

中華郵政

認爲新聞紙類

中華民國二十一年七月卅一日

建設週刊

第四期

安徽省建設廳秘書處編輯發行

第一工廠印刷部印

報費

每份二分
全年二元

程振鈞題

總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

論 說

我們應如何籌設鋼鐵廠

張孟陶

中國鋼鐵事業之危機

鋼鐵，是近代工業最主要的原料，離了鋼鐵，即無近代工業之可言。故各資本主義先進國家，莫不力謀鐵礦之獲得，鋼鐵生產之增加。中國鐵的儲藏量有一，〇〇〇，〇〇〇噸，僅佔全世界鐵的總儲量千分之五，所以中國鐵產雖說是「得天独厚」，而鐵却在例外。至於鐵的生產方面情形如何？看下列各表：

(一)一九三〇年世界各國鐵的產量表

美國	三二，六〇〇，〇〇〇噸
德國	一一，八〇〇，〇〇〇噸
法國	一〇，〇〇〇，〇〇〇噸
英國	六，二五〇，〇〇〇噸
俄國	四，九五〇，〇〇〇噸
比利時	三，三五〇，〇〇〇噸
盧森堡	二，二四〇，〇〇〇噸
捷克	一，四五〇，〇〇〇噸
日本	一，四〇〇，〇〇〇噸
印度	三〇〇，〇〇〇噸
薩爾	一九〇，〇〇〇噸

本期要目

- 我們應如何籌設鋼鐵廠
- 整理土地意見
- 取締火酒規則
- 修正公務員懲戒委員會組織法第四第十條第一條條文
- 本廳訓令二件
- 建設消息十一則
- 旁聽一席話

張孟陶
杜時化

產量呢！

(二)一九三〇年世界各國鋼的產量表

加拿大	八二〇,〇〇〇噸
西班牙	六五〇,〇〇〇
意國	五二〇,〇〇〇
波蘭	四八〇,〇〇〇
澳洲	四四〇,〇〇〇
奧地利	四〇〇,〇〇〇
中國	四〇〇,〇〇〇

以偌大的中國，鐵的生產量竟降至第十八位，連許多小國都不如！並且，請不要忘了，在這極小的數目字中，倘有大部分是外資經營的鐵廠（鞍山製鐵所，本溪湖等）的產量呢！

美國	四一,二〇〇,〇〇〇噸
德國	一四,四〇〇,〇〇〇
法國	九,三八〇,〇〇〇
英國	八,五五〇,〇〇〇
俄國	五,一五〇,〇〇〇
比利時	三,三五〇,〇〇〇
盧森堡	二,二五〇,〇〇〇
捷克	二,〇〇〇,〇〇〇
意國	一,八〇〇,〇〇〇
日本	一,七五〇,〇〇〇
波蘭	一,二五〇,〇〇〇

加拿大	九二〇,〇〇〇
西班牙	八五〇,〇〇〇
瑞典	六〇〇,〇〇〇
印度	六〇〇,〇〇〇
奧地利	五五〇,〇〇〇
匈牙利	四五〇,〇〇〇
澳洲	四二〇,〇〇〇
中國	二〇〇,〇〇〇

中國鋼的產量，更是何等可憐的數目！中國鋼鐵生產雖少，若富藏仍在，那到不算怎樣；然而最使我們痛心的：「中國鋼鐵事業的過去，到處都是失敗的遺跡，我們一看漢冶萍的歷史，就曉得欠了日本人五千多萬元的債，停工已五六年了。龍烟鐵廠花費了六七百萬元，從來沒有開過爐；就是極小的和興鋼鐵廠（在上海）也關了好幾年。至於鞍山鐵廠（在遼甯）雖未失敗，然完全是日本人的事業，所產的鐵，都運往日本煉鋼，與我們中國的工業，可以說是沒有關係；大冶和象鼻山（湖北）當塗和繁昌（安徽）的鐵砂，每年運往日本的近百萬噸，金嶺鎮（山東）的鐵砂每年運往日本亦十餘萬噸，這都是因為中國自己沒有鋼鐵廠，所以鐵砂沒有地方去銷，祇有向日本人賤價出售

呵！再過幾年我們中國鐵砂，挖得乾乾淨淨，等到我們自己要用的時候，恐怕是沒有了！因為鐵砂不比森林，砍伐了經過幾十年又可以長成的。我們要曉得日本國內的鐵礦是很缺乏的，全靠外國運來鐵砂，支持他們的大鋼鐵廠；現在每年由中國運去的鐵砂是用不完的，他們情願堆積如山，以備將來的需要；換一句話說，就是他們願將中國所有鐵砂都歸他們運去，然後中國的鋼鐵事業宣告死刑，再也沒有生存的希望了。」（見本廳建設月刊鐵冶專號胡庶華著中國之鋼鐵事業一文。）

二、安徽之鐵礦

安徽的煤鐵兩礦，皆甚豐富。鐵礦有銅官山，繁昌，當塗，葉山，潛山五處。銅官山鐵礦，含鐵之平均數約百分之五五。繁昌鐵礦，含鐵之平均數約百分之六一。當塗之鐵礦，含鐵之平均數約百分之六十。葉山，潛山二處，尙未探勘，無切實調查。全省鐵的儲藏量，據開煉鐵師丁格爾氏的估計，約有五〇,〇〇〇,〇〇〇噸。

至於經營方面，直不堪言！葉山，潛山二處尙未開採，不必置論。銅官山鐵礦初為英公司所得，繼由安徽省庫以五萬二千鎊贖

回，繼又抵借於日本，至今債務未了。繁昌當塗二處，則由裕繁，昌華，寶興，利民，國民等公司領照開採。各公司名為華商，考其實際，不過皆是日本的「華經理」而已！如規模最大的裕繁公司，於民國二年由蕪湖米商霍守華出面組織，請領鑛照，實際則由日商三井物產公司供給資本，着手開辦。後來三井因避免外交糾紛，將全權讓給中日實業公司，與裕繁成立拋砂之約：即中日公司供給裕繁資本，裕繁則以所產的鐵砂售給日本，砂價特別低廉，本息由砂價內攤扣。先後計領得繁昌北鄉之桃冲，金石墩，長龍山，袴當撈山等處鑛區共一千四百六十三畝八分，儲藏量約三百餘萬噸。該公司因砂價太賤，徒爲日人作馬牛，毫無所獲，十三年以後，日有虧損，債務頻增。近因鑛量已開採將盡，益陷於窘迫；據日人云，對日負債約七百餘萬元之譜。可是裕繁雖是這般徒勞，而日本人已不費吹灰之力，將這兒的鐵砂全數搬去了！裕繁因鑛量將竭，形將破產，乃不得不力謀擴展鑛區。乃於十六年與該公司鑛區毗鄰之昌華公司訂包採包銷之約：即昌華區內之砂由裕繁開工採取，每採砂一噸，與昌華砂價七角，一切工程，皆由裕繁負責。

十七年開始開採，於是乎昌華公司則以開工呈報官廳。按昌華鑛區在繁昌西北鄉朱山灣山，計八百十六畝五分八，名義上是由李偉侯等集資組織的，但自包與裕繁以後，也不過是在爲日本人效勞，盜竊我國之鑛產而已！如寶興公司，鑛區在當塗縣東北鄉，共分三區：(一)大小東山，面積二百四十八畝；(二)四山，黃山沿，面積五百七十三畝；(三)平觀崗，戚山，面積二百七十一畝。共有鑛區一千零九十二畝，儲藏量據比人巴格氏之估計，約爲四百萬噸。該公司所產鐵砂，也是由日本人派貨船來裝去供給三菱三井北海道各鐵廠的使用。其餘各公司所出的鐵砂，因我國沒有鋼鐵廠來銷用，當然也是爲日本人而辛苦的！吾人玩味胡庶華氏「若政府不設法謀鐵砂之銷路，吾恐三十年後，安徽之鐵砂，行將在日本變成鐵山！」之語，心中真有說不出的辛酸苦辣的滋味！嗟夫！我國若不從速自設鋼鐵廠，其結果又豈安微一省之鐵砂將在日本變成鐵山已哉？！

三、籌設鋼鐵廠之必要

根據上面兩節的敘述，我們明白了兩點

(一) 中國鋼鐵的生產，在世界上是異

常落後的；

(二) 中國所開採的鐵鑛，皆是斷送國脈，爲日本人作馬牛的勾當。

因此，我們目前只有兩條路：一條是停止一切鐵鑛的開採，嚴禁鐵砂廢鐵的出口；另一條是積極籌設鋼鐵廠。前者是保存國富的工作，後者是開發國富的工作；在這個時代，我們當然應該走後面這條路，並且也不容我們不這般做。

我們知道：現代的一切產業，都是用機器去生產；而機器的製造，是有賴於鋼鐵的。我們知道：產業之發達，有賴於發達的交通事業——一個國家若欲發展其產業，必須先發展其交通事業；決沒有交通不發達的國家，而能有發達的產業的——而輪軌之製造，有賴於鋼鐵。

我們知道：現代的國防，不特需要銳利的軍械，和靈便的交通，更賴有繁榮的國民經濟——歐戰時，德國之所以失敗，不是因爲軍械不銳利，也不是因爲交通不靈便，而是由於國民生活之窘迫——而軍械之製造，交通和產業之發達，皆有賴於鋼鐵。

中國因爲產業不發達，所以國民經濟才這般地凋敝，土匪乞丐才這般地多；中國因

爲無國防可言，所以任着帝國主義者的蹂躪，而我們竟沒有還手的能力！我們要發展產業，我們要充實國防，首先必須增加鋼鐵的生產；要增加鋼鐵的生產，首先必須設立鋼鐵廠！

一般鑛冶專家都公認着：在長江中部必須設立一個大規模的鋼鐵廠；而鋼鐵廠的地址，以在安徽或安徽的附近爲適宜。以前曾有擬議在馬鞍山對岸籌設鋼鐵廠，（註一）因爲在該處設立鋼鐵廠，用當塗繁昌的鐵砂，用懷遠舜耕山的煤，（舜耕山的煤，土人謂不宜鍊焦，但經外人化驗，確實可以鍊焦。）由舜耕山修一鐵路，直達鐵廠，長僅一百三十公里，較之漢陽取煤於萍鄉，龍烟取煤於六河溝，尚近四倍；即取魯南之煤，也非不便。現在該處鋼鐵廠之地點，業經本廳勘測竣事。（註二）是則馬鞍山鋼鐵廠之設置，實有積極籌備的必要。何況第二次世界大戰之危機，已迫在眉睫，大戰之爆發點，不是在中歐，便是在中國，而在尤以在中國的可能較多；這次大戰的主動人物雖非中國，然實爲中國存亡之關鍵，我們縱不以將鐵鑛運送到日本去爲可恥，但爲子孫萬世設想一下，却應當怎麼辦呢？

註一：見本廳建設月刊鑛冶專號胡庶華

著安徽之煤鐵事業一文

註二：本年六月初旬，本廳曾奉軍委會

蔣委員長及實業部陳部長諭，選擇地點，備作鋼鐵廠址，當經派員赴馬鞍山一帶測勘；據報馬鞍山及小山，人頭礙，陶家山，彭山等拱抱之間，有一低原，可挖山土填高，並疏內河瀦水，以作爲廠址，較爲適宜。其地有益華寶興兩鐵鑛公司舊築輕便鐵道，直達江岸碼頭；又可倚馬鞍山及小山爲天然門戶，屏藩鞏固，地點優良。本廳會檢同該處平面圖樣代電軍委會及實業部核奪。如無其他優良地點，該處似較適宜也。

整理土地意見

杜時化

宜設專處辦理 土地問題，非常複雜，一經開始辦理，措償偶一失當，滯阻橫生，似非專設整理機關，羅致素有研究富於經驗人才，主持其事，不足以專責成，而收實效；且本省整理土地，其目

的在清理田賦，對於大三角測量，俟諸中央辦理，即定名爲安徽省土地清理處，以醒人民耳目。

宜分區分期進行 辦理既不宜全省同時舉行，亦不可散分各縣，應集中人才經濟，先行試辦一行政區或一二縣，取逐漸推進之勢；並不可委諸縣鄉辦理。

宜標本兼治 陳報固爲治標辦法，但人民智識幼稚，決未有將實在畝分陳報者，政府事前既未經調查，又無魚鱗圖冊可對，陳報虛實，無從稽核，結果與未報等；迨至查丈後，再予校正，校正後，又施以測量調查等手續，則是因果倒置，非但政府不勝其煩，人民亦不勝其擾，將來怨聲載道，必難竟其全功，浙江陳報，前軍可鑒，我應引以爲師。本省土地不整理則已，如實行整理則應標本兼治，一氣呵成。

宜規定測丈程序 清理土地，雖以整頓田賦爲依歸，然欲求其地畝之能損合，及地積之較準確，則「小三角」「圖根」「地形」「導線」等測量，仍不能略。辦理程序，應先施行小三角測量，圖根測量，然後依照天然界限，分減字段，每一

字段測一導線圖，兼測定附近地形，於每一字段內再用丈算方法施行戶地清丈，按坵編號，製成魚鱗圖冊，於清丈時一面令鄉董地保協同查明登記業主姓名及原糧畝號，以便填發產證核對。宜籌墊經費，開辦之初，不應向人民征收任何費用，如陳報手續費，清丈費，登記費等名目收費；多一種名目，其為數縱少，民間即多一番騷擾，奸人乘隙造謠，阻力遂由此而生。凡測量，丈算，調查，登記，造冊，製圖等費，應先由政府籌墊，俟一縣清理完竣之後，製發產證，在發證時一次收費，人民為確

定產權計，必踴躍輸將而無怨言；即強項不來具領者，政府以有圖冊可稽，亦易施以製裁。

一 宜制定土地稅則 清理土地，最終目的在田賦，全省地稅科則之如何改定征收，應先規定完備，一縣清理完竣之後，即實行一縣；新科則如必待全省辦完，再行更張，則後者未辦，前者因地稅之變更，產權之移轉，已失真根據矣。

以上所陳意見，不過將在浙時辦理經過，應行改革之大致；至於詳細計劃，預算，規程，候決定後另行規劃陳核。

杜時化簽陳

十八年，浙江舉行土地陳報，朱民政廳長以杜君對於土地向有研究，時杜君長浙建廳二科，特商程廳長調任蕭山縣長，以資實驗，結果成績為全省冠，浙人至今稱之。上月以職掌本廳第二科奉派參加民廳整理土地會議，時方在請假赴浙期中，故第一次會議，未能出席，茲於返皖後，條陳所見于當局，其中悉為經驗之譚。土地陳報，雖屬民政範圍，而于本廳主管之整理耕地事項，頗有密切關係，爰向索得原稿，錄登本刊，所冀留心本省土地問題者加以探討焉。

編者

我國的鍊鋼廠

(摘自工商半月刊第三卷第二十一期)

名稱	所有者	地址	產量(單位噸)	每爐日產量	合計	年產量	公司現狀
漢陽	漢冶萍公司	漢陽	鍊鋼爐數	三〇	二一〇	七五,六〇〇	日人操縱
和興	和興鍊鋼廠	上海		三〇	一〇〇	三六,〇〇〇	停工
總計				九	三一〇	一一一,六〇〇	

法規

行政院令

第一三三號

茲制定取締火酒規則公布之。此令。

取締火酒規則

第一條 爲防止火酒攪水混充飲料起見，凡燃燒用工業用及其他不純淨之火酒，均依照本規則取締之。

第二條 燃燒用或工業用之火酒，均應由出品廠家依左列各成分配合，其包裝須用華文標明「有毒」字樣，並註明配合成分於顯現之處以資識別；上純淨之火酒，亦應於包裝上用華文標明「純淨」字樣，並註明其成分。

燃燒用火酒之配合成分：

醇(酒精) Alcohol 90-95%
木精 Wood Spirit 45-50%
石油 Petroleum(0,5,0,375%)

單困 Pyridine 0,5%

一烷紫 Methyl Violet 加至現色

工業用火酒之配合成分

① 醇(酒精) Alcohol 75-97,5%

木精 Wood Spirit 5-2%

石油 Petroleum 0,0,5%

② 醇(酒精) 91%以上

單困 1%以下

③ 醇(酒精) 98%以上

單困 Binzene 9%以下

一烷紫 加至現色

④ 其他成分之配合，經主管官署特許者進口火酒除奉 令特許進口者外，由實業部商品檢驗局依前條所定標準檢驗之；未經檢驗或經檢驗不合規定者，不許進口。

第四條 本國製造之火酒不依第二條之規定者，經查出或告發得有確證時，得禁止其販運與售賣。

第五條 經告發以有毒火酒攪和飲料，得有確證或經官廳查覺者，依刑法第二百零五條移送法院懲處之。(刑法第二百零五條原條文爲：製造販賣或

意圖販賣而陳列妨害衛生之物品者，處六個月以下有期徒刑拘役，得併科或易科一千元以下罰金。)

第六條 本規則自呈准公布之日起，三個月

後施行。

修正公務員懲戒委員會

組織法第四條第十條及

第十一條條文

(國民政府洛字第一三三號訓令通飭施行)

第四條 中央公務員懲戒委員會專任委員，非年滿三十歲，於政治法律有深切之研究，并具有左列各款資格之一者，不得任用：

一 曾在國民政府統治下任簡任職二年以上，或薦任職公務員五年以上者；

二 對黨國有特殊勛勞，或致力革命十年以上者。

第十條 中央公務員懲戒委員會置主任秘書一人，秘書二人，荐任，承委員長之命，掌理典守印信，分配案件及其他事務。

第七條 中央公務員懲戒委員會置書記官九人至十五人，其中二人薦任，餘委任，承長官之命，辦理紀錄編卷及其他事務。

公 牘

安徽建設廳訓令

字第八四七號(不另行文)

令本廳直屬各機關

為令行事：案奉

省政府秘字第五一零一號訓令內開：「案准贛粵閩邊區剿匪總司令部參字第八三八號函開：「據匪區逃出難民某氏書面報告，其內容堪為我方警戒，及宣傳赤禍之資，茲特將原報告印成小冊多份，除已分別函令送發外，相應檢送貴政府二十冊，即希查照，轉發各縣政府，廣為宣傳，使人民曉然於赤匪之慘毒欺騙，不致受其煽惑，而羣起反赤，實為公便。」等由，并送匪區逃出難民報告二十冊；准此，除分行外，合行檢發原報告二冊，令仰該廳遵照，轉飭所屬廣為宣傳。此令。」等因，計檢發匪區難民報告二冊；奉此，合亟照錄原報告，令仰該 遵照，廣為宣傳，是所至要！此令。

(匪區難民報告錄載七月份月刊特載欄)

廳長程振鈞

安徽建設廳訓令 字第八八四號

令所屬各機關

為令行事：頃准

北平建設圖書館函開：

「孫中山先生物質建設一篇，為現代開發寶

特加鑒拔，通令全國各實業機關，一律購閱。敝館承斯際會，益當克己，力求廉價，用報政府褒獎之殊榮，貴廳提倡之至意。爰列價格，肅函敬達。」等因；除函復外，合行令仰該 遵照購閱，以資參考。此令。

京燕段汽車路票價表

燕	湖	二里	二里	大橋	新橋	當塗
二里堡	0,40	二里堡	0,30	0,30	0,20	當塗
大橋	0,70	0,60	0,50	0,20		
新橋	1,00	0,80				
當塗	1,20					

業唯一寶典。然文簡意賅，邦人每苦不能卒讀；敝館主人白眉初，殫二載精力，著成物質建設精解一書，無地弗釋，無義弗彰，撰言六十萬，插圖二百幅，煌煌鉅製，堪稱讀實業寶典之樂園。近蒙實業部陳部長郭次長

物質建設精解 全二冊 定價四元
特別減價七折 加郵二角 全成三元
如購布面金字者 每部加價八角此八角
係裝訂實銷不折扣
建設圖書館在北平西單南市黨部街東口

建設消息

修理合六段公路

自十七年以來，本省各處公路，雖已次第興築，然多因陋就簡，草草竣工，路基既嫌太低，又未鋪修石子路面，橋樑涵洞，更不堅牢，每次山洪暴發，動輒沖毀多處，交通時遭阻滯；而迭次修理，所費尤屬不貲。程廳長有鑑于此，擬將本省各公路之路基橋樑，澈底翻修，工程務期堅固，俾收一勞永逸之效；惜限於經費，除宣長京蕪兩路，遵蘇浙皖道路專門委員會決議正在趕修外；安合，合蚌等幹路及支線之改修工作，尙未舉行。現因合肥至六安一段公路，路面不平，行車困難，而該段爲剿匪軍事運輸之主要路線，若不速加修整，殊礙軍運，省政府准交通部俞次長函，令飭本廳積極辦理；本廳奉令後，除令飭合肥六安兩縣長趕日分段征工，趕將境內路面修理平整，以便交通外；並令飭公路局趕日派員前往監督具報矣。查六安縣境，茶產亦甚豐鉅，是則合六段公路之修理，除便利軍運外，亦頗具有經濟的價值也。

修築公路……

……應保護古蹟與棺木

全國經濟委員會籌備處頃函本廳云：「茲據顧問放京基報稱：「此次視察各路，沿途會見不良影響二事（一）某一段因路線支配不甚加意研究，以致摧毀古廟古樹等有名古蹟，殊爲可惜；（二）某地築路，對於掩埋棺木，隨意發掘，廢棄狼籍，不堪入目！且有工人多名，私開棺木，圖竊棺內物件，以致中毒而死；此皆當地主管工程師疎於督察，致有如此。擬請分函三省建設廳，轉飭各地主管工程師，嗣後務宜力矯前弊。一等情；據此，查該顧問所稱各節，如果屬實，自非所宜，相應函請貴廳查照，轉飭各地工程師，嗣後規定路線，設遇有名古蹟，有可讓避者，務宜設法避免摧殘，以維文化；對於發掘棺木，務宜出之慎重，如有必須掘發遷移者，亦應埋藏妥善，以重人道，而保衛生。工人開棺取物，尤宜嚴加禁止！爲荷。」本廳接函後，已分令省公路局，欽遵路測量隊，京蕪路工程處及宣長路工程處等遵照

車輛短少 軍運緊急

縣長與段長爭執時起

本廳令照緊急軍運借車辦法辦理。皖西六霍一帶，爲共黨之根據地；現大軍雲集，合師進剿，以合肥爲兵站之總匯。軍用品之運輸，糧秣之接濟，關係至爲重大，而該處道路遙遠，運輸困難，是以汽車需要，甚爲迫切；然合蚌段車輛本屬有限，且迭經各軍先後借用，有久假不歸者，有機件損毀者，餘車無幾，應付極感困難！而合肥縣長則以各軍令備糧秣，急如星火，倘有貽誤，干係非輕，因向合蚌段長借車，合蚌段長則以廠無存車，無車可惜，因此縣長段長之間，爭執時生。倘不亟謀救濟之方，長此以往，不特路政陷於停滯，軍運亦受影響。本廳有見於此，曾擬訂緊急軍運借車辦法，呈請省政府分別函令各師各縣，將從前借用車輛，一律索還，使路政與軍運兩方，統籌兼顧，在案。現合肥縣長與合蚌段長，又爲軍輛發生爭執，呈報到廳；本廳已令飭該縣長段長等嗣後和衷共濟，按照緊急軍用借車辦法之規定辦理矣。

趕修六霍六正汽車道

軍事委員會蔣委員長為便利皖西剿匪軍事運輸起見，特電請本省省政府飭屬將六霍（六安至霍山）六正（六安至正陽關）二汽車路，迅速築成。本廳奉到省政府此項電令後，已電令六安，霍山，壽縣等三縣縣長遵照，辦各該縣境內該兩路之工程，迅速趕辦；限期報竣矣。

圩堤守護辦法四條

本廳准第三區工賑局商訂
通令沿江十二縣遵照

本廳頃准第三區工賑局長益祥燕代電，所擬訂圩堤守護辦法四條，極表贊同，除電覆外，并令飭懷甯等沿江十二縣縣長遵照矣。茲將該辦法錄後：

- (一) 與江堤接壤之內堤由建設廳飭縣責成圩董自行修復，其高寬應與江堤等；
- (二) 賑修各堤，由建設廳分飭各縣負責保護；
- (三) 本年防汛，由建設廳主持辦理；工賑局在未經結束前，應儘量協助；

(四) 防汛工作，由建設廳飭縣指定圩董分段負責辦理之。

國府救濟水災委員會

設立堤工巡視員，巡視站，報汛站

國府救濟水災委員會頃函本廳云：「本會振修江淮漢運各堤，均將次第完成，各區工賑局，結束在即。惟本年霖雨時行，水勢激增，與新修各堤之安全關係至巨；爰酌量河流情形，畫分區域，遴派堤工巡視員，設立巡視站及報汛站，就近巡視堤工，報告水位，藉供各防汛機關之參考。祇以經濟人才，兩感缺乏，設備未周，供獻自渺，應請貴廳轉飭所屬防汛機關，一體知照，本合作之精神，增分工之效率，于安瀾防汛，不無裨補。除分函外，相應檢送江淮漢運堤工巡視辦法及巡視員辦事章程，暨報汛站章程與辦法各一份，函請查照。」本廳據函後，已分令沿江沿淮有堤各縣暨管理三河工局委員一體遵照矣。按該會堤工巡視委員辦事章程所

載，計設巡視員四名：

- (1) 江運堤工巡視員駐鎮江 巡視該會經修蘇省境內江堤運堤
- (2) 江贛堤工巡視員駐安慶 巡視該會經修皖贛兩境內江堤及贛堤
- (3) 江漢堤工巡視員駐漢口 巡視該會經修鄂省境內江堤漢堤
- (4) 皖淮堤工巡視員駐蚌埠 巡視該會經修皖省境內之淮堤及主要支流之幹堤

至於該會為明瞭各河水勢而設；報汛站計三十二處，在本省境內者計十處：(一)長江方面，有安慶，蕪湖二處；(二)淮河方面，有穎上，三河尖，正陽關，鳳台，懷遠，蚌埠，五河，三河壩等八處。

通令各縣種植除虫菊

實業部以除虫菊為最佳之殺虫劑，有積極提倡栽植之必要，特通令各省斟酌地方需

要情形，令縣勸導農民種植；并飭各農場就近提倡。本廳奉令後，當即分令六十縣暨省立農業，園藝，麥作各試驗場，遵照辦理矣。

太和靈璧兩縣之蝗禍

本廳前會同民政廳各發治蝗方法，并嚴飭各縣遵照慎密防範一案，已誌本刊。查太和縣三四兩區，前曾發現蝗蝻，當經該縣縣長楊穎之督率三四兩區區長及保衛團隊等馳往除治，於五日內撲滅淨盡，秋禾幸無重大損失，並督策各處農民，搜掘蝗卵，以期絕除根株。本廳以該縣長辦理迅速，未釀巨災，已會同民政廳指令嘉獎。又靈璧前次發現蝗蝻，雖經該縣長督率人民撲滅，然已損害作物四萬餘畝。本廳已會同民政廳去令嚴飭該縣長火速組織治虫委員會，妥籌防治方法矣。

修理省會倒塌江岸及溝渠路燈

渠路燈

本廳前據代理省會工務局局長方在新呈為小南門外江岸，倒塌一段，及各街溝渠路燈，急待修整等情；當經委派本廳技士齊羣，前往分別勘估，計約需工料洋四百十四元八角。覆核所列工料，大致尚無不合，所有該項工款，擬由財政廳就該局上年八月份經常事業費項下撥付，已提請政府委員核議矣。

皖北大旱

去年大水災

今年復荒旱

連年無收穫 嗟嗟民何堪

皖北一帶，去年水災慘慘，今年春間，復以駐蚌辦賑人員舞弊案，久訟未決，各縣賑務，皆無形停頓，各縣災民，呼天天不應，盼賑賑不來，草根樹皮，掘食殆盡！為狀

之慘，亘古未見。雖前年甘陝大災，未必過此。原期今年能得豐收，稍濟民困，孰料入夏以來，旱魃為虐，烈焰當空，滴雨未降，數月於茲，為皖北農產大宗之豌豆等類秋禾，率多枯死，本年災象已成，無可挽救。連年饑饉，民何以堪！兼之久旱之後，瘟疫流行，鄉民無知，防治乏術，連日各地死亡率大增，來日大難，正不堪設想也！

湖南省煤汽汽車試驗成功

較汽油省費十分之九

我國石油事業，尙未着手開發，每年漏卮，為數極夥；至於較石油提煉更精之汽油，更勿論矣！年來我國公路日漸發展，汽油之需用激增，有識者恆以汽車為外商輸利，深抱隱憂。聞法比兩國有煤汽汽車之創製，我國有志之士，多抱試驗之決心，以圖挽回利權於萬一。湘省建設廳會派技術人員，自由研究，自本年一月起着手進行，至六月始告成功。聞對於車上原有一切機件，並未改動，僅在車後置一燃炭器，貫一鐵管將炭汽引至汽缸而已。每小時速度可達七十五里以上，僅需木炭二十斤，較用汽油，可省費十分之九。先後曾作短距離之試車三次，結果均甚圓滿。復於本月初旬作長沙湘潭間之長途試驗，特由長沙汽車東站直駛湘潭之下攝司站，旋由下攝司站駛返長沙，歷程一百九十六華里，毫無毛病，疾徐上下，與用汽油者無稍異。計是日試車僅用木炭七十六斤，合洋一元五角二分，若用汽油，則須油十加倫，價洋十四元三角，賤昂懸殊。經過此次試驗，功效已顯，可謂大告成功矣。聞湘省建設廳將設一修理廠，專造此項煤汽汽車發動，以便改用云。願我國研究機械工程之專家，對此作進一步的研究，以期益臻精善，而廣推行。孫中山先生有言：「我們效法西方，應當迎頭趕上去，一殆此之謂歟。」

建設林

旁聽一席話

十多年不到菱湖，前日乘興重遊，趨茶室啜茗，得聆鄰座甲乙兩客譚建設，有足紀者。甲似鄉學究，乙語雜杭音，殆新自西子湖頭來也。歸就回憶所得紀錄如下：

甲·各省建設爲什麼都從開發交通入手？

乙·浙省正在討論這個問題，在浙省建設廳最近的紀念週上，有秘書江先生和廳長曾先生的演講，就是解釋這個意義。

甲·江先生說的什麼？

乙·江先生說浙建廳最近所定政策，開發交通與振興農業並重，不知道的人，以爲這兩大政策是對立的，以所謂兩

元的，不知道二者是聯貫的，可以說是一元的。開發交通自然與防務文化都息息相關，而本廳的用意，實在同時促進農業的發展。因爲交通的最大功用，爲便利運輸，農產的運輸便利，則彼此供求，易於調劑，而無偏枯或過剩之弊，以交通便利，使農產有出路，則人民自知勤奮，生產亦自然增加。可以說，振興農業，是從農產的來路上着想，開發交通，是從農產的去路着想。

甲·曾先生說的什麼？

乙·曾先生的講演，是就江先生的講演加以補充，認爲交通農業，在浙省現在是並重的，而開發交通，且須在振興農業之前，因爲政府對於人民之責任在保與養，而保之重要，尤在養先，現在浙省環境危險，處處有共匪窺伺，非開發交通，爲剿匪上圖

便利，不能鞏固省防，安定秩序，保持全浙人民的安全，亦即無從振興實業。

甲·江秘書和曾廳長的演講，都是就浙省情形說的，各省情形大致相同麼？

乙·在現今的狀況之下，各省的情形，大致相同的。就說安徽罷，如果杭徽路完成了，徽屬出產的茶葉，可以在最短時間，運至上海，銷路當然特別靈便，改良的方法，亦容易接受，這個於振興茶業上，不是有很大的關係麼，由此推論，安徽省各種特產很多，在交通便利以後都可望改良與發達的。至於遭匪患的縣份，比浙省更多，省防的鞏固，農村的安定，比較更爲急要。所以在安徽的振興農業立場上講，開發交通，實在是當務之急。

甲·開發交通，固然利益很多，但是都市間的奢侈惡習，要

隨着交通的發達，傳播到農村，尤其是給外貨一個容易侵入的機會，不是也要成爲問題麼？

乙·這兩層問題，祇要在開發交通的時候，同時積極的振興農業，就解決了。農產物的產量增加，不特可以抵補交通發達後的一切消耗而有餘，並且是發達工商，提倡國貨的基礎，即使有外貨的侵入，儘可以用提倡國貨的方法來抵制他。

甲·照這樣說法，建國大綱上民生建設所列的四大需要，不是要變更程序麼？

乙·吾們爲振興農業而開發交通，是用利民行來做手段，而以裕民食足民衣樂民居爲目的，自然還是首先注重在民食，而依次及於民行。

甲·現在吾明白了，吾們開發交通，要同時積極振興農業，必定要農業振興，交通的開

發，才有意義，吾很希望政府，本着這個方針進行。

乙：你所說的意思極不錯，但是政府本着這個方針進行，同時還要人民共同努力，才可以成功。建國大綱第二條上說的，「建設之首要在民生，故對於全國人民之食衣住行，四大需要，政府當與人民協力共謀……」。可見吾們希望政府對於民生建設要同吾們協力共謀，尤其不要忘記吾們同是協力共謀的一份子，專望政府來完全代謀。並且隨時把吾們真正需要的建設，擬定計畫，向政府建議，使政府人民意志溝通，來協力共謀吾們所需要的建設。

徵稿

本林徵求，敘述本省各地社會情況之文字，一經選載，報酬從豐。

安徽建設週刊投稿簡章

- 一 本刊內容：以關於建設上之各項文字及圖畫為限。文字方面分為下列四欄：
 - ① 論說：論文，計劃，調查，最新技術介紹等論述文字。
 - ② 公文：中央及本省新頒之法規，本廳往來重要公文及不另行文公文。
 - ③ 建設消息：本省重要建設消息，及國內外建設珍聞。
 - ④ 建設林：本省各地人民生活情況，風俗，民歌，文藝及各項小品文字。
- 二 凡本廳及各附屬機關職員，均得自由投稿；外來稿件，亦所歡迎。
- 三 來稿不拘文言語體，但須用墨筆繕寫清楚，並加新式標點。登載後酌致薄酬。
- 四 譯稿須註明原文題目，書名及著者姓名，以便校核。
- 五 來稿署名聽作者自便，但須附註真實姓名及住址，以便通信。
- 六 編者對於來稿，有刪改之權。
- 七 來稿登載與否，概不退還；但附足郵資者不在此限。
- 八 來稿請寄至安徽建設廳編輯股收

本刊啟事一

本廳建設公報自本年二月十五日起發行第三十九期後久未續編茲自二月下半月起至六月底止合編為第四十期嗣後即行停刊所有法令改由本刊登載其有未經分頒或公布者與分別頒布者有同等之效力此啟

本刊啟事二

本刊為應內外建設同人交換知識溝通意志而設除登載法令外凡關於建設之理論與消息以及新聞軼事錦句瑤篇均設有專欄歡迎投稿凡我同人尚祈依照本刊投稿簡章寄宏著述所盼特此啟