

最新中國鐵路全志



3 0525 8754 4

光緒三十三年十二月初版

最新中國鐵路全志

上海公益印刷所代印

序

歲丁未十月。海上諸君子。以英人謀奪蘇杭甬路權。強我貸款。乃籌抵制自保之策。開拒款協會於張園。鄙人適旅是邦。濫廁末席。入伯夷之座。則立懦廉頑。聞令尹之風。則毀家紓難。隱恨填臆。沈憂襲心。荃不察其忠誠。蘭徒傷夫憔悴。總轡首路。歸居葑溪。既慚憫以寡權。獨抑鬱其誰語。會家景蘇所撰鐵路全志告成。出以相示。兼綜盡貫。竟委窮源。間縷晰而條分。復絲抽而緒引。竊窺崖略。意有在矣。慨自蒸汽發明。交通益便。歐風墨雨。澎湃東來。國俗民情。淪胥丕變。長沙流涕。空懷厝火之憂。澤畔行吟。莫甦溷泥之痛。大江天塹也。而航路可以許人。滬甯要塗也。而路權可以旁落。若無他變。則通商獲利。握彼掌中。偶有違言。則轉餉運兵。動居人後。桓沖左袵之慨。彌覺匪遙。辛有披髮之徵。咸知必驗。近復狡焉思啟。波起無端。據昔年已廢之章。攘吾民垂成之業。枝生節外。骨鯁喉間。禍等燃眉。憤俱切齒。蕭育是杜陵男子。行且拂衣。本初爲漢世清門。誓將撫劍。藥味嘗卑。藥言獻貴。劉更生之所歎。武臣惜死。文

臣愛錢。岳少保之所惋歎也。夫鐵路者。開化之動機。文明之導線也。今日路屬何國。卽他日地屬何國。印度埃及。宗祀忽諸。越南朝鮮。主權安在。人民不能離土地而獨立。軌道詎須以借貸而保全。往事既不可追。覆轍寧堪更蹈。飲鳩止渴。立賦招魂。引狼衛身。定遭裹腹。殺機潛伏。心驚起陸之龍蛇。劫運方滋。目攝當關之虎豹。天悠悠而未遂叩闥之請。地曠曠而罔埋畢世之愁。來日大難。橫流孰挽。則此一編也。毋亦堪助同志之調查。資世人之研究乎。余屢欲奮飛。猶悲踈伏。沙蟲軍化。悵猿鶴之同災。文武道消。慟衣冠之共盡。匿姓名於戶牖。感風景於河山。國家興亡。與有匹夫之責。學殖荒落。忝儕文士之班。明鏡流年。忽逾壯歲。青燈況味。同憶兒時。居託連牆。幸不見棄於何安。謬承授簡。殊抱慚於元晏爾。鏗俠叙於寄慨菴。

自序

自英國機器學名家司梯反生 (Stephenson) 發明鐵道汽車之術。各國知其運輸之便。相繼敷設。密若蛛網。據最近之調查。美有六萬七千英里。德有三萬一千二百英里。俄有三萬英里。法有二萬三千六百英里。英有二萬一千七百英里。其屬於英者。印度有二萬二千五百英里。坎拿大有一萬七千英里。弱小如墨西哥西班牙。亦各有八千餘英里。回顧吾國。發軔最遲。今所已築者。曰東清。權操俄人之手。曰汴洛。權操比人之手。曰津鎮。權操英德之手。曰京漢。曰正太。權操俄法之手。曰龍州。曰滇越。權操法人之手。曰清瀾。曰膠濟。權操德人之手。曰南滿。曰奉新。曰奉安。權操日人之手。曰津榆。曰京津。曰營榆。曰澤浦。曰道澤。曰滬甯。曰九廣。曰滇緬。權操英人之手。其餘如青沂。如東豫。如煙濰。如開濟。爲德人所要求。如潞邯。如浦信。爲英人所要求。如廣澳。爲荷人所要求。如廣西。如滇蜀。爲法人所要求。如津鎮。爲英德所要求。如齊昂。如長吉。爲英俄所要求。至於常辰。川漢。川藏。川陝。陝甘。蘭伊等路。大率限於財力。

不能尅期有成。其雄於資者。粵漢路以巨款贖。回事閱三年。迄無成效。獨蘇杭甬路。自廢約以來。集款興工。基礎已立。不意歐風美雨。咄咄逼人。而受其愚者。幾欲以成者使之敗。聚者使之散。使莽莽神州。不盡入於碧眼黃鬚兒之手不止。此有志者所以願爲魯連而死也。蓋昔之滅人國也。毀其宗廟焉。擄其子女焉。今也不然。路權所至之地。卽國力所及之地。握其一方之鐵道而一方去。握其一省之鐵道而一省亡。不觀英人之墟印度。日人之併朝鮮。德人之經營小亞細亞。據南美洲乎。無非食鐵道之效力也。我國自淞滬毀後。寂寂無聞者數十年。外人之鷹隼虎視者。各挾其靈敏之手段。始則誘之以利。繼則脅之以威。捷足先登。駸駸乎有得尺則尺。得寸則寸之勢。蓋鐵道者。爲商業之基礎。得軍用之便利。扶植文明之必要點也。然利之所在。害卽隨之。苟鐵軌縱橫。大權旁落。小民生計。攘奪殆盡。則剝膚吸髓。使之奄奄以歸於盡。不數十年而國非其國矣。不然。英得京津之權。何以俄人必反抗之。俄法旣握京漢之權。英德卽籌津鎮以抵制之。法得滇越之權。英人預謀滇緬以追逐之。此猶

得曰。取携甚便。於我無傷也。而如俄之糜費數百兆財產。以築西伯利亞鐵道。日則犧牲數十萬生命。以爭長吉大連鐵道。歷萬苦千辛。必達其目的而後已。此果何爲乎。則信乎鐵道之關係如此其重也。近載以來。一二識時之士。振臂一呼。四方響應。雖負床之子。亦知大利所在。爭先恐後以趨之。他年汽笛一聲。全球震動。不難高掌遠矚。陵轢美歐。以我四千年靈秀之種族。必俯出於阿利安族之後者。吾不信也。願我同胞拭目以俟之。

最新中國鐵路全志

自序



例言

一是編於借債築造或事權全落外人之手者必反覆叮嚀以冀喚醒一切是編者之微意

一是編分第一期第二期兩時代閱者試平均之第二期已成之里數不及第一期十分之一觀此能無慨然

- 一是編於各路之里趾資本工程能確知其詳細者必一一備載其有疑似者甯闕
- 一是編於路之有關大局者必聲明其利害所在據事直書不爲當局者諱誌實也
- 一是編首列簡明表分已築方築未築三種下註明何國所造以便一覽了然
- 一是編告成時適值蘇浙路事風潮大起於是採取各省招股章程以廣招徠
- 一編者教務羈身僅於課餘時匯集羣書成茲兩卷此中錯誤自知不免幸閱者諒之

最新中國鐵路全志 例言

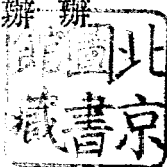


最新中國鐵路全志

第一期外資輸入時代表

- ◎津榆鐵路 英公司營造
- ◎京津 全
- ◎營榆 全
- ◎膠濟 德公司營造
- ◎京漢 俄法合辦
- ◎東清 俄公司營造
- ◎南滿 中日合辦
- ▲滇越 法公司營造
- ▲滇緬 英公司營造
- ◎滬甯 英公司營造

- ◎正太鐵路 俄法合辦
- ◎澤浦 英意合辦
- ◎三佛 美公司營造
- ▲九廣 由中國贖回
- ◎龍州 英公司營造
- ◎奉安 比公司營造
- ◎奉新 南滿公司營造
- ◎津鎮 南滿公司營造
- ◎浦信 中國出資贖回
- ◎潞邯 英德要求
- 全上 英公司要求



◎汴洛 比公司營造

◎道澤 英公司營造

第二期內力經營時代表

▲粵漢鐵路 中國自營

▲江蘇

▲江西

▲安徽

○廣前

▲潮汕

○川藏

○陝甘

○洛潼

▲京張鐵路 中國自營

▲浙江

▲福建

▲廣西

▲廣厦

○川漢

○川陝

▲陝西

▲同蒲

○常辰
○開濟
○豫徐
○津濟
○蘭伊
○滇蜀
○滇黔
○齊昂
◎清灤
○儀太
○新甯
◎西陵

◎開鄭
○開海
○烟濟
○順濟
○黑龍江
○貴州
○長吉
○齊墨
◎萍醴
○煙灘
○佛山
◎南苑

○熱河

▲輝縣

○武安

○開龍

○新瀋

▲南京城內

◎築而巳成者

▲築而未成者

○議而未築者

立條約。聲明華德合辦。借德債五千四百萬磅。五十年爲期。其在濟南車站。分爲三處。曰東站。西站。西北站。茲築支路二條。由西站達黃台橋。又由北站達濼口。二路均長十二里。至青州至沂州。曰青沂鐵路。兗州至開封。曰東豫鐵路。由青島經即墨萊陽等處。以達煙台。曰煙青鐵路之數者。尙在要求中。未能解決。按膠濟路成。東省之勢力。全歸德人掌握中矣。雖曰華德合辦。實則德商獨力組織。辦事人員。皆歸德人主持。條約內有沿鐵道二十里間。鐵石煤炭石礦。隨時有開採之權。且此後東省有新造事業。欲借資本。或輸入各種器械。必先商諸德國。其謀可謂深。其計可謂狡矣。自此路通行後。不特利權外溢。反爲之設兵保護。每年至十二萬金之多。近則進益求進。該公司以二十里堡車站地段過形狹小。不敷應用。商之路礦局。欲在車站附近。購買民地。以便擴充。路礦局允之。每畝給銀六十元。遷坟費每座六元。不日即委員勸丈。備價購買。聞駐德孫欽使。以德人欲推廣山東鐵路商務。電請外部堅持勿

失主權。又新任直督楊廉帥。在東撫任內。奏德人擬添築膠濟鐵路一摺。外部方與德使婉阻。資資諸公方補救于後。不解礦政局。何竟貿然允之也。況膠濟一路。大小車站不下二十餘處。每站面積大者占地數百畝。小亦數十畝。近更日事推廣。吾恐慾無限而地有限耳。

(五)京漢鐵路(原名蘆漢鐵路)京漢路爲全國幹線。北通關內外。南接粵漢。西接川漢。道清。正。太。萍。體。等皆節節與之聯屬。是路從蘆溝橋起。經河南至漢口。現北段接至京城。故又改名京漢全路。共長二千八百里。中間徑豫之黃河。上築鐵橋。長六里。構造全係鋼材。共費一百十餘萬圓。費鉅工艱。爲世界有名之工程。但橋柱之下。拋石過多。以致漲沙分溜。水勢時有更變。豫撫林督帥以鐵橋阻碍涉於束緊水勢。非設法遷移。恐釀巨患。郵傳部派詹天佑到豫察看。再行核奪。則此橋之關係河工者非淺也。乙巳年冬。全路告成。迴其發起之治。由李鴻章張之洞二人倡議籌辦。先撥官款一千三百萬兩。不足。遂於丁酉夏。由督

辦盛宣懷與比利時公司訂立條約。借比款一萬萬二千二百五十萬佛郎。息五釐。以該路財產作抵。三十年爲期。此後中國總公司能將借款還清。合同即時作廢。名借比款。其集資權管理權全在巴黎華俄銀行支店。比蓋俄法之傀儡也。其支路一自京師正陽門達於通州。長約四十里。一自良鄉縣之琉璃河達於房山之閼口店。長約三十里。中段由榮澤過河。分支路二段。一由鄆城至周家口。長百二十里。一東至開封。西至河南卽汴洛路也。

按此利時即俄法之代表也。黃河流域六大省。菁華是路。實菁萃之。以如此重要之路。而落於俄法人之手。可危孰甚。當事者亦知其利害甚巨。擬設法收回。以的款無着。頗費躊躇。日前郵傳部集議。以勸募公債。及借貸洋債。二事均非所宜。擬乘楊士琦侍郎赴南洋之便。勸導華商認股。以期收回權利。聞此路獲利甚豐。每年除開支外。可餘四百餘萬。本年京張告竣。關內外餘利。無須撥入。或再從他處提撥若干。集而爲贖路之用。則貫通南北部之機。

關。握中外絕大利權者。胥於是路望之矣。

(六)東清鐵路 自戊戌年。俄人獲滿洲鐵路敷設權。遂爲東清之起點。此路自海拉爾入界。經黑龍江南境。入吉林。至哈爾濱東。由賓古塔。琿春之綏芬河出界。至海參崴。謂之東清幹路。其支路自哈爾濱南下。往長春。以達於旅順口。共計六千有餘里。聲明日俄合辦。中國僅撥官款七百萬兩。皆餘息借俄債。實則不啻俄人囊中物也。庚子以後。駐紮兵隊。儼然踞爲己有。日人恐其侵害朝鮮之勢力也。遂與戰於遼陽。俄敗績。未幾。和議成。割長春以南。讓歸日本。始俄之握有此權也。駸駸乎有席捲東亞之勢。自輕遼陽一役。如大鵬之折其翼。猛虎之失其足。雄心頓爲之一挫。蹶而不振者幾及二年。近則羽毛豐滿。幾乎復有雄飛之勢矣。本年俄之豫算表內。擬建築黑龍江鐵路。以爲行軍之用。又擬在蒙古築一鐵路。至伯都訥。此段路綫。測勘已竣。近又測勘伯都訥至新民屯路。以與日本兼營而並進。誰實爲之。使靈秀河山。任異族之日逼。處此哉。

(七)南滿鐵路 南滿者即東清之化身也。先是此路爲俄人合辦。因俄之勢力日漸膨漲。日人憤之。遂開戰。其後和議成。依樸資莫斯條約。割長春以南與日本。自是南滿之名遂出現於世矣。此路自長春起。經開原奉天牛莊營口而至大連。長一千五百里。乙巳年中。日派議約大臣協商。立有條約。歸中日兩國承辦。款亦由兩國擔任。中國前於俄人築造時。附有股銀七百萬兩。當經議約大臣會商。互經認明。卽以該款爲中政府官款。約合日金一千萬圓。餘皆招集商股。始則應募者甚鮮。近入股之人。頗爲踴躍。以撫順煤礦爲該公司產業。利權甚優。故也。聞此礦每日可出煤三千噸。但僅指一部分而言。此外如錢金山（譯音）亦可開煤穴二處。其出煤亦有一千二百噸。則所出之煤。非僅供該路之用而已。近日本在大連遼陽鐵嶺三處。設立鐵路局。大石橋以南及由旅順至柳四屯之鐵路。歸大連局管理。由大石橋至奉天撫順之鐵路。及由營口至新民之支路。歸遼陽局管理。奉天以北之鐵路。歸鐵嶺局管理。上年振徐兩大臣

自東回。見該路主權全爲日人所得。故政府對於南滿洲鐵路會社。屢經抗議。其故因中俄條約。並未有附含財產炭礦及附近鐵路各權利明文。今該鐵路會社。攬入其內。是顯然與中日北京條約第二條相背。且該會社成立時。所派人員。由日專擅。並未與我國協商。是又顯與中俄東清條約相反。其佔踞撫順煤礦。尤爲不法。云觀此。知以虎易狼。耽耽者方接踵而至。議者或謂歸諸俄。由俄獨攬。歸諸日。猶能合辦。不知倭人費幾許之汗血。擲幾許之黃金。使哥薩克之兵。退避三舍。我遂安坐而得之。毋亦勞逸之不均歟。

(八) 滇越鐵路 自安南之海防起點。經河內老開以達雲南。戊戌年法使要求此路。遂與訂立合同。至癸卯年。又續訂合同。宣明中法合辦。以二千二百里之路線。僅撥官款一百萬兩。其爲法人囊中之物。蓋可知矣。此路正在竭力興築。其工程最困難者。沿奈典河一帶。及蒙自附近之山脈墳起處。施工甚難。惟海防至老開。已經開車。大約二年後。方能全路告成。現更欲築思茅鐵路以達於雲

南府自雲南府再延長之。以達成都。此其預定之路綫也。

(九)滇緬鐵路 自法得滇。越後英。遂急起直追。要求滇緬之路權。戊戌年。與總理衙門訂立合同。有所允法國利益。英必一律同享。遂爲經營滇緬鐵路之基礎。其路線自緬甸之們達黎起點。經大理楚雄。以入雲南府。分騰越順寧兩路。一由騰越廳抵緬界苦董大寨。一由順寧府屬孟岩土司地抵緬界麻栗壩。其預定路線則由楚雄分歧。渡小金沙江。以入於蜀。據倫敦報。英之議院有言曰。英如不造此路。則該省商務必爲法國所佔矣。然其言如此。其志固不在雲南也。他日延長此線。以達成都。則東出揚子江。與津鎮相接。北窺陝西。窺藏揚子江流域。盡歸英之掌握中矣。惟工程艱險。頗難著手。故經營數年。未能奏效云。

(十)滬甯鐵路(滬滬鐵路附) 滬甯鐵路。初爲英國怡和洋行所創辦。後爲沈文肅所拆毀。其時風氣之閉塞。可知也。至丙申年。撥京漢鐵路官款二百五十萬兩。就原線敷設之。長四十里。滬甯者。自滬經蘇州。無錫。常州。鎮江。以至江寧。長約

七百里。即沿淞滬之線而設者也。戊戌年。盛宣懷與銀公司訂重車合同。聲明中英合辦。因事遷延。至壬寅年。復立正合同。借英款二百二十五萬磅。續借一百萬磅。九四五折扣息五釐。以二十五年爲期。下程由格林森包辦。每一英里不得逾六千六百六十六磅。限三十九個月工竣。現燕錫常鎮已開車。約明年夏間即可全路告成。

按三百二十五萬磅。即九四五折扣。亦應有3071250。約合銀2191925兩。以七百里計之。每里在三萬兩以外。與原估每英里不得逾六千六百六十六磅之數。大不相同。况收入時。百分中先耗五分之五。既以該路財產作抵而行。息尙須百分之五。其內容不堪究詰。乙巳年。蘇省人士。奏此路糜費太鉅。請減輕成本。尅期完工。冀早收回而保公益。即論令盛宣懷設法收回。亦僅以空言了事。盛既不安其位而去。繼之者爲唐紹儀。唐意擬先還該銀行七十萬兩。餘則再行籌措。以輕外債。惜蘇省財力支絀。

無人能肩此任。况南方水道交通。將來獲利。恐未必如關內外之豐。所費較他省爲獨多。所入較他省爲獨絀。豈非蘇人之大不幸哉。查是路已通車者。上海至鎮江。據最近調查。每日所收客貨車價。不足三千圓。日後通至江翼。姑從寬計。日收四千圓。每年得一百四十四萬圓。以之還息。尙嫌不敷。息不能償。何有於本。加以該路常年養路開支。約須一百萬圓。如是則年年虧損。以二十五年計之。本既需。息上又須加。息是直令我蘇人擔任無窮之債。務世世子孫永爲英人之奴隸。思之吾血冷。吾淚下。實有不忍不言。不得不言者。沿途純用洋人。其作威。其糜費。不必言矣。所購材料車輛。開報之數。較原價且大至數倍。該公司豈真闇於聞見乎。亦以爲借債愈多。折扣愈優。用貨愈多。開價愈昂。則所賺之錢亦愈厚。其居心豈可問乎。是路若半歸我蘇人自造。每里約計二萬圓（係蘇浙公司豫算確有可證者）統計成本不過一千四百萬圓足矣。年息七厘。需銀九十八萬圓。養路費核實開支。不過五

十萬圓（滬甯路開支較他處爲尤大）以所入抵之。有餘而無不足。彼此相衡。其利害不待智者而辨矣。

（十一）汴洛鐵路自樊澤渡河。東至開封。西至洛陽。長四百二十里。接京漢幹路。現已作爲該路支線。此路久爲法人盧法爾要求。已於己亥年派員查勘大概。旋因事停議。至癸卯年。盛宣懷與比公司訂立合同二十九條。又行車合同十條。借款三千五百萬佛朗。前由盧法爾估價。聲明二千七百萬佛朗。即克敷用。乃總工程沙多開支之款。逾原額六百九十萬佛朗。與盧法爾原估之數。大不相同。（現沙多已回國改派勒魯華接辦）近聞郵傳部又向比公司借七百五十萬佛朗。悉照昔年原約。查此約內容。損失頗多。當時雖經外部批駁。稍得收回權利。而大勢已落比人之手矣。今復益以巨款。豈因其不足而加重之乎。非局外所得而知矣。

按此路中間經過之黑石關。爲伊洛交流之處。水勢甚急。上築鐵橋。工程甚

爲浩大。又由鄭州經中牟至省垣路線。上兩年均被水冲壞。其原因由該線概違賈魯河故道而設。此河洪漲不時。久著爲患。經工程師勘驗。爲防後患。特將中牟縣北之觀音橋。及莊南大橋。重加修築。並將圍口以東至韓莊各段涵洞加寬。爲洩水計。據老於治河者云。舍本治標。恐難持久。惟鄭州自開車後。商務日見繁盛。說者多擬之以爲小漢口云。

(十二)道澤鐵路(一名道清鐵路)由河南滑縣之道口起。過衛輝府。至修武縣之清化鎮。長二百八十二里。已於乙巳年竣工。此路之原起。由豫豐公司與惡公司訂立懷慶左右河北諸山之各礦合同其第七條。准由礦地建造鐵道。通至最近之水口。至癸卯年。於河南懷慶府屬之清化鎮。開採煤礦一區。遂築是路。專爲運煤計。無如該礦辦無成效。公司股本。大半用於鐵路。勢將告罄。兼以養路費。每年賠累甚巨。乃商諸英使。運動外部。令中國收回。作爲京漢路支線。當時督辦大臣。曾派詹天佑前往估價。乃詹並未另估。但照西人所開呈交外部。

外部允之。借英款七十萬磅。向福公司贖回。事權仍歸其主持。其鐵路上已折之鉅款。本利收回而有餘。遂得專力於開礦。聞此路全年所入運費。以之開支。尚不敷甚巨。加以息金三萬五千磅。年年賠償。豈非貪虛名而受實害耶。觀太晤士報。所謂必彈力經營。運煤至長江流域。并欲盡得沿鐵道以北之利益者。其用心正不可測也。

(十二) 正大鐵路（一名柳太鐵路）起直隸正定府屬滹陀河之柳林壁。過山西平定州北屬之炭坑。至太原府止。長四百八十四里。壬寅年。前督辦大臣盛宣懷與華俄道勝銀行訂立合同。借四千萬佛朗。實則法資俄造也。其合同內。聲明三年竣事。嗣以磋商軌事。久未決議。癸卯年。經外務部奏明。准用窄軌。中辰五月興工。本年八月告成。郵傳部特派五路提調梁士詔。前往勘驗。據云。此線半依峭壁。半臨深流。其橋梁山洞等工。艱難險阻。中間四百十餘里。層巒環繞。山洞十九。最深者九百六十餘尺。鐵橋七十二。最長者四百九十餘尺。石橋八百

三十一。最長者三百四十餘尺。工程甚爲不易。所有洞道石橋沿溪堤工。均由華工包造。尙爲堅固。已于十月開車。其徵稅下卽設於正定府屬之石家莊。並聞自正定府築一支路至臨清州。名清正鐵路。目下正在興工。

按晉省煤鐵。甲于中原。久爲外人所豔羨。自戊戌年。總理衙門准山西商務局借外債開辦。遂向華俄道勝銀行借款一千萬兩。卽與該銀行訂立合同。十六條。越四年。督辦大臣盛宣懷又改訂合同二十八款。自是晉之寶藏。落于外人之手矣。今此路所經之處。沿途礦質顯露。從此轉輸利便。天然礦產。將爲外人負載而去。故盛氏與該銀行訂立條約內。有自正至太。左右百里內。福公司不得敷設鐵路（福公司者英意二國商人所組織）其貪戀之心。可知矣。他日。延長。中央。亞細亞。線而通中國者。必此線也。政府近擬設法贖回。然明年豫算表內。計是路所入者約二百三十五萬佛朗。所出者二百七十四萬佛朗。出入相抵。不敷甚巨。云。

(十四)澤浦鐵路(一名晉甯鐵路)自澤州起。經河南之衛輝府。與京漢幹路相接。復由衛輝入安徽界。過鳳陽府。而至江甯之浦口止。此路自戊戌年。山西商務局與福公司訂立合同。有承造鐵路之權。其後屢向總理衙門要求。始則由澤州懷慶開闢之處。達至襄陽。繼又改道至浦口。路線之設。築費經營。其志固不小耳。據該公司報告。自開採之處。運至浦口。每一噸僅費十二志。(約合銀六圓)其售出可在二十志左右。每噸得八志計之。全年產額得二百五十萬噸。即可得八百萬圓。今雖未觀厥成。一旦全路開通。晉人之膏血。幾何其足供福公司之剝削乎。

(十五)三佛鐵路 由三水至佛山。長一百餘里。爲粵漢路支線。前合興公司所築造者也。自幹路由三省收回。劃歸地段。則此路屬於粵省。應歸粵公司出資承受。惟前鄂督張之洞意。以歸粵收受。湘鄂兩省。未免向隅。故作爲三省公產。合派委員管理。聞此路工程甚爲草率。修補之費。頗不資云。夫粵省固雄於財者。

也。歸之於粵。似爲正理。乃當事者以區區之路。必牽涉三省。抑何不察之甚乎。
(十六) 九廣鐵路 自廣州至九龍。長二百八十里。爲商業之要道。前盛氏訂豫約於前。近由外務部侍郎唐紹儀與英使訂立合同二十條。與昔之粵漢路合與條約相似。聲明中英合辦。借英款一百五十萬磅。九四扣息五里。以五十年爲期。後粵省紳商堅請廢約。以彼此均已畫押。未成。前奏派伍廷芳侍郎爲總辦。伍以病堅辭。繼之者爲魏京卿瀚。聘洋工程師已到粵。派員隨同前往勘驗。計分兩段建築。由番禺縣屬川龍口起。至東莞縣石龍鎮爲一段。又由石龍鎮至新安縣屬之深址爲一段。上年春先就九龍興工建築。由九龍以達土布。須洞穿一獅頭山。約英里一咪有半。施工較難。非一年不辦。

握中國十九省交通之機關。利用京漢川漢粵漢三幹路。以致富者。其英公司之九廣路乎。此路開通。各省物產由腹地而至漢口。由漢而至廣。由廣而至九龍。是各路皆爲其間接而香港直操全國之利權矣。故京漢川漢粵漢

不成則已成。則此路爲緊要之關鍵。斷不可落於外人之手。唐侍郎意以未訂約時。雖招粵人入股。奈粵人不明大勢。無應之者。今事後爭論已無及矣。然粵漢之約。既廢。與粵漢相似者。獨不可廢乎。聞法國近亦要求廣州灣築至省城鐵路。虎視眈眈者。方聯袂而至。我國人奈河熟視而不覺也。

(十七) 龍州鐵路 由龍州起。經鎮南關。至法領之諒山止。長一百五十里。由丁酉年總理衙門與法公司訂立合同。明年又由廣西官局總辦訂立勘繪合同。聲明中法合辦。已於乙巳年開通營業。近更日事擴張。南線自涼山延長至河內。北線自龍州延長至南甯。更折而至廣東之北海。

(十八) 奉安鐵路 自奉天省城至安東縣。長五百六十一里。爲日本軍用線。工程雖已告竣。一切尙須改築。其費估價二千四百萬圓。近更有延長至吉林之說。以北京條約中。曾載明可於今明兩年間。改良其一切工事。此路與朝鮮相接。一日有事。渡對馬島。乘韓人之路。可以直達滿洲。臥榻之側。豈容他人鼾睡。而

得。寸。得。尺。尙。未。有。已。時。則。所。謂。發。祥。之。區。者。不。幾。爲。朝。鮮。之。續。哉。

(十九)奉新鐵路 自奉天至新民屯。長不足百里。南滿鐵路公司承辦。亦爲日本軍用線。已於丙午夏開車。丁未春與日訂立條約。出資一百六十萬圓。向日贖回。合關內外路。改名京奉。南滿洲公司允借八十萬圓。以八年爲期。惟該路管理權。不得用別國人。不得抵押他國。以冀長享此權利。餘款由奉省財政局給發。近擬延長其線。與張庫路接。(卽京張路完工後接修至庫倫之線。此線久在俄人要求中)新民屯至法庫門。計程一百六十餘里。東省官紳。久擬築造此造。而京奉鐵路中人。明將此線改由勵家窩至法庫門。以勵家窩附近有新邱煤礦。出產甚旺。郵傳部與農工商部會商。本有築造運煤鐵路之說。是一舉而兩得也。近日人以此綫與南滿鐵路利益。大有妨害。向外部切責。俄美二國。擬由新民屯經法庫門程家屯。伯都納至齊齊哈爾。已向政府要求。猛虎貪狼。相噬而至。幾有應接不暇之勢。東督徐世昌知有此議。擬自新民屯經過蒙古

鐵路同時訂立草合同。該公司所以不急於動工者。以經營他路未遑計及耳。今滬甯將成。津鎮已失。蘇杭甬亦將解決。而浦信危矣。人皖省土。以關係於本省者爲最大。於開股東會時。提議此問題。力主廢約之說。未識能達其目的否也。

(二十二) 潞邯鐵路 自山西潞安府。入直隸境。過京漢線。至廣平府邯鄲縣。英防俄之南下。爲擴張勢力之計。雖有此議。尙未築造云。

第二期內力經營時代

(一) 粵漢鐵路 粵漢路自廣州經湖南省至漢口止。長二千四百餘里。戊戌年。盛宣懷與美國合興公司草合同。庚子年又續訂合同。并經駐美伍欽使簽押。適經奉匪之亂。未能着手。其後三省紳商知此路爲南北交通之絕大機關。萬不可落於外人之手。遂奏請廢約自辦。鄂督張之洞、粵督岑春萱主持其事。與美使磋商。以六百七十五萬金元（原款僅四百餘萬）向合興贖回。三省分

段承辦鄂省自武昌至岳州長五百餘里。路線正在勘測。大約在白沙洲至下新河。皆必經之地。由下新河過江。接漢口劉家廟。與京漢路連成一線。估價二千萬兩。由官錢局籌措。即以該局總辦經理其事。前英比二國。要求外部。承借此路債款。外部拒之。惟當贖回之時。英曾借資輔助。故鄂督與英使議定。此後如有借款。當先儘英國銀行商借。工程師聘日本人已抵鄂。正在豫備開工。此鄂省籌辦之大概也。至湘省路線。較他省爲最長。自岳州經長沙衡州至郴州。長約一千二百里。聲明奏請官督商辦。擬招股二千萬圓。先集四百萬圓。爲優先股。派袁樹勛爲總協理。紳商歡迎。後袁以事去。繼之者不洽輿情。股東多懷觀望。聘工程師羅士已抵湘。令夏方議有勸線之說。擬先自株州至長沙。次自長沙至岳州。而公司中一貧如洗。聞席紳意欲密向日商三井洋行。籌借巨款。去秋湘公司因難還合興路款期迫。向粵公司籌借。以三水佛山支路所得餘利作抵。另將黃沙高唐地段。讓歸粵路承受。該省士紳。以總公司以開辦無

期有組織新公司。謀集股自修之舉。湘潭呂紳。擬自善化界。易家灣起。下至株州。接萍醴路線。善化邑紳。湯劉二君。擬自北門外。長沙界起。經閔陽門。迤斜出南湖港。沿河而上。達易家灣。接湘潭路線。枕木即用辰州木料。較爲省費。此路前鄂督張擬向比商代湘借款百萬。作爲株長經費。湘紳以外債恐生糾葛。因稟請作罷。至宜章下至永興縣一線。前議讓歸粵路代修。利權歸粵收管。路成後以二十五年爲限。湘公司可照原價贖回。後柳州紳商不允。有自辦之說。亦未聞興築。此湘省籌畫大概也。至粵公司劃分之地。由廣州黃沙發軔。經番禺、清遠、英德、曲口。至湘省邊界之平石地方止。長約七百里。首段黃沙至江村。已行車者三十八里。黃沙至高唐。前合興購備材料。應歸三省攤分。茲謂日本工程師估價。由粵公司出銀八十萬。歸還湘鄂。作爲粵產。聘京漢路總局鄺孫謀爲工程師。總協理前舉鄭官應。朱南洲二人。均不安其位而去。近奏派梁震東京卿。尙未抵粵。該公司股本已集得四千五百萬左右。三省之中。此爲巨擘云。

按粵漢路岑張二督持之於內。梁欽使爭之於外。費兩年之力。塌三省之財。始有失而復得之一日。朝野上下無不歡迎。而自收回至今。已閱三年。毫無成效。分擔軌線。則有鄂路湘路粵路之殊。規畫路政。則有商辦官辦。官督商辦之殊。畛域既已分明。組織又復歧異。論其線。則粵短而湘長。論其財。則粵優而湘絀。加以湘中事權不一。意見迭生。較昔日粵公司之腐敗。殆又過之。欲全路之告成。未知俟諸何日。張南皮相國之意。以粵漢二字命名。不確。擬改爲廣武二字。竊觀吾國鐵路。京漢而外。最爲扼要者。首推是路。以廣州爲南洋門戶。武昌乃九省衝衢。無事則商務上占優勝之區。有事則軍用上爲必爭之地。其關係豈淺鮮哉。願當事者化除私見。出以大公。庶大功早日告成。不爲外人所竊笑。三省之幸。抑亦天下之幸也。

(二)京張鐵路 自京師至張家口。長三百八十里。乙巳冬。直督袁世凱奏撥關內外鐵路餘利項下五百萬兩爲資本。前督辦胡燏棻聘詹天佑爲工程師。甲辰

秋開工。至丙午秋豐台至南口一段路。工已成。南口至居庸關。入達嶺渡。水鑿山。山用炸藥。水架橋梁。工程甚爲棘手。約二年後。全路可以告竣。擬再延長至庫倫。至恰克圖。絕俄人之覬覦。又自京接修西山門外頭溝支路一條。約四十二里。估價四十萬兩。近方從事興築。

按張家口自明代築堡。卽爲互市之所。關防最密。雖俄人有茶商往來於此。然我國人實居多數。外人尙夫有染指者。此路告成。不特可以握利權。抑且可以防邊備。誠必爭之要着也。前數年俄人屢向外部要求此路數設權。近俄法二國。又爭欲借款與我國。築張家口至歸化城路。當事者力拒之。前郵傳部侍郎唐紹儀。雖倡議自辦。尙未決。詹氏曾留學外洋。精於路事。中國人任工程師者。自詹始。去年首段工成。行開車式。日本人士嘖嘖稱羨。之不可謂非我國之光也。

(三) 江蘇鐵路 江蘇鐵路公司。丙午年四月成立。舉張季直殿撰爲總協理。先集

商股一千萬圓。爲開築之用。路分南北二線。南線又分蘇滬蘇嘉二支。北線由清江至宿遷。耳分爲二支。一由宿遷經沐陽而達海州。一由宿遷經徐州碭山而達河南。此線自清江浦至碭山縣。與開封接軌。又名清開鐵路。上年夏間。開股東會。決議先辦南線之滬嘉。以接浙之杭甬。蘇浙以楓涇爲中心。浙路從嘉至楓。尤提前迎築。以便滬嘉及早銜貫。北線與豫省撫藩函商。自浦達徐。有款即可興築。自徐達豫。尙望通力合作。惟南線由華邑莘莊鎮左近已開車。莘莊至松江尙未竣工。本年夏松郡小赤壁山因蘇公司採石事。幾釀事端。風潮刻已平靜。

(四) 浙江鐵路(蘇杭甬鐵路併) 戊戌年。督辦盛宣懷。與英怡和洋行訂立蘇杭甬鐵路草合同。該公司逾限不辦。浙人遂倡議廢約。乙己年。浙紳黃紹箕等。奏准蘇杭甬鐵路。歸浙省紳商自辦。遂創設浙路公司。舉湯壽潛都轉爲總協理。全路估價三千萬圓。先招六百萬圓。爲優先股。以爲開辦基礎。工分五段建築。北

接蘇南通。閩西達贛。西北聯皖。以杭州爲中心。杭之南曰江。千。杭之北曰湖。墅。第一段自杭州省城。南江干起。至湖墅。止長四十六里。已於今夏開車。其由杭至嘉屬之楓涇。與蘇省交接不久。即可告成。現方測勘杭紹路線。以便接至甬。屬所用鐵料。取諸湖北漢陽鐵廠。木材特赴奉天設立採木公司。人材特設鐵路傳習所。銀款於省城開設總銀行。此皆其規畫之精詳也。

按浙江北枕太湖。東環大海。占下游之勝勢。現徽茶湖絲。均有名於時。杭甬自開商埠後。商務日盛。有鐵路以貫通之。其發達未可量也。故外人之意。擬自滬甯告成後。即移其勢力以直達於南。今聞浙人有自辦消息。終不能忍然而舍去之。查蘇杭甬路。戊戌年英寶使請於總理衙門。准英商承修中國鐵路。開列五條之一。旋經盛宣懷與英商訂立草合同三條。聲明所議俟咨商巡撫。如於地方窒碍。尙須更正。至癸卯年。滬甯合同簽押時。雖函致英使。如六個月內不辦。草議一概作廢。是逾限廢約。已無疑義。況以私人立約。迥

非滬甯鐵路經總理衙門與督撫會商。正合同具奏。並經外務部核議覆奏。奉旨依議者所可比。故乙巳年冬。盛宣懷奏覆蘇杭甬鐵路草約。自可作廢。一摺。始末具在。乃英使猶催訂正約。殊爲無理之極。不獲。遂要求外部。轉飭蘇杭甬鐵路。借用巨款。外部以仿借易訂約。兩害取輕。遂勒令蘇浙兩公司。借一百五十萬磅。其意固別有在也。兩省紳商。以款歸自籌。無須外借。致函電交。馳人心憤。激學生鄒君。工程師湯君。熱血俠腸。以身殉路。聞者傷之。經此一激。入股之人。甚爲踴躍。亦可見人心之未盡死也。昔粵漢以巨紳被押。而鉅款集。今蘇浙以烈士提倡。而鉅款亦集。能同其原因不同。其結果則幸甚矣。惟此路奏歸商辦。已逾二年。收款已及全路十分之四五。興工已及全路十分之五六。開車已及全路十分之一二。不解在上者。何以取信於外人。而不慮失信於吾民也。說者謂其見好於一國。恐各國聞而生心。失信於一省。恐各省聞而解體。洵爲扼要之論。

(五) 江西鐵路(九南鐵路附) 贛省京官於甲辰年奏請自辦。全省鐵路舉李有蔡方伯爲總理。李歿後繼之者爲陳伯嚴主政。設公司於南昌府。路線由九江經南昌至廣東省界止。以南昌爲中心。先由九江以達省城爲幹路之第一段。由省城以達吉安爲幹路之第二段。由吉安以達贛南。預備接續廣東幹路爲第三段。此外由臨袁以通湘道。撫建以通閩道。廣俱以通浙道。爲三支線。合計約三千有餘里。估價須六千二百萬兩。除招股外。雖收鹽米紙木等捐。欲求足額。尙遙遙無期。惟第一段已於去冬開工。總理工程處者。劉浩如主政也。

按英德兵艦屢至鄱陽湖遊弋。其野心正不可測。此路成。既可逼外人之窺伺。又可求商務之發達。蓋以甯州之茶。景德之磁。爲出口貨之大宗。將來銷行益廣。悉於是路賴之。

(六) 福建鐵路 閩省路線。久爲日人所垂涎。日露戰後。以經營南滿路。未遑計及。近日尙竭力運動。欲借款與我築造福建鐵路。屢催外部從速訂約。日人之蓄

謀蓋可知矣。閩紳知勢不容緩。於乙巳年。奏准福建全省鐵路。歸紳商自辦。並奏派陳寶琛學士爲總理。全省路線。長約一千餘里。東北接浙。西北接贛。西南接粵。南至廈門。以廈門至三水爲中心。資本除招商股外。隨收糧捐鹽捐。以路成之日爲止。並仿皖省勸股彩票之法。以招徠路本。及本籍之官於外省者。按其缺之優苦。分別派認。總公司設於省城。廈門另設分局。以福廈均通商口岸。先由廈門對舉之嵩嶼起點。造至漳州。一面由福州造至馬尾。此二段路線較短。刻已施工。

(七)安徽鐵路(蕪廣鐵路附)皖路敷設權。前已許與英商。乙巳年。皖省京官。設法收回。奏請改爲商辦。舉李伯行京卿爲總協理。現李已簡英使。本年秋季開股東會時。又公舉蒯理卿觀察以代之。全省路線。一千七百餘里。東接蘇。東南通浙。西南聯贛。北達豫。以蕪湖爲中心。現蕪湖至廣德州。三百里間。正在興工。股票每股銀十兩。先收四十萬股。以造蕪廣通浙之路。餘則浙人之在外仕官者。各

就差缺之肥瘠。按年分派認股。每省設一人以經理其事。至米捐鹽捐。屢起波折。然亦不無小補云。

(八)廣西鐵路 桂路發起於日本留學生。丙午五月。該省紳商具呈商部核。准奏明立案。招股一千萬圓。擬分三大段建築。以桂林爲中心。由桂林上至全州以達於湘。下至梧州以達於粵。爲一段。由梧州至南寧爲一段。由南甯至龍州爲一段。奏派于式枚學政爲總理。後於升任郵傳部去。繼之者爲梁廷棟主政。因公司尙未成立。暫設鐵路公所於桂梧兩處。梁主政自主持路事以來。以本省所招股款。不甚踴躍。特往東省。與粵公司面商。先築三水至梧州一路。因梧州爲西省商務輻輳之區。又與東省接壤。此路成議。兩省商民。必樂認股。并欲商借鄭孫謀工程師蒞桂。代爲勘測一切。以資熟手。至資本已經西撫奏准撥官款一百萬兩。作爲開辦費。此近日籌畫之大略也。最棘手者。法人援引成約。要求合辦。查法使前與總理衙門暨外務部疊次注來照會。曰由北海至南甯。又

曰由北海起。不至南甯而至別處。均須與法國協商。係專指北海起點而言。西省現籌辦法。並非由北海起點。亦不築至北海而止。似與前案毫無干涉。乃前粵督周照覆法領事文內。有將來公司如已成立。應與法公司商議。是未免一誤再誤矣。茲由公所具文辯明。畧謂西省自築鐵路。斷不能承認與法公司商議。請西撫咨部。設法維持。勿使法人干涉。

按桂省近聯湘粵。遠控滇黔。龍州陸運。徑接南關。西江航路。直達香港。在昔號稱邊徼蠻荒之地。及今已成四通八達之區。法人自丁酉年索還遼東之報。聞獲龍州鐵路數權。其後屢向外部要求。西省鐵路。法人久視爲囊中物矣。况自奪越南以來。併吞兩粵之策愈烈。陸路航路。聲跡交通。爲其中梗者。獨北海耳。能得北海。至南甯之路。庶幾躊躇滿志。蓋以商務言。則北海外通南洋羣島。右鄰交趾。左接香港。一入法人之手。卽足握兩粵商務之霸權。以軍事言。則右通東京灣。左達廣州灣。皆法人屬土。聯絡一氣。勢成大蛇。

一旦海上有事。可以排艦而來。安南之兵。朝發夕至。豈非牽一髮而動全身。哉。願當事者。振作精神。勿畏難而退也。

(九) 廣前鐵路(廣澳鐵路併) 廣前者即廣濶鐵路之變相也。先是新甯林商與葡商在外務部及督辦盛宣懷處。訂立合同。由華葡二國承辦。事隔數年。葡商所認資本。尚未交到。林商亦身故。茲由林之族弟名郁臣者。稟請郵傳部。與澳使磋商。聲明前約已經過期。照約即應作廢。近又約同農工路礦大臣張太僕。及唐良二人合辦。擬集資二千萬元。易名廣前鐵路。作為粵漢支線。其路線由廣州築至香山縣前山。再直達澳門。

(十) 廣廈鐵路 自廣州東門外川龍口至黃埔陸家園為首段。復由黃埔歷增城東莞之石龍鎮。惠州府之博羅歸善海豐陸豐。潮州府之惠來普甯揭陽等縣。折至潮惠府城外。經繞平而達福建之廈門。長約一千五百里。首段路線。前合興公司頗垂涎之。現已興工。無需銀八十萬兩。先由張太僕暫墊。以期速成。全

路工程浩大。擬集股八百萬兩。親赴南洋各埠。勸閩廣商人入股。使利權不致外溢。此路於乙巳年冬。由張振勳太僕倡儀承辦。奏設商辦廣廈鐵路公司。在靖海門外爲辦事總滙之所。以黃埔地勢宏廠。爲來往要道。仿作山東辦法。開爲通商口岸。茲興築堤岸。即將該堤岸開作萬國通商市場。建設一絕大車站。均由張太僕籌畫。其繁盛可翹足而待也。

(十一) 潮汕鐵路 由汕頭至潮州。長七十五里。癸卯年。張煜南京卿奏准歸粵省商辦。招股二百萬圓。已於上年冬開車。生意甚盛。惟本埠至車站。尙有廈嶺一渡。往來頗爲不便。擬建浮橋以惠行旅。將來粵漢路成。卽作爲支線。

按汕頭地處香廈之中。商務日盛。該埠周埠不過十里。人多地窄。近擬建築堤岸。增闢商場。由農工商局派員前往詳查。以便興工。

(十二) 川漢鐵路 川漢路在川境者。自成都經重慶以達夔州府屬之巫山縣邊界。計二千二百餘里。由巫山入鄂境。經巴東夔山兩縣。至宜昌府約五百餘里。

再由宜昌經當陽縣、荊門州、襄陽府，以達應山縣之廣水驛。與京漢幹路相接。長一千二百餘里。前川督錫良因英法之要求。於癸卯年奏請興辦。事閱兩年。毫無成效。鄂督張之洞擬借外債籌築全路。以期事權劃一。爲川紳所反對。遂議兩省合修。庶幾衆擎易舉。川紳亦不允。於是各有各修各境之議。前說恐失主權。後之兩說固爲正論。乃副總理胡峻去年面謁鄂督。請將宜昌以上數百里讓歸川省代修。鄂督不得已許之。以二十五年爲期。駐鄂省備價贖回。當時川紳之稍識時務者竊窺然慮之。慮其欺之無所出也。查該省股款以租爲大宗。（因辦理不善上年已被人參劾）而該路工程非尋常可比。宜昌至萬縣工險費鉅。幾與開通蘇彝士河等。據工程師胡朝棟估計。每里需銀十萬圓。卽萬縣至成都。路工亦非平順。由此以觀。需款總在百兆以外。前錫督入奏時。估價五千萬上下。其不足恃可知也。自倡議至今。僅得七八百萬之數。宜萬一段。雖已測勘。未知何日告成。况此等艱險之工。非上等工程師不能勝任。前該公司

沈道秉。芟。虧空甚巨。後川督奏派喬樹楠爲總辦。胡峻爲副理。今春喬樹楠辭退。總理一席。虛懸無人。近郵傳部咨川督。飭川路局速舉總協理。聘定工程師。勘定路線。勿再延緩。當事者聞之。其亦知所變計也夫。

按丁酉年。法人要求滇越鐵路權。其預定路線。則自雲南入蜀。經叙州以達成都。此線七年前。由里昂布（法之第二大會）之調查員。測量已畢。報告政府。英人亦於是年獲滇緬鐵路權。其預定路線。經甯遠入蜀之雅州。以達成都。更由成都出重慶。以達揚子江。前駐華公使麥端奴氏。亦報告於政府。外人之謀之者。如此其亟。而我國之辦事者。尙不知振作精神。亟起直追。宜留學生之痛哭流涕也。

(十三) 川藏鐵路 自四川成都至西藏之拉薩。長二千餘里。政府因外人窺伺。上年電請川督會同駐藏大臣。妥籌辦法。雖有此議。尙未開工。夫西藏西方門戶也。西藏去則川陝危矣。當事者爲防邊之計。籌謀及此。尙未爲晚。特茲事重大。

恐非空言所能奏效也。近護督趙爾豐。奏請將川藏沿邊各境。改設行省。經政務處會議。分爲川東川西兩省。川東仍設總督。並轄兩省事務。川西省但設巡撫。兼理藏務。川藏前途。其有振興之望乎。

(十四) 川陝鐵路 由西安府西南經漢中入川境龍巖州。達成都府。按前朝漢中府本屬川省。龍巖州本屬陝省。至本朝始互爲交換。此二郡實川陝連界路線必經之地。

(十五) 陝甘鐵路 丙午年。陝甘紳士王誠養等。具呈商部。擬合兩省財力。設立公司。自築鐵路。舉李聯芳。傅馮爲總理。路線自潼關至長武一段。全由陝人擔任。次自長武至蘭州一段。甘人擔任。陝人輔之。將來東與晉省之同蒲接軌。西與長少帥之伊蘭聯合。西北則由固原以達寧夏。西南則由漢中以達四川。誠四通八達之區也。

(十六) 陝西鐵路(西潼鐵路附) 自西安至潼關。長二百九十里。擬招股三百萬兩。

前陝撫曹中丞奏請興辦。委前藩使樊增祥爲總理。上年以加賦激變。暫行停罷者數月。陝籍京官以官辦無效。而鐵路關係西北全局。在今日置備國防。旣爲不可緩之要圖。而比公司西展有約。又迫以不得不修之勢。於是具呈商部。請準自辦全省鐵路。舉鄧思賢爲總理。而官紳之意見乃生矣。現西潼間雖已興工。餘則籌股不易。頗難着手。果能有成。則與俄屬中亞毗連。北可奪西北利亞之利權。南可分印度洋航路之勢力。於我國前途。豈曰小補。

按陝省土貨無多。外輸之品。大抵來自甘涼。故非西起蘭州。則來源無所自也。况關中本稱天府。橫山優於礦業。終南優於林業。渭南北優於農業。有鐵路以通之。其繁盛當不亞於東南也。

(十七) 洛潼鐵路 自洛陽西行。沿黃河。至潼關。長四百八十里。此路北而沙多。竭力運動。汴省紳商。有鑒於此。因財力不足。聯合陝省。共籌的款。已具稟郵傳部立案。近陝人以此路關係甚巨。不容遲緩。特派人到汴。與河南總協理面商辦

法。願以陝省已集之款。先造此路。想不日即可開築。

(十八)同蒲鐵路 以太原爲中心。北經大同。過歸綏。與京張路接。南越平陽。至蒲州。又延長至潼關。長二千有餘里。估價三千萬兩。晉省紳商。合資營造。舉張觀察章爲總協理。路分南北兩線。南線自太原至平遙。二百里間。已將竣工。取潞澤之煤。卽以供該路之用。較易爲力。他年全路告成。北聯京張。東通正太。南接澤浦。西達陝甘。商務之發達。可指日而待。晉省前途。足以挽回萬一者。賴有此耳。

(十九)常辰鐵路(衡州鐵路附) 甲辰年。湘撫趙奏請開常辰鐵路。自長沙經常德。達辰州。入川境。又議築通黔一路。自衡州分支。達寶慶。出武岡。黔陽。晃州。以入貴州。兩路之中。擬先辦常辰一線。以常德新開商埠。辰州礦產豐富。沅湘炭田。均有名於時。鐵路既通。則內地物產。可以流通於外。誠要事也。惟湘公司以粵漢幹路股本尙難招集。此路未免視爲緩圖云。

(二十)開濟鐵路 自開封至濟南。由姚大令晟年創議。歸河南鐵路研究會招股開辦。現方議舉幹事。收集股款。聘覓工程師。從事測勘路線。按該會於丙午年。汴人士懼外勢之侵入。創立此會以供研究。近有德商要求築造此路。外部已嚴詞拒絕。

(二十一)開海鐵路 由河南開封至江蘇海州。

(二十二)豫徐鐵路 由河南開封至江蘇清江。此二路汴省士紳。於本年始創設公司。公舉劉果爲總理。與蘇省商籌辦法。現方在計畫中。

(二十三)煙濟鐵路 魯紳以膠濟路開通後。烟台商務日見蕭條。思有以振興之。擬將章邱縣之小清河。設法開濬。則省垣商貨可以販運烟台。然此河線長四百八十里。淤淺過半。疏濬不易。况航路終不敵鐵路之利。調查小青輪船公司表。此一年所入者。僅抵膠濟公司一月之所入。於是紳商集議。擬先籌款一百萬兩。創煙濟一路。以爲挽回之計。現方籌畫。不久即可開築。

(二十四)津濟鐵路 自天津至山東濟南府。直東兩省紳商。因德人之勢力。日漸擴充。思有以抵制之。於是建議自築此路。估費五百萬兩。直督籌三百萬兩。餘歸東省擔任。現方在籌畫中。

(二十五)順濟鐵路 自山東濟南府至直省之順德府。現郵傳部派京漢鐵路工程師比人謝道氏前往測勘。並聞此路將歸比人包辦。

(二十六)蘭伊鐵路 自甘肅蘭州起。通涼州甘州肅州出嘉峪關。至新疆伊犁止。上年伊犁將軍長少帥奏請興築。分南北二路。以天山爲中心點。此路地多沙漠。兼以重巒疊嶂。施工甚爲不易。擬先築伊犁一段以立基礎。然後再行推廣。以巨款難籌。擬向英公司借款。由政府擔保。不以原路作抵。此段路綫。俄人謀之已久。徒以內訌外患。未暇計及。我不自辦。將爲他人所得。則西北鎖鑰。豈非拱手而讓人哉。

(二十七)黑龍江鐵路 黑龍江程將軍。經營鐵路事宜。其豫定路線。一由哈爾濱

之北方松花江北馬家驛起。過呼蘭綏化而達齊齊哈爾。一從松花江起至伯都訥止。一從新民屯起由洮南府及蒙古札賚特旗至齊齊哈爾止。後再續修直達愛琿。其資本金先從黑龍江省之蒙古開墾租項下撥用一百萬兩。作爲新民屯洮南府間資本之一部分。餘再另行招股。日本大阪新聞有評語云。於何時實行。則不得而知。隱含譏刺之意也。噫我國人可以興矣。

(二十八)滇蜀鐵路(騰越鐵路附)滇蜀路自雲南府經四川之叙州至成都。止長約千餘里。乙巳冬前丁振鐸督滇時。奏准歸雲南紳商自辦。次年又有騰越之設。騰越者。由雲南府至騰越廳。長約三百里。亦經滇督奏准在案。兩路合爲一公司。計需銀二千四百萬兩。所聘工程師刻已抵滇。方議測勘路線。惟英法二國出而阻撓。殊多棘手。現由駐法欽使與法政府磋商。日前特電致外部。索閱當年原訂合同。以爲措詞地步。

按雲南界安南緬甸之交。英法竭力經營。不遺餘力。法築滇越而吾滇迤南

之路權失。英築滇緬而吾滇迤西之路權失。西南兩門戶所恃以交通外界。舒展筋絡爲惟一無二之關鍵也。若兩失之則滇之生命財產悉懸於碧眼黃髮兒之手矣。前錫清帥督滇時曾電致外部請設法贖回滇省鐵路以固邊防。如任外人經營恐爲緬甸越南之續。當奉諭旨着外部籌議。經部飭駐法劉使與法磋商。據覆法允俟全路開通方能收贖。此時萬難從命云。夫未成之路尙不肯棄。何論已成之後乎。爲今之計處兩虎之間可望一線生機者惟有趕築滇蜀以爲抵制此所謂失之東隅收之桑榆也。

(二十九) 滇黔鐵路 由雲南府至貴州之貴陽長約二千有餘里。兩省紳商合資籌辦。以滇省久在英法範圍中而黔固一片乾淨土也。倘不早爲設法恐耽耽者接踵而至矣。況滇黔物產豐富地域遼闊有鐵道以通之使兩省之民族可日臻於富強而西北屏藩不且固如磐石哉。

(三十) 貴州鐵路 此路由該省同鄉京官決議自行籌辦俟招股滿四十萬兩即

開股東正式會。未設公司以前。一切費用。由官籌墊。

按中國各省路權。未入外人之手者。獨貴省耳。惟貴省地瘠民貧。風氣閉塞。今歲始聞此議。欲觀厥成。恐遙遙無期也。

(三十一)長吉鐵路 由吉林至長春。長二百餘里。前吉林將軍長順奏辦此路。俄知之。屢向外部要求。不獲。上年俄軍司令官。請於達將軍。願投長吉鐵路資本金四十萬兩。達却之。惟政府與日使立有條約。應由中日兩國工程師。會同履勘。需款若干。應向南滿鐵路公司。籌借一半。即將該路財產作抵。以二十五年爲期。此路自前任長將軍倡議以來。已閱五年。路線已勘定。應用材料。亦陸續購存。宜亟籌興築。以免廢棄。照中日原約。宜由兩國選派委員會。勸一切。故政府已派陳西巖及技師曲尾爲委員。以便勘估工程。想開辦之期。當不遠矣。

(三十二)齊昂鐵路 自齊齊哈爾至昂昂溪鐵路。程雪帥決議興築。線長四十里。每里估銀一萬兩。近有德商承辦估價頗廉。已開工興築。而東清鐵路公司。藉

詞於事前不爲關照。堅持異見。故此事頗費躊躇云。

(三十二)齊墨鐵路 齊齊哈爾爲黑龍江省會。據水陸之衝要。密邇伯都訥。俄人之垂涎也久矣。俄使要求外部。欲築齊蘭(齊齊哈爾至呼蘭)齊寧(齊齊哈爾至寧古塔)齊愛(齊齊哈爾至愛理)之路。該省紳商欲絕俄人之覬覦。於上年奏請自辦齊墨鐵路。以墨爾根倚阻嫩江。勢如建瓴。誠扼要地也。此舉成後。不特俄患可絕。而邊防亦不無小補云。

(三十四)清灤鐵路 自濟南至小清河。已於上年開通。更由小清河築至灤口。名曰清灤鐵路。爲膠濟路支線。凡小清河由官台場王家園場運至灤口之鹽。得此較爲便利。其建築費。由商務局撥官款二萬兩。歸膠濟公司包辦。軌道亦與膠濟同式。該路爲中商產業。惟承造則由德公司主任之。工程業已告竣。

(三十五)萍醴鐵路 萍鄉煤礦。中外著名。此路自萍鄉縣之安源。至湖南醴陵縣之株州止。長一百八十里。庚子年盛宣懷撥萍鄉煤礦股本項下一百五十萬。

兩爲開辦費。已於乙巳年竣工。此路既通。所出礦產。可浮湘出湖以達揚子江焉。將來粵漢路成。可作爲支線。

(三十六) 儀泰鐵路 此路前史道濟禮等稟請承辦。專爲運鹽而設。後因商情不甚允洽。歸劉道廷鈞辦理。其史道稟請認辦之案。已經撤銷。查儀泰一路。乃津鎮鐵路東西之橫綫。卽蘇省之北線。爲通州浦口之中點。將來如果東抵通州。西達浦口。實江北交通絕大機關。原議專用小軌。與他路不相銜接。郵傳部以。此路既係商辦。又兼搭客。不宜專歸鹽務主持。且以四通八達之區。專用小軌。未免自窒交通。故飭劉道等遵照部章。自以仍用寬軌爲是。

(三十七) 煙維鐵路 此路由烟台商人張德山等發起。籌款四百萬兩。稟請興築。以事多阻力。尙未決議。(德國以曹州教案所訂條約應享山東鐵路利權) 近擬改道。由烟台起。過蓬萊金口等處。至青島附近之城陽。取其道途平坦。路線較短。然此線久在德人計畫中。近假游歷爲名。已有從事測量者。

(三十八)新寧鐵路 由新寧縣至陽江廳。所歷幾及廿埠。以新昌最爲繁盛。由余乾耀太守發起。後歸陳宜禧集股開辦。現已勘定路線。正在興工。前擬添築寧佛路線。以侵害權利。故中止。

(三十九)佛山鐵路 佛山行商籌股三百萬圓。建築佛山至江干鐵路。以便轉運。

(四十)西陵鐵路 由保定府新城縣高碑店至易州。復由易州良谷莊達西陵止。原名新易鐵路。長約八十里。部撥二十萬兩。津關洋稅項下撥三十萬兩。直督袁世凱經理。已於癸卯年竣工。專爲皇室謁陵而設。現已售票運貨。惟開支不敷甚巨云。

(四十一)南苑鐵路 由南苑至北京。添築行軍小鐵路一條。計程七十餘里。需銀七萬兩。由袁世凱札飭關內外鐵路總辦。於乙巳年餘利項下撥用。費省工速。與尋常鐵路不同。已於丙午冬開車。

(四十二)熱河鐵路 由京師出長城至熱河。現方籌款未築。

(四十二) 嶧縣鐵路 嶧縣華德中興煤礦。自修運煤小鐵路一條。以資轉運。經東撫奏咨奉准立案。此路由嶧縣北三合莊南起。經過嶧縣城北。折向東南泥溝東台莊西運河沿止。長九十里。膠濟路總辦錫樂巴。擬入股一百萬圓。事權歸其主持。張都轉以洋股過多。與原定華六洋四章程不同。(係華德中興煤礦章程) 只允二十萬圓。尙未定議。

(四十四) 武安鐵路 河南彰德府屬之武安縣。富於礦產。以運路不便。未能擴充。該縣令以地距邯鄲車站只六十里之遙。擬築一輕便鐵路。俾得與京漢路相接。正在與邑中各富紳籌畫。以便即時興辦云。

(四十五) 開龍鐵路 開原至海龍之鐵路。有遼陽富商張姓。集股四百五十萬兩。稟請郵傳部立案。郵傳部以鐵路爲該省要政。應咨行奉撫唐少帥調查情形。再行籌辦。

(四十六) 新瀋鐵路 由瀋陽至新民屯。長一百二十里。前趙次帥倡議興修。估價

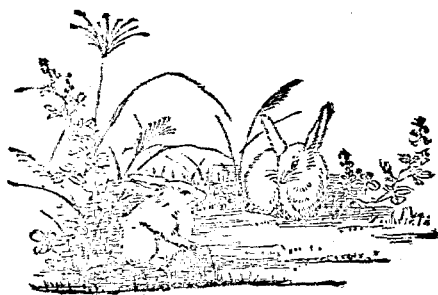
五十萬兩。

(四十七) 南京城內鐵路 由下關達城內之鐵路。估計路本三十五萬兩。原議自城北碑亭巷造起。現以欲便行旅。改由城南中正街口。爲鐵路起點。委王道燮爲總理。應用石料。即在北極山採取。

(四十八) 禹州鐵路 禹州人士擬築鐵路一條。與京漢幹路相接。茲由商會集股六十萬圓。已經郵傳部批准。路線自禹州直達許州。長五十里。中間須踰大隗山穿鑿山洞。爲費頗繁。約明春當可開工。

最新中國鐵路全志

第二期內力經營時代



郵傳部籌畫全國鐵路軌線摺

郵傳部奏爲遵旨籌畫全國鐵路軌線並繕呈圖說恭摺仰祈聖鑒事光緒三十三年四月三十日軍機處片交兩廣總督岑春煊奏鐵路亟應統籌全局預畫軌線一摺奉旨郵傳部議奏欽此原奏內稱鐵路之經緯版圖猶山水之經緯大陸非析分枝幹實無軌線可言就今籌之當首定京城爲軌樞而區分海內諸軌爲東西南北四大幹四幹既定循而求枝於是或爲東幹之枝或爲西幹之枝或爲南幹之枝或爲北幹之枝等語查鐵路一政無在不附麗輿地即無不在關係兵商欲定軌樞當自講明地學始西人言地學派別有所謂政治地理者有所謂兵勢地理者有所謂商業地理者我國自津榆鐵路起於開平之運煤而京漢鐵路現僅達於漢口由是談路政者率以漢口爲軌樞或又移於西安以政治地理揆之均有未合蓋體國經野義尙尊王輦轂所居遂曰首善禹貢所列貢道東西南朔皆歸本於冀州今京城當爲海內之軌樞斷無疑義據目前諸軌而論其南出者自當遵京漢軌

線達漢口。俟粵漢路工抵武昌後。跨江與接。即可定爲南幹。其北出者。現修之路。原有京張。臣部前議覆肅親王善着籌建蒙古鐵路摺內。已聲明京張路成。再展至庫倫。更展至恰克圖。即可定爲北幹。其東出者。隴內外線。早已行車。現既收回奉新。更名爲京奉。臣部於三月間議覆前署黑龍江將軍程德全創修江省鐵路摺內。已議准由新民洮南齊齊哈爾抵愛琿。一俟全工告厥。即可定爲東幹。其西出者。現正自正太入手。至太原以西。仍聯屬同蒲。更西則與陝西撫臣曹鴻勳所議由潼關至蘭州之線相接。以達於伊犁。即可定爲西幹。此臣部籌畫幹路軌綫之情形也。惟鐵路之用。義取相聯。故幹軌易明。而枝軌難定。是宜用政治地理區畫州縣之法。析而分之。南幹自京城南迤至鄭州。分一枝由開封入安徽。至信陽分一枝向江浦入江蘇。至漢口分一枝入西安。至武昌分一枝入江西。至湖南分一枝入貴州。更南至廣州分四枝。一爲廣九。一爲廣澳。一歷惠潮抵廈門。一歷梧州抵桂林。由是豫皖蘇浙贛閩鄂湘黔桂粵諸軌。皆可定之爲南枝。其北幹抵張家口後。擬依察哈爾都統誠勳

考查察防原奏分兩枝。一東趨熱河爲張熱。一西趨綏遠爲張綏。至庫倫又分兩枝赴內外諸蒙古。由是蒙古熱河邊疆諸軌皆可定之爲北枝。其東幹至天津分一枝爲津鎮。以通膠濟。至溝帮子分一枝爲營口。以通旅順。至奉天分一枝東斜趨。以與俄人承修之東三省路相接。由是山東奉天吉林黑龍江諸線皆可定之爲東枝。其西幹至太原分一枝出大同。以聯張綏。至平陽分一枝出澤州。以聯澤道。至潼關分一枝出洛陽。以聯汴洛。至西安分兩枝。一西北趨平涼入寧夏。一西南趨漢中入成都。其西南趨者則東聯川漢。南聯滇蜀。以與滇越滇緬接。又西至蘭州。分一枝出青海衛藏。而聯印度。由是晉陝甘新川滇青藏諸軌皆可定之爲西枝。此臣部籌畫枝路軌線之情形也。又原奏內稱都會繁盛商賈輻輳之區。定爲最急。地域稍僻貨產較繁之區。定爲次急。土瘠民貧產穢貨滯無關形勢之區。定爲最緩。其有關形勢者定爲次緩。又稱時重商家。東南固急於西北。時重軍國。西北又急於東南等語。臣等查鐵路一端。誠不外兵商兩策。大都西北臨邊。便於軍國。東南通海。便於商家。若定

蒙藏設省之謀。則庫倫衛藏爲急。而青海熟河次之。若資海陸交輸之益。則粵漢爲急。而川漢滇蜀次之。比年鐵路大興。蘇皖贛閩。率出自紳商之籌辦。滇黔晉陝。又出於督撫之主持。規則既覺參差。財力尤形支絀。於時籌度。自必由便商入手。乃可冀路有餘利。以爲推廣軍用鐵路之資。且一路工資。動需鉅萬。無論同時並舉。財力難支。卽次第興工。東南尙可集股於紳商。而西北則必須借資於外債。臣等詳覈各省官商鐵路圖說。錯綜貫串。繪爲總圖。爲幹爲枝。粗有端緒。擬俟部章稍定。卽行派員偕工程師携圖四出。如有增改軌綫之處。隨時注記。並將各省緩急情狀。一一詳報部中。屆是重繪詳圖。附以簡表。一俟圖表告竣。再行分頒各省。俾得按圖對表。畫段程功。庶幾各省得通力合作之資。而部臣有提綱挈領之效。此臣部籌畫軌綫緩急之情形也。斷而言之。陸軍不强。則鐵路臨邊。轉滋敵馬潛窺之患。工藝不振。則鐵路通海。亦增外貨輸入之虞。欲利交通。必先注重於整軍勸工兩大端。而後軌綫縱橫。外可以便行軍轉餉之謀。內可以收通商惠工之效。此則臣部與陸軍部農工商部

所當通盤籌畫。各任其難者也。謹先將現在各省已辦及擬辦鐵路。繪圖列說。恭呈御覽。所有彈議籌畫全國鐵路軌線。並繪呈圖說緣由。理合恭摺具陳。伏乞皇太后 皇上聖鑒訓示。謹奏。

商部奏定路務議員辦事章程

第一條 路務議員爲整頓路務而設。既經奏准。各該管鐵路大臣暨辦路地方督撫。應於此項章程頒行三個月內。將在路供差各員。無論參贊監督副監督總辦幫辦。提調等。造具履歷清冊。出具切實考語。咨送商部。擇其品學純正。才具優長。實能於路務足資整理者。卽行加劄。作爲商部路務議員。其各省自辦鐵路公舉之總理。協理及華工程師等。徑由商部訪察。劄派以符奏案。

第二條 商部章京及畢業學生中。如有曾習路務專門。確有心得者。可徑由商部派赴某路幫辦路務。卽作爲某路議員。俾資實驗。而廣取材。

第三條 路務議員三年考成。其有恪遵此項定章。辦事切實於路務大有起色者。

自應由商部查照奏案擇尤奏請獎勵其敷衍塞責始勤終怠以及從中舞弊遇事招搖各員亦應由商部隨時分別撤退奏參以資懲勸

第四條 路務議員除應遵照商部奏定路章及歷次奏准成案辦理外更應隨時將工程之優劣得失材料之良枯貴賤華洋員役之貪廉勤惰歲出之若何能撙節歲入之若何能增益商旅貨物宜若何招徠保衛而使樂出於其途該員均宜悉心訪察逐事研究苟遇可以除弊改良之處皆應設法整頓並隨時稟報商部及該管鐵路大臣辦路地方督撫互相維持以期收效更速

第五條 各省路務議員如實係得力人員必須久於其任方能洞澈利弊各該管鐵路大臣暨辦路地方督撫如未與商部商明不得輕易調派別項差使以免紛更

第六條 各國在路員役無論所司何職皆日有記載月有報告總理者復派員調查審確彙成表記按年刊有報告書宣示於人以備稽核路務議員亟應仿照辦

理並隨時徑呈商部得以彙集各路報告審查編定按年刊印頒行

第七條 路務議員於各國鐵路之現狀及沿革與用人籌款選料攷工建設轉運會計綜核各項章程規則如能旁收博採確有心得亦准隨時條陳商部或繪具圖說或詳列表式以備參攷

第八條 凡中國鐵路無論官辦商辦及官商合辦皆應豫備各項簿底鈔錄咨送商部如有應行調查之件卽由商部劄派本路或他路議員隨時調查稟報所有底簿種類畧具於左 一用人底簿 二材料底簿 三土方底簿 四工匠底簿 五橋梁底簿 六車輛底簿 七房屋站廠底簿傢具附 八機器電綫底簿 九轉輸客貨底簿 除以上各項底簿外其餘如尙有應行記載之件由各議員隨時詳細補報

第九條 凡各路雇用洋員或洋工程師其訂立合同時路務議員有稽核研訂之責務須嚴訂權限預防流弊並將未簽字之合同先行呈報商部核奪嗣後各該

洋員辦事情形即應由路務議員隨時調查確實具報商部

第十條 凡名站長車首以及巡警丁役人等應辦各項職務倘有舞弊營私不便商旅之舉路務議員如有聞見即可具報各該管鐵路大臣暨辦路地方督撫隨時撤換究辦一面具報商部查核

第十一條 路務議員與商部有直接之關係遇有商部應行差遣調查各事均由部徑飭各該議員遵照辦理應視路之遠近事之繁簡按期迅速徑覆商部毋得遲延其有派赴他路調查事件所需川資夫馬等項均由商部酌量撥給不得在所經之處索取供應並不得遇事鋪張以杜流弊

第十二條 各處路務議員應聯絡一氣遇事集議或彼此會商或通函研究以期互輸智識所有商議各件應詳呈商部備核遇有重要路政商部亦有隨時招集會議以收集思廣益之效

以上章程十二條係斟酌大概情形訂定其有未盡事宜應查照商部奏定鐵

路簡明章程並將來訂定之鐵路律辦理

商部奏改訂第二第三第五第十一條錄後

第二條 商部章京及商部調用之畢業學生中如有曾習路務專門確有心得者可由商部派赴各路實驗如經各該管理鐵路大臣暨辦路地方各督撫留在某路當差亦可逕由商部札派作爲路務議員隨時調查報告一切

第三條 路務議員黜陟由該管鐵路大臣暨辦路地方督撫主特惟自商部給札三年以後其有能恪遵此項定章辦事切實於路務大有起色者自應由商部擇尤奏請獎勵其敷衍塞責始勤終怠以及從中舞弊遇事招搖各員經商部查有實跡亦應隨時分別撤退奏參以資懲勸

第五條 各省路務議員如實係得力人員必須久於其任方能洞澈利弊各該管鐵路大臣暨辦路地方督撫如欲調派別項要差應先期咨明商部再行慎選另派仍將另派員名履歷出具考語報部

第十一條 路務議員遇有商部應行調查各事由部逕札各該議員遵照辦理應視路之遠近之繁簡按期迅速逕復商部一面仍具報該管鐵路大臣暨辦路地方督撫備案其有派赴他路調查事件除由商部先期咨明各該管鐵路大臣暨辦路地方督撫查照外所需川資夫馬等項均由商部酌量撥給不得在所經之處索取供應並不得遇事鋪張以杜流弊



商辦鐵路招股章程

一本公司名爲廣東省商辦粵漢鐵路有限公司

二本公司擬先集資本二千萬元分四百萬股每股五元先收小股二成從二月初一起認股者限十五日代招股者限四個月收齊本年秋季再收三成餘五成俟明年秋季交足按期發回收條俟三期繳足換給股票息摺如收單及股票息摺或有遺失燒燬由該股東登報聲明一面報知本公司三個月後無人爭論再行補給以杜弊混

三本公司由粵省七十二行商各善堂創辦俟立定商辦後卽以股東主持辦理認股二萬份者爲總理一萬份者爲協理五千份者爲董理二千份者爲議員將來此等股東有權可以舉定總辦司理等員其代招股者若所招股東認爲代表亦照例可爲總理協理董理議員其餘認股一份皆得參議

四本公司與湘鄂合築粵漢鐵路仍劃清路線本公司專築粵路將來核計用過資

本與湘鄂公司按本分利現行三水支路獲利甚厚幹路之利更可操券

五本公司聲明商辦遇事直達商部地方官祇任保護不能侵害利權

六本公司辦事人員自總理協理司理董事及一切查帳管帳等均照商家規則由衆股東推舉

七本公司既名商辦有一股之資本卽享一股之權利凡附股之人皆謂之商不分界限

八本公司暫借廣州商會爲總公所交收股銀之處現在省城迎祥街廣濟醫院靖海門外廣仁善堂十七甫愛育善堂黃沙述善堂十一甫崇正善堂晏公街惠行善院第七甫明善堂省城股銀請交到七善堂彙交鐵路商辦總公所其餘遠近各埠或由該埠之會館善堂商會總局等公地担任彙收惟須各該埠之股東自行公定預日報之總公所存查登報從公所收到若干股銀卽發若干股銀之收條

九本公司所有任外埠招股者一以有信實有担保之人及有團體之公所會館善堂等肩任方肯發冊

十本公司所發之冊無論如何必須繳回

十一本公司發出招股簿冊領簿之人皆屬熱心公益祇任勸認不任收銀一律在簿首標明

十二路權關係全省命脉除現在招股外將來另向築路所經各鄉勸認或以工值充股或以路價充股務使利益普及俾收公同護路之助

十三本公司所招之股或逾二千萬之額即稟明商部作爲擴充股本以備推築支路

十四本省所收之股多用雙毫龍洋外埠所收之股多用銀紙現議分編字號將來派息交龍毫者照派龍毫交銀紙者照派銀紙以照公允

十五本省所收小股以二月十五日起息每年週息六厘算如交在二月十五以後

三月十五以前者作三月十五起息以次類推外埠以銀滙到之日起息惟此項
息銀倘商辦不成只交回本得計息

十六本公司不收外國人股份惟原係中國人而兼有外籍者本公司仍認爲本國
人有權可以附股惟附股後卽作爲中國人不得牽引外籍與公司稍有糾葛
十七如有交小股之後無力將大股交足者本人須將該股覓人承頂或於半年前
報由公司招人承頂如無人承頂作爲充公

十八本公司之資本係遵商部公司第七十五條專爲鐵路所用不得移作他用

十九本公司每年終刊刻徵信錄報告一次

二十本公司一切詳細辦事章程另行刊佈

湖南省商辦粵漢鐵路有限公司招股章程

一本公司係照 商部奏定章程辦理名爲湖南省商辦粵漢鐵路有限公司擬呈

商部立案永歸商辦

二公司股票只招華人凡洋人概不得附股如有代購或轉售抵押與洋人及本華人而購票後改註洋籍者均作爲廢紙惟華商寄居外國者須呈明駐各國 欽差領事及商董函知准一體入股惟宜恪守本公司定章

三南北幹路長一千二百餘里今欲我國民利益普及特析爲四百萬股每股收銀元五圓(以銀交以錢交均按時價扣算)分爲普通股優先股二種

四優先股擬先集四百萬元作爲底股卽行開辦無論本埠外埠自五月起限八月底止一期全數交清則爲優先股遇有紅利提出二十成之二爲特別報酬自全路分紅之日起十年爲限十年之後普通一律

五優先股如未屆期而數已滿卽通告停招如已屆期而數未滿展限一月一經滿數卽登報聲明優先股截止自後續附均作普通股附優先股截止時如四百萬元外稍有零數亦均作優先股

六普通股係分作三期交納十一月底每股先繳二成計銀元一圓明年三月底繳

四成明年十一月底繳四成每次出具收條俟十成繳足將收條對換股票息摺
七本公司暫將湖南商務總會爲總公所一切創辦事宜均由本商會發起人經理
其收銀處本部擇定省城朱乾益棧裕源長錢號吉順祥鹽號余太華號義豐祥
錢號五處託其代收凡繳股銀請直交各家隨取收條其餘遠近各埠或由該埠
會館商會或殷實行號彙收按寄本商會總公所本公司只認收到股銀若干發
給若干之收條

八普通股如有已交二成及四成無力將十成繳足者按照商律第四十第四十一
兩條凡附股人到期不繳股銀創辦人應通知該附股人限期半月逾限不繳可
將所認股數零招他人接受得價不足仍向原股東追繳

九股銀利息無論本省外省零股整股以本公司收到爲期按月起息如收到在初
十以前歸十五起息二十五以前歸下月初一起息週年六釐每年二月知照登
報三月憑股摺發息分紅未足週年其息按算閏月不計 附未開車以前有出

款而無入款其息於何措給擬呈請撫憲分年撥借官款作爲保息俟路利出即限年撥還

十股票或轉售與人則買主應將股票息摺帶繳本公司報明姓名籍貫經本公司查無違背章程知照原股東限一個月方准註冊過戶換給股票息摺如遇有抵押因而糾葛者本公司惟票載及冊載姓名之人是認

十一凡股票息摺遇有遺失燒燬等事應由本人將姓名號數年月日等項先登各報詳細申明滿三個月邀同安保向本公司承擔方准補給

十二本公司既屬商辦權利悉操之股東地方官祇專任保護

十三本公司股分係遵鄧章七十五條專爲修築湖南鐵路之用無論地方何項要公不得絲毫扯動

十四本公司由湖南商會發起創辦純講平均主義無論有無官職股分多少一律平等看待凡有關公司利害入股者皆得參議以期至公至當巨細靡遺俟底股

招齊即開股東全體大會公舉一切辦事人員

十五路權與全省人民身家性命財產有極切之關係權利義務宜均享均擔本公司深恐大利不能普遍特議定凡路線所經過田地准按價作股傭雇工役准照工算股各種應用本地材料准以時價作股

十六鐵路告成後本公司所獲運費除各項開支及應付股息外所有贏餘即爲紅利作三十分派一成報効公家二成酬優先股三成作爲公積下餘十四成按優先普通股俵派惟公司在事人員應提花紅多少由股東酌議

十七本公司每屆年底將出入細數造具年報列表榜示登報佈告並刊印多張分送股東查核

十八本公司一切詳細章程零行刊佈

光緒三十二年閏四月日

湖南省商辦鐵路有限公司發起人湖南商務總會公啟

商辦蘇省鐵路有限公司暫定招股簡章

公啟者蘇省鐵路與齊豫皖浙接界爲鐵路之中心點茲經呈奉商部 奏准由蘇省紳商籌款自辦以保權利近年風氣大開鐵路之利益人人皆知卽如浙粵鐵路附股踴躍幾至無從插入具見我國人民保護公益之思想日形發達現經紳商公同集議南路自蘇以達浙自滬以達浙先行入手北路各線陸續勸辦先集股本一千萬圓爲開築之用惟支路旁達軌道綿長所賴全省人民通力合作同謀公益均沾大利凡我全體蘇省之人熱心同具幸勿觀望再落人後謹擬路股簡章二十條開列於左

一 本公司奉 商部奏准名爲商辦蘇省鐵路股份有限公司

一 蘇省鐵路與齊豫皖浙四省接界先從南路自蘇縣以達浙自滬以達浙入手北路各線與齊豫皖各省接界者陸續勸辦俟第一次股份收齊卽行購料開工

三 本公司擬先集資本銀一千萬元週年七釐計息分二百萬股每股五元第一次

收銀一元本年閏四月十五日收起第二次收銀一元九月初一日收起第三次收銀一元明年二月初一日收起第四次收銀二元明年八月初一日收起每次交付股份按期發給收條交銀次日即行起息俟四期交足換給股票息摺其有全股一時並交者亦按照交股日期一律起息如收條及股票息摺或有遺失燒燬由該東登報聲明並告知本公司滿兩個月無人爭論邀同妥保聲請本公司補給

四此次所招一千萬元原係合南北兩線而言現在先辦蘇滬兩線以後接辦北線不敷再行續招

五本公司由蘇省各府州縣商會創辦現公舉商部右丞王清穆爲總理商部頭等顧問官翰林院修撰張譽爲協理業經 奏准奉 旨在案並遵照商律公舉董事十三人分理各事

六自任股本在一百股以上者得有一議決權餘准百股之數遞加惟一人至多不

得逾二十五議決權如有不滿百股之股東得聯合其股數至滿百股亦有一議決權

七本公司總協理及董事一切查帳等人員切遵商律並參酌商家規則由股東公舉凡百股以上之股東均有選舉權及被選舉爲董事之資格

八本公司聲明商辦遵照部章遇事直達 商部並請地方官擔承保護

九本公司既名商辦凡附本公司股份者無論有無官職均認爲股東一律看待其應得各項利益亦與他股同

十除現在招股外將來路線所經之處地價工值均可充股俾得同沾本省公共之利益

十一本省及外省各埠凡擔任招股事宜爲本公司所承認者將來一律登報宣布

十二分任招股處須憑現銀方給收據但不論遠近概用銀元

十三本公司所發之冊無論如何必須繳回

十四本公司不收外國人股份惟原係中國人而兼有外籍者本公司仍認爲本國人可以附股所有利益與內地人同等

十五第一次交股之後無力將第二次或第三四次交足者按照商律第四十一條凡附股人到期不繳股銀本公司登報通知限期一個月交付如逾期不繳即失其股東之權利

十六各經理招股份招齊後核計經手招滿千股本公司另送紅股五十股餘多遞加與原股同沾利益

十七公司之資本遵照商部第七十五條公司律專爲鐵路之用不得挪移

十八本公司收支一切於年終刊刻報告書於次年二月發布

十九本公司設在上海現在辦理公司各項收支文牘稽核事宜暫由總協理委託

任用報告股東俟第一次股銀收齊再由各股東公舉董事分任辦理

二十本公司詳細辦法章程俟第一次股銀收齊再由各股東公同商訂

商辦蘇省鐵路有限公司續招新股章程

第一章 申明舊章

第一節 本公司遵照呈部核定章程第十二節展長招股期限所有舊股統照原章辦理

第二節 每股交銀五圓官利常年七釐不計閏以本公司收到股銀之次日起息

第三節 經招滿千股者給紅股五十股

第二章 增訂新章

第四節 新股分五期每期交銀一圓自光緒三十三年十月起至三十四年九月底止爲第一期自三十四年十月起至三十五年九月底止爲第二期自三十五年十月起至三十六年九月底止爲第三期自三十六年十月起至三十七年九月底止爲第四期自三十七年十月起至三十八年九月底止爲第五期均以公司收到股銀之次日起息其股未交足而逾期不交者照原章第二十節辦理

第五節 除本章第四節分期交銀外每年能准期交一圓者以三十三年底爲第一期截止之期交至四期後其第五期之一圓無須續交將四期之息扣至三十八年底卽作爲五圓交足其不能准期或不於三十三年交第一期者不在此例

第六節 在新股交銀第一期內躉交者每股仍交四元五角作爲五元交足此照原章第十節辦理

第七節 凡舊股願將三十三年應交第四期股銀二元移作新股第一期股銀者得將三十三年應交之二元以一元展至三十四年與新股第二期同交以一元展至三十五年與新股第三期同交其願以三十三年應交之二元將一元移作新股第一期股銀者舊股應交之二元年內得但交一元將一元展至三十四年與新股第二期同交如非改作新股則仍照原章於三十三年內交清

第八節 新股分交者仍先給本公司收據俟股銀交足後換取股票息單

第九節 除交本增訂各節外一切統照原章辦理

商辦浙江全省鐵路有限公司招股章程

股分

凡附本公司股分者當守本公司呈部核定之章程

凡附本公司股分者無論有無官職均認爲股東一律看待其應得各項利益亦與他股東同

本公司股分以鷹銀一百元爲整股十元爲零股零股之票俟另訂售票章程再行發布

附說 原議規銀一百兩爲一整股備加討論浙屬通用鷹銀且除購辦外洋材料以規銀合先令外其餘支出各項欸目及收入運脚等費均用元數故以改定鷹銀爲便捷

本公司收到股銀次日起息週年七釐統於次年二月登報知照三月憑息摺發給未足週年攤作週年勻算不計閏月

附說 路未開車以前但有支出尙無收入七釐之息於何措給現擬呈請撫藩分年撥借官款作爲保息俟路工有利可分限年拔還

第五節所載先集之六百萬元爲本公司資本之基礎故表別之爲優先股遇有紅利先提二十成之三作爲特別報酬

附說 事方草創而認股與集有成數而認股如平等相待毫無差別恐互相觀望迄無成立之日查東西國創立公司均有底股得沾特別之利故本公司師某意以示鼓舞

優先股六百萬元以本年八月終爲限屆期如未滿六萬元之數仍擬續展一經滿數雖未屆限登報聲明優先股截止自後續附均作普通股

附說 優先股截止時如六百萬元外或有零數亦均作優先股

普通股年息紅利與優先股同惟優先股所得之報酬普通股不得一體分享
凡買本公司股票者其每股元數須一次繳足

附說 有認數多而限內繳數未齊者本公司當按所繳之數先給股票凡向杭州總公司及駐滬公司附股者一經繳銀即可填給股票息摺各府廳州縣及他省各埠本公司先印有收據分託安人經理以便就近附股當付收據隨時知照杭州總公司分填股票息摺寄經理處次第換給

本公司股東會(見第三章)現未成立所收股銀暫由總副理酌舉杭滬就近附股多數之股東至少三人公同經理存放以重股本

附說 前議設鐵路銀行以便存放嗣因事有未便故仍俟股東會成立後議決施行

本公司所收股銀如現辦工程撥用所餘之款須總副理與股東會公舉之董事公同經理

本公司整股之票分爲五種

一股票 五股票 十股票 五十股票 一百股票

本公司股票面頁載股東姓名籍貫號數股數元數及年月日加本公司圖記再由
總副理簽名蓋印爲憑

本公司有股東名冊所記各項如左

一記股東姓名籍貫並現在所住及遞信之址（如有更換應即函知本公司否則
有事函告不達係股東自誤）

二記各股東股數及股票股數

三記各股分附入與轉買後附入之年月日

本公司股東無論自買人與轉買人以載於股東名冊者爲憑

股票遇有抵押因而糾葛者本公司惟票載及冊載姓名之人是認受抵押者亦惟
票載姓名之人是問

凡有轉買股票之人應將原股東之股票息摺帶交本公司報明姓名籍貫經本公
司查無違背章程知照原股東限一個月方准入冊過戶換給股票息摺

凡遺失股票息摺應由遺失人將號數先登上海各報須三分以上詳細聲明滿一個月邀同妥保向本公司聲請方准換給

股票息摺遺失轉買分開合并或更名號須換股票息摺者應由該股東按繳本公司所定相當之費華商寄居外國者無論外省本省須呈明本國駐洋 欽差或領事及商董函知一體入股仍應恪守本公司定章

本公司股分有自附或代摺至整股五千股以上者得分別請獎

最新中國鐵路全志

商辦浙江全省鐵路有限公司招股章程



福建全省鐵路公司招股章程十條

- 一 本公司定名曰商辦福建全省鐵路有限公司官任保護
- 一 本公司專招華股不收洋股購股者不得將股票息摺轉售抵押於外國人
- 一 先招股本銀百萬元造漳廈福馬兩路
- 一 每股收洋銀五圓中國龍圓及墨西哥鷹圓均照收
- 一 本公司股份每人自一股至一萬股以上均不限制並可以多股合爲一票有能獨力認股及代招華股至五十萬兩以上者照章得請優獎
- 一 本公司自收股銀之日起無論已未開工照銀行通例週年六釐起息凡股票一張隨發息摺一扣每年三月初一日爲發息之期各股東憑摺支息外埠外縣由分局支付
- 一 此項股票各股東可以轉售華人惟須遵照商律三十八條先借承受之人赴本公司注明姓名籍貫方准換給股票息摺

一 股票遇有抵押因而糾葛者本公司但認票載姓名之人受抵押者亦惟票載姓名之人是問

一 各股東所執股票息摺如有遺失應先登報聲明邀保擔認方准補給以後如有枝節仍係失主自理本公司不任其責

一 本公司路工告成後所收客貨兩項進款除應付股息及各項開支外盈餘作爲紅利分二十成算以一成報効公家五成作爲公積二成作爲在事人員酬勞十成按股派分股東

安徽全省鐵路招股章程十條

一 本公司名曰商辦安徽全省鐵路有限公司 一 本公司擬全招華股不招洋股以
合自辦二字之義 一 凡執有本公司股票者應照商律第三十五條確守本公司奏
定章程否則本公司即將稟報註銷股本罰作公股 一 本公司股票遇有轉售只准
華人承受原股東並應偕受股人赴本公司親自註冊遵照商律第三十八條辦理
一 凡購執本公司股票之人其人或隨後改注洋籍或將所購之票轉售或抵押洋
人此項股票即應作廢本公司概不承認 一 本公司股票每股收股本規元銀十兩
一 本公司先擬造蕪湖至廣德州通浙之路先行招股四百萬兩刊印股票四十萬
張凡購票人自一股至一萬股以上皆不限制悉遵照商部鐵路章程第九條辦理
一 本公司自收股銀之日無論已未開工照銀行存銀通例每年以五釐起息給付
官利凡股票一張零附支利憑摺一扣每年三月初一日爲發息之期執股票者須
執憑摺至本公司鐵路局支取利息此項股票及息摺遇有遺失應由股東登報聲

明並邀保赴局詳細聲敘本公司始予補填給執照一本公司路工告成所收客貨兩項進款除應付股息及各項開支外盈餘作爲紅利分二十成以一成報効公家六成作爲公積三成作爲在事人員酬勞十成按派股息股東一本公司此項招股章程係呈請商務核准後刊印股票後面以便執票人查照



江西鐵路總局續訂招股簡明章程

計開

一入股原議收銀今公議改銀元以歸簡便

附說 原定章程本係照庫平收銀查鄉間多不知庫平外省并不知九三八省平致入股者每疑畏不前公議做粵浙二省改收銀元均以龍洋爲準將來給息分紅亦以龍洋照發本公司另發銀元收條交各經理處照辦前所發之收條執照隨行繳還以歸一律已交到股銀者扣作龍洋數目按多寡換給收條倘有零數不成股者應由股東找足整股另股之票本公司業已刷印存備發各經理處換回收條其有在本公司繳清股款即由本公司逕行發給股票以昭簡易

一南潯鐵路爲全省鐵路第一段原議先集股款五百萬兩茲擬改收銀元陸百萬圓爲本公司資本之基礎應表白之爲優先股公議於紅利中先提二十成之三作爲特別報酬

附說 事方草創而認股與集有成數而認股如平等相待毫無差別恐互相觀望難以計日成功查東西國創立公司均有底股得沾特別之利現查浙江鐵路章程卽有此條本公司應倣其法以示鼓勵但以開辦之日起至三十三年五月爲限如未滿六百萬圓之數仍擬展限一經滿數雖未屆限卽登報聲明優先股截止自後續附均作普通股其普通股年息紅利與優先股同惟優先股所得之報酬普通股不得一體分享

一 原定招股章程每庫平銀百兩爲一股茲因公議改收銀元數少而入股更易每百圓作爲整股更添一零股之法每十元作爲零股

附說 股銀以多數爲貴者富商大賈或數十萬數千數百則以百元爲整股較易稽核而成大宗但爲數至百小康之家及手藝之人湊集甚難欲附股則力有不及欲不入股則利不能沾未免向隅茲於整股之外更設零股則可盡人入股皆爲股東在入股者路權共管紅利均沾在本公司更得集腋成裘之益本公司

分設整股零股之票即時可以向取

一 招股章程招致一千兩者給紅股一股每紅股作銀五十兩照此取息紅利則按百兩照分今入股改收銀元紅股亦改爲五十元此紅股但給紅股票今擬不愿領紅股票者給現銀五十元息銀紅利則永遠免給

附說 招股之友如交遊既廣立時可得整數則勸集既易紅股票之數亦多故多愿領紅股票若鄉間士紳零星往勸夫馬之費不少計何從出應卽加以體恤今議不愿領紅股票者卽領現銀五十元則更形鼓舞而勸集更多但領紅股票現銀者必須一千元股銀繳足方准領取

一 原議繳股給息之法每股百兩但繳掛號銀十兩者不便給息今改收銀元既有零股給息之章繳百元者爲整股繳十元者爲零股一律給息則此後可毋須掛號亦毋須分期

附說 原議始入股則掛號再分三期繳清乃給股票今既有優先股之別與其

分期繳足何如一期同繳既可獲優先股之利又可有先得票之益若一時難於多繳則零股亦可聽便此後掛號分期之說可作罷論

查前定江西全省鐵路簡明章程係爲開辦公司規模已聲明有未盡事宜自當隨時酌奪情形增補刪改俾臻完善等因茲因鼓勵招股附股人等起見公同續議增訂章程五條除呈明商部督撫憲外合行刊布施行請各經理處仍遵照原發章程辦理內有現經增改者即照續訂章程辦理

河南鐵路研究會暫定代招股分簡明章程

第一條 本會於丙午年十月成立歷任撫藩憲相繼提倡粗具規模本年七月由紳商學界公舉劉少岩左丞爲總理袁雲台參議爲協理經前護院袁代奏審部立案刻擬組成公司尅期開辦先由本會代理招股以立基礎俟總理來省公司成立後一體移交

第二條 本會爲建築河南全省鐵路以保利權由公司議決後卽於左記之路線內先後擇要勸辦(開濟路線)由開封至山東濟南府本省約佔三百餘里(開海路線)由開封至江蘇海州本省約佔三百餘里(浦信路線)由信陽東行過安徽至江蘇浦口本省約佔三百餘里(洛潼路線)由洛穀至潼關共計四百八十里

第三條 凡附入本會股分者無論本省外省官商各界均認爲股東一律看待惟路歸華人自辦概不收受洋股

第四條 本會股分以銀元五元爲一股凡銀錢入股者均按時價折算

第五條 集股之法約有二項一認購之股即以已資入股者二認招之股卽代勸他人出資入股者

第六條 本會所集股分五期交付每股一年繳一元第一期至本年十二月初一日前一律繳齊嗣後每期均定於每年十二月初一日前一律繳齊惟第一期爲時過促去省較遠者恐未能按期繳納現擬通融辦理凡去省較遠者展至明年三月初一日以前繳齊此係第一次通融辦法嗣後各期均不爲例

第七條 第一次交股在省城由義善源大德通票號代收外屬擇商家殷實可靠者代收交股時由代收處發給收條條內附本會鈐記及該代收處印章以資信守俟股銀交足後卽由公司換取股票息單

第八條 本會收到股銀卽從截止交股之次日起息週年七釐不計閏每年一次由公司定期發給

第九條 本會代招股分無論認購認招均以明年三月初一日前全數交齊者作爲優先股至優先股應收若干萬圓俟公司成立再行酌定佈告

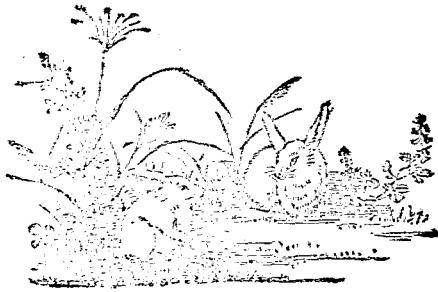
第十條 在公司未成立以前凡分認招股之處均不開支薪水即公司一切開辦經費亦須零籌他款摠節支銷概不動用股本凡人經手招股五百股者以十股酬勞作爲紅股招集愈多者以次遞加

以上十條係本會暫定章程俟公司成立後尙須零訂詳章廣告聲明以便週知

最新中國鐵路全志

河南鐵路研究會暫定代招股分簡明章程

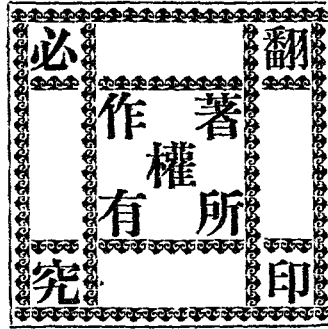
九十



光緒三十三年十二月初板

(中國鐵路全志)

定價每本大洋三角



編著者

無錫

孫蔭培

參校者

新陽

陸由

發行者

無錫

孫景棠
尤惜陰

印刷者

公益

印刷所

上海小花園寶安里

總發行所

惠北高等小學堂

上海南市洞庭山碼頭
商學會

25

1.30