

1909 – The Panhard & Levassor aviation engine with concentric valves designed by **A. C. KREBS** for the **Tellier** aircraft flown by **Dubonnet**

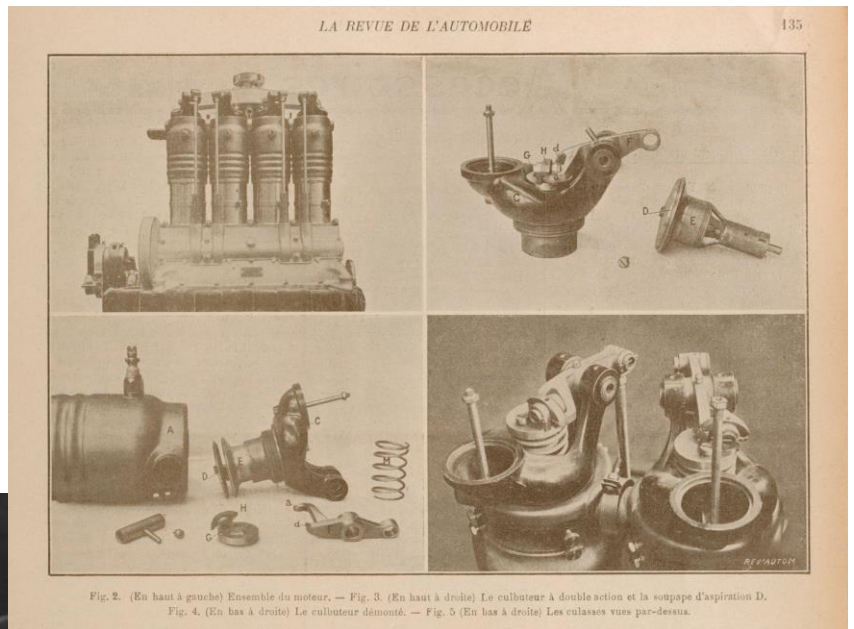
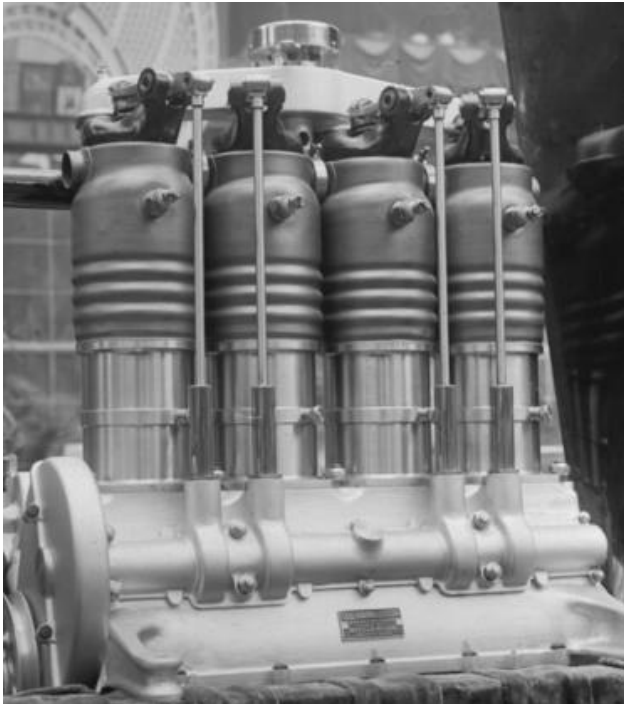


Fig. 2. (En haut à gauche) Ensemble du moteur. — Fig. 3. (En haut à droite) Le culbuteur à double action et la soupape d'aspiration D.
Fig. 4. (En bas à gauche) Le culbuteur démonté. — Fig. 5. (En bas à droite) Les culasses vues par-dessus.

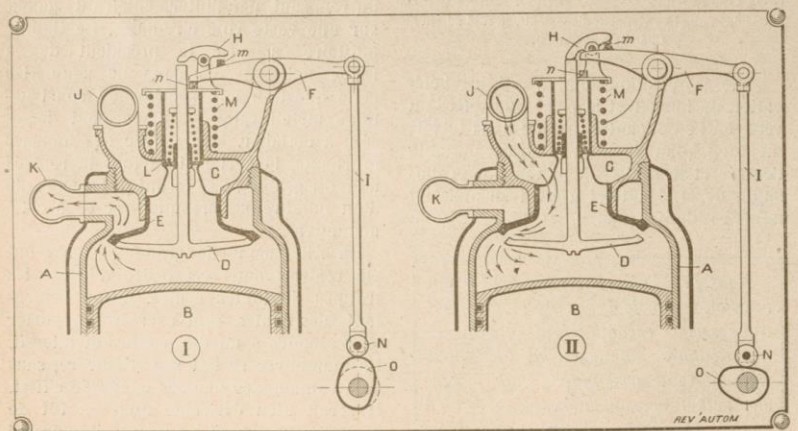


Fig. 1. Phase d'échappement (en I) et d'aspiration (en II) du moteur Panhard.
A, cylindre; B, piston; C, culotte de distribution; D, soupape d'aspiration; E, soupape d'échappement; F, grand culbuteur; H, petit culbuteur; I, tige de soulèvement des culbuteurs; J, collecteur d'aspiration; K, collecteur d'échappement; L, ressort de rappel de la soupape d'aspiration; M, ressort de rappel de la soupape d'échappement; N, galet; O, cames uniques pour cylindre.

