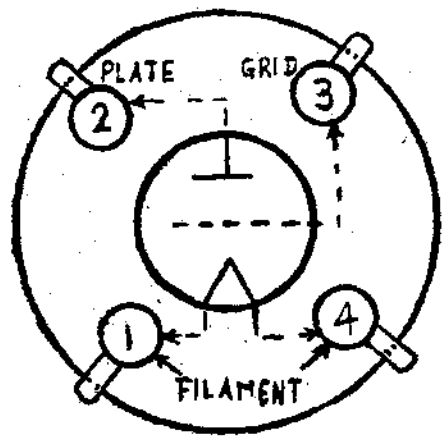
絲極電流 二、五安培

輸出工率 十瓦特

#### 裝置

二A三式之座釘係用以配合標準四孔插座。插座之裝置，在支持真空管在水平或鉛直地位。當真空管安置

在水平地位工作時，燈座須如是安置，使兩絲極之插孔在鉛真直線上，周圍空氣須流通。以免發生過熱。致損及真空管。



BOTTOM VIEW

#### 應用

單管式或  
推挽式交流接  
收機內輸出工  
率級 *Power-*  
*Output Stage*  
均可用二A三

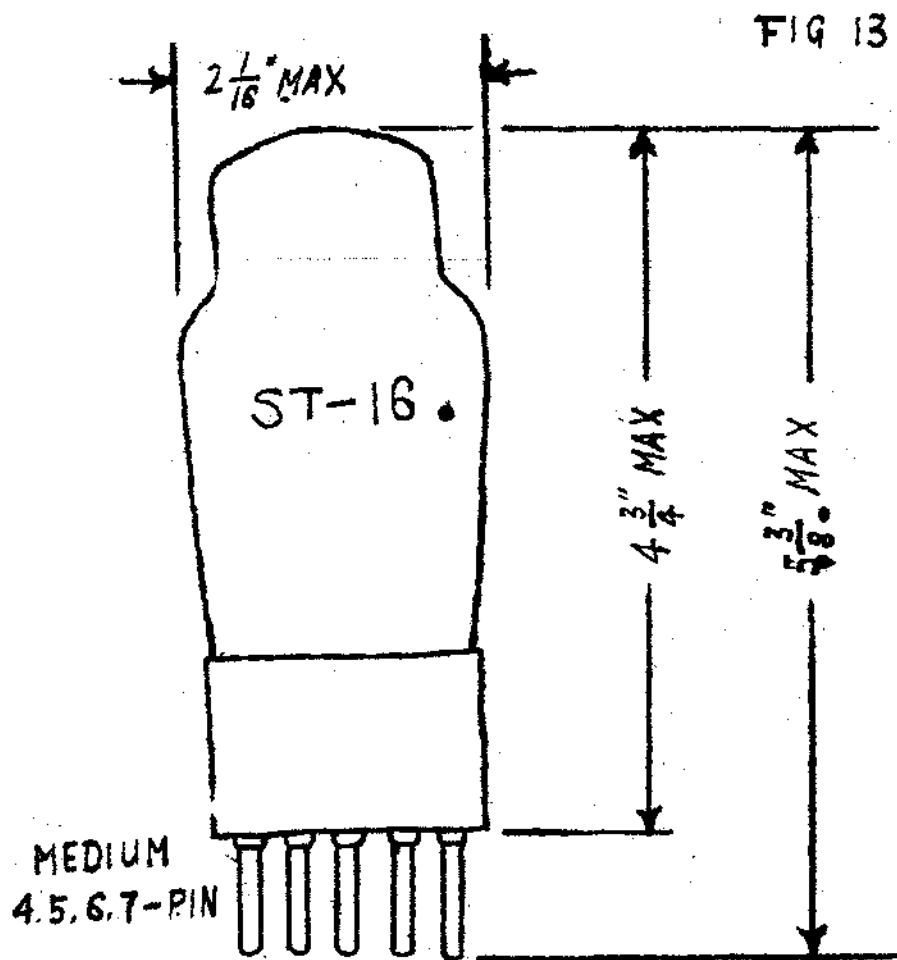
管以作A類強力放大器，至其工作條件，則須依照上列之特性值支配之。

單管式與推挽式之特性大不相同，二A三管用作推挽式▶類放大器時所具之特性值有兩種：一為用固定

陳榮

偏壓時之特性值，一為用自偏壓時所得之值，此種數值係在輸入信號正半週柵流等零時所測得者。自偏電阻最好須用一相當之濾波器與之並聯。藉以減少因電流衝過該電阻而發生之柵偏變化。

- 屏柵兩極間之電容量 一三微法特
- 絲柵兩極間之電容量 九微法特
- 屏絲兩極間之電容量 四微法特
- 管泡 (參閱下圖) ST-16
- 燈座 中號四釘式
- 用作單管式A類之特性
- 絲極電壓 (交流) 二、五伏特
- 屏極電壓 二五。最大伏特
- 柵極電壓 負四五伏特
- 屏極電流 六十毫安培
- 屏極電阻 八〇〇歐姆
- 放大係數 四·二



互導  
負荷電阻

五二五〇微歐姆  
二五〇〇歐姆



自偏電阻 七五〇歐姆  
 不失真之輸出工率 三・五瓦特  
 用作推挽式▶類放大器之特性(兩管)  
 絲極電壓(交流) 二・五 二、五伏特  
 屏極電壓(最大) 三〇〇 三〇〇伏特

柵極電壓 負六二 負伏特  
 自偏電阻 負 七五〇歐姆  
 屏極電流 每管) 四十 四十毫安培  
 負荷電阻(兩管屏極間)三〇〇五 〇〇歐姆  
 續多次波失真 二・五 五百分數

## 電機實驗(六)

丁傑

### 實驗8 繞電動機之輪掣試驗

試驗 接一串繞電動機，經斷路器至直流電源，并加安

培計以測量輸入電動機之總電流，并一開動電阻

以限制電流，使電動機初接在幹路時不至過多。

伏特計應接於電動機兩端鈕上以指示該端鈕之電

動勢。

試用電動機以察用電極可否按照所定方向自由旋

動。

注意 「電極約為每分鐘五千尺左右者定為安全速率」。

串繞電動機於担負輕微時，速率將趨危險，故於

試驗轉動時應施用低電壓。

配準輪掣於滑輪上，調整秤標並規定輪掣零讀。

開動電動機，遞次減少開動電阻至全都截去為止

。同時慎以輪掣增加担負，以維持該機之速率在

於安全界限內，於開動電阻完全截去後，續加担負，至電動機自幹路所得電流較規定滿載担負者高20%。

於電動機荷載此担負時，同時讀電流，外加電動勢，速率及担負(磅數)。

遞次減輕担負，俟速率增加至該電極因容積及電計所限制之旋轉速率為止。於每担負錄讀數如前

用一分流器並聯於電動機之電極作同樣試驗。

注意 應小心電動機之速度，切勿任其旋轉太快。

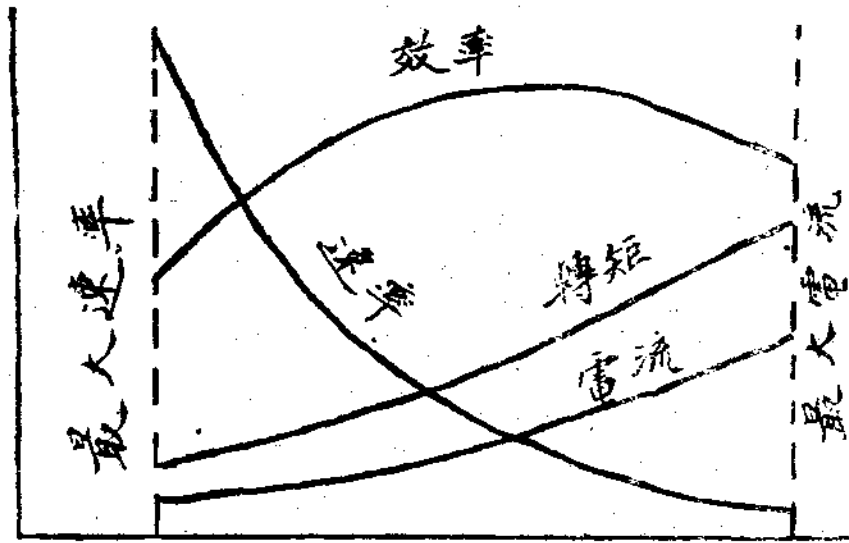
報告 作全部接線簡圖，包括本試驗所用表計，敘述試

驗方法，並討論所得曲線與分繞電動機各曲線作比較。

曲線 在一方格紙上作以下曲線：輸入電流，效率，速

率及轉矩，皆以馬力輸出為基綫

第十七圖



輸出馬力

串繞電動機之特性曲線

試答下列各問題

1. 如何反換串繞電動機之旋動方向？
2. 如何控制串繞電動機之速率？
3. 何以於輕担負時速率可增至危險限度？
4. 說明串繞電動機之速率曲線何以為圖21之形狀？

實驗9 複繞電動機之輪掣試驗

提要 因複繞電動機之串繞磁場與分繞磁場之接法關係，故複繞電動機有兩種。若串繞磁場之接法可使其磁通與分繞磁場之磁通為同方向則稱為積複繞電動機。若該兩磁場之磁通為反向者則稱為差複繞電動機。兩種電動機均可適用，各有專門實用之途。

試驗 接一電動機為積複繞式電動機於直流電源。電樞電路有開動電阻。分繞磁場電路有場用變阻器。接一安培計以測量取自幹路之總電流，並一伏特計以示電動機端鈕上之外加電動勢。試用電動機

，以查明電樞可否按規定方向自由旋動，其接線是否為積複捲式。配準輪罩於滑輪上，調整秤標並規定輪罩零讀。

於是開動電動機，配準磁場變阻器使其速率為無負擔時速率，再用輪罩加以相負俟幹路所供給電流為適量擔負之50%。按前數試驗手續，讀總電流，外加電動勢，速率及輪罩負擔之磅數。

逐次減輕負擔至無負擔止共分八次行之。並於每一負擔均按最大負擔之試驗手續讀各數如前。

作積複捲式電動機之觀察後，將串繞磁場反接，遂改為差複捲式電動機。並取去分繞磁場之變阻器，不然則其旋動速率將超出安全速率之範圍。再驗旋動方向，如無錯誤，即可進行試驗。錄總電流，外加電動勢，速率及電壓負擔各讀數。逐次增加小量負擔，並於每一負擔均錄各讀數如前。負擔可增至幹路電流為適量負擔電流之50%，

或至安全速率範圍以內，或至串繞磁場與分繞磁場相抵抗至旋動方向反換時為止。

注意 對於方向反換之發生須特別小心，蓋是時輪罩桿反擊甚猛，且或傷人。

報告 說明兩種積複捲電動機內部接線，並作一全部接線簡圖包括本試驗所用儀器。討論曲線，並從各曲線形狀作兩電動機特性之比較。

曲線 在同一方格紙上，每個電動機均作以下各曲線：電流輸入，效率，速率及轉矩以馬力輸出為本線。

試答下列各問題

1. 申說各式積複繞電動機之方向如何反換？
2. 說明各式電動機速率曲線之綫形？
3. 關於積複繞電動機之兩磁場應有何防備？
4. 關於差複繞電動機之兩磁場應有何防備？

### 汽機常識問答(續)

黃恭威

(146) 何爲錨機?

答、錨機乃起錨之用，素所常用者，多雙抵力汽機，其兩曲拐則成直角形，其動作由一節制舌門，如配用於舵機者然。

(147) 錨機裝於何處?

答、如配於軍艦之上，則錨機多數裝於鋼甲之下，其中則用齒輪及轉桿盤旋於艙面前部，以保安全。

(148) 錨機除起錨之外，尚有其他用途否?

答、錨機除起錨之外，尚可轉移船之旋位。

(149) 何爲天然進風法?

答、天然進風法，乃取熱氣上升，冷氣下降之義，空氣在烟通內部經熱而輕，空氣在他處因冷而重，因輕重之不同，生循環之流轉，而使爐內空氣常通，火力充足，不過此種設備，火力強弱，皆有限制，不能操縱自如，

任意隨心，故近今曾有風機之裝置，以補美中之不足。

(150) 風機進風法，共有幾種?

答、風機進風法，共有二種，一係引導進風法，一係推迫進風法，而推迫進風法，又分有二種，一係熱進，一係冷進，前者比較後者稍爲經濟耳。

(151) 何爲引導進風法?

答、引導進風法，乃以扇機裝於烟喉中，催燒殘餘氣上升天空，使新鮮空氣速進火膛，較之天然進風爲快也。

(152) 何爲推迫進風法? (冷進)

答、係將爐各通氣門一概緊閉，惟餘灰腔門一處通風，風機扇動風生，所有風力推迫由此進入爐中，以助火力，所有汽磅大小，皆可隨心所欲矣。

(153) 何爲推迫進風法? (熱進)

答、係將爐各通氣門悉數開放，惟灰腔門一處緊閉，



風力先經熱後，經過烟喉之熱箱，由除烟進直管以熱之；以管引進於火膛，然後由節制舌門入爐柵之上下，其舌門有三，一在爐柵之上，二在爐柵之下，以便應用。

(157) 引導進風法與推迫進風法，其不同之點何在？

答、引導進風法，係用風力將燒殘餘氣催其上升，強迫進風法，係用風力將新鮮空氣迫其下進，裝設雖不同，而其原理則一，所謂異同歸是也。

(158) 引導進風法，與推迫進風法兩相比較，功績若何？

答、推迫進風法，乃用風機迫空氣速進火膛，所以易於管理，引導進風法，乃以扇機裝於烟喉中，易為燒壞，不過後者比較前者尤見經濟，所以商船多數採用此種設備，為節省燃料計耳。

(159) 何為蒸汽噴吹進風法？

答、蒸汽噴吹進風法，與引導進風法相同，但係用蒸汽

噴吹，使爐內空氣得以流通，俾新鮮空氣可以速進，不過此法不宜用於航海之船，因將損失巨量淡水之故。

(160) 風機之力度，如何量法？

答、風機力度之量法，乃以乙形之開口管，管中盛水，管外劃有寸數，一端裝於氣箱，彼端露於天外，火膛中之壓力，必迫水於管中，升高半寸至數寸不等，視壓力大小而定。

(161) 壓氣機裝於船上，用途共有幾種？

答、用途共有三種，(1) 助水管鍋爐燃燒，(2) 通水管鍋爐管外烟灰，及管內雜質，(3) 供給魚雷需用。

(162) 如用壓氣機，助水管鍋爐燃燒，其壓力若以若干磅為限？

答、供給熱空氣於水管鍋爐柵之上，以助燃燒之需，其動作壓力，不得超過每方寸三十磅。

(163) 如用壓氣機，通水管鍋爐烟灰及雜質等，其壓力以若干磅為限？

答、供給熱氣通淨水管鍋爐管外各烟灰，及管內各水垢，並石灰雜質等，其動作壓力，每方寸不得超過一百磅。

(161) 如用壓氣機，供給魚雷需要時，其壓力以若干磅為限？

答、供給魚雷之需，其動作壓力每方寸以二千五百磅為度，如供給蓄氣腔，以備施放魚雷時，其動作壓力，每方寸以七百五十磅為限。

(162) 何為水力起重機，其力如何而至，其所需之力，如何留存？

答、水力起重機，其水力機之力，乃由一蓄力器，其器係一汽鼓，而汽餅則連於一臂，蒸汽進入汽鼓，迫臂於

水，當汽餅下行，餘汽則進以動水抽，而供水力，俟汽餅上升，即可將所需之力，留存於管內，以供應用。

(163) 蓄力器之臂，與汽餅比例為若干？  
答、其臂與汽餅比例，約一與十之比。

(164) 其得中壓力，留存於蓄力器，為若干磅？  
答、其得中壓力留存於蓄力器汽餅由每方寸八十磅至一百磅。

(165) 其壓力留存於管內，為若干磅？

答、假定汽力每方寸為八十磅，則水力留存於管內，乃 $80 \times 10$ 為800磅，設使汽力為一百磅，則水力留存於管內，乃 $100 \times 10$ 為1000磅。

# 輪機學常識問答(續)

郎昌熾

推進器又名汽船暗輪 (Propeller)

168 問 推進器之步進是何意義 (The Pitch of a Propeller)?

答 步進是推進器在一個旋轉，前進的縱距，若干尺寸。

169 問 推進器之直徑是何意義 (The diameter of a Propeller)?

答 直徑是，由此尖端至彼尖端之距離 (From tip to tip of a blade)，配合汽機之馬力大小而變更。

170 問 推進器葉長是何意義 (Length of blade)

答 自推進器之根部至葉之尖端，此段距離，謂之葉長。

171 問 推進器之步進，在推進器葉上，任何部分是否

同等?

答 否，製造推進器，是漸次增加步進。(Increase Pitch)

172 問 漸次增加步進是何意義?

答 變更進度，是由推進器之凸部 (Bore)，向推進器之尖端，漸次增加進度，或由軸心次第增加，作成後邊 (After edge) 進度，比前邊 (Following edge) 稍為大一點。

173 問 需若干步進，(Pitch) 可推動一隻汽船，能行駛 12 海里，每分鐘是 70 轉，給與百分之 12 差異。(allowing 12 per cent slip)

$$\text{答 Pitch} \times 70 \times 60 \times (100 - 12) = 12 \times 6080$$

$$\therefore \text{Pitch} = \frac{12 \times 6080 \times 100}{70 \times 60 \times 88} = 19.7 \text{ ft}$$

174 問 設若二千匹馬力 (1000 HP)，推進器之直徑 (diameter of propeller)，應該多少英尺？

答

$$\text{IHP} = \frac{P \times R}{100} \times C$$

$$\text{Diameter} = \sqrt{\frac{1000}{C}}$$

Where C = Constant, depending upon the build of the ship about 20

$$P = \text{Pitch} = 19.7 \text{ ft}$$

$$R = \text{revolution per minute} = 70$$

$$\therefore \frac{1000}{\left( \frac{19.7 \times 70}{100} \right) \times 70} = 12 \text{ ft}$$

175 問 什麼是推進器葉之顯出面積，(developed area of blades)？

答 假若使推進器葉都是平面，或展開所有推進器葉之面積來計算，謂之顯出面積。

176 問 什麼是推進器或暗輪向前投射之面積 (Projected area of the blades)？

答 推進器或輪葉實用的面積，射出方向與輪軸是成直角 (at right angles) 就是輪葉有效投影之面積 (effective thru thrusting area of the blades)

177 問 什麼是推進器或暗輪猛推之面積？

答 推進器或輪葉之後邊的面積，和水動作，推動汽船前進，謂之猛推面積。

178 問 什麼是推進器或暗輪阻礙之平面 (drag surface of the blades)？

答 就是推進器葉或輪葉向前的平面，謂之阻礙的平面。

179 問 推進器葉或輪葉之全部面積，應如何量法？

答 Now given R = 70 revolution per minute.

$$\text{IHP} = 1000 \text{ HP}$$

$C = 18$

Area of the blades =

$\frac{1000}{70} \times 18$

66.6 ft for four blades.

$\therefore \frac{66.6}{4} = 16.65 \text{ sq ft of the surface for each blade.}$

180 問

設若船輪尾車軸 (tail shaft) 長 12

寸直徑，船輪之凸部直徑 (diameter of the boss) 應多或少  
尺寸？

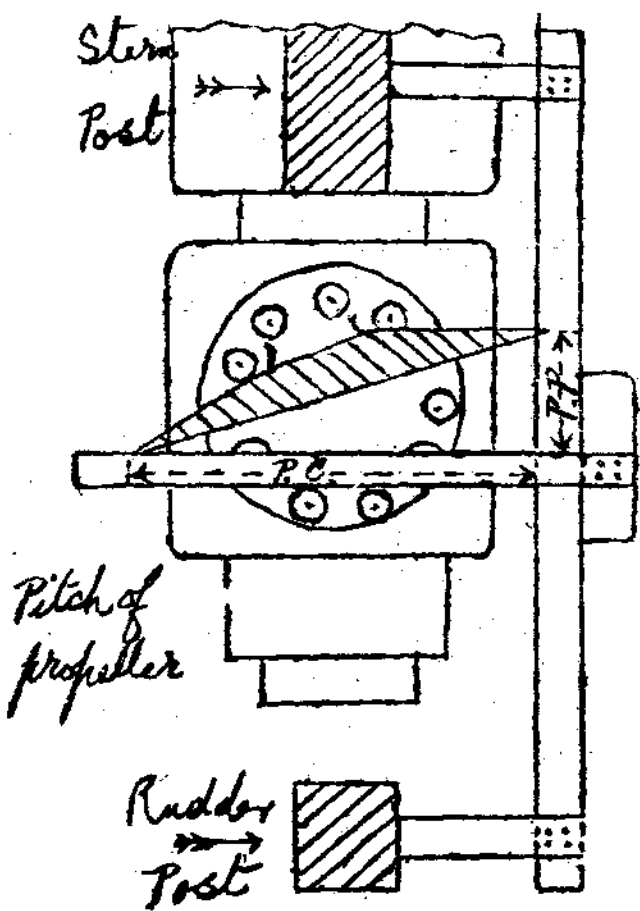
答 假若船輪葉不能拆卸 (solid propeller)，是

鑄鐵作成，其凸部之直徑約比輪軸之直徑多  
 $\frac{3}{24}$  倍。

IHP  
Ksq

181 問

船在碼頭內 (in dry dock)，船輪葉之步進，  
 $12 \times 2 \frac{3}{4} = 33$  inches, diameter of boss,  
(Pitch)，應如何量法？



答 可將一個鋼葉放在上邊中心點 (top centre)

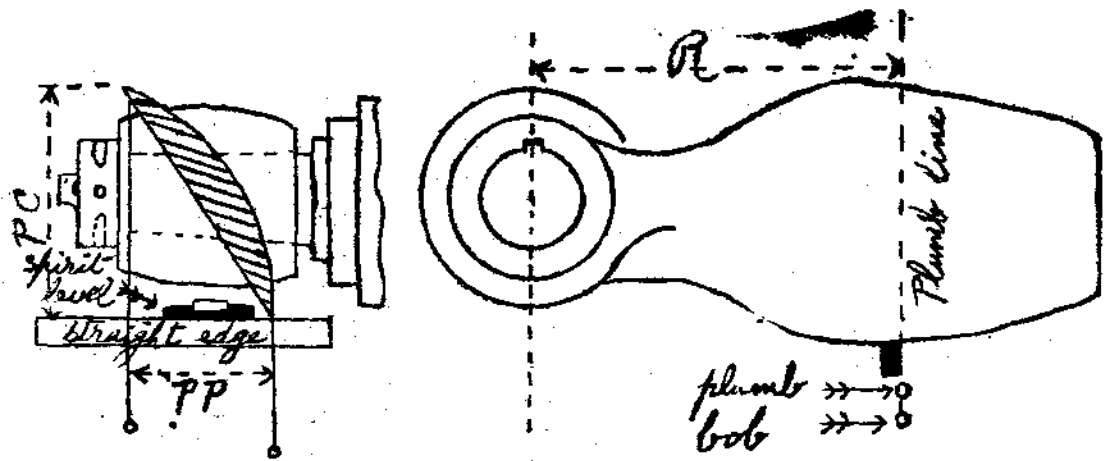
，在輪葉最闊之處畫一條線，用半尺置于輪軸  
平行的方向，靠船尾柱和舵柱之間。(如附

圖)，然後轉動暗輪，直致輪葉上所畫的記號，正和平尺相觸，是在引邊之處 (Leading Edge) 放一丁字尺，橫過平尺，丁字尺與葉相觸，在暗輪葉之後邊 (Following edge)。作成直角三角形。現在可量出距離，沿丁字尺，從平尺至葉之後邊，可將給與部分周圍 (Part Circumference) P.C. 沿平尺從丁字尺至葉之引邊，可將給與部分的步進 (Part Pitch) P.P. 再量此距離，從暗輪之凸部中心點 (Centre of the boss) 至此線橫過輪葉，可將半徑 R 和 2 相乘，再與 8.1416 相乘，給與全部周圍 (Whole Circumference) W.O. 即可算得全部輪葉之步進 (Whole Pitch) W.P.

Then by Proportion,

$$P.C. : W.C. :: P.P. : W.P.$$

$$\therefore \frac{W.C. \times P.P.}{P.C.} = W.P.$$



110

182 問 另有一個

方法，亦可量輪葉之步進 (Pitch of Propeller) ?

答 轉動汽機

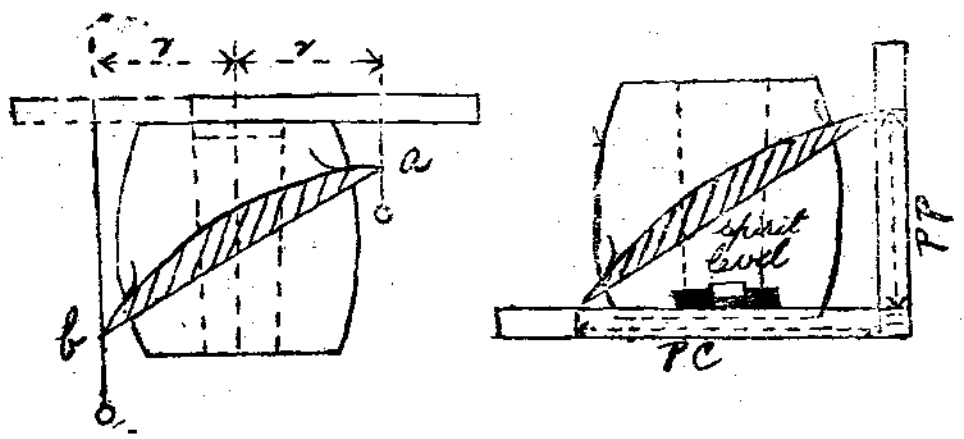
，等到一個輪葉在平面的時候，墜落一條垂線 (Plumb line) 在輪葉最



關之處，即是在半徑 R，水準儀 (Spirit Line) 放在半尺 (Straight Edge) 之上與輪軸平行 (Parallel)，接觸輪葉之底邊 (Bottom edge) 和垂直線，在垂直線之間，可將給予一部分步進 (Part Pitch) P.P. 垂直線之長，是從葉之頂邊 (top edge) 至半尺，可將給予一部分周圍 (Part circumference) P.C.，然後自輪葉之基部中心點 (Centre of boss)，量至垂直線，給予半徑 R 之  $R \times R \times 3.1416$  可將給與全部周圍 (Whole circumference) W.C.，即可量出全部輪葉之步進 (Whole Pitch) W.P.，By Proportion

By Proportion  
 $P.C. : W.C. :: P.P. : W.P.$   
 Or  $\frac{W.C. \times P.P.}{P.C.} = W.P.$

188 問 推進器又名暗輪，在工廠地板上，輪葉之步進



To take Pitch when off Shaft.

(Pitch of Propeller), 應如何確定?

答 第一步將水準儀 (Spirit level) 放在凸部 (base) 之上, 在輪軸孔 (Shaft hole) 配置一個中心點, 作半徑 (Radius)  $r$  記號, 在此處你可計劃工作, 在平尺 (Straight edge) 墮落一條垂直線 (Perpendicular) 接觸葉之頂邊 (top edge)。A 從平尺下至 (A), 量此段之距離, 第二步將平尺返轉過來, 讓垂直線接觸葉之底邊 (Bottom edge) (B), 從平尺下至 (B), 再量此段之距離, 所量不同之距離, 可將給與一部分步進 (Part Pitch) PP, 在這兩條垂直線中間之距離, 是一部分的周圍 (Part Circumference) PC, 然後從輪軸孔之中心點, 量沿葉之距離, 給予半徑 (R),  $R \times 2 \times 8.1416$  等於全部周圍 (Whole Circumference) WC, 即可確定全部輪葉之步進 WP。

By Proportion

Then as before  $P::W::PP:WP$

$$\text{Or } \frac{WB \times PP}{PC} = WP$$

184 問 什麼是暗輪之差異 (Slip) ?

答 差異很明顯的告訴我們, 假若暗輪工作時, 如同螺公旋轉螺母的情形, 船隻之實際速率同時與暗輪行於水中之速度兩相比較, 所得之速率, 謂之差異。

如何尋出海里之差異 (Knots Slip) ?

$$\text{Ans} = \frac{\text{Pitch} \times \text{Rev Per m} \times 60 \text{ minutes}}{6080}$$

Knots m by ship = Knots Ship

假若步進 Pitch 是 18 ft, 輪轉是 60 Rev. Per m, 船之速度是每點鐘能行 9 海里, 則每海里易見差是多少 (Apparent Slip in Knot) ?

$$\text{Ans} = \frac{18 \times 60 \times 60}{6080} = 10.65 \text{ Kn ts by}$$

Propeller

$$D \ 10.65 - 9 = 1.65 \text{ Knots Slip}$$

$$\therefore \frac{1.65 \times 100}{10.65} = 15.5\% \text{ near y.}$$

185 問 什麼是易見差 (Apparent slip) ?

答 暗輪之速率與船之速度，兩相比較所差異的地方。

186 問 什麼是實際差 (Actual slip) ?

答 船跡之速度再加上易見差，大概情形，數字比較增加。

187 問 什麼是船跡之速度 (the speed of wake) ?

答 是流水之速率，跟隨船之後段，謂之船跡速度。

188 問 什麼是反差 (negative slip) ?

答 許多科學家說，這是作不到的事，但是種

的意義，船之速度大過暗輪之速度，不會有這種情形發現，除非暗輪不適用，或遇着港口頂急的流水推行船隻。

189 問 如何禁止輪葉腐蝕 (to prevent corrosion of blades) ?

答 大概用鋅板 (Zinc plate) 鑲釘船之後段舵柱周圍，如若是頭等船隻，可用青銅 (brass) 鑄成暗輪，就不會有腐蝕的情形。

190 問 解說結構暗輪 (built Propeller)，(輪葉能拆卸) ?

答 製造結構暗輪，凸部 (boss) 和輪葉 (blade) 分開工作，輪葉鑄成，用圓形的凸邊，是一個新鮮的連合，配置在凸部之間所，輪們約束在凸部之間，用螺形直柱 (struts) 與銅螺母 (nuts) 可以穩固，外面用水泥保護，可預防直柱和銅螺母腐蝕。

191 問 在結構暗輪為何採用輕微變更輪葉之步進 (Pitch) ?

答 螺釘孔在輪葉之凸邊，是做成卵形，所以輪葉能夠偏向少些，即可增加步進。

192 問 闊輪葉須裝置若干螺形直柱 (struts) ?

答 大概每個輪葉裝置七個或九個螺柱，按暗輪的大小相配合。

193 問 輪葉之每邊如何配置螺柱 (struts) ?

答 大概後邊多裝一條螺柱，設若每個輪葉是裝置七條螺柱，應裝四條螺柱在後邊，三條螺柱裝在前邊。

194 問 為何後邊要多裝一條螺柱？

答 船向前行駛的時候，因壓力 (pressure) 在螺釘 (bolt) 上邊，比前邊力量大，又因輪葉後邊是猛推面積 (thrusting area) 和水動作。

195 問 圓錐形 (taper) 合輪軸孔通常用若干尺寸？

答 每英尺約 3—4 英寸。

196 問 圓錐形尺寸太大有何表顯？

答 很不易使暗輪與輪軸緊結。

197 問 圓錐形尺寸太小有何表顯？

答 要拆卸暗輪，很難脫離輪軸。

198 問 如何使暗輪和暗輪配合適宜？

答 暗輪鑽成孔之後，和圓錐體的輪軸，須有適宜的配合，用一條關鍵 (Key) 鑲緊在輪軸上邊，關鍵的道路 (Key Way) 雕刻在暗輪裏邊，關鍵和關鍵道路亦須有適宜的配合，然後用力使暗輪與輪軸緊結，輪軸尾端用楔栓 (collar) 再將大螺絲母用大鐵錘打緊，可預防螺絲母回鬆。

199 問 輪軸普通用幾條關鍵？

答 只用一條關鍵。

200 問 輪軸如用兩條關鍵，如何裝？

答 相互90度。

尖劈。

201 問 關鍵道路是否通長 (Whole length) 尺寸?

204 問 螺旋上之凸線 (Thread)，在輪軸尾端 (End of a tail-end shaft) 是否向左手或向右手?

答 暗輪凸部是鑄成空形，只能適宜在前後端，若有時只用一條關鍵，宜裝置前端，若用兩條關鍵，須配合前後端，因此關鍵道路不能通長。

答 螺旋凸線向左右手均可，但向左手的螺旋是裝置向右轉的暗輪，船如退俾時 (astern)，可將暗輪鎖緊，不致於離去。

202 問 如何進行拆卸暗輪?

答 放鬆暗輪後邊大螺絲母約一英寸，用四枝大的鋼尖劈 (steel wedge)。一枝由上邊插下來，另一枝由下邊插上去，左右二枝插在暗輪和船尾柱之間，然後鑊緊四枝尖劈，直至暗輪移動，才停止鑊擊，必須小心卸下，安放在尾軸筒 (stern tube) 和連接線 (coupling) 之間，該處地道要平坦，重量物件不能放在暗輪上邊。

205 問 結構暗輪 (bulb Propeller) 是否全用青銅 (brone) 鑄成?

答 否，結構暗輪通用鋁青銅 (aluminium bronze) 鑄成，大約十分鋁和九十分銅。

203 問 還有別的方法拆卸暗輪?

答 有，可用水力 (hydraulic pressure) 來代替鑊

206 問 鑄這種鋁青銅暗輪，有特殊注意的地方否?

答 鑄成之後，鋁銅成分逐漸冷結，必須特別注意縮小，其堅固情形，斷開壓力每方寸自 35 ton 至 35 ton，伸長力約 20 per cent.，橫切的力量，每方寸超過 7500 磅。

海軍雜誌

第十二卷

第十二期



# 歷史

## 歐戰中英國大艦隊 (三)

續十一卷十二期

王師復

英國海軍上將 Jellicoe 原著

### 第二章 本部海洋上海軍一般戰略

所以第二步計劃，就是要撤退巡洋艦巡弋隊至設得蘭羣島東北較爲安全的地帶，一面在斐爾島峽 (Firth of Forth) 和凸向北海的平得蘭海門 (Pentlands Firth) 兩處，以輕小艦艇增置監視站。在這種狀況之下，戰鬥艦隊的工作範圍常限於奧克尼斯 (Orkneys) 西，部，由巡洋艦掩護，充任第二道封鎖線；或是在設得蘭東北一帶巡弋，因使巡洋艦得向南部推進。

關於北海北部入口設置監視站的一切佈置安排，我們認爲有組織巡弋隊之必要。設軍艦數量許可，應設兩道監視線，或兩處監視區。兩區相隔距離，在人力視線

所及內，應使日間一切出入北海之船隻不能不從兩巡弋隊之一所佔水流經過；並依照一年各季分中夜時長短之不同而加調節。

在主力隊工作西南一帶的時期中，各巨艦自不虞有任何受敵方潛艇襲擊的意外危險，而封鎖的效力自又能隨而加增，唯嗣後海軍部派下大批武裝護商巡洋艦 (Armed Merchant Cruisers)，我們又可以單用這些軍艦完成一有效的封鎖線，在環境許可時，由巡洋艦隊爲其後盾。

自艦隊根據地暫由斯卡巴移至拉夫斯威利 (Rouilly) 後，主力隊撤退至西北部一帶的計劃開始施行

，唯這並不影響及用巡洋艦時常巡弋北海南部的政策，因爲主力隊仍能策應巡弋隊，使得繼續其工作。

上述各種佈置必然要考慮到其他兩種很爲重要的因素。第一關於輸送遠征軍到法國問題。極有可能的，敵人將會努力阻梗這種活動，在戰事初期，它該是沒有多大困難就能使我們遭遇多少的損失的，可是在這時期，它却失策了。這正表現它沒有何種企圖。這真夠我有點納罕，同時我想海軍軍官中大部也同具此感的。

那時環境對它明顯是有利的，它應該曉得，我方主力隊的根據地是遠處北部。設使它真想在我大艦隊，或最低是驅逐艦隊回根據地添裝燃料的時期，對橫渡海峽的交通與以攻擊，它將獲到相當攻擊機會，並在我艦隊趕上阻梗之前，便可退回根據地了。結果，在攻擊中它所遭遇的不過是我方駐在南部的相對輕小艦隊而已。另一方面，即使我方主力隊趕上戰場而沒有驅逐艦掩護，德方還是佔着上風。

敵軍是擁有大量新式驅逐艦的，海峽洋面却不少它的蹤跡。在輸送遠征隊的活動中，我們主力隊的巨艦雖盡量推廣它的掩護工作，但驅逐艦隊則不時要回根據地添煤的。所以敵人有若不少襲擊的機會。

第二影響我方艦隊佈置的因素是關於敵人可能有侵犯或突擊英國海岸的企圖。不過在戰事最初期中，此種活動却未必可能，因爲其時夜短而我遠征隊尚未離國。同時敵人也未必有充實的實力進行此事。但在我遠征隊輸送出口後國內軍力空虛，此種機會愈大，而在其他方面，敵人的位置也是有利。在一九一四年十月十一月間，我提出意見，以爲，敵人果有突擊企圖，則其登陸地點當在我東岸各河流，那裏港口防務，有的完全未備，有的備而不全。若從東岸淺灘登陸，必待佳良天候，而在我有利的狀況下，其到達海岸的機會也不很大。所以我想這種活動是不會有的。不過在我各河流的港口方面，機緣則較此爲大，且無須依賴天候，因此我向海軍部

提議，在此場合，我們最簡的防禦方法，就是把若干商船安放在水道中相當位置，內裝炸彈，必要時，即將船底炸沉，把水道堵塞起來。我還提出若干退伍軍官名姓，在我認為可用的，要他們在幾天內進行必要準備，擔任此事。私科這種建議是會採納的。

可是海軍部，鑑於在國內實力空虛時期中責任之重大，不得不將主力隊分化。這種措置縱是必要，但從戰略來看，實有某種未善之處。

第三戰鬥艦分隊（內含 *King Edward* 四級戰艦八艘），與第三巡洋艦分隊（內含 *County* 級四艘），配合若干驅逐艦擔任掩護，奉遣駐羅西特（*Rosyth*）。這樣，第三戰艦分隊自易失去參加主力隊作戰的機會，而分化了的主力隊勢必要對付德國整個大海艦隊了。

其時，戰鬥巡洋艦 *Prince Royal*, *Invincible*, 與 *Inflexible* 三號在波羅的海對付德方可彼（*V. Spee*）的艦隊，而 *Australia* 與 *Indomitable* 號尚未加入大艦隊。

*Tiger* 號也未準備完竣，所以那時戰鬥巡洋艦實力祇有 *Tiger*, *Queen Mary* 與 *New Zealand* 三艦而已。

在整個戰事過程中，主力隊對於防阻敵人登陸或突擊所負的責任，成爲一種對海軍戰略極有影響的因素。

蓋設主力隊率其驅逐艦進行其任務於北海洋面，完成它的主要目標，則在總司令心中，必存不時被調至南部攻擊大海艦隊掩護遠征隊之念。設此時驅逐艦回港添煤，則結果情況一定非常嚴重，而一切担任巡弋的巡洋艦與其他活動必須停止其原定工作，來充主力隊的外圍掩護了。

其次，敵人雖擊我東岸不設防市鎮的企圖對我海軍戰略亦有重大的影響。這種企圖在敵人並無顯著的軍事價值。雖然國內輿論多半認爲我海軍不應因此而採取錯誤的戰略，但主力隊自難漠視此點。我深信敵人對這事實也會知道的。

當我主力隊根據地尙在斯卡巴時，我們很難有把握

在敵人企圖攔我東岸之後即獲截擊的機會，因為要達到此種目的，就要使主力隊或其中一部，時時巡弋北海的南部。但這却不合實際，縱使是必要的，因為驅逐艦不能時隨巨艦；同時在任何場合，分化主力隊的措置實是錯誤的戰略，結果必演成慘劇。

至採用了的例常策略是把戰鬥巡洋艦隊根據地設在羅斯特，担負附近一帶的巡弋工作。以其速度之高大自可在遇到優勢敵人時，避開其鋒；但設其一艦當時發生障礙或損壞時，頗使該隊司令為難，放棄了它保全大隊呢？還是使大家冒險來掩它退却呢？

設使能夠在敵方軍港設置有效的偵察隊，因得探知敵方動態，那末上述困難自不甚大。可是當時我方潛水艇（只有這種艦艇可用）尚未裝設無線電，可藉以從其指定的位置報告一切。並且縱有潛艇偵察，但在夜間，敵艦的出動也不是一樣容易的事。

說到這裏，附帶談到英國海軍根據地的狀況。大家

曉得，在一九一四年七月下旬，大艦隊調駐斯卡巴。該處原無防潛與防驅逐艦的設備。在像這樣有價值的艦隊把它作為根據地後，這個地方馬上成爲要區了。

以斯卡巴稱的軍港計有三個入口爲一切軍艦都能通過的，那是荷薩 (Hosa) 瑞薩 (Snihba) 與毫爾 (Hoy) 三水道。此外在東部尚有若干淺狹非法定的入口，其中主要的叫做荷姆海峽 (Holm Sound) 至關該港設備問題，(在戰前一二年中海軍部已決定該地充爲主力隊主要根據地)，在該處軍官委員會考察之後，曾經多次的討論。但國防設備以決財政，海軍部卒因連年財政支絀，許多較爲重要的設施尙難着手，自難顧到這一方面了。斯卡巴與德方根據地相隔四五〇哩，故時時易受敵方潛水艇和驅逐艦的襲擊。至該港主要的，唯一的安全位置，阻止潛艇的襲擊，是在入口處航行的困難。其次關於敵方驅逐艦方面，第一是，敵艦出入有受我攔擊之虞，第二，敵人可能在該處附近遇到我的阻力。航行的困難

這可藉強猛旋流的潮水而加增的，祇是敵人對奧克利和設得蘭羣島的情形却非常熟識。真的在開戰之前，它曾多次派艦到這些地帶，因此對於斯卡巴入口的航駛困難，也像我們自己，能夠與以克服的。現在看到我們把該港充為主要艦隊根據地，自然會覺得入口的困難並非不能克服的了。

當七月末旬，柯蘭汗姆上將率主力隊抵斯卡巴時，在那種狀況下，馬上採取臨時辦法，以其手邊所具有的物力設置防禦驅逐艦的障礙物。至他所能佈置的，即是把艦上若干十二磅砲移裝港口。唯因不能裝配探海燈，在夜裏，砲亦失其作用。此外並派輕巡洋艦與驅逐艦若干艘分佈各入口，加增防務。並當主力隊在港時，遣派巡弋隊，巡弋半得蓋海門的東部一帶。唯這些設置，在艦隊人員心中，還認為不能保障軍港安全，而要有防禦敵人的潛艇，只有佈置若干障礙物方可避免意外。此一問題常經討論。雖然許多思想都集中在這一問題上面

，可是還不曾決定一種防潛的設計。嗣後隨着戰事的逐漸緊張，這個問題才得到解決。據有經驗的潛艇人員說：各重要入口，像索爾，瑞薩與荷姆海峽等處，潛艇極難通過。有果斷的潛艇軍官會認從荷薩入口是較合實際的。這是斯卡巴的概況。

至在克羅馬提灣 (Cromarty) 方面，情況較佳。那裏根據地的入口只有一個，且是比較狹淺的。並在戰前，海軍已經預先裝好砲械防禦敵人的驅逐艦和巨艦了；但還沒有水中障礙物以阻驅逐艦，其對付潛艇方面，和斯卡巴同樣沒有任何佈置。

羅斯特方面，與克羅馬提情勢大致相似，即僅有砲備以禦驅逐艦，不過岸砲不是由海軍而是由陸軍裝設的。它也像克羅馬提缺乏防潛的佈置。

結果使駐在任何一港的主力隊或分隊的指揮官們感到極大的不安。至於我，對於戰初主力隊在港添煤的短期中之安全問題，較之主力隊出海時，尤為關心。所以

當我得到港內發現敵人潛艇時，常率隊出海，雖然在夜間天候不良的當兒，我也是不顧危險的。

我曾納罕何以德國在戰初不盡力利用潛艇與驅逐艦來削弱我方巨艦的力量。從它的運用需要方面來看，德國實擁有過量的驅逐艦——較之我方亦是過量。可是除了一九一四——一九一五年冬季幾個月內對斯卡巴作一次攻擊外，它們却不曾好好地利用過。

在一九一四年八月，德國本部海洋上計有驅逐艦九十六艘，專備此種活動，每艘速力都是超過三十海浬。在波羅的海和北海德國根據地附近，還有較小的驅逐艦四十八艘，速力在二六至三〇海浬。

在同月份中，我們本部海洋上只有驅逐艦七十六艘，配備與德方同，唯其時三三艘，速力僅二七海浬。在那七十六艘中，四〇艘歸大艦隊調遣，其餘則駐哈威池。此外尚有較大較速的驅逐艦（Tripart）級十一艘。唯因煤量不大只供南部多辛（Dover）方面的遣用。在本部

沿岸一帶活動的驅逐艦計有（Biver）級二五艘，其平常速力祇二五海浬，其中若干還是舊式三〇海浬的驅逐艦。

我想德國也會抱着同樣的納罕，何以我方不用驅逐艦來襲擊它的駐港主力隊。可是凡是明瞭這種情形的都會答覆這個疑問的。我方担任主力隊工作的驅逐艦實在太少，同時我們也深知德方海軍根據地的防禦工事，我們不僅知道它們設有很雄厚的港防砲備，還曉得它們配合着精密的水雷區。可是我方可說是完全沒有這種特殊的防務。

從德方砲防與雷區的特性及其防務組織的特性方面推測，我私人的見地認為敵人對防潛方面一定會有相當準備的。爲了此故，同時還爲了德國港水淺狹使我潛艇不能在潛行狀態駛入的原因，所以我們以爲襲擊敵方港內軍艦的企圖是不會多大成功的，並以我方潛艇與驅逐艦數量之有限也犯不上進行這樣不會成功的危險企圖。嗣後我得到德國防務實際情報後，證明我所預測的一點



沒有錯。我想德國對我港防方面或許也具此種觀測，可是它所觀測的却實際一點都不然。它怎能想得到為帝國生命所依藉的大艦隊，它的根據地却是在防潛防驅逐艦上那樣一點沒有準備的軍港呀！

可是敵人的這樣觀測，却不能使我們關心主力隊安全的負責人們因獲寬懷的。我們時時在着考慮怎樣加強防務。

至戰事開始時，大艦隊與大海艦隊的艘數之比較可見下表。裏面只包括那些完全訓練過的準備好的軍艦，其餘不在內。在將各時期中兩方實力加以比較時，我心中認為對下述各點事實有與注意的必

要。

1. 平常我們最少有戰鬥艦二，輕巡洋艦與巡洋艦各二或一，驅逐艦六，或且

日期	無畏級艦	前無畏級艦	戰鬥艦	巡洋艦	驅逐艦	飛船	巡洋艦
1914, 8, 4. 英	20	8	4	12	42	—	9
1914, 10, 1. 英德	20	12	6	12	42	—	2
1915, 1, 1. 英德	21 <sup>(註)</sup>	8	6	17	44	—	14
1915, 4, 1. 英德	23	8	9	18	54	—	17
1915, 10, 1. 英德	25	10	10	25	66	—	15
	17	16	4	15	88	12	1

(註)完成廿一艘，唯其中兩艘 (Monarch 與 Conqueror 二號) 受創極重尚有一艘在改装中

譯者按：前無畏艦級，原本為：“Pre-Dread-nought”。一般譯為超無畏艦，其實不然蓋其本意係指無畏艦式以前之戰鬥艦。故稱前無畏艦較妥

還有戰鬥巡洋艦一應從全隊中提出修葺，此外尚考慮到其他或有不時受損之虞。

2. 德國方面，在他選定活動時間時絕不會有待修的艦艇，並且還可以從波羅的海方面調到新巡洋艦若干艘驅逐艦一二隊，補充其主力隊的實力。

3. 前無畏艦級在雙方都不是重要因素，爲了它們的速力太慢，砲的射程因砲身仰角不高較爲短近。

4. 德國齊柏林數量日增，對其偵察工作極爲有利。在良好天候下，一艘齊柏林的效果可抵我方二艘輕巡洋艦。

5. 我哈威池方面的實力不在上表中，因環境關係，在德國以其選定之時期向我進攻時，它們勢難和大艦隊集中。所以我不能把它估計在內。

6. 我方戰鬥巡洋艦，並非新建，速力遲慢，不足

充任偵察。它只較無畏艦級的戰鬥艦相快些。爲此所以若在活動中駛入德國戰鬥艦隊或戰鬥巡洋艦隊的射程內，位置頗爲失利，不過它們的戰鬥能力却遠勝於德國的輕巡洋艦。

從上述一切，我們曉得，在海軍戰略說來，戰事之初，德方實佔優勢，因爲那時德國的實力幾與英國大艦隊相等，且以水雷與潛艇配合大海艦隊在那時一定會使我們遭受相當的損失。但在一九一五年四月之後，情形却逐漸不利於敵人了。

從這次敵我相對實力所得的重要教訓是：設使將來我國要把本國的安全預防敵人登陸的責任全由艦隊來擔負話，那末我們各種軍艦的數量都要比敵人絕對的優越，其相對比例是要較一九一四年八月時還來得高大。

(本章完)

## 海軍沿革史（九）

### 第二篇 民國海軍

#### 第二章 部隊沿革

##### 第四節 海軍臨時部隊

（子）海軍砲隊 該砲隊係抗戰後組織，廿六年十月間，軍事委員會准照海軍部集中砲力鞏固江防計劃，令將軍艦大小各砲，分別折歸，安裝長江沿岸，組設砲隊，由海軍部選派訓練砲術之員兵，執行任務，該隊組織伊始，先成立海軍太湖區砲隊，原擬分設五隊，第一第四分隊，配屬江陰，歸劉總司令與指揮，第二第五分隊，配屬浦東，歸張總司令發奎指揮，第三分隊配屬太湖，歸邢指揮官震南指揮，隊部留駐蘇州，各隊悉隸第三戰區司令官管轄，並經該隊長將各艦艦砲數量及砲隊系統，分配列表呈部，同時鎮江方面亦組設砲隊，海軍部派員先往該處整理整砲件，一面與要憲司令接洽，部署

略定，乃於十一月九日，由部派海籌艦長林鏡寰為海軍鎮江區砲隊長，其砲位地點，則擬於太梁峴涼兩山，及鎮江下游，分別裝置，至所派江陰兩分隊，均於十一月七日到達，旋經海軍第二艦隊司令官以鼎設計組織，當與城寨組商定，於巫山長山六助港等處，分派砲隊，安裝海砲抗敵，另行派調海軍員兵赴澄工作，於籌設總台部外，以逸仙艦艦長陳秉清，永健艦長鄧則勳，分充江陰區砲隊第一第二兩隊長，擔任巫山六助港兩台職務，較之太湖區原擬第一第四分隊撥歸江陰計劃，因情勢之變遷，略有出入，各處砲隊，本擬趕速裝妥砲位，分區作戰，嗣以滬錫軍事情形突變，配屬各區砲隊，奉令後移，惟巫山砲台地位扼要，裝有海砲四尊，由該區砲隊員兵奮勇抗戰，歸海軍第二艦隊司令部指揮，而隸屬於江防總司令部，十二月間，江陰失守，海軍砲隊集合

南京候命，轉赴湖口，旋即編組贛鄂區砲隊，於馬當、湖口、田家鎮、及葛店，設立臨時要塞，時海軍二隊司令曾以鼎兼任江防副總司令，及海軍鄂贛區砲隊總隊長，指揮海軍各砲隊，二十七年四月，馬當湖口砲隊移歸馬當要塞司令部，田家鎮砲隊，移歸田家鎮要塞司令部，葛店砲隊，移歸黃鄂區要塞司令部，直接指揮，各區砲隊，審度形勢，酌設兩分隊或三分隊，增強長江防戰力量，是年六月至十月間，敵陸軍迂迴兜擊，海軍砲隊均堅勇支持，予敵重大打擊，迨馬、湖、田、葛、先後不守，各區砲隊，奉令撤退，隨調往木洞鎮編組特務隊，切實訓練，俾於抗戰期間，繼續執行海軍特別任務，及補充砲隊之用，當馬湖田葛砲隊組織之際，同時海軍着手配備上游防務，改編太湖區砲隊為洞庭區砲隊，選擇臨湘磯、陽陵磯、白螺磯、道人磯、洪家洲、五要區，為裝設海砲陣地，二十七年十一月間，城岳陷落，洞庭區砲隊移往常德，該隊員兵，由駐常海軍監造室酌撥

遣用，二十八年五月，該區砲隊奉令撤銷，砲隊員兵，均歸併海軍監造室特務隊服務，川江方面，并由海軍組織砲隊，在宜萬間選擇要區，分裝砲位，設四總台及各分台，釐定編制，於五月九月間先後組織歸宜萬區要塞指揮部，直接指揮，其人事軍需事項，則由駐宜海軍第二艦隊司令部及駐萬海軍第一艦隊司令部分別承轉，至浙江方面，在上海抗戰時，海軍內乍浦防務緊要，已於該處選擇要區，配裝艦砲，二十七年十一月間，海軍總司令部以甌江地當海防要衝，調派砲隊一隊，隨帶海砲，開入浙江，於是月到達茅竹嶺，遂在該處擇地建台，協同溫台防守司令部，擔任該方面作戰任務，又二十七年六月楚泰在閩被炸擱淺，經海軍馬尾要港司令李世甲將該艦員兵四十五人組成砲隊，扼守紅山，併以艦砲四尊，擇地安裝，協同抗戰，歸該司令直接指揮，其紅山砲隊主官，即派該艦槍砲官陳鏡良充任。

(丑)海軍特務隊 該隊產生於抗戰期中，二十六年

八月以後，海軍各艦艇先後沉堵江陰阻奉線，並因抗戰犧牲，其中員兵除陣亡外，計千有餘人，由前線移經南京大通而至岳陽，暫駐岳州中學，編隊調整，二十七年二月一日，成立特務隊，海軍總司令部派中山軍艦艦長薩師俊兼任隊長，以原任平海軍艦槍砲官姚璵副之，分隊訓練，備應戰時補充之用，旋於同年五月移駐湘潭，經將殘廢官兵，分地護送馬尾海軍抗戰受傷士兵休養所療養其留隊訓練之員兵，亦陸續補充各艦艇及武漢洞庭等區砲隊，隊務遂暫告結束，二十七年十月間，田家鎮、武漢、洞庭、各區砲隊，田家鎮區補充隊，水雷視發隊，及被敵空襲炸燬之永績，中山艦、咸甯、海甯、等艦艇員兵，計八百四十三員名均撤退木洞鎮，海軍總司令部令海軍修械所所長林元銓籌備編隊整訓，同年十二月十九日，木洞鎮特務隊成立，附設總隊部於修械所，開始訓練，林元銓兼任總隊長，鄧則勳任副總隊長，改編田家鎮補充隊及水雷視發隊員兵為特務第一隊，田家

鎮砲隊員兵為特務第二隊，永績艦員兵為特務第三隊，中山艦、洞庭區砲隊，海甯艇員兵為特務第四隊，武漢區砲隊，咸甯艦員兵為特務第五隊，分派隊長負責管理並釐訂該隊臨時編制系統表，二十八年二月，總隊長林元銓辭職，隊務派鄧則勳暫代，三月，鄧則勳調赴宜萬區要塞砲隊服務，派楚觀艦長任光海兼代總隊長，於時海軍特務隊員兵，分派各地，執行抗戰任務，乃改編留鎮員兵二百六十六員名為三隊，五月海軍總司令部釐定海軍特務隊組織編制，隊部隊長係中校級，分置第一第二第三第四第五第六第七第八各分隊，每分隊均設少校分隊長一員，六月，令派程耀賢充任隊長，未到差前，隊長職務，由任光海兼代，各分隊長，並派鄭翊漢等充補。

(宣)海軍雷隊 當海軍部復興期內，於每年度擬具造船計劃時，均有籌造佈雷艦方案，因政府迄未指撥專款，未由實施，自承製水雷之後，即經續審之籌劃，遂

將海軍威甯軍艦，各甯字式砲艇，及木駁等，分別加以改裝雷艇及佈雷設備，其佈雷員兵，則就全軍中抽選組織編成雷隊，分派各地執行任務，其初佈雷各艦艇陣容，以威甯爲佈雷艦，義甯等艇爲佈雷艇，仁勝、等艇及雷艇小輪爲拖運水雷之用，必要雷區，且飭常川屯駐，隨時敷設，敵方對我雷隊，極爲注意，不斷派機搜索，肆行轟炸，各艦艇輪在情勢萬分危險之下，冒險苦幹，先後達成任務，犧牲甚鉅，自廿七年七月至十一月間，我軍佈雷艦艇輪駁暨運雷艇被炸沉者三十七艘，傷者十五艘，員兵亦傷亡甚多，但海軍雷隊，予敵以重大威脅，使其不敢溯江衝進，於消耗戰持久戰上殊有關係，且所取敵人之代價，正復匪輕，計敵艦觸我水雷沉燬者，除汽艇不計外，立時得到佈雷隊報告及外國海軍情報已有數十艘，又於上海各船廠秘密調查結果敵艦因艦底觸雷受傷拖漏修理者亦有數十艘，此外并綜合各方實確情報所得傷沉之數，亦共有三十七艘之多，二十七年十二

月三四兩日，中央日報載有敵十一月號日本評論，內載有敵海軍山崎大佐與桑原中佐之報告，述及敵艦因於我方水雷之密佈，進展不易，各情形，並對我從事佈雷工作人員之勇敢，表示驚異，又日本軍事作家菊池等，在日本雜誌「話」，十二月號中，亦有同樣紀述，且對我方所佈水雷之威力，及防掃之困難，曾下嚴切的評語，而自承其軍艦擔心水雷，簡直不能行駛，且敵人廣播時亦自供海口及江湖間水雷密佈，敵艦備受阻礙，無法發展云云，可見敵艦溯江西犯及衝進港口計劃，皆因受我雷區封鎖，喪失其活動能力，至雷隊所佈雷區，屬於沿江區域者，如皖贛鄂湘等處，屬於沿海區域者，如上海浙江福建廣東廣西等處，我軍爲擴大水雷威力起見，於固定水雷視發觸發兩種之外，更佈放漂流水雷，以實施雷隊游擊之策略，收效尤鉅，關於雷隊組織，亦復日臻完密，廿八年四月，釐訂佈雷隊隊部，及第一第二第三第四第五第六，各佈雷分隊，並第一第二兩佈雷測量



隊等編制公布遵守，七月，復修正游動漂雷隊川江漂雷隊等編制，頒發遵照，其分配雷隊員兵辦法，亦有詳細

規定，將來雷隊活動，仍視各戰區情況，隨時設施，務使加強抗戰能力，粉碎敵人速戰速決之迷夢也。（完）

海軍雜誌 第十二卷 第十二期

# 轉載

## 美國的大海軍政策

黃德祿

### 一、從華府會議到羅斯福政權

一九二二年華府海約規定了英美日海軍力五、五、三之比例制 (Ratio System) 及太平洋島嶼不設防的自製條款 (Article 19)，遠東的均勢藉以維持了十年。自九一八事變後，不僅遠東秩序爲日本所破壞，即世界和平亦從此遭受威脅。當時日本乘世界經濟恐慌與英美海軍力量未達定額之機會，首先發動侵略，製造不宣之戰，使世界瞠目咋舌，不知所措，尤以英美爲然。短見的西門外相祇好畏縮不前，拒絕與美合作；而卓識的國務卿史汀生亦限於做到不承認主義爲止。原因是，自華盛頓會議後，日本即積極造艦早已超過三的比率，而英

美則以疏懈之故，還未達到五的定額，日本既能稱雄西太平洋，宜乎難敢爲所欲爲。到了一九三五年底日本更依廢約條款的規定前一年宣布廢止華府與倫敦兩海約（按倫敦海約限規巨型艦之噸位，一九三六年十二月三十一日屆期）由於海軍力的擴張，日本反對比例制，而堅持海軍平等 (Naval Parity)，並反對艦型之質的限制而主張共同最高限度 (General upper limit)。結果彼此互不妥協，日本便拒不參加一九三七年三月英美法三國成立的新倫敦海約。而日本五年補充計劃亦秘密進行中，其欲獨霸太平洋之野心昭然若揭。

從華盛頓會議起至羅斯福執政止，美國迄未從事造

艦，致激起日本之驕橫，擾亂東亞之安定，使美國失掉在太平洋上的發言權。鑒於此種惡果，羅斯福上任（一九三三年三月）後，即專心致力於擴軍。羅斯福秉政時，即厲行新政（New Deal），同年六月十三日之產業復興法案（National Industrial Recovery Act簡稱N. I. R. A.）中即規定建造軍艦三十二艘，共一二〇、〇〇〇噸。一九三四年又通過衆院海軍委員會（Naval Affairs Committee of the House）主席文生（Carl Vinson）提出之法案，建造軍艦百零二艘，共二〇八、五五〇噸，遂使美國海軍噸位達到華府與倫敦兩海約之定額。一九三六年底海約滿期，日本拒不續訂，一九三七年一月美國又提出海軍擴充案，計包括主力艦二艘，軍艦四十八艘，共一九八、〇〇〇噸。不久，七七事變爆發，而歐洲亦有國際干涉西班牙內戰的事件，於是一九三八年一月二十八日羅斯福總統以「遠東與歐洲之戰事方酣」既「身爲美國海陸軍之統帥」遂根據「憲法上所賦予之職

責」向國會提出有名的咨文，擴充軍備，俾「以充足強大之防禦力，準備抵抗各同時之進攻」。咨文中關於海軍者有下述之建議：（一）現行之海軍擴充及掉換新艦計劃，請准再增加百分之二十；（二）請准政府支撥一九三九年度政府基金之一部，用於一九三八年內建造主力艦二艘，及巡洋艦二艘之用；（三）請准政府以不超過一千五百萬元之款項，用以建造小型新式船隻若干艘。同年三月廿一日衆院又通過新文生海軍擴充法案（The Vinson Naval Increase Bill），即以十一億一千二百五十四萬六千元建造主力艦三艘，航空母艦二艘，驅逐艦二十三艘，潛水艇九艘，補助艦二十二艘，飛機九百五十架。四月初，參院海軍委員會審查此法案時，海軍作戰部長李海（Admiral William D. Leahy）又補充三項要求：（一）文生法案之主力艦三艘，必要時其噸位應增至四萬五千噸，每艘建造費定九千萬元；（二）

航空母艦二艘之噸位亦應提高；(三)補助艦應從二十二艘增至二十六艘；經費亦須增為十一億五千六百萬元。此外，文生又提出兩法案，一係要求以六百五十萬元經營太平洋上中途島、夏威夷、阿拉斯加之空軍根據地；一係要求以二千八百七十五萬一千元在太平洋不設防地帶興闢海空根據地。去年國會通過之國防費為十三億三千六百萬元（較上年之十億一千萬元多三億二千萬元），其中一般國防費為九億九千三百萬元（海軍費佔五億一百萬元，陸軍費佔四億二百萬元）特別國防費為五億五千二百萬元（陸軍佔四億五千萬，海軍佔六千五百萬元，訓練空軍駕駛員佔一千萬元，巴拿馬運河平時防務佔二千七百萬元）。海軍經費中，依海軍總司令赫本（Admiral Hobart）之計劃，以四千四百萬元作為在大西洋及太平洋中增闢新海軍根據地之需，其餘之二千一百萬元則用以添造水上飛機。本年一月四日羅斯福總統又向國會提出下年度預算案，總額達八、四二四、〇〇〇、〇〇〇美金，其中國防費大為增加，共二、三三六、一三七、〇〇〇美金，佔預算總額四分之一，計陸軍預算為七四五、八五二、〇〇〇美金，較本年度增加一四、〇〇〇、〇〇〇美金，用以加強巴拿馬運河區域之防務，增加私營軍火廠之訂單；海軍預算為九〇四、五四〇、〇〇〇美金，較本年度增加一八三、七五〇、〇〇〇美金，用以添造新艦，革新舊艦，並提高海軍與海軍航空隊官兵額。海軍軍費中包括建造戰鬥艦十艘，（主力艦兩艘，航空母艦兩艘，巡洋艦兩艘，驅逐艦四艘）及其他軍艦一〇六艘之計劃。（按下年度應造新艦二十四艘，每艘建造費為三千八百萬美金。）羅總統並要求增加海陸軍飛機數目，俾於會計年度告終時，海軍飛機達三千架，陸軍飛機達六千五百五十架，總計九千五百五十架；並要求增加海陸軍人員數額，俾正規陸軍達二十二萬七千名，國民軍達二十三萬五千名，海軍達十六萬零九百十九名，海員達二萬五千名，總數六十四萬

七千九百十九名。此項緊急時期國防經費案已於一月十二日經衆院通過，並提交參院，一俟參院通過，即可正式成立。

美國現在之海軍實力，依去年三月十一日英國經濟學者（The Economist）週刊「世界海軍」（The World Navy）一文所載，計有主力艦未逾艦齡者十四艘，已逾艦齡者一艘，建造中者六艘，巡洋艦未逾艦齡者三十二艘，建造中者十艘；驅逐艦未逾艦齡者四十五艘，已逾艦齡者一百七十五艘，建造中者三十艘；潛艇未逾艦齡者廿艘，已逾艦齡者七十艘，建造中者十五艘；航空母艦五艘，建造中者一艘；小型戰艦未逾艦齡者十八艘，已逾艦齡者六艘。據去年十一月六日合衆社華盛頓電，目前美國海軍總噸位共一百七十五萬五千噸，僅次於英國（共二百零八萬噸）而居世界第二位；潛艇共一百十四艘，總噸位爲十一萬零六百五十噸，僅次於義大利（共一百卅三艘）；又水上軍艦，則美國之巡洋艦，驅

逐艦，掃雷艦，魚雷艇，砲艇及其他各種軍艦數目，共七十一萬八千噸，僅次於英國（共八十九萬噸）；美航空母艦五艘，建築中者兩艘，總噸位十五萬四千八百噸。去年十一月初旬文生曾宣稱，下一月國會開會時，彼將提出法案，主張撥款十三億元，建造飛機二千三百九十五架，飛船三十六艘，暨大小軍艦一百二十艘，其中計航空母艦三艘，巡洋艦八艘，驅逐艦五十二艘，潛水艇三十二艘，共九十五艘，總噸位爲四十萬噸；又補助艦三十一艘，共十二萬五千噸，預計三四年內完成之（哈瓦斯華盛頓電）本年一月八日衆院海委會開會時，海長愛迪生（Charles A. Edison）報告：「鑒於目前國際局勢之嚴重，應通過文生海軍擴軍案」繼由現任海軍作戰部長斯塔克少將（Rear-Admiral Stark）發言，謂美國海軍對於目前美日海軍之比率未能滿足，因美日海軍比率原爲五比三，近據調查結果已達五比三。四九，故海軍部建議於下年度以四百萬美金改善關島之設備，如疏

潛水上飛機之起飛降落水道，並增建防浪堤。按關島之於美國，不但具有海陸空軍之價值，且有商用航空之價值。關島設防後，即不啻美國添置主力艦二三艘，如欲以關島為海軍飛機與潛水艇及小型艇之根據地，則所需費用約達八千萬美金，至於全部設防則需二億五千萬美金。文生亦堅持參院海委會應核准改善關島設防之費用，參議員馬斯並謂：「吾人對關島若不設法改進，則不啻將菲律賓送與日本」（二月十一日華盛頓路透電）關島設防案曾於去年二月廿四日經參院否決，現又重提，可見美國海軍人士之重視太平洋。又據去年十一月九日合衆社華盛頓電稱，美海軍部對造艦計劃正積極進行。現在建築中者共一百艘以上，準備開工者二十四艘，其中有「超級」四萬五千噸之戰艦三艘，此外歐戰後置而未用之驅逐艦一百十艘，現亦大部從事修理俾便再度加入海軍服役，而歐戰時所用之潛艇若干艘，亦正加速修理中。自去年四月起美國艦隊即集中於太平洋，據國際新

海軍雜誌 轉載 美國的大海軍政策

聞通訊社(International News Service)稱，太平洋艦隊現共有軍艦四十一艘，打破歷史上的紀錄。迨去年九月捷克事件後，美國為應付歐局，乃又開始組織大西洋艦隊，希望成立兩洋制之海軍(Two Navies)海軍部長愛迪生曾宣布，華府會議以來停止服役之驅逐艦一百十六艘，應重加裝配以担任大西洋沿岸三百哩之「中立」巡防(Neutrality Patrol service)。本年一月六日參院海委會委員馬斯對合衆社記者談話亦極力主張，美國應以二十億美金建立大西洋新艦隊，俾保全南美之安全。繼謂太平洋艦隊總噸數已近二百萬噸，大西洋艦隊之總噸數應有太平洋艦隊總噸數三分之二。果爾，則美國將保有世界上最大之海軍，日本在太平洋上更轉望而生畏。

## 二、美國在太平洋上

美國屹然立於西半球，實力特強，固無外來侵略之虞。加以三面環海，東臨大西洋，西面太平洋，南視加勒比海(Caribbean Sea)，實不啻一島國。一般而論，



島國所懼者乃海軍之封鎖與陸空聯合進攻兩項。以前者而言，強大之海軍可以強大之海軍對付之，美國海軍現居世界第二位，足資應付。且美國擁有之資源甚富，所感缺乏者僅樹膠，錫，錫，咖啡，絲，錳，銻數項。但樹膠南美已能出產，錫巴西古巴亦多蘊藏，錳則坡里維亞盛產，錳錳可於平時儲貯。美國所需之絲向來仰賴日本之輸入，惟最近又有一種新式人造絲「尼隆」(Nylon)之發明可以代日本之天然絲(十二月七日紐約哈瓦斯電)故封鎖縱使有效，對美國殆亦無多大影響可言。關於後者，則美國東岸距離大西洋均在三千哩以上，可免敵機之襲擊；南面則又控制巴拿馬運河，加勒比海直在美國掌握中。至於太平洋上，則美國西海岸之普吉海峽(Puget Sound)、舊金山灣(San Francisco Bay)桑地牙哥(San Diego)等海軍根據地足以保衛，且自阿留申羣島至夏威夷再至巴拿馬運河恰構成一三角形，阿留申島上之荷蘭港，夏威夷島上之珍珠港以及巴拿馬運河地

帶之防禦實力，使美艦擁有東太平洋之霸權，可以阻止任何敵艦之侵入。雖然西南太平洋上之形勢，對於美國則不如是之有利。自美西戰爭(一八九八年)以還，美國即據有菲律賓，其勢力並及於遠東。故西南太平洋上霸權之爭奪，美國實未忽視。美國在西南太平洋上雖有菲律賓羣島及中途島，威克島，關島，薩摩亞島(Samoan Islands)等，但用與此地帶內佔優勢的日本領地小笠原羣島，琉球羣島，台灣以及戰後自德國之委任統治地馬夏爾羣島，加洛林羣島，馬利亞納羣島，菲律賓(Saipan Is.)帛琉羣島(Peak Is.)及雅浦(Nap)等所包圍，而陷於不利的地位。因此，美國極力加強這方面的防務。美國在太平洋上所採的戰略是以阿留申羣島至菲律賓為第一防線，以菲律賓至夏威夷至阿留申羣島為第二防線。美國太平洋艦隊一向寄泊於菲律賓馬尼拉灣內之甲米地港(Cavite)，而夏威夷又有一「太平洋之直布羅陀」之譽，美國倘能強化此地帶之防務，固仍足以與

日本抗衡！

第二次歐戰爆發後，英法有事於歐洲，無暇東顧。

爲防日本之故技重施，趁火打劫起見，美國乃於一九三九年九月下旬增調航空母艦「藍格萊」(Langley)一艘及長距離轟炸機十五架開抵馬尼拉(九月廿五日馬尼拉路透電)。同時駐夏威夷之美國陸軍亦開始舉行「假想戰」七日(九月廿六日夏威夷合衆電)。海軍部又派海軍戰略家安德盧(Andrew)少將領率軍艦四十八艘，其中包括四十六號巡洋艦隊八艘，航空母艦「事業」號(Corvette)一艘附載飛機八十架，驅逐艦三十四艘及供應艦二艘，長期寄泊夏威夷，在太平洋上建立「安全巡防區」(Security Patrol Zone)此批軍艦配合夏威夷原有之艦隊即成爲理想中之封鎖艦隊(十月四日華盛頓合衆電)。十月五日深夜又有美艦二十九艘(一說三十九艘)，載飛機一百零六架，由美國西部海岸駛抵夏威夷，準備長期屯駐珍珠港(十月六日桑地牙哥路透電)。

十一月九日合衆社華盛頓電又傳，將有大隊飛機由夏威夷飛往菲律賓參加最近設立之太平洋安全防區之防務。

計美方防護安全區之實力將有軍艦五十艘，飛機一百架，此等機艦均已於上月由西岸開拔，觀察家則認爲，美艦大批飛機軍艦之調防，除在心理上對日施行壓迫外，並將實行積極訓練，以便於必要時，奉命實施對日封鎖。又海軍部公布，政府爲增強「太平洋上之直布羅陀」起見，決定增派海軍陸戰隊四營，開赴夏威夷之珍珠港，其人數將按戰時編制，共爲二千八百人，第一批人員七百名將於明年二月一日左右(即適在美日商約滿期後數日，頗堪尋味)由桑地牙哥出發，各營均將配備最新式之五吋口徑高射砲。而十一月十五日自夏威夷開拔之潛水艇六艘(排水量二千三百噸)亦於十二月二日抵達馬尼拉，原泊馬尼拉之潛艇六艘(排水量九百噸)迄未接獲返美之命令，(馬尼拉合衆電)，可見亦係增防無疑。

與此相呼應的，則有去年十二月初美國亞洲艦隊司

令哈特海軍上將(Admiral Thomas C. Hart)菲律賓高級專員(High Commissioner)賽爾(Sayre)美國駐滬總領事高斯(Clarence E. Gauss)舉行的馬尼刺會議。據賽爾向記者談話稱，美政府現正研究其遠東政策，並檢討其在遠東方面之軍事防禦實力(十一月十七日馬尼刺合衆電)華盛頓官方人士則謂，馬尼刺常年會議之任務爲應付遠東之新局勢而非官方人士則以爲，馬尼刺會議至少可喚醒美國注意目前之雙重戰禍，對於美國在遠東之廣大利益已發生嚴重之影響，相信馬尼刺會議將討論美國各方面之利益，包括與日本、荷印之關係在內(十一月廿六日華盛頓合衆電)。我們亦相信，經此會議後，美國在太平洋上的防務更可加強，美國的遠東政策亦愈將激化。

### 三、美日關係之前途

自七七事變以來，日本獨霸東亞稱雄太平洋的野心愈益表面化，同時，美國對日本破壞條約尊嚴的暴行亦迭次予以打擊。去年十一月十九日日本前外相有田居然

宣稱九國公約已不適用於遠東新情勢，接着又有前首相近衛所發表之「東亞新秩序」的妄謬聲明。關於此事，美國曾經兩次(十月六日與十二月三十一日)照會日本抗議，去年日本對第三國在華權益之排斥進逼愈甚，(如威脅上海租界，鼓浪嶼各陸，封鎖天津英租界等)尤以歐戰爆發前後，英法不遑兼顧遠東，英國與日本成立東京初步協定(七月廿三日)，撤退長江砲艦五艘(十月二日)及英法撤退華北駐軍一部(十一月十三日)時美國遂不失時機，立即宣布廢止美日商約(七月廿六日)，國務卿赫爾並先後三次(九月十五日，十月廿日及十一月十三日)聲明美國不變更遠東政策。目前美日商約業經屆期，兩國商務關係已呈無約狀態，至於前途如何，當視日本對美國在華權益採取何種態度以爲斷。而參院外委會已接到關於對日實施禁運之議案三件，衆院亦接到四件，國會議員咸注意黑德門議案。一月卅一日參院外委會開會時，舉案即將付諸討論。按舉案主張，總統一旦

認爲美國在華利益已受歧視時，即可禁止廢鐵，汽油與汽油副產品輸日。舉案雖爲有限制的禁運，但暴日侵華軍需原料既大部分仰賴美國之供給，美國國會果能通過，其於日本仍不失爲一致命打擊。而美國艦機之紛紛集中太平洋，尤足以支持美國遠東外交之發言權。無怪朝日新聞評論，美國現正挾兩面鋒利之武器，一方面既增加其海軍之實力，而他方面又加強其經濟之壓力（十一月九日東京路透電）在太平洋現存棋局上。美國這一強有力的棋子確是日本所最感不安的。蓋自日本掀動侵華戰爭以來，兩年有半，先後四易內閣，「速戰速決」之不成，乃又「速戰速和」又不成，遂又「以戰養戰」或「局部議和」，其在軍事上陷於窮途末路的困境早已溢於言表，美艦在太平洋上的示威頗足以懾服日本而有餘。再就經濟而論，日本商務（尤其軍火）對美的依存性尤甚。試以一九三八年爲例，日本對美輸出值四二五萬萬元，輸入值九一五萬圓，入超四九〇百萬圓。又去

年上半年，日本對華輸出值一二〇、四二三千圓，輸入值五一二、三八九千圓，半年入超竟達三九一、九六六千圓。歐戰爆發後，歐洲各國，尤其英帝國與德國，對日之商務均因戰爭關係及海上封鎖而告中斷，日本所需之各種原料品與機器，仰給美國之情形愈益加亟。據美國商務部發表之報告書稱：「歐戰爆發以還，日本工業所需各種主要原料品之供給已遭嚴重困難，而以所受不利頗帝國方面者爲尤甚。日本所需原料百分之二十來自不列顛帝國，其罐藏食物所需之錫來自馬來羣島，橡皮業所需原料來自海峽殖民地，他如澳洲聯邦國產之羊毛，加拿大所產之鐵與鉛，俱將專供英國之用，而禁止運往日本。至以機器與化學品而論，往日仰給於德國，茲則來源中斷。凡此種種均使日本工業無從發展」（十一月廿二日華盛頓哈瓦斯電）。日本既不能不依賴美國，以期遂行侵華戰事，達到「迅速結束中國事件」之目的，則美國一旦對日實行經濟封鎖固可以致日本於死命。

無論日本向美國怎樣討好求饒，美日關係之根本調整仍甚困難。阿部時代野村與格魯雖曾先後舉行四次會談（去年十一月四日，十二月四日，十八日與二十二日），但依舊毫無結果，並不能挽救美日商約之廢止於萬一。格魯大使且乘此機會表示美國政府殊難同意目前遠東之新情勢，美政府認為「東亞新秩序」之說，即由日本在東亞維持霸權，經濟上採取排他主義之主張，與門

戶開放，機會均等之原則完全抵觸。米內組閣，有田出任外相，其所發表外交方針之談話，雖又謂：「新聞顯逐一解決美日間一切懸案，」但美國方面的反響並不積極，且有通過禁運的可能，再加上羅斯福總統的大海軍政策（Big Navy Policy），行見美國對付日本的力量愈益強大。今後太平洋棋局上的角逐，美國這一着確居舉足輕重之勢。

## 海軍之將來

孫康庭譯

本文作者 Oscar Parkes 博士為美國海軍造船專家，精於戰艦之設計。是篇除討論戰艦之復興為世界海軍之要素外，對於今日列強軍艦設計與建造有詳盡之分析。原文載科學的美國 1933 年六月號。此半年來，列強造艦競爭愈見積極，英法與德國各海軍船塢現皆在極濃厚秘密空氣中進行。最近美國海軍且主張建造六萬五千噸超級主艦。此文雖作於半年前，但對於列強海軍之趨勢瞭如指掌，實為一威權之作品也。

編者

限制軍艦數量，式樣，噸數及大砲口徑之海約，目前已告終止，海軍強國，除歐洲國家因協定關係須受噸數與大砲口徑之某種較高限度外，已獲自由設計與武裝其戰艦，絲毫不受障礙；在此舉世敵視之中，軍備競爭之熱烈的追求，實不亞於上次大戰前之嚴重性。

武力之自成一線已極顯然。德國自脫離凡爾賽和約之羈絆，即傾全力於日耳曼聯合之形成，以支配歐洲與恢復其前此之海外殖民地，意在造成經濟侵略所必需之原料供給根據地。意大利則憧憬於羅馬帝國之重建，

藉以支配地中海。日本更幻想征服全中國與奪取歐洲各國目前在亞洲擁有之領土，以求自身地位之安全及利益之獨佔。蓋殖民地之佔有，實為國外貿易之所必需——貿易乃以國家擁有足以拒絕一切外來競爭者之廣大市場為保證——且藉以獲得工業上基本需要的天然資源而無通貨之困難。

英法自然以維持現狀為滿足，惟因德意之野心，惟有犧牲此二民主國家始能實現，是以英法不能不有所戒備。美國目擊其遠東貿易之或將喪失——世界將來之最

大市場，——與日耳曼人，在南美醞釀禍患之可能性，勢須切記彼將有一日因衝護其太平洋與大西洋之權益，而不免捲入漩渦。又當此日德意以攻擊爲目的而建軍之際，英法勢必想像其難長莫及防護維艱之難題。美國既無海外殖民地足資引起「無有」國家之反感，亦無大洋運輸食物供給之保護問題，乃無異處於較爲幸運之地位，俾能集中其能力於認爲防衛最佳之形式。

吾人既將列強之野心——自動或被動——略述其梗概，當能體會各國，銖積寸累的海軍勢力之構成，與夫因特種國情之需要，而規定各級戰鬥艦式樣或設計之特點。

時至今日，歷史似有重演之象。五十年前，人皆以爲戰艦將因據稱爲有力的魚雷艇的發達，而歸於無用，且將爲裝甲之快速巡洋艦取而代之。嗣後速射砲之進步，使巨型戰艦，復取得海軍防禦的主要部隊之正當地位。世界大戰後若干年，倭艦一時之戰艦，復再度被抑，此

次乃被抑於潛艇及飛機，二者之配合理論上宜可以驅此海上巨人，退避三舍矣；惟卒因國防政策之必然的發展，雖稍受限制，仍能保證其海上至尊之地位。

現代軍艦防禦空中與海底襲擊能力之大小，大都視其噸數而定。與以充分有力之船梁，則一艦能具充足之船腹與內部縱的船艙之隔壁，以抵抗魚雷之幾次襲擊；與以重鎧甲之艙面，則能抵抗重炸彈之攻擊。世無不能攻陷之戰艦，惟較大則安全，自屬至理名言；如須裝載極巨之大砲與充足之次要武裝，則三萬五千噸或四萬噸之戰艦確屬必要——至少視五萬噸爲造船技師之基準線。以若此之排水噸數，戰艦將成爲一種異常昂貴之武器。

——一艦之失則爲戰時不能克服之災難。

此種龐大戰艦能否以他種艦艇或飛機替代？就英國海軍部的意見而言，此答案爲否定的。蓋據該部與空軍部之共同研究，關於價值及財政上一定支出之維持費加以澈底研究後，均一致承認目前一艘軍艦之代價與四十



三架雙引擎中等轟炸機相當，舉凡主力艦一生之普遍費用，維持費及其他類似費用均酌量加入，以便作一顯著的比較。

實際上軍艦與飛機之比較代價，於其自身可謂毫無關係。設主力艦對鞏固國防，確屬需要，則勢必準備；空軍威力之檢護者，固願本國不再建造軍艦——雖其他強國不妨繼續進行戰艦之建造。如彼等之理論為有根據，則建艦屬於虛耗；如無根據，則彼等之嘗試，結果或將陷國家於危亡。

戰艦於未來戰術上大概負有若何之使命？過去彼等曾用於（一）封鎖；（二）掩護陸軍軍事行動；（三）發砲轟擊；（四）誘敵之艦隊作戰。今日潛艇與飛機已取（一），（二），（三）之地位而代之；蓋此等職務由較輕之戰艦或飛機負擔之，而艦隊僅操遠距離之掩護武力而已。惟因商務侵掠與護送船舶，前此均屬巡洋艦之主要任務，吾人於未來戰爭中，必須準備目擊戰艦縱

橫於貿易通航之路線，使商務防護之問題，益增困難與複雜。海軍戰術將更注意於商船之襲擊與衛護，不問所用之船為何種形式。

目前戰艦噸數之發展，如本文所述列強建造之三萬五千噸戰艦，實緣日本於二年前，退出海軍會議之故。當彼聲稱：彼不願繼續海軍情報之交換或拘泥於迄今，尚為列強所遵守之噸數的限制時，一般人即預料其意在建造三萬五千噸以上之大型戰艦，藉以擴充其艦隊——35,000噸為協定以上之限度——又因其偏好重砲，舉凡一切均以裝備十四吋口徑以上之大砲的增加為目標。彼時傳聞有三四艘裝備十六吋口徑之四萬噸戰艦已着手建造，日本官方對此項記載，既未加以證實亦不否認，英美政府既無他途徑可資探索，惟有認定此項消息或屬正確，而照樣增加其戰艦之噸數與武裝焉。

反之，吾人亦不應健忘該海約曾規定，除主力艦外不得裝設八吋口徑以上之大砲——此項規定乃預防各種

中間式如德國之德意志號 (Deutschland) 及輕戰鬥巡洋艦之建造。此深謀遠慮之規定，使設計簡單化，且可排除現行範式，為雜式戰艦所危及。惟時至今日，海約計劃之神聖已不復存在。日本或無意從事於費用浩大的巨型艦之建造計劃。彼之諱莫如深，或可為其異常辣手的條約，規避之最優掩護——即中間式 (Intermediate) 戰艦之建造。彼已往曾以十二吋口徑裝甲巡洋艦「津窪」(Tsukuba) 與 1905 年較大之「競馬」(Kurama) 混亂世界公認之類型；且於前次大戰後彼着手建造華盛頓海約規定之巡洋艦時，開始於「鹿虎」號 (Kamo) 一類之戰艦，加裝八吋口徑之大砲——惟前項之巡洋艦既非需要，亦不受歡迎！今日四萬噸戰艦之宣傳或為彼之遮眼術，而其實乃在建造適度噸數之十二吋口徑砲的戰艦。果如是，則美國在東太平洋之困難日見增加，蓋此等戰艦勢將粉碎標準之八吋砲巡洋艦，且能逃避目前，可供驅使而在以後數年內不能藉更快的主力艦增援之

任何每小時二十一海里之戰艦。

美國對日本挑戰之答覆，則為依照 1937-38 年計劃而方在建造之六艘「北加羅林那」級 (North Carolina class) 三萬五千噸戰艦。彼等有九門十六吋與二十門五吋口徑大砲，與前部二座，後部一座三層砲塔及其他補助砲——據稱其中八門為五吋口徑，長 25 口徑 (25 caliber 即身長 5 x 25 = 125 吋) 之高射砲——羣集於中部之砲塔。彼等大部分模仿法國以外列強所遵守之傳統計劃。往昔，通常於後部甲板的上部構造上加一甲板，以截斷船體線 (hull line)，而將副砲聯沿上甲板旁分列，或沿上構甲板而分列於暗砲台中。今日則因高角度砲火之需要與天弧形之演習，以致不能不採用分裝於兩層平面之小砲塔，以避免阻礙。於「北加羅林那」一級之戰艦，此種砲塔之四座裝於露天甲板上，六座裝於甲板上之上構部分，並使許多高射砲地位在前後遮蔽甲板上高出。於艦尾，則如布魯克林 (Brooklyn) 巡

洋艦，有二座飛機擲送裝置，（Cecropia）及一小飛機庫。

時在今日，情報之機密若是，僅限於裝甲厚度之大概情形尚可獲得。此項情報指出吃水線帶，自前部至後部砲塔，為十六吋之裝甲船腹，與六吋之上甲板及四吋之下甲板——此等厚度已極足以抵抗自大砲射來之砲火及重炸彈。

設計的速率，據稱約為每小時二十八海里，較英、法、德之三萬五千噸者約慢二海里。雖然，因彼等裝有十六吋徑，以對付十五吋徑或十四吋徑之大砲，且特別設計應付日本所稱較大噸數及十六吋徑之大砲，其速率之犧牲可於軍事的及航海的性質之折衷，獲得最好之補償。目前於燃料容積之正式數字尚無法獲得，惟此級戰艦應具有載油四千噸以上之最大限度。

英國目前之戰艦，亦有兩級：即「喬治第五」；與「獅」。前者依海約限制而設計，為三萬五千噸，並裝

備十四吋口徑大砲。艦身大小尙未經公佈，惟長度如美國戰艦，約為七百五十呎，而十門大砲之主要軍器，則

裝置於三座砲塔內：即一座四門與一座二門超火力者在前，而另一座四門在後。此則與「納爾遜」號（Nelson）之佈置，以三砲塔前向者完全不同，且可容許旋轉自如之砲火集中；並採用5.5吋之新式砲，以代替通常作為副軍器之六吋砲。此等砲之十六門裝置於四組之雙座砲塔內，較內之砲則高架於小而分開之上部構造上。多枝機關砲（Pom-Poms）則架於B與C砲塔之頂，並在與前煙囪平行之平台上，以容許向空射擊之大圓弧。其他高射砲，則配置於各處上部構造。介於煙囪間之甲板上，安放一座橫置之飛機擲送裝置，並有容納四架飛機之飛機庫，設在前煙囪之每一邊。提卸飛機與小艇之起重機置於後甲板之上部構造。介於兩尾砲塔之間，有一16吋厚之裝甲帶，逐漸薄至十五吋，而上達正甲板，計分布於兩旁及甲板之鋼甲達一萬四千噸以上。據非官

方之聲稱，相信速率為每小時三十海里，動力為十三萬匹馬力。

此級之戰艦將於 1940 年 1941 年編入現役後，將留於歐洲海洋上。

法國於四艘「立色柳」級 (Richelieu class) 戰艦之設計，仍保留前此「丹刻克」(Dunkerque 26,500 噸，八門 18 吋砲) 艦之特點，擴大船身達 35,000 噸之限度，以裝備八門十五吋大砲。此項大砲分置於前面二座距離頗廣之前面砲塔內，在每座之中為二對大砲，以裝甲間壁分隔之。一種集中強烈砲火於前面與正後面之佈置，惟對於在兩舷偏後四十五度方面及船尾之敵，則無力與敵周旋。以砲塔之進攻配置而言，雖屬可嘉，惟與英艦納爾遜號及羅德納號，演習時之經驗已證明其危險，且與船後之敵艦作追逐戰時，不能以砲火還擊之。成為彼等副軍器之十五門六吋砲置於五座三層砲塔內，每邊各二座，其餘之一座即在後飛機庫之中央。介

於此數座砲塔之間為成對之 80 吋高射砲與許多配置於甲板上部，構造之較小的高射砲。四架飛機則隱藏於伸至後甲板上，附有二個飛機擲送裝置機庫內。

裝甲之全重量超過一萬五千噸，為目前分配於任何已知主力艦對於噸數為最大之比例。自前面砲塔至後部六吋口徑三層砲塔，沿吃水線之裝甲帶為十六吋厚之鋼甲，向船首及船尾逐漸減至九吋；砲塔之鋼甲，正面為十六吋，旁面為十四吋，上下兩甲板之鋼甲均為八吋——實為抵抗垂直攻擊之奇特甲殼。僅用六個高壓汽鍋，達 135,000 馬力，速率為每小時 30 海里以上。「立色柳」號於 1939 年內下水，「松巴」號 (Jean Bart) 將於 1940 年完成而「克拉蒙梭」(Clemenceau) 與「甲士科尼」(Gascogne) 則須至 1941 年始克舉行下水禮。

目前德國海軍之急激增加，引起美洲人士之特別注意，因希特勒志在恢復前此之殖民地，如此便將視非洲

西海岸海軍根據地之發展爲當然，該處距美洲大陸頗近。如歐戰得手，此目的或可達到，在此種情勢之下，若與日聯盟，將使德國在南美擴張其權益之計劃，更臻鞏固。目前德國受條約之限制，僅許建造等於英國海軍，所擁噸數百分之三十五，並附以此條約，應用於潛艇時之彈性解釋。惟德國已由經驗而認識，彼在短期戰爭中，就海面戰艦而言，彼固不操海上之支配權；一龐大而有力之潛艇隊，對英國之破壞力，將較大於百分之三十五以上之戰艦與巡洋艦之比率。目前德國戰略，不在擁有一大隊戰艦陳列於北海各港灣，作爲拱衛海岸之需。彼之新主力艦乃在奉派出發，伴同運輸艦與巡洋艦以蹂躪敵國之航運，因此英國艦隊之主要問題，將爲企圖預防此等實力，於濃霧或黑夜中，自北海竄入英國之門戶。

德國之所以予彼最近完成之二艦「沙恩霍斯」(Scharnhorst)與「根納斯瑞」(Gneisenau)以每小時二

海軍雜誌 轉載 海軍之將來

十七海里之速率者職是之故，而於正在建造中之三萬五千噸級戰艦，則以三十海里或以上爲目標。引起戰艦高速度之競爭者，德、意二國實戶其咎，因此，勢不能不增加其體積——因速度增加則長度亦須增加，除非不顧噸數之一切比例，而增其馬力——與代價。此 35,000 噸數之第一艘，「俾士麥」號已於距今七個月前下水，第二艘「豐武爾匹茲上將」號 (Admiral von Tirpitz) 於 1939 年四月一日下水；第三艘將於 1938 年動工；第四艘方在計劃中，大約亦將在年內開始。此級戰艦之長度爲 732 呎——較英美設計者長 40 呎——大船幅 118 呎，中部吃水僅 26 呎，以便作戰於北海淺水中。在凡爾賽和約下容許德國海軍建造之最大砲口徑，在排水量限定 10,000 噸之戰艦上爲十一吋。於此等限制下，卒產生著名之「德意志」級 (Deutschland class) 戰艦，其速率超過一切同樣之戰艦，而其火力亦超過一切巡洋艦。現方完成之兩艘「沙恩霍斯」排水量已增

至 26,500 噸，藉與一裝置九門十一吋大砲作主要軍備之船身，以充分保護，俾彼等能與「德意志」號合作，且能利用已設置之大砲。

如此 8,000 噸級之新戰艦欲追隨英國使用十四吋徑大砲之先例已無問題，且德國海軍當局經決定一蹴而勝過目前正在建造中之「英王喬治第五」一級之戰艦。此一級戰艦之前後部將各安設二砲塔，以裝置十五吋徑大砲，並於中部裝置十二門六吋徑砲於四雙砲位及四單砲位之中。十四門 4.1 吋徑高射砲則設於較高一層之甲板上，船之中部之兩側各設六門，其餘之一對則在第三砲塔之後。如此排列可增進煙囪基部周圍小砲之過度集中，因彼等於此處極易受攻擊；飛機擲送裝設或將移至後部甲板，俾小砲更有迴旋之餘地。

防衛能力之詳情不得而知，惟可假定裝甲之增減將與彼等同一時代者不相上下，且必充分利用至最後之一噸與最大度之利益。

意大利首次建造之現代戰艦「立安利奧」(Littorio) 與「維多利奧文納多」(Vittorio Veneto)，於累次耽擱之後，經於 1939 年夏間行下水禮，彼等之試航將引起莫大注意，蓋因其發動機乃以 160,000 馬力而設計者——除美國艦「沙拉多加」與臘克新頓 (Saratoga and Lexington) 外，實為戰艦中曾裝置之最高馬力。此種馬力志在實現每小時三十二海里之速率，且用巴生氏聯動汽輪機 (Parsons geared turbine) 以代替新近改建戰艦中裝置之貝魯左式 (Belluzzo type)。如此速率，使「戰鬥巡洋艦」一類成為贅物，且與戰前意大利之巡洋艦及驅逐艦造成紀錄之極高速率并駕齊驅。

此四艘「立安利奧」級之戰艦均長 774 呎，幅廣 108 呎，平均吃水 35 呎，排水量悉為 35,000 噸。三座砲塔各架十五吋口徑大砲三門，甲板上構造部分之四門各裝置較小之六吋徑砲三門，與三對 8.9 吋口徑之高射砲介於上述各砲之間。二十門較小之高射砲則安置於護塔及飛

機庫之頂。以如是之軍備及速率，於防護方面自不免有

多少犧牲，所以沿吃水線之主要裝甲帶減至九至十二寸

，而砲塔與甲板裝甲自應以此為比例。前檢作圓錐形，

以一巨大的測程器位於其頂，周圍以橋式構造繞之，而

以一極重之三脚台承載探照燈及高射砲；與前烟○並行

者為飛機庫，飛機擲送裝置則沿船中部小艇甲板之邊緣

而設置之。

假定此四艘「立妥利奧」級之戰艦意在供「擊中與

逃遁」(hit-and-run)之作戰，將成為地中海之一極嚴重

問題，雖預料意大利與其令彼之戰艦受艦隊戰之危險，

毋庸依賴其小艦隊作戰。

## 美國在太平洋的直布羅陀

方秋葦

### 一 美國與太平洋

太平洋對於美國，可說是關係他生命的海洋。

太平洋的夏威夷羣島，對於美國，尤之乎直布羅陀之於英國，所以一般呼夏威夷羣島（Hawian Is）爲 Our Hawian Gibraltar。

太平洋的重要，尤其是太平洋對於美國的重要，敏銳的觀者，早已認定他在二十世紀的地位，並不亞於羅馬時代的地中海或十七八世紀歐洲政治上的大西洋。關於這一點，美國自己的政治家在七八十年前，已經有個確切的預言。林肯總統時代的外交部長西韋德（Wm. Henry Seward）曾經說過，『太平洋，它的岸，它的島，和它的區域，將爲未來世界的舞台。從此以後，歐洲商業，政治，思想，交換也許都要增加，其密切的關係，但和太平洋相較，恐怕要遠不及了』。

當十九世中葉，俄羅斯摩拉維愛夫將軍（General M. Muravov）出任東西伯利亞總督，從事大陸膨脹，極力向東以出太平洋之時，美國也開始向西以出太平洋。一八六七年美國以美金七百二十萬元，由俄國購入北美極端之阿拉斯加（Alaska）後，是爲美國進展太平洋的第一步。但美國和太平洋國際政治首次發生重要關係的則要算一八九八年對西班牙的戰爭。美國在這次戰爭中，取得了菲律賓（Philippine）和關島（Guam）；同時在這一年，美國又把夏威夷收入美國版圖之內，增強了美國在太平洋的力量。

除了菲律賓，關島和夏威夷之外，一八九九年美國復因與英德兩國會商的結果，取得薩摩亞小島（Samoa）。這些島嶼和殖民地的取得，無論在政治上經濟上，甚至至在軍事上，建樹了美國在太平洋的地位，因此有所謂



「美領四邊形」(American Quadrilateral)之說。此四地。

邊形之周圍，計包有領地四處：一爲荷蘭港(Dutch Harbor)在阿拉斯加之阿留申地安羣島(Aleutian Islands)；二爲關島，在菲律賓濱之東一千五百二十英里，三爲夏威夷，在舊金山之西南二千一百英里；四爲薩摩亞。在新西蘭東北一千六百英里。美國對於這四邊形的根據地，曾經從事計劃以海軍保護太平洋的政策。自從一九二一年華盛頓會議，簽立五強海軍條約規定太平洋各島不設防以後，美國的太平洋海軍保護政策就有了變動，因爲從這時候起，美國對於遠東權益的保護，是希望以一種和平方法來維持遠東的均勢。

雖然美國放棄了菲律賓，關島和其他一些小島的設防計劃，甚且可以說美國放棄了在太平洋「前哨艦隊根據地」的戰略配備，就無異放棄了美國在西太平洋的作戰計劃。但華盛頓海軍條約對於夏威夷羣島的設防，却並未加以限制，而事實上美國也不能夠放棄這些根據

地。美國爲什麼不能夠放棄夏威夷羣島的設防計劃呢？這因爲夏威夷正是「太平洋的直布羅陀」的原故。

## 二 美國與夏威夷的關係

在未敘述夏威夷戰略地位之前，對夏威夷與美國之歷史關係不能不稍爲論及。關於夏威夷島的發現，到現在還是一個學術上正待決的問題。據許多的記載，一五五年有西班牙人葛蘭那(Juan Gaetano)曾經發現該地，但美國則以爲該島係於一七七八年爲美人庫克(Cook)所發現。據美國記載說：夏威夷島被庫克發現後，美國傳教士和商人便陸續在該島，這時島上土人原建有王權的政府組織，而各島之間爲爭權爭利常發生戰爭與衝突。於是美國之傳教組織使從中操縱，對夏威夷的政治活動發生影響。一八四〇年夏威夷政府在美國傳教士的操縱下，改組爲專制之王權政制，並與美國締結「美夏互惠條約」一種，規定兩國產物無稅輸入，且

不許夏威夷領土貨與或買賣於第三國，並禁止賦與美國之特權於第三國，這就是進行合併的第一步。一八八四年更改互惠條約，將夏威夷珍珠灣（Pearl Harbor）劃作美國海軍根據地，並得使用此灣中築港建築之權。一八八七年夏威夷發生和平革命，國王被迫宣布新憲法，採行責任內閣制，國王之大權被減削，而美國在夏威夷之控制力亦受影響。因之，美國對於夏威夷不能不採取激烈手段。

一八九三年美國總統赫里森（Buchanan）將歸併夏威夷之島的條約送交參議院請其批准。可是事實上因為參議院的遲延，一直等到一八九六年才由兩院會同決議將夏威夷收入美國版圖之內。一九〇〇年四月三十日美國頒布夏威夷地方政府組織條例，到現在仍為夏威夷之根本法或憲法。

### 三 夏威夷的戰略地位

原來，美國是個連接兩大洋的大陸國家，牠雖擁有

巨大海軍，但牠有延長至六萬五千哩的海洋線，而牠的軍艦又須分布在東西兩大洋。所以美國的嚴重問題，是根據地應當設在何處為最適宜，而根據地不但要能保護其本國的海岸和海外屬地，且須使其海軍力量易於達到可能發生戰爭的區域。

在美西戰爭中，美國艦隊是由大西洋線南美而至太平洋，那次的經驗使美國感應在中美的土腰上鑿一運河。一九〇三年她與巴拿馬共和國訂約，取得開鑿運河權，至一九一四年八月十五日，運河工程完竣，共耗美金四〇〇〇〇〇〇〇元。這運河造成後，美國艦隊從大西洋調往太平洋，可減少一半以上為航程。但是一旦戰事爆發，這運河有三種缺點：第一、運河兩岸各僅十英里的所謂「運河地帶」，不能供給充分的資源；第二、河身寬度有限，不能暢通巨型戰艦和航空母艦，第三、倘遇敵機轟炸，或敵軍間諜施以破壞，則整個運河將失其效用。因為有這幾種困難，所以美國於一九一六

年向尼加拉瓜訂約，購備另築一運河從加利資海岸的格雷城 (Greytown) 通至太平洋岸的白利都 (Biloué)。

美國西岸的軍事根據地如聖地亞哥，舊金山灣和西雅圖附近的普吉桑 (Puget Sound)，沒有一個合乎理想條件的，至於阿留申羣島上的荷蘭港，則地處極北，氣候上劣點太多。因此美國在太平洋的根據地，當首推夏威夷羣島的珍珠港了。

夏威夷羣島位於太平洋的中途，其經緯線：西經百五十四度四十分與北緯十八度五十五分至二十二度六分之間。夏威夷羣島共包括八個海島就中以夏威夷島為大，故名。在這八島中間，以阿胡島 (Oahu Is.) 形勢甚為重要，她是一個大要隘，左右羣山環繞，兩端開朗檳香山，火奴魯魯 (Honolulu) 和珍珠港在一端，惠亞魯亞 (Waialua) 海灘在其他一端。山的峭壁，由海邊陡然高聳至二，三，四千呎，另一端的珍珠港正控制海洋交通線的要害，港內建有乾船塢及潛艇根據地，一九三五年

舉行大演習時，有軍艦百六十艘停泊在內，可見珍珠港形勢的重要。一九三〇年珍珠港開始建築大軍用飛機場，常川駐有馬丁 B-10 式機三十架及驅逐機三十架。據一九三八年二月份「士兵雜誌」記載，阿胡島在不久的將來，會完成整個美國軍隊的最大空軍根據地，大約估計有二百二十八架戰鬥機，在計劃並準備陸續增加之中，這樣，阿胡島恰好是一個空軍根據地，珍珠港則恰好是一個海軍根據地，而整個的夏威夷羣島便成了一座鐵壁，為太平洋戰略上的直布羅陀。關於這一點，我們可從下表所列的大約距離看出來：

珍珠港——距離西雅圖二·四〇九哩
珍珠港——距離舊金山二·〇九一哩
珍珠港——距離洛杉磯二·二二八哩
珍珠港——距離巴拿馬四·六八五哩
珍珠港——距離法爾巴來索 (Valparaiso) 五·九一 九哩

珍珠港——距離麥哲倫六·三七〇哩

珍珠港——距離大赫的島(Tahiti)二·三八一哩

珍珠港——距離亞比亞(Adia)——經過薩摩亞二·

二六〇哩

珍珠港——距離蘇瓦(Suva)一·七七六哩

珍珠港——距離關島三·三三九哩

珍珠港——距離橫濱三·三九四哩

珍珠港——距離彼得羅巴夫羅斯克(Petrovsk)二·

二·七六二哩

珍珠港——距離荷蘭二·〇〇〇哩

如果我們把美國在太平洋交通劃作一圓，夏威夷羣島恰好爲圓中心之點，這地點的重要，就是牠接連航線，通達任何根據地與海洋線。這個點對於美國之重要，確尤之乎直布羅陀之於英國的重要。倘若太平洋有事，太平洋艦隊和經過巴拿馬運河的大西洋艦隊，都須集中珍珠港，以準備一切。

珍珠港的重要在這裏，可是珍珠港的弱點也在這裏

——距離不設防的關島和菲島的馬尼刺相隔太遠。已陷美國於西太平洋戰略上失敗之局。我在一篇論文裏曾經指出：「現代的海軍戰爭，一切戰略的戰術的手段，要受「距離」這個因素的限制，在迫近戰爭的狀態中，現代艦隊之行動半徑，不能超出二千哩以外。因此，艦隊從某一根據地起，在二千海哩行動半徑的圓圈，該艦隊是能夠在此圓圈以內發揮戰鬥能力的。現在美國最西端之海軍根據地，是：威夷的珍珠港，距離馬尼刺有四千九百哩，距離關島有三千四百哩。從這一個距離點出發，美國艦隊要去應援菲律賓濱關島所遭遇的任何危險，都受了限制，更談不到與日本直接作戰了。」（拙著「從戰略上論關島設防」載「世界政治」五卷三期）

#### 四 夏威夷之前衛

根據地是航線和海洋線的聯終點，而根據地能否發揮至大的力量，就要看此一根據地所循沿的航線到達彼

一目的地的距離如何。從珍珠港。西行到達關島的長距離中，要經過中途島(Midway I.)和韋克島(Wake I.)兩個小島。這兩個據點在戰略上具有重大意義，天然的是海軍飛機與潛水艇的根據地。但美國對於這兩個島嶼與對關島一樣，並未設防。

自從日本破壞「太平洋和平的均勢」以後，美國海軍當局已經注意到夏威夷在戰略上的危局，一方面已準備在中途島設防，以強化夏威夷，另一方面則探尋新的根據地，亦不外對夏威夷防務之加強。一九三五年二月一日之後，夏威夷沿海巡防隊的旗艦杜安號(William J. Brown)從珍珠港滿載出發，當地的軍官起初只說是從鄰近的美屬豪蘭查維斯(Laysan)等各島照例巡察。但是不久華盛頓的建設工作處理(Works Progress Administration)簡稱(W.P.A.)就宣布杜安號所載有修路等用的機車機器，以供建築航空站之用，工事由航空商業局(Bureau Of Air Commerce)的顧問甘培爾(Campbell)主持；

一切設備都是由陸軍調撥，海陸軍並且都派員襄助察看，隨時報告主管長官。原來這次杜安號的出發，就是佔領豪蘭(Honolulu)與莊士敦(Johnston)兩個小島，這兩個小島向來是很少人知道的，它與阿留夏羣島差不多延展成一條南北橫貫太平洋的直線。阿留申羣島平均距離夏威夷羣島一千英里，豪蘭距離夏威夷約一千九百英里，這個距離都是最新式的轟炸機在二十四小時以內所能達到的。從阿拉斯加到夏威夷，再到莊士敦島與豪蘭島，如果在中間分段停泊航空母艦，可以成為美洲海岸的前陣。所以自美國佔有這兩個小島的消息傳出以後，英法日三國都認為美國保衛夏威夷的防務工作已經完成，尤其是日本認為這對於東京和千島羣島是一重威脅。

##### 五 夏威夷的二重危險

從以上的事實可以知道：夏威夷是一個防禦作戰的要隘地，並不是一個攻勢作戰的根據地。以夏威夷的險要，動員的容易，與夫多年的高度訓練，夏威夷已成為

精銳的戰略地帶。可是還有兩個嚴重的問題：日本的僑民和糧食。

據一九三七年四月份美國 (Woods O. Woods) 所載：島上三十八萬居民中，日本人和朝鮮人要佔十五萬。這十五萬日本僑民中，雖有十一萬三千人，是美國籍的公民，在美國的學校念書，搖着美國的國旗，可是這些僑民有兩種國籍，她們仍忠於日本，而日本政府亦隨時盼望日美戰爭時，這些僑民能夠效忠祖國。近年以來，夏威夷常發生離奇的問題故事，差不多都是這些僑民幹的。美國對於這件事抱持重大的憂慮，美國海軍評論家白華德 (Hector C. Bywater) 所著的「日美太平洋大戰」一書也曾經描繪日美戰事發生時，夏威夷的日本僑民將發生暴動，響應日本海軍之進攻，對於夏威夷的防禦實在是一種危險。這個預言，有它的可靠性，所以美

國對於夏威夷的安全所抱的憂慮不是偶然的。

其次，成爲問題的，是萬一夏威夷被封鎖時，怎樣才可以有糧食供給，這是個嚴重問題。這個島雖有豐富的产品可供食用，如糖如菠蘿均屬大宗，但這些仍不能充飢的。所以美國海軍部試驗過早成熟的農作物，能夠在動員之日起，放在地上八十天即有收成；另外選定二萬五千英畝田地，在阿胡島開始墾殖，可以供戰時給養。

然而這些困難，到了戰時是否可以克服，都成爲問題，要之，這些困難之來，都是因爲夏威夷在戰略上陷於防禦的原故。如果從戰略的眼光來看，要消滅這些危險的唯一條件，就只有把防禦作戰的夏威夷變成爲攻勢作戰的夏威夷！換言之，美國在太平洋的海軍根據地不應以夏威夷爲前哨，而應再向西伸——在關島設防，直把鋼刀殺入日本海洋戰線的腰間！

# 世界海軍要聞

二十九年四月份目錄

## 英國

張伯倫報告納維克海戰情形

邱吉爾報告英德海戰之經過

海部發表本部艦隊之戰績

海部發表挪威海戰德國艦船之損失

漢開報告海戰成績

海部發表在波羅的海布設水雷網

海軍在挪威北部布雷

邱吉爾報告處置丹屬各島

政府訓令駛往遠東商輪繞道好望角

海軍決加強海參崴方面對德封鎖

官方否認要求土國准許英艦通過海峽

## 美國

參院通過一九四〇至四一年海軍預算案

海軍雜誌 世界海軍要聞

海軍在太平洋舉行大演習

艦隊高級將領集珠港商討防務

政府籌議擴充海軍

華爾許主張增加海軍力

斯塔克報告美日造艦情況

斯塔克堅持關島設防

托西格認美日難免一戰

海部建議在加勒比海新建海軍根據地

威爾遜發明毀滅潛艇魚雷之無線電光

文生等主張改組海軍部

亞洲艦隊夏季巡弋

舊式戰鬥艦準備革新

## 法國

雷諾報告挪威海戰英德之損失

雷諾報告挪威戰果

雷諾演說對德決加緊封鎖

甘秉基報告增造軍艦及船隻損失

## 意國

海軍舉行春季演習

政府準備封鎖亞得里亞海

意自稱海空軍強國

## 德國

官方宣布海空軍在挪威作戰經過

官方所傳英艦之損失

## 蘇俄

海軍在黑海遠東分別舉行演習

## 荷蘭

建設海軍程序之內容

## 日本

敵海軍在台灣一帶演習

倭海軍省對美海軍演習感威脅

敵艦在長江中游被我砲兵擊沉多艘

倭海軍省對英遠東封鎖施恫嚇

海軍評論家評美海軍計劃

## 國際

挪威海面英德海軍空前大戰

挪威海面大戰對於海軍戰略之影響

英法在挪威領海布雷

英法在北海廣設水雷網

列強建造主力艦之數目

多瑙河國家通過航行條例

德瑞在波羅的海海軍實力之比較

各國海軍片聞



## 英國

### ◎張伯倫報告納維克海戰情形

路透社倫敦十日電 張伯倫首相今日在下院聲稱：

今晨納維克海外英德海軍發生激烈戰鬥，參加作戰者英方有驅逐艦五艘，德方有大型驅逐艦六艘，雙方共十一艘。而激戰結果，至少有九艘沉沒或受傷。首相之言係答復反對派領袖阿特里之詢問，因阿氏詢問首相能否對北海海戰提出更詳細之報告，首相答稱：關於海戰之情形，海相邱吉爾明日或能提供較詳盡之報告。本人目前可為諸君告者：即英國驅逐艦今晨曾與納維克德國部隊激戰。英驅逐艦五艘向挪威海岸峽江駛進，致與德國最大最新式之驅逐艦六艘大戰。德軍已在岸上新裝砲位，故發砲助戰。是役英艦 Hunter 號（一、三四〇噸）被擊沉， Hardy 號（一、四五五噸）受重傷擱淺，亦告破毀， Hotspur 號（一、三四〇噸）受輕傷，由其他驅

逐艦兩艘掩護退却。此時德驅逐艦似無法企圖追擊，因有一艘為魚雷襲擊，信已沉沒，三艘受重傷起火。此外尚有為德遠征軍運輸糧秣而未卸貨之商船六艘被英驅逐艦擊沉。英艦退出時，正逢為德軍裝載軍火之德艦 Vonstaed 號，立即將其擊沉。

### ◎邱吉爾報告英德海戰之經過

路透社倫敦十一日電 今日下院開會，全院擁擠萬分，爭聆國防委員會主席海相邱吉爾對斯堪的納維亞現勢之長篇報告。海相之言曰：同盟國在挪威主權自由未恢復以前，決不進行和議。挪威於其荒野多山之國，必能保持英勇抗戰，以消耗敵人之力量。自本星期一清晨迄今，該處戰事日夜不息；但外傳英軍已佔領挪威某港之說，實屬不確。現有數事可為諸君告者：（一）英驅逐艦 Glowworm 號（一、三四五噸）為敵人優勢海軍擊沉。（二）昨夜德機襲斯加巴灣，至少損失六架，我方未受絲毫損失。（三）英戰鬥巡洋艦 Rodney 號（三三、九

〇〇噸)被德機襲擊，中重磅炸彈一枚，因裝甲堅固，未受損傷，僅傷軍官四員士兵三名而已。(四)英國驅逐艦 *Churka* 號被德機重擊沉沒，但艦上員兵均遇救。(五)英國驅逐艦 *Nell* 號在奧克尼斯海外擊沉德潛艇一艘。(六)英戰鬥巡洋艦 *Renown* 號與德戰鬥巡洋艦 *Scharnhorst* 號及一萬噸巡洋艦一艘作戰，九分鐘後即見德戰鬥巡洋艦前部上面建築物中彈，兩艦即放煙幕脫逃。

總之，過去數週之沉寂，已因星期一日本國進攻挪威丹麥而告打破。德國此種犯罪行為，自有長期之秘密準備，實際上於三月末週發動。數月來吾人已接獲情報，謂有大批德國商船改裝為運輸艦，並有大批小船聚集於波羅的海各港及易北河口，吾人即知德軍必將有所策動，但未敢斷定何時及對何國而已。

德政府藉口同盟軍封鎖挪威而侵略挪威丹麥，此實荒謬之極。蓋德方之侵略挪威，不但於一個月以前

，已作準備，且其軍隊艦船於英法海軍在挪威海面布設水雷區之前，即已實際動員。德方在三月末週，即派遣空船北駛挪威運回軍用原料，德軍即暗藏於甲板之下，準備於指定時間奪取挪威沿海有軍事價值之各港。德軍現實行其準備已久之計劃，侵略丹麥挪威。須知丹挪兩國係無辜之中立國，對於德國有多方之援助，德國現竟出此，實屬暴虐之尤。吾人對於挪威人民茲特表示無限之同情。吾人深知挪威之處境萬分困難，但挪威與其他各小國相同，均傾向於同盟國。因各小國之船隻屢遭德方擊沉，水手溺斃無數，此等國家業已充分認識其將來獨立自由實有賴於同盟國之勝利。挪威現已實行抗戰，以保衛其國家，吾人決盡最大力量予以援助，與其攜手作戰，在挪威之主權自由未恢復之前，吾人決不言和。挪威國內多荒山，人口稀少，對於防禦戰最為有利，挪人正可利用此優點維持長期抗戰，挪威今茲遭此禍殃，其他中立國家當知有所警惕，中立國與德國保持任何友

道或締結任何條約，原不足以避免德國之屠殺蹂躪也。

至於我國海軍方面，有人曾質問海軍目前所爲何事，余茲在可能範圍內提出答復。本部艦隊約於五星期前駛回斯加巴灣休息，致遭德空軍之連續襲擊，但我國防空設備已臻鞏固之境。德機第一次空襲時，有巡洋艦一艘後部被擊中，須經數星期之修理。除此而外，斯加巴灣中之英國艦船，截至此刻爲止，可謂未受損失，岸上軍事要地亦無一處被炸中，人民之受傷者僅數人而已。此事可證明敵人已不敢輕易大膽襲擊斯加巴灣矣。德機最後一次來襲係在昨夜，德機六十架分批連續進攻，但我方未受絲毫損失，而德機被擊落者至少有六架之多。此番戰績應歸功於空軍與砲隊之密切而優良之合作。斯加巴灣爲我國艦隊休息之所，故必求防禦之嚴密。我砲隊演習時，正苦無適當之目標，德機常來可謂正合我意。吾人自必時常準備，以防意外之損失。

星期日(七日)夜間我方接獲在北海偵察飛機所得之

報告，謂有德國戰鬥巡洋艦一艘率領巡洋艦驅逐艦若干艘，在北海迅速前進，駐於斯加巴灣之我方艦隊立即準備，由總司令統率駛出海外，從事搜索應戰。同時英國另派強有力海軍一隊駛往納維克附近，以便在挪威海岸布設水雷區，星期一被襲，即已依照計劃將雷區布設完竣。所有布雷船隻旋即撤退，以免與維持中立之挪威軍艦發生衝突。其中有驅逐艦 *Gloword* 號一艘，因艦上有士兵一名於星期日下午布雷時失蹤，稍留施救，該艦旋即向北開行，擬與其他各艦會合，但於星期一早晨八時，發見敵驅逐艦一艘，繼又發見二艘，即與作戰。其後又報告有敵艦若干艘向北開行。此等事件相隔不過數分鐘，最後該艦電訊中斷，吾人僅能判斷該艦係遭敵優勢海軍擊沉。由此吾人可斷定德國海軍之主要部分已開出海外，而海戰亦從此晝夜不息云。

### ◎海部發表本部艦隊之戰績

哈瓦斯社倫敦十三日電 海軍部發表公報稱：我國

艦隊前於本月十日在挪威納維克港海面襲擊德國驅逐艦之後，本日正午我國主力艦 *Warapilo* 號（排水量三二〇〇噸）率領驅逐艦數艘，掃雷艦一艘，又駛往該處，兩度向德國艦隊進攻，德國驅逐艦若干艘業已受傷逃避港內，不敢復出。據第二分艦隊司令魏特華斯中將電稱：此次襲擊德國驅逐艦頗為得手；其野戰砲一尊由敵艦載至海岸後，已為我國驅逐艦 *Cossack* 號開砲擊毀。德國驅逐艦四艘先後被我方擊沉於納維克港海面，其餘三艘逃往倫巴湖灣（與納維克港相去僅八九哩）；我艦乘勝追擊，亦予殲滅。敵兵分乘小艇向北遁去。綜計此役共擊沉敵艦七艘，我國驅逐艦亦有二艘受輕傷，水兵死傷不多。至德方官兵損失數目，此際尚難確知，大約有一千員名之譜。海軍部頃已致電我國本部艦隊總司令福勃斯上將及魏特華斯中將暨全體官兵，對於此英勇作戰首立奇勳暨澄清挪威海戰局面之所為，表示慶賀嘉獎之意。目下戰事尚在繼續進行中云。

### ◎海部發表挪威海戰德國艦船之損失

路透社倫敦十五日電 海軍部發表公報，內稱：挪威方面海戰之結果，德方軍艦運輸艦及其他船隻之損失，總數達三十艘以上。德一萬噸袖珍戰鬥艦 *Admiral Souchon* 號被英潛艇襲擊受創；該艦與數月前在南美洋面自行沉沒之 *Grat Spee* 號為姊妹艦。上週英潛艇之處境極端危險，但結果甚為成功。Admiral *Scheer* 號於上星期四（十一日）清晨被英六百七十噸潛艇 *Speer* 號襲擊，所中之魚雷似不止一枚。上星期二（九日）英潛艇 *Fruant* 號擊沉德巡洋艦一艘，約為六千噸 *Karlirabe* 號，該艦之沉沒，德國當局業已發表及承認矣。

其他英方之戰果，計擊沉德方下列各運輸艦及輕重艦：  
*Posidonia* 號（三九一一噸）油船。  
*Augusta Leonhardt* 號（二、五九三噸）。  
*Kreta* 號（四、三五九噸）。  
*Rio de Janeiro* 號（五、二六一噸）。  
*Jona* 號

(三、一〇二噸)；Antara 號(二、五九三噸)；  
Memorand 號(三、〇二一噸)；並約四千噸船名未

詳之船二艘。又四月十日另有不知船名之德船兩艘被擊  
沉；其他與其同行之船四艘亦被魚雷擊中，結果未悉。

此外德方被俘船隻，除 Anter 號(八、一四五噸  
)外，尚有漁船 Frieland, Nordland, Mandenburg 等  
三艘均已押入英港。與此各船同行者，另有輕重艦六艘  
及 Bayern 號，擬截軍火接濟納維克登陸之德軍，  
在上星期三(十日)被英國第二驅逐艦隊在納維克海外  
擊沉，張伯倫首相業已在下院提出報告矣。

德輪自行擊沉為吾人所知者如下：油船 Skabo

號(六、〇四四噸)被英巡洋艦發現後即行自沉；  
德船 Maine 號被挪威驅逐艦 Druis 號發現，即行自沉  
，船員約六十人被擄艦撈起，送至英國港口。而此挪威  
驅逐艦現已編入同盟國海軍矣。

又傳德油船 Kalkover 號在斯喀基爾拉克海峽被擄

艦擊沉。德方潛艇之沉沒，雖未提出，但並一獲戰果  
云。

### ◎漢開報告海戰成績

哈瓦斯社倫敦二十四日電 不管部閣員 勳爵頃

在上院發表演說，報告海戰成績，及挪威戰事形勢。略  
謂：德方所傳勝利消息，純出虛構，不足置信。自德軍  
侵犯挪威丹麥兩國以來，英國僅被擊沉漁船一艘，驅逐  
艦一艘於受創後擱淺，巡洋艦一艘與驅逐艦兩艘則於受  
創後仍能安然駛回根據地。此外巡洋艦一艘暨主力艦兩  
艘，二十日雖被擊中數彈，損失並不重大，其作戰效率  
絕未受有妨礙。另有驅逐艦四艘，巡洋艦三艘，則被炸  
彈破片所傷，極為輕微。觀於上述數字，可見德方所傳  
擊沉或重創英國主力艦五艘，巡洋艦十二艘，飛機母艦  
一艘，驅逐艦十一艘，潛水艇十一艘之說，實屬信口雌  
黃。

至以德方之損失而論，茲可向諸君提出絕對無誤之

數字：(一)德主力艦 Scharnhorst 號與吾國 Kenown 號交綏時，曾受創傷。(二)德挪威友軍報告：德國另一主力艦 Gneisenau 號已被擊沉。(三)德國補珍戰鬥艦一艘 Admiral Scheer 號，曾被吾國潛水艇用魚雷擊中，吾人至少可信其受有重創。(四)德方自認損失巡洋艦兩艘，另有兩艘則被吾飛機投彈擊中，殆已沉沒；此外挪威軍亦有一巡洋艦一艘。(五)德方驅逐艦之被擊沉者，至少有八艘之多，受創者尙未計算在內云。

### ◎海部發表在波羅的海布設水雷網

哈瓦斯社倫敦十四日電 海軍部頃宣佈：吾國已在波羅的海海面布設水雷網，東西自東經十度（丹麥遮特蘭半島東岸）起，迄東經二十一度（拉特維亞與立陶宛兩國西岸）止，南北自北緯五十五度三十分起，迄五十七度止，在此項界線內之海面，滿佈水雷者四處，航運危險，各國商船務當自行迴避，但並未在瑞典領海內布

放水雷云。

### ◎海軍在挪威北部布雷

哈瓦斯社倫敦二十八日電 海軍部頃發表公報稱：我國海軍在挪威北部西灣布設水雷，自北緯六十六度起至代羅亞島即北緯六十七度二十九分，東經十二度二十分止。此外斯丹凡爾島東北面暨南面水道，即羅佛敦羣島之北面，北緯六十九度十分東經十六度三十五分，亦經安放水雷。一切船舶凡在上述區域航行，而不服從當地英國或挪威海軍當局之命令者，當自行担負風險云。按西灣與羅佛敦羣島均在納維克港之外。經安放水雷之後，德國海軍即不得駛入納維克港，而納維克港德領守軍，亦無獲得援軍之可能。

### ◎邱吉爾報告處置丹麥各島

路透社倫敦十二日電 海相邱吉爾昨在下院報告：英軍已佔領丹麥之法羅羣島，（按法羅羣島在丹麥西北，位於丹本部與冰島間）一待丹麥獲得自由後，英方即

將各島歸還，海相繼謂：吾人決不許德人佔領冰島。斯堪的納維亞事件之發生，已使同盟國在戰略上與軍事上獲得極大利益。

哈瓦新社倫敦十二日電 此間外交界人士頃宣稱：

冰島與丹麥脫離關係後所引起之局勢，正由英法政府密切加以注意，並當與該國政府討論保護問題。屆時美因利益受有影響之故，亦當參預其事。至於丹麥國所屬法羅羣島已由英國軍隊佔領，此舉在法理上實取一種解釋，並無何種困難，但冰島國乃係獨立國，情形不同，故英國從無加以佔領之意。此外丹麥所屬格林蘭島，一時不致受有何種威脅，德若加以侵略，英法當即自加拿大方面予以對付云。

### ◎政府訓令駛往遠東商輪繞道好望角

哈瓦新社倫敦三十日電 此間消息靈通人士談稱：

英國政府因地中海局勢益趨緊張，業已訓令本國所有商船，向經地中海與蘇彝士運河者，嗣後應繞道大西洋好

望角而入印度洋。似此英國軍艦護送商船之職責亦可因此減輕。英國現仍希望地中海局勢能趨於緩和。截至目下為止，意國態度雖未容過分樂觀，但英政府並不驚慌，僅認爲採取預防措置實有其必要。

據政界人士談稱：英國船舶經由意國各港口者極爲衆多，此後英意兩國間貨運將僅由意國船舶擔任，自足以重大影響加諸意國經濟。至在政治上言之，英國此舉不啻向意國明白表示，英法兩國遇有必要時，對於地中海現狀當毫不躊躇出而加以保障。影響所及，意國或將因而表明其立場；實言之，意國苟非決定廢續推行反英法之政策，即須變更其現行曖昧態度云。

### ◎海軍決加強海參威方面對德封鎖

路透社倫敦四日電 頃自此間官方探悉，日本海軍

發言人表示堅決反對英國在日本海岸附近採取海軍行動，此間負責人士則表示英國並無採取非法行動之意，但亦不放棄交戰國應有之權利。據官方指出，英國此種表

示，無異謂必要時將執行其職權云。

合衆社倫敦十六日電 外傳蘇聯准許德國假道西伯利亞鐵路每日運輸貨物一千噸，又傳美國軍需原料對海參崴之出口數量日漸增加，就上項消息視察，英海軍之加強對海參崴統制，殆已無可避免。又自荷屬東印度運往海參崴之橡皮錫，英海軍亦將予以嚴密之注意。英當局現已查覺海參崴一口爲英國對德封鎖一大漏洞，決定立即派海軍堵塞，不容延緩。

### ◎官方否認要求土國准許英艦通過海峽

峽

合衆社倫敦一日電 據官方聲稱：英國並未要求土國准許英艦通過達達尼爾海峽，土國亦未以此權畀予英國云。

路透社倫敦一日電 外傳土耳其允許同盟國艦隊通過達達尼爾海峽，以增強黑海方面之封鎖，此說頃由權

威方面予以否認，謂全屬無根之謠言。據稱：蒙特婁協定已規定土耳其如保持中立，則無論何國均不得遣派軍艦通過達達尼爾海峽，但土耳其如爲交戰國之一，則有權決定是否容許他國艦隊通過。此外土耳其如感受迫切威脅時，亦可例外，自行抉擇。惟路透社記者探悉：土國目前尙未感受此種威脅。

### 美國

### ◎參院通過一九四〇至四一年海軍預算案

合衆社華盛頓十八日電 參院今日以六十三對四票通過海軍補充預算案，總額共九六三、七九七、四七八美元，其中一部係用於建造四萬五千噸戰鬥艦兩艘。此項預算爲有史以來承平時代之最龐大者，其中將以四一〇、一八三、四〇〇元爲購置新飛機之用，同時並授權海軍部向廠家訂購價值二千五百萬美元之軍用機云。



哈瓦斯社華盛頓十九日電 參院業於昨日將下年度海軍預算案修正通過，即當移送衆院。一般人相信在衆院方面不致引起重大困難。依照此案，政府在明年度內

除廣續完成業已動工之主力艦八艘，巡洋艦七艘，飛機母艦兩艘，驅逐艦四十二艘，潛水艦二十艘，及其他補助艦多艘外，並須動工建造新主力艦兩艘，飛機母艦一艘，巡洋艦兩艘，驅逐艦八艘，潛水艦六艘，暨其他小型軍艦多艘。此二主力艦之噸位若干，官方雖未宣佈，但一般人皆信當爲五萬噸之無畏艦。政界人士並謂參院此次極大多數票通過海軍預算案，實與全國人民切望增加海軍實力，俾他日向南太平洋擴展勢力時，即可加以應付一項志願完全相符云。

### ◎海軍在太平洋舉行大演習

海通社紐約一日電 美國海軍本日起，舉行大規模太平洋會操，計有軍艦一百三十艘，飛機五百架參加。演習範圍北自阿留西安羣島，西至菲律賓，南至康存羣

島。此次演習之重要目標，爲測驗各種新飛機力量。演習期間至五月十八日爲止云。

合衆社聖彼德羅一日電 美軍艦一百三十艘於今午午夜以後駛往太平洋，以便開始海軍演習，一切計劃均守秘密。無畏艦重巡洋艦及驅逐艦十一艘將由聖彼德羅出發，與由聖第亞哥港開出之輕巡洋艦驅逐艦潛水艦會合。各艦駛離根據地時，係由掃雷艦領導，而無畏艦則由驅逐艦護衛。各艦將分爲黑白兩隊作戰術演習，駛往夏威夷。及抵該處，將停留五日，以備增加燃料。屆時海長愛迪遜將視察夏威夷羣島之砲台。然後各艦將分爲掃雷兩隊，繼續演習云。

合衆社聖彼德羅二日電 美戰鬥艦隊於午夜以後駛出。是時天氣清明，驅逐艦先行開出，巡洋艦隨其後，戰鬥艦最後離港。海長愛迪遜及總司令李却遜上將均駐於戰鬥艦 Pennsylvania 號云。

合衆社檀香山三日電 美艦隊夏威夷分遣隊昨由珠

港駛出，參加太平洋海軍演習。該隊計有軍艦二十四艘，由安德魯斯中將統率，駐於旗艦 Indianapolis 號云。

合衆社記者美艦 Navy. 號十九日電 美海軍部長愛迪遜今日乘艦由夏威夷抵馬里亞納島（在關島之北）。愛氏對記者稱：美國艦已準備就緒，隨時聽任政府調遣。海軍本身對於國家政策毫無觀念，一切聽命於政府。夏威夷已成爲美洲之堅固外圍。美艦隊目前尙有待改善之點甚多，海軍部將請求國會增撥經費，購備汽油軍械，以便擴大演習之規模。

### ◎艦隊高級將領集珠港商討防務

合衆社華盛頓二十六日電 美國艦隊各高級將領，現在珠港討論防務問題。非官方稱：歐戰中發生之各項問題當爲珠港會議中特別注意之問題，但荷印問題至少限度亦當討論及之，而爲將來艦隊問題之一。歐戰中發生之問題，約有下列各點：（一）潛艇襲擊巡洋艦及其

他巨型軍艦之實效如何；（二）飛機發現潛艇之能力如何；（三）布雷艦，掃雷艦之速率及效力如何，美國之問題與英國相似，需賴海軍實力之保護，並需保護其交通線。

### ◎政府籌議擴充海軍

合衆社華盛頓十二日電 參院海軍委員會主席華爾許與羅斯福總統會談後稱：政府正考慮要求國會籌撥專款，加緊擴充海軍。參加今日會議者有衆院海軍委員會主席文生，海軍參謀長斯塔克。華爾許稱：同人等擬於日內在白宮內再度集議，考慮要求撥款，安放若干艘軍艦之龍骨，以彌補海軍計劃中之缺陷云。又參院支付委員會小組委員會討論海軍預算案時，海軍部修造局長羅濱孫稱：英國目前若無龐大之軍艦，早已絕食矣。在此大歐戰中，空軍雖有收權，但海軍之威力仍證明較空軍爲優云。

### ◎華爾許主張增加海軍力

合衆社華盛頓十六日電 參院海軍委員會主席華爾許演說稱：美國苟能阻止可能之敵人，在西半球建立活動根據地，則吾人可以高枕無憂。換言之，即吾人苟能保持制海權，則安全即已相當鞏固云。

哈瓦斯社華盛頓二十五日電 參院海軍委員會主席華爾許頃發表廣播演說，略謂：美國海軍力量，以及造艦計劃，與他國相較，其在弱情形，至可扼腕。補救之道宜將衆院所已通過而參院海軍委員會正在審查中之造艦計劃，增加百分之十一。吾人所生存之世界，現爲暴力所支配，一國安全不復受條約之保障。限制海軍軍備條約滿期之後，海軍軍備競爭業已遍見於世界之各部分。英日兩國現正積極大規模建造軍艦，法意兩國亦已逐漸擴充其海軍，德國則正夢想能有一日成爲海軍強國，並已擬定計劃。凡此種種均爲吾人所知，然則事實當前，安可熟視若無睹耶云。

### ◎斯塔克報告美日造艦情況

海軍雜誌 世界海軍要聞

合衆社華盛頓十五日電 海軍參謀長斯塔克上將今日在參院海軍委員會宣稱：據海軍部所得情報，日本正在建造新式超級無畏艦八艘，但其大小則未發表。日方似覺不宜佈此項消息，雖可促使美英增造軍艦，但其利益較多。美海軍應立即依照六萬五千五百萬美元之文案開始建造一百六十七噸之新艦。今日維持五五三比率之一九二二年定立此比率時更爲重要。

文生擴充海軍案中規定將海軍作戰力量增強百分之十一，斯塔克上將現以歐戰發生，特向參院海軍委員會要求將作戰力量增強百分之二十五。斯氏稱：慕尼黑協定成立以後，吾人即感到或有一日將同時在太平洋兩洋作自衛行動。余並不欲有兩洋艦隊，但對於日本則有維持五三比率之必要。

哈瓦斯社華盛頓十六日電 海軍參謀長斯塔克上將頃在參院海軍委員會發表演說，報告美日現行造艦情形。略謂：（一）關於主力艦部分，日本目下正在建造者殆

有八艘，美國所造者亦爲八艘。(二)關於巡洋艦部分，日本八艘美六艘，(三)關於驅逐艦部分，日美各三十二艘。(四)關於飛機母艦部分，日本四艘，美國兩艘，(五)關於潛水艦部分，日本二十艘，美國十九艘。上述日本造艦數字，是否屬實雖不可知，但信其真實情形，殆猶超過此數字云。

### ◎斯塔克堅持關島設防

合衆社華盛頓十八日電：海軍參謀長斯塔克今日在參院海軍委員會再發表意見稱：日本或將建造超型戰鬥艦十二艘，其中四艘或可於一九四二年完成，四艘於一九四四年完成。美海軍雖不欲在關島建立海軍根據地，但在該處設立空軍及潛水艇根據地確有必要。更須維持一部守軍，以免敵人將該島侵佔。關島距中日與荷印甚近，而美國在荷印等地則有巨大商業利益，一旦美國對任何國家作戰時，關島將屬於重要地位。參院海軍委員會決定關島是否設防問題時，不應以設防對他國之影響

爲前提，而應以其設防費用之多寡爲定也。關島一經設防，則美國西岸即可獲得安全，吾人既有關島密德威島及夏威夷等，即應予以利用。關島設防不論其範圍如何，均可使遠東政局趨於穩定，美國一旦作戰，其西太平洋之海軍即可居於最有利地位，保衛夏威夷亦將較易。一旦大西洋有事，美海軍之調動亦可獲得便利云云。

### ◎托西格認美日難免一戰

合衆社華盛頓二十二日電：美國第五海軍區司令托西格少將，頃被邀在參院海軍委員會發表意見謂：本人認爲美日之戰必難避免。日本正在力謀鞏固其在遠東地位，以爲實行其征服計劃之地步。日本之大慾在遂行其意志於全世界，日本擬嘗試征服菲律賓法屬安南及荷屬東印度，本人對於田中奏摺之正確性深信不疑。田中奏摺列陳日本征服世界之計劃，並說明「欲征服世界，必先征服中國」。遠東方面之局勢既如此，美國如何可以免於最後捲入戰爭，本人不敏，實未見其可能。美國應

運用經濟財政手段以維護中國之完整，必要時且應訴諸武力，毋庸躊躇。日本民族為黷武之民族，其所作謊言，根本無一顧之價值。為美國計，唯有增建海軍實力至於無可攻破之程度，庶幾日本不敢挑釁；美國並應在菲島關島增建雄厚之工事，增建雄厚航輪，並與英法合作維護遠東之現狀。日本計劃於適當時機侵略菲島，而美國目下之政策似乎旨在完全退出遠東；為美國計，豈可聽任日本佔領菲島，此中經緯，實非不敏如余者所能了悟。反之，本人認為美國應在馬尼刺灣及關島添建海軍根據地，務使其異常雄厚，以至於外國無法僥倖攻進。目下馬尼刺灣防務不敷應用，在此情形之下，一旦戰事爆發，菲島即有被佔之虞。一旦菲島被攻，則美國應不問過去之政策如何立予援助，援助之道維何，即斷然作戰是也。要知歐戰結果，一旦德方獲勝，則全國家勢將協力以謀我云云。

### ◎海部建議在加勒比海新建海軍根據地

海軍雜誌 世界海軍要聞

地

合衆社華盛頓十六日電 海軍部建議在加勒比海軍南部建立新海軍根據地，以防禦西半球之遭遇侵犯。就最近歐戰之結果判斷，德國飛機實未能克服英法之海軍，故美國海軍部認為加勒比海新根據地建就後，必可增強該區防禦力，並使美國海軍有保障門羅主義之力量云

### ◎威爾遜發明毀滅潛艇魚雷之無線電

光

合衆社美國麻州利恩特四日電 發明家威爾遜稱：彼已發明一種無線電光，能在兩哩之直徑內，發現潛艇之所在地，而予以毀滅，同時可以破壞向目標前進之魚雷。現擬將此發明權售與英美兩國云。彼謂已將發明之內容報告美海長愛迪遜及英駐美大使館，惟對詳細內容則不允發表云。

### ◎文生等主張改組海軍

一五

合衆社華盛頓五日電 衆院海軍委員會主席文生與該委員會民主黨議員吉真納近主張改組海軍部，其主要之改善點共有三項，即（一）設立船務部，並特任海軍上將一人管理其事；（二）增設海軍次長一人；（三）海軍部次長有統管軍艦建造爲沿岸防務權。傅羅斯福總統已在原則上贊同，惟各項細則尙未經其批准。

### ◎亞洲艦隊夏季巡弋

合衆社馬尼刺二日電 馬尼刺公報登載海軍方面消息稱：舊式潛水艦六艘及潛水母艦 Canopus 號定於四月十八日開往上海，作夏季巡弋。在滬將停留兩星期，然後駛往青島，並定十月間駛回馬尼刺。至於新式潛水艦，現仍留駐馬尼刺。驅逐母艦 Black Hawk 號及驅逐艦隊則定於四月底開往上海，然後於六月間駛往烟台。至於旗艦 Augusta 號將來之行動則未發表云。

合衆社馬尼刺十九日電 美國亞洲艦隊仍將按例駛往中國作夏季巡弋，足證美方預料荷屬東印度不致立時

發生緊張事態。旗艦 Augusta 號最近在菲律賓洋面觸礁受傷，現已修理完竣，由美駐菲高級專員賽爾搭乘赴滬。亞洲艦隊總司令哈特上將以及潛水母艦 Canopus 號並潛水艦六艘已往中國，其餘各艦則定於下週末以前赴華，僅留驅逐艦數艘，潛水潛六艘及巡察轟炸機十四架在菲擔任中立巡航職務。

### ◎舊式戰鬥艦準備革新

合衆社華盛頓二十日電 民主黨議員白恩斯提議增加六百萬美元將舊主力艦 Texas, Arkansas New York 等三艘加以革新，增加鋼板，提高砲徑，俾於 North Carolina, Washington, Indiana 三艦落成後不必退役云。路透社紐約二十六日電 衆院海軍委員會通過議案，授權政府，將 New York, Texas, Arkansas 三號戰鬥艦予以修理，需款總數爲五百七十二萬五千美元云。

## 法 國

### ◎雷諾報告挪威海戰英德之損失

路透社巴黎十二日電 總理兼外長雷諾昨在衆院報告稱：挪威海外之海戰，擊沉軍艦二十二艘，計德艦十八艘，英艦四艘，被擊沉軍艦中並無法艦。德國此次發動攻勢，已證明係戰略上之大錯。鐵道運德路綫從此斷絕。此次英國損失驅逐艦四艘，德國則損失巡洋艦四艘，潛艇一艘，驅逐艦一艘，運輸艦十二艘，即德國艦隊已損失十分之一。德國今日進攻挪威與一九一四年進攻比利時相同，遭遇激烈之抵抗。歷史上海軍薄弱者，最後必遭挫敗。法國艦隊及波蘭軍艦目前均與英艦隊合作作戰云。

### ◎雷諾報告挪威戰果

哈瓦斯社巴黎十六日電 雷諾總理於午後三時向衆院發表演說，報告挪威戰事情形。略謂：至目下爲止，戰事結果所得而言者，共有四端：

(一)據法國海軍部報告：德國主力艦被擊壞者佔總噸數百分之三十，巡洋艦被擊沉者佔總噸位百分之二十

，驅逐艦被擊沉者佔總噸位百分之二十五，被擊壞者佔總噸位百分之十五。尚有潛水艇多艘亦被擊沉。此外德國又損失商船七萬八千噸。此在英法兩國則商船毫無損失。要之，德國與英法兩國第一次大戰，乃係海戰，而此一戰之結果，英法兩國已獲有勝利。

(二)瑞典礦砂運往德國，乃以挪威納維克港爲必由之路，其地位當其重要。今者英法兩國部隊業已到達該港，從而控制礦砂經常運輸之路。又在波羅的海布設水雷，是以礦砂接濟之副路綫，亦已爲其切斷。德國冶金業之活動，全以瑞典鐵礦砂來源旺盛與否爲轉移，此固議員諸君所諗知者。

(三)時至此際，德國已不得不在此戰線作戰，此線戰事之結果如何，姑置不論，但有一點，已可確定無疑，即敵人正在此線使用其飛機與汽油，並分散其砲隊與士兵是也。此在吾人，則所派軍隊有挪威部隊相與並肩

作戰，而挪威軍且已與敵人以創傷矣。

(四)不甯唯是，德國茲已在精神上受重大打擊。(中路)此次作戰，八月以還，德國海軍固已大遭挫折，即德國之宣傳亦告失敗云。

### ◎雷諾演說對德決加緊封鎖

哈瓦斯社巴黎十日電 內閣總理兼外長雷諾頃於午後向參議院發表演說，略謂：法國鑒於瑞典鐵礦砂經由挪威不斷運往德國，亟須制止，爰將挪威領海予以封鎖，勿令一噸鐵礦砂經過該國納維克港運往德國。茲者德國業已有所舉動，且先吾人而舉動，自德國各港口遣派艦隊開往挪威，德國水兵並係歷充商船水手，而將挪威某某港口予以佔據。同時德國雖與丹麥訂有互不侵犯條約，承諾不以武力相加，但仍派兵侵入丹麥。於以見英法兩國僅以封鎖為事，而德國之侵入丹麥則與封鎖風馬牛不相及，彼國社政策再度違反國際公法之舉，在吾人觀之，實非意外之事。茲者英法兩國定於明日起，嚴密

封鎖德國所控制之區域，德國海軍半數以上之軍艦，業已露面，待由英國本部艦隊與法國艦隊予以迎擊。德國方面自承喪失巡洋艦 *Mucher* 號及 *Karlshorn* 號兩艘，其餘各敵艦則被封鎖於挪威各港口，行將聚而殲之云。

### ◎甘秉基報告增造軍艦及船隻損失

路透社巴黎四日電 海軍部長甘秉基昨晚在參院海軍委員會稱：法政府即擬開始增造各式軍艦二十萬噸。彼又稱：現法國船隻雖有被德方擊沉者，但每月損失之噸數，皆不及去年九月份損失之一半；至於七個月來德空軍擊沉之法方船隻，尚不足兩萬五千噸云。

## 意 國

### ◎海軍舉行春季演習

路透社羅馬十六日電 盛傳意國第一第二兩艦隊已於昨日開始春季演習，但此間官方則稱：對於軍艦之調動並無所聞。實際上兩艦隊自三月半以來即已參加演習



• 目下演習之範圍爲第一艦隊開往都拉索巡洋，第二艦隊自斯拍西亞駛往蓋塔並繞航西西里島。外交界人士認爲意國軍艦之行動係援德之表示，意在牽制地中海中之同盟國軍艦，不令其向北海增援云。

### ◎政府準備封閉亞得里亞海

合衆社羅馬九日電 意大利現在亞得里亞海兩岸，均保有巨型砲台，一面在意大利靴根部分之俄特蘭陀，一面則在阿爾巴亞之發羅那，故政府一旦下令封鎖亞得里亞海，即立可實現。意國更可在海內佈設水雷，僅留秘密通路，供船隻來往。惟就外交方面觀察，意國未經正式通知各國以前，必不致封閉該海。意國苟發出是項通知，則其後各國軍艦苟通過俄特蘭陀，即將被認爲對意挑釁行爲，在前次大戰中，意國曾封閉該峽云。

### ◎意自稱海空軍強國

哈瓦斯社羅馬十九日電 此間軍界人士頃談稱：空軍在挪威戰事中，居於重要地位。意在空軍方面足與最

強大之國相比擬。墨索里尼首相機關報意大利人民報亦載稱：北海方面戰爭情形對於意國實有重大意義，於以見一國之海軍力，不以艦隊總噸位爲標準，而應將整個海空軍及其根據地估計在內，故所謂海軍國茲已不復存在，而變爲海空軍國，意在地中海擁有絕大飛機母艦，實爲海空強國云。

## 德國

### ◎官方宣佈德海空軍在挪威作戰經過

海通社柏林十三日電 據官方今晚公告：德國佔領挪威重要軍路據點之程度已告完成。查同盟國初在納維克卑爾根克利斯提安桑德三地布設水雷，同時並曾準備大隊遠征軍出發佔領挪威丹麥兩國之軍路據點，凡此據點，擬作爲同盟國對德作戰之空軍根據地，但德國最高統帥部奉令於四月九日破曉以前開始佔領丹挪兩國海岸。先是四月八日晚，德機曾再度飛襲斯加巴灣英海軍根

據地，當時英國巨型軍艦兩艘，內主力艦一艘，曾受重傷。所有德軍在斯堪的納維亞半島佔領之地，均立即改爲空軍根據地，而德國空軍則負責保護挪丹兩國海岸；海軍則布設水雷以資掩護；陸軍則接收沿海砲台，藉防敵軍自海上來攻。當四月九日晚間，英法聯合艦隊出現於卑爾根北面之際，德機立自挪境根據地起飛助戰；同時復在卑爾根灣內發現載運重兵器之英國商船五艘，當即予以沒收。四月十日晨，英國輕軍艦曾衝入納維克港，此役英驅逐艦與德軍作戰結果，損失四艘。當晚至翌晨，英方再度進攻，又損失驅逐艦兩艘。四月十三日英方三度進攻，又損戰艦兩艘。四月十一日晚間德空軍在德倫的英西北二百公里處發見敵艦一隊，當曾擊傷其飛機母艦一艘及巡洋艦一艘。德軍佔領挪威之工作，現仍推進中。英海相邱吉爾四月十一日業經承認同盟國軍隊尚未在挪威沿海登陸，英海軍復不能進截德軍之給養，現給養運挪迄未中斷云。

### ◎官方所傳英艦之損失

海通社柏林二十四日電 據德官方逐日戰報，自四月九日開戰，亦即開始佔領挪威之日起，英國共損失軍艦五十七艘，茲特列表如次：

(一) 沉沒或著火者：主力艦無；潛水艇十四艘；巡洋艦五艘；飛機母艦無；驅逐艦七艘；運輸艦三艘；共二十九艘。

(二) 炸中或重傷者：主力艦七艘；潛水艇無；巡洋艦一艘；飛機母艦一艘；驅逐艦四艘；共二十八艘。

## 蘇俄

### ◎海軍在黑海遠東分別舉行演習

合衆社莫斯科十七日電 蘇聯黑海艦隊已開始演習，其方式係假設由黑海侵蘇之假想敵。蘇軍之根據地爲塞巴斯托波爾港（該港爲蘇西南部克里米亞半島之要港）。

合衆社莫斯科二十二日電 此間廣播電台宣佈：蘇聯海軍操演已在遠東之海參崴開始舉行，大隊轟炸機亦將參加。此次海操爲繼續黑海方面之操演云。

## 荷 蘭

### ◎建設海軍程序之內容

合衆社巴塔維亞一日電 荷蘭政府已向國會提出一案，主張建造二萬七千噸戰國巡洋艦三艘，油船一艘，驅潛艇十二艘，布雷艦二艘，購置大型飛艇一艘，建築能容四萬噸艦船之乾船塢一座，並開始製造大批水雷及深水炸彈，與加強泗水軍港之防務。

此項巨大程序所用之經費總共二萬八千三百二十萬盾，其中二萬一千三百萬盾係供建造戰鬥巡洋艦三艘之用。此艦最大速率爲三十三浬，裝備十一吋砲九尊，水線處裝設二百十五公釐厚甲，艦面並設三個鋼甲甲板，共厚一百三十公釐。

荷政府解釋稱：近三年來歐洲遠東政治上之大變動使荷屬東印度不得不增強海上防務。此次所擬造艦程序之目的乃在建設海軍足使他國尊重荷蘭之中立地位，必要時，並能在遠東增防云。

## 日 本

### ◎敵海軍在台灣一帶演習

中央社福州三日電 據可靠消息，敵方近以在遠東所造成之局勢，日趨惡劣，汪逆傀儡組織成立，美英法即本嚴正指斥，維護條約立場，加以美海空軍本月起，復在太平洋上舉行空前之大操演，敵方尤感不安。近亦調動大批軍艦在兩太平洋方面舉行演習，上月三十日敵艦六十餘艘，內有飛機母艦三艘，潛水艇三十餘艘，飛機二百餘架，忽於一日之內由台灣方面駛抵廈門港。次日各敵艦艦長又在鼓浪嶼召集會議，三十一日忽又全部駛返台灣，察其演習範圍必甚廣大，用意不言而喻。

中央社福州四日電 據可綜方面消息，敵方近以美國海空軍在太平洋上舉行大演習，其範圍並擴及菲律賓羣島，英法海軍亦以新加坡為中心，大舉增強遠東方面軍力，因之極感恐慌。現已令其大部艦隊及空軍集中台灣，在台灣及南海一帶，舉行演習，其賊膽心虛表露無遺。

重慶大公報桂林十九日專電 敵第三第五兩艦隊近抽調軍艦八十五艘，編為六隊，由高須四郎指揮，在廈門東沙羣島海南島迄東京灣一帶作防衛演習，並監視美艦活動云。

### ◎倭海軍省對美海軍演習感威脅

中央社香港四日電 東京電，日本海軍省發言人今晨招待記者時，記者詢問日本對於美國海軍大演習之反應如何，發言人答稱：無論任何國家為保障其國防起見，均可作海軍演習，日本絕無反對之理由，但若演習超出合理範圍以外，而有侵略之色彩時，則他國自應予以

嚴重之注視。若美日兩國易地而處，則日本人民之感想如何，自可不言而喻。假定日本海軍越過國際線，在東經一百八十度以東，在東太平洋作大規模之演習，則美國應作何感想。據報載洛山磯電，美海軍部長愛迪遜已於本星期一晨二時，在聖彼德羅維登旗艦 *Pennsylvania* 號。彼於登艦後，即電令全軍開始演習，參加此次美國有史以來空前之海軍演習者，有軍艦一百三十八艘，飛機五百架，參加員兵達四萬七千人。美海軍果越過東經一百八十度，而在西太平洋演習，自難免有侵略之嫌。美國固有權操演，以資保衛其領土，但若美海軍開至日本附近持刀示威，則自當別論，今據報載，美海軍果將至西太平洋演習矣。

美記者又詢：若美海軍果至西太平洋演習，美國是否因之破壞美日間之君子協定（即美日海軍互約不越東經一百八十度），若美國確已破壞該項君子協定，日本是否亦可將海軍開至東太平洋演習。發言人答稱：日本

海軍之政策，爲「不威脅不侵略」。

### ◎敵艦在長江中游被我砲兵擊沉多艘

中央社屯溪七日電 上月二十八日，敵艦十餘艘，汽艇五十餘隻滿載鐵絲木料及軍用品，並有大砲十餘尊，由南京向上游行駛，至東流附近江面，經我某地砲兵猛擊，當擊沉敵艦及汽艇多艘，餘艦狼狽駛逃。

中央社屯溪十日電 上月二十九日，敵運輪鐵殼船六十餘艘，駛經皖南烏沙領江面，被我大隊砲兵密集火力猛轟，當擊沉敵船四十餘艘，溺斃敵五百餘人，敵損失極爲慘重云。

### ◎倭海軍省對英遠東封鎖施恫嚇

中央社香港四日電 東京電，日海軍省發言人今晨招待記者時，記者詢問若英國對於封鎖德國之實施辦法推廣及於太平洋，則日本將取何種態度。發言人稱：最近蘇聯船隻屢有被英方截留情事，其理由爲蘇輪載有轉運赴德之貨物，若在日本領海附近發生此種情事，日海

軍自必激烈反對。記者問：若有此事，日海軍究將採取何種步驟。發言人稱：日本對於英艦在日本領海附近巡弋事，已向英方提出交涉，其抗議已交中英駐日海軍參贊轉達英政府，因日方對英艦之行動，最不表示歡迎。若英海軍更在日本領海採取不合理或不必需之行動時，則日海軍將不得不採適當之手段，以資應付。

記者又問：若英艦爲封鎖海參崴起見，將通過朝鮮日本間之海峽，日本海軍是否表示反對；更若英軍艦在日本海中活動，日海軍又將若何。發言人答稱：日本海雖非日本之領海，但在日人之眼光視之，則日本海不啻爲日本之「內湖」，故英艦果在日本海中活動，則日本之反響，自必不佳云云。

### ◎海軍評論家評美海軍計劃

哈瓦斯社東京二十三日電 日本著名海軍批評家伊藤頃在日本記事報發表一文，評論美國海軍計劃。略謂：美國新造與正在設計中之各軍艦，俱以提高航遠力爲

去旨，俾得採取攻勢於數千哩之外，緣在該國視之，西太平洋無異為一假想戰場。該國新造各艦中之 O'Brien 級驅逐艦，皆在日本附近洋面作戰之可能，其排水量為一千五百噸，航遠力達六千哩。此種「襲擊艦隊」，由太平洋海軍根據地如威克島與密德威島接濟軍需，即可循日本主要貿易通路作戰歷一星期以上，然後駛歸與主力艦隊會合，不致有何困難。以彼區區之驅逐艦，其航遠力竟與華盛頓海軍會議時代之主力艦相頡頏，則其他軍艦可知。就一般海軍戰略而論，苟以主力艦十五艘跨越洋面作戰，至少須驅逐艦九十艘為之掩護，日本方面所以注意美國驅逐艦建造計畫，認為該國海軍乃以西太平洋亦即「日本之海軍區域」為作戰對象者，即以此故。至於美國之重巡洋艦，其在文生海軍擴充案中規定建造中，亦有「顯著的成就」。要之，美國新造之主力艦巡洋艦驅逐艦成有一共同特點，即各艦航遠力均甚遠大，至於有無其他弱點姑不具論。日本新造各艦則不願

犧牲火器實力以增強航遠力，於此可證日本之戰略乃在西太平洋從事防衛，無意橫越太平洋作戰云。

## 國際

### ◎挪威海面英德海軍空前大戰

合衆社倫敦十一日電 挪威海面之大戰為海軍史上空前未有之海戰。英方計畫，在此一戰中擊潰希特勒之海軍實力；現則英德之海戰，已進入第三日矣。斯塔基爾拉克海面上現有屍體數萬具，隨水飄泊。挪威戰區自喀得加特海峽以迄納維克，全長一千二百哩。各地死傷人數，不乏超過七個月來大戰中死傷之總數者；即以擊沉之軍艦船隻噸數論，亦已超過一九一六年五月達特蘭大戰中之損失。此次德方損失之軍艦及士兵亦已超過達特蘭一役之記錄。英國苟能於此次一戰中擊潰德國海軍之主力，則大戰之第一階段可告結束；而就目前情形觀察，英國固大有實現此一目的之希望也。

英國此次衝入斯喀基爾拉克海峽，並進至喀得加特海峽入口之處，可謂海軍戰術上一大光榮成績；苟英國能固守其海上陣地，則在挪德軍勢必與本國大却聯絡。在此情形之下，德國大致將對瑞典提出哀的美敦書，准其假道，以謀挪威境內德軍給養與人員之補充。若然，則瑞典或亦有捲入戰禍之虞。據估計：迄今為止，德方軍艦與武裝商船之損失已達五萬二千噸，其受創或被擊沉者亦達三萬二千噸；此次海戰結果，似可絕對削弱德國之海軍實力，馴致影響及將來大戰之發展；其與一九一六年達特蘭不同之處，即在於此。蓋達特蘭一役結果，德國海軍仍能保持其完整，以至大戰之結束；而此次之情形，則迥然相異也。

據瑞典京城訊：參加大海戰之同盟國各式軍艦共達一百五十艘，德方亦有一百艘左右；兩方飛機則達數千架云。

### ◎挪威海面大戰對於海軍戰略之影響

海軍雜誌 世界海軍要聞

合衆社倫敦十二日電 斯堪的納維亞半島方面之規模海空戰，可以試驗空中兵力能否改變海戰中傳統之基本原則。同盟國為根絕德軍由挪威方面進攻必須克服之困難程度，以及海軍戰略原理應否改寫全視是役之結果而定。

希特勒此次對挪軍事，有兩點完全違反海戰之基本原則，一即派遣遠征軍渡海作戰，而並未握完全之海面統制權，此在過去戰略上無異於實行自殺。另一即以德國海軍分作三部分，互不相聯，以對付事實上遠較德國優越之敵國海軍。在現代飛機發明以前，上述兩項舉動俱認為足致軍隊死命而有餘。英海相邱吉爾之所以稱希特勒之冒險，「在戰略上政略上俱犯重大之錯誤，等於拿破崙之入侵西班牙」，即係據此而言。但德方可以利用飛機大規模運輸軍隊及給養軍需，此則對於德軍堅守挪威之實力或有重大之影響。即或同盟國完全切斷德挪海上之交通，但德方仍可利用巨型軍隊運輸機由空中

運兵赴挪增援。據可靠方面消息：德國已用此種運輸機數百架，每架運兵二十人。加以德挪距離極近，飛機每日可往返數次，每日可運數千人。德挪航程既近，此項運輸機並可由戰鬥機護衛。

過去各方對於飛機與海軍之威力孰大一節，爭執甚烈，斯堪的納維亞之一戰即可就此提出答案。荷大戰結果，證明空軍威力確乎超過軍艦，則海軍戰略原則必須修改。德國因未能控制海面，乃特飛機搜索並轟炸同盟國之軍艦。德國統帥部今日發表公報稱：德機轟炸英艦，有飛機母艦一艘受重傷，巡洋艦一艘中彈不能行動云云。德方基本戰術所在，由此可見。荷德方此種成功事屬確實，則空軍優越之說似可稍佔優勢。惟迄今為止，斯堪的納維亞之大戰，猶未能明白表示飛機究竟孰為優越。

英國一千八百七十噸驅逐艦 *Churka* 號最近雖被德機炸沉，但英國本部艦隊總司令福勃斯上將旗艦 *Roon*

*Roon* 號之裝甲甲板曾中重磅炸彈一枚，死傷十人，而據英方稱：該艦效力未受影響。在其他方面而言，英方亦稱：英機曾在卑爾根炸中德國 *Worms* 型巡洋艦一艘，或已炸沉云云，仍未能以此為飛機優越之明證。

至以在挪德軍而論，德方已佔有奧斯陸灣，挪威沿海砲台威力極大，亦已在德軍控制之中，挪威之水中放射魚雷設備，為英艦之一大威脅，英國海軍當局有鑒於此，對於消滅挪威海岸德軍，絕不輕心為之，認為苟欲消滅挪威沿岸德軍，不應由軍艦實行正面衝突，而應由遠征軍實行登陸，再經由挪威軍隊之援助，始克有濟。

總之，此次斯堪的納維亞大會戰之結果如何，可以根本改變海軍戰略，較近代任何海戰之影響為大，即連特蘭大戰亦不足與其比擬云。

### ◎英法在挪威領海布雷

合衆社倫敦八日電 英法頃聲明同盟國在必要時，



將阻止德國向挪威取得資源，並否認德國有應用挪威領海運載違禁品之權利。同盟國已在挪威領海某三處布設水雷，第一處為挪之西南海岸，第二處為挪威南部斯坦脫蘭特一帶，第三處為挪威西部蒲特海岸，因德國自該處取得鐵苗極多也。同盟國係於昨夜開始布設水雷，其目的之一在強迫挪威領海內之德輪駛出領海，再由同盟國軍艦予以迎擊，或扣留之。

海通社阿姆斯特丹八日電 據路透社今晨消息：英法兩國已在挪威領海內某三處布設水雷，同時並由英軍艦開始執行檢查職務。據云：英法兩政府已於今晨廣播報告，該兩政府決不許挪威瑞典兩國使用領海，運輸違禁物品，果爾，則德國不得向挪威購買貨物。關於開始實行檢查一節，英法亦曾宣言，在布設第一批水雷後四十八小時以內，必須執行檢查，以免挪威或其他船隻駛入布雷區。

### ◎英法在北海廣設水雷網

海軍雜誌 世界海軍要聞

哈瓦斯社倫敦十二日電 消息靈通人士頃談稱：英法在北海布設之水雷網範圍廣大，為歷來所僅見。南自荷蘭德奧林港領海外起，北至挪威卑爾根港南面八十哩止；東至瑞典哥德堡海面止，西及四百二十哩，以視上次歐戰時任何水雷網尤廣二百哩。全線自西徂東，其中可供航行者僅有廣約二十哩之缺口一處。至於瑞典海岸一帶水雷網，布設於哥德堡之南，廣約二十五哩，而以該國領海為唯一通航處。職是之故，德軍由海道運輸至公困難，惟有假途瑞典之一法；果爾，瑞典即有被侵略之虞。惟是該國抵抗侵略具有決心，其海防彈台火力亦至為強大，德國來侵未易逞志。又德國若用飛機運輸員兵或軍火前往挪威，則因英法兩國空軍不斷巡弋之故，亦礙難付諸實施。

### ◎列強建造主力艦之數目

哈瓦斯社華盛頓十七日電 海軍部當局向參院海軍委員會提出備忘錄，內稱：德國最近完成主力艦兩艘，

尙有四艘在建造中；意大利最近完成主力艦兩艘，尙有兩艘在建造中；日本刻正建造主力艦八艘；英國建造九艘；法國建造四艘，其中兩艘甫告完成；美國亦建造八艘云。

### ◎多瑙河國家通過航行條例

哈瓦斯社伯爾格來德（南國京城）十七日電 多瑙河國家航行委員會現在此間開會，通過決議案，其要點如次：

（一）任何船舶凡可改裝爲軍艦者，不得在多瑙河航行；

（二）一切船舶駛入多瑙河各港口時，其船員身分應受檢查；

（三）所有貨物如軍械爆炸品以及凡能用爲破壞工作之物品，均不許通過鐵門峽，但得沿岸各國特別許可者，不在此限；

（四）現行稅關條例，應予以加嚴。

### ◎德瑞在波羅的海海軍實力之比較

路透社倫敦二十五日電 每日電訊報社瑞典記者頃在該報爲文，討論德瑞海軍在波羅的海優劣比較。略謂：德國自經北歐數次海戰後，其在波羅的海之海軍地位已不及瑞典。德國當初建造海軍之目的即在控制波羅的海，現則不復爲該海之主人翁矣。德國已不能依靠海軍力量侵略瑞典，德所餘之巡洋艦與戰鬥艦而足以進攻瑞典者，其總實力僅有十二吋大砲六尊，八吋大砲十尊，五吋九大砲十七尊，而瑞典海軍之實力則有十二吋大砲十二尊，六吋大砲二十尊。再者，德艦隊尙有一部分不得不留爲德挪間護航之用。

### ◎各國海軍片聞

▲英國 合衆社倫敦二日電 英海部今日發表上週商輪損失數字，計英輪一艘，中立國船隻四艘，共一三、九〇一噸。德國潛艇之活動已較前減少。

路透社倫敦三日電 權威方面有充分理由，可斷定

英空軍襲擊威廉港之結果，德艦 Admiral Scheer 號受創慘重，英潛艇襲擊黑里郭爾島德艦隊時，爾受傷德艦中有一艘為 Deutschland 號云。

路透社倫敦四日電 英內閣已於今晨正式改組，計國防調整大臣却德飛爵士辭職，暫不補入；邱吉爾仍任海軍大臣，並兼海陸軍國防委員會主席。

路透社倫敦五日電 據官方稱：德國潛艇近來活動較少，究為何故，目前尙未能判斷。最近十日來並無英船遭潛艇擊沉。

路透社倫敦十日電 權威方面稱：英機昨日襲擊卑爾根德國軍艦，德巨型巡洋艦一艘被重磅炸彈炸沉，其餘德艦多艘受傷云。

哈瓦斯社倫敦十日電 英法在北歐方面之軍事行動共有三種目標：（一）將現在挪威北部海面之德艦隊擊毀；（二）將德軍所佔領之挪威各港口迅速克服，並將停泊港內之敵方供應艦與護送艦全部肅清；（三）德企

圖自北海方面或斯喀基爾拉克海峽派遣主力部隊前往挪威時，當設法予以攔截。

合衆社柏林十一日電 德意志新聞社訊：昨晚納維克方面的又有英驅逐艦兩艘為德方擊沉，故英艦在該處之損失達六艘之多。

合衆社香港十一日電 此間扣押之挪威丹麥商輪共達十一艘。聞英國海軍在中國沿海扣押之挪丹商輪，在四五十艘左右云。

合衆社倫敦十一日電 英國各界人士及英國報紙得悉斯喀基爾拉克海戰結果之消息以後，莫不歡欣鼓舞，振奮異常，自大戰爆發以來，各界情緒之高漲除 Great Spoo 一事以外，尙以此為第一次。

合衆社倫敦十二日電 英國各議員聆悉海相邱吉爾之報告後，甚為興奮，蓋渠等多信同盟國海軍已力能大規模阻礙在挪德軍軍需及人員之補充也。

合衆社倫敦十三日電 官方消息：此後丹麥船隻將

一律拿捕，作同盟軍之用；惟船上之船長船員，將在同盟國旗幟下在原船上照舊供職云。

海通社奧斯陸十三日電 據納維克消息：英國驅逐艦 *Concock* 號，已於今日下午英海軍艦在該港登陸時，隨同其他軍艦一併沉沒。

合衆社倫敦十四日電 官方公佈：德掃雷艦兩艘在挪威沿海被英拿捕，現已拖至蘇格蘭東北海岸船塢全部被拘禁。

路透社倫敦十五日電 海部今日公報稱：據吾方潛水艇報告：又有德運輸艦兩艘為吾方擊沉，卑爾根方面另有德方運輸艦一艘中彈着火，小輪一艘被炸沉，另一艘中機槍起火，吾方有飛機一架未見飛回。

合衆社倫敦十五日電 倫敦交易報載稱：英軍已佔領納維克，德軍逃至山上。納維克港前日共沉沒艦船十八艘，計德驅逐艦九艘，英驅逐艦二艘，德輪二艘，英輪二艘，瑞典貨船一艘。

路透社倫敦十六日電 英輪史丹克利夫號十二日在蘇格蘭北部海外六十哩，遭魚雷擊沉，救生艇一艘救得六十人，另一艇載船員十五人則撞沉，全體溺斃。

合衆社倫敦十八日電 據海軍部訊：蘇格蘭西海岸之水雷網廣達七十五哩。

合衆社倫敦二十日電 海相邱吉爾頃向 *Parliament* 號遇救士兵六十人致辭，據稱：同盟國擬在挪威發動夏季攻勢，海相謂：諸君為真正之先鋒，吾人及同盟法國擬利用夏季消除挪威領土，將納粹暴政之污穢勢力全部掃清云云。據傳 *Home* 號士兵在納維克登陸後，俘獲德驅逐艦水兵一百二十人，即移交挪威警局。截自目前為止，在納維克沉沒之驅逐艦 *Blind* 號，尙未見有遇救者。

合衆社倫敦二十日電 據官方官稱：星期二英國潛艇 *Sealion* 號於開赴挪威途中，擊沉德國補助艦 *Aufsat* *Leonhardt* 號。波蘭潛艇 *Ore* 號於德國進攻挪威之

前一日，在斯喀基爾拉克海峽擊沉德國運輸艦 *Ringo*。  
*Tanero* 號。

路透社倫敦二十四日電 英航空部公報稱：昨夜英機猛炸德國西爾特島之機場，戰果良好，德艦兩艘被擊沉。

哈瓦斯社倫敦二十五日電 官方頃宣佈：英艦隊本日起在納維克港附近海面與德艦隊發生海戰，英驅逐艦十艘由主力艦 *Scapin* 號（三一、〇〇〇噸）率領，德驅逐艦一艘被英艦四艘包圍，首尾與中部均中彈起火，僅餘一砲廣續轟擊，卒為英主力艦所毀。此外德方另一驅逐艦中彈後，亦已漸漸沉沒云。

中央社香港三十日電 英海軍部已委雷頓中將為新任駐華艦隊總司令，約於九月一日來華接任。現任總司令諾貝爾上將另有任用，但新職尚未發表。

海通社阿姆斯特丹三十日電 英海部本日下午正式宣佈：英潛艇 *Tardon* 號與 *Stator* 號業已損失。按兩

艇皆為英國最新式者，其一排水量為一千零九千噸，其一為六百七十噸，速率極大。

合衆社倫敦三十日電 自挪威戰事發生迄今，英海軍已擊沉德運輸艦三十一艘。

哈瓦斯社倫敦三十日電 英法艦隊正在德倫的英海面轟擊德軍所佔領之砲台云。

合衆社倫敦三十日電 海部宣布：為避免洩漏有利敵方之消息起見，將停止發表每週英商輪之損失詳情；但每週損失之總噸數仍將發表。

▲美國 海通社華盛頓一日電 據華盛頓明星報載：美海軍即將建造載重八十四噸之戰鬥飛機。該報以顯著地位刊載此項消息，據稱：新飛機可載炸彈三十噸，由美國加里福尼亞省飛往日本，並由日本飛返本國，毫不停留。按美國報界日前曾稱：此項飛機可載重且炸彈往返歐洲云。

哈瓦斯社華盛頓一日電 參院支付委員會本日開會

，將巴拿馬運河添築水閘經費一千五百萬美元案予以通過。按此案曾經衆院否決，茲當發回衆院重行討論。

合衆社華盛頓十一日電 參院已通過議案一則，允令海軍部長對巴納號被日機炸沉時在艦上之美國國民二十一人分別授以海軍獎章。受獎人中有合衆社之詹姆斯·環球電影公司新聞攝影記者阿萊及著作家馬歇爾等。

合衆社華盛頓十一日電 參院支付委員會已將改善關島港口經費一項預算取銷。

合衆社華盛頓十七日電 海軍參謀長斯塔克昨在參院海軍委員會發表意見稱：日本造艦計劃已使美日海軍比率極爲迫近。美海軍若僅增強作戰力量百分之十一，則所得比率亦不過五比四·三而已，何況兩年之後，日本尙可增強與美趨於一致，即此五比四·三之比率亦不能保持矣。

合衆社紐約十七日電 海軍少將伍德華今日宣稱：三萬五千噸戰鬥艦 North Carolina 號將六月十三日下午水

，此爲十九年來美國建造新主力艦之第一艘。伍氏並力主美國海軍航空應成爲世界第一云。

合衆社華盛頓十七日電 參院批准撥款一千五百萬美元爲巴拿馬運河增設水閘費。

合衆社華盛頓十八日電 美國歷史上平時之最大海軍預算，經參院四小時辯論後，業已通過，規定撥款四萬一千零十八萬三千四百美元購置新飛機，內有五百萬美元乃用以購置飛機一百一十九架，以便配足於新飛機母艦 Hornet 號。

合衆社上海二十四日電 美亞洲艦隊總司令哈特上將今日接見記者稱：海軍部主張改善關島形勢一節，本人極表贊同，實則目前之所爭論者，亦僅該島設防至如何程度之問題也。關島素來用作戰鬥艦根據地，故有設防之必要。

合衆社華盛頓二十四日電 路易斯安那州民主黨參議員埃倫特頓主張由美國政府請求日本准許美國海軍艦

察太平洋內日本之委任統治地，以便判明島上是否設防。苟日本拒絕此請，吾人即可斷定島上確已設防。國會對於關島設防問題之態度如何，與此有重要之關係也。

哈瓦斯社華盛頓二十六日電 海軍部頃令所屬機關，規劃潛水艇防禦網圖樣，俾美國遭遇戰事時，以其敷設於太平洋與大西洋各主要港口，包括巴拿馬運河與夏威夷羣島軍路地點在內。此項防禦網當在加州美耳島海軍造船所從事製造，全部經費約需二千二百萬美元。

合衆社華盛頓三十日電 據海軍人十談：美鑒於英海軍此次在挪威領海作戰之缺點，決於今後着手建造小型魚雷艇及小型艇，俾在內港作戰，須知阿拉斯加及菲律賓羣島之地形與挪威相似，極多淺狹之港峽云。

▲法國 合衆社巴黎十二日電 海軍部否認德國所稱 Dunkerque 號（一萬六千五百噸）。Noch 號（一萬噸）沉沒消息。據稱：法國海軍在北海海戰中並無絲毫損失云。

海通社阿姆斯特丹十五日電 西佛里西安羣島居民堅稱：渠等今晨曾經目視法國軍艦一艘被德機炸沉。又據德克塞爾島消息：所沉之船，如非巨型軍艦，即係一運輸艦云。

▲意國 合衆社羅馬十五日電 意大利地中海艦隊之海操業已開始，惟外傳意艦在突尼斯海外操演一說，已經否認云。

合衆社巴黎二十九日電 據訊：德潛艇兩艘近擬以馬佐卡島為根據地，以便擾阻地中海上之法航業，結果被當局阻止。法政界某機關認爲墨索里尼堅決反對戰局擴及地中海。

哈瓦斯社羅馬三十日電 政府建造之二萬五千噸主力艦共有四艘，其中第一艘 *Vittorio Veneto* 號業已完工，現由承造之船廠在的里雅斯德港將其交與海軍當局接收。

▲德國 合衆社倫敦七日電 據航業雜誌載：德國

行駛海外之船隻有百分之二十四仍被迫停泊於中立國港口以內，共計三百零九艘，一百五十三萬噸。

合衆社奧斯陸九日電 聞德國輪船三艘及潛水艇一艘已爲英國海軍在那威附近擊沉，故歐戰已蔓延至斯喀基爾拉克海峽矣。昨日被英潛艇擊沉之德輪爲 *Werna* 號（二、三五九噸），*Mo ve Jaenid* 號（九、六〇〇噸），*Posedonia* 號（一、二〇〇噸）三艘。

合衆社納維克九日電 聞德輪八艘已在挪威海岸附近爲英海軍捕獲，惟現在此間港內之德輪七艘尙告安全。

合衆社柏林十日電 德最高統帥部發表公報稱：今晨挪威海面發生海戰，德巡洋艦 *Minckler* 號（一萬噸）觸水雷網，水雷數枚同時爆炸，該艦當被炸沉。且另有六千噸巡洋艦一艘，掩護陸軍在那威南都克利斯提安桑德登陸，任務完成後，亦作戰沉沒。

哈瓦斯社阿姆斯特丹九日電 外間盛傳德國巨型郵

船白禮門號（五一、七三一噸）已於本日夜間在某處海面被擊沉，全船人員共有一千三百人云。

哈瓦斯社倫敦十日電 德國巡洋艦 *Minckler* 及 *Kette* 兩號被挪威砲台擊沉云。

哈瓦斯社瑞典京城十日電 據尙未證實消息：德國主力艦 *Creusen* 號，已在奧斯陸灣被挪威海防砲台擊沉。

合衆社倫敦十一日電 聞德巡洋艦 *Minckler* 號已被挪威軍擊沉。

路透社倫敦十一日電 據未證實消息：在斯喀基爾拉克海峽之結果，有德巡洋艦四艘，巨型運兵艦三四艘被英方擊沉，另有滿載士兵之德運輸艦兩艘，已在瑞典巡洋艦保護下駛往瑞典港，其中之一已受重傷，該兩艦及艦上員兵均將被瑞典當局扣押。另據瑞典訊：又有德運兵艦 *安得利* 號（三四、五九三噸）一艘昨晚在瑞典西岸沉沒，聞係觸及水雷所致，生還之船員三十四人已獲在



與登陸云。

路透社倫敦十五日電 現已判明日前在奧斯陸灣沉沒之德艦爲 *Goeben* 號，而非 *Munch* 號。據柏林來電稱：*Goeben* 號沉沒時，艦上之卡爾斯上將及其高級海陸軍長官若干人均溺水斃命。若溺水岸者，均爲重要長官，則其坐艦必爲主力艦無疑。同時挪方曾宣稱：*Goeben* 號已被擊沉，德方對此亦未加以否認云。

路透社柏林十五日電 德方無線電稱：波羅的海入口處三處，已有兩處由德方布設水雷，德方在波羅的海之布雷區域，一部份似係英方布雷之區域，就德方聲明觀之，似在戰爭初起時，即已在該處布雷云。

哈瓦斯社瑞士京城十六日電 德政府刻正建造大批之駁船與內河砲艦，用以加強其多瑙河艦隊。此項砲艦裝甲頗厚，配有大炮一尊，機關槍數挺，最近已有七艘完成，日內尙有大批竣工云。

海通社柏林十七日電 據德國最高統帥部今午公告：海軍方面，在奧斯陸灣一帶積極準備，即可一戰。德驅逐艦受傷後，其中水兵三分之二均已奉調登陸，編入陸軍，防守納維克港。

合衆社柏林十七日電 德軍統帥部公報稱：設得蘭羣島附近之英驅逐艦一艘，被德潛艇擊沉。

海通社柏林十九日電 據德最高統帥部今午公告：在納維克北面準備登陸之敵軍艦與運輸艦，曾遭德戰艦之襲擊，損失甚重。敵潛艇一艘被炸後，立即沉沒。海軍仍在喀得加特峽及新喀基爾拉克峽追擊潛艇。又挪威各港口布設水雷及封鎖新喀基爾拉克峽之工作仍在繼續進行中，曾在漢強德爾灣擊沉挪威魚雷艇一艘。

海通社柏林二十一日電 據德國最高統帥部今午公告：敵海軍昨日下午出現於納維克之前，並以大砲轟擊港口與城區，但未企圖登陸。德海軍則在哈爾丹格爾灣擊沉挪威小型軍艦數艘。德國戰鬥機轟炸英艦時，綜共

擊中輕重巡洋艦各一艘，及運輸艦四艘。

路透社斯德哥爾摩二十二日電 德商船弗利茲城號

(四、四六五噸)昨日在瑞京南面蘭沙特附近沉沒。該

船係由斯得丁運煤至瑞京。

路透社柏林二十三日電 德國最高統帥部戰報稱：

英驅逐艦及護航艦各一艘，在挪威西部海岸，被德空軍

擊沉。

海通社柏林二十四日電 據德國最高統帥部今日公

告：敵方在納維克之海軍及陸軍，雖已陸續增加，但迄

未進攻。德機在蘭沙斯灣擊壞驅逐艦一艘，在安達爾斯

內斯灣擊中驅逐艦與運輸艦各一艘，且皆着火。又在摩

爾德灣口，有運輸艦一艘被兩彈命中。

海通社柏林二十五日電 據德國最高統帥部今日公

告：德軍又在斯喀基爾拉克擊毀潛艇兩艘。德哨船隊

曾於烟霧朦朧中瞥見法國巨型驅逐艦若干艘，徘徊於斯

喀基爾拉克海峽西口，稍事交談後，法艦即開足馬力向

西潰去。又有挪威新式驅逐艦一艘改編於德國艦隊。此外德空軍並在挪威海岸外襲擊英艦，英巡洋艦一艘重傷着火云。

海通社柏林二十七日電 德官方今晚公告：今日納

維克港外，曾有英巡洋艦一艘被德機以重磅炸彈命中，

受傷甚重。又安達爾斯內斯海岸外，有英國防空巡洋艦

一艘中炸彈數枚，立即毀壞。又英國運輸艦兩艘，其中

一艘重一萬噸。直接中彈着火。

合衆社柏林二十九日電 德軍公報稱：過去四十八

小時內，德軍曾同英巡洋艦五艘，及運輸艦十一艘猛施

轟炸，結果沉沒運輸艦三艘，英方增援挪威之計劃卒被

擊壞。

▲荷蘭 路透社阿姆斯特丹一日電 德機最近又襲

擊荷蘭漁船，荷蘭全國備極憤激。聞除 *Protonus* 號(二

○二噸)被擊沉外，尚有 *Leptora* 及 *Vikingsbank* 兩號

(三三五噸)於三月二十八晚在北海為德機襲擊，但無

損害云。

哈瓦斯社阿姆斯特丹十五日電 政府當局頃發表公報稱：埃姆斯河口台爾佛齊爾小港（在德國埃姆登港對岸）即將嚴格實施檢查辦法。嗣後任何船舶，凡在四百四十噸以上者，倘欲駛入該港，必須請求我國政府代雇引水人，並接受我國軍艦之檢查。非然者，或將遭遇極大危險。關於此事，此間各觀察家頃稱：荷蘭政府採取此項措置，係防止德商船及水手結集台爾佛齊爾港云。

路透社阿姆斯特丹二十二日電 荷輪柏尼斯號（九五噸）載煤回國，今日在挪威海外沉沒。

哈瓦斯社倫敦二十九日電 荷印巴達維亞消息：國民參議會本日以三十八票對零票通過法案，主張建造戰鬥巡洋艦三艘，運油船及其他艦艇若干艘，並在泗水建築海軍根據地，以充實東印度防務。此案即當提請荷蘭政府予以批准云。

▲瑞典 路透社瑞典京城一日電 今日新法律發生

效力，凡逾三百五十噸之船隻，如未得航海當局特許，均不得駛離港口。往來於瑞典及外國間一百至三百五十噸之貨船，往來於各外國間三百五十噸以上之貨船，亦受同樣限制。

合衆社瑞典京城十二日電 瑞典無線電警告各國航業界，據稱瑞典業已在西海岸佈雷。據悉此項工作進行極為迅速，係自拂曉開始。

海通社瑞典京城十六日電 瑞典政府業已宣布封鎖其西南東三方面各大海港，船隻非經特別許可，不得擅自出入。

▲挪威 海通社阿姆斯特丹六日電 挪威輪船布爾爾克哈格號（二、〇五八噸）頃在英國東岸觸雷沉沒，船員幸皆抵岸。

路透社倫敦二十三日電 挪威輪船柏拉伏爾號（一、四五八噸）昨日在英國東南部海中爆炸沉沒。

▲希臘 海通社阿姆斯特丹八日電 英國輪船公司

租用之希臘輪船阿基安尼亞號（四、八四三噸）頃在英國東岸附近觸雷沉沒，船員無恙。

▲日本 中央社汨羅十一日電 三日我神勇空軍襲岳陽時，停泊江面敵汽艇被我擊沉者有二十餘艘之多。

中央社桂林十二日電 據可靠消息，我空軍三日轟炸岳陽時，君山附近湖面敵艦一艘被我炸沉，敵死傷百餘云。

中央社皖北某地二十一日電 敵汽艇二十餘艘，滿載敵兵，由田家庵向鳳台附近窺擾，我軍奮勇猛擊，當擊沉敵艇八艘，俘獲四艘，敵被擊斃及淹斃者三百餘，殘敵狼狽回竄。

中央社浮梁二十六日電 二十四日有敵中型運輸艦一艘，滿載軍火，由安慶向下游開去，經大渡口觸水雷，艦身炸成兩段，當即沉沒，艦上敵兵無一獲救。

中華民國二十九年六月出版

版 所 不 轉  
權 有 許 載

編輯者 海軍總司令部軍務科

發行者 海軍總司令部軍務科

印刷者 玉成印書館

地址：重慶保安路一三六號

