

每 周 情 報

第 一 三 六 期

目 要

- 日政府決定七種重要國策
- 日本注視廣東與河內航空
- 蘇俄兵役制之演進
- 蘇俄新建大規模航空港
- 美國飛機上裝置廢氣試驗器
- 美紐約新設水上航站
- 英國皇家空軍作驚人表演
- 英空軍事故統計
- 意德簽訂航空協定

航空委員會出版

民國二十五年七月六日

每週情報第一三六期目次

日本：相羽式「燕」號六型旅客機.....	一
海相闡明擴充軍備之理由.....	三
政府決定七種重要國策.....	四
佐伯航空隊飛艇墜地粉碎.....	四
財閥助軍部發展航空.....	五
規劃英日航空綫.....	五
注視廣東與河內航空.....	六
海軍省官制略有變更.....	六
一二兩艦隊分開基隆高雄.....	七
陸軍士官校畢業式.....	七
蘇俄：兵役制度之演進.....	八
新建大規模航空港.....	一一
代表團赴倫敦參觀英空軍大檢閱.....	一一
北冰洋巡迴飛行.....	一一
美國：飛機上裝置廢氣試驗器.....	一二

紐約新設水上航站	一四
陸軍實行五年計劃	一四
民間航空飛行事故	一四
上議院責難商業航空署	一六
將在舊金山港裝置新式大砲四尊	一七
新戰艦擬安置大砲	一七
英國：皇家空軍作驚人表演	一八
帝國航空公司討論航空根據地	一八
空軍事故統計	一九
遠東海陸航空以新嘉坡為燃料補給根據地	二〇
成立新航空製造公司	二〇
愛爾蘭將創立新航空製造工廠	二一
猛勇號航空母艦奉調回國	二一
陸軍部調查各國軍備實況	二一
發表德國軍事費數字	二二
英王愛德華初試海軍新利器	二三
意大利：將與英交涉實現地中海絕對平等	二四

與希臘訂立航空協定.....	二四
航空技術合作意德簽訂協定.....	二五
德國：德美空中交通成立協定.....	二六
坦克車表演.....	二八
比利時：比國國防計劃.....	二九
太平洋上各國軍備概況.....	三〇
國內：日機飛平市上空.....	三二
粵桂訓練空軍.....	三二
特 載	
蘇聯之空中運動.....	三三—三九
美國得波火藥大王全貌.....	三九—四四

目

録

四

每週情報報

日本

相羽式「燕」號六型旅客機（譯自日本航空事情六月號）

該機由於使用者之立場而設計，外形異常新穎，其主要目的在航空之快速並且有十二分之安全率，客艙約有二立方公尺之容積，其中設備尚實用而棄浮華，負有近距離用旅客機之使命。

該機為僑居南美祕魯之日本人，捐貲向東京航空株式會社訂造，故命名為「祕魯——同胞機」木製雙翼陸上機，裝置「神風改一型」百五十四匹馬力發動機一具，螺旋槳為木製，其詳細性能如下：

製造 東京航空株式會社
型式 相羽式「燕」號六型旅客機

日本

用途 空中運輸旅客輸送

駕駛者 一名

旅客 三名

發動機 「神風改一型」一五〇匹馬力

尺寸 翼幅 一一・一五五公尺

全長 八・四三二公尺

全高 三・一四公尺

面積 主翼 三〇・三九九平方公尺

水平安定板 二・〇五五平方公尺

昇降舵 一・六〇八平方公尺

垂直安定板 〇・七一平方公尺

方向舵 〇・九三平方公尺

重量 自重 六七七公斤

搭載量 三六五公斤

性能	全備重量	一・〇四二公斤
	最大速度	一五三公里/時
	降落速度	七四・五公里/時
	上昇時間	達一・〇〇〇公尺需時五分鐘
		達二・〇〇〇公尺需時一二分鐘
		達三・〇〇〇公尺需時二二分鐘
	實用上昇限度	四・一〇〇公尺
	絕對上昇限度	四・八〇〇公尺
	航續時間	四小時

海相闡明擴充軍備之理由

日本之明年度海軍新預算，現尙在加緊編造中，其中最重要之節目爲擴充軍備之費用。聞永野海相將於預算閣議，指出下列理由，闡明擴充海軍軍備之

必要。即（一）日本若不及時擴充海軍，三四年後將成對美六成之軍備，遭遇重大之危險。（二）最近非但英美，即蘇聯亦極力擴充海軍，故本日爲自衛起見，亦須充實海軍實力。（三）爲掩護對外發展及鞏固國家經濟之基礎，亦有擴充軍備之必要。（四）防止他國之野心，捍衛國家不受外侮，亦非藉軍備不爲功云。
（華聯社東京電）

政府決定七種重要國策（日日新聞）

日政府決定重要國策七項，（一）強化全部國防力，（二）電力國營，（三）燃料國策，（四）農業保險，（五）增稅及增稅政策，（六）航空國策，（增進航空機關生產能力），（七）健身國策，政府定七月十三日起連日開臨時閣議，審議此等重要國策，同時提出預算案，加以實質的討論後，移交大藏省主計局。

佐伯航空隊飛艇墜地粉碎

六月三十日佐伯航空隊所屬之飛艇，因天氣不佳，墜落於和歌山縣西牟婁

郡和深村之山中，機體成爲粉碎，搭乘人員共計七人，其中秦兵曹受有微傷，木下二等航空兵曹受重傷，平井三等兵曹則完全無恙，河野中尉和田二等航空兵曹藏本二等航空兵及小林三等兵曹等四人已殉職（同盟社電）

財閥助軍部發展航空（日本東京時事新報）

日政府爲謀使民間航空事業，在一旦有事之秋，能一律轉變爲義勇航空隊參加作戰起見，曾請求各財閥一致援助積極協力實行擴大強化。現三井、三菱、住友、三財閥巨頭，對於政府間之意向，已成立諒解，決意承受巨額股票，以期實現建立新社會，并充實已成立之各會社，向強化國防之前途邁進。

規劃英日航空線

日着手規劃西行赴倫敦航空線，預定由日至英，須時十二日，將派員至港，徵求港府同意。（六月二十七日申時社香港電）

注視廣東與河內航空（譯自六月二十七日密勒氏評論報）

日本領事廣會（Kawai）於六月十一日將報告呈達東京外交省，該報告爲西南航空公司決定創立廣東與法屬安南河內（Hanoi）間新航線事宜。東京日日新聞云，從前所談論之中日航空聯運問題已停頓，而第三者與中國竟訂立空航新路線，東京方面對此問題甚爲注視。西南航空公司規定之票價由廣東至河內每人每次一百五十元，據云由一九三四年十月至一九三五年三月其六個月內總共收入二四·九〇〇元，其中包括廣州龍州間航線收入二一·〇〇〇元，廣東河內間航線收入三·九〇〇元云。

海軍省官制略有變更

海軍當局鑒於時局情形，決定改正海軍省官制之一部，六月二十六日發表談話如下，海軍省官制中海軍艦政本部海軍航空本部海軍工廠海軍軍需部要港部旅順要港部等之改正，預定七月一日起實行，其概要如下，（一）海軍省軍需

局所轄兵器事宜，改歸軍務局管理。(二)艦政本部及航空本部今後增管關於兵器之準備保管及供給等事。(三)舞鶴要港部司令官改爲親補官。(四)新設海軍航空本部總務部，技術部，舞鶴海軍工廠，橫須賀海軍工廠，航海實驗部，電池實驗部，吳海軍工廠造船實驗部，精巧實驗部，海軍軍需部總務課，舞鶴要港部建築部，旅順要港部工作部等。

一二兩艦隊分開基隆高雄

日海軍第一第二艦隊在某方面演習後南下，第一艦隊四十艘高橋司令以下萬餘人，六月二十七日入基隆港，第二艦隊三十艘開高雄，兩艦隊均爲日海軍主力。

陸軍士官學校畢業式

陸軍士官學校第四十八次本科卒業式，六月二十九日上午九時半於日皇親臨之下舉行，本科卒業之士官候補生三百八十八名，第二十七期中華民國學生

二十二名及遲遲學生等，授與卒業證書。（同盟社東京電）

蘇 俄

兵役制度之演進（日本東京時事新報）

蘇聯兵役制度，最初爲義勇兵制度，至一九一八年四月，改爲義務兵役制度，再到一九二二年，才依據法令確立爲徵兵制度，而直到今日。人民服役年限由十九歲至四十歲，自十九歲起最初二年間是準備教育，每年要在居住地訓練所中受準備教育一個月，自二十歲起五年間爲現役兵，嗣後即依照其體格，教育程度，政治意識等條件分爲（一）無條件合格者。（二）適於戰時戰線勤務者。（三）適於戰時非戰線勤務者。（四）適於軍事生產勤務者。（五）由於疾病教育不良，一時不合格者（延期）。（六）無條件不合格者，免除兵役等六種，合格之服役者，當即配置爲正規軍，民兵軍軍事生產勤務隊及教育部隊等。

A 正規軍 與其它國家相同，其成員均為優秀份子，勤務年限，陸軍為二年海軍為三年至四年，空軍為三年。

B 民兵軍 分為基幹部隊與交代部隊兩種，前者與正規軍相同，後者規定在一定期間內（在五年現役期間中八個月乃至十一個月）在各召集區受訓練，民兵軍的特徵是以民兵居住地為基礎而編成，注重野外訓練，所以能力很強。

C 隊外兵 這是一種不編入為正規軍和民兵軍的一種制度，分為軍事生產，及軍事教育兩部份，軍事生產的服務，期間定為兩年，服務期間內均受國防人民委員會所定的軍事教育，餘下的三年，在每年一個月以內要受着通計三個月以內的臨時召集，教育部份則在五年間要受六個月召集的軍事教育。

D 預備隊 受過現役訓練後，即編入，預備役的年齡係由自二十六歲至四十歲。

至於非勞動者，不合格者，犯罪者，均作為後方國民部隊，命令強制勤務三年以內的公益事業，或者在其二十歲至四十歲之間征收特別軍事稅。此外尚有關於民間之軍事教育如下：（一）準備教育，滿十九歲至二十歲的青年，應

由國防航空化學協會施行準備教育，該協會爲民間最大規模的軍事教育機關，根本任務；是在於使廣泛勤勞大衆自動地參加國防準備，有軍事知識研究會和軍事講習會，并實習軍事訓練，施以步兵砲兵、機關槍隊、通信隊、戰車隊、航空隊等各種教育對於大衆行軍，野外教練，野營，軍隊演習的參加，射擊，各種運動，馬術，飛行，保險傘，俱樂部及航空化學博物館，軍事科學研究所的設置，軍事普及文書的發行，國防募捐運動等等的部門也完成了很大的功績，現在有二千數百萬會員，一到戰時就成爲重要的紅軍的泉源。(二)學校軍事教育，在初等學校，第七學年的軍事教育是列爲必修課目，在中等學校，施行一定的軍事教育作爲召集前準備教育，在大學當做高等隊外兵教育，受兵役法的適用，在全學期中要受四三〇——五八〇小時的校內教育及三個月乃至四個月召集到軍隊內的訓練。(三)少年及婦人底軍事教育；對婦人不強制服役軍務，不過按照自己志願也可以參於兵役。目前紅軍中有許多婦人的將校，下士、士兵甚多，對少年則以少年先鋒隊施以某種程度的軍事教育。

愛爾蘭將創立新航空製造工廠（譯自國際航空通訊第三二六期）

據聞愛爾蘭（Ireland）擬成立航空公司，以便與卜拉克浦（Blackpool）及西海岸之空航業務相連結，將舉辦都柏林（Dublin）與卜律斯杜爾（Bristol）間，及都柏林與利物浦（Liverpool）間之定期航線，其後者包括人島（Isle of Man）在內。克律利航空公司（Crilly Airways, Ltd.）主席克律利（Mr. F.L. Crilly）為發展民航事業起見，計劃在愛爾蘭創立一航空製造工廠，其計劃書已呈工商部核奪云。

猛勇號航空母艦奉調回國（譯自國際航空通訊第三二六期）

駐於地中海（Mediterranean）數月之航空母艦「猛勇號」(Furious)，現奉命調回本國。

陸軍部調查各國軍備實況

負責人士宣稱：英國駐歐洲各國陸軍參贊，不久當由陸軍部陸續召回，各該陸軍參贊返國之後，當以駐在國整軍經武情形，諸如已付實施之措置，以及

往浪格爾島，並沿北海線飛行，飛行總距離約達三萬公里云。

美 國

飛機上裝置廢氣試驗器

(譯自國際航空通訊第三二四期)

紐約劍橋儀器製造公司 (The Cambridge Instrument Company, Inc.)，近設計一發動機廢氣試驗器，為飛機混合氣調正之用。此項試驗器裝置於雙發動機之達格拉斯 DC-2 式飛機上，用於美國及洲歐之捷哥斯拉夫國 (Czechoslovakian) 航空運輸公司，使駕駛員能隨時校對廢氣之組合，即空氣與氣油混合放入於混合氣調節器內而與指壓器上表明相符合。

試驗方法：乃用氣之混合須賴其組合之傳熱性及比熱之基本原理。廢氣熱度容量變更之探察，用四根白金螺旋線製成之四臂狀 Wheatstone 電橋，其中二根稱為「比較螺旋綫」(Comparison Spirals)，暴置於已知氣體熱度傳導力容量內，同時其餘二根暴置於試驗之氣體內，作試驗之用，此時其已知氣體係飽和溼空

氣。四白金螺旋線使變熱以確其量，在熱力容量均衡時則電氣均衡，即在此時螺旋線四周圍繞一種性質相似之氣體。倘廢氣均讓入氣室內，則二試驗螺旋線變成不均衡狀，此均由電流計指示之。此項試驗器誤差之指示，係賴「實驗」螺旋線溫度之變異，故指示上亦須賴廢氣之組合體其後者係氣油空氣混合體自己函數。

試驗器之完全裝備：該器含有實驗電池 A，內有 Wheatstone 電橋，聯合箱 B，及指壓器 C。如每飛機有二具以上之發動機，則每發動機須裝備試驗器具，並固定接近於發動機。電池與聯合箱 B 相結合。因供給於螺旋線電流之電壓調節關係，後者裝有電阻器。電流之電壓為十二，由電橋上發電器供給之。聯合箱與指壓器之裝置則連接更遠。電池，指壓器，與實驗電池上，用一個電門開關及調節螺釘，電門開後供給電流，可由駕駛員節制之。

此項儀器完全裝置於一個發動機上時之重量為七磅，如在複數發動機上裝置時，則每發動機上之增加重量為二·五磅強。該器用於不變速度之螺旋槳機上有特殊之利益。

紐約新設水上航站

(譯自國際航空通訊第三二六期)

紐約近設水面飛機停泊所數處，在市中心之東河(East River)第二十三街增建一水面航站，該處建有大規模各種浮動滑走台及橋樑，以備大飛船，水飛機及水陸兩用機之用云。

陸軍實行五年計劃

(日本日日新聞)

美國參謀本部，鑑於世界大戰以來，各國精銳的化學部隊，異常發達，曾經樹立了美國陸軍近代化的五年大計劃，且已開始實行矣。而茲者參謀本部特別作戰計畫委員會，復有開始檢討增加師部的單位兵力之舉，此實足以證明美國陸軍已在着手軍備的積極充實與合理化的工作矣，是大可重視者也。

民間航空飛行事故

(譯自日本航空事情六月號)

美國依照去年度上半期，飛行哩數大有增加而事故次數則形減少。就旅客機之事故而言，在五五六·三三二名之旅客中，致死者為四九名，美國商業航

空，誇為世界第一，於其航空事故之減少，足見其航空各方面之進步。

飛行時間與飛行事故次數

區分	一九三二年		一九三三年		一九三四年		一九三五年	
	自一月一日起至六月三十日止	自一月一日起至十二月三十一日止	自一月一日起至六月三十日止	自一月一日起至十二月三十一日止	自一月一日起至六月三十日止	自一月一日起至十二月三十一日止	自一月一日起至六月三十日止	自一月一日起至十二月三十一日止
飛行哩總數	33,722,685	44,456,015	32,748,485	38,474,360	36,780,157	38,821,995	40,234,185	
事故總數	847	1,104	785	838	649	855	708	
發生一事故之飛行哩數	39,814	40,268	42,808	45,912	56,672	45,406	56,828	
致命事故總數	95	113	80	102	87	99	81	
發生一致命事故之飛行哩數	354,976	393,416	409,356	377,200	422,760	392,141	496,718	
駕駛者致命數	73	94	68	86	63	80	67	

一駕駛者致命之飛行哩數	461,955	472,936	481,595	447,376	540,885	485,275	600,510	
乘客致命者總數	57	76	52	77	75	75	49	
一旅客致命之飛行哩數	591,626	384,948	629,779	499,667	490,402	517,629	821,106	
致命者之飛行哩數	239,168	246,978	255,848	211,398	229,876	235,285	324,469	
致命者之飛行哩數	141	180	128	182	180	165	124	
致命者之飛行哩數	239,168	246,978	255,848	211,398	229,876	235,285	324,469	
備 考	飛行事故總數(一九三五年上半年) 708 次中：由於人員之起因 52.24 %，發動機事故 16.29 %，機體事故 8.55 %，由於處理及儀器 9.61 %，其他(天候黑暗，飛行場) 起因 21.86 %。							

上議院責難商業航空署(譯自六月二十七日密勒氏評論報)

美上議院於六月二十日舉行會議時，特別提出報告，對於商業航空署之高級職員作嚴重之責難，其主要原因則為該署多數高級職員缺乏合作精神云。

將在舊金山港裝置新式大砲四尊

舊金山要塞司令西門治中將，於六月二十六日宣稱，即將裝備十六英寸口徑之大砲四尊，此項大砲，實係太平洋岸最有威力之武器，射程可達三十英里，芬斯登要塞及登尼斯角，將各裝兩尊，普里雪的沃軍營，亦將大事充擴云。
(國民社舊金山電)

新戰艦擬安置大砲

美國海軍戰術主任史坦德雷，一日於新聞記者問及美政府是否擬在議造之新戰艦二艘安置十六吋口徑之大砲時。答稱，此須待兩戰艦之設計完成時決定之，並謂十六吋口徑之大砲，較現用之十四吋口徑者更有益於吾人云。

英 國

皇家空軍作驚人表演

皇家空軍六月二十七日在亨登地方舉行英國罕觀之天空驚人表演，陸海軍領袖各國大使與陸海空軍隨員及民衆蒞場參觀者，都十五萬人。皇家空軍各分隊各表演所長，觀者皆爲驚心動魄。最令人注意者，爲皇家空軍新備之奇異飛機，中有單座之戰鬥機，雙發動機之轟炸機，其速度堪稱世界之冠。（路透社倫敦電）

帝國航空公司討論航空根據地（譯自國際航空通訊第三二六期）

帝國航空公司擬選樸資茅斯（Portsmouth）之郎司通港口（Langstone Harbour）爲帝國航空根據地。本地官廳擬將該處擴充可爲水陸兩用之航站。樸資茅斯市

政會曾於五月廿三日召集各船塢及空港委員會舉行會議，並約聘倫敦著名工程師高德(Coode)威爾遜(Wilson)蜜特氣爾(Mitchell)渥根李(Vaughan-Lee)參加商議並設計等事，該市府將採用此次開會所議計劃並委託辦理，其經費約須一、一四、八五〇鎊，係由政府援助並担保之云。

空軍事故統計

(譯自日本航空事情六月號)

英國航空次官於某次會議答辯中，空軍致命事故有如左述之數字：

一九三一年	七四名殉職
一九三二年	五四名殉職
一九三三年	五四名殉職
一九三四年	三一名殉職
一九三五年	四三名殉職

右述統計包含預備駕駛訓練中之事故，再一九三五年度之死亡數目，較之前年度增加，然飛行時間亦有顯著之增加，此則不能不注意及之也。其失事時

間及原因，則未發表云。

遠東海陳航空以新嘉坡爲燃料補給根據地

(譯自國際航空通訊第三二六期)

英國以新嘉坡爲重要根據地已不待明言，其在遠東之海陸航空燃料補充，均由薩拉衛克(Sarawak)供給，該處油池儲量可供十年之用，但據Daily Telegraph之批評云新嘉坡之油池建築多在地面上，目標顯明，故對空襲時容易受損失云。

成立新航空製造公司 (譯自國際航空通訊第三二六期)

據羅却斯透爾(Rochester)與畢福特(Bedford)二處之蕭特(Short Bros.)公司董事聲稱：該公司與畢爾華斯特(Belfast)地方之哈蘭，渥夫(Harland & Wolff)大船塢，合組飛機製造公司，合同已訂立成功，專製水陸兩用式飛機，公司資本總額四五〇、〇〇〇金鎊(合金洋二、二五〇、〇〇〇元)，蕭特公司占百分之六十云。

新建大規模航空港（譯自六月二十七日密勒氏評論報）

蘇俄在離莫斯科十二哩地方將新建一大規模航空港，該港設備甚佳，附有各種有關係之建設，所占面積有一·三六七英畝。其與莫斯科之連絡有公路數條，鐵道二條。將來尚有電車等之設備，伏爾加—莫斯科運河（Volga-Moscow Canal）於該港亦甚接近云。

代表團赴倫敦參觀英空軍大檢閱

蘇聯紅軍空軍參謀長拉樂夫，六月二十八日偕視察團一行赴倫敦，參觀英空軍示威練習云。

北冰洋巡迴飛行

六月二十六日蘇聯飛行家莫洛科夫飛往克拉斯諾耶爾斯克，將自此作北冰巡迴飛行，其主要目的乃為研究周科茨克及東西伯利亞海之冰塊情形，莫氏將

六年即本年度所需維持費，共五〇〇・〇〇〇・〇〇〇英鎊；重整軍備基本經費則與上年相同，兩項合計，本年度軍事經費共有九〇〇・〇〇〇・〇〇〇英鎊之譜云。（哈瓦斯社倫敦電）

英王愛德華初試海軍新利器

英皇登極後，六月三十日第一次至濮萊茅資觀新造成之魚雷馬達艇，此艇由馬達艇競賽人潘恩氏設計造成，每小時能駛六十哩，英皇觀陸上海軍建築後，即登此艇試駛，此艇共造十二艘，今先成一艘，十二艘之造費，猶不及驅逐艦一艘之所需，速率既高，艇身又小，飛機轟炸，殊難命中之。艇中置魚雷管二，並置機關槍多架，每艇能容五人，誠海軍之新利器也。英皇留艇半小時，並觀其發射魚雷，嘖嘖稱美不置。（六月三十日路透社倫敦電）

意大利

將與英交涉實現地中海絕對平等

墨相對地中海局勢，主張絕對平等，將親自與英政府當局交涉，第一步准意代表與英談判，要求英國立即撤退駐地中海艦隊，並解除英國與地中海各國在意阿戰爭時所訂之互助公約，並請求准意艦自由通過土耳其達達諾海峽。上述兩點如獲滿意，則意國可停止在東非各海口設置防務，及開闢海軍根據地，且可撤退利比亞之若干駐軍。（國民社羅馬電）

與希臘訂立航空協定

意大利與希臘政府一日已簽訂一航空協定，該協定規定下列航線由兩國政府共同合辦——羅馬——提蘭那——薩羅尼卡。羅茲——雅典。布林提西——

雅典——羅茲。以二十年爲期。（國民社雅典電）

航空技術合作意德簽訂協定

意國航空次長兼空軍參謀長伐萊將軍到德報聘，磋商德意兩國航空技術上合作事宜，業於六月二十七日簽訂兩國商用航空協定後，乘飛機過返意京，臨行時航空部次長米爾區將軍親往送行，並向之提供保證，謂德國航空界人員對於伐萊將軍咸極欽佩云。米爾區將軍旋亦前往倫敦，參觀英國航空工業展覽會。（六月二十八日哈瓦斯社柏林電）

又訊：據當局宣稱，規定意德民事航空路線及兩國飛機飛過對方國境之十年協定，已於六月二十六日簽字，此協定爲擴張目前航空線之豫徵云。（路透社柏林電）

德 國

德美空中交通成立協定

德齊伯林航空公司與美國府政之交涉商洽，據美國海軍部發表消息，業經成立協定，自本年五月起六個月內，橫過北大西洋，往來德美間之空中交通，由飛船「第一二九號（興登堡號）」擔任之，該船第一次五月之航行，係於萊可哈斯特旋泊，而由美國海軍部派軍官一員，偕同航行，海軍大將史丹萊氏，在海軍部發表談話，謂藉飛船興登堡號之試航，可以促起美國輿論對空中交通問題之注意云。

現代交通之意義，自一般言之，在以速度之增加，縮短兩地之距離，數年前彼此相距以日計程途之城市，今以時計矣，而現代交通工具之最大特色，厥為分工合作，並不能謂何者最進步，何者已落伍，蓋火車發明，雖已百年，

而其在交通發展之地位，與汽車輪船及航空器具正復相同，各種交通器具各有其不同之使命，其意義則一。德國以其定期之南美飛航，證明橫斷海洋之長距離，亦可以不須中途停落，直達無阻，是爲郵件輸送上特關重要之事件，吾人不祇在海上設置旋泊場，俾飛機可以在海上降落，而且進一步利用飛船，橫過海洋，是爲德國特著成績之發展，齊伯林號三次橫斷海洋飛行，證實飛船對於海洋交通上，實殊重要。

飛船之特別意義，在於安全性，在橫過海洋程中，雖遭危險，而其安全信賴性，一如其他旅程之時，此與飛船船身面積之形狀，實有關係，興登堡號全部旅客所佔之面積，蓋不下四百平方公尺，可以見其一端矣。

有相當成績之空中交通，以能定期準時，開班來往爲先決條件，以南美線論，已證明可能，惟北大西洋線，則情形不同，彼處天氣變動無常，欲作定期準時航行，以至今爲止之經驗言之，似所不許，若以二日至三日之航程，而發生半日之誤班，殊屬大有關係。興登堡號此次試航，正欲證明，一般對此問題是否過慮，抑或此新飛船之種種改良，尙未盡美盡善，蓋興登堡號在龐大及堅

固上固已增加多也。以德國十數年來對於飛船製造上之經驗，施行種種技術構造上之改良，當能勝新航線上之一切困難，然而所能計及者，惟限於至今經驗上之所得而已，總之，以按照今日工程學最高之技術製成之飛船，更以富有經驗之船員船長，必當收圓滿之結果也。

坦克車表演

六月二十八日乃係「坦克車」節，柏林近郊溫斯道夫，即坦克車團駐在地，舉行坦克車表演，以資慶祝，觀者有萬人左右，當有坦克車五輛，作障礙賽跑表演，車行所經，樹木壓為齏粉，牆垣立即傾圮，旋有機器腳踏車隊，作攻擊坦克車隊之演習，另有摩托化步兵一營，與坦克車隊一團合作，在曠野之上，設立斥候機關，表演純熟，甚得觀眾稱贊，本日表演收入款項，係充恤發慈幼之用云。

比利時

比國國防計劃

比國馬格林斯將軍，向衆議院軍事委員會提出三項建議案，（一）兵役期限延長至十八個月。（二）充實邊境駐軍員額。（三）贊成英法比三國參謀部進行談話，討論比國邊防事宜，并謂上述三事辦到之後，比國國防，始可高枕無憂，按馬格林斯將軍，乃係比國名將，其所提出之國防計劃，即所謂「馬格林斯國防計劃」業經國防最高委員會表決通過。

太平洋上各國軍備概況

據日本海軍省發表，目前圍繞太平洋之英美蘇聯等各國軍備現況如左：

▲美國▼ 亞細亞艦隊及東洋方面配備艦船：計巡洋艦一，砲艦一，驅逐艦一三，潛水艦六，航空母艦一，潛水母艦二，其它計五十二艘；太平洋方面配備艦船：戰鬥艦十五，甲級巡洋艦十四，乙級巡洋艦一〇，航空母艦三，補助航空母艦八，驅逐艦八二，驅逐母艦四，潛水母艦二，潛水救援艦二，潛水艦四八，敷設艦一，輕敷設艦一，掃海艇九，特務艦八，其它計二〇七艘。

▲英國▼ 中國艦隊：巡洋艦六，航空母艦一，驅逐艦十，潛水艦十五，砲艦十八，潛水母艦一，其它六〇艘；東印度艦隊：巡洋艦三，警備艦四，特務艦數艘，其它計約一〇艘；澳洲海軍：巡洋艦四，水上飛機母艦一，驅逐艦十，測量艦一，計十六艘；新西蘭艦隊：巡洋艦二，母艦兼練習艦一，警備艦二，其它計一六艘；印度海軍：警備艦五，測量艦一，母艦一，巡邏艇二，計九艘；加拿大海軍：驅逐艦二，掃海艇二，母艦一，計五艘。

▲蘇聯▼ 海軍：潛水艦四九，特務艦一九，碎冰艦四，航空母艦二，潛艇九〇以上，驅逐艦五，河用砲艦一六，河用特務艦一，計在一八六以上。

國內

日機飛平市上空

日機一架一日午飛平市上空，盤旋半小時仍飛返南苑機場降落，一日晚軍用探照燈在平市上空練習信號。（申報專電）

粵桂訓練空軍

粵防空幹部短期訓練班，假南大爲校址，定六日開課。（一日申時社香港電）

前在十九路軍担任航空隊長之劉植炎，奉召入桂，任空軍要職。（一日申時社香港電）

特 載

蘇聯之空中運動

空中運動是一種新事業，據說在蘇聯已蓬勃的發展。蘇聯去年夏季在土興斯基（莫斯科近郊）飛行場，蘇聯首都的飛行師，當着蘇聯領袖面前表現了空中驚人的技術，他們男與女的青年，以英武的姿態，充分地顯示了堅強的意志與勇敢，此種空中運動技術的高超與偉大，可說是無與比倫的。這個事實決定了蘇聯在空中運動是一新的事業中佔着世界第一位。

蘇聯參加空中運動者都是他們青年團員，大部分為青年工人，這批青年最積極於社會主義建設的份子而以飛行為第二職業。

蘇聯大規模的空中運動發展，是在共產黨列甯青年團第九次代表大會開幕以後，這次大會議決由青年團協助赤色航空艦隊并提出一個戰鬥的口號『青年

團員飛上天空去」過去蘇聯的民用航空事業，差不多在停滯的狀態中，自從全蘇共產青年團動員了，所有的支部及其團員積極起來協助領導以後，蘇聯民用航空才開始發展起來了，青年團向航空化學協會提出建立航空俱樂部的任務在不離開生產這一原則之下來造成青年航空人才，在不到五年的很短期中，全蘇聯各地總計已建立了一百四十四所航空俱樂部。

航空俱樂部中已有不少開始訓練飛行師的工作，值得特別提出來說的，是在莫斯科的考沙萊夫中央航空俱樂部，在高爾克伏洛涅席斯維特洛夫斯克諾伏西比爾斯基等處的航空俱樂部，然蘇聯青年團與航空化學協會所建立的航空俱樂部，雖尚在襁褓中，但已依照着不脫離生產的原則，從最先進的青年工人中，訓練出了三千五百以上的飛機師，其中百分之八十是青年團員，且有不少是青年團的領導幹部份子，因此這些無疑的是蘇聯航空事業中一大生力軍。

蘇聯空中運動中最盛行的那便是所謂滑翔運動，蘇聯空中滑翔運動的發展，達到世界首位，因為蘇聯曾創十二種關於滑翔運動的世界新的紀錄。

蘇聯滑翔人材的訓練工作近年來獲得了極大的成績，一九三二年至全蘇聯還

只有成立五個滑翔訓練班，如今已增至一千七百二十三個滑翔班與站頭并開設了八個滑翔學校，合計學生約三萬人之多，其滑翔運動的根據地，是在考克推貝爾——一般人稱爲『大鵬老巢』的確由此產生了成千萬飛行師製造家及滑翔家。

保險傘降落運動在蘇聯有更大的成功，三年前此種運動在蘇聯還是不大普遍，可是三年後的今日，由於航空化學協會與青年團的努力，已成立了三所此項運動的學校一百十五個站與四百個以上的降落台，在這一個時期中，完成了從飛機上降落二萬餘次，從台上降落一百十二萬次，關於保險傘降落運動家創造了一切世界的新紀錄，保險傘降落這一次空中運動在蘇聯已成一種運動了。

蘇聯的航空教育，深入到了兒童中，飛機模型運動有六十萬兒童參加着，飛機型班與實驗室，他們和成人一樣地研究着創造着，飛機與摩托的各種各樣的模型，不用說由此將成無數優異的航空新人材。

蘇聯在航空方面達到那麼大的成績，第一是由於青年團組織，在這幾年中能堅定的執行九次大會所議決的「協助與領導航空」這一指令，第二是由于蘇

聯廣大青年羣衆熱烈的參加。

蘇聯在空中運動方面雖有了極大成績，但并不以此自滿，却感到許多嚴重缺點蘇聯航空化學協會與青年團，正謀如何消滅此種缺點，使空中運動的事業更快更大的向前推進，一般地說，蘇聯空中運動工作，還缺乏有組織性。

主要的蘇聯航空化學協會用以訓練青年飛行的只有「Y——2」式的練習機，使他們沒有可能得到高度的飛行技術，航空化學協會沒有向航空工業方面提出爲航空俱樂部特製定備的飛機供給訓練青年飛行師之用，這可說是極大的一個疏忽。

在最近一兩年中蘇聯航空工業，應供給航空俱樂部以大量新式輕型飛機，其馬力須有一〇〇——二〇〇匹速度每小時三〇〇——四〇〇公里。

蘇聯航空化學協會中央委員會決定於今年中由航空俱樂部練出八千個初步飛行師來，并準備將他們造成真正的專家他們在發駛「Y——2」式飛機的學習完了以後，即開始練習駕駛完備的飛機。

在蘇聯航空界中也有所謂「瘋狂的」有害現象，有少數份子加入到航空俱

樂部的訓練班裏來，並不是真心想學習或希望將來成爲一個精練的飛行家，而不過是當作「好玩」而已——這便是開始學習時好像「瘋狂」一般的熱心，但是經過很短一個時期以後，便冷淡起來了，甚至半途而廢。現在青年團與航空化學協會中央對此種不良現象，深切注意并以極大的力量來改革。

一方面要訓練大批飛行員，一方面要使他們不致脫離生產，但由於有不少企業的管理者對於飛行練習生的工人所取的「官僚式」態度，沒有估計到飛行功課的重要，以致去年中有百分之五十的練習生，沒有畢業，譬如上工班頭任意調動，以致飛行學生與上工時間衝突而缺課，工廠到飛機廠有不少路程，但廠方或航空俱樂部並沒有設法用車輛來接送練習生，以致他們須在步行中荒廢不少的時間，但事實上在不脫離生產的原則下來訓練出大批飛行人材，蘇聯航空俱樂部確已在事實上獲得的偉大的成績了。

蘇聯航空俱樂部訓練飛行員所必需的服裝，如衣帽眼鏡手套鞋等物件還不足很多，所以青年團職工會與各企業正在動員起來，給航空俱樂部以助力，使其能供給成千萬飛行練習生以充分的服裝。

航空教材方面也還是感到極大的缺乏，在有幾所航空俱樂部中一本教科書要供給二十人閱讀，而且關於飛機構造方面的書籍，一本也沒有，這個教材問題，是非常重要的，如不迅速予以解決，那末蘇聯航空人材的造就，將不能獲得很好的結果。

關於滑翔運動方面，還不能達到爲了準備飛行師應有的成績和有摩托的飛行脫離了聯系——這是個最大的缺點，因此蘇聯航空界將使滑翔運動成爲準備飛行師的第一步，不僅在滑翔運動中產生技術高超的滑翔運動家，並且由此準備着飛機的駕駛員另外值得嚴重注意的問題是滑翔運動的機械化，即應用各種機械來發射滑翔機，使之在任何地區，可以滑翔，不一定要依靠山坡機械化可以使滑翔運動更廣泛的發展起來。

保險傘之降落運動，此傘是自己所製造的，足以保證不致發生擱淺與不幸事件，但事實上還是不免有此種現象，這是由於參加降落運動者的缺乏知識與技術或不小心之故，歸根結底來說，這還是因爲航空俱樂部對於參加者絲毫不加選擇，太寬縱的錯誤，我們知道保險傘降落運動，并非極簡單，如田徑賽

跑或球類一樣的運動，也是很複雜的高度技術的運動，所以參加者非有充分的普通常識及一般航空知識不可。

空中運動——飛行滑翔與保險傘降落在蘇聯已成了千百萬羣衆積極參加的偉大羣衆的運動，這在過去以及目前世界上任何一個國家所不能看到的新現象。今年蘇聯航空俱樂部將舉行的空中運動大競賽，無疑的將創造無數偉大光榮的世界航空新紀錄，而蘇聯的航空事業大爲發展，蘇聯政府已準備着五千萬盧布獎金作爲鼓勵，由此也可看到蘇聯當局對空中及一般航空事業的注意與協助是不遺餘力的了。

美國得波火藥大王全貌

（華盛頓通訊）軍需工業唯何？此爲一極難正確解答之問題。從前一說到軍需工業，即聯想到槍炮。但時至今日，皮革、羊毛、麵包、煤油、油精、輕銀、白銅、甚至食鹽、化學原料等，皆爲軍需工業之對象。

軍需工業非一定不變，科學時代，人類生產豐富，固爲人類之福，但同時

亦爲人類之禍，戰爭爲國家存亡之關鍵，發明與技術之進步，首先及於軍需工業，即人類最大不幸之戰爭，已大規模科學化。

世界大戰前，鋼鐵占戰爭工業之王座。但大戰以來，飛機製造及新興化學工業，則與鋼鐵爭王座。飛機之上昇度爲近代科學之奇蹟，此種驚人之發明，轉作用於軍事之目的，其悲慘固如何乎？

飛機固爲今日戰時之利器，但不劣於飛機者，尙有最新化學之利用，蓋以爆炸藥之需要，發達了戰時化學工業，而其中更進步者，爲毒瓦斯之出現。但使用毒瓦斯於戰爭者，誠爲文明之恥辱，故今後在戰時最重要者，將莫過於飛機，化學工業爲近代軍需工業中之王座，毋怪爲舉世所研究。

在化學工業中，含軍需性最濃厚者，爲美國之得波，英國之帝國化學工業（I.C.C.）德國之伊格染料工業，法國之佛蘭英及意大利之染料工場等。原來德國爲世界化學界之王，但近來美國化學工業，亦有偉大之發達。其中以得波公司爲代表。

得波公司內容

得波公司，正確言之，即得波納姆爾公司。其成立遠在百四十年以前由法人愛利烏爾得波所創設，百四十年之閱歷，在美國公司史上，決非爲短，愛利烏爲法國急進革新主義者畢愛爾得波之子，彼並不把新大陸美國當作政治科學之實驗室，僅憧憬其所燃之事業的慾望。

得波在法國專攻化學，彼時常希望一有機會，即發揮其素養，某年秋，彼與從事於獨立戰爭之老兵狩獵，惹起其對於火藥之興味，彼遂決心於火藥創造。彼雖無資本，但亦不失望，先將工廠之建築費與原料預算籌定，即歸故國求財政上之援助。當時法國敵視英國之虎視眈眈，有所謂法排英熱，得波以此爲千載一時之機會，若彼能在美國設火藥工廠，則可以打擊以前獨占美國市場之英國。結果得波居然獲得法政府之援助。成功軍需工業公司。然而得波公司之有堅固之基礎，實得力於克利美亞與南北戰爭之結果。

摩爾根之侵入

十九世紀後十年，爲美國獨占資本主義之急速轉換時代，許多公司，因一八九三年之恐慌，完全破產，同時許多事業，亦迅速地集中。美國化學工業之

資本，亦多在此時代集中。得波公司，從一九〇三年至一九一〇年間，收買百餘個之競爭公司，其中六十四個，完全廢止營業，此獨占之結果，美國海陸軍之火藥，殆全部由得波公司獨占。

在企業迅速集中之過程中，必須仰給金融業者之援助。摩爾根於此時，已確立了其金融支配權。一八九三年之恐慌，摩爾根已獲得美國產業之獨占的支配權，因此，在得波之軍事企業中，無摩爾根財閥之金融的援助，亦恐不能維持。

現在得波公司總經理副經理及董事長，完全為得波公司一家所獨占，但摩爾根財閥之巴卡斯託拉斯乃至 J·T 拉斯科布，皆代表摩爾根財閥之利益，充得波公司之董事。

美國之富，完全集中在華爾街、華爾街有三大勢力，一為摩爾根，一為羅浦。無論金融、經濟、產業等，皆受此三大勢力之支配，即得波公司，亦由摩爾根之資本而周轉。

雖然美國化學工業大王得波，亦有艱苦之歷史。此即反託拉法之制定。一

九〇一年由馬格列之暗殺，從副總統而昇至大總統之羅斯福，爲主張自由主義與民主主義者，民主主義之主張，乃與金融資本之勢力不相容。羅斯福之民主政權，向征服託拉斯前進，得波公司亦有抵觸反託拉斯，在命令解散之列。得波公司即提出抗議，謂如欲防化學工業混亂於未然，應先變更組織，但結果敗訴，乃分離爲三獨立公司。

世界大戰後，任何軍需工業，頗苦於蕭條，惟得波公司獨得空前之繁榮。美國現在軍需品九成五分乃至九成九分，從民間工廠購入，但火藥與爆藥，完全爲得波公司所獨占。得波公司爲美國獨一無二之軍需工業。其利益以數字合之，戰前一年之平均利益，不過六百萬美元，但戰時四年間，每年平均利益達十倍，計五千八百萬美元。自然獲利甚厚，則事業亦容易發達，例如工作人員，戰前不過五千人，後增至十萬人。火藥生產量，一九一四年二百二十六萬鎊，一九一七年增至二億八千萬鎊，而一九一四年曾增至三億九千九百萬鎊。據當時統計，協約國火藥消息總量之四成，爲得波一社所提供。又據戰後議會之委員會調查，得波公司每磅可獲利一元三角，則其利益之大，可想見矣。

世界唯一火藥庫

得波公司，現在國內二十二州中有分店六十四所，而總公司則設在特拉愛亞州。得波公司，即可代表特拉愛亞，蓋以其活動範圍，不僅軍需製造，舉凡關於病院，博愛事業，及其他之社會事業，甚至全特拉愛亞州之報紙，亦全部為其所有。

得波公司現已獨占美國海陸軍之火藥，另一方面各種各樣之生活必需品，亦大量製造，軍需品之創造，不過其總事業之百分之二。由此則知得波公司規模之偉大。現在得波公司之總資本，達六億一千八百萬美元，每年之利益，超出七千萬美元，不僅美國，即南美智利，墨西哥亦有分工場。加拿大之化學工業公司，亦在其支配之下。誠可謂世界唯一之火藥公司也。

~~576~~

910