

等

目錄

時事述評

遼東運動齊取我國

日本果實侵略華南

第三次世界大戰與中華民族的出路  
林勳草  
郭振裘

論緬甸之綿織工業  
錢大謹

尼羅鐵路遊覽指南  
陳學海

第十二期

民國三十五年七月

通  
吳敬任

半僑物語

華僑月刊社

社址：新嘉坡南洋街一里三號

郵局編號：中華人民郵政總局

藏書館圖書館

## 時事述評

遠東運動會與我國幕矣。吾人日來每於夕陽西下電燈初煥時，輒聽播音，覽電訊，探聞戰情，精神上起極度之興奮，想見旅菲萬千華僑到場助戰，烈日猛晒不去，大雨傾瀉不格，擲粗狂呼，聲震天地，深感國人對於遠運會注意之程度，不減淞滬長城與敵抗戰之時。誠以錦標雖屬小道，得失不足重視，然就狹義言之，自九一八以還，我民族之庸弱無能，暴露無遺，備受訕笑，今百餘健兒，與勁敵相見于廣場之上，果能擊敗敵手，奪得錦標，亦可為民族增光榮，吐一口氣；而從廣義言之，遠運會之成績，足以表示一民族之精神能力，而此精神能力，又可反映于未來之各種事業，與民族前途之榮枯消長，關係至鉅。

雖然，勝負之數，非決于今日，尤非傲偉所可獲得，自有遠運會之歷史，以時計之，已歷廿年，以次計之，今爲十屆。在過去九屆之中，我國運動，雖不無進步可言，然與人較之，未免慚敗。吾國除於一九一五年第二屆遠運會在上海舉行時曾執大會之牛耳外，其餘非居第二位，則

完全敗績。返觀日敵，六屆以前，均為後位，然自第六屆起，即積極提倡，自是厥後，長足進展，繼為遠運會之包辦者。歷來吾國除珠類中之足球排球差足稱雄外，田徑游泳之能力，實至薄弱。足球雖足自謂為國寶，顧于上屆，竟與日敵戰成平分。籃球為菲律賓所專長，如我國之足球，二位，乃至上屆，竟戰敗于庸俗無能之日敵，造成吾國籃球隊在遠運史上未有之奇恥。至於田徑賽，則自第五屆起，一蹶不振，甚至有一分未得者。大抵吾國運動之失敗，一在於運動未能普及于全社會，二在於從於運動者未能為周全之訓練，三則安殘守拙，或沾沾自喜。後者乃民族性格及精神之不長進，前二者實受政治及社會所影響。今屆成績如何，吾人雖未敢預斷，然今日之結果，實基于四年以前之種因，乃可斷言。故吾人今日不因一得而喜，亦決不以一失而悲。誠使國人能銳意求進，則今日之失敗，安知非他日之光榮；反之，故步自封，則今日之錦標，未始非他日之免戰牌也。

抑政治不統一，社會不安定，則國家民族，無日不在危懼中，一切均無可言，豈特運動一項。吾人今日述及遠東運動會，萬日時艱，不禁感慨係之矣！

**日本果會侵華南嗎？** 在上月底以至本月初，日本將大舉侵略華南的消息，曾喚動了一時。台灣會議的召集，油頭東教會的組織，從台灣移民至廈門的急遽增加，這一切，像煞有介事的作侵略華南的先聲。好像局勢十分嚴重，幾乎一觸即發，然而我們自始即懷疑着。

很顯明地，日本之侵略中國，固然是基於其一貫的大陸政策，加以其國內矛盾，無法解決，國際情勢，給予便利，而中國之紛裂擾攘，不能不說是促成日本發難及加緊侵略之惟一原因。瀋陽之一擊，還不過是稍試其技，日本當初末曾不顧慮到中國將會因此而團結，一致對外，滿洲不容易一口吞下，可是「兄弟阋牆，外禦其侮」。「多難興邦」。這一類中國固有的古訓，不但如今在中國不能適用，反而一部份高等的中國人，竟借外患為從事政爭攻擊，異已之機會，國難愈嚴重，而國內紛裂擾攘的程度越發尖銳，聰明而狡猾的日本，越穿了這一點，於是佔熱河，擾滻寧，覬覦華北，得寸進尺，為所欲為矣。

依常理觀察，無論日本要佔據中國的任何部分，或者威脅某一部份使事態擴大以達其蒙固為圖在事實上及法律上的政權，至在華北設立鐵銜地帶或類似傀儡的政權，這擾西南，可以說用力小而成功多，何以日本不走這一條路呢？況且日本認為可以向中國大做其交涉文章的最得意題目，無過于藉口中國之排日，而華南反日的空氣，（注意只是空氣）並不為不濃厚，又何以日本獨能容忍呢？這並不如一般所論的為了國際關係的複雜，（因為上海的國

際關係是極複雜了，平津也是複雜的，日本對於上海對於平津，尚毫無顧忌的擾亂，何獨於華南而不敢？）而是日本看透了中國反日的中心，是在中央政府，如以中國的中央政府為對象，放過西南，可以減少中國一部份抗日的力量，如果稍施技倆，使西南永和中央作對，並可使中央政府多內顧之憂，又減少了中央政府一部分抗日的力量。反之，假使向華南方面侵略或擾亂，將會促成西南和中央加紧團結，一致對日，這在日本是認為最不上算的。因此，在這二年又八個月以來，日本用盡了種種陰謀詭計方式委託，而獨對于西南放鬆，儘管佔據華南較易于佔據華北，儘管在表面上華南反日的空氣，比較華北更為濃厚。

由子以上的見解，我們斷定在目前日本斷不會侵略華南或擾亂華南的。所以我們對於最近日本將大舉侵略華南的消息，並不慌張。我們認為這個消息，只是日本對於西南的一種威嚇。這種威嚇恰好在西南實力當局正在接近中央之際，可見他的作用，完全在使西南不敢和中央接近，進一步並可便和日本成某種默契。至於威嚇西南民衆，使其停止抵制運動，不過是副作用而已。如其西南實力當局

因此而上了日本人的當，那才是我們所引為深憂的。

日昨駐華日使館發言人，否認侵略華南的消息。他並指出華南的反日空氣是另有其作用的，但若華南反日的運動進一步，那日本當然採取相當的應付。從這幾句話，我們可以看出日本對於華南的態度及策略，我們不能當他是一種外交詞令啊！

# 報情南中

## 錄日期三第

華僑時事述評	華僑之出路問題	對陳實業部長巡視南洋之希望	南洋華僑危機之總探討	救濟南洋華僑之良機	中國貨物不能暢銷南洋	之十四及挽救方法	一九三三年的世界糖業界	統計資料	農業	中爪哇打羅一瞥	南婆羅洲風土簡誌	澳洲蠻地野獸談
丘漢平	周匯瀟	周匯瀟	黃寄萍	邱致中	石楚耀	石楚耀	石楚耀	冰筠	謝懷清	謝懷清	謝懷清	周匯瀟
適	周匯瀟	周匯瀟	陽	中	中	中	中	時	時	時	時	時

不景氣下逼進社會之賭風	葉紹純	定轉載	日本經營下之南洋委任統治島現狀	新國民報	國內政治要聞	國內經濟要聞	國內外要聞	國內各地經濟狀況	邱致中編	邱致中編	周匯瀟編	周匯瀟編
葉紹純	葉紹純	葉紹純	邱致中	邱致中	邱致中	邱致中	邱致中	邱致中	邱致中	邱致中	周匯瀟	周匯瀟
定	周匯瀟	周匯瀟	周匯瀟	周匯瀟	周匯瀟	周匯瀟	周匯瀟	周匯瀟	周匯瀟	周匯瀟	周匯瀟	周匯瀟

元一冊廿年全分五冊每：價  
部業事化文外海學大南亞立國：者版出  
局書大各外內海：處售代

# 第二次世界大戰與中華民族的出路（續）

林勁草

## （三）第二次世界大戰的地點問題

有人說，第二次世界大戰將在歐洲發生有人說，不在歐洲而是在遠東，總之，不論在歐洲，抑在遠東，中國總是不能袖手旁觀，隔岸觀火的。

現在，我們進而討論第三次世界大戰爆發的地點問題。

### （A）歐洲方面

在歐洲足以引起大戰的，頗為修改和約問題。第一次世界大戰的結果，德國是戰敗了，然而，處在戰敗國的德國，無時無刻不想翻身。尤其最近在希德勒執政底下，因要求軍備平等。據最近軍縮談判，德國聲稱：凡不顧平等，惟欲改組其國防軍，德國并不要求五年後軍械與法國均等，惟要求其他各國，續繼軍縮，俟其他各國切實宣佈彼等擬放棄及保留何項武器時，德準備申明其所願為……德國雖然口口聲聲說明不欲增加軍備，惟改組國防軍，這就無異提出修改和約了。因為要修改和約，於是引起各國的爭執，在英國閣議決定四項的軍縮政策中的第三條，對德

國之重整軍備，絕不承認，美國亦聲明遇必要時也不惜採取用一九二一年美德兩國構和條約所載經濟制裁法，藉以制止德國重整軍備。至於法國，更是與德國背道而馳的。

這樣，英法美聯合對德局勢的形成，德國是孤立的。然而，德國決不會因此而取消其對和約修改要求的初心。

除軍縮要求而外，做成德法兩國更進一步爭執的，就

是薩爾問題。薩爾為一大煤礦區。一八一五年前，薩爾本屬於法，維也納條約後始受制於德。歐戰後又將該地暫置於國聯管理之下。據凡爾賽條約規定，薩爾的主權將來之誰屬，將由當地的居民投票表決以爲斷。因此，德法兩國在薩爾的宣傳，更形活動了。在目下，如果投票的結果，將薩爾歸德，然而，德法兩國間對煤礦之買賣價值上的爭執，固成問題，就是，對於同情法國的德籍人之保護問題，亦必成爲德法兩國間齟齬之焦點。總之不論薩爾之屬哪一國，與兩國間現在與將來的爭執，仍是沒有辦法解決的。

### （B）在遠東方面

日美日俄日華三角關係的惡化，於是把素稱太平洋的太平，都彌漫滿險惡的風雲了。

日本東結怨於美，北構怨於俄，南又引起中國劇烈的反感。在日本軍事調查部長陸軍少將東條英機的論述東新形勢一文中，顯然是以美俄華三國為假想敵。他在說明中國的對日政策一段中，認為中國仍是不斷採取對日強硬政策，據他的分析如下：

(一) 軍備

1. 擴大軍事委員會的權限，恢復陸海空軍總司令制度

，以三年計劃，完成國防力的準備。

(二) 外交方針——一方面以三年的緩和抗日政策而脫離日本的壓迫，他方面則借助國聯及其他國的力量，以制

日本。同時賴此等援助，積極謀國力之充實。

(三) 借款政策——採取各國個別的借款主義，排斥資本家組成的國際借款團，並拒絕日本加入(見外交評論三

卷一期)

此外，又認為俄國強行貫徹遠東政策，必將引起日蘇的戰爭。再次，說到美國時，謂美國積極于華南方面，策劃擴張其勢力，特別是航空的扶植，已得飛躍的進展。認

爲這又是對日的威脅。這種觀察，不論其有無其他作用，然遠東眼下情勢之嚴重，以此可以窺見一斑。

現在，我們試進而觀察遠東方面各國間衝突的形勢：(一) 日華衝突——自日本帝國主義造成「九一八」以至「一二八」的事情發生後，已充分證實了日華兩國衝突的尖銳化。最近，華北形勢極為可慮，說不定又會引起一次更劇烈的鬭爭。

(二) 日俄衝突——蘇俄的遠東政策，以滿蒙為根據，以中東路及海參威為其生命線。故蘇俄對遠東的進展，不獨不因野心圖日本而退縮，而且更一天天擴張其勢力。這上面，日俄必然是碰頭的。莫洛托夫曾於蘇俄建國十六週年紀念大會中，有一段驚人的演詞，說：「蘇俄完全準備日本突然一進攻之可能性，萬一發生此種攻擊，則紅軍唯一責任，祇有迅速前進，完全推毀敵人而收全勝而已……」這的話，已是已證實日蘇兩國大步跨進破局線上了。其次，日本政府對俄的態度，認爲莫洛托夫的演詞，因：(1) 李維諾夫渡美，開始美俄復交談判之時，故意放出日俄關係惡化之空氣，以便美國不得不承認蘇俄，以爲牽制日本之策；(2)

刺激日軍部，積極進行對俄戰爭工作，使日本民衆誘致反軍部的感情，以期日本國內之混亂……這針針相對的言詞使人好容易想到日蘇戰爭之爆發，就在目前了。

(三)日美衝突——美日兩國都是站在積極採取攻勢的帝國主義，尤其在爭奪在華市場及太平洋上之霸權下，至引起極尖銳的排擠與衝突。一九三二年美國海軍大演習，以日本為假想敵；同時，一九三三年六月間日本海陸軍大演習，用意亦無非對美示威。加以，日本不願再繼續美英日五、五、三二華盛頓海軍條約比率，在一九三六年條約滿期後，當有一番劇烈的爭執。據最近消息，日美開始成立妥協，日本以海軍比率為條件，特取美國放棄非島承認為滿。不論這個消息是否可靠，然太平洋上的戰雲絕不會因此而少減的。

(四)日英衝突——英日自一九二一—一九二三年華盛頓會議取消同盟後，在政治上經濟上無時不發生衝突。尤以遠東方面，印度，星加坡，香港等市場，英日兩國之經濟戰更甚。譬如拿棉織業來說，一九二八年，英國對外棉布輸占三、八六六、〇〇〇、〇〇〇方碼，日本

則僅占一、四一八、〇〇〇、〇〇〇方碼，以英國占世界之第一位。一九三三年後，日本棉布的輸出額，竟達至一、三九二、〇〇〇、〇〇〇方碼（一月至八月統計）比英國棉布出口數，多六百萬方碼，日本凌駕英國為占第一位。可見，日本予以英國在貿易地位上的打擊，是極大的。最近，印度政府取消印日商約，取消對日最惠國之待遇，高築起關稅壁壘，日本則以拒絕印棉而代以美棉為報復政策。則日英兩國的經濟戰，無時無刻不在進行着的。如是，日英經濟上之明爭暗鬥，不一樣可以擴大為軍事上的明爭暗鬥嗎？

各國在遠東之政治及經濟的衝突，既無法避免，第二次世界大戰之來也是勢所必然的。

在歐洲，固有可能形成法德抗爭的陣線，在遠東日俄的陣線，亦極明顯。總之，第二次世界大戰之爆發與否，在歐洲則操之于德國之手，而在遠東則操之于日本之手，西方之德國與東方之日本，都是以決定第二次世界大戰的幸運與惡劣。

據一般的軍事學者和外交家的觀察，歐洲的軍事危機倒沒有來得像遠東那樣嚴重，將來的二次世界大戰自遠東

延及歐洲，因為西方的德國陷於孤立地位，而遠東的日本則乘各國多事之秋，無力兼顧，就暴露其侵略的野心。過去的「九一八」「一二八」，最近的竟公然聲明反對國際援助。我國建設，關閉遠東門戶，圖謀獨佔東亞市場，完成其大陸政策的好夢。這是日本帝國主義躍躍欲試，甘為二次世界大戰的戎首，是很明顯的暴露。

現在，日俄的前線呢，已經佈滿西伯利亞了。我們要問：在遠東嚴重的局面底下，中國到底參戰呢？還是中立呢？事實告訴我們，中立是不可能的。我們的出路，惟有參戰！參戰才是中華民族復興的途徑；參戰才是中華民族唯一的救星！

# 國中的學科

(刊月半)誌雜學科的俗通

期十第 卷三第

(版出日五十月五)

行政管理之科學化	徐恩曾
地下十二哩的探險	鄧達澄
陸軍新兵器	獨醒
插圖 蘇俄紅軍之兵器	
火山島出沒之真像	孫運汀
無線電與禽獸	張瑛
蛇毒療病	林振鏞
多祿爾	郭舜平

處 閱 訂

號 四 卷 北 城 京 南 學 國 中  
部 行 發 會 協 動 連 華 化

## 首都異軍突起之

### 華報

本報出版以來，本大無畏精神持論，對於時政多所批評，頗得社會同情，新聞注重專訪，副刊文字生動，尤為本報特色，茲為徵求基本訂戶起見，特定優待章程，函索即寄。

社址：南京太平路三八八號

電話：二二七六八號

掛號 一〇二三號

科學常識  
新聞  
簡易機械

# 最近荷屬東印度經濟政策之轉變

郭振裘

(1)

荷屬東印度羣島，在地理上，位於北緯六度起，至南緯十一度止。東經九十五度，至一百四十一度之間。東西相距約五千餘哩，南北約二千餘哩。總面積佔一，八九九，七五一，〇平方公里。為南洋各島中，一出產最富，風景最美之區域。自為荷蘭領地後，積極開發，苦心經營，遂蔚為今日之繁盛地帶。

是地約等大於荷蘭本國六十倍，主要島為爪哇及馬都拉，Java and Madura 雷門答臘，Sumatra 邦加，Balingka 潘羅州，Borneo 西里伯，Celebes 帝汶，Timor 奔厘及龍目島，Bali and Lombok 勿里洞，Biliton 摩鹿格 Moluk 及新畿內亞等地。其中以婆羅州為最大，面積約五三三，八三八，〇平方公里。次為蘇門答臘，計四五四，九一九，一平方公里。爪哇為最繁華，面積雖只五萬餘方哩，然人口已達三千五百餘萬，佔東印全境之半。荷蘭政府，為便以管理計，劃分全屬為內外二領，內領以爪哇馬都拉屬之，外領即以蘇門答臘，婆羅州，西里伯，及其他大小島屬之。

華僑半月刊 第四十七期 最近荷屬東印度經濟政策之轉變

外領面積約九十五倍於內領，然人口稀薄，不及內領十分之三四，其經濟界活動，向分純商人與政府二部，其實政

府即東印度公司。往昔領島以內之產品貿易權，全歸東印度公司主持，公司以之運至歐洲方面銷售，近則因世界交通發達，與爪哇，帝汶等港，商務日見繁興，貿易地點，已移至領島以內矣。

荷領東印度羣島，因位於熱帶，氣候適宜於農產，故出品繁多。就中尤以糖、樹膠、米、椰，以及礦產之錫，石油等，最為豐富，蓋純粹一天然殖民地也。其每年出產據一九二七年以後調查，有如下之統計：

樹膠	一·八五〇·〇〇〇英噸
米	一一〇，三三七，六八三石
糖	一六·九八八·四七〇噸
錫	三三·四一二噸
煤油	一五·九六七(千桶)

就中以煤油一項之出產，自近來更為突飛猛進。經營煤油最大之公司為巴達夫公司，其所產煤油，足與世界聞名

年 數	荷印的糖吧！其產量，據調查有如下表	糖，在東印確是一特產，全世界的用糖，恐怕大半是	
		對 世 界 比 例	數 噸
一九二四	一、九七七、四九〇	八、三	一一〇，〇〇〇
一二五			在爪哇有一一〇，〇〇〇公項，在婆羅州，有二三〇，〇〇〇公項，在蘇門答臘，有四五〇，〇〇〇公項，而其產量則有如下之表：

年	數	荷印的糖吧！其產量，據調查有如下表	年	數	荷印的糖吧！其產量，據調查有如下表		
	噸	對世界比例		噸	對世界比例		
一八九〇	一、二三〇	一九二四	一、九七七、四九〇	八、三	一九二五	二、二七八、九〇〇	九、三
一八九一	三、六三七	一九二六	一、九九一、三九〇	八、〇	一九二六	一、一二六、八二一	一、九九一、三九〇
一八九二	一五、四〇二	一九二七	二、三六〇、〇七九	九、三	一九二七	一、一三六、八二一	一、九九一、三九〇
一八九九	二七八、八六三	一九二八	二、九三九、一六四	一〇、八	一九二八	一、一二六、八二一	一、九九一、三九〇
一九〇〇	四一一、七四六	一九二九	二、九一四、五三七	一〇、七	一九二九	一、一二六、八二一	一、九九一、三九〇
一九〇五	一、一九八、八一五	一九三〇	二、九一四、五三七	一〇、七	一九三〇	一、一二六、八二一	一、九九一、三九〇
一九一九	五、〇八五、四二七	從上表，荷印糖之產量，亦年有增進，而對世界該	之比例，已佔一〇、七八間，無疑地，居一重要地位。				
一九二九	一九三一	錫之產量，究有若干。以下統計，可覘概要					
一九三一	四、五二〇、一五一	年	數	年	數	年	數
一九二三	一九二三	一九二三	二九、二七八	一九二三	二九、一三八	一九二三	二九、一三八
一九二四	一九二四	一九二四	三一、五五八	一九二四	三一、五五八	一九二四	三一、五五八
一九二五	一九二五	一九二五	三三、七四九	一九二五	三三、七四九	一九二五	三三、七四九
一九二六	一九二六	一九二六	三三、〇〇六	一九二六	三三、〇〇六	一九二六	三三、〇〇六

從上表，荷印糖之產量，亦年有增進，而對世界糖產之比例，已佔一〇、七八間，無疑地，居一重要地位矣。

錫之產量，究有若干。以下統計，可覘概要。

從上表，荷印石油出產量，逐年增高之迅速，實可驚人。一八九〇年，祇有一、二三〇噸，至前年止，已增高至四、五二〇、一五一噸。這其中，荷印政府經營之努力，不能不相當嘆服。	一九一三	二九、一三八
	一九一四	三一、五五八
	一九一五	三二、七四九
	一九一六	三三、〇〇六

一九二七 三三、四一一

界不景關係，其增加畝數，恐又不只此區區也。

一九二八 .....

總上之石油，糖，錫，樹膠諸項，可算爲荷屬東印度

一九二九 .....

之主要產物，吾人已從各統計，而知其大要矣，當進而一

上表、荷印錫之產量，在比較上，雖增加之頗數甚微

說其經濟政策焉！

，然因純錫之用途，甚不廣，故影響及其出產之數量，不

能突飛之記錄。但年有增進之情形，從上表已可概見。

樹膠，在荷印亦一特產紙婆羅州一隅，已達二、〇〇〇〇英畝。其他可想而知，其出產量因有彈性，不能得明確之調查，吾人祇能就其種膠之面積覘之，已可概見其餘矣。

年 次 面 積 英 畝

一九二二 一、三三九、〇〇〇

一九二三 一、二四九、〇〇〇

一九二四 一、二四九、〇〇〇

一九二五 一、三五〇、〇〇〇

一九二六 一、六〇〇、〇〇〇

一九二七 一、八五〇、〇〇〇

，固猶一陰鬱叢雜生番出沒之鴻荒世界也。迨十六十七世紀間，荷蘭人航海抵此殖民，因其地曠人稀，茂林礦脈，原野平壤，在在須人開發。而沿海岸地方，尤須外人之貿易。故歷來荷印多取貿易自由主義，歡迎外人投資開啓富源歡迎外人至其地工作。其甚者，更出於誘致強迫一途，尤以勤勞而廉賤之華工，爲其注目。故吾聞粵間「猪仔制度」所犧牲下之華工，十之七八運至是地作工。此種貿易自由政策實行結果，果然沿海岸諸地，如爪哇，帝汶等，逐漸繁華。對外貿易，年有猛進。因而刺戟內地工商業之勃興。隨而荷蘭本國經濟，得以調劑。此爲過去荷蘭對於東印經濟政策措施情形。降及今日，東印度之貿易，已爲

上表，荷印膠面積，自一九二二年起，至一九二七年止，五年之間，增加六十餘萬畝。若非因膠價慘落，與世

傾銷，而競賣結果，荷蘭本國之貨品，大受打擊，幾至無

可維持。於是荷蘭政府，不得不轉變其往日態度，而易以新計劃矣！

## (三)

上述荷印經濟情形，與其政策，已可明瞭荷印政府對於經濟之設施。惟因歷年來荷印本地對外貿易，屢居不利地位，致影響於荷蘭本國之商業。試倣下列統計觀之，則可知荷印對在地貿易情形：

物品	年 次	一九二二	一九二三	一九二四
糖	三〇、八〇	四九、一〇	四九、九〇	……
樹膠	七〇、〇〇	一五、三〇	一〇、六〇	……
石油	三〇、六〇	一五、八〇	一三、九〇	……
烟草	七七、五〇	八六、一〇	一三、七〇	……
錫	五〇、〇〇	一九、八〇	一九、九〇	……
茶	四〇、〇〇	一五、一〇	一五、五〇	……
咖啡	四一、四〇	一元、零〇	一五、零〇	……
規那	一三、二〇	灵、〇〇〇	一四、三〇	……

上表，為由荷印輸出之貿易。

物品 年 次

料	一九二二	一九二三	一九二四
走頭洋紗	一八、三〇	一八、九〇	一九、三〇
食料及飲	九、七〇	八、四〇	七、二〇
鋼鐵製造	三、七〇	三、二〇	四、九〇
機械器具	四、七〇	三、一〇	四、四〇
肥料	一六、三〇	一七、〇〇	三、三〇
衣服裝飾品	一〇、一〇	一三、〇〇	一七、〇〇
化學藥品	一、一〇	一〇、〇〇	一〇、六〇
刺 繡	八、三〇	九、一〇	一〇、三〇
錫製品	九、七〇	一〇、三〇	九、九〇
摩托車	六、三〇	六、五〇	七、九〇
車 胎	七、四〇	五、六〇	六、〇〇

上表為由荷印輸入之貿易。

從上二表觀之，輸出之品，全然為原料品，而且是工業上的原料，如石油樹膠等項。輸入者，全然為熟品，特別是走頭食料。此種現象，正是殖民地被侵掠之特徵。而亦即誘致各工業國貨品傾銷之主因。工業國以其工業貨品，儘量向荷印推銷，以換取其原料，又由原料加以製造變為熟貨，再傾注於殖民地之荷印，最明顯的，如以生膠轉

製車胎，以錫轉製錫製品等，再售於荷印是。如是源源進行，荷蘭本國之商業。乃受不了此種競爭矣，其證明有如下段。

(四)

歐美日本等資本工業國家，其工業生產品，除向中國傾銷及向殖民地兜售外，別無其他徑。而南洋荷印出產之豐富，尤為各國競逐焦點。茲將其情形列下，以作比較，藉知荷蘭之被排擠之狀況：

(單位千盾)

國別	年次	百分比	年次	百分比	年次	百分比	輸出國	年次
英	一九二〇	二六三	一九二二	二五二	一九二四	二四八	德	一九三二
荷	二六三	二五九	二六一	二六六	二六二	二五三	荷	一九三三
美	二六三	二八六	二七一	二五六	二七一	二五六	日	二九三
	三〇	三〇	四九六	四九八	三七	三九九		一九三
	四七	四七	一九六	一九六	三六二	三六二		一九六

(一) 啤酒貿易

一個母國，對於殖民地之貿易，因其有種種特殊關係，往往成一獨佔態度。即貿易額，雖無年見增進，但最低亦應保持一種均平現狀，今表中荷蘭貿易，不但不得保持，反行下落，無疑地，為他國所排擠可知。然各國中，英以馬來與荷印相接，其貿易額之較優，為自然趨勢。惟日本在印，全無根據，而乃得如斯之貿易額，則不能不嘆觀止矣！吾人知日本夙抱南進政策，若以下各表覩之，當確信其不謬！

英	一〇	八七
印度	一〇	三一四
其他	四二一	四、三〇八

知長此以往，若不急謀救濟，則將來荷貨前途，將不堪問。於是遂引起荷印經濟政策轉變之決心矣！

(五) (三) 棉織品(一九三一—一九三三統計)

輸出國	數量(單位)	價值(單位)
日	三〇五、六九〇	三〇、三八〇
荷	六二、六五五	一〇、二六六
英	三八、一六〇	六、二七七
印度	七、七四七	一、一四三
瑞士	四、九七八	八三〇
合計	四二二、〇七四	四九、二五三

「註」，以上之表為日本棉織物組合聯合會所出。從上數表觀之，第一表之啤酒貿易，荷蘭被壓迫至第三位，讓日本首佔。第二表花裙，荷貨亦被迫退至第三位，日貨仍是首佔。第三表棉織物，日貨更長足猛進，獲得無比之第一席，荷蘭在望塵莫及中，退居次位。此外尚有士敏士，日本由二十餘萬桶之數，一躍而為六十萬桶。打倒荷蘭及其他各國，而取得獨佔。凡此現象，荷蘭本國，對於所屬之東印殖民地，反不及日本及其他各國。荷政府

a. 最近二三年來，荷印市場荷貨被英日貨物擠落，已成不可掩事實。而荷蘭貨物，銷之於東印各地者，可謂一大去路。倘現在此去路若被侵奪，則荷國本身經濟立場，將發生莫大恐慌。於是，荷政府不能不授意荷印殖民當局，設法採行商業限制，此所以與英、與日，皆有商業會議之成議也。Mr. Thoma Stelp 有以下一段談話：即可證明。

「荷蘭政府會採用了許多實際方法……與茶和

糖出產的國家，訂立了一個條約，來共同限制這兩種商品的出產，現在又正和英國，談限制樹膠產額的協定。」

不止此也。對於日本貨品之傾銷，荷印政府亦已有限制。如日本之土敏土，因其傾銷之急激，去年荷政府，祇限其每年銷售卅萬桶之數。而對其他貨物，荷印政府，亦有擬與日開商業談判會議之意（事見去年九月間之墨州日報）此種政策實施結果，已與往日自由貿易之原則，大相逕庭矣。

b. 荷印總督，於去年秋間，曾宣布提高關稅，其新稅率大約為奢侈品從百分之二〇，也附加稅至百分之五十（即徵收百分之三十）非奢侈品，則加課百分之十二。此種新稅則，係荷印總督向國民議會提出者。其理由謂為保護東印內地之幼稚工業。然東印內地工廠，多為荷府及荷人經營。故彼謂保護東印工業，毋寧謂保護荷貨之暢銷也。（見去年九月南洋各報）

c. 追加工業贊助費，亦本於此一政策而俱來，工業贊

F

助費，本為荷印政府特設以獎勵刺本就國工業而設也。然據荷督官稱，謂工業贊助費本年（一九三二）份追加預算三

英文新聞報載，政府已將此案提交國民議會討論。新移民

萬盾，明年分加為五萬。此為政府自己計算者，目的在聯合荷蘭之紡織工業，求與東印度政府協力。——見去年荷印國民議會備忘錄

d. 制止外人在內地設工廠，亦荷印總督之建議。夫外人在內地創設工廠，其經濟侵略之進行，較之由國外進口者，尤為兇猛而深入。原因係（1）可就地取廉價原料，（2）可利用殖民地低廉工價，（3）減少貨物之稅費運費，（4）有低廉之成本，產廉價之貨物，以之傾銷，可壓倒外來同樣之貨品。（5）市場接近，吐納較易。有此數端，在昔荷印工商業未發達時，固可利之以助其市場之蓬勃。現在荷貨受打擊如是，乃不能不出於制止之途。——（去年荷印國民議會備忘錄載明制止外人在內地設工廠案）

e. 金解禁，與此政策亦有相關之處，同為去年荷印國民會議荷督提案之一。此條對於經濟影響，全在於國際匯兌與國際貿易上，而調和荷幣之不及，以謀挽救荷貨之不振也。

入口條例，其內容，大略為（a）政府諭令規定每年僅允進口二萬五千名，（b）移民入口稅增至一百五十盾。吾人對此若參考過去荷印外人進口之記錄，則知此提案對於經濟政策變動，不無相連。其統計如下：

一九二八年 五二九五五人

一九二九年 四九八八四人

一九三〇年 四八三五九人

一九三一年 二八二九六人

「註」此統計見去年八月廿三日益世報。

從上統計觀之荷印外人進口之數目，自一九二八年以來，逐年下落。至一九三一年，幾少去其半。人數進口雖大減，但荷印政府尚再度限制者，其原因固在於荷印本身

## 新生活運動的前鋒

站在革命民衆的立場，應用科學的觀察，根據客觀的事實，以鋒利的筆法，抨擊「摩登」的病態，揭發貪殘的隱私；以嚴正的態度，糾正羣衆生活的錯誤，引導人羣的向上；以尖銳的眼光，批評國際政治的矛盾，暴露帝國主義者的野心。各界人士，學生市民，誠宜人手一卷也。

### 新生活週刊

經售處：各書局，各派報社。  
社址 南京二郎廟街四號 電話二三九八六號

之經濟不景。其實對新政策亦有相當影響。吾人已知德人在荷印，祇有四千，而荷貨已大被排擠。日本在印亦不過七千二百左右，而一切貿易首位，幾盡為日人所奪。職是之故，荷蘭本國，為欲維持其經濟在屬領東印之安全，外人人口，遂亦不能附帶限制矣。

# 論緬甸之綿織工業

毅夫譯

其地位僅次於農業，而佔有大量織工之緬甸手織工業之發達，其中實包含兩大動力，——在解決國內大量的窮困而無職業的人民，和謀經濟的自由與獨立。（對於此種織業最富於興趣的為布哥德（Bagoes）地方的人民）不幸自另一種工業不斷的進展，又加之以國家的保護，以對外來工業的競爭後，此種手織工業便形成對於經濟上底重大危機，而此種手工業雖在日就衰落中掙扎，但對於圖謀系統的改進和其他有効的辦法，却從未加以深刻的注意！在各鄉村中有許多人祇求供給自己的足夠，一切世事都可置而不管，所謂自由貿易政策的理論，從不會在他們腦子裏發生一些觀念！觀於英國由國家建築關稅壁壘以保護本國工業而轉變到自由貿易，更由自由貿易政策之不盡利已而於大戰後，國會通過回復保護政策的事實，便足為手織業者本身的借鏡，是則以後緬甸之棉織工業將繼續日趨於衰落乎？抑其國人民將盡棄其織布工業乎？或進而謀有利於其工業之種種改進乎？此種可注意之情形，必觀察整個工業為先決之重要條件。

緬甸棉織工業根本說不上商業資本階段，所有者不外

一種極老朽的方法的家庭機織而已，計手織機約有五十五萬架，完全時間為人雇用之織工不外七萬人。家庭手織機佔有百分之九十九是用手穿梭；此種手織機異常笨拙而緩慢，且不適合於織造發布，其中有些用「羅梭」（Lo Shu-tse）的，無論如何總比較適用，而工作効力亦較增加。

但有許多繼續此種手織工業的學徒，在緬甸的政治上對之却毫不注意！比較可使人安隱的事實，在亞姆拉布拉（Amarapura）省有個政府舉辦的機織事業，在亞姆拉布拉（Amarapura）省有個政府舉辦的機織事業，但其原有之簡單的織造智識，無論如何是不足夠的，並且不足以使緬甸手織業者得到相當的進步的。

此種手織業製造品的市場，併非在他們織工業者的家內，而在他們各自村落中的「趕集市」（Bazaars）中，其出產品的模形和樣式，全出自織造者的心裁，所以他們出產的置造品，也各有各的不同的樣式。因其如此所以在他們市場上的外國布正很足使他們得到個不利的地位，因為外國布的形色都比他們的土布來得好，使本土布不能和

他競爭。

緬甸的手織工業，裏面包刮兒童學徒制度，因為他們除了學習手織業以外，沒有第二種事業可為代替，所以他  
的工業在歐西工業史上是找不到一個同樣的情形的。總之  
他的手織工業是建築在社會組織上。有一點足資自豪的就  
是他的資本和工人純粹的為緬甸人所有。

但像現在緬甸的手織工業底痛苦情形，對於手織業首  
的合作組織，和財政上的幫助，織造智識的灌輸，織造方  
法的改進，製造品的推銷是非常重要的一件事。

下面是一個改進緬甸棉織業現狀的建議；——

政府應建立商業調查局，並出版定期刊物，以刊佈土  
布製造和市場的現狀，以推進手織棉工業之發達，而藝術  
的布樣的介紹，出品的研求織業的改善等等均有賴於出版  
物的宣揚和幫助，此種商業調查局應有一種固定的組織，  
以便將所得各種材料如價格，及銷售情況等按時公布，以  
為研究斯業者的隨時參攷，這樣給牠一個改進與刺激，則  
其影響的結果，將使緬甸布業得到不少的利益。

在各個手織業中心區應設織業學校以教授織布之必要  
智識，其開始在孟德里(mandalay) 浦浪滔(Prome)沿恩

洋(myeinyan)和蒙威(monywa)等地須先為建立此種學  
校，其教授方法須按步前進培養其創造機能使成為織造之  
良匠，課程方面計劃工廠，備圖，出模等均須列入，使其  
他日在社會服役時，能將其所學隨意應用，則舊有模樣之  
不入時者自不難逐漸更改，使其工作物品日趨於精進。

緬甸棉產地培植之面積約有三十二萬五千英畝，(ac-  
res)其主要地為浦恩洋，米克他里(meiktila) 德而淹野  
(Theyetimyo)和 族(Shan States)三處，年產額數合  
其他較次要地區總計約在一萬二千噸左右，下面三種便是  
緬甸的主要的棉產：——

(一)華箕列(Wagale)——此種棉產比較的近於科學  
化，共分為三類：

(a)Gossypium Neglectum Burmanicum,

(b)Gossypium Neglectum Rosum Avlensis,

(c)Gossypium Neglectum Varum Kakatia,

(二)麥居王(Wagy)此棉祇有一種，其名曰：Gossy-  
pium Obtusiflum

(三)雲棉(Shan States Cotton)——此種棉產據  
植物學家觀察比較上認為最進步的。

上述三種類棉，華箕列之纖維較短，其長僅八分之五英寸，平均紡績耐量為十次。軋棉(Ginning)佔百分之三十八。

華居而之纖維約長八分之六英寸，軋棉佔百分之十，紡績耐量(Jinning capacity)可容十二次至十四次。

檳榔在三種棉比較上是最好的一種，纖維長約一英寸，軋棉佔百分之二十八，紡績耐量約十六次。

在此裏有件極可惜的事，就是緬甸有大量之農田，和直接可得利益之棉產地，如能力求精進，對於緬甸民族工業實大有裨益，乃其國民對之竟無一適當改進之步驟，誠為憾事！誠然像緬甸一般民衆及農民平日富性保守而懶於改進，且厭惡新穎，和新式科學農具，要想他們如何求進，確然是件不容易的事，但我們可以相信這一種奇異的不問世事的國民，在他們組織的農業研究所推進之下發生一種轉變，以利益他們的農業，增加他們的耕地面積和收穫是很可能的事。

據緬甸政府統計，每年由國外輸入其本國之棉紗在一千二百萬磅或三十萬包以上，其中有百分之九十係來自印度，餘為英國，日本，及其他各國所輸進。此種大量棉紗

的輸進，是表現緬甸有其最要之首先條件——市場。今姑僅以其自己所需棉紗消費量計之，緬甸可舉辦五個大紗廠，每廠可容紡鍊一萬個。以其本國每年所產之一萬二千

噸棉花以為紡績之原料，即可足夠而有餘，如開始時每廠先用二千紡鍊至五千紡鍊也可足夠幫助國內大部分的需要。每廠用一萬紡鍊，每日工作十小時每日可產紗六千二百五十磅，即平均每日十五包。惟每一萬個紡鍊，需要一千二百五十個工人，此如許之工人的供給，如要在緬甸工人中找尋出來却不免發生重大問題，因為他們平日喜睡覺，懶做事，對於世事無甚希望，且缺乏工廠中的磨練。但這種工作如找印度人來做却很容易，因為他們常常都在緬甸境內各工廠做慣了的緣故。可是緬甸兄弟們為此却未免不安於心而大聲疾呼曰：「緬甸是緬甸人的緬甸」，但無論如何這種界限的心理是一種缺點，這種缺點在時間和工業的進展之下會自然而然地消滅的。什麼是緬甸整個工業問題目前最急促而重要的建設工作呢？其答案可以說最偉大的有利的便是工業改進的實驗。

本文譯自上月份之 Tar eastern Review

## 邊羅鐵路遊覽指南

陳學海

「此文原裝爲一小冊子，名曰：“Along the Railways Lines, the Country from Padang Besar to Chiangmai,”乃出版于一九三一年八月間。

其目的與內容，正如原著者——鑾達密氏(Luang Thavi-Sreshthabhanijkar)所言：「不外使旅行者環遊國中鐵路，並供給其某種知識………」。

就中重要地名多依當地華僑所沿用者，至若渺小之城邑，則取音譯，並各附英文於其后，藉資對照」。

一般考察邊羅之遊歷家，若乘過火車者均甚覺安適，便利，與通行無阻，邊羅國有鐵路，乃國家所有，並歸政府經營，可謂東亞交通上之奇異珍品。晚近，那克利帕爵士(Lord Northcliffe) 方發表關於上述之感想于英文日日郵報(Daily Mail)：「余所能回憶于邊羅火車行程中者為實想不到之通行無阻，以及沿途宜人之風光，愉快之印象」。

此小冊子之用意，不外使旅行者環遊國中鐵路，並供給其某種知識，俾便利其實貴之行程。

邊羅國有鐵路之建築，起於一千三十八年前。當一八九年，朱拉隆功國王(King Chulalongkorn)着手經營由曼谷(Bangkok)而至由提臘(即大城Ayudhya)之鐵線，然後向東北延長至柯叻(Korat)，計全線長一千六百七公里。此規模現下包括三，〇〇〇公里之路線，均以曼谷為中心點。一線由曼谷路拔耶河(Chao Phya River)之東岸，北達清邁(Chiangmai)，距離凡七五一·五二四公里。在曼打刺(Ban Dara)之交叉線(四五八·一八一公里)，偏西分出三十公里而抵宋膠洛(Swankaloke)，且于曼帕榜(Ban Phaji)之交點(九〇·三一四公里)向東北延線經柯叻而過武定(Ubol)——此地距首都凡五七五公里及清邁凡二五三·五公里，由曼谷東向達亞羅(Aranaya Prades)而接于東南寮境界(Combodian frontier)。

南線鐵路起自曼谷及曼谷新河(Bangkok Noi)，連長九八九公里，南沿馬來半島，而止于大巴東(Padang Besar)，此乃邊羅國有鐵路與馬來聯邦(Federated Malay States)鐵路接線之地也。由合艾(Haadyai)交之點(九二八

• 五二公里（向南沿線與馬來聯邦鐵路之東線相接于雙溪

勝洛（Sungei Golok），距曼谷為一五一九公里，其中有

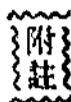
一支線凡三十公里出自合艾，而到東海岸之新哥拉（Sing

ora）——按華僑通稱宋卡——另由此幹線沿長二支線，一

由勝針洞（Kao Chum Tong）之交點達那坤司薄馬辣

（Nakon Sritamaraj），長凡三十四公里；其他由童宋

（Tung Song）又點而至江丹（Kantang），凡九十三公里。



由勃萊至曼谷之特別快車，往常為定期之「國際聯運」

，其現代之設備及安便之可錄，久經受人稱美不盡！」無

論日夜火車均屬定期行駛，備有大臥車及安適之牀位。蚊帳及電扇為規定設備之一部。餐車之中備有佳餚，即如邊

疆之隨役亦臺灣潔和篤，動作靈巧，彬彬有禮，無論何時

何地均可使搭客安適與愉快。」

(一) 南線鐵路之里數，係由曼谷對河(Bangkok Noi) 起計算。

(二) 在北方，東北及東方各線，所有距離，則由曼谷起計算之。

(三) 沿線郵電亦均依上述而定距離之遠近。

在暹羅鐵路地圖上，顯然默示南線國有鐵路即所以啓發南部之繁榮並聯絡于曼谷，而貢獻于世界之郵遞以及貿易運輸。

依馬來聯邦鐵路協定，暹羅之貨運特別快車每週行駛曼谷與檳城(P.nang)間者凡二次。旅行者如搭東方輪船

由歐洲或印度出發，先停足于檳城，改乘暹羅特別快車于勃萊(Prai)——按華僑通稱新路頭——隻可于廿七小時之內達暹羅之首都曼谷。

由勃萊至曼谷之特別快車，往常為定期之「國際聯運」，其現代之設備及安便之可錄，久經受人稱美不盡！」無論日夜火車均屬定期行駛，備有大臥車及安適之牀位。蚊帳及電扇為規定設備之一部。餐車之中備有佳餚，即如邊疆之隨役亦臺灣潔和篤，動作靈巧，彬彬有禮，無論何時何地均可使搭客安適與愉快。」

國際特別快車，由勃萊出發後，歷三小時三十分，通過馬來聯邦之路，經威利士和(Wellesley)，吉打(Kedah)，及加央(華僑或稱玻璃市，Pelim)等邦。威利士和邦，乃物產豐富之地，遍植米穀，櫟只，樹膠。吉打及加央在政治上為馬來屬邦(Unfederated Malay States)之二邦份。以地理言之，加央乃吉打之一部。吉打係水沖積岩之平原，適於米穀之種植，並有少許錫米出口，其在石灰岩之小山上頗饒海鳥養。

英屬馬來之吉打，位于馬來半島之西岸，包括三，六四八方哩之面積及三三八，五五八之人口。國際特別快車

在一點半鐘之內可達吉打，而由勃萊抵亞羅士打 (Alor Star)，則成爲一小時以後。

吉打南部爲馬來人所居之地，耕種米穀于沿海岸；華僑則于海岸之後經營薯粉，椰子及樹膠等業；在其北部之人口，殆全半爲馬來之耕農。因是鉅量之米穀由此邦而輸出至檳城。

**亞羅士打** 乃吉打邦之首府，城中計有一一，五九六之人口。火車路線正經其地而入暹境。其間亦有堅固之馬路，由勃萊過此入暹者。如乘汽車于四小時內即可由勃萊抵暹羅境內重要火車交叉點之合艾。

在鐵路之沿線，一望均爲無際之樹膠，以及廣柔之稻田。此乃英屬馬來亞 (British Malaya) 之寶庫也。風光倏變，于離開亞羅士打二小時後，車頭又到大巴東 (Padang Besar)，此車站爲英暹兩鐵路之交點。經長時間之停留可使搭客兌換其通行貨幣，應備之護照等等，且須待關吏之完畢其任務。

**大巴東** 之火車站，位于加央邦之境內，離暹羅國界爲一・〇八公里。其車站乃兩國鐵路局合力維持者，

站長屬於馬來聯邦鐵路之職員，書記長則爲暹羅鐵路局所遣派。此種辦法，同時施行于雙溪膠洛 (Sungei Golok)

，因其地爲另一接連之火車站也。

大巴東且爲勃萊與合艾汽車路交通之樞紐。此地爲美麗而富饒之區。

利那間，汽笛一鳴便由大巴東 (九七三・八四公里) 而越暹之國內，計半小時之間即到合艾之交叉點。由大巴東迄合艾，風景漸異。如樹膠之種植，正在在奪人耳目。

**合艾** 乃火車交通之中心點。其間又有二鐵路分線，折達吉靈丹 (Kelantan)，宋卡 (Singora)。吉靈丹爲另一之馬來邦，位于半島之東岸，但宋卡則爲暹羅主要之城市，亦位置東海岸間。

合艾，一重要之市鎮也。其地之建設顯有長足之進步，不但爲鐵路重要之中心點，且因其爲極利便之停卸站，故錫礦業之經營即在其間。晚近數年來，此市鎮發生極大之進展。新有建築物現于各方，街道亦開始闢闢與進步，至生活程度隨即因而增高云。

其地有一鐵路停歇屋。

由合艾至宋卡，數有瀝青之公路，長凡三十公里。此

路極為美觀，且與鐵路平行以通各地。大凡火車，汽車均應通過此富麗之山區市鎮。

**宋卡** 計有二七四，六〇〇之人口。此鎮乃西班牙人所建，于三百五十年前曾獨佔之以為居留地，因其受天然之刺激，故名之曰，(Senora di Singgora)。

其地位于馬來半島東岸內海之口——塔什海(Talesap)，洋輪均可靠岸。因其得到如此優越之地位，故成為重要之商港，其貿易遠達鄰鎮以及其他內海之商埠。各種貨輪多于此起卸其貨物。

主要物產為椰子，錫(Wolfram)，及錫米等。其手工之紡織品，為暹羅有名之出產也。

宋卡地方，儼有莫大之誘引性，如假期中之聚台然。車站附近，設一鐵路停歇屋，山間且有精緻之旅舍，倨高臨下，闢望全邑，內海婉如其背景也。此旅舍因地適在山之背，遂以“Kao Noi”名焉。

此古城中，有許多寺院，紀念碑，且俱無數之傳說與風尚，乃暹羅南部所罕見者，良辰美景與過度之歡樂，係

定期之間隔舉行，「鬥牛式」為居民最普通娛樂之一。

其他設一完備之醫院，少許學校附施中等教育，且置一飛機場。

由合艾始，尚有一支線可抵雙溪膠洛而接于吉達丹，長凡二一五公里。在地圖上，暗示此線亦連鎖于大年(Pattani)，其他重要之暹羅馬來市鎮，亦以此線為其主幹。

大年離哥傑(Koke Bodhi)車站尚有二十五公里之路途，由此轉車，歷八十一公里而達合艾。哥傑與合艾間之城市，人烟稀少；火車經過漫長之牧畜草場，矮小之森林，孤立之樹木，其單調之綠草顯露增加植物之美觀，嚴若花樣之點綴于綠色地氈上。成羣結隊之牛羊正咀嚼青草，歷歷在望。牧主必須注意及于牛羊瘟疫傳染死亡之可怕。其鄰近為坤聰(Kueo Chong)，越坤米(Wat Kuen meed)，差龍(Chanong)及打拍(Tepah)車站，乃產錫之城邑也。坤聰之錫產面積極近于火車站。

當一九二九年，哥傑及大年一時成為天文家之中心點，若輩來自世界各方，以待觀察五月九日太陽之全蝕。

**大年**(Pattani)乃省會也，計有一四三，五五〇

以上之馬來人。當一五一六年爲葡萄牙商人之居留地。迨一五三六年，其地約有三百名左右之歐洲人居焉。以其易得海口之通路，故此種商人利用以爲貿易中心者歷時凡十年，及後大城商業勃興，時勢轉移，大年之商業被其吸引，所有葡商不得不離此他去。

當今大年乃還屬獨一之馬來邦。

其地附有公路以接海岸各埠，而與鐵路聯繫一氣。

哥傑之南爲納不拉多車站 (Napradoo)，一〇一六。七三公里），其間有一公路通至重要錫礦中心，大年錫礦聯合有限公司 (Pattani Consolidated Aluvial Tin, Ltd.) 工作其地，資本凡一，七〇〇，〇〇〇銖。其工作之原理，爲採掘與淘洗。此公司之規模在暹羅爲首屈一指者。

離哥傑一小時後，即爲耶拉 (Yala) 車站 (1038.6 公里)，此地另有一公路北通大年，南下勿洞 (Betong)，乃暹羅最南之境界，連于馬來聯邦之霹靂 (Perak)。由哥傑至耶拉之鐵路線，穿過許多樹膠之種植。總之，在此鐵路之沿線，到處以樹膠爲其主要之實業。

耶拉 (Yala) 全境之人口，達五九，八五〇人。

其站之舉凡有許多生利之森林以及紀念物。

離此二小時爲另一重要之丹絨馬 (Tanjongmas) 車站 (1090.53 公里)。國有公路始自哥傑經大年以及其他海濱市鎮而接于此。

費時不及一小時半，即可由丹絨馬而達雙溪膠洛。鐵路之沿線富于榴蓮果樹 (*Durio zibethicus*)。武吉 (Bukit) 之附近，丹絨馬之南，沿途均爲上述之果樹。榴蓮乃熱帶果實之王，包含臭味，有人厭惡之，有人則覺馨香無窮。

雙溪膠洛 乃另一之機連地方，如大巴東車站。此站之主權屬於暹羅，乃英暹二鐵路公司所合夥者。

間有一馬路通都摩村 (Tohmoh)，路程約三十公里，其鄰爲金鑛之工場。

現吾人再回湖北向合艾，循國際特別快車前進。只有六公里之途，即爲曼森南 (Ban Din Lan)，其地有一大規模之錫礦。鐵路之兩傍爲熱帶之雨林。離合艾北向約七八小時，火車通過大森林，中有白片狀之重要小樹，乃白樹油 (Cajaputi Oil) 之原料也。

坤令 (Kuen Nieng) 離合艾二十五公里，間有國有公

路凡八三公里循半島南下，而終西海岸之四都(Satul)。

**四都** 全境人口凡三六，〇〇〇人，多數為回教遜人(Mohamedan Siamese)。此鎮乃定期貿易之商埠。遜羅于其地掩有馬來半島之東西海岸，以抵代英人南方銳利之經營。此地之主權極為重要，至納甲(Kra)之伊士馬(Isthmum)為緬甸之境界，前進即為北方之國境。

稍離坤令，有少許之石灰質山崗，奇異之植物即生長于此。博塔侖(Patalung)距離舍艾不及二小時之路途。風光明媚，水沖積而成之石灰岩削壁，屹立巍峨。其中之一，高凡數百尺，上建浮屠，可由小徑攀登而達絕巔。

**博塔侖**(Patalung)乃一座古城，面於內海，位於宋平之北。據考古學家之判斷，其地佛洞中之佛像，係建於一千年前。

博塔侖乃遜羅著名「遮影城」之祖家，遜人呼此曰「Nang Talung」或「博塔侖皮室」(Leather of Patalung)。此種娛樂之方式，係舉行於晚間，有一小屋專供其用，

一邊全掛白色之布幕，演技者坐於小屋中之火光前注意影。

中動作；口若懸河，影中手足之動作隨其言語。其故事乃取材於古代「勿拉曼之神話」(Brahman Mythology)。此種表演往往配以音樂，用具為銅鑼，鑼，鼓之屬。不為屈曲之皮像，係精工所製成，並無其他可超其上者，其裝飾為完全之制服及以珍貴之寶石等塗飾而成。是乃遜羅重要之娛樂也。

其地為國有公路之起訖點，通於馬來半島西岸之董里鎮(Trang)及江丹埠(Kantang)。由博塔侖至董里計六八公里，由董里迄江丹則另為三十公里。博塔侖至董里之公路，當三三公里及五〇公里間，天然風景歷歷如繪，久為世人所稱美不置者。

穿過處女林及幽徑，出入於高低之山村，其妙境殆所謂「山迴路轉疑無路，花暗柳明又一村」也。旅行者處此勝境中，無不聚精會神以飽賞迴歸線內之風光。

博塔侖與董里二地均饒樹膠，櫟灰之屬。沿途植物，一望無垠，米穀，香蕉等亦隨處皆是。

## 半 月 來 之 國 內 外 要 聞

### 華 僑 要 聞

#### ▲英 國▼

樹膠管理議定書已經結束，各方已完全同意。正式協定內容含樹膠管理條例，已於四月廿九日由各代表簽字。此項協定即呈交各政府，請其將該計劃之條例由六月一日起，予以立法上之效力，茲將樹膠國庫協定其主要點有三：（一）樹膠出產地方之包括。（二）規定分配量年限五年，由本年起至一九三八年止。（三）禁止各處新種植。

#### 國際協定條款大綱如下：

一、受管理條例所約束者，為海峽殖民地，馬來聯邦與未聯邦，納閩，汶來，荷印，錫蘭，印度，法屬安南，北波羅州，沙羅越，暹羅，緬甸等處。

二、管理計劃暫在短時期內實行，即由本年六月一日起至一九三八年十二月十一日止。在滿期之日於最多十二

個月，最少九個月以前。可由國際管理委員會分發建議書與各有關政府，建議繼續施行限制，各限制簽字政府，須在三個月內，簽證是否接受，或拒絕。

三、此項計劃制年每年分配量，出口根據下列分配（

係指足鹽乾耗者）

一公圓 一五三 一五美 一五七 一五八

（以千數為單位）

海峽殖民地馬來聯邦 五〇四 五三八 美九 五八九 六〇二  
及未聯邦新閩汶來 三五二 四〇〇 國堅 四六七 四八五

荷 印	三五二 四〇〇 國堅 四六七 四八五
英 蘭	老·五 七九 台·八一三·五
印 度	六·金八·壹 九 九九·壹
緬 甸	五·三六·壹 八 九九·壹
波羅(葛娘)	一二 一三 四三·五 云·五
砂 越	二四 二八 三〇三·五 三二
暹 羅	一五 一五 云 一五 一五

四、本之分配量，即就上述之指定分擔。

暹羅

五、各區有關政府，（有例外者將於下文

情形

申述之）便照上述規定之分配巴先量限制

其區內出口實額時間，由國際樹膠管理委員會規定，（暹羅例外）暹羅區一九三四年最低出口不能少至五十巴先。

一九三五年不能少至七十五巴仙。一九三六年不能少過八十五巴仙。一九三七年不能少過九十巴先。一九三八年不能少過一百巴先。

六、海峽殖民地政府所管轄之威勒斯利，寧寧，馬六甲，納閩等處完全受管理條例所限制，新加坡，檳城等處則統制出產入口之樹膠出口則不限制。

桂李兩吉  
隆坡華僑  
回國墾荒  
吉隆坡廣西會館總理梁礪金君，在馬來亞經營實業有年，現有經營黃梨種植等項，為人老誠練達，僑界中堅，桂僑領袖，中外同欽，年前本屬任以參事局議員，政府方面極為器重。日前梁君得接國民革命軍第四集團軍總司令李宗仁氏來函，及附其近影，請轉僑界回國興辦實業，及劃出邕寧龍州一帶荒地為殖邊墾荒區，一方面可啓發富源，一方面收容歸國失業華僑，并徵求其意，共策進行云。

荷印中華商會大組合將實現華商會聯合會

▲荷屬▼

荷印巴達維亞中華商會提議組織「荷印中華商會大組合將實現華商會聯合會」，當時已久，贊成者亦多，近頃商會已將計劃書擬就，分送各地中華商會徵求意見，並請於五月二十日前答覆，茲將中華商會計劃書錄下：

吾人認組織中華商會聯合會已為必要，茲謹提出組織計畫，就正於各埠中華總商會或性質等於商會之賢達，如蒙賜予指示，俾吾人之計劃早日完成，則吾僑商團體一致共為全體僑胞謀福利者正未可限量，其計劃如左：

聯合會住荷屬東印度各埠中華商會及性質等於商會之機關組織而成，擬名曰「印荷中華商會聯合會」，詳見如何？請為詳告者一。聯合會擬以印荷各埠中華商會或性質等於商會之機關為會員，每個會員，即派代表一人出席大會，但會員衆多之商會，得增派至五人出席，惟表決權只限一人，詳見如何？請為詳告者二。聯合會會費，擬由組織本會之會員負擔。每月以五盾為最低限度。其增加數目辦法，由第一次大會決定之。詳見如何？請為詳告者三。聯合會擬用委員制，分設執行監察各委員，集名額為少，由第

一次大會決定之。尊見如何？請為詳告者四。聯合會會所，擬設於荷印東印度首府巴達維亞埠，惟每年大會則在各地輪流舉行，如第一次代表大會在巴達維亞開會，以後分次輪在三寶城，泗水，棉荷，巨港，素加錫，坤甸等處開會，其輪流次序，由第一次大會決定之，尊意如何？請為詳告者五。如得印荷各埠中華商會半數以上贊同組織聯合會時，即出啟會負責籌備第一次大會事宜。尊見如何？請為詳告者六。聯合會負責籌備處，負責起草大會組織草案，大會議事細則，大會選舉規則，及開會一切事宜，啟會僅供給紙張筆墨，其他費用自備。尊見如何？請為詳告者七。第一次大會日期於二個月前通告各埠中華商會，選派代表一人出席，地點擬在巴達維亞，尊見如何？請為詳告者八。各埠中華商會，如已贊同組織聯合會，必須派代表出席第一次大會，不得缺席，以示吾人組織之健全，其旅費由各商會籌付之。尊見如何？請為詳告者九。聯合會第一次大會即聯合會成立之時，各事不能不略事籌備，其用費擬由各埠商會各籌十盾，以為拍影印刷樂餐等費。尊見如何？請為詳告者十。聯合所負之使命重大，其組織並非如是之簡單，茲不外舉其繁雜數端，如鑿於五月二十日以前賜

種，則啟會自當依照以上九項計劃負責籌辦之。提出者巴達維亞中華商會。

▲越 南▼

**安南華商況** 近年來，受世界經濟恐慌所影響下之越南之治落，該地土產價格竟跌落至生產成本費以下。貿易之銳減，農商業之破產，失業羣衆之充溢……等々狀態形成越南總的社會經濟基礎之動搖，急趨於破產之象徵也。以前法人之在越南營業者以數萬計，而且不僅存千餘人耳。再就西貢堤岸一埠而言，在前數年其人口數額約三四十萬，現下僅有二十萬上下。就華僑而言，計去年回國者已佔十萬人左右，於此可見越南華僑生活困苦之一斑矣。因是法政府鑿於安南社會經濟之日趨於破產，乃不得不建築稅壘，限制外貨入口及土產之輸出率。實行其「以我所有，易我所無，門禁森嚴，閑人莫入」之政策。兼以農村破產失業衆多，對於一切購買力惟有日見貧弱，無論百物如何賤賣與傾銷，卒之終是門庭冷落。以前鋪位價格之值千圓者，現在祇須三四百圓。如西貢新市場旁環圍攤位，前年須一千圓強，尚須爭奪，求過於供，現下降至數十元，

尚無人過問。商場之冷落如此，而政府之稅收牌稅依然非十足繳納不可。是以一班中小商人因而負債蒙虧。甚至無法維持不得已歇業者不知凡幾。

以國內貨品為貿易出路之華僑，影響更為深刻。每每

國內所到之貨品，其應納稅額，有時超過其原有成本費三分之一。如國產絲綢之類，成本與稅率不相上下。此不僅旅越僑商受其影響，即對國貨銷路打擊亦大。在此種情況之下，既無領事為之保護，復不能團結一致，大家咸以打掃自己門前雪，莫管它人瓦上霜，故旅越僑胞前途殊不可樂觀也。

#### 越穀出口

自三月底至四月十五日，堤岸穀價起色，

#### 調統計

日前每担值一元一角二仙，現則漲至一元三角。其漲價原因，為外埠已有定單，各米行存穀無多，且四鄉運來堤岸售賣者，其數額亦極微。自四月上半月，越南穀米出口總額，極有可觀。計有九萬九千二百八十九噸。其中運往法國者五萬一千二百二十四噸。綜台自年初至今，出口總額共四十四萬零六百六十七噸。去年同時出口總額。為四十四萬八千九百一十六噸，自年初至今運往法國之總額共二十三萬一千三百五十八噸，較諸去年略增

。蓋去年同時運往法國者，祇有十八萬四千一百五十五噸耳。計是年最初三個半月由越南運往菲、洲法屬各地如馬打加斯等，共一萬五千噸。觀此，足證各米行仍設法暢銷越

穀米於他處云。

## ▲赤塔▼

華僑現自中蘇衝突後，一九三〇年駐蘇遠東各領

狀調查館恢復之初，旅赤華僑約二千餘，雖無鉅富僑商，而業負販小攤者尚不乏人，於重捐苛稅之下，猶能維持營業，至於僑工收入雖微，亦涇堪糊口，然至一九三一年後，因受蘇聯食品缺乏及壓迫私商之影響，旅赤塔市附近各華僑日趨減少，迄今僅餘八百餘人矣。觀此則華僑縮減之鉅，實堪驚人，倘非我僑胞能忍苦耐勞，及滿洲事變不能前往東三省諸原因，恐此八百餘人中，亦多欲束裝歸國，人數更日見減少耳，茲將華僑職業類別，人數，生活狀況分述如後。

園業 赤塔菜園約有數十處，多為華僑所經營，

然皆非私有，即合夥制者，亦在極少數。多係承種各機關，團體，局所，或消費合作社等之菜園，

僑除得工資外，對於蔬菜不得染指，所謂合夥制者，即種菜華僑與園主雙方平均分菜華僑所得之菜，得自由出售，園主不津貼資本，車馬人工亦由華工備辦，又有所收菜疏，全數交出，由官方作價，華工得百分之五十，並由園主按月發給園工官價麵粉，並得在消費社中購買廉價物品，關於車馬用具，肥料，器皿，則亦由自備，計營此業之華僑，約有三百八十七人，每年得利，須視天時旱潦收成如何為轉移，即遇歉收時，亦較它種工人生活為優也。

礦聯合辦事處附屬商店，挽領用品，惟不得偷藏金沙，如有私藏情事，一經發覺，匪特將金沒收，及扣紅利外，並判罰徒刑，華僑雖偶觸及刑者，然百無一二。  
水車業 華僑之以水車為業者，在一九三〇年以前，赤塔全城，幾盡為華僑所經營，連年以來，因受蘇聯食糧缺乏影響，草料價值奇昂，及捐稅繁重，年富力强者，多改就它業，或逕行回國，現在所餘者，僅二十一人，尚在維持現狀，將來如何？實難臆斷。

礦工業 煤礦一處，華僑任各礦作工者，共有三百餘人，工作情形，每日為八小時，煤礦工資每人最高者月有三百餘盧布，最低者約百餘盧布，能日作雙工者則倍之。並得按官價購買麵粉，糖，肉，茶葉及其他食品，惟發給之麵粉多不足用，須在市場購買昂貴麵粉，因而所得工資，悉行消費，無可積蓄，金礦方面，無工資，而有提成獎紅之規定，即礦工掘得之金，悉交場方，折成金盧布數目，按十分之二提成，在礦區內所需消費物品，得隨意領用，代價由礦方自提成中扣除。及欲離去礦區，礦區方將礦工應提之紅利若干，發給紅利單一紙，可持向城中金

礦聯合辦事處附屬商店，挽領用品，惟不得偷藏金沙，如有私藏情事，一經發覺，匪特將金沒收，及扣紅利外，並判罰徒刑，華僑雖偶觸及刑者，然百無一二。  
照像業 蘇聯嚴厲禁止私商，早經流行，惟對照像事業，非與其他商業可比，故我華僑之營照像業者，依然如前，現在計於市場照快像者有十二人，開設小照像館者，獲利雖不甚豐，尚可敷衍生計。  
其他 此外於赤塔車站作腳夫業者，有華工五十四人。麵粉廠有二十餘人，磚窯有十二人，其它如理髮業，更夫業，靴鞋匠等尚有四十餘人，生活情形，則視各人之業務及收入而異，其努力者，薪資豐厚，而所領官價麵粉亦多，生活較舒適，其工作較輕者，收入較少，其生活情形，亦稍遜色，總之旅赤城市及附近各處

華僑欲積蓄致富則未能，然尚無失業之痛苦耳。

### ▲暹羅▼

**暹府招致華文教員**，因教職員不敷分配，已經宣佈招考華文教員。若攷取合格者，則派往各校任職。凡有意擔任該校教員職者，須於四月十六日以前，填志願書，呈交教育部審查。至四月十七，十八，十九等日，則實行考驗。其考驗之課程，係著讀中文，計分朝語國語二種。並魂文互譯。及珠算簿記教學法等云。

**華僑西醫**，暹羅曼谷醫業，近數年來，頗形猛進，於各處街道中，無不有醫院之設焉。業西醫者之多，於此可見一斑。茲聞華僑西醫多人，鑒於值此社會日益進化，人類生活日繁之際，醫業係為社會人類造福。應有組會以俾同業之互相研究，藉增廣見識之效。乃特於四月八日假座大華酒樓，召集西醫同人開一臨時會議，討論起草簡章。及籌備向暹政府註冊。擬其他各項改進事宜云。

### ▲美洲▼

**華人海員反抗美國排華**，近更變本加厲，查其原因，係政府係在美國財政資本控制之下，年來墨政府受美國指導，以種族歧視『合法』與非法手段排斥華僑。因墨國經濟恐慌，民衆日趨激烈化，非但對於墨國統治階級不利，且美國在墨投資，亦有岌岌可危。所以用毒辣排拒手段，使我華僑受此種非人道之摧殘，生命財產朝不保夕。現在美國之華人海員，目前亦受美國同樣排除，如不久以前之『吉斯案』案

，與最近下議院通過之排斥外籍海員案，而美國各地現在亦已積極進行法西斯化之步驟。故向墨政府抗議，即係同時反抗美政府排僑，紐約海員工會華人部日前發出通電二週，錄次：

(一)致墨西哥政府。略謂墨國排華，全美海員憤激，一致抗議，要求立即停止此種無人道之舉動。

(二)致美京羅斯福。略謂我們在紐約的中國海員，反杭衆議院通過『帶衣斯』之取締外籍海員案，並要求你立即取銷該案，及在上下議院之提出和通過。

## 國內僑訊

南僑南興

自馬來亞增加華工進口後，油頭方面，每

艘斷票價

月運客得增至七百名。各船公司將客票每

位減為七十元。油頭市嶺東華僑互助社以客額增為二倍有

奇，而票價只減廿元，殊欠公平。正在嚴重交涉中，詎上

月十六日為安徽輪往叻船期，油市南僑南興兩客行，向太

吉南記兩公司，領取安徽輪往叻嶼客票百餘張。遂任意橫

斷。每票售至九十二元之巨，一般往叻僑胞，因急登程之

故，明知受其剝奪，亦無如伊何。近聞油市華僑互助社，

着手搜集證據，將提出嚴重交涉云。

荷印政府限

近據國際貿易局指導處主任季澤督云，荷

制啤酒進口

印政府為保護爪哇之酒業起見，制定限制

啤酒條例，自一九三二年十二月十三日起施行，該條例之要

點有三，（一）凡在一九三二年以前有輸進啤酒之進口商行

，可以繼續進口，其輸量以一九三一年及一九三二年內進

口量為標準。（二）凡欲輸進啤酒者，須向農工商部批准。

（三）啤酒進口商，須於十二月二十日以前電告農工商部，

於二十三年一月十三日前，寄呈以往之一切進口單據，以便查驗。自限制條例施行後，啤酒輸入減少，爪哇酒日漸暢銷，我國運往啤酒，以五星啤酒為多。銷路在華僑界亦好，惟代理人資本微薄，且僅有三四年之歷史，與日酒相形見绌，近又受限制條例之束縛，爪哇酒暢銷，加以日人在爪哇設立之酒廠成功，則吾國啤酒銷路，更將因其價懸殊而遭重大之打擊矣。

荷印限制華

荷屬東印度對於華僑入口限制纂嚴除須繳

諸教員入口

納一百五十盾之入口稅外，又須找尋鋪保

始能登岸，記者近據巴城來客談，荷政府近又進一步之限

制，對各華籍教員入口，新定之限制如下：（一）教員入境

，切勿冒充華工，其有先以工人名義入口後擬改作教員者

，應先請得准字，始可到校授課，代人授課者亦同，（二）

教員入境時，所帶文件除學校文憑及護照外，切不可攜帶

下列各物，甲、含有攻擊當地政府意義之文字，信件書籍

者，乙、帶共產色彩之文字書籍圖冊，信件等，丙、含有

攻擊第三國或鼓動攻擊第三國之性質文字，書籍等，丁、

其他有關政府之讀物或違禁品（三）教員入境以前，應由學

校當局先期將姓名通知當地移民廳（四）教員入境後，在未

領到正式居留字以前，一切言論行動，應特別慎重（五）教

員離開某一學校時，該校當局應即通知該地移民廳云。

日本對我僑 新由日本歸國某君談，日近對赴日華人，  
信檢查居嚴 非常注意，在第一海口門司，特置偵探，  
查者華人屢屢被質，凡係江西籍者，尤為監視，因較省則

匪節節勝利，恐該地殘匪逃往日本。某君又謂，日本人民  
對吾國僑胞尚友善，惟有團體性質者，則態度迥異，均一  
致以侵略中國為目標，現在僑日華人之通信祖國，頗感困  
難，日人對華人進出口信件，檢查甚密，所有信件或雜誌  
等項，有愛國論調者，均被扣留，其檢查之方法極嚴密，  
用一種反射愛克司光鏡，能在電光下一點，即了然信中內  
容，故有反日言論或通訊等，均在被扣之列，現日本社會  
經濟頗恐慌，日政府利用侵華政策，使一般人民移目光於  
國外，故國內之發行公債，以及不景氣象，均可不顯，此  
為日政府之一種蒙蔽人民之政策云。

發展中 澳洲雪梨（即舊金山）近年與我國貿易發達  
澳貿易，即以上年進口總數計，已達七千萬元之  
巨，我國僑商，旅居澳洲，資本雄厚者，首推雪梨永安公  
司，茲聞該公司經理郭創英君，為推進中澳貿易計定四月

十八日塔太平輪船回國約五月上左右可抵港，此行備有開  
辦工廠及提倡中澳商務合作等詳細計劃，貢獻當局及實業

界，俾我國出產品，亦多向澳洲輸出，聞郭君在澳垂二十  
年，交友廣闊，經驗豐富，且對於華僑社會事業主辦最多

。

華僑關懷 新加坡華僑林萬民，係南洋報界領袖，此  
祖國實業 次代表華僑巨子胡文虎回國，有所接洽，

林君到滬後，極注意國內實業工廠，前遇由虎標永安堂經  
理胡桂庚等十餘人，陪同參觀中國亞浦耳電器廠，由該廠  
總理胡西園親自招待，首由製造電扇之電機廠參觀起，至  
總廠及玻璃燈炮各廠，林君等對各種設施，極表滿意，聞  
一二日內林君等尚須逐日參觀其他各大工廠，以便至南洋  
宣示僑胞，俾知祖國實在狀況。

南洋僑胞 南洋華僑陳振奎等五人，近以中央力謀開  
回國興辦 實業 發西北，獎勵投資，決回國興辦實業，現  
已湊集鉅款一百三十萬元，特先推派陳振奎回國接洽，并  
將赴平津及西北一帶考察，據陳氏云，彼等擬赴新疆，致  
力於開礦及交通事實云。

陳嘉庚公司  
倒閉政府力  
謀救濟

創設，歷有年數，所出各種物品，素為社會人士贊許，故營業尚稱發達，總廠設於英屬新加坡，我國各大都市，均有分支公司，為我國有數之實業，國人直接間接賴以生活者，數至可觀，陳復曾出資在廈門創辦廈門大學及集美學校，每月經費均由該公司負擔，成績膾炙人口。不意年來世界不景氣，籠罩全球，陳嘉庚公司，竟亦不能避免而致宣告閉歇。社會人士，無不驚訝，殊不知該公司早已虧蝕不貲，此次閉歇，確為不克支擡。我國當局對此大規模有益於國家之實業，莫不表示願為援助，俾工人生活，不致發生問題，國貨元氣，得以保存。無如我國頻年内亂，又遭強鄰侵襲，政府雖有救濟決心，其如財力不足，祇得從長考慮，再謀適當辦法。近實業部負責人云，對於救濟陳嘉庚橡皮公司，曾經據呈轉請政府救濟，政府對此亦願予以援助，其救濟辦法，曾擬下列兩點，但均發生困難，（一）減輕公司進口關稅，以輕成本，但橡皮出產各國極多，勢必援例以求，則不但影響稅收，反致各國出品，紛紛進口，其營業必更大受打擊。（二）金錢救濟

其成本，故兩者均感困難；將來如鑿有妥當辦法，自當力予救濟，又如陳嘉庚氏，獨資創設之廈大集美兩校，每年經費，均由該公司擔任，此次公司閉歇，該兩校之經費，亦發生極大問題，校方亦曾呈請教育部予以救濟，費舍核歌不致中輟，此事政府亦決予援助以保持文化。頃已由實業教育兩部會呈中央，聞行政院日內即可提出討論，並決定補助之妥當辦法云。

中政會議決  
補助華僑學  
校經費

僑務委員會前以海外僑民經濟，受土產跌價及不景氣之影響，僑校經費，因而大感困難，縮小範圍及停辦者日多，故去年呈請行政院，援前中央訓練部決議於庚款或國庫項下，年撥五十萬元，補助華僑教育費之成案，仍財部照撥，嗣奉院令轉奉中央政治會議決議交僑委會及財教兩部會商，切實按照二十二年度需要最低額數，提出概算，該部會等當即核實需要最低數額，擬具概算說明書呈復旋經中央政治會議議決未立案之僑校，不必遽予補助，本年度未及舉辦之事業，不必列入，並核定自本年三月份起至本年度止已立案僑校補助費，月列八千四百元，回國省寒僑生補助費，月列二千九百元，畢業僑校會考獎勵金，月列八百八十三元，本年度准列

四萬七千一百三十二元三月份補助費并已由財部照撥過會各情，經悉前報，昨據僑委會教育處長陳春圃談，該會奉令後，即擬出補助費分配辦法，其準據係以補助成績優良而經濟確係困難之已立案僑校為限，并為審慎起見，組織僑民教育補助費稽核委員會，今經僑委會第六十九次常會，經核定第一批補助之僑校，計新加坡四校，檳城三校，森美蘭一校，吡叻八校，怡保一校，吉隆一校，柔佛一校，北婆羅洲一校，沙勝越一校，抑光二校，緬甸二校，香港一校，澳洲一校，加拿大一校，棉蘭八校，巨港一校，巴東一校，孟加影一校，海防二校，河內一校，菲列賓二校，檀香山一校，美國西雅圖一校，紐約一校，波士頓一校，長崎一校，朝鮮二校，南菲洲一校，共五十一校，此次補助，係力求普遍，各地方用意在引起各地僑校之踴躍立案，至第二批之補助，則俟各領館調查報告後，核發。其僑生回國升學補助費，正在調查擬定中，僑校畢業會考獎勵金，應俟會考舉行後，擇優獎勵云。

## 國內要聞

▲首都曾考揭曉▼

冠軍岑毅  
省附試，女性僅農科華寧相一名。此次各應考人成績，平均在六十分以上，第一名岑毅，係土木工程科，故榜上將土木工程科排列仕前，岑毅總平均分為七十九分點二，列入優等，僅差八厘，即可升為最優等，但其正試各科，平均為九十六，實為難能。聞岑君為福建閩侯人，現年僅二十歲，係福建省福州理工中學畢業。茲將各及第人員等名第錄下：

建設人員 土木工程科第一名岑毅，第二名王禮本，共十八人 第二名邢本鶴，農業科十名，第一名許紹南，第二名胡宏基，第三名嚴康證，第四名賈同麟，第五名張佑周，第六名文思安，第七名宣晉啓，第八名劉思精，第九名華寧相，第十名鄭可訓，附試第一名梁譽，化學工程科第一名侯世昇，鐵道工程科第一名袁肇祐，電氣工程科第一名謝渭，機械工程科第一名謝本鈞。

行政人員 普通行政人員第一名胡文祥，第二名吳紹五十六人 煉，第三名吳德鑑，第四名錢煥章，第五

王聲，第六名周華文，第七名張佐容，第八名周光，第九名朱溥興，第十名熊群，第十一名劉景源，第十二名吳毅任，第十三名鄭福，第十四名羅光烈，第十五名成臥翁，第十六名王茂林，第十七名汪祖華，第十八名程祖興，第十九名龐東，第二十名陳主懋，第二十一名樓萃華，第二十二名秦復鶴，第二十三名張繼周，第二十四名陸康。

宛學寶，第七名陳忍，第八名梅昌甲，第九名郁延賓，第十名汪經鎔，第十一名姜廣升，第十二名王忠培，第十三名張仲慎，第十四名陳農華，第十五名胡子良，第十六名劉炳聲，第十七名穆暄，第十八名杜幹金，第十九名王德超，第二十名張鼎輔，（陝西省附試）第一名汪天岳，第二

盡獄官錄 第一名陳慶輝，第二名于志清，第三名劉  
取十二名。盛泉，第四名孫洪文，第五名周樹之，第六  
名蔣祠，第七名韓行之，第八名陳國榮，第九名易世珍  
，第十名閻修文，第十二名丁守謙，第十二名朱吉陞。

交行政人員）第一名金善增，第二名錢錦章。（會計人員）  
第一名沈善鑑，第二名沈欽祥，第三名吳紹，第四名  
劉文斌，第五名周慶寶，第六名蕭家祺，第七名金潤元，  
(統計人員) 第一名徐知材，第二名趙汝智，(財務行政人  
員) 第一名沈展拔，黃孰典，第三名劉家駒，第四名王殿  
詔，第五名程漢興，第六名姚璇藻，第七名沙軼歐，第八

法院書記 第一名梅綬孫，第二名楊光槐，第三名潘國棟，第四名金伯華，第五名施壽慶，第六名王仰曾，第七名管鈞飛，第八名吳鼎積，第九名劉奎宿，第十名沈一漢，第十一名蔣懋祖，第十二名狄遠平，第十三名江麟榮，第十四名趙永豐，第十五名徐光寶，第十六名汪友三。

劉文斌，第五名周慶寶，第六名蕭家祖，第七名金漢元，（統計人員）第一名徐知材，第二名趙汝智，（財務行政人員）第一名沈展拔，黃孰典，第三名劉家駒，第四名王國詔，第五名程漢興，第六名姚璇藻，第七名沙軼歐，第八名魯各，第九名賀建才，第十名林鴻麟。

▲陳濟棠李宗仁電中央建議鞏固國防

▲陳濟棠李宗仁電中央建議鞏固國防

發表，惟聞陳李等主張組織兩粵國防軍事參謀團主一任職，請白崇禧擔任，經培南為副主任，並請中央最近期內在京開國防會議，討論整個方案，一致禦侮救國。

西南已決心

日人侵華野心，自上月十七日日外務省

擁護中央

發表聲明書後，即已昭然若揭，近數日來外間又盛傳日方企圖擾我華南，實行南北夾攻，並利用西南半獨立局面，以阻撓我真正統一，茲悉中央方面對日本種險惡野心，甚為注意，自上月接得西南當局之密電後，曾即電陳濟棠李宗仁，有所解釋，並將當前國難，日趨嚴重情形，詳加函告，請勿再以私忘公，資敵以隙，致步

遼陽，滻瀉之續，聞陳李接得中央電後，經密商結果，為表明確具一致擁護中央之志願及促成真正統一起見，當決定三個步驟，探悉如次：

第一步發 陳李密商結果，決定第一步先由陳濟棠李宗仁白崇禧等三人，以副司令名義，通表通電

電全國，表示舉柱建兒，對於敵國之侵略行為，極為憤慨，誓護保國衛民之天職，為救國之前驅，並宣示專桂部隊，乃國家之武力，嗣後當本軍人服務之義，奉行中央最高軍事機關之命令，並決於電中請各省當局，應澈底了解中

央目前所處環境，樹即消除成見，共圖充實中樞力量，該電現正擬稿一俟得白崇禧，夏威，余漢謀，李揚敬，經培南，等完全贊同後，即行拍發。

第二步設 至第二步驟，俟通電發出，得西南各省籌國防會

應後，即擬進行聯合閩滇黔三省軍事當局，會銜電呈蔣委員長，要求核准設立西南五省國防委員會，並請蔣選派大員，赴粵協助主持，聞該會將來設立地點，大約係在廣州，由西南五省各派一人，軍委會派二人，共計七人，為該會委員，一切組織辦法，與北平軍委會大致相同。

第三步撤 國防會如果成立，再進行第三步計劃，實兩機關 行撤銷西南執行部及政務會兩機關，然後定期召集西南國防會議，從事大規模之國防軍事佈置。並

悉陳李自決定各項辦法後，已分電蔣鼎文王家烈作初度協商，陳濟棠並電令駐京代表楊德昭，分謁汪蔣，報告請示，以期早日成為事實云。

▲日對山東之經濟侵略▼

實行領 日人侵華活動，於最近已採取局部機略主事外交 義，以地方當局為對象，實行領事外交，

此種政策，極堪注目，記者頃晤新由華北視察歸來之中央某要員於旅邸，據談華北情形甚詳。尤以日人在魯侵略，較諸侵略華北及西南，有過之無不及，特揭露各情於次，俾全國上下均有所警惕也。

**領事出張所。** 最近日方在周村、濰縣、坊子各地，私設張所。

【領事館出張所】並要求魯省當局，開放商埠城區，膠濟路一帶，日僑於最近一年來，已激增至六千餘人，多係妓女及販毒之浪人，彼等利用領事裁判權，受日領保護，到處大肆活動，聞日人在魯省銷售之毒品月達百萬元以上，妓女淫業，亦極發達，青年子弟與日妓相愛服毒之事，時有所聞。

**北支日本商工會議所。** 在青島設一『北支日本商工會議所』並刊行機關雜誌，高唱建設新山東，其內容則完全暴露其侵略魯省野心。利用日資，建築青島灘縣及烟台日邑兩鐵路，並擬有開發魯省富源計劃，極盡荒謬之能事。

日人現在青島及濟南兩處均在積極擴充紗廠，共計設有十一廠，近並組織山東棉花改良協會，擬拉攏青島當局及棉業商人，訂立專賣計劃，查魯省為我國最佳之產棉地

投資十萬萬日金，日人工業方面所需用之棉花，向係仰給於美國及印度，今為實現彼所謂之『自給』起見，刻正在計劃魯省棉產，圖於日人在魯投資事宜，據

日商會發表，工業計六萬萬日金，商業三萬萬七千日金，鐵路四千萬日金，其他共一萬萬五千日金，日人近年以來，爭將國內工業，遷入魯省開設，如山東啤酒廠酒精製藥廠等，均係大規模之工業，至於紗廠事業，魯省已成為日人之根據地矣。

## 青年與戰爭（第四卷第七期目錄）

每週評論：

再論英日商戰與太平洋

姚寶賢

思想講話：

中國儒教思想之體系

蔣震華

國際政治經濟講話：

太平洋上之兩大交流

吳光傑

戰爭

都市防空（第二講）

李雲棲

戰爭

搏氣戰與人道

張範秋

科學

戰時統制經濟論

○

文藝

現代青年之煩惱及其修養

姚寶賢

講話

文藝的懷胎和盛性化

張寶平

電影講話

『尼柏降梗之歌』與德國國民性

○

（要目繁多不及備載）  
社址：上海環龍路七六號 總代售：上海四馬路現代書局  
定價：每冊五分 訂閱半年一元 全年一元八角

骨鯛

第三十一期要目

骨鯁週年的中國政治  
一年來的中國文壇

## 民族復興與青年的使命

我的讀書生活

生之敵(六)

編後

社址 南京成賢街九十六號

定價 全年連郵一元零售每份三分

卷之三

同人再丁東我唯黃仲翔  
能修浩何浩編者記者穆航世陳

開發西北協會主編

第一卷 第四期要目

民國廿三年四月號

肅甘涼關係地帶西北國防上之重要性及其國防調查綱要

開發西北與技術問題

外蒙之回顧與前瞻

張家口包頭在西北經濟地理上之價值  
莫測又於興山兩省邊紀後之成績

## 開闢新疆交通計劃之商討

發展青海乳業事業之管見

與論漢韓

一月來之西北  
實務報告

正中書局發行

貢沛誠 王文質  
劉壽祥 馬韞  
樊 嵩  
李秉樞 洪瑞壽  
張元彬 魏馬天  
記者 文音編

## 本刊第四十六期目錄

時事述評

西南之言

政府日鬥爭

文化建設之問題

陳立夫

第二次世界大戰與中華民國的出路

林功草

抗華聲中走頭無路之南洋華僑

徐載華

華僑的苦痛和如何大保護華僑  
其列賓獨立底經濟意義

汪中

編輯兼發行者 華僑半月刊社  
印刷者 新新印書館  
電話二二六一四  
地址上海  
電話二二五八

代售處  
南京 各大書局 上海 各大書局  
山口 沪頭 廣州 各大書局  
各大書局 廣門 各大書局  
南洋 各大書局 歐美 澳非 各大書局  
日本 各大書局

本刊零售每冊六分 級費 國內一分 國外五分

半年十二冊 國內六角 國外一元二角  
全年二十四冊 國內一角 國外二元二角

本刊預售價

書價連郵費

本刊稿費

本刊稿費