

鐵道部鐵道公報

一九三四年

第...期



七期
九〇期

中華民國二十三年五月份

鐵道部鐵道公報分類總目錄

鐵道部秘書廳編譯室編印

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 } 每册大洋二角 (定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

附註	本公報自二十二年一月份起每月月底編印分類總目錄一種凡屬定戶均按月附送一份不另取費	星期日及例假 日期停刊	自二百六十二期起 每日及一期 星期日及例假	零售 每册大洋三分	改定價目 每册大洋四分	全年 大洋七元	半年 大洋四元	全年 大洋七元
凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷								

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號
電話四一一二一號轉六九號

印刷者

華東印刷局

南京二耶廟街
電話二二三九六號

(一) 法規.....一

(二) 命令.....一

甲、承轉令.....一

乙、部分
1. 公布令
2. 人事令.....三

丙、訓令類
1. 總務 2. 財務 3. 業務 4. 工務 5. 購料.....九

丁、指令別
6. 公路 7. 教育 8. 勞工 9. 路警 10. 衛生 11. 統計.....二

(三) 公牘.....一七

甲、呈類.....一八

乙、咨.....一八

丙、函
同上.....一八

丁、電.....一九

戊、批別.....二〇

(四) 專載.....二一

(五) 統計.....二一

(六) 部路要訊.....二三

(七) 附錄.....二五

鐵道部鐵道公報分類總目錄

民國二十三年五月份 (自八百五十期起至八百七十五期止)

(一) 法規

名	稱	附註	期數
修正中華民國鐵路貨車負責運輸辦事細則各條條文及表式	部令公布		第八百七十三期
修正中華民國鐵路貨車負責運輸通則各條條文	部分公布		全上

(二) 命令

●承轉令

令別號	數	送達機關	事由	由附註	期數
訓令	第九三三六號	令本部直轄各機關	准交通部咨江西省沙溪電報支局及江蘇省柘汪報話代辦處均已成立滕田電報支局業已撤轉令知照由	(不另行文)	第八百五十一期
第九三六二號	令本部直轄各機關	轉發修正戶籍法第十七、二十三、二十四、二十五等條條文令仰知照由		(不另行文)	第八百五十二期

第九三八一號

令本部各廳司處會

准銓敘部咨以甄別案內飭補手續及審查發表後請求復審查統限於本年六月底截止由

(不另行文)

第八百五十四期

第九三九一號

令本部直轄各機關

准交通部咨山西陽高報話代辦處已成立轉令知照由

(不另行文)

全上

第九四八三號

令本部直轄各機關

轉發工業獎勵法令仰知照由

(不另行文)

第八百六十期

第九四八四號

令本部直轄各機關

轉發修正蒙古地方自治政務委員會暫行組織大綱第四條條文仰知照由

(不另行文)

第八百六十一期

第九五〇三號

令本部直轄各機關

奉令以戶籍法定自本年七月一日起施行轉令知照由

(不另行文)

第八百六十二期

第九五〇四號

令本部直轄各機關

准交通部咨江西牯嶺夏令局業已通報轉令知照由

(不另行文)

全上

第九五二二號

令本部直轄各機關

轉發統計法施行細則令仰知照由

(不另行文)

第八百六十三期

第九六一三號

令本部直轄各機關

准交通部咨山東平原電報支局及河北胥各莊電報收發處均已成立轉令知照由

(不另行文)

第八百六十九期

第九六五〇號

令本部直轄各機關

轉發建國獎學委員會條例建國獎學基金保管委員會條例令仰知照由

(不另行文)

第八百七十期

第九六五一號

令本部直轄各機關

奉令懲治盜匪暫行條例施行期間再展限六個月轉令知照由

(不另行文)

第八百七十一期

人事令	第二一六八號	令杜殿英	派兼充購料委員會審核股主任由	第八百五十一期
	第二一六九號	令張保熙	着毋庸兼充本部公務員服用國貨委員會委員由	全上
	第二一七〇號	令李法端	派兼充本部公務員服用國貨委員會委員由	全上
	第二一五二號	令趙拯	派代理本部技士由	第八百五十四期
	第二一七九號	令平漢鐵路總務處編譯課課長梁德昂	着卽免職由	第八百五十六期
	第二一八〇號	令黃尊生	派爲平漢鐵路總務處編譯課課長由	全上
	第二一八三號	令業務司幫辦譚耀宗	派代理業務司聯運處等各事務由	全上
	第二一九七號	令專員陳揚傑	着卽免職由	第八百五十九期
	第二一九七號	令科員何芝園等	着卽免職由	全上
	第二一九〇號	令平漢鐵路長辛店材料廠廠長張人寶	着卽免職由	第八百六十期

第二一九八號	第二一九八號	第二一九五號	第二一九四號	第二一九四號	第二一九三號	第二一九三號	第二一九二號	第二一九一號	第二一九〇號
令陸壽庚	令津浦鐵路總務處編查課課長歐陽啓煌	令湘鄂鐵路駐路總稽核室	令湘鄂鐵路總務處材料課課長孫龍光	令專員凌楫川等	令何福塔	令王復	令盧文鳳	令楊泰鴻	令孫龍光
派為津浦鐵路總務處編查課課長由	着即免職由	該路駐路總稽核着即裁撤由	另有任用着即免職由	着即免職由	着調充湘鄂鐵路車務處營業課課長由	派為湘鄂鐵路管理局首席秘書由	派為統一鐵道會計統計委員會委員由	着調任湘鄂鐵路總務處材料課課長由	派為平漢鐵路長辛店材料廠廠長由
全	第八百六十一期	全	全	全	全	全	全	全	全
上		上	上	上	上	上	上	上	上

第二一九八號	令津浦鐵路總務處庶務課課長李鈞	着降薪一級由	全	上
第二一九八號	令京滬滬杭甬鐵路管理局副局長吳紹曾	着毋庸兼代該路總務處處長由	全	上
第二一九八號	令京滬滬杭甬鐵路總務處副處長袁伯揚	着免本兼各職由	全	上
第二一九八號	令許元方	派為京滬滬杭甬鐵路總務處處長由	全	上
第二一九八號	令京滬滬杭甬鐵路總務處事務課課長曹省三	着升充該路總務處副處長仍兼該課課長由	全	上
第二一九八號	令胡寄牕	派為京滬滬杭甬鐵路總務處人事課課長由	全	上
第二一九九號	令平漢鐵路總務處庶務課課長鄭祖壽	着即免職由	全	上
第二二〇〇號	令張楚	着暫兼平漢鐵路總務處庶務課課長由	全	上
第二二〇一號	令袁伯揚	派為本部專員由	全	上
第二二〇二號	令科員胡寄牕	另有任用着即免職由	全	上

	第二二〇三號	令鮑就常	派爲書記官由	全	上
	第二二〇四號	令葉向晨	派代理書記官由	全	上
	第二二〇五號	令京滬滬杭甬鐵路工務處文牘課課長劉寰偉等	該處編制變更應開去原任職務由	第八百六十三期	
	第二二〇五號	令劉寰偉等	派爲京滬滬杭甬鐵路工務處總務課課長等職由	全	上
	第二二〇五號	令殷之輅等	改充京滬滬杭甬鐵路工務處京丹段等正工程司由	全	上
	第二二〇六號	令陳勁節	派爲本部專員由	全	上
	第二二〇八號	令技正孫謀	派充檢驗過軌車輛會議主席由	第八百六十四期	
	第二二〇八號	令技正朱葆芬等	派出席檢驗過軌車輛會議由	全	上
	第二二〇八號	令專員孫學修等	派充檢驗過軌車輛會議秘書由	全	上
	第二二〇八號	令科員沈介等	派充檢驗過軌車輛會議事務員由	全	上

第二二〇八號	令事務員范趾生	派充檢驗過軌車輛會議速記由	全	上
第二二〇九號	令統一鐵道會計統計 委員會委員盧文鳳	另有任用着即免職由	第八百六十五期	
第二二一〇號	令膠濟鐵路會計處處 長高綸瑾	另有任用着即免職由	全	上
第二二一〇號	令盧文鳳	派為膠濟鐵路會計處處長由	全	上
第二二一一號	令吳鴻照	派充平綏鐵路總務處材料課課長由	第八百六十六期	
第二二一二號	令專員孫多莖	着暫代購料委員會委員由	全	上
第二二二三號	令汪振鐸	派為平漢鐵路總務處庶務課課長由	第八百六十八期	
第二二二三號	令張 楚	着毋庸兼代平漢鐵路總務處庶務課課長 由	全	上
第二二二七號	令李德晉	派為平漢鐵路工務處技術課課長由	第八百七十期	
第二二三三號	令陳則釗	派代理書記官由	第八百七十一期	

●訓令

類別	號數	送達機關	事由	附註	期數
總務	第九二八四號	令各鐵路管理局等	奉院令前據本部呈請通飭沿鐵路各地政軍警因案提傳在路職工應先通知路局會同辦理一案已據司法行政部呈復令行知照等因仰知照在案		第八百五十期
	第九三一四號	令各鐵路管理局等	國際問題研究會函請將我國近年來實業交通教育及文化之種種進步情形附以照片寄送該會以便編製英文小冊對外宣傳等語仰即遵照送以憑彙轉由		第八百五十二期
	第二一八一號	令各鐵路管理局委員會	飭尅日造送廿二年份會計統計年報由		第八百五十六期
	第九四七〇號	令湘鄂鐵路管理局	令知合併該路編查等課由		第八百六十期
	第九五七七號	令道清鐵路管理局	該局原設機車兩處所屬各課着分別合併改名及改隸運輸處令仰遵照由		第八百六十六期
	第二二四六號	令高綸瑾	派為粵漢鐵路總稽核由		第八百七十四期
	第二二三一號	令摩發	該員改派為道清鐵路管理局運輸處工程師由		第八百七十二期
	第二二三四號	令書記官龔蔚珍	另有任用着即免職由		全上

					業 務		財 務		
第九四二〇號	第九四一五號	第九四二八號	第九四〇四號	第九三九九號	第九三二八號	第九四三四號	第九三三三號	第九三〇七號	第九五六五號
令京滬滬杭甬鐵路管理局	令津浦鐵路管理委員會	令平漢北寧鐵路管理局	令各鐵路管理局委員會	令各鐵路管理局	令各鐵路管理局委員會	令京滬滬杭甬鐵路管理局	令各鐵路管理局等	令滇西工程局	令本部各廳司會處
准江蘇省立黃渡鄉村師範學校函請將第七第八兩次車停靠黃渡站仰議復由	據蚌埠市鹽業同業公會呈請飭令津浦路局減折黃豆小麥等車價一節仰核議具覆由	該路聯運貨物及協運合約展訂期滿應迅商撤銷該兩路貨物聯運統按現行規章辦理仰遵辦具報由	令知大茴香可援照小茴香例列四等收費由	仰將桑葉一項改列五等收費由	令知修改鐵路貨車運輸通則第三十九條條文仰即遵照由	關於該路添建橋頭鎮車站蟻綫已奉院令准予備案由	令發增修會計則例條文及節目統仰轉飭遵照辦理由	據隴海路局代該工程局辦理行車售票事宜擬暫按該段行車進款提百分之七十以資彌補業經照准仰遵照由	轉發公務員登記條例令仰知照由
全 上	第八百五十八期	第八百五十七期	第八百五十五期	第八百五十四期	第八百五十一期	第八百六十期	第八百五十三期	第八百五十二期	第八百六十七期

第九四二四號	第九四三八號	第九四五一號	第九四五二號	第三一四號	第九四八〇號	第九五〇二號	第九五〇六號	第九五一二號	第九五一六號
令京滬滬杭甬鐵路管理局	令司長俞 棧	令京滬滬杭甬鐵路管理局	令各鐵路管理局委員會	會令招商局總經理處	令各鐵路管理局委員會	令聯運各鐵路管理局委員會	令聯運各鐵路管理局委員會	令京滬鐵路管理局等	令各聯運鐵路管理局
准南京市社會局函詢該路營業所是否允許客商自帶卡車或工人卸運貨物仰查復由	令派赴平督促第三屆鐵展進行事宜由	仰該局向津浦及其他聯運各路接洽增加發售莫干山來回遊覽票車站由	仰派員注意商人捏報貨等由	核定各民營航業公司參加水陸聯運航綫令仰知照由	令知國產石板一項准照特價辦法收費由	解釋修正聯運規章第九十五頁第一項令仰遵照由	特再訂定接運聯運貨物辦法三項仰嚴飭各站遵行由	檢發滬平通車附掛萬國臥車公司臥車臨時辦法簽字本仰即遵辦由	訂定取締來回遊覽票取巧辦法令仰遵照由
				交通部會令					
第八百五十九期	全 上	全 上	全 上	第八百六十期	第八百六十一期	第八百六十二期	全 上	第八百六十三期	全 上

● 指令		衛生	教育	工務					
	第九五九六號	第九五九五號	第九四五〇號	第九四〇三號	第九六四一號	第九六三一號	第九五六四號	第九五四六號	第九五四五號
	令本部直轄各機關	令本部各廳司處會局	令平綏鐵路管理局	令各鐵路管理局委員會	令膠濟鐵路管理委員會	令平漢鐵路管理局	令各鐵路管理局委員會	令各鐵路管理局委員會	令各鐵路管理局委員會
	飭知如有染有毒品嗜好者限三個月完全戒除屆期尚未戒絕者撤職法辦由	飭知如有染有毒品嗜好者限三個月完全戒除屆期尚未戒絕者撤職法辦由	令知派員接收該路南口張家口職工學校事宜由	飭調查各鐵路最近十年來各項廢鋼廢鐵情形由(附表)	該路花生米特價准再延長三個月由	關於鹽斤負責聯運一案應由北寧路與該路從速妥議辦法對日施行仰即遵辦呈核由	關於永利製鹼公司出品及原料減等運輸辦法仰查照前令暨參照北寧路局所擬核減該公司出品及原料貨等辦法辦理由	令知玻璃碎末比照破爛玻璃按五等收費由	抄發京滬滬杭甬鐵路管理局呈擬改良行李包件搬運費辦法第三條以資參考仰知照由
	全	第八百六十八期	第八百六十期	第八百五十七期	第八百七十五期	第八百七十期	第八百六十九期	第八百六十六期	第八百六十五期
	上								

類別	號數	送達機關	事由	由附註	期數
總務	第二三九〇二號	令津浦鐵路管理委員會	據呈送該路駐津辦事處規程修改條文准予備案由		第八百五十四期
	第二四一三三號	令道清鐵路管理局	據報該路機車兩處訂明實行合併准備案由		第八百六十三期
	第二四三四八號	令北寧鐵路管理局	據報該路材料處組織情形准如擬辦理由		第八百六十八期
	第二四四三八號	令平漢鐵路管理局	據呈該路駐平辦事處各課分股辦事細則等暫准備案由		第八百七十期
	第二四五二六號	令正太鐵路管理局	據呈關於車守等兼任負責貨物押運及給獎辦法請繼續施行等情仰遵飭辦理由		第八百七十二期
	第二四五六號	令浙贛鐵路聯合公司理事會	據報啓用關防日期附呈印模請鑒核備案等情已呈院轉呈頒發銅質關防小章該會自製關防應准暫行應用由		第八百七十四期
財務	第二三七四二號	令隴海鐵路管理局	據復代辦潼西段行車售票擬暫按照百分之七十提成應予照准由		第八百五十二期
業務	第二三七六九號	令津浦鐵路管理委員會	據呈莞豆減等收費應准辦理由		第八百五十期
	第二三七九四號	令湘鄂鐵路管理局	據呈查獲違禁物品應否向受理貨物機關收取補票費仰遵照所飭辦理由		第八百五十一期

第二三九五二號	令膠濟鐵路管理委員會	據呈擬將各種鮮瓜果及棉子減按八折收費一節仰遵所飭辦理由	第八百五十七期	全上
第二三九六一號	令隴海鐵路管理局	據稱大茴香可否按照小茴香收費之處仰遵令飭辦理由	第八百五十五期	全上
第二三九五三號	令全國鐵路沿線出產貨品展覽會辦事處	據呈本屆鐵展業經在北平組織辦事處應准備案由	第八百五十九期	全上
第二三九九二號	令津浦鐵路管理委員會	據請規定聯運靈柩在聯站裝卸力一節仰遵飭再行呈核由	第八百六十一期	全上
第二四一〇九號	令平漢鐵路管理局	據請將國產石板列入特價辦法收費准予照辦由	第八百六十二期	全上
第二四一二四號	令隴海鐵路管理局	據報成立趙墩車站開始發售客貨票應准備案由	第八百六十二期	全上
第二四一五一號	令津浦鐵路管理委員會	互運材料押運人免費乘車證起運路函索時由該路隨時填發由	第八百六十二期	全上
第二四一五二號	令津浦鐵路管理委員會	據報聯運包裹運費到付辦法實行日期准予備案由	第八百六十二期	全上
第二四一五四號	令京滬滬杭甬鐵路管理局	據請解釋修正聯運規章各節仰遵飭辦理由	第八百六十二期	全上

第二四二二六號	令隴海鐵路管理局等	據報潼華間開行工程附帶營業列車一節准予備案由	第八百六十四期
第二四二六八號	令京滬滬杭甬鐵路管理局 理局	據擬取締行李夫額外雷索辦法除第二條外餘准備案由	第八百六十五期
第二四二六七號	令北寧鐵路管理局	玻璃碎末按照五等收費應准照辦由	第八百六十六期
第二四二七八號	令平漢 鄂鐵路管理局	據呈修正該兩路負責貨物聯運暫行辦法應准備案由	第八百六十七期
第二四三四〇號	令津浦 濟鐵路管理委員會	據呈送該兩路聯運辦事細則應准備案由	第八百六十八期
第二四三四二號	令北寧鐵路管理局	據呈已悉仍仰遵照前令設立國貨販賣所由	全上
第二四三三七號	令津浦鐵路管理委員會	據報滬津間聯運包裹直達運輸已定期實行仰將所訂辦法呈核由	全上
第二四三〇五號	令京滬滬杭甬鐵路管理局	據呈永利製鹼公司出品及所用原料應否列舉名目另定實減運費等次或成數仰遵飭辦理由	第八百六十九期
第二四三七四號	令正太鐵路管理局	據擬將機器完好者按二等乙收費破壞能修理者照二等收費等情仰遵飭辦理由	第八百七十期
第二四四四五號	令北寧鐵路管理局	據呈為鹽斤負責聯運一案仰由該路與平漢路從速妥議辦法尅日施行由	全上

工 務	第二三八七五號	令京滬滬杭甬鐵路管理局	據送重擬擴充和平門車站圖單準備案仰擇其急要與中央路聯絡之工程便於旅客上落者先行興築由	第八百五十三期
	第二三六六〇號	令粵漢鐵路南段管理局	據呈西村新機廠計畫圖其中有須研究者五點仰從速查復由	第八百五十期
	第二四四九一號	令津浦鐵路管理委員會	據呈莞豆改按五等收費自五月十五日起實行准予備案由	全 上
	第二四四九〇號	令正太鐵路管理局	據呈蛋類品分別減低一等收費自五月十五日起實行准予備案由	全 上
	第二四四八九號	令道清鐵路管理局	據呈蛋類品分別減低一等收費自六月一日起實行准予備案由	第八百七十五期
	第二四四八八號	令平綏鐵路管理局	據呈桑葉改列五等准予備案由	全 上
	第二四四七六號	令隴海鐵路管理局	據呈桑葉改列五等自五月十五日起實行准予備案由	全 上
	第二四四七五號	令隴海鐵路管理局	據呈煤焦運價自五月廿一日起繼續展期三個月准予備案由	第八百七十四期
	第二四五三五號	令京滬滬杭甬鐵路管理局	據呈改善滬平通車情形仍仰轉飭切實辦理由(附原呈)	第八百七十三期
	第二四四八〇號	令平綏鐵路管理局	據呈報該路豐台等十六站定於五月十五日起實行辦理整車負責貨運等情應准備案由	第八百七十二期

(三) 公牘

衛生	第二四三一一號	令平漢鐵路管理局	據呈修訂維持客車清潔規則准備案由	全	上
	第二四二八二號	令路警管理局	據呈津浦路警察署署長擬改良防務意見仍俟該路將核定辦法及辦理情形呈部再憑彙核由	第八百六十七期	
路警	第二四〇二六號	會令津浦鐵路管理委員	據復津浦警署長改良防務意見既已發交各處核議仍仰將核辦情形具報備查由	第八百六十期	
教育	第二三九一〇號	令平漢鐵路管理局	據呈該會成立以來經過情形除應遵飭辦理外餘准備案由	第八百五十六期	
購料	第二四五六二號	令北寧鐵路管理局	該路購辦甲種材料手續暫准按照上屆材料會議修改購料規程第二條中項辦法先行試辦仰即遵照由	第八百七十二期	
	第二四三八七號	會令津浦鐵路管理委員	浦口車站增添聯絡綫所有計畫費用仰遵飭辦理由	第八百六十八期	
	第二四一六四號	令技監顏德慶	據呈討論增購渡船問題決議五項應予照辦由	第八百六十四期	
	第二三九〇一號	令京滬滬杭甬鐵路管理局	據呈敷設三民路支綫估價單圖等仰與上海市政府協商呈奪由	全	上
	第二三八九八號	令隴海鐵路管理局	據送三月份台趙支綫工程進行圖准備案由	第八百五十六期	

●呈	類別	總務	財務	工務	●咨	類別	總務	業務	●函
號數	第六四一號	第二二七號 第二二七號	第六三三號			第四三一四號	第三三八五號		
送達機關	呈行政院	會呈行政院	呈行政院			咨江西省政府	咨河南省政府		
事由	請轉呈國民政府飭印鑄局刊鑄浙贛鐵路聯合公司理事會關防暨理事長小章頒發轉發領用由	呈送會擬國營鐵道收用國有土地條例草案請轉呈公布施行由	呈復關於完成隴海鐵路之工作計劃情形祈鑒核轉知照由			咨復浙贛鐵路聯合公司理事會成立日期暨設立地點由	咨達本部核減麵粉運價情形希查照由		
附註		內政部會呈 財政部會呈 鐵道							
期數	第八百七十四期	第八百五十二期	第八百六十五期			第八百五十九期	第八百五十四期		

類 別 號 數	送 達 機 關 事	由 附 註 期 數	業 務	類 別	送 達 機 關 事	由 附 註 期 數	電		業 務	類 別 號 數	送 達 機 關 事	由 附 註 期 數
							工 務	業 務				
第八百六十五期	聯運處箋函京滬滬杭甬鐵路車務處	解釋客車運輸通則疑點希查照由										
第八百五十六期	電膠濟鐵路管理委員會等	各該路煤焦加價暫停加價一案准予展期三個月由										
第八百六十六期	電平漢鐵路管理局等	仰速遵照前令將加入聯運計劃建築碼頭事宜具報由										
第八百七十一期	代電道清鐵路管理局	貨主負責聯運貨物應以先付為原則已電飭平隴兩路遵照由										
全上	代電平漢隴海鐵路管理局	電知貨主負責聯運貨物應以先付為原則仰遵照由										
第八百五十期	代電京滬鐵路管理局	該路與中央車站之聯絡線准照第一線測計所擬第二線亦應詳測以備將來津浦路與中央車站連接由										
第八百五十八期	電北寧鐵路管理局等	本月二十二日在本部舉行檢驗過軌車輛會議仰派機務負責人員到部會議由										

		●批			
號數	送達機關事	由	附註	期數	
第一六四〇號	批北平市商會	西廣支綫過軌費業已完全取銷仰知照由		第八百五十期	電株詔工程局
第一六四六號	批濟甯運輸同業公會	據請莞豆改等尙屬可行仰即知照由		全上	白石渡至鄒州路綫准按定線結果計畫興工由
第一六四七號	批瞿蔭菁等	據呈擬設立長途汽車公司就武錫路武進至戚墅堰一段公路開駛長途汽車一案批飭遵照由		第八百五十一期	代電各鐵路管理局委員會
第一六五〇號	批吳縣縣商會	據請飭京滬路局改善蘇站停靠車輛案業由京滬路籌議建築由		第八百五十三期	飭擬具建築貨物倉庫十年計劃並查負責費收支及存款數目仰遵照所飭各點依限呈核由
第一六六一號	批礦業聯合會	據請煤焦運費暫停加價一案業飭各路展期三個月由		第八百五十八期	
第三一四號	會批上海市航業同業公會	核定各民營航業公司參加水陸聯運航綫仰轉飭遵照由	交通部會批	第八百六十期	

第一六六四號

批西崑民業鐵路

據呈請延長路線並換發執照應予照准由

第八百六十三期

第一六八八號

批青島出口貨商聯合會

膠濟路花生米特價准再延長三個月由

第八百七十五期

(四) 專載

名

稱

附

註

期

數

全國各路聯運時刻網會議之經過及負責運輸委員會之最近工作情形

第八百五十二期

本部鐵道技術標準審訂委員會三年工作計畫

第八百五十四期

(五) 統計

名

稱

附

註

期

數

國有鐵路聯運成績月表 二十二年十二月份

第八百五十期

國有鐵路載運旅客統計 二十二年七月份

第八百五十三期

國有鐵路半年聯運成績表二十二年七月至十二月份

第八百五十六期

國有鐵路營業收支比較表二十二年八月份

第八百五十八期

國有鐵路載運旅客統計二十二年八月份

第八百六十一期

旅客列車統計二十二年九月份

第八百六十二期

貨物列車統計二十二年九月份

全上

平均列車載重及機車載運容量二十二年九月份

全上

貨車在站停留統計二十二年九月份

全上

國有各鐵路起運礦產噸數表二十二年七月份

第八百六十五期

國有各鐵路工務統計二十二年一月至六月份

第八百六十六期

國有鐵路起運礦產噸數表二十二年八月份

第八百七十一期

(六) 部路要訊

名	稱期數
<p>(一)隴海路華陰趙墩兩站開始售票(二)京滬路改善淞滬支綫(三)津浦鐵路南京營業所本月初旬可開始營業(四)北寧路規定各站貨物卸車辦法(五)平漢鐵路材料課公佈四月中旬訂購材料單價</p>	第八百五十期
<p>(一)第三屆鐵展開幕期間將發行特刊(二)粵漢路株韶段工作近况(三)平漢路招商承辦馮村泇河橋墩橋台工程(四)平漢路會計處更改修正聯運責式(一)貨票手續辦法</p>	第八百五十一期
<p>(一)京滬滬杭甬路局釐訂公事車掛用辦法</p>	第八百五十二期
<p>(一)隴海路潼西段營業列車將展至柳枝等站(二)平漢路車務處規定六河溝煤運列車數目及運用辦法(三)京滬等兩路與京蕪綫長途汽車辦理聯運(四)平漢路機務處規定所屬各廠每月所需煤油標準數量明細表</p>	第八百五十三期
<p>(一)膠濟路合裝零担整車應兼用敞車下行者准按車噸三分之一裝運(二)粵漢路株韶段耒河口至衡陽茅坪一帶涵洞工程招標(三)平漢鐵路材料課公佈本年四月下旬訂購材料單價</p>	第八百五十四期
<p>(一)平漢路消息一束(二)兩路貨等運價研究委員會討論要案</p>	第八百五十五期
<p>(一)京滬滬杭甬鐵路四月份營業收入統計(二)平漢路裝置鄭漢間調車電話工程近訊(三)平漢路籌增行車設備(四)平漢路拆修琉璃河車站南端台牆</p>	第八百五十六期
<p>(一)滄石路重行測量定界(二)隴海鐵路與開發西北之關係</p>	第八百五十七期

(一)首部鐵路輪渡將改用電力聯鎖機關扳動岔道以策行車安全(二)平漢路拋石護黃河橋概況(三)平漢路規定各區間旅客列車洗車辦法(四)平漢路規定混合裝用整車貨物超出五種限制之取締辦法

第八百五十八期

(一)津浦路蚌正支綫測量完竣(二)平漢路客貨運輸進款及全路貨運狀況週報(三)平漢路沿綫各醫院分別改組擴充(四)平漢路購料程序

第八百五十九期

(一)津浦路員工乘坐滬平通車辦法(二)膠濟路最近工作述要(三)兩路組織物料標本規範審定委員會

第八百六十期

(一)道清路本年春季造林概況(二)平綏鐵路要聞瑣記(三)平漢路改建六七四公里四五七公尺至六七六公里二六七公尺間橋樑十座

第八百六十一期

(一)隴海路潼西段潼關至渭南各車站房屋等項工程招標(二)南潯路組織規章委員會(三)平漢路材料課公佈本年五月七旬訂購購材料單價

第八百六十二期

(一)雨汎將屆平漢路北段防水工程瑣聞(二)津浦路車務分段組織員司研究班(三)津浦路建築蓄電池廠工事合同即可簽訂

第八百六十三期

(一)平漢路客貨運輸進款及全路貨運狀況週報(二)平漢路機務處規定暖汽設備使用起訖期間及修養大綱

第八百六十四期

(一)平漢路車務處規定各區間客車一律加掛馬車(二)隴海東端新浦至老窰延長路綫工程近況

第八百六十五期

(一)本部電飭各鐵路呈報沿綫苛捐雜稅(二)兩路貨等運價研究委員會討論要案(三)津浦路浦口等三站將添設新式八十噸地磅

第八百六十六期

(一)潼西段工程附帶營業列車展至華州(二)株韶工程局採辦國產枕木並請嚴懲不法奸商(三)平漢路整飭各次列車行車秩序

第八百六十七期

(一)滬杭甬路規定運輸箱茶回用新辦法(二)平漢與湘鄂路實行負責貨物聯運(三)平漢路機務處規定各機車上之射水機注油機及保安閥調查表

(一)各路將建築貨物保管庫(二)平漢路本年四月份營業收入及貨物運輸情形(三)津浦路新建之輪渡碼頭工程路紀(四)津浦路南京營業所下月初旬開幕

(一)津浦路堯濟臨棗兩支綫各站將裝設行車號誌(二)平漢路衛生近訊

(一)津浦路回頭空件與京滬滬杭甬路辦理貨主負責聯運零担貨物(二)京滬兩路警察分段改定名稱(三)膠濟鐵路最近工作報告

(一)隴海路開孝義站為旅客聯運站(二)津浦鐵路工務處召開全路工務會議(三)平漢路客貨運近訊

(一)膠濟路整飭貨物司事接送貨票事宜(二)平漢路黃河北岸建築樹枝簡易導水壩(三)平漢路材料課公佈五月中旬訂購材料單價

(一)平綏路改訂裝卸費規則並取銷脚行費陋規(二)津浦路裝貨筐篋空件回頭折半核收運價(三)平漢路修理馮村木便橋

(一)津浦路天津營業所定六月一日正式開幕(二)平綏鐵路車務要聞

(七) 附 錄

名

稱

附

註

期

數

第八百六十八期

第八百六十九期

第八百七十期

第八百七十一期

第八百七十二期

第八百七十三期

第八百七十四期

第八百七十五期

鐵道部圖書室新書目錄二十三年四月二十五日

鐵道部公務人員服用國貨委員會敬告同仁書

鐵道部圖書室借書統計二十三年四月份

全	第八百五十七期	第八百五十四期
上		

鐵 道 公 報 價 目 表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角

(以上各期合購定價大洋十四元)

(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } 每册大洋二角
 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 }

(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)

附註	凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷	本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶均按月附送一份不另取費	自 二 十 二 年 一 月 一 日 起 每 日 一 期 星 期 及 例 假 刊 全 年 售 大 洋 七 元 半 年 售 大 洋 四 元 零 售 每 册 大 洋 三 分	改 定 價 目 每 册 大 洋 三 分 大 洋 四 元 大 洋 七 元
----	--	---	--	--

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號
電話四一一二一號轉六九號

印刷者

華東印刷局

南京二耶廟街
電話二二三九六號

欲知鐵道部及各路重要消息

本報啓事

逕啓者：查本部鐵道公報，每期出版份數有限，除分發者外，所餘無多，致各處函請補發之公報，無從應付。茲爲慎重起見，所有以後函請補發之公報，在出版後一月以內者照補；其在一月以外者，須將請補報價繳足，方能照寄。即希公鑒。

請每日閱鐵道公報「部路要訊」

！

中華郵政掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月一日出版(星期五)

鐵道公報

鐵道部編印

第八百七十六期

總理遺像

總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥



現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

目錄

命令

部令

令倫敦購料委員會本部代表王景春 令派兼充國際鐵路協會中國代表由

訓令

令京滬滬杭甬鐵路管理局 關於該路添建橋頭鎮車站蜷綫等工程收購土地一案已奉國府令准備案並准蘇省府咨復備案仰知照由

令本部直轄各機關 奉行政院訓令以關於重設國史館一案所擬辦法第一第三兩項通令遵辦等因仰遵照由(附件)

(不另行文)

令本部直轄各機關 准交通部咨木藥店報話營業處及假師報話代辦處均已成立轉令知照由(不另行文)

令各鐵路管理局 委員會 令各路限於明年七月一日取銷電報紙條改用耳聽仰即切實籌備具報由

指令

令京滬滬杭甬鐵路管理局 據呈國產石板特價自五月二十日起實行准子備案由

令廣九鐵路管理局 據呈香末改按五等收費自五月一日起實行准子備案由

部路要訊 四則

命 令

部 令

●鐵道部令 總字第二二四〇號

令倫敦購料委員會本部代表王景春

茲派王景春兼充國際鐵路協會中國代表。此令。

中華民國二十三年五月二十五日

部長顧孟餘

訓 令

●鐵道部訓令 財字第九六六一號

令京滬滬杭甬鐵路管理局

案奉

行政院第二六一三號訓令畧開：「案查前據該部呈為京滬滬杭甬鐵路管理局添建橋頭鎮車站
蜷綫及下行月台，填高路堤，購用土地，檢閱添購地畝圖表，請准備案，并轉呈

國府備案等情；經指令准予備案，并轉呈去後，茲奉

國民政府第九四四號指令開：『呈悉。准予備案。此令』等因；合行令仰知照。此令』等因，奉此；又准江蘇省政府財字第一六二號建字第三四二號咨，以京滬綫橋頭鎮車站，添建蜷綫月台，收購地畝，已備案並飭知，咨復查照等由，准此；除前奉

行政院指令准予備案，已另令飭知外，奉令並准咨前因，合再令仰知照。此令。

中華民國二十三年五月二十五日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 總字第九七三一號

令本部直轄各機關（不另行文）

案奉

行政院第二七五〇號訓令開：「案奉

國民政府第三〇七號訓令開：「據行政院呈稱：「案奉鈞府第二〇四號訓令，以據文官處簽呈，准中央執行委員會祕書處函，為行政院函據內政、教育、財政三部擬定國史館組織法草案，及經費概算，並附帶建議數點，經中央常會決議，由國民政府轉飭有關係機關依照行政院建議兩項辦理，簽請鑒核一案，訓令遵照辦理，並分別轉知有關係機關照辦等因；奉此，當以本院前此建議兩項，僅就大體上擬具關於整理國史及檔案之原則，其實施辦法，尙須詳加研

究，經召集內政、教育两部，並函邀中央研究院派員參加，在院開會審查。茲據報告審查結果，經提出本院第一五八次會議決議，照審查意見通過。關於所擬具體辦法第一、第三兩項，應請鈞府通令各機關遵照辦理。除分別函令外，理合繕同審查會議紀錄，備文呈請鈞府鑒核施行等情；據此，除指令「呈件均悉。應准照辦，並候通令各機關查照辦理可也。仰即知照。此令」，印發並分行外，合行抄發附件，令仰查照原擬辦法第一、第三兩項辦理，并轉飭所屬一體遵照。此令」等因；奉此，除分令外，合行抄發審查會議紀錄，令仰遵照辦理。此令」等因；奉此，合行抄發原件，令仰遵照。此令。

計抄發審查會議紀錄一份

中華民國二十三年五月二十九日

部長顧孟餘

▲重設國史館案審查會紀錄

1. 地點：行政院

2. 時間：四月二十八日上午九時

3. 出席：中央研究院 傅斯年

教育部 黃建中

內政部 陳屯

行政院 滕 固

4. 紀錄：申慶柱

5. 審查結果：

查此案業經中央常會決議，由國民政府轉飭有關機關依照行政院建議兩項辦理。茲經依據該兩項建議，擬具具體辦法如左：

一、由中央圖書館搜集民國以來官書私著，分類儲藏，並由行政院呈請國府通令各機關，所有新舊刊物，均應檢送一份於該館。

二、先由行政院於院內及內政、教育兩部、故宮博物院調派人員，並邀中央研究院參加，組織國立檔案庫籌備處，計劃庫房之建築及保存儲藏與便利研究各事宜。

三、中央及各地方政府暨其附屬機關並公共團體，所有檔案卷宗，均應每年登記一次，呈報上級機關，轉送國立檔案庫存查。其有檔案卷宗應銷毀時，應先呈由上級機關，送經國立檔案庫核定。

四、由教育部通令各大學及各學術機關：（一）於國立檔案庫籌備處成立時，派專家參加整理工作；（二）其有近代中國史料目之各大學及各學術機關，應充分注意近代史料之搜集，並應隨時與國立檔案庫密切聯絡。（完）

●鐵道部訓令 總字第九七三二號

令本部直轄各機關（不另行文）

案准交通部電管字第六七三號咨開：「查本部所轄河南省木欒店（Mulwanton）電報電話

營業處及僱師 (Yenshi) 電報電話代辦處，均已成立，相應咨請查照，并轉飭各鐵路局知照」等由；准此，合行令仰知照。此令。

中華民國二十三年五月二十九日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令

業字第九七四六號

令各鐵路管理局
委員會

查各國鐵路電報，近多採用聽聲機，隨聽隨錄，收發極爲便捷，即我國各無綫電台及京滬路暨東北各路開始時，均採用耳聽制，辦理毫無窒礙；惟國有各路，現仍多沿用舊式報機，須憑紙條抄錄電碼，不但報機構造複雜，價值較昂，而收報亦不敏捷；且紙條油墨，更屬糜費；且其來源多購自外商，平時既無以堵塞漏卮，有事時即多所掣肘，對於鐵路交通，影響殊鉅，亟應力圖改善，以資便利。現查各路電務人員，對於耳聽收報，尙少練習，驟然改用，或未免稍覺困難；但熟能生巧，練習數月，自能隨聽隨錄，其準確敏捷，實與抄錄紙條無殊。縱令間有字句懷疑，亦不難再請對方複按。茲限於明年七月一日，即實行取銷電報紙條，一律改用耳聽。各路在此一年期內，應即切實籌備，並擬具步驟分期認真訓練所屬電務人員，以便如期實行。仰即遵照辦理，並將籌備情形隨時呈報；各該路如能提前實行，尤所厚望。切切。此令。

中華民國二十三年五月二十日

部長顧孟餘

指令

●鐵道部指令 業字第二四五八八號

令京滬滬杭甬鐵路管理局

呈一件 呈報國產石板特價，自五月二十日起實行，請核備案由。

車字第八〇八號呈悉。准予備案。此令。

中華民國二十三年五月二十五日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 業字第二四五八九號

令廣九鐵路管理局

呈一件 呈報香末改按五等收費，自五月一日起實行，請核備案由。

車字第一〇三二號呈悉。准予備案。此令。

中華民國二十三年五月二十五日

部長顧孟餘

部路要訊

□ 本部圖書室圖書目錄出版

本部圖書室自奉諭以鐵道專門圖書館爲辦理方針，經一年來之整理與選購，鐵道專門圖書館之規模粗具。計一年間新添圖書，中文二百九十八冊、英文四百三十九冊、德文一百六十五冊、法文一百八十一冊，共一千〇八十三冊；連同舊有，已達六千六百二十二冊，編目流通實爲急務。爰於本年一月，着手編印圖書目錄，現已出版。全書都三百餘頁，用國產連史紙刊印，綫裝一厚冊，既便檢查，式亦精雅。惟以刊印無多，除酌量分贈外，概須價售，每本收大洋一元。茲錄其尊言於后，以見目錄內容之一斑：

本部圖書室，成立於民國十八年三月。迄十九年三月，本部遷入新署，爲充實典藏，開始購辦書籍，并接收前交通部路政司所存圖書，惜以時局關係，購置無多。二十二年二月，奉部次長核准，撥予專款，添購大批有關鐵道之圖書，並規定以鐵道專門圖書館爲辦理方針。於是將原有圖書，加以審查，凡與鐵道無關者，酌予剔除，而新添圖書，則就預算經費，訂爲選購範圍；移贈圖書，則就本室需要，厘定選存標準。百科萬有，既無須並蓄兼收，應用專書，只重在有求必備，庶幾循名覈實，無悖於鐵道專門之旨。最近一年以來，購置新書，爲數至多，連同舊有，插架盈箱，編目典藏，便於稽檢，是爲當務之急。

按本室創設之旨，原期搜集鐵道專門圖書，以供同人研究參考之需；是以管理方法，悉以便利同人爲目標。圖書目錄之編，與閱者之關係，尤爲密切。本室對於編目工作，力求精密，除將新到書籍，按月刊布新書目錄外，更用卡片編製字典式目錄，閱者稽檢圖書，或就著者，或就書名，或就主題，均可按其字順，一案而得。惟卡片目錄，祇能存置室中，未便散布各處，因此更有書本目錄之編印。

本室係專門圖書館性質，分類編目，須適合於專門檢閱之用，不能採用一般之圖書分類方法。本目錄大別爲中日文

及西文二部，復依圖書內容之性質，各分爲十大類：一曰鐵道記述，凡本部出版品及關於國內外各鐵路之記述均屬此。二曰鐵道總論及行政，凡關於鐵道組織、財政、管理、衛生等屬此。三曰鐵道車務，凡關於鐵道行車及客運貨運等屬此。四曰鐵道工程，凡關於鐵道車站、橋樑、隧道之建築等屬此。五曰鐵道軌道，凡關於軌道之建築及設備等屬此。六曰鐵道車輛，凡關於機車、客貨車之構造及安全設備等屬此。七曰運輸及其他鐵道關係科學，凡與鐵道有關之科學，如航空、公路、水運、工程、交通、商業、經濟、財政、政府及法律等屬此。八曰科學，凡各種科學如哲學、教育、社會、美術、自然科學、應用科學等屬此。九曰文學語言，凡關於中外各國文學及語言均屬此。十曰總記及史地，凡關於普通學科及中外歷史與地理、地圖等屬之。

本目錄爲便於檢査起見，特在中、西二部中，各列分類綱目於首，并附類名索引於末。又以目錄編印之時，續到新書多種，未及編入，茲特錄爲補編，殿於篇末。至於後此所增，除隨時刊布新書目錄外，每半年刊印補編一次。

本編倉卒付梓，關於類例之得失，未克詳加研究，海內同人，賜以匡正，幸甚幸甚。

■兩路規定核收靈樞裝卸費辦法

京滬滬杭甬鐵路車務處以兩路對於客貨列車運輸靈樞核收裝卸費辦法，因各站情形不同，向未一致，以致在帳務方面，往往引起誤會，特規定劃一辦法五則，通飭各站遵照辦理。茲將該項辦法轉錄如下：

(一) 凡起運及到達站均備有裝卸承辦人者，其裝卸費概由起運站照章核收，列入雜項運輸票或貨運收據解繳會計處，再照例開列清單，送由該處核發。

(二) 凡起運站有裝卸承辦人而到達站無承辦人者，起運站應電知到達站預雇工人辦理卸車工作。該起運站應照章核收裝費，並於雜項運輸票或貨運收據上註明「卸費由到達站收」字樣。該項卸力應由到達站向客商核收後逕付工人，毋須

解繳會計處，以省手續；惟須於雜項運輸票或貨運收據上加註「卸車自理」字樣，以免誤會。

(三) 凡起運站無承辦人而到達站有承辦人者，該起運站照章核收卸費，解繳會計處。其裝車工作，如係臨時雇工辦理而須發給現銀裝力，則該項裝費亦可逕付工人，毋須解繳會計處；惟須在雜項運輸票或貨運收據上註明「裝車自理」字樣。

(四) 凡起運站及到達站均無承辦人者，該起運站應照例電知到達站預雇工人辦理卸車工作。所有起運站裝車工作及到達站卸車工作，如均為臨時雇工辦理者，該起運站及到達站可將所收裝費及卸費逕付工人，不必解繳會計處；惟須分別在雜項運輸票及貨運收據上註明「裝車自理」及「卸車自理」字樣。

(五) 如客商自備工人辦理裝車或卸車工作者，(正式承認轉運公司除外)除免收裝費外，起運或到達站，應分別在雜項運輸票或貨運收據上分別註明「裝車自理」或「卸車自理」字樣，以便審核。再客商如僅願自行辦理裝車工作，而到達站無承辦人者，起運站應仍照例電知到達站預雇工人辦理卸車工作。

下列各站備有裝卸承辦人：

淞滬支綫 吳淞貨棧

京滬綫 上北 麥根路 安亭 蘇州 許墅關 無錫 橫林 戚墅堰 常州 奔牛 丹陽 新豐 鎮江南門 鎮江

鎮江江邊 高資 龍潭 棲霞山 和平門 南京 南京江邊

滬杭綫 上北 麥根路 日暉港 上南 莘莊 松江 楓涇 嘉善 嘉興 王店 硤石 斜橋 長安 許村 臨平

覓橋 艮山門 杭州 拱宸橋 閘口 南星橋

平漢路機務處擬定選用焦炭規範

鐵路機廠鑄鐵所用焦炭，應以潔淨、乾燥、閃光、無黑點及黑絲等雜質、敲擊時發音響亮者為上品，最近平漢路機務處訂定選用焦炭規範，其中關於檢集煤樣方法，以及揮發性、固定炭、灰份、硫份、磷份、水份等化學成分，均經該處詳細規定。其他關於測驗水濕用之焦炭樣品，按照蘭法採集後，須用鐵箱裝好封固，立送化驗室測驗，以免水分揮發。除由該機務處函請該路總務處轉飭承辦礦商知照外，并經函飭所屬各機廠查照規範，以資遵守云。

平漢路客貨運輸進款及貨運狀況週報

(一)客貨運輸進款 該路自五月十七日起至廿三日止，全綫客貨運輸進款，現金三七一、〇五一元八九，記賬七五、七五七元五五，共計四四六、八〇九元四四；上年同期進款，現金三二三、四七三元二四，記賬二三、四八九元一五，共計三四六、九六二元三九。兩相比較，本期進款增加九九、八四七元〇五。

(二)貨運狀況 該路自五月十七日至廿三日，一週間全路輸出各貨噸數，列表於後：

日期	貨別	煤	雜	糧	棉	花	其	他
五月十七日		一一一八五噸	一三二二〇噸			八五噸		四八五噸
五月十八日		九六七二	一六八三					四八〇
五月十九日		五七四六	八二五					四二〇
五月二十日		八二三五	一九〇五			六〇		二八五
五月二十一日		一〇〇八五	一五三〇			一一五		三六五

五月二十二日	九〇六五	八八五	一五	四三〇
五月二十三日	五三〇五	一六五〇		一三四五
合 計	五九二九三噸	九七九八噸	三一五噸	三八〇五噸

本報啓事

逕啓者：查本部鐵道公報，每期出版份數有限，除分發者外，所餘無多，致各處函請補發之公報，無從應付。茲爲慎重起見，所有以後函請補發之公報，在出版後一月以內者照補；其在一月以外者，須將請補報價繳足，方能照寄。卽希公鑒。

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊		} 每册大洋二角
(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

註	附	本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶均按月附送一份不另取費
國外加二	凡定閱本公報者	自二百六十二期起 星期日及一期 假期停刊 全年半年 零售 每册大洋三分 改定價目 每册大洋四分 每册大洋七分
如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷		

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號
電話四一一二一號轉六九號

印刷者

華東印務局

南京二耶廟街
電話二二三九六號

中華郵政掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月二日出版(星期六)

鐵道公報

鐵道部編印

第八百七十七期

總理遺像

總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥



現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

目錄

命令

指令

令京滬滬杭甬鐵路管理局 據報煤焦暫停加價案遵令展期已悉由

令津浦鐵路管理局 據報煤焦暫停加價案業已遵辦准備案由

令南潯鐵路管理局 據呈桑葉改列五等收費自五月十五日起實行准

予備案由

令膠濟鐵路管理局 據呈蛋類品分別減低一等收費自五月十一

日起實行准予備案由

公牘

電

電平綏鐵路管理局等 該路所有各站一律舉辦負責聯運以利貨商並

將實行情形具報除分電外仰即遵照由

代電各鐵路管理局

委員會

規定統一各路輕笨貨物計算運費辦法仰即

批

批商辦江南鐵路股份有限公司 據請修改皖南路線應照准由

部路要訊 四則

命 令

指令

●鐵道部指令

業字第二四六四〇號

令京滬滬杭甬鐵路管理局

呈一件

報煤及焦煤暫停加價，繼續展期案，業轉飭遵辦，祈鑒核由。

呈悉。准予備案。此令。

中華民國二十三年五月二十六日

部長顧孟餘

●鐵道部指令

業字第二四六四〇號

令津浦鐵路管理委員會

呈一件

奉令開煤斤暫停加價一案，准予期滿展限，已遵飭各站遵照辦理，祈鑒核備案由。

總字第五五二號呈悉。准予備案。此令。

中華民國二十三年五月二十六日

部長顧孟餘

●鐵道部指令

業字第二四六四二號

令南潯鐵路管理局

呈一件 呈報桑葉改按五等收費，自五月十五日起實行，請核備案由。

總字第一七九一號呈悉。准予備案。此令。

中華民國二十三年五月二十六日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 業字第二四六四三號

令膠濟鐵路管理委員會

呈一件 呈報蛋類品分別減低一等收費，自五月十一日起實行，請核備案由。

車字第四〇四號呈悉。准予備案。此令。

中華民國二十三年五月二十六日

部長顧孟餘

公 牘

電

●電平綏鐵路管理局等

(一)平綏鐵路管理局覽：查該路負責聯運，現有南口、沙城等八站辦理接運聯運，茲為

便利貨商起見，應更進一步，將該路所有各站，舉辦負責貨物聯運；無論起運、接運、整車或零担，同時一律辦理，仰即遵照部頒鐵路負責貨物聯運暫行辦法，火速剋日實行。對於車輛檢查，如無行車危險，應先准過軌，以利聯運。除分電北甯、平漢外，仰即遵辦，並將實行情形具報，至要。部長顧。有責印。

(二) 北甯平漢鐵路管理局覽：查平綏路原有南口、沙城等八站辦理接運負責聯運，茲為便利貨商起見，將該路所有各站，舉辦負責貨物聯運；無論起運、接運、整車或零担，同時一律辦理，并按照部頒鐵路負責貨物聯運暫行辦法，火速剋日實行。對於車輛檢查，如無行車危險，應先准過軌，以利聯運。除分電外，仰即遵照辦理為要。部長顧。有責印。

●代電各鐵路管理局委員會

各鐵路管理局委員會覽：查本部前為統一各路輕笨貨物計算運費辦法起見，經第二八二九號代電抄發擬訂統一辦法甲、乙兩項，飭就實際情形，詳細核議具復在案。茲據各路先後呈復到部，但詳核所具意見，仍有紛歧。本部鑒于負責貨物聯運，日就發達，倘無統一輕笨貨物計費辦法，非特核算聯運運費，諸多困難，即貨商方面，亦曠有煩言。惟各路運輸情形不同，係屬實情，現為兼顧路商雙方利益，俾易于實施起見，茲特規定除列在特種輕笨貨物表內之貨物（詳附單）按整車裝運者，照車輛載重量二分之一核收運費，但實裝重量超過車輛載

重量二分之一者，應照實重計算運費；按不滿整車裝運者，以每四立方公尺作爲一公斤核收運費，但實重超過一公斤者，應照實重核收運費外，其他貨物，凡重五十公斤，其體積超過一百五十立方公尺，或重一公噸，其體積超過三立方公尺者，如按整車裝運，概照車輛載重量三分之二核收運費，但實裝重量超過車輛載重量三分之二者，應照實重計算運費；如按不滿整車裝運，概以三立方公尺作爲一公斤核收運費，但實重超過一公斤者，應照實重核收運費。惟輕笨貨物，按整車裝運者必須將所用車輛之容積裝滿而無空隙地位，否則按照不滿整車運價核收運費；如用廠車裝運，其載貨高度，應以同噸位篷車之高度爲準。上開辦法，各路應一律遵辦，所有各該路現行計算輕笨貨物運費辦法，概即取銷。除分電外，合行抄發特種輕笨貨物名稱表一份，仰即遵照，並將實行日期呈報備案，爲要。部長顧孟餘。卅業印。

附發特種輕笨貨物名稱表一份

批
 鐵道部批工字第一六九九號

特種輕笨貨物名稱表

空木桶	繭	棉花 <small>(人工或木榨壓緊)</small>	鮮桑葉	秫草	稻草	枯草	草	麩糠	穀殼
草帽	高糧梗	蘆葦	玻璃燈罩	電燈泡	玻璃燈筒	皮包	皮箱	木桌椅	空木箱
鋁器	空油篋	空煤油桶	燈芯 <small>(草製)</small>	紙傘	葵扇	毛扇	竹帚	掃帚	筐籃
		暖水瓶	茶葉	柳條桌椅	柳條器	籐桌椅	籐器	竹桌椅	竹器
			係指鬆包不能壓緊者而言，其他茶磚、茶筒、茶梗、茶子等除外。						

呈一件 報皖南路綫，擬改由祁門、景德鎮、樂平與玉萍路接軌，祈鑒核批准由。

具呈人商辦江南鐵路股份有限公司

呈悉。據請將皖南路綫，改由祁門、景德鎮、樂平與現在籌築之玉萍路，在貴溪接軌。至入閩路綫，擬暫由資溪、光澤、邵武以達南平，應予照准。餘仰遵照本部工字第四五三八號批令辦理。此批。

中華民國二十三年五月二十六日

部長顧

部 路 要 訊

膠濟路最近工作述要

膠濟鐵路管理局於上月二十八日上午十時舉行 總理紀念週，由主席陸委員夢熊報告一週間工作云：「(一)奉 部令，以負責貨物聯運運輸，鐵路代客商保管運送及授受貨物之責任，均極繁重，而關係旅客便利，鐵路營業尤屬至鉅。其授受手續，雖經詳為規定，乃近來各路經運聯運貨物，每於到達站發現損壞及遺失情事；為防止盜竊及損壞貨物起見，特再訂定下列辦法三項：(1)凡外路交到貨車時，立應即在聯運交接站詳細查驗各車封誌及車輛狀況，如發覺異樣，立即啓驗。(2)凡封鎖不固或車輛損壞不及修理並即須裝貨運用者，起運站當將該車車號、缺壞狀況，通知各接運方面加意保護，並於交接時格外注意。(3)負責貨車在中途停滯之時間，應極力研求減少。飭令各站員工嚴密奉行等因；已令飭各主管處、署遵照辦理。(二)據車務處呈，略以運輸粗笨陶器，無論裝何種車輛均須虧載，如搭配零星小件，尙可

潼關華州間行車時刻表

二十三年六月一日起實行

車站名	第十九次混合列車		第二十次混合列車	
	開	到	到	開
潼關		7.30	19.12	
東泉店	到	8.02	開	18.40
	開	8.07	到	18.35
華陰	到	8.40	開	18.02
	開	8.45	到	17.57
下營	到	9.18	開	17.24
	開	9.23	到	17.19
柳枝	到	9.56	開	16.48
	開	10.01	到	16.41
華州		10.42	開	16.00

附註：上列時刻係按每小時二十公里之速率行駛

隴海路公布潼關華州間行車時刻表

隴海鐵路潼西段工程，因已越過柳枝，該路為便利客商，規定自昨日起將十九二十次混合車展至華州，已誌本報。（第八百七十二期）日前該路車務處公布潼關至華州行車時刻表，並通令所屬遵照。茲將該時刻表轉錄於後：

勉足車噸五分之四。現在小件陶器窰貨，銷路停滯，不能配車，祇裝大件，虧載甚鉅。為體恤商艱及提倡地方工藝計，擬將博山支綫所產陶器窰貨，一律改照貨運通則第二十八條之規定，按車載重量三分之二起碼計費；如超過起碼數時，即按實在重量計算等情；經提出管理委員會議決：「准如所請辦理，呈部備案」，已令飭該處遵照。（三）本路前據總務、會計、材料三處，根據鐵道部頒行之鐵路購發醫藥用品辦法，並參酌本路以前購藥辦法，擬具本路藥品採購委員會組織規程及辦事細則前來，業經頒布施行，並呈部備案。現該規則等，業經鐵道部分別修正，奉發到局；茲已將前項修正之組織規則及辦事細則公布。」

兩路營業所四月份營業統計

(上海總所與南市分所、南京分所三處合併)

售出票款	二八,八一·五四元
接送行李	五八三件
接送行李進款	一三六·七五元
代收行李運費	五二·四〇元
接送包件	八一二件
接送包件進款	一五九·二三元
代收包件運費	三,二七六·四九元
接送貨物	五二六公噸
接送貨物	五八六,五六七公斤
接送貨物進款	一,二八〇·三一元
代收貨物運費	一七,四四六·五九元
轉運旅館	五月
轉運旅館進款(旅館定銀不列)	三·七六元
轉運臥舖	三一九位
接要聞訊	四,七三八次

其他進款(南京分所收入)

一八·六三元

總共進款

五一，一八五·七〇元

津浦路工務會議誌畧

▲議案共三十九件

▲最要決議為改進該路工事及統一材料

津浦路工務處於上月二十五日召集全路工務會議，已誌本刊。(第八百七十二期)該會議原定開會期間為五日，嗣因提案過多，未能如期竣事，乃延長一日。連日開會經過情形，略誌如下：上月廿五日上午十時開會，到工務處處長及該處各課長與各總分段工程師、事務員、材料員等二十餘人。由處長吳益銘主席。當日下午及廿六日開會審查議案；廿七日全體人員赴中山陵園謁陵；廿八日晨參觀首都鐵路輪渡工程建設；下午即開會討論議案；廿九日及三十日晨繼續開會；下午復參觀飛機測量；三十一日繼續開會，至五時後始討論完畢，閉會。議決要案共三十九件：計事務組十件、工事組廿二件、材料組七件。所有議決各案，將呈請管委會核示。聞該處此次會議之最要議決，即為改進該路工事及統一材料，使儲存數目，有明確統計，然後可以有餘之材料，補他段之缺乏，而節路帑云。

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } 每册大洋二角 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 }		
(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

註	附	本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶均按月附送一份不另取費	自二百六十二期起 星期日及一期 假期停刊	零售 半年 全年	改定價目 每册大洋三分 大洋四元 大洋七元
	凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷				

印刷者

編輯兼發行者

華東印刷務局

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號

電話四一一二一號轉六九號

南京二耶廟街

電話二二三九六號

中華郵政掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月四日出版(星期一)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百七十八期

總理遺像

總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥



現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

命令目錄

部令

令廣九鐵路管理局總務處處長李卓波 另有任用着即免職由
令會迺楨 派為廣九鐵路管理局總務處處長由

訓令

令津浦鐵路管理委員會等 滬漢聯運包裹車輛運轉過遲仰迅即會擬改善辦法呈候核奪由(附件)

令各鐵路管理局委員會

據隴海路呈請將該路孝義站開為旅客聯運站並代收包裹貨價應准照辦除分令外仰遵照辦理由(附件)

令本部直轄各機關

奉令抄發修正公務員懲戒委員會組織法轉行知照由(附件)(不另行文)

指令

令津浦鐵路管理委員會 據報測量蚌正支綫情形准備案由(附原呈)

令平漢鐵路管理局 煤焦暫停加價案准備案由

令南潯鐵路管理局 據呈國產石板列為特價自五月二十日實行准予備案由

令隴海鐵路管理局

據呈請將該路孝義車站開為旅客聯運站並代收包裹貨價應准照辦由

公牘

咨

咨財政部 航空公路建設獎券同屬獎券之一種自應比照有價證券收費辦法辦理以示公允相應咨復即希查照由

部路要訊

二則

命 令

部 令

●鐵道部令 總字第二二四五號

令廣九鐵路管理局總務處處長李卓波

李卓波另有任用，着即免職。此令。

中華民國二十三年五月二十六日

部長顧孟餘

●鐵道部令 總字第二二四五號

令曾迺楨

茲派曾迺楨為廣九鐵路管理局總務處處長。此令。

中華民國二十三年五月二十六日

部長顧孟餘

訓 令

●鐵道部訓令 業字第九七八〇號

查本部前爲謀滬、漢間包裹運輸便捷起見，經飭各該路局辦理滬、漢間聯運包裹直達運輸，並經各該路遵令於本年一月一日起實行有案。茲查此項聯運包裹車輛，雖係在各聯軌站直達過軌聯運，但因附掛此項包裹車輛之各次列車銜接未盡妥善，該包裹車在各聯軌站停留時間過久，致滬、漢間包裹之到達仍需五日以上，自非便利商民之道；且與水運之時間相較，不免相形見拙。若不設法改進，更不足以事競爭。茲將此項聯運包裹車輛行程畧圖一份隨令附發，着由各該路迅即妥擬改善辦法，務將該包裹車過軌時銜接緊湊，使在各聯軌站之停留時刻，儘量減少，以期縮短行程，便利商民，且得運用車輛之經濟。又此項聯運包裹車輛，現僅每星期於滬、漢間各對開三次；現聞滬、漢包裹營業日見增旺，此項聯運包裹車輛按照營業狀況，有無改爲逐日掛運之必要，并仰查明核議具復，以憑核奪。除分令外，仰即遵照辦理。此令。

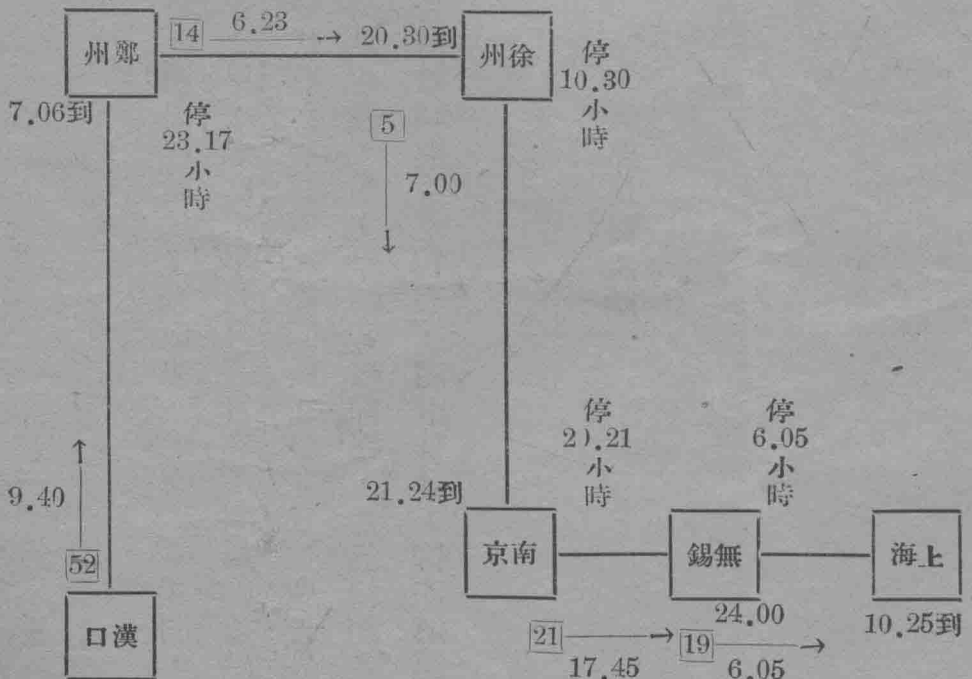
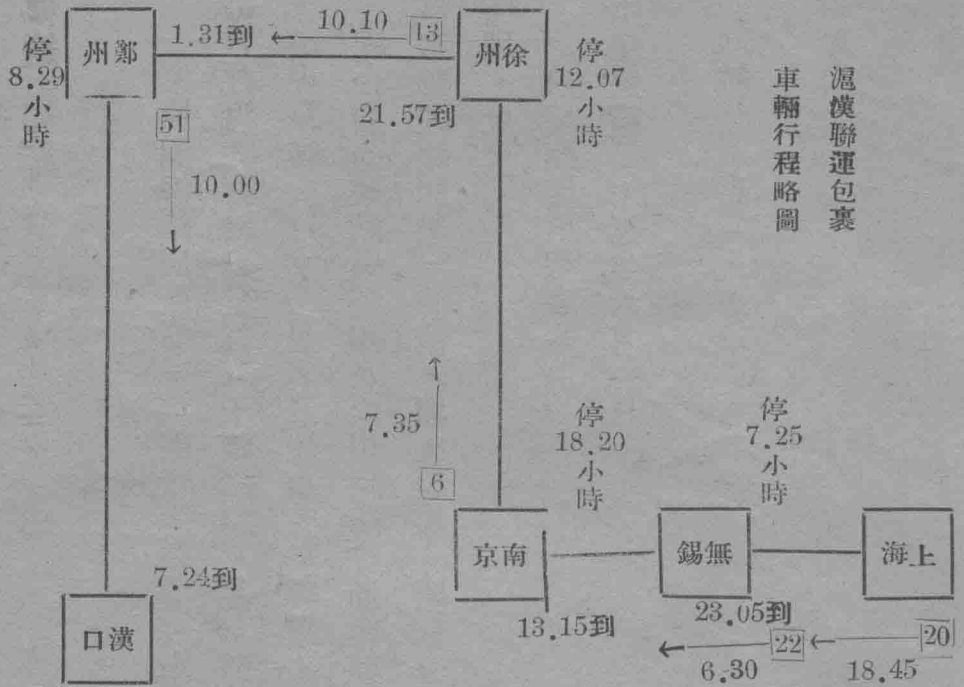
附滬、漢聯運包裹車輛行程圖一張

中華民國二十三年六月一日

部長顧孟餘

津浦鐵路管理委員會

京滬滬杭甬
隴海平漢鐵路管理局



●鐵道部訓令 聯字第九七九三號

令各鐵路管理局
委員會

案據隴海路局呈稱：「案查本路孝義車站，自該處設置新兵工廠以來，上海、孝義間，每月往返客票約可發售五十張之譜。茲爲便利商旅起見，定自本年六月一日起，開爲聯運站，辦理旅客、行李、包裹及雜項客車聯運事宜，並代收包裹貨價。除印發布告並登報廣告外，理合檢同該站與鄭州及徐州站間普通客票價目及里程表，備文呈請鑒核備案，並乞轉飭各旅客聯運路知照」等情，應准照辦。除分令外，合將該站票價里程表，隨令抄發，仰即遵照辦理。此令。

附發票價里程表一份

中華民國二十三年六月一日

部長顧孟餘

鄭州徐州府至孝義站票價里程表

隴 海 鐵 路

由 鄭 州	里	普 通 客 票 價 目		
	程	一 等	二 等	三 等
		公 里	元	元	元
至 孝 義	71	3.90	2.60	1.30

隴 海 鐵 路

由 徐 州 府	里	普 通 客 票 價 目		
	程	一 等	二 等	三 等
		公 里	元	元	元
至 孝 義	412	21.30	14.20	7.10

● 鐵道部訓令

總字第九七九五號

案奉

行政院第二八八二號訓令開：「案奉

令本部直轄各機關（不另行文）

國民政府第三三二號訓令開：『查公務員懲戒委員會組織法，前經修正，公布施行在案。茲再將該法酌加修正，應即通飭施行。除分行外，合行抄發修正條文，令仰知照，并轉飭所屬一體知照』等因；奉此，除分令外，合行抄發修正條文，令仰知照，并轉飭所屬一體知照。此令』等因；奉此，合行抄發修正條文，令仰知照。此令。

計抄發修正公務員懲戒委員會組織法

中華民國二十三年六月一日

部長顧孟餘

▲修正公務員懲戒委員會組織法

第一條 公務員懲戒委員會直隸於司法院，除法律別有規定外，掌管一切公務員之懲戒事宜。

第二條 公務員懲戒委員會分左列二種：

一、中央公務員懲戒委員會。

二、地方公務員懲戒委員會。

第三條 中央公務員懲戒委員會置委員長一人，特任；委員九人至十一人，簡任；掌管全國薦任職以上公務員及

中央各官署委任職公務員之懲戒事宜。

前項委員中，應有三人至五人曾在國民政府統治下充簡任法官者。

第四條 中央公務員懲戒委員會委員，非年滿三十歲，於政治法律有深切之研究，並具有左列各款資格之一者，

不得任用：

一、曾在國民政府統治下任簡任職公務員二年以上，或薦任職公務員五年以上者。

二、對黨國有特殊勳勞，或致力革命十年以上者。

第五條

地方公務員懲戒委員會分設於各省，各置委員長一人，由高等法院院長兼任；委員七人至九人；掌管各該省委任職公務員之懲戒事宜。

前項委員，由司法院就高等法院庭長及推事中遴派三人至五人，餘就省政府各處廳現任薦任職公務員中遴派。

第六條

在直隸於行政院之市，準用前條之規定，設地方公務員懲戒委員會，並得以地方法院院長兼任委員長及遴派地方法法庭庭長及推事兼任委員。

第七條

懲戒事件之審議，在中央公務員懲戒委員會，應有委員七人之出席；在地方公務員懲戒委員會，應有委員五人之出席；由委員長指定一人為主席。

第八條 公務員懲戒委員會委員長，綜理會務，監督所屬職員。對於懲戒事件，得查察進程序；但不得干涉懲戒。

第九條

中央公務員懲戒委員會置書記官長一人，薦任或簡任，承長官之命，掌理典守印信、分配案件；書記官十五人至二十人，其中五人薦任，餘委任，承長官之命，辦理紀錄、編卷及其他事務。

第十條

中央公務員懲戒委員會為繕寫文件及其他事務，得酌用雇員。

第十一條

地方公務員懲戒委員會之分配案件、紀錄、編卷等事務，由委員長調用法院職員辦理。

第十二條

公務員懲戒委員會辦事細則，由司法院定之。

第十三條 本法自公布日施行。

指令

●鐵道部指令 工字第二四六四六號

令津浦鐵路管理委員會

呈一件 遵令將蚌正路綫測量情形，先行呈復，伏祈鑒核備案由。

總字第五三一號呈悉。准予備案。此令。

中華民國二十三年五月二十六日

部長顧孟餘

▲附原呈

案查前奉

鈞部工字第九一八八號訓令開：「案准安徽省政府咨據建設廳核復王召棠等請修蚌埠、正陽關間鐵路一案意見，請查核辦理等因；准此，查該段路線，現正由該會派員分別測量調查，應俟測量調查完畢，復報到部，再行酌核。准咨前因，除咨復外，合將原咨及呈抄發該會，仰即迅速辦理，覆報核奪。此令」等因，並附抄發呈咨各一件；奉此，遵即抄發附件，分令工務、車務兩處，速將蚌正路綫測量及調查貨運各情形具報，以憑核轉去後，茲據工務處呈復稱：「查此案前經奉准派員測量，遵即遴派幫工程師楊立人帶同實習生測地夫等，於三月一日起，由蚌埠站先行

測至洛河街附近一段，經呈奉鈞會令准備案在卷。嗣據該幫工程司呈報，於三月二十八日，測量工竣。預擬路線，由蚌埠站經宮家集至上饒鎮達洛河街，復由洛河街展至大通以達淮南煤礦。繼又奉交定遠縣爐鎮商會來呈，以路線經由上饒、洛河，不如由省築之汽車路線從爐鎮經過為便，經飭由該幫工程司復行測量，循省道經由劉府、北爐橋以至大通之線，現亦測量完竣。以上先後所測兩線，正在繪圖比較，擬由本處再就工程艱易，並俟車務處調查貨運暢淡，結果函知到處，酌擬取舍意見，呈請轉呈核定。奉令前因，理合將遵辦情形先行備文具報，敬祈鑒核，先行具文呈復，伏祈

鑒核備案。謹呈

部長

次長

●鐵道部指令

業字第二四六九七號

令平漢鐵路管理局

呈一件

復煤焦暫緩加價，續展三個月一案，據車務處呈復遵經飭站遵辦等情，乞鑒核由。

第四九〇〇號呈悉。准予備案。此令。

中華民國二十三年五月二十六日

部長顧孟餘

●鐵道部指令

業字第二四六九八號

令南潯鐵路管理局

呈一件 呈報國產石板特價及實行日期，請核備案由。

總字第一七九三號呈悉。准予備案。此令。

中華民國二十三年五月二十六日

部長顧孟餘

鐵道部指令 聯字第二四八九〇號

令隴海鐵路管理局

呈一件 本路孝義車站，定自本年六月一日開為旅客聯運站，並代收包裹貨價，檢同票價里程表，

祈鑒核備案由。

車字第二七三號呈暨附表均悉。應准照辦。除分令聯運各路遵照外，仰即知照。此令。
附表存。

中華民國二十三年六月一日

部長顧孟餘

公 牘

咨

鐵道部咨 業字第三五一二號

案准

貴部第四九四〇號咨，畧以「查航空公路建設獎券與有價證券性質不同，相應咨請貴部通令各路，此後該辦事處暨代銷總經理運銷獎券，仍照以前辦法辦理，請勿視爲有價證券收費，并希見復」等由；准此，查本部前據隴海路局請示：「獎券應否按照有價證券承運」等情；當以獎券一項，原有價值，自應比照有價證券按票面價格核收運費；倘作包裹遞寄，應照客車運輸則第七十四條之規定辦理；惟過期獎券失去原有價值者，得比照廢紙等級收費，電令該局遵辦在案。查航空公路建設獎券，同屬獎券之一種，自應一律同等辦理，以示公允。准咨前由，相應咨復，即希

查照爲荷。此咨

財政部

中華民國二十三年五月二十六日

鐵道部長顧孟餘

部路要訊

□膠濟鐵路擴充二等臥車鋪位

膠濟路前爲便利長途乘客，自四月一日起，於一次、二次特別快車，添掛二等臥車，規定在標購新臥具未到以前，每次暫售鋪位十二具；嗣復增至十六具，仍屬客多鋪少，供不應求。現聞該路車務處以此項臥車添掛以來，旅客極稱便利；此後天氣漸熱，臥具無需過厚，特設法調劑，定於六月一日出售全部鋪位，每車二十八具，以鑿旅客之望云。


平漢近訊

(一)修理九〇二公里等六處橋墩護石及一一〇二公里九七七公尺處兩端橋座護腳石工程 平漢路第三總段內因二十年度被水災冲毀之各處護橋滑坡善後工程，早經該總段勘估列表呈核；惟因所需工料費，爲數太巨，路帑支絀，籌撥不易，遷延日久，迄未進行。現在雨季瞬屆，必須及早防護，該路工務處陳副處長瑄前經親自巡視該段路線，逐一詳勘，察得信陽分段內九〇二公里等六處橋墩護石及廣水分段內一一〇二公里九七七公尺處兩端橋座護腳石等工程，亟待興修，不容再緩；估計該項工程用費，除用段存防水壘石三千二百七十立方，無需現款購買外，工資項下，僅約需二千餘元。業經該工務處呈奉該路局核准，轉飭會計處查照，在六月份現金預算其他項目內挪撥款項，(因五六月份工程項下，均無餘款可資撥用。)以便興工云。

(二)完成展長三官廟等站岔道工程 該路三官廟、長台關、彭家灣等三站，原各祇有軌道兩股及一甚短之商岔，除一股爲交通道外，僅餘一股可以停車；每遇上下行列車過多，輒感會車困難，發生阻滯，自非添築軌道，無以便利行車。該路車務處已將以上三站之商岔，在本年度車務重要工程計畫內，俱各展長至四百五十公尺，作爲第三股道，以資補救。三官廟車站之第三股道，業於四月二十一日工竣；彭家灣及長台關之第三股道，亦於四月三十日與五月一日先後完成矣。

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊		
} 每册大洋二角 (定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

附註	凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷	本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶 均按月附送一份不另收費	自二百六十二期起 星期日及一期 假期停刊		零售每册大洋三分 半年售大洋四元 全年售大洋七元	改定價目
----	--	---	----------------------------	---	--------------------------------	------

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號

電話四一一二一號轉六九號

印刷者

華東印務局

南京二耶廟街

電話二二三九六號

請每日閱鐵道公報「部路要訊」！

本報啓事

逕啓者：查本部鐵道公報，每期出版份數有限，除分發者外，所餘無多，致各處函請補發之公報，無從應付。茲爲慎重起見，所有以後函請補發之公報，在出版後一月以內者照補；其在一月以外者，須將請補報價繳足，方能照寄。卽希公鑒。

欲知鐵道部及各路重要消息

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月五日出版(星期二)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百七十九期

總理遺像

總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥



現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

目錄

命令

部令

令沈觀巽 着實授為北寧路局豐台車務段副段長

訓令

令各鐵路管理局 准駐比使館函請檢送各路建設照片以便向國
委員會 外宣傳等由仰遵照檢送以憑彙轉

令本部直轄各機關 奉令中政會議決定適用預算章程第三十四九兩
條規定辦法三項轉令遵照並轉飭所屬一體遵照

由

指令

令株詔工程局 據呈請設立衡州材料廠應予照准經費方面仰遵飭辦
理由(附原呈)

公牘

電

電平漢鐵路管理局 芝蔴黃豆准按八五折收費以六個月為期仰將施
行日期具報

由

統計

國有鐵路營業進款概數月報表 民國二十三年二月份

部路要訊

五則

命令

部令

●鐵道部令 總字第二三四七號

令 北寧鐵路管理局車務處運輸課課員 沈觀異
暫行兼代豐台車務段副段長

沈觀異着實授為該路管理局車務處豐台車務段副段長。此令。

中華民國二十三年五月二十八日

部長顧孟餘

訓令

●鐵道部訓令 總字第九六七三號

令各鐵路管理局 委員會

案准駐比公使館公函開：「查近年來比國人民對於遠東狀況，頗為注意；國中報章，競刊遠東新聞及各項照片，所影響於外人對華心理者殊非淺鮮。貴部近年建設事業，突飛猛晉，宿所欽仰；即希將貴部最近新建設照片附以說明見賜，以便向國外宣傳，是為至禱」等由

，到部；查事屬對外宣傳，自應盡量檢送。除分行外，合亟令仰該路遵照，將有關建設照片，加具說明，尅日呈部，以憑彙轉爲要。此令。

中華民國二十三年五月二十六日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 計字第九六七號

令本部直轄各機關

案奉

行政院第二六三七號訓令內開：「案奉 國民政府第三〇五號訓令內開：『爲令遵事：案准中央政治會議函開：「案據財政組提案稱：『預算章程第三十四、九兩條適用之案，有必備之要件兩點，即（一）事實特殊，（二）情形應急；如不具備此兩點，即應照通常手續編送概算，由主計處核轉。茲根據上列二要點，擬請規定下列各辦法：（一）適用預算章程第三十四、九兩條，由主管院長逕提動支之案，應請於討論時注意，是否特殊並應急，決定准駁。（二）適用預算章程第三十四、九兩條，由主管院以公函送祕書處請轉陳核定之案，應由祕書處簽呈常務委員，認爲係特殊并應急，方予照列日程，否則交祕書處緘復，請照章核轉。（三）除依三十四、九兩條外，政治會議不接受直接請求用款提案』等語；經提出本會議第四〇七次會議，決議通過。相應錄案函達查照，通令飭遵」等由；准此，自應照辦。除函復并分行外，合

行令仰遵照辦理，并轉飭所屬一體遵照。此令」等因；奉此，自應遵辦。除分行外，合行令仰遵照，并轉飭所屬一體遵照。此令」等因；奉此，自應遵辦。除分行外，合亟令仰遵照，并轉飭所屬一體遵照。此令。

中華民國二十三年五月二十六日

部長顧孟餘

指令

●鐵道部指令 工字第二四七四三號

令粵漢鐵路株韶段工程局

呈一件 本局衡州以南，業以開工，擬請准予設立衡州材料廠，以應工需，伏乞核奪示遵由。

工字第五一七號呈悉。所請在衡州設立材料廠，尙屬可行。惟衡州設廠之後，株州材料廠保管收發事務，可以減少，經費方面，挹彼注茲，當可相差不多；仰仍遵照工字第六九六五號訓令主旨，將衡州材料廠員額預算，擬具補呈，再憑核奪。此令。
中華民國二十三年五月二十八日

部長顧孟餘

▲附原呈

本局衡州以南路綫，提前興工，經奉

鈞部一月六日工字第二〇三八九號令准在案。現在衡州車站一帶及第六總段第三分段土石方業經開標交包，積極展築，所需工料工具，爲數甚多，急需由株運衡，分發工段應用；且將來第四、五、六等總段所轄各分段工程材料，亦須由衡向南轉運，似此，則衡州地點，實爲材料集中之樞紐。查本局原來組織，規定在株州、樂昌兩處各設材料廠，辦理材料收發登記及保管運輸事務，現體察情形，衡州亦有設廠之必要，擬請准予設立衡州材料廠，以應工需。是否有當，伏乞

核奪示遵。謹呈

部長

次長

公 牘

電

●電平漢鐵路管理局

平漢鐵路管理局覽：第四七六〇號呈悉。所擬芝麻、黃豆二項，減按八五折收費一節，應予照准，以扶農村，而利運輸，並以六個月爲期，仰將施行日期具報。部長顧。有業印。

中華民國有鐵路營業進款概數月報表

APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC OF CHINESE NATIONAL RAILWAYS.

中華民國二十三年二月份 February 1934/1933

言引

路名 Railways	年 Year	載運旅客人數 Number of Passengers Carried		載運貨物公噸數 Tonnage of Goods Transported		進款 REVENUE									
		尋常 Ordinary	政府 Government	尋常 Ordinary	政府 Government	客運業務 Passenger Service		貨運業務 Goods Service		雜項 Miscellaneous	共計 Total		增或減 Increase or Decrease	百分數 %	
						尋常 Ordinary	政府 Government	尋常 Ordinary	政府 Government		尋常 Ordinary	政府 Government			尋常 Ordinary	政府 Government
平漢 Peiping-Hankow	1934	228,891	40,966	298,059	13,479	\$ 448,575	\$ 166,580	\$ 1,060,041	\$ 81,805	\$ 29,897	\$ 1,538,513	\$ 248,385	\$	10.09	
	1933	288,789	...	277,063	...	615,485	...	1,317,107	...	54,886	1,987,478	...	*200,580		
北寧 Peiping-Liaoning	1934	318,050	320	425,250	17,920	490,810	510	766,890	23,930	198,340	1,456,040	24,440	*238,980	13.90	
	1933	299,980	3,710	476,520	26,460	490,350	4,340	922,710	66,450	235,610	1,648,670	70,790			
津浦 Tientsin-Pukow	1934	203,692	2,719	207,128	10,081	745,286	14,801	705,365	56,254	78,627	1,529,278	71,055	*182,090	10.22	
	1933	252,286½	...	188,769	...	886,630	...	841,904	...	53,889	1,782,423	...			
京滬 Nanking-Shanghai	1934	910,766	11,466	86,022	5,514	844,278	28,150	175,291	11,315	32,001	1,051,570	39,465	*154,028	16.44	
	1933	771,065	17,037	85,181	2,499	742,701	22,305	153,139	4,746	14,116	909,956	27,151			
滬甯 S'hai-H'chow-Ningpo	1934	385,514	4,195	40,272	1,910	319,735	5,283	96,061	5,045	5,436	421,232	10,328	*43,911	9.24	
	1933	419,554	3,258	56,719	240	331,785	7,284	131,873	300	4,229	467,887	7,584			
平綏 Peiping-Suiyuan	1934	71,268	21	139,215	6,235	102,243	87	568,309	39,332	38,227	708,779	39,419	*76,364	9.26	
	1933	82,202	...	116,107	...	122,418	...	681,909	...	20,235	824,562	...			
正太 Cheng-Tai	1934	52,488	9,020	182,561	3,322	71,139	7,950	397,084	9,422	75,375	543,598	17,372	*52,084	10.23	
	1933	76,307	...	170,589	...	108,186	...	387,065	...	13,635	508,886	...			
道清 Taokow-Chinghua	1934	27,888	3,041	29,159	594	19,720	1,772	49,289	750	1,663	70,672	2,522	*81,754	52.76	
	1933	29,170½	6,157	95,812	508	23,722	3,708	124,421	486	2,611	150,754	4,194			
隴海 Lung-Hai	1934	99,167	63,952	52,201	7,883	222,276	89,164	369,333	40,151	4,031	595,640	129,315	*23,147	3.09	
	1933	148,175	10,006	53,494	13,972	285,348	12,238	361,420	80,361	8,735	655,503	92,599			
廣九 Canton-Kowloon	1934	184,448	4,134	5,886	120	162,502	4,423	15,873	271	4,417	182,792	4,694	*3,229	1.69	
	1933	203,277	30	6,850	...	170,768	46	16,798	...	3,103	190,669	46			
湘鄂 Hupeh-Hunan	1934	65,289	6,229	26,864	2,188	92,288	8,665	92,618	6,174	3,895	188,801	14,839	*16,147	7.35	
	1933	71,243	1	23,287	400	109,213	11	103,854	1,329	5,380	218,447	1,340			
膠濟 Kiao-Tsi	1934	234,574	127	145,987	492	288,159	233	498,442	2,579	2,985	789,586	2,812	*292,233	26.94	
	1933	296,427	...	170,239	...	404,000	...	677,802	...	2,829	1,084,631	...			
南潯 Nanchang-Kiukiang	1934	19,556	30,363	7,987	4,140	40,695	24,883	20,336	5,978	165	61,196	30,861	*5,511	5.65	
	1933	26,863½	...	13,406	...	67,910	...	29,462	...	196	97,568	...			
粵漢南段 Canton-Hankow	1934	690,235	...	33,189	...	223,333	...	176,497	3	3,167	402,997	3	*36,527	8.31	
	1933	734,934	...	43,319	...	228,696	...	208,588	...	2,343	439,527	...			
總計 TOTAL	1934	3,491,826	176,553	1,679,780	73,878	4,071,039	352,501	4,991,429	283,009	478,226	9,540,694	635,510	*994,361	8.90	
	1933	3,698,473½	40,199	1,771,255	44,079	4,581,212	49,932	5,958,052	153,672	421,697	10,966,961	203,604			
增或減 Incr. or Decr.		* 70,293½		* 67,676		* 213,604		* 837,286		56,529	* 994,361				
百分數 %		1.88		3.72		4.61		13.70		13.41	8.90				

。時
茲效
將之本
本早科
科日自
製恢二
就復十
統二年
計藉二
表應月
件各月
，方二
，除參
仍考三
交需日
正要還
式；，
付惟將
印又所
外以辦
，印各
一刷項
面方統
即面計
先，，
送手由
登續部
公繁路
報重兩
，，方
俾以，
便致通
早未力
日能合
公迅作
佈速，
，出加
備版緊
供，編
參製
考感。
。不
便期

總務司統計科謹識

統
計

中華民國二十三年一月至二月 JANUARY-FEBRUARY 1934/1933.

路名 Railways	年 Year	載運旅客人數 Number of Passengers Carried		載運貨物公噸數 Tonnage of Goods Transported		進款 REVENUE							增或減 Increase of Decrease	百分數 %
		尋常 Ordinary	政府 Government	尋常 Ordinary	政府 Government	客運業務 Passenger Service		貨運業務 Goods Service		雜項 Miscellane- ous	共計 Total			
						尋常 Ordinary	政府 Government	尋常 Ordinary	政府 Government		尋常 Ordinary	政府 Government			尋常 Ordinary	政府 Government
平漢 Peiping-Hankow	1934	520,561	66,540	660,322	28,698	\$ 967,544	\$ 269,601	\$ 2,575,486	\$ 189,214	\$ 71,106	\$ 3,614,136	\$ 458,815	\$	10.12
	1933	663,618	...	467,598	...	1,883,869	...	2,525,135	...	122,746	4,531,750	...	*458,799	
北甯 Peiping-Liaoning	1934	666,590	620	932,630	34,650	1,054,560	1,030	1,749,840	65,580	407,340	3,211,740	66,610	\$	3.57
	1933	607,180	7,430	875,710	52,930	1,107,260	8,680	1,698,580	132,910	452,240	3,258,080	141,590	*121,320	
津浦 Tientsin-Pukow	1934	437,147	6,633	465,228	26,558	1,567,627	30,612	1,679,176	108,779	214,442	3,461,245	139,391	\$	2.60
	1933	503,217	...	396,328	...	1,724,538	...	1,846,618	...	123,582	3,696,738	...	*96,102	
京滬 Nanking-Shanghai	1934	1,894,148	24,840	203,616	18,063	1,748,136	60,920	410,897	43,070	66,900	2,225,933	103,990	\$	20.27
	1933	1,604,501	34,074	163,959	4,998	1,534,566	44,610	319,473	9,492	29,174	1,883,213	54,102	*392,608	
滬杭甬 S'hai-H'chow-Ningpo	1934	780,179	8,713	94,886	2,680	641,617	10,700	228,436	8,799	11,202	881,255	19,499	\$	5.12
	1933	849,419	6,516	101,603	480	683,345	14,568	242,195	600	8,618	934,158	15,168	*48,572	
平綏 Peiping-Suiyuan	1934	154,263	74	299,086	10,983	242,265	332	1,220,244	119,787	74,453	1,536,962	120,119	\$	1.98
	1933	174,666	...	220,056	...	306,091	...	1,276,967	...	41,869	1,624,927	...	*32,154	
正太 Cheng-Tai	1934	102,073	15,644	371,117	7,854	142,294	14,917	934,694	24,068	98,224	1,175,212	38,985	\$	33.30
	1933	187,727	...	267,877	...	252,266	...	619,523	...	39,114	910,903	...	*303,294	
道清 Taokow-Chinghua	1934	56,444	4,671	102,515	1,847	41,451	2,649	146,993	2,084	3,390	191,834	4,733	\$	26.15
	1933	57,791	9,057	165,410	1,436	45,332	5,503	208,975	1,505	4,857	259,164	7,008	*69,605	
隴海 Lung-Hai	1934	222,233	82,057	147,623	16,600	495,094	108,721	1,042,750	90,039	6,956	1,544,800	198,760	\$	0.99
	1933	293,234	68,377	115,014	24,128	564,314	106,663	838,148	199,644	17,749	1,420,211	306,307	*17,042	
廣九 Canton-Kowloon	1934	367,108	11,350	13,684	872	322,916	11,299	35,206	1,436	9,349	367,471	12,735	\$	3.49
	1933	424,053	30	14,057	...	355,322	46	32,068	...	6,534	393,924	46	*13,764	
湘鄂 Hupeh-Hunan	1934	141,337	10,282	72,433	3,238	198,852	16,936	246,017	11,012	7,816	452,685	27,948	\$	3.08
	1933	151,580	1,961	47,388	440	231,027	4,783	221,061	1,453	7,954	460,042	6,236	*14,355	
膠濟 Kiao-Tsi	1934	473,713	829	394,911	792	590,930	1,107	1,419,331	3,849	5,935	2,016,196	4,956	\$	5.16
	1933	617,846	...	333,463	...	195,996	...	1,329,515	...	5,716	2,131,227	...	*110,075	
南潯 Nanchang-Kinukiang	1934	43,068	51,065	22,297	8,445	90,835	52,719	57,927	16,385	384	149,146	69,104	\$	26.30
	1933	50,103	...	29,269	...	111,347	...	61,054	...	401	172,802	...	*45,448	
粵漢南段 Canton-Hankow	1934	1,340,786	...	69,434	3,415	428,846	...	396,165	5,159	7,202	832,213	5,159	\$	2.29
	1933	1,490,919	...	80,519	...	454,260	...	397,122	...	5,632	857,014	...	*19,642	
總計 TOTAL	1934	7,199,650	283,318	3,849,782	164,695	8,532,967	581,543	12,143,162	689,261	984,699	21,660,828	1,270,804	\$	0.58
	1933	7,675,857	127,445	3,283,251	84,412	10,049,533	184,853	11,616,434	345,604	868,186	22,534,153	530,457	*132,978	
增或減 Incr. or Decr.		* 320,334		* 646,814		* 1,119,876		* 870,385		116,513	* 132,978			
百分數 %		4.11		19.21		10.94		7.28		13.42	0.58			

部 路 要 訊

株韶段工程局招標第五總段第一分段土石方工程

株韶工程局第五總段第一分段(湖南衡陽觀音橋至耒陽瓦園紫碧冲附近一帶)該路公里五七五起至五九三加五〇〇止，有土石方工程，計八十九萬七千七百餘立方，列為三標招投。如有志承投者，可向該局領取圖樣及投標文件，同時附繳圖件費每標大洋二十元。此項圖件費無論得標與否，概不發還。凡投標者，應於六月二十日上午十二時以前到該局繳投標押款，每標大洋一千二百元。(不得標者，於開標後一星期內發還。)將標單簽名蓋章，函口加火漆印記封固，投到衡陽該局。卽於是日下午三時，常衆開標。承投者任選一標，或數標全投均可。該局於開標後，或交一人，或分交數人，將來酌量決定。如承投人欲三標全行承辦，不願僅承一二標者，應在標函內附帶聲明。

平綏鐵路五月份營業現金進款概數

平綏路運輸業務，自交夏季，糧運減少，卽入淡月。五月份營業現金進款(軍運及公務運輸不在內)，計客運一六八、三〇二·七二元，貨運五六〇、九八二·九八元，其他二七、八〇〇·四一元，總共七五七、〇八六·一一元；上年同月客運一三〇、五九九·〇四元，貨運三四七、一四三·二八元，其他二六、九一四·九六元，總共五〇四、六五七·二八元，比較約增二十五萬三千餘元。並聞該路包頭一帶羊毛、水菸、約在六月間可以起運，預料本年上半年營業現金進款，可達五百萬元之希望云。

膠濟路改良零担貨車及開行土產直達貨車

(一)膠濟路零担車裝運鹹魚，每因魚鹽融化，滲漏車中，既感污穢，復礙他貨。現由車、機兩處會同計畫改良，擬定每車添加欄水木格三頁，並將車底覆以鉛鐵片，兩旁酌加透水孔，以免鹽水流溢，浸蝕地板之虞。此項計畫，開暫就該路二十噸篷車十二輛，加以修改，以資便利。

(二)魯省土產，近月以來，因各方之積極救濟，日有起色；膠濟路土產運輸，亦漸見繁忙。惟由濟南站裝運青島之土產，因行站經濟關係，向係掛於普通貨物列車，中途經過各組成站，必須重行編配調掛，俾免虛糜機力；因此車至張店、坊子等站，逐段改掛開行，故由濟來青，平均約須二三日始可到達。現在該路車務處因濟南站存有大宗待運出口之花生米及其他土產，為便利運輸起見，特於五月二十日起，開行土產直達貨車第七十二次一列，專運由濟南至滄口、四方、大港、青島各站土產貨物，沿途組成站不再調編。計下午七點二十分由濟南開行，次晚六時即可到青，較前極為迅捷云。

兩路規定貨主負責零担貨物聯運至津浦路得裝入零担車

查回頭空件，各路業已辦理聯運，惟貨主負責聯運另担貨物，現尚未舉辦。京滬滬杭甬路為經濟車輛、便利客貨起見，經商准津浦路同意，對於貨主負責聯運另担貨物，除危險品、爆炸品、活禽獸、靈柩、金銀、金銀貨幣、鈔票、有價證券等項外，得併裝於鐵路負責零担車內運輸之。其辦法如下：(一)得貨主同意不用押運人；(二)照鐵路負責貨物手續授受。故嗣後該路各站對於聯運回頭空件及聯運至津浦路(其他聯運路除外)各站之貨主負責另担貨物，其性質、形狀、重量及體積不相侵害而負責另担車內尚有空間可以容納時，得照上開兩項辦法，裝載於負責另担車內，以資利便。已由該路車務處通告所屬，遵照辦理矣。

北甯路改訂星期尾來回票發售辦法

北甯路車務處近將該路星期尾來回票發售辦法重新規定如左：

天津至北平及北平至天津頭二等星期尾來回票，祇於星期五、星期六兩日發售。去程有效期間，以發售日為限；回程部份，祇星期日及星期一兩日有效。此項規定，均於票上印明。

北平、天津至北戴河海濱頭等星期尾來回票，祇於星期五、星期六兩日發售。去程有效期間，以發售日為限；回程部份，自星期日起至星期一最末一次車以前，均屬有效。

北平、天津至北戴河海濱頭等帶鋪位星期尾來回票，星期五發售。去程限乘當日一〇一次車；回程限乘星期日一〇二次車。

凡值規定假日，星期尾來回票之有效期間，得由該車務處隨時通告，酌予展限。
自此次規定之後，所有以前一切關於星期尾來回票之命令，應即作廢。

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊		} 每册大洋二角
(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

附註	凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷	本公報自二十二年一月份起每月月底編印分類總目錄一種凡屬定戶均按月附送一份不另取費	自二百六十二期起 星期日及例假 日期停刊	改定價目 零售每册大洋三分 半年大洋四元 全年大洋七元
----	--	--	----------------------------	--------------------------------------

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號
電話四一一二一號轉六九號

印刷者

華東印務局

南京二、耶廟街
電話二二三九六號

中華郵政掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月六日出版(星期三)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百八十期

總理遺像

總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥



現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

目錄

命令

訓令

令平漢鐵路管理局

關於該路請轉咨軍政部轉知各部隊請運物品不在軍運條例規定以內者勿予填發執照一案准軍政部咨復已轉函豫鄂皖三省剿匪總部轉飭遵照矣仰知照由

令津浦鐵路管理委員會

據蘇浙皖內地機製麵粉廠公會呈請核減該路麵粉運價仰核議具復由

令湘鄂鐵路管理局

該路總稽核室業經裁撤所有查庫事宜及編造購料及收料報告仰遵飭辦理由

令本部直轄各機關

本發修正電影檢查法第三條條文轉令知照由（不另行文）

令本部直轄各機關

准交通部咨北戴河海濱夏令局業已成立漢沽報話營業處定於五月二十日開始營業仰知照由（不另行文）

指令

令京滬滬杭甬鐵路管理局

據稱擬將不滿整車貨物運價均改照整車貨物運價加收百分之三十一節准予照辦仰即遵照由

專載

本部購料委員會工作近况及其感想

李法端

統計

國有鐵路貨物運輸統計民國二十二年八月份

部路要訊

三則

命令

訓令

●鐵道部訓令 業字第九七二七號

令平漢鐵路管理局

案准軍政部咨開：「案准貴部業字第三〇七七號咨，為平漢路局呈請轉知各部隊請運物品，不在軍運條例規定以內者，勿予填發執照，請轉飭辦理等由；准此，除轉函豫鄂皖三省剿匪總部轉飭遵照外，相應咨復查照」等由；准此，查此案前據該路呈請到部，業經業字第二四一九一號指令該路知照在案。茲准前由，合行令仰知照。此令。

中華民國二十三年五月二十九日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 業字第九七七八號

令津浦鐵路管理委員會

案據蘇浙皖內地機製麵粉廠公會呈，以據會員蚌埠寶興麵粉廠函稱，查我內地粉廠，大都鄰近農村，故所製麵粉，必須運往外埠銷售，轉呈本部請將津浦路綫麵粉運價特別減低，

俾資運銷，而維粉廠等情；據此，查扶助農村，本為政府確定之政策，減輕糧食運價，自與其他貨物招徠性質不同；維護內地各麵粉廠粉業，助其輸出，即所以間接為國麥謀出路。該路沿綫內地各麵粉廠，自應設法予以調劑，助其發展。合行抄發原呈，令仰該路核議具復，以憑核辦。此令。

附抄原呈一件

中華民國二十三年六月一日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 計字第九七八五號

令粵漢鐵路湘鄂段管理局

案查該路駐路總稽核室，現經裁撤，該室各項重要工作，應由該路繼續辦理。現金出納，關係路款頗鉅，查庫事宜，應由該路遴選總務處長或祕書，妥慎執行；仍照前定表式，核實填報。又該路前總稽核室按旬造送之訂購材料旬報表及驗收材料清單，關於材料之審核，至屬重要；應仰轉飭總務處仍照前定表式，按旬填送，以憑審核為要。此令。表存。

中華民國二十三年六月一日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 總字第九八二九號

令本部直轄各機關（不另行文）

案奉

行政院第二八八〇號訓令開：「案奉

國民政府第三〇八號訓令開：『查電影檢查法，前經制定，明令公布在案。茲將該法第三條條文酌加修正，應再通飭施行。除分令外，合行抄發修正條文，令仰知照，并轉飭所屬一體知照。此令』等因；奉此，除分令外，合行抄發修正條文，令仰知照，并轉飭所屬一體知照。此令』等因；奉此，合行抄發修正條文，令仰知照。此令。

計抄發修正電影檢查法第三條條文一份

中華民國二十三年六月四日

部長顧孟餘

▲修正電影檢查法第三條條文

第三條 電影檢查，由電影檢查委員會辦理之。

電影檢查委員會之組織，由行政院定之。

●鐵道部訓令

總字第九八三〇號

令本部直轄各機關(不另行文)

案准交通部電管字第六九六號咨開：「查本部所轄河北省北戴河海濱 (Pehaiho Beach) 夏令局，業已成立；漢沽 (Hankow) 電報電話營業處，定於五月二十日開始營業，相應咨請查照

，並轉飭各鐵路局知照」等由；准此，合行令仰知照。此令。

中華民國二十三年六月四日

部長顧孟餘

指令

●鐵道部指令 業字第二四九六四號

令京滬滬杭甬鐵路管理局

呈一件

擬自七月一日起，將兩路不滿整車貨物運價均改照整車貨物運價加收百分之三十，祈核示由。

呈悉。據稱擬自七月一日起，將兩路不滿整車運價均改照整車貨物運價加收百分之三十一節，准予照辦，仰即遵照。此令。

中華民國二十三年六月四日

部長顧孟餘

專載

●本部購料委員會工作近況及其感想

五月二十一日 總理紀念週購料委員會主任委員李法端報告

主席、諸位、法端自奉命接辦購料會以來，至今已兩月餘。茲將兩月以來，會內工作及工作上所得感想，今日趁此機會，向諸位報告，並請指教。

一、會內工作

本年三月份本會收到各路呈准購料單，共計二十五件。除津浦有七件外，餘皆三月份以前所收到者；經本會招標或函詢之件，在三月份內開標者，共二十件。以北寧爲最多，共八件；平綏次之，共四件。又三月份內經會議議決選訂合同者，共二十一件，約合總價國幣七十五萬九千餘元，均係一、二兩月份內開標未選定承商之件。

四月份購料會收到各路呈准購料單，共十六件。四月份以前，收到的購料單，經本會招標或函詢，在四月內開標者，共十三件。又四月份內，經會議議決選訂合同者，共四十三件，總價約合國幣九十六萬七千餘元。除清理一、二兩月份內開標各案外，並將在三月份內所開標二十項中，決定十六項。

查本年四月份，較去年四月份，多訂合同二十五件，料價增加三十五萬元左右。

二、由工作上所得感想

以上所述，祇係三、四兩個月內工作概況；至於前幾個月內所訂之合同，其未了結者，如條件糾紛，審查驗收報告等事及其他處理日常事務尚多，茲不贅述。查本會四月份收文，計一千零四十八件，發文計六百九十六件，常務繁忙，可以證明。本會同仁工作大抵非常緊張，然而各路仍覺本會代購材料遲緩，有誤需用，似亦有應改良之必要。現先就應改良各點，分述如下：

一、購料時間

本會進行購料手續，可分採購、審核、訂合同、開保函、交貨、驗收及付款等段落，在每個段落中，照目前最快的

方法辦理，約可分計如下：凡呈准購料單到會，須擬具招標或函詢章程及材料規範和圖說等項，籌備工作，最快亦須四五天。招標廣告登報之後，所准商家預備投標時間，最少須四十二天，時間太少，商家即不及向外國廠家接洽報價；標函開後，即付審核選標，倘無問題，最快亦須十天，方能選定。如商家所報材料品質和範圍，與路局需要者不符，並須徵詢路局意見，然後選定，故審核選標期限，因而延長。其次即辦理訂合同手續，自擬稿至送往商家簽字，並向銀行接洽開保函等經過，最快須十天。總計自呈准購料單到會起，至合同簽訂止，共須六十七天，即越時須兩月餘。商家接到合同後，向外國廠家定製，至起運交到路局指定交貨地點時，因材料製造繁簡之不同，少則三個月，多則七個月。料到以後，路局驗收，亦須兩星期，付款時期，普通均係驗收後三個月。故購料手續，既如此繁重，辦理之時間，實無法再快。查路局請購材料，其須向外國訂購者，填單呈部，總在用料五六個月以前。照現時辦理購料手續計之，會內須兩個多月；商家交貨，最快要四五個月，總計六七個月。其實與用料方面預計日期，相差無多；惟因購料單到部以後，須先經各主管司、會、處審核呈部批准，始發交本會標購，所需時間，大抵在一兩個月，因而與路局需要時日每致不能照合。如擬將時間縮短，實應從改良手續起。

二、採辦方法

欲求採辦經濟，固然要採用招標辦法，不過本會現在購料，因各路狀況不同，且無一定範圍，不得不零星採購。既不能顧及材料市價，自無法參酌匯兌情形；祇就某次開標，某家最廉，能適合路局規範，即可當選。殊不知現代歐美工廠製造方法完全採取合理化，大廠家對於零星材料，不願承辦，亦不值得承辦，即使勉強應本會之選，亦難得到低廉價格。譬如買枕木、鋼板、鋼軌等材料，本可將各路在會計年度所需數量，分類彙總，一次採辦，數量既大，自有與大廠家直接交涉之價值；惟目前情形則不然，甲路一購料單到後，本會因不知乙路是否購用同樣材料，祇得來一單，辦一件

。譬如在四月份內所訂枕木，合計共有八萬多根，約美金六萬五千餘元，若累月計算，其數量更增，可以想見。所以購料經濟，不必斤斤在每件材料上計較，而要在大量採購上着想。

三、參攷材料

現在本部所有各種統計，能供材料參攷用者，實寥寥無幾；樣品陳列室及材料試驗所，更付缺如。故選擇時，除依照路局規範，選擇報價最廉之商家外，對於新製造之出品，即便物美價廉，亦不敢採用。關於價格方面，本會因未調查世界金融市場情形，祇能以商家報價為準，參攷材料之缺乏更可想見。

就上情形觀之，本會購辦各路材料，既發現不敏捷、不經濟及缺乏參攷材料三種缺點，自不能再聽其自然，而不思補救方法。現就個人意見，略略貢獻一點：

一、縮短購料時間

各路主管購料機關，填送呈准購料單，手續上可否再由繁化簡，實有通盤研究之價值。至于購料單到部，先須經各司、會、處會核，呈部批准以後，始發交本會辦理，此種辦法在手續上，固然正常；但在時間上，未免延誤。其實各路材料分預算，早經部核定，在預算範圍內，所請購的經常材料，關於預算及規範復核的方法，似可由繁化簡，并可把辦理購料整個事務，集中一個地方，既便稽核，又能敏捷。不過此事關係各司、廳、處、專權，本會不能擅獨解決。

二、舉辦購料預算

辦理購料預算，首須決定一年內部轄各路，擬買材料數量，應分幾次標購，並應根據路局需要時間，規定交貨日期。又各路解款方法，亦須整個規定。至編製之程序，應將各路經部批准材料預算內之大宗材料，不分路別，按照材料種類、名稱、數量、品質、規範、採購及交貨時間，以至籌款、付款辦法等項，均用科學方法，調查清楚。本會即根據

該項編製之規定，大量採購，物價既可低廉，復能不誤路局需要，于本部集中購料原旨，並可推行。現在京滬滬杭甬兩路廿三年度全年份所需工務材料預算，已經到部，其餘機務、車務材料，亦由本會函請填送；其他各路，亦在設法推行中。

三、調查參攷材料

本會調查組之職務為專門搜集各種參攷材料，以供研究，最要者，為下列數項：

1. 請本部技術標準委員會及各路局，供給材料規範。
2. 編製各路大宗材料數量及價值統計。
3. 調查各路自購材料價格。
4. 調查各種出產品的來源、品質及價格。
5. 搜集製造廠家樣品及標本。
6. 調查五金價格及匯兌率。
7. 調查各商行信用。

以上所列各項，不過略舉大綱，或正在進行，或即行舉辦，總希望在購料上給以便利。最後尚有一點意思報告諸位：本會所購各項材料，除價格方面，可擇廉選訂外，至於是否經久適用及國產材料能否適合路用等問題，均應有試驗機關，用科學的方法，從事檢查，方能判斷。所以材料試驗所之設立，更屬急不容緩。今天報告如此，尚請指正。

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE NATIONAL RAILWAYS.
貨 物 運 輸 統 計 (民國二十二年八月份)
STATISTICS OF GOODS TRANSPORTED IN AUGUST, 1933.

路 名 RAILWAYS	商 運 物 品 Commercial Commodities					共 計 Total	非 商 運 物 品 Non Revenue Commodities			物 品 共 計 Total Commodities
	礦 產 品 Mines	農 產 品 Agricultures	林 產 品 Forests	獸 產 品 Animals	工 藝 品 Manufac- tures		政 府 用 品 Government Commodities	他 路 材 料 Materials for Other Railways	本 路 材 料 Service Stores	
Peiping Hankow 平 漢	141,558.975	21,401.325	1,321.075	2,160.450	16,628.675	183,070.500	35,138.750	8,558.595	67,333.000	294,100.845
Peiping Liaoning 北 甯	504,507.000	21,776.000	6,042.000	5,113.000	82,331.000	619,769.000	27,249.000	26,997.000	23,453.000	697,468.000
Tientsin Pukow 津 浦	126,553.050	48,705.325	1,222.350	1,696.275	22,054.375	200,231.375	21,605.975	15,715.000	35,047.100	272,599.450
Nanking Shanghai 京 滬	20,384.284	39,552.747	2,730.102	571.571	23,609.350	86,848.054	6,808.477	1,942.062	20,231.755	115,830.348
Shanghai Hangchow Ningpo 滬 杭 甬	7,365.966	20,875.162	6,142.063	3,761.898	21,769.724	59,914.813	1,950.743	6,504.445	3,134.824	71,504.825
Peiping Suiyuan 平 綏	55,758.750	19,905.750	80.425	7,852.195	7,339.105	90,936.225	8,949.800	...	16,959.400	116,845.425
Cheng-Tai 正 太	137,578.600	5,308.350	406.625	543.740	3,437.705	147,275.020	3,956.055	5.530	4,278.180	155,514.785
Taokow Chinghua 道 清	97,320.000	1,155.000	649.000	59.000	1,619.000	100,802.000	320.000	42.000	1,471.000	102,635.000
Lung-Hai 隴 海	16,591.000	11,360.000	404.000	110.000	11,385.000	39,850.000	13,138.000	6,855.000	23,970.000	83,813.000
Canton Kowloon 廣 九	293.900	3,560.550	961.450	779.750	2,099.100	7,694.750	...	...	1,268.250	8,963.000
Kiao-Tsi 膠 濟	125,229.319	23,111.881	3,411.722	2,154.029	19,785.238	173,692.189	1,703.094	...	22,921.125	198,316.408
Nanchang Kiukiang 南 潯	53.342	646.273	1,577.224	55.269	3,716.981	6,049.089	2,929.379	...	660.000	9,638.468
Canton Shiuchow 粵 漢 南 段	9,080.425	3,477.075	2,569.600	2,985.150	9,239.575	27,351.825	7,705.475	765.000	5,125.000	40,947.300
十三路共計 Total for 13 Lines	1,242,274.611	220,835.438	27,517.636	27,842.327	225,014.828	1,743,484.840	131,454.748	67,384.632	225,852.634	2,168,176.854
Peiping Hankow 平 漢	387,450.89	243,169.90	12,250.50	43,395.19	197,309.30	883,575.78	150,596.25	8,587.25	82,129.40	1,124,888.68
Peiping Liaoning 北 甯	785,181.40	68,550.85	15,532.95	24,392.63	231,881.77	1,125,539.60	44,022.55	47,531.00	3,440.90	1,220,534.05
Tientsin Pukow 津 浦	181,088.95	250,131.40	8,767.55	17,465.40	134,645.30	592,098.60	97,018.50	15,361.10	37,145.45	741,623.65
Nanking Shanghai 京 滬	19,475.75	81,094.21	7,551.95	3,137.05	62,388.15	173,647.11	8,994.70	1,391.25	8,303.95	192,337.01
Shanghai Hangchow Ningpo 滬 杭 甬	10,757.28	59,452.70	8,334.60	21,298.70	52,401.26	152,244.54	2,318.70	5,011.60	999.95	160,574.79
Peiping Suiyuan 平 綏	60,287.60	172,011.05	281.90	81,445.80	91,951.10	405,977.45	20,381.95	...	10,146.45	436,505.85
Cheng-Tai 正 太	209,191.92	40,171.68	911.70	6,610.60	28,144.73	285,030.63	12,908.00	21.45	2,394.30	300,354.38
Taokow Chinghua 道 清	124,727.18	2,100.97	721.74	343.87	4,555.00	132,448.76	418.30	2.31	61.78	132,931.15
Lung-Hai 隴 海	40,378.70	68,049.65	2,311.50	745.85	110,349.95	221,835.65	57,425.65	12,021.55	15,945.88	307,228.73
Canton Kowloon 廣 九	315.34	10,597.47	1,488.24	2,439.46	6,081.93	20,922.44	...	...	1,045.24	21,967.68
Kiao-Tsi 膠 濟	348,836.43	107,171.99	18,679.59	22,909.85	158,513.23	656,111.09	4,432.40	...	9,403.55	669,947.04
Nanchang Kiukiang 南 潯	244.99	1,761.44	2,047.30	280.43	15,642.84	19,977.00	5,263.03	...	533.50	25,773.53
Canton Shiuchow 粵 漢 南 段	25,234.48	20,428.08	5,622.12	44,067.08	86,617.44	181,969.20	12,732.32	3,175.20	5,788.84	203,665.56
十三路共計 Total for 13 Lines	2,193,170.91	1,124,691.39	84,501.64	268,531.91	1,180,482.00	4,851,377.85	416,512.35	93,102.71	177,339.19	5,538,332.10

言 引

統 計

茲將本路自廿二年二月二十三日止，以前各項統計，由總務司統科編製，以便早日公佈，加緊編製，不使逾期。茲將本路自廿二年二月二十三日止，以前各項統計，由總務司統科編製，以便早日公佈，加緊編製，不使逾期。

延 噸 公 里
TON KILOMETRES.

路 名 RAILWAYS	商 運 物 品 Commercial Commodities						非 商 運 物 品 Non Revenue Commodities			物品共計 Total Commodities
	礦 產 品 Mines	農 產 品 Agricultures	林 產 品 Forests	獸 產 品 Animals	工 藝 品 Manufactures	共 計 Total	政 府 用 品 Government Commodities	他 路 材 料 Materials for Other Railways	本 路 材 料 Service Stores	
Peiping Hankow 平 漢	28,567,154	5,156,915	257,216	645,325	4,754,556	39,381,166	9,587,682	2,580,531	27,290,158	78,839,537
Peiping Liaoning 北 甯	57,053,117	2,731,836	522,564	631,617	9,311,807	70,250,941	2,343,082	5,841,910	1,070,617	79,506,550
Tientsin Pukow 津 浦	40,859,986	11,228,478	400,731	508,491	5,003,180	58,000,866	6,118,428	4,842,100	6,965,923	75,927,317
Nanking Shanghai 京 滬	3,045,966	9,211,475	793,124	164,780	5,597,588	18,812,933	1,131,742	341,324	2,353,710	22,639,709
S'hai H'chow N'po 滬 杭 甯	1,150,380	2,333,688	966,183	496,500	2,941,428	7,888,179	255,702	1,217,796	127,245	9,488,922
Peiping Suiyuan 平 綏	2,394,683	5,840,711	4,952	2,024,454	2,395,566	12,660,366	670,604	...	3,351,057	16,682,027
Cheng-Tai 正 太	10,913,002	950,175	24,563	114,962	539,901	12,542,603	518,265	1,070	225,341	13,287,279
Taokow Chinghua 道 清	9,221,206	65,637	23,042	4,411	112,237	9,426,533	25,880	756	23,668	9,476,837
Lung-Hai 隴 海	2,277,421	2,695,383	182,185	20,510	4,138,053	9,313,552	4,420,964	2,404,310	5,299,961	21,438,787
Canton Kowloon 廣 九	11,967	319,577	59,076	48,953	152,297	591,870	...	...	112,699	704,569
Kiao-Tsi 膠 濟	31,900,371	6,905,902	908,026	541,075	5,605,701	45,861,075	641,830	...	2,101,259	48,604,164
Nanchang Kiukiang 南 潯	5,827	63,910	69,303	6,675	463,326	609,041	370,035	..	50,178	1,029,254
Canton Shiu Chow 粵 漢 南 段	1,816,957	250,550	275,577	471,829	1,833,151	4,648,064	1,155,834	172,125	656,033	6,632,056
十三路共計 Total for 13 Lines	189,218,037	47,754,237	4,486,542	5,679,582	42,848,791	289,987,189	27,240,048	17,401,922	49,627,849	384,257,008

平 均 行 程，每 公 噸 及 每 延 噸 公 里 平 均 進 款
Average Haul per ton: Average Revenue per ton and per ton kilometres.

路 名 RAILWAYS	平 均 進 款 Average Revenue		平 均 進 款 Average Revenue		平 均 進 款 Average Revenue		平 均 進 款 Average Revenue		平 均 進 款 Average Revenue		平 均 進 款 Average Revenue		平 均 進 款 Average Revenue		平 均 進 款 Average Revenue		平 均 進 款 Average Revenue		平 均 進 款 Average Revenue		平 均 進 款 Average Revenue									
	程 行 Haul per ton	每 公 噸 Per Ton	程 行 Haul per ton	每 公 噸 Per Ton	程 行 Haul per ton	每 公 噸 Per Ton	程 行 Haul per ton	每 公 噸 Per Ton	程 行 Haul per ton	每 公 噸 Per Ton	程 行 Haul per ton	每 公 噸 Per Ton	程 行 Haul per ton	每 公 噸 Per Ton	程 行 Haul per ton	每 公 噸 Per Ton	程 行 Haul per ton	每 公 噸 Per Ton	程 行 Haul per ton	每 公 噸 Per Ton	程 行 Haul per ton	每 公 噸 Per Ton								
Peiping Hankow 平 漢	202	2.74	1.36	241	11.36	4.72	195	9.27	4.76	299	20.09	6.72	286	11.87	4.15	215	4.83	2.24	273	4.29	1.57	302	1.00	0.33	405	1.22	0.30	268	3.82	1.43
Peiping Liaoning 北 甯	113	1.56	1.38	125	3.15	2.51	86	2.57	2.97	124	4.77	3.86	113	2.82	2.49	113	1.82	1.60	86	1.62	1.88	216	1.76	0.81	46	0.15	0.32	114	1.75	1.54
Tientsin Pukow 津 浦	323	1.43	0.44	231	5.14	2.23	328	7.17	2.19	300	10.30	3.43	227	6.11	2.69	290	2.96	1.02	283	4.49	1.59	308	0.98	0.32	199	1.06	0.53	279	2.72	0.98
Nanking Shanghai 京 滬	149	0.96	0.64	233	2.05	0.81	291	2.77	0.95	288	5.49	1.90	237	2.64	1.11	217	2.00	0.92	166	1.32	0.79	176	0.72	0.41	116	0.41	0.35	195	1.66	0.85
S'hai H'chow N'po 滬 杭 甯	156	1.46	0.94	112	2.85	2.55	157	1.36	0.86	132	5.66	4.29	135	2.41	1.78	132	2.54	1.93	131	1.19	0.91	187	0.77	0.41	41	0.32	0.79	133	2.25	1.69
Peiping Suiyuan 平 綏	43	1.08	2.52	293	8.64	2.95	62	3.51	5.69	258	10.37	4.02	326	12.53	3.84	139	4.46	3.21	75	2.28	3.04	...	...	...	198	0.60	0.30	143	3.74	2.62
Cheng-Tai 正 太	79	1.52	1.92	179	7.57	4.23	60	2.24	3.71	211	12.16	5.75	157	8.19	5.21	85	1.94	2.27	131	3.26	2.49	193	3.88	2.00	53	0.56	1.06	85	1.93	2.26
Taokow Chinghua 道 清	95	1.28	1.35	57	1.82	3.20	36	1.11	3.13	75	5.83	7.80	69	2.81	4.06	94	1.31	1.41	81	1.31	1.62	118	0.06	0.31	16	0.04	0.26	92	1.30	1.40
Lung-Hai 隴 海	137	2.43	1.77	237	5.99	2.52	451	5.72	1.27	186	6.78	3.64	363	9.69	2.67	234	5.57	2.38	337	4.37	1.30	351	1.75	0.50	221	0.67	0.30	256	3.67	1.43
Canton Kowloon 廣 九	41	1.07	2.64	90	2.98	3.32	61	1.55	2.52	63	3.13	4.98	73	2.90	3.99	77	2.72	3.53	...	...	...	...	...	...	89	0.82	0.93	79	2.45	3.12
Kiao-Tsi 膠 濟	255	2.79	1.09	299	4.64	1.55	266	5.48	2.06	251	10.64	4.23	283	8.01	2.83	264	3.78	1.43	377	2.60	0.69	...	...	...	92	0.41	0.45	245	3.38	1.38
Nanchang Kiukiang 南 潯	109	4.59	4.20	95	2.73	2.76	44	1.30	2.95	121	5.07	4.20	125	4.21	3.38	101	3.30	3.28	126	1.80	1.42	...	...	...	76	0.81	1.06	107	2.67	2.50
Canton Shiu Chow 粵 漢 南 段	200	2.78	1.39	72	5.88	8.15	107	2.19	2.04	158	14.76	9.34	198	9.37	4.73	170	6.65	3.91	150	1.65	1.10	225	4.15	1.84	128	1.13	0.88	162	4.97	3.07
十三路共計 Total for 13 Lines	152	1.77	1.16	216	5.09	2.36	163	3.07	1.88	204	9.64	4.73	190	5.25	2.75	166	2.78	1.67	207	3.17	1.53	258	1.38	0.54	220	0.79	0.36	177	2.55	1.44

部路要訊

道清鐵路訂定限制旅客私帶易燃物品乘車辦法

道清路局近以該路旅客，時有將易燃物品，如鞭炮、烟火、易燃之酒類、油類及各種酸性所製之物品，作為行李，私帶上車情事。此等物品，最易發生危險，而一經查出，以無定章可循，辦理殊感困難。經該路運輸處參照隴海、膠濟兩路辦法，擬訂「倘旅客將易燃物品，如鞭炮、烟火、易燃之酒類、油類及各種酸性所製之物品，私帶上車，除因該物品發生之危險損害，應由該旅客負責賠償外，一經查出，應立即攜人守車或行李車內存放，並應按其所經行之路途，科以本路包裹運價十倍之罰金。」業呈經該路管理局核准，列入該路運輸附則，以資試辦，而保安全云。

膠濟路車務近訊

(一)繼續調查沿綫大宗貨物 膠濟路去歲曾舉辦沿綫經濟調查，其目的在明瞭沿綫經濟概況，藉作發展國民經濟與鐵路營業之南針。該項工作，早已竣事，沿綫經濟狀況，已得梗概；然經濟情形，時常變動，而運輸情形，變化尤速；若不繼續調查，則前此所得之材料，悉成明日黃花，難以利用。聞該路擬廣續辦理，以期實用，刻正由車務處擬具詳細計劃，不日即可着手實行云。

(二)籌畫各次三等車內裝設電氣發音機 該路規定各次客車到站時，站夫須呼喚站名，以便旅客下車，不致發生越站情事。惟車內以時間倉卒，每不易聽聞；且冬季各車窗門緊閉，尤不易聽見。茲擬於各次三等車內，裝設電氣發音放大機，於未到站之前，由車上看車夫呼喚站名，俾便旅客易於聽聞，預備下車。現已向上海西門子洋行、中國電氣公

司等徵求機器式樣、用法、價值等，以利研究云。

平漢鐵路材料課公佈本年五月下旬訂購材料單價

號數	材料名稱	稱單位	廿一年舊價	本年份上次購價	本旬購價	比增	減較
D450	400支泰來汽燈燈心帽	個	○·六〇	無	○·二五		○·三五
D450	600支泰來汽燈紗筐	個	○·八五	無	○·三六		○·四九
D450	華盛頓汽燈燈泡	個	四·九〇	無	三·五〇		一·四〇
D450	華盛頓汽燈紗筐	個	○·四九	○·四五	○·二〇		○·二五
D450	華盛頓汽燈搖把	個	無	無	一·六〇		
D450	華盛頓汽燈搖綫盒	個	無	無	一〇·〇〇		
D449	920公厘帆布	公尺	○·七五五	○·六〇	○·五五八		○·〇四二
D447	機車用耐震24伏脫八燭光Westinghouse式撥釘燈泡	個	無	無	○·三八三		

D456	D454	D454	D454	D454	D453	D453	D453	D452	D451
華盛頓汽燈用紗罩	400支泰來汽燈紗筐	400支泰來汽燈燈泡	600支泰來汽燈燈心	600支泰來汽燈燈泡	400支泰來汽燈火酒杯	400支泰來汽燈燈心	600支泰來汽燈火酒杯	8公厘長卡釘	華盛頓汽燈用看油牛角板
個	個	個	個	個	個	個	個	公斤	個
○·六七	無	無	四·五〇	三·三〇	無	無	一·五〇	無	○·四八
無	無	無	無	無	無	無	無	無	無
○·三五	○·三〇	一·八五	三·五〇	一·八五	○·五〇	二·八〇	○·九〇	一·〇〇	○·三二
○·三二			一·〇〇	一·四五			○·六〇		○·一六

D470	D470	D469	D469	D467	D467	D466	D465	D464	D463 D473 D474
30公厘製機車螺撐用上等紅銅條	30公厘製機車螺撐用上等紅銅條	32公厘製機車螺撐用上等紅銅條	28公厘製機車螺撐用上等紅銅條	1公厘紅紙板	3公厘紅紙板	5公厘紅紙板	煤油	夏季車軸油	9公厘徑55公尺長國產檳繩
公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	對	噸	公斤
一·五五	一·五五	一·二九	一·五四	一·五五	一·一八	一·五五	六·六〇	三·八〇	無
〇·八七	〇·八七	無	〇·八六七	無	無	無	六·六〇	無	無
同前〇·八九	同前〇·九四五	同前〇·八九	購料審 查委員 會監選 〇·八九	〇·四八	〇·四八	〇·五二八	六·六〇	一二九·六六	〇·四三
〇·〇二	〇·〇七五		〇·〇二三						
		〇·四〇		一·〇七	〇·七〇	一·〇二二		一·四一四	

D475

30公厘製機車螺撐用上等紅銅條
公斤

一·五五

〇·八七

同 前〇·九六三〇·〇九三

本報啓事

逕啓者：查本部鐵道公報，每期出版份數有限，除分發者外，所餘無多，致各處函請補發之公報，無從應付。茲爲慎重起見，所有以後函請補發之公報，在出版後一月以內者照補；其在一月以外者，須將請補報價繳足，方能照寄。卽希公鑒。

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角

(以上各期合購定價大洋十四元)

(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } 每册大洋二角
 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 }

(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)

附註 凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷	本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶均按月附送一份不另取費	自二百六十二期起 星期日及例假 日期停刊	零售每册大洋三分 半年大洋四元 全年大洋七元	改定價目
--	---	----------------------------	------------------------------	------

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號

電話四一一二一號轉六九號

印刷者

華東印刷局

南京二耶廟街

電話二二三九六號

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月七日出版(星期四)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百八十一期

總理遺像



總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

目錄

命令

部令

令道清鐵路管理局運輸處處長劉錦章辭職照准由令張國棟派為道清鐵路管理局運輸處處長由

訓令

令各鐵路管理局等 中國工業煉氣公司出品如果合用自應予以提倡仰暫向該公司訂購試用仍將試用結果呈復由各路二十三年度營業概算業已釐定辦法彙編轉送除該路概算應增減及說明各節另令飭遵外仰即知照由

令各鐵路管理局委員會 青島中國山東烟草公司新出一聲雷等牌捲菸

令各鐵路管理局委員會 應准按二等運價收費由

檢發鐵路沿線捐稅調查表以供參考仍仰將該路沿綫捐稅機關之取銷與增設隨時呈報以備查考由

指令

令正太鐵路管理局

據呈復糧食棉花減價辦法已於四月二十二日起實行並將木料一項同時負責運輸等情併准備案由(附原呈)青島中國山東烟草公司新出一聲雷等牌捲菸應准按二等運價收費由

令膠濟鐵路管理委員會

青島中國山東烟草公司新出一聲雷等牌捲菸應准按二等運價收費由

公牘

批

批中國工業煉氣股份有限公司

該公司出品除令各路局試用外仰訂定公平價格以便各路採購由

統計

國有各路機車用煤及價值比較表 民國二十二年九月份
國有各路車輛用油比較表 民國二十二年九月份

部路要訊

二則

命令

部令

●鐵道部令 總字第二二六二號

令道清鐵路管理局運輸處處長劉錦章

劉錦章辭職照准。此令。

部長顧孟餘

中華民國二十三年六月二日

●鐵道部令 總字第二二六三號

令張國棟

茲派張國棟為道清鐵路管理局運輸處處長。此令。

部長顧孟餘

中華民國二十三年六月二日

訓令

●鐵道部訓令 工字第九七九四號

交通大學
 各鐵路管理局
 委員會
 公司

案據中國工業煉氣股份有限公司呈，以該公司設廠自製之養氣等料，除向各路商洽購用，并分呈實業部審核外，請飭各路盡量購用，并按照最初公平價格，俾保血本，而杜外商跌價傾銷之計，以示提倡等情；據此，查該公司為國內惟一煉氣商家，對於挽回漏卮方面，不無微力，果其出品確合應用，自應予以提倡，以維國產。除批示該公司訂定公平價格以便各路採購外，為此令仰該^{大學}局^{公司}於需用養氣時，暫向該公司訂購試用，仍將試用結果呈復，以憑核奪為要。此令。

中華民國二十三年六月一日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 計字第九八〇六號

令各鐵路管理局
 駐路總稽核

查二十三年度行將開始，本部主管之各鐵路營業概算，亟待彙編轉送；惟各路所送之一級概算書內列歲入歲出等項數目，審查結果，尚有應增應減或待說明查復者，如發還改編再

行彙編，往返費時，仍多懸而未決。茲爲兼籌並顧，釐定彙編辦法如后：（一）凡各路呈請補列各項數目，均准增入各該項目內。（二）凡所列各項，尙應補具說明或須查復重編者，仍分別另令飭遵。（三）凡各項應減數目，逕以本部核定之數編列之。（四）各路對於核減各項，得參酌改編，在各目節分別減列；如具有特殊情形，實在不敷支應，准予詳具理由，援照追加預算，另案呈候核辦。所有各路二十三年度營業概算，均已按照上開各點編造二級概算書類，咨送主計處核轉中央政治會議。至該路概算應增應減及說明各節，應候另令飭遵。除分令外，合亟令仰遵照。此令。

中華民國二十三年六月二日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令

業字第九八一七號

令各鐵路管理局
委員會

案據青島中國山東煙草股份有限公司呈，以新出一聲雷、迎賓館、膠濟、膠澳等牌四種捲菸，請按二等運價收費等情，並附登記證四件；據此，查一聲雷牌捲菸係十枝裝，本年二月經財政部稅務署初次核准，每五萬枝登記售價爲一五〇元；迎賓館牌係十枝裝，於本年三月初次核准，其登記售價爲一四〇元；膠濟牌捲菸係十枝裝，於本年二月初次核准，其

登記售價爲一二〇元；膠澳牌捲菸係十枝裝，於本年三月初次核准，其登記售價爲一四〇元。上述四種捲菸，現經飭據膠濟路查復，據稱其出廠批發價格，每五萬枝，均未超過一五〇元，照章應准按二等運價收費等情；除指令照准並批示外，合行令仰該路轉飭遵照辦理。此令。

中華民國二十三年六月二日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令

業字第九八三八號

令各鐵路管理局
委員會

案查本部前以各路沿線苛捐雜稅，匪特當地農村實業受害，鐵路營業，亦受影響；爲詳細調查各路沿線捐稅情形起見，曾擬具調查表，飭據各路局填呈在案。此次財政部召集財政會議，本部曾將各路所填調查表彙訂成帙，並擬具提案，請大會決議廢除各路沿綫苛捐雜稅，以蘇民困，而利運輸，并經大會審查通過，呈由財政部分別裁併，紀錄在卷。茲將鐵路沿線捐稅調查表隨令檢發，以作參考。仍仰將該路沿線捐稅機關之取銷與增設情形，隨時具報，以備查考。除分令外，此令。

中華民國二十三年六月五日

部長顧孟餘

指令

●鐵道部指令 業字第二四七七一號

令正太鐵路管理局

呈一件

呈復糧食棉花減價辦法，已經於四月二十二日起實行，並將木料一項同時負責運輸，請鑒核備案由。

總字第三四一七號呈悉。併准備案。此令。

中華民國二十三年五月二十九日

部長顧孟餘

▲附原呈

案查本路前擬將木料、棉花兩項暫緩負責運輸一節，經呈奉

鈞部總字第二一八四〇號指令，以既非另有規定，飭即遵照舊章，一律負責運輸；正飭辦間，復以核減糧食棉花運費一案，呈奉

鈞部皓電，以暫為救濟農產過剩及招徠營業起見，應准照辦，飭將辦理情形及實行日期呈報備案各等因；奉此，遵經飭據車務處營貨字第一五一號呈稱：「（前略）所有糧食，本路已經實行負責，僅照原定等級核減百分之二十；至棉花按照原定等級核減百分之三十，均自本年四月二十二日起實行，至八月三十一日截止，並將棉花、木料兩項同時實行負責運輸，以符定章。除通飭車務各段站遵照辦理外，理合備文呈復，伏乞鑒核轉呈」等情；據此，理合備

文呈請

鑒核備案。謹呈

部長

次長

●鐵道部指令

業字第二四九三四號

令膠濟鐵路管理委員會

呈一件

復山東烟草公司新出捲菸一聲雷等價格，祈鑒核由。

車字第四三六號呈悉。該公司現出一聲雷、迎賓館、膠濟、膠澳等牌捲菸，既據查明出廠批發價格，每五萬枝均未超過一百五十元，應准按二等運價收費。除分令並批示外，仰即轉飭遵照辦理。此令。

中華民國二十三年六月二日

部長顧孟餘

公

牘

批

●鐵道部批

工字第一七一六號

具呈人中國工業煉氣股份有限公司

呈一件

本公司自製之養氣，請飭各路盡量購用，并按最初公平價格，俾保血本，而杜外商跌價傾銷之計，以示提倡由。

呈悉。除令各路局試用該公司出品外，關於價格方面，仰公平訂定，以便各路採購。此批。

中華民國二十三年六月一日

部長顧

民國二十二年九月份國有各路機車用煤及價值比較表

項目 路別	本月份消耗額		機車行駛里程 機車公里	平均每公里用煤及價值		本路佔各路 總量及價值百分數		每公里用煤量比較			每公里用煤價值比較		
	公噸	價值元		公斤	價值元	量%	值%	總量平均 公斤	本路平均 公斤	比較增減 公斤	總值平均 元	本路平均 元	比較增減 元
平漢	16,755	69,780	803,901	20.84	00.08	16.88	10.71	19.01	20.84	+ 1.83	00.11	00.08	- .03
北甯	16,795	38,106	998,230	16.82	00.04	16.92	6.72	19.01	16.82	- 2.19	00.11	00.04	- .07
津浦	15,002	73,844	839,926	17.86	00.09	15.12	13.01	19.01	17.86	- 1.15	00.11	00.09	- .02
京滬	7,591	88,167	350,260	21.67	00.25	7.65	15.54	19.01	21.67	+ 2.66	00.11	00.25	+ .14
滬杭甬	3,238	35,481	182,073	17.78	00.19	3.26	6.25	19.01	17.78	- 1.23	00.11	00.19	+ .08
膠濟	7,608	49,468	490,580	15.51	00.10	7.67	8.72	19.01	15.51	- 3.50	00.11	00.10	- .01
龍海	6,881	50,919	266,375	25.83	00.19	6.93	8.97	19.01	25.83	+ 6.82	00.11	00.19	+ .08
平綏	12,299	34,461	618,817	19.88	00.06	12.39	6.07	19.01	19.88	+ 0.87	00.11	00.06	- .05
湘鄂	4,089	29,587	146,331	27.94	00.20	4.12	5.22	19.01	27.94	+ 8.93	00.11	00.20	+ .09
南滿	1,190	15,674	58,678	20.28	00.27	1.20	2.76	19.01	20.28	+ 1.27	00.11	00.27	+ .16
正太	2,648	12,342	210,384	12.59	00.06	2.67	2.18	19.01	12.59	- 6.42	00.11	00.06	- .05
道清	882	7,848	52,035	16.95	00.15	.89	1.38	19.01	16.95	- 2.06	00.11	00.15	+ .04
粵漢南段	3,072	51,111	142,314	21.59	00.36	3.09	9.01	19.01	21.59	+ 2.58	00.11	00.36	+ .25
廣九	1,200	19,629	59,729	20.09	00.33	1.21	3.46	19.01	20.09	+ 1.08	00.11	00.33	+ .22
共計	99,250	567,417	5,219,633	19.01	00.11	100.00	100.00	19.01	19.01	...	00.11	00.11	...

附註 (十) 表示增加 (一) 表示減少

鐵道部總務司統計科編
二十三年五月

言引

式手作
付續，
印緊加本
外重緊科
，，編自
一以製二
面致，十
即未以二
先能期年
送迅時二
登速效月
公出之十
報版早三
，，日三
俾深恢以
便感復還
早不，還
日便藉，
公。應將
佈茲各所
，將方辦
備本參各
供科考項
參製之統
考就需計
。統要，
計，由
表惟部
件又路
，以兩
除印方
送交仍
交面通
正，力
合

總務司統計科謹識

統計

民國二十二年九月份國有各路車輛用油比較表

項 路 目 別	機 車								客 貨 車										
	本月消耗		機車行駛 里程 公里	機車用油 每公里平均數		本路佔各路 消耗總量百分數		每 公 里 用 油 比 較						本月 消耗 車軸油 公斤	客貨車 輪軸累 積總數	每輪軸消耗車軸油比較			
	汽缸油 公斤	機器油 公斤		汽缸油 公斤	機器油 公斤	汽缸油 公斤	機器油 公斤	汽 缸 油			機 器 油					總 平 均	本 路 平 均	比 較 增 減	總 平 均	本 路 平 均	比 較 增 減
			總 平 均					本 路 平 均	比 較 增 減	總 平 均	本 路 平 均	比 較 增 減							
平 漢	17,683	27,272	803,901	0.022	0.034	20.57	18.72	0.016	0.022	+0.006	0.028	0.034	+0.006	...	...	...	...	...
北 甯	10,699	19,296	998,230	0.011	0.019	12.45	13.25	0.016	0.011	-0.005	0.028	0.019	-0.009	22,636	14,068	1.08	1.61	+ .53	
津 浦	11,823	13,343	839,926	0.014	0.016	13.75	9.16	0.016	0.014	-0.002	0.028	0.016	-0.012	6,071	8,498	1.08	.71	- .37	
京 滬	8,731	16,061	350,260	0.025	0.046	10.16	11.02	0.016	0.025	+0.009	0.028	0.046	+0.018	9,578	3,100	1.08	3.09	+ 2.01	
滬 杭 甬	2,637	4,941	182,073	0.014	0.027	3.07	3.39	0.016	0.014	-0.002	0.028	0.027	-0.001	7,878	2,412	1.08	3.27	+ 2.19	
膠 濟	7,858	14,625	499,580	0.016	0.030	9.14	10.04	0.016	0.016	...	0.028	0.030	+0.002	10,535	4,743	1.08	2.22	+ 1.14	
隴 海	3,595	10,372	266,375	0.013	0.039	4.18	7.12	0.016	0.013	-0.003	0.028	0.039	+0.011	...	...	...	...	...
平 綏	11,930	16,040	618,817	0.019	0.026	13.88	11.01	0.016	0.019	+0.003	0.028	0.026	-0.002	9,426	3,170	1.08	2.97	+ 1.89	
湘 鄂	2,546	5,913	146,331	0.017	0.040	2.96	4.06	0.016	0.017	+0.001	0.028	0.040	+0.012	3,121	1,388	1.08	2.25	+ 1.17	
南 潯	1,523	3,122	58,678	0.026	0.053	1.77	2.14	0.016	0.026	+0.010	0.028	0.053	+0.025	2,520	556	1.08	4.53	+ 3.45	
正 太	2,105	3,739	210,384	0.010	0.018	2.45	2.57	0.016	0.010	-0.006	0.028	0.018	-0.010	...	...	...	...	...
道 清	684	2,323	52,035	0.013	0.045	.79	1.59	0.016	0.013	-0.003	0.028	0.045	+0.017	740	3,928	1.08	.19	- .89	
粵 漢 南 段	3,498	7,156	142,314	0.025	0.050	4.07	4.91	0.016	0.025	+0.009	0.028	0.050	+0.022	4,341	20,476	1.08	.21	- .87	
廣 九	653	1,486	59,729	0.011	0.025	.76	1.02	0.016	0.011	-0.005	0.028	0.025	-0.003	2,320	11,040	1.08	.21	- .87	
共 計	85,965	145,689	5,219,633	0.016	0.028	100.00	100.00	0.016	0.016	...	0.028	0.028	...	79,166	73,379	1.08	1.08	...	

附註 (+) 表示增加 (-) 表示減少

平漢,隴海,正太三路車軸油報告不全從闕

鐵道部總務司統計科編

二十三年五月

部路要訊

膠濟鐵路改訂承辦各站行李夫辦法

膠濟鐵路因近來行李包件日繁，行李夫之營業收入日旺，請求承辦大站行李夫者，漸有競爭情形。若對於行李夫承辦人，仍照向例：自由招募，深恐滋生糾紛。今後擬改用招標手續，并令承辦人認繳營業金，即以其所認數目多寡，比較選定，俾免爭執。經於本年五月間，由車務處擬具招標辦法十一條，呈奉管理局核准公布施行，并經規定由濰縣站先行試辦，俟辦有成效，再行推及其他各站。茲將該項招標辦法，附錄於後：

▲膠濟鐵路車務處招標承辦行李夫暫行辦法

- 一、本處爲便利路務、杜絕流弊起見，嗣後對於各站更換行李夫承辦人，擬用招標手續，令其按月認繳營業金，（此項營業金之數目，應由投標人自行標認。）並擬暫擇一站試辦，以觀成效。
- 二、行李夫承辦人投標時，除照向章填具保證書及附送像片外，應繳押金大站一百元、中站五十元、小站十元。各站之等級，臨時由車務處指定。（各件交到時發給收據）
- 三、投標標函應將願充行李夫承辦人之年齡、籍貫、地址、經歷事務及願出營業金之數目，詳細填明，封固寄交車務處計核課。按照所定日期，當衆開標，比較各投標人認繳營業金之多寡，再依次調查願作承辦人之素日行爲是否端正及保證舖戶是否殷實，以定去取。（附標函格式，本報從略。）
- 四、凡本路各站現有及以前革換之行李夫承辦人，一概不得投標。

五、其投標未得者及得標承辦期滿者，均可將所繳押金如數發還；惟得標而不接辦者，則將押金收沒，另行投標。

六、行李夫搬運行李包裹，必須遵照本路定章收費，不得額外索取分文；違者一經查出，立即取消其承辦權，並將押金收沒，另行招標。

七、行李夫承辦人認繳之營業金，應於每月十五日以前繳清，不得遲緩。

八、行李夫承辦人任期，以一年為限，期滿即另行招標承辦。

九、承辦人當任期末滿欲中途告退時，應於一個月內，先行聲明，以便另選繼任者；惟其應繳之營業金，須截至實行交卸之日為止。

十、關於行李夫承辦人應履行事項，除此項辦法規定者外，又應遵守本路舊有承辦行李夫章程。（向站長索閱）

十一、此項辦法自局令核准之日起實行；如有未盡事宜，得隨時呈請修正之。

平漢路工務要聞二則

（一）修建新樂大橋橋基工程情形撮要補誌 平漢路修建新樂正式大橋工程，經於上年十一月間，由該路工務處派員前往組織監工處，督同包工籌備進行。因正值隆冬，工作不易，當時准包工高錫章先行着手佈置工場，俟春融以後，再正式開工；惟在此籌備期間，監工處及包工方面，亦均完成不少重要工作，茲撮要分別補述如下：

（甲）佈置工場：為施工便利必要之設備，其重要事項有二：

一、築擋水堤及疎改河流 華北水利委員會近將漳沱河一部份水量，導入新樂河內，故雖屆隆冬，新樂河水量，并不見減；水位既高，凡取土及鑽探地質沉井等工作，均感困難。包工有鑒於此，特呈准在原有木便橋上流，築一擋水堤，并挖掘水道，使木便橋一帶之水，向北鐵橋宣洩，以利工作。該項工程，早經完成。

二、建築運料小路及填高井筒處地面 包工爲便利使用平車運送材料及機器搬卸起見，在橋南添建一小土路，俾與卸料小軌道相連接。計路面寬四公尺，平均高出河底約一·五公尺；又因河床有水流，故將建築井筒處，填築一島形之土阜，略高出水面，以利工作。

三、二月一日將進入工場之道岔釘好，即繼續敷設岔道，旋亦完成。該岔道約長四百公尺。

(乙)填築路堤：

新樂河兩岸地勢，本極低窪，新橋路堤兩旁，該路餘地，又極有限；加以該處橋樑，歷年被水沖壞，建築臨時便道時，已將路地內土，挖取淨盡，此次填築新路堤，需土甚多，計北頭路堤約需土三千餘立方公尺，南頭路堤約需土二萬二千立方公尺，總共二萬五千餘立方公尺。在籌備期間，包工對於此項路堤，積極修築，以便敷設岔道而卸材料。此項工程正在進行中。

(丙)鑽探地質：

鑽探地質，爲建築橋基最重要工作，自監工處組織成立後，即積極進行。現已鑽探竣事者，計南、北兩橋台暨第一、二兩號橋墩；因該兩號橋墩，與前年被水沖毀之石橋相接近，故先行鑽探有無與舊橋基礎相撞，以決定施工標準。其餘第三、四、五等號橋墩，其地層大致相同，且與舊橋地址距離亦遠，似可無須再探。

(丁)其他工程：

修理起重機，籌集各種應用材料，如洋灰、鐵筋、石子、砂、木料及鐵蹄等等。

以上所述，係籌備期間監工處及包工工作大概情形。并聞由三月廿四日起，作為正式開工矣。

(二)展長廣水機車廠岔道 該路廣水機車廠，廠址狹窄，車道短少，機車調動，甚感困難。避車岔道僅長七十公尺，而該路三百號機車，連水櫃共長二十餘尺，若風剛不良，稍一不慎，即易發生撞觸情事；如將該岔道向南展築三十公尺，可使機車調動，而免危險。經該路工務處飭廣水分段查勘後，殊屬切要，已呈准備案，一面籌備興工矣。

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } 每册大洋二角 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 }		
(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

附註	凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷	本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶 均按月附送一份不另取費	自二百六十二期起 星期日及一期 假期停刊 零售每册大洋三分 半年大洋四元 全年大洋七元	改定價目 每册大洋三分 大洋四元 大洋七元
----	--	---	--	--------------------------------

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號
 電話四一一二二一號轉六九號

印刷者

華東印刷務局

南京二耶廟街
 電話二二三九六號

欲知鐵道部及各路重要消息

本報啓事

逕啓者：查本部鐵道公報，每期出版份數有限，除分發者外，所餘無多，致各處函請補發之公報，無從應付。茲爲慎重起見，所有以後函請補發之公報，在出版後一月以內者照補；其在一月以外者，須將請補報價繳足，方能照寄。即希公鑒。

請每日閱鐵道公報「部路要訊」！

中華郵政掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月八日出版(星期五)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百八十二期

總理遺像



總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

命令目錄

訓令

令株韶段工程局

南段管理局按月撥付之工款暫停一年除每月留一萬元償債外餘作韶樂段修養費業經本部核准仰知照由

令各鐵路管理局
委員會

據湘鄂路呈擬訂發售來回遊覽票辦法仰擬訂發售岳州等四站來回遊覽票車站點呈候核辦由

令北寧鐵路管理局等

派業務司幫辦等考察該路聯運狀況並指導負責運輸情形仰派員協助由

令道清鐵路管理局等

派業務司幫辦等考察該路聯運狀況仰派員協助由

指令

令京滬滬杭甬鐵路管理局

據報車務處裁撤清潔總稽查一職等情准備案由

令粵漢鐵路南段管理局

據呈擬將按月撥付株韶工款暫停一年除每月以一萬元償債外餘作韶樂修養經費准如擬辦理由

令平漢鐵路管理局

據報該路與湘鄂路實行負責貨物聯運日期准予備案由(附原呈)

令湘鄂鐵路管理局

據呈擬訂發售來回遊覽票辦法仰照指示各節辦理由

部路要訊

四則

命 令

訓令

●鐵道部訓令 工字第九八一二號

令粵漢鐵路株韶段工程局

案據南段管理局呈，以韶樂段修養改進費用，業已商得該局長同意，將按月撥付該路之工款，由二十三年六月份起，暫行停付一年；每月以一萬元代償銀行欠款外，其餘二萬五千元即移作此項費用。業經本部工字第二四九一二號指令，飭除每月一萬元必須留作償還絲業、國華兩行債款外，其餘均准如擬辦理，以一年為限在案。合並令仰知照。此令。

中華民國二十三年六月二日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 聯字第九八二〇號

令各鐵路管理局
委員會

案據湘鄂路局呈畧稱：「茲擬訂發售來回遊覽票辦法五項，請予核示：（一）本路往來暫不發售來回遊覽票。（二）本路遊覽地點，擬定岳州、長沙東、醴陵、安源四站。（三）本路發

售往他路來回遊覽票，擬限定岳州、長沙東兩站。(四)岳州、長沙東兩站發售往他路來回遊覽票之站點如下：平漢路新店、隴海路洛陽東站、正太路太原府、平綏路南口、北甯路北戴河海濱、山海關及秦皇島、津浦路泰安府、膠濟路青島、京滬滬杭甬路蘇州、杭州。(五)由本路發售往他路來回遊覽票有效期間之長短，按部令聯字第八五六三號應由聯運處逕行規定，知照各聯運路」等情；查所擬辦法，尙無不合；惟該路發售前往他路來回遊覽票之岳州站及長沙東站，除前往平漢、正太、平綏、北甯、膠濟各路者外，其往隴海路者，應列入本年二月一日刊行之發售來回遊覽票站點表中鄭師、洛陽東站欄內；往津浦路者，應列入泰安、兗州、曲阜、濰州四站欄內；往京滬滬杭甬路者，應列入鎮江、無錫、蘇州、上海北站、杭州五站欄內。即對於上列各站，應一律發售來回遊覽票。至有效期間，應俟各路擬定發售前往該路岳州等四站來回遊覽票售票站點，呈報到部，一併規定令遵，以便同時實行。除指令該路遵照並分令外，仰即擬定發售前往湘鄂路岳州、長沙東站、醴陵、安源四站來回遊覽票售票站點，呈候核辦。此令。

中華民國二十三年六月二日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令

字第九八三一號

北寧 平漢 鐵路管理局
令 平綏 隴海 鐵路管理局
津浦鐵路管理委員會

本部現為考察各聯運路聯軌站實地辦理聯運狀況，以資改進，並備下屆聯運會議中解決種種問題起見，茲派本部業務司幫辦兼貨物負責運輸委員會常務委員譚耀宗、聯運處祕書兼股長劉傳書、貨物負責運輸委員會祕書鄭熙，前赴該路實地考察，並連帶指導該路辦理負責運輸事宜，暨視察一般運輸情形。除分令外，合行令仰該局遵照，於該幫辦等行抵該路執行任務時，由該路指派辦理該路聯運事務負責人員，並攜帶各該路聯軌站平面圖等隨同協助一切，是為至要。此令。

中華民國二十三年六月四日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 字第九八三一號

令 道清 湘鄂 鐵路管理局
膠濟鐵路管理委員會

本部現為考察各聯運路聯軌站實地辦理聯運狀況，以資改進，並備下屆聯運會議中解決種種問題起見，茲派本部業務司幫辦兼貨物負責運輸委員會常務委員譚耀宗、聯運處祕書兼股長劉傳書，前赴該路實地考察研究。除分令外，合行令仰該局遵照，於該幫辦等行抵該路執行任務時，由該路指派辦理該路聯運事務負責人員，並攜帶各該路聯軌站平面圖等隨同協

助一切，是為至要。此令。

中華民國二十三年六月四日

部長顧孟餘

指令

●鐵道部指令 總字第二四八九六號

令京滬滬杭甬鐵路管理局

呈一件 報車務處裁撤清潔總稽查一職，並將鄧世澤停職，祈備案由。

總字第六四二號呈悉。准予備案。除分令該路駐路總稽核室知照外，此令。

中華民國二十三年六月二日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 工字第二四九一二號

令粵漢鐵路南段管理局

呈一件 報本局接收黎樂段，需款修養，經商得株韶局長同意，將按月撥付株韶局三萬五千元工款

停付，留作修養工費，請鑒核示遵由。

工字第七九一一號呈悉。按月撥付株韶之工款三萬五千元，除每月一萬元必須留作償還絲業、國華兩行債款外，其餘均准如擬辦理，以一年為限。除分令株韶局外，仰知照。此令。

中華民國二十三年六月二日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 聯字第二四九二四號

令平漢鐵路管理局

呈一件 報本路與湘鄂路實行負責貨物聯運日期，請鑒核備案由。

第四九〇二號呈悉。應准備案。此令。

中華民國二十三年六月二日

部長顧孟餘

▲附原呈

查關於本路與湘鄂路商訂負責貨物聯運暫行辦法一案，前經會同呈奉

鈞部本年三月二日聯字第二一九七八號指令，以兩路所訂之負責貨物聯運暫行辦法，大致尙屬妥協；惟關於聯運費，應將各該路價目表及過江費、裝卸費等分別呈部，以便彙編入貨物聯運價目表內。又關於聯運帳目，應送由聯運處清算股按月清結。其餘各條中應修正者開列如下，飭即依據修正，呈候核奪等因；奉此，當經會同湘鄂路將各條文修正，連同兩路價目表及開列過江費、裝卸費清單，於本年四月十日第三四四六號文呈請

鈞部鑒核在案。嗣據車務處呈稱：「案准粵漢鐵路湘鄂段管理局車務處公函開：『案查本路與貴路負責貨物聯運，已於二月一日實行，前經會銜呈報 大部在案。現雖辦事細則略有修正，尙在呈請核示之間，然原則上大致就緒，進行并無困難。本路早經通飭各站，一體遵行。且長沙東站前曾起運湘米一百八十噸赴平，雙方均稱便利。近據報告貴路保定站長以未奉兩路聯運實施辦法，對於高陽布疋及人造絲疋頭等貨不敢貿然承運，由保赴湘，貨商深感不便

。查負責聯運，原所以利路便商，擬請貴處迅爲通飭各段站，尅日實行。相應函達，卽煩查照辦理見復，至級公誼等因；准此，查平漢、湘鄂兩路，開辦負責聯運貨物，原定於二月一日實行，嗣因兩路商訂之聯運暫行辦法第十條，經由湘鄂車務處修正，改爲『本辦法自呈奉 鐵道部核准之日起施行』。本辦法既未批准，無所依據，是以迄今亦未能實行；惟此項聯運暫行辦法，曾奉 大部聯字第二一九七八號指令，大致尙屬妥協，其飭修正之各點，在本路方面亦均已遵照一一加以修正，業由鈞局第三四四六號文會呈請予迅賜批准，以便早日實行在案。現在事實上，大致均已就緒；本路江岸臨時聯運碼頭，亦經設備完成，已可接運聯運過江貨物，所差不過正式批准之手續。此事遲延，原由湘鄂方面修改條文而起，今湘鄂車務處既函請通飭尅日實行，可否先予實行之處，理合備文呈請批示祇遵」等情，前來；當經指令准先予實行去後，茲據該處呈復節稱：「茲謹定於本月十五日起開始實行。除電復湘鄂車務處查照，並通電各段站遵辦外，請鑒核備案」等情；據此，除指令照准外，理合據情備文呈報鈞部鑒核備案。謹呈

部長

次長

●鐵道部指令

聯字第二四九四三號

令粵漢鐵路湘鄂段管理局

呈一件

報擬訂本路與他路發售他路來回遊覽票之站點及辦法，伏乞鑒核示遵由。

總字第二五三號呈暨附表均悉。查所擬辦法，尙無不合；惟該路發售前往他路來回遊覽

票之岳州站及長沙東站，除前往平漢、正太、平綏、平甯、膠濟各路者外，其往隴海路者，應列入本年二月一日刊行之發售來回遊覽票站點表中鄭師、洛陽東站欄內；往津浦路者，應列入泰安、兗州、曲阜、濰州四站欄內；往京滬滬杭甬路者，應列入鎮江、無錫、蘇州、上海北站、杭州五站欄內。即對於上列各站，應一律發售來回遊覽票。至有效期間，仰候令行各路擬定發售前往該路岳州等四站來回遊覽票售票站點，呈復到部，一併規定令遵，以便同時實行。又查該路所擬發售各路來回遊覽票各站點，並無道清路在內，是否遺漏，抑係暫不發售該路來回遊覽票，並仰呈復。附表存。此令。

中華民國二十三年六月二日

部長顧孟餘

部路要訊

□ 淞滬路與滬太長途汽車公司辦理聯運

經營自上海開北大統路至太倉縣瀏河鎮一線之滬太長途汽車公司，近為便利行旅起見，請求與京滬路淞滬支綫辦理聯運，經兩路車務處與之議定合同條款，該局以淞滬線之寶山路及天通庵兩站、該公司以寶淞劉線之寶山、楊行、三官堂三站為聯運站，而以吳淞鎮為總聯接站。該合同業於五月十二日簽訂，六月一日起實行。合同原文如下：

京滬滬杭甬鐵路管理局（以下簡稱路局）
滬太長途汽車股份有限公司（以下簡稱公司）旅客聯運合同

(一) 本合同爲謀旅客便利，雙方訂立，共同遵守。

(二) 路局以淞滬支線寶山路站、天通庵站、公司以寶淞劉綫寶山、楊行、三官堂三站爲聯運站，雙方以吳淞鎮爲聯接站。路局按照票面規定等級乘車，公司則不分等級。聯運客票祇限當日有效。

(三) 公司行車時間：每日自上午七時四十分起，至下午五時五十五分止；路局各列車凡不能於下午五時五十五分前到達吳淞鎮者，路局不能出售聯票。

行車時刻如須修改，雙方應先期通知。

(四) 聯票價目，按雙方應得之價，併合訂定之。票價如有修改，雙方須在充分日期前互相通知。聯票價目，列爲(甲)表，亦作爲合同之一部份。

(五) 所有雙方票款，每月結算一次；於每月十日以前，將上月售票報單，由雙方互相交換，詳細核對後，由路局繕具結算清單，於同月二十四日向公司交割清楚。

(六) 雙方售出及收回之客票連同廢票，應按月列表互相報告，以憑核對。

(七) 雙方員工因辦理聯運公務往返乘車時，得臨時商請免費搭乘火車或汽車。

(八) 本合同規定利益，非經路局書面同意，不得移轉；如有違背，路局得隨時取消合同。

(九) 聯運客票，由路局印發。印刷費由路局車站出售者，由路局負擔；由公司汽車站出售者，由公司負擔。

(十) 雙方業務上之宣傳品、行車時刻表、價目表等，雙方應各盡義務，妥爲分派，或酌量張貼。

(十一) 本合同共繕正本兩份：路局與公司各執一份；另副本一份，交由路局備查。

(十二) 本合同之有效期間爲十二個月：自中華民國二十三年六月一日起，至中華民國二十四年五月三十一日止。期內一

方如欲解約或修改等情，須在一個月內，行文聲請。每滿十二個月，雙方同意，得再繼續；若任何一方，無意繼續，須於合同滿期以前一個月，預先通知；若不在一個月以前通知，即作為承認繼續辦理。

□平漢路石新鄭三站加入發售赴莫千山來回遊覽票之聯運站

浙省莫千山為滬杭甬路有名避暑遊覽勝地，各省遊客每年赴該地遊覽避暑者，為數甚衆；本部為繁榮鐵路營業、招徠旅客起見，前經令飭京滬滬杭甬路速向津浦路及其他聯運各路接洽，并酌量情形，增加發售莫千山來回遊覽票車站，以便利旅客，藉增路收。經兩路車務處函請平漢路將聯運站中應行加入發售往莫千山來回遊覽票之聯運車站站名，迅予開示見復，以便定期實行。該路據函後，業經車務處擬定將石家莊、新鄉、鄭州三站加入發售赴莫千山來回遊覽票之聯運站。除函復京滬滬杭甬路查照外，一面由會計處印製該項遊覽票備用，并呈准管理局備案矣。

□膠濟路工作近况

膠濟鐵路管理局於六月四日上午十時舉行總理紀念週，由委員陸夢熊主席，報告一週間工作情形如下：「(一)奉部令以近年各路員工，染有毒品嗜好者，頗有增加，殊屬不成事體。為此通令轉飭所屬，限三個月完全戒除；如期滿經調驗尚未戒絕者，撤職法辦，決不寬貸。仰即遵照轉飭所屬一體遵照等因；業經通令飭遵。(二)本局前以青島、濟南等處花生米滯銷，對於商業經濟影響甚鉅，亟應設法救濟，以資輔助；擬即將本路現行之花生米四等七折特價，再減二成，改為四等五折，以利輸出。經電奉部令，准予照辦，以三個月為期，當定於本年三月十一日起實行。茲奉訓令，以據青島出口貨商聯合會函稱，自有此項特價以來，外銷踴躍；惟期限將滿，請予展長等情；現在外銷既能逐漸踴躍，應俟期滿，再予繼續延長三個月，俾內地生產，得以儘量輸出等因；已由局令行主管處遵辦。(三)奉部令，略以前准教育、

實業二部咨，以在天津北洋工學院籌辦全國礦冶地質聯合展覽會，徵集全國出品，並接受歐美各國關於礦冶之參考品，定六月二十一日開會。所有應徵物品，囑一律免費運輸等由；當經咨復，准按照國貨展覽會等例，所有徵品，一律照普通運價五折收費。茲准教、實兩部咨復同意，並附送運單及樣張前來，茲將減費運單樣張，令發該路飭站遵照等因；業經轉行有關各處遵照云。

津浦零訊


(一)藍鋼車輪流進廠修理 津浦路藍鋼車，因日久失修，每易損壞，但以無車替換，未能全部入廠修理，故月前曾以備用之一列送廠大修；計頭等客廳車一輛、頭等臥車一輛、飯車一輛、二等臥車二輛、三等客車三輛、郵政車一輛、守車一輛。茲聞該列鋼車已修理完竣，髹漆光滑，外表甚為美觀，不日即將開往上海，駛行平、滬間，而以替換下之鋼車，送廠大修云。

(二)裁撤駐津辦事處電報房 該路管理委員會，近以駐津辦事處內之電報房，於實際上無存在之必要，聞已實行裁撤竣事。其原有之電務人員，則予以分別調站服務。

(三)警署規定每三個月考核各段隊識字運動成績 該路警察署，最近規定每三個月考核各段隊補助教育識字運動成績，並購置文具等件，分別獎給各學科優良之長警，以資鼓勵。所有該項獎品購置費，每次約需一百元，已由管委會核准照發矣。

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } 每册大洋二角 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 }		
(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

附註	凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷	本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶 均按月附送一份不另取費	自二百六十二期起 星期日及一期 假期刊例  零售 每册大洋三分 半年 大洋四元 全年 大洋七元	改定價目
----	--	---	---	------

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號

電話四一一二一號轉六九號

南京二郵局對面

印刷者

華東印刷務局

電話二二三九六號

欲知鐵道部及各路重要消息

本報啓事

逕啓者：查本部鐵道公報，每期出版份數有限，除分發者外，所餘無多，致各處函請補發之公報，無從應付。茲爲慎重起見，所有以後函請補發之公報，在出版後一月以內者照補；其在一月以外者，須將請補報價繳足，方能照寄。即希公鑒。

請每日閱鐵道公報「部路要訊」！

中華郵政掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月九日出版(星期六)

鐵道公報

鐵道部編印

第八百八十三期

總理遺像



總理遺囑
余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

命令目錄

訓令

令各鐵路管理局委員會

濟南中國魯安煙草公司鈞突泉牌等捲菸按照定章應繳納一等運價由

指令

令膠濟鐵路管理委員會

據呈各種鮮瓜果列為特價收費及實行日期准備案由

令廣九鐵路管理局

據報蛋類運輸減等收費一案辦理情形及實行日期准備案由

令株韶段工程局

據擬分年施工計畫及每半年所需經費數目應准照辦惟工程期限仍應積極趕築以二十五年年底完成為原則仰知照由

令購料委員會

據請變更組織添設採辦組并擬各組執掌事項呈請鑒核准予照辦由(附原呈)

公牘

電

電平漢鐵路管理局

內銷出口煤運分按新卅二款八九折收費一案准予展期六個月仰即遵照辦理由

統計

國有各路起運礦產噸數表 二十二年九月份

部路要訊 四則

命 令

訓令

●鐵道部訓令 業字第九八四〇號

令各鐵路

管理局
公司 委員會

案據濟南中國魯安煙草公司呈送鈞突泉牌等捲菸四種登記證，請通飭各路將該項捲菸核收二等運價等情；准此，查鈞突泉牌（圓菸）、鈞突泉牌（扁菸）、魯安牌（圓菸），俱係十枝裝，於本年二月經財政部稅務署初次核准，其登記售價均為一百八十元。又四方牌（圓菸），係十枝裝，本年二月初次核准，其登記售價為二百元。該項四種捲菸登記售價，既均在一百五十元以上，按照定章，自應繳納一等運價。除批示並通令外，合行令仰該路轉飭遵照辦理。此令。

中華民國二十三年六月四日

部長顧孟餘

指令

●鐵道部指令 業字第二四九七〇號

令膠濟鐵路管理委員會

呈一件 呈報各種鮮瓜果列為特價及實行日期，請核備案由。

車字第四六〇號呈悉。准予備案。此令。

中華民國二十三年六月四日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 業字第二四九七一號

令廣九鐵路管理局

呈一件 遵將運輸蛋類減等收費辦理情形及實行日期，呈復鑒核由。

車字第一一六號呈悉。准予備案。此令。

中華民國二十三年六月四日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 財字第二四九七七號

令粵漢鐵路株韶段工程局

呈一件 奉令將該局逐年施工計劃及每半年所需總務費暨工料費等數目重行估計情形，呈請鑒核由。

工字第三五一號呈暨附件均悉。據請各節，應准照辦。惟工程期限，在可能範圍內，仍

應積極趕築，以二十五年年底完成為原則，仰即知照。此令。附件存。

中華民國二十三年六月四日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 總字第二五〇三二號

令購料委員會

簽呈一件 為變更組織，添設採辦組，并擬各組職掌事項，呈請鑒核由。

呈悉。准予照辦。此令。

中華民國二十三年六月五日

部長顧孟餘

▲附原呈

謹簽呈者：職會向分文書、審核、調查三組，二年以來，因辦事人員不敷支配，迄未確實分組工作。法端到任兩月，細察已往事績，雖會務稍嫌紛亂，但購料無多，尚可勉強應付；現本部整頓路政，漸有端倪，曩因特殊情形，自行購料之北甯、平漢、平綏、正太各路，所需材料，亦相率遵章呈部辦理，加以各該路之復興及發展計劃，均在積極進行，需料尤多；即以北甯一路言之，在最近一個月內，職會收到料單有二十三批之多，况粵漢、滇西興工正急，職會工作更形緊張，長此職責不分，職會本身事務，已有不暇應付之勢，對於解決整個材料問題之使命，更難兼籌並顧。經法端再四思維，深感原有組織似有稍事變更之需要；爰參照各部會購料委員會及各路材料處之編制，擬增設採辦一組。除將各組員司略加調動，並另行簽請鈞長補充數人外，謹將各組執掌事項分列於後：

文書組掌事務如左：

- 一 關於收發文件、編號、登記事項；
- 一 關於臨時檔卷編存、保管事項；
- 一 關於文件之收轉、分配事項；
- 一 關於文書之撰擬及繕校事項；
- 一 關於編造本會月報事項；
- 一 關於不屬其他各組執掌事項；
- 一 關於主管事務統計事項。

採辦組掌事務如左：

- 一 關於招標、詢價及開標事項；
- 一 關於擬訂合同事項；
- 一 關於請領護照及轉遞合同事項；
- 一 關於通知檢驗及呈請派員驗收事項；
- 一 關於辦理交貨及轉發提單事項；
- 一 關於辦理交貨低劣或逾期罰款及退回原貨事項；
- 一 關於主管事務統計事項。

審核組掌事務如左：

- 一 關於比價核選事項；
- 一 關於審核、驗收、報告事項；
- 一 關於審核各路呈准購料單事項；
- 一 關於審核材料規範事項；
- 一 關於主管事務統計事項。

調查組掌事務如左：

- 一 關於調查商品價目、產地、商號事項；
- 一 關於各路用料統計及預算事項；
- 一 關於華洋商行註冊事項；
- 一 關於焙用材料圖說、樣品徵集及陳列事項；
- 一 關於調查材料規範事項；
- 一 關於調查五金市價及國外匯兌率事項；
- 一 關於主管事務統計事項。

以上各節，是否可行，理合簽請

鑒核批示祇遵。謹呈

部長

次長

次長

公牘

電

●電平漢鐵路管理局

平漢鐵路管理局覽：卅電悉。關於內銷、出口煤運分按新卅二款八九折收費一案，已屆滿期，該路電請准予展期半年一節，姑予照准，仰即遵照辦理。部長顧。支業印。

統計

引 言

本科自二十二年二月二十三日以還，將所辦各項統計，由部路兩方，通力合作，加緊編製，以期時效之早日恢復，藉應各方參考之需要，惟又以印刷方面，手續繁重，以致未能迅速出版，深感不便。茲將本科製就統計表件，除仍送交正式付印外，一面即先送登公報，俾便早日公佈，備供參考。

總務司統計科謹識

國 有 鐵 路

各 路 起 運 礦 產 噸 數 表

(民國二十二年九月份)

路 名	煤	焦 炭	泥土沙石	其他	共 計	百 分 數
平 漢	185,035	2,525	2,755	—	190,315	13.946
北 寧	564,816	1,241	24,887	—	590,944	43.303
津 浦	130,879	—	—	—	130,879	9.590
平 綏	56,269	—	2,935	—	59,254	4.342
正 太	141,226	980	—	—	142,206	10.420
道 清	80,917	—	—	—	80,917	5.929
隴 海	20,990	—	5,440	—	26,430	1.937
湘 鄂	7,290	2,748	—	—	10,038	0.736
膠 濟	129,560	2,085	2,046	—	133,691	9.797
共 計	1,316,982	9,579	38,113	—	1,364,674	100.000
百 分 數	96.505	0.702	2.793	—	100.000	

鐵道部總務司統計科編製

平漢鐵路起運礦產噸數表

二十二年九月份

站名	煤	焦炭	泥土沙石	其他	共計	百分數
坨里	19,000	—	—	—	19,000	9.983
周口店	6,325	—	2,755	—	9,080	4.771
石家莊	91,145	590	—	—	91,735	48.202
光祿鎮	6,580	40	—	—	6,620	3.478
馬頭鎮	3,530	—	—	—	3,530	1.855
六河溝	23,300	1,895	—	—	25,195	13.239
新鄉縣	35,155	—	—	—	35,155	18.472
共計	185,035	2,525	2,755	—	190,315	100.000
百分數	97.226	1.327	1.447	—	100.000	

北甯鐵路起運礦產噸數表

二十二年九月份

站名	煤	焦炭	泥土沙石	其他	共計	百分數
正陽門	—	—	5	—	5	0.001
豐台	45,715	800	4,100	—	50,615	8.565
天津東站	—	—	1	—	1	0.000
唐山	880	20	—	—	900	0.152
開平	39,721	40	19,752	—	59,513	10.071
古冶	65,133	—	376	—	65,509	11.086
卑家店	410,527	321	373	—	411,221	69.587
朱各莊	1,410	—	—	—	1,410	0.239
北戴河	—	—	280	—	280	0.047
秦皇島	1,430	60	—	—	1,490	0.252
共計	564,816	1,241	24,887	—	590,944	100.000
百分數	95.579	0.210	4.211	—	100.000	

津浦鐵路起運礦產噸數表

二十二年九月份

站 名	煤	焦 炭	泥土沙石	其他	共 計	百 分 數
蚌 埠	25,400	—	—	—	25,400	19.407
符 離 集	8,873	—	—	—	8,873	6.780
柳 泉	13,838	—	—	—	13,838	10.573
棗 莊	81,288	—	—	—	81,288	62.109
南 驛	1,480	—	—	—	1,480	1.131
共 計	130,879	—	—	—	130,879	100.000
百 分 數	100.000	—	—	—	100.000	

平綏鐵路起運礦產噸數表

二十二年九月份

站 名	煤	焦 炭	泥土沙石	其他	共 計	百 分 數
門 頭 溝	18,360	—	—	—	18,360	31.985
三 家 店	490	—	2,230	—	2,720	4.591
南 口	—	—	630	—	630	1.063
新 保 安	2,980	—	125	—	3,105	5.240
下 花 園	5,030	—	—	—	5,030	8.489
口 泉	29,409	—	—	—	29,409	49.632
共 計	56,269	—	2,985	—	59,254	100.000
百 分 數	94.962	—	5.038	—	100.000	

正太鐵路起運礦產噸數表

二十二年九月份

站名	煤	焦炭	泥土沙石	其他	共計	百分數
賽魚	6,906	—	—	—	6,906	4.857
陽泉	31,870	—	—	—	31,870	22.411
鳳山	37,850	—	—	—	37,850	26.616
南河頭	64,600	—	—	—	64,600	45.427
石家莊	—	980	—	—	980	0.689
共計	141,226	980	—	—	142,206	100.000
百分數	99.311	0.689	—	—	100.000	

道清鐵路起運礦產噸數表

二十二年九月份

站名	煤	焦炭	泥土沙石	其他	共計	百分數
李河	57,602	—	—	—	57,602	71.186
李封	11,185	—	—	—	11,185	13.823
常口	11,834	—	—	—	11,834	14.625
柏山	156	—	—	—	156	0.193
清化	140	—	—	—	140	0.173
共計	80,917	—	—	—	80,917	100.000
百分數	100.000	—	—	—	100.000	

隴海鐵路起運礦產噸數表

二十二年九月份

站 名	煤	焦 炭	泥土沙石	其他	共 計	百 分 數
運 河	1,430	—	—	—	1,430	5.411
徐 州	2,170	—	480	—	2,650	10.026
鄭 州	12,745	—	—	—	12,745	48.222
滎 陽	270	—	—	—	270	1.022
鞏 縣	560	—	—	—	560	2.119
孝 義	—	—	480	—	480	1.816
黑 石 關	1,330	—	—	—	1,330	5.032
新 安 縣	380	—	—	—	380	1.438
義 馬	445	—	—	—	445	1.684
英 豪 鎮	40	—	—	—	40	0.151
觀 音 堂	1,620	—	—	—	1,620	6.129
硤 石 驛	—	—	4,480	—	4,480	16.950
共 計	20,990	—	5,440	—	26,430	100.000
百 分 數	76.417	—	20.583	—	100.000	

湘鄂鐵路起運礦產噸數表

二十二年九月份

站名	煤	焦炭	泥土沙石	其他	共計	百分數
醴陵	1,541	—	—	—	1,541	15.352
安源	5,749	2,748	—	—	8,497	84.648
共計	7,290	2,748	—	—	10,038	100.000
百分數	72.624	27.376	—	—	100.000	

膠濟鐵路起運礦產噸數表

二十二年九月份

站名	煤	焦炭	泥土沙石	其他	共計	百分數
坊子	3,360	—	—	—	3,360	2.513
王村	390	—	15	—	405	0.303
普集	855	—	—	—	855	0.640
明水	30	—	—	—	30	0.022
南定	150	—	—	—	150	0.112
巽山	39,255	—	135	—	39,390	29.464
大崑崙	21,810	—	15	—	21,825	16.325
博山	63,710	2,085	1,881	—	67,676	50.621
共計	129,560	2,085	2,046	—	133,691	100.000
百分數	96.910	1.560	1.530	—	100.000	

部 路 要 訊

京滬滬杭甬鐵路局設立研究室

京滬滬杭甬鐵路局，爲便於解決行政上、業務上及技術上各項重要特殊問題起見，特設研究室，直隸於管理局。該研究室規程，已於本月二日局令公布，茲錄其條文如下：

第一條 本局爲解決行政上、業務上及技術上各項重要、特殊或複雜之問題，以求效能之增加及事業之發展，特設研究室，直隸於局長、副局長。

第二條 研究室設主任一人、副主任一人、研究員七人、總幹事一人、幹事四人。必要時，得設臨時研究員及臨時幹事，均無定額。

第三條 研究室人員均由局長、副局長就本局原有人員中選派之，概不加分任何薪費。

第四條 研究室人員之職掌如左：

一、主任及副主任計劃研究室工作及進行步驟，徵集參考資料，與關係處、署長接洽，督促完成研究工作，並主持研究室一切事務。

二、研究員常期担任研究工作，並協助主任、副主任計劃研究事宜。

三、臨時研究員臨時担任研究某種問題。

四、總幹事、幹事及臨時幹事均受主任副主任之指揮，辦理文書、統計等事宜。

臨時研究員及臨時幹事職務，以工作完畢為終了。

第五條 研究員除開會外，均在原辦公地點治事。

第六條 研究室工作範圍如下：

一、局長、副局長交辦者；

二、各處署長呈准局長、副局長請求研究者；

三、由研究室呈准局長、副局長自行研究者。

第七條 研究以每一事件為單位，就該事件探索其歷史上、事實上、法律上或經濟上之關係，擬具改進或解決之具體辦法。

第八條 研究事件概不涉及各處、署職權及其日常例行事項，亦不妨礙研究員本身在各處、署所任職務。

第九條 每一研究問題提出後，應由研究室主任、副主任召集研究員議定：

一、應行研究項目；

二、担任研究人員；

三、完成研究日期；

四、其他注意事項。

第十條 研究事件，在進行中，得由研究室主任、副主任直接向關係處、署長或主管人員調取參考文件或要求供給某種參考資料。

第十一條 研究室主任、副主任，為研究之必要，得呈准局長、副局長指派研究員赴某處調查及參觀，其辦法照出差規

例辦理。

第十二條 研究室需要參考書籍，得請由總務處在預算範圍內購置備用，或向各處圖書館設法借用。

第十三條 研究每一事件完畢後，應由研究室主任、副主任召集研究員會議，決定研究結果，編製報告，送呈局長、副局長。

第十四條 如合數人共同研究某一事件，對於某點意見不能一致者，應各具理由，報由研究室主任、副主任召集會議解決之。

第十五條 報告是否公布或如何辦理，統由局長、副局長核定；任何研究室人員不得自行對外發表。

第十六條 研究室除為研究某一事件依第九條及第十三條之規定隨時開會外，每星期至少應開談話會一次。其時間由研究室主任、副主任定之。

第十七條 每一事件研究結果，經施行之後，確於行政、業務或技術有顯著之增進或改善者，得由本局專案從優敘獎。

第十八條 本規程如有未盡事宜，得隨時提交局務會議議決修正之。

第十九條 本規程自公布之日施行。

□ 津浦路測量浦鎮至湯泉汽車路線

津浦路前以江浦縣之湯泉名勝，不亞於南湯山之溫泉，但因地處偏僻，道路狹窄，旅行不便，以致無人注意；又湯泉附近三里之地，尚有煤礦一處，亦因運輸不便，迄未開採，曾擬修築汽車道，於民廿一年間，該路工務處查勘汽車道路綫，結果：一、浦鎮至湯泉，約長四十五華里，山路崎嶇，築費浩大，施工艱難；二、花旗營至湯泉，約長三十二華里，經過大小村莊十八處，中間雖有數段，已開闢馬路，但規模狹小，路基均須加高，築費甚多，亦不經濟；三、東葛

距湯泉，約爲二十五華里，路程較短，且有官道舊堤，可資利用，費用較少。經該路管委會一零九次常會議決，採用東葛至湯泉之路線，派員前往測量。迨本年四月，該路管委會以汽車道如能築成，既可繁榮湯泉名勝，又可增加路收，且可輸出大批貨物，而此項築路計劃，預估僅須費四萬元，故第二七一次常會即行正式通過。旋於五月間，中委陳立夫先生建議以此項汽車道，以改由浦瑱起築爲便，既可繁榮江浦，而旅客乘汽車又可直達湯泉。該路工務處乃於日前派副工程司吳漢青、實習生孫啓昌二人，帶同測地夫，前往測量浦鎮至湯泉之路綫。據開預定路綫，爲浦鎮至花旗營，花旗營至湯泉。吳孫等一行，已於五日起開始測量，預計旬日可以竣事，將繪送圖表，預估築費，以資比較。惟此綫能否採用，開尙在兩可之間，蓋路綫較長，沿途多山，築費須十餘萬元之鉅，較之東葛至花旗營路綫，諸多困難，故事實上恐難採用云。

□南潯路去歲被山洪冲毀各橋均將修築完成

南潯路去歲七月間被山洪冲毀之各橋樑，早經着手修築。現在第一二六號正式橋座橋墩洋灰工程，業已於上月十八日全部告成；南橋座鋼樑，現已安置完竣；南橋座燕翅工程，亦于本週竣工。至關於北橋座燕翅洋灰地脚，亦將次第完工，日內即可着手安裝橋座鋼樑，并預定本月十日通車。其第一一五號橋南北洋灰橋座，均已施工完竣，現正籌備安裝橋樑；土方河底及燕翅等項工程，亦在積極進行中，不日均可完成云。

□平漢路客貨運輸進款及貨運狀況週報

(一)平漢路自五月廿四日起至卅日止，全綫客貨運輸進款，現金四二一、〇六三元〇六，記賬五六、三五三元九〇，共計四七七、四一六元九六；上年同期進款，現金二七七、一七七元二四，記賬二一、三八八元七〇，共計二九八、


五六五元九四。兩相比較，本期增加一七八、八五一元〇二。

(二)茲將該路五月廿四日至三十日一週間全綫輸出各貨噸數，列表如后：

日 期	貨 別	煤	鹽	雜 糧	棉	花	其 他
五月二十四日		七七一七噸	六六〇噸	二二〇〇噸	二〇噸	五四〇噸	
五月二十五日		八八二五	一四五五	二〇九〇	三〇	五四〇	
五月二十六日		八四一〇	一三〇	一二四五	三五	三四〇	
五月二十七日		一一〇九五	二一〇	一八二五	三五	四九五	
五月二十八日		八五三五	六五〇	二二四七	五〇	三三五	
五月二十九日		三五七五	一三二〇	一五八〇	一九〇	四一〇	
五月三十日		七二二五		一四九五	四五	五八五	
合 計		五五三八二噸	四四二五噸	一二六八二噸	四〇五噸	三二四五噸	

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } 每册大洋二角 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 } (定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

附註	凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷	本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶均按月附送一份不另取費	自二百六十二期起 每日及一期 星期日停刊  零售 每册大洋三分 半年 大洋四元 全年 大洋七元	改定價目
----	--	---	---	------

印刷者 華東印刷務局	編者兼發行者 鐵道部鐵道公報	南京中山北路七四四號 電話四一一二一號轉六九號 南京二耶廟街 電話二二三九六號
-------------------	-----------------------	--

中華郵政掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月十一日出版(星期一)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百八十四期

總理遺像



總理遺囑
余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

目錄

法規

鐵路代收貨價章程

鐵路代收貨價辦事細則附表

命令

部令

令本部直轄各機關 公布鐵路代收貨價章程及辦事細則由

訓令

令各鐵路管理局 委員會

鐵路代收貨價章程及辦事細則暨表格業經制定公布茲有兩點合再令行知照仰轉飭所屬一體遵照由

指令

令平漢鐵路管理局

據呈如遇有不諳寫字之商販託運貨物可否准由站員代填託運單等情仰遵照指示各節辦理由

令浙贛鐵路聯合公司理事會

據報浙贛鐵路局成立及啓用關防日期已呈院轉呈頒發銅質關防小章該會刊

發者准暫行應用由

令隴海鐵路管理局等

據報六月一日起華州華陰間開行工程附帶營業列車准予備案由(附原呈)

公牘

呈

呈行政院 請轉呈國民政府飭印鑄局鑄發浙贛鐵路局關防暨局長小

部路要訊

三則

章轉發領用由

法 規

●鐵路代收貨價章程

第一條 凡由鐵路負責運輸之整車或零担貨物，貨商均可託由鐵路代收貨價；但左列各種貨物，不在此例：

- 一、危險品；
- 二、違禁品；
- 三、貴重品；
- 四、容易損壞腐化者；
- 五、活禽畜；
- 六、價值低廉不足以抵償運費者；
- 七、每批貨物價值超過一千元以上者；（運費、雜費、不包括在內）
- 八、記帳運輸、存付運輸暨發行提貨單者。

第二條 鐵路代收貨價，無論本路或聯運之貨物，均可代為辦理。

第三條 鐵路代收貨價，應按照代收款額百分之一核收手續費；但每批貨物之手續費，起碼應為二角五分。如遇有奇零不及五分者作五分算；五分以上不及一角者作一角算，餘類推。由託運人在領取價款時繳付。

第四條 凡貨商欲託鐵路代收貨價，須在「託運單」上「特約事項」欄內，填註「請鐵路代收貨價」等字暨貨價之銀數，並

在數字上加蓋託運人之印章，鐵路即根據此數，填在「代收貨價貨票」內。凡託運人填註銀數時，必須用墨筆寫國文大寫數字壹貳叁肆伍等，不得塗改。託收之貨價，應以國幣為本位。

第五條 託運人所填報之託收貨價，應以不超過「託運單」上「起運時價值」欄內銀數為限；但如運費、雜費等，由託運人在起運站付訖者而欲鐵路向收貨人代為收回時，得將此項費用加入代收貨價銀數內。

第六條 託收貨價之貨物，一經承運，每一「託運單」填發「代收貨價貨票」第一、第二兩聯，不另發給「貨運收據」。託運人對於已經起票之貨物，不得請求將代收貨價數目增加或減少。

第七條 「代收貨價貨票」不得押借或買賣。託運人取得「代收貨價貨票」兩聯後，其第一聯應妥自保存，用為日後領取貨價之憑證；其第二聯應即寄交收貨人，以為付款提貨之用。

第八條 「代收貨價貨票」第一聯上應蓋有鐵路局之凸印、會計處長之官章、發行站站長及填發員之名章，始發生效力。

第九條 「代收貨價貨票」內所記事項，不得塗改；倘有塗抹改竄者，作為無效。

第十條 收貨人接得託運人寄到之「代收貨價貨票」第二聯暨鐵路貨到通知時，應即帶同該貨票持款到站，提取貨物。

第十一條 收貨人除付貨價外，如有應付之運費及雜費，亦應分別照章付清，方得提取貨物。

第十二條 鐵路交付代收貨，價由原起運站辦理之。託運人接到原起運站通知領取貨價時，應即在鐵路所發之「代收貨價貨票」第一聯上簽押與原「託運單」上同一之印章，持往該站照付手續費後，方得領取代收之貨價及鐵路掣發之「手續費收據」。

第十三條 「代收貨價貨票」第一聯如有遺失，須即由託運人填具「代收貨價貨票第一聯遺失聲明書」，通知起運站，由該

站給以「代收貨價貨票第一聯遺失聲明書收條」，同時託運人須登報或用其他方法聲明遺失之「代收貨價貨票」第一聯作廢；經過十日後如無轉轍，方得取具殷實舖保，向該站領取貨價。

第十四條 「代收貨價貨票」第二聯如有遺失，應依照遺失「貨運收據」取保領件辦法處理之。

第十五條 鐵路對於代收貨價之貨物，除本章程規定者外，悉按鐵道部頒發各種規章及各本路附則所規定者辦理之。

第十六條 本章程自公佈日起施行；如有未盡事宜，由鐵道部隨時修正之。

●鐵路代收貨價辦事細則

第一條 各站為辦理代收貨價事宜，應備左列各種單冊：

(甲)代收貨價貨票；(以下簡稱貨票)

(乙)代收貨價貨票領用登記簿；(暫用提貨單領用登記簿)

(丙)代收貨價貨票聯運發行登記簿；
本路

(丁)通知託運人領取貨價明信片；

(戊)代收貨價手續費收據；(用站帳73「車站雜項進款收據」)

(己)代收貨價貨票第一聯遺失聲明書。(暫用責式8「提貨單遺失聲明書」)

第二條 貨票應分下列四種：

(甲)本路運輸，先付運費；

(乙)本路運輸，到付運費；

(丙)聯運，先付運費；

(丁)聯運，到付運費。

本路運輸之貨票共六聯：第一聯為託運人領取貨款之證，應交託運人收執；第二聯為通知收貨人付款提貨之用，亦交由託運人轉寄與收貨人；第三聯為起運站報告路局會計處之用；第四聯為到達站存根；第五聯為到達站報告路局會計處之用；(以上第四、五兩聯隨貨帶交到達站)第六聯為起運站存根。

聯運之貨票共七聯：第一、二、三、三聯與本路貨票用途相同；其第四聯應為起運路局報告鐵道部聯運處清算股之用，與第三聯同由起運站寄交本路會計處；第五聯為到達站存根；第六聯為到達站報告到達路會計處之用；(以上五、六兩聯隨貨帶交到達站)第七聯為起運站存根。

凡經過兩路以上之聯運貨物，其通知中間路之辦法，應仍依照「鐵路負責貨物聯運暫行辦法」責式「甲」聯運負責貨運貨票說明」內第三項貨票副張之用法辦理之，並於每副張「特約事項」內註明「鐵路代收貨價」六字。

第三條 貨票紙張及印字顏色，應與本路及聯運負責貨票相同；惟每聯之上邊，加染一二公分寬之淡紅顏色，以資識別。

第四條 貨票號數，各種均自一號至一萬號，循環使用；每十號為一本。由會計處長於每號第一聯上，押蓋路局凸印及會計處長官章，存備各站領用。

第五條 各站需要貨票時，應按照請領客貨票及提貨單手續，向會計處請領之；領到後，由站長負責保存，凡由會計處領到及每日發行之貨票號數，應即按其種類，分記於各該種「貨票領用登記簿」內。(暫用責式6「提貨單領用登記簿」，將「提貨單」三字圈除，改為某種「代收貨價貨票」等字。)如有作廢者，則應註明於該簿

附記欄內。

第六條 凡託鐵路代收貨價之貨物，除照貨車負責運輸辦事細則內所載各項手續辦理外，起運站承辦員司並應注意託運單上託運人所填託收貨價之銀數，除減去已付運費、雜費外，是否超過於「起運時價值」欄所填銀數，並應注意銀數字跡是否塗改或模糊；如有上項情事，應請託運人將託運單作廢重填。

第七條 貨物司事將貨票填畢，在貨票各聯填發員簽印處押蓋自己名章，即將貨票各聯照規定手續，經內部領班詳核，送交站長；經站長再加核對，確無錯誤，即在各聯押蓋站長名章，交回貨物司事。貨票第一、二兩聯，俟託運人一切付款手續完畢後，交與收執；其他各聯，依照規定用途，分別發出或存留之。

第八條 貨票第一聯用紫色鉛筆填寫；其他各聯用複寫紙套書。字跡務須清楚，不得塗改。所有數目字一律用阿拉伯字；惟在「代收貨價款額」欄內，應用國文大寫數字壹貳叁肆伍陸柒捌玖拾等，以免發生塗改之弊。如貨票因變更、污損或誤寫作廢者，應將其號數分記於「貨票領用登記簿」及「貨票發行登記簿」附註欄內，並註明理由，並將該貨票各聯及存根各書紅×作廢，每日彙寄會計處。

第九條 起運站每日應按貨票種類，填寫各該種「代收貨價貨票登記簿」，依照簿內所列各欄，逐項登記；迨價款付清及手續費收訖，再將清訖日期分別填入。該登記簿應為兩聯：甲聯存起運站；乙聯寄會計處。

第十條 會計處收到各起運站寄來之貨票第三聯及貨票發行登記簿乙聯時，應核對各該站本日之貨票起始號數與上日貨票之末號是否銜接，並查本日各貨票號數是否接連。倘貨票已作廢者，則應核查貨票各聯是否齊全；倘有不符，應即嚴查。

第十一條 到達站收到本路貨票第四聯或聯運貨票第五聯時，應即通知收貨人備款提貨。

第十二條

到達站在收貨人持票前來領貨時，應請收貨人在貨票第二聯收貨人簽印處簽名或蓋章，並將該票與本路貨票第四聯或聯運貨票第五聯內各項互相核對，然後點收貨款，交付貨物；如有其他雜費，亦應同時照章收清，掣發收據。

第十三條

到達站對於每日收回之本路及聯運貨票第二聯暨代收貨價，除應在解款單內「代收貨價」項下填註代收貨價總數，並在「半票整票及憑單或雜項解款單記要」欄內，註明各貨票號數及每票代收之銀數外，應依照各站解交客貨票款手續辦理之。

第十四條

會計處收到各站解到之貨票第二聯暨代收價款時，俟點收後，將本路貨票檢出與各起運站寄來之本路「代收貨價票發行登記簿」乙聯核對，凡貨款已解到者，應將登記簿內該貨票號數加註符號，復將聯運貨票檢出按各起運路分別彙齊，即與各該到達站報局之聯運貨票第六聯核對，並每日將各起運路應得之聯運代收價款，各結一總數。

第十五條

到達路會計處應於每星期二、五兩日填一「聯運貨物代收貨價解款單」，連同貨票第二聯及價款，逕寄各起運路會計處，不得遲延或拖欠。

第十六條

各起運路會計處收到各到達路解到之代收貨款並貨票第二聯暨解款單後，與各起運站寄來之聯運「代收貨價票發行登記簿」乙聯一一核對，加註符號，並將各「聯運貨物代收貨價收款單」由會計處長蓋章，寄回各到達路會計處。

第十七條

起運路會計處收到本路各站暨聯運各路解來之代收貨款，除應向銀行另立專戶存儲外，應斟酌各起運站營業狀況，作下列之轉解代收貨款辦法：

(甲) 凡起運站與會計處之銀錢來往，向由該地銀行匯解者，則會計處應於每一貨票，如數簽發該地銀行支票一紙；但准各該站斟酌當日現款收入情形，經託運人在支票背面簽字並蓋章後，得直接為託運人免款，再由該站將支票解交銀行以代現款。

(乙) 凡起運站與會計處之銀錢來往，向以收入之現款直接匯解，而該站每日收入頗豐，則由會計處於每一貨票，如數簽發「見票即付」一紙，經託運人簽字蓋章，逕向該站領取現款，該站即以此票解回會計處抵作現款。

(丙) 凡起運站每日收入甚少，而又不與該地銀行錢莊來往，則由會計處將各託運人之貨價，以現款包裝完固，用火漆印封，寄交各起運站；俟託運人持票來領，應由起運站承辦員司，當面開封點交，或由會計處指定鄰近收入較多之車站撥轉。

以上各款之遞送，會計處應於收到各到達站或到達路會計處解款單後之第二日，交解款列車送達。

第十八條 各起運站收到會計處寄來支票或現款時，除將數目核對外，應即通知託運人前來領款；俟託運人持貨票第一聯來領時，應囑其在該貨票簽印處簽押與原託運單上相同之簽名暨印章後，乃依第十七條辦法交付價款。

第十九條 付款時經手員司應向客商收取手續費，掣發手續費收據，(即用站帳73「車站雜項進款收據」，在該收據「茲收到」三字之後，應將託運人姓名填入，其「項別」欄內，應填「代收貨價手續費」七字，並在「附記」欄內，註明代收貨價貨票號數、發行日期暨代收貨價款額。)由站長押蓋名章。

第二十條 俟貨價付訖及手續費收清後，起運站應在「代收貨價貨票發行登記簿」甲聯內「代收貨價款額」暨「手續費」兩

欄內分別註明。

第二十一條 各站收回之貨票第一聯，應由各站加蓋「貨價付訖」戳記，送交會計處；由會計處依原起運站次序，按照貨票號數，訂成簿冊，以十號為一冊。

第二十二條 各起運站收得代收貨價手續費，應依各站解款辦法，每日連同「手續費收據」丙聯，一併解交會計處。

第二十三條 聯運貨物之代收貨價手續費，應由起運路與到達路平分。由起運路會計處於次月月終結清，解交到達路會計處。

第二十四條 如有代收貨價之貨物，在到達站收貨人拒絕領取，或逾限無人認領時，到達站應將貨票號數、託運人名、收貨人名、貨物情形、並留站原因一一報告起運站；該站接得報告時，應即詢問託運人如何處理；如無答復，應即按照負責運輸通則之規定處理之。

第二十五條 起運站據託運人報告遺失貨票第一聯時，除發給收條外，並電知到達站及會計處知照。（所有「貨票第一聯遺失聲明書」，即用書式 8「提貨單遺失聲明書」，可將「提貨單」三字均改為「代收貨價貨票第一聯」，由填發者蓋章其上。）

第二十六條 其他各種手續，悉照負責運輸辦事細則、鐵路負責貨物聯運暫行辦法及其他規章辦理之。

鐵道部規定

鐵路
代收貨價聯運貨票

(第一聯)
託運人領取代收貨價憑證

中華民國 年 月 日 站發行

經由 鐵路

由 站 至 站

託運號數

裝運類別

貨物存場
收據號數

運費交付方法

局編號數

聯

站編號數

貨路別

類別

車號數

篷布號數

繩索號數

託運人 { 姓名或商號
詳細住址

收貨人 { 姓名或商號
詳細住址

代收貨價款額	手續費
元 角 分	元 角 分

貨名	類別	包裝及標誌	件數	起運時價值	實在重量		體積 (立方公尺)	計費重量		等級	運率	路別	運費	裝卸費		費共計	
					公噸	公斤		公噸	公斤					裝費	卸費	元	角分
				元 角 分									元 角 分	元 角 分	元 角 分	元 角 分	元 角 分
共計												總計					

特約事項

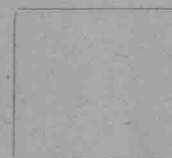
上列代收貨價款額業經完全收妥

年 月 日

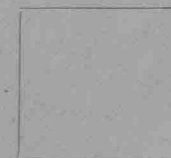
託運人簽章



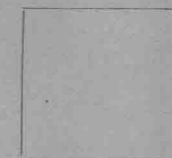
會計處長官章



發行站站長名章



填發員名章



鐵道部規定

鐵路
代收貨價聯運貨票
(第二聯)
交由託運人寄收貨人

託運號數
裝運類別
貨物存場 收據號數

運費交付方法

局編號數
聯

貨路別
類別
車號數
篷布號數
繩索號數

中華民國 年 月 日 站發行

經由 鐵路

由 站 至 站

站編號數

託運人 { 姓名或商號
 { 詳細住址

收貨人 { 姓名或商號
 { 詳細住址

代收貨價款額	手續費
元 角 分	元 角 分

貨名	類別	包裝及誌	件數	起運時價值	實在重量		體積 (立方公尺)	計費重量		等級	運率	路別	運費	裝卸費		費共計
					公噸	公斤		公噸	公斤					裝費	卸費	
				元 角 分							元 角 分	元 角 分	元 角 分	元 角 分	元 角 分	
共 計																
特 約 事 項				上 列 貨 物 業 經 完 全 收 妥								起運站長名章		填發員名章		

年 月 日 時

收貨人簽章

鐵道部規定

鐵路
代收貨價聯運貨票

(第三聯)

貨運報告由起運站報局

中華民國 年 月 日 站發行

經由 鐵路

由 站 至 站

託運號數
裝運類別
貨物存場 收據號數

運費交付方法

局編號數
聯

貨路別
類別
車號數
篷布號數
繩索號數

站編號數

託運人 { 姓名或商號
詳細住址

收貨人 { 姓名或商號
詳細住址

代收貨價款額	手續費
元 角 分	元 角 分

貨名	類別	包裝及標誌	件數	起運時價值	實在重量		體積 (立方公尺)	計費重量		等級	運率	路別	運費	裝卸費		費共計		
					公噸	公斤		公噸	公斤					裝費	卸費	元	角分	
				元角分									元	角分	元	角分	元	角分
共計												總計						

特約事項

起運站長名章

填發員名章

--

--

鐵道部規定

鐵路
代收貨價聯運貨票

(第四聯)

貨運報告由起運站報局轉寄清算股

中華民國 年 月 日 站發行

經由 鐵路

由 站 至 站

託運號數

裝運類別

貨物存場
收據號數

運費交付方法

局編號數

聯

貨路別

類別

車號數

篷布號數

繩索號數

站編號數

託運人 { 姓名或商號
詳細住址

收貨人 { 姓名或商號
詳細住址

代收貨價款額

手續費

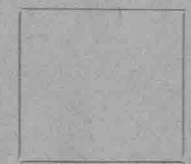
元 角分

元 角分

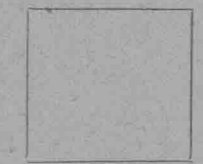
貨名	類別	包裝及標誌	件數	起運時價值	實在重量		體積 (立方公尺)	計費重量		等級	運率	路別	運費	裝卸費		費共計	
					公噸	公斤		公噸	公斤					裝費	卸費	元角分	元角分
				元角分									元角分	元角分	元角分	元角分	元角分
共計												總計					

特約事項

起運站長名章



填發員名章



鐵道部規定

鐵路
代收貨價聯運貨票

(第五聯)
到達站存根

中華民國 年 月 日 站發行

經由 鐵路

由 站 至 站

託運號數

裝運類別

貨物存場
收據號數

運費交付方法

局編號數

聯

站編號數

貨路別

類別

車號數

篷布號數

繩索號數

託運人 { 姓名或商號
詳細住址

收貨人 { 姓名或商號
詳細住址

代收貨價款額

手續費

元 角 分

元 角 分

貨名	類別	包及裝標誌	件數	起運時價值	實在重量		體積 (立方公尺)	計費重量		等級	運率	路別	運費	裝卸費		費共計
					公噸	公斤		公噸	公斤					裝費	卸費	
				元 角 分									元 角 分	元 角 分	元 角 分	元 角 分
共 計																

總 計

特約事項

代付款項

保管費及其他雜費

名目	地點	號數	款額
			元 角 分

費用名稱	號數	日期	數目
			元 角 分

月 日 時 分	到站
月 日 時 分	通知
月 日 時 分	領取

起運站長	填發員	到達站長
名章	名章	名章

鐵道部規定

鐵路
代收貨價聯運貨票
(第六聯)
貨運報告隨貨交由到達站報局

中華民國 年 月 日 站發行

經由 鐵路

由 站 至 站

局編號數
聯

站編號數

貨路別
類別
車號數
篷布號數
繩索號數

運費交付方法

託運號數
裝運類別
貨物存場收據號數

託運人 { 姓名或商號
詳細住址

收貨人 { 姓名或商號
詳細住址

代收貨價款額	手續費
元 角 分	元 角 分

貨名	類別	包裝及誌	件數	起運時價值	實在重量		體積 (立方公尺)	計費重量		等級	運率	路別	運費	裝卸費		費共計	
					公噸	公斤		公噸	公斤					裝費	卸費	元	角	分
				元 角 分													
共計																	

特約事項

代付款項

保管費及其他雜費

名目	地點	號數	款額
			元 角 分

費用名稱	號數	日期	數目
			元 角 分

月 日 時 分到站
月 日 時 分通知
月 日 時 分領取

起運站長 填發員 到達站長
名章 名章 名章

鐵道部規定

鐵路
代收貨價聯運貨票

(第七聯)

起運站存根

中華民國 年 月 日 站發行

經由 鐵路

由 站 至 站

託運號數

裝運類別

貨物存場
收據號數

運費交付方法

局編號數

聯

站編號數

貨路別

類別

車號數

篷布號數

繩索號數

託運人 { 姓名或商號
詳細住址

收貨人 { 姓名或商號
詳細住址

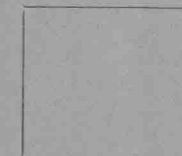
代收貨價款額 手續費
元 角分 元 角分

貨名	類別	包裝及標誌	件數	起運時價值	實在重量		體積 (立方公尺)	計費重量		等級	運率	路別	運費	裝卸費		費共計	
					公噸	公斤		公噸	公斤					裝費	卸費	元角分	元角分
				元角分									元角分	元角分	元角分	元角分	元角分
共計												總計					

特約事項

起運站長名章

埠發員名章



鐵道部規定

鐵路
代收貨價貨票
(第一聯)
託運人領取代收貨價憑證

中華民國 年 月 日 發行

託運號數
裝運類別
貨物存場
收據號數

運費交付方法

局編號數

貨路別
類別
車號數
篷布號數
繩索號數

站編號數

由 站 至 站

託運人 { 姓名或商號
詳細住址

收貨人 { 姓名或商號
詳細住址

代收貨價款額	手續費
元 角 分	元 角 分

貨名	類別	包裝及誌	件數	起運時價值 元 角 分	實任重量		體積 (立方公尺)	計費重量		等級	運率 元 角 分	運費 元 角 分	裝卸費 元 角 分	費 元 角 分	附記
					公噸	公斤		公噸	公斤						
共 計														各費總數 元 角 分	

特 約 事 項

上列代收貨價款額業經完全收妥
年 月 日

託運人簽章

會計處長官章

發行站站長名章

填發員名章

鐵道部規定

鐵路
代收貨價貨票
(第二聯)
交由託運人寄收貨人

中華民國 年 月 日 發行

託運號數

裝運類別

貨物存場
收據號數

運費交付方法

局編號數

貨路別

類別

車號數

篷布號數

繩索號數

由 站 至 站

站編號數

託運人 { 姓名或商號
詳細住址

收貨人 { 姓名或商號
詳細住址

代收貨價款額	手續費
元 角 分	元 角 分

貨名	類別	包裝及誌	件數	起運時價值 元 角 分	實在重量		體積 (立方公寸)	計費重量		等級	運率 元 角 分	運費 元 角 分	裝卸費 元 角 分	費 元 角 分	附記
					公噸	公斤		公噸	公斤						
共 計														各費總數 元 角 分	

特 約 事 項

上列貨物業經完全收妥

年 月 日 時

收貨人簽章

起運站長名章

填發員名章

[Stamp Box]

[Stamp Box]

鐵道部規定

代收貨價貨票

(第三聯)

貨運報告由起運站報局

中華民國 年 月 日發行

託運號數

運費交付方法

裝運類別

貨物存場
收據號數

局編號數

貨路別

類別

車號數

篷布號數

繩索號數

站編號數

由 站 至 站

託運人 { 姓名或商號
詳細住址

收貨人 { 姓名或商號
詳細住址

代收貨價款額

手續費

元 角分

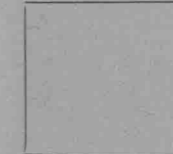
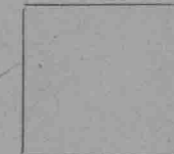
元 角分

貨名	類別	包裝及標誌	件數	起運時價值 元 角分	實在重量		體積 (立方公寸)	計費重量		等級	運率 元 角分	運費 元 角分	裝卸費 元 角分	費 元 角分	附記
					公噸	公斤		公噸	公斤						
共計														各費總數 元 角分	

特約事項

起運站長名章

填發員名章



鐵道部規定

代收貨價貨票

(第五聯) 貨運報告隨貨交由到達站報局

中華民國 年 月 日 發行

託運號數

裝運類別

貨物存場
收據號數

運費交付方法

局編號數

貨路別

類別

車號數

篷布號數

繩索號數

站編號數

由 站 至 站

託運人 { 姓名或商號
詳細住址

收貨人 { 姓名或商號
詳細住址

代收貨價款額

元 角分

手續費

元 角分

貨名	類別	包裝及標誌	件數	起運時價值		實在重量		體積 (立方公寸)	計費重量		等級	運率		運費	裝卸費	費	附記
				元	角分	公噸	公斤		公噸	公斤		元	角分				
共計																各費總數	
																元 角分	

特約事項

代付款項

保管費及其他雜費

名目 地點 號數 款額

元 角分

費用名稱 號數 日期 數目

元 角分

月 日 時 分到站

月 日 時 分通知

月 日 時 分領取

起運站長 填發員 到達站長

名章 名章 名章

鐵道部規定

代收貨價貨票

(第六聯)
起運站存根

中華民國 年 月 日發行

託運號數

運費交付方法

裝運類別

貨物存場
收據號數

局編號數

貨路別

類別

車號數

篷布號數

繩索號數

站編號數

由 站 至 站

託運人 { 姓名或商號
詳細住址

收貨人 { 姓名或商號
詳細住址

代收貨價款額

手續費

元 角分

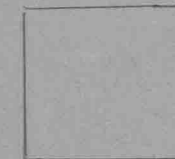
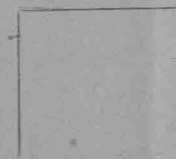
元 角分

貨名	類別	包裝及標誌	件數	起運時價值 元 角分	實在重量		體積 (立方公尺)	計費重量		等級	運率 元 角分	運費 元 角分	裝卸費 元 角分	費 元 角分	附記
					公噸	公斤		公噸	公斤						
共計														各費總數 元 角分	

特約事項

起運站長名章

填發員名章



託運人領取貨價通知書

逕啓者查本站 年 月 日

所發第 號代收貨價貨票業經代爲收

訖請卽持票來站領取爲荷此致

商號
君 查照

中華民國 年 月 日 站啓

命 令

部 令

●鐵道部令

參字第二二五二號

茲制定鐵路代收貨價章程及辦事細則公布之。此令。

中華民國二十三年五月三十日

部長顧孟餘

訓 令

●鐵道部訓令

參字第九七四八號

令各鐵路管理局
委員會

案查鐵路代收貨價章程及辦事細則暨表格，業經制定，明令公布，通飭施行在案。茲有兩點，合再令行知照：(一)在解款單未修改以前，各站解送代收貨款時，即由各站在該單「營業進款」欄之外，另刊「代收貨價」一項；(二)會計處收到各站之代收貨款後，應將該款另行點驗列單，開立專戶存儲，不得與客貨營業進款混和，以免發生困難，仰即轉飭所屬一體

遵照。此令。

中華民國二十三年五月三十日

部長顧孟餘

指令

●鐵道部指令

業字第二五〇三一號

令平漢鐵路管理局

呈一件

據車務處呈，爲遇有不諳寫字之商販，託運貨物，可否准由站員代填託運單，請核示等情；轉請鑒核示遵由。

第四一四二號呈悉。查託運單，應以由託運人親筆填寫并簽名或蓋章爲原則，以免發生捏報情事時，有所推諉；如託運人不能自填，亦應自向站外覓人代筆，并須自行簽名或蓋章爲是。果在鄉僻小站，託運人既不能自填，代筆人亦無處尋覓，此時得由站員先行檢查，對照現貨填寫，仍須由託運人自行簽名或蓋章；惟甚至不能簽名而又無印章者，可印指模代之，仰卽知照。此令。

中華民國二十三年六月六日

部長顧孟餘

●鐵道部指令

總字第二五〇四三號

令浙贛鐵路聯合公司理事會

呈一件 轉報浙贛鐵路局成立及啓用關防日期，祈鑒核備案由。

第五八號呈暨附件均悉。該局關防、小章，應由本部呈請鑄發，以昭鄭重。現已呈請行政院轉呈

國民政府頒發銅質關防、小章；在未奉頒發以前，所有該會刊發木質關防，應准暫行應用。附件存。此令。

中華民國二十三年六月六日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 業字第二五一四一號

令 隴海鐵路管理局
隴海鐵路潼西段工程局

呈一件 報本路華陰、華州間六月一日起開行工程附帶營業列車，請鑒核備案由。

車字第二六七號呈悉。准予備案。除分令外，此令。

中華民國二十三年六月八日

部長顧孟餘

▲附原呈

查本路潼關至華陰間，五月一日起，開行工程附帶營業列車，業於四月二十六日車字第二二一號呈文具報在案。現華陰以西之舖軌工程，已過下營、柳枝，直至華州，爲便利商旅起見，定由六月一日起，成立下營車站（簡稱

爲C89公里數爲383+700)、柳枝車站(簡稱爲G91公里數爲392+950)、華州車站(簡稱爲G93公里數爲404+815)、啓用行車路簽，於工程材料車上附掛客貨車輛，發售三等客票、行李包件票及零担貨票。此項附帶營業之工程料車，仍爲第十九及第二十次混合列車。除送登各報并分別函令外，所有擬定華陰、華州間開行工程附帶營業列車日期，理合會呈具報，仰乞

鑒核備案。謹呈

部長

次長

公 牘

呈

●鐵道部呈 總字第六四七號

案據浙贛鐵路聯合公司理事會呈報遴派杜鎮遠、侯家源、謝文龍等爲浙贛鐵路局正副局長各職，並於五月十五日將杭江鐵路工程局改組爲浙贛鐵路局等情，到部；查該局隸屬於該路理事會，具有獨立機關性質，擬請鈞院察核轉呈

國民政府飭印鑄局比照荐任階級，刊發該局銅質關防一顆，文曰「浙贛鐵路局關防」暨局長小章一顆，文曰「浙贛鐵路局局長之章」，頒發下部，俾資轉發領用，實為公便。謹呈
行政院

鐵道部部長顧孟餘

中華民國二十三年六月六日

部路要訊

津浦路推行國音電報近况

▲電報改聽聲機籌備明年實行

津浦路國音電報推行委員會，自成立後，即積極進行，分三十三處傳習。第一期學員共七百七十六人，上月廿四日均已學習滿期，該路委員會為慎重起見，復派員出發沿綫考核。聞各考核人員已於上月廿五日出發，日內即將返會報告。至於第二期開辦時期，俟第一期考核員等返會報告後，再行決定。又本部前以各路收發電報，沿用舊式報機，價值頗昂，而紙條油墨，更屬糜費；曾令飭各路改用聽聲機。該路亦已着手籌備，預料明年七月一日可定實行云。

平漢路三官廟新填岔道加築蠻石路堤滑坡

平漢路三官廟、長台關、彭家灣等三站，因岔道短促，上下列車過多，會車困難，為免除阻礙起見，前經將該站等

商岔各展長至四百五十公尺，作為三股道，以資補救，已誌本報。現聞三官廟新填三股道路堤，高達六公尺，堤根毗連水坑，新堤土質較鬆，將來雨季，坑水暴漲，堤根被浪沖刷，堤面再受列車震動，恐有下陷之虞。為事先預防起見，如將該站南首舊有三股道堤根護以乾砌壘石，預防堤塌，並將原有滑坡，往北展長一百四十公尺，則新填路堤，可資保護。經該路工務處估計此項工程，需壘石一百二十四立方公尺，工款洋約八十元，聞經該路管理局核准，即日興工云。

兩路新訂各警務分段電報掛號表

京滬滬杭甬兩路警察署，近因各警務分段已改變名稱，特將前發電報掛號一覽表重為編訂，印就新訂電報掛號一覽表，交由車務處分發各站電報房知照。茲錄該項新訂電報掛號一覽表如左：

新定名稱	原有名稱	駐在地	電報掛號
兩路警察署	全 上	上海北站	五〇〇二 (署)
京丹第一段	京七分段	南 京	〇〇七九 (京)
京丹第二段	京六分段	鎮 江	六九六六 (鎮)
丹蘇第一段	京五分段	常 州	一六〇三 (常)
丹蘇第二段	京四分段	無 錫	六九三二 (錫)
蘇淞第一段	京三分段	蘇 州	五六八五 (蘇)
蘇淞第二段	京二分段	麥 根 路	七七九六 (麥)
蘇淞第三分段	京一分段	上海北站	〇五五四 (北)
滬嘉分段	杭一分段	上海南站	〇五八九 (南)

嘉 興 分 段	杭 二 分 段	杭 州	二 六 三 五	(杭)
曹 甬 分 段	杭 三 分 段	寧 波	三 九 四 一	(甬)

本報啓事

逕啓者：查本部鐵道公報，每期出版份數有限，除分發者外，所餘無多，致各處函請補發之公報，無從應付。茲爲慎重起見，所有以後函請補發之公報，在出版後一月以內者照補；其在一月以外者，須將請補報價繳足，方能照寄。卽希公鑒。

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角

(以上各期合購定價大洋十四元)

- (一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } 每册大洋二角
 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 }
 (定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)

附註	凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷	本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶 均按月附送一份不另取費	自二百六十二期起	改定價目	
			星期日及例假 停刊	零售 每册大洋三分	
			半年 大洋四元	零售 每册大洋三分	
			全年 大洋七元	零售 每册大洋三分	

編者兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號

電話四一一二一號轉六九號

印刷者

華東印刷局

南京二那喇街

電話二二三九六號

中華郵政掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月十二日出版(星期二)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百八十五期

總理遺像

總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥



現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

目錄

命令

部令

令技正兼統一鐵道會計統計委員會委員孫其銘

派該員前往津浦等路視察工廠會計情

形由

訓令

令津浦鐵路管理委員會等

派技正孫其銘前往該路視察工廠會計情形仰知照由

令本部直轄各機關

奉行政院令准司法部咨復解釋違警之調解疑義一案轉令知照由(不另行文)

令各鐵路管理局等

為客運通則第四十七條第二項關於越站乘車一項應加但書仰即遵辦由

指令

令浙江省建設廳

楓上輕便鐵路應遵照民業鐵路法之規定手續補呈核奪仰轉飭遵照由

令平漢鐵路管理局

客運通則第四十七條第二項關於越站乘車一項應加但書仰即遵辦由

公牘

電

電京滬滬杭甬鐵路管理局

據請將增修會計則例科目自本年七月一日起實行應准照辦由(附原電)

部路要訊

三則

附錄

鐵道部圖書室借書統計二十三年五月份

命 令

部 令

●鐵道部令 統字第二二七二號

令技正兼統一鐵道會計統計委員會委員孫其銘

茲派該員前往津浦、平漢、膠濟、北甯、平綏、隴海各路視察工廠會計情形。此令。

中華民國二十三年六月七日

部長顧孟餘

訓 令

●鐵道部訓令 統字第九八八〇號

令 津浦 膠濟 鐵路管理委員會
北甯 平漢 平綏 隴海 鐵路管理局

茲派本部技正兼統一鐵道會計統計委員會委員孫其銘，前往該路視察工廠會計情形，仰

即知照。此令。

中華民國二十三年六月七日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 參字第九八九六號

令本部直轄各機關(不另行文)

案奉

行政院二九九八號訓令內開：「案查前據內政部呈，據福建民政廳轉請解釋違警案之調解疑義一案，請核示等情，到院；當經轉咨司法院解釋在案。茲准司法院院字第一〇六二號咨開：『業經本院統一解釋法令會議議決，查撤回告訴，應由告訴人爲之。惟加暴行於人之身體者，依法並非以告訴爲處罰條件。且此類違警行爲，不在區、鄉、鎮、坊調解委員會權限規程第四條第一項列舉各款之內，亦不適用該規程調解程序之規定。(參照院字第九七四號解釋)相應咨復貴院查照飭知』等由；准此，除分令外，合行抄發內政部原呈，令仰知照，並轉飭所屬一體知照。此令」等因；奉此，除分令外，合行抄發內政部原呈，令仰知照。此令。

計抄發內政部原呈一件

中華民國二十三年六月九日

部長顧孟餘

▲抄原呈

案據兼福建省政府民政廳廳長蔣光鼐呈稱：「案據閩侯縣縣長李立民呈稱：『案據職縣第一區區長孫世華呈稱：

「案據合沙鎮鎮長聲請書稱：『爲聲請事：按修正鄉鎮自治施行法第三十二條，規定調解委員會辦理左列事項第二項

依法得撤回告訴之刑事調解事項，例如甲乙互毆，甲向警署投訴，乙聲請鎮公所調解，兩造概願息訟，調解成立；惟是警署以甲投訴乙之加暴行，係屬違警範圍，必須按照警章處罰，於是調解因之阻礙。按諸上列條文，刑事調解事項，尙得撤回；違警處分，是否可以撤回。同一案件，一方在警署辦理，一方經調解會調解成立，可否由鄉鎮公所函請警署撤回。進而言之：同一案件，經調解成立後，警署尙能依據警章加以處罰否。事屬條文解釋，理合具文聲請鈞長迅予轉呈上級機關解釋示遵，實爲公便」等情；據此，理合據情具文呈請察核令遵」等情；據此，理合具文呈請鈞廳察核，俯賜解釋示遵，俾便轉飭遵辦」等情；據此，事關刑事調解疑義，應如何辦理之處，理合具文呈請鈞部解釋示遵」等情；據此，查加暴行於人之違警案，已被判定處罰，當然不能再行撤回；如尙未實行判定處罰，即經調解成立，或兩造概願息訟，警署是否可以拒絕撤回，而仍依據警章加以處罰，此應請示者一；加暴行於人之違警案，尙未實行判定處罰，即經調解成立，如認爲可以撤回，是否必須當事人聲請撤回，抑可由鄉鎮公所函請警署撤回，此應請示者二。案關解釋法律疑義，本部未便擅擬，理合呈請鈞院核釋，以便飭遵。謹呈

行政院

內政部部长黃紹雄廿二、十二、十五、

●鐵道部訓令業字第九九〇三號

令各鐵路

管理局
公司 委員會

查客車運輸通則第四十七條第二項關於越站乘車一項，應加但書，文曰：「但在車上查

票或於越站以前先向車長或查票員聲明，得免加收罰金」。除分令外，合行令仰該路遵照辦理。此令。

中華民國二十三年六月九日

部長顧孟餘

指令

●鐵道部指令 工字第二五〇六四號

令浙江省建設廳

呈一件 為復諸暨楓上輕便鐵路行車札斃農氏一案辦理經過情形，祈鑒核備案由。

第四三一號呈已悉。查商人經營民業鐵路，按照民業鐵路法之規定，應先呈部暫准立案，旋再聲請換給正式執照。工程完竣，非經部派員復勘之後，不得開車營業。乃該廳於其呈擬修築之時，僅飭按照該省輕便鐵路招商承辦章程及土地徵收法辦理，並不遵照民業鐵路法之規定辦理，殊屬不合。應速飭趕照該項民業鐵路法之規定手續，補呈該廳轉呈本部核奪，仰即遵照。切切。此令。

中華民國二十三年六月七日

部長顧孟餘

鐵道部指令

業字第二五一四五號

令平漢鐵路管理局

呈一件

為本路因客車運轍通則第四十七條第二項未臻完善，擬加但書，請鑒核示遵由。

第五一九六號呈悉。應於客運通則第四十七條第二項下增加但書，文曰：「但在車上查票或於越站以前先向車長或查票員聲明，得免加收罰金」。除通令各路遵辦外，仰即遵照。此令。

中華民國二十三年六月九日

部長顧孟餘

公牘

電

●電京滬滬杭甬鐵路管理局

京滬滬杭甬鐵路管理局覽：微電悉。據請將增修會計則例科目，自本年七月一日起實行一節，應准照辦。部長顧。佳統印。

▲附原電

部長、次長鈞鑒：案奉鈞部統字第九三三三號訓令，頒發增修會計則例條文節目，當經轉飭會計處遵照在案。

茲據呈稱：「本局本年一月一日起，均係按照會計則例舊節目列帳，如在七月一日以前遽予變更，於編製本年上半年報告，殊多糾紛，應請將新節目改自本年七月一日起實行」等情；查該處所稱，確有正常理由，所請自七月一日起實行新則例一節，是否可行，合亟據情電懇核示祇遵。京滬滬杭甬鐵路管理局局長黃伯樵、副局長吳紹曾叩。

部 路 要 訊

■ 本部編印國有鐵路勞工統計

▲全國鐵路工人共計八萬一千四百四十八人(關外七路除外)

▲日辛總計六萬零四百九十六元一角五分

國營鐵路勞工統計，本部曾於民國二十年間編印鐵路工人統計專刊兩種：一為工人人數及工資統計，一為工人家庭生活及教育程度統計。自此項統計出版後，閱時已久，各路勞工狀況，不無變遷；本部總務司勞工科爰於去歲復舉辦調查一次，根據調查結果，編製工資、工人人數、工人散布情形、工會概況及員工消費合作社概況五種統計，業已編印竣事，名為國有鐵路勞工統計第一種，日內即可出版。至關於各路工人年齡、教育程度、工資階級等項統計，並將於本年內完成，名為鐵路勞工統計第二種。此次內容，除數字外，並附列圖表多種，甚為醒目。按我國國營鐵路，關內共有十三路，關外共有七路，自九一八事變以後，關外七路及北甯關外段，均被日軍暴力侵佔，本部二十年對全國鐵路工人人數之統計，共有九萬九千七百五十四人。除關外七路共計一萬四千七百零二人外，其時關內十三路，共有工人八萬五千

零二十五人；現在十三路則共有工人八萬一千四百四十八人，較之二年前減少三千五百七十七人（北甯關外段不在內）。至工資方面，關內十三路每日為六萬零四百九十六元一角五分。（惟內有粵漢鐵路南段及廣九兩路工資共三千五百九十元零二角三分，係按毫洋計算。）茲將最近全國鐵路工人人數及工資數，列表於左：

路 別	人 數	工資(日辛)
京滬滬杭甬	9,454	9,336.18
津 浦	13,475	9,246.17
平 漢	15,044	11,434.10
北 寧	10,010	7,189.85
平 綏	9,039	5,006.22
隴 海	6,118	3,575.11
膠 濟	6,215	5,524.30
粵漢湘鄂段	4,233	2,395.20
正 太	2,198	1,731.95
道 清	1,360	928.48
南 潯	1,131	538.36
粵漢南段	2,118	2,251.47
廣 九	1,053	1,338.76
共 計	81,448	60,496.15

平漢路擬訂存料與用料稽核限制辦法

鐵路材料，年耗鉅萬，關於存料與用料之經濟問題，至關重要。現平漢路材料課將工務材料事項，擬具意見數條，呈奉該路管理局核准，茲探錄如下：

(一)工務各分段現存各種材料，應由主管處嚴密釐定審查稽核方案，飭屬切實遵行，庶使各分段不致有「此盈彼虛」

之不平衡狀態。

(二)工務各分段應行囤積之材料，須規定數量，通令各分段嚴密遵守，庶使各分段不致有「囤積廢爛」之不經濟狀態。

(三)從前各分段領用材料，輒向材料廠直接領取，並不經過用料主管處予以考核，以致漫無限制，并且流弊滋深。為切實整頓用料存料計，此後各分段向材料廠領料，應規定每一期限，得領數量，先經主管處核准，材料廠方能照發。

(四)材料之存放材料廠者，由材料廠負責保管；其已發交各分段者，則應由主管處負責支配。

(五)以上所述，不獨工務處為然；車、機等處，均應照此同樣辦理。

聞該路業經分飭工務、機務、車務等處按照上開各節，精密籌畫，詳擬方案具報，以憑察核飭遵。

膠濟要聞三則

(一)黃台橋站添設及延長岔道 膠濟路黃台橋站，前因與津浦路濠口碼頭聯軌運貨關係，路線不敷，曾擬將該站

現有死岔道，西端添修活岔，東端接長一百五十公尺；嗣以濠黃聯運，一度中斷，遂告停頓。現聯運已經恢復，該項工程，實有提前增築之必要，聞該路工務處不日即行施工，以利聯運云。

(二)新訂行車時刻定於七月一日實行 本年三月間本部召集全國鐵路聯運時刻網會議，膠濟對於該路客貨列車，應如何與津浦路濟南站互相銜接，以收便利客商增加路收之效，多所建議，經會表決。現聞該路依照上次會議原則，通盤籌劃，業將應行修改之各列車開到時刻，改定妥協。新行車時刻表，不日即可印出，准於七月一日實行云。

(三)與招商局水陸聯運運價定期實行 該路與招商局辦理水陸聯運，業經實行；惟運費等係各自徵收。現在兩方運價，業已商定，刻正趕編水陸聯運統一運價，最近期內，即可竣事，聞至遲本月底即可實行云。

鐵道部圖書室借書統計 (二十三年五月份)

說 明

1. 本室為表顯圖書流通之情況起見，將借書統計，製成二表一圖，按月刊諸本部公報。
2. 在統計圖表中，除列本月份之數目外，并附列上月份，以資比較。

編者識

(1)鐵道部圖書室逐日借書統計比較表

四 月	— 24 13 18 21 16 8 — 15 16 30 26 3 6 — — — 44 32 12 34 9 16 25 11 28 18 11 — 41																															477
五 月	54 14 23 6 — — 4 59 16 43 21 10 2 23 22 22 17 12 7 2 9 22 11 55 10 27 — 6 13 26 16																															552
月 份 日 期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	總計

(2)鐵道部圖書室借書分類統計比較表

月 份	類 別	鐵道記述	鐵道行政	鐵道車務	鐵道工程	鐵道軌道	鐵道車輛	運輸及其他	科 學	文 學 語 言	史地及總記	萬有文庫	雜誌公報	總 計
		五 月	數 目	19	13	5	13	5	16	94	13	0	82	180	112	552
月	百分比	3.4	2.3	1.0	2.3	1.0	2.9	17.0	2.3	0	14.9	32.6	20.3	100
四 月	數 目	10	14	3	2	0	3	62	29	3	74	155	122	477
月	百分比	2.1	2.9	.6	.5	0	.6	13.0	6.1	.6	15.5	32.6	25.5	100

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } 每册大洋二角 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 }		
(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

附註 凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷	本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶均按月附送一份不另取費	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">自二十六年十二月起</td> <td style="width: 33%;">每册大洋三分</td> <td style="width: 33%;">改定價目</td> </tr> <tr> <td>星期日及例刊</td> <td>每册大洋四分</td> <td></td> </tr> <tr> <td>全年</td> <td>每册大洋七元</td> <td></td> </tr> <tr> <td>半年</td> <td>每册大洋四元</td> <td></td> </tr> <tr> <td>零管</td> <td>每册大洋三分</td> <td></td> </tr> </table>	自二十六年十二月起	每册大洋三分	改定價目	星期日及例刊	每册大洋四分		全年	每册大洋七元		半年	每册大洋四元		零管	每册大洋三分	
自二十六年十二月起	每册大洋三分	改定價目															
星期日及例刊	每册大洋四分																
全年	每册大洋七元																
半年	每册大洋四元																
零管	每册大洋三分																

印刷者 華東印刷局	編輯兼發行者 鐵道部鐵道公報	南京中山北路七四四號 電話四一一二一號轉六九號 南京二馬路 電話二二三九六號
------------------	-----------------------	---

欲知鐵道部及各路重要消息

本報啓事

逕啓者：查本部鐵道公報，每期出版份數有限，除分發者外，所餘無多，致各處函請補發之公報，無從應付。茲爲慎重起見，所有以後函請補發之公報，在出版後一月以內者照補；其在一月以外者，須將請補報價繳足，方能照寄。卽希公鑒。

請每日閱鐵道公報「部路要訊」！

中華郵政掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月十三日出版(星期三)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百八十六期

總理遺像



總理遺囑
余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

命令目錄

命令

令北甯鐵路管理局工務處塘沽工務段工程司廖鴻猷 着即免職由

訓令

令各鐵路管理局等 中國國香烟公司快活林牌捲菸應准按普通繳納二等運價由

令各鐵路管理局等 仰將楠木一項添入分等表內列為一等品收費由仰飭工會各分事務所對於中央規定之組織簡則須切實遵守不得單獨對外如有上項情事仰隨時查究由

令各鐵路管理局等 轉發修正國民政府主計處組織法第十二條第十

三條條文令仰知照由(不另行文)

令本部直轄各機關

令平漢鐵路管理局 據呈修正該路車務處各課分股辦事細則第六第十兩條條文准予備案由(附件)

令平漢鐵路管理局 據呈送該路免費運送滑縣災民表准予備案由

令京滬滬杭甬鐵路管理局 中國國香烟公司快活林牌捲菸應准按普通繳納二等運價由

令平漢鐵路管理局 楠木一項添入分等表內應列為一等品收費由

部路要訊 三則

附錄

鐵道部圖書室新書目錄二十三年五月份

命 令

部 令

●鐵道部令 總字第二二七五號

廖鴻猷着即免職。此令。

中華民國二十三年六月八日

部長顧孟餘

令北甯鐵路管理局工務處塘沽工務段工程司廖鴻猷

訓 令

●鐵道部訓令 業字第九八九七號

令各鐵路管理局
委員會
公司

案據上海中國國香煙公司呈送快活林牌捲菸登記證，請令各路將該牌捲菸按照普通核收二等運費等情；查該項捲菸，該公司託昌明菸廠代捲，係二十枝裝，本年四月經財政部初次核准，其登記售價，每五萬枝為一百五十元。現經飭據京滬路查明，據稱該項捲菸批發價格

，尚無超過一百五十元以上情事，自應准予繳納二等運價。除指令並批示外，合行令仰該路轉飭遵照辦理。此令。

中華民國二十三年六月八日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令

業字第九九一三號

令各鐵路管理局
公司 委員會

據平漢路呈請將楠木一項添入分等表內，列爲二等收費等情，到部；查楠木一項，最低價值，已較紅木爲貴，應即添入分等表內列爲一等品收費。除指令平漢遵行外，仰各該路局飭屬遵照辦理，並將辦理情形及實行日期呈報備核。此令。

中華民國二十三年六月十一日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令

總字第九九一四號

令各鐵路管理局
委員會

查工會分事務所組織簡則，曾經中央規定，并經本部於二十年三月以業字第六三〇七號訓令通飭各路知照各在案。依照簡則第二條之規定，工會分事務所不得單獨對外；近查各路工會分事務所，往往違反規定，動輒單獨對外濫發文電，殊有未合。合再令仰該路會轉飭該路

工會通飭所屬各分事務所，對於中央規定，務須切實遵守；遇有陳述，須呈由工會核轉。如有再有上項情事發生，仰由該局隨時查究，以重法令，爲要。此令。

中華民國二十三年六月十一日

部長顧孟餘

鐵道部訓令 總字第九九二四號

令本部直轄各機關(不另行文)

案奉

行政院第二九九六號訓令開：「案奉

國民政府訓令開：『爲令知事：查國民政府主計處組織法，前經修正，明令公布，通令飭知在案。茲將該法第十二條、第十三條條文酌加修正，應再通飭施行。除分令外，合行抄發修正條文，令仰知照，並轉飭所屬一體知照。此令』等因，附修正條文一件；奉此，除分令外，合行抄發該修正條文，令仰知照，並轉飭所屬一體知照。此令』等因；奉此，合行抄發該修正條文，令仰知照。此令。

計抄發修正國民政府主計處組織法第十二條第十三條條文一份

中華民國二十三年六月十一日

部長顧孟餘

▲修正國民政府主計處組織法第十二條第十三條條文

第十二條 全國各機關主辦歲計、會計、統計之人員，分爲左列三等；

- 一、會計長、統計長均簡任；
- 二、會計主任、統計主任均荐任；
- 三、會計員、統計員均委任。

前項主辦人員及其佐理人員，均由主計處按其事務之需要，分別設置。

凡公營事業主辦歲計、會計、統計人員及佐理人員，不適用第一項規定之名稱、等級者，得由主計處依所在機關之需要定之。

各機關之歲計事務，由會計人員兼辦；其統計事務之簡單者亦同。

第十三條 前條辦理歲計、會計、統計之人員，直接對於主計處負責，並依法受所在機關長官之指揮。

前項人員之編制員額及服務規則，由主計處定之；其經費列入所在機關預算。

指令

●鐵道部指令 總字第二五〇五八號

令平漢鐵路管理局

呈一件 呈送修正本路車務處各課分股辦事細則第六、第十兩條條文，請鑒核備案由。

第五一九二號呈暨附件均悉。准予備案。此令。附件存。

中華民國二十三年六月七日

部長顧孟餘

▲附原呈

案查本路車務處各課分股辦事細則，經前管理委員會於二十一年一月間制定公布，並經編入本路現行規章彙編，呈奉

大部准予備案在案。茲據車務處呈稱：「竊查本處文牘課，向分撰擬、人事、收發、檔案、繕校、事務等六股，為辦事便利及編制統一計，似有改組之必要。茲擬將撰擬、事務兩股合併，而改設總務一股；所有該兩股應辦事項，統歸總務股承辦。爰擬具文牘課總務股職掌規則一份，另紙繕呈。是否可行，理合備文呈請鑒核施行」等情，附該股職掌一份到局；經核尚無不合。除將該處辦事細則第六、第十兩條分別修正，指令遵辦外，理合繕具修正條文，備文呈請

鑒核備案。謹呈

部長

次長

▲修正本路車務處各課分股辦事細則第六第十兩條條文

第六條 文牘課總務股掌左列各事項：

- 一、關於本處機要文件及一應公文、函牘、表冊之撰擬、編纂事項；
- 一、關於本處員工保證金之徵繳、發還及領息金事項；
- 一、關於全處清潔衛生、管理公丁及一切庶務事項；

一、關於本課收發及調卷事項；

二、關於其他不屬於各股事項。

第十條 刪除。(以下各條依次上推)

●鐵道部指令 業字第二五〇九〇號

令平漢鐵路管理局

呈一件 呈送本路免費運送滑縣災民表，請鑒核由。

第五二〇七號呈暨附表均悉。准予備案。此令。附表存。

中華民國二十三年六月七日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 業字第二五一四〇號

令京滬滬杭甬鐵路管理局

呈一件 復快活林牌捲烟批發實價由。

車字第八八五號呈悉。中國國香烟公司快活林牌捲烟批發價格，既據查明為一百四十五元，應准予按照普通繳納二等運價。除批示並分令外，仰即轉飭遵照辦理。此令。

中華民國二十三年六月八日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 業字第二五二〇〇號

令平漢鐵路管理局

呈一件 呈請將楠木一項加入分等表，列為二等，請核示遵由。

呈悉。查楠木一項，最低價值，已較紅木為貴，應即添入分等表內列為一等品收費。除分令各路遵行外，仰即飭屬遵照辦理，並將辦理情形及實行日期呈報備核。此令。

中華民國二十三年六月十一日

部長顧孟餘

部路要訊

重訂京滬路附掛萬國臥車公司臥車合同

萬國臥車公司在京滬路附掛臥車營業，前由本部與之訂立合同辦理。現該項舊合同已於本年五月底滿期，當由該局車務處擬訂新合同草案，呈奉本部核准，即於五月三十一日由該局與該公司直接簽訂，自六月一日起實行。新合同原條文共有二十條，茲擇要錄之如左：

(一)公司(萬國臥車公司以下同)臥車，准掛本局第五及第六次京滬間夜特別快車每列一輛；在本合同有效期間，該二次列車不再許其他臥車公司附掛臥車。

(二)公司所供給之臥車二輛，每輛可容旅客十六至十八人。該項臥車，仍歸公司產業，惟路局在技術上得檢驗是否合格。

(三) 臥車一切設備，除確因路局過失致受損壞，由路局修理外，其天然損壞，則由公司置備材料，路局代為修理；平時車上設備之檢驗及維持，雙方應負責任如左：

(甲) 公司應負責任：

- 一、保持車身狀況之完好，(包括車身油漆及清潔)臥車顏色與路局臥車相同；
- 二、臥車之潔除及消毒事項；
- 三、車在行駛時，車內所有各種應行注意事項；
- 四、被褥盆巾及其他用物之供給。

(乙) 路局應負責任：

- 一、所有客車頂底、門廊及其聯絡之軋鉤等物，並外面暖汽管之結合、維持、修理等事項；
 - 二、車軸敷油及供給油棉等物，以及中途之潔除事項。
- (四) 車上暖汽及內部各種暖具，由路局免費供給燃料；惟暖具之設備及維持一切費用，概歸公司負責。
- 在行駛或停放在起迄站時，車上蓄電必須補充，由路局免費供給。
- 車上用水，由路局免費供給。

路局在起迄各站為公司設小庫一所，以備儲存緊急材料之用。

除因特種原因外，路局對於公司臥車，應與路局車輛同等待遇。

(五) 臥車舖位規定：頭等甲每舖每夜七元，頭等乙每舖每夜五元；將來路局客票加價，公司亦得比例增加。

(六) 臥車收入款項，以百分之八十歸公司，百分之二十歸路局，每月清結一次。

(七) 臥車修理時，其修理方法及材料品質之選擇，由路局決定施行。

臥車因火災或其他不能避免及不能抗力之事故，致受損壞時，路局概不負責。

(八) 臥車上各種服務員役，由公司出資僱用。

(九) 公司得派職員一人，處理業務，並代表公司隨時與路局接洽。

(十) 公司任用之隨車員役，必須為中國國籍；此種員役，路局如認為不合時，得要求立即開革，公司須立即依照辦理。

(十一) 隨車員役須絕對遵守路局一切法令及命令。

(十二) 公司所訂管理員役之各項規定，不得與路局規制有所抵觸。

(十三) 隨車員役在上值時，必須佩帶服務證；此項服務證，由公司發給，路局連署。

(十四) 路局段長、查票員及其他長官，得逕入公司臥車執行職務。

(十五) 旅客乘坐公司臥車，必須執有路局頭等客票。

(十六) 公司關於行車及定床位等事務，拍發密碼電報，經路局核准，可免費傳遞。

(十七) 合同條款發生爭端時，雙方各應推公斷員一人解決之；如仍不能解決，由雙方公斷人聯合推舉第三公斷人；仍不能解決時，應將情節敘明於備忘錄，送請國際鐵路協會主席，另指定第三公斷人，組織公斷委員會，以多數票決之。

(十八) 本合同自雙方簽字日起發生效力，(舊合同同時作廢)至民國二十五年五月三十一日期滿；如臥車非因公司責任而停駛，則其有效期間得照停駛日期展長之。

■ 平漢路車務處替換鬆飾特別快車輛

平漢路特別快車，現在附掛之一〇〇二及一〇〇四號頭等臥車二輛，因久經風雨，油漆剝蝕，車箱之門，亦已殘舊。經該路車務處令飭長辛店存車廠，將新修之一一〇五號頭等臥車，掛於特別快車，替出一〇〇二號臥車，送廠裝飾；工竣之後，再將一〇〇四號更替修理。其餘各種客車，察看殘舊情形，分別緩急先後，隨時送廠修繕，以資整頓，而壯觀瞻云。

津浦路規定團體換票證人數不符時之換票辦法

津浦路車務處近傳知所屬云：「查團體旅行換票證所填之人數，於換票時，往往發生乘車實在人數與證上所填人數不符情事，按之換票時間，其時團體業經到站，急待啓行，如暫拒換售客票或電處請示辦法，均需時日，對於行旅，似有未便。茲爲團體便利起見，特予規定如下：嗣後凡團體乘車實在人數，超過該換票證填寫人數，應以填寫人數爲限，不得增加；如不足該換票證填寫人數，應由學校或團體代表出具公函，（此項公函應由各該站連同換票證一併呈繳會計處）說明乘車確實人數及減少人數原因，以資證明；即責由起程換票站站長驗明乘車實在人數，在換票證上將人數改正，加蓋圖章，以憑換售客票。但各該站長於改正人數時，務須查照客車運輸通則第四十及四十一兩條之規定，切實注意團體起碼人數，並按應減票價成數核收票價。再凡經核准填發之團體旅行換票證，如換票時，團體實在人數不足團體票價核減成數之人數，欲照章補足可以核減成數之票數者聽之。合亟傳仰遵照辦理爲要」云云。

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } 每册大洋二角 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 }		
(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

註	凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷	均按月附送一份不另取費 本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶	自二百六十二期起 星期日及一期 假期停刊 全年 半年 零管 每册大洋三分 大洋四元 大洋七元	改定價目 每册大洋三分 大洋四元 大洋七元
---	--	---	--	--------------------------------

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號
電話四一一二一號轉六九號

印刷者

華東印刷務局

南京二那廟街
電話二二三九六號

欲知鐵道部及各路重要消息

本報啓事

逕啓者：查本部鐵道公報，每期出版份數有限，除分發者外，所餘無多，致各處函請補發之公報，無從應付。茲爲慎重起見，所有以後函請補發之公報，在出版後一月以內者照補；其在一月以外者，須將請補報價繳足，方能照寄。即希公鑒。

請每日閱鐵道公報「部路要訊」！

中華郵政掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月十四日出版(星期四)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百八十七期

總理遺像



總理遺囑
余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

目錄

命令

訓令

令本部直轄各機關 轉發公有土地處理規則令仰知照由(附規則)
令本部直轄各機關 准交通部咨陝西鎮鎮報話代辦處定於六月一日成立令仰知照由(不另行文)

公牘

咨

咨安徽省政府 咨復蚌正鐵路測量路線實情希查照由

電

電倫敦購料委員會本部代表王景春 派該員代表出席國際輕便鐵路聯合會由

聯合會由

電隴海鐵路管理局 仰將麻黃木賊柴胡麥草辦四種貨物加入特種輕笨貨物名稱表內由

笨貨物名稱表內由

電各鐵路管理局委員會 仰將麻黃木賊柴胡麥草辦四種貨物加入特種輕笨貨物名稱表內由

輕笨貨物名稱表內由

統計

中華民國國有鐵路工務統計二十二年八月份

部路要訊

四則

命 令

訓令

●鐵道部訓令 總字第九九三二號

令本部直轄各機關

案奉

行政院第二九九九號訓令開：「查公有土地處理規則，業經本院制定公布，應即通飭施行。除分行外，合亟抄發該規則，令仰知照，並轉飭所屬一體知照，此令」等因；奉此，合行抄發原規則，令仰知照。此令。

計抄發公有土地處理規則一件

中華民國二十三年六月十二日

部長顧孟餘

▲公有土地處理規則

- 第一條 公有土地，除法令別有規定外，均依本規則處理之。
- 第二條 本規則所稱公有土地，指國有、省有、市有、縣有土地。
- 第三條 本規則所稱管有機關，指現管公有土地之中央或地方機關。

第四條 公有土地管有機關，對於所管公有土地，有使用、管理及收益之權。

地方政府對於管轄區內公有土地，除中央管有部份外，有使用、管理及收益之權。

第五條 凡屬公有土地，非經行政院核准，管有機關不得放領、標賣、設定負擔或超過十年期間之租賃。

公有土地，除中央管有部份外，面積在一畝以下者，得由省政府或直隸於行政院之市政府之核准處分之；但須呈報行政院備案。

第六條 公有土地放領時，由承領人依照評定或呈准地價，繳價承領。

第七條 公有土地標賣時，最少須有二標，以評定地價為底價，超過底價最高者為得標；如最高標價有兩標以上相同時，以抽籤法定之。

如有一方不願抽籤，應再行競投。

第八條 公有土地放租時，以評定地價千分之一至千分之五為月租租額，並得酌收擔保金；但承租人租地全部，確係從事耕作，而能覺得確實擔保人者，得免收擔保金。

第九條 凡承租之公有土地，應由管有機關發給租照；承領或標賣之公有土地，應由主管地方政府依據放領或標賣機關所發執照，依法予以登記，發給土地所有權狀及勘圖。

第十條 各級政府機關需用公有土地時，應商同該公地管有機關，予以撥用或租用，同時報請行政院備案。

第十一條 依前條核准撥用之公有土地，應由該地原管有機關依法移轉，報由主管地方政府查勘登記。

第十二條 經核准領用公土地機關，對於該土地全部或一部不需要時，仍應交還原管有機關，並報請行政院備案。

第十三條 本規則施行前各省市處理公有土地單行章則，有與本規則不符者，應修改之。
第十四條 本規則自公布日施行。

●鐵道部訓令 總字第九九三七號

令本部直轄各機關(不另行文)

案准交通部電管字第七六三號咨開：「查本部所轄陝西省號鎮(Kweichan)電報電話代辦處，定於六月一日成立，相應咨請查照，並轉飭各鐵路局知照」等由；准此，合行令仰知照。此令。

中華民國二十三年六月十二日

部長顧孟餘

公 牘

咨

●鐵道部咨 工字第三六一五號

案准

貴省政府祕建字第五五一號咨，以據第四區專員呈據壽、定、懷三縣民衆呈為蚌正鐵路路線，擬經上窰，阻滯河流，有害民生，囑卽核辦見復等因；准此，查蚌正鐵路路線，業經津浦

鐵路派員測量完竣，并已呈報到部。茲准前因，察閱該民等所稱各節，殊與該路所報測量實情不無誤會。除俟該路將調查貨運情形呈報到部，再行酌奪外，相應抄錄該路具報測量情形原呈，復請

貴省政府查照轉知爲荷。此咨

安徽省政府

附抄呈一件（見本報第八七八期）

鐵道部長顧孟餘

中華民國二十三年六月九日

電

●電倫敦購料委員會本部代表王景春

倫敦中國公使館轉王代表景春覽：四月十八日函悉。關於國際輕便鐵路聯合會於本年七月在柏林舉行大會一節，茲派王景春代表出席，合電知照。鐵道部長顧。齊總印。

●電隴海鐵路管理局

隴海路局覽：微電悉。查藥材中之麻黃、木賊、柴胡三項，以及帶殼花生、麥草瓣五種

貨物，列入特種輕笨貨物名稱表內一節，惟查帶殼花生一項，應即查明體積若干立方公尺，實重若干公斤，再行呈候核奪；至其餘麻黃、木賊、柴胡、麥草辦四種，應准予加入特種輕笨貨物名稱表內。除分電各路知照外，仰即遵照辦理具報，爲要。部長顧。真業印。

●電各鐵路管理局

局
委員會

各路局覽：據隴海微電，請將麻黃、木賊、柴胡、帶殼花生、麥草辦五種貨物列入特種輕笨貨物名稱表內一案，惟查帶殼花生一項，應另案候奪；至其餘麻黃、木賊、柴胡、麥草辦四種貨物，應准加入特種輕笨貨物名稱表內。除照准外，仰各該路局遵照辦理具報，爲要。部長顧。真業印。

交 通 雜 誌 第 二 卷 第 七 期

出 版

要 目

以日本海為中心之日僑航路問題.....	章 勃
鐵道貨車場之研究.....	賈桂蔥
公路政策之變遷及我國公路政策之檢討.....	夏憲講
道清路延付外債原因及將來清償方法.....	范子遂
三等臥車之設計.....	劉德明
無線電之基礎知識.....	張夔譯
航空器創作者與其小史.....	周鐵鳴
交通記述.....	李芳華等
各路聯運時刻網會議之經過.....	譚耀宗

元三年全 角六元一年半 角三售零

號五坊民新橋石大京南

行發社誌雜通交

鐵道部工務司工程科

Eng. Dept. Min. Rys.

中 華 民 國 國 有 鐵 路

工 務 統 計

民國二十二年八月份

CHINESE NATIONAL RAILWAYS

CIVIL ENGINEERING

STATISTICS

AUGUST 22ND YEAR R.C.

統

計

路名 Railways	特別增建工程 Special Works.							普通修養工程 Maintenance Works.						
	隧道 Tunnels	橋工 Bridge Work	軌道 Track	信號及軌閘 Signals & Switches	車站房屋 Stations & Buildings	船塢港埠 Docks, Harbours & Wharves	共計 Total	隧道 Tunnels	橋工 Bridge Work	軌道 Track	信號及軌閘 Signals & Switches	車站房屋 Stations & Buildings	船塢港埠 Docks, Harbours & Wharves	共計 Total
平漢 P.H.R.	—	8,000.00	—	—	2,800.00	—	10,800.00	—	241.20	—	—	201.90	—	443.10
北甯 P.N.R.	—	—	997.93	—	203.59	8,676.30	9,877.82	—	—	—	—	—	—	—
津浦 T.P.R.	—	36,271.14	26,018.46	—	139,760.93	—	202,050.53	—	—	1,465.13	—	30,761.58	—	32,226.71
京滬 N.S.R.	—	—	53,051.32	—	155,428.35	—	208,479.67	109,137.40	—	1,960.00	4.14	25,898.73	—	137,000.27
滬杭甬 S.H.N.R.	—	Contract	—	—	—	—	Contract	—	—	—	—	6,990.26	—	6,990.26
平綏 P.S.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
正太 C.T.R.	—	—	—	—	1,050.00	—	1,050.00	—	—	—	—	4,850.00	—	4,850.00
道清 T.C.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	537.81	—	—	190.61	—	728.42
隴海 L.H.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉長 K.C.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣九 C.K.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湘鄂 H.H.R.	—	24,496.00	470.00	—	—	—	24,966.00	—	—	—	—	—	—	—
四洮 S.T.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
膠濟 K.T.R.	—	66,191.07	164,061.74	—	8,304.83	—	238,557.64	—	—	—	—	8,087.35	—	8,087.35
南潯 N.K.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣韶 C.S.R.	—	—	—	—	6,250.00	9,240.00	15,490.00	—	635.79	20,024.66	243.23	2,086.44	—	22,990.07
桃昂 T.A.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
呼海 H.H.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
瀋海 S.H.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉敦 K.T.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
潮汕 C.S.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計 Grand Total														

註 所有數字以銀元為單位

路名 Railways	抽換鋼軌 RENEWALS OF RAILS										
	路線全長 Total length of Track	標準截面 Standard Section & Weight	舊鋼軌 OLD RAILS				抽換原因 Cause of Renewal	新鋼軌 EW RAILS			
			三十公斤以下之軌條根數 No. of Pieces Under 30 Kg. rail	四十公斤以下之軌條根數 No. of Pieces Under 40 Kg. rail	四十公斤以上之軌條根數 No. of Pieces Over 40 Kg. rail	共計 Totals		三十公斤以下之軌條根數 No. of Pieces Under 30 Kg. rail	四十公斤以下之軌條根數 No. of Pieces Under 40 Kg. rail	四十公斤以上之軌條根數 No. of Pieces Over 40 Kg. rail	共計 Totals
平漢 P.H.R.		A42.00 Kg. B37.00, E40.70Kg.	—	277	17	294	損壞	—	277	17	294
北甯 P.N.R.		29.17 42.18 Kg.	9	—	19	28	Wornout	9	—	19	28
津浦 T.P.R.		42.165 Kg.	—	—	1	1	Derail	—	—	1	1
京滬 N.S.R.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
滬杭甬 S.H.N.R.		85# 75	—	18 Odd	5	23 Odd	Defective	—	18 Odd	4	22 Odd
平綏 P.S.R.											
正太 C.T.R.		28 Kg. 截餘	9 又41.36公尺	—	—	9 又41.36公尺	過舊	9 又41.36公尺	—	—	9 又41.36公尺
道清 T.C.R.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
隴海 L.H.R.											
吉長 K.C.R.											
廣九 C.K.R.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湘鄂 H.H.S.		60# 85	98	—	—	98	損壞	—	—	98	98
四洮 S.T.R.											
膠濟 K.T.R.		德式	—	86	—	86	斷折	—	86	—	86
南潯 N.K.R.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣韶 C.S.R.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
洮昂 T.A.R.											
呼海 H.H.R.											
瀋海 S.H.R.											
吉敦 K.T.R.											
潮汕 C.S.R.											
總計 Grand Total											

路名 Railways	新 舊 鋼 軌 存 數 NEW AND OLD RAILS IN STOCK														
	路線全長 Total length of Track	標準截面 Standard Section & Weight	新 鋼 軌 NEW RAILS						舊 鋼 軌 OLD RAILS						
			四十公斤以下 之軌條根數 No. of Pieces Under 40 Kg. rail	四十公斤以上 之軌條根數 No. of Pieces Over 40 Kg. rail	總 重 Total Weight in M. tons	價 值 Value in Mex. dollars	附件重量 Weight of Fastenings in M. tons	價 值 Value of Fastenings in M. \$	四十公斤以下 之軌條根數 No. of Pieces Under 40 Kg. rail	四十公斤以上 之軌條根數 No. of Pieces Over 40 Kg. rail	總 重 Total Weight in M. tons	價 值 Value in Mex. dollar	附件重量 Weight of Fastenings in M. tons	價 值 Value of Fastenings in Mex. \$	
平 漢 P.H.R.		A.-G.;J.;K.M;N; Standard	23	4,363	—	—	—	—	—	4,416	3,067	—	—	—	—
北 甯 P.N.R.		Sand.; Min.; Japan.	3,228	3,709	2,279.882	331,925.33	349,345	54,333.21	621	828	457.659	24,771.49	60.966	8,353.03	
津 浦 T.P.R.		F.A.; F.B.; etc.	1,325	2,486	1,427.116	191,164.25	799.923	209,570.76	170	433	230.847	16,650.19	—	—	
京 滬 N.S.R.		B.S. Chinese	—	4	1.542	160.18	29.085	4,686.81	360	348	293.061	9,147.10	11.577	535.96	
滬 杭 甬 S.H.N.R.		85# 75井 42,164Kg.	41	183	70.668	9,805.43	35.107	8,618.00	1,788 odd	127 odd	773.175	27,673.13	85.713	7,576.01	
平 綏 P.S.R.															
正 太 C.T.R.		28公斤 截餘	2,738 又14,235公尺	—	690.336	96,034.36	251.446	45,133.81	933 又2,111.99公尺	—	308.464	12,556.58	108.529	6,077.64	
道 清 T.C.R.		U.S.A.; B.S.	—	—	—	—	—	—	123	2	44.942	3,957.00	10.291	913.00	
隴 海 L.H.R.															
吉 長 K.C.R.															
廣 九 C.K.R.		British Standard	—	76	40.990	2,491.26	160.030	2,044.26	—	—	—	—	—	—	
湘 鄂 H.H.S.		英式; 美式; 比式.	352	1,968	—	—	—	—	58 5,758.38m.	99	—	—	—	—	
四 洮 S.T.R.															
膠 濟 K.T.R.		德式部定式 A.S.C.E.	6,508	11,491	—	—	—	—	1,952	25	507.120	—	—	—	
南 潯 N.K.R.		—	—	—	—	—	272.030	812.83	82	26,712	—	—	—	—	
廣 韶 C.S.R.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
洮 昂 T.A.R.															
呼 海 H.H.R.															
瀋 海 S.H.R.															
吉 敦 K.T.R.															
潮 汕 C.S.R.															
總 計 Grand Total															

路名 Railways	抽 換 普 通 枕 木 RENEWAL								RENEWAL OF COMMON SLEEPERS							
	枕 木 總 數 Total No. of Pieces	換 入 新 枕 木							抽 出 舊 枕 木							
		鋼 枕 Steel	再 用 Relaid	硬 木 Hardwood	美 松 Oregon Pine	國 產 Chinese	其 他 Others	合 計 Total	占 總 數 之 百 分 率 Percentage	鋼 枕 Steel	硬 木 Hardwood	美 松 Oregon Pine	國 產 Chinese	其 他 Others	合 計 Total	占 總 數 之 百 分 率 Percentage
平 漢 P.H.R.	1,912,701	9,620	860	—	8,041	—	—	18,521	0.968	—	—	—	—	18,511	18,511	0.968
北 甯 P.N.R.	2,807,573	—	—	—	7,633	29	—	7,662		—	—	7,633	29	—	7,662	
津 浦 T.P.R.	1,794,798	—	—	—	9,426	—	1,539	10,965	0.612	—	—	163	—	10,667	10,830	0.604
京 滬 N.S.R.	544,745	—	—	946	8	—	1,903	2,950	0.543	—	—	—	—	2,950	2,950	0.543
滬 杭 甬 S.H.N.R.	512,915	—	—	—	—	—	379	379	0.074	—	—	61	—	235	296	0.058
平 綏 P.S.R.																
正 太 C.T.R.	432,003	—	41	—	21	132	245	439	0.102	—	—	21	137	281	439	0.102
道 清 T.C.R.	257,933	—	—	—	3,353	—	—	3,353	1.311	—	—	48	3,305	—	3,353	1.311
隴 海 L.H.R.	1,354,781															
吉 長 K.C.R.																
廣 九 C.K.R.	228,242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湘 鄂 H.H.S.	775,050	—	—	—	461	—	—	461	0.059	—	—	44	—	417	461	0.059
四 洮 S.T.R.																
膠 濟 K.T.R.	784,956	1,833	—	—	341	—	—	2,174	0.278	1,689	—	476	—	—	2,165	0.276
南 潯 N.K.R.	199,556	—	—	191	—	—	—	191	0.095	—	191	—	—	—	191	0.095
廣 韶 C.S.R.	485,120	19	—	2,458	—	—	—	2,477	0.510	19	2,458	—	—	—	2,477	0.510
洮 昂 T.A.R.																
呼 海 H.H.R.																
瀋 陽 S.H.R.																
吉 敦 K.T.R.																
潮 汕 C.S.R.																
總 計 Grand Total																

路名 Railways	抽換橋梁及岔道枕木 Renewal of Bridge Sleepers and Switch Ties															
	枕木總數 Total No. of Pieces	換入新枕木 RENEWAL							抽出舊枕木 REPLACEMENT							
		鋼枕 Steel	再用 Relaid	硬木 Hardwood	美松 Oregon Pine	國產 Chinese	其他 Others	合計 Total	占總數之 百分率 Percentage	鋼枕 Steel	硬木 Hardwood	美松 Oregon Pine	國產 Chinese	其他 Others	合計 Total	占總數之 百分率 Percentage
平漢 P.H.R.		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		
北甯 P.N.R.		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		
津浦 T.P.R.		—	—	—	69	—	69		—	—	25	—	48	73		
京滬 N.S.R.		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		
滬杭甬 S.H.N.R.		—	—	—	—	46	46		—	—	1	—	92	93		
平綏 P.S.R.																
正太 C.T.R.		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		
道清 T.C.R.		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		
隴海 L.H.R.																
吉長 K.C.R.																
廣九 C.K.R.		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		
湘鄂 H.H.S.		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		
四洮 S.T.R.																
膠濟 K.T.R.		4	—	—	55	—	59		45	—	22	—	—	67		
南潯 N.K.R.		—	—	—	—	—	343		—	—	—	—	343	343		
廣韶 C.S.R.	16,023	—	—	10	—	—	10	0.062	—	10	—	—	—	10	0.062	
洮昂 T.A.R.																
呼海 H.H.R.																
瀋海 S.H.R.																
吉敦 K.T.R.																
潮汕 C.S.R.																
總計 Grand Total																

路名 Railways	新 舊 枕 木 存 數 NEW AND OLD SLEEPERS IN STOCK												
	枕木總數 Total No. of Pieces	新 枕 木 NEW SLEEPERS					舊 枕 木 OLD SLEEPERS						
		主要木質 Kind of Timber	曾否注射 Treated or Not	尺 寸 Length & Section	數 目 Number of Pieces	來 源 Source	價 值 Value in M. \$	主要木質 Kind of Timber	等 類 Grade	尺 寸 Length & Section	數 目 Number of Pieces	用 途 How disposed of	價 值 Value in M. \$
平 漢 P.H.R.		洋松;雜木; 榆木;鋼枕.	—	15×20×240	22,671	—	—	雜木	2,3,4.	15×20×240	185,121	—	—
北 甯 P.N.R.		美松;吉林	Not	15.24×22. 86×243.84	61,030	—	156,169.01	—	Rotten	—	22,621	—	1,652.71
津 浦 T.P.R.		Oregon; Jar; Lar.; Acacia	Not	15×23×241	73,163	—	182,933.94	Various	Rotten; Cap. of use.	15×23×244	143,628	—	43,987.48
京 滬 N.S.R.		O. Pine; Jar; Hardwood	Not	5''×9''×8'	12,509	America; Australia	27,937.73 Pending	Jarrah	1,2.	5''×9''×8½'	3,220	—	1,067.20
滬杭甬 S.H.N.R.		O. Pine; Jar; Apit.; Con.	Not	Varied	690	—	3,982.91	Apitong; O. Pine.	Scarp; Rotten.	Varied	2,699	—	606.80
平 綏 P.S.R.													
正 太 C.T.R.		橡木;松木; 美松.	Not	Varied	22,432	—	111,341.57	橡木	—	Varied	335	—	268.00
道 清 T.C.R.		O. Pine; Jarrah.	Not	18×23×305 15×23×244	3,316	America Australia	—	O. Pine; Jar Hankow.	3rd 4th.	Varied	9,017	—	1,373.90
隴 海 L.H.R.													
吉 長 K.C.R.													
廣 九 C.K.R.		—	—	—	—	—	—	Kruen	—	5''×9''×8'	300	—	—
湘 鄂 H.H.S.		鋼;洋松.	—	6''×9''×8'	5,471	—	—	Various	—	—	8,324	—	—
四 洮 S.T.R.													
膠 濟 K.T.R.		美松;硬木; 鋼枕.	Either	Varied	99,448	—	—	美松;鋼枕.	—	—	15,115	—	—
南 潯 N.K.R.		硬軟木	未	6''×9''×8'	3,509	—	—	—	—	—	—	—	—
廣 韶 C.S.R.		硬木	Not	6''×8''×8'	400	澳洲暹羅	—	—	—	—	—	—	—
洮 昂 T.A.R.													
呼 海 H.H.R.													
瀋 陽 S.H.R.													
吉 敦 K.T.R.													
潮 汕 C.S.R.													
總 計 Grand Total													

路名 Railway	新舊橋梁及岔道枕木存數 New and Old Bridge Sleepers and Switch Tie in Stock											
	枕木總數 Total No. of Pieces	新枕木 NEW TIMBER					舊枕木 OLD TIMBER					
主要木質 Kind of Timber		曾否注射 Treated or Not	平方木尺 Sup. ft. B.M.	數目 Number of Pieces	來源 Source	價值 Value in M. \$	主要木質 Kind of Timber	等類 Grade	平方木尺 Sup. ft. B.M.	數目 Number of Pieces	用途 How disposed of	價值 Value in M. \$
平漢 P.H.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北甯 P.N.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
津浦 T.P.R.	Oregon; Jap. Oak.	Either	—	13,415	—	74,506.81 P.W.F.	Various	Rotten; Cop. of use.	—	5,747	—	3,862.76
京滬 N.S.R.	O.Pine	Not	—	279	America	1,456.06	O. Pine; Jar.	1, 2.	—	267	—	188.97
滬杭甬 S.H.N.R.	O.Pine; Apitong.	—	—	915	—	10,345.00	—	—	—	342	—	88.00
平綏 P.S.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
正大 C.T.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
道清 T.C.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
隴海 L.H.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉長 K.C.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣九 C.K.R.	—	Not	—	1,350	—	16,058.08	—	—	—	—	—	—
湘鄂 H.H.S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四洮 S.T.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
膠濟 K.T.R.	鋼枕	—	Varied	461	—	—	鋼枕	—	—	376	—	—
南潯 N.K.R.	洋松	未	9"×10"×12"	359	—	—	—	—	—	—	—	—
廣韶 C.S.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
洮昂 T.A.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
呼海 H.H.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
瀋海 S.H.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉敦 K.T.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
潮汕 C.S.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計 Grand Total	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

路名 Railways	添 補 道 渣 報 告 REPORT OF BALLASTING WORK							
	路線全長 Total length of Track	種類 Kinds	來源 Source	本月訂購立方公尺數 No. of Cu. M. Purchased during Month	單價 Unit Cost per Cu. M.	本月添補立方公尺數 No. of Cu. M. Placed in Track during Month	本月修補長度 Kms ballasted during Month	修補全路千分之幾 Thousandth Parts of the whole line
平漢 P.H.R.	1,733.650	碎石石渣	臨城; 1050公里處	—	—	—	3.00 Km.	1.731
北甯 P.N.R.	2,020.586	Gravel	L.K.C.	—	—	—	3.29 Km.	—
津浦 T.P.R.	1,353.613	Limestone	濰州; 符離集石場	—	—	—	—	—
京滬 N.S.R.	419.035	—	—	—	—	—	31.20 Km.	74.458
滬杭甬 S.H.N.R.	355.095	1½" Ballast	N.S.C. Quarry	—	—	—	4.00 Km.	11.213
平綏 P.S.R.	1,111.945	—	—	—	—	—	—	—
正太 C.T.R.	353.459	—	—	—	—	—	2.301 Km.	6.248
道清 T.C.R.	198.416	—	—	—	—	—	—	—
隴海 L.H.R.	956.314	—	—	—	—	—	—	—
吉長 K.C.R.	—	—	—	—	—	—	—	—
廣九 C.K.R.	163.030	Granite	Km.96	—	—	—	—	—
湘鄂 H.H.S.	563.143	黃石渣; 石灰石; 河石; 花崗石.	紫金山; 蒲圻; 高家坊; 硤山口; 醴陵.	—	—	—	104.167 Km.	184.975
四洮 S.T.R.	—	—	—	—	—	—	—	—
膠濟 K.T.R.	654.129	碎石	四方	—	—	—	42.954 Km.	65.674
南潯 N.K.R.	142.544	片石	華源山下	—	—	—	0.181 Km.	1.272
廣韶 C.S.R.	—	—	—	—	—	—	—	—
洮昂 T.A.R.	—	—	—	—	—	—	—	—
呼海 H.H.R.	—	—	—	—	—	—	—	—
瀋海 S.H.R.	—	—	—	—	—	—	—	—
吉敦 K.T.R.	—	—	—	—	—	—	—	—
潮汕 C.S.R.	—	—	—	—	—	—	—	—
總計 Grand Total	—	—	—	—	—	—	—	—

路名 Railways	鋼橋修養 MAINTENANCE OF STEEL BRIDGE									附註 REMARKS	
	路線全長 Total length of Track	全路鋼橋 Bridge on the Line		檢 查 Inspected		加 漆 Painted		抽 換 帽 釘 Renewals of Rivets			
		孔數總計 Total Number of Spans	長度總計 Total length of Spans	孔 數 Number of Spans	長度總計 Total length of Spans	孔 數 Number of Spans	長度總計 Total length of Spans	孔 數 Number of Spans	長度總計 Total length of Spans		帽釘數 Number of Rivets
平漢 P.H.R.			11	330 ^{m.}	3	90 ^{m.}	—	—	—		
北甯 P.N.R.					—	—	—	—	—	2 Spans partly damaged during Japanese invasion.	
津浦 T.P.R.			—	—	3	40 ^{m.}	—	—	—		
京滬 N.S.R.					—	—	—	—	—	O. K.	
滬杭甬 S.H.N.R.					—	—	—	—	—	Inspected good.	
平綏 P.S.R.											
正太 C.T.R.		—	—	—	—	—	—	—	—		
道清 T.C.R.					—	—	—	—	—	Inspected & found in good order	
隴海 L.H.R.											
吉長 K.C.R.											
廣九 C.K.R.							—	—	—	All inspected & painted.	
湘鄂 H.H.S.			19	410'	—	—	—	—	—	44 O. Pine ties renewed & 14 rails used.	
四洮 S.T.R.											
膠濟 K.T.R.					—	—	—	—	—	鬆帽釘734個;破墊板42塊	
南潯 N.K.R.					—	—	—	—	—	No. 111橋上月被水冲破待水落興修	
廣韶 C.S.R.					—	—	—	—	—	All inspected	
洮昂 T.A.R.											
呼海 H.H.R.											
瀋海 S.H.R.											
吉敦 K.T.R.											
潮汕 C.S.R.											
總計 Grand Total											

部路要訊

津浦路嚴限貨車裝載不得逾高逾寬

津浦鐵路車務處爲嗣後如有貨車，因件數過多，裝載逾高逾寬情事，除經辦人員，照章處罰，其卸下之件，按另担起運，應由該經辦人負擔運費，并擬定「貨車裝載不妥在中途站整理情形旬報表」格式，附發各總段，按旬填報，傳令所屬云：「查近來負責貨車往往因貨物件數過多，裝載逾高逾寬，或在中途發生事端，或遭聯運路拒絕接收，勢須換裝整理，並卸下若干件，按另担免費運送；此項情事，不獨耗時誤事，增加中途或中轉站工作之煩難，減少貨車運輸之效率，且多餘之件，卸下按另担免費運送，實屬有損路收。迭經傳知並函電各站語誡，仍多未加悔改。茲爲督飭各站，對於裝載貨車，切實照章辦理起見，嗣後如有貨車，因件數過多，裝載逾高逾寬情事，除經辦人員，照章處罰外，其卸下之件，按另担起票裝運，其運費應歸該經辦人負擔；該管站長，督察不嚴，亦應一併酌予懲處，以資儆誡。并擬定「貨車裝載不妥在中途站整理情形旬報表」格式，附發各總段，按旬填報，以憑核辦。合傳仰一體切實遵照，勿稍玩忽，至于懲處，爲要。」

京滬滬杭甬鐵路管理局舉行講演辦法

京滬滬杭甬鐵路管理局近爲陶冶員工德性並增進員工智能及健康起見，特擬定舉行講演辦法，於本月八日以局令公布。茲將該辦法錄之於后：

第一條 本局爲謀陶冶員工之德性、裨益員工之智能及增進員工之健康，舉行講演，由總務處依本辦法辦理之。

第二條 講演分長期講演與特別講演兩種。

第三條 長期講演，由局長、副局長遴派講演員四人專任之。

第四條 特別講演如下：

(一)由局長、副局長指派本局職員，或邀約局外專家担任之；

(二)由各處署長呈准局長、副局長自行或指派相當職員担任之。

第五條 講題及講材，以關於員工德育、智育及體育者為限，並以適應聽講者之程度為原則。

第六條 講題及講材，除由局長、副局長特定者外，由講演員定之。

各處署長，亦得呈准局長、副局長，提出講題及講材，請求講演。

第七條 講題及講材，由局長、副局長指定人員審查，或交由總務處處務會議或總務聯席會議審查之。

第八條 凡未經局長、副局長核定之講題及講材，不得講演。

第九條 講演以用國語為原則。

第十條 講演時，應盡量採用圖表、標本、模型、幻燈、電影、無線電播音等科學設備，以增興趣。

第十一條 講演地點，除臨時指定外，以下列為原則：

(一)外段員工最多之處；

(二)車站；

(三)各處署內。

其在室內或室外舉行，視各地情況及時節定之。

第十二條 講演不定日期，其時間以便利聽講者及在工作時間以外為原則，假定如左：

(一)舉行總理紀念週之後；

(二)停止工作日之某一時間；

(三)工作時間終了之後。

第十三條 每次講演，應將題目、地點、時日及應行參加聽講員工預先公佈週知。

第十四條 每次講演，所有指定聽講員工，均應由該管人員領導參加簽到，作為考勤之一種。

第十五條 每次或若干次講演終了後，得向聽講員工舉行測驗，視其成績優良者酌給獎品。

第十六條 講演稿本，得於講演完畢時，在本局日刊披露之，或另刊行小冊。

第十七條 長期講演員給予薪津及乘車證；特別講演員准支出差費及乘車證。

第十八條 凡聽講人員，不依核定講稿之原則，變更宗旨，藉題煽惑，別有作用者，視其情節輕重，分別撤職或送法院

懲辦。

第十九條 本辦法如有未盡事宜，得隨時提交局務會議議決修正之。

第二十條 本辦法自公佈之日施行。

道清路通令各員工限期戒煙

道清路對於禁煙事宜，前經迭次通令各員工認真奉行，頗著成效。唯以近年來毒品流行，深入社會，員工人數衆多，難免有因循延誤，未能決心自拔者，茲因本部重申禁令，又值新生活運動積極推行之際，此等惡習，尤應澈底革除，特通令各員工，如染有煙癖者，限兩個月內，自動赴該路醫院戒絕，期滿後將實行嚴格檢查，如仍有未戒除者，即行撤

職罰辦云。

北甯路通飭各站員工對貨主不得刁難

北甯鐵路車務處近通飭所屬云：「查鐵路負責貨物，遇有損失，貨主請求賠償時，各站不得設詞拒絕，或以責任攸關，私圖了結，對於應辦一切手續，務應善始善終，嚴加審慎各節，曾經本處以第一〇二六號營貨字通令，飭由各段轉知各關係員司遵辦在案。乃近聞各站於貨主請求賠償時，雖僅貨物一部分之損失，竟有將全部貨物無故連同扣留不放，暗使貨主不耐久候，不得不取消賠償之請求，俾得及早領貨，故貨物縱有損壞，貨主竟不敢請求賠償，有冤莫伸，蜚言嘖嘖等情事；查貨車負責運輸通則第四十二條及貨車負責運輸辦事細則第一百四十五條之規定，凡貨物遺失或損壞，貨主請求賠償時，鐵路應迅速調查，於各事調查完畢後，應將賠償事項立即決定；又凡遇貨物發生一部分損失時，應通知收貨人或發貨人，到站會同查驗，並將貨物事故情形，詳註貨物收據上，其未受損失部份，應令貨主領出；是各站處理貨物事故，原應以迅速完善為原則，不得稍有延誤。路方之手續固應注意，而貨商之艱難尤須兼顧，貨主既感損失之苦，何得再藉詞調查，無故扣留其未受損失之貨物，致使商家未享負責運輸之利而反蒙其害。此種舉動，跡近刁難，影響業務，曷堪設想。茲特規定，凡損壞之貨物，自收貨人到站會同查驗時起，其未損壞之貨物，至遲須於六工作小時內，交由收貨人領取，不得託故扣留。至未受損失之貨物，貨主領取時，如不願將貨票收據交站，可准其照章在收據附記欄內簽註，或出具臨時收據，簽註已收件數，原貨票收據仍可交其收執，俟全案了結後，再行收回。總之，本路全部貨運負責，實行未久，前途荆棘尚多，未來之進展，胥賴在事員工，上下一心，共同努力，為負責業務謀發達，為託運貨主籌利益，切勿遇事藉故推諉，留難客商，自取咎戾。各車務段長、各站站長，務應以身作則，實力奉行；對於所屬員工，應勤加訓導，遵行毋替。客貨稽查及各貨運稽查，尤應體察本通告意旨，嚴行監督，以利貨運，勿負所期為要。特此通告。」

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } 每册大洋二角 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 }		
(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

附註 凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷	本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶均按月附送一份不另取費	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">自二百六十二期起</td> <td style="width: 33%;">零售</td> <td style="width: 33%;">每册大洋三分</td> </tr> <tr> <td>半年</td> <td>半年</td> <td>大洋四分</td> </tr> <tr> <td>全年</td> <td>全年</td> <td>大洋七元</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">改定價目</p>	自二百六十二期起	零售	每册大洋三分	半年	半年	大洋四分	全年	全年	大洋七元
自二百六十二期起	零售	每册大洋三分									
半年	半年	大洋四分									
全年	全年	大洋七元									

印刷者

華東印務局

南京 東 二 耶 廟 街
電話 二 二 三 九 六 號

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京 中山北路七四四號
電話 四 一 一 二 一 號 轉 六 九 號

欲知鐵道部及各路重要消息

本報啓事

逕啓者：查本部鐵道公報，每期出版份數有限，除分發者外，所餘無多，致各處函請補發之公報，無從應付。茲爲慎重起見，所有以後函請補發之公報，在出版後一月以內者照補；其在一月以外者，須將請補報價繳足，方能照寄。卽希公鑒。

請每日閱鐵道公報「部路要訊」

中華郵政掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月十五日出版(星期五)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百八十八期

總理遺像



總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

目錄

命令

訓令

令平漢鐵路管理局

准豫省府咨安陽縣修築鄉道請准使用路地一案仰查酌情形辦理具報由

指令

令津浦鐵路管理委員會

據呈京津兩市營業所開辦日期准予備案由
(附原呈)

令津浦鐵路管理委員會

徐州等四站添築拘留所工程准予備案由
該路與招商局辦理水陸負責貨物聯運所有應用

令平漢鐵路管理局

單據應照聯運處與招商局商訂之格式印製令仰
知照由

令膠濟鐵路管理委員會

據呈張店改良水源工程變更計劃裝設電氣
水泵附呈說明書應准備案電壓損失並仰注

意由

公牘

咨

咨河南省政府

准咨安陽縣修築鄉道請使用平漢路餘地一案已令該
局逕與該縣洽辦咨復查照由

函

函行政院秘書處

復本部減輕糧食及麵粉運價辦理情形函請察核由

部路要訊

三則

命 令

訓令

●鐵道部訓令 財字第九八七九號

令平漢鐵路管理局

案准河南省政府第九五九號咨，據安陽縣呈以縣屬第八區倫掌村至觀台鎮修築鄉道，請咨部飭局，准使用該支路餘地，以利交通，咨請查核見復等由，到部；除咨復外，合行抄同來往咨文，仰即查酌，如該項餘地，該路並不十分需要，似可准予通融租用。至應如何酌定租金，并仰與該縣政府接洽辦理，仍將辦理情形具報備案。此令。

抄發來往咨文二件

中華民國二十三年六月八日

部長顧孟餘

指令

●鐵道部指令 業字第二五一四七號

令津浦鐵路管理委員會

呈一件 呈報京津兩市營業所開辦日期，請核備案由。

車字第六四三號呈悉。准予備案。此令。

中華民國二十三年六月九日

部長顧孟餘

▲附原呈

本路籌設南京、天津兩市營業所，業經呈奉

鈞部指令照准在案。茲據車務處呈報，該兩市營業所，均經籌備就緒：南京營業所，設在新街口中山東路；天津營業所，設在東馬路，皆係商業適中之地。定於六月一日正式開始辦公。除由本會刊給小章轉發啓用外，理合備文呈報，仰祈

鑒核備案。謹呈

部長

次長

●鐵道部指令

工字第二五一七八號

令津浦鐵路管理委員會

呈一件

據工務處、會計處、警察署會呈徐州、南宿州、蚌埠、德州四站添築拘留所移挪預算辦法

，呈請鑒核備案由。

總字第五七二號呈件均悉。准予備案。此令。附件存。

中華民國二十三年六月十一日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 聯字第二五二一四號

令平漢鐵路管理局

呈一件

據車務處呈以招商局所送水陸聯運應用單據樣本，係隴海現行之件，本路亦屬適用，惟與部訂格式有無牴觸，無從核對，乞呈部核示等情，轉呈鑒核示遵由。

第三七八六號呈暨附件均悉。查國有鐵路與國營招商局水陸負責貨物聯運應用單據格式，業由聯運處與招商局會商訂定，連同所訂合同，抄送各路查照在案。該路與招商局辦理水陸負責貨物聯運，所有應用單據，仰照該處所訂格式印製可也。此令。附件存。

中華民國二十三年六月十一日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 工字第二五二一九號

令膠濟鐵路管理委員會

呈一件

呈報本路張店站改良水源工事，擬變更計劃，利用迴光電燈發動機餘力，裝設電氣水泵，附呈說明書，乞鑒核備案由。

工字第四五六號呈暨說明書均悉。應准備案。惟馬尚距張店五公里有奇，二百二十伏脫

(220 Volt) 電壓之電流，由此站傳至彼站，其電壓損失，非獨有關水泵之工作，亦且牽及通盤之經濟，應並仰注意，爲要。說明書存。此令。

中華民國二十三年六月十一日

部長顧孟餘

公牘

咨

●鐵道部咨 財字第三六〇九號

案准

貴府第九五九號咨畧開：「據兼安陽縣縣長方策呈稱：『屬縣第八區倫掌村至觀台鎮鄉道路綫，濱臨鐵路，飭保修築，被路方阻止，經函准平漢鐵路管理局復稱：「倫掌至觀台一帶，修築鄉道，侵及路產，有礙地租」等由；可否請咨商鐵道部飭令該局，准在該支路餘地修築鄉道，以利交通』等情；據此，咨請查核見復」等由；准此，查鐵路地畝，多屬價購而來，胥有資本關係，與其他官荒餘地性質不同，該路局函復安陽縣各節，自係實在情形；惟修築鄉道，亦屬開發公共交通事業，如於鐵路發展無大妨礙，似可通融辦理。除抄同原咨令飭平

漢鐵路管理局查酌情形，逕與該縣妥商辦理外，相應咨復

貴府查照，轉飭遵照爲荷。此咨

河南省政府

中華民國二十三年六月八日

鐵道部長顧孟餘

函

●鐵道部公函

業字第五九一二號

案准

貴處第二一九六號函，以奉

院長諭：「關於山東省政府代表李天倪電以提高國麥價格，必須達到五元以上。(一)請政府立下決心，厲行原案各項辦法，必實現提高糧價而後已；(二)必須立時再行增加糧食入口稅，以杜外糧之傾銷，至小麥入口，尤須設法絕對禁止；(三)米麥入口稅，輕重懸殊，關稅壁壘，不啻爲外麥特留空隙，必須重行更訂，使劑於平等情，到院；應分交財政、實業、鐵道

三部，核議具復」等因；除分函外，相應抄同原件，函請查照等由；准此，查關於本部辦理者，爲減輕運價一端，兩年以來，本部鑒於內地糧食之滯銷，農村經濟，瀕於破產，經將糧食、麵粉各運價，儘量予以減輕，以資救濟。現在各種糧食原列四等運價者，俱改列五等。又因各路沿綫生產情形不同，運輸更有進口出口之分，復按需要切實情形，再度減輕運價，故津浦路訂有大米及麵粉特價，膠濟路訂有麵粉、粗糧、高粱、小麥特價，隴海路訂有麵粉特價，平綏路訂有糧食、麵粉特價，平漢路訂有麵粉、湘米、大麥、玉米、高粱、小米、黍、蕎麥、大米、小麥特價，京滬滬杭甬路訂有糧食特價，湘鄂路訂有湘米、麵粉特價，道清路訂有糧食特價，北甯路訂有麵粉、糧食特價，正太路訂有糧食特價，廣九路訂有穀米特價，南潯路訂有大米、谷、小麥、小米、麵粉特價；上項特價，均按現行運價等級，多者減百分之五十，少者亦減百分之二三十不等，以資調劑，而利運輸各在案。准函前由，相應函復，即希

查察轉呈

鑒核爲荷。此致

行政院祕書處

鐵道部長顧孟餘

中華民國二十三年六月九日

部路要訊

平漢路客貨運輸進款及貨運狀況週報

(一)平漢路自五月卅一日起至六月六日止，全綫客貨運輸進款，現金三〇四、五二七元四五，記賬七八、七二三元七〇，共計三八三、二五一元一五；上年同期進款，現金二九九、〇四四元六九，記賬一九、三二五元九〇，共計三一八、三七〇元五九。兩相比較，本期進款增加六四、八八〇元五六。

(二)該路自五月卅一日至六月六日，一週間全綫輸出各貨噸數，列表如後：

日期	煤	鹽	雜糧	棉花	其他
五月三十二日	七六七五噸	六〇〇噸	二〇〇〇噸	九〇噸	六六五噸
六月一日	四一五〇	八六〇	一四九〇	七〇	五五五
六月二日	四二一五		一二八六	三五	三七五
六月三日	五一七五		三四五	一五	四二五
六月四日	六七三〇	六〇〇	一六〇	三〇	四九五

膠濟鐵路整理積存材料

▲價值四百餘萬元

膠濟鐵路自日管時代，迄今十餘年來，積存材料，價值四百餘萬元。該路駐路總稽核葉崇助氏，自二十一年就職後，目擊資金之呆滯，經建議首先統一材料名號，次辦材料統計，以便整頓。近因該兩項工作告竣，適奉部令整理存料，葉氏遂於本年四月二日起，會同各用料處，先行查驗舊料，並經擬具膠濟鐵路整理材料及稽核辦法，提經該路局務會議通過，呈奉部令核准。查該辦法內容，係分(甲)(乙)兩項，甲為「整理舊料」，其意在化無用為有用，並定讓售辦法；乙為「稽核積存用材料及帳目」，意在辦理統計及全路收發總帳，以便購、存、用三方面互相聯絡，節制溢購。另核定今後儲存用料標準數額，以免積存。聞查驗舊料工作，至本年七月間即可竣事；現已從舊料一部份中化無用為有用之料，價值四十餘萬元，預料將來查驗結果，必可節省路款甚鉅。至查驗後其無用之料，將由該路管理委員會同總稽核室組織評價委員會，審定價值，以便讓售云。

津浦路解釋來回遊覽票有效期間之計算方法

津浦鐵路車務處近通傳所屬，將來回遊覽票之有效期間計算方法，加以解釋，其原文云：「查關於來回遊覽票之有

六月五日	八〇七五		一三七八	三〇〇	三七五
六月六日	七五七二		四二〇		三二五
合計	四三五九二噸	二〇六〇噸	七〇七九噸	二七〇噸	三三二一五噸

效期間計算方法，時有參差，為免除誤會起見，特予解釋如下：

一、設或來回遊覽票有效期間為一個月，須按月份計算。例如二月一日售出之票，其有效日期，應至二月二十八日（閏年至二月二十九日）二十四時截止；如二月二日售出之票，應至三月一日二十四時截止。餘可類推。

二、如來回遊覽票有效期間為六星期，其起訖日期計算之法，應以四十二天為準，逾限失效。

所有來回遊覽票之效用，必須在規定有效期間之末日二十四時前，於回程最後到達站，畢其行程，否則票失效力。合亟傳仰遵照為要。」

交 通 雜 誌	
第 二 七 卷 期	
出 版 了	
要 目	
以日本海為中心之日僞航路問題.....	章 勃
鐵道貨車場之研究.....	賈桂蔥
公路政策之變遷及我國公路政策之檢討.....	夏憲講
道清路延付外債原因及將來清償方法.....	范子遂
三等臥車之設計.....	劉德明
無線電之基礎知識.....	張夔譯
航空器創作者與其小史.....	周鐵鳴
交通記述.....	李芳華等
各路聯運時刻網會議之經過.....	譚耀宗
元三年全 角六元一年半 角三售零	
號五坊民新橋石大京南	
行發社誌雜通交	

鐵 道 公 報 價 目 表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角

(以上各期合購定價大洋十四元)

(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } 每册大洋二角
 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 }

(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號

電話四一一二一號轉六九號

印刷者

華東印刷局

南京二那廟街

電話二二三九六號

改定價目

自二百六十二期起
 星期日及一期
 零售每册大洋三分
 半年大洋四元
 全年大洋七元

本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶均按月附送一份不另取費

附註 凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收
 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月十六日出版(星期六)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百八十九期

總理遺像



總理遺囑
余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

命令目錄

部令

令程瞻玉等 派充隴海鐵路警察署總務等股主任由
令趙忠雲等 派充隴海鐵路警察署大楊警察段段長等職由
令津浦鐵路管理局 派為津浦鐵路管理局總務處衛生課長陳瑛英 着即免職由
令顧溥泉 派為津浦鐵路管理局總務處衛生課課長由

訓令

令本部直轄各機關 奉發民國二十三年玉萍鐵路公債條例轉令知照並仰飭屬一體知照由(附件)

令各鐵路管理局委員會

隴海路呈請將運河車站自本年六月十五日起開為旅客聯運站一節仰即遵照由(附件)

指令

令津浦鐵路管理局 據報滬平通車附掛萬國臥車實行日期已悉由
令隴海鐵路管理局 據報聯運包裹運費到付辦法實行日期准予備案由
令隴海鐵路管理局 據呈請將運河車站自本年六月十五日起開為旅客聯運站一節應准備案由

公牘

電

電平漢鐵路管理局等 貨物分等表第一二六頁各種雜貨一項仰即刪除
電京滬滬杭甬鐵路管理局等 各路行車時刻應依照時刻網會議於七月一日一律如期實行仰迅籌辦理由

統計

旅客列車統計二十二年十月份
貨物列車統計二十二年十月份

平均列車載重及機車載運容量二十二年十月份
貨車在站停留統計二十二年十月份

部路要訊

四則

命令

部令

●鐵道部令 總字第二二七七號

令 程瞻山 朱錫山 左茂楸 趙幼唐

程瞻山 朱錫山 左茂楸 趙幼唐
派充本部直轄路警管理局派駐隴海鐵路警察署
總務督察司法行政
股主任。此令。

中華民國二十三年六月十二日

部長顧孟餘

●鐵道部令 總字第二二七七號

令 趙忠雲 汪耕畬 全嶽青 許耀庚

趙忠雲 汪耕畬 全嶽青 許耀庚
充本部直轄路警管理局派駐隴海鐵路警察署
大楊 劉孝 警察段段長。
黑渣 護路隊第一大隊大隊長。
此令。

中華民國二十三年六月十二日

●鐵道部令 總字第二二八二號

部長顧孟餘

令津浦鐵路管理委員會總務處衛生課課長陳琰英

陳琰英着卽免職。此令。

中華民國二十三年六月十四日

部長顧孟餘

●鐵道部令 總字第二二八二號

令顧溥泉

茲派顧溥泉爲津浦鐵路管理委員會總務處衛生課課長。此令。

中華民國二十三年六月十四日

部長顧孟餘

訓令

●鐵道部訓令 參字第九九二五號

令本部直轄各機關

案奉

行政院第二九九五號訓令內開：「案奉

國民政府第三四四號訓令內開：『查民國二十三年玉萍鐵路公債條例，現經制定，明令公布，應即通飭施行。除分令外，合行抄發該條例暨附表，令仰知照，并轉飭所屬一體知照。此令』等因；奉此，除分令外，合行抄發原附抄條例暨附表，令仰知照，並轉飭所屬一體知照。此令』等因；奉此，除分令外，合行抄發原附抄條例暨附表，令仰知照，並轉飭所屬一體知照。此令。

計抄發原附抄民國二十三年玉萍鐵路公債條例暨還本付息表各一份
中華民國二十三年六月十四日
部長顧孟餘

▲民國二十三年玉萍鐵路公債條例

第一條 國民政府爲修築江西省自玉山至萍鄉鐵路，由財政部會同鐵道部發行公債，定名爲民國二十三年玉萍鐵路公債。

第二條 本公債定額爲國幣一千二百萬元。

第三條 本公債訂於民國二十三年六月一日發行。

第四條 本公債利率定爲週年六釐，每年五月底及十一月底各付息一次。

第五條 本公債指定以中央撥交江西地方鹽附捐項下每年一百九十三萬元爲還本付息基金，由財政部令行鹽務稽核總所，轉令西岸稽核處，自民國二十四年五月江西整理金融庫券還清之日起，由西岸稽核處按月

照案匯解稽核總所，撥存中央銀行，列收國債基金管理委員會戶帳保管，備付到期本息。

第六條 本公債自民國二十四年十一月底起，開始還本，每半年還本一次。自第一次至第八次，每次抽還百分之五；自第九次至第十二次，每次抽還百分之七；自第十三次至第十六次每次抽還百分之八；至民國三十二年五月底止，全數償清。

前項還本，於每次到期前二十日執行抽籤。

第七條 本公債指定中央、中國、交通三銀行為經付本息機關。

第八條 本公債票面定為萬元、千元、百元三種。

第九條 本公債債票定為無記名式。

第十條 本公債按九八發行，即每百元實收九十八元，並得預扣自繳款日起至民國二十四年五月三十一日止應得利息。

第十一條 本公債得自由買賣抵押，凡公務上須繳納保證金時，得作為擔保品，並得為銀行之保證準備金。

第十二條 對於本公債如有偽造及毀損信用之行爲者，由司法機關依法懲治。

第十三條 本條例自公布日施行。

民國二十三年玉萍鐵路公債還本付息表

年月日	現負數	還本數	付息數	本息總數	說明
三三二	111,000,000	無	1	3,000,000	以中央撥還地方鹽附捐每年一百九十三萬元為還本付息基金
三三三	111,000,000	無	1	3,000,000	

二四五	三	三,000,000	無		二	三六〇,〇〇〇	三六〇,〇〇〇	三六〇,〇〇〇	預扣	三六〇,〇〇〇	本次應餘五千元
二四二	三	三,000,000	一	六〇〇,〇〇〇	三	三六〇,〇〇〇	三六〇,〇〇〇	三六〇,〇〇〇		三六〇,〇〇〇	本次應餘二萬三千元連前共餘二萬八千元
二五五	三	二,400,000	二	六〇〇,〇〇〇	四	三三〇,〇〇〇	三三〇,〇〇〇	三三〇,〇〇〇		九四三,〇〇〇	本次應餘四萬一千元連前共餘六萬九千元
二五二	三	一〇,800,000	三	六〇〇,〇〇〇	五	三三〇,〇〇〇	三三〇,〇〇〇	三三〇,〇〇〇		九四〇,〇〇〇	本次應餘五萬九千元連前共餘十二萬八千元
二六五	三	一〇,200,000	四	六〇〇,〇〇〇	六	三〇六,〇〇〇	三〇六,〇〇〇	三〇六,〇〇〇		九〇六,〇〇〇	本次應餘七萬七千元連前共餘二十萬零五千元
二七一	三	九,600,000	五	六〇〇,〇〇〇	七	二八八,〇〇〇	二八八,〇〇〇	二八八,〇〇〇		八八八,〇〇〇	本次應餘九萬五千元連前共餘三十萬元
二七五	三	九,000,000	六	六〇〇,〇〇〇	八	二七〇,〇〇〇	二七〇,〇〇〇	二七〇,〇〇〇		八七〇,〇〇〇	本次應餘十一萬三千元連前共餘四十一萬三千元
二八一	三	八,400,000	七	六〇〇,〇〇〇	九	二五三,〇〇〇	二五三,〇〇〇	二五三,〇〇〇		八五三,〇〇〇	本次應餘十三萬一千元連前共餘五十四萬四千元
二八五	三	七,800,000	八	六〇〇,〇〇〇	〇	二三四,〇〇〇	二三四,〇〇〇	二三四,〇〇〇		八四〇,〇〇〇	本次不敷九萬一千元連前統計尚餘四十五萬四千元
二九一	三	七,200,000	九	八四〇,〇〇〇	一	二二六,〇〇〇	二二六,〇〇〇	二二六,〇〇〇		一,〇五五,〇〇〇	本次不敷六萬五千八百元連前統計尚餘三十八萬七千二百元
二九五	三	六,600,000	〇	八四〇,〇〇〇	二	一九〇,八〇〇	一九〇,八〇〇	一九〇,八〇〇		一,〇〇〇,八〇〇	本次不敷四萬零六百元連前統計尚餘三十四萬六千六百元
二九二	三	五,500,000	一	八四〇,〇〇〇	三	一六五,六〇〇	一六五,六〇〇	一六五,六〇〇		一,〇〇五,六〇〇	本次不敷一萬五千四百元連前統計尚餘三十三萬一千二百元
三〇五	三	四,600,000	二	八四〇,〇〇〇	四	一四〇,四〇〇	一四〇,四〇〇	一四〇,四〇〇		九八〇,四〇〇	本次不敷十一萬零二百元連前統計尚餘二十二萬一千元
三〇二	三	三,800,000	三	九六〇,〇〇〇	五	一一五,二〇〇	一一五,二〇〇	一一五,二〇〇		一,〇七五,二〇〇	本次不敷八萬一千四百元連前統計尚餘十三萬九千六百元
三五	三	二,800,000	四	九六〇,〇〇〇	六	八六,四〇〇	八六,四〇〇	八六,四〇〇		一,〇四六,四〇〇	

三三五	三一	九六〇,〇〇〇	一六	九六〇,〇〇〇	一八	元,八〇〇	九八,八〇〇	本次不敷五萬二千六百元連前統計尚餘 八萬七千元 本次不敷二萬三千八百元連前統計尚餘 六萬三千二百元
合	計	一一,〇〇〇,〇〇〇		四,〇五,八〇〇	一六,〇五,八〇〇			

●鐵道部訓令 業字第九九七一號

令各鐵路管理局 委員會

據隴海鐵路管理局呈稱：「查本路運河車站自本年四月邳宿長途汽車開始行車後，營業日見發達。茲為便利商旅起見，定自本年六月十五日起開為旅客聯運站，辦理旅客、行李、包裹及雜項客車聯運事宜，并代收包裹貨價。除印發佈告并登報廣告外，理合檢同該站與鄭州及徐州站間普通客票價目及里程表，備文呈請鑒核備案，并乞轉飭各旅客聯運路知照，實為公便」等情；除指令該路准予照辦外，合行抄發隴海路運河站與鄭州及徐州站間票價里程表一紙，令仰遵照。此令。

附抄發隴海路運河站與鄭州及徐州站間票價里程表一紙

中華民國二十三年六月十四日

部長顧孟餘

指令

鄭州徐州府至運河站票價里程表

隴海鐵路

由 鄭 州	里	普通客票價目		
	程	一 等	二 等	三 等
	公 里	元	元	元
至 運 河	414	21.30	14.20	7.10

隴海鐵路

由 徐 州 府	里	普通客票價目		
	程	一 等	二 等	三 等
	公 里	元	元	元
至 運 河	73	3.90	2.60	1.30

●鐵道部指令 聯字第二五二二二號

令津浦鐵路管理委員會

呈一件 據報萬國臥車已於本月十六日在上海正式附掛滬平通車，並將奉頒辦法飭屬遵辦等情，轉

呈鑒核由。

總字第六二六號呈悉。此令。

中華民國二十三年六月十一日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 聯字第二五二二三號

令隴海鐵路管理局

呈一件 報奉令遵辦聯運包裹運費到付辦法，定於六月一日實行，仰祈鑒核由。

會字第二七八號呈悉。應准備案。此令。

中華民國二十三年六月十一日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 業字第二五三二五號

令隴海鐵路管理局

呈一件 本路運河車站，定自本年六月十五日起開為旅客聯運站，並代收包裹貨價，檢同票價里程

表，祈鑒核備案由。

呈覽附表均悉。查該路運河車站，定自本年六月十五日起開為旅客聯運站，并收代包裹貨價一節，尚屬可行，應准備案。除分令各旅客聯運路遵照辦理外，仰即知照。此令。

中華民國二十三年六月十四日

部長顧孟餘

公 牘

電

●電平漢鐵路管理局等

(一)平漢鐵路管理局覽：虞電悉。查貨物分等表第一二六頁內「各種雜貨」一項，業經津浦呈准取銷在案。現正付印之第七版分等表中，「各種雜貨」一項，即予刪除。除分電各路遵行外，仰即知照。部長顧。元業印。

(二)各鐵路管理局公司委員會覽：查貨物分等表第一二六頁內「各種雜貨」一項，核與貨運通則第

二十二條及第二十三條抵觸，仰即刪除為要。部長顧。元業印。

●電京滬滬杭甬鐵路管理局等

京滬滬杭甬 平綏 北寧 平漢 正太 隴海 鐵路管理局 委員會 覽：案查關於全國聯運時刻網會議議
 膠濟 津浦

決各案，經於本年四月令飭各該路遵照辦理在案。並查該案關於各路改訂銜接行車時刻，關係行旅便利至鉅，必須依照議決案於七月一日一律如期實行，合再電仰遵照，迅籌辦理為要。部長顧。寒聯印。

交 通 雜 誌 第 二 卷 第 七 期

出 版 了

要 目

以日本海為中心之日偽航路問題.....	章 勃
鐵道貨車場之研究.....	賈桂蔥
公路政策之變遷及我國公路政策之檢討.....	夏憲講
道清路延付外債原因及將來清償方法.....	范子遂
三等臥車之設計.....	劉德明
無線電之基礎知識.....	張夔譯
航空器創作者與其小史.....	周鐵鳴
交通記述.....	李芳華等
各路聯運時刻網會議之經過.....	譚耀宗

元三年全 角六元一年半 角三售零

號五坊民新橋石大京南

行發社誌雜通交

旅客列車統計

PASSENGER TRAIN STATISTICS

(廿二年十月份) For the Month October 1933.

項 目 CLASSIFICATION	平 漢 P. H.	北 甯 P. L.	津 浦 T. P.	京 滬 N. S.	滬 杭 甬 S. H. N.	平 綏 P. S.	道 清 T. C.	臨 海 L. H.	廣 九 C. K.	湘 鄂 H. H.	膠 濟 K. T.	南 潯 N. K.	廣 韶 C. S.	共 計 TOTAL
列車公里 TRAIN KILOMETRES RUN:-														
尋常 Ordinary	148,765	122,844	188,191	204,972	82,791	65,357	...	59,992	17,704	22,890	73,143	7,059	31,163	1,024,871
特別 Special	...	46,379	6,782	2,715	1,358	26,927	965	11,238	2,416	1,469	249	22,345	658	123,501
混合 Mixed	27,458	7,321	31,158	10,207	11,211	19,344	12,321	32,100	8,664	18,499	25,467	2,396	5,671	211,817
共 計 Total	176,223	176,544	226,131	217,894	95,360	111,628	13,286	103,330	28,784	42,858	98,859	31,800	37,492	1,360,189
上年本期 Same period last year	171,253	149,466	159,158	166,940	85,243	94,167	17,172	87,204	25,342	40,730	116,068	11,426	32,922	1,157,091
機車鐘點 LOCOMOTIVE HOURS WORKED:-														
尋常 Ordinary	5,279	2,682	4,987	5,131	2,082	1,990	...	2,106	310	850	1,617	246	1,269	28,549
特別 Special	...	2,291	199	78	29	1,071	40	587	70	55	9	850	25	5,304
混合 Mixed	1,534	251	902	262	346	624	352	1,561	589	751	754	89	249	8,264
共 計 Total	6,813	5,224	6,088	5,471	2,457	3,685	392	4,254	969	1,656	2,380	1,185	1,543	42,117
上年本期 Same period last year	8,168	3,450	4,678	4,498	2,286	2,709	574	3,596	682	1,880	2,983	348	1,402	37,254
每機車鐘點之列車公里 TRAIN KILOMETRES PER LOCOMOTIVE HOUR:-														
尋常 Ordinary	28.18	45.80	37.74	39.95	39.77	32.84	...	28.49	57.11	26.93	45.23	28.70	24.56	35.90
特別 Special	...	20.24	34.08	34.81	46.83	25.14	24.13	19.14	34.51	26.71	27.67	26.29	26.32	23.28
混合 Mixed	17.90	29.17	34.54	38.96	32.40	31.00	35.00	20.56	14.71	24.63	33.78	26.92	22.78	25.63
共 計 Total	25.87	33.79	37.14	39.83	38.81	30.29	33.89	24.29	29.70	25.88	41.54	26.84	24.30	32.30
上年本期 Same period last year	20.97	43.32	34.02	37.11	37.29	34.76	29.92	24.25	37.16	21.66	38.91	32.83	23.48	31.06
客座公里 SEAT KILOMETRES RUN (000 OMITTED):-														
頭等 I Class	4,459	10,309	9,646	7,895	2,485	2,762	114	2,571	1,224	1,183	2,025	125	2,524	47,322
上年本期 Same period last year	3,499	10,060	8,972	8,261	2,690	2,397	136	2,643	985	1,125	2,468	95	1,782	45,113
二等 II Class	3,849	11,770	15,525	15,155	6,596	1,692	86	3,031	16,638	1,309	6,113	369	3,796	85,929
上年本期 Same period last year	2,979	11,304	10,234	13,706	6,478	2,336	112	3,092	2,910	1,265	6,252	304	3,059	63,931
三等 III Class	68,088	76,623	95,683	101,237	38,025	32,130	4,291	42,861	21,625	21,097	53,620	13,712	26,978	595,970
上年本期 Same period last year	48,029	69,473	76,438	94,117	39,645	24,799	3,834	42,965	17,944	15,700	53,573	6,803	23,306	516,626
四等 IV Class	...	551	...	44,177	9,650	...	...	...	...	...	...	...	...	54,378
上年本期 Same period last year	...	...	...	29,508	9,742	...	...	...	...	...	...	...	...	39,250
共 計 Total	76,396	99,253	120,854	168,464	56,756	36,584	4,491	48,463	39,487	23,589	61,758	14,206	33,298	783,599
上年本期 Same period last year	54,507	90,837	95,644	145,592	58,555	29,432	4,082	48,700	21,839	18,090	62,293	7,202	28,147	664,920
客座公里所佔之百分率 PERCENTAGE OF SEAT KILOMETRES OCCUPIED:-														
頭等 I Class	5.84	10.39	7.98	4.69	4.38	7.55	2.54	5.31	3.10	5.01	3.28	0.88	7.58	6.04
上年本期 Same period last year	6.42	11.08	9.38	5.67	4.59	8.14	3.33	5.43	4.51	6.22	3.96	1.32	6.33	6.78
二等 II Class	5.04	11.86	12.85	9.00	11.62	4.62	1.91	6.25	42.14	5.55	9.90	2.60	11.40	10.97
上年本期 Same period last year	5.47	12.44	10.70	9.41	11.06	7.60	2.74	6.35	13.32	6.99	10.04	4.22	10.87	9.62
三等 III Class	89.12	77.20	79.17	60.09	67.00	87.83	95.55	88.44	54.76	89.44	86.82	96.52	81.02	76.05
上年本期 Same period last year	88.11	76.48	79.92	64.65	67.71	84.26	93.93	88.22	82.17	86.79	86.00	94.46	82.80	77.70
四等 IV Class	...	0.55	...	26.22	17.00	...	...	...	...	...	...	...	...	6.94
上年本期 Same period last year	...	...	...	20.27	16.64	...	...	...	...	...	...	...	...	5.90
共 計 Total	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
上年本期 Same period last year	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
每列車公里之客座公里 SEAT KILOMETRES PER TRAIN KILOMETRE RUN:-														
頭等 I Class	25.30	58.39	42.66	36.23	26.06	24.74	8.58	24.88	42.52	27.60	20.48	3.93	67.32	34.79
上年本期 Same period last year	20.43	67.30	56.37	49.48	31.56	25.45	7.92	30.31	38.97	27.62	21.26	8.31	54.13	38.99
二等 II Class	21.84	66.67	68.65	69.55	69.17	15.16	6.47	29.33	578.03	30.54	61.84	11.60	101.25	63.18
上年本期 Same period last year	17.39	75.63	64.30	82.10	75.99	23.75	6.52	35.46	114.83	31.06	53.86	26.61	92.92	55.25
三等 III Class	386.38	434.02	423.13	464.62	398.75	287.83	322.97	414.80	751.29	492.26	542.39	431.20	719.57	438.15
上年本期 Same period last year	280.46	464.81	480.27	563.78	465.08	263.35	223.27	492.69	708.07	385.46	461.57	595.40	707.91	446.49
四等 IV Class	...	3.12	...	202.75	101.20	...	...	...	...	...	...	...	...	39.29
上年本期 Same period last year	...	...	...	176.76	114.29	...	...	...	...	...	...	...	...	33.92
共 計 Total	433.52	562.20	534.44	773.15	595.18	327.73	338.02	400.01	1,371.84	550.40	624.71	446.73	888.14	576.10
上年本期 Same period last year	318.28	607.74	600.94	872.12	686.92	312.55	237.71	558.46	861.77	444.14	536.69	630.32	854.96	574.65

言 引

就早 統計 本年 二月 二十三日 以前 將所 辦各 項統 計報 表， 俾便 早日 公佈 未致 誤事 之故 茲將 本報 統計 科謹 識

總務司統計科謹識

附註： 正太及東北各路報告未到暫付闕如。
NOTE: Cheng Tai and Northeastern lines not included as reports delayed.

鐵道部總務司統計科編製
Prepared by
Division of Statistics Department of General Affairs,
MINISTRY OF RAILWAYS.

貨物列車統計

GOODS TRAIN STATISTICS

(廿二年十月份) For the Month October 1933.

項 目 CLASSIFICATION	平 漢 P. H.	北 甯 P. L.	津 浦 T. P.	京 滬 N. S.	滬 杭 甬 S. H. N.	平 綏 P. S.	道 清 T. C.	臨 海 L. H.	廣 九 C. K.	湘 鄂 H. H.	膠 濟 K. T.	南 海 N. K.	廣 韶 C. S.	共 計 TOTAL
列車公里 TRAIN KILOMETRES RUN:-														
尋 尋 Ordinary	262,989	329,386	266,946	68,356	39,216	108,415	26,760	69,492	...	29,514	155,462	3,507	31,090	1,391,133
混 合 Mixed	54,956	32,792	62,317	3,669	4,888	38,688	...	28,350	17,891	36,998	15,168	4,792	11,341	311,850
共 計 Total	317,945	362,178	329,263	72,025	44,104	147,103	26,760	97,842	17,891	66,512	170,630	8,299	42,431	1,702,983
上年本期 Same period last year	263,140	262,294	293,341	64,152	38,969	148,455	26,763	74,954	14,506	51,477	151,981	8,476	46,672	1,445,180
業 務 Service	23,998	3,600	19,894	1,277	284	12,988	267	30,872	99	690	4,675	12	4,893	103,549
上年本期 Same period last year	17,675	1,553	24,836	1,738	14	588	419	16,089	4,544	3,279	470	147	1,197	72,599
機車鐘點 LOCOMOTIVE HOURS WORKED:-														
尋 尋 Ordinary	15,433	13,953	9,915	2,278	1,306	4,718	1,211	4,036	...	1,288	5,839	134	1,298	61,409
混 合 Mixed	3,067	1,126	1,805	101	152	1,247	...	1,375	589	1,503	536	177	502	12,180
共 計 Total	18,500	15,079	11,720	2,379	1,458	5,965	1,211	5,411	589	2,791	6,375	311	1,800	73,589
上年本期 Same period last year	16,336	10,627	10,639	2,258	1,374	6,283	1,228	3,694	443	2,766	5,651	280	2,055	63,684
業 務 Service	1,559	150	698	47	8	554	10	1,671	3	27	201	1	265	5,194
上年本期 Same period last year	1,117	69	962	68	1	34	17	1,013	102	178	27	6	72	3,666
每機車鐘點之列車公里 TRAIN KILOMETRES PER LOCOMOTIVE HOUR:-														
尋 尋 Ordinary	17.04	23.61	26.92	30.01	30.03	22.98	22.10	17.22	...	22.91	26.62	26.17	23.95	22.65
混 合 Mixed	17.92	29.12	34.52	36.33	32.16	31.02	...	20.62	30.38	24.62	28.30	27.07	22.59	25.60
共 計 Total	17.19	24.02	28.09	30.28	30.25	24.66	22.10	18.08	30.38	23.83	26.77	26.68	23.57	23.14
上年本期 Same period last year	16.11	24.68	27.44	28.41	28.36	23.63	21.79	20.29	32.74	18.61	26.89	30.27	22.71	22.69
業 務 Service	15.39	24.00	28.50	27.17	35.50	23.44	26.70	18.48	33.00	25.56	23.26	12.00	18.46	19.94
上年本期 Same period last year	15.82	22.51	25.82	26.29	14.00	17.29	24.65	15.88	44.55	18.42	17.41	24.50	16.63	19.80
貨車噸公里 WAGON TON KILOMETRES:-														
上 行 Up														
載 重 Loaded	38,557,549	34,042,464	31,010,540	14,612,363	9,197,819	22,718,703	852,532	19,208,820	1,774,755	10,342,349	49,396,390	1,537,693	5,712,679	238,964,656
空 車 Empty	45,095,708	41,985,646	39,077,020	8,600,561	1,351,005	9,188,125	7,766,755	9,472,377	131,102	1,055,008	2,935,542	52,741	1,631,127	168,342,717
下 行 Down														
載 重 Loaded	49,716,063	57,611,072	60,230,291	21,437,271	8,924,481	11,437,478	8,213,562	15,461,870	1,500,175	6,146,038	20,384,072	457,820	6,961,294	268,481,487
空 車 Empty	23,677,800	21,246,006	12,158,447	1,744,200	2,294,586	18,660,325	168,699	12,413,200	283,248	5,333,446	31,208,904	3,841,118	3,157,021	133,345,681
共計載重 Total Loaded	88,273,612	91,653,536	91,240,831	36,049,634	18,122,300	34,156,181	9,066,094	34,670,690	3,274,930	16,488,387	69,780,462	1,995,513	12,673,973	507,446,143
上年本期 Same period last year	88,580,568	72,272,258	75,558,135	32,403,086	15,184,191	29,080,603	7,882,045	29,787,278	2,813,036	15,094,929	60,746,565	1,553,783	14,334,006	445,308,483
共計空車 Total Empty	68,773,508	63,231,652	51,235,467	10,344,761	3,645,591	27,848,450	7,935,454	21,885,577	414,350	6,388,454	34,144,446	3,893,859	1,946,829	301,688,398
上年本期 Same period last year	49,262,600	41,708,306	33,852,654	9,959,297	3,208,810	20,935,547	6,035,748	12,214,695	351,180	4,156,882	29,611,568	780,016	3,001,471	215,078,774
貨車噸公里百分數 PERCENTAGE OF WAGON TON KILOMETRAGE RUN EMPTY:-														
上 行 Up														
載 重 Loaded	53.91	55.22	55.75	27.05	12.81	28.80	90.11	33.03	6.88	9.26	5.61	3.32	22.21	41.33
空 車 Empty	32.26	26.94	16.80	7.52	20.45	62.00	2.01	44.53	15.88	46.46	60.49	89.35	4.34	33.18
共 計 Total	43.79	40.82	35.96	22.30	16.75	44.91	46.67	38.70	11.23	27.93	32.85	66.12	13.32	37.29
上年本期 Same period last year	35.74	36.59	30.94	23.51	17.45	41.86	43.37	29.08	11.10	21.59	32.76	33.42	17.31	32.57
每列車公里之貨車噸公里 WAGON TON KILOMETRAGE PER TRAIN KILOMETRAGE RUN:-														
載 重 Loaded	277.64	253.06	277.10	500.51	410.90	232.19	338.79	354.34	183.05	247.90	408.96	240.45	298.70	297.98
空 車 Empty	216.30	174.59	155.61	143.63	82.66	189.31	296.54	223.68	23.16	96.05	200.11	469.20	45.88	177.15
共 計 Total	493.94	427.65	432.71	644.14	493.56	421.50	635.33	578.04	206.21	343.95	609.07	709.65	344.58	475.13
上年本期 Same period last year	523.84	434.55	372.98	660.34	471.99	336.91	520.04	560.37	218.13	373.99	594.65	275.34	371.43	456.96

附註： 正太及東北各路報告未到暫付闕如

NOTE: Cheng Tai and Northeastern lines not included as reports delayed.

鐵道部總務司統計科編製

Prepared by

Division of Statistics Department of General Affairs,
MINISTRY OF RAILWAYS.

平均列車載重及機車載運容量

AVERAGE TRAIN LOADING AND ENGINE HAULAGE CAPACITY

(廿二年十月份) For the Month October 1933.

項 目 CLASSIFICATION	平 漢 P. H.	北 甯 P. L.	津 浦 T. P.	京 滬 N. S.	滬 杭 甬 S. H. N.	平 綏 P. S.	道 清 T. C.	臨 海 L. H.	廣 九 C. K.	湘 鄂 H. H.	膠 濟 K. T.	南 津 N. K.	廣 韶 C. S.	共 計 TOTAL
旅客列車 PASSENGER TRAINS														
平均列車載重 Average train loading (tons):-														
上行 Up	399,908	283,989	380,128	329,699	168,773	146,266	22,718	158,465	92,892	44,003	252,004	166,880	166,694	2,612,419
下行 Down	423,785	272,377	387,628	327,409	168,520	157,542	23,875	153,010	92,460	47,859	253,217	79,048	167,708	2,542,438
共計 Total	323,693	556,366	767,756	657,108	337,293	298,808	46,593	311,475	185,352	91,862	505,221	238,928	334,402	5,154,857
上年本期 Same period last year	661,275	542,728	611,041	517,765	334,788	221,015	38,446	336,763	159,241	108,561	498,739	84,375	280,579	4,395,256
機車載重容量 Engine haulage capacity (tons):-														
上行 Up	844,930	422,719	578,046	482,120	476,399	277,277	57,573	208,808	83,682	52,279	387,715	117,257	261,793	4,250,598
下行 Down	820,668	399,896	589,297	464,514	453,463	298,447	59,215	200,157	84,113	56,139	331,504	74,745	271,953	4,104,111
共計 Total	1,665,598	822,615	1,167,343	946,634	929,862	575,724	116,788	408,965	167,795	108,418	719,219	192,002	533,746	8,354,709
上年本期 Same period last year	1,211,224	885,473	856,458	632,777	883,782	497,227	174,760	416,810	152,779	123,938	711,093	85,961	388,164	7,020,446
列車載重與機車載重之比率 Percentage of train loading on engine haulage capacity:-														
上行 Up	47.33	67.18	65.76	68.39	35.43	52.75	39.46	75.89	111.01	84.17	65.00	142.32	63.67	61.46
下行 Down	51.64	68.11	65.78	70.48	37.16	51.11	40.32	76.44	109.92	85.25	76.38	96.39	61.67	61.95
共計 Total	49.45	67.63	65.77	69.42	36.27	51.90	39.90	76.16	110.46	84.73	70.25	124.44	62.65	61.70
上年本期 Same period last year	54.60	61.29	71.35	81.82	37.88	44.45	22.00	80.80	104.23	87.59	70.14	98.15	72.27	62.61
貨物列車 GOODS TRAINS														
平均列車載重 Average train loading (tons):-														
上行 Up	874,384	712,100	608,697	195,333	165,456	595,129	67,168	227,892	51,357	128,518	1,198,718	39,736	154,433	5,018,921
下行 Down	844,510	888,364	776,614	248,446	159,841	388,930	136,351	198,028	34,641	88,397	680,087	43,595	181,495	4,669,299
共計 Total	1,718,894	1,600,464	1,385,311	443,779	325,297	984,059	203,519	425,920	85,998	216,915	1,878,805	83,331	335,928	9,688,220
上年本期 Same period last year	1,743,962	1,191,822	1,050,899	399,861	288,020	820,344	174,673	366,108	65,466	215,574	1,661,459	43,643	376,966	8,398,802
機車載重容量 Engine haulage capacity (tons):-														
上行 Up	1,452,020	1,195,835	1,042,594	280,106	273,947	768,165	262,923	309,892	38,112	135,041	1,350,043	36,873	231,076	7,376,627
下行 Down	1,353,392	1,219,759	1,065,453	302,645	282,319	712,953	227,225	301,393	51,649	132,921	1,092,563	84,845	236,371	7,063,388
共計 Total	2,805,412	2,415,594	2,108,047	582,751	556,266	1,481,118	490,148	611,285	89,661	267,962	2,442,606	121,718	467,447	14,440,015
上年本期 Same period last year	2,641,186	1,975,465	1,625,662	505,237	514,481	1,313,539	497,751	476,516	104,041	220,468	2,237,909	52,759	511,454	12,676,468
列車載重與機車載重之比率 Percentage of train loading on engine haulage capacity:-														
上行 Up	60.22	59.55	58.38	69.74	60.40	77.47	25.55	73.54	134.75	95.17	88.79	107.76	66.83	68.04
下行 Down	62.40	72.83	72.89	82.09	56.62	54.55	60.01	65.70	67.20	66.50	62.25	51.38	76.78	66.11
共計 Total	61.27	66.26	65.72	76.15	58.48	66.44	41.52	69.68	95.91	80.95	76.92	68.46	71.86	67.09
上年本期 Same period last year	66.03	60.33	64.64	79.14	55.98	62.45	35.09	76.83	62.92	97.78	74.24	82.73	73.70	66.26

附註： 正太及東北各路報告未到暫付闕如

NOTE: Cheng Tai and Northeastern lines not included as reports delayed.

鐵道部總務司統計科編製

Prepared by

Division of Statistics, Department of General Affairs,
MINISTRY OF RAILWAYS.

貨車在站停留統計

STATISTICS OF DETENTION AT STATION OF GOODS WAGON

(廿二年十月份) For the Month October 1933.

項 目 CLASSIFICATION	平 漢 P. H.	北 甯 P. L.	津 浦 T. P.	京 滬 N. S.	滬 杭 甬 S. H. N.	平 綏 P. S.	道 清 T. C.	隴 海 L. H.	廣 九 C. K.	湘 鄂 H. H.	膠 濟 K. T.	南 滿 N. K.	廣 韶 C. S.	共 計 TOTAL
貨車往來數目 NUMBER OF WAGONS HAND- LED:—	33,852	47,755	13,121	13,529	8,602	15,858	3,787	11,775	4,221	5,372	51,534	2,589	2,888	214,883
上年本期 Same period last year	29,411	35,945	14,836	11,325	7,449	14,362	3,276	9,397	3,758	4,492	48,311	960	3,196	186,718
停站時間 TIME AT STATION:—														
鐘 點 Wagon Hours	1,039,625	618,097	310,477	328,335	202,410	289,827	45,790	600,336	54,848	236,779	794,068	47,918	101,283	4,669,793
上年本期 Same period last year	701,127	528,877	330,636	336,635	257,761	303,413	38,836	317,957	42,384	156,909	941,161	44,097	99,360	4,099,753
公噸鐘點 Ton Hours	28,139,682	19,908,810	9,132,660	10,216,171	5,244,055	7,799,372	1,394,264	16,505,656	1,091,205	5,821,067	18,292,365	1,540,370	3,464,859	128,550,536
上年本期 Same period last year	16,862,867	16,716,389	9,864,792	10,412,634	6,741,102	9,329,454	1,139,466	8,009,281	1,032,654	4,259,370	19,981,755	1,569,630	3,295,533	109,214,927
每貨車平均停站之鐘點 HOURS OF DETENTION PER WAGON:—	30.71	12.94	23.66	24.27	23.53	18.28	12.09	50.98	12.99	44.08	15.41	18.51	35.07	21.73
上年本期 Same period last year	23.84	14.71	22.29	29.72	34.60	21.13	11.85	33.84	11.28	34.93	19.48	45.93	31.09	21.95
每貨車平均停站之公噸鐘點 TON HOURS OF DETENTION PER WAGON:—	831.26	416.89	696.03	755.13	609.63	491.83	368.17	1,401.75	258.52	1,083.59	354.96	594.97	1,199.74	598.24
上年本期 Same period last year	573.35	465.05	664.92	919.44	904.97	649.59	347.82	852.32	274.79	948.21	413.61	1,635.03	1,031.14	584.92
停站時間之百分數 PERCENTAGE OF TIME AT STATION:—														
調車及站務 (a) For Shunting & Station Service	5.54	13.04	7.25	12.60	4.26	6.82	5.01	1.97	52.92	0.53	35.29	6.20	11.08	11.51
上年本期 Same period last year	8.36	12.09	6.50	9.74	2.78	5.80	4.94	2.72	33.14	0.68	33.06	4.13	14.05	12.45
起卸貨物 (b) For Loading & Unloading	12.88	51.56	22.43	13.62	19.65	17.03	34.06	6.79	5.24	5.07	12.25	7.67	14.37	19.05
上年本期 Same period last year	13.52	55.40	22.15	12.52	14.28	9.69	30.40	16.18	5.39	6.11	13.43	6.24	17.67	20.34
租用延期 (c) For Under Demurrage	...	0.02	...	1.31	0.32	0.04	...	6.55	...	0.01	...	...	0.02	0.96
上年本期 Same period last year	0.03	0.03	...	6.84	14.42	0.02	...	6.66	0.08	0.01	...	...	0.01	2.04
關稅檢驗 (d) For Revenue Examination	...	...	...	...	...	...	...	...	0.84	...	...	...	...	0.01
上年本期 Same period last year	...	...	...	...	...	...	...	...	0.96	...	...	...	...	0.01
軍用延期 (e) For Military Demurrage	7.84	3.17	3.90	1.43	...	17.12	...	5.36	...	1.26	0.37	15.45	...	4.62
上年本期 Same period last year	17.41	0.84	6.26	0.24	...	23.39	...	10.55	...	3.60	4.40	12.19	...	7.30
修 理 (f) For Repairing	0.18	0.31	0.39	0.42	0.07	0.52	5.46	0.99	10.36	0.17	0.81	...	0.22	0.59
上年本期 Same period last year	1.28	2.32	0.63	0.19	0.03	1.46	4.07	2.58	15.38	0.53	0.12	...	0.01	1.18
候 車 (g) For Waiting Trains	41.86	29.85	59.78	26.18	21.91	53.61	55.34	76.67	30.64	80.74	43.77	10.22	59.76	46.58
上年本期 Same period last year	51.08	26.05	59.83	17.13	18.65	56.05	60.41	57.43	44.63	79.77	29.56	10.95	39.47	39.98
其他原因 (h) For Other Reasons	31.70	2.05	6.25	44.44	53.79	4.86	0.13	1.67	...	12.22	7.51	60.46	14.55	16.68
上年本期 Same period last year	8.32	3.27	4.63	53.34	49.84	3.59	0.18	3.88	0.42	9.30	19.43	66.49	28.79	16.70
共 計 TOTAL	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

附註： 正太及東北各路報告未到暫付闕如。
NOTE: Cheng Tai and Northeastern lines not included as reports delayed.

鐵道部總務司統計科編製
Prepared by
Division of Statistics, Department of General Affairs,
MINISTRY OF RAILWAYS.

部 路 要 訊

□ 平漢消息二則

(一) 傷病救急訓練預定六月二十五日開始 平漢路傷病救急訓練，前經該局令飭衛生課着手興辦，一面派衛生稽查沿路考查情形，并與各段站洽商訓練方法，以不誤工作為原則；一面印刷講義，以備應用。現應籌備事宜，已大致就緒，聞定於六月二十五日開始訓練，採用「大站集中訓練、小站親往指導」辦法云。

(二) 重建大陳莊車站房屋 該路大陳莊車站房屋，年久失修，甚形殘舊，每遇落雨，屋頂滲漏，妨礙辦公。前經該路車務分段與工務方面商洽，擬先將屋頂修補，以節路帑；但據工務段查勘結果，該站房頂全朽，所需修理各費與重建費相差無幾，權衡輕重，似以重建為宜。現聞正由該路工務處着手將此項工程估計用款，列入下屆預算，并設法提前趕修，以應急需，而利辦公云。

□ 京滬綫各機務段勻配機車

京滬路全綫原有機車七十輛，除租與京市鐵路二輛外，隸屬於京丹段者十四輛、丹蘇段者九輛、蘇淞段者四十五輛；其中隸屬於蘇淞一段之機車，幾佔全數三分之二，檢修既難期周密，調度復諸多窒礙。爰由該路機務處召集各有關機務段主管人員會商審察各段機車房設備情形、工匠人數暨機車運用狀況，決定將蘇淞段所有D類機車及B類機車各四輛，移歸京丹段管轄；B類機車四輛，移歸丹蘇段管轄。同時並將蘇淞段方面之駕駛及修理機車工匠，酌調一部份分赴京丹、丹蘇兩段服務，以期增進行車效率。上項辦法，已自六月一日起實行矣。

□ 津浦路規定回空容器得請發回空證半價運回起運站

▲ 今日實行

津浦路現規定凡回空之筐、籃、桶、壘、在起運站得請發回頭空件證，俾資持往到站驗明，按半價運回原起運站，並定於今日起實行，由車務處通飭所屬云：「查各貨商有以筐、籃、桶、壘等容器裝載之貨物，向本路各站託運，俟到後仍須將該項空容器送返原站者，爲數甚多，茲爲便利貨商起見，准自本月十六日起，對於上列各項容器，如貨主請求回空時，得照回頭空件辦理，由起運站填發回頭空件證，俾資持往到站驗明，按照半價運回原起運站，仰各遵辦爲要。」

□ 膠濟路工作近况

膠濟鐵路管理委員會於本月十一日上午十一時舉行 總理紀念週，由委員陸夢熊主席，報告一週間工作如下：「（一）前據本路工會迭次來呈，以工人之出差費及飯費，爲補助其臨時在外之損失，當此百貨昂貴、生活提高之際，請將工友出差費飯費，一律改爲八角等情，業經令由各處詳加討論，分別擬定增加數目，並將有關之各項辦法，逐一修改；又據工會呈，以青島機務第一分段每日派往大港站調車處工作之機車，司機升火等隨車前往，在外用膳，服務情形與行車員工相同，請援照發給隨車飯費，以示公允等情，經飭機務處查核，所請似屬可行，經由局併案呈部核示，現奉部令照准。茲將呈准之修正工役出差津貼辦法、修正隨車員工支領飯費辦法，定於本年七月一日起實行，已通令各處、署、室遵照。（二）奉部代電，以前爲統一各路輕笨貨物計算運費辦法起見，經擬訂統一辦法甲、乙兩項，飭就實際情形，詳細核議，茲據各路先後呈復到部，但詳核所具意見，仍有紛歧，本部鑒於負責貨物聯運，日就發達，倘無統一辦法，

於核算運費及貨商方面，均感困難，惟各路情形不同，係屬實情，為兼顧路商雙方利益俾易於實施起見，特規定畫一計算辦法，并附發特種輕笨貨物名稱表，飭各路一律遵辦；所有各該路現行計算輕笨貨物運費辦法，概行取銷等因，本路日內即令主管處遵辦。(三)本路二十三年五月份營業進款概數，客運收入三十萬零八千零九十六元零三分，貨運收入一百零六萬二千六百二十四元四角七分，雜項收入九百三十一元九角一分，共計一百三十七萬一千六百五十二元四角一分，連同客貨運加價二成及軍運記賬，總計一百五十三萬一千零四十八元六角九分。(四)前奉部令，本路會計處處長高綸瑾另有任用，遺缺派盧文鳳補充等因，現新任盧處長，已到差任事」云云。

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角

(以上各期合購定價大洋十四元)

(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } 每册大洋二角
 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 }

(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)

附註 凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷	均按月附送一份不另取費 本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶	自二百六十二期起 每日及一期 星期日刊 全年 半年 零售 每册大洋三分 大洋四元 大洋七元	改定價目 每册大洋三分 大洋四元 大洋七元
--	---	---	--------------------------------

印刷者

編輯兼發行者

華東印刷務局

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號

電話四一一二一號轉六九號

南京二耶廟街

電話二二三九六號

中華郵政掛號認爲新聞紙類
日
刊

中華民國二十三年六月十八日出版(星期一)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百九十期

總理遺像

總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥



現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

目錄

命令

訓令

令福建省建設廳

准實業部咨據福建全省汽車業同業公會聯合會電呈該廳有籌備統一全省公共汽車之議等情請查核見復等由仰查明詳復以憑核辦由

令平漢鐵路管理局

據望都縣商會呈請將該路第十二次車在望都縣站停靠等情仰查明議復以憑核奪由

令本部直轄各機關

准交通部咨浙江省路橋報話代辦處業已成立令仰知照由(不另行文)

令各鐵路管理局
委員會

高陽濰縣所出之土布准予比照普通綿紗正頭按四等收費至於手織土布應附註「其所用綿紗係以手紡者」以資限制而易分別仰即遵照由

指令

令隴海鐵路管理局

高陽濰縣所出之土布准予比照普通綿紗正頭按四等收費至於手織土布應附註「其所用綿紗係以手紡者」以資限制而易分別仰即遵照由

公牘

電

電津浦鐵路管理委員會

該路三次車與北甯路七次車銜接案仍仰遵照世電與北甯路商洽辦理由

代電正太鐵路管理局

該路由太原東行客車與平漢銜接困難一節仰速與平漢商洽辦理具報由

部路要訊 三則

命 令

訓 令

●鐵道部訓令 業字第九九二六號

令福建省建設廳

案准實業部咨開：「案據福建全省汽車業同業公會聯合會真電，以閩省公路，多由人民開築，或華僑承租路權，行車營業。乃建設廳有籌備統一全省公共汽車之議，不費一錢，可沒收全省汽車公司，官商契約，等於廢紙，請咨飭將該籌備處撤銷，一面依法監督指導等情；原電既據分呈，不復冗錄。查該會所陳各節，事關路政，相應咨請貴部查核辦理見復」等由；准此，該聯合會所呈各節，究屬如何情形，仰該廳迅即查明詳復，以憑核辦。此令。
中華民國二十三年六月十一日
部長顧孟餘

●鐵道部訓令 業字第九九二七號

令平漢鐵路管理局

據望都縣商會呈，以該路上下行快車，並不停靠望都縣站，商民殊感不便。請將第 十

二次車在該站停靠一二分鐘，以利交通等情；據此，查望都縣站，客運情形究屬如何；該路第十二次車有無在該站停靠之必要，合將原呈隨令抄發，仰即查明核議具復，以憑核奪。此令。

附抄原呈一件

中華民國二十三年六月十一日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 總字第九九七三號

令本部直轄各機關(不另行文)

案准交通部電管字第七八四號咨開：「查部轄浙江省路橋(Lu Kiaochu)電報電話代辦處，業於六月一日成立，報話均通，相應咨請查照，并飭各鐵路局知照爲荷」等由；准此，合行令仰知照。此令。

中華民國二十三年六月十五日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 業字第九九七六號

令各鐵路管理局 委員會

案據隴海鐵路管理局呈畧稱：「查貨物分等表規定，『棉紗正頭』精製者列二等，普通者列四等；至『手織土布』，則列五等收費。是本國製之布疋，除農戶手織之粗糙土布可按五等

收費外，其他較優布疋，均按照『普通棉紗疋頭』例列入四等。今高陽暨濰縣布疋，質料既屬精良，比照『普通棉紗疋頭』列等收費，並無不合；若一律准按『手織土布』例辦理，則各商援例，不維礙及路收，而分等表中『普通棉紗疋頭』一項，亦覺有費解釋。且普通棉花及棉紗，現在均列四等，上項兩種布疋，莫非由紗廠棉紗而成，列入四等，已屬低廉；改列五等，則原料等第較高，成品等第反低，揆諸原理，似欠公允。况破布已列為五等，較高陽、濰縣出品相差遠甚，今列入同一等第，尤覺非宜。倘商人據此藉口，請求將棉花、棉紗等第減低，不惟糾紛滋多，難於應付，而本路以棉花為運輸大宗，收入方面，勢恐不無影響。理合檢附布樣等，呈請大部鑒核，或通飭各路一律列入四等，或特准平漢、膠濟兩路列入五等作為各該路之特價，藉免糾紛」等情；據此，該局所呈各節，理由尙屬充分，高陽、濰縣所出土布，應比照普通棉紗疋頭，按四等收費。至於暫訂增加修改分等表第二八頁所載之手織土布，應附註「其所用棉紗，係以手紡者」，以資限制，而易分別。除指令暨分令外，仰即遵照。此令。

中華民國二十三年六月十四日

部長顧孟餘

指令

●鐵道部指令

業字第二五三三三號

令隴海鐵路管理局

呈一件 高陽濰縣所出布疋，質料精細，似不應列入五等，附呈布樣，乞核示由。

車字第二六一號呈悉。據呈高陽、濰縣所出土布，不應列爲五等，理由尙屬充分，應准比照普通棉紗疋頭，按四等收費。至於暫訂增加修改分等表第二八頁所載之手織土布，應附註「其所用棉紗，係以手紡者」，以資限制，而易分別。除通令外，仰卽遵照。此令。

中華民國二十三年六月十四日

部長顧孟餘

公 牘

電

●電津浦鐵路管理委員會

津浦鐵路管理委員會覽：支電悉。查該路三次車與北甯路七次車銜接一案，仰仍遵照本部世電與北甯路局商洽辦理具報，爲要。部長顧。真聯印。

●代電正太鐵路管理局

正太鐵路管理局覽：據該路總字第三六四八號呈復，關於聯運行車時刻網會議規定本路

客車與平漢客車銜接辦法，於本路情形，殊多困難，究應如何改訂，乞鑒核示遵等情，到部；查該路所陳二項辦法中第一項之維持舊時刻表辦法，自不適用；第二項所擬更改時刻，其石家莊至太原之西行列車，雖均可與平漢第一、二、二十一及第二十二次車銜接，但由太原至石家莊之東行列車，仍未有能與平漢北行車次銜接者，核與時刻網會議議決之原則未能相符，未便照准。該路既對於第三項辦法，因第二次車由太原開行時刻過早，（上午六時）認為十分困難，該路應即速與平漢從速會商妥善辦法，如能將時刻網會議所定該路第二次車及平漢第四十二次車之開行時刻，均各酌予改遲或另籌其他方法，俾於互相銜接之中，不致發生困難，尤為妥便。仰即遵照辦理，並將辦理情形具報，為要。部長顧。文聯印。

部 路 要 訊

平漢路規定各種優待票改等補價辦法

平漢路車務處近飭知所屬，凡持政府半價票及四分之一票，或他種半價及四分之一優待票，請求改等乘車時，應將所越等級之票價，按全價加收。茲將該處通飭原文，照錄於后：

案准會計處第一一九號函開：「案據順德段查帳員王瀛呈稱：『案據駐順德站第八四班車隊長王以綱呈稱：「查第十一二次列車，凡持政府半價票及優待薄紙票四分之一或半價等票，請求改等時，應如何核收票價；而該項票等，有無

改等補價之規定，迄未奉有明文，無所適從。請予解釋俾便遵循」等情；經將持用免費車票，越等乘車，照章可以補價，逕予解釋外，理合呈請核示，以便祇遵」等情；轉呈前來，相應據情函達，即希查照，予以解釋，以便轉飭遵照」等由；准此，查關於持用政府半價票，或其他種半價及四分之一優待票，請求改等時，應將所越等級之票價，按全價加收。例如優待票係三等，改乘二等車，除優待票所繳票價不計外，應加收一張三等票價之全數。除函復外，合行通飭，仰各總分段長督飭所屬遵照辦理，為要。

兩路各營業所五月份統計

—上海總所、南市分所與南京分所三處合併—

(甲)進款統計

(一) 售出票款	二七、二六六·五九元
(二) 代收行李運費	四六·四〇元
(三) 接送行李進款	一〇〇·八五元
(四) 代定旅館手續費	七六元
(五) 代收包件運費	四、一八一·二〇元
(六) 接送包件進款	一九四·九〇元
(七) 代收貨物運費	三七、九五一·〇五元
(八) 接送貨物進款	一、六一八·八七元
(九) 進款總數(內有退票折扣及代收款三、九四元)	七一、三七四·五六元

(乙)業務統計

- (一)接受問訊 五、五八八次
- (二)接送行李 四七六件
- (三)代定旅館 二戶
- (四)代定臥鋪 三二三位
- (五)接送包件(內南京分所曾接送靈柩一具) 一、二九九件
- (六)接送貨物 二、三二〇、一一一公斤

津浦路改善三等鋼車廁所

津浦路管理委員會，近據報該路蓋鋼車三等廁所，構造不良，穢氣觸鼻，曾飭車務處攷慮結果，認為構造未能盡善，以致空氣不能流通，時值夏令，殊與衛生有礙。聞已由該處函商機務處設法將廁所添設窗戶及頂上氣窗，儘量改良，務使空氣流暢，一面電飭車務總段轉飭看車夫役，於廁所內勤加洗刷，以臭藥水時時澆洒，并將窗戶及氣窗時常打開，以資改善而利旅客云。

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角

(以上各期合購定價大洋十四元)

- (一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } 每册大洋二角
 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 }
 (定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)

附註	凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷	本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶均按月附送一份不另取費	自二百六十二期起	改定價目	
			星期日及停刊	每册大洋三分	
			星期及停刊	每册大洋四分	
			全年	大洋七元	

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號
電話四一一二一號轉六九號

印刷者

華東印刷務局

南京二耶廟街
電話二二三九六號

中華郵政掛號認爲新聞紙類
（日刊）

中華民國二十三年六月十九日出版（星期二）

鐵道公報

鐵道部編印

第八百九十一期

總理遺像

總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥



現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

目錄

命令

訓令

令浙贛鐵路聯合公司

准軍委會委員長南昌行營函轉唐淮源等臚陳玉萍路宜經信江北岸等由抄發該公司參考由

令各鐵路管理局
委員會

改訂各路員工或家屬附帶請領僕票辦法令仰遵照由

令各鐵路管理局
委員會

奉令飛機捐款限於命令到達時三個月內辦理完竣轉令遵照由

指令

令隴海鐵路管理局

據呈自七月一日起將洛陽以西按雙倍里程計費辦法取銷應予照准由

公牘

函

函軍事委員會委員長南昌行營

准函轉唐淮源等臚陳玉萍路宜經信江北岸等由已抄發浙贛鐵路公司參考請查照由

批

批新寧鐵路公司

解釋該公司對各縣政府行文用呈抑用公函由

部路要訊

四則

命令

訓令

●鐵道部訓令 工字第九九四二號

令浙贛鐵路聯合公司

案准軍事委員會委員長南昌行營函轉陸軍第十二師師長唐淮源等臚陳玉萍路線宜經信江北岸等由；准此，合將原函抄發該公司參考。此令。

附發抄函一件

中華民國二十三年六月十三日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 聯字第九九五八號

令各鐵路管理局
委員會

案查各路員工家屬隨僕等乘車證券，每年准許人數，前經規定，由聯字第九五五五號訓令遵照在案。關於附帶請領僕票一項，應改為各路員工或其家屬隨帶僕役，其本身或家屬照章可領用頭貳等證券者，得附帶請領叁等僕票，每年每種均以壹人往返各壹次為限；凡本身

或家屬照章應領叁等證券者，不得附帶請領僕票。除分令外，合亟令仰遵照。此令。

中華民國二十三年六月十三日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 總字第九九八七號

令各鐵路管理局
公司 委員會

案奉

行政院第二八八一號訓令開：「案奉

國民政府第三一二號訓令開：『爲令遵事：查全國各機關人員捐薪購置飛機一案，前經中央政治會議議決辦法，函府通飭遵辦，並經先後令催扣解在案。現查各機關對於前項捐款，依據實收數目報解者，固屬甚多；其延未清繳者，亦復不少。茲特重申前令：凡已經挪用者，應即補繳；已發還者，應即補徵；已收儲而未清繳者，應即繳清，並限於命令到達時三個月內辦理完竣。除分行外，合行令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照辦理，爲要。此令』等因；奉此，除分令外，合行令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照。此令』等因；奉此，除分令外，合行令仰遵照。此令。

中華民國二十三年六月十六日

部長顧孟餘

指令

●鐵道部指令

業字第二五三三八號

令隴海鐵路管理局

密呈一件

擬自本年七月一日起，將洛陽以西按雙倍里程計算制予以取銷，是否有當，請核示遵由。

祕字第三十號呈悉。據呈自七月一日起，擬將洛陽以西按雙倍里程計費辦法取銷，應予

照准，以符中央開發西北之旨。仰即公佈實行。此令。

中華民國二十三年六月十五日

部長顧孟餘

公

牘

函

●鐵道部公函

工字第五九四一號

案准

貴行營治字第六八二五號大函，以轉據陸軍第十二師師長唐淮源等牘陳玉萍鐵路綫宜經信江

北岸等情；囑轉飭測量隊詳加比較選擇，以憑定綫等因；准此，除將原函抄發浙贛鐵路聯合公司參考外，特此函覆，即希查照爲荷。此致
軍事委員會委員長南昌行營

鐵道部長顧孟餘

中華民國二十三年六月十三日

批

●鐵道部批 參字第一七三三號

批原具呈人新甯鐵路公司

呈一件 爲該路對於各縣政府行文，用呈抑用公函，請解釋示遵由。

第一一三號呈悉。查該公司爲私法人，對沿綫各縣政府，除關於地方主管事項有所陳請或聲復時應用呈文外，其他事項，如無管轄之關係者，得以函行之，仰即知照。此批。

中華民國二十三年六月十三日

部長顧

部路要訊

津浦路規定發給貨車換裝費辦法

津浦鐵路車務處近傳知所屬，嗣後聯運或本路整車貨物換裝費，應由各該主管總段填於貨車在中途整理及換裝情形報表內，呈處核發；不得在進款項下扣發，或向起運站及客商索取。茲將原文錄后：

案查整車貨物，在中途站整理換裝等事，其換裝費各站請領手續不一，函電往返，實屬延緩。嗣後凡聯運或本路整車貨物，如須換車裝運者，應由換裝站電知各有關處所，並由各該主管總段，按照本處營貨23第20號23傳知附發「貨車裝運不妥在中途整理及換裝情形報表」按旬填報，本處當根據是項旬報，照每整車貨物十噸，發給換裝費洋一元，飭交該總段轉發換裝站脚伏掣據領取；不得在進款項下先行扣發，或向起運站及客商索取。合亟傳仰遵照辦理為要。

膠濟路消息四則

(一)與各路交換貨車 膠濟路前以各路互存車輛，迄未清理，而車輛之構造不同，機件各異，微論重大損傷，無法修理，即其日久殘缺，亦難補充；長此以往，勢必日就破壞，彼此交受損失，甚非所宜，特擬定互相交換辦法，分函有關各路商辦，俱表贊同。現聞該路截至六月二日止，計由北寧、平綏、道清三路共收回貨車十五輛，均已掛送四方機廠整理。其餘尚未交換之車輛，擬再催各路續換云。

(二)冷藏車貨運暢旺 該路前為運輸生鮮貨物，防免腐敗起見，於去年八月間，特備冷藏車二輛，每日分別附掛一、二兩次特別快車，以資便利。掛運以來，頗著成效。近自海魚上市，由青島運出之貨，日益加多，據本年五月份一

二次統計，共運貨達二十九萬二千公斤以上云。

(三)嚴稽各校請領寒暑假返籍減價證 該路於每年寒暑假發給各校教職員及學生返籍減價乘車證，歷經辦理在案。乃近查各校請領減價證者，每學期逐有增加，深恐有冒濫之處，特通飭各車站驗票司事及列車查票員，查票時對於持該項憑證乘車旅客，特加注意，以杜冒名取巧及私相授受等事。並擬自下學期起，改爲由各校一律請由教育廳或教育局審核後，轉函該局核發云。

(四)車務處利用庫存廢料 該路車務處備有材料倉庫一所，由材料廠或庶務課領取大宗材料，存儲其中，以便隨時分發各課及各段站應用。惟各料種類，時常變更，往往同一材料，舊有者尚未發罄，新購之另一種類即已領來，而舊者遂廢置不用。歷年既久，積存該項廢料頗多，經該處切實清理，凡可勉強應用者，擬一律搭發各段站設法利用，既可備不時之需，兼以節省購料價款云。

平漢路北運湘紙減價三個月

平漢路爲提倡國貨，特獎勵湘紙北運，定自六月十五日起，至九月十五日止，三個月內，凡整車湘紙由漢口玉帶門、循禮門、大智門、江岸四站起運至順德站以北各站者，一律按照山玉帶門站至順德站之四等運價核收，計每噸洋廿七元九角；(百分之十五加價及負責費另計)聯運至北寧、平綏、正太等路者，在本路段內，每噸運價，亦照此數核收。經該路分登各大報，俾各紙商一體週知云。

南潯路機務處規定行車用油標準

南潯路近爲行車用油，對其品質之採擇，亟應確立一種標準；而此項標準之訂定，尤非置備試驗器不足以得其比重，黏度及引火點之限度，特購就實德任特氏黏度測定器及亞爾培氏閉式試驗器各一架，將所用油料，按照規定標準，測驗採用，以節路帑，而利行車。茲將該路規定行車用油標準表附錄於后：

南潯鐵路機務處規定行車用油標準

性 油 質 別	機 器 油	汽缸油 (飽和蒸汽用)	車 軸 油	風 泵 油
外 狀	透明赤褐色	綠褐色無異臭	深棕色無異臭	暗褐色無異臭
比 重	(攝氏15度) 0.880—0.960	(全 上) 0.880—0.940	(全 上) 0.880—0.960	(全 上) 0.880—0.940
黏 度	(攝氏40度) 120—460	(攝氏50度) 780以上	(攝氏50度) 130—320	(攝氏50度) 180—400
引 火 點	攝氏160度以上	攝氏260度以上	攝氏160度以上	攝氏160度以上
酸	僅微(SO ₃)	全 上	全 上	全 上
灰 分	僅微	全 上	全 上	全 上
水 分	僅微	全 上	全 上	全 上
蒸發減量	1.00% (在攝氏110度 五時之減量)	1.00% (在攝氏200度 二時之減量)	1.00% (在攝氏110度 五時間之減量)	1.00% (在攝氏110度五 時間之減量)
凝結試驗	在攝氏零點下10 度冷卻二小時間 仍不失其流動性	(在攝氏零度冷 却二小時間仍不 失其流動性)	在攝氏零點下五 度冷卻二小時間 仍不失其流動性	在攝氏零點下5 度冷卻一小時間 仍不失其流動性
記 事	1.黏度測驗 用賓德任特式黏度測定器 2.引火點測定 用亞培爾氏閉式試驗器			

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 } 每册大洋二角 (定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

附註 凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷	本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶均按月附送一份不另取費	自二百六十二期起 每日及一期 星期日停刊 零售 每册大洋三分 半年 大洋四元 全年 大洋七元
--	---	---

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號
 電話四一一二一號轉六九號

印刷者

華東印刷務局

南京二馬路
 電話二二三九六號

中華郵政掛號認爲新聞紙類
日刊

中華民國二十三年六月二十日出版(星期三)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百九十二期

總理遺像

總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥



現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

命令

目錄

部令

訓令

指令

電

令各鐵路管理局委員會

令平漢鐵路管理局

令道清鐵路管理局

令隴海鐵路管理局

令平綏鐵路管理局

令平綏鐵路管理局

令京滬滬杭甬鐵路管理局

電全國鐵路沿綫出產貨品展覽會駐平辦事處等

電各鐵路管理局委員會

電京滬滬杭甬鐵路管理局等

另有任用着即免職由

規定橘子水按三等收費由

該路總務處副處長何懋周另有任用着即免職遺缺裁撤仰知照由

據報遵令試行定期貨物列車應准備案由(附原呈)

生牛皮及乾辣椒無須改由貨主負責貨商託運生牛皮須經防臭手續免礙公眾衛生由

據請將整車貨物混裝限制擴為十種姑予照准仰遵所飭各節辦理由

據呈擬定自六月一日起全綫各站一律實行整車負責貨運殊堪嘉慰除所呈應准備案外仍仰督率所屬努力進行由

據呈擬將橘子水按三等收費准予照辦由

鐵展平會准予展期十天由

仰將興辦國貨販賣所情形從速核議具報由

減價票不給佣金着仍以團體減價票為限等由

部路要訊 三則

命 令

部 令

●鐵道部令 總字第二二八九號

令平漢鐵路管理局總務處副處長何懋周

何懋周另有任用，着即免職。此令。

中華民國二十三年六月十八日

部長顧孟餘

訓 令

●鐵道部訓令 業字第九九九號

令各鐵路管理局
委員會

據京滬滬杭甬路局佳代電呈以橘子水加入普通貨物表，並按三等核收運費一節，尙屬可行。除指令照准外，仰各該路局遵照辦理，並將實行日期呈報備核。此令。

中華民國二十三年六月十八日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令

總字第一〇〇一五號

令平漢鐵路管理局

該路局總務處副處長何懋周另有任用，着即免職。該副處長一缺，着即裁撤。除分令外，仰即知照。此令。

中華民國二十三年六月十八日

部長顧孟餘

指令

●鐵道部指令

業字第二五三〇二號

令道清鐵路管理局

呈一件 報遵令試行定期貨物列車上下行共四次，定於六月一日起試行，祈鑒核由。

總字第一六一號呈悉。應准備案。此令。

中華民國二十三年六月十四日

部長顧孟餘

▲附原呈

案查前奉

鈞部上年十二月十九日業字第一九八一六號指令，本局呈復本路貨運情形及未規定定期貨物列車緣由，檢同本路上

年九月份行駛貨物列車次數表，請鑒核示遵一案由，奉令飭仍遵照前令，酌定若干定期貨物列車，以增效率，並飭遵辦具報等因；奉此，當經轉飭前車務處遵照辦理。茲據運輸處復稱：「茲對酌本路貨運情形，於奉令依照聯運行車時刻網會議議決各案、修訂本路車次、號數及行車時刻之便，規定每日焦作至新站及焦作至道口間定期貨物列車上下行各一次，爲一〇一至一〇四次；外規定焦作至道口間備用貨物列車上下行各十次，爲一一一至一三〇次，以符部令，定於六月一日起實行。此項定期貨物列車，係屬試辦性質，嗣後當隨時考察，呈候核定，以期適合，而利貨運」等情；據此，查此案前據運輸處遵依全國鐵路聯運時刻網會議議決各案，改訂本路客貨列車車次、號數及行車時刻，擬於六月一日起，提前試行，當經本局檢附改訂行車時刻表，另文呈送在案。奉令前因，所有本路遵令試行定期貨物列車緣由，理合具文呈報，伏乞

鑒核。謹呈

部長

次長

●鐵道部指令 業字第二五三〇七號

令隴海鐵路管理局

呈一件 生牛皮及乾辣椒二物，擬暫由貨主負責運輸，乞鑒核由。

車字第二六六號呈悉。查生牛皮一物，應責成貨商先用防臭方法（如施放石灰粉等）泡製之，然後託運；否則惟有拒絕承運，免礙公衆衛生。至乾辣椒辛辣氣味，影響尙非重大。該

兩項貨物，無須改由貨主負責，合行令仰遵照。此令。

中華民國二十三年六月十四日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 責字第二五三三三號

令平綏鐵路管理局

電一件

為發展營業、利用下行車輛回空起見，擬援例將整車貨物混裝限制，擴為十種，電請核示
由。

歌電悉。茲為該路發展營業、利用下行車輛回空起見，姑准將整車混裝貨物放寬至十種為限，仍限試辦六個月，並仰將實行日期暨試辦期內貨運情形，隨時具報，以憑考核；惟聯運貨物須照貨車負責運輸通則第八條之規定辦理，仰即遵照。此令。

中華民國二十三年六月十四日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 業字第二五四一六號

令平綏鐵路管理局

呈一件

為擬定自六月一日起全綫各站一律實行整車負責貨運，祈鑒核備案由。

車字第三〇〇號呈悉。查該路籌辦負責貨運，因避艱難，逐步推進，卒至全綫各站整車貨運一律實行負責，具徵該局長等規畫有方，各員工辦事得力，殊堪嘉慰。除所呈應准備案

外，仍仰督率所屬，努力進行，俾營業蒸蒸日上，有厚望焉。此令。

中華民國二十三年六月十八日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 業字第二五四一八號

令京滬滬杭甬鐵路管理局

代電一件 呈以橘子水擬按三等收費，請核示遵由。

車字第九四三號代電悉。查來呈所請擬將橘子水加入普通貨物表，按三等核收運費一節，尚屬可行。除分令各路遵行外，仰即遵照辦理，並將實行日期呈報。此令。

中華民國二十三年六月十八日

部長顧孟餘

公

牘

電

●電全國鐵路沿綫出產貨品展覽會駐平辦事處等

(一)北平太廟鐵展辦事處覽：據業務司轉呈青電悉。關於平會展期一案，應准展期十天，以慰輿情，而資提倡。除電各路外，合行電仰遵照，並轉知各路專館一體遵照。部長顧。

寒展印。

(二)各路局、會、覽：據鐵展平會辦事處電呈：「本會自開幕以來，觀者極衆；每日少者四五萬，多者近十萬人，異常踴躍，各界咸望展期，呈請核辦」前來；除電復准予展期十天、以慰輿情、而資提倡外，合行電仰各該路知照。部長顧。寒展印。

●電各鐵路管理局委員會

各路局覽：查全國各路沿綫各站興辦國貨販賣所一案，事關提倡國貨，發展國民經濟，經於二月間本部業字第八六六〇號訓令飭遵在案。現已四月餘，除北甯、膠濟等路業已呈復到部外，其餘尙未據報；仰即遵照前令，從速核議具復，爲要。部長顧。寒業印。

●電京滬滬杭甬鐵路管理局等

京滬滬杭甬 隴海 北甯 平綏
平漢 正太 道清 湘鄂 浙贛
津浦 膠濟 鐵路管理局
覽：減價票不給佣金，着仍以團體減價票爲限；第十

六次聯運會議第六十三議決案第二項，暫緩實行，仰即知照。部長顧。刪聯印。

部 路 要 訊

■兩路劃分醫務區

平漢路材料課公佈本月上旬訂購材料單價

D461	D461	號訂單	材	料	名	稱	單位	二十一年舊價	本年份上次購價	本旬購價	比增	減	較
3000 × 100 公厘鑄鐵管	3000 × 70 公厘鑄鐵管						公斤	無	○·一三八	○·一三八			

七十四	七十二	五十二	二十二	二		七十三	七十一	五十一
十四	十二	六	四	二		十三	十一	五
濟南開	濰縣開	濟南開	濟南開	濟南開	上	坊子開	青島開	青島開
十四點四十分	七點	七點	十一點四十分	二十二點	行	六點二十分	十五點	七點
坊子到	青島到	青島到	青島到	青島到	車	濟南到	濰縣到	濟南到
二十一點十七分	十二點四十分	十八點	二十二點十五分	七點三十分		十三點三十五分	二十點三十五分	十八點

D484	D483	D482	D482	D480	D478	D476	D471	D471	D462
25公厘鐵管	120公厘EB鑄鐵管	150×150公厘白磁磚	25公厘丁字鐵管	600×120公厘洋灰缸管	25公厘透氣筒	洗鍋爐藥粉	青鉛	八號鋅皮	3000×150公厘鑄鐵管
公尺	公斤	塊	件	件	件	公斤	公斤	公斤	件
○·七八	無	○·二六	○·一〇六	無	無	無牌號 二·三〇	○·四〇二	○·七四五	無
○·四〇	無	無	無	無	無	無	○·二八六	無	二〇·三六
○·四〇	○·二五	○·〇五八	○·一〇	○·四〇	○·一〇五	三星牌 一·四〇	○·二八	○·四九五	二〇·三六
		○·二〇二	○·〇〇六			○·九〇	○·〇〇六	○·二五	

D489	D488	D487	D487	D436	D485	D485	D485	D485	D485
610 × 520 × 3 公厘 白玻璃	2400 × 1200 × ½ 公厘 軟鋼板	500 × 500 公厘 白玻璃	白 粉 筆	75 公厘 鐵合頁	儲 水 槽	桶 座 桶 蓋	西 洋 磁 便 桶	磁 洗 臉 盆 配 件 全 套	560 × 405 公厘 西 洋 磁 洗 臉 盆
塊	公斤	塊	盒	件	件	件	件	套	件
○ · 五 五 九	○ · 二 〇 八	○ · 二 五 九	○ · 一 一	○ · 〇 二 九	無	無	無	無	無
無	○ · 一 八 五	○ · 二 一 四	○ · 〇 七 六	無	無	無	無	無	無
○ · 四 八	○ · 一 八 四	○ · 二 二	○ · 〇 五	○ · 〇 一 九	一 五 · 〇 〇	四 · 五 〇	一 九 · 〇 〇	一 四 · 五 〇	一 八 · 〇 〇
		○ · 〇 〇 六							
○ · 〇 七 九	○ · 〇 〇 一		○ · 〇 二 六	○ · 〇 一					

D496	D496	D496	D495	D494	D493	D492	D491	D490	D489
2400 × 1200 × 2 公厘軟鋼板	2400 × 1200 × 1½ 公厘軟鋼板	2400 × 1200 × 1 公厘軟鋼板	80 × 90 公厘鐵管	19 × 3 公厘扁鐵條	500 × 400 公厘白玻璃	740 × 245 公厘磨砂玻璃	600 × 600 公厘白玻璃	2200 × 1200 × 3 公厘軟鋼板	627 × 540 × 3 公厘白玻璃
公斤	公斤	公斤	公尺	公斤	塊	塊	塊	公斤	塊
〇〇 ・ 二八 ・ 一九 八〇	〇〇 ・ 二八 ・ 一九 三〇	〇 ・ 三四 〇	五 ・ 四五	無	〇 ・ 二七八	無	〇 ・ 五八	〇 ・ 一五八	一 ・ 〇三
〇 ・ 一四	〇 ・ 一四五	〇 ・ 一五五	無	無	〇 ・ 一八	無	無	無	無
〇 ・ 一四二 〇 ・ 〇〇 二	〇 ・ 一四二	〇 ・ 一七七 〇 ・ 〇二二	二 ・ 三七	〇 ・ 一一九	〇 ・ 一七八	〇 ・ 二二	〇 ・ 三三	〇 ・ 一三	〇 ・ 五二
	〇 ・ 〇〇 三		三 ・ 〇八		〇 ・ 〇〇 二		〇 ・ 二五	〇 ・ 〇二八	〇 ・ 五一

D502	D502	D501	D500	D499	D499	D498	D498	D497	D496
棹機電話帶二處避雷器	避雷器紅紙管	0.00025 兆分法拉特變動蓄電器	電機油	80公厘鐵合頁	60公厘鐵合頁	16×74公厘泡釘	16×64公厘泡釘	620×320×3公厘白玻璃	24 ⁰ ×1200×2公厘軟鋼板
座	根	件	公斤	件	件	公斤	公斤	塊	公斤
九二·〇〇	一·一一	無	〇·三四	〇·〇四二	〇·〇七	無	無	〇·三五三	〇〇·二八〇 ·一五八
無	無	無	無	無	無	無	無	無	無
五〇·〇〇	〇·三〇	國貨 二·五〇	〇·一九四	〇·〇二四	〇·〇一六	〇·一七三	〇·一七三	〇·三〇八	〇·一四二
四二·〇〇	〇·八一		〇·一四六	〇·〇一八	〇·〇五四			〇·〇四五	〇·〇一六

D511	D511	D510	D509	D508	D507	D506	D505	D502	D502
磁吊綫盒	三角礮石	路籤按鈕	電鈴按盒	避雷器炭塊	100 × 38 × 38 公厘乾電池	110 伏特 × 300 瓦特 韋斯丁好斯螺絲燈泡	50 公厘磁燈罩	輕便電話	牆機電話帶二處避雷器
件	30公分 包	件	件	塊	件	個	件	座	座
○·一七	三五·二八	五·六〇	○·一七	○·八六	無	四·八七	○·五〇	一一六·〇〇	九二·〇〇
無	無	無	無	無	無	三·四四	無	無	無
○·〇七	○·三〇	○·五〇	○·一〇	○·二〇	一·一四	三·四三五	○·〇八	四〇·〇〇	六〇·〇〇
						〇·〇〇三五			
○·一〇	三四·九八	五·一〇	○·〇七	○·六六			○·四二	七六·〇〇	三二·〇〇

D513	D513	D513	D513	D513	D513	D513	D512	D512	D512
鹽腦	避雷器玻璃管連保險絲	28公厘磁瑯燈罩	38×38公厘磁柱帶螺絲	50×32公厘磁柱帶螺絲	耳機用砂片	白球燈罩	D 無線電聽筒	蓄電池夾子	1毫瓦特永備乾電池
公斤	件	件	件	件	塊	個	個	個	件
○·六三	無	○·三一	○·一五	無	○·八八	無	無	一·五〇	一·八〇
○·三八	無	無	無	○·〇一九	無	無	無	無	無
○·三〇	○·三〇	○·一五	○·〇三	○·〇二	○·一五	二·一〇	七·〇〇	○·三五	一·一〇
				○·〇〇一					
○·〇八		○·一六	○·一二		○·七三			一·一五	○·七〇

D523	D522	D521	D520	D520	D520	D518	D517	D517	D516
乾電石	葦麻油	洗鍋爐藥水	二處避雷器	雙搬開	單搬開	50伏特光 燭明震亞司令撥釘燈泡	1½公厘鐵絲	1公厘鐵絲	膠布
公斤	公斤	公斤	件	個	個	個	公斤	公斤	捲
○·五二	○·四七	無	八·四〇	二·五〇	二·一六	無	〇〇 ·二 ·三 ·四 ·九	〇〇 ·二 ·三 ·五 ·三	○·五二
○·三〇	無	無	無	無	無	無	○·一五	○·一五	○·〇九
○·一八	○·二二五	一·一〇	三·七五	一·〇〇	○·七〇	每百個 五三·五五	○·一五	○·一五	○·〇六
○·一二	○·二四五		四·六五	一·五〇	一·四六				○·〇三

D533	D532	D531	D529	D527	D526	D525	D524	D524	D524
2400 × 1200 × 1½ 公厘 鋅 鍍 鐵 皮	23 × 5 公厘 扁 鐵 條	4 公厘 帶 鉛 粉 石 棉 繩	5 公厘 紅 紙 板	2400 × 2100 × 2 公厘 鋅 鍍 鐵 皮	魚 油	魚 油	深 黃 磁 漆	光 明 漆	黃 磁 漆
公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤	公斤
○·三六五	無	無	一·五五	○·四一 ○·三一 ○·一七	無牌號 ○·五九三	無牌號 ○·五九三	無	無	無牌號 一·〇五
無	無	無	○·五二八	無	無	無	無	無	無
○·二四三	○·一三二	○·二八	○·五二八	○·二四五	飛艇牌 ○·四九	長城牌 ○·五一	長城牌 ○·七〇	長城牌 ○·七〇	長城牌 ○·七二
○·一二二				○·〇六七	○·一〇三	○·〇八三			○·三三三

D534	D534	D534	D534	D533
12 × 100 公厘扁鐵條	15 × 50 公厘扁鐵條	10 × 50 公厘扁鐵條	12 × 50 公厘扁鐵條	2400 × 1200 × 3 公厘鋅鍍鐵皮
公斤	公斤	公斤	公斤	公斤
〇〇 ・ ・ 一一 五五 四	〇〇 ・ ・ 一一 七五	〇〇 ・ ・ 一一 二二 二七	〇〇 ・ ・ 一一 二二 二八	〇・ 三 七 六
〇・ 一一 七	〇・ 一一 二	〇・ 一〇 九	〇・ 一一 一	無
〇・ 一一 七	〇・ 一一 五	〇・ 一一 四	〇・ 一一 七	〇・ 二 四 三
	〇・ 〇〇 三	〇・ 〇〇 五	〇・ 〇〇 七	
				〇・ 一 四 六

鐵 道 公 報 價 目 表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } 每册大洋二角 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 }		
(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

註 附 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽爲荷 凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收	均按月附送一份不另取費 本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶	自二百六十二期起 星期日及例假 日期停刊 零售 半年 全年 每册大洋三分 大洋四元 大洋七元	改定價目 每册大洋三分 大洋四元 大洋七元
---	---	--	--------------------------------

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號
電話四一一二一號轉六九號

印刷者

華東印刷務局

南京二耶廟街
電話二二三九六號

中華郵政掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月二十一日出版(星期四)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百九十三期

總理遺像



總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

目錄

命令

部令

令何懋周 派為本部專員由

訓令

令京滬滬杭甬鐵路管理局

令知滬杭甬租用株韶機車辦法未便變更將來株韶通車如實不敷調配可提前歸還應用由

令本部直轄各機關

奉令抄發公務員登記條例施行細則轉令知照由 (不另行文)

令各鐵路管理局 委員會

尸骨灰由客車作包裹起運應援照客車運輸通則第一百〇五條之規定辦理由

指令

令株韶段工程局

滬杭甬租用該路機車辦法未便變更將來該路通車如實不敷調配可提前歸還應用仰知照由

令津浦鐵路管理委員會

尸骨灰由客車作包裹起運自應援照客車運輸通則第一百〇五條之規定辦理仰遵照由

令京滬滬杭甬鐵路管理局

湘鄂路醴陵安源兩站非聯運站未可發售前往該兩站之單程聯運票仰知照由

公牘

咨

咨河南省政府 平漢路煤運減價業予繼續展期咨復查照由

電

代電平綏鐵路管理局等

北平商會請開廣安門為聯運起點站仰遵照辦理由

部路要訊 二則

命 令

部 令

●鐵道部令

總字第二二八八號

令何懋周

茲派何懋周爲本部專員，在平漢鐵路管理局辦事；月支薪四百元，由該路局支給。此令。

中華民國二十三年六月十八日

部長顧孟餘

訓 令

●鐵道部訓令

財字第九九六〇號

令京滬滬杭甬鐵路管理局

查滬杭甬租用株韶機車一案，前經抄發租用辦法，令仰各該路遵照簽訂合約，並將辦理經過情形，呈復憑核。茲據株韶路局呈稱：該路工程奉令縮短期限，現正積極趕築，將來通車，對於機車一項，亦屬要需，擬請將租用期間改爲二十四個月；經以該項租用辦法，業已

徵得管理中英庚款董事會同意，一時未便變更，將來株韶通車，如實有不敷調配之處，可由滬杭甬路提前歸還，指令知照。合併令仰該路查照辦理。此令。

中華民國二十三年六月十四日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令

總字第一〇〇一七號

令本部直轄各機關(不另行文)

案奉

行政院第二九九七號訓令開：「案奉

國民政府第三五一號訓令內開：『爲令知事：查公務員登記條例施行細則，現經制定，明令公布，應即通飭施行。除分行外，合行抄發該條例施行細則暨各項書表格式，令仰知照，并轉飭所屬一體知照。此令』等因；奉此，除分令外，合行抄發原件，令仰知照，并轉飭所屬一體知照。此令』等因；奉此，合行抄發原件，令仰知照。此令。

計抄發公務員登記條例施行細則、現任公務員登記審查表、退職公務員登記審查表、登記證書格式各一份。

中華民國二十三年六月十八日

部長顧孟餘

▲公務員登記條例施行細則

第一條 本細則依公務員登記條例第十四條制定之。

第二條 依本條例第三條聲請登記者，應以最後退職時所任之職務等級為限；依本條例第四條聲請登記者，應以現任職務等級為限。

第三條 本條例第四條所稱之特殊情形，係以合於左列情形之一者為限：

- 一、因時值軍興，交通梗阻者；
- 二、因地處邊遠，展轉延誤者；
- 三、因人事障礙者。

第四條 證明本條例第五條簡任職、第六條薦任職、第七條委任職各公務員之資歷，須提出任命狀或委任令；如不能提出時，須有左列之一之證明：

- 一、原機關之證明；
- 二、有關係之公文書；
- 三、公報、職員錄或其他足資證明之文件。

第五條 本條例第五條第一款、第六條第一款、第七條第一款所規定各級學校畢業之資格，須提出畢業證書；如不能提出時，須有左列之一之證明：

- 一、原校之證明；
- 二、教育部或該管教育廳局之證明；
- 三、公報、畢業同學錄或其他足資證明之文件。

第六條 本條例第五條第一款所稱專門之研究，指有專門著作或入研究院研究、實習場所實習至一年以上者。

前項研究或實習，須提出研究院或實習場所之證明書。

第七條 本條例第五條第二款之資格，須提出學校聘書；如不能提出時，準用第五條之規定。

第八條 本條例第五條第三款所稱特殊勳勞、第六條第二款所稱勳勞，除由本人開具事實外，須有左列之一之證

明：

一、中央黨部或中央執監委員二人以上之證明書；

二、國民政府之文件。

第九條 本條例第五條第三款所稱致力國民革命十年以上、第六條第二款所稱致力國民革命七年以上，除由本人

開具事實外，須有中央黨部或中央執監委員二人以上之證明書。

第十條 本條例第七條第二款所稱致力國民革命五年以上，除由本人開具事實外，須有左列之一之證明：

一、中央黨部或中央執監委員二人以上之證明；

二、省黨部或市黨部或海外總支部之證明書。

第十一條 銓敍部依本條例第十條之規定，於審查完畢後，應即分別飭知應領證書各員，照章繳納印花稅費及二寸

半身相片二張，彙送銓敍部。

第十二條 銓敍部發給證書，除徵收印花稅費外，並依下列種類徵收證書費：

簡任職二十元 薦任職十元 委任職四元

第十三條 本細則第四、第八、第九、第十各條證明書格式另定之。

第十四條 本細則自公布日施行。

現任公務員登記審查表

機關	姓名	年 齡	籍 貫	住 址 現在 永久	現職及等級	擔任事務	任職年月	現支月俸	兼 職	入黨年月	黨證號碼	未經甄別原因	資 格			等 第	考 語	平 時 成 績	體 格	性 行	何 種 獎 罰	曾 否 受 過
													身 出	經 歷	著 述							

中華民國 年 月 日 審 定

一、機關、姓名至文件各欄，由各該公務員填載；其他各欄，由審核長官填載。
 二、本表年月上應蓋核轉機關印信。
 三、經歷欄應將曾任各職務由本人分別填寫，附繳證件，並填明各職務之任卸年月。
 四、黨證號碼一欄，如未入黨者可填「未入」二字。
 五、著作一欄，如無著作者可填「無」字。
 六、考語務須明晰正確、切實評斷。
 七、等第用甲、乙、丙、丁四等字樣。

明 說

適用於本細則第四條第一款所規定之證明機關

證明書

請求證明人

年

歲籍貫

服務機關

所任職務

茲據右開請求人以曾任前項職務自

年

月起至

年

月止

共

年

月茲因 遺失請求證明查請求證明人所任前項職務其任職年

均屬實在如有虛偽證明人願負法律上之責任此致

銓敘部

某某機關長官

簽名蓋章

機關印信

中華民國

年

月

日

適用於本細則第八條第九條第十條所規定之黨部

請求證明人

年

歲籍貫

服務機關

所任職務

茲據右開請求人開具事實請求證明經本黨部審查屬實確合現任公務員登記條例第

條第

款所規定

之資格特此證明此致

銓敘部

(某某黨部)常務委員

署名蓋章

蓋用黨部印信

中華民國

年

月

日

適用於本細則第八條第九條及第十條所規定之證明人

請求證明人

年

歲籍貫

服務機關

所任職務

茲據右開請求人開具事實請求證明查核所開事實均屬實在確合現任公務員登記條例第

條第

款所規定

之資格如有虛偽證明人願負法律上之責任此致

銓敘部

證明人中央 執行委員

簽名蓋章

監察委員

簽名蓋章

中華民國

年

月

日

證明書

證明書

證明書

登記證書

字第

號

姓名

年齡

籍貫

職務

等級

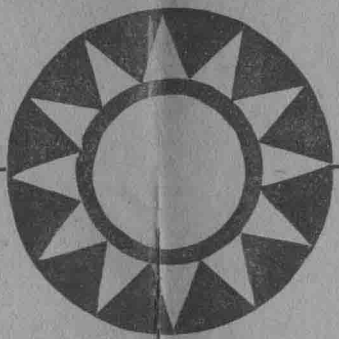
右公務員經本部依照公

務員登記條例審查認為

合格除登記外合行發給

證書以資證明

銓敘部部長



中華民國 年 月 日

●鐵道部訓令 業字第一〇〇二六號令各鐵路管理局
委員會

案據津浦鐵路管理委員會呈轉該路車務處呈稱：「關於部令規定尸骨灰由客車裝運收費辦法一案，部令規定交貨車裝運，應比照運送靈柩辦法，不辦負責運輸。按貨車運輸通則第十五條及貨物分等表戊門第二十九項之規定，鐵路裝運靈柩，除不負責外，更須柩主派負責人照所乘車等購票，隨車照料；而交客車作包裹運送，似亦應按照客車運輸通則第一零五條之規定，比照運送靈柩辦法，除由物主自負責任外，並須有負責人照所乘車等購票，隨車照料。緣該項尸骨灰，多以磁罇瓦罐等盛裝，於搬運時極易損壞，似可規定由鐵路收費起票後，即交還尸骨灰主，自攜上車，較為妥善；因鐵路承運包裹，如有遺失，最大限度，鐵路僅賠還物主損失洋六十元，尸骨灰係無定價之物，倘有遺失或破損，如按包裹賠償辦法辦理，物主未必承認，恐易引起意外糾紛。擬請轉懇大部加以規定，俾資遵守，而免糾紛」等情；據此，查罐裝尸骨灰同是死者之遺體，如由客車作包裹起運，自應按照客車運輸通則第一零五條之規定辦理。除指令暨通令外，仰即遵照。此令。

中華民國二十三年六月十九日

部長顧孟餘

指令

●鐵道部指令 財字第二五三〇三號

令粵漢鐵路株韶段工程局

呈一件 奉發滬杭甬路局租用機車辦法，擬請將第二條租用期間改為二十四個月，乞鑒核示遵由。

工字第五二五號呈悉。查滬杭甬租用該路機車辦法，業經徵得管理中英庚款董事會同意，一時未便變更。將來該路通車，如實有不敷調配之處，屆時再行令飭滬杭甬提前歸還可也。除分令外，仰即知照。此令。

中華民國二十三年六月十四日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 業字第二五四六八號

令津浦鐵路管理委員會

呈一件 關於尸骨灰交客車裝運作包裹收費，擬請比照運送靈柩辦法，不辦負責運輸由。

總字第六六五號呈悉。查罐裝尸骨灰，同是死者之遺體，如由客車作包裹起運，自應援照客車運輸通則第一百〇五條之規定辦理。除通令外，仰即遵照。此令。

中華民國二十三年六月十九日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 聯字第二五四七八號

令京滬滬杭甬鐵路管理局

呈一件

覆為本路擬將鎮江、上北、杭州三站加入發售往湘鄂路長沙東站等四站之來回遊覽票；惟醴陵、安源兩站，並非聯運站，可否發售往該兩站之單程票，祈鑒核示遵由。

車字第九二七號呈悉。查湘鄂路醴陵、安源兩站，既非聯運站，自未可發售前往該兩站之單程聯運票，合亟先行令仰知照。至長沙東站等四站之來回遊覽票有效期間及實行開始發售日期，仰候彙案核定可也。此令。

中華民國二十三年六月十九日

部長顧孟餘

公 牘

咨

●鐵道部咨 業字第三六五九號

案准

貴府魚電畧開：「據焦作中福聯合處李總經理漢珍電稱：『平漢路忽自六月一日起取銷出口煤斤減價，懇轉電維持六月以前原價』」等情；特請核辦見復」等由；准此，查平漢路煤運，

按新三十二款，內銷九折，出口八折，截至五月底期滿後，業准繼續展限在案。准咨前由，相應咨復，即希查照轉知爲荷。此咨
河南省政府

鐵道部長顧孟餘

中華民國二十三年六月十五日

電

●代電平綏鐵路管理局等

平綏 平漢鐵路管理局覽：案據北平市商會轉據同慶廣棧等聯請將廣安門作爲起點聯運站，以利路商等情，到部；查所稱各節，廣安門實有作爲聯運站以利運務之必要，合亟抄發原呈，電仰該局遵照，並將辦理情形具復，爲要。部長顧。巧聯印。抄發原呈一件

部 路 要 訊

津浦管委會申令全路公文不得用洋文

津浦路管理委員會日昨發表訓令云：「案據總務處呈稱：『據公益課呈稱：『案查各鐵路一律改用本國文字，前經鐵道部迭令遵辦，上年二月間委員會奉參字第四一三九號部令，再仰實行一律改用華文，復於文字第五三七號通令一體遵照各在案。近聞本路外段，仍有沿用洋文記事者，即如近日查票員黃傳綸，追捕由蚌至津客票，誤將由唐官屯至天津之補票交給，客人以站名係洋文速寫，無法認知，致啓糾紛，可見一斑。本路從前因借款關係任用洋員，不能不用洋文，以資一律；現在各洋員早經辭退，除有特別情形外，實無用洋文記事之必要。擬請轉陳委員會再行令飭各部份，務須一律改用華文，俾閱讀者見而瞭解，以重功令，而杜弊端』等情；據情呈請准如所請，再通令切實遵照辦理』等情；據此，查前奉部令業經文字第五三七號通令遵照在案。據呈前情，除分令外，合再令仰遵照切實辦理，并飭屬一律遵照，爲要。此令。」

平漢路修正各項單行規則

平漢路近將該路「各站解繳進款及登記簿帳懲罰規則」、「處理客票違章懲罰規則」及「處理貨票違章懲罰規則」等三種加以修正，於本月十二日以局令公布。茲將該三種修正規則照錄於后：

(一) 各站解繳進款及登記簿帳懲罰規則

第一條 每日站收各項進款，應於次日掃數解繳來局；如延不解繳，每逾一天，罰月薪兩天；有意積壓站款私自挪用者，按情節之輕重，分別記過或撤懲。但遇重大事變，列車不通時，得由會計處隨時核擬變通辦法，通飭各站遵辦。例如一月一日之款，應於一月二日掃數清繳；遲至一月三日，罰月薪兩天；一月四日，罰月薪四天，餘照遞加。

第二條 逐日站收各項進款，如有短解漏繳情事，一經查實，各站應於接到會計處通知三日內如數補繳到局；如逾限

一天，罰月薪兩天。

例如短繳之款，一經查實，於一月一日接到知照後，應於一月四日如數補繳到局；遲至一月五日，罰月薪兩天；一月六日，罰月薪四天，餘照遞加。

第三條 經前兩項辦法，罰薪至七天後，依然玩忽，不照繳清者，呈局從嚴懲處。

第四條 站收進款，如有以多報少，或故意將報單數目少填，使與解款單數目相符者，以舞弊論，呈局從嚴處分。

例如貨運進款\$10.00故意填報為\$9.00，一經查出，以舞弊論，呈局從嚴處分。

第五條 各站點收各式客票、行李、包裹、雜項等票及貨票後，應即登入存票簿SAG；倘查有漏登情事，應罰薪一元。

第六條 客運進款日記簿(SA5)須按日登記；如有顛倒程序及延誤者，罰薪五角。

第七條 客運進款撮總簿SAG及貨運進款日記簿(SA33)，應按日登記結清；如延誤一日，罰薪一元。

第八條 本路及聯運運出貨物登記簿SA31(ab)，應於每晚結帳時登齊；如延誤一日，罰薪一元。

第九條 本路運進貨物登記簿SA32(a-b)，應按日登記；每延誤一日，罰薪五角。倘係到付貨票，如遲登一日，每張罰薪二元。

第十條 車隊長補價票登記簿(CCS2)，每次將票本發交車隊長，應即將票號登記，并令車隊長蓋章；否則罰薪五角。每次車隊長連同票根繳款時，應即登記其補繳銀數；否則罰薪一元。

第十一條 自第五至第十各條，如經第一次之處罰，仍延不登記，至第二次、第三次，或第二日、第三日者，則依照第

一次或第二次所罰月薪，分別加一倍或二倍處罰；處罰至第三次或第三日以上，則從嚴處罰。

第十二條 帳簿登記潦草，初次申斥；再犯罰薪一元；如再不悔改，予以記過或降級之處分。

第十三條 司帳人發覺帳簿數目錯誤，（屬於筆誤一類）應用紅墨筆將原數劃去，並留顯明痕跡再用墨筆重寫，並在旁邊簽字或蓋章；倘不照此辦理者，罰薪一元。

第十四條 故意塗改帳簿（如以多報少之類），應以舞弊論，嚴予撤懲。

第十五條 不屬於前列各條，凡違反站帳則例、局令、車會兩處通函、通飭、通傳、各項規定者，得視情節輕重，酌為議罰。

第十六條 本規則如有未盡事宜，得隨時呈請修正之。

第十七條 本規則自公布之日施行。

（未完）

鐵 道 公 報 價 目 表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊		} 每册大洋二角
(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號

電話四一一二一號轉六九號

印刷者

華東印刷務局

南京二牌廟街
電話二二三九六號

自二百六十二期起 改定價目

星期日及例刊	全年	半年	零售	每册大洋三分
———	大洋七元	大洋四元		

本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶均按月附送一份不另取費

附註 凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收
國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷

中華郵政掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月二十二日出版(星期五)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百九十四期

總理遺像



總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱二民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

目錄

命令

部令

令袁紹昌 派為本部專員由
 令京滬滬杭甬鐵路管理局車務處副處長兼營業課課長袁紹昌

另有任用着即免職

訓令

令京滬滬杭甬鐵路管理局秘書劉鼎新 調充該路車務處副處長兼營業課課長由

令各鐵路管理局 委員會 六等貨物或特價與六等相同或低於六等者亦由鐵路辦理負責運輸着即籌備實行等由

令各鐵路管理局 委員會 浙贛鐵路呈擬定於七月一日起加入國內旅客聯運應准照辦令仰遵照由

令各鐵路管理局 委員會 規定破甑一項按五等貨收費由

指令

令浙贛鐵路局 據呈聯運小件包裹特價自六月一日起實行准予備案
 令浙贛鐵路局 據呈擬定於七月一日起加入國內旅客聯運應准照辦

令正太鐵路管理局 破甑一項准按五等貨收費由

公牘

電

電道清鐵路管理局

據請取銷各項煤運特價悉按六等運價收費並另訂夏季淡月特價均尚可行應准照辦由

部路要訊 二則

命 令

部 令

●鐵道部令 總字第二二八四號

令袁紹昌

茲派袁紹昌爲本部專員，在本部辦事。此令。

部長顧孟餘

中華民國二十三年六月十六日

●鐵道部令 總字第二二八三號

令京滬滬杭甬鐵路管理局車務處副處長兼營業課課長袁紹昌

袁紹昌另有任用，着即免職。此令。

部長顧孟餘

中華民國二十三年六月十六日

●鐵道部令 總字第二二八三號

令京滬滬杭甬鐵路管理局秘書劉鼎新

劉鼎新着調充該路車務處副處長兼營業課課長。此令。

中華民國二十三年六月十六日

部長顧孟餘

訓令

●鐵道部訓令 責字第一〇〇四三號

令各鐵路管理局
委員會

查本部鑒於各路辦理貨物負責運輸，已漸著成效，茲爲便利商運起見，所有普通商貨之按六等貨物核收運費、或按照特價運輸其運價與六等貨物相同或低於六等貨物者，決定亦由鐵路辦理負責運輸。除將貨車負責運輸通則有關各條文已於參字第二二三七號通令公布修正外，合行分令各路，着即積極籌劃，定期實行。關於裝載煤觔及生石灰辦法，應照下開各點辦理：

一、裝運煤觔，鐵路得採用下列兩種辦法之一，以防竊盜，而明短少責任。(甲)置備棕繩網。由鐵路置備棕繩網，俟煤車裝妥撥平後，即以繩網蓋上，並將繩索用豬蹄結(拴牛結)緊緊，即照貨車負責運輸辦事細則第八十五條鉛彈加封方法，由託運人自備封鉗、(封鉗之鉗印應用託運人之姓名或商號)鉛絲及鉛彈封妥；交煤時，如繩網或封印並無變動，鐵路不負短少之責。(乙)用石灰水記號。由託運人預備石灰水，俟煤觔裝妥後，即將煤面撥平，

並用石灰水在煤面全部畫成記號。裝煤之車輛，如有邊門，亦應照蓬車車門加封鉛彈方法，由託運人自備封鉗、鉛絲及鉛彈加封。授受時應注意石灰水記號暨封印有無變動，如記號與封印原形未變，則鐵路不負短少責任；惟大塊煤體積在三立方公尺以上者，各路應採用(甲)項辦法裝運。

二、生石灰一遇雨水，即能發高熱而灰化，應以鐵蓬車裝載之。

三、煤舫短少數量之計算，因其經過曝曬之後，重量稍見減少；或中途遇雨，則重量稍增，故每一煤車起運時重量與到達時重量之差數，未可作為短少之確實數量。是以煤車到達授受時，如發見石灰水記號或繩網、封印等已有變動，車站負責人員，應即會同收貨人，查驗煤面有無缺陷之處；倘有缺陷，即以筐盛車內地他處同樣之煤舫，傾入該缺陷之處，以補平為止。每筐煤舫均應先行過磅，其各筐之淨重量總數(煤筐重量除外)即為鐵路應負賠償之實在重量。

四、煤舫及生石灰之運輸、授受及看管各種手續，除上列一、二、三三項外，概照辦理其他貨物辦法辦理之。

五、磚、瓦、砂、石等在有必要時，亦應照裝運煤舫辦法辦理。

以上五點，仰即迅速遵照辦理具報，為要。此令。

中華民國二十三年六月二十日

●鐵道部訓令 聯字第一〇〇四六號

部長顧孟餘

令各鐵路管理局 委員會

案據浙贛鐵路局呈稱：「案查接管卷內本路加入國內聯運一案，上年九月間奉鈞部聯字第六六七六號訓令內開：『據聯運處案呈，第十六次國內聯運會議議決，杭江路加入國內聯運，其步驟及實行日期，由杭江路自行酌定，隨時推進等語，應准照辦。除分令外，合亟令仰遵照辦理具報。此令』等因，下局；遵即着手籌備，茲定於本年七月一日起先行加入國內旅客聯運。一切聯運規章，自應遵照國內聯運規章辦理；聯運業務範圍，亦與各聯運路同樣辦理。惟本路車票，以普通快車為限，暫不發售特快票。又客運通則附件(三)來回遊覽票發行規則、附件(四)國內週遊票發行規則及鐵路代收包裹貨價規則，本路均暫緩適用。並與滬杭甬路辦理三四等合併聯運票。所有清算本路現在與京滬滬杭甬路旅客聯運，係由京滬滬杭甬路辦理；自七月一日起，既經加入國內聯運以後，自應由鈞部清算股辦理。除將應用規章、票價、時刻等表，另行函送各路查照辦理外，理合檢呈本路客貨運輸附則、客票價目表、行李包裹等運價、行車時刻表及旅客聯運站名表各五份，具文呈報，敬請鑒核」等情，並附客貨運輸附則等件到部；查所呈各節，尚無不合，應准照辦。除分令外，合亟令仰遵照具報

。此令。

中華民國二十三年六月二十日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 業字第一〇〇四八號

令各鐵路管理局
委員會

據正太路呈請「破氈」一項，按五等貨核收運費一節，尙屬可行，應准予添入貨物分等表第一〇二頁「氈」（蓋屋用者）之後。除指令照准外，合行令仰各該路局遵照辦理，並將實行日期呈報備核。此令。

中華民國二十三年六月二十日

部長顧孟餘

指令

●鐵道部指令 業字第二五三八二號

令浙贛鐵路局

呈一件 呈報聯運小件包裹特價，自六月一日起實行，請核備案由。

第四六三號呈悉。准予備案。此令。

中華民國二十三年六月十六日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 聯字第二五五二四號

令浙贛鐵路局

呈一件 本路擬定於七月一日起加入國內旅客聯運，呈請鑒核由。

第三七四號呈暨附件均悉。應准照辦。除分令聯運各路遵照外，合亟令仰知照。附件存。此令。

中華民國二十三年六月二十日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 業字第二五五三一號

令正太鐵路管理局

呈一件 呈請規定破氈等級示遵由。

總字第三六八〇號呈暨貨樣均悉。查來呈所請破氈一項按五等貨核收運費一節，尙屬可行，應准予添入貨物分等表第一〇二頁「氈」（蓋屋用者）之後。除分令各路遵行外，仰即遵照辦理，並將實行日期呈報備核。貨樣存。此令。

中華民國二十三年六月二十日

部長顧孟餘

公 牘

電

●電道清鐵路管理局

道清鐵路管理局覽：總字第一五六號及第一五八號呈暨文電均悉。該路所請將現行各項煤運特價及所擬(一)(二)兩項特價，予新擬普通貨物運價實行時，一概取銷；所有煤舫，悉照六等運價核收運費，並請于夏季六七八三個月內，另訂淡月特價，照六等核減百分之十一節，均尚可行，應准照辦，仰即遵照辦理具報。部長顧。刪業印。

部 路 要 訊

■兩路五月份客貨列車里程統計

(甲)京滬綫

客車里程

京常段

五七，四九九，一一九

二七，七三三，〇一八

貨車里程

常滬段 九〇，八八一，九八九

二九，一八〇，五九四

淞滬支綫 四，六二一，一〇五

五一五，五二二

全路 一五三，〇〇三，二一三

五七，四二八，一三四

(乙)滬杭甬綫

客車里程

貨車里程

滬閘段 五三，五四六，〇七七

二二，〇二〇，二九二

上南新龍華段 八三六，〇八八

四八八，〇七〇

江墅段 九八五，四〇七

五三三，五六一

曹甬段 九，五七二，六七七

九五五，一六五

全路 六四，九四〇，二四九

二三，九九七，〇八八

平漢路修正各項單行規則(續)

(二)處理客票違章懲罰規則

第一條 各種月報單應於次月十日以前，由站寄繳；每逾限三天，應將負責人員罰薪五角；逾限九天以外者，每天罰薪五角。

例如一月份報單，應於二月十日以前報繳，遲至二月十三日，罰薪五角；二月十六日罰薪一元；九天以後，每逾一天，罰薪五角。

第二條 各種旬報單，應於次旬之第五日以前，由站寄繳；每逾限二天，應將負責人員罰薪五角；逾限六天以外者，

每天罰薪五角。

例如上旬報單，應於是月十四日以前寄繳，遲至是月十六日，罰薪五角；是月十八日，罰薪一元；六天以後，每逾一天，罰薪五角。

第三條

各種日報單，應於次日首次車由站寄繳；如逾限二天後，延不造繳，每逾限一天，應將負責人員罰薪五角。例如一月一日之報單，應於一月二日首次車寄繳，遲至一月四日罰薪五角；一月五日罰薪一元；餘類推。

第四條

各種客運票據，均應照章隨同各項原報單依限寄繳，除有特殊情形，得由站長聲明理由，經審核無誤，酌予分別減輕或免罰外，所有各項票據，每遺漏一張，應將負責人懲戒如下：

(一) 每站收回各種客票，如遺失漏繳至百分之十者，罰薪五角；至百分之十五，罰薪一元；至百分之廿，罰薪一元五角；餘類推。

(二) 各種薄紙票據報會計處及存根聯，每遺失一聯，罰薪五角。

(三) 客運各種註銷票據、各種減價乘車換票證及未售半價票，有確定價目者，除照價賠補外，仍照本條所列各項科罰；其無確定價目者，(即無固定起訖站)如條紙票、薄紙票，每張罰薪五角。

(四) 遺失或漏收行李包裹及雜項等票收據聯罰薪二元，車長聯罰薪一元，兩聯併失罰薪五元。

(五) 上列各種客運票據，逾限遲繳者，每張每次罰薪五角。

第五條

越號售票，每次罰薪五角；如有意越號希圖挪用或積壓票款者，從嚴記過或撤懲。

第六條

硬紙客票、月台票、以及其他各種客票日期漏軋、軋錯或軋印不清或軋印機忘換日期，每一車其錯誤張數在十張以下者，罰薪一元；超過十張者加倍；早售、晚報，每張罰五角。或已軋日期，未經呈報緣由而註銷

者，應按票面價目賠償。又售出客票，未經加蓋車次戳記者，每張罰薪二角；如售出客票之訖站途程，一日經往返兩次，而漏蓋車站戳記者，以舞弊論，從嚴記過或撤懲。

第七條 補價票及條紙票，如少剪銀數者，除照發更正單賠償外，每張罰薪五角；多剪票價，除條紙票每張罰薪五角，補價票應按所剪錯之數賠補。

第八條 學生旅行來回憑證，應由起站將回程車費一次收清；倘只收往程，其回程之票費，應由起站負責賠償。

第九條 各種減價乘車證，如漏填售出之票號，每張罰薪五角。若售出之客票，與原憑證所填之人數不符或減少時，得由站長在憑證上簽字證明，免予追究，否則照補。

第十條 行李包裹及雜項等票與薄紙票，如誤墊複寫紙，自行呈請註銷者，每張罰薪五角。售出由客車運輸旅客自用之自行車票，倘漏蓋自用戳記，漏填或誤填行李包裹及雜項等票各欄者，每票罰薪五角。

第十一條 誤填票據，如應用包裹票，而誤填行李或雜項票，每張罰薪五角。

第十二條 填票人查覺票據填寫錯誤，應將錯誤之處劃去重寫，陳明站長或車務稽查，於改正處由站長暨稽查蓋章證明。如任意塗改票據，分別罰薪或降級；存心舞弊者撤懲。

第十三條 誤售客車不停點之客票，或誤填行李包件雜項等票之到達站名，每張罰薪三角。

第十四條 不屬於前列各條，凡違反站賬則例、客車通則、附則、局令、車會兩處通函、通飭、通傳各項規定者，得按情節輕重議處。

第十五條 本規則如有未盡事宜，得隨時呈請修正之。

第十六條 本規則自公布之日施行。

(三)處理貨票違章懲罰規則

第一條 誤填或漏寫貨票及貨運項下單據各欄者，應視情節之輕重，予以申斥，或罰薪五角以上、兩元以下；故意填寫錯誤，朦混取巧，舞弊有據者，撤職懲辦。

例如

整車運輸貨票，如漏填或誤填車號或其路別者，每次罰薪五角。

誤墊複寫紙，錯誤牽連上下號，以致發生糾紛者，罰薪一元。

違章誤填有專用之票據者，罰薪一元。

誤填減價及記賬運輸貨票，如漏在票上填明憑以減價或記賬之憑證名稱及其號碼、日期或在憑證上漏註換票

日期及票號、銀數者，每次罰薪五角。

託運人或收貨人姓名、商號及地址填寫不詳實者，每票罰薪五角。

漏在貨票記入託運單或寄貨人聲明書號碼者，每票罰薪五角。

第二條

填票員查覺票據填寫錯誤，應用墨筆將錯誤之處刪去，再用墨筆重寫，陳明站長，於改正處由站長蓋章證明；如任意塗改，以違章論，應視情節之輕重，分別罰薪五元或記過、降調；其有舞弊情事者，應即撤職懲辦。如填寫錯誤，須改動之處過多，則應將其註銷，另換新票。

第三條

越號填票，未發出前自行檢舉，報由該管查帳員轉課註銷者，責令賠償印刷費洋五角，免予議處。換用新票本時，不順號跳用者罰薪一元，跳用之票本，仍應繼續填用完畢，并呈報會計處備案。如有意越號或越本抽填，藉圖挪用站款者，撤職究辦。

第四條

如現用之票本，尙未填寫完畢，誤挪用新票本者，除呈報會計處備案外，應繼續將舊本填完，再用新本，並將承辦人員罰薪二元。

起運站分發票聯，如誤以報告會計處聯或到達站存查聯，作為收據聯交給貨商者，或到達站誤以到達存查聯、收據聯或車長聯作為報告聯寄繳檢查課者，每次罰薪五角。

如到達站誤以到達站存查聯作為車長聯寄繳檢查課者，以一個月為一期，初犯罰薪一元；再犯罰薪兩元；續犯罰薪三元；仍不省心者，罰薪五元，并加記過處分。有意誤寄而將車長聯留下，藉圖重行裝運貨物，舞弊有據者，撤職究辦。

第五條

漏收或遺失本路貨票，如係收據聯，應查明緣由，責令負責經手收發貨票人員，除照章繳納取保領件證手續費外，每聯罰薪一元；如係車長聯，每聯罰薪五元；如係報告聯或到達站存查聯，每聯罰薪一元；如併失三聯或四聯罰薪二十元。遺失聯運貨票，無論何聯，每聯罰薪五元；（收據聯并須照章繳納取保領件證手續費）各聯並失者，罰薪三十元；併失貨票各聯，無論聯運或本路，以一年為一期，負責人連犯二次降級，三次革除。

負責人保管貨票或其他單據不慎，以致遺失者，應立即自行檢舉，呈由總分段長通飭扣留禁用，並將負責人罰薪五元或記過；如在通飭以前，發生盜賣情事，所有損失，應由負責人全數賠償；其有監守自盜者，以舞弊論，撤職懲辦。

第六條

遺失及遲繳各種憑證，如交通部運送電料減價憑證、郵局公用物料半價憑證、鐵道部運送公用物料憑證、軍政部甲乙執照回空證、以及憑以換票之各種憑證或證函，應視填發憑證機關，分別處罰；凡遺失各部所發者

，予以記過處分；各路或各機關憑證及函件，罰薪二元；本路所發，有存根可查者，罰薪一元。遲繳上項各種憑證，初犯罰薪五角；再犯罰薪一元；三次以上每次以一元遞加；一年內犯至十次者，減薪降調。

第七條

交貨不合收貨人在收據聯填明領貨時日及到付貨票交款時日者，每票罰薪五角；不令收貨人在收貨人簽章欄蓋印簽字者，或所蓋圖記與票上所指之收貨人不符者，每票罰薪二元。收據聯遺失，用取保領件證領貨者，如取保領件證上所蓋收貨人姓名、商號、牌名與票指收貨人不符者，加倍處罰；如發生糾紛，應由經辦負責員司負完全責任。又取保領件證，無鋪保者，每次罰薪二元；車長聯到貨、領貨各時間，記載不詳實，或漏註者，罰薪五角；票聯上負責人員不蓋名章者，每票罰薪兩元。收有保管費、卸載費或其他雜費，漏在車長聯上註明者，每票罰薪五角。

第八條

誤計運費，應考核其錯誤原由，少收或溢收數目在十元以下者，每次罰薪五角；十元至五十元者罰薪一元；五十元以上至百元以外者，罰薪兩元。其應按照體積計算之輕笨貨物，量出體積不確實者，每次罰薪五角；其不用尺量者，以違章論，除照章追補錯收銀數外，並罰薪二元。一月之間，違章累計五次以上者，記過；違章十次者，降調。所有因誤算而有少收等情事，其無法追由商人補繳者，應由負責人負責認賠。

第九條

遲繳到付貨票款，初犯罰薪三元；再犯罰薪五元；三次罰薪十元，并加記過處分；續犯記大過降調，以一年為一期。大站以站長、貨物副站長、理帳員為負責人，并受連帶處分；小站以站長為負責人。寄繳日報單或報告會計處各聯及收回票據，遲誤一日，（如三日寄繳一日之件）罰薪一元；遲誤二日，（如四日寄一日之件）加罰薪五角；遲誤三日，以每五角遞加，（以上辦法票據全以票為單位計罰）以一月為一期。

屢戒不悛者，記過。大站以站長及理帳員、小站以站長爲負責。人

各種月報單及貨運平準表，應於次月十五日以前，由站寄繳，逾期者罰薪兩元。日報單及月報單等，造報錯誤不符，而並未短解者，應視情節輕重予以申斥，或罰薪五角至二元；漏寄報單者，每件罰薪五角。

第十條

本規則所定罰則，票據統以每號論罰，報單則以件數。其以一個月爲一期者，本月份錯誤既已遵章處罰，卽不再展下月續算，下月犯規，仍照上月第一次處罰罰則處罰；其以一年爲一期者，本年犯過不展入來年累計。

第十一條

不屬於前列各條，凡違反站賬則例、貨車通則、附則、局令、車會兩處通函、通飭、通傳各項規定者，得視情節輕重，酌爲議罰。

第十二條

本規則如有未盡事宜，得隨時呈請修改之。

第十三條

本規則自公佈之日施行。

(完)

鐵 道 公 報 價 目 表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊		} 每册大洋二角
(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

附註 凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷	本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶均按月附送一份不另取費	自二百六十二期起 星期日及例刊 假期 零售 半年 全年 每册大洋三分 大洋四元 大洋七元 改定價目
--	---	--

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號

電話四一一二一號轉六九號

南京 二 耶 喇 街

印刷者 華東印刷務局

電話 二二三九六號

欲知鐵道部及各路重要消息

本報啓事

逕啓者：查本部鐵道公報，每期出版份數有限，除分發者外，所餘無多，致各處函請補發之公報，無從應付。茲爲慎重起見，所有以後函請補發之公報，在出版後一月以內者照補；其在一月以外者，須將請補報價繳足，方能照寄。即希公鑒。

請每日閱鐵道公報「部路要訊」！

中華郵政掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月二十三日出版(星期六)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百九十五期

總理遺像



總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

命令

目錄

部令

令司長陳耀祖等

派為民國二十三年六釐英金庚款公債借款保管委員曾本部代表由

令陳志超

派為廣九鐵路管理局產業課課長由

訓令

令本部直轄各機關

奉令公佈民國二十三年六釐英金庚款公債條例轉令知照由(附件)

令本部直轄各機關

准交通部咨浙江古猿頭報話營業處及江蘇草壢鎮揚莊報話代辦處均已成立令仰知照由(不另行文)

令本部直轄各機關

奉令各機關政府非經中央核准不得擅借外債轉令知照由

指令

令膠濟鐵路管理委員會

據呈沿綫各站與辦國貨販賣所並附呈簡章准予試辦由

令京滬滬杭甬鐵路管理局

據報開辦青陽港鐵路花園飯店並將青陽港加入發售遊覽來回減價票一節准予備案由

令京滬滬杭甬鐵路管理局

據請取銷滬杭甬路普通棉紗正頭特價一律改按四等收費應准照辦並仰遵飭辦理由

令正太鐵路管理局

據呈擬脚伏代客搬運行李包裹收費辦法應准備案由

公牘

代電平綏鐵路管理局

該路各站分別舉辦負責貨物聯運應准照辦由

代電各鐵路管理局

委員會平綏路各站分別舉辦負責貨物聯運仰遵照辦理由

部路要訊 二則

命 令

部 令

●鐵道部令 總字第二二八五號

令 司長陳耀祖
幫辦黃振聲

茲派陳耀祖、黃振聲為民國二十三年（一九三四年）六釐英金庚款公債債款保管委員會本部代表，並以陳耀祖為該委員會主席。此令。

部長顧孟餘

中華民國二十三年六月十八日

●鐵道部令 總字第二二八六號

令 陳志超

茲派陳志超為廣九鐵路管理局總務處產業課課長，月支薪一百四十元。此令。
部長顧孟餘

部長顧孟餘

訓 令

●鐵道部訓令 參字第一〇〇五五號

令本部直轄各機關

案奉

行政院第三一二五號訓令內開：「案奉

國民政府第三五二號訓令內開：『爲令知事：查民國二十三年六釐英金庚款公債條例，現經制定，明令公布，應即通飭施行。除分令外，合行抄發原條文暨附表，令仰知照，并轉飭所屬一體知照。此令』等因；奉此，除分令外，合行抄發原條文暨附表，令仰知照，并轉飭所屬一體知照。此令』等因；奉此，除分令外，合行抄發原條文暨附表，令仰知照，并轉飭所屬一體知照。此令。

計抄發民國二十三年六釐英金庚款公債條例暨還本付息表各一份

中華民國二十三年六月二十日

部長顧孟餘

▲民國二十三年六釐英金庚款公債條例

第一條 國民政府爲完成粵漢鐵路，補充建築基金，由財政部會同鐵道部發行公債，定名爲民國二十三年六釐英金庚款公債。

第二條 本公債定額爲英金一百五十萬鎊，於民國二十三年六月一日發行。

- 第三條 本公債按票面額九六發行。
- 第四條 本公債年息定爲六厘；自發行之日起算，每年於一月一日及七月一日各付息一次。
- 第五條 本公債自發行之日起，至民國二十四年一月一日，爲第一次還本之期；嗣後每屆六個月還本一次，分二十五期，至民國三十六年一月一日本息全數還清。
- 前項還本，依照還本付息表之規定，以抽籤法行之。
- 第六條 本公債應還本息，指定鐵道部借得英國退還庚子賠款爲基金，依照還本付息表所載應還本息數目，按期提交指定銀行，收入英金庚款公債基金保管委員會戶賬，專款存儲備付。
- 第七條 本公債應付本息基金，由財政部、鐵道部、管理中英庚款董事會各派代表二人，審計部派代表一人，與承受銀行代表四人共同組織基金保管委員會，負責保管。其組織規程，由財政部、鐵道部會同擬訂，呈行政院核準備案。
- 第八條 本公債還本付息事宜，由財政部、鐵道部委託中英庚款公債基金保管委員會辦理，並指定承受之中央、中國、交通、匯豐四銀行，爲經付本息機關。
- 第九條 本公債專充第一條規定之用途，不得移作別用。並另由財政部、鐵道部、管理中英庚款董事會各派代表二人，審計部派代表一人，共同組織債款保管委員會，負責收存。其組織規程，由財政部、鐵道部會同擬訂，呈行政院核準備案。
- 第十條 本公債債票分五十鎊、一百鎊、一千鎊三種。
- 第十一條 本公債債票，由財政部部長會同鐵道部部長籤字發行。

第十二條 本公債債票爲無記名式，得自由買賣抵押。

第十三條 本公債持票人，除依照本公債條例享受各項權利外，不得對於粵漢鐵路已成未成各段，有任何權利主張。

第十四條 對於本公債，如有偽造及毀損信用之行爲者，由司法機關依法懲治。

第十五條 本條例自公布日施行。

民國二十三年六釐英金庚款公債還本付息表

年 月 日	基金及滾存	現 負	數 付	息	還 本	滾 存
廿三年七月一日	七、五〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	七、五〇〇	不 還	本	無 存
廿四年一月一日	九七、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	四五、〇〇〇	五二、〇〇〇	無 存	無 存
七月一日	九七、〇〇〇	一、四四八、〇〇〇	四三、四四〇	五三、〇〇〇	五六〇	五六〇
廿五年一月一日	九七、五六〇	一、三九五、〇〇〇	四一、八五〇	五五、〇〇〇	七一〇	七一〇
七月一日	九七、七一〇	一、三四〇、〇〇〇	四〇、二〇〇	五七、〇〇〇	五一〇	五一〇
廿六年一月一日	九七、五一〇	一、二八三、〇〇〇	三八、四九〇	五九、〇〇〇	二〇	二〇
七月一日	九七、〇二〇	一、二二四、〇〇〇	三六、七二〇	六〇、〇〇〇	三〇〇	三〇〇
廿七年一月一日	九七、三〇〇	一、一六四、〇〇〇	三四、九二〇	六二、〇〇〇	三八〇	三八〇
七月一日	九七、三八〇	一、一〇二、〇〇〇	三三、〇六〇	六四、〇〇〇	三二〇	三二〇

廿八年一月一日	九七、三二〇	一、〇三八、〇〇〇	三一、一四〇	六六、〇〇〇	一八〇
七月一日	九七、一八〇	九七二、〇〇〇	二九、一六〇	六八、〇〇〇	二〇
廿九年一月一日	九七、〇二〇	九〇四、〇〇〇	二七、一二〇	六九、〇〇〇	九〇〇
七月一日	九七、九〇〇	八三五、〇〇〇	二五、〇五〇	七二、〇〇〇	八五〇
三十年一月一日	九七、八五〇	七六三、〇〇〇	二二、八九〇	七四、〇〇〇	九六〇
七月一日	六五、九六〇	六八九、〇〇〇	二〇、六七〇	四五、〇〇〇	二九〇
卅一年一月一日	六五、二九〇	六四四、〇〇〇	一九、三二〇	四五、〇〇〇	九七〇
七月一日	六五、九七〇	五九九、〇〇〇	一七、九七〇	四八、〇〇〇	無存
卅二年一月一日	六五、〇〇〇	五五一、〇〇〇	一六、五三〇	四八、〇〇〇	四七〇
七月一日	六五、四七〇	五〇三、〇〇〇	一五、〇九〇	五〇、〇〇〇	三八〇
卅三年一月一日	六五、三八〇	四五三、〇〇〇	一三、五九〇	五一、〇〇〇	七九〇
七月一日	六五、七九〇	四〇二、〇〇〇	一二、〇六〇	五三、〇〇〇	七三〇
卅四年一月一日	六五、七三〇	三四九、〇〇〇	一〇、四七〇	五五、〇〇〇	二六〇
七月一日	六五、二六〇	二九四、〇〇〇	八、八二〇	五六、〇〇〇	四四〇
卅五年一月一日	六五、四四〇	二三八、〇〇〇	七、一四〇	五八、〇〇〇	三〇〇

七月一日	九五、三〇〇	一八〇、〇〇〇	五、四〇〇	八九、〇〇〇	九〇〇
卅六年一月一日	九五、九〇〇	九一、〇〇〇	二、七三〇	九一、〇〇〇	二、一七〇
共		計	六〇六、三三〇	一、五〇〇、〇〇〇	二、一七〇

●鐵道部訓令 總字第一〇〇四五號

令本部直轄各機關(不另行文)

案准交通部電管字第八一七號咨開：「查本部所轄浙江省古鰲頭(Kwaotow)電報電話營業處及江蘇省草堰鎮(Tsaoyenchen)、揚莊(Yang Chwangku)兩電報電話代辦處，均已成立，開放營業，相應咨請查照，轉飭各鐵路局知照，為荷」等由；准此，合行令仰知照。此令。

中華民國二十三年六月二十日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 總字第一〇〇四九號

令本部直轄各機關

案奉

行政院第三一二二號訓令開：「案奉
 國民政府第三五五號訓令開：『為令遵事：案奉 中央政治會議函開：「准委員兼行政院院

長汪兆銘提議稱：『查各省擅借外債，早經國民政府於十七年十二月十一日明令嚴禁，惟恐日久怠生，視為具文，或對於性質上、辦法上巧為解釋，一經朦混締約，流弊滋大，自非重申誥誡，嚴行禁止，不足以維國信而免糾紛。擬請專案決議重申禁令，各中央機關及各地方政府暨所轄各機關，非經中央政治會議核准，不得以任何名義擅借外債，通令內外咸予遵守，並由外交部通知各國公使查照。是否有當，請公決』等由；當經提出本會議第四〇九次會議討論，並經決議，由國民政府重申禁令。相應錄案函達，請煩查照辦理，為荷』等因；准此，自應照辦。除函復並分令外，合行令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照。此令』等因；奉此，除分令外，合行令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照。此令』等因；奉此，合行令仰遵照。此令。

中華民國二十三年六月二十日

部長顧孟餘

指令

鐵道部指令

業字第二五四二七號

令膠濟鐵路管理委員會

呈一件

呈覆沿綫各站興辦國貨販賣所，並附呈簡章，請核示遵由。

車字第四八〇號呈暨附件均悉。查來呈所請擬在沿線各站興辦國貨販賣所，事關提倡國貨，准予試辦。惟簡章第一條原文內「國貨販賣所銷售各站土產」一語，應改爲「國貨販賣所銷售各地土產」；第十條應於原文之後，添加文句爲「並須填報車務處發交之國產調查表，彙集轉局，呈部備核」，仰即遵照增改，並將辦理情形具報，爲要。件存。此令。

中華民國二十三年六月十八日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 業字第二五四四〇號

令京滬滬杭甬鐵路管理局

呈一件 報開辦青陽港鐵路花園飯店，並將青陽港加入發售遊覽來回減價票，請備案由。

總字第九三二號呈暨附件均悉。准予備案。此令。附件存。

中華民國二十三年六月十八日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 業字第二五四四一號

令京滬滬杭甬鐵路管理局

呈一件 復滬杭甬線現行普通棉紗匹頭運價情形，並請將特價取銷，改按普通運價算費由。

車字第九三三號呈悉。查該路擬將滬杭幹線及曹甬段普通棉紗正頭特價取銷，一律改按四等運價收費，應准照辦。惟該項運價，祇限於持有華商紗廠聯合會憑證報運之客商，其無

憑證報運者，應另訂特價呈報，仰即遵照辦理，為要。此令。

中華民國二十三年六月十八日

部長顧孟餘

●鐵道部指令 業字第二五四四二號

令正太鐵路管理局

呈一件 呈復關於脚快搬運行李收費辦法，祈鑒核由。

總字第三六三二號呈悉。查所擬搬運行李包裹費，每件收大洋三分，應予照准。至於防止脚快勒索辦法，仍仰參酌本部責字第九五四五號訓令辦理，為要。此令。

中華民國二十三年六月十八日

部長顧孟餘

公 牘

電

●代電平綏鐵路管理局

平綏路局覽：元電悉。據稱該路籌備辦理負責貨物聯運就緒，擬分別舉辦，請鑒核等情，前來；應准照辦。除電飭各路遵照辦理外，仰即遵照。部長顧孟餘。架聯印。

●代電各鐵路管理局局委員會

各鐵路管理局局委員會 覽：據平綏路局元電稱：「本路前奉鈞部有責電飭速辦理負責貨物聯運

，以籌備需時，未能早日實行，特自本月八日起與北甯路先行原車過軌辦法，業於本月蒸電呈報在案。現在籌備事項，行將就緒，擬訂自六月二十日起先擇西直門、南口、懷來、沙城、康莊、新保安、下花園、宣化、張家口、柴溝堡、陽高、大同、豐鎮、平地泉、綏遠、包頭等十六站，實行貨物負責聯運，同時辦理運費到付，並擬自七月一日起全路一律實行。惟本路運出貨物甚多，對於到付運費，如各路未能按時清結付還，則實行上頗感困難；擬請鈞部令飭各路，務遵負責聯運暫行辦法第五條之規定，按月互撥現款，不得抵扣舊帳，以利進行。是否有當，理合電呈鑒核施行」等情，前來；應准照辦。除分電外，合亟電仰遵照辦理，為要。部長顧孟餘。 駁聯印。

部 路 要 訊

□平漢路消息一束

機務處編造機務綱要 平漢路機務處秉承本部發展運輸業務之旨，對於前發機務調查綱要，經逐條詳細填報，關於

該路機廠車房之設備修理、機車車輛之統計、今昔職工之工資、存儲配件之價值、籌備材料之建議、各廠製造之物品、現存壞車之輛數、以及增加工作能力之計劃等，均詳載無遺，并繪製各項圖表，以供參攷。閱歷時三閱月，始克編成，現已由該路轉呈本部鑒核矣。

鷄公山避暑臥車每星期五日加掛一輛 該路每屆夏令，為便利旅客赴鷄公山避暑起見，飭由車務處專掛臥車一輛，定每星期六開往新店。現徇漢市外國僑商之請求，特自六月十五日起，每逢星期五日，另加掛臥車一輛，以利外僑，並經在漢市各西報分登廣告，以廣宣傳云。

客貨運輸進款週報 該路自六月七日起至十三日止，全綫客貨運輸進款，現金三一、〇八六元九四，記賬七一、七七〇元二〇，共計三八二、八五七元一四；上年同期進款，現金三三四、七一六元二〇，記賬一九、三八五元八五，共計三五四、一〇二元〇五。兩相比較，本期進款增加二八、七五五元〇九。

全路貨運狀況週報 該路自六月七日至十三日一週間全綫輸出各貨噸數，列表於後：

日 期	貨 別	煤	鹽	雜 糧	棉 花	其 他
六月七日		七五四〇噸		九三五噸		二七二噸
六月八日		七五七五	七〇〇噸	四一五	六〇噸	八八〇
六月九日		五二五五		一〇四〇		七二五
六月十日		七三五五		一一四〇	二五	三五四
六月十一日		六八二五	六五〇	一三八五		二七四

津浦路規定員工請領家屬乘車證辦法

▲每年不得超過五人往返各一次

關於各路員工家屬請領各該本路乘車證及聯運路優待券，曾由本部規定得分次請領。現聞津浦管委會對於此案，業已開始實行。其規定辦法，大要如次：無論係本路乘車證，或係聯運優待券，均得分次請領；惟員工家屬人數，無論請領本路乘車證或聯運路優待券，分領、合領，合計每年不得超過五人往返各一次。凡請領頭二等證券者，均得附帶請領三等僕票，但每年每種均以一人往返一次為限；凡請領三等證券者，概不得附帶請領僕票云。

六月十二日	七九三四	六〇〇	八〇六		二七〇
六月十三日	八四七五	一三二〇	四二五	一五	五五五
合 計	五〇九五九噸	三二七〇噸	六一四六噸	一〇〇噸	二八八〇噸

欲知鐵道部及各路重要消息

本報啓事

逕啓者：查本部鐵道公報，每期出版份數有限，除分發者外，所餘無多，致各處函請補發之公報，無從應付。茲爲慎重起見，所有以後函請補發之公報，在出版後一月以內者照補；其在一月以外者，須將請補報價繳足，方能照寄。即希公鑒。

請每日閱鐵道公報「部路要訊」

！

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月二十五日出版(星期一)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百九十六期

總理遺像



總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

目錄

命令

部令

令隴海鐵路機務處工程司兼總務處材料課課長秦銘博

准辭總務處材料課長兼

令李廣琳 派為本部專員在隴海路局辦事

着兼充該路總務處材料課

長由

令本部專員 派在隴海路局辦事

李廣琳 另有任用着即免職由

訓令

令各鐵路管理局 委員會

關於各站來往貨物月報表及擇要貨物表格四種應將整車及客担重量數目分別填登仰轉飭遵辦由(附件)

令各鐵路管理局 委員會

令仰檢送按期呈部之各項表單空白格式各二十份並彙列一表限於令到兩星期內具復候核由(附件)

指令

令京滬滬杭甬鐵路管理局

應決定以寶山路地為局址仰交涉收回等

令平綏鐵路管理局

據呈定自六月一日起辦理運費到付應准備案由

公牘

電

電北寧鐵路管理局

該路七次車與津浦銜接一案現據津浦報稱二十一次車已改訂於九時三十分由津總站開行仰遵照由

部路要訊 二則

命令

部令

●鐵道部令 總字第二二九七號

令隴海鐵路管理局機務處工程師兼
總務處材料課課長秦銘博

秦銘博准辭該路局總務處材料課課長兼職。此令。

中華民國二十三年六月二十一日

部長顧孟餘

●鐵道部令 總字第二二九七號

令李廣琳

茲派李廣琳為本部專員，在隴海鐵路管理局辦事；月支薪三百六十元，另給津貼九十元，統由該路支給。此令。

中華民國二十三年六月二十一日

部長顧孟餘

●鐵道部令 總字第二二九七號

令本部專員派在隴海鐵路管理局辦事李廣琳

李廣琳着兼充該路局總務處材料課課長。此令。

中華民國二十三年六月二十一日

部長顧孟餘

●鐵道部令 總字第二二九八號

令北甯鐵路管理局幫辦機務處事宜李廣琳

李廣琳另有任用，着即免職。此令。

中華民國二十三年六月二十一日

部長顧孟餘

●鐵道部令 總字第二三〇〇號

令粵漢鐵路湘鄂段管理局
總務處課員調部辦事 萬良楨

茲派萬良楨為本部專員，在財務司辦事，月支薪三百元。此令。

中華民國二十三年六月二十二日

部長顧孟餘

訓令

●鐵道部訓令 業字第九九八號

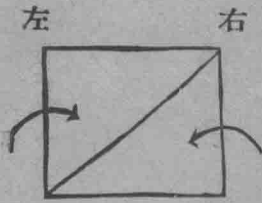
令各鐵路管理局
委員會

案查關於迭令遵飭填造之各站來往貨物月報表，各路均已奉遵飭由各站根據以前附頒「全國鐵路各站來往貨物月報表填報方法」辦理在案。惟查該項填報方法第五條及第六條內所載作法，未將各種零擔貨物重量及整車貨物重量分別填寫，以致該項月報表共計欄內及其他各欄內，所有填登之數目字，對於零擔重量及整車重量，無從查核，似於統計上之研究，殊欠完備。合行令仰各該路自本年五月份起，關於填造該項月報表及訓令第八二四二號附頒之四種表時，應將各種零擔貨物及整車貨物重量數目，分別填寫於各關係欄空白格內，並應在未填登時，於每該空白格內，先劃一斜線，（如附圖）將該空白格分為兩個三角形，上角須用藍顏色墨水筆填寫整車貨物重量數目，下角用紅顏色墨水筆填寫零擔貨物重量數目，以示區別而便研究。仰即轉飭車務處及各站，遵照辦理，是為至要。此令。

附圖說明一件

中華民國二十三年六月十八日

部長顧孟餘



空白小格內斜綫樣圖（斜綫由左下角劃至右上方）

紅筆填寫零擔貨物重量

藍筆填寫整車貨物重量

指令

●鐵道部指令

工字第二五四五八號

令京滬滬杭甬鐵路管理局

呈一件

為具報建設局所，擬以寶山路為第一地點、梵王渡為第二地點，並邀請董大酉擔任設計暨工，統請鑒核備案由。

總字第九五九號呈悉。應決定以寶山路地為局址，仰積極交涉收回。餘准如擬辦理。此令。

中華民國二十三年六月十八日

部長顧孟餘

●鐵道部指令

業字第二五四八一號

令平綏鐵路管理局

呈一件

為定自六月一日起辦理運費到付，呈請鑒核備案由。

車字第三一五號呈悉。應准備案。此令。

中華民國二十三年六月十九日

部長顧孟餘

公 牘

電

●電北甯鐵路管理局

北甯鐵路管理局覽：庚電悉。查該路七次車，依照聯運時刻網會議與津浦銜接一案，經一再電飭津浦與該路會商辦理在案。現據津浦路刪電稱，已按照北甯路所請，將二十一次車改訂於九時三十分由天津總站開行等情；合亟電仰知照。部長顧。養聯印。

部 路 要 訊

□平漢路取消現用材料賬單改用(料十三)

▲自七月一日起實行規定手續三項

平漢路料賬會議議決，取消現用材料賬單，改用部定(料十三)，各材料廠應於七月五日以前填造寄發一案，前經該路總務處電飭自五月份起實行。茲聞為適合會計年度起見，再通飭各材料廠，所有上項議決案，改於七月一日實行。自該日起，各該廠發給沿路各段廠材料，應將發料單一并附送。至機廠領用材料，多屬急需，立待撥發，事實上容有不能單料並發者，經酌予變通，先行發料，隨後送單，但至遲不得過兩日。茲錄其規定手續如下：

(一) 每一次發料，不論車、工、機及其他各項材料，統備(料十一丙)發料單六份：以一份留廠存查，以五份送領料機關；由領料機關與領到之材料核對無訛，照章簽收，亦自留一份存查，以二份送該管總段簽認；(由該管總段自存一份，轉呈主管處一份。)其餘二份仍由領料機關退回發料廠，作為編造(料十三)材料清單之根據。

(二) (料十三)材料清單，各材料廠應備六份：以一份留底，以三份隨同月結清單送總務處，飭由材料課分別轉送領料主管處，簽認後寄回，再由材料課彙送會計處登記；至其餘二份，仍由材料廠送交領料之各該管段廠，列賬核銷。

(三) 機務處機器廠(料十三)材料清單，每月應分兩半個月編造；自月之一日至十五日為一半，自十六日至月底為一半。

聞此案曾同時抄知該路車、工、機、會四處查照矣。

京滬滬杭甬路與祥生汽車公司修訂上北站接送旅客合同

京滬滬杭甬路局前與上海祥生汽車公司訂立承辦上北站接送旅客汽車合同，至本年五月十五日期滿。四月間該公司請予繼續承辦五年，經該路車務處審核公司服務，尚屬完善，因將舊合同條款逐一修正，呈准路局，與該公司正式簽訂，規定自五月十五日起扣足一年為有效期間。全文如下：

京滬滬杭甬鐵路管理局車務處(下文簡稱路局)與祥生汽車公司(下文簡稱公司)訂立本合同，所有條文，經雙方簽字後，呈奉局長、副局長批准之日起，實行有效。條文列左：

(一) 本合同內，路局准許公司用汽車接送旅客，僅以往來北站為限。此項營業特許權利，公司不得轉讓；如有轉讓情事，承辦權即行撤銷。

- (二) 公司除遵守本合同條款之規定外，所有路局有關章程，概應遵守。
- (三) 公司所有指定各汽車，接送旅客，收取車資，依照市價，以二十分鐘起碼一圓計算；以後每五分鐘，遞加二角五分。路途過遠，或駛出上海市境以外價目，則另行訂定；惟仍照市價計算，不准汽車夫向乘客需索酒資。
- (四) 「乘坐汽車價目」、「不准車夫需索酒資」字樣及本合同重要條文，應使旅客週知者，須印成單張，粘貼各汽車上足以引起旅客注目如車座之對面等處所。
- (五) 公司所派北站待客僱用汽車輛數，以不使旅客費時守候為度；設遇在站汽車，一時不敷應用，公司所派管理員，須從速由附近汽車行，另僱汽車供給，不得以無車拒絕旅客，或使旅客久候；仍照前第三條規定收取車資，不得向旅客索取高價；如因需索高價，經旅客告發者，公司除應負責付還多收之數外，另受處罰。處罰辦法，見本合同第十七條。
- (六) 公司所僱各汽車夫，經開革者，須備具一寸半身相片二張，註明開革原因，送交路局；(以一張存路局車務處、以一張存路局警察署。) 否則以欺瞞論，公司應受處罰。
- (七) 公司僱用各汽車夫，須戴制帽、穿制服，並在制服左襟，佩帶註明號數之銅牌，刻明「祥生汽車公司」字樣。此項制帽、制服，須先製式樣，經路局車務處長審定後，再由公司照製給用。其費用概歸公司負擔。
- (八) 公司須派管理員及售票人等，(人數視需要而定，但至少各需一人。) 每日自上午六時起到店，至下午末次車到達、旅客出站為止，專司管理汽車夫招待旅客及發售汽車票事宜；如客車因中途發生障礙，以致到達遲延，不論夜間何時，經車站負責人員知照後，公司須預備汽車如常，不得推諉。
- (九) 公司指定接送旅客各汽車，須堅固精美，清潔整齊，顏色一律，(若因車輛不敷應用，公司須另僱他行汽車時，得

不受此限制；但公司須將繳費汽車四十輛在一次列車到達時，悉數駛用完畢，方得另僱別行汽車。）由車務處長查驗合格後，方得進站營業；如汽車中有陳舊損壞情形，飭令更換時，公司必須照辦。

(十)公司願每輛汽車每月繳納路局牌照費國幣十元，先定四十輛繳費；於每月一日繳到本路車務處，不得延誤。以後需用汽車輛數，或增或改，由路局車務處長於半年(六月、十二月)核定一次。

(十一)路局爲公司營業便利起見，特許公司在上海北站路地上建築停車場及售票房，免繳地租。

(甲)該建築物所有權，在未得路局書面表示同意以前，不得移轉。

(乙)該建築物佔地之面積，不得超出附圖所指範圍以外。

(丙)該建築物圖樣尺度，應由公司送交路局追認；自經審查追認之後，如有修改，應先得路局核准，方可動工。

(十二)公司繳存路局保證金國幣七百五十元，年息由路局會計處核定，至合同期滿，公司應負各項責任完全履行，路局認爲滿意後，方得發還。其利息每年由路局會計處發給，通知公司領取。

(十三)汽車夫接送旅客，公司須保證概無欺騙、偷竊及一切不端行爲；如有此項情事發生，公司須負連帶責任，料理清楚，並將該犯事汽車夫革除，不得再行僱用。

(十四)公司對於旅客及託運隨身行李，須負一切安全之責；設遇不測發生，傷害生命，或遺失行李等情事，應將犯事人送交法院懲辦，或賠償任何損失時，一切概歸公司自行料理清楚，路局不負責任。

(十五)公司汽車，在路局界內外行駛，如有毀損鐵路任何產業，須由路局修理估價，歸公司如數繳款賠償；如有毀損他人所有物及傷害生命等，應受法律懲處者，歸公司自理，與路局無涉。

(十六)公司須覓具殷實商號保單，交路局執存，保證按照本合同條件，切實履行。此項保單，在合同有效期內，具保人

如有歇業或搬遷等變更，須立即報告路局車務處長，另行換保；否則一經覺察，以欺瞞論，從重處罰。所有保證責任，具保人未經路局書面同意，不得藉片面聲明解除。

(十七) 公司及公司所雇員伙，如有違背本合同規定條款之處，每次須繳罰款國幣二十五元，與路局收納；路局當予公司以警告，至第三次時，即將本合同內承辦權撤銷。如公司因此受有損失，路局不負任何責任。

(十八) 公司對於管理上及其他各項有不妥善處，路局有權得隨時用書面通知改革，不得推諉。

(十九) 公司如願與路局中途解約，須先行通知路局，俟路局招妥繼續承辦人後，方得停止供給車輛；否則公司須受處罰。

(二十) 公司如因中途解約，或合同期滿時解約，所有在路局界內建築之「分站房屋」，路局得令繼續承辦人估價收買。此項「分站建築」價值，由公司與繼續承辦人自行商定，否則由公司自行拆讓；倘滿一個月尚無人繼續承辦，則公司應即將該項建築物拆卸，不得延誤。

(廿一) 公司所建分站地位，路局於需要應用時，得於一個月前，通知公司遷讓，公司應絕對無任何異議；所有此項拆卸費用，亦歸公司負擔。

(廿二) 公司分站營業實情，每月應報告路局車務處長，供考核統計之用。

(廿三) 本合同以一年為期；自二十三年五月十五日起，至二十四年五月十四日為止；期滿作廢。

(廿四) 本合同失效時，所有公司與路局所訂一切有關本合同副約，應同時一律無效。


(廿五) 本合同一式繕寫兩份，路局與公司各執一份，以資信守。

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角

(以上各期合購定價大洋十四元)

(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } 每册大洋二角
 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 }
 (定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)

附註 凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷	均按月附送一份不另取費 本公報自二十二年一月份起每月月底編印分類總目錄一種凡屬定戶	自二百六十二期起 星期日及一期 假期刊例  零售每册大洋三分 半年每册大洋四分 全年每册大洋七元	改定價目
--	--	--	------

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號
電話四一一二一號轉六九號

印刷者

華東印務局

南京二耶廟街
電話二二三九六號

欲知鐵道部及各路重要消息

本報啓事

逕啓者：查本部鐵道公報，每期出版份數有限，除分發者外，所餘無多，致各處函請補發之公報，無從應付。茲爲慎重起見，所有以後函請補發之公報，在出版後一月以內者照補；其在一月以外者，須將請補報價繳足，方能照寄。卽希公鑒。

請每日閱鐵道公報「部路要訊」！

中華郵政掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月二十六日出版(星期二)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百九十七期

總理遺像

總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥



現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

目錄

命令

部令

令北甯鐵路駐路總稽核室事務員鄭書年 辭職照准由

令北甯鐵路管理局秘書鄧激濤 辭職照准由

令何澤寶等 派為北甯鐵路管理局秘書由

令科長譚沛霖 派暫行代理貨物負責運輸委員會常務委員職務由

令龍超雲等 派充南潯鐵路警察署司法行政等股主任由

訓令

令各鐵路管理局 發國有鐵路工程狀況表仰發交工務處詳細核對等由

令新甯鐵路公司等 發國有鐵路工程狀況表仰發交工務處詳細核對等由

令株韶鐵路工程局等 發國有鐵路工程狀況表用備參考由

令各鐵路管理局 伏汎將屆仰妥防水患由

部路要訊 三則

命令

部令

●鐵道部令 總字第二二九一號

令北甯鐵路駐路總稽核室事務員鄭書年

鄭書年辭職照准。此令。

中華民國二十三年六月十八日

部長顧孟餘

●鐵道部令 總字第二二九二號

令北甯鐵路管理局秘書鄧激濤

鄧激濤辭職照准。此令。

中華民國二十三年六月十九日

部長顧孟餘

●鐵道部令 總字第二二九三號

令 何澤寶
許彥

茲派何澤寶許彥為北甯鐵路管理局秘書。此令。

中華民國二十三年六月十九日

●鐵道部令 總字第二二九四號

部長顧孟餘

令科長兼貨物負責運輸委員會當然委員譚沛霖

兼貨物負責運輸委員會常務委員譚耀宗出差赴平，在該員出差期內，所有該會常務委員職務，派譚沛霖暫行代理。此令。

中華民國二十三年六月二十日

部長顧孟餘

●鐵道部令 總字第二三九五號

令 龍超雲
徐 騏

派 龍超雲
徐 騏 充本部直轄路警管理局派駐南潯鐵路警察署 司法
行政 股主任；月支薪七十元。此令。

中華民國二十三年六月二十日

部長顧孟餘

訓令

●鐵道部訓令 工字第一〇〇七二號

令各鐵路管理局 局
委員會

查各路路線及建築物情形，曾經本部於二十年按照各路報告彙編工程狀況調查表，分發各路參考在案。茲屆二十三年，復經本部訂正再版，業已印裝成帙，合再令發該路冊，用備參考。至該項表冊工料成本，應由各路分攤解部，茲規定該路應攤元角，仰即遵照繳解。並仰將此項表冊，發交該路工務處，再與現在實地狀況詳細核對，如有不符，應即逕函本部工務司更正，以資正確，是為至要。此令。

附發工程狀況表 冊

中華民國二十三年六月二十三日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 工字第一〇〇七二號

新甯潮汕鐵路公司
浙贛鐵路局

查各路路線及建築物情形，曾經本部於二十年按照各路報告彙編工程狀況調查表，分發各路參考在案。茲屆二十三年，復經本部訂正再版，業已印裝成帙，合再令發該路五冊，用備參考。仰將此項表冊發交該路工務處，與現在實地狀況詳細核對，如有差誤，應即逕函本部工務司更正，以資正確，為要。此令。

附發工程狀況表五冊

中華民國二十三年六月二十三日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 工字第一〇〇七二號

令 株詔 瀘西工程局
交通大學 唐山土木 engineering 學院

查各路路綫及建築物情形，業經本部按照各路報告彙編工程狀況表，茲已印裝成帙，合行令發該工程局五冊 學院二冊，用備參考。此令。

附發工程狀況表 冊

中華民國二十三年六月二十三日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 工字第一〇〇九四號

令 各鐵路管理局 委員會

查每屆伏汛，各路沿綫河道，泛濫時虞；工程資產，歷蒙重大損失。現值夏初，又將近潦漲之期，亟應未雨綢繆，以免臨事周章。合行令仰該路，督飭主管人員，於路基、橋梁、涵洞、堤防及隧道等等，妥為預防，以免水患，毋稍疏忽，是為至要。此令。

部長顧孟餘

部 路 要 訊

平漢路籌擬改善玉帶門岔道及興修鄭州車站月台

(一)平漢路南下貨車，大都以襄河爲尾閘，故貨車卸載，以玉帶門爲最多。但該站除正道外，僅有裝卸岔道兩股；路西爲川漢岔道；路東爲該路岔道。該兩岔道南端，均爲死岔，不能通行，以致調車諸感不便，費時誤事，在所難免。該路車務處擬將該岔道北端已廢之小岔道（馬路以西，長約一百公尺。）拆除，移設於馬路西北，以與川漢岔道銜接，並將川漢岔道南端有軌無枕之道，（約一百餘公尺）重新修復，以便川漢岔道上之車輛，南北兩端俱可進退自如，即該岔道遇有車輛擁擠時，亦可拖至新軌道上避讓。且此項工程，需費無多，簡而易行，現正繪製草圖，分別辦理。又該站現僅有調車機車一輛，每日尚須開回江岸大廠一次，往返耽延，約數小時；在此數小時中，調車工作，完全停頓。現由該路機務處規定，凡遇該調車機車回廠時，即另派一輛，前往接替，以期調車時間，不致坐耗云。

(二)該路鄭州車站，地居衝要，中外人士，往來頻繁。乃該站月台，以係沙土築成，不獨崎嶇不平，且一遇風雨，或塵土飛揚，或泥濘難行，上下旅客，極感不便。該路前據鄭州辦事處呈請，以三合土改築，藉便行旅，當經該路飭交工務處酌核議復，計第一月台，工料用款，共估一千八百二十元；內洋灰一百七十二桶、石子八十二立方公尺，約值一千三百零一元二角，由材料廠及工務段撥用毋須付現外，其餘需現款五百八十八元八角。第二、三月台，工資用款，估計需雇工六百名，每工四角，共計二百四十元；兩共總計工料用款二千零六十元。除洋灰等項外，實際需款七百五十八元八角。擬列在二十二年度用五、七、二項下動支，業經該路管理局核准，並已飭會計處、總務處分別核發料款，以便早日興工云。

湘鄂路添購國產枕木二萬根

▲準於七十個晴天交齊

湘鄂路地位偏南，因氣候關係，致全路枕木，不能耐用，腐壞者極多，機車經過，時虞不測，若不急於抽換，遷延時日，將來危險實多。現查全路朽腐者，達十之六七，前經由本部墊款，代購美松枕十四萬餘根及鋼枕十五萬根，運路擇要抽換，因之行車狀況遂稍安寧。惟是全路枕木，腐朽過鉅，杯水車薪，終無大濟；現查全路正線共鋪道木八十七萬三千根之譜，（內有鋼枕十四萬七千八百根）但朽腐之數，約佔三十八萬八千根之多，早擬設法抽換，祇以路款支絀，無力購辦大批枕木抽換，以至為狀每况愈下。刻為救濟急用起見，經呈准本部，標購國產枕木二萬根，並經雙方訂妥合約，準於七十個晴天交齊。聞交貨地點為茶菴嶺、中伙舖、蒲圻、株州等四處。交貨時由路局派員前往查驗，與合同規定相符者，由驗收員蓋章，不符者剔退云。

兩路籌供各站段清潔飲料

京滬滬杭甬路局為重視各站段飲料起見，飭由總務處長召集車、工、機三處長暨秘書劉鼎新、衛生課課長黃子方，會商辦法，經擬議四項，大致如左：

- (一) 本路原有水車二輛，一輛業已拆卸，一輛現歸吳淞機廠使用；擬將拆下之水箱撥歸吳淞機廠，替出水車，每日滿盛潔淨之自來水，附掛客車或貨車，供給各站飲用。如有需要，再將其餘一輛配好備用。
 - (二) 各站按照需要水料情形，購置水缸，以備儲水之用；並加製木蓋，以保清潔。
 - (三) 委托鑿井公司到沿途各大站調查當地地質情形，代擬鑿井計劃。
 - (四) 沿綫各小站，地點優越可鑿土井使用者，先由車務處調查，報候案辦。
- 聞以上辦法，已分令關係各處積極進行矣。

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } 每册大洋二角 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 }		
(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

自二百六十二期起
 改定價目
 每册大洋三分
 每半年大洋四元
 每年大洋七元

星期日及例假
 均按月附送一份不另取費

本公報自二十二年一月份起
 每月底編印分類總目錄
 一種凡屬定戶均按月附送一份不另取費

附 凡定閱本公報者
 報費均須先付
 國內郵費免收

註 國外加二
 如蒙賜登廣告
 請至本公報面洽
 為荷

編輯兼發行者
鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號
 電話四一一二一號轉六九號

印刷者
華東印刷務局

南京二那廟街
 電話二二三九六號

欲知鐵道部及各路重要消息

本報啓事

逕啓者：查本部鐵道公報，每期出版份數有限，除分發者外，所餘無多，致各處函請補發之公報，無從應付。茲爲慎重起見，所有以後函請補發之公報，在出版後一月以內者照補；其在一月以外者，須將請補報價繳足，方能照寄。即希公鑒。

請每日閱鐵道公報「部路要訊」

中華郵政掛號認爲新聞紙類
（日刊）

中華民國二十三年六月二十七日出版（星期三）

鐵道部編印

鐵道公報

第八百九十八期

總理遺像

總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥



現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

目錄

命令

部令

- 令本部專員派在隴海路局辦事歐樹融 着即免職由
- 令張樹源 派為本部專員在隴海路局辦事由
- 令馬良 派代理書記官由
- 令技正杜殿英 派兼充鐵路技術員銓敘委員會委員由

訓令

- 令各鐵路管理局 核定各路截報應解國庫轉賬各款限期俾得遵限整理出納仰遵照切實辦理勿延由

指令

- 令道清鐵路管理局 該路依照時刻網會議改訂行車時刻應准備案惟第七十四次車在焦作停留時間過長應注意改進由
- 令津浦鐵路管理委員會 據呈徐站封存無主仇貨仰悉數捐給慈善機關並具報由
- 令湘鄂鐵路管理局 據報改訂快車行車時刻應准備案惟各車車次應即改編劃一號數以資統一并將路員用時刻表呈部五十份由

公牘

函

- 箋函行政院秘書處 復本部公務員服用國貨委員會業經正式成立由

部路要訊 三則

命 令

部 令

●鐵道部令 總字第二三〇二號

令本部專員派在隴海路局辦事歐樹融

歐樹融着即免職。此令。

中華民國二十三年六月二十三日

部長顧孟餘

●鐵道部令 總字第二三〇三號

令張樹源

茲派張樹源為本部專員，在隴海鐵路管理局辦事；月支薪三百元，由該路局支給。此令。

中華民國二十三年六月二十三日

部長顧孟餘

●鐵道部令 總字第二三〇四號

令馬 良

茲派馬良代理書記官，暫支月薪六十元。此令。

中華民國二十三年六月二十三日

部長顧孟餘

●鐵道部令

總字第二三〇五號

令技正杜殿英

茲派杜殿英兼充鐵路技術員銓敘委員會委員。此令。

中華民國二十三年六月二十三日

部長顧孟餘

訓令

●鐵道部訓令

計字第一〇一〇三號

令各鐵路管理局
委員會

案查年度決算，爲國家財務之總露布，政府會計之總報告，關係至鉅。本部前奉行政院令轉 中政會議決議：自二十二年度起，責成政府，遵限整理出納，成立決算等因；當于本年三月五日計字第八六四六號訓令轉飭遵照在案。查暫行決算章程第十條規定，年度決算，應于十月三十一日以前，編造完竣；是則二十二年度國庫出納事務，必須於本年十月三十一日以前整理完結。所有各路應行報解國庫之款，如軍運及政府運輸記賬運費、軍事協

款、特別協款等等，均應於十月三十一日以前，按照國庫收支統一處理辦法，辦竣國庫轉賬手續。茲爲從速整理並期劃一起見，核定凡各路二十二年度經部核准協撥他機關現款，除本部提取專款以及協撥或借撥他路款項等，純屬營業會計範圍者外，其他如軍事協款、特別協款、負擔行政或軍事機關經費等等，由路直接撥交領款機關者，統限本年七月三十一日以前，取具領款機關四聯領款書，呈送本部核辦；其係解由本部轉撥，或已取得臨時印領，呈部有案者，統由本部分別辦理。至于轉賬性質之正式軍運記賬運費，應行歸入本年度者，統限八月三十一日以前，分月編具帳表，連同執照等件，呈送本部核轉軍政部審核出據，辦理轉賬手續。此外經部飭辦之政府運輸記賬票價運費，亦應於八月三十一日以前，照向章編呈核辦，逾限概不得再請轉賬。除分令外，合行令仰該路遵照，切實辦理，勿得違延，是爲至要。此令。

中華民國二十三年六月二十三日

鐵道部指令

聯字第二五四七七號

令道清鐵路管理局

呈一件

遵依全國鐵路聯運時刻網會議各案，改訂本路車次、號數及行車時刻，擬於六月一日提前試行，祈鑒核由。

部長顧孟餘

總字第一五九號及附表均悉。查該路所擬新時刻表大致均依時刻網會議議決案改訂，與平漢各車尚能銜接，應准備案。惟第七十四次車經過焦作時，須停留四小時，然後西行，雖為避免旅客於深夜到達清化、陳莊等站無處投止起見，但以行車時刻表立場而言，究屬缺點，並仰注意改進，以臻完善，為要。此令。

中華民國二十三年六月十九日

部長顧孟餘

●鐵道部指令業字第二五五三七號

令津浦鐵路管理委員會

呈一件 轉呈二十一年七月徐站封存無主仇貨，應如何處置，請核示印。

總字第五七一號呈件均悉。該項貨物，仰悉數捐給慈善機關，仍將經辦情形，具報備查。此令。

中華民國二十三年六月二十一日

部長顧孟餘

●鐵道部指令業字第二五五五八號

令粵漢鐵路湘鄂段管理局

呈一件 報自六月十五日起改訂快車行車時刻，檢同時刻表，呈請審核備案由。

車字第三〇六號呈表均悉。應准備案。惟依照時刻網會議第四十二議決案，各路列車次

數，均應改用劃一號數，如第一至第二十爲本路特別快車之次數等是；該路是否業經遵辦，未據陳明。如尙未改正，應卽於此次改訂時刻時，將所有客貨列車次數，一律改編劃一號數，以資統一；并將新訂路員用行車時刻表呈部五十份，以備查考，仰卽遵照辦理具復。此令。附表存。

中華民國二十三年六月二十一日

部長顧孟餘

公 牘

函

口箋函行政院祕書處

案准

貴處第二四二六號箋函，囑組織公務員服用國貨委員會，限期成立，以爲民衆表率等由，並附中央民衆運動委員會及京市執委會呈抄件各一件；准此，查本部公務員服用國貨委員會，早經正式成立，並經全體員司宣誓盡量服用國貨各在案。相應函復，卽希查照爲荷。此致

行政院祕書處

部 路 要 訊

鐵道部長顧孟餘六月二十一日

膠濟零訊

(一)四方車站將向東移 膠濟路前爲便利運輸進出口貨物起見，計劃擴充大港調車處爲貨物總站，茲以大港、四方間復線早已鋪設，亟待接通；而四方車站，偏處機廠南偏，限於地勢，無可佈置，勢非遷移不可。聞該路工車兩處現已計劃妥協，年內即將車站辦公室向東移至大橋，並先將該橋加寬云。

(二)分裝本路及聯運零担貨 該路自上年實行負責聯運後，聯運之零担貨日多一日。近月來，每日平均八九百件之多。惟各站裝運時，往往將該路發到者及聯運者混裝一起，以致到站時，剔檢需時，易生錯誤。該路車務處有鑒及此，聞已通飭各站嗣後對於零担貨須分別本路、聯運，兩處堆置，並與車上押運司事接洽裝運，以免混雜云。

(三)旅客問詢處改隸車務段 該路前爲便利旅客起見，在青島、濟南兩站，設旅客問詢處，每處設問詢司事三人、主任一人，直隸於車務處。辦理以來，尙稱完善；但該兩處距處較遠，於指導監督，不無困難。最近對於該兩處加以整頓，并謀指揮便利，並請改歸車務一、四兩段直轄，已由管理委員會指令照准矣。

(四)開始填造各站間來往貨物運輸數量總表 該路前奉本部業字第八二四二號訓令，飭自本年一月份起，填造各站間來往貨物運輸數量總表，藉以明悉各種貨運在各站間之多寡及疏密情形，經將部頒表式及填報方法，發交車務處詳加

研究，并根據各站所送貨運月報，着手填造。現本年一二兩月份之表，已經先後填妥，送部備核矣。

(五)通飭各電報房認真練習耳聽電報。本部前為增進各路通信能力及節省電料計，限自明年七月一日起，一律改為耳聽電報。該路業經通飭各電報房，於工作之餘，先行認真練習，限半年期內，練習純熟，并擬分籌辦步驟，為練習、試辦、實行等三期辦理云。

滬杭甬綫電報改用耳聽制訓練辦法

▲本年七月一日開始訓練

關於本部通令各路，限明年七月一日起，實行取銷電話紙條，一律改用耳聽制，並飭在此一年期內，就所屬電務人員訓練完成一案，兩路京滬綫電報工作，本採用耳聽制，成績甚佳；惟滬杭甬綫各站，尚沿用舊制，憑紙條抄錄電碼，現經該路車務處擬具訓練辦法，定本年七月一日開始訓練，期於一年內完成。該項辦法業經該局核准，茲照錄如下：

(一)凡滬杭甬各站站長及電務人員，應用現有之紙條電報機暫行仿做京滬綫之耳聽機聲方法，練習收錄電報。

(二)各關係人員練習時，均須專心用耳，隨聽隨錄，但一方面仍可用紙條作為紀錄，以便工作畢後，再用耳聽所得，與紙條互相校對，藉明聽收之成績。

(三)上項訓練應以三個月為期；自本年七月一日起全綫各站一致開始訓練，至本年九月三十日止。

(四)各段車務段長對於所屬各關係人員，該項耳聽制之訓練，應負指導、督察及考核之責任。

(五)各段車務段長對於所屬受訓練人員之成績，每月應考核一次，並將考核結果，按期呈處備查。

(六)考核標準，凡每分鐘能收發華文十五個字者為合格；每分鐘能收發華文二十個字者為優良。

(七)訓練期滿時，應由各段車務段長或由處另派人員會同各段車務段長將各該受訓練之員司，舉行考試一次。凡成績優

良者，得酌予嘉獎；不合格者，應嚴加警告，並得寬給半個月之期限，俾可繼續練習。期滿後，由各主管車務段長或由處另派人員會同各主管車務段長續加考試一次，並將結果呈處核辦。

(八)全綫訓練純熟，由本處另定日期，正式開始實行。

平漢路規定各處署製發制服皮大氅雨衣數目

平漢路各處署本年內應製制服、皮大氅、雨衣等項，經該路總務處材料課按照現金實施餘額，統盤籌劃，並參照各處署上次原呈及需要，規定各處署本年內可製發之數目如下：

總務處 工役皮大氅，以押運夫、更夫、門役三者為限；共不得超過一九三件。

會計處 材料點查員冬季制服，不得超過一套；夏季制服，不得超過二套；雨衣不得超過一套。

車務處 員司冬季制服，不得超過一五一四套。
工友皮大氅，不得超過一〇九六件。

工務處 工友皮大氅，不得超過三〇二件。

機務處 工友青布制服，不得超過三〇八〇套。
工友皮大氅，不得超過一六三〇件。

警察署 押警雨衣，不得超過四九三套。

凡不在上述所列者，本年內絕對不得請購。現由各處署按照上列數目，核實審定，開具清單，尅日具復，以便呈部核准云。

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊		}每册大洋二角
(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

更正

本報第八百九十七期第二頁部令總字第二三九五號係二二九五號之誤，特此更正。

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號

電話四一一二一號轉六九號

印刷者

華東印刷務局

南京二耶廟街

電話二二三九六號

自	二百六十二	期起			
每日	及一期	例	—◆—◆—◆—	零	改定
星期	及一期	刊		售	價目
假期	停刊			每	册
				大	洋
				三	分
				每	册
				大	洋
				四	元
				七	元
				元	

本公報自二十二年一月份起每月月底編印分類總目錄一種凡屬定戶均按月附送一份不另取費

附 凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收
 註 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷

欲知鐵道部及各路重要消息

本報啓事

逕啓者：查本部鐵道公報，每期出版份數有限，除分發者外，所餘無多，致各處函請補發之公報，無從應付。茲爲慎重起見，所有以後函請補發之公報，在出版後一月以內者照補；其在一月以外者，須將請補報價繳足，方能照寄。即希公鑒。

請每日閱鐵道公報「部路要訊」

中華郵政掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月二十八日出版(星期四)

鐵道部編印

鐵道公報

第八百九十九期

總理遺像



總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

命令

目錄

訓令

令各鐵路管理局等 仰將正式學校所用化學藥品減低起碼裝運數量

指令

令京滬滬杭甬鐵路管理局

據該局呈轉工務處副處長呈報奉派赴京與工務局接洽情形除分咨外仰分別知照

令膠濟鐵路管理委員會

據呈擬招標承辦行李快辦法仰就令示各點重加研究具復

令京滬滬杭甬鐵路管理局

據請轉商最高軍事當局通飭所屬於使用車輛時必須如期開發已據情咨請軍委會及軍政部查照

令京滬滬杭甬鐵路管理局

正式學校所用化學藥品准予減低起碼裝運數量

公牘

咨

咨南京市政府

據京滬滬杭甬鐵路局呈轉工務處副處長呈報奉派赴京與工務局接洽情形相應咨請查照辦理見復

咨軍事委員會等

據京滬滬杭甬鐵路局電請轉商最高軍事當局通飭所屬於使用車輛時必須如期開發咨請查照

函

箋函參謀本部國防設計委員會

復准照來表填明全國各鐵路二十二年月份用煤噸數希查照由(附表)

統計

國有鐵路工務統計民國二十二年九月份

部路要訊

二則

命令

訓令

●鐵道部訓令 業字第一〇一〇九號

令各鐵路管理局
公司 委員會

據京滬滬杭甬路局呈請減低學校所用化學藥品起碼裝運數量一節，尙屬可行，應准予重行規定，凡正式學校請運化學藥品，得照零担貨物以五十公斤起碼，計收運費。除指令施行外，合行令仰各該路遵照辦理，並將辦理情形及實行日期呈報備核。此令。

中華民國二十三年六月二十五日

部長顧孟餘

指令

●鐵道部指令 業字第二五五八一號

令京滬滬杭甬鐵路管理局

呈一件 擴充和平門車站一案，請迅賜與京市府磋商，俾中央車站路線，早日規定由。

總字第八〇一號呈暨附件均悉。查所附藍圖，關於車站路之計劃，核與前次飭據該局修改之計劃不甚相符，應遵照以前核准之計劃辦理。新交道處經過之車輛，已既不多，暫無架設旱橋。關於名士埂路旱橋一案，卷查前經首都建設委員會召開聯席會議決議：「在輪渡未通車前維持原有路綫之交通，同時京市府從速勘造其他路綫，以維永遠交通」等語，紀錄在卷。現在鐵路輪渡，早經通車，新路綫自應由京市府從速勘定興築，以符原案，而維交通。至於架設旱橋一節，因擴充和平門車站與京市中央馬路相聯絡，工程浩大，需費甚鉅，已非該路目前財力所能負擔，自難將加築旱橋費列入該項預算。關於決定中央車站路綫一案，本部不日召集有關各機關開會討論一切事宜，市工務局要求中央車站路綫與京市鐵路問題同時解決一節，自當提出聯席會議討論。據呈前情，除分咨外，合行令仰該局知照。此令。

中華民國二十三年六月二十二日

部長顧孟餘

●鐵道部指令

責字第二五五八二號

令膠濟鐵路管理委員會

呈一件

擬將各站承辦行李夫改用招標手續，並擬招標辦法試辦，請備案由。

總字第四四九號呈及附件均悉。查該路所擬招標辦法，以繳營業金之多寡為轉移，殊多

流弊；蓋每年之標價增高，承辦人之擔負愈重，勢必設法取諸客商，以償所失，結果必致客商因而裹足，相率之他，則鐵路營業，將受重大影響，實非得計。今該路既已僱有長伕裝卸零擔貨物，應就原有長伕調派或另行添僱，兼辦行李之搬運事宜，較爲妥善。設必須招人承辦時，亦應就信用素著、舖保殷實之承辦人，以抽籤法選定之，並另擬承辦辦法呈核；但該路如有較善或其他方法，儘可詳細具報，以憑核奪。仰卽重加研究，以期完善，爲要。此令。附件存。

中華民國二十三年六月二十二日

部長顧孟餘

●鐵道部指令

業字第二五五八八號

令京滬滬杭甬鐵路管理局

電一件

爲本路籌備機車車輛運輸小麥，請轉商最高軍事當局，通飭所屬，嗣後需用車輛，萬勿滯留由。

文電悉。已據情咨請軍事委員會暨軍政部查照辦理矣。此令。

中華民國二十三年六月二十二日

部長顧孟餘

●鐵道部指令

業字第二五六五三號

令京滬滬杭甬鐵路管理局

呈一件 呈請減低化學藥品起碼裝運數量，請核示遵由。

車字第五七五號呈悉。查來呈所請減低化學藥品起碼裝運數量一節，尙屬可行，應准予重行規定。凡正式學校請運化學藥品，得照零擔貨物以五十公斤起碼，計收運費。除分令各路遵行外，仰即遵照辦理，並將辦理情形及實行日期呈報備核。此令。

中華民國二十三年六月二十五日

部長顧孟餘

公 牘

咨

●鐵道部咨 業字第三七〇七號

案據京滬滬杭甬鐵路管理局呈，以據工務處副處長呈報奉派赴京與京市工務局侯局長接洽情形，理合照錄原呈，祈鑒核等情；據此，查該副處長呈報接洽各節，可分三點：（一）關於名十埂路旱橋一案，卷查前經首都建設委員會召開聯席會議決議：「在輪渡未通車前維持原有路線之交通，同時由京市府從速勸造其他路線，以維永遠交通」等語，記錄在卷。現在鐵路輪渡，早經通車，新路綫自應由

貴市府從速勘定興築，以符原案，而維交通。至於架設旱橋一節，因擴充和平門車站與京市中央馬路相聯絡，工程浩大，需費甚鉅，已非該路目前財力所能負擔，自難將加築旱橋費列入該項預算。(二)關於決定中央車站路綫一案，本部不日召集有關各機關開會討論一切事宜，市工務局要求中央車站路綫與京市鐵路問題同時解決一節，自當提出聯席會議討論。(三)新建車站如已竣工，原有旱橋，自無須保留。至於新交道處，現在經過之車輛已不多，自暫無架設旱橋之必要。據呈前情，相應抄送該副處長原呈，咨請查照辦理見復，爲荷。此咨

南京市政府

附抄送該副處長原呈一件

鐵道部長顧孟餘

中華民國二十三年六月二十二日

●鐵道部咨

業字第三七一〇號

案據京滬滬杭甬鐵路管理局文電稱：「每年此時，小麥上市，本路承運數量甚巨，加以美俄兩國今年小麥收成大減，預計上海市場需要甚旺，或猶有出口希望；因此本局正籌備供給相當機車車輛，以利流通，爲救濟農村之一助。惟自上年十二月以來，本路軍運殷繁，在

本局自當盡力應付，所引爲惟一困難者，即常有本局已將需要機車車輛準備，而一時不能開行，以致其他貨運均受障礙。爲此擬請大部俯鑒本路機車車輛之缺乏、貨運需要之迫切，轉商最高軍事當局，通飭所屬或本路沿綫部隊，嗣後通過本路，如需本局供給車輛，必先將數量及時日，預爲確定通知；至期必須如約開發，萬勿滯留，以免虛耗運輸能力，致農村經濟及鐵路營業並受影響」等情；據此，相應咨請

貴會查照辦理，並希通飭所屬於使用車輛時，凡已預定日期，務期如約開發，俾維路業，至

紉公誼。此咨

軍事委員會
軍政部

中華民國二十三年六月二十二日

鐵道部長顧孟餘

函

●箋函參謀本部國防設計委員會

接准

全 國 各 鐵 路
民 國 二 十 二 年 用 煤 數 量 調 查 表

路 別	全 年 用 煤 噸 數	備 考
平 漢	244,809.610	
津 浦	198,685.601	
北 甯	198,399.151	
膠 濟	116,529.568	
平 綏	169,765.349	
隴 海	97,763.656	
正 太	43,450.500	
南 潯	13,375.550	
道 清	14,167.475	
廣 九	14,545.231	
京 滬	143,972.447	
滬 杭	44,357.941	
湘 鄂	61,176.590	
廣 韶	45,911.125	
共 計	1,406,909.794	

貴會總字第二九六〇號函稱：「爲繼續調查二十二年份各鐵路之用煤數量，特隨函檢送表格，仍請填明見復」等由；相應照來表填明奉復，即希查照，爲荷。此致
參謀本部國防設計委員會

附表一紙

鐵道部啓六月二十二日

鐵道部工務司工程科

Eng. Dept. Min. Rys.

中 華 民 國 國 有 鐵 路

工 務 統 計

民國二十二年九月份

CHINESE NATIONAL RAILWAYS
CIVIL ENGINEERING
STATISTICS

SEPTEMBER 22ND YEAR R.C.

統

計

路名 Railways	特別增建工程 Special Works.							普通修養工程 Maintenance Works.						
	隧道 Tunnels	橋工 Bridge Work	軌道 Track	信號及軌閘 Signals & Switches	車站房屋 Stations & Buildings	船塢港埠 Locks, Harbours & Wharves	共計 Total	隧道 Tunnels	橋工 Bridge Work	軌道 Track	信號及軌閘 Signals & Switches	車站房屋 Stations & Buildings	船塢港埠 Locks, Harbours & Wharves	共計 Total
平漢 P.H.R.	—	47,800.00	—	—	—	—	47,800.00	—	—	—	—	184.40	—	184.40
北甯 P.N.R.	—	—	3,602.81	—	872.00	4,377.20	8,852.01	—	—	—	—	—	—	—
津浦 T.P.R.	—	2,671.69	60,833.75	—	137,371.15	—	200,876.59	—	—	1,473.03	2,150.78	34,129.21	—	37,753.02
京滬 N.S.R.	—	—	100,066.58	—	165,864.34	—	265,930.92	108,809.23	—	1,960.00	4.14	24,595.77	—	135,369.14
滬杭甬 S.H.N.R.	—	Contract	—	—	Contract	—	Contract	—	—	—	—	10,701.67	—	10,701.67
平綏 P.S.R.	—	4,626.18	1,569.23	—	628.60	—	6,824.01	—	4,890.12	900.00	410.48	10,709.62	—	16,910.22
正太 C.T.R.	—	—	—	—	8,394.00	—	8,394.00	—	—	—	—	4,613.00	—	4,613.00
道清 T.C.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	1,486.54	—	—	86.88	—	1,573.42
龍海 L.H.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉長 K.C.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣九 C.K.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湘鄂 H.H.R.	—	27,026.00	470.00	—	164.00	—	27,666.00	—	—	—	—	400.00	—	400.00
四洮 S.T.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
膠濟 K.T.R.	—	44,471.45	277,323.73	—	9,746.08	—	331,541.26	—	—	142.10	—	5,189.72	—	5,331.82
南潯 N.K.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50.00	—	50.00
廣韶 C.S.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	4,476.82	40,768.49	7.70	1,280.34	—	46,533.35
洮昂 T.A.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
呼海 H.H.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
濟海 S.H.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉敦 K.T.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
潮汕 C.S.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計 Grand Total														

註 所有數字以銀元為單位

路名 Railways	抽換鋼軌 OLD RAILS						RENEWALS OF RAILS				
	路線全長 Total length of Track	標準截面 Standard Section & Weight	舊鋼軌			共計 Totals	抽換原因 Cause of Renewal	新鋼軌			共計 Totals
			三十公斤以下之軌條根數 No. of Pieces Under 30 Kg. rail	四十公斤以下之軌條根數 No. of Pieces Under 40 Kg. rail	四十公斤以上之軌條根數 No. of Pieces Over 40 Kg. rail			三十公斤以下之軌條根數 No. of Pieces Under 30 Kg. rail	四十公斤以下之軌條根數 No. of Pieces Under 40 Kg. rail	四十公斤以上之軌條根數 No. of Pieces Over 40 Kg. rail	
平漢 P.H.R.		A42Kg. B37. E40.70	—	231	13	249	損壞	—	231	18	249
北甯 P.N.R.		29.77 42.18 Kg.	23	—	3	56	Wornout	23	—	33	56
津浦 T.P.R.		42.165 Kg.	—	1	2	3	銹蝕, 事變	—	1	2	3
京滬 N.S.R.		B. Standard	—	—	1	1	Crushed head	—	—	1	1
滬杭甬 S.H.N.R.		75#	—	4	—	4	Defective	—	4	—	4
平綏 P.S.R.		42.18 Kg. 29.17	2	—	1	3	破裂	2	—	1	3
正太 C.T.R.		28 Kg. 30.40m.	4	—	—	4 30.40m.	過舊	4 30.40m.	—	—	4 30.40m.
道清 T.C.R.		7.204 Kg.	—	1	—	1	Broken	—	1	—	1
隴海 L.H.R.											
吉長 K.C.R.											
廣九 C.K.R.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湘鄂 H.H.S.		85# 60	4	—	6	10	損壞	4	—	6	10
四洮 S.T.R.											
膠濟 K.T.R.		德式 部定式	—	42	3	45	折斷	—	42	3	45
南潯 N.K.R.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣韶 C.S.R.	+161.47mi. 31.10	A.S.C.E. 85#; 75#; 60#	—	—	—	—	—	—	—	—	—
洮昂 T.A.R.											
呼海 H.H.R.											
瀋海 S.H.R.											
吉敦 K.T.R.											
潮汕 C.S.R.											
總計 Grand Total											

路名 Railways	新 舊 鋼 軌 存 數								NEW AND OLD RAILS IN STOCK							
	路線全長 Total length of Track	標準截面 Standard Section & Weight	新 鋼 軌				NEW RAILS				舊 鋼 軌				OLD RAILS	
			四十公斤以下 之軌條根數 No. of Pieces Under 40 Kg. rail	四十公斤以上 之軌條根數 No. of Pieces Over 40 Kg. rail	總 重 Total Weight in M. tons	價 值 Value in Mex. dollars	附件重量 Weight of Fastenings in M. tons	價 值 Value of Fastenings in M. \$	四十公斤以下 之軌條根數 No. of Pieces Under 40 Kg. rail	四十公斤以上 之軌條根數 No. of Pieces Over 40 Kg. rail	總 重 Total Weight in M. tons	價 值 Value in Mex. dollars	附件重量 Weight of Fastenings in M. tons	價 值 Value of Fastenings in Mex. \$		
平 漢 P.H.R.		A.-G.;J.;K.;M.;N; Standard	73	3,544	—	—	—	—	—	4,687	2,973	—	—	—	—	
北 甯 P.N.R.		Sandberg; Japan. Min.;	2,930	4,173	2,372.209	320,203.18	340,359	52,045.66	857	716	484.162	36,319.20	68.980	10,273.54		
津 浦 T.P.R.		F.A.; F.B.; etc.	1,391	2,442	1,431.270	193,246.14	784.680	206,149.79	185	435	234.320	16,890.36	—	—		
京 滬 N.S.R.		B.Standard	—	2	0.771	80.00	13.887	2,862.59	55	255	137.261	4,996.05	11.546	533.55		
滬 杭 甬 S.H.N.R.		85# 75# 42.164Kg.	41	183	70.659	9,805.43	33.827	8,491.00	1,788 odd	127 odd	773.175	27,638.13	85.725	7,577.01		
平 綏 P.S.R.		42.18 Kg. 29.77	31	515	207.884	11,410.79 待	57.485	9,393.12	1,645	812	796.602	63,681.86 待	122.262	13,998.33 待		
正 太 C.T.R.		28 Kg.	2,738 又14 235m.	—	690.336	96,034.36	251.355	45,106.41	995 又2,097.79m.	—	308.569	12,560.87	108.946	6,101.01		
道 清 T.C.R.		U.S.A.; B.S.	—	—	—	—	—	—	119	2	43.613	3,840.00	10.162	884.00		
隴 海 L.H.R.																
吉 長 K.C.R.																
廣 九 C.K.R.		British Standard	—	74	39.870	2,425.62	127.470	1,628.32	—	—	—	—	—	—		
湘 鄂 H.H.S.		英式;美式; 比式。	320	1,962	—	—	—	—	2,962.50	104	—	—	—	—		
四 洮 S.T.R.																
膠 濟 K.T.R.		部定式德式 A.S.C.E.	6,301	10,616	?	—	—	—	1,999	26	?	—	—	—		
南 潯 N.K.R.		—	—	—	—	—	2,684.2	786.66	82	—	26.712	—	—	—		
廣 韶 C.S.R.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
洮 昂 T.A.R.																
呼 海 H.H.R.																
瀋 海 S.H.R.																
吉 敦 K.T.R.																
潮 汕 C.S.R.																
總 計 Grand Total																

路名 Railways	抽換普通枕木 RENEWAL OF COMMON SLEEPERS															
	枕木總數 Total No. of Pieces	換入新枕木 RENEWAL							抽出舊枕木 REPLACEMENT							
		鋼枕 Steel	再用 Relaid	硬木 Hardwood	美松 Oregon Pine	國產 Chinese	其他 Others	合計 Total	占總數之 百分率 Percentage	鋼枕 Steel	硬木 Hardwood	美松 Oregon Pine	國產 Chinese	其他 Others	合計 Total	占總數之 百分率 Percentage
平漢 P.H.R.	1,912,701	6,043	...	—	6,614	—	2,692	15,349	0.803	—	—	15,349	—	—	15,349	0.803
北甯 P.N.R.	2,807,573	—	—	—	28,085	4	—	28,089		—	—	28,085	4	—	28,089	
津浦 T.P.R.	1,794,798	—	—	—	11,101	—	—	11,101	0.618	—	—	419	—	10,372	10,791	0.604
京滬 N.S.R.	544,745	—	—	2,962	63	—	52	3,077	0.565	—	—	—	—	3,076	3,076	0.565
滬杭甬 S.H.N.R.	512,915	—	—	—	—	—	142	142	0.028	—	—	—	—	123	123	0.024
平綏 P.S.R.	1,704,200	—	—	—	15,287	—	—	15,287	0.897	—	—	5,683	—	5,518	11,201	0.596
正大 C.T.R.	432,003	—	21	—	305	—	320	646	0.149	—	—	305	—	362	667	0.154
道清 T.C.R.	257,933	—	—	—	1,125	—	—	1,125	0.436	—	—	72	1,053	—	1,125	0.436
隴海 L.H.R.	1,354,781															
吉長 K.C.R.																
廣九 C.K.R.	228,242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湘鄂 H.H.S.	775,050	—	—	—	668	—	—	668	0.086	—	—	—	—	668	668	0.086
四洮 S.T.R.																
膠濟 K.T.R.	784,956	1,344	—	—	1,079	—	—	3,053	0.389	1,472	—	944	—	—	2,416	0.307
南潯 N.K.R.	199,556	—	—	1,072	—	—	—	1,072	0.538	—	1,072	—	—	—	1,072	0.538
廣韶 C.S.R.	485,120	30	—	5,464	—	—	—	5,494	1.13	30	5,464	—	—	—	5,494	1.13
洮昂 T.A.R.																
呼海 H.H.R.																
瀋陽 S.H.R.																
吉敦 K.T.R.																
潮汕 C.S.R.																
總計 Grand Total																

抽換橋梁及岔道枕木

Renewal of Bridge Sleepers and Switch Ties

路名 Railways	枕木總數 Total No. of Pieces	換入新枕木 RENEWAL							抽出舊枕木 REPLACEMENT							
		鋼枕 Steel	再用 Relaid	硬木 Hardwood	美松 Oregon Pine	國產 Chinese	其他 Others	合計 Total	占總數之 百分率 Percentage	鋼枕 Steel	硬木 Hardwood	美松 Oregon Pine	國產 Chinese	其他 Others	合計 Total	占總數之 百分率 Percentage
平漢 P.H.R.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北甯 P.N.R.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
津浦 T.P.R.		—	—	—	238	—	—	238		—	—	238	—	—	238	
京滬 N.S.R.		—	—	14	—	—	—	14		—	—	—	—	14	14	
滬杭甬 S.H.N.R.		—	—	—	—	—	3	3		—	—	—	—	3	3	
平綏 P.S.R.		—	—	—	78	—	—	78		—	—	78	—	—	78	
正太 C.T.R.		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
道清 T.C.R.		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
隴海 L.H.R.																
吉長 K.C.R.																
廣九 C.K.R.		—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
湘鄂 H.H.S.		—	—	—	18	—	—	18		—	—	13	—	5	18	
四洮 S.T.R.																
膠濟 K.T.R.		—	—	—	53	—	—	53		9	—	25	—	—	34	
南潯 N.R.R.		—	—	—	—	—	78	78		—	—	—	—	78	78	
廣韶 C.S.R.	16,023	—	—	27	—	—	—	27	0.17	—	27	—	—	—	27	0.17
洮昂 T.A.R.																
呼海 H.H.R.																
瀋海 S.H.R.																
吉敦 K.T.R.																
潮汕 C.S.R.																
總計 Grand Total																

路名 Railways	新 舊 枕 木 存 數 NEW SLEEPERS						NEW AND OLD SLEEPERS IN STOCK						
	枕木總數 Total No. of Pieces	新 枕 木			NEW SLEEPERS			舊 枕 木			OLD SLEEPERS		
		主要木質 Kind of Timber	曾否注射 Treated or Not	尺 寸 Length & Section	數 目 Number of Pieces	來 源 Source	價 值 value in M. \$	主要木質 Kind of Timber	等 類 Grade	尺 寸 Length & Section	數 目 Number of Pieces	用 途 How disposed of	價 值 Value in M. \$
平 漢 P.H.R.		洋松;雜木; 鋼枕。	—	240×15×20, 270×15×23.	16,756	—	—	2,3,4.	—	178,538	—	—	
北 甯 P.N.R.		美松;吉林。	Not	15.24×22. 86×243.84	23,899	—	61,987.47	—	Rotten	—	39,021	—	2,608.25
津 浦 T.P.R.		洋松	未	23×15×244	62,613	—	156,040.81	洋松及其他	Rotten	15×25×244	133,665	—	42,066.83
京 滬 N.S.R.		O.Pine; Jar. Lar.; Hard.	Not	Varied	5,308	America Russia Australia	21,402.08 Pending	Jarrah	1st. 2nd.	5''×9''×8½'	4,727	—	1,662.80
滬杭甬 S.H.N.R.		Jar.; O.Pine; Apitong;	Not	Varied	1,466	—	6,491.71	—	Rotten. 2nd.	Varied	2,538	—	579.40
平 綏 P.S.R.		松	Not	Varied	27,767	美國	54,332.74	松, 楸, 柳。	朽 腐 完 整	Varied	19,775又61,141 斤 ⁴³	—	—
正 太 C.T.R.		美松。橡; 硬;落葉松。	Not	Varied	62,532	天津	233,859.50	橡	—	Varied	314	—	251.20
道 清 T.C.R.		O. Pine; Jarrah.	Not	18×23×305 15×23×244	2,188	America Australia	—	Hankow. Jarrah.	3rd 4th.	Varied	2,813	—	432.45
隴 海 L.H.R.													
吉 長 K.C.R.													
廣 九 C.K.R.		—	—	—	—	—	—	Kruen	—	8'×9'×5"	100	—	—
湘 鄂 H.H.S.		鋼;洋松。	—	—	4,835	—	—	各 種	—	—	6,829	—	—
四 洮 S.T.R.													
膠 濟 K.T.R.		美松;硬木; 鋼。	Either	Varied	96,070	—	—	美松, 鋼	—	—	14,088	—	—
南 潯 N.K.R.		硬木;軟木; 松木	Not	6''×9''×8'	2,445	—	—	—	—	—	—	—	—
廣 韶 C.S.R.		硬木	Not	6''×8''×8'	400	澳洲暹羅	—	—	—	—	—	—	—
洮 昂 T.A.R.													
呼 海 H.H.R.													
瀋 陽 S.H.R.													
吉 敦 K.T.R.													
潮 汕 C.S.R.													
總 計 Grand Total													

路名 Railways	新舊橋梁及岔道枕木存數 New and Old Bridge Sleepers and Switch Tie in Stock												
	枕木總數 Total No. of Pieces	新 枕 木 NEW TIMBER						舊 枕 木 OLD TIMBER					
		主要木質 Kind of Timber	曾否注射 Treated or Not	平方木尺 Sup. ft. B.M.	數 目 Number of Pieces	來 源 Source	價 值 Value in M. \$	主要木質 Kind of Timber	等 類 Grade	平方木尺 Sup. ft. B.M.	數 目 Number of Pieces	用 途 How disposed of	價 值 Value in M. \$
平 漢 P.H.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
北 甯 P.N.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
津 浦 T.P.R.	—	洋松	未	22×22×340	18,087	—	82,230.94	松	—	—	4,303	—	2,898.36
京 滬 N.S.R.	—	O.Pine	Not	—	531	America	2,624.82	O. Pine; Jar.	1,2.	—	250	—	177.35
滬杭甬 S.H.N.R.	—	Jar.; O. Pine; Apitong	Not	—	912	—	10,303.00	—	Rotten; 2nd.	—	345	—	89.00
平 綏 P.S.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
正 太 C.T.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
道 清 T.C.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
隴 海 L.H.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉 長 K.C.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣 九 C.K.R.	—	Hard	Not	Various	1,343	New South Wales	15,979.10	—	—	—	—	—	—
湘 鄂 H.H.S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
四 洮 S.T.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
膠 濟 K.T.R.	—	—	—	—	—	—	—	鋼	—	—	331	—	—
南 潯 N.K.R.	—	洋松	未	9"×10"×10'	273	—	—	—	—	—	—	—	—
廣 韶 C.S.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
洮 昂 T.A.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
呼 海 H.H.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
瀋 海 S.H.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
吉 敦 K.T.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
潮 汕 C.S.R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總 計 Grand Total													

添 補 道 渣 報 告

REPORT OF BALLASTING WORK

路 名 Railways	路 線 全 長 Total length of Track	道 渣			BALLAST			
		種 類 Kinds	來 源 Source	本月訂購立方公尺數 No. of Cu. M. Purchased during Month	單 價 Unit Cost per Cu. M.	本月添補立方公尺數 No. of Cu. M. Placed in Track during Month	本月修補長度 Kms ballasted during Month	修補全路千分之幾 Thousandth Parts of the whole line
平 漢 P.H.R.	1,733.650	碎石渣	臨城;1041公里	—	—	—	4.00 Km.	2.307
北 甯 P.N.R.	2,020.586	Gravel	L. K. C.	—	—	—	5.786 Km.	
津 浦 T.P.R.	1,353.613	Limestone	白馬山, 濰州石廠	—	—	—	34.00 Km.	25.118
京 滬 N.S.R.	419.035	—	—	—	—	—	30.60 Km.	73.025
滬 杭 甬 S.H.N.R.	355.095	1½'' Ballast	N.S.C. Quarry	—	—	—	2.00 Km.	5.643
平 綏 P.S.R.	1,111.945	—	—	—	—	—	—	—
正 太 C.T.R.	353.459	—	—	—	—	—	0.93 Km.	2.634
道 清 T.C.R.	198.416	—	—	—	—	—	—	—
隴 海 L.H.R.	956.314							
吉 長 K.C.R.								
廣 九 C.K.R.	163.030	Granite	Km.96	—	—	—	—	—
湘 鄂 H.H.S.	563.143	黃石渣; 石灰石; 河石.	紫金山; 蒲圻; 寶塔山; 硤山口.	—	—	—	24.14 Km.	42.866
四 洮 S.T.R.								
膠 濟 K.T.R.	654.129	碎石	大港四方間	—	—	—	2.90 Km.	4.333
南 潯 N.K.R.	142.544	—	—	—	—	—	—	—
廣 韶 C.S.R.	—	—	—	—	—	—	—	—
洮 昂 T.A.R.								
呼 海 H.H.R.								
瀋 海 S.H.R.								
吉 敦 K.T.R.								
潮 汕 C.S.R.								
總 計 Grand Total								

路名 Railways	鋼橋修養 MAINTENANCE OF STEEL BRIDGE										
	路線全長 Total length of Track	全路鋼橋 Bridge on the Line		檢 查 Inspected		加 漆 Painted		抽 換 帽 釘 Renewals of Rivets			附 註 REMARKS
		孔數總計 Total Number of Spans	長度總計 Total length of Spans	孔 數 Number of Spans	長度總計 Total length of Spans	孔 數 Number of Spans	長度總計 Total length of Spans	孔 數 Number of Spans	長度總計 Total length of Spans	帽釘數 Number of Rivets	
平 漢 P.H.R.				5	180 ^{m.}	—	—	—	—	—	良好
北 甯 P.N.R.						—	—	—	—	—	In good order.
津 浦 T.P.R.						—	—	—	—	—	Good.
京 滬 N.S.R.						—	—	—	—	—	O. K.
滬杭甬 S.H.N.R.						—	—	—	—	—	In good condition.
平 綏 P.S.R.						—	—	—	—	—	
正 太 C.T.R.				4	245 ^{m.}	3	180 ^{m.}	4	245 ^{m.}	369	
道 清 T.C.R.				143	783.84 ^{m.}	—	—	—	—	—	In good order.
隴 海 L.H.R.											
吉 長 K.C.K.											
廣 九 C.K.R.				110	4,764'	110	4,764'	—	—	—	Satisfactory.
湘 鄂 H.H.S.						—	—	—	—	—	27根, 又390'鋼軌, 23根枕木用去.
四 洮 S.T.R.											
膠 濟 K.T.R.						—	—	—	—	—	良好
南 潯 N.K.R.						—	—	—	—	—	安全
廣 韶 C.S.R.						—	—	—	—	—	Inspected.
洮 昂 T.A.R.											
呼 海 H.H.R.											
瀋 海 S.H.R.											
吉 敦 K.T.R.											
潮 汕 C.S.R.											
總 計 Grand Total											

路名 Railways	員 役 統 計																			STATEMENT OF STAFF	
	路線全長 Total length of Track	工程司 及 稽查 Engineers & Inspectors	工務員 監工 to re- ment et c.	畫圖員 書記 Draught- smen & Clerks	棚頭 Gangers	棚夫 Gang- men	測地夫 Survey Coolies	搖車夫 Trolley Coolies	看守夫 Watch- men	匠頭 No. 1 Work- men	機器匠 Machi- nists	鐵匠 Black- smiths	瓦匠 Masons	木匠 Car- penters	油漆匠 Painters	藝役 Appren- tices	小工 La- bourers etc.	其他 工匠 Other Skilled Labours	其他 役夫 Other Un- skilled Labours	各路總計 Total	
平漢 P.H.R.	33	171	—	477	2,170	—	—	—	—	204	136	72	199	36	8	—	58	1,321	4,885		
北甯 P.N.R.	—	—	—	90	1,232	—	—	24	—	49	28	32	49	21	—	—	513		2,038		
津浦 T.P.R.	20	73	—	364	2,238	—	—	—	—	12	38	41	124	6	—	—	1,513		4,429		
京滬 N.S.R.	5	21	—	82	1,008	—	—	—	—	5	14	9	34	11	3	—	10	157	1,359		
滬杭甬 S.H.N.R.	3	15	—	63	768	5	37	30	—	16	12	18	30	21	—	214	9	42	1,283		
平綏 P.S.R.	33	145	—	341	2,191	—	—	—	10	—	58	28	157	—	—	—	114	531	3,608		
正太 C.T.R.	4	21	—	53	415	—	—	50	4	1	11	—	4	—	—	—	25	20	608		
道清 T.C.R.	1	10	—	47	341	—	—	—	—	1	2	12	25	6	—	—	42		487		
隴海 L.H.R.																					
吉長 K.C.R.																					
廣九 C.K.R.	3	2	—	27	264	—	—	—	—	2	3	6	18	3	—	—	140		468		
湘鄂 H.H.S.	—	22	—	192	1,047	—	—	—	—	21	10	19	28	33	—	—	257		1,629		
四洮 S.T.R.																					
膠濟 K.T.R.	—	19	—	64	666	—	—	—	—	27	24	22	28	18	—	—	202		1,070		
南潯 N.K.R.	—	4	—	44	330	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	24		406		
廣韶 C.S.R.	8	21	18	96	528	11	—	—	2	—	—	9	21	17	11	27	23	136	928		
洮昂 T.A.R.																					
呼海 H.H.R.																					
瀋海 S.H.R.																					
吉敦 K.T.R.																					
潮汕 C.S.R.																					
總計 Grand Total																					

部路要訊

浦口碼頭裝卸工人問題解決

▲下月起碼頭裝卸工作中留編工人承辦

自去冬首都鐵路輪渡通車後，津浦路浦口碼頭裝卸工人，勢將失業，嗣由黨、路、工三方，組織檢定委員會，按名點驗，個別審查，分別判定去留。計保留工人四百六十三名，（竹木起水班，全部保留，不在此列。）汰去工人四百三十四名；至於佚目，則保留十六名，汰去二十名。所有汰遣之工人、佚目，發給一次遣散、遷拆等費，計工人每名一百元，正佚目一百五十元，副佚目一百三十元。自七月一日以後，港務碼頭裝卸工作，即由留編工人承辦。關於浦口原訂裝卸佚力過高，已暫減訂；由路提成規制，亦經廢除。久懸未決之繁難問題，至此已完全解決。

平漢路材料課公佈六月中旬訂購材料單價

D528	D528	訂單 號數	材 料 名 稱	單 位	比		較	
					增	減		
50 × 50 × 5 公厘 L 式軟鋼條	5 公厘紅銅絲			公斤	廿二年舊價 〇〇・二四 一・一九	本年份上次購價 〇・一〇九	本旬購價 〇・一二二 〇・〇一一	
				公斤	廿二年舊價 二・二六 二・二八	無	〇・八八	一・三六

D539	D538	D538	D537	D537	D537	D537	D336	D630	D530	D528
50 公厘單層皮引帶	90 公厘雙層皮引帶	80 公厘雙層皮引帶	100 公厘雙層皮引帶	100 公厘單層皮引帶	90 公厘單層皮引帶	80 公厘單層皮引帶	70 公厘單層皮引帶	24 公厘石棉繩	12 公厘石棉繩	30 × 6 公厘圓頭鐵帽釘
公尺	公尺	公尺	公尺	公尺	公尺	公尺	公尺	公斤	公斤	公斤
無牌號 三·三·一七五〇	無牌號 五·二〇	無牌號 四·七二	無牌號 一七·八〇 六·六六	無牌號 七·四〇	無牌號 七·四九	無牌號 六·二〇 七·一〇	無牌號 一·五·三八 一·八八	無	一·一·五八三	無
熊牌 一·二九	無	熊牌 四·一三	熊牌 五·一六	無	無	熊牌 二·〇六	熊牌 一·八〇	無	無	無
旗牌 一·〇四	Shoulder牌 四·一三	Shoulder牌 三·六九	熊牌中號 四·六六	熊牌中號 二·三三	熊牌中號 二·〇九	熊牌中號 一·八六	德壽克牌 一·三九	〇·二一	〇·二一	〇·二〇
〇·二五	一·〇七	〇·四四	〇·五〇	五·〇七	五·四〇	〇·二〇	〇·四一		〇·九七	

D538	D587	D587	D586	D586	D585	D581	D580	D571	D570	D547
24伏特 20燭光 螺絲燈泡	柴油	30 × 50 × 210 公厘磨刀石	34 × 38 公厘紅銅管	30 × 60 公厘扁軟鋼條	130 公厘次細刀形銼	45V. B 字乾電池	青磚	高粱帚	高粱帚	680 × 470 × 450 公厘柳條煤筐
個	公斤	塊	公斤	公斤	件	個	塊	把	把	件
無牌號 ○·五一	無	無	無	無	無	哥倫比亞牌 一三·五六	每千 一三一·二〇	○·〇四三	○·〇四三	○·三九
無	無	無	無	無	無	無	每千 一〇·五〇	無	○·〇一八	○·一九
奇異牌 ○·三四	○·一一	○·五〇	一·二九	○·一三九	○·三五	國貨鷹球牌 三·九〇	每千 一〇·五〇	北平產 ○·〇二九	漢口產 ○·〇一六	○·一七二
○·一七						九·六六		○·〇一四	○·〇〇二	○·〇一八

D602	D601	D600	D600	D599	D598	D597	D594	D593	D591
火 泥	120 公厘洋釘	300 × 600 公厘白玻璃	哈 牌 熟 蔴 油	火 酒	機 車 用 LSH-10 號 螺 絲 燈 頭	衛 生 水	100 公厘次細刀形鏢	50 公厘圓油刷	40 × 7 公厘平頭鑄木銅螺釘
噸	公斤	塊	公斤	公斤	件	公斤	把	把	包
五 四 · 〇 〇	〇 · 三 七	無	一 一 · 二 六 五	無牌號 〇 〇 · 八 三	無	無牌號 〇 〇 · 三 四 二	無	一 一 · 一 〇 七 五	無
一 二 · 〇 〇	〇 · 一 七	無	無	〇 · 五 八	無	無	無	〇 · 四 八	無
一 一 · 五 〇	〇 · 一 七 五	〇 · 二 〇	〇 · 七 六	國貨鳳球牌百分之 九十三 〇 · 四 八 三	六 · 五 〇	紅十字牌 〇 · 一 八	〇 · 三 八	〇 · 三 四	二 · 二 六
〇 · 五 〇	〇 · 〇 〇 〇 五		〇 · 五 三	〇 · 〇 九 七		〇 · 一 四		〇 · 一 四	

D604	D604	D603
5×70 公厘開叉栓	4×70 公厘開叉栓	90 公厘洋釘
包	包	公斤
— · 三·五 二·五	— · 二·五 九·二	〇〇 · 三·四 七·四
無	無	無
〇·八二	〇·七二	〇·一七五
〇·五〇	〇·五七	〇·一九五

附註

D570 兩號訂單，高粱帶各壹千把，係向北平、漢口分購；因本課欲切實比較兩地產品之優劣，作為下次訂購

高粱帶之準繩，故價格截然不同。

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊		} 每册大洋二角
(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

附註	凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷	本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶均按月附送一份不另取費	自二百六十二期起 每日及一期 星期日刊例 全年 半年 零售 每册大洋三分 大洋四元 大洋七元	改定價目 大洋三分 大洋四元 大洋七元
----	--	---	--	------------------------------

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號

電話四一一二一號轉六九號

印刷者

華東印刷務局

南京二耶廟街

電話二二三九六號

中華郵政掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月二十九日出版(星期五)

鐵道部編印

鐵道公報

第九百期

總理遺像

總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥



現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

目錄

命令

訓令

令滬海鐵路管理局等

該路嗣後請領免稅護照應具清單六份呈部仰

遵照由

令本部直轄各機關

奉令各省兩地方政府永遠禁止再增田賦附加並

永遠不准再立不合法之稅捐名目轉令知照由

令津浦鐵路管理委員會

抄發王召棠等為蚌正支綫來呈仰參考由

(附來呈)

令各鐵路管理局
委員會

令預軍事運輸半價記賬執照憑證粘存簿格式

仰自二十三年度起遵照粘報按月呈部辦理轉

報由

指令

令湘鄂鐵路管理局

據報遵令歸併編查文牘計核電務各課改設營業

課各情形准予備案由(附原呈)

令平漢鐵路管理局

據報辦理貨主負責貨物聯運實行日期准予備案

由

部路要訊

四則

命 令

訓令

●鐵道部訓令 工字第一〇〇九五號

令
 隴海鐵路潼西段工程局
 粵漢鐵路南段管理局
 粵漢鐵路株韶段工程局
 粵漢鐵路湘鄂段管理局
 隴海鐵路管理局
 廣九鐵路管理局
 道清鐵路管理局

案准財政部咨，以各該路嗣後請領購運材料免稅護照所具清單，應具五份送部，屬轉飭遵照等由；准此，除本部留存一份以備查考外，應將每批清單造具同式六份呈部，以憑辦理，仰即遵照。此令。

中華民國二十三年六月二十三日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令 總字第一〇一〇號

令本部直轄各機關

案奉

行政院第三二四二號訓令開：「案准 國民政府文官處第二八八五號公函內開：『逕啓者：奉 國民政府令開：「取民有制，古之常經；立國以農，甯固邦本。國家頻年多故，用度日繁，各省市政府往往於正賦之外，征收附加，漫無限制，農村凋敝，職此之由；自應積極整理，以資挽救。現經財政部遵令召集全國財政會議，業將減輕田賦附加、廢除苛捐雜稅、整理合法稅收、寬籌地方事業費之抵補各案，詳加商討，議定切實辦法。除由部依照原案分別次第實施外，應即由各省市政府轉飭所屬一體遵照：自頒布明令之日起，對於田賦，永遠不准再加附加，並永遠不准再立不合法之稅捐名目，著爲定例，由各該地方政府刊發告示，張貼通衢，俾得家喻戶曉。如有主辦人員，玩忽功令，陽奉陰違，或巧立名目希圖蒙混者，一經發覺，定予從嚴懲處，不稍寬容。各省市政府亦宜共體時艱，切實查禁，以副中央興復農村、培養國脈之至意。此令』等因；相應錄令函達查照，通飭遵辦，爲荷』等由；准此，除通令各省市政府公署一體遵照辦理並分行外，合行令仰知照。此令』等因；奉此，除分令外，合行令仰知照。此令。」

中華民國二十三年六月二十五日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令

工字第一〇一一二號

令津浦鐵路管理委員會

案據安徽壽縣正陽關各法團王召棠等，呈請將蚌正支線築至正陽關等情；合將原呈抄發，仰該路併案參考。此令。

附發王召棠等抄呈一件

中華民國二十三年六月二十五日

部長顧孟餘

▲附原呈

竊查自去冬、今春以來，修築蚌正支路之呼聲，甚囂塵上；不唯報紙喧騰，抑且測量調查之使，此往彼來，不絕於道。今則洛合段之工程已實施矣，蚌埠至九龍岡之綫已勘定待築矣；唯九龍岡至正陽之百里路綫，尙待調查貨物出口數量及營業狀況，以爲修否決斷之標準。嗣

鈞部委錢、王兩課員蒞正，詳細查得皖西、皖北、豫東、豫南數十州縣，向年出口貨量集中正陽轉運者，現在可分三點：一、現在由正船運蚌埠上車者；二、因歷年淮河失修，船筏展轉不便，原由正陽下駛，現已改道長江輪船、平漢、隴海路綫運出者；三、正路修後，各縣向以運輸不便棄置於地之貨物，必有更新發展之企望者，一一徵詢考量，認爲此路不唯有修築之必要，而且修成之後，在津、滬車站且將佔出貨重要之位置。經此表示，凡我皖、豫數十州縣人民，聞之無不欣於異常，同聲呼祝蚌正鐵路萬歲。况查鐵路之修，關係軍事、交通、文化及農、工、商業，無不至巨；貨物出進多寡，僅係其重要成分之一部。正陽地位，距淮跨穎，大之爲豫、鄂、皖三省孔道，小之爲鳳陽、阜陽、三河尖、六安、合肥、鳳台、潁上、霍邱水陸舟車平均等遠之樞紐，正陽之鐵路通，則以上各省各縣之軍事、交通、文化、農、工、商業均隨之而進步。而目前重要之重要，尤在三省邊境剿匪之軍事，當五六年前，

三省邊匪實力，不及星星之火，徒以身藏僻塞之區，國軍進剿，無捷疾之道路，遂使滋長蔓延，而有前歲正陽五月文日之禍變。霍邱一戰，雖大挫其凶鋒，半殄其醜類，所惜掃穴之功未奏，而國軍亦已班師他往；今則出沒山谷，乘隙擾害，又數數見告矣。假使蚌正支路告成，國軍運輸迅捷，附其背而扼其吭，眇茲小醜，曷難早日消滅；否則經一次匪患，即地方農、工、商業多一次損失；地方盡皆損失，即鐵路本身之收入，豈有不因之而受影響者。是此路無修築動機，尚有亟亟請求修築之必要，乃今已決定修築矣，已調查矣，已勘測矣，而所修所築者，僅在蚌埠、九龍岡背道之前段，而於前進百里關係數省交通及數十州縣山場農困所出之茶、麻、竹、木、豆、穀、菓實、油漆等貨物集運之正陽，反置之於可修可不修之漫水，譬如入海探寶，僅至海邊採伐樹木幾株而止，誠吾儕人民所大惑不解者矣。夫以正陽至九龍岡與九龍岡至蚌埠兩段關係輕重之比，其間奚啻霄壤。九蚌之路綫，不過為大通、淮南兩公司多一運煤之道路；若夫正陽，以言軍事，則為京蚌之屏蔽；以言交通，則關係數省之孔道；以言商務，則為皖西、皖北、豫東、豫南數十州縣出進貨運集中之地點；以言剿匪，則為中國最大共禍之三省邊匪東出門戶之駐兵重地；况九龍岡至正陽所距者不過百里，所費者不過二三百萬，所殷殷盼望者為皖西、皖北、豫東、豫南數十州縣之人民，而且此路一成，所收入者尚可取足所費而有餘，而我

鈞部對此尚有躊躇者，是必於正陽過去及現在之情形，未盡洞悉也。夫正陽在過去二十年前，僅以鹽務集中、商船之會萃，已足使皖、豫近縣出進貨物一一會集於此，今使運輸迅速之火車一旦接軌至正，使上游出進貨物，無停筏換船之勞；蚌間之路綫，不再受匪人出沒、夏溢冬乾隨處淤淺之淮河之阻礙；軍運迅速，剿匪收功；山場農田耕種收穫，不再影響愆期，則正陽一轉瞬間興復擴展，必將成為皖北最大之商場；凡此情形，日前錢、王兩委調查，已得其大凡。值此生產建設時期，救濟農村破產之際，以小費易大功，未有更捷更便於此者。若已知之，已悉之，而

更躊躇有待，使皖、豫數十州縣天然出產無便捷之路，而不能輸出；即輸出矣，而盤旱繞越以分運於長江外輪，使碧眼黃髮之徒，以爭吾國固有之運費，是誠召棠等所不忍言者矣。召棠等身居是邦，利與害知之較悉，其關係也亦較切，故前曾據情呈請安徽第四區行政督察專員席、轉呈省府，咨請

鈞部請願，蒙批以此路若修，較之舊書浦信路綫，尤關重要，准予咨請在案。茲緣錢、王兩委調查過後及悉九龍岡至正路綫，尙待考量情形，不得不再將管見所及，據實呈懇

鈞部鑒核，伏乞俯予採擇，迅速施工，以資建設而收巨大之功，實爲公便。謹呈

鐵道部部長顧

●鐵道部訓令 計字第一〇一四三號

令各鐵路管理局
委員會

案查各路軍事運輸半價記帳運費，前經本部規定帳表格式，令發各路遵照，按月填造，并檢同執照憑證呈部轉帳在案。茲查該項執照憑證，爲數頗多，各路包封呈遞，散佚堪虞，且與審計部規定之報銷通例不合。爲特訂定軍事運輸半價記帳執照憑證粘存簿一種，隨令附發樣張一紙，仰即遵照規定尺度格式，印刷訂冊，自二十三年度即本年七月份起，按月將乙種執照憑證，照舊填造帳表，再行按照帳表順序及令頒粘存簿樣張說明，將執照憑證依次粘入簿中，備文呈部核轉軍政部，以便辦理轉帳手續。至二十二年度軍事記帳運費，仍照向例在規定期限內報完，以符功令，爲要。此令。

附頒發軍事運輸半價記帳執照憑證粘存簿格式一紙

中華民國二十三年六月二十七日

部長顧孟餘

指令

●鐵道部指令

總字第二五六二五號

令粵漢鐵路湘鄂段管理局

呈一件 報遵令歸併編查、文牘、計核、電務各課，改設營業課各情形，請鑒核備案由。

總字第三二〇號呈悉。准予備案。此令。

中華民國二十三年六月二十三日

部長顧孟餘

▲附原呈

案奉

鈞部五月十一日總字第九四七〇號訓令略開：「該局總務處編查課，着即歸併文書課。車務處之文牘課與計核課，着即合併，改爲營業課，派何福堦爲營業課課長。車務處之電務課，着即歸併於運輸課」等因；奉此，遵即轉飭遵辦在案。茲據總務處呈報，編查課於五月三十一日歸併文書課。又據車務處呈報，六月一日將文牘、計核兩課合併，改爲營業課。電務課亦於是日歸併運輸課。營業課課長何福堦於六月一日到差各等情；據此，理合備文呈報鈞部，伏乞

鑒核備案。謹呈

部長

次長

● 鐵道部指令 聯字第二五七〇七號

令平漢鐵路管理局

呈一件 報本路定於七月一日起實行辦理貨主自行負責貨物聯運，請鑒核備案由。

第五六六號呈悉。應准備案。仰按照貨車負責運輸通則規定範圍辦理，即貨主負責貨物聯運，應以鐵路不辦理負責運輸之貨物為限，合亟令仰知照。此令。

中華民國二十三年六月二十六日

部長顧孟餘

部 路 要 訊

□ 平漢路整理拒馬河河道並規定試驗簧片登記辦法

一、平漢路新易支綫第九公里六〇七公尺處拒馬河上 築有木質便橋一座，該處每當雨季，山洪暴發，遍地皆水，路基橋樑多遭淹沒，兩岸滑坡冲刷甚烈，該路歷年搶救及修養工程，糜費不貲。考其原因，則因拒馬河經過該處，適當彎道，以致水勢格外峻急；復以河道紆迴之故，不能暢流，橫溢奔放，故易為患。現聞該路工務處悉心研究，根本解決

辦法，須將舊河道填塞，另挖新河道，將河身改成直綫，宣洩較易，并在橋基兩岸，添築斜坡，以資保護。開業經該路管理局核准，全部工程料款，已分飭撥發，以便興工云。

二、平漢路機務處以各廠製造弓簧，均經水壓試驗；但對於效用情形及經用時期，無從查考。爲便於考核起見，特擬定試驗簧片結果登記辦法：凡製造弓簧，經試驗後，須將試驗號數及試驗日期，在弓簧頰鉞上戳擊標誌，以資證明；并應由工務員負責加蓋，而昭鄭重。所有弓簧試驗登記單，保存一年，以便考查。經該處製定登記表式及弓簧標記圖樣，飭各段廠遵照辦理矣。

道清鐵路最近兩年更換枕木之統計

道清鐵路枕木，自民元至十四年，統計共換四十一萬餘根，每年平均計換二萬九千三百根。但自十五年後，軍事類仍，營業不振，路款支絀，截至二十年年年底止，統換枕木二萬九千七百餘根，平均每年祇有四千八百根，故於二十一年六月，考查全綫腐朽枕木，竟達十四萬七千餘根之多，佔所鋪總數百分之六十二以上。該路年來對於路政，積極整頓，枕木一項，自二十一年七月至本年六月底止，統計更換數目，共有六萬五千六百餘根，平均年換約三萬二千餘根，比較以前每年更換數量，漸有增加，故現在行車速度，平均每小時已達四十公里以上。最近該路新購枕木一萬五千餘根，聞不日又將運路抽換云。

膠濟路發售青島避暑減價票

膠濟鐵路以每屆暑期，各地人士前往青島避暑者，爲數甚多；爲優待此項旅客起見，特規定自七月一日起至九月三十日止，凡城陽以西各站，發售頭、二等青島避暑往返票，票價八折，期限一個月。至外埠旅客赴青避暑者，可購青島站來回遊覽票，頭、二等七五折，三等八五折云。

津浦路規定遺失乘車執照請求補領辦法

津浦鐵路管理委員會近通令所屬云：「案查本路員司服務長期乘車執照，行使已久，式樣亟需改訂。茲重行製定新式乘車執照一種，其大小尺寸仍依原式，幷仍以紅、白、藍三色，區別頭、二、三等；凡持用人應遵守之事項，均於執照內分別詳列，以期注意。又以各員工時有將長期乘車執照遺失、呈請補發等情事，特參照各路辦法，規定嗣後如有遺失此項長期乘車執照者，須報由主管長官核轉補發，幷由本人將遺失之執照號碼，登報聲明作廢；一面檢同報紙，幷繳補發費頭等五元、二等三元、三等一元，以便補發，庶持用人均知慎重保存，不致再有遺失情事。此項新式執照，定於本年七月一日實行，各員工已領之舊式執照，應俟適用期限屆滿時，呈請換發。惟在七月一日以後，如有將尙未滿期之舊式執照遺失，請予補發新照者，亦應遵照前項規定登報幷繳補照費，以資一律。除分別函令外，合行將新照式樣，隨令抄發，仰卽轉飭知照，此令。」

鐵道公報價目表

第一期至第十二期	每期大洋二角	全份大洋二元
第十三期至二百四十五期	每期大洋五分	全份大洋十一元
第二百四十六期至二百六十一期	每期大洋一角	全份大洋一元五角
(以上各期合購定價大洋十四元)		
(一)鐵道部成立一週年紀念特刊 } 每册大洋二角 (二)鐵道部成立二週年紀念特刊 }		
(定閱本公報一年者附贈一册二年者二册)		

註 附 國外加二如蒙賜登廣告請至本公報面洽為荷 凡定閱本公報者報費均須先付國內郵費免收	均按月附送一份不另取費 本公報自二十二年一月份起每月底編印分類總目錄一種凡屬定戶	自二百六十二期起 星期日及一期 假期停刊 零售每册大洋三分 半年售大洋四元 全年售大洋七元	改定價目 每册大洋三分 大洋四元 大洋七元
---	---	--	--------------------------------

編輯兼發行者

鐵道部鐵道公報

南京中山北路七四四號
電話四一一二一號轉六九號

印刷者

華東印刷務局

南京二耶廟街
電話二二三九六號

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類
(日刊)

中華民國二十三年六月三十日出版(星期六)

鐵道部編印

鐵道公報

第九百零一期

總理遺像



總理遺囑
余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

命令

部令

令技正兼鐵路技術員銓敘委員會委員盧維溥 着免本兼各職由

令袁夢鴻 派代理本部技正由

令常務次長曾仲鳴等 派充第一期鐵路建設公債基金保管委員會本部代表等由

訓令

令本部直轄各機關 奉令決定中央各部會對蒙古地方自治政委會行文辦法轉令遵照由(不另行文)

令各鐵路管理局 委員會 麵粉壓機准予比照棉花壓機收費辦法優等列三等普通列四等令仰遵照由

令本部直轄各機關 奉令抄發修正公務員卹金條例第十八條條文轉令知照由(不另行文)

指令

令正太鐵路管理局 麵粉壓機准予比照棉花壓機收費辦法優等列三等普通列四等仰即遵照由

部路要訊 三則

目錄

命 令

部 令

●鐵道部令 總字第二三〇九號

令技正兼鐵路技術員銓敘委員會委員盧維溥
盧維溥着免本兼各職。除呈免外，此令。

中華民國二十三年六月二十七日

部長顧孟餘

●鐵道部令 總字第二三〇九號

令袁夢鴻

茲派袁夢鴻代理本部技正。此令。

中華民國二十三年六月二十七日

部長顧孟餘

●鐵道部令 總字第二三一九號

會計長張競立
會務次長曾仲鳴
司長陳耀祖

茲派曾仲鳴、張競立、陳耀祖充第一期鐵路建設公債基金保管委員會本部代表，並指定曾仲鳴爲該會主席。此令。

中華民國二十三年六月二十七日

部長顧孟餘

訓令

●鐵道部訓令

總字第一〇一一三號

令本部直轄各機關(不另行文)

案奉

行政院第三三五四號訓令開：「案查前據內政部提請擬訂中央各部會對蒙古地方自治政務委員會行文範圍方式一案，經交財政、實業、教育、交通、司法行政等部及蒙藏委員會會同內政部審查。茲據該部會等報告審查意見前來，經提出本院第一六五次會議決議：『中央各部會，除蒙藏委員會外，對於蒙古地方自治政務委員會不直接行文，均由指導長官公署轉行；在指導長官公署未成立前，暫由蒙藏委員會轉行。蒙藏委員會與蒙古地方自治政務委員會行文，暫沿用該會間現行之方式』。除分令外，合行抄發原審查會議紀錄，令仰遵照。此令」

等因；奉此，合行抄發原審查會議紀錄，令仰遵照。此令。

計抄發原審查會議紀錄一件

中華民國二十三年六月二十五日

部長顧孟餘

▲中央各部會對蒙古地方自治政務委員會行文範圍方式案

審查會紀錄

一、地點：行政院

二、時間：六月十四日上午九時

三、出席：內政部 陳言

教育部 戴夏

財政部 楊秉銓

交通部 沈士華

實業部 梅哲之

司法行政部 陳福民

蒙藏委員會 楚明善

行政院 滕固

四、紀錄：吳振熙

五、審查意見：

查蒙古各盟，在前清對於中央理藩部行文用「呈」，入民國北京政府時代，各盟對中央主管部行文用「咨呈」。迨二十年國府頒佈盟部旗組織法，規定蒙藏委員會與各盟長公署行文，互相用「咨」；蓋當時草草規定，未嘗多予考慮也。現在蒙古地方自治政務委員會為辦理各盟旗地方自治政務之機關，其地位當在各盟旗之上，則其對於中央各部會行文，自亦祇能用「咨」或「公函」之方式。惟按照現行蒙古地方自治政務委員會組織條例及指導長官公署暫行條例，中央各部會於各該主管事務，對於蒙古地方自治政務委員會應有指導之責任；而該政委會對於蒙藏委員會用「呈」，又係指導長官公署暫行條例所明定，揆諸理論，並為免除該政委會自大心理與增加行政效能起見，似又宜用「令」或「呈」方式為是。但如此規定，在法理上與盟部旗組織法相抵觸；若將該法加以修改，未免牽涉過廣。茲為兼顧法理事實起見，擬具兩種辦法如左：

一、中央各部會，除蒙藏委員會外，對於蒙古地方自治政務委員會不直接行文，均由指導長官公署轉行；在指導長官公署未成立前，暫由蒙藏委員會轉行。蒙藏委員會與蒙古地方自治政務委員會行文，暫沿用該會間現行之方式。

二、中央各部會，對於蒙古地方自治政務委員會行文，暫用「代電」式；但如蒙古地方自治政委會對於中央各部會行文用「呈」時，中央各部會即以令文復之。

以上兩種辦法，究以何者為宜，擬請提會決定。至關於行文範圍一節，僉以中央各部會文件，應否通行蒙古地方自治政務委員會，須視各該文件本身性質與該會有無關係為斷，毋須預為規定。

鐵道部訓令 業字第一〇一五四號

令各鐵路管理局
委員會

案據正太鐵路管理局呈轉該路車務處呈稱：「查壓麵機，貨物分等表內，並無規定。現經石家莊站請予指示收費辦法，以便遵照等情，前來；查此項機器，製造粗笨，成本甚低，每架約值三十餘元，當經本處規定，在未奉明令指示以前，暫比照棉花壓機，按四等收費，通令各站遵照在案。至究應如何辦理之處，理合備文呈請鑒核，轉呈大部示遵」等情；據此，壓麵機准予比照棉花壓機收費辦法，優等列三等，普通列四等。除指令暨通令外，合行令仰該路遵照。此令。

中華民國二十三年六月二十八日

部長顧孟餘

●鐵道部訓令

總字第一〇一六二號

令本部直轄各機關（不另行文）

案奉

行政院第三一二四號訓令開：「案奉

國民政府第三四九號訓令開：「查公務員卹金條例，前經制定，明令公布在案。茲將該條例第十八條酌加修正，應再通飭施行。除分令外，合行抄發修正條文，令仰知照，并轉飭所屬一體知照。此令」等因；奉此，除分令外，合行抄發修正條文，令仰知照，并轉飭所屬一體知照。此令」等因；奉此，合行抄發修正條文，令仰知照。此令。

附修正公務員卹金條例第十八條條文

中華民國二十三年六月二十八日

部長顧孟餘

▲修正公務員卹金條例第十八條條文

第十八條 依本條例得領遺族年卹金者，自該公務員死亡之日起，三年內不請求時，其權利消滅。

指令

●鐵道部指令 業字第二五七六一號

令正太鐵路管理局

呈一件 請規定壓麵機收費辦法，以便遵辦由。

總字第三七六六號呈悉。壓麵機准予比照棉花壓機收費辦法，優等列三等，普通列四等。除通令外，仰即遵照。此令。

中華民國二十三年六月二十八日

部長顧孟餘

部路要訊

平漢要聞三則

(一)籌擬改造行李包件車 平漢路列車所掛用之行李包件車，俱為民廿一年間用棚車所改造者，因陋就簡，暫資應用；現該路因滬漢聯運，行李包件日見增多，往返極需十餘日。隨車服務員工，每因車內設備欠缺，動靜食息，諸多不便，工作亦極感困難。經該路車務處力謀補救，聞先仿照京滬式樣，將該路行李包件車重行改造，俾利公務。現經繪具圖樣，加註說明，由該路機務處先行改造十輛，以應急需云。

(二)客貨運輸進款週報 該路自六月十四日起至二十日止，全綫客貨運輸進款，現金二五四、六六三元八九，記賬九六、八八五元三九，共計三五五、五四九元二八；上年同期進款，現金二七九、一四〇元〇三，記賬一八、三二四元五五，共計二九七、四六四元五八。兩相比較，本期進款增加五四、〇八四元七〇。

(三)貨運狀況週報 該路自六月十四日至廿日一週間全綫輸出各貨噸數，列表於后：

日期	煤	鹽	雜糧	棉花	其他
六月十四日	六九九五噸		九六七噸	一五噸	二三五噸
六月十五日	六八三〇	一一〇噸	一三一〇	三五	三五〇
六月十六日	六二九〇		六二五		一七四
六月十七日	八〇六五	五四〇	三五五	二〇	二一〇
六月十八日	七八七五	一一〇	一二一五		三五一

膠濟路工作近况

膠濟鐵路管理委員會於本月二十五日上午十時舉行總理紀念週，由委員長葛光廷主席，報告一週間工作：(一)前據總務處呈，前請舉行本路小學五年級學生會考及六年級學生畢業會考，業經先後擬定會考辦法及試場規則，呈奉指令照准。茲擬遵照各該會考辦法，定於本年六月二十五日及二十六日上午舉行六年級畢業會考，七月五日及六日上午舉行五年級學生會考等情；茲又據該處呈擬派課員陳應環等九人為各校考試員，並擬請派青島醫院院長姜本恕等七人為各校畢業會考監視員前來，已先後指令照准。(二)奉部令知，以據隴海路呈，略以貨物分等表規定「棉紗疋頭」精製者列二等，普通者列四等，至「手織土布」則列五等收費，是本國製之布疋，除農戶手織之粗糙土布，可按五等收費外，其他較優布疋，均按照「普通棉紗疋頭」例列入四等。今高陽暨濰縣布疋，質料既屬精良，比照「普通棉紗疋頭」列等收費，並無不合；若一律按「手織土布」例辦理，不惟礙及路收，而分等表中，「普通棉紗疋頭」一項，亦覺有費解釋；且普通棉花及棉紗現在均列四等，上增兩種布疋改列五等，則原料等第較高，成品等第反低，似欠公允。飭將高陽、濰縣所出土布，應比照普通棉紗疋頭按四等收費等因，已令飭遵照辦理。(三)前據工務處呈，以張店調車場裝置迴光電燈工事，即將興工，其發電機亦已呈部請購；將來該發電機如專供電燈之電量，其使用期間多在夜晚，而晝間因無他用，電量過剩，對於該發電機能力之運用，似有未盡。茲查張店水源地水石之發動力，原計劃為裝設蒸汽鍋爐，但如改用電氣水泵，

六月十九日	六七三〇	一五五	一二二〇	二四〇
六月二十日	八〇七九		一二四〇	四〇五
合計	五〇八六四噸	九一五噸	六九三二噸	七〇噸
				一九六五噸

則洽可利用該發電機日間之剩餘電力；且電汽水泵，易於管理，為長久計，似較蒸汽水泵為經濟等情，茲經呈奉部令准予備案」云云。

津浦路改革閘夫值班時間

津浦路車務處近傳知所屬云：「案據車務第一總段呈稱：『案查本段本年五月份段務會議，第二分段長提議「請規定各站閘夫輪流值班時間」案，其理由為：「查閘夫職責重要，關係行車安危至鉅；乃各站對於閘夫值班時間，或狃於舊習，或徇閘夫個人請求，每有以二十四小時為值班時間者。（如小站閘夫兩人，每人輪值一晝夜）一人精力有限，以之任一晝夜之工作，難免怠懈。擬請轉呈規定以十二小時為輪值時間，以重職守，而免貽誤行車」；當經議決：「呈處」，紀錄在卷。理合錄案呈請，仰祈鑒核』等情；據此，查閘夫值班，每人輪值二十四小時，時間過久，難免懈怠，自應改為十二小時工作制；惟日夜換班，至少須以半個月為更換之期。各站並須開列閘夫值班時刻表，所有閘夫姓名、閘位號數、工作時間，均須詳細載明，轉呈本處彙列總表備查。例如閘夫（A）自一日至十五日值日班，自晨八時至晚八時為工作時期；閘夫（B）自一日至十五日值夜班，自晚八時至次晨八時為工作時期。每月一日及十六日為換班之期，閘夫（A）自晨八時工作至下午四時止，自下午四時至晚十二時休息，自晚十二時工作至次晨八時止，即已換為夜班；閘夫（B）自晨八時至下午四時休息，自下午四時工作至晚十二時，自晚十二時至次晨八時休息，即已換為日班。如此每人工作十二小時，每半個月更換日夜班一次，工作時間既已減少一倍，工作效能似應較前進步，仰即自七月十六日起，為全路實行試辦時期，各該站務須切實遵照辦理，各該總段務於七月底以前彙案具報，為要」。