

14. 4-828- (4-6)
1200501208868

14.4
828



始



7.7.9

(無斷禁轉載)

東京市電乘客交通調查報告 6

昭和五年度乘合自動車乘客調查實績

東京市電氣局 乘客課 調查掛

三之三

昭和五年六月十日現在

自動車運轉系統圖

○ 澁谷車庫前

目黒 ○

下坂籃魚 ○

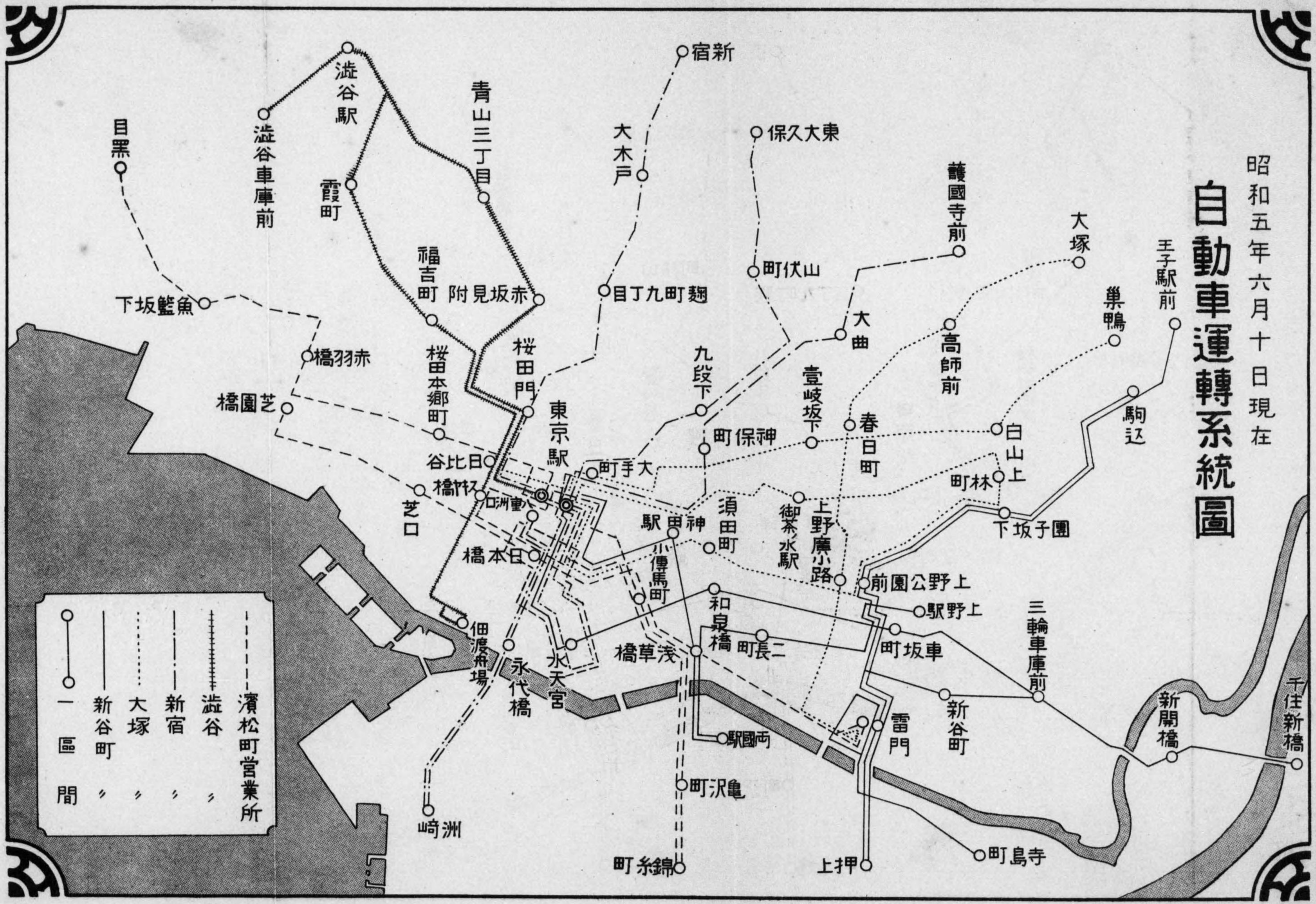
橋園芝

千住新橋 ○



昭和五年六月十日現在

自動車運轉系統圖



発行所寄贈本

発行所寄贈本

はしがき

一、本市營乗合自動車事業は大正十二年の大震災直後一部電車の補助機關として營業開始以來時代の要求に適應し、異常なる發達を遂げ已に七星霜を經過した。其間系統の改廢車輛の改善等幾多の變遷を経て、昭和五年六月現在にて二十三系統、車輛六百四十二臺、路線延長百六十五軒を算するに至つた。



近年我東京市の内外に於ける各種交通機關の發達、道路の完成、高層建築の櫛比並に隣接町村の驚異的發展に伴ひ、必然的に交通状態の變化を來すのである。従つて市營乗合自動車事業も此の趨勢に順應して將來の施設を確立するには、組織的な乗客の交通調査を必要とするのである。茲に於て昭和五年六月十日第三回乗客調査（昭和三年十月二十五日第一回、同四年六月十三日第二回）を施行した。

一、本調査の實績は整理の進行に従ひ既に數回速報を以て調査主要項目の要點だけを發表したが、尙多くの未發表實績を總括したるものが本報告である。聊かにも都市交通問題研究の資料に供すると共に、更に大方各位の批判を仰ぐことが出来れば望外の光榮である。

一、調査當日市内外の主要なる私營乗合自動車會社に乗客調査を依頼したるに、各社とも快諾され相

14.4-828

目次

一、總 說……………一

(一) 調査實施方法……………一

(二) 調査當日の狀況……………二

(三) 調査實績概要……………二

二、全線乘客輸送量……………八

(一) 系統別乗車人員年次比較……………九

(二) 調査實績延人區數と收入料金面延人區數……………三

(三) 收入料金面種別乘客延人區數……………三

(四) 回收乗車券面種別乘客延人區數……………四

(五) 〔區〕別乘客數……………五

三、全線時間別及期別乘客輸送量……………二〇

(一) 時間別乗車人員……………二〇

(二) 期別乗車人員……………三

當の犠牲を拂ひ、報告(卷末附録)を寄せられたるは深く感謝する次第である。

昭和六年六月

(三) 高潮期の特異性……………三三

(四) 期別及性別乗客數……………三四

四、全線場所別乗客輸送量……………三五

(一) 停車場別乗降人員……………三五

(二) 綜合停車場系統別乗降人員……………三〇

五、各系統時間別及期別乗客輸送量……………三〇

(一) 各系統時間別及期別乗車人員……………三〇

(二) 系統別最高峰時輸送量……………四〇

六、各系統場所別乗客輸送量……………四三

七、各系統停車場別發着人員……………四三

八、各系統乗客吸收量及吸收率……………四三

(一) 系統別乗車人員……………四三

(二) 系統別乗客吸收率……………四九

(三) 系統別性別乗客數……………四三

九、各系統乗客潮流密度……………四五

(一) 各系統全一日往復別乗客最大通過人員と其區間……………四五

(二) 各系統全一日往復別乗客最小通過人員と其區間……………四九

(三) 各系統乗客潮流平均密度(平均通過人員)……………四三

十、乗客延人料及平均乗車料……………七七

(一) 全線乗客延人料及平均乗車料……………七七

(二) 系統別乗客延人料及平均乗車料……………八〇

十一、乗客延人區數及平均乗車區數……………八二

(一) 全線乗客總延人區數及平均乗車區數……………八二

(二) 系統別延人區數及平均乗車區數……………八三

(三) 全線乗客時間別平均乗車區數……………八七

十二、各系統車輛別運轉車料……………八九

(一) 各系統車輛別運轉車料……………八九

(二) 營業所別在籍車數及使用車數……………九一

(三) 使用車輛別一車平均運轉料……………九二

十三、系統別運轉一車料當乗車人員及延人區數……………九三

本 見 券 查 調



四

(一) 系統別運轉一車杆當乘車人員……………九三

(二) 系統別運轉一車杆當延人區數……………九四

十四、系統別一車杆平均通過人員及一車平均乘客占席率……………九六

(一) 一車平均通過人員……………九七

(二) 一車平均乘客占席率……………九八

十五、杆別乘客數……………九九

十六、系統別乘車人員對乘客輸送力……………一〇〇

附 錄

(一) 私營乘合自動車乘客調查實績……………一〇五

(二) 系統別各種統計總括表……………

(三) 系統別乘客發着人員一覽表……………

(四) 系統別乘客潮流密度圖表……………

昭和五年度乗合自動車乗客調査実績

總 說

(一) 調査實施方法

今回の乗客調査實施方法は前回の夫と略ぼ同一にて次の如き要領に依り實施せられた。

- (イ) 乗客調査の爲め特に各營業所別の別紙様式調査券を發行した。
- (ロ) 調査は全線始車より終車迄之を行つた。
- (ハ) 車掌は平日の如く乗車券に入録し、此を乗客に交付せず之に代へて乗降地及び婦人乗客に對しては乗降地の外更に調査券右上部に入録したる後之を交付し、乗車券は截斷函に收め、降車の際調査券を回收した。

(ニ) 兩國―上野線及兩國―東京線にて鐵道連絡旅客中上野驛、東京驛又は兩國驛を終點とする乗車券を所持する者に對しては前項の例に依り該乗車券を回收し、定期券を呈示する者及更に乗繼ぐべき乗車券所持者には一覽の上之を返戻し孰れも調査券を交付した。

(ホ) 車掌は乗客より回収したる調査券を取纏め其系統の起點又は終點に到着の都度之を回収係員に手交した。

(ヘ) 調査當日は各系統起終點の常時係員の外に臨時係員七十七人を配置し、調査券の回収事務を取扱はしめた。

(ト) 起終點の回収係員は車掌より調査券を受取りたるときは系統別及時間別に袋入れとした。但し午前七時前ものは午前七時より八時迄の分とし、午後十一時後の分は午後十時より十一時迄の分として處理した。午前九時迄に回収せる調査券は起終點にて時間別に計算し電話にて本課に報告を受け速報にて發表した。

(二) 調査當日の状況

調査當日(昭和五年六月十日火曜)は梅雨期の直前にて天候も懸念されたが、幸ひ半晴無風の絶好なる調査日和に一同緊張し、係員、車掌も已に施行されたる二回の乗客調査に經驗を得たるもの多く爲めに順調に進捗した。

(三) 調査実績概要

前記の方法により回収したる調査券は各種の行程を経て分類集計され其詳細は以下各章に記述する通りであるが、其實績中にて主要、且つ簡単に摘記し得るものを左に掲載することにした。

(1) 調査當日の乗客總輸送量

乗客數 一一四、九六七人
同延人區數 一五〇、八〇三人區

前記の実績を前年度と比較するに乗客數に於ては約一萬七千餘人(一割三分)又延人區數に於て三萬一千餘人區(一割七分)の激減である。

(2) 「區」別乗客數

區別	一	二	三	四	五	六	區合	計
乗客數	八八、五八一	一八、五二四	六、四〇〇	一、三五六	八六	二〇	一一四、九六七	
百分率	七七・〇五%	一六・一一%	五・五七%	一・一八%	〇・〇八%	〇・〇一%	一〇〇・〇〇%	

(3) 全線一時間平均乗客數

往路 三、七〇七人 復路 三、四七八人 計 七、一八五人

前年度の調査実績に比し往復計一時間平均一千百餘人の減少である。

(4) 各系統往復別乗車人員の時間的變化

イ、往路（都心方面）乗客の最高峯時は概ね朝の高潮時たる午前八時―九時の間に在るが、例外として洲崎、千住、押上、寺島、王子、兩國―上野、兩國―東京線等の如く夕高潮時に最高峯を示すものがある。之は山手方面と下町筋とに依つて乗客潮流に相違がある結果である。

ロ、復路（市外方向）乗客の最高峯時は概して夕高潮時に多いのを原則とする。
ハ、芝園線は依然として晝間に最高峯時を示す代表的系統である。

(5) 各系統乗客輸送量

全系統中乗客一万人以上を輸送したる系統は僅かに明石町及團子坂の二系統に過ぎない。然るに前年は七系統に達した。

(6) 全線一軒一時間平均乗車人員

往路	二人	復路	二人	計	四人
----	----	----	----	---	----

前年度の調査に比し全線平均にて十三人（二割五分）の減少である。

(7) 路線一軒一時間平均乗車人員に於て特に顯著なる系統

順位	系統	往路	復路	合計
1	新宿線	四六人	三七人	八三人
2	明石町線	三七	三六	七三

(8) 乗客延人軒

往路	復路	合計
芝園線 三六	大塚線 三三	三三
一五三、六〇九人軒	一四二、三五〇人軒	二九五、九五九人軒

前年調査に比し四五、三三〇人軒（一三・二八％）の減少である。

(9) 平均通過人員中密度濃厚なる系統

順位	系統	往路	復路	合計
1	新宿線	二、二二六	一、八二三	四、〇四九
2	明石町線	一、五七九	一、四八八	三、〇六七
3	澁谷線	一、五四五	一、四〇五	二、九五〇
4	芝園線	一、五三二	一、三七三	二、九〇五

(10) 乗客一人平均乗車軒に於て顯著なる系統

順位	系統	平均乗車軒	順位	系統	平均乗車軒
1	大久保線	三・三五	2	兩國―東京線	三・〇九

3 一 澁 谷 線 一 三・〇六 一 4 一 新 宿 線 一 三・〇四

(11) 全線乗客一人平均乗車料 二料五七

前年調査の実績と同一である。

(12) 全線乗客一人平均乗車區數 一區三一

前年度調査に比し〇・〇七區の減少である。

(13) 全線運轉車料

實 料 六〇、九九二・七

換算料 六六、六九一・四

(14) 全線運轉一車料平均乗客數 一人七二

前年度の調査に比し〇・三〇人の減

(15) 一車料平均乗客數に於て顯著なる系統

濱町線 三人二五 有樂町線 二人九三

(16) 全線一車料平均延人區數 二人區二六

前年度調査に比し〇・五二人區の減少

(17) 一車料平均延人區數に於て顯著なる系統

明石町線 三・四六 濱町線 三・二五 兩國―東京線 三・〇七

(18) 全線一車料平均通過人員 四人四四

(18) 全線一車平均乗客占席率 二六パーセント

前年度調査に比し一車料平均通過人員に於て〇・七六人、乗客占席率に於て一一パーセントの減少である。

(20) 一車料平均通過人員及一車平均乗客占席率に於て特に顯著なる系統

系 統	一車料平均通過人員	一車平均乗客占席率
濱町線	七・二一	四二%
明石町線	六・九六	四一
兩國―東京線	六・七三	四〇

(21) 料別乗客數

料別乗客中一料乃至四料の乗客は總乗客の七割八分に達した。

料 別	乗 客 數	百 分 率	順 位
1	四一、二三六	三五・八七%	1
2	三四、四七五	二九・九九	2

(22) 系統別乗車人員對乘客輸送力

輸送力に對する乗車人員の比率顯著なる系統

系	統	乗車人員	輸送力	同上比率	順位
明石町線		一二、〇二二 _人	八、〇〇七 _人	一五〇%	1
濱町線		四、四五六	三、二三〇	一三八	2
團子坂線		一一、六二八	八、九七六	一三〇	3

一一 全線乘客輸送量

昭和五年六月十日(火曜)乘客調査當日の實績は左の如くである。

全一日乘客輸送總量	一一四、九六七 _人			
同 乘客延人區數	一五〇、八〇三 _{人區}			
種別	昭和五年	昭和四年	減少	減少比率
乘客輸送總量	一一四、九六七 _人	一三三、六七〇 _人	一七、七〇三 _人	一三・三%

右の調査實績を前年度調査の實績と對照すれば

乘客延人區數 一五〇、八〇三_{人區} 一八二、四五八_{人區} 三一、六五五_{人區} 一七・三%

即ち前年度の調査實績に比し乘客數に於て一七、七〇三人(一三%)、延人區數に於て三一、六五五人區(一七%)の減少である。

(一) 系統別乗車人員年次比較

系統別乗車人員を前年度の調査實績と比較對照すれば左の如くである。

系統別乗車人員年次對照表 (○印は増)

系	統	昭和五年度乗車人員	昭和四年度乗車人員	増減	比率
銀座循環		一、一〇二 _人	一、六六二 _人	五六〇 _人	三三・六九%
目黒線		七、八一九	九、一〇九	一、二九〇	一四・一七
錦糸堀線		三、二四四	五、三五六	二、一一二	三九・四三
芝園線		九、九三五	一三、四三四	三、四九九	二六、〇四
八重錦線		一、一九五			
八重濱線		九二八			
濱町循環		四、四五六	五、八〇三	一、三四七	二二・二一%

澁谷線	八、九七五	一〇、九六九	一、九九四	一八・一七
明石町線	一二、〇二二	一〇、五五一	一、四七一	一三・九四
有樂町線	四六九	〇	〇	〇
新宿線	九、六三二	一二、六八五	三、〇五三	二四・〇六
大久保線	一、二一八	一、二一一	七	〇・六〇
四谷線	〇	二七七	〇	〇
洲崎線	五、六三四	九、一四六	三、五一二	三八・四一
八重洲線	一、一六三	〇	〇	〇
巢鴨線	一、七四五	二、一四四	三九九	一八・六一
團子坂循環	一一、六二八	一二、五一六	八八八	七・〇九
大塚線	八、五六三	一一、〇七二	二、五〇九	二二・六六
千住線	七、六二一	八、七六一	一、一四〇	一三・〇一
押上線	八、〇五三	一二、三三五	四、二八二	三四・七一
寺島線	一、九三一	二、七四一	八一〇	二九・五五
王子線	二、二九八	二、八九八	六〇〇	三〇・七〇

一〇

兩國—東京線	一、七一八	〇	〇	〇
兩國—上野線	三、六一八	〇	〇	〇
合計	一一四、九六七	一三三、六七〇	一七、七〇三	一三三・三四

備考 空欄は當該年度に於て廢止又は未だ新設されざりし系統である。以下同斷

昭和四年度に於ける乗合自動車の運轉系統は十八系統路線延長百四十八軒であつたが、昭和五年度では二十三系統路線延長百六十五軒に擴張されたにも拘はらず明石町、大久保の二系統を除き爾餘の系統は悉く乗客の減少を見たのである。就中銀座、錦糸堀、洲崎、押上の諸線は何れも三割以上乗客の激減である。而しながら錦糸堀及洲崎線の減少率が比較的大なるは此等の系統と殆んど重複して昭和五年四月東京驛八重洲口を起點として八重錦、八重州線の新設された結果である。

斯の如く前年度実績に比し乗客の著しく減少したる原因は那邊に存するのであらうか、一般經濟界の深刻なる不況の影響が最大原因ではあらうが、他の競争交通機關の存在する銀座、芝園、新宿、洲崎、押上の諸線は乗客の減少率が顯著である。従つて是等の交通機關への乗客逸走も輕視することは出来ないと同時に、近年本市の内外に於ける圓タク業者の激増も慥に市營バス乗客激減の一原因である。

明石町線が前年度に比し一千四百餘人（一割四分）の乗客増加を見たのは注目に値するのである。

東京驛八重洲口を起點として新設されたる八重濱、八重洲の三系統は新設早々にて遺憾ながら豫期に反する成績であつたが、此等の系統は前述の如く元來既設系統たる錦糸堀、濱町、洲崎線と殆んど重複系統である關係上當然の歸結かも知れない。

朝夕線たる大久保、巢鴨の二系統中大久保線は前年度に比し僅々七人の乗客増加にて辛うじて乗客減少の汚名を免れ、巢鴨線も比較的に乗客の減少率が少なかつた。此等の系統も漸次全日運轉の必要があるであらう。

(二) 調査実績延人區數と収入料金面延人區數

調査當日の実績延人區數と収入料金面延人區數とを比較對照すれば次の如くである。

備考 収入料金面延人區數とは當日發賣した乗車券の延人區數である。當日賣上の回数券にて未使用分の延人區數も包含され、買置回数券使用乗客は除外されるのである。

昭和五年六月十日	調査実績延人區數	一五〇、八〇三人區
	収入料金面延人區數	一四三、五三八人區

即ち調査実績延人區數一五〇、八〇三人區に對し、當日の収入料金面延人區數は一四三、五三八人區であり。其差は七、二六五人區である。斯くの如く収入料金面延人區數が少數であるのは、當日回数

券の賣上が少く、買置回数券の使用乗客が多數であつたことを證するものである。回数券の賣上は月初め及月末に多く中旬に少ないのである。當日は已に回数券賣上漸減の時期である關係上前述の如き現象を生じたのである。

調査當日の実績が乗合自動車乗客輸送量の平均状態であるか否やを検討するの必要があるが、乗合自動車の運轉系統は順次擴張されつゝあるから前年度又は本年度一日平均輸送量との比較は無意義である。故に調査當月及前後兩月一日平均の回収乗車券面延人區數と比較對照することにした。

調査実績延人區數	一五〇、八〇三人區
昭和五年五、六、七月	
平均一日延人區數	一五二、二二九人區

調査當日の実績延人區數と五、六、七月回収の一日平均延人區數との差は一、四二六人區即ち〇・九パーセントに過ぎない。従つて調査當日の実績は乗合自動車輸送量の平均状態に近きものと謂ふことが出来る。

(三) 収入料金面種別乗客延人區數

収入料金面延人區數を乗車券種別に分類すれば左の如くである。

普通券	回数券	電車券	計
六月十日 七二、三八一 <small>人區</small>	三七、四〇六 <small>人區</small>	三三、七五一 <small>人區</small>	一四三、五三八 <small>人區</small>
五〇・四%	二六・一%	二三・五%	一〇〇・〇%
六月中一平均 七三、一八七	三七、四〇二	三一、〇四九	一四一、六三八
五一・七%	二六・四%	二一・九%	一〇〇・〇%

普通券乗客は七二、三八一人區即ち五〇・四パーセントにして全乗客の半數は現金拂乗客である。而して回数券乗客は三七、四〇六人區（二六・一％）を占め殘餘の三三、七五一一人區（二三・五％）は實に電車券利用乗客である。

(四) 回收乗車券面種別乗客延人區數

調査當日回收したる乗車本券を種別に分類すれば次の如くである。

普通券	回数券	電車券	計
回收乗車券面種別乗客延人區數 七三、一八〇 <small>人區</small>	四二、九三六 <small>人區</small>	三四、六八七 <small>人區</small>	一五〇、八〇三 <small>人區</small>
四八・五%	二八・五%	二三・〇%	一〇〇・〇%

前述の収入料金面乗客種別と大差なく唯回数券が稍々高率である。即ち収入料金面では二六パーセントであつたが、回收乗車券面では約二十九パーセントとなつた。此の現象は前項既述の如く當日買

置回数券使用乗客の多かりしことを裏書するものである。

(五) 「區」別乗客數

乗客の乗車行程を「區」別に分類すれば左表の通りである。

「區」別乗客表

「區」別	往復	復路	合計	百分率
一區	四五、五五三 <small>人</small>	四三、〇二八 <small>人</small>	八八、五八一 <small>人</small>	七七・〇五%
二區	九、五四六	八、九七八	一八、五二四	一六・一一%
三區	三、四一八	二、九八二	六、四〇〇	五・五七%
四區	七二七	六二九	一、三五六	一・一八%
五區	四八	三八	八六	〇・〇八%
六區	一四	六	二〇	〇・〇一%
合計	五九、三〇六	五五、六六一	一一四、九六七	一〇〇・〇〇%

總乗客十一萬四千餘人中一區乗客は八萬八千餘人即ち七割七分を占め、二區乗客は一萬八千餘人で一割六分である。斯くの如く一區二區の乗客合計は實に全乗客の九割餘に達し、全乗客の僅か一割足ら

すが三區乃至六區の乗客である。而して昭和三年以降調査実績の區別百分率を比較對照すれば

年別	區別						計
	一區	二區	三區	四區	五區	六區	
昭和五年度	七七・〇五%	一六・二一%	五・五七%	一・二八%	〇・〇八%	〇・〇一%	一〇〇・〇〇%
昭和四年度	七三・一一	一八・三〇	六・六一	一・九一	〇・〇六	〇・〇一	一〇〇・〇〇
昭和三年度	六九・九七	一八・八八	八・一八	二・八九	〇・〇七	〇・〇一	一〇〇・〇〇

右表の如く一區乗客は逐年増加し前年に比し約四パーセントの増率である。反對に二區乃至四區は漸減し五區のみ僅少な増率を示し六區は同率である。斯く長距離乗客は比年減少し、他面一區乗客の増加するは深刻なる經濟界の不況と相俟つて短距離電車乗客の吸収が原因を爲して居るのであらう。以上の現象は一區系統である銀座、八重濱、濱町、有樂町、寺島の五系統を除外して觀察するも同一結果に歸着する、されば區間制に於て系統の變更、料金改正等は總て短距離乗客を基準として行ふべきものであり、長距離乗客優遇策は最早時相に背馳するものである。

各系統(往復)「區」別

系統	往復 區別 乘車人員及延區數	往路							一區
		一區	二區	三區	四區	五區	六區	計	
(1) 銀座循環	乘車人員	1,102						1,102	
	延區數	1,102						1,102	
(2) 目黒線	乘車人員	2,827	644	322	126			3,919	2,965
	延區數	2,827	1,288	966	504			5,585	2,965
(17) 錦糸堀線	乘車人員	1,023	374	130				1,527	1,139
	延區數	1,023	748	390				2,161	1,139
(20) 芝園橋	乘車人員	3,461	1,147	382	98			5,088	3,523
	延區數	3,461	2,294	1,146	392			7,293	3,523
(26) 八重錦線	乘車人員	442	144	54				640	383
	延區數	442	288	162				892	383
(25) 八重濱線	乘車人員	472						472	456
	延區數	472						472	456
(3) 濱町循環	乘車人員	2,236						2,236	2,220
	延區數	2,236						2,236	2,220
(4) 澁谷線	乘車人員	3,083	857	426	239	6		4,611	2,984
	延區數	3,083	1,714	1,278	956	30		7,061	2,984
(19) 明石町線	乘車人員	4,821	944	407	53			6,225	4,544
	延區數	4,821	1,888	1,221	212			8,142	4,544
(22) 有樂町線	乘車人員	175						175	294
	延區數	175						175	294
(5) 新宿線	乘車人員	3,922	622	754				5,298	3,173
	延區數	3,922	1,244	2,262				7,428	3,173
(6) 大久保線	乘車人員	275	192	88				555	390
	延區數	275	384	264				923	390
(18) 洲崎線	乘車人員	2,292	317	134	21	6		2,770	2,286
	延區數	2,292	634	402	84	30		3,442	2,286
(24) 八重洲線	乘車人員	615	37					652	491
	延區數	615	74					689	491
(8) 巢鴨線	乘車人員	693	195	75	16			979	584
	延區數	693	390	225	64			1,372	584
(10) 團子坂線	乘車人員	4,777	830	146	1			5,754	4,795
	延區數	4,777	1,660	438	4			6,879	4,795
(15) 大塚線	乘車人員	3,561	539	120	79			4,299	3,483
	延區數	3,561	1,078	360	316			5,315	3,483
(11) 千住線	乘車人員	2,699	600	212	50	33	14	3,608	3,212
	延區數	2,699	1,200	636	200	165	84	4,984	3,212
(13) 押上線	乘車人員	3,321	693	120	30			4,164	3,080
	延區數	3,321	1,386	360	120			5,187	3,080
(14) 寺島線	乘車人員	1,119						1,119	812
	延區數	1,119						1,119	812
(21) 王子線	乘車人員	913	248	48	14	3		1,226	813
	延區數	913	496	144	56	15		1,624	813
(27) 兩國上野線	乘車人員	535	420					955	451
	延區數	535	840					1,375	451
(28) 兩國東京線	乘車人員	1,189	743					1,932	950
	延區數	1,189	1,486					2,675	950
合計	乘車人員	45,553	9,546	3,418	727	48	14	59,306	43,028
	延區數	45,553	19,092	10,254	2,908	240	84	78,131	43,028

乘車人員表

復路						合計						
二區	三區	四區	五區	六區	計	一區	二區	三區	四區	五區	六區	計
						1,102						1,102
						1,102						1,102
587	257	91			3,900	5,792	1,231	579	217			7,819
1,174	771	394			5,274	5,792	2,462	1,737	868			10,859
444	134				1,717	2,162	818	264				3,244
888	402				2,429	2,162	1,636	792				4,590
898	331	95			4,847	6,984	2,045	713	193			9,935
1,796	993	380			6,692	6,984	4,090	2,139	772			13,985
142	30				555	825	286	84				1,195
284	90				757	825	572	252				1,649
					456	928						928
					456	928						928
					2,220	4,456						4,456
					2,220	4,456						4,456
797	378	200	5		4,364	6,067	1,654	804	439			8,975
1,594	1,134	800	25		6,537	6,067	3,308	2,412	1,756			13,598
891	327	35			5,797	9,365	1,835	734	88	11		12,022
1,782	981	140			7,447	9,365	3,670	2,202	352	55		15,589
					294	469						469
					294	469						469
595	566				4,334	7,095	1,217	1,320				9,632
1,190	1,698				6,061	7,095	2,434	3,960				13,489
226	47				663	665	418	135				1,218
452	141				983	665	836	405				1,906
370	177	27	4		2,864	4,578	687	311	48	10		5,634
740	521	108	20		3,685	4,578	1,374	933	192	50		7,127
20					511	1,106	57					1,163
40					531	1,106	114					1,220
125	48	9			766	1,277	320	123	25			1,745
250	144	36			1,014	1,277	640	369	100			2,386
934	145				5,874	9,572	1,764	291	1			11,628
1,868	435				7,098	9,572	3,528	873	4			13,977
555	165	61			4,264	7,044	1,094	285	140			8,563
1,110	495	244			5,332	7,044	2,188	855	560			10,647
527	193	48	27	6	4,013	5,911	1,127	405	98	60	20	7,621
1,054	579	192	135	36	5,208	5,911	2,254	1,215	392	300	120	10,192
632	133	44			3,889	6,401	1,325	253	74			8,053
1,264	399	176			4,919	6,401	2,650	759	296			10,106
					812	1,931						1,931
					812	1,931						1,931
187	51	19	2		1,072	1,726	435	99	33	5		2,298
374	153	76	10		1,426	1,726	870	297	132	25		3,050
312					763	986	732					1,718
624					1,075	986	1,464					2,450
736					1,686	2,139	1,479					3,618
1,472					2,422	2,139	2,958					5,097
8,978	2,982	629	38	6	55,661	88,581	18,524	6,400	1,356	86	20	114,967
17,956	8,946	2,516	190	36	72,672	88,581	37,048	19,200	5,424	430	120	150,803

三 全線時間別及期別乗客輸送量

乗合自動車の乗客も他の一般交通機關の夫と同様時間的に疎密の差があり、同時に各系統相互の間にも夫々特異性があるが、茲には全線通計の時間的變化に就いて記述する。

(一) 時間別乗車人員

順位	時間	往路乗車人員	復路乗車人員	往復乗車人員計	同 上百分率
16	午前 7—8	二、四八二	一、六四〇	四、一二二	三・五九
3	8—9	五、七四四	三、〇八〇	八、八二四	七・六八
8	9—10	四、四七七	三、二三一	七、七〇八	六・七〇
9	10—11	四、〇一七	三、三〇三	七、三二〇	六・三七
12	11—12	三、五九五	二、九一四	六、五〇九	五・六六
11	午後 1—12	三、五七七	三、一四八	六、七二五	五・八五
10	2—3	三、七三〇	三、一二三	六、八五三	五・九六
7	3—4	四、〇一三	三、七六二	七、七七五	六・七六

5	3—4	四、四七五	四、一一〇	八、五八五	七・四七
2	4—5	四、二二八	四、七六六	八、九九四	七・八二
1	5—6	四、三四二	五、三六七	九、七〇九	八・四五
4	6—7	三、七九四	四、八六七	八、六六一	七・五三
6	7—8	三、七四九	四、〇四六	七、七九五	六・七八
13	8—9	三、一五一	三、〇七三	六、二二四	五・四一
14	9—10	二、三二二	二、六四一	四、九五三	四・三一
15	10—11	一、六二〇	二、五九〇	四、二一〇	三・六六
全日計		五九、三〇六	五五、六六一	一一四、九六七	一〇〇・〇〇
同一時間平均		三、七〇七	三、四七八	七、一八五	

備考 有樂町線及兩國—東京線、兩國—上野線の午前七時前並に兩國二線の午後十一時後の乗車人員は便宜上午前七時—八時及び午後十時—十一時に加算した。

前表往復合計乗車人員の時間的變化は始車時の午前七時—八時は最下位、四千餘人に過ぎないが、朝の高潮時たる八時—九時には一躍八千餘人に達し、九時より正午迄は漸減して六千五百餘人に降り、爾後緩慢なる漸騰をなしつ、午後三時より又活氣を呈し八千五百餘人に騰り、夕高潮時たる四時—七時の三時間は一時間平均九千百餘人を算し、殊に五時—六時の九千七百餘人は當日中の最高潮を呈するのである。斯くて夕高潮時は再び漸減し七時—八時の七千七百餘人より六千二百餘人に降り、遂に終車時の四千餘人となるのである。而して全日通計一時間平均乗車人員七千八百八十五人の上位にあるは、午前八時—十一時の三時間及び午後二時—八時の六時間即ち前後九時間である。

(二) 期別乗車人員

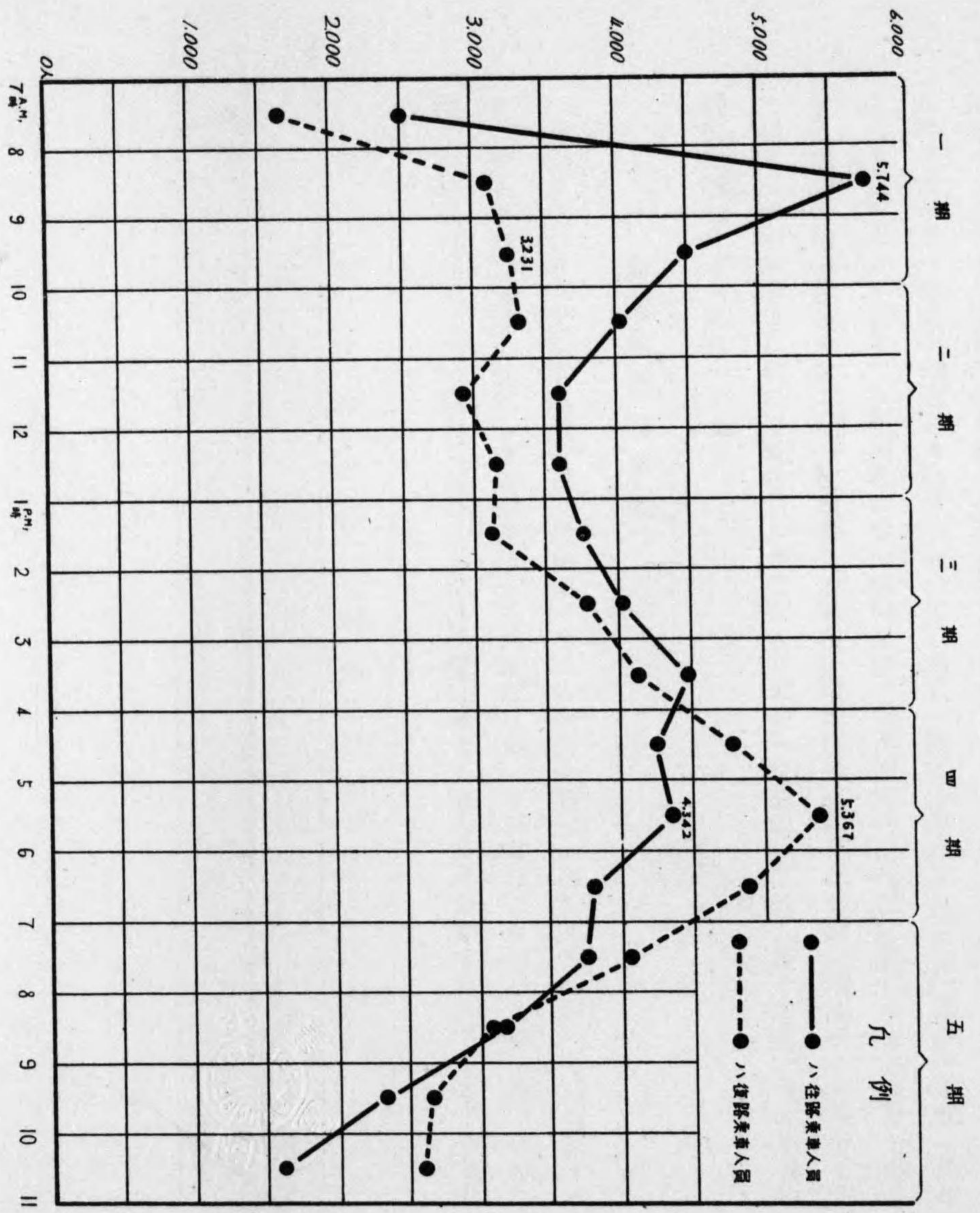
乗客の時間的變化を各々其特征に依つて區分し検討することは運輸施設上重要な事項である。即ち全一日を五期に區劃し集計整理の基本となし第一期(前七時—十時)は朝高潮時を示し、第二期(前十時—後一時)及第三期(後一時—四時)は晝間の平潮時、第四期(後四時—七時)は夕高潮時、第五期(後七時—十一時)は夜の平潮時より終車時迄を表し、斯くて各期共乗客の時間的特異性を發揮する様に按配した。而し始車時(前七時—八時)の一時間を朝高潮時に算入するは聊か妥當でないが整理上止むを得ないのである。

期別乗車人員表

期別	時間限界	經過時間	乗車人員	同上一時間平均	同上順位
一期	前七時—十時	三時間	二〇、六五四	六、八八五	3
二期	十時— ^後 一時	"	二〇、五五四	六、八五一	4
三期	一時—四時	"	二三、二一三	七、七三八	2
四期	四時—七時	"	二七、三六四	九、一二一	1
五期	七時— ^{午後} 十一時	四時間	二三、一八二	五、七九六	5
通計	^{午前} 七時— ^{午後} 十一時	十六時間	一一四、九六七	七、一八五	

乗合自動車も他の一般交通機關同様輸送力の全部を傾倒して活躍するは朝夕の高潮期であるが、其

全一日時間別乗車人員圖表



一時間平均乗車人員は前表の如く夕高潮時の第四期が赭然他期を凌駕して居る。之に次いで午後平潮時の第三期、朝高潮時の第一期、午前平潮時の第二期、夜間第五期の順序であることは前年度実績と同様である。而して第三期午後の平潮時が第一期朝高潮時の上位にあるは前述の如く第一期に七時―八時の始車時一時間を包含せる結果であつて、此の一時間を控除すれば第一期の一時間平均乗車人員は八千二百餘人となり、夕高潮時に亞ぐ成績を得、朝夕高潮時は他期に冠たる乗客密度である。茲に夕高潮時が第一位を占むるは一般通勤者の退出と用辨客の歸路とが同期に輻輳する結果である。又第二期第三期の乗客は日中の用辨者であつて後者の方が一時間約一千餘人多く是等バス利用者の時間的關係を窺知するに足るのである。

(三) 高潮期の特殊性

前記の如く第一期及第四期の朝夕高潮期に於ける乗客の潮流は自ら其方向が一方に偏倚するのである。即ち朝の出勤時に於ける乗客潮流は郊外地域或は市の中間區域より都心地帯に向つて求心的に集注し夕の退出時には之に反して都心より市の外縁に向つて遠心的に流動するのである。今其例證を示せば

期 別 一 往 路 (内 行) 一 復 路 (外 行) 一

計

第一期	一二、七〇三 ^人 (六三%)	七、九五一 ^人 (三八%)	二〇、六五四 ^人
第四期	一一、三六四 (四五%)	一五、〇〇〇 (五五%)	二七、三六四

之に依つて観るに第一期の朝高潮時は都心地帯に向ふ者(内行客)一萬二千餘人なるに拘はらず、市の外縁に向ふ者(外行客)は約八千人に過ぎない。之に反して第四期の夕高潮時には外行客一萬五千人に對し内行客は一萬二千餘人である。而して此百分率は前年度実績と略ぼ同一である。

乗合自動車の運轉系統は都心を中心として往路(内行)、復路(外行)の區別が實際上出来難いものが二三ある。例へば洲崎線及濱町、團子坂循環線等が夫である。之等系統の乗客を實際上内外行に區別することが出来たならば、朝夕の高潮時に於ける内外行乗客の偏倚を一層明瞭に知ることが出来る。

(四) 期別及性別乗客數

本年の乗客調査に於ては始めての試みとして性別乗客の調査をした。總乗客十一萬四千九百六十七人中男子乗客九萬三千六百三十三人(八割二分)に對し婦人乗客は二萬一千三百三十四人即ち一割八分を占めたのである。

期別及性別乗客表

期別	乗車人員		順位	乗車人員		順位	計
	男	一時間平均		女	一時間平均		

一期	一七、四二二 ^人	五、八〇七 ^人	三、二三二 ^人	一、〇七七 ^人	二〇、六五四 ^人
二期	一六、四八二 ^人	五、四九四 ^人	四、〇七二 ^人	一、三五七 ^人	二〇、五五四 ^人
三期	一七、九三三 ^人	五、九七八 ^人	五、二八〇 ^人	一、七六〇 ^人	二三、二一三 ^人
四期	二二、二一六 ^人	七、四〇五 ^人	五、一四八 ^人	一、七一六 ^人	二七、三六四 ^人
五期	一九、五八〇 ^人	四、八九五 ^人	三、六〇二 ^人	九〇一 ^人	二三、一八二 ^人
合計	九三、六三三 ^人	五、八五二 ^人	二一、三三四 ^人	一、三三三 ^人	一一四、九六七 ^人

期別乗客を性別より觀察するに、男子乗客の一時間平均密度は前表の如く全乗客期別平均密度と同一順序にて第四期が全日中の最高密度を示し、次いで第三期、第一期、第二期、第五期の順位である。然るに婦人乗客の夫は稍々趣を異にし、午後一時―四時の第三期が最高密度を現はし、午後四時―七時の第四期が第二位となり以下第二期、第一期、第五期の順位である。之は婦人の家庭に於ける職務上當然の現象である。即ちバス利用の婦人乗客は日中用辨者が大半を占めるのである。

四 全線場所別乗客輸送量

(一) 停車場別乗降人員

全線各停車場別の乗降人員は、後章の各系統停車場別乗降人員のところに譲り、本章では全系統中の集合又は單獨停車場に於て一千人以上の乗降客を占めたる停車場を抜萃し、順位を附し且つ前年度調査の実績と比較對照し其變遷を明かにすることにした。

乘降一千人以上停車場年次對照表

○印ハ増

順位	停車場名	乗降人員		増減
		昭和五年	昭和四年	
14	新芝宿驛橋	二,七五五	三,七四四	九八九
13	有樂町驛	二,七三七	三,二三七	四七〇
12	日比谷	二,九〇〇	三,一六三	二四三
11	上野驛前	三,〇〇〇	四,三九四	一,三九四
10	數寄屋西	三,一七一	三,二四八	六七
9	兩國橋驛	三,四六六	四,八八八	一,三三二
8	上野廣小路	三,四九二	四,八二七	一,三三五
7	日本橋	三,六二二	四,八二二	八〇二
6	銀座四丁目	四,〇〇〇	四,八二二	八二二
5	澁谷驛	四,五三三	四,四二八	一〇五
4	雷門	六,六〇〇	七,六三八	一,〇三八
3	東京驛降車口	七,五九九	一,二二〇	三,六一
2	東京驛乘車口	七,九三四	九,九三〇	一,九九六
1	東京驛乘車口	一三,六七七	一三,九三六	二五九
15	上野公園	二,七〇〇	三,九七一	一,二七一
16	御徒町	二,五七九	三,二〇一	六二二
17	目黒驛	二,五三三	三,〇八〇	五四六
18	室子坂下	二,四四一	三,三三一	七九〇
19	團子上	二,三三六	二,七八五	四四九
20	押上驛	二,三〇九	三,六七七	一,三六八
21	大塚驛	二,〇五一	二,六三九	五八八
22	四谷見附	二,〇二六	二,六七六	六五〇
23	本郷三	一,九七九	二,一八四	二〇五
24	駒込驛	一,九七七	二,三三四	四〇七
25	淺草橋	一,八九〇	二,〇九九	二〇九
26	御茶ノ水驛	一,八七五	一,七六四	六一一
27	神田	一,八〇〇	六二二	一,一七八
28	洲崎	一,七七五	二,一八六	四一一

順位	停車場名	乗降人員		増減
		昭和五年	昭和四年	
47	尾張町	一,二二三	一,二四〇	一七
46	千駄木町	一,二五六	一,七三五	四七七
45	小傳馬町	一,二九六	一,八九三	五九六
44	蠟燭町	一,三二八	一,四六〇	一三二
43	本郷香町	一,三三三	一,二四四	一八九
42	高師前	一,三三三	一,八三七	五四四
41	青山四	一,三七二	一,七五九	三八七
40	人形ヶ關	一,三四四	二,〇四六	六五三
39	霞ヶ關	一,四〇二	一,三六七	一三五
38	鹽場	一,四四六	二,二五三	八〇七
37	茅場町	一,四九五	一,六五七	二一三
36	寺島	一,五〇五	二,二〇五	七〇〇
35	虎ノ門	一,五三三	一,〇三三	五〇〇
34	池ノ端	一,六〇一	一,六六六	六五
33	溜池	一,六四四	一,五八〇	六四
32	高樹町	一,六六九	一,四四一	二二八
31	田原町	一,六七二	二,九七三	一,三〇〇
30	水天宮	一,六九九	一,八八三	一八四
29	駿河臺下	一,七三二	一,三四九	三八
64	合計	一四六,一七九	一六九,〇三六	二二,八五七
63	櫻田本郷	一,〇一一	九六五	四六
62	春王下	一,〇三三	一,三九三	三六〇
61	山座七	一,〇三三	一,二八八	二五五
60	銀座林	一,〇三三	九七三	六〇
59	月島	一,〇四五	一,五六一	五一六
58	材木町	一,〇五七	一,五六六	四九九
57	飯田橋	一,〇六四	一,二九六	二三二
56	鞍掛橋	一,〇六四	一,三三九	二七五
55	魚籃下	一,〇八二	一,三三四	二五二
54	八重洲	一,一〇九	一,一三三	二四
53	三ノ輪	一,一二七	一,一六六	三九
52	内幸町	一,一四五	一,一四四	一九
51	錦糸堀	一,一六九	一,一四八	二一
50	霞ヶ丘	一,一九〇	一,〇四五	八四五
49	帝大正門	一,一九六	一,三三八	一四二
48	本石町	一,二二一	一,三三〇	一一九

前記六十四箇所の停車場乗降人員は十四萬六千七百七十九人に達した。之を全線一日の總乗客二十二萬九千九百三十四人（此の場合乗降人員を計算した）に比すれば其六割四分に相當する。換言すれば乗合自動車一日の總乗客十一萬四千餘人の六割は全停車場數二百九十九箇所の二割一分に過ぎない六十四箇所の停車場で吞吐するのである。前年度は一千人以上を集散した停車場六十六箇所に乘降人員十七萬四千八百五十一人に及んだ。之を本年の六十四箇所十四萬六千七百七十九人と對照すれば二萬九千餘人（一割七分）の減少である。

前掲六十四箇所停車場の乗降人員を前年の夫と對照すれば、其の八割割ち五十二箇所は乗降客の減少を見たのである。殊に一千人以上の減少停車場は東京驛降車口を始めとして雷門、澁谷驛、上野廣小路、數寄屋橋西、日比谷公園、上野公園、押上驛、田原町の九箇所である。特に注目すべきは、雷門は前年一萬一千餘人を吞吐し東京驛乘車口に次ぎ第二位を占めたるに、本年は七千六百餘人に低下して實に三千六百餘人の激減である。試みに雷門に集合又は通過する芝園、大塚、押上、寺島、王子の五系統の同所に於ける乗降客を前年度と比較すれば左の如くである。

系	統	昭和五年度 乗降人員	昭和四年度 乗降人員	減少人員	同上比率
芝園線	線	二、三三〇	三、四一二	一、〇八二	三三・七一
大塚線	線	二、二〇八	二、八四五	六三七	二二・二九

押上線	線	一、七六三	二、九七六	一、二一三	四〇・七六
寺島線	線	八八二	一、三八三	五〇一	三六・二二
王子線	線	四一六	五九四	一七八	二九・七六
合計		七、五九九	一一、二一〇	三、六一一	三二・二一

前表の如く押上線の四割減を筆頭とし、各系統をも二割乃至三割の減少である。押上及芝園線の如きは前年調査當日に比し、運轉車數遙に多數であつたにも拘はらず、斯かる乗客の減少を見たのである。之は經濟界不況の爲め、淺草公園の娛樂街に出入する者が激減したのが主要原因ではあらうが地下鐵其他の競争機關への乗客逸走も一原因であらう。

次に東京驛降車口の二千人の減少は、同所に於ける各デパートの送迎乗合自動車進出の影響である。又東京驛乘車口は前年度と略ぼ同様乗降人員一萬三千餘人を擁し、依然として横綱の地位を保持することが出来たが、之は兩國橋驛—東京驛間の系統新設の賜ものである。

翻つて乗降客の増加したる停車場は十二箇所であるが、大多數は五百人以下増加の慘めな状態である。獨り神田驛前が一千百餘人の増加をなしたるは、東京驛乘車口と同様に兩國—東京線新設の結果に外ならないのである。

(二) 総合停車場系統別乗降人員

全線停車場中二系統以上の交叉又は集合する停車場の乗降人員を系統別に一目瞭然たらしむるは、配車上重要な資料であるから、一千人以上の乗降客を集散した停車場を左に抄録した。

別表の主要停車場に就き觀察するに、東京驛、乘車口の乗降客一萬三千餘人中濱町線は其二割（前年度は二割五分）の二千七百餘人にて第一位を占め、之に次いで新宿線一割八分、目黒線一割七分、澁谷線一割五分、千住線一割二分、兩國—東京線一割等の順序である。東京驛、降車口は重鎮の團子坂線第一位にて、乗降客七千九百餘人中二千餘人（二割六分）に上り、錦糸堀、洲崎の兩線は之に亞ぎ何れも二割二分である。雷門は幹線の芝園線第一位にて乗降客七千五百餘人中二千三百餘人（三割一分）を算し大塚線は稍々劣り二割九分、押上線二割三分の成績を示した。銀座四丁目、乗降客四千五百餘人中千五百餘人（四割二分）を算し、芝園線の占むる歴史的成績を舉げ、芝園線は第二位にて一千餘人に過ぎない。日本橋の四千餘人中一千六百餘人（四割二分）は芝園線の占むるところとなり、洲崎線は其約半數の二割にて第二位である。

特に注目すべきは明石町線が澁谷驛、銀座四丁目、數寄屋橋西詰、日比谷公園、溜池の五停車場に於て他系統の追従を許さず斷然第一位を獲得した点である。

五 各系統時間別及期別乗客輸送量

(一) 各系統時間別及期別乗車人員

春日町	島	月橋	飯田橋	橋掛	口洲重八	錦糸	本石	千駄木	馬傳	小	町	日
							101					
												358
			98									
269							135	400				
								672		869	201	
							140		512			
			659			796						
		960										
							431			419		
				262				186				
					231							
					582						91	
						373	51					
				143	296				164			
							353					
1,013	1,045	1,058	1,064	1,109	1,169	1,211	1,258	1,296	1,318			

前章迄記述したのは全系統乗客輸送量の時間的及場所的變化の概略に過ぎないのである。然しなが

綜合停車場系統別乘降人員表(一千)

系 統	乘車口	降車口	雷門	澁谷	銀座	日本橋	上野	兩國	數寄屋西	上野	前日	比谷	有樂町	芝園橋	上野公	御徒町	室町	團子坂下	押上	本郷三	駒込	浅草橋	神田	洲崎	駿河臺	下水
(1) 銀座循環	592	55	—	—	192	151	—	—	45	—	—	—	73	—	—	—	186	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(2) 目黒線	2,297	—	—	—	—	—	—	—	—	—	403	—	1,049	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(3) 濱町循環	2,775	784	—	—	—	333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(4) 澁谷線	2,080	—	—	3,143	—	—	—	—	811	—	644	1,249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(5) 新宿線	2,415	—	—	—	—	—	—	—	736	—	919	1,135	—	—	—	—	503	1,125	—	—	—	—	—	—	—	—
(6) 大久保線	—	714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(8) 巢鴨線	334	133	—	—	—	—	—	—	142	—	5	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(10) 團子坂線	118	2,101	—	—	—	—	1,548	—	—	—	—	—	—	—	981	—	—	—	—	894	—	—	465	—	1,396	—
(11) 千住線	1,603	517	—	—	—	408	—	—	—	—	494	—	—	—	—	1,331	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(13) 押上線	—	—	1,763	—	—	—	—	—	—	1,283	—	—	—	—	1,387	—	—	961	1,858	—	1,579	—	—	—	—	—
(14) 寺島線	—	—	882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(15) 大塚線	—	—	2,208	—	—	—	2,064	—	—	—	—	—	—	—	—	1,248	—	—	—	1,085	—	—	—	—	—	—
(17) 錦糸堀線	—	1,720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(18) 洲崎線	83	1,669	—	—	—	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	267	—	—	—	—
(19) 明石町線	—	—	—	3,457	3,198	—	—	—	1,732	—	1,029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,177	331	—
(20) 芝園線	—	—	2,330	—	1,141	1,682	—	—	—	—	—	—	—	1,718	—	—	1,444	—	—	—	—	1,164	—	—	—	—
(21) 王子線	—	—	416	—	—	—	—	—	—	363	—	—	—	—	332	—	—	240	451	—	348	—	—	—	—	—
(22) 有樂町線	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(24) 八重洲線	—	—	—	—	—	437	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	598	—	—
(25) 八重濱線	—	—	—	—	—	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(26) 八重錦線	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	141	—	—	—	—
(27) 兩國—上野線	—	—	—	—	—	—	—	833	—	1,032	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164	—	—	—	—
(28) 兩國—東京線	1,340	241	—	—	—	—	—	2,659	—	—	—	—	—	—	—	—	327	—	—	—	—	154	1,335	—	—	—
合計	13,637	7,934	7,599	6,600	4,563	4,020	3,612	3,492	3,466	3,172	3,000	2,920	2,767	2,700	2,579	2,441	2,326	2,309	1,979	1,927	1,890	1,800	1,775	1,727	—	—

鐵道聯合車供系統乘額人員

昭和二十一年一月一日現在

系統	人員	乗額	乗客	貨物	郵便	合計
1	100	100	100	100	100	400
2	200	200	200	200	200	800
3	300	300	300	300	300	1200
4	400	400	400	400	400	1600
5	500	500	500	500	500	2000
6	600	600	600	600	600	2400
7	700	700	700	700	700	2800
8	800	800	800	800	800	3200
9	900	900	900	900	900	3600
10	1000	1000	1000	1000	1000	4000
11	1100	1100	1100	1100	1100	4400
12	1200	1200	1200	1200	1200	4800
13	1300	1300	1300	1300	1300	5200
14	1400	1400	1400	1400	1400	5600
15	1500	1500	1500	1500	1500	6000
16	1600	1600	1600	1600	1600	6400
17	1700	1700	1700	1700	1700	6800
18	1800	1800	1800	1800	1800	7200
19	1900	1900	1900	1900	1900	7600
20	2000	2000	2000	2000	2000	8000

ら各系統間に於ても夫々乗客輸送量並に時間的變化に特徴があるから、之を本章以下に記述する。
 乗客輸送量の系統別時間的變化は別表「各系統時間別乗車人員表」及「各系統時間別乗車人員圖表」
 を、又各系統の期別乗客輸送量に就ては、卷末の「系統別各種統計總括表」中に詳細に明示したから
 参照を望む。

各系統時間別

系統 時間 乘車人員	(1) 銀座循環			(2) 目黒線			(17) 錦糸	
	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路
7時—8時	—	—	—	168	60	228	28	33
8時—9時	—	—	—	583	161	744	119	96
9時—10時	24	—	24	338	92	430	97	87
10時—11時	71	—	71	305	218	523	132	143
11時—12時	126	—	126	292	296	588	99	107
12時—1時	156	—	156	158	244	402	75	80
1時—2時	100	—	100	286	264	550	105	115
2時—3時	131	—	131	276	224	500	115	154
3時—4時	148	—	148	298	335	633	112	106
4時—5時	96	—	96	250	418	668	103	118
5時—6時	104	—	104	202	456	658	118	139
6時—7時	93	—	93	217	364	581	110	160
7時—8時	42	—	42	211	279	490	96	126
8時—9時	11	—	11	140	123	263	75	88
9時—10時	—	—	—	115	175	290	89	64
10時—11時	—	—	—	80	191	271	54	101
合計	1,102	—	1,102	3,919	3,900	7,819	1,527	1,717

乘車人員表(其一)

堀線	(20) 芝園線			(25) 八重濱線			(26) 八重錦線		
計	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計
61	41	20	61	27	8	35	18	12	30
215	149	113	262	18	50	68	33	20	53
184	280	206	486	47	39	86	85	30	115
275	224	228	452	22	34	56	45	34	79
206	371	236	607	14	28	42	37	39	76
155	490	387	877	52	25	77	46	49	95
220	467	370	837	33	22	55	26	37	63
269	447	449	896	58	45	103	62	53	115
218	479	397	876	42	23	65	70	53	123
221	417	451	868	25	24	49	56	41	97
257	321	346	667	52	35	87	32	35	67
270	361	397	758	30	33	63	33	46	79
222	323	364	687	13	26	39	27	34	61
163	391	267	658	20	27	47	42	28	70
153	195	263	458	14	26	40	12	33	45
155	132	353	485	5	11	16	16	11	27
3,244	5,088	4,847	9,935	472	456	928	640	555	1,195

各系統時間別

系統 時間	(3) 濱町循環			(4) 澁谷線			(19) 明石	
	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路
7時—8時	58	46	104	177	42	219	257	34
8時—9時	255	196	451	567	187	754	650	127
9時—10時	171	198	369	510	250	760	493	309
10時—11時	131	139	270	371	332	703	505	340
11時—12時	136	176	312	347	253	600	447	296
12時—1時	123	122	245	323	274	597	385	460
1時—2時	158	141	299	289	264	550	427	323
2時—3時	131	142	273	271	265	536	453	436
3時—4時	247	174	421	325	335	660	453	481
4時—5時	212	172	384	329	386	715	431	537
5時—6時	198	236	434	314	528	842	419	626
6時—7時	131	175	306	231	349	580	366	549
7時—8時	102	125	227	220	346	566	305	412
8時—9時	85	91	176	180	214	394	314	405
9時—10時	79	69	148	126	178	304	175	55
10時—11時	19	18	37	34	161	195	145	207
合計	2,236	2,220	4,456	4,611	4,364	8,975	6,225	5,797

乘車人員表(其二)

町線	(22) 有樂町線			(5) 新宿線			(6) 大久保線			
	計	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計
	291	127	208	335	387	69	456	40	43	83
	777	48	72	120	744	160	904	144	70	214
	802	—	14	14	459	162	621	110	76	186
	845	—	—	—	312	183	495	81	50	131
	743	—	—	—	300	107	407	3	—	3
	845	—	—	—	262	174	436	—	—	—
	750	—	—	—	279	185	464	—	—	—
	889	—	—	—	325	230	555	—	—	—
	934	—	—	—	299	329	628	7	10	17
	968	—	—	—	322	493	815	40	111	151
	1,045	—	—	—	313	486	799	38	123	161
	915	—	—	—	313	426	739	41	139	180
	717	—	—	—	315	487	802	51	41	92
	719	—	—	—	276	290	566	—	—	—
	430	—	—	—	230	347	577	—	—	—
	352	—	—	—	162	206	368	—	—	—
合計	12,022	175	294	469	5,298	4,334	9,632	555	663	1,218

各系統時間別

系統 乘車人員 時間	(18) 洲崎線			(24) 八重洲線			(8) 集鴨	
	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路
7時—8時	3	162	165	52	27	79	138	22
8時—9時	100	353	453	43	21	64	327	75
9時—10時	154	341	495	39	12	51	158	49
10時—11時	224	211	435	28	18	46	—	13
11時—12時	114	211	325	18	9	27	—	—
12時—1時	216	126	342	31	15	46	—	—
1時—2時	170	170	340	28	40	68	—	—
2時—3時	187	200	387	48	27	75	—	—
3時—4時	204	183	387	50	67	117	4	—
4時—5時	176	198	374	90	47	137	40	48
5時—6時	262	160	422	35	46	81	101	208
6時—7時	192	139	331	51	41	92	83	182
7時—8時	347	99	446	56	8	64	127	107
8時—9時	206	141	347	36	76	112	1	62
9時—10時	125	97	222	47	39	86	—	—
10時—11時	90	73	163	—	18	18	—	—
合計	2,770	2,864	5,634	652	511	1,163	979	766

乘車人員表(其三)

線	(10) 團子坂線			(15) 大塚線			(11) 千住線		
	計	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路
160	77	197	274	194	83	277	161	56	217
402	569	447	1,016	569	245	814	292	206	498
207	410	372	782	259	182	441	299	343	642
13	443	393	836	294	198	492	257	290	547
—	378	245	623	197	204	401	266	225	491
—	381	364	745	234	225	459	204	199	403
—	419	377	796	285	237	522	186	207	393
—	497	448	945	295	297	592	238	251	489
4	472	439	911	313	290	603	302	283	585
88	363	486	849	237	350	587	294	319	613
309	373	605	978	301	425	726	192	256	448
265	337	416	753	284	394	678	310	431	741
234	367	398	765	295	300	595	169	301	470
63	317	232	549	222	259	481	208	240	448
—	243	260	503	200	179	379	139	199	338
—	108	195	303	120	396	516	91	207	298
1,745	5,754	5,874	11,628	4,299	4,264	8,563	3,608	4,013	7,621

各系統時間別

系統 時間 乘車人員	(13) 押上線			(14) 寺島線			(21) 王子		
	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計
7時—8時	126	104	230	75	26	101	39	18	
8時—9時	164	254	418	54	19	73	80	58	
9時—10時	181	238	419	83	40	123	51	66	
10時—11時	223	281	504	81	37	118	96	49	
11時—12時	195	239	434	73	42	115	72	64	
12時—1時	179	221	400	65	45	110	41	43	
1時—2時	216	165	381	77	38	115	49	55	
2時—3時	184	230	414	87	61	148	86	105	
3時—4時	357	315	672	74	61	135	89	85	
4時—5時	398	234	632	84	62	146	92	80	
5時—6時	372	278	650	66	78	144	124	63	
6時—7時	343	272	615	58	62	120	72	95	
7時—8時	349	303	652	104	59	163	86	89	
8時—9時	319	279	598	72	50	122	76	106	
9時—10時	236	268	504	48	64	112	116	32	
10時—11時	322	208	530	18	68	86	57	64	
合計	4,164	3,889	8,053	1,119	812	1,931	1,226	1,072	

乘車人員表(其四)

線	(27)兩國—上野線			(28)兩國—東京線			合計		
	計	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路
57	69	71	140	220	229	519	2,482	1,640	4,122
138	39	44	83	197	106	303	5,744	3,080	8,824
117	60	48	108	169	77	246	4,477	3,231	7,708
145	46	40	86	126	72	198	4,017	3,303	7,320
136	57	47	104	53	90	143	3,595	2,914	6,509
84	58	40	98	98	55	153	3,577	3,148	6,725
104	50	36	86	83	77	160	3,730	3,123	6,853
191	32	49	81	90	96	186	4,013	3,762	7,775
174	54	46	100	76	98	174	4,475	4,110	8,585
172	61	46	107	112	145	257	4,228	4,766	8,994
187	88	58	146	317	180	497	4,342	5,367	9,709
167	63	49	112	75	148	223	3,794	4,867	8,661
175	62	54	116	82	88	170	3,749	4,046	7,795
182	61	44	105	99	51	150	3,151	3,073	6,224
148	72	35	107	51	58	109	2,312	2,641	4,953
121	83	56	139	84	46	130	1,620	2,590	4,210
2,298	955	763	1,718	1,932	1,686	3,618	59,306	55,661	114,967

(二) 系統別最高峰時輸送量

乗合自動車も他の一般交通機関同様、朝夕の出勤退社時には乗客潮流に高潮を呈することは前述の通りであるが、この高潮時中の最高峰時を系統別に示せば左表の如くである。

各系統往復別最高峰時乗客輸送量表

系統	往		復	
	時間別	乗車人員順位	時間別	乗車人員順位
銀座線	前十二時—後一時	一五六	後五時—後六時	四五六
目黒線	前八時—前九時	五八三	後六時—後七時	一六〇
錦糸堀線	前八時—前九時	一三二	後六時—後七時	四五六
芝園線	前十二時—前一時	四九〇	後四時—後五時	四五一
八重洲線	後二時—後三時	五八	前四時—前五時	五〇
八重洲線	前九時—前十時	八五	後三時—後四時	五三
濱町線	前八時—前九時	二五五	後五時—後六時	二二六
澁谷線	前八時—前九時	五六七	後五時—後六時	五二八
明石町線	前七時—前八時	六五〇	前七時—前八時	六二六
有楽町線	前七時—前八時	一二七	前七時—前八時	二〇八

(1) 各系統往路輸送最高峰時

(備考) 銀座線は片方向循環運転なるを以て順位より除外した以下同断
各系統最高峰時一時間輸送量の順位は、往路にては新宿線第一位を占め明石町線第二位となり、以下目黒、團子坂、大塚線等の順位である。然るに復路では明石町線第一位に上り團子坂線第二位、以下澁谷、新宿線等の順序である。

系統	往		復	
	時間平均	乗車人員順位	時間平均	乗車人員順位
新宿線	前八時—前九時	七四四	後四時—後五時	四九三
大久保線	後七時—後八時	一四四	前六時—前七時	一三九
洲崎線	後七時—後八時	三四七	前八時—前九時	三五三
八重洲線	前四時—前五時	九〇	後八時—後九時	七六
八重洲線	前八時—前九時	三二七	後五時—後六時	二〇八
巢鴨線	同	五六九	同	六〇五
團子坂線	同	五六九	同	四二五
大塚線	後六時—後七時	五六九	後六時—後七時	四二五
千住線	後六時—後七時	三一〇	後六時—後七時	四三一
押上線	後四時—後五時	三九八	後三時—後四時	三一五
寺島線	後七時—後八時	一〇四	後五時—後六時	七八
王子線	後五時—後六時	二二四	後八時—後九時	一〇六
兩國上野線	同	八八	同	七一
兩國東京線	同	三一七	同	二九九
計	七十二時間平均	七、〇七八	七十二時間平均	六、三六七
	一時間平均	三三二	一時間平均	二八九

各系統往路輸送最高峰時は、各系統によりて各其時間を異にするけれども、其大多數を占むるは朝の高潮時たる八時―九時である。即ち二十二系統中九系統まで之に屬し、最高峰時が夕の高潮時にあるのは六系統にて兩餘の七系統は晝間又は夜間に最高峰時を現はすのである。而して往路の最高峰時が夕の高潮時にあるは洲崎、八重洲、千住、押上、王子、兩國―上野、兩國―東京線等の如く下町筋の系統である。蓋し乗客の潮流が山手と下町とに依つて相違するからで配車上深甚の注意を要するのである。

(2) 各系統復路輸送最高峰時

復路の最高峰時は夕の高潮時に屬するを原則とする。即ち二十二系統中其過半数の十三系統は最高峰時が午後四時より七時迄の間である。然るに洲崎、兩國―上野、兩國―東京線の最高峰時が午前七時―九時の間にあるのは、系統の地理的關係上始發點が洲崎及び兩國橋驛にある結果であり、八重洲、八重洲、押上、王子の諸線は異例を示し、有樂町線の最高峰時が午前七時―八時であるのは早朝線の關係である。

(3) 各系統間の高峰時の變化

概して各系統共朝夕二回の高峰時を現はすことは前述の通りであるが、其到達時間に各々遅速があり、各系統獨特の特徴を表はして居る。

- (イ) 朝高峰時の早きもの及遅きもの
朝高峰時の早きものは七時―八時の間にある有樂町線の往復路及兩國―上野、兩國―東京線の復路である。有樂町線は所謂魚市場線にて早朝のみの運轉系統であり、兩國線は省線との連絡運轉の關係上始車時が他系統に比し一時間餘も早き結果である。之等に次ぎ早きものは八時―九時の間にある目黒、濱町、澁谷、明石町、新宿、大久保、巢鴨、團子坂、大塚(以上何れも往路)の諸線並に八重洲、洲崎(何れも復路)の兩線である。
- 朝高峰時の遅きものは九時―十時の間にある八重錦線(往路)にて、十時―十一時の間にある錦糸堀線(往路)及び十二時―一時の間にある銀座、芝園線(往路)は日中用辨者のバス利用時間を示すものである。
- (ロ) 夕高峰時の早きもの及遅きもの
夕高峰時の早きものは四時―五時の間にある八重洲、押上兩線の往路及び芝園、新宿線の復路である。之に亞ぎ五時―六時の

間にあるは目黒、濱町、澁谷、明石町、巢鴨、團子坂、大塚、寺島諸線の復路並に王子、兩國、上野、兩國―東京線の往路であつて退出時に相當するのである。

夕高峰時の遅きものは六時―七時の間にある千住線の往復路及び錦糸堀、大久保線の復路にて洲崎、寺島線の往路は七時―八時の間にあり更に後れるものに八時―九時の間にある八重洲、王子線の復路がある。以上の諸線は夜間平潮時に高峰を示すものである。

(ハ) 各系統の高潮時繼續時間は區々にして一様ならず、長時間繼續するものあり、又短時間にて終了するもの、或は高潮時より平潮時に移る變化にも深刻なるもの單調なるものありて各系統の特性を發揮して居る。

高潮時繼續時間の長きは概ね夕刻にて通例復路側にある。即ち朝は鋭意出勤を急ぐも、夕は漸次歸路に就く結果であり、目黒芝園、明石町、新宿、澁谷、團子坂、大塚、千住、押上の諸線は其の例である。而して往復路とも夕にあるのは芝園、押上線であり、就中芝園線は午前九時より午後九時迄の十二時間殆んど高潮時にて繼續時間の最も長きに亘る系統であり、全線中比類なく、如何に本線が一般用辨客に利用されるか推測される。

高潮時繼續時間の短きは朝であつて概して往路側であり、目黒、濱町、澁谷、明石町、新宿線がそれである。

(ニ) 高潮時と平潮時との變化強きもの及弱きもの
變化強きものは目黒、澁谷、明石町、新宿、大塚、團子坂の諸線にて就中明石町、新宿、團子坂線が特に顯著である。變化弱きものは八重洲、濱町、洲崎、千住、押上、寺島、王子、兩國―上野線等にて高潮時と平潮時とに大差がない。

前述の各系統夫々の特性を會得し、車輛の按配を爲すは操車の重要な使命である。

六 各系統場所別乗客輸送量

各系統の場所別乗客輸送量は各系統の停車場別乗降人員を一括して左表に掲ぐることにした。

各系統停車場別

(1) 銀座循環				(2) 目黒線			
停車場名	乗車人員	降車人員	計	停車場名	乗車人員	降車人員	計
乗車口	389		389	目黒驛前	1,264	1,258	2,522
市役所前	31		31	元白金火庫	75	119	194
有楽町驛前	56	17	73	白金臺町二	166	175	341
數寄屋橋西	25	20	45	日吉坂上	296	295	591
數寄屋橋東	18	21	39	清正公前	138	122	260
銀座四丁目	51	141	192	名光坂下	163	131	294
銀座二丁目	173	73	246	魚籃坂下	600	482	1,082
銀座一丁目	71	49	120	古川橋	485	389	874
京橋	61	48	109	三ノ橋	94	94	188
中橋廣小路	33	46	79	二ノ橋	128	128	256
通三丁目	27	13	40	麻布中ノ橋	214	243	457
日本橋	40	30	70	赤羽園橋	270	263	533
日本橋町	49	102	151	芝園橋	227	260	487
本町	32	154	186	増上寺前	482	567	1,049
常磐橋	28	73	101	御成門	68	81	149
常磐橋内	11	21	32	愛宕先	135	115	250
九段車	2	41	43	櫻田本郷	430	386	816
降車口	5	50	55	内幸町	558	453	1,011
	—	203	203	日比谷公園	498	647	1,145
				馬場先門	214	189	403
				和田倉門	81	140	221
				市役所前	2	146	148
				乗車口	68	2	70
					1,163	1,134	2,297
合計	1,102	1,102	2,204		7,819	7,819	15,638

乗降人員表(其一)

(◎印ハ區界)

(17) 錦糸堀線				(20) 芝園線			
停車場名	乗車人員	降車人員	計	停車場名	乗車人員	降車人員	計
錦糸町終點	378	418	796	芝園橋	940	778	1,718
錦糸柳原	20	23	43	金杉橋	247	185	432
本所東橋	14	22	36	大字田川	218	242	460
江東橋	41	29	70	露月町	209	170	379
線町五丁目	60	68	128	新橋驛	77	69	146
龜澤町三丁目	210	238	448	芝園橋	158	299	457
相生町	322	249	571	新橋口	407	254	661
國技館前	49	72	121	銀座七丁目	478	553	1,031
兩國橋	171	181	352	尾張二丁目	471	742	1,213
淺草橋	71	86	157	銀座四丁目	547	594	1,141
馬喰町三橋	136	131	267	銀座二丁目	378	366	744
小傳馬町	35	20	55	銀座一丁目	186	162	348
小傳馬町	294	365	659	京橋	232	222	454
小傳馬町	238	274	512	中橋廣小路	116	119	235
小傳馬町	132	146	278	通三丁目	188	129	317
小傳馬町	65	75	140	日本橋	253	199	452
小傳馬町	39	26	65	日本橋	880	802	1,682
小傳馬町	24	26	50	日本橋	777	667	1,444
小傳馬町	945	775	1,720	日本橋	196	235	431
				鐵砲町	48	49	97
				小傳馬町	205	214	419
				馬喰町三橋	141	121	262
				淺草橋	170	225	395
				淺草橋	630	534	1,164
				瓦藏前	339	290	629
				御南	141	125	266
				腕形	51	29	80
				腕形	113	108	221
				腕形	164	98	262
				腕形	975	1,355	2,330
合計	3,244	3,244	6,488		9,935	9,935	19,870

各系統停車場別

(25) 八重濱線				(26) 八重錦線			
停車場名	乗車人員	降車人員	計	停車場名	乗車人員	降車人員	計
東京八重洲口	251		251	錦糸町終點	174	199	373
吳服橋	2		2	錦糸町	7	13	20
横町	19		19	本所柳原	14	9	23
通三丁目	2		2	江東橋	8	22	30
日本橋	62	4	66	線町五丁目	38	20	58
日本橋南詰	3	1	4	線町三丁目	104	112	216
日本橋場	37	36	73	龜澤町	150	101	251
日本橋中ノ橋	52	39	91	龜相生町	23	28	51
水天宮前	93	54	147	國技館前	79	72	151
濱町中ノ橋	74	78	152	兩國草橋	44	23	67
濱町二丁目	72	78	150	淺草橋	70	71	141
久松町	82	31	113	馬喰町	20	12	32
人形父町	89	43	132	鞍掛橋	98	45	143
親舟町	38	15	53	小傳馬	98	66	164
小江戶橋	23	18	41	小鐵砲	69	58	127
日本橋南詰	16	24	40	木室町	27	24	51
日本橋	8	16	24	日本橋	51	30	81
通三丁目	4	79	83	日通橋	31	29	60
横町	1	27	28	通三丁目	7	10	17
東京八重洲口		54	54	東京八重洲口	8	30	38
		331	331		75	221	296
	928	928	1,856		1,195	1,195	2,390

乗降人員表(其二)

(4) 澁谷線				(19) 明石町線			
停車場名	乗車人員	降車人員	計	停車場名	乗車人員	降車人員	計
澁谷車庫前	60	20	80	澁谷車庫前	57	8	65
澁谷役場前	8	3	11	澁谷役場前	14	2	16
並木橋	2	7	9	並木橋	3	—	3
稻荷橋	11	13	24	稻荷橋	38	32	70
澁谷驛前	1,682	1,461	3,143	澁谷驛前	1,849	1,608	3,457
青山車庫前	100	120	220	青山車庫前	127	123	250
青山六丁目	199	183	382	青山六丁目	120	200	320
明治神宮前	249	398	647	青山南町	78	120	198
青山五丁目	202	290	492	南町六丁目	180	221	401
青山四丁目	690	682	1,372	高樹町	782	887	1,669
青山三丁目	386	343	729	霞町	648	542	1,190
青山一丁目	376	311	687	材木町	503	554	1,057
赤坂表	55	43	98	六本井木町	271	254	525
赤坂見附	331	279	610	今井木町	452	365	817
山王	359	311	670	福吉町	451	354	805
澁谷	541	481	1,022	溜池門	451	478	929
虎ノ門	337	398	735	虎ノ門	376	353	729
霞ヶ田	387	405	792	霞ヶ田	201	197	398
櫻ヶ田	426	578	1,004	櫻ヶ田	68	49	117
日比谷公園	101	119	220	日比谷公園	470	559	1,029
數寄屋橋西	302	342	644	數寄屋橋西	744	988	1,732
數寄屋橋東	357	454	811	數寄屋橋東	324	328	652
有樂町	674	575	1,249	銀座四丁目	1,525	1,673	3,198
市役所	—	121	121	木挽町	190	224	414
市役所前	96	2	98	築地三丁目	79	109	189
市役所前	1,044	1,036	2,080	本願寺前	126	115	241
				本願寺前	254	200	454
				本願寺前	164	175	339
				本願寺前	120	118	238
				本願寺前	514	414	928
				本願寺前	64	175	239
				本願寺前	25	172	197
				本願寺前	337	232	569
				本願寺前	417	193	610
	8,975	8,975	17,950		12,022	12,022	24,044

各系統停車場別

(2) 有樂町線				(3) 濱町循環			
停車場名	乗車人員	降車人員	計	停車場名	乗車人員	降車人員	計
有樂町前	254	120	374	乗車口前	1,576	—	1,576
數寄屋橋西	22	29	51	降車口前	418	—	418
銀座四丁目	11	21	32	丸ノ内橋	59	—	59
本橋三丁目	2	6	8	丸ノ内橋	46	36	82
本橋三丁目	7	3	10	日本橋	140	193	333
願寺前	10	20	30	日茅場	5	195	270
本魚市場	22	105	127	水天宮	102	256	358
南飯田	15	30	45	濱町中	186	354	540
月路加病院	13	15	28	濱町二丁目	315	343	658
船松ノ石	60	57	117	久松形	231	458	689
	1	20	21	親父舟	258	254	512
	—	9	9	小江	260	280	540
	—	2	2	日本橋	236	120	356
	52	32	84	丸ノ内橋	196	73	269
				降車口	108	83	191
				乘車	234	125	359
					12	39	51
					4	82	86
					—	366	366
					—	1,199	1,199
合計	469	469	938	合計	4,456	4,456	8,912

乗降人員表 (其三)

(5) 新宿線				(6) 大久保線			
停車場名	乗車人員	降車人員	計	停車場名	乗車人員	降車人員	計
新宿前	1,680	1,075	2,755	東大久保	74	59	133
角驛分	121	151	272	大辨天	36	33	69
新宿三丁目	136	130	266	若松	13	19	32
新宿二丁目	341	336	677	余若松	42	23	65
新宿一丁目	188	184	372	牛込柳	124	137	261
大谷	312	455	767	山伏	89	73	162
四谷	355	467	822	牛込北	59	78	137
馬場	671	775	1,442	肴八幡	58	67	125
四谷見附	161	129	290	筑土橋	11	27	38
麩町	112	99	211	飯田町	56	42	98
四谷	918	1,098	2,016	九段下	33	30	63
麩町	422	89	511	九段下	111	125	236
麩町	127	120	247	竹下橋	32	65	97
麩町	419	428	847	竹下橋	11	39	50
牛藏	346	322	668	社手	18	16	34
三宅	170	144	314	大丸	9	53	62
櫻田	275	297	572	降車口	14	35	49
日比谷公園	280	324	604		11	—	11
有樂町前	497	422	919		417	297	714
市役所	400	336	736				
市役所	542	593	1,135				
市役所	3	297	300				
市役所	148	4	152				
市役所	1,058	1,357	2,415				
合計	9,632	9,632	19,264	合計	1,218	1,218	2,236

各系統停車場別

(18) 洲崎線				(24) 八重洲線			
停車場名	乗車人員	降車人員	計	停車場名	乗車人員	降車人員	計
洲崎	721	456	1,177	洲崎	333	265	598
海舟	106	63	169	海舟	44	45	89
入数	31	54	85	入数	24	17	41
不動	70	76	146	不動	23	32	55
前仲	84	77	161	前仲	40	57	97
江川	160	201	361	江川	76	86	162
永靈	117	156	273	永靈	47	48	95
永靈	145	156	301	永靈	63	40	103
永靈	157	174	331	永靈	70	50	120
永靈	131	129	260	永靈	57	31	88
永靈	203	330	533	永靈	108	89	197
永靈	368	432	800	永靈	219	218	437
永靈	104	99	203	永靈	—	6	6
永靈	48	51	99	永靈	—	6	6
永靈	735	934	1,669	永靈	—	1	1
永靈	44	39	83	永靈	59	172	231
永靈	138	81	219				
永靈	18	45	63				
永靈	36	44	80				
永靈	45	24	69				
永靈	66	50	116				
永靈	152	179	331				
永靈	166	193	359				
永靈	226	177	403				
永靈	32	33	65				
永靈	458	502	960				
永靈	81	83	164				
永靈	138	125	263				
永靈	64	78	142				
永靈	95	122	217				
永靈	56	36	92				
永靈	87	59	146				
永靈	150	97	247				
永靈	402	279	681				
合計	5,634	5,634	11,268	合計	1,163	1,163	2,326

乗降人員表(其四)

(8) 巢鴨線				(10) 團子坂線			
停車場名	乗車人員	降車人員	計	停車場名	乗車人員	降車人員	計
巢鴨	286	138	424	前内	1,210	—	1,210
丸籠	15	7	22	内門	45	—	45
石原	32	34	66	倉手	—	66	66
小石	52	65	117	代橋	40	83	123
山柳	54	104	158	土代	99	105	204
山柳	104	139	243	小川	70	75	145
山柳	130	164	294	河臺	89	94	183
山柳	74	61	135	賀下	691	705	1,396
山柳	38	25	63	茶天	285	254	539
山柳	17	10	27	順堂	1,095	780	1,875
山柳	148	121	269	本郷	97	120	217
山柳	26	8	34	本郷	251	334	585
山柳	176	123	299	本郷	431	463	894
山柳	21	27	48	赤門	266	332	598
山柳	93	128	221	正門	481	717	1,198
山柳	39	48	87	一高	344	290	634
山柳	22	21	43	本郷	321	313	634
山柳	49	56	105	本郷	92	91	183
山柳	20	80	100	本郷	606	717	1,323
山柳	75	58	133	本郷	498	535	1,033
山柳	148	186	334	本郷	335	377	712
山柳	14	18	32	本郷	534	591	1,125
山柳	41	48	89	本郷	193	207	400
山柳	70	72	142	本郷	149	182	331
山柳	1	4	5	本郷	214	246	460
				本郷	345	410	755
				本郷	103	119	222
				本郷	601	380	981
				本郷	744	804	1,548
				本郷	54	49	103
				本郷	78	51	129
				本郷	88	71	159
				本郷	120	103	223
				本郷	242	173	415
				本郷	255	210	465
				本郷	31	27	58
				本郷	73	62	135
				本郷	297	206	503
				本郷	142	200	342
				本郷	19	32	51
				本郷	—	45	45
				本郷	—	118	118
				本郷	—	891	891
合計	1,745	1,745	3,490	合計	11,628	11,628	23,256

各系統停車場別

(15) 大塚線				(11) 千住線			
停車場名	乗車人員	降車人員	計	停車場名	乗車人員	降車人員	計
大塚駅前	1,038	1,013	2,051	千住終點	478	464	942
大塚車庫前	20	41	61	千住新橋	109	104	213
大塚辻	97	112	209	千住四丁目	100	87	187
大塚仲町	152	141	293	千住二丁目	120	129	249
大塚窪町	213	253	466	大塚師道	95	79	174
◎高等師範前	592	730	1,322	千住中組	227	197	424
清水谷	285	235	520	新開橋	104	86	190
清竹早町	83	106	189	千住大橋	444	427	871
同心院前	54	36	90	通三輪	65	58	123
通富坂	102	106	208	三輪車庫前	524	593	1,117
上春日	103	123	226	◎三輪車庫	295	363	658
◎真砂	421	323	744	金杉下町	45	100	145
本郷三丁目	211	243	454	金杉上町	104	131	235
本郷區役所	591	494	1,085	坂本四丁目	61	71	132
◎上野神小路	289	324	613	坂本二丁目	133	160	293
御西竹	195	149	344	下車坂町	97	89	186
小島筋	1,017	1,047	2,064	◎車坂町	234	130	364
三瓶駒形	676	572	1,248	上野驛東口	228	266	494
雷	142	125	267	御徒町	705	626	1,331
	354	315	669	御徒町	38	47	85
	319	245	564	松永町	165	140	305
	164	193	357	◎和泉橋	193	135	328
	201	280	481	元岩井町	82	62	144
	238	155	393	小傳馬町	110	91	201
	1,006	1,202	2,208	堀留三丁目	59	71	130
				人形町	298	424	722
				◎水天宮前	392	620	1,012
				蠟燭本橋	403	466	869
				日服	190	232	422
				丸服	241	167	408
				丸服	31	42	73
				降車口前	35	60	95
				乘車口前	260	257	517
					956	647	1,603
合計	8,563	8,563	17,126	合計	7,621	7,621	15,242

乗降人員表(其五)

(13) 押上線				(14) 寺島線			
停車場名	乗車人員	降車人員	計	停車場名	乗車人員	降車人員	計
押上	1,105	753	1,858	寺島町	852	653	2,505
平橋	222	216	438	向島須崎	133	66	199
◎平橋東	91	83	174	小問橋	67	61	128
吾妻橋	68	58	126	◎中郷元町	69	55	124
◎吾妻橋西門	240	142	382	吾妻橋東	129	104	233
◎雷田原	592	1,171	1,763	◎吾妻橋西門	44	85	129
◎雷田原	601	482	1,083	◎雷田原	191	195	386
◎雷田原	123	94	217	◎雷田原	329	553	882
◎雷田原	58	58	116	◎雷田原	117	159	276
◎雷田原	31	37	68				
◎雷田原	183	156	339				
◎雷田原	514	769	1,283				
◎雷田原	690	697	1,387				
◎雷田原	181	130	311				
◎雷田原	376	330	706				
◎雷田原	184	158	342				
◎雷田原	156	136	292				
◎雷田原	326	346	672				
◎雷田原	537	424	961				
◎雷田原	211	215	426				
◎雷田原	177	166	343				
◎雷田原	238	242	480				
◎雷田原	205	239	444				
◎雷田原	108	147	255				
◎雷田原	28	33	61				
◎雷田原	808	771	1,579				
合計	8,053	8,053	16,106	合計	1,931	1,931	3,862

各系統停車場別

(21) 王子線				(27) 兩國上野線			
停車場名	乗車人員	降車人員	計	停車場名	乗車人員	降車人員	計
押上橋	241	210	451	兩國驛前	478	355	833
平ノ橋	79	50	129	國技館	60	69	129
中ノ橋	29	18	47	兩國橋	33	47	80
吾妻橋	17	16	33	淺草橋	93	71	164
吾妻橋西	75	36	111	豊島橋	76	68	144
雷田門	171	245	416	豊島橋	80	60	140
雷田橋	170	143	313	二長	116	101	217
菊屋町	30	23	53	西鳥越	134	119	253
清島町	14	10	24	佐竹本	97	89	186
稻荷町	11	9	20	竹本	46	73	119
車坂	48	54	102	稲坂	44	59	103
上野驛前	150	213	363	車坂	6	30	36
上野公園前	166	166	332	上野驛前	4	42	46
下谷茅町	38	30	68	上野乗	451	535	986
池端七軒	66	74	140				
逢初橋	46	36	82				
八重垣	33	37	70				
千駄木	97	89	186				
團子坂下	130	110	240				
駒込坂下	53	49	102				
道灌山下	34	37	71				
駒込坂	61	49	110				
神明車庫前	64	54	118				
上富士前	57	84	141				
駒込染井通	8	12	20				
駒込驛前	155	193	348				
霜降橋	34	49	83				
瀧ノ川役場	24	20	44				
蠶糸學校前	17	18	35				
一里塚	14	23	37				
飛鳥山下	13	21	34				
王子驛前	153	120	273				
合計	2,298	2,298	4,596	合計	1,718	1,718	3,436

乗降人員表(其六)

(28) 兩國東京線			
停車場名	乗車人員	降車人員	計
兩國驛前	1,411	1,248	2,659
國技館	119	167	286
兩國橋	35	45	80
淺草橋	73	81	154
豊島橋	56	51	107
松枝	59	46	105
東松町	37	50	87
神田驛前	662	673	1,335
今川石	36	27	63
本橋	162	191	353
日本橋	135	92	227
日服橋	76	64	140
丸服橋	7	22	29
丸服橋	12	18	30
丸服橋	100	141	241
丸服橋	638	702	1,340
合計	3,618	3,618	7,236

七 各系統停車場別發着人員

或る停車場からの乗客を降車停車場別に表示したものが發着人員であり、之に據つて各停車場の價値並に區間の繁閑を知る有力なる資料である、附録「各系統乗客發着人員表」の参照を望む。

八 各系統乗客吸收量及吸收率

本章に於ては各系統の全一日乗客吸收量を各方面より觀察し系統價値を批判することにした。

(一) 系統別乗車人員

各系統の往復別乗車人員を順位により列記すれば次の如くである。

各系統往復別乗車人員表

系統	往路乗車人員		復路乗車人員		往復計乗車人員		同上百分率
	順位	人員	順位	人員	順位	人員	
明石町線	1	六、二二五	2	五、七九七	1	一二、〇二二	一〇・四六
團子坂線	2	五、七五四	1	五、八七四	2	一一、六二八	一〇・一一
芝園線	3	五、〇八八	3	四、八四七	3	九、九三五	八・六四
新宿線	4	五、二九八	4	四、三三四	4	九、六三二	八・三八
澁谷線	5	四、六一一	5	四、三六四	5	八、九七五	七・八一

系統	往路乗車人員		復路乗車人員		往復計乗車人員		同上百分率
	順位	人員	順位	人員	順位	人員	
大塚線	6	四、二九九	6	四、二六四	6	八、五六三	七・四五
押上線	7	四、一六四	7	三、八八九	7	八、〇五三	七・〇〇
目黒線	8	三、九一九	8	三、九〇〇	8	七、八一九	六・八〇
千住線	9	三、六〇八	9	四、〇一三	9	七、六二一	六・六三
洲崎線	10	二、七七〇	10	二、八六四	10	五、六三四	四・九〇
濱町線	11	二、二三六	11	二、二二〇	11	四、四五六	三・八八
兩國―東京線	12	一、九三二	12	一、六八六	12	三、六一八	三・一五
錦糸堀線	13	一、五二七	13	一、七一七	13	三、二四四	二・八二
王子線	14	一、二二六	14	一、〇七二	14	二、二九八	二・〇〇
寺島線	15	一、一一九	15	八一二	15	一、九三一	一・六八
巢鴨線	16	九七九	16	七六六	16	一、七四五	一・五二
兩國―上野線	17	九五五	17	七六三	17	一、七一八	一・四九
大久保線	18	五五五	18	六六三	18	一、二一八	一・〇六
八重洲線	19	六四〇	19	五五五	19	一、一九五	一・〇四
八重洲線	20	六五二	20	五一一	20	一、一六三	一・〇一
銀座線	21	一、一〇二	21	四五六	21	一、一〇二	〇・九六
八重洲線	22	四七二	22	二九四	22	九二八	〇・八一
有樂町線	22	一七五	22	二九四	22	四六九	〇・四〇
計		五九、三〇六		五五、六六一		一一四、九六七	一〇〇・〇〇

各系統乗客吸収量の順位は別表の如く往復同一ではないが、大體往復の調和を保つてゐる。然し其順位は前年と聊か趣を異にする。即ち往路の第一位を前年第七位であつた明石町線が占めたのは刮目に値する。第三位の團子坂線は第二位に上り、前年第一位の新宿線は第二位に下つた。復路では前年第二位の團子坂線首位となり、第二位は前年第七位の明石町線之を占め、前年第一位の芝園線は第三位に落ちた。

而して往復合計に於ては明石町、團子坂、芝園、新宿、澁谷、大塚、押上線等の順位となり、又前年度の夫は芝園、新宿、團子坂、押上、大塚、澁谷、明石町線等である。斯くの如く明石町線の躍進は路線延長の結果月島方向の乗客吸収と、且つ又数寄屋橋―明石町間の乗客増加とが相俟つて原因をなしたのである。芝園線の芝口―淺草橋、新宿線の大木戸―乗車口、押上線の押上―上野公園間は他の競争交通機關の影響を被り乗客の激減を來し、従つて之等の系統は何れも順位の低下を見た。然し新宿線は配車數も前年に比し遙に少數なりし爲め當然の結果であらうが、押上線は既述の如く配車數稍々多數なりしに拘はらず、第七位に墜ちた。

前年は乗車人員一万人以上を吸収したる系統七系統に達し、其合計八萬三千餘人に上り、全乗客の六割三分を占めた。然るに本年は僅か明石町、團子坂の二系統にて其合計二萬三千餘人であり、全乗客の二割に過ぎず、實に雲泥の差である。

本春新設の八重濱、八重洲、八重錦の三系統は豫期に反し、何れも二千人以下の乗客を吸収したるに過ぎず、路線價値の劣等なるものである。東京驛八重洲口が電車客以外一般旅客の乗降を許さざる以上は既設の濱町、洲崎、錦糸堀の三系統に合併又は一部廢止すべきであらう。

(二) 系統別乗客吸収率

各系統の路線價置は單に乗客の絶對數のみに依つて判斷出来るものではない。各路線の距離、營業時間及乗客數の關係を基準として始めて彼此路線の優劣を知り得るのである。故に本項に於ては各系統の乗客數を其の路線行程及び營業時間にて除し、每一時間一軒平均幾何の乗車人員を吸収したかを算出し、各系統間の優劣を斷定した。

各系統一軒一時間當乗車人員表

系統	往路		復路		往復路合計	
	順位	乗車人員	順位	乗車人員	順位	乗車人員
銀座線	17	一四 _人				一四 _人
目黒線	7	二八	9	二八	8	五六
錦糸堀線	14	一八	12	二二	14	三九

芝園線	3	三六	三五	七一
八重錦線	21	七	六	一三
八重濱線	22	七	六	一三
濱町線	12	二五	二四	四九
澁谷線	5	三一	二九	六〇
明石町線	2	三七	三六	七三
有樂町線	9	二六	三七	六三
新宿線	1	四六	三七	八三
大久保線	19	八	一〇	一八
洲崎線	16	一五	一五	三〇
八重洲線	18	九	七	一六
巢鴨線	20	八	六	一四
團子坂線	8	二八	二八	五六
大塚線	4	三三	三三	六六
千住線	13	一九	二一	四〇

六〇

押上線	6	三〇	二八	五八
寺島線	11	二五	一九	四四
王子線	23	七	六	一三
兩國—上野線	15	一六	二二	二八
兩國—東京線	10	二五	二二	四七
全線平均		二二	二二	四三

(備考) 銀座線は片方向循環運転なる故往路に計上し往復路合計の順位より除外した。

前表の如く各系統一時間一軒當り乗車人員の順位は新宿線第一位にて八三人に上り全線平均四三人の二倍弱である。第二位は明石線の七三人、第三位は芝園線の七一人、第四位は大塚線の六六人、第五位は有樂町線の六三人にて以上の五系統は路線價值優秀なるものである。而し有樂町線は早朝三時間のみの営業であり、且つ全線中最短距離の系統である關係上斯く上位を占めたのである。之に反して大久保、八重洲、巢鴨、王子、八重錦、八重濱の諸線は路線價值劣なるものである。次に各系統の乗客絶対數(乗車人員)と一時間一軒當り乗車人員とを比較對照すれば乗客絶対數は明石町、團子坂、芝園、新宿、澁谷、大塚、押上、目黒、千住、洲崎線等の順位であり。

六一

一時間一軒當乗客数は新宿、明石町、芝園、大塚、有樂町、澁谷、押上、目黒、團子坂、濱町線等の順序である。今之等兩者を對照すれば乗客絶對數に於て第四位の新宿線が乗客吸收率にては最高位を占め、第二位は絶對數にて第一位の明石町線、第三位は兩者同様芝園線にて以下各系統とも夫々順位の前後を見るが、就中絶對數にて第二位の成績を得たる團子坂線が乗客吸收率にては前年と同一轍を踏み俄然第九位に墜ち、新宿線が昭和三年以來首位の榮冠を獲得し、又絶對數にて最下位の有樂町線が一躍第五位に昇りたる如きは注目に値する。而して團子坂、有樂町の兩線は全線中一は最長距離他は最短距離且つ短時間營業の系統である關係上、斯かる吸收率を示したのであるが、有樂町線を終日營業の他系統と比較するは多少失當の嫌がある。

以上を以て見れば乗客絶對數の多寡は直ちに其系統の繁閑を指示する斷定的の基準なりとは言ひ難く、其の乗客數を路線の行程時間に割當て始めて疎密を知り得るのである。

終に乗客吸收率を前年の調査實績と對照するに、前年は全線平均五六人であるに反して本年は四三人に低下し二割三分の減少である。而して前年の主なるものは新宿線一〇〇人、芝園線九六人、押上線八九人、大塚線八六人、澁谷線七四人、寺島線七〇人、明石町線六八人等であり、之を前表と對照すれば本年は全線中明石町、大久保の兩系統を除き爾餘の系統は悉く低率を示した。即ち全線平均二割三分の閑散を來した譯である。

前年度は前々年度に比較し、乗客絶對數は一割一分の増加を爲したるに拘はらず、乗客吸收率に於ては二割五分の低下を示した。

(三) 系統別性別乗客數

總乗客十一萬四千九百六十七人中男子乗客は其八割一分の九萬三千六百三十三人に上り、又婦人乗客は一割八分の二萬一千三百三十四人を占めた。之を系統別に表示すれば左表の如くである。

系統別性別乗車人員表

系統	乗車人員		同上比率及順位		男女計
	男	女	男 % 順位	女 % 順位	
銀座線	一、〇〇七	九五	九一・四	八・六	一、一〇二
目黒線	六、四七一	一、三四八	八二・八	一七・二	七、八一九
錦糸堀線	二、九一七	三二七	八九・九	一〇・一	三、二四四
芝園線	八、五七〇	一、三六五	八六・三	一三・七	九、九三五
八重濱線	八二三	一〇五	八八・七	一一・三	九二八
八重錦線	一、〇四六	一四九	八七・五	一二・五	一、一九五
澁谷線	七、三九七	一、五七八	八二・四	一七・六	八、九七五

明石町線	八、九七三	三、〇四九	七四・六	21	二五・四	一一、〇二二
有樂町線	四二三	四六	九〇・二	2	九・八	四六九
濱町線	三、九四七	五〇九	八八・六	5	一一・四	四、四五六
新宿線	八、一五三	一、四七九	八四・六	11	一五・四	九、六三二
大久保線	一、〇六一	一五七	八七・一	7	一二・九	一、二一八
洲崎線	四、七二三	九一一	八三・八	13	一六・二	五、六三四
八重洲線	九八四	一七九	八四・六	12	一五・四	一、一六三
巢鴨線	一、五二〇	二二五	八七・一	8	一二・九	一、七四五
圓子坂線	九、五八一	二、〇四七	八二・四	16	一七・六	一一、六二八
大塚線	六、二二四	二、三三九	七二・七	22	二七・三	八、五六三
千住線	六、五四一	一、〇八〇	八五・八	10	一四・二	七、六二一
押上線	六、一三七	一、九一六	七六・二	18	二三・八	八、〇五三
寺島線	一、三四八	五八三	六九・八	23	三〇・二	一、九三一
王子線	一、七二四	五七四	七五・〇	20	二五・〇	二、二九八
兩國—上野線	一、二九〇	四二八	七五・一	19	二四・九	一、七一八
兩國—東京線	二、七七三	八四五	七六・六	17	二三・四	三、六一八
合計	九三、六三三	二一、三三四	八一・四五	177	一八・五五	一一四、九六七

六四

前表の如く男子乗客は銀座線の九割一分を筆頭とし、有樂町線の九割之に次ぎ以下錦糸堀、八重濱、濱町線等の順位である。然るに婦人乗客は寺島線の三割首位を占め以下大塚線二割七分、明石町及び

王子線二割五分、兩國—上野線二割四分等の順序である。

以上よりして男子乗客は概ね下町筋の商業地域の系統に多く、之に反して婦人乗客は市の内外を連絡する系統に多い傾向である。

九 各系統乗客潮流密度

乗合自動車の運轉系統は二三の系統及循環線を除き大部分は都心の東京驛に集中し、且つ乗換券を發行しないから自然乗客の潮流も市の外縁及び中間區域と都心との往復である。

各系統の乗客潮流は巻末附録「乗合自動車系統別乗客潮流密度圖表」に示す如く全一日の合計に於ては往路、復路の間に格別の差違を見ないが、各時間により往復路に相當の懸隔を發見する、就中朝夕の高潮時に非常なる相違がある。又各系統間及び各自系統内に在りても亦區間によりて濃淡高低の差がある、この乗客潮流の實相を把握し車輛の配置を爲すは必須のことである。

(一) 各系統全一日往復別乗客最大及最小通過人員と其の區間

各系統中に於ける乗客潮流最大及最小通過人員と其區間を往復別に調査したる實績を抜萃すれば左の如くである。附録「系統別各種統計總括表」参照

往路最大通過人員及其區間

順位	系統	通過人員	區間
1	新宿線	二、九二六	三宅坂—櫻田門
2	團子坂線	二、四八五	御茶水驛—順天堂前
3	明石町線	二、三五四	數寄屋西—數寄屋東
4	澁谷線	二、二七八	櫻田門—日比谷
5	芝園線	二、〇〇〇	京橋—中橋廣小路
6	大塚線	一、六九七	小島町—三筋町
7	兩國—東京線	一、六三七	松枝町—東松下町
8	目黒線	一、四九八	內幸町—日比谷
9	押上線	一、三五八	吾妻東—吾妻西
10	濱町線	一、三〇〇	日本橋—茅場町
11	千住線	一、〇七四	坂本四—坂本二
12	洲崎線	一、〇七一	靈岸橋—茅場町

復路最大通過人員及其區間

順位	系統	通過人員	區間
13	寺島線	一、〇六四	言問橋—中ノ郷元町
14	錦糸堀線	八九五	小傳馬町—鐵砲町
15	兩國—上野線	七二三	西鳥越町—佐竹本通
16	銀座線	六四四	數寄屋西—數寄屋東
17	巢鴨線	五〇二	壹岐坂下—水道橋
18	八重洲線	四三二	靈岸橋—茅場町
19	王子線	三九四	清島町—稻荷町
20	大久保線	三七〇	肴町—筑土八幡
21	八重錦線	三三八	小傳馬町—鐵砲町
22	八重濱線	二四九	小舟町—江戸橋
23	有樂町線	一七〇	築地三—木挽町
1	新宿線	二、五二一	櫻田門—三宅坂
2	明石町線	二、三六五	數寄屋東—數寄屋西

順位	系統	通過人員	區間
1	巢鴨線	4人	數寄屋西—日比谷
2	有樂町線	52	明石町—月島
3	大久保線	74	東大久保—拔拵
4	八重濱線	94	濱町—二久松
5	王子線	120	飛鳥山下—王子
6	寺島線	159	雷門—田原町

往路最小通過人員及其區間

(二) 各系統全一日往復別乘客最小通過人員及其區間

18	八重洲線	362	永代橋—相川町
19	王子線	340	下谷茅町—上野公園
20	八重錦線	289	淺草橋—兩國橋
21	有樂町線	285	銀座座—四木換
22	八重濱線	243	茅場町—日本橋

3	澁谷線	2,221	日比谷—櫻田門
4	團子坂線	2,109	本郷—順天堂前
5	芝園線	2,092	中橋廣小路—京橋
6	兩國—東京線	1,523	松枝町—豐島
7	大塚線	1,480	小島町—竹
8	押上線	1,469	下谷茅町—上野公園
9	目黒線	1,415	日比谷—內幸町
10	千住線	1,348	日本橋—茅場町
11	濱町線	1,065	茅場町—日本橋
12	錦糸堀線	1,032	鐵砲町—小傳馬町
13	洲崎線	933	日本橋—茅場町
14	寺島線	778	中ノ郷元町—言問橋
15	兩國—上野線	541	二長町—和泉町
16	大久保線	442	大手町—社會局前
17	巢鴨線	407	壹岐坂—下春日

11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	順位
洲崎線	兩國—上野線	團子坂線	王子線	八重濱線	寺島線	八重錦線	大久保線	八重洲線	有樂町線	巢鴨線	系統

四〇三	三五五	三三六	一五三	一一八	一一七	七五	五九	五八	三二	一	通過人員
-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	----	----	----	---	------

護國寺前	國技館前	降車口	王子驛	人形町	田原町	八重洲口	拔辨天	吳服橋	佃渡	日比谷	區
音羽三	兩國驛	丸ノ内	飛鳥山下	久松町	雷門	榎町	東大久保	日本橋	明石町	數寄屋西	間

七一

復路最小通過人員及其區間

23	22	新	澁	一、〇三六	市役所	乘車口
		宿	谷	一、三五七	脇	乘車口
		線	線		乘	車口

21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
目黑線	芝園線	押上線	兩國—東京線	大塚線	明石町線	兩國—上野線	千住線	濱町線	錦糸堀線	團子坂線	洲崎線	銀座線	八重錦線	八重洲線

九九七	九四〇	七七一	七〇二	六六九	五一四	四七八	四七八	四四三	三七八	三〇七	二七九	二〇三	一七四	一七二
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

魚藍坂下	芝園橋	駒込染井	降車口	清水谷町	船松町	兩國驛前	千住終點	濱町	錦糸町終點	丸ノ内	音羽三	降車口	錦糸町終點	榎町
古川橋	金杉橋	駒込驛	乘車口	竹早町	佃ノ渡	國技館前	千住新橋	久松町	錦糸町	降車口	護國寺	乘車口	錦糸町	八重洲口

七〇

22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12
新宿線	澁谷線	明石町線	大塚線	目黒線	芝園線	押上線	濱町線	兩國—東京線	錦糸堀線	千住線
一、〇五八	一、〇四四	八四三	七九七	七八八	七七八	七五三	六六七	六三八	四一八	四一六
乗車口—市役所前	乗車口—市役所前	明石町—月島	竹早町—清水谷町	三ノ橋—古川橋	金杉橋—芝園橋	業平橋—押上	濱町—二濱町中ノ橋	乗車口—降車口	錦糸町—錦糸町終點	人形町—堀留三

前表の如く乗客潮流の最大通過區間は各系統とも概ね其の中間又は其の附近である。之に反して小通過區間は當該系統の起終點に近き停車場間にある。即ち系統の始發點に於ては乗客潮流の密度は稀薄であるが、中央部に進むに従ひ濃厚となり、終點附近にて再び稀薄となり、恰も凸字形を表はすのである。大半の系統は此の傾向であるが、大塚、洲崎、目黒線の如く凹字形を現はすもの或は始發

點又は其附近にて密度濃厚なるも終點に近づくに従ひ稀薄となり龍頭蛇尾に終る兩國—東京線の如きもの等系統夫々の特徴を見るのである。(附録系統別乗客潮流密度圖表参照)

(三) 各系統乗客潮流平均密度 (平均通過人員)

乗客潮流平均密度とは各系統乗客の延人糶(次章參照)を其の區間糶程にて除したる均分即ち各系統の一糶平均通過人員である。(附録系統別各種統計總括表第七欄參照)換言すれば各系統の上下兩端間に引伸ばされたる乗客潮流の積層である。而して前章記述の乗客吸收率による路線價値の批判は各系統が一糶平均幾何の乗客を吸收したるかに據つて下したるものである。然るに本項の乗客潮流密度(平均通過人員)は更に乗客各自の乗車距離を加味したる乗車人員であるから前者よりもより一層系統間の優劣を判断する有力なる基準となるのである。従つて乗客吸收率が高くとも短距離客を多分に收容したる系統は潮流の低下を免れず、即ち前章では大塚線第四位を占めたるに拘らず、乗客潮流密度より見たる路線價値は第八位に下りたる如きは其一例である。

次に各系統(朝夕線除外)の往復別乗客潮流密度表を掲ぐれば、
各系統往復別平均通過人員表

順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
系統	新宿線	明石町線	澁谷線	芝園線	目黒線	兩國—東京線	團子坂線	大塚線	押上線	濱町線	千住線	錦糸堀線	寺島線
往平均通過人員	二、二二六	一、五七九	一、五四五	一、五三二	一、二二一	一、二二三	一、二二七	一、二二三	一、一一二	八三四	七七五	六七〇	八二〇
復平均通過人員	一、八二三	一、四八八	一、四六五	一、三七三	一、一三四	一、一一八	一、一五四	一、一四七	一、〇六九	八七九	八二九	七四五	五八五
往復合計平均通過人員	四、〇四九	三、〇六七	三、〇一〇	二、九〇五	二、三五五	二、三四一	二、二八一	二、二七〇	二、一八一	一、七二三	一、六〇四	一、四一五	一、四〇五

順位	14	15	16	17	18	19	20
系統	洲崎線	兩國—上野線	八重洲線	王子線	八重錦線	銀座線	八重濱線
往平均通過人員	六五三	六二一	三六三	二八二	二六四	三六二	一六六
復平均通過人員	六九二	四八〇	二八四	二五〇	二〇四	一七一	九五二
往復合計平均通過人員	一、三四五	一、一〇一	六四七	五三二	四六八	三六二	三三七
二十系統平均	九八七	九五二	一、九三九				

前表の如く各系統總平均の潮流密度は一、九三九人である。故に密度之より高き新宿、明石町、澁谷、芝園の四線は優良系統にして、又密度これに近似する目黒、兩國—東京、團子坂、大塚、押上の五線は中庸系統に屬し、更にこれより低き濱町、千住、錦糸堀、寺島、洲崎、兩國—上野、八重洲、王子、八重錦、銀座、八重濱の十一線は劣勢系統である。

次に朝夕線の乗客潮流平均密度は左の如くである。

順位	1
系統	大久保線
往平均通過人員	二八七
復平均通過人員	三〇六
往復合計平均通過人員	五九三

2	巢鴨線	三三八	二四八	五八六
3	有樂町線	一三二	一八三	三一五

七六

前表中有樂町線が最下位であるのは、既述の如く本系統が全系統中最短距離の系統にして且つ早朝三時間の営業線である關係上止むを得ないのである。

朝夕線を除く乗客潮流密度を前年調査の実績と對照すれば、全線平均密度前年は二、二六三人なりしに本年は一、九三九人に低下し三百二十四人（一割四分）の減少を示した。兩者の主要なる潮流密度を抜萃し列記すれば

昭和五年度		昭和四年度	
位順	系統	順位	系統
1	新宿線	1	新宿線
2	明石町線	2	芝園線
3	澁谷線	3	澁谷線
4	芝園線	4	押上線
5	目黒線	5	大塚線

右の如く本年度調査の実績は各系統を通じ潮流密度の低下を來したが、新宿線が依然として前年同

様第一位を確保し、前年第六位に過ぎざりし明石町線が第二位を占めての躍進は目覺しきものである。

而して斯く乗客潮流密度の低減は後章記述の乗客延人軒減少の結果である。

十 乗客延人軒及平均乗車軒

乗客延人軒とは乗車人員を各自の乗行距離に應じて伸展累積したるもの、謂である。即ち乗客各自の乗車距離の集計であるが、其算出方法煩雜であるから便宜上前章各系統各區間の乗客潮流（通過人員）に當該區間の軒程を乗じ之を累計したるものに據ることにした。

(一) 全線乗客延人軒及平均乗車軒

往復路別の全乗客延人軒は左の通りである。

往路乗客	一五三、六〇九人軒	合計	二九五、九五九人軒
復路乗客	一四二、三五〇人軒		

即ち往路は十五萬三千餘人軒、復路は十四萬二千餘人軒にて往復合計二十九萬五千餘人軒にして前年の実績と對照すれば

昭 和 五 年	往 路		復 路		合 計
	乗 客 人 数	人 均	乗 客 人 数	人 均	
昭 和 四 年	一五三、六〇九	一四二、三五〇	一六五、九四四	二九五、九五九	
減	一一、七三六	二三、五九四	四、三三〇	二一、六六〇	
比	一二・四〇%	一四・二二%	一三・二八%		

右の如く往路に於て約二萬一千軒、復路に於ては約二萬三千軒、又往復合計にては約四萬五千軒（一割三分）の激減である。斯の如く延人軒の減少は乗客減少の招致したる現象である。

さて往復合計の二九五、九五九人軒を總乗客二一四、九六七人にて除して得たる二軒五七は乗客一人の平均乗車距離である。換言すれば乗合自動車の乗客は一人平均二軒五七だけの區間を乗行したるものと謂ふべきである。而して此平均乗車軒二軒五七は偶然にも前年の調査と同一実績を得た。之は全乗車人員及び總延人軒が同一歩調を辿り、前年に比し兩者とも偶然に一割三分の減少を示した結果に外ならない。

平均乗車軒は區間制の區間軒程制定の基準となり、又料金制定上重要な資料である。本調査當時の全線往復平均軒程は一六五軒であり、之を全區數七四區に割當てれば平均一區間の軒程は二軒二三となり、前述の平均乗車軒の二軒五七に近似する。従つて現行の區間軒程は全線平均に於ては妥當に

近きものと謂ふことができる。

平均乗車軒を期別及び往復別より點檢すれば各期乗客移動の實狀を一層明瞭に知ることが出来る。

期別平均乗車軒表

期 別	往 路		復 路		合 計	
	順 位	平均乗車軒	順 位	平均乗車軒	順 位	平均乗車軒
一 期	1	二・八四	3	二・五一	1	二・七一
二 期	2	二・五七	5	二・四二	4	二・五〇
三 期	5	二・四九	4	二・四七	5	二・四九
四 期	3	二・五三	1	二・六八	2	二・六一
五 期	4	二・五一	2	二・六三	3	二・五七
日 計		二・五九		二・五六		二・五七

前表の如く往路の第一位は第一期の二軒八四であり、復路に於ては第四期の二軒六八が第一位である。此の現象は朝夕の通勤客が比較的長距離のバス利用者であることを如實に裏書するものである。又第三期の平均乗車軒が往復殆んど相伯仲するのは同期が日中用辨客のバス利用時間にて朝夕通勤時の如く往復何れかの一方に偏倚すること少なく、且つ平均乗車軒も比較的短距離であり、是等の現

象は前年と殆んど同一実績である。

各系統別の平均乗車料は附録「系統別各種統計總括表」の第六欄を参照せられ度し。

(二) 系統別乗客延人料及平均乗車料

各系統の乗客延人料及平均乗車料を抜萃し比較對照すれば左の如くである。

系統別乗客延人料及平均乗車料表

系統	順位	乗客延人料	順位	平均乗車料
銀座線	21	一、八五一 <small>人</small>	21	一、六八 <small>円</small>
目黒線	6	二〇、四五六	7	二、六二
錦糸堀線	13	七、四六七	16	二、三〇
芝園線	5	二五、四二七	9	二、五六
八重錦線	20	二、五八四	19	二、一六
八重濱線	22	一、四八五	23	一、六〇
濱町線	12	九、七六一	17	二、一九
澁谷線	4	二七、四二〇	3	三、〇六

明石線	1	三一、三三一	8	二、六一
有樂町線	23	七七六	22	一、六六
新宿線	2	二九、三一五	4	三、〇四
大久保線	17	四、〇七四	1	三、三五
洲崎線	10	一五、九一二	5	二、八二
八重洲線	19	二、八五九	14	二、四六
巢鴨線	15	四、八一七	6	二、七五
團子坂線	3	二八、六七七	12	二、四七
大塚線	9	一八、四七四	18	二、一六
千住線	7	一九、四〇五	10	二、五五
押上線	8	一八、八一七	15	二、三四
寺島線	18	三、八三六	20	一、九九
王子線	14	五、七九〇	11	二、五二
兩國―上野線	16	四、二四〇	13	二、四七
兩國―東京線	11	一一、一八五	2	三、〇九

合 計 一 二九五、九五九 一 二・五七

乗客延人軒は明石町線の三一、三三一人軒首位を占め、新宿線二九、三二五人軒、園子坂線二八、六七七人軒、澁谷線二七、四二〇人軒、芝園線二五、四二七人軒等顯著なるものである。然るに平均乗車軒 於ては其順位は大に趣を異にし、乗客延人軒に於て第十七位に過ぎざりし大久保線が三軒三五にて王座を占め、第二位は新銳の兩國―東京線の三軒〇九、次いで澁谷、新宿、洲崎線等の順序である。而して第八位の明石町線までは全線平均乗車軒二軒五七の上位に在つて優秀系統である。斯くの如く區間制に於て乗客延人軒と平均乗車軒との關係が必ずしも正比例しないのは、系統の地理的關係、營業時間及び乗客の種類等の反映であるが、同時に系統相互の區間軒程に長短の差異ある結果である。此の事實は次章一人平均乗車區數の實績に照し知り得るのである。

十一 乗客延人區數及平均乗車區數

(一) 全線乗客總延人區數及平均乗車區數

全線往復路別の乗客延人區數を擧ぐれば

往 路	七八、一三一人區	合 計	一五〇、八〇三人區
復 路	七二、六七二人區		

全線通計乗客延人區數は一五〇、八〇三人區であり、之を全乗客一一四、九六七人に對照すれば乗客一人平均乗車區數は一區三、一に相當する。然るに此通計中には一區間の系統である銀座、八重濱、濱町、有樂町、寺島の五系統を包含して居るから之等の系統を除外すれば、平均乗車區數は一區三四となりて聊か増加するのである。而して此の一區三一は前年の實績一區三八に比し〇・〇七區の低下を示した。

(二) 系統別延人區數及平均乗車區數

各系統の延人區數及び一人平均乗車區數に順位を附し次に列擧する。

系 統	順 位	延 人 區 數	順 位	平 均 乗 車 區 數
銀 座 線	21	一、一〇二	8	一・〇〇
目 黒 線	6	一〇、八五九	4	一・三九
錦 糸 堀 線	12	四、五九〇	5	一・四一
芝 園 線	2	一三、九八五		一・四一

八重濱線	九二八	一〇〇
八重錦線	一、六四九	一、三三八
濱町線	四、四五六	一〇〇
澁谷線	一三、五九八	一、五二
明石町線	一五、五八九	一、三〇
有樂町線	四六九	一〇〇
新宿線	一三、四八九	一、四〇
大久保線	一、九〇六	一、五六
洲崎線	七、一二七	一、二六
八重洲線	一、二二〇	一、〇五
巢鴨線	二、三八六	一、三七
園子坂線	一三、九七七	一、二〇
大塚線	一〇、六四七	一、二四
千住線	一〇、一九二	一、三四
押上線	一〇、一〇六	一、二五
合計	一五〇、八〇三	一、三三一

寺島線	一、九三一	一〇〇
王子線	三、〇五〇	一、三三
兩國―上野線	二、四五〇	一、四三
兩國―東京線	五、〇九七	一、四一
合計	一五〇、八〇三	一、三三一

系統別の延入區數に於ては明石町線一萬五千餘人區にて嶄然頭角を現はし、芝園線一萬三千餘人區にて第二位となり、園子坂線も亦一萬三千餘人區であるが、芝園線に一籌を輸し第三位に甘んじ、次いで澁谷、新宿線等の順位である。翻つて一人平均乗車區數は延入區數に於て第十八位に過ぎざりし大久保線が果然一區五六にて首席を占め、次いで澁谷線一區五二にて第二位、兩國―上野線一區四三、錦糸堀及び芝園線一區四一、等雁行の順位である。朝夕線の大久保線が前々年来引續き平均乗車區數の上位を占むるは注目し得たのは異例である。之に反し同じ朝夕線の巢鴨線が前年は第一位、前々年は第三位であつたのが本年は漸やく第十位に踏止まるを得たのは異例である。而して朝夕線の乗客に平均乗車區數の多いのは前々年来の實績に徴するも明かであり、之は朝夕の高潮時に於て通勤客が市界と都心間を乗行する結果である。今考までに附録第一期總括表より通勤時の平均乗車區數を抜萃し左に掲げることとした。

系統	順位	往復平均
大久保線	1	一、八〇
澁谷線	2	一、六九
目黒線	3	一、五四
兩國―上野線	4	一、五四
合計		一、五五

新 宿 線	巢 鴨 線	錦 糸 堀 線	芝 園 線	千 住 線	八 重 錦 線	明 石 町 線	王 子 線	兩 國 — 東 京 線	洲 崎 線	押 上 線	團 子 坂 線	大 塚 線	八 重 洲 線	全 線 平 均
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
一・五 一	一・四 六	一・四 三	一・四 一	一・四 一	一・三 九	一・三 九	一・三 三	一・二 八	一・二 六	一・二 三	一・一 八	一・一 五	一・〇 九	一・三 八
6	9	8	5	14	10	13	12	7	11	15	16	17	18	
一・二 二	一・一 一	一・三 九	一・四 九	一・一 七	一・二 九	一・一 七	一・三 二	一・六 三	一・三 六	一・二 九	一・二 三	一・一 七	一・〇 五	一・二 六
八 六	一・四 五	一・三 九	一・四 一	一・四 五	一・三 〇	一・三 六	一・三 三	一・四 四	一・三 四	一・二 六	一・一 一	一・一 六	一・〇 八	一・三 三

前記朝の乗客潮流方向(往路)の順位に於ても大久保、澁谷の二線は上位を占め、目黒、兩國―上野、新宿、巢鴨線等之に續くのである。而して市界と都心とを連絡する大久保、澁谷、目黒、新宿、巢鴨、千住の諸系統は往復の差甚だしく、之に反し都心貫通線又は循環線たる芝園、王子、押上、團子坂、大塚の諸線は比較的往復の變化少く、反つて復路側優勢なる兩國―東京、洲崎線の如きものがある。之等の系統は地理的關係上朝高潮時に都心に向ふ場合でも復路と見做さるゝ結果である。

(三) 全線乗客時間別平均乗車區數

時間別	7前	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
往路	一・二 五	一・四 〇	一・四 三	一・三 五	一・三 一	一・三 一	一・三 一	一・三 〇	一・三 一	一・二 六	一・三 〇	一・三 一
復路	一・三 一	一・二 四	一・二 五	一・二 九	一・二 八	一・二 七	一・二 九	一・二 九	一・二 八	一・二 九	一・三 二	一・三 四
計(平均)	一・二 七	一・三 四	一・三 五	一・三 二	一・二 九	一・二 九	一・三 〇	一・三 〇	一・三 〇	一・二 八	一・三 一	一・三 三

全時間(平均)	10	9	8	7
	11	10	9	8
	一・三三二	一・三三三	一・二二九	一・二二八
	一・三三二	一・三三四	一・三三一	一・三三四
	一・三三〇	一・三三一	一・三三〇	一・三三一

乗客一人の平均乗車區數は時間に依り相當の變化あるは當然の現象である。此變化は乗客の移動方向及び朝夕の高潮期に於ける配車關係上最も考究に値するものである。今左に朝夕高潮時に於ける平均乗車區數を拔萃すれば

順位	朝			夕			往復路平均
	1	2	3	1	2	3	
時間	9 ^前	8	10	6 ^後	5	4	
往路	一・四三三	一・四四〇	一・三三五	一・二二九	一・三三一	一・三三〇	
復路	一・二二五	一・二二四	一・二二九	一・三三五	一・三三四	一・三三二	
往復路平均	一・三三五	一・三四	一・三三二	一・三三二	一・三三三	一・三三一	

一人平均乗車區數の最も多きは朝九時—十時の往路一區四三三にて第二位は八時—九時の一區四〇、第三位は十時—十一時の一區三五であり、何れも往路即ち都心方向の乗客である。然るに夕は六時—七時の復路一區三五が首位を占め、五時—六時の一區三四、四時—五時の一區三二の順序にて遠心的乗客である。

十二 各系統車輛別運轉車料

(一) 各系統車輛別運轉車料

調査當日の各系統車輛別運轉車料は次の如くである。

系統別	車種別	運轉車料
銀座線	フオード	一、八〇九・六 ^軒
	シボレー	五〇八・〇 ^軒
目黒線	ウズレー	五七八・八 ^軒 三七五・二 ^軒 三七五・二 ^軒 四九〇・一 ^軒 四九〇・一 ^軒
	レオ	一一三・三 ^軒 一三六・〇 ^軒
錦糸堀線	ガフオード	二、〇八六・八 ^軒 三、九六四・九 ^軒
	計	五七八・八 ^軒 三七五・二 ^軒 三七五・二 ^軒 五、〇三三・五 ^軒 二、三一七・六 ^軒 三、九九三・二 ^軒 六、〇六一・九 ^軒
芝園線		二、〇九〇・六 ^軒 〇九七・〇 ^軒

八重錦線	一、一七九・六	二四九・六	三、七四〇・七	二、〇八六・八	一、四二九・二
八重濱線	四九五・〇	三三二・六	四、一四七・七	三、九六四・九	八二七・六
濱町線	八七三・九	四九一・七	三、二五七・五	三、七七一・三	一、三七一・三
澁谷線	三二一・一	三五四・九	四、二七五・九	四、九〇三・五	一、三三三・〇
明石町線	二、六二〇・九	一、八五八・〇	二、一八八・五	四、四九七・七	四、四〇三・五
有樂町線	五三三・三	一〇六・六	二、四八四・五	四、五〇三・三	一、五九・九
新宿線	七六八・五	八八四・五	三、二五三・二	四、八八二・二	四、九〇六・二
大久保線	四四三・二	二七七・六	四、二二九・二	五、八八二・二	七二〇・八
洲崎線	一、六五四・四	八八二・三	六、一〇一・一	三、五三三・一	三、七二〇・八
八重洲線	四〇二・六	二二三・六	三、八五三・三	六三六・二	六三六・二
巢鴨線	五二九・一	三八〇・〇	二、四七〇・〇	一、一五六・一	一、一五六・一
圓子坂線	三、〇三五・九	二、九九三・八	二、二四八・八	六、二五四・五	六、二五四・五
大塚線	二、二三一・〇	一、〇〇二・一	七、七七七・七	四、〇一〇・八	四、〇一〇・八
千住線	三、八九二・三	一、一七〇・一	二、七五九・九	五、三三八・三	五、三三八・三
押上線	三、四八七・八	一、四二四・四	六、九四七・七	五、六〇六・九	五、六〇六・九
寺島線	七二五・五	五四四・六	二、七〇〇・〇	一、二七〇・一	一、二七〇・一
王子線	一、〇七四・二	三七一・六	二、七〇〇・〇	一、七一五・八	一、七一五・八
兩國上野線	二二五・六	一〇九・六	一、五四四・四	一、三七七・〇	一、三七七・〇
兩國東京線	三九〇・一	九九・六	一、五七七・七	一、三三三・四	一、三三三・四
計	二六、二一三・六	一四、二七五・二	一、四八八・九	四、一四七・五	三、九六四・九

(備考) ゴチャク数字はフォード換算料、「小」は小型ウズレー十七人乗を示す。
 一、四八八・九
 四、一四七・五
 三、九六四・九
 六、六九一・四

各系統の運轉車杆中銀座、目黒、芝園、濱町、澁谷、明石町、新宿、洲崎、兩國上野、兩國東
 京の十系統は大型車輛(ウズレー二十二人乗、レオ十九人乗、及びガフォード三十二人乗)を混用せ
 るを以て他系統との比較上、之を現在使用車輛の大部分を占むるフォード及シボレー車(定員十七人)
 に、ウズレーは一・三、レオは一・一、ガフォードは一・九の率を以て換算した。

調査當日の總運轉車杆は六〇、九九二・七杆にて、換算運轉車杆は六六、六九一・四杆である。而して
 前年調査の實績に比し換算運轉車杆一、〇六二・〇の増加即ち僅かに一分六厘の増加である。

(二) 營業所別在籍車數及使用車數

調査當日の各營業所別在籍車輛數及使用車輛數は次の如くである。

營業所別	車種別	フォード	シボレー	ウズレー	レオ	ガフォード	計
新澁谷		三三〇	一一九	三〇〇	一八六	二八七	一、〇〇二
濱松		三三〇	一一九	三〇〇	一八六	二八七	一、〇〇二
計		三三〇	一一九	三〇〇	一八六	二八七	一、〇〇二

新大	計	二二一 七二〇 四三七	二一 一三三 〇九八	一一 六二二 二四三	三三二 八三〇	二一 八七	六五 四一七 二六八
谷							
塚							

(備考) 普通文字は運轉使用車輛數、ゴチャクは在籍車輛數

前年の在籍車輛數五九二臺に比し本年は五〇臺の増加であるが、老朽フォード車を整理して優秀輕快なるシボレー、ウズレー、レオ型の増車を見たのである。

(三) 使用車輛別一車平均運轉料

調査當日の使用車輛別一車平均運轉料は左の如くである。

車種	運轉車料	運轉車數	一車平均運轉料
フォード	二六、二一三・六	二二三	一一七・五
シボレー	一四、二七五・二	一一九	一一九・九
ウズレー	一四、六七六・四	一二四	一一八・四
レオ	三、七四〇・七	三三	一一三・三
ガフォード	二、〇八六・八	一七	一二二・八

計 六〇、九九二・七一 五一六一 一一八・二

前年調査の實績一車平均運轉料一一六料八に比し一料四の増加である。

十三 系統別運轉一車料當乗車人員及延人區數

(一) 系統別運轉一車料當乗車人員

各系統の運轉車輛一臺が一料程走行する間に乗車した平均乗車人員は左表の如くである。

系統別運轉一車料當乗車人員表

順位	系統	一車料當乗車人員	順位	系統	一車料當乗車人員
1	濱町線	三・二五	7	澁谷線	一・八三
2	有樂町線	二・九三	8	八重洲線	一・八三
3	明石町線	二・六七	9	大久保線	一・六九
4	兩國—東京線	二・一八	10	芝園線	一・六四
5	大塚線	二・一三	11	新宿線	一・六四
6	團子坂線	一・八六	12	目黒線	一・五五

18	17	16	15	14	13				
千住線	押上線	銀座線	巢鴨線	寺島線	洲崎線				
一・四三	一・四四	一・四六	一・五一	一・五二	一・五二				
	23	22	21	20	19				
平均	八重錦線	八重濱線	兩國上野線	王子線	錦糸堀線				
一・七二	〇・八四	一・一二	一・二六	一・三四	一・四〇				

一車秆當乗車人員 於ては濱町線三・二五人にて他の追従を許さず、有樂町線二・九三人にて之に亞ぎ、明石町線二・六七人、兩國―東京線二・一八人、大塚線二・一三人の順位である。而して以下八重洲線一・八三人迄は全線平均一秆當乗車人員一・七二人の上位にありて顯著なるものである。前年の全線平均実績二・〇二人に比し〇・三〇人の減少である。之は前章記述の如く運轉車秆は前年に比し一分六厘の増加に拘はらず、總乗客に於ては一割三分の減少を示した結果である。

(二) 系統別運轉一車秆當延人區數

一車秆當延人區數とは各系統の延人區數を其運轉車秆にて除したるものである。従つて前項の一車秆當平均乗客數とは必ずしも一致しない。即ち各系統の一人平均乗車區數に依つて左右される。

前述一車秆當乗車人員に於ては濱町、有樂町、明石町、兩國―東京、大塚諸線の順位であつたが、一車秆當延人區數にては明石町線(三・四六人區)、濱町線(三・二五人)、兩國―東京線(三・〇七人區)有樂町線(二・九三人區)、澁谷線(二・七七人區)の順序となり、前項第六位の團子坂線及び第八位の八重洲線が本表にては團子坂線第十二位、八重洲線第十五位となつたのは變化の顯著なる例である。全線平均二・二六人區は前年の実績二・七八人區に比し〇・五二人區の減少である。

系統別運轉一車秆當延人區數表

順位	系統	一車秆當延人區數	順位	系統	一車秆當延人區數
1	明石町線	三・四六	9	新宿線	二・二九
2	濱町線	三・二五	10	目黒線	二・一六
3	兩國―東京線	三・〇七	11	巢鴨線	二・一五
4	有樂町線	二・九三	12	團子坂線	二・〇六
5	澁谷線	二・七七	13	錦糸堀線	一・九六
6	大塚線	二・六五	14	洲崎線	一・九二
7	大久保線	二・六四	15	八重洲線	一・九二
8	芝園線	二・三一	16	千住線	一・九一

20	19	18	17
寺島線	王子線	兩國上野線	押上線
一・五二	一・七八	一・八〇	一・八〇
	23	22	21
平均	八重濱線	八重錦線	銀座線
二・二六	一・二二	一・二五	一・四八

十四 系統別一車平均通過人員及一車平均
乗客占席率

順位	系統	一車平均通過人員	一車平均乗客占席率
6	新宿線	四・九八	二九
5	澁谷線	五・五九	三三
4	大久保線	五・六五	三三
3	兩國—東京線	六・七三	四〇
2	明石町線	六・九六	四一
1	濱町線	七・一一	四二
7	有樂町線	四・八五	二九
8	大塚線	四・六一	二七
9	圓子坂線	四・五九	二七
10	八重洲線	四・四九	二六
11	洲崎線	四・二八	二五
12	芝園線	四・一九	二五

順位	系統	一車平均通過人員	一車平均乗客占席率
13	巢鴨線	四・一七	二五
14	目黒線	四・〇六	二四
15	千住線	三・六四	二一
16	王子線	三・三七	二〇
17	押上線	三・三六	二〇
18	錦糸堀線	三・二二	一九
19	兩國上野線	三・一一	一八
20	寺島線	三・〇二	一八
21	銀座線	二・四六	一四
22	八重錦線	一・八一	一一
23	八重濱線	一・七九	一一
全線平均		四・四四	二六

(一) 一車平均通過人員

一車平均通過人員とは乗客延人軒を運轉車軒に割當てたるものにて此平均數は路線上乘續ける乗客の密度であり、全線平均四人四四にして前年調査實績五人二〇に比し〇・七六人の減少である。而して濱町線は七人一一にて第一位を占め、次いで明石町線の六人九六、兩國—東京線の六人七三著しく以下大久保、澁谷、新宿、有樂町、大塚、圓子坂、八重洲の諸線は何れも全線平均四人四四の上位にありて優秀なる部類に屬するも、銀座、八重錦、八重濱の三線は僅々二人内外に過ぎないのである。

(二) 一車平均乗客占席率

一車平均乗客占席率とは前項の一車平均通過人員をフォード及びシボレー車の定員数(十七人)に割当てたる一車内の乗客数の比率である。全線平均では二六パーセントにて前年の実績三七パーセントに比し一一パーセントの減少を來した。此の減少率が割合に大なるのは前年は舊フォード車十四人乗を標準として算出したが、本年は新フォード車及びシボレー車十七人乗を基準とした關係からである。前表の如く濱町線は占席率四二パーセントにて第一位となり以下明石町、兩國、東京、大久保、澁谷、新宿、有樂町、團子坂の諸線は何れも全線平均乗客占席率二六パーセントの上位にあるも五割以下の占席率に過ぎず、殊に銀座、八重錦、八重濱線等の占席率は一割強に過ぎずして殆んど系統の存続價値を疑はれるのである。

十五 秆別乗客數

乗客の乗車行程を秆程により分類し、前年調査の実績と比較對照すれば左の如くである。

秆別乗客年次對照表

秆 區 劃 分	昭和五年績實		昭和四年實績	
	乗客數	%	乗客數	%
0 秆	八、一七〇人	七・一一	九、六九六人	七・三〇
1 秆	四一、二三六	三五・八七	四七、一九六	三五・五七
2 秆	三四、四七五	二九・九九	三九、三八二	二九・六八
3 秆	一四、一四一	一一・三〇	一六、四一九	一一・三八
4 秆	七、九〇四	六・八八	八、五二八	六・四三
5 秆	四、三〇三	三・七四	五、二九一	三・九九
6 秆	二、五一九	二・一九	三、四八五	二・六三
7 秆	一、四三三	一・二五	一、七二二	一・三〇
8 秆以上	七八六	〇・六七	九五一	〇・七二
合計	一一四、九六七	一〇〇・〇〇	一三二、六七〇	一〇〇・〇〇

秆別乗客數の最高率は一秆―二秆の四萬一千餘人(三五%八七)であり、二秆―三秆の三萬四千餘人(二九%九九)及び三秆―四秆の一萬四千餘人(一二%三〇)之に亞ぎ、以上三者合計八萬九千餘人にて總乗客十一萬四千餘人の七割八分に達し、尙之に〇秆―一秆の八千餘人を加算すれば九萬八千

餘人となり、總乗客の八割五分に該當する。換言すれば四杆以内の短距離乗客は總乗客の八割五分を占むるのである。

杆別乗客数の比率は前表の如く前年度の調査実績と大略其軌を同じくして居る。

十六 系統別乗車人員對乗客輸送力

各系統の乗客數と輸送力（配車數）との關係は一に配車技術の巧拙に據つて其適否が岐れる。今兩者を對照し順位を附すれば次の如くである。

系統別乗車人員對輸送力表

系統	乗車人員	輸送力	比率	順位
明石町線	一二、〇二二	八、〇〇七	一五〇%	1
濱町線	四、四五六	三、二三〇	一三八	2
團子坂線	一一、六二八	八、九七六	一三〇	3
澁谷線	八、九七五	九、三三四	九六	4
王子線	二、二九八	二、六〇一	八八	5
洲崎線	五、六三四	六、四四二	八七	6

大塚線	八、五六三	一〇、二〇〇	八四	7
千住線	七、六二一	九、〇四四	八四	8
芝園線	九、九三五	一三、三六九	七四	9
目黒線	七、八一九	一〇、九八三	七一	10
新宿線	九、六三二	一三、八六〇	六九	11
大久保線	一、二一八	一、七六八	六九	12
押上線	八、〇五三	一二、一〇四	六六	13
巢鴨線	一、七四五	二、八九〇	六〇	14
兩國—東京線	三、六一八	六、二九〇	五八	15
有樂町線	四六九	八一六	五七	16
錦糸堀線	三、二四四	六、四九四	五〇	17
銀座線	一、一〇二	二、三五二	四七	18
八重洲線	一、一六三	三、〇九二	三八	19
八重錦線	一、一九五	三、五五三	三四	20
八重濱線	九二八	二、九五八	三一	21

寺島線	一、九三一	六、八三四	二八	22
兩國―上野線	一、七七八	六、八六八	二五	23
合計	一、一四、九六七	一五二、〇六五	七六	

(備考) 輸送力は使用車輛の大型車ウズレ大及びレオを平均二十一八乗、ガフォードを平均二十四八乗とし、小型車ウズレ小、フォード、シホレーを平均十七八乗として算出した。

調査當日輸送力の最も不足せるは明石町、濱町、團子坂の三系統にて明石町線は輸送力の十五割、濱町線は十四割、團子坂線は十三割の乗客を吸収し相當の混雑を呈した。之は澁谷驛を同一起點とし一は東京驛を他は明石町を終點とする澁谷、明石町の二系統中澁谷線は前年に比し、運轉延車數遙に少數であるが、大部分大型車を配したると、本年は乗客の減少(一八%)を示した結果左程の混雑を見なかつた。之に反して明石町線の延車數本年は稍々増加して居るが、使用車輛は大部小型車であり、且つ本年の乗客増加(一四%)と相俟つて斯く輸送力の減殺を來した。濱町線は殆んど之と重複系統である八重濱線の新設により配車數半減された爲め、乗客數本年は二三パーセントの減少に拘はらず輸送力の不足を招き、他方八重濱線は反對に輸送力過大に失した。又團子坂線も乗客數は前年に比し其減少率が全線中最低の七パーセントなりしに、延車數は一パーセントの減少にて輸送力の不足を生じた。

輸送力に對する乗客數の比率は全線平均では七割六分である。従つて澁谷、王子、洲崎、大塚、千住、芝園の諸線は配車按配比較的に適當であり、之に反し八重洲、八重濱、八重錦、寺島、兩國―上野の諸線は配車數過大にして輸送力の三割内外の乗客を吸収し得たに過ぎない。

之を要するに車輛の節約を爲し輸送力の減殺を來し、乗客の逸走を招くは勿論賢明の策に非ざるも他面給與關係を顧慮して不要なる車輛を配し、輸送力の過剰を來すが如きも努めて避くべきである。必ずや系統夫々の特異性を充分會得し、之に適應する配車をなし、乗客輸送の圓滑を計るは操車の全生命である。

附
錄

私營乗合自動車乗客調査實積

昭和五年六月十日市營乗合自動車乗客調査當日市内及び隣接町の主要なる私營乗合自動車會社に起終點に於ける乗客調査を依頼した。其實績の重なるものを拔萃すれば左の如くである。

私營乗合自動車乗客一覽表

會社名	調査地點	方向	乗車人員	降車人員	合計
東横乗合株式會社	澁谷驛	幡ヶ谷	一、二五〇人	八一三人	二、〇六三人
	澁谷驛	西原	一、〇四三	一、〇八四	二、一二七
	目黒驛	恵比壽及大橋	九一二	一、一三五	二、〇四七
京濱電氣鐵道株式會社	品川驛	六郷橋	一、二四四	九〇〇	二、一四四
京濱乗合自動車株式會社	品川驛	六郷橋			四、五五〇
王子電氣軌道株式會社	王子驛	西町	八一	一九八	二七九
	飛鳥山上	池袋	一〇二	一〇九	二一一
	王子驛	池袋	二二四	一五〇	三七四
	飛鳥山上	西町	七八	一〇五	一八三
					一〇五

目黒自動車運輸株式會社

目黒驛	水川神社	一、八五二	二、二三二	四、〇八四
品川驛	白金臺町	一、七二六	一、三九二	三、一八
臺町終點	品川驛	二三一	二〇四	四三五

甲州街道乗合自動車株式會社

新宿追分	府中町	一、一四一	一、二七五	二、四一六
------	-----	-------	-------	-------

東京乗合自動車株式會社

本線	四一、四〇九	九三、五二五
押上線	一二、五八四	
龜戸線	八、七五三	
丸ノ内線	三、七七九	
築地線	五、八五七	
東中野線	一、一七四	
洲崎線	一二、二二九	
堀ノ内線	六、九五三	
神宮線	七八七	

板橋自動車株式會社

巢鴨	志村前野	一五六	一一一	二六七
----	------	-----	-----	-----

池上電気鐵道株式會社

品川驛	丸子渡	一、一八六	一、二〇九	二、三九五
-----	-----	-------	-------	-------

城北乗合自動車組合

三河島	南千住	七二七	一、七四六
三河島	下谷坂本		

城東乗合自動車株式會社

木場町	中ノ郷瓦町	二、四六三
-----	-------	-------

隅田自動車株式會社

雷門	寺島町	五、一二四
----	-----	-------

ダット乗合自動車株式會社

早稻田線	三六八
若松町線	六〇七
高田馬場線	八六四

京水モーターバス株式會社

千住大橋	金町	八五五
------	----	-----

系統名	種別	區間 行程	乘車人員			路線一軒一 時間平均			最	
			往路	復路	計	往路	復路	計	往路	區
(1) 銀座循環		5.106	24	—	24	5	—	5	16	數銀
(2) 目黒線	往復	8.786 8.579	1,089	313	1,402	41	12	53	487	白日
(17) 錦糸堀線	往復	5.386 5.181	244	216	460	15	14	29	158	鞍小
(20) 芝園線	往復	8.842 8.652	470	339	809	18	13	31	261	芝銀
(26) 八重錦線		5.519	136	62	198	8	4	12	77	鞍小
(25) 八重濱線	往復	4.431 4.390	92	97	189	7	7	14	48	東吳
(3) 濱町循環		5.698	484	440	924	28	26	54	338	日茅
(4) 澁谷線	往復	9.243 9.349	1,254	479	1,733	45	17	62	640	山溜
(19) 明石町線	往復	10.405 10.004	1,400	470	1,870	45	16	61	585	福溜
(22) 有樂町線	往復	2.227 2.628	175	294	469	26	37	63	170	築木
(5) 新宿線	往復	7.192 7.298	1,590	391	1,981	74	18	92	1,133	麴半
(6) 大久保線	往復	6.793 6.952	294	189	483	14	9	23	232	肴築
(18) 洲崎線		11.831	257	856	1,113	7	24	31	124	永靈
(24) 八重洲線		4.424 4.415	134	60	194	10	5	15	113	黑相
(8) 巢鴨線	往復	8.150 8.304	623	146	769	25	6	31	370	壹水
(10) 圓子坂線	往復	12.505 12.639	1,056	1,016	2,072	28	27	55	497	順本
(15) 大塚線	往復	8.232 8.042	1,022	510	1,532	41	21	62	488	大大
(11) 千住線	往復	12.160 12.047	752	605	1,357	21	17	38	304	坂坂
(13) 押上線		8.632	471	596	1,067	18	23	41	178	吾吾
(14) 寺島線		2.739	212	85	297	26	10	36	205	言中
(21) 王子線		10.898	170	142	312	5	4	9	64	稻車
(27) 兩國上野線	往復	3.798 3.919	168	163	331	15	14	29	132	佐竹
(28) 兩國東京線		4.777	586	482	1,068	41	34	75	535	豐松
合計	往復	167.774 162.493	12,703	7,951	20,654	25	16	41	7,155	

系統別各種統計總括表一期 {自午前七時至同十時}

系統名	種別	區間	乘車人員						客 潮 流										乘客延人軒			平均通過人員(密度)			一人平均軒			一人平均數							
			乘車人員			乘車人員			最大通過人員					最小通過人員					乘客延人軒			平均通過人員(密度)			一人平均軒			一人平均數							
			往路	復路	計	往路	復路	計	往路	區間	復路	區間	計	往路	區間	復路	區間	計	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計		
(1) 銀座循環		5.106	24	-	24	5	-	5	16	數寄屋東				16	1	降乘車口							36			7			1.500		1.500	1.00		1.00	
(2) 目黒線	往復	8.786 8.579	1,089	313	1,402	41	12	53	487	白金山吉	172	日吉坂上	659	237	和乘車口								278	3,268	693	3,961	372	81	453	3.001	2.214	2.825	1.54	1.26	1.48
(17) 錦糸堀線	往復	5.386 5.181	244	216	460	15	14	29	158	鞍掛橋	164	丸新常盤	322	54	錦乘車口								97	585	499	1,034	109	96	205	2.398	3.310	2.357	1.43	1.39	1.41
(20) 芝園線	往復	8.842 8.652	470	339	809	18	13	31	261	小芝座口	187	鞍掛橋	448	66	駒乘車口								95	1,285	907	2,192	145	105	250	2.734	2.676	2.710	1.41	1.49	1.45
(26) 八重錦線	往復	5.519	136	62	198	8	4	12	77	鞍掛橋	31	小芝座口	108	31	錦乘車口								42	313	114	427	57	21	78	2.301	1.839	2.157	1.39	1.29	1.36
(25) 八重濱線	往復	4.431 4.390	92	97	189	7	7	14	48	東京八重	49	本場橋	97	15	演町中橋								29	148	156	304	33	36	69	1.609	1.608	1.608	1.00	1.00	1.00
(3) 濱町循環	往復	5.698	484	440	924	28	26	54	338	日茅山溜	254	本場王下	592	76	降乘車口								208	1,055	1,137	2,192	185	200	385	2.180	2.584	2.372	1.00	1.00	1.00
(4) 澁谷線	往復	9.243 9.349	1,254	479	1,733	45	17	62	640	山溜福溜	264	日茅山溜	904	205	市役所口								280	4,513	1,108	5,621	488	119	607	3.599	2.313	3.244	1.69	1.24	1.56
(19) 明石町線	往復	10.405 10.004	1,400	470	1,870	45	16	61	585	福溜築木	194	地挽座挽	779	68	明石島								135	4,106	1,029	5,135	395	103	498	2.933	2.190	2.746	1.39	1.17	1.33
(22) 有樂町線	往復	2.227 2.628	175	294	469	26	37	63	170	築木龜半	285	地挽座挽	455	52	明月								84	294	482	776	132	183	315	1.680	1.639	1.655	1.00	1.00	1.00
(5) 新宿線	往復	7.192 7.298	1,590	391	1,981	74	18	92	1,133	龜半香築	238	地挽座挽	1,371	391	市役所口								457	5,599	1,003	6,602	779	137	916	3.521	2.565	3.333	1.51	1.22	1.45
(6) 大久保線	往復	6.793 6.952	294	189	483	14	9	23	232	香築土八	134	丸大手切	366	48	東飯飯								61	1,154	425	1,579	170	61	231	3.925	2.249	3.269	1.80	1.16	1.55
(18) 洲崎線	往復	11.831	257	856	1,113	7	24	31	124	永靈黑相	329	石東五軒	453	19	飯飯橫								91	760	2,505	3,265	64	212	276	2.957	2.926	2.934	1.26	1.36	1.34
(24) 八重洲線	往復	4.424 4.415	134	60	194	10	5	15	113	黑相壺水	44	江川岐道	157	20	橫東京								36	386	141	527	87	32	119	2.881	2.350	2.716	1.09	1.05	1.07
(8) 巢鴨線	往復	8.150 8.304	623	146	769	25	6	31	370	壺水順本	68	岐道天	438	4	數日丸								10	1,921	279	2,200	236	34	270	3.083	1.911	2.861	1.46	1.11	1.39
(10) 園子坂線	往復	12.505 12.639	1,056	1,016	2,072	28	27	55	497	順本大本	476	天鄉一	973	36	丸降								95	2,301	2,793	5,094	184	231	405	2.179	2.749	2.458	1.18	1.23	1.21
(15) 大塚線	往復	8.232 8.042	1,022	510	1,532	41	21	62	488	大本塚	203	天鄉一	691	84	駒乘車口								154	2,085	950	3,035	253	118	371	2.040	1.863	1.981	1.15	1.17	1.16
(11) 千住線	往復	12.160 12.047	752	605	1,357	21	17	38	304	坂本本	409	天鄉一	713	104	降乘車口								123	2,151	1,426	3,577	177	118	295	2.860	2.357	2.636	1.41	1.17	1.30
(13) 押上線	往復	8.632	471	596	1,067	18	23	41	178	吾妻問	269	池谷端	447	61	千園子								157	1,040	14,82	2,522	120	172	292	2.208	2.487	2.364	1.23	1.29	1.26
(14) 寺島線	往復	2.739	212	85	297	26	10	36	205	吾妻問	84	池谷端	289	37	雷田								52	441	165	606	161	60	221	2.080	1.941	2.040	1.00	1.00	1.00
(21) 王子線	往復	10.898	170	142	312	5	4	9	64	稻荷坂	58	初端	122	14	雷瀧野								32	441	373	814	40	34	74	2.594	2.627	2.609	1.33	1.32	1.33
(27) 兩國上野線	往復	3.798 3.919	168	163	331	15	14	29	132	佐竹本	141	二和	273	113	兩國								220	465	474	939	122	121	243	2.768	2.908	2.837	1.54	1.59	1.56
(28) 兩國東京線	往復	4.777	586	482	1,068	41	34	75	535	豐松	460	神東	995	137	降乘車口								402	1,697	1,810	3,507	355	379	734	2.896	3.755	3.284	1.28	1.63	1.44
合計	往復	167.774 162.493	12,703	7,951	20,654	25	16	41	7,155		4,513		11,668	1,873		1,266							3,139	36,044	19,951	55,995	215	123	338	2.837	2.509	2.711	1.38	1.26	1.33

系統別各種統計總括表二期 {自午前十時} {至午後一時}

系統名	種別	區間	往路	復路	乘車人員			乘 客 潮 流															乘客延人軒			平均通過人員(密度)			一人平均軒			一人平均數						
					計	路線一軒一時間平均			最大通過人員					最小通過人員					往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計								
						往路	復路	計	往路	區	復路	區	計	往路	區	復路	區	計																				
(1)	銀座循環	5.106	353		353	23	23	188	有數	樂寄	驛屋	前西				188	2	降乘	車川	口橋				2	599		599	117		117	1.697		1.697	1.00		1.00		
(2)	目黒線	往復	8.786 8.579	755	758	1,513	29	29	58	345	內日	幸比	町谷	378		723	170	降乘	古三	川橋	終點	122	三古	ノ川	橋橋	292	2,070	1,818	3,888	236	212	448	2.742	2.398	2,570	1.41	1.32	1.37
(17)	錦糸堀線	往復	5.336 5.181	306	330	636	19	21	40	195	小鐵	傳砲	町町	196		391	63	錦錦	糸糸	終終	91	本所	柳原	町町	154	754	701	1,455	140	135	275	2.464	2.124	2,288	1.48	1.35	1.41	
(20)	芝園線	往復	8.842 8.052	1,085	851	1,936	41	33	74	469	京中	橋廣	橋路	411		880	229	錦錦	駒形	雷門	102	大金	杉門	橋橋	331	2,808	1,904	4,712	318	220	538	2.588	2.237	2,434	1.40	1.30	1.36	
(26)	八重錦線		5.519	128	122	250	8	7	15	64	小鐵	傳砲	町町	64		128	35	錦錦	糸糸	終終	17	東東	京八	重重	52	276	247	523	50	45	95	2.156	2.025	2,092	1.38	1.41	1.39	
(25)	八重濱線	往復	4.431 4.390	88	87	175	9	7	14	42	小鐵	舟戶	町橋	49		91	17	濱久	濱松	町二	19	東東	京八	重重	36	124	139	263	28	32	60	1.409	1.598	1,503	1.00	1.00	1.00	
(3)	濱町循環		5.698	390	437	827	23	26	49	208	日茅	本場	橋町	211		419	68	降乘	車車	口口	128	降乘	車車	口口	196	780	933	1,713	137	164	301	2.000	2.135	2,071	1.00	1.00	1.00	
(4)	澁谷線	往復	9.243 9.349	1,041	859	1,900	38	31	69	610	櫻日	比谷	門谷	483		1,093	302	渡青	山車	庫庫	189	青山	一丁	丁目	491	3,299	2,328	5,637	357	250	607	3.169	2.722	2,967	1.59	1.41	1.51	
(19)	明石町線	往復	10.405 10.004	1,337	1,096	2,433	43	37	80	520	數數	寄屋	西東	393		913	115	舟佃	松ノ	町渡	168	材六	木本	町木	283	3,509	2,455	5,964	337	245	582	2.625	2.240	2,451	1.32	1.21	1.27	
(5)	新宿線	往復	7.192 7.298	874	464	1,338	41	21	62	495	半三	藏宅	門坂	232		727	242	新宿	驛前	125	新宿	追分	分分	367	2,739	1,340	4,079	381	184	565	3.134	2.888	3,049	1.43	1.39	1.41		
(6)	大久保線	往復	6.793 6.952	84	50	134	4	2	6	59	香筑	土八	幡前	24		83	7	東大	久保	12	余拔	丁辨	町天	19	297	108	405	44	16	60	3.536	2.160	3.022	1.70	1.16	1.50		
(18)	洲崎線		11.831	554	548	1,102	16	15	31	233	靈茅	岸場	橋町	171		404	37	護音	國寺	前三	54	護音	國寺	前三	91	1,461	1,555	3,016	123	131	254	2.637	2.838	2,737	1.22	1.30	1.26	
(24)	八重洲線	往復	4.424 4.415	77	42	119	6	3	9	55	數不	矢動	町尊	35		90	14	橫東	京八	重重	4	吳日	服本	橋橋	18	194	107	301	44	24	68	2.519	2.548	2,529	1.03	1.05	1.03	
(8)	巢鴨線	往復	8.150 8.304		13	13		0.7	0.7					5		5					1	日數	寄屋	谷西	1		24	24		3	3		1.846	1.846		1.08	1.08	
(10)	團子坂線	往復	12.505 12.639	1,202	1,002	2,204	32	26	58	516	お茶の	水驛	前	258		874	78	丸降	ノ車	内口	85	降丸	車ノ	口内	163	2,868	2,454	5,322	229	194	423	2.386	2.449	2,415	1.21	1.21	1.21	
(15)	大塚線	往復	8.232 8.042	725	627	1,352	29	26	55	306	小三	島筋	町二	195		501	109	清水	水早	谷町	106	春上	日富	町坂	215	1,608	1,245	2,853	195	155	350	2.218	1.986	2,110	1.20	1.21	1.26	
(11)	千住線	往復	12.160 12.047	727	714	1,441	20	20	40	229	坂本	本二	町二	275		504	89	仲松	御永	町町	65	松仲	永御	町徒	154	1,889	1,725	3,614	155	143	298	2.598	2.416	2,508	1.36	1.27	1.32	
(13)	押上線		8.632	597	741	1,338	23	29	52	246	吾妻	橋橋	東西	304		550	89	八千	重垣	町町	118	中業	ノ郷元	町橋	207	1,302	1,846	3,148	151	214	365	2.181	2.491	2,353	1.21	1.32	1.27	
(14)	寺島線		2.739	219	124	343	27	15	42	208	言中	ノ郷元	町橋	122		330	24	雷田	原山	町門	15	雷田	原山	町門	39	433	236	669	158	86	244	1.977	1.903	1,950	1.00	1.00	1.00	
(21)	王子線		10.898	209	156	365	6	5	11	85	中吾	ノ郷元	町東	61		146	31	飛王	鳥山	下前	26	飛王	鳥山	下前	57	525	458	983	48	42	90	2.512	2.936	2,693	1.33	1.53	1.41	
(27)	兩國上野線	往復	3.798 3.919	161	127	288	14	11	25	119	西佐	鳥竹	越町	90		209	69	兩國	國枝	驛前	55	兩國	國技	館前	124	368	311	679	97	79	176	2.286	2.449	2,358	1.37	1.41	1.39	
(28)	兩國東京線		4.777	277	217	494	19	15	34	207	東神	田驛	前	186		393	106	降乘	車車	口口	94	乘降	車車	口口	200	804	697	1,501	168	146	314	2.903	3.212	3,038	1.39	1.54	1.45	
合	計	往復	165,547 159,865	11,189	9,365	20,554	23	20	43	5,399				4,243		9,642	1,896				1,596				3,492	28,707	22,641	51,348	173	142	315	2,566	2,418	2,498	1.23	1.28	1.30	

系統別各種統計總括表三期 {自午後一時至同四時}

系統名	種別	區間	往路	復路	計	乘車人員		乘 客 潮 流														乘客延人軒			平均通過人員(密度)			一人平均軒			一人平均區數								
						時間平均		最大通過人員							最小通過人員							往路			復路			往路			復路			往路			復路		
						往路	復路	計	往路	復路	計	往路	區間	復路	區間	計	往路	區間	復路	區間	計	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計			
(1) 銀座循環		5.106	379	—	379	25	—	25	225	有數寄屋前	—	—	—	—	—	225	17	降乘	口口	—	—	—	17	649	—	649	127	—	127	1.712	—	1.712	1.00	—	1.00				
(2) 目黒線	往復	8.786 8.579	860	823	1,683	33	32	65	404	內幸町	337	馬場先門	741	176	降乘	坂下	147	魚藍坂	橋橋	二三ノ	橋橋	323	2,276	1,983	4,259	259	231	490	2.647	2.409	2.531	1.41	1.35	1.38					
(17) 錦糸堀線	往復	5.386 5.181	332	375	707	21	24	45	195	小傳馬町	207	本石町	402	82	降乘	終點	405	錦糸町	錦糸町	本所柳原	門町	187	776	822	1,598	144	159	303	2.337	2.192	2.260	1.36	1.40	1.39					
(20) 芝園線	往復	8.842 8.652	1,393	1,216	2,609	53	47	100	563	銀座一橋	575	橋橋橋橋	1,138	219	降乘	芝園	163	芝園	芝園	雷形	門町	382	3,536	2,743	6,279	400	317	717	2.538	2.256	2.407	1.39	1.31	1.35					
(26) 八重錦線	往復	5.519	158	143	301	10	9	19	96	小傳馬町	73	相龜生	169	38	降乘	終點	12	錦糸町	錦糸町	東京八重	町	50	373	285	658	68	52	120	2.361	1.993	2.186	1.45	1.38	1.42					
(25) 八重濱線	往復	4.431 4.390	133	90	223	10	7	17	70	江戶橋南	59	茅場本橋	129	24	降乘	濱久	16	錦糸町	濱久	東京八重	町	40	202	146	348	46	33	79	1.519	1.622	1.560	1.00	1.00	1.00					
(3) 濱町循環	往復	5.698	536	457	993	31	27	58	318	日本橋町	244	茅場本橋	562	117	降乘	車口	108	降乘	車口	乘車口	口口	225	1,168	1,053	2,221	205	185	390	2.179	2.304	2.237	1.00	1.00	1.00					
(4) 澁谷線	往復	9.243 9.249	882	864	1,746	32	31	63	480	樓日比	456	數寄屋西	936	208	降乘	山一丁	209	青表	ノ渡	山一丁	町	417	2,558	2,457	5,015	277	263	540	2.900	2.844	2.872	4.46	1.40	1.43					
(19) 明石町線	往復	10.405 10.004	1,333	1,240	2,573	43	41	84	614	數寄屋東	464	銀數寄屋	1,078	117	降乘	明石	179	佃明石	明月	町	296	3,611	3,067	6,678	347	307	654	2.709	2.473	2.595	1.32	1.27	1.30						
(5) 新宿線	往復	7.192 7.298	903	744	1,647	42	34	76	478	三宅坂	368	日比谷	846	215	降乘	豐町	200	四谷	豐町	新宿	追分	415	2,569	2,161	4,730	357	296	653	2.845	2.905	2.872	1.35	1.41	1.37					
(6) 大久保線	往復	6.793 6.952	7	10	17	0.3	0.3	0.6	5	社會局前	8	飯土橋	13	1	降乘	山伏	1	山伏	山伏	伏町	町	2	12	42	54	2	6	8	1.714	4.200	3.176	1.00	1.80	1.47					
(18) 洲崎線	往復	11.381	561	553	1,114	16	16	32	231	茅場町	220	小美川	451	40	降乘	羽三	53	音護國寺	國寺	護國寺	前三	93	1,475	1,642	3,117	125	139	264	2.629	2.969	2.798	1.21	1.29	1.25					
(24) 八重洲線	往復	4.424 4.415	126	134	260	9	10	19	82	靈岸町	93	靈岸代	175	40	降乘	東京	13	橫東	京八	重橋	橋	53	270	321	591	61	73	134	2.143	2.396	2.273	1.01	1.02	1.02					
(8) 巢鴨線	往復	8.150 8.304	4	—	4	0.1	—	0.1	3	大降手	3	丸橋	3	1	降乘	丸橋	1	巢鴨	丸橋	丸橋	町	1	10	—	10	1	—	1	2.500	—	2.500	1.25	—	1.25					
(10) 國子坂線	往復	12.505 12.639	1,388	1,264	2,652	37	33	70	488	順天堂前	451	本郷三	939	104	降乘	丸橋	72	丸橋	丸橋	丸橋	丸橋	176	3,326	3,141	6,467	266	249	515	2.396	2.485	2.439	1.19	1.24	1.21					
(15) 大塚線	往復	8.232 8.042	893	824	1,717	36	34	70	443	小鳥筋	271	三小鳥	714	112	降乘	大塚	147	大塚	大塚	大塚	前	259	2,035	1,724	3,759	247	214	461	2.279	2.092	2.189	1.29	1.22	1.26					
(15) 千住線	往復	12.160 12.047	726	741	1,467	20	21	41	250	茅場本	239	吳日橋	489	75	降乘	千住	86	千住	千住	千住	千住	161	1,859	1,787	3,646	153	148	301	2.561	2.412	2.485	1.38	1.30	1.34					
(13) 押上線	往復	8.632	757	710	1,467	29	27	56	221	下谷茅	285	池端	506	146	降乘	千住	123	千住	千住	千住	千住	269	1,698	1,725	3,423	197	200	397	2.243	2.430	2.333	1.21	1.29	2.25					
(14) 寺島線	往復	2.739	238	160	398	29	19	48	227	言問橋	156	吾妻橋	383	28	降乘	雷原	22	雷原	雷原	雷原	門	50	480	302	782	175	110	285	2.017	1.888	1.965	1.00	1.00	1.00					
(21) 王子線	往復	10.898	224	245	469	7	7	14	64	下谷茅	99	池端	163	24	降乘	飛鳥山	30	飛鳥山	飛鳥山	飛鳥山	前	54	521	624	1,145	48	57	105	2.326	2.547	2.441	1.26	1.35	1.31					
(27) 兩國上野線	往復	3.798 3.919	136	131	267	12	11	23	99	西鳥越	89	西鳥越	188	40	降乘	兩國	44	兩國	兩國	兩國	橋	84	295	290	585	78	74	152	2.169	2.214	2.191	1.34	1.35	1.34					
(28) 兩國東京線	往復	4.777	249	271	520	17	19	36	177	東松田	239	東松田	416	107	降乘	降乘	105	降乘	降乘	降乘	口	212	705	818	1,523	148	171	319	2.831	3.018	2.929	1.39	1.45	1.42					
合計	往復	165,547 159,865	12,218	10,995	23,213	25	23	48	5,733		4,933		10,666	1,931		1,835						3,766	30,404	27,133	57,537	184	170	354	2.488	2.468	2.479	1.29	1.29	1.29					

系統別各種統計總括表 四期 {自午後四時至同七時}

系統名	種別	區間	乘車人員						乘			潮			乘客延人			平均通過			一人平均			一人平均					
			往路			復路			最大通過人員			最小通過人員			往路			往路			往路			往路					
			人	人	人	人	人	人	往路	區間	復路	往路	區間	復路	往路	區間	復路	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計
			計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計
(1) 銀座循環		5.106	293	—	293	19	—	19	193	數寄屋西	—	193	2	降車口	—	2	484	—	484	95	—	95	1.652	—	1.652	1.00	—	1.00	
(2) 目黒線	往復	8.786 8.579	669	1,238	1,907	25	48	73	279	內日幸比町	461	740	149	古三川橋	241	390	1,778	3,173	4,951	202	370	572	2.658	2.563	2.596	1.38	1.37	1.37	
(17) 錦糸堀線	往復	5.386 5.181	331	417	748	20	27	47	201	小傳馬町	271	472	73	錦糸町終	85	158	769	998	1,767	143	193	336	2.323	2.393	2.362	1.39	1.50	1.45	
(20) 芝園線	往復	8.842 8.652	1,099	1,194	2,293	41	46	87	419	室本石町	544	963	173	芝園橋	196	369	3,027	2,937	5,964	342	339	681	2.754	2.460	2.601	1.48	1.36	1.42	
(26) 八重錦線		5.519	121	122	243	7	7	14	62	小傳馬町	75	137	33	錦糸町終	21	54	269	279	548	49	51	100	2.223	2.287	2.255	1.34	1.42	1.38	
(25) 八重濱線	往復	4.431 4.390	107	92	199	8	7	15	62	日本橋南	42	104	20	東吳京八重	23	43	179	152	331	40	35	75	1.673	1.652	1.663	1.00	1.00	1.00	
(3) 濱町循環		5.698	541	583	1,124	32	34	66	278	日茅本橋	287	565	87	濱町二丁	167	254	1,111	1,233	2,344	195	216	411	2.054	2.115	2.084	1.00	1.00	1.00	
(4) 澁谷線	往復	9.243 9.349	874	1,263	2,137	32	45	77	400	櫻日比谷	657	1,057	170	市役所前	289	459	2,429	4,347	6,776	263	465	728	2.779	3.442	3.171	1.42	1.68	1.55	
(19) 明石町線	往復	10.405 10.004	1,216	1,712	2,928	39	57	96	431	數寄屋西	768	1,199	106	舟佃所	227	333	2,873	4,792	7,665	276	479	755	2.363	2.799	2.618	1.23	1.34	1.29	
(5) 新宿線	往復	7.192 7.298	948	1,405	2,353	44	64	108	472	新宿三	949	1,421	214	市役所前	314	528	2,576	4,721	7,297	358	647	1,005	2.717	3.360	3.101	1.34	1.43	1.39	
(6) 大久保線	往復	6.793 6.952	119	373	492	6	18	24	84	社會局前	270	354	13	東大久保	28	41	346	1,397	1,743	51	201	252	2.908	3.745	3.543	1.44	1.67	1.61	
(18) 洲崎線		11.831	630	497	1,127	19	15	34	238	飯田橋	201	435	85	洲崎海	54	139	1,918	1,347	3,265	162	114	276	3.044	2.710	2.897	1.36	1.20	1.29	
(24) 八重洲線	往復	4.424 4.415	176	134	310	13	10	23	113	茅日場橋	103	216	60	橫東京八重	10	70	400	346	746	90	78	166	2.273	2.582	2.406	1.06	1.05	1.06	
(8) 巢鴨線	往復	8.150 8.304	224	438	662	9	18	27	86	駕籠川原	269	355	18	有樂町西	44	62	523	1,284	1,807	64	155	219	2.334	2.932	2.730	1.30	1.35	1.33	
(10) 團子坂線	往復	12.505 12.639	1,073	1,507	2,580	29	40	69	527	御茶之水	507	1,034	46	丸の内	88	134	2,878	3,556	6,434	230	281	511	2.682	2.360	2.494	1.21	1.19	1.20	
(15) 大塚線	往復	8.232 8.042	822	1,169	1,991	33	48	81	359	小島町	380	739	104	清竹水谷	235	339	1,695	2,570	4,265	206	320	526	2.062	2.198	2.142	1.21	1.25	1.23	
(11) 千住線	往復	12.160 12.047	796	1,006	1,802	22	28	50	249	日野橋	378	627	77	千住新	97	174	1,987	2,635	4,622	163	219	382	2.496	2.619	2.565	1.37	1.39	1.38	
(18) 押上線		8.632	1,113	784	1,897	43	33	76	398	清島町	266	664	159	駒込	152	311	2,642	1,721	4,363	306	199	505	2.374	2.195	2.300	1.23	1.20	1.25	
(14) 寺島線		2.739	208	202	410	25	25	50	201	小言梅町	190	391	25	雷原	26	51	408	404	812	149	147	296	1.962	2.000	1.980	1.00	1.00	1.00	
(21) 王子線		10.898	288	238	526	9	7	16	109	清島橋	80	189	30	飛鳥山	29	59	747	569	1,316	69	52	121	2.594	2.390	2.502	1.35	1.24	1.30	
(27) 兩國上野線	往復	3.798 3.919	212	153	365	19	13	32	166	和二泉町	107	273	114	上野	83	197	548	377	925	144	96	240	2.585	2.464	2.534	1.48	1.36	1.43	
(28) 兩國東京線		4.777	504	473	977	35	33	68	444	東神田	424	868	234	乘車	107	341	1,655	1,333	2,988	346	279	625	3.284	2.818	3.058	1.47	1.26	1.37	
合計		165,547 159,865	12,364	15,000	27,364	25	35	60	5,771		7,229	13,000	1,992		2,516	4,508	31,242	4,071	71,413	189	251	433	2.528	2.678	2.610	1.30	1.34	1.32	

系統別各種統計總括表五期 {自午後七時至同十一時}

系統名	種別	區間行程			乘車人員			乘車人員			乘 客 潮 流						乘客延人料			平均通過人員(密度)			一人平均乘車			一人平均區數						
		往路		復路	往路		復路	往路		復路	最大通過人員			最小通過人員			往路		復路	往路		復路	往路		復路	往路		復路				
		人	人	人	人	人	人	人	人	人	往路	區間	復路	區間	計	往路	區間	復路	區間	計	人	人	人	人	人	人	人	人	人			
(1) 銀座循環		5.106		53	—	53	3	—	3	29	數寄屋東	—	—	29	1	降車口	—	—	1	1	82	—	82	16	—	16	1.556	—	1.556	1.00	—	1.00
(2) 目黒線	往復	8.786 8.579	546	768	1314	16	23	39	232	元白金火車	314	清日正公坂前	546	95	馬和場先倉	125	乘車口前	220	1,333	2,066	3,399	152	241	393	2,441	2,690	2,587	1.30	1.39	1.36		
(17) 錦糸堀線	往復	5.386 5.181	314	379	693	15	18	33	157	龜相澤町	202	本鐵石砲町	359	106	錦糸町終	94	市役所柳	200	722	840	1,562	134	162	296	2,299	2,216	2,254	1.41	1.38	1.40		
(20) 芝園線	往復	8.842 8.652	1,041	1,147	2,288	30	36	66	428	南元町橋	518	駒形町橋	946	152	芝園橋	195	大金杉門	347	2,889	3,392	6,281	327	392	719	2,775	2,720	2,745	1.49	1.49	1.49		
(26) 八重錦線		5.519	97	106	203	5	5	10	50	龜相澤町	58	淺草橋	108	29	橫東八重	13	東橫八重	42	225	202	427	41	37	78	2,320	1,906	2,101	1.40	1.27	1.33		
(25) 八重濱線	往復	4.431 4.390	52	90	142	3	5	8	45	江日本橋	51	日本橋	96	2	水天宮前	20	濱天宮前	22	81	158	239	18	36	54	1,558	1,756	1,683	1.00	1.00	1.00		
(3) 濱町循環		5.698	285	303	588	13	13	26	158	日本橋	150	日本橋	308	68	久人松形	53	濱町宮前	121	641	649	1,290	112	114	226	2,249	2,142	2,194	1.00	1.00	1.00		
(4) 澁谷線	往復	9.243 9.349	560	899	1,459	15	24	39	275	青山車庫	408	明治神宮	683	70	市役所	150	市役所	220	1,482	2,890	4,372	160	309	469	2,646	3,215	2,997	1.37	1.56	1.47		
(19) 明石町線	往復	10.405 10.004	939	1,279	2,218	23	32	55	330	青山車庫	564	木挽町	894	96	舟松町	195	明月島	291	2,350	3,539	5,889	226	354	580	2,503	2,767	2,655	1.25	1.34	1.30		
(5) 新宿線	往復	7.192 7.298	983	1,330	2,313	34	46	80	488	新宿三二	751	日比谷	1,239	182	市役所	243	市役所	425	2,524	4,082	6,606	351	559	910	2,568	3,069	2,856	1.32	1.36	1.37		
(6) 大久保線	往復	6.793 6.952	51	41	92	2	2	4	28	山伏町	33	雜子橋	61	6	東大久保	4	余丁天	10	141	153	294	21	22	43	2,765	3,732	3,196	1.41	1.59	1.49		
(18) 洲崎線		11.831	768	410	1,178	16	9	25	347	相代町	153	日茅場	500	72	音護國	44	大飯田	116	2,112	1,137	3,249	179	96	275	2,750	2,773	2,758	1.18	1.21	1.19		
(24) 八重洲線	往復	4.424 4.415	139	141	280	8	8	16	99	數矢動	97	黑門江	196	38	橫東八重	15	吳服橋	53	357	336	693	81	76	157	2,568	2,383	2,475	1.08	1.04	1.06		
(8) 巢鴨線	往復	8.150 8.304	128	169	297	4	5	9	56	壹水岐坂	110	水壹岐坂	166	16	有樂町	1	日寄屋	17	301	475	776	36	57	93	2,352	2,811	2,613	1.31	1.46	1.40		
(10) 團子坂線	往復	12.505 12.639	1,035	1,085	2,120	21	22	43	469	御茶ノ水	448	上下野公	917	43	丸降車	32	丸降車	75	2,717	2,643	5,360	217	209	426	2,625	2,436	2,528	1.20	1.18	1.19		
(15) 大塚線	往復	8.232 8.042	837	1,134	1,971	26	34	60	409	小鳥筋	524	駒形町	933	104	清水谷	225	清竹早	329	1,823	2,739	4,562	22	341	562	2,178	2,415	2,315	1.25	1.33	1.30		
(11) 千住線	往復	12.160 12.047	607	949	1,554	13	20	33	205	新千住	334	下坂本	539	50	御仲御	70	水天宮	120	1,533	2,413	3,946	126	200	326	2,526	2,548	2,539	1.39	1.31	1.34		
(13) 押上線		8.632	1,226	1,058	2,284	36	31	67	471	下谷端	390	池下端	861	202	駒込	211	駒込	413	2,909	2,453	5,362	337	282	619	2,373	2,319	2,348	1.26	1.24	1.25		
(14) 寺島線		2.739	242	241	483	22	22	44	233	言問橋	231	吾中妻東	464	45	雷田原	39	田原	84	483	483	966	176	176	352	1,996	2,004	2,000	1.00	1.00	1.00		
(21) 王子線		10.898	335	291	626	8	7	15	120	菊屋橋	89	吾妻西	209	20	飛鳥山	35	王飛鳥山	55	836	696	1,532	77	64	141	2,496	2,392	2,447	1.33	1.28	1.31		
(27) 兩國上野線	往復	3.798 3.919	278	189	467	18	12	30	214	清竹本	135	清竹本	349	171	淺草橋	64	兩國橋	235	683	429	1,112	180	109	289	2,457	2,270	2,381	1.44	1.33	1.39		
(28) 兩國東京線		4.777	316	243	559	17	13	30	281	豐島	220	東松	501	118	降乘	67	降乘	185	983	682	1,665	206	143	349	3,111	2,807	2,979	1.44	1.30	1.38		
合 計		165.547 159.865	10,932	12,350	23,182	16	18	34	5,124		5,780		10,904	1,686		1,895		3,581	27,207	32,457	59,664	163	203	366	2,511	2,628	2,574	1.29	1.33	1.31		

系統別各種統計總括表全期(全一日)

系統名	區別	區間 路程	乘車人員			路線一軒一 時間平均			乘 客 潮 流															乘客延人軒			平均通過 人員(密度)			一人平均 乘車軒			一人平均 乘車區數		
			往路	復路	計	往路	復路	計	最大通過人員					最小通過人員					往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計					
									往路	區間	復路	區間	計	往路	區間	復路	區間	計																	
			往路	復路	計	往路	復路	計	往路	區間	復路	區間	計	往路	區間	復路	區間	計	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計	往路	復路	計					
(1) 銀座循環		5.106	1,102	—	1,102	14	—	14	644	數寄屋西		644	23	降乘車口		23	1,851	—	1,851	363	—	363	1,680	—	1,680	1.00	1.00	1.00							
(2) 目黒線	往復	8.786 8.579	3,919	3,900	7,819	28	28	56	1,498	內日幸町	1,415	馬場先門	2,913	997	魚籃坂下	788	二三ノ橋	1,785	10,724	9,732	20,456	1,221	1,135	2,356	2,736	2,495	2,616	1.43	1.35	1.39					
(17) 錦糸堀線	往復	5.386 5.181	1,527	1,717	3,244	18	21	39	895	小傳馬町	1,032	本鐵石	1,927	378	錦糸終點	418	本所柳原	796	3,606	3,861	7,467	670	745	1,415	2,361	2,249	2,302	1.42	1.41	1.41					
(20) 芝園線	往復	8.842 8.652	5,088	4,847	9,935	36	35	71	2,004	京橋廣小	2,092	橋中橋廣小	4,096	940	芝園橋	778	大金杉門	1,718	13,545	11,882	25,427	1,532	1,373	2,905	2,662	2,451	2,559	1.43	1.38	1.41					
(26) 八重錦線		5.519	640	555	1,195	7	6	13	338	小傳馬町	289	淺草橋	627	174	錦糸終點	75	東横八重	249	1,457	1,127	2,584	264	204	468	2,277	2,031	2,162	1.39	1.36	1.38					
(25) 八重濱線	往復	4.431 4.390	472	456	928	7	7	14	249	小舟町	243	茅場本	492	94	濱久松	118	人形町	212	734	751	1,485	166	171	337	1,555	1,647	1,600	1.00	1.00	1.00					
(3) 濱町循環		5.698	2,236	2,220	4,456	25	24	49	1,300	日茅本場	1,065	日茅本場	2,365	443	濱久松	667	濱町中ノ	1,110	4,755	5,006	9,761	834	879	1,713	2,127	2,255	2,191	1.00	1.00	1.00					
(4) 澁谷線	往復	9.243 9.349	4,611	4,364	8,975	31	29	60	2,278	地田比	2,221	數寄屋西	4,499	1,036	市役所脇	1,044	乘車所前	2,080	14,281	13,139	27,420	1,545	1,405	2,950	3,097	3,011	3,055	1.53	1.50	1.52					
(19) 明石町線	往復	10.405 10.004	6,225	5,797	12,022	37	36	73	2,354	數寄屋西	2,365	數寄屋東	4,719	514	舟所松ノ	843	明月石島	1,357	16,449	14,882	31,331	1,579	1,488	3,067	2,642	2,567	2,605	1.31	1.28	1.30					
(22) 有樂町線	往復	2.227 2.628	175	294	469	5	7	12	170	築地三	285	銀座四	455	52	明月石	32	佃明ノ	84	294	482	776	132	183	315	1,680	1,639	1,655	1.00	1.00	1.00					
(5) 新宿線	往復	7.192 7.298	5,298	4,334	9,632	46	37	83	2,926	三樓宅門	2,521	日櫻比谷	5,447	1,357	市役所脇	1,058	乘車所前	2,415	16,007	13,308	29,315	2,226	1,823	4,049	3,021	3,071	3,044	1.40	1.40	1.40					
(6) 大久保線	往復	6.793 6.952	555	663	1,218	5	6	11	370	肴筑土八	442	丸大ノ手	812	74	東大久保	59	余抜丁辨	133	1,950	2,124	4,074	287	306	593	3,514	3,204	3,345	1.66	1.48	1.56					
(18) 洲崎線		11.831	2,770	2,864	5,634	15	15	30	1,071	靈岸橋	933	日服本橋	2,004	279	音護國寺	403	護國寺前	682	7,726	8,186	15,912	653	692	1,345	2,789	2,858	2,824	1.24	1.29	1.26					
(24) 八重洲線	往復	4.424 4.415	652	511	1,163	9	7	16	432	靈岸橋	362	靈永岸橋	794	172	旗東京八	58	日數寄屋	230	1,607	1,252	2,859	363	284	647	2,465	2,450	2,458	1.06	1.04	1.05					
(8) 巢鴨線	往復	8.150 8.304	979	766	1,745	8	6	14	502	壹岐坂下	407	水壹岐坂	909	4	丸數寄屋	1	日數寄屋	5	2,755	2,062	4,817	338	248	586	2,814	2,692	2,760	1.40	1.32	1.37					
(10) 園子坂線	往復	12.505 12.639	5,754	5,874	11,628	29	29	58	2,485	お茶の水	2,109	本本郷三	4,594	307	丸降ノ車	336	降丸車ノ	643	14,091	14,586	28,677	1,127	1,154	2,281	2,449	2,483	2,466	1.20	1.21	1.20					
(15) 大塚線	往復	8.232 8.042	4,299	4,264	8,563	33	33	66	1,697	小島筋	1,480	三小島筋	3,177	669	清水谷	797	同竹心早	1,466	9,247	9,227	18,474	1,123	1,147	2,270	2,151	2,164	2,157	1.24	1.25	1.24					
(11) 千住線	往復	12.160 12.047	3,608	4,013	7,621	19	21	40	1,074	坂本四	1,348	日服本橋	2,422	478	千住終點	416	水天宮前	894	9,420	9,985	19,405	775	829	1,604	2,611	2,488	2,546	1.38	1.30	1.34					
(13) 押上線		8.632	4,164	3,889	8,053	30	28	58	1,358	吾妻橋	1,469	池谷端	2,827	771	駒込染井	753	中業ノ郷元	1,524	9,591	9,226	18,817	1,112	1,069	2,181	2,303	2,372	2,337	1.25	1.26	1.25					
(14) 寺島線		2.739	1,119	812	1,931	26	19	45	1,064	言中ノ郷元	778	吾妻橋元	1,842	159	雷田原	117	雷田原	276	2,246	1,590	3,836	820	581	1,401	2,007	1,958	1,987	1.00	1.00	1.00					
(21) 王子線		10.898	1,226	1,072	2,298	7	6	13	394	清島町	340	池谷端	134	120	飛鳥山	153	王飛鳥山	273	3,070	2,720	5,790	282	250	532	2,504	2,537	2,520	1.32	1.33	1.33					
(27) 兩國上野線	往復	3.798 3.919	955	763	1,718	16	12	28	713	西鳥越	541	西鳥越	1,254	478	兩國技	355	兩國技	833	2,359	1,881	4,240	621	480	1,101	2,470	2,465	2,468	1.44	1.41	1.43					
(28) 兩國東京線		4.777	1,932	1,686	3,618	25	22	47	1,637	松枝下	1,523	東松枝	3,160	702	降乘車	638	乘降	1,340	5,844	5,341	11,185	1,223	1,118	2,341	3,025	3,168	3,091	1.38	1.44	1.41					
合計	往復	167.774 162.493	53,306	55,661	114,967	22	21	43	27,453		25,260		52,713	10,221		9,907		20,128	153,609	142,350	295,959	916	875	1,791	2,590	2,557	2,574	1.32	1.31	1.31					

目黒線乗客發着人員一覽表

斜線ノ上欄ハ復路、下欄ハ往路、△印ハ區界

降車地	乘車地	目黒驛前	元火	白金庫二	白金臺町	日吉坂上	清正公前	名光坂下	魚藍坂下	古川橋	三ノ橋	二ノ橋	一ノ橋	麻中ノ橋	布羽橋	赤羽橋	芝園橋	増上寺前	御成門	愛宕町	櫻本郷	田内幸町	日比谷	馬場先門	和田倉門	市役所前	乗車口前	小計	合計
小計		—	2	86	205	111	91	424	225	18	52	114	47	90	302	20	57	132	266	188	158	81	—	68	1,163	3,900	—		
前庫二上	前庫二上	—	2	86	187	95	79	346	192	13	27	29	15	29	51	—	9	12	16	21	8	3	—	—	—	2	36	1,258	1,258
驛火町	驛火町	3	—	—	18	10	7	34	14	1	2	3	1	1	10	—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	7	116	119
坂公坂坂	坂公坂坂	76	2	—	—	6	4	26	11	1	6	1	1	6	9	1	—	—	5	8	—	—	—	—	—	—	10	99	175
△目元白	△目元白	220	8	—	—	—	1	16	6	—	3	5	3	4	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	13	75	295
△日清名	△日清名	104	9	3	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	18	122
△古三二	△古三二	73	4	2	—	—	—	—	—	1	4	12	4	4	3	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	4	58	131
△麻布	△麻布	310	17	6	12	4	—	—	—	—	2	9	14	14	11	—	—	—	7	5	2	—	—	—	—	—	7	26	172
△芝園	△芝園	253	220	10	12	5	—	—	—	—	1	23	6	6	11	3	—	—	9	7	11	7	—	—	—	—	18	136	389
△増上寺	△増上寺	9	7	1	—	—	—	—	—	—	—	3	3	3	5	—	—	—	3	6	3	2	—	—	—	—	22	85	94
△中羽	△中羽	37	14	—	2	1	2	11	6	1	—	1	—	—	—	—	—	—	13	1	13	1	—	—	—	—	26	91	128
△寺郷	△寺郷	133	44	—	2	3	10	39	28	6	—	6	—	—	9	—	—	—	4	4	6	—	—	—	—	—	33	110	243
△本幸	△本幸	51	29	1	—	—	2	7	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	21	62	37	10	3	—	—	6	48	212	263
△谷口	△谷口	89	30	3	2	—	—	23	13	7	3	1	—	—	—	—	—	—	30	43	25	8	1	—	—	—	51	171	260
△日比	△日比	393	70	4	20	3	28	40	91	29	28	41	13	4	—	—	—	—	19	34	59	25	11	—	—	2	23	174	567
△馬場	△馬場	28	2	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14	7	12	—	—	—	—	10	53	81
△市役所	△市役所	47	11	—	1	—	3	3	3	—	3	2	2	10	3	—	—	—	17	10	10	10	—	—	—	—	30	68	115
△和田倉	△和田倉	95	18	1	—	—	—	4	4	—	2	2	2	19	19	—	—	—	2	—	—	16	—	—	—	—	197	291	386
△先倉	△先倉	182	11	5	4	2	—	8	11	2	5	3	3	45	34	28	—	—	—	—	2	12	—	—	—	—	213	271	453
△谷口	△谷口	260	29	1	5	4	—	10	23	2	3	6	54	18	57	12	—	—	10	1	13	13	—	—	—	14	339	387	647
△日比	△日比	138	10	1	2	2	4	5	10	4	4	2	6	6	3	5	—	—	7	45	16	5	—	—	—	—	51	51	189
△馬場	△馬場	138	9	1	4	—	—	4	4	2	2	3	7	4	7	3	—	—	29	29	12	—	—	—	—	—	2	2	140
△市役所	△市役所	146	5	—	3	—	2	4	4	7	7	5	4	8	4	—	—	—	19	25	30	8	—	—	—	—	—	2	146
△和田倉	△和田倉	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
△谷口	△谷口	1,134	38	4	11	21	7	16	48	9	22	36	53	39	52	11	33	195	221	263	48	—	—	—	—	—	—	—	1,134
小計		3,919	1,264	73	80	91	27	72	176	76	76	100	223	137	180	48	78	298	292	310	56	—	—	—	—	—	—	—	—
合計		—	1,264	75	166	296	138	163	600	94	128	214	270	227	482	68	135	430	558	498	214	81	2	68	1,163	—	7,819	—	

濱町循環乗客發着人員一覽表

斜線ノ上欄ハ茅場町廻リ下欄ハ江戸橋廻リ

降車地	乗車地	乗車口	降車口前	丸ノ内	吳服橋	日本橋南	江戸橋	小舟町	親父橋	人形町	久松町	濱町二丁目	濱町中橋	水天宮前	蠣殻町	茅場町	日本橋	吳服橋	丸ノ内	降車口前	乗車口	小計	小計		
	小計	—	—	2	1	26	31	47	96	223	141	129	79	23	17	36	170	34	33	244	904	2,236	—		
	口前	—	—	2	1	15	20	38	60	131	81	71	34	11	6	2	—	—	—	—	—	—	472	472	
	橋南橋	1	7	—	—	4	1	—	4	9	10	3	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	154	154	
	橋南橋	32	28	—	—	—	—	—	—	53	16	25	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	35	36	
	橋南橋	64	53	—	—	—	—	—	—	3	7	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	15	26	
	橋南橋	53	36	—	—	—	—	—	—	24	21	17	18	4	—	—	—	—	—	—	—	—	92	124	
	橋南橋	95	75	—	—	—	—	—	—	3	4	4	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19	83	
	橋南橋	203	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	20	
	橋南橋	153	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	25	
	橋南橋	219	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	77	
	橋南橋	153	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	120	
	橋南橋	44	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	254	
	橋南橋	15	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	458	
	橋南橋	35	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	107	
	橋南橋	134	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	310	
	橋南橋	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	179	
	橋南橋	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	127	
	橋南橋	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	49	
	橋南橋	727	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	22	
	橋南橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25	
	橋南橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
	橋南橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212
	橋南橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	727
	小計	2,220	672	174	26	114	44	55	90	92	90	129	181	213	179	72	64	11	2	—	—	—	—	—	
合計		—	672	174	28	140	75	102	186	315	231	258	260	236	196	108	234	45	35	244	904	—	4,456		

澁谷線乗客發着人員一覽表

斜線ノ上欄ハ復路、下欄ハ往路、△印ハ區界

Table with columns for station names (e.g., 前前橋, 車庫, 澁谷) and passenger counts, including a '小計' (sub-total) row and a final '合計' (total) row. The table contains multiple rows of data, with some cells containing symbols like a diagonal slash or a triangle.

新宿線乘客發着人員一覽表

斜線ノ上欄ハ復路、下欄ハ往路、△印ハ區界

降車地	乘車地	新宿驛前	角	新宿追分	新三丁目	宿二丁目	宿一丁目	宿一丁目	大木戸	四谷鹽町	傳馬町二	麴町十三	四谷見附	四谷驛前	麴九丁目	麴六丁目	麴三丁目	町目	半藏門	三宅坂	櫻田門	日公	比谷	數寄屋橋	有樂町	市役所前	市役所前	乘車口前	小計	合計
	小計	—	—	2	11	49	163	209	473	38	70	213	7	31	171	81	21	100	232	430	341	486	—	148	1,058	4,334	—	—		
前	前	—	—	—	11	38	123	149	260	15	20	46	—	2	40	10	3	16	26	89	51	29	—	22	123	1,075	1,075	—		
宿	宿	4	4	—	5	18	53	17	53	4	4	9	—	1	7	3	2	1	3	4	7	3	—	2	8	151	151	—		
宿	宿	27	24	3	5	17	30	10	46	1	6	14	—	1	1	—	—	—	1	6	5	5	—	4	13	126	130	—		
宿	宿	132	123	6	3	—	—	3	97	6	13	27	3	3	9	—	—	—	1	8	21	13	—	2	43	309	336	—		
宿	宿	301	239	15	14	30	3	—	13	5	4	9	—	—	1	—	—	—	5	5	1	2	—	1	9	52	184	—		
宿	宿	328	262	16	11	36	3	—	13	6	6	4	—	—	8	—	—	—	6	11	5	—	—	4	34	154	455	—		
宿	宿	590	401	35	36	89	24	—	4	—	1	12	—	—	3	—	—	—	7	12	11	—	—	5	29	139	467	—		
宿	宿	67	20	2	4	2	5	—	—	—	—	2	—	—	5	—	—	—	7	10	13	—	—	4	56	185	775	—		
宿	宿	185	45	6	14	8	23	29	30	16	—	—	—	—	4	—	—	—	2	6	9	—	—	4	31	92	129	—		
宿	宿	45	6	1	5	3	7	8	14	—	—	—	—	—	3	—	—	—	103	147	123	—	—	35	206	913	1,098	—		
宿	宿	30	4	—	2	—	9	4	4	2	2	1	3	—	—	—	—	—	5	9	8	—	—	1	14	44	89	—		
宿	宿	153	36	2	6	1	11	15	25	15	7	29	8	—	—	—	—	—	4	23	42	—	—	11	79	275	428	—		
宿	宿	68	6	—	3	—	2	1	1	3	1	23	26	1	—	—	—	—	1	15	34	31	—	15	79	254	322	—		
宿	宿	49	4	—	1	—	—	1	1	1	2	17	17	4	—	—	—	—	10	10	12	—	—	5	30	95	144	—		
宿	宿	123	9	—	1	1	—	—	2	3	1	46	48	7	—	—	—	—	3	10	4	—	—	15	79	174	297	—		
宿	宿	255	37	7	8	2	13	6	9	2	3	65	63	5	9	7	—	—	11	5	3	—	—	5	43	69	324	—		
宿	宿	376	98	5	7	7	7	9	11	10	7	74	49	12	27	19	—	—	5	7	—	—	—	—	4	42	46	422	—	
宿	宿	504	52	2	5	5	10	9	9	7	5	70	34	10	19	23	—	—	8	—	—	—	—	—	2	30	32	336	—	
宿	宿	570	46	5	4	8	6	9	16	13	2	117	63	8	64	86	—	—	19	42	59	—	—	—	—	23	23	593	—	
宿	宿	297	50	3	10	—	5	7	10	6	3	61	31	3	24	33	—	—	13	11	4	—	—	—	—	—	—	297	—	
宿	宿	1,357	194	11	24	51	21	33	62	45	13	200	76	39	98	97	—	—	58	85	41	—	—	—	—	4	4	1,357	—	
小	計	5,298	1,680	121	134	330	89	149	146	123	42	705	415	96	248	265	149	175	48	67	59	56	3	—	—	—	—	—	—	
合	計	—	1,680	121	136	341	138	312	355	161	112	918	422	127	419	346	170	275	280	497	400	542	3	148	1,058	9,632	—	—	—	

巢鴨線乘客發着人員一覽表

斜線ノ上欄ハ復路、下欄ハ往路 (△印ハ區界)

降車地	巢鴨	橋西丸	町駕籠	町小石川	曙	町白山上	指々谷	町八千代	小石川	柳	町鶴差	春日	町壹岐坂下	水道橋	三崎町	神保町	一ツ橋	錦町	河岸	神田橋	大手町	降車口前	乗車口前	市役所	協有	樂町前	寄西	屋橋	日公	比谷	小計	合		
小計	—	1	7	18	14	58	30	6	12	6	17	9	145	5	31	7	6	34	16	72	146	14	41	70	—	—	—	—	—	766	—			
巢鴨	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—		
橋町	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—		
町上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—		
町	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—		
川	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—		
△指	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—		
八	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—		
小	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—		
△白	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—		
指	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—		
八	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—		
△春	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	
水	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	
三	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	
神	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	
一	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	
△大	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	
降	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	
△乘	177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
市	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
役	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
所	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
協	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
有	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
樂	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
町	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
前	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
寄	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
屋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
橋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
日	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
比	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
谷	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
園	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
小	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合	—	287	15	32	52	54	103	130	74	38	17	148	26	176	21	96	39	22	46	20	75	148	14	41	70	1	—	—	—	—	—	—	—	

子坂循環乗客發着人員一覽表

(斜線ノ上欄ハ御茶ノ水廻リ、下欄ハ上野廻リ、△印ハ區界)

端 軒 町	逢 初 橋	八重垣町	千駄木町	團子坂下	團子坂上	駒込林町	本郷肴町	蓬萊町	本郷追分	高前	正門前	赤門前	三丁目	本 郷 目	順天堂前	お茶の水 前	甲賀町	駿河臺下	小川町	美土代町	神田橋	大手町	和田倉門	乗車口前	丸ノ内	降車口前	小計	合計		
280	137	100	158	181	143	232	326	11	59	45	94	90	204	76	58	1,043	260	527	41	37	69	35	—	—	20	874	5,754	—		
26	2	6	7	19	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307	307	
1	1	1	—	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	45	
2	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	32	
18	9	5	4	8	6	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177	200	
16	4	2	2	5	7	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	206	
8	1	—	1	2	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	27	
58	8	3	3	6	—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	213	
36	5	—	4	1	5	5	—	—	3	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	173	
30	1	1	2	—	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	100	
8	2	3	2	5	1	3	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	71	
8	2	1	1	4	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	51	
7	1	1	2	1	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	49	
49	81	56	99	97	74	101	97	2	1	2	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	667	804	
11	15	13	19	15	14	72	104	1	12	1	4	1	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	287	380	
2	5	5	6	11	5	4	10	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	119	
—	—	2	4	7	7	8	19	2	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	410	
—	—	—	1	3	2	15	12	1	5	1	—	—	1	2	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	69	246	
—	—	—	—	2	2	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	182	
—	—	—	—	1	1	2	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	207	
3	7	7	—	—	—	—	38	2	19	12	18	3	4	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	341	
6	—	—	—	—	—	—	2	—	5	8	17	19	51	19	2	40	21	70	2	3	—	—	—	—	—	—	—	20	591	
10	4	4	3	—	—	—	2	1	—	—	—	—	19	7	8	27	10	38	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	377
15	11	5	1	2	—	—	—	—	5	3	22	16	41	6	3	58	18	34	3	—	—	—	—	—	—	—	—	55	273	
19	43	17	11	42	9	—	3	—	3	16	16	24	42	12	4	54	35	60	—	—	—	—	—	—	—	2	—	37	312	
—	—	—	—	10	2	—	—	—	—	—	5	7	5	2	—	16	8	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	70
—	—	—	—	18	6	2	1	—	—	1	5	10	24	5	8	91	31	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	272	
1	3	—	1	17	4	9	12	—	—	—	—	2	10	9	89	27	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	237	
2	2	—	—	32	17	34	23	4	3	—	—	—	5	10	12	391	47	75	2	2	—	—	—	—	—	—	—	44	596	
—	—	—	—	24	8	19	10	7	7	2	—	—	—	2	6	165	14	24	1	1	—	—	—	—	—	—	—	33	251	
—	—	—	—	48	26	30	51	10	27	14	1	—	—	—	2	86	38	56	4	1	—	—	—	—	—	—	—	52	247	
—	—	—	—	21	12	20	9	3	11	13	7	2	—	—	—	15	5	33	17	9	6	—	—	—	—	—	—	133	235	
—	—	—	—	9	6	5	4	1	8	12	7	5	2	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	58	
2	2	3	7	36	31	44	48	14	62	120	197	85	71	9	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	58	
1	—	—	—	19	24	18	26	6	29	28	25	10	24	3	—	—	—	9	6	2	—	—	—	—	—	—	—	16	47	
3	2	5	5	55	34	36	57	15	59	39	81	41	63	18	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	2	2	3	14	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	184	
—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	3	1	—	7	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	60	
—	—	—	—	3	1	1	3	2	3	5	6	4	5	15	4	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	51	
—	—	—	—	3	3	10	2	—	5	8	4	2	12	14	1	7	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	40	
—	—	—	—	7	1	3	4	2	4	6	5	1	4	12	3	2	1	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	1	2	1	7	6	13	15	10	5	7	10	20	18	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	6	7	30	29	14	40	43	43	10	27	73	19	17	13	121	28	32	27	5	—	—	—	—	—	—	—	—
65	77	49	35	353	192	266	281	80	262	299	387	176	227	175	39	52	25	164	48	33	30	5	—	—	—	—	—	—	—	
345	214	149	193	534	335	498	607	91	321	344	481	266	431	251	97	1,095	285	691	89	70	99	40	—	—	20	874	—	11,628	—	

千住線乗客發着人員一覽表

斜線ノ上欄ハ復路、下欄ハ往路 (△印ハ區界)

千住大橋	通新町	三ノ輪橋	三車庫	輪前	金杉下町	金杉上町	坂四丁目	本目	坂二丁目	本目	下車坂町	車坂町	上野驛口	御徒町	仲御徒町	松永町	和泉橋	元岩井町	小傳馬町	堀三丁目	留目	人形町	水天宮前	蠟殼町	茅場町	日本橋	吳服橋	丸ノ内	降車口前	乘車口前	小計	合計	
47	345	18	140	97	20	20	20	88	56	221	156	541	19	44	102	62	64	48	133	99	78	47	162	13	34	260	956	4,013	-				
48	238	7	26	21	2	2	-	6	1	12	8	14	-	-	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	464	464	
49	53	1	7	6	-	1	-	1	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	104	
50	20	2	9	4	3	1	-	4	2	-	-	8	-	-	1	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	87	
51	23	1	8	2	1	-	1	1	-	14	4	5	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	74	129	
52	11	-	7	4	2	-	-	-	-	3	2	4	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	38	79	
53	-	4	61	40	7	-	-	7	2	20	7	25	2	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	183	197	
54	-	2	9	9	1	-	-	4	2	7	5	10	3	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	56	86
55	-	1	11	10	2	1	2	3	2	5	6	24	10	1	3	2	3	3	3	3	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	84	427
56	-	-	2	2	2	2	10	4	1	4	3	10	4	-	4	2	2	2	2	2	-	1	3	-	-	-	1	-	-	-	2	39	58
57	11	2	11	7	-	-	12	34	27	75	61	178	5	2	16	2	7	1	5	8	1	1	3	3	2	-	1	-	1	-	5	456	593
58	14	4	2	2	-	-	2	16	8	32	23	96	4	4	5	1	4	5	1	2	1	4	5	1	2	2	-	-	2	2	1	214	363
59	4	2	2	2	1	-	1	4	3	12	7	34	1	2	1	1	1	1	3	3	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	66	100
60	-	1	9	2	-	-	2	3	2	19	10	54	3	2	8	-	-	-	-	3	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	111	131
61	-	8	2	16	2	8	-	1	3	9	12	36	1	-	6	4	4	2	2	4	-	4	1	1	1	1	-	-	-	-	-	58	71
62	8	2	25	7	1	2	1	1	3	7	1	12	3	-	6	10	7	7	2	2	1	2	2	1	1	1	-	-	1	-	1	79	160
63	3	2	21	13	3	8	5	2	-	1	1	1	3	11	7	10	7	2	1	1	1	10	5	2	2	1	-	-	-	1	4	47	89
64	13	4	21	13	7	12	3	7	3	9	3	12	1	5	8	21	8	8	10	7	4	15	6	2	-	-	-	-	-	-	-	57	266
65	28	13	161	93	7	44	22	12	3	7	3	9	-	10	21	19	11	16	11	16	26	14	12	5	5	-	-	-	-	1	135	626	
66	-	-	4	6	1	1	1	3	4	1	13	12	-	-	3	1	1	6	3	12	3	1	1	4	1	-	-	-	-	-	25	47	
67	-	-	10	4	-	2	1	4	9	2	10	24	3	-	4	1	1	1	12	9	9	15	21	16	3	4	-	-	1	10	96	140	
68	-	1	6	3	-	-	2	3	1	2	8	18	4	3	4	3	3	3	3	3	4	4	22	10	6	5	-	-	-	1	1	58	135
69	1	1	4	2	-	2	2	2	1	-	2	12	2	9	2	1	7	1	-	-	4	15	9	13	1	1	-	-	-	1	1	17	62
70	-	-	1	4	-	-	4	3	1	1	5	13	1	2	2	2	7	12	1	7	6	10	12	6	-	-	-	-	-	-	-	41	91
71	-	2	6	2	-	-	-	4	4	1	13	34	2	21	28	20	30	28	6	7	-	-	-	3	2	5	-	-	9	3	22	71	
72	3	2	7	4	1	2	3	6	3	4	12	34	2	20	30	30	30	28	9	21	1	5	1	12	5	51	2	9	39	170	287		
73	-	3	2	2	1	3	1	1	1	1	8	11	3	34	13	13	13	9	3	15	3	1	1	3	1	22	3	4	67	255	352		
74	-	3	2	2	-	-	-	1	1	1	1	1	1	4	1	2	2	1	1	1	1	9	16	32	3	2	1	6	45	144	198		
75	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	36	7	-	-	-	2	12	46	60		
76	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7	7	4	-	-	-	2	13	15	42	
77	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	12	16	16	2	-	-	-	2	2	60	
78	3	-	7	5	-	-	-	1	2	-	-	1	1	12	2	2	2	1	1	4	1	40	80	85	27	19	2	-	-	-	-	257	
79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	88	152	185	93	58	16	1	88	152	185	93	58	16	1	-	-	-	-	647	
57	99	47	384	198	25	84	41	45	41	13	72	164	19	121	91	20	46	11	165	293	325	143	79	18	1	-	-	-	-	-	-	-	
04	444	65	524	295	45	104	61	133	97	234	228	705	38	165	193	82	110	59	298	392	403	190	241	31	35	260	956	-	-	-	7,621		

押上線乘客發着人員一覽表

斜線ノ上欄ハ復路、下欄ハ往路 (△印ハ區界)

地	押	上業	平橋	中ノ郷	吾妻橋東	吾妻橋西	雷	門田原町	菊屋橋	清島町	稻荷町	車坂町	上野驛前	上公園	野前	下谷茅町	池七軒	端町	逢初橋	八重垣町	千駄木町	團子坂下	駒坂下	込道灌山下	駒動坂	込神車庫	明前	上富士前	駒染井	込通	駒込驛前	小計	合計
小計	—	—	—	27	24	224	281	144	28	18	18	146	325	175	91	334	149	137	148	244	153	60	96	135	96	28	808	3,889	—				
7	7	—	—	27	19	143	209	117	18	6	4	33	62	31	5	24	5	6	3	6	4	1	5	6	1	—	18	753	753				
36	36	—	—	—	5	70	55	17	2	1	1	5	18	6	4	7	2	1	2	—	—	1	3	2	—	1	4	209	216				
23	22	—	1	—	—	11	16	8	—	—	—	3	2	2	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	47	83			
109	84	—	21	2	—	—	1	—	—	—	—	3	9	3	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	33	142			
647	513	104	28	2	—	—	—	1	—	—	—	45	127	58	26	102	9	9	22	41	16	7	6	8	7	7	7	2	23	524	1,171		
169	127	29	6	6	—	—	—	—	1	4	3	42	77	49	15	58	7	5	7	15	4	4	4	4	7	7	1	3	313	482			
32	15	—	1	2	—	—	7	4	—	—	—	5	15	13	3	9	3	—	—	—	7	—	—	—	2	1	2	2	62	94			
11	4	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	3	4	5	6	10	6	2	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	7	47	58		
19	6	—	—	—	—	—	5	4	—	—	—	2	—	4	2	6	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	18	37		
31	10	—	—	—	2	—	3	8	4	2	—	—	—	2	6	20	16	20	13	23	7	6	1	—	—	—	—	—	5	125	156		
472	150	26	17	11	9	—	88	132	28	9	2	—	2	1	18	56	47	36	53	41	18	2	9	13	—	—	—	3	297	769			
281	60	24	3	4	4	—	39	117	22	5	1	—	2	2	29	50	50	37	69	55	19	22	34	21	4	4	24	416	697				
71	12	3	2	—	—	—	15	22	4	3	2	3	2	—	2	1	3	8	6	15	16	1	3	1	—	—	—	4	59	130			
290	21	2	—	—	—	—	64	80	20	11	3	7	31	46	1	—	—	—	—	—	5	8	8	1	3	2	—	—	13	40	330		
108	1	—	—	—	2	—	6	2	2	2	2	7	26	51	5	2	—	—	—	—	11	2	12	5	1	—	—	—	19	50	158		
123	3	—	—	—	—	—	4	8	2	—	—	6	30	60	10	—	—	—	—	—	—	2	12	5	1	—	—	—	5	13	136		
137	2	—	1	—	—	—	5	9	1	—	2	2	40	57	16	1	1	—	—	—	—	—	6	10	13	2	163	209	346				
193	8	—	—	—	—	—	20	16	3	3	1	3	23	80	13	12	5	3	1	—	—	—	8	24	32	1	144	231	424				
175	2	—	—	—	1	—	6	9	3	2	—	1	15	86	23	9	10	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	40	215			
50	—	—	—	—	—	—	7	3	—	—	—	1	2	18	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	4	4	103	116	166				
104	1	—	1	—	—	—	9	8	2	1	—	2	4	23	2	2	2	1	11	28	4	2	—	—	—	—	—	—	127	138	242		
150	4	—	—	—	—	—	6	6	1	1	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	89	239			
122	3	—	—	—	—	—	2	10	1	—	—	—	5	22	1	2	3	3	18	25	6	10	8	2	—	—	—	24	25	147			
33	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	5	10	2	6	3	1	—	—	—	—	—	33		
771	14	3	2	1	2	—	21	13	2	1	—	4	4	30	4	11	13	8	130	175	35	88	131	67	12	—	—	—	—	—	771		
計	4,164	1,105	222	64	33	27	310	457	95	40	13	37	189	516	76	42	35	19	192	293	58	117	142	70	12	—	—	—	—	—	—		
計	—	1,105	222	91	57	251	591	601	123	58	31	183	514	691	167	376	184	156	340	537	211	177	238	205	108	28	808	—	8,053	—			

寺島線乘客發着人員一覽表

斜線ノ上欄ハ復路、下欄ハ往路

降車地	乘車地	寺島町	向須崎	島町	小梅町	言問橋	中元	郷ノ	吾妻橋東	吾妻橋西	雷	門田原町	小計	合計
	小計	—	1	2	18	118	36	191	329	117	812	—	—	
寺島	町	—	1	1	18	97	29	156	259	92	653	653		
島	須崎	2	—	1	—	17	5	12	19	10	64	66		
町	島	1	—	—	—	4	2	12	34	8	60	61		
向	元	33	—	—	—	—	—	6	10	6	22	55		
小	橋	93	17	3	—	—	—	5	6	—	11	104		
言	東	83	11	3	—	—	—	—	1	1	2	85		
問	西	195	149	17	14	14	1	—	—	—	—	195		
橋	雷	553	407	71	37	23	6	—	—	—	—	553		
中	原	159	120	14	8	14	1	—	—	—	—	159		
吾	計	1,119	852	132	65	51	8	—	—	—	—	—		
妻														
橋														
東														
西														
雷														
門														
田														
原														
町														
小														
計														
合	計	—	852	133	67	69	129	44	191	329	117	—	1,931	

押上線乘客發着人員一覽表

(昭和...年...月...日)

降車地	乘車地	寺島町	向須崎	島町	小梅町	言問橋	中元	郷ノ	吾妻橋東	吾妻橋西	雷	門田原町	小計	合計
	小計	—	1	2	18	118	36	191	329	117	812	—	—	
寺島	町	—	1	1	18	97	29	156	259	92	653	653		
島	須崎	2	—	1	—	17	5	12	19	10	64	66		
町	島	1	—	—	—	4	2	12	34	8	60	61		
向	元	33	—	—	—	—	—	6	10	6	22	55		
小	橋	93	17	3	—	—	—	5	6	—	11	104		
言	東	83	11	3	—	—	—	—	1	1	2	85		
問	西	195	149	17	14	14	1	—	—	—	—	195		
橋	雷	553	407	71	37	23	6	—	—	—	—	553		
中	原	159	120	14	8	14	1	—	—	—	—	159		
吾	計	1,119	852	132	65	51	8	—	—	—	—	—		
妻														
橋														
東														
西														
雷														
門														
田														
原														
町														
小														
計														
合	計	—	852	133	67	69	129	44	191	329	117	—	1,931	

大塚線乘客發着人員一覽表

斜線ノ上欄ハ復路、下欄ハ往路 (△印ハ區界)

乘車地	大塚駅前	大塚車庫前	大塚辻町	大塚仲町	大塚窪町	高等師範前	清水谷町	竹早町	同心町	傳通院前	上富坂	春日町	眞砂町	本三丁目	郷本區役所	天神下	上野路	野御徒町	西町	竹町	小島町	三筋町	鹿	橋駒形町	雷門	小計	合計
	小計	—	—	25	109	103	408	183	9	17	65	18	158	83	290	60	63	757	146	10	80	141	102	194	237	1,006	4,264
前前町	20	20	25	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
庫庫前	104	103	1	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	104	101	1	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	555	525	7	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	117	104	2	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	10	5	—	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	10	4	—	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	46	12	—	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	10	4	—	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	99	22	1	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	77	13	—	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	237	33	1	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	55	8	—	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	38	3	—	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	540	19	1	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	305	10	1	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	15	—	—	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	82	2	—	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	108	1	—	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	137	2	—	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	273	5	—	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	155	2	—	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
庫庫前	1,202	40	4	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013	1,013
計	4,299	1,038	20	72	43	110	184	102	74	37	37	85	263	128	301	229	132	260	530	132	274	178	62	7	1	—	—
計	—	1,038	20	97	152	213	592	285	83	54	102	103	421	211	591	289	195	1,017	676	142	354	319	164	201	238	1,006	8,563

大塚線乘客發着人員一覽表

斜線ノ上欄ハ復路、下欄ハ往路 (△印ハ區界)

乘車地	大塚驛前	大塚車庫	大塚辻町	大塚仲町	大塚窪町	高等師範前	清水谷町	竹早町	同心町	傳通院前	上富坂	春日町	眞砂町	本三丁	郷本區役所	天神下	上野路	御徒町	西町	竹町	小島町	三筋町	鹿橋	駒形町	雷門	小計
小計	—	—	25	109	103	408	183	9	17	65	18	158	83	290	60	63	757	146	10	80	141	102	194	237	1,006	4,264
前前町	—	—	25	106	97	372	158	6	8	21	7	38	23	38	18	11	33	10	—	3	4	1	4	3	27	1,013
大塚車庫	—	—	—	1	3	14	6	—	—	1	—	1	1	4	4	—	3	1	—	—	—	—	—	—	2	41
大塚辻町	20	20	—	2	3	21	16	1	—	2	—	11	1	9	3	1	8	1	1	—	2	1	1	1	7	92
大塚仲町	104	103	—	—	—	1	3	—	—	5	—	1	4	2	1	—	10	5	—	—	—	—	—	—	2	37
大塚窪町	104	101	1	—	—	—	—	2	3	13	2	14	8	81	1	—	12	4	—	1	1	—	2	—	5	149
高等師範前	555	525	7	17	6	—	—	—	5	10	5	34	19	64	2	—	26	3	—	—	2	1	—	—	4	175
清水谷町	117	104	2	8	1	—	—	—	—	11	2	23	14	34	—	2	18	3	—	1	—	—	—	—	1	118
竹早町	10	5	—	—	2	4	—	—	—	2	1	23	8	24	6	1	16	5	—	—	—	—	2	—	8	96
同心町	10	4	—	—	1	3	—	—	—	—	1	3	—	3	—	2	12	1	—	—	—	—	—	—	4	26
傳通院前	46	12	—	1	2	10	8	6	—	—	—	9	3	10	1	1	18	3	—	2	—	1	—	—	2	8
上富坂	10	4	—	—	2	2	2	—	—	—	—	1	1	10	16	9	51	6	—	—	—	—	—	—	1	16
春日町	99	22	1	1	4	28	20	11	6	3	—	—	1	11	17	8	94	26	1	—	1	—	1	4	13	55
眞砂町	77	13	—	4	2	27	6	9	5	2	—	—	—	—	1	14	105	8	—	—	2	6	5	8	16	224
本三丁	237	33	1	10	7	51	30	15	3	9	4	9	—	—	—	11	144	38	1	—	2	6	4	8	4	41
郷本區役所	55	8	—	3	2	4	1	—	1	—	12	20	2	—	—	3	203	28	1	—	6	1	3	4	24	166
天神下	38	3	1	—	—	7	1	1	—	—	2	11	8	4	—	—	4	4	1	—	3	5	20	10	55	111
上野路	540	19	1	8	9	18	14	18	10	13	28	93	57	148	98	—	—	—	4	—	4	—	—	—	10	136
御徒町	305	10	1	4	2	15	10	8	3	2	22	45	27	73	74	3	1	—	—	4	15	25	37	49	117	507
西町	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	5	6	—	—	—	—	—	—	—	2	13
竹町	82	2	—	—	—	1	1	—	1	—	—	4	5	5	—	4	28	31	—	—	—	—	—	—	4	23
小島町	108	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	1	8	34	56	1	1	—	—	—	—	1	19
三筋町	137	2	—	—	—	—	—	—	—	3	1	3	—	1	4	8	35	69	2	—	—	—	—	—	5	51
鹿橋	273	5	1	—	2	4	—	2	—	1	3	4	1	4	4	20	54	141	11	—	—	—	—	—	1	6
駒形町	155	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	5	2	11	28	63	10	—	—	—	—	—	—	—
雷門	1,202	40	4	13	7	6	8	7	4	3	13	67	23	61	46	73	74	169	108	246	162	56	7	—	—	—
小計	4,299	1,038	20	72	43	110	184	102	74	37	85	263	128	301	229	132	260	530	132	274	178	62	7	1	—	—
合計	—	1,038	20	97	152	213	592	285	83	54	103	421	211	591	289	195	1,017	676	142	354	319	164	201	238	1,006	—

錦糸堀線乘客發着人員一覽表

斜線ノ上欄ハ復路、下欄ハ往路（△印ハ區界）

降車地 乗車地	錦糸町終	錦糸町點	錦糸町	本所柳原	江東橋	錦糸町五丁目	錦糸町三丁目	龜澤町	相生町	兩國驛前	兩國橋	淺草橋	馬喰町三	鞍掛橋	小傳馬町	鐵砲町	本石町	新常磐橋	丸ノ内	降車口前	小計	合計	
點町原橋目町町前橋三橋町町橋内前	—	—	—	—	4	27	50	120	24	63	49	94	21	68	75	87	35	31	24	945	1,717	—	
終柳丁丁	—	—	—	—	3	27	44	90	20	35	9	33	4	14	17	16	6	3	2	95	418	418	
町系東五三澤生驛國草町馬砲石磐ノ口	—	—	—	—	1	—	4	5	—	2	—	2	—	2	1	3	—	—	—	3	23	23	
錦糸町江終	—	—	—	—	—	—	2	10	—	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	5	22	22	
△龜相兩兩淺馬鞍小鐵本新九降	—	—	—	—	2	—	—	9	—	4	—	—	—	1	—	1	—	—	—	7	28	28	
△龜相兩兩淺馬鞍小鐵本新九降	32	30	—	2	—	—	—	6	3	4	3	4	1	—	1	—	—	—	—	11	36	68	
△龜相兩兩淺馬鞍小鐵本新九降	51	44	4	2	1	—	—	—	—	11	13	27	7	12	11	18	4	1	3	80	187	238	
△龜相兩兩淺馬鞍小鐵本新九降	72	60	1	2	2	6	1	—	—	6	17	16	7	14	12	11	4	3	1	86	177	249	
△龜相兩兩淺馬鞍小鐵本新九降	32	27	2	—	1	—	—	—	—	—	2	4	—	8	3	6	1	—	—	16	40	72	
△龜相兩兩淺馬鞍小鐵本新九降	62	43	2	—	4	4	7	2	—	—	1	7	2	11	24	14	3	3	2	52	119	181	
△龜相兩兩淺馬鞍小鐵本新九降	43	6	1	—	4	2	14	15	1	—	—	—	—	3	3	7	—	—	—	30	43	68	
△龜相兩兩淺馬鞍小鐵本新九降	88	27	3	—	1	2	16	35	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	29	43	68	
△龜相兩兩淺馬鞍小鐵本新九降	18	3	—	—	1	—	5	7	2	—	—	—	—	—	2	3	4	2	1	29	43	131	
△龜相兩兩淺馬鞍小鐵本新九降	59	10	—	—	—	1	10	13	2	21	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	20	
△龜相兩兩淺馬鞍小鐵本新九降	91	15	—	1	6	4	13	24	6	21	—	—	—	—	—	4	6	15	5	276	306	365	
△龜相兩兩淺馬鞍小鐵本新九降	109	17	1	3	3	1	28	31	3	17	—	—	—	—	—	—	5	2	5	171	183	274	
△龜相兩兩淺馬鞍小鐵本新九降	31	4	—	—	—	—	3	6	1	2	2	6	1	4	1	—	—	2	—	—	37	146	
△龜相兩兩淺馬鞍小鐵本新九降	17	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	44	75	
△龜相兩兩淺馬鞍小鐵本新九降	46	2	—	—	—	—	—	2	1	1	3	1	—	11	1	1	—	—	1	8	9	26	
△龜相兩兩淺馬鞍小鐵本新九降	775	89	6	3	14	11	62	66	6	42	14	32	12	192	149	43	28	6	—	—	—	46	775
小計	1,527	378	20	14	37	33	160	202	25	108	22	42	14	226	163	45	30	8	—	—	—	—	—
合計	—	378	20	14	41	60	210	322	49	171	71	136	35	294	238	132	65	39	24	945	—	3,244	

洲崎線乗客發着人員一覽表

斜線ノ上欄ハ復路、下欄ハ往路 (△印ハ區界)

和川町	永代橋	雲岸橋	茅場町	日本橋	吳服橋	丸ノ内	降車口	前乘車口	和倉門	大手町	神田橋	美土代町	小川町	駿河臺下	神保町	九段下	飯田町	三飯田橋	大橋	曲東	五軒町	石切橋	江戸川橋	音九丁目	羽音六丁目	羽音三丁目	羽音三丁目	護國寺前	小計	合計		
23	51	40	123	283	21	28	511	27	12	7	24	37	48	79	110	187	27	100	52	118	49	79	51	87	150	403	2,864	—				
17	33	24	72	110	1	1	54	1	2	1	—	—	—	1	—	3	—	3	2	—	1	1	1	—	—	—	—	456	456			
1	4	1	11	15	1	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	63			
1	1	2	5	14	—	2	15	2	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	54			
1	6	4	5	16	—	—	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	46	76			
1	4	3	2	26	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	41	77			
2	2	3	11	29	2	2	40	—	1	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	97	201			
—	1	1	7	26	5	2	46	1	2	1	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	156			
—	—	2	8	13	2	8	80	2	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	156			
—	—	2	2	13	2	3	59	2	1	1	3	—	2	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	98	174			
—	—	—	—	13	3	1	60	1	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	129			
—	—	—	—	8	4	4	115	5	2	1	—	—	2	2	—	3	1	4	1	1	—	3	3	—	1	—	—	165	330			
13	2	14	6	—	—	—	9	3	—	—	1	—	—	5	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	34	432			
29	20	4	2	—	—	—	4	—	1	—	3	2	2	10	8	14	1	3	2	2	5	4	1	4	2	5	4	75	99			
6	4	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	51			
8	3	4	49	52	44	—	—	—	1	1	13	28	32	45	66	113	6	11	16	34	12	15	4	11	14	38	462	934				
56	61	2	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	2	8	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	21	39			
3	3	3	5	9	4	—	—	—	—	—	—	4	3	3	4	7	—	—	1	2	1	3	1	—	—	—	5	47	81			
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	4	5	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	40	45			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	44			
—	—	—	—	—	—	—	3	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	24			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	50			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	179		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	86			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	83	193		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	54	177		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	33		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	18	33		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	428	502		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	35	83		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	35	125		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	29	78		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	26	122		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	36		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	59		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	279	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	3	1	2	4	—	28	2	11	2	—	—	4	11	10	9	—	136	14	11	12	12	5	—	—	—	—	—	—	—		
122	107	90	79	85	83	20	224	27	126	11	12	8	18	73	56	39	5	357	29	20	15	17	5	—	—	—	—	—	—	—		
7	145	158	130	202	368	104	48	735	44	138	18	36	45	66	152	166	226	32	457	81	138	64	96	56	87	150	403	—	5,634			

芝園線乗客發着人員一覽表

斜線ノ上欄ハ復路、下欄ハ往路 (△印ハ區界)

大	門	宇田川町	露月町	新橋驛前	芝	口	銀七丁目	座尾二丁目	張四丁目	銀座二丁目	座銀一丁目	座京	橋中廣小橋路	横	町通三丁目	日本橋室	町本石町	鐵砲町	小傳馬町	鞍掛橋	馬喰町三	淺草橋	瓦	町御藏前	南元町	既	橋駒形町	雷	門	小計	合計
	23	27	18	67	219	286	282	98	57	49	100	84	103	151	575	486	94	25	139	121	63	308	168	54	26	87	163	975	4,847	—	
	22	21	12	34	109	170	150	34	21	5	16	15	6	12	48	25	2	1	3	4	1	11	1	1	2	4	9	39	778	778	
	1	6	3	13	35	36	32	7	2	5	3	1	1	3	13	3	1	—	3	1	—	1	1	—	—	2	1	9	184	185	
			3	12	52	38	53	11	1	2	2	2	2	—	13	12	2	—	1	—	—	3	2	—	—	—	2	11	225	242	
			6	22	27	21	13	2	2	3	4	1	5	5	12	10	—	1	1	4	1	3	—	2	—	—	1	2	6	152	170
	7			2	1	6	8	2	4	—	—	1	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	36	69
	10	7				7	10	2	7	9	14	10	6	8	40	23	5	—	—	—	—	—	6	—	—	—	2	2	23	223	299
	13	15	1		1	1	7	6	8	7	6	4	6	12	45	23	2	—	3	2	2	4	6	—	2	2	1	8	19	176	254
	36	25	5				1	5	9	8	20	12	7	16	46	23	5	1	2	3	1	11	2	1	—	3	4	13	193	553	
	70	68	20	4	4				3	9	15	15	14	20	61	47	10	4	7	3	2	7	4	1	—	1	3	14	240	742	
	3	1	10	3	4	2				1	17	17	29	38	145	138	20	5	12	12	8	25	7	8	—	6	9	70	567	594	
	2	5	1	9	9	17	3				1	5	14	20	80	90	17	—	12	5	1	11	6	—	2	3	8	12	287	366	
		1	2	3	4	7	5				2	1	1	11	31	24	11	2	8	4	3	10	1	4	—	—	—	19	133	162	
	4	4	3	10	8	11	12	13	1	2			2	—	7	14	1	1	1	—	2	3	—	—	—	—	—	3	21	123	222
	1	1	—	5	6	10	12	18	13	2				—	2	14	1	—	1	—	2	3	—	—	—	—	—	3	3	32	119
	3	2	1	1	6	4	5	13	5	1				—	2	11	—	3	14	7	6	16	8	—	—	2	4	8	81	129	
	5	4	1	3	8	10	5	21	10	4				—	4	11	5	—	14	6	7	28	10	3	3	2	6	16	112	199	
	11	18	7	12	36	43	47	114	63	24	30	5	2	—	1	11	2	6	25	20	12	62	47	4	1	7	17	97	304	802	
	9	12	2	12	25	30	35	97	90	25	25	12	6	6	8	—	1	1	19	26	9	65	34	6	1	2	8	31	203	667	
	3	3	2	4	16	14	—	23	20	13	16	3	5	5	5	2	—	—	3	14	5	13	10	3	1	3	5	18	75	235	
	1	1	—	—	—	—	—	1	3	—	2	—	2	2	5	—	—	—	—	—	—	4	5	1	—	1	4	16	31	49	
	1	1	3	1	5	2	7	20	16	8	7	1	7	17	22	16	6	—	—	—	—	7	8	3	1	—	4	46	69	214	
	1	1	—	—	—	4	2	12	10	5	2	—	—	9	25	18	8	1	1	—	—	—	3	—	—	—	—	4	8	121	
	4	1	—	—	—	6	—	6	6	1	1	1	—	7	5	19	11	—	—	—	—	1	4	—	5	14	20	105	157	225	
	3	1	—	6	12	6	11	26	28	13	9	5	16	14	64	50	10	3	6	—	—	—	1	3	8	18	21	189	240	534	
	1	—	—	1	2	3	6	8	6	4	7	—	—	6	12	45	12	5	9	5	1	—	—	—	—	7	14	90	111	290	
	2	—	—	—	—	1	5	4	1	—	—	—	—	2	5	3	1	1	1	—	3	8	—	—	—	3	10	70	83	125	
	—	—	—	—	1	1	3	—	1	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	1	12	13	29	
	—	1	—	—	2	1	—	4	4	—	2	—	—	4	7	10	5	1	6	1	7	19	16	—	—	—	—	11	11	108	
	5	12	10	3	14	30	24	29	57	39	28	5	21	24	113	115	46	8	40	13	88	268	141	82	22	26	—	—	—	98	1,355
7	195	182	59	91	188	193	189	449	321	137	132	32	85	102	305	291	102	23	66	20	107	322	171	87	25	26	1	—	—	—	
	218	209	77	158	407	478	471	547	378	186	232	116	188	253	880	777	196	48	205	141	170	630	339	141	51	113	164	975	—	9,935	

芝園線乘客發着人員一覽表

斜線ノ上欄ハ復路、下欄ハ往路 (△印ハ區界)

降車地	芝園	橋金	杉橋大	門	宇田川町	露月町	新橋驛前	芝口	銀七丁目	尾座二丁目	張四丁目	銀座二丁目	銀座一丁目	京橋	中廣橋	小橋路	橫町	通三丁目	日本橋室町	石本町	鐵砲町	小傳馬町	鞍掛橋	馬喰町三	淺草橋	瓦町	御藏前	南
小計	—	—	23	27	18	67	219	286	282	98	57	49	100	84	103	151	575	486	94	25	139	121	63	308	168	54		
芝園	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
橋門	17	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
橋前	18	19	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
田月	33	41	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新橋	76	78	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
芝園	360	240	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大橋	502	263	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
芝園	27	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大橋	79	30	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
芝園	29	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大橋	99	26	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
芝園	87	17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大橋	48	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
芝園	87	13	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大橋	498	66	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
芝園	464	55	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大橋	160	10	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
芝園	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大橋	145	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
芝園	113	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大橋	68	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
芝園	294	9	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大橋	179	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
芝園	42	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大橋	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
芝園	97	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大橋	98	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
芝園	1,355	46	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大橋	5,088	940	247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	5,088	940	247	218	209	77	158	407	478	471	547	378	186	232	116	188	253	880	777	196	48	205	141	170	630	339	141	