

法規



人事

交通部令

中華民國八十三年四月十二日
交人發字第八三〇五號

副 本：司法院秘書處、行政院法規委員會、法務部、本部路政司、人事處、會計處、政風處、法規委員會、秘書室（均含附件）

修正「交通部高速鐵路工程籌備處暫行組織規程」第五條條文及增訂第六條之一條文。

附「交通部高速鐵路工程籌備處暫行組織規程」第五條修正條文及增訂第六條之一條文。

部長 劉兆玄

交通部高速鐵路工程籌備處暫行組織規程第五條修正條文及增訂第六條之一條文

第五條 本處設人事室，置主任、專員、科員，依法辦理人事管理事項。
第六條之一 本處設政風室，置主任、專員、科員，依法辦理政風事項。

路政

交通部令 內政部

中華民國八十三年四月九日
交路發字第八三〇七號
台內警字第八三七〇五二九號

修正「道路交通標誌標線號誌設置規則」第十三條、第十五條、第十六條、第十八條、第十九條、第二十四條、第三十條、第五十八條、第五十九條、第六十二條、第六十三條、第六十五條、第七十四條、第七十五條、第七十六條、第七十七條、第七十八條、第七十九條、第八十條、第八十五條、第九十九條、第一百十八條、第一百十九條、第一百二十條、第一百二十一條、第一百二十二條、第一百二十三條、第一百二十四條、第一百二十五條、第一百二十六條、第一百二十七條、第一百二十八條、第一百二十九條、第一百三十條、第一百三十一條、第一百三十二條、第一百三十三條、第一百三十四條、第一百三十五條、第一百四十條、第一百四十一條、第一百五十一條、第一百五十二條、第一百五十八條、第一百六十二條、第一百六十六條、第一百六十八條、第一百七十條、第一百七十一條、第一百七十四條、第一百八十一條、第一百八十二條、第一百八十三條、第一百八十八條、第一百八十九條、第一百九十一條、第一百九十四條、第二百零三十一條、第二百零三十三條；增訂第七十三條之一、第一百零八條之一、第一百八十八條之二、第一百八十八條之三、第一百八十八條之四、第一百三十三條之一、第一百八十三條之一。

附「道路交通標誌標線號誌設置規則」部分條文。

部長 劉兆玄
部長 吳伯雄

道路交通標誌標線號誌設置規則

第十三條 標誌牌面之大小，應以車輛駕駛人在適當距離內辨認清楚為原則。

警告標誌及禁止標誌在一般道路上應用標準型；行車速率較高或路面寬闊之道路應用放大型；行車速率較低或路面狹窄之道路得用縮小型；高速公路或特殊路段得用特大型。

指示標誌及告示牌面之大小，除另有規定外，得依字數、文字大小及排列等情況定之。

第十五條 標誌之文字，橫寫者一律由左至右書寫，直寫者由上至下，由右至左書寫，並以楷書、等線體或中黑體為準。但在同一道路系統以採用同一種字體為準。

標誌得視需要加註英文於牌面上。中英文並列時，中文應置於英文之上，英文字體依標誌英文字母標準字體表之規定，如附錄一。

除附牌外，中英文相關比例，英文大寫字母之高度為中文字高度之三分之二，小寫字母之高度為中文字高度之四分之一為原則。

第十六條 標誌以豎立於行車方向之右側為原則，特殊情況得豎立於行車方向之左側或以懸掛方式設置之。

除本規則另有規定外，標誌之牌面與行車方向成九〇度角為原則。但得視實際情況酌量調整其水平或俯仰角度。

第十八條 豎立式標誌設置位置，以標誌牌之任何部份不侵入路面上空且標誌牌面邊緣與路面邊緣或緣石之邊緣相距五〇公分至二公尺為原則，必要時得酌予變更。但因受地形限制或特殊狀況，得在影響行車最小原則下，設置於路面。

豎立式標誌設置之高度，以標誌牌下緣距離路面邊緣或邊溝之頂點一公尺二〇公分至二公尺一〇公分為原則，其牌面不得妨礙行人交通。共桿設置時，同支柱同方向至多以三面為限。

第十九條 懸掛式標誌之垂直淨空，一般道路不得少於四公尺六〇公分，高速公路不得少於四公尺九〇公分。其支柱或支架與路肩邊緣相距以不少於六〇公分為原則，但情況特殊者，在影響行車最小原則下得酌予變更。

同一路線之標誌，其橫向距離及高度應力求一致。

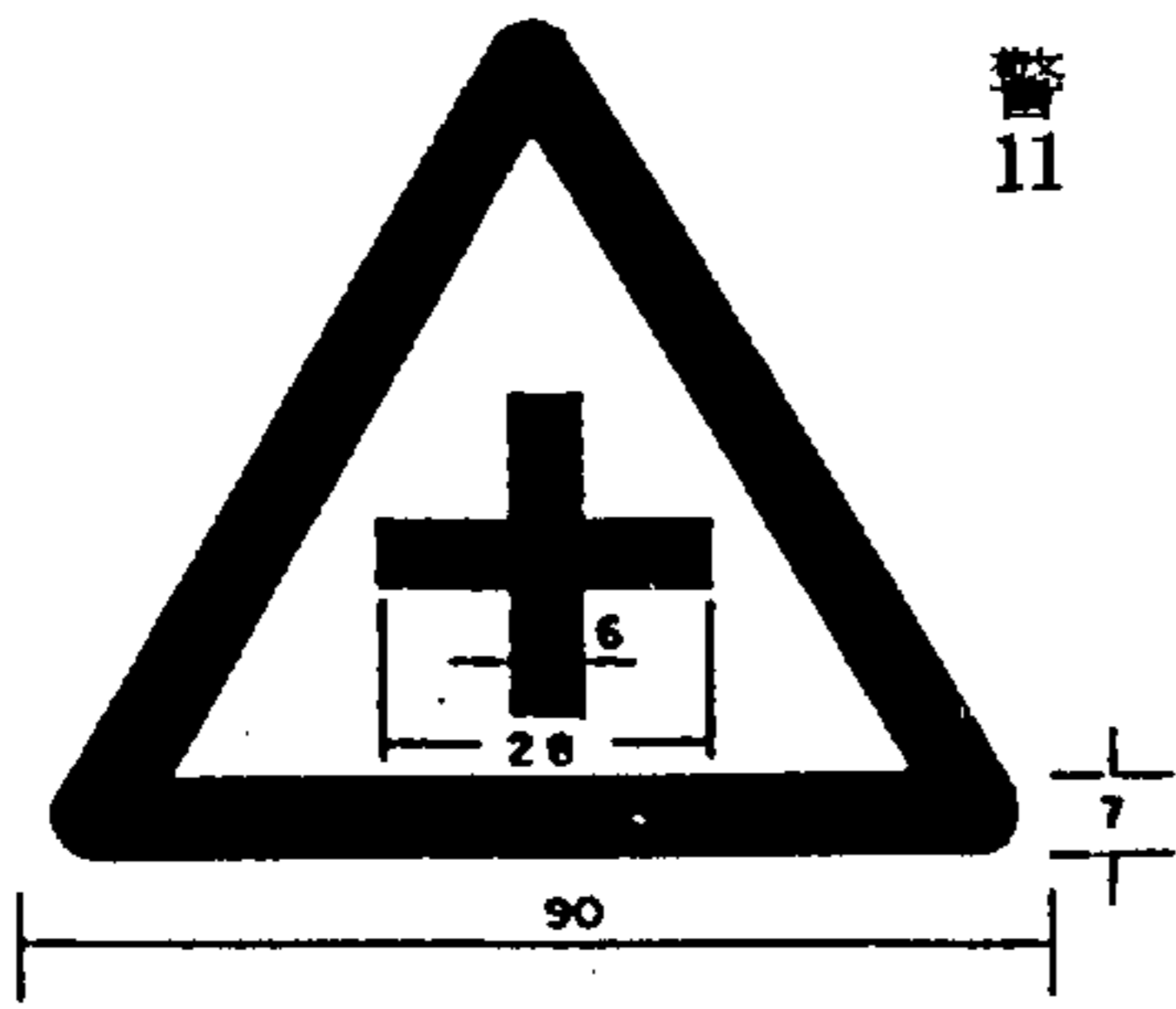
標誌除另有規定外，得視需要採用反光材質或安裝照明設備。依反光材質製作之標誌不得影響標誌原圖案之形狀及顏色。

照明設備一律用白色燈光，安裝於標誌牌之內部或上方或其他適當之位置。

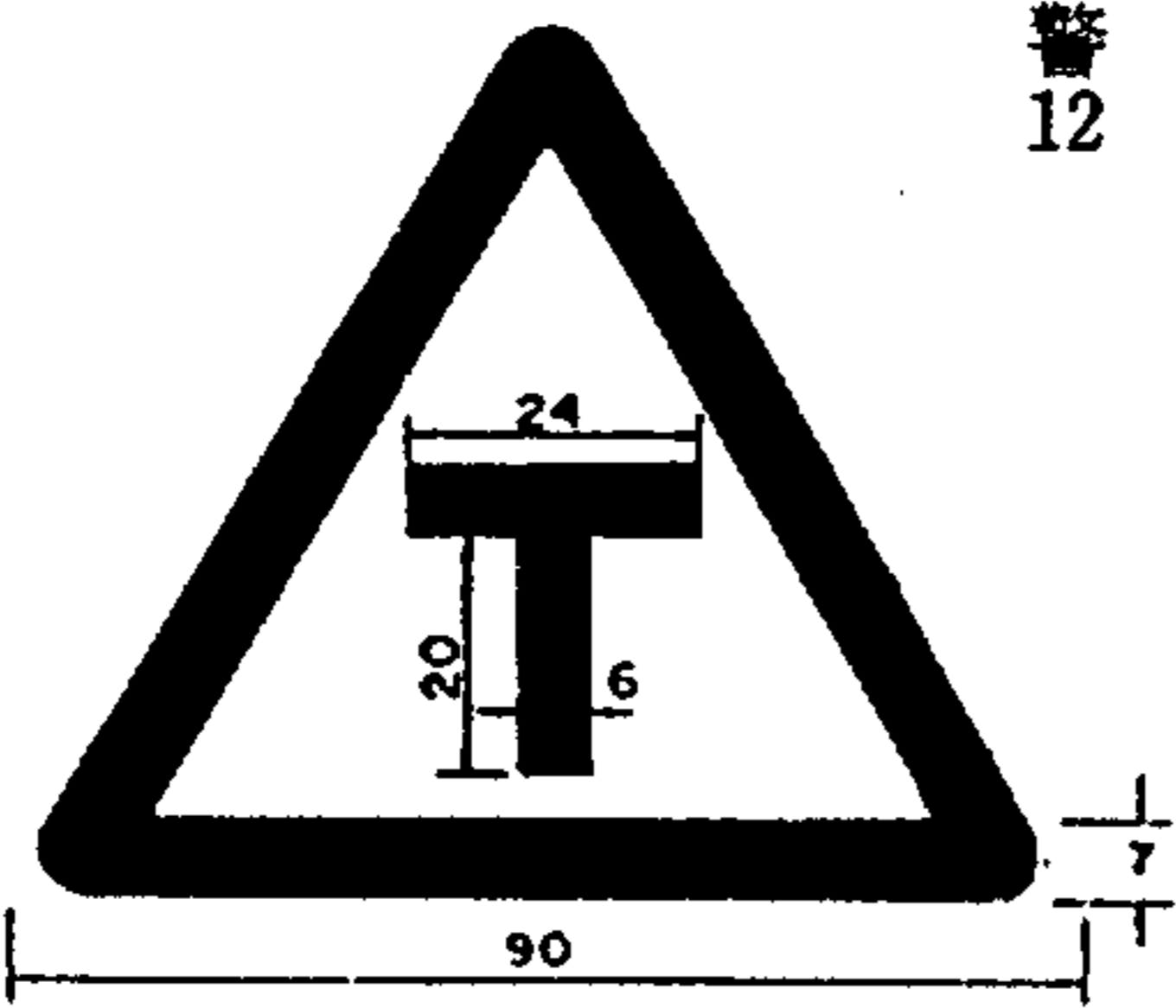
第二十四條 彎路標誌分為右彎標誌「警1」及左彎標誌「警2」，用以促使車輛駕駛人減速慢行，低於左表規定之曲線半徑及視距路段應設置之。

設計速率(每小時公里)	平曲線半徑(公尺)	安全停車視距(公尺)
25	20	25
30	30	30
45	50	40
65	80	50
85	120	60
110	170	70
135	230	80
165	300	90
200	390	100
240	500	110
280	620	120

第三十條 岔路標誌，用以促使車輛駕駛人減速慢行，注意橫向來車相交。設於交岔路口將近之處。其圖案視道路交岔形狀定之。圖例如左：

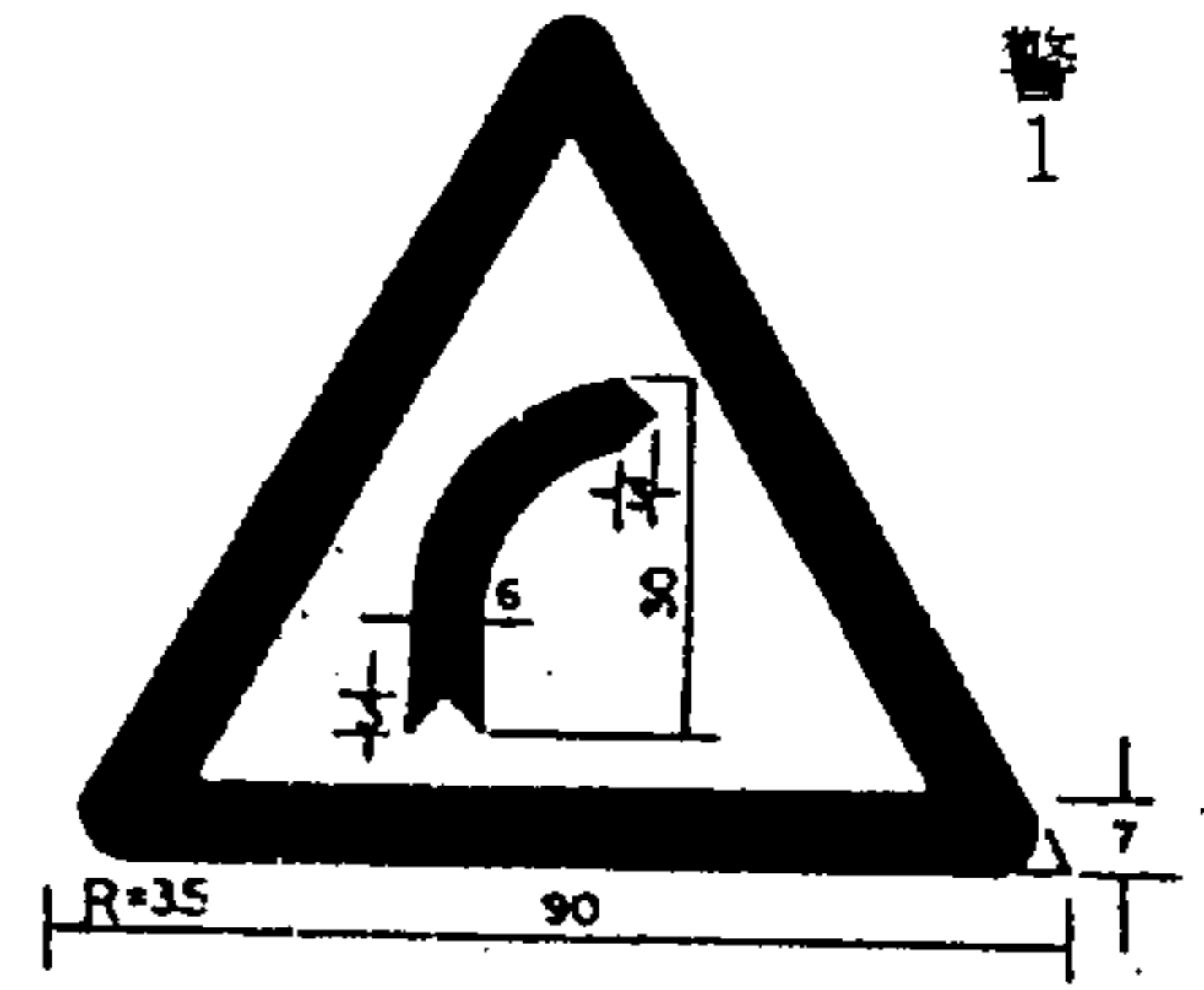


警 11

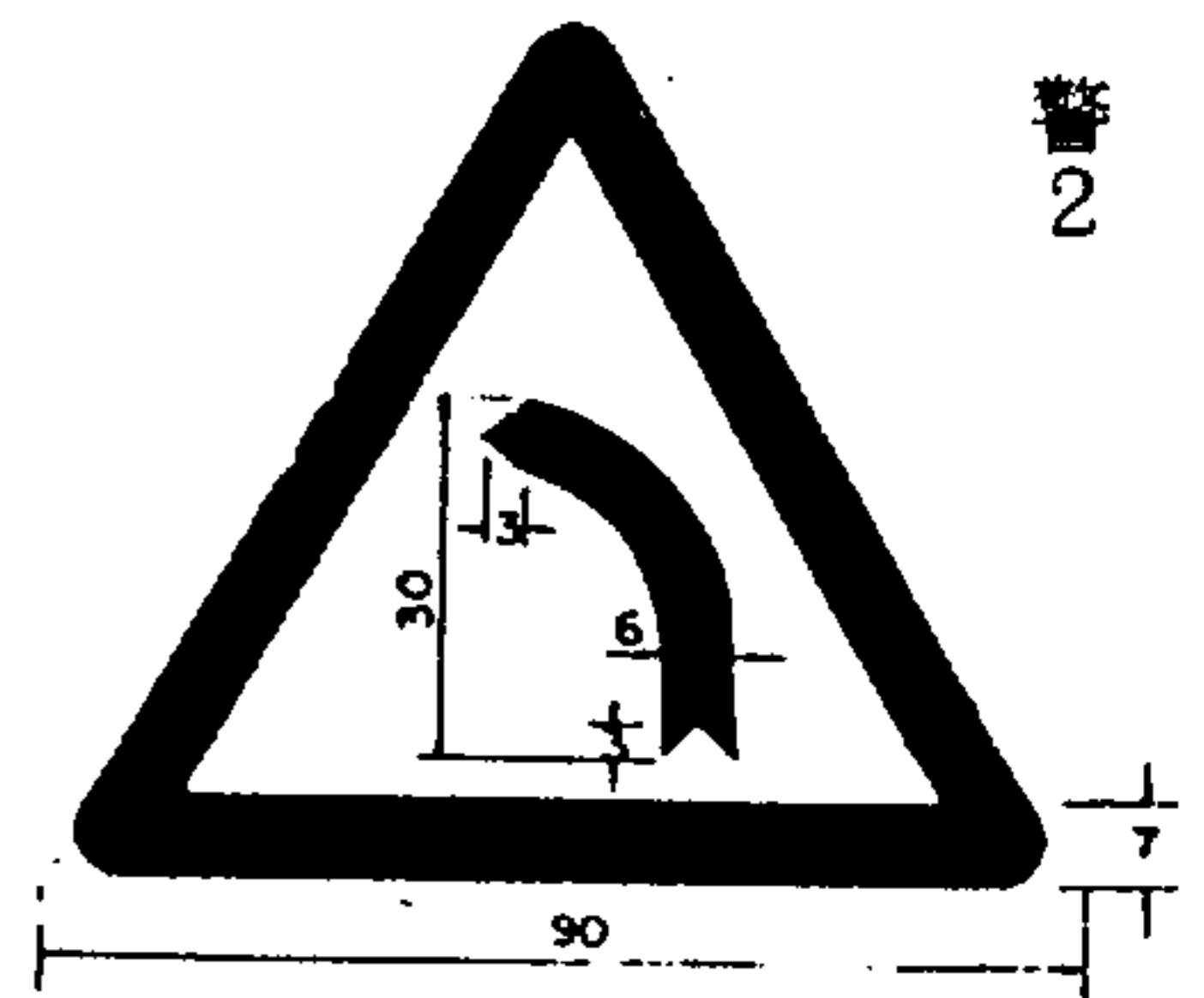


警 12

(單位：公分)

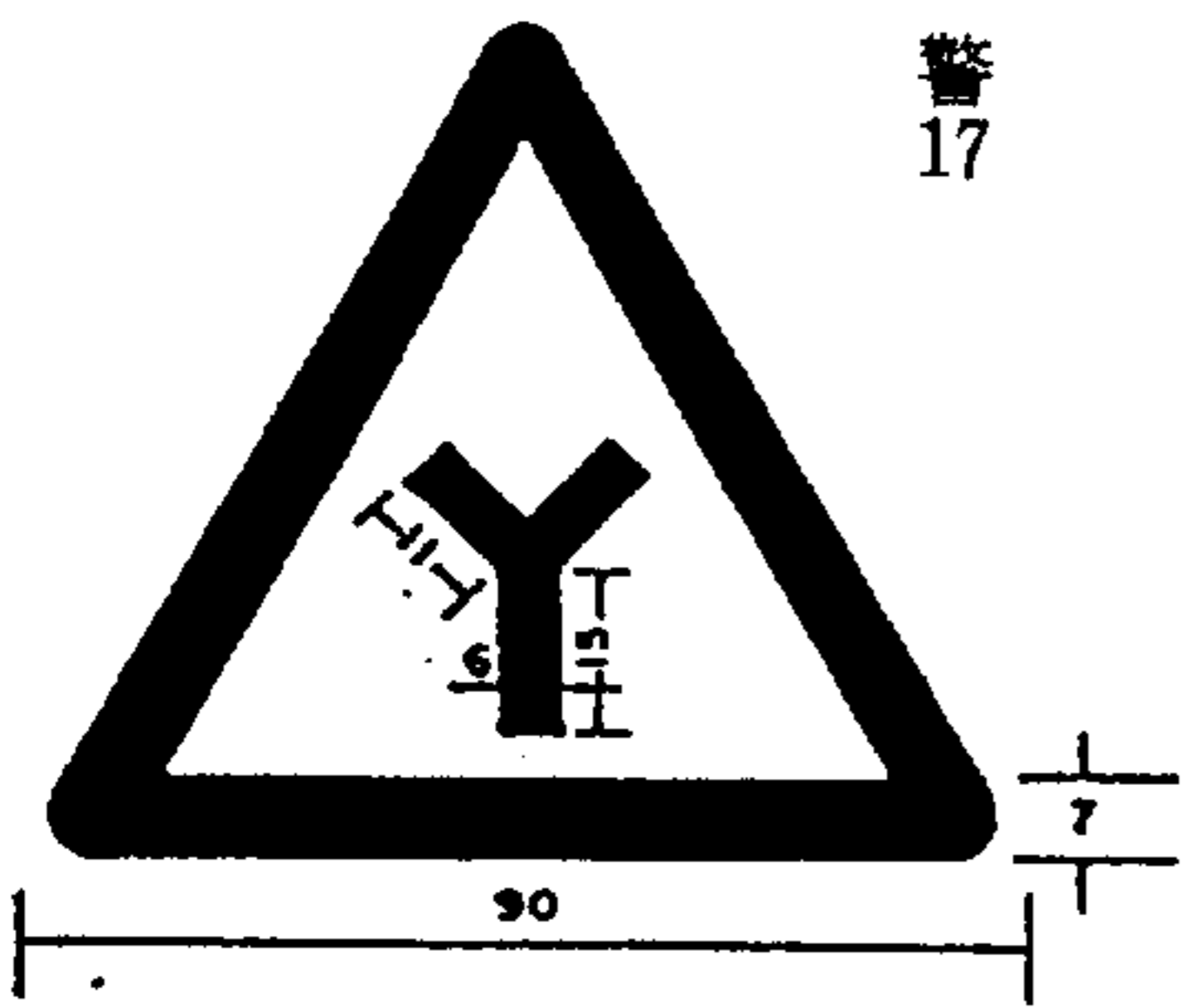


警 1

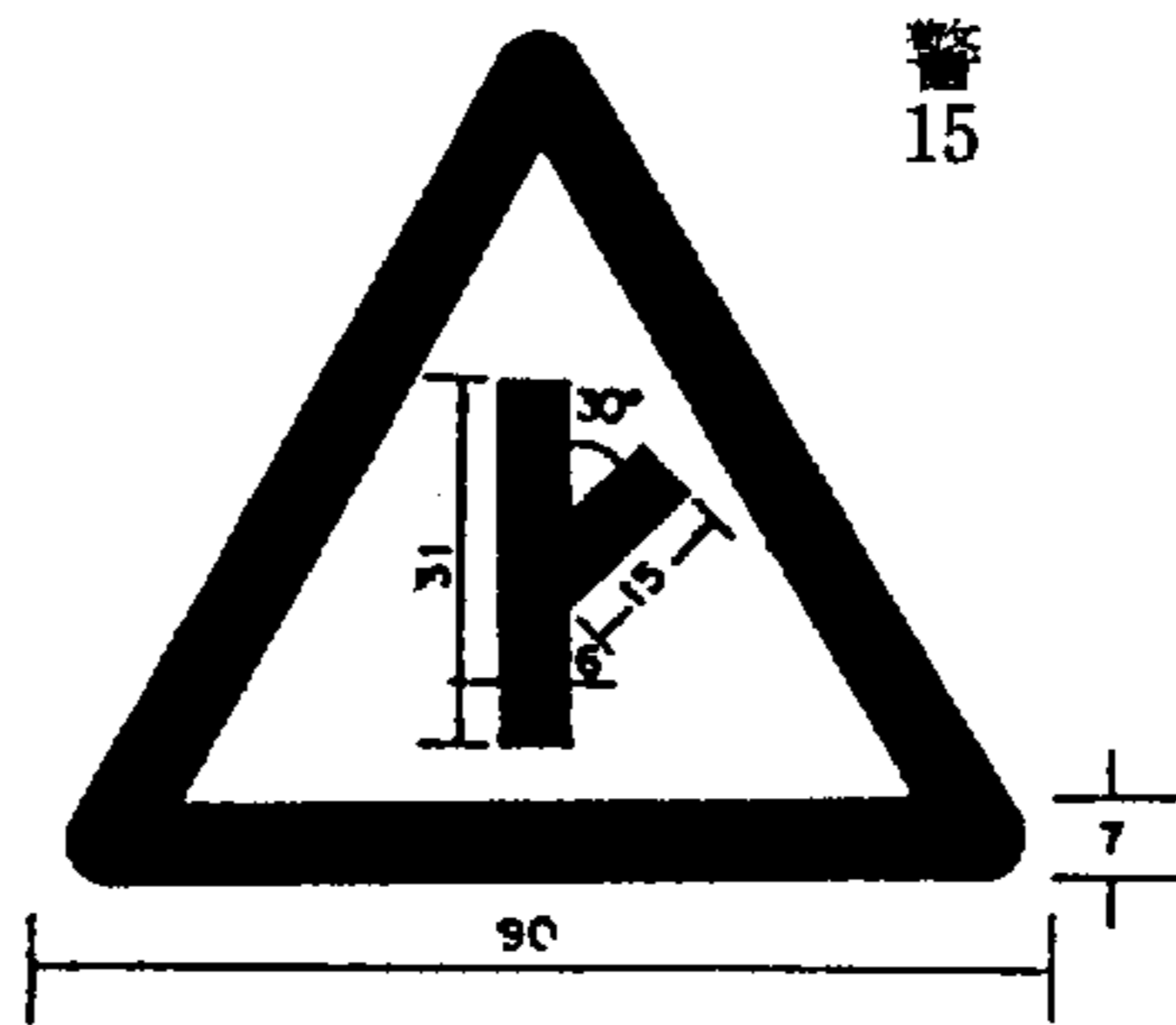


警 2

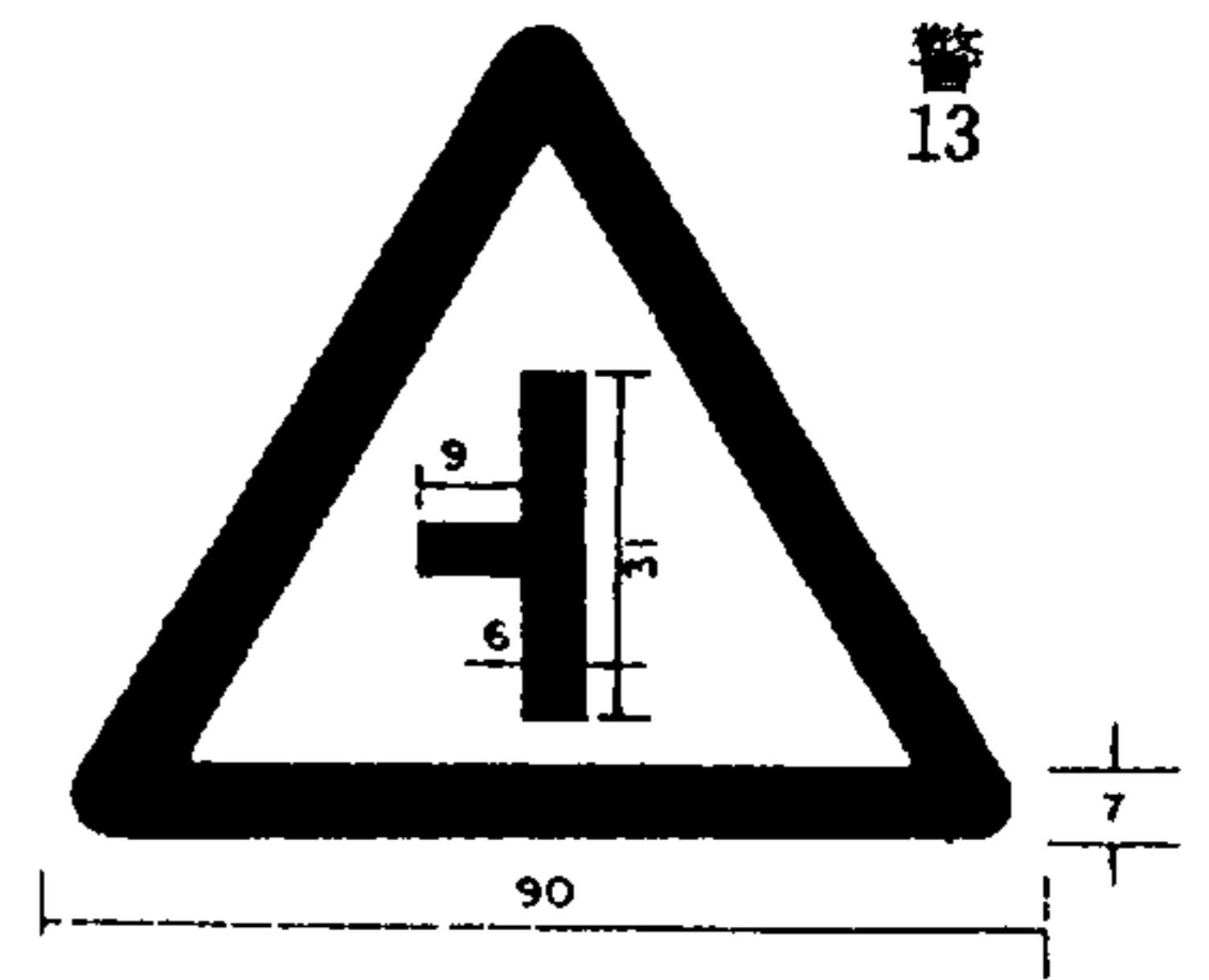
(單位：公分)



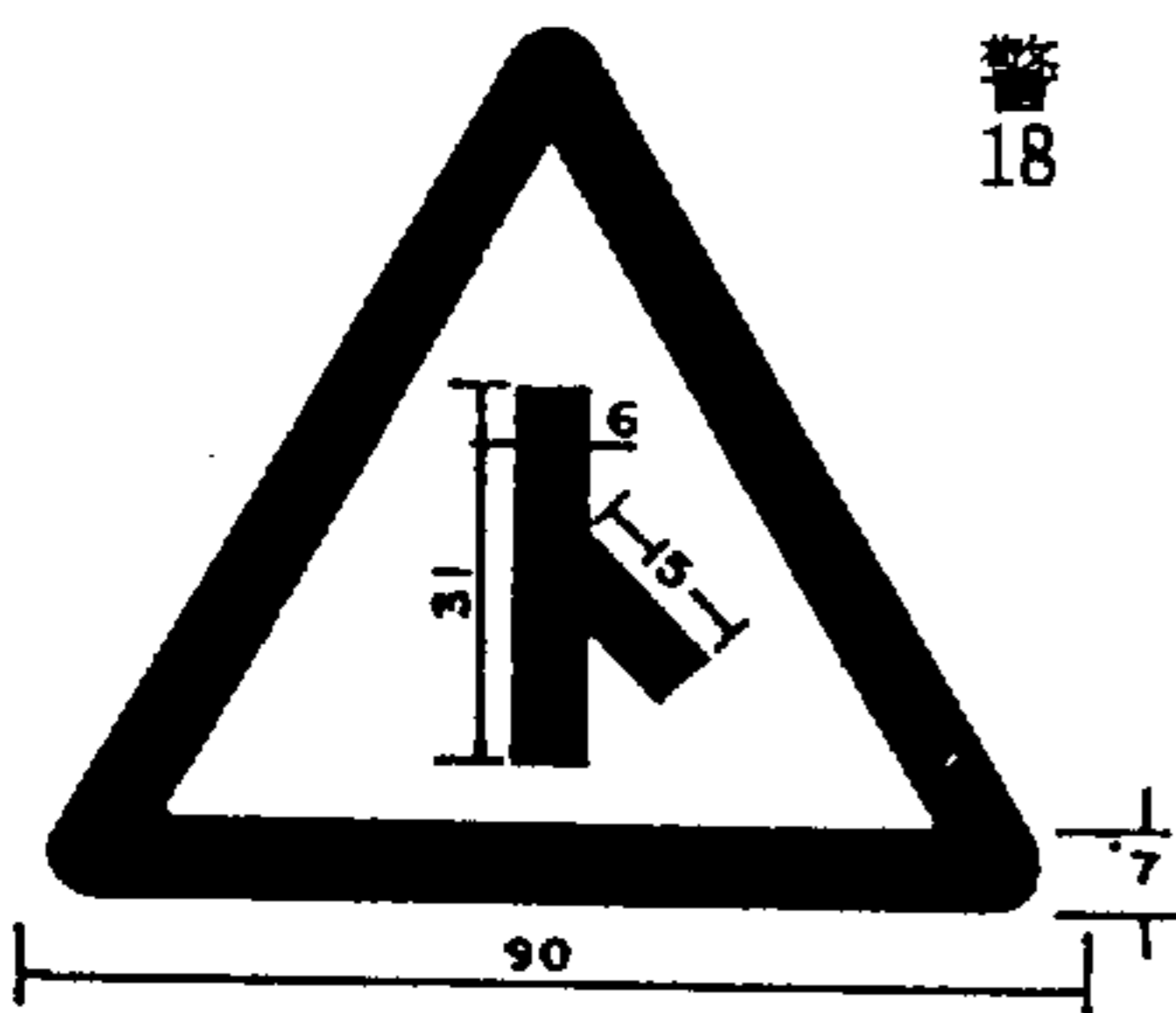
警 17



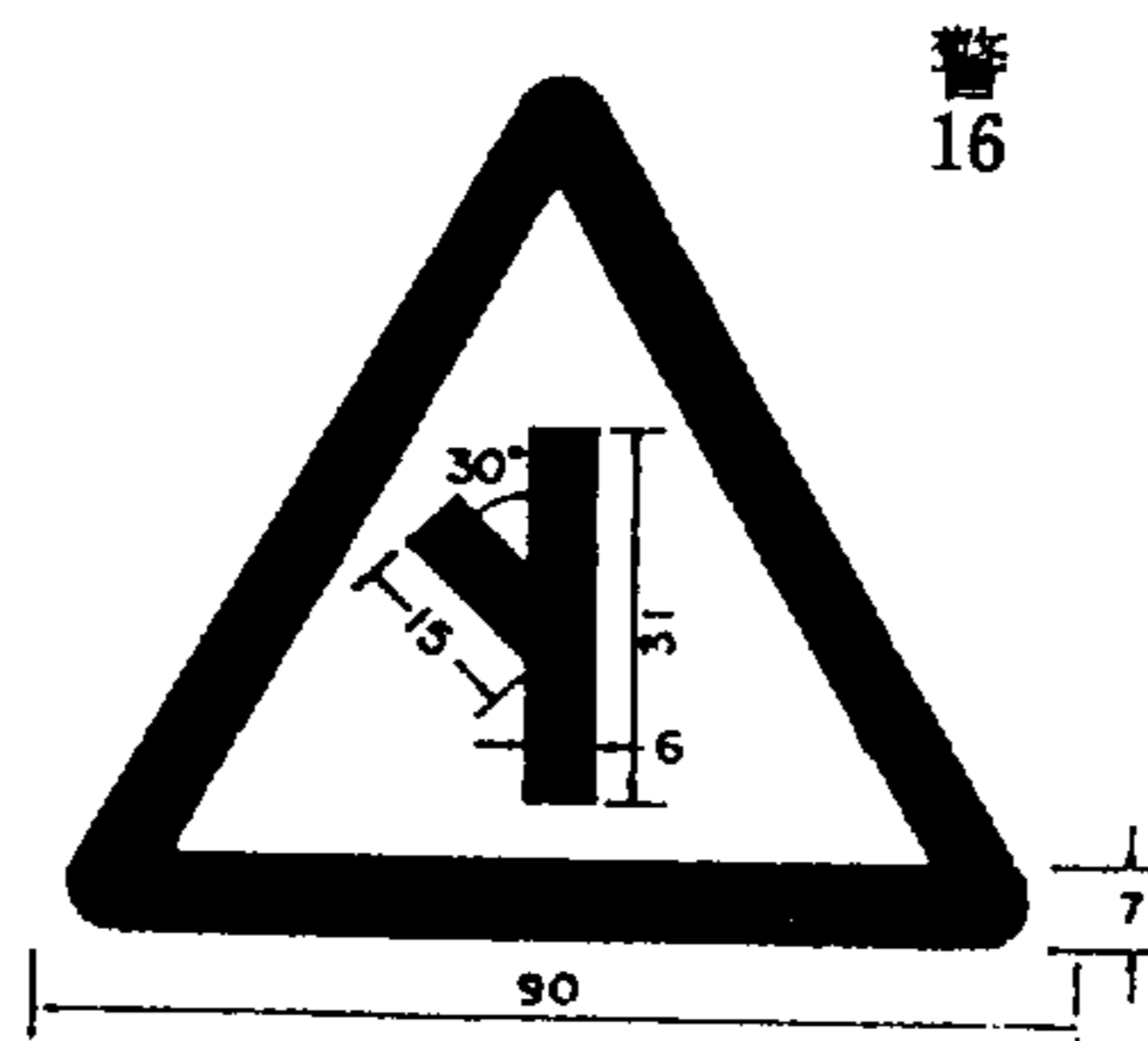
警 15



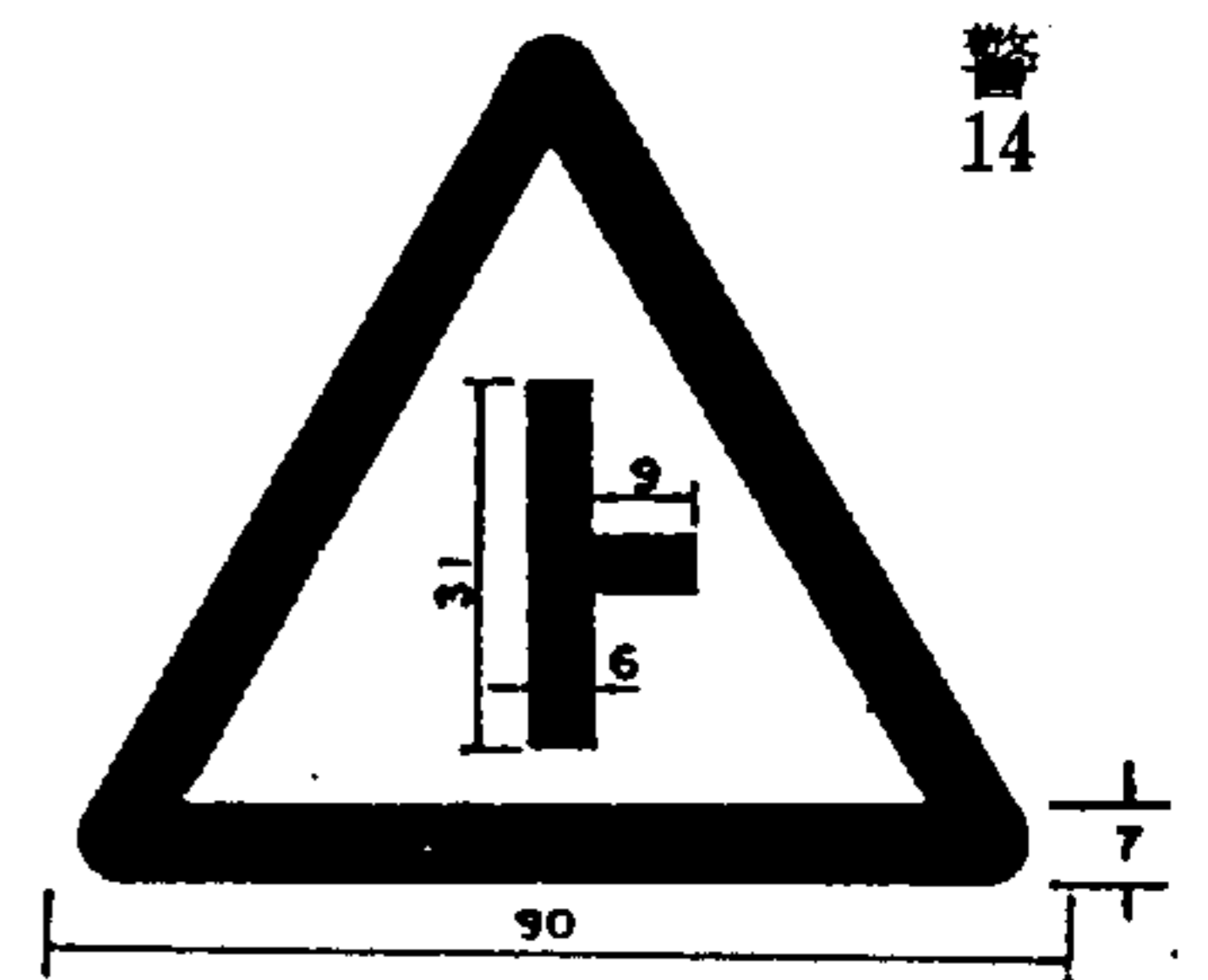
警 13



警 18



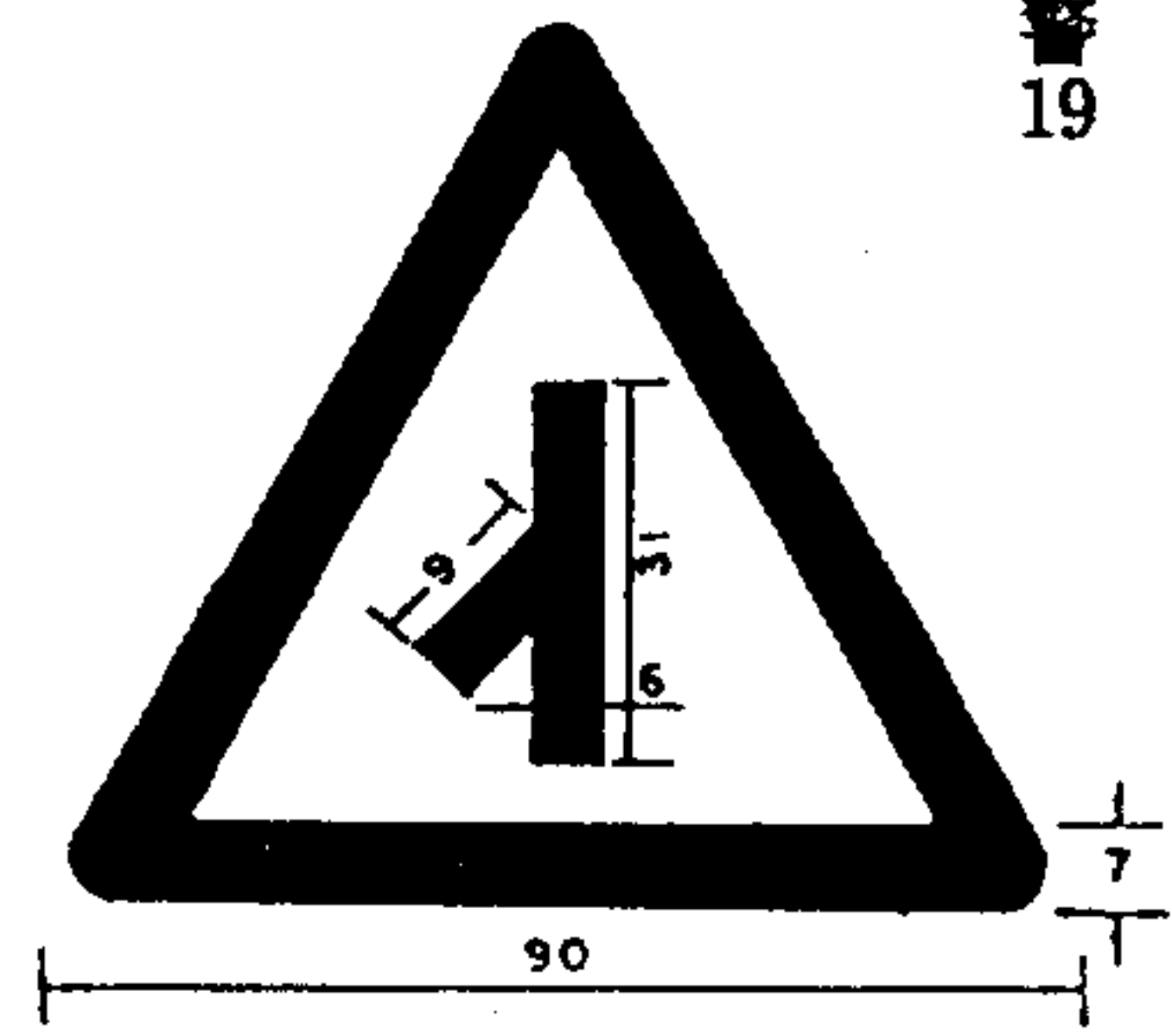
警 16



警 14

(單位：公分)

警19



(單位：公分)

兩相鄰交岔路口中心點距離小於該道路所訂速限之安全停車視距者，得合併為單一圖案，並得視道路實際狀況以放大型尺寸設置之。

同一道路短距離內有連續數個複雜交岔路口時，得視道路狀況再增設地名方向指示標誌、指向線或地名、路名方向指示標字。

有左列情形之一者，得免設本標誌：

- 一、視界良好，易於察覺岔路來車動態之交岔路口。
- 二、設有號誌管制之交岔路口。
- 三、設有「停」、「讓」、「慢」、「注意號誌」、「地名方向」等標誌之交岔路口。

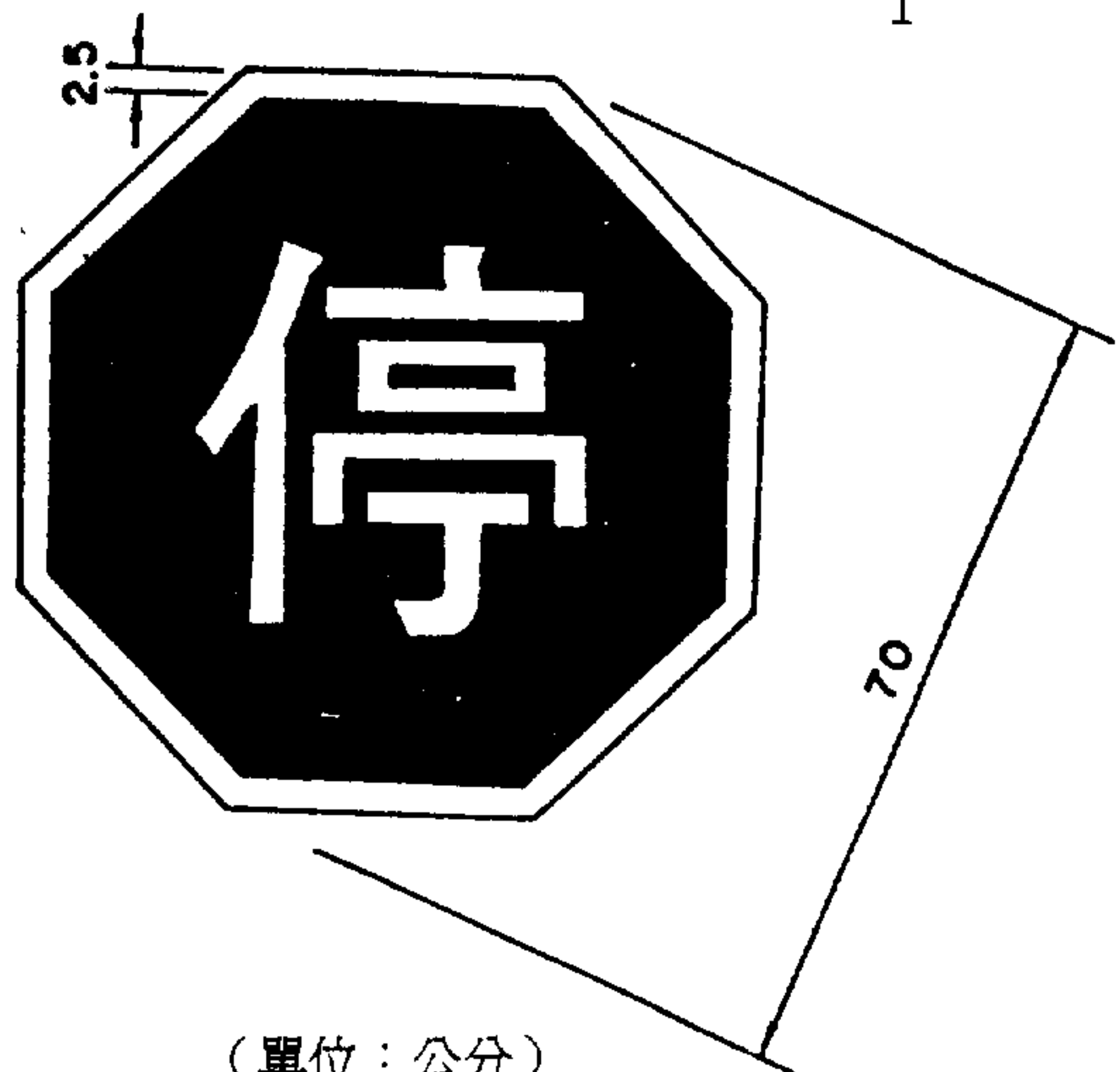
四、相交道路交通流向互不干擾之交岔路口。

五、相交道路任一道路之交通量每小時低於五〇輛之交岔路口。

六、市區街道行車速限低於每小時四〇公里路段之交岔路口。

第五十八條 停車再開標誌「違1」，用以告示車輛駕駛人必須停車觀察，認為安全時，方得再開。設於安全停車視距不足之交岔道路次要道路口。

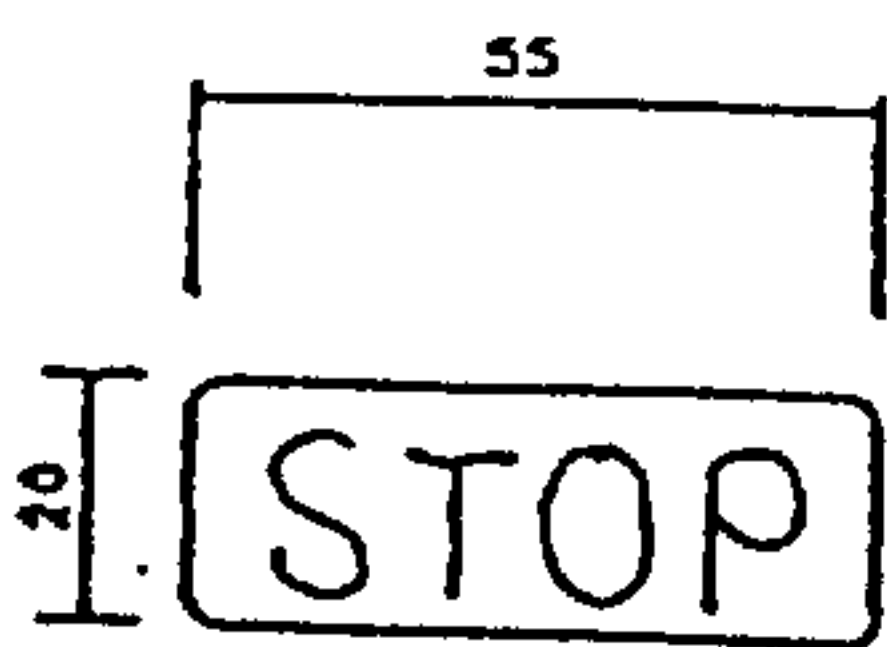
違1



(單位：公分)

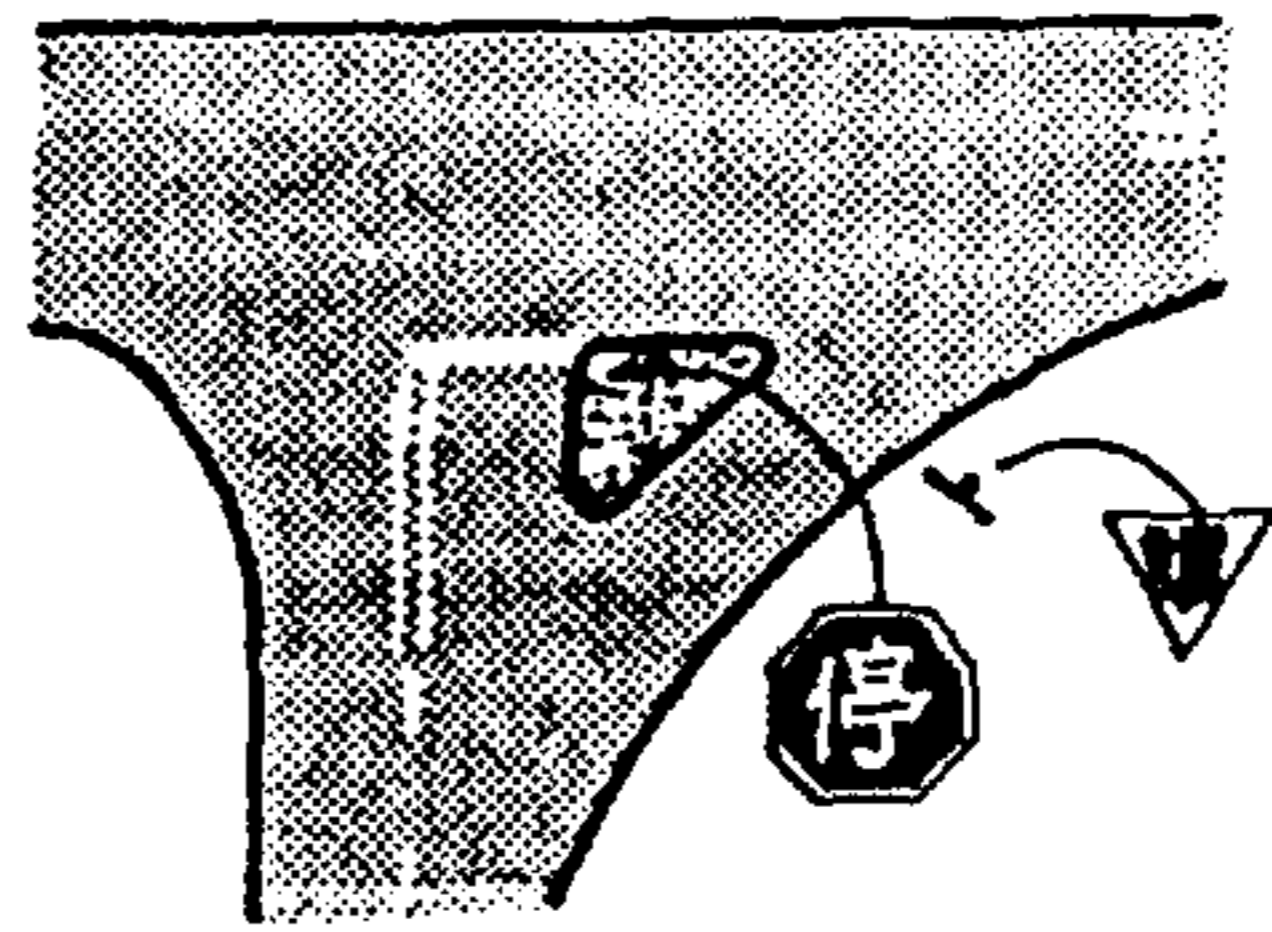
相交道路交通流量相當者，其中任一道路行車速限在每小時六〇公里以上，平均日最大八小時進入交岔路口之交通量總和達四〇〇〇輛以上，或一年內有五次以上交通事故紀錄者，該路口各行車方向均應設置本標誌。

本標誌為八角形，紅底白字白色細邊，設置地點應與停止線平齊或附近之處。已設有號誌管制交通之處免設之。並得視需要以附牌標繪英文說明。附牌圖例如左：

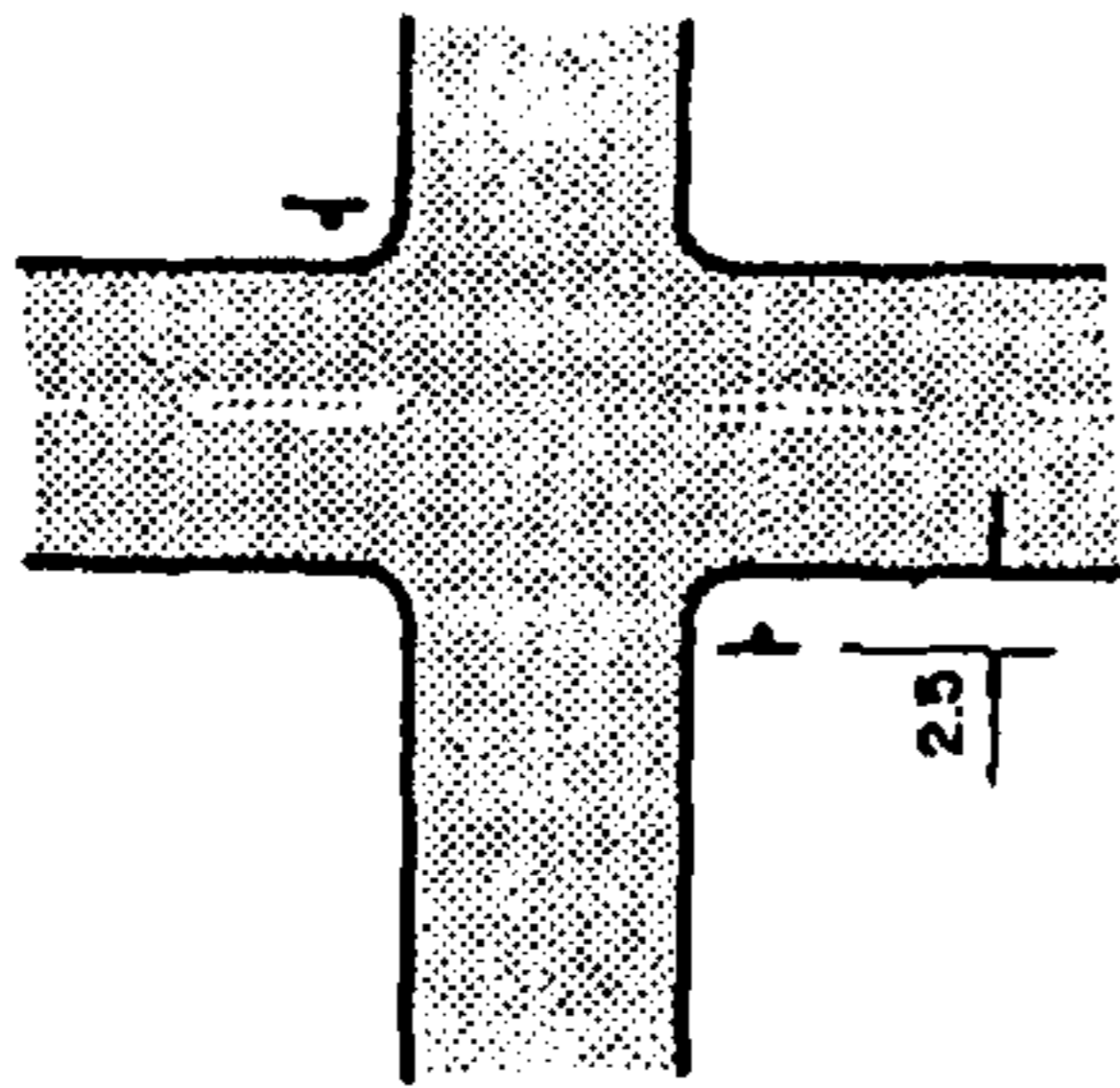


設置圖例如左：

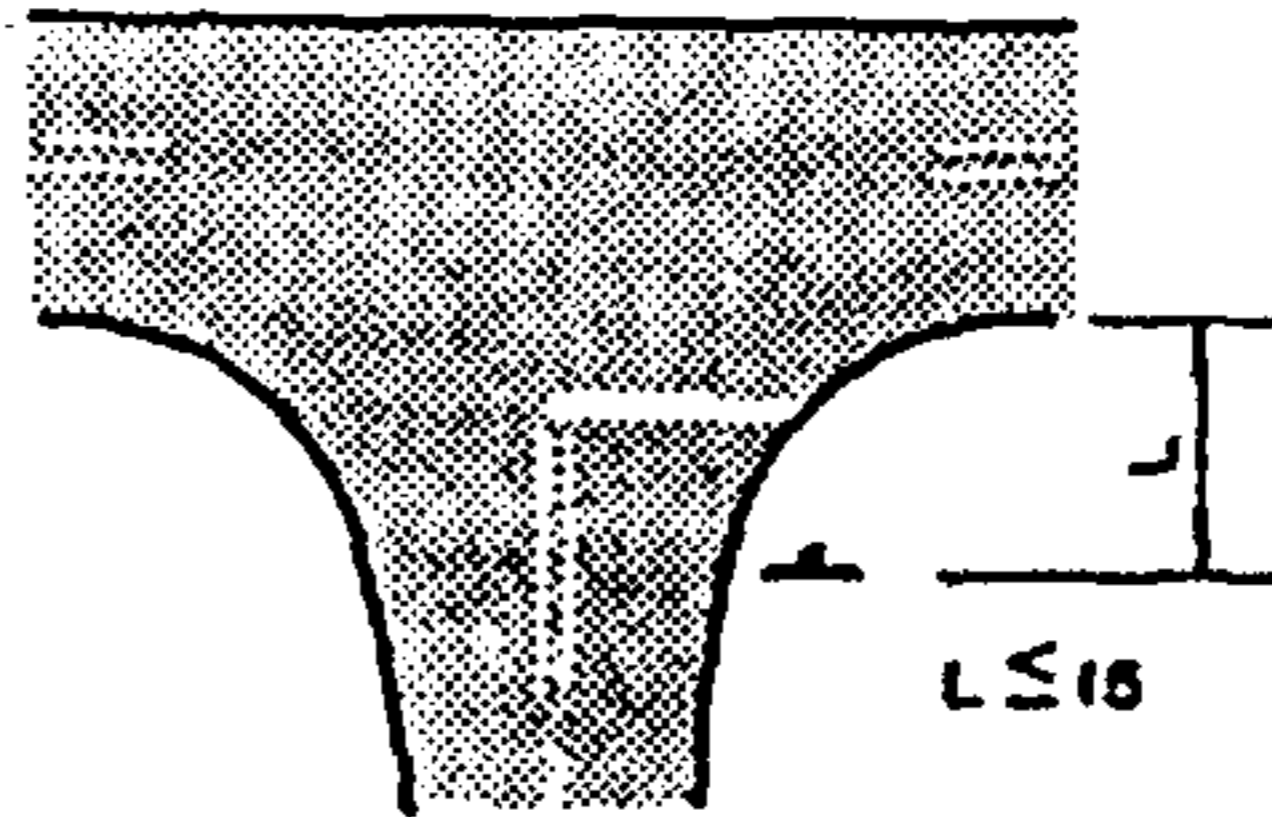
圖一、槽化路口



圖二、未設置標線之路口

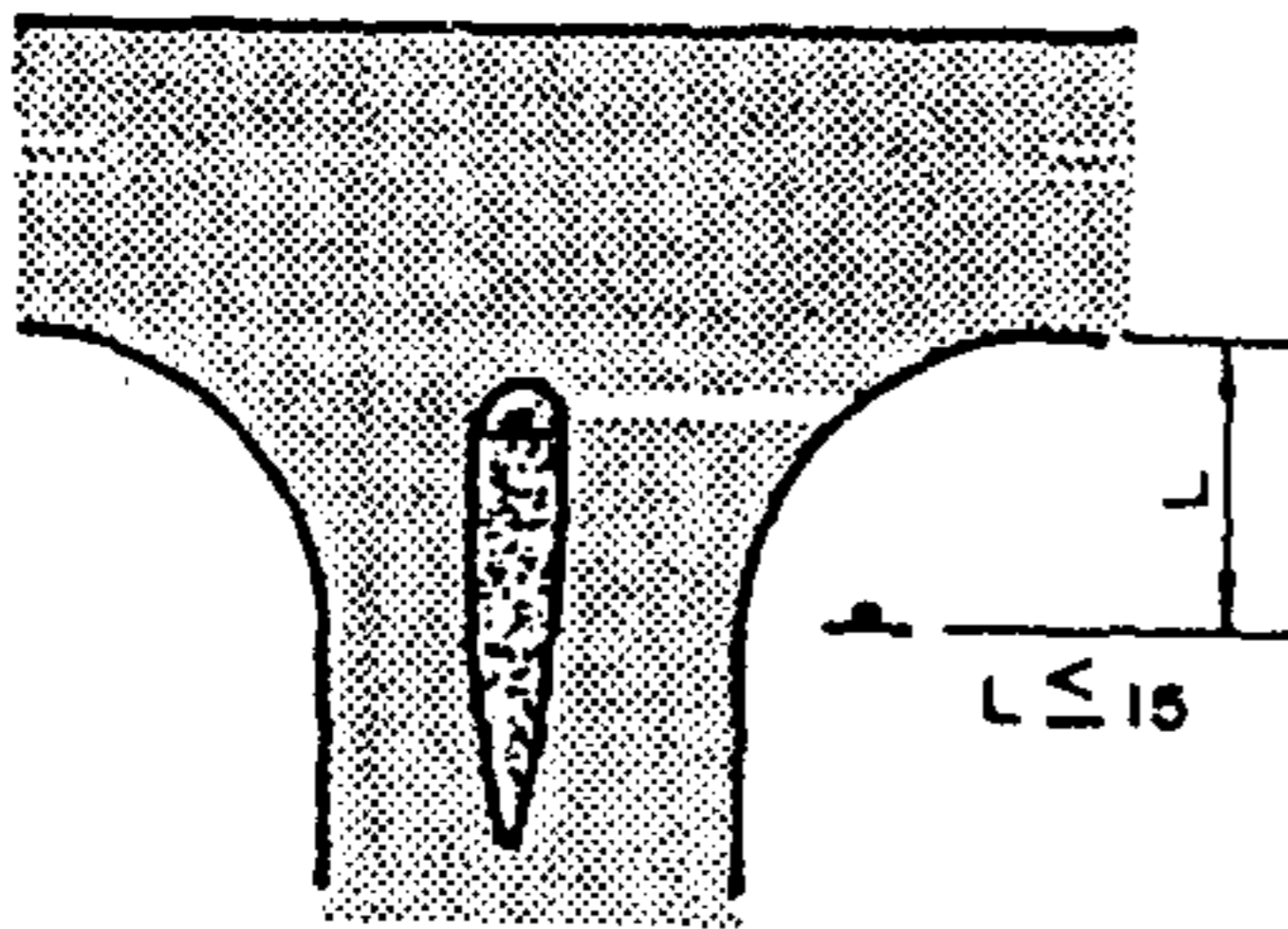


圖三、寬喇叭型路口



圖四、設有分向島之路口

(分向島上增設一面)

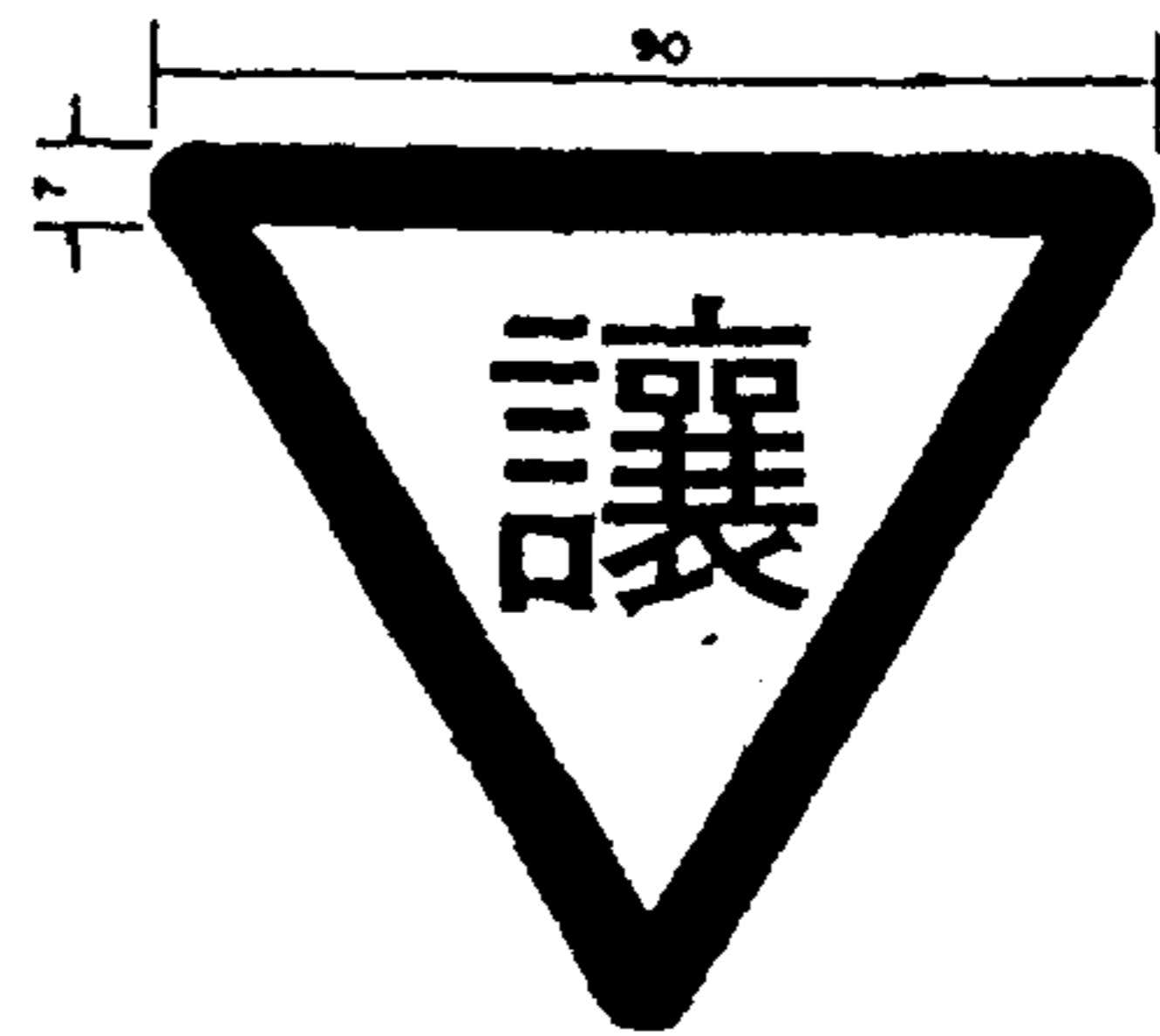


(單位：公尺)

第五十九條

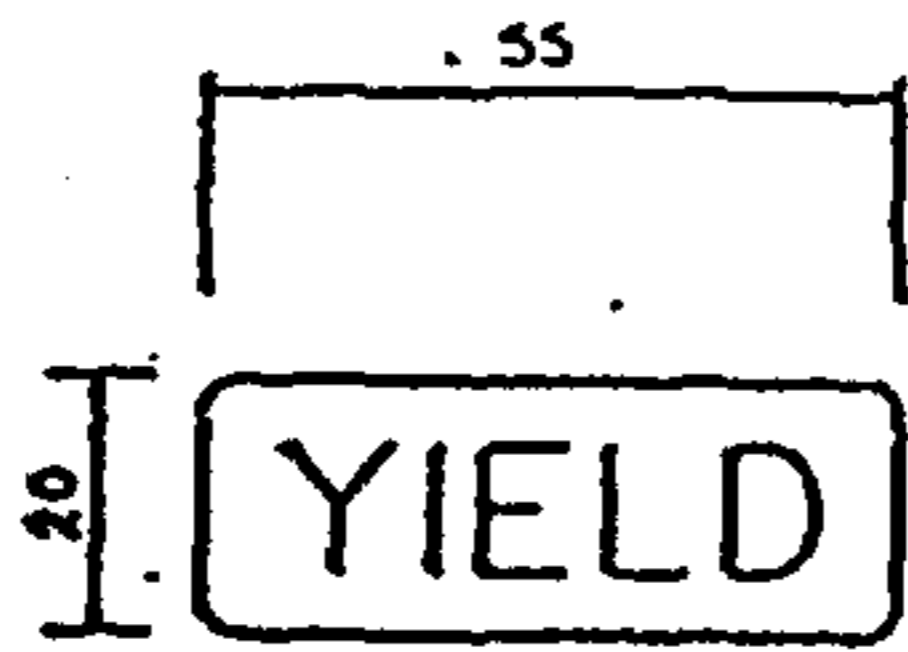
讓路標誌「讓2」，用以告示車輛駕駛人必須慢行或停車，觀察幹道行車狀況，讓幹道車優先通行後認為安全時，方得續行。設於視線良好岔道路次要道路路口或其他必要地點。

讓2



(單位：公分)

本標誌為倒三角形，白底、紅邊、黑色「讓」字。設於距離路口五公尺內，已設有號誌管制交通之處免設之。並得視需要以附牌標繪英文說明。附牌圖例如左：



設置圖例見「停車再開」標誌。

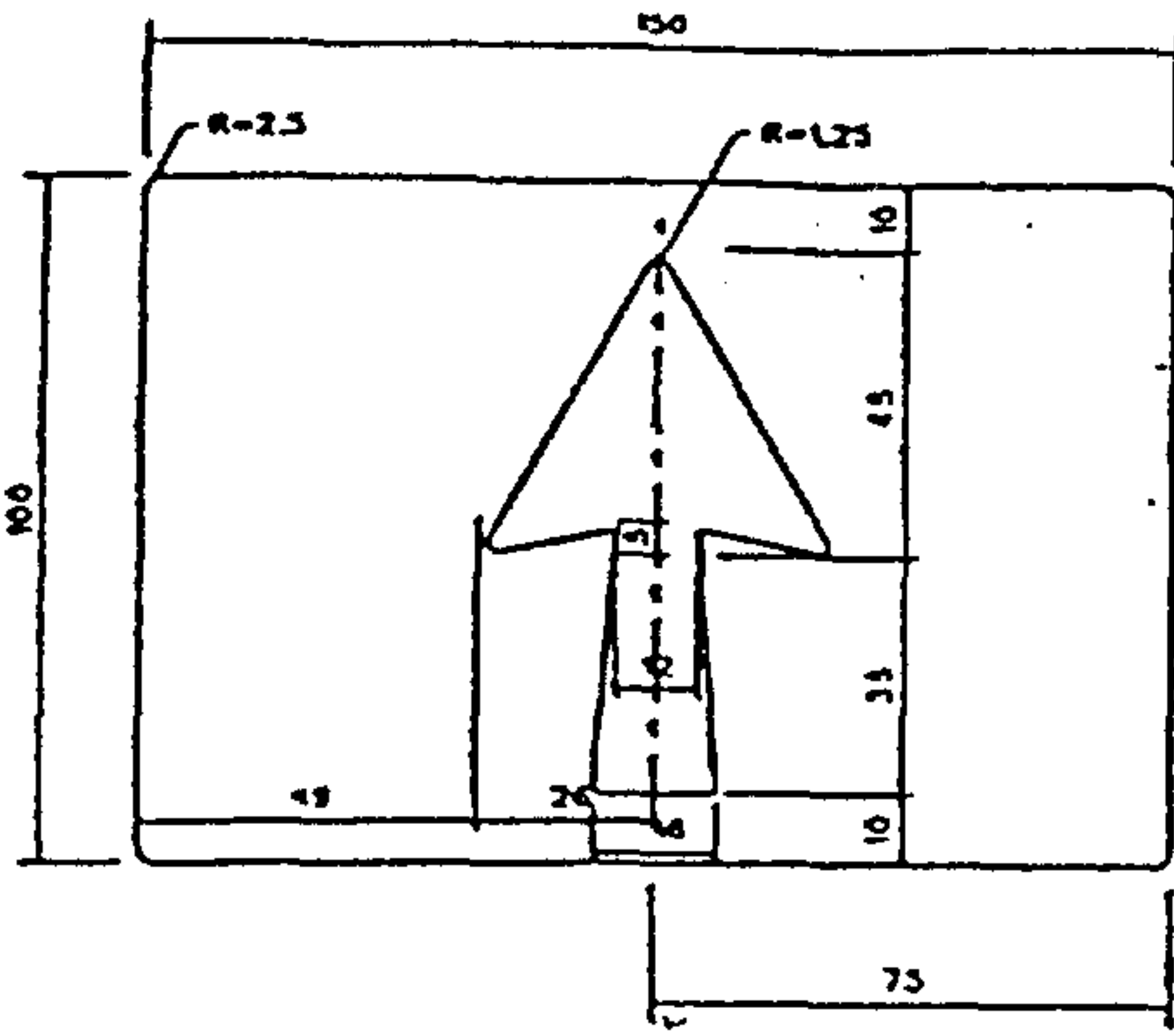
第六十二條

車道通行方向標誌，用以告示車輛駕駛人使用車道應行駛之方向。懸掛於該指定車道將近處之正前上方。

本標誌應以一標誌面管制一車道，同方向車輛能同時看到管

制各車道之所有標誌面為原則。
本標誌得配合「禁止變換車道線」、「行車方向專用車道標
字」及「指向線」使用。
車道僅准直行用「遵11」。

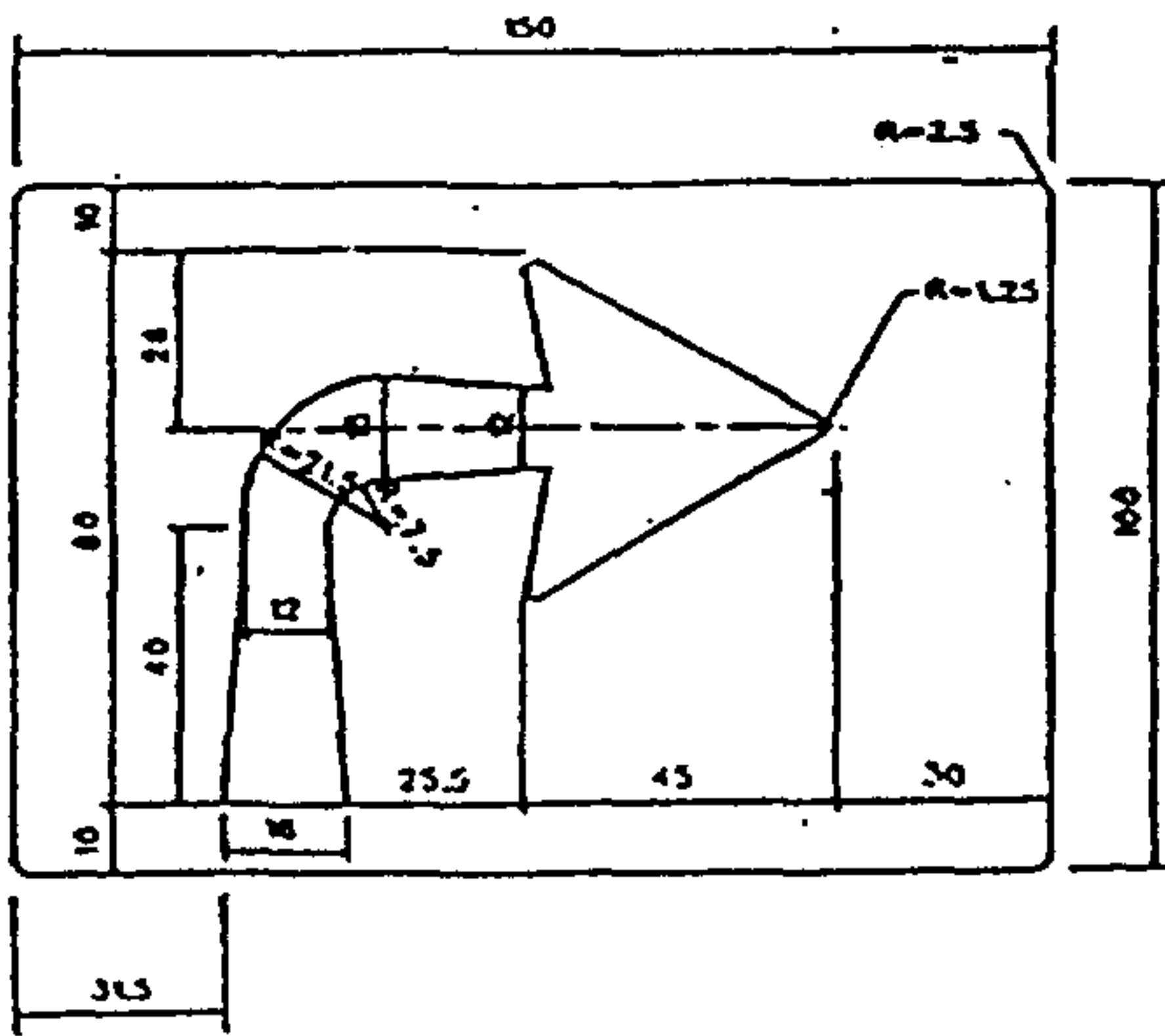
遵11



(單位：公分)

車道僅准右轉通行用「遵12」。

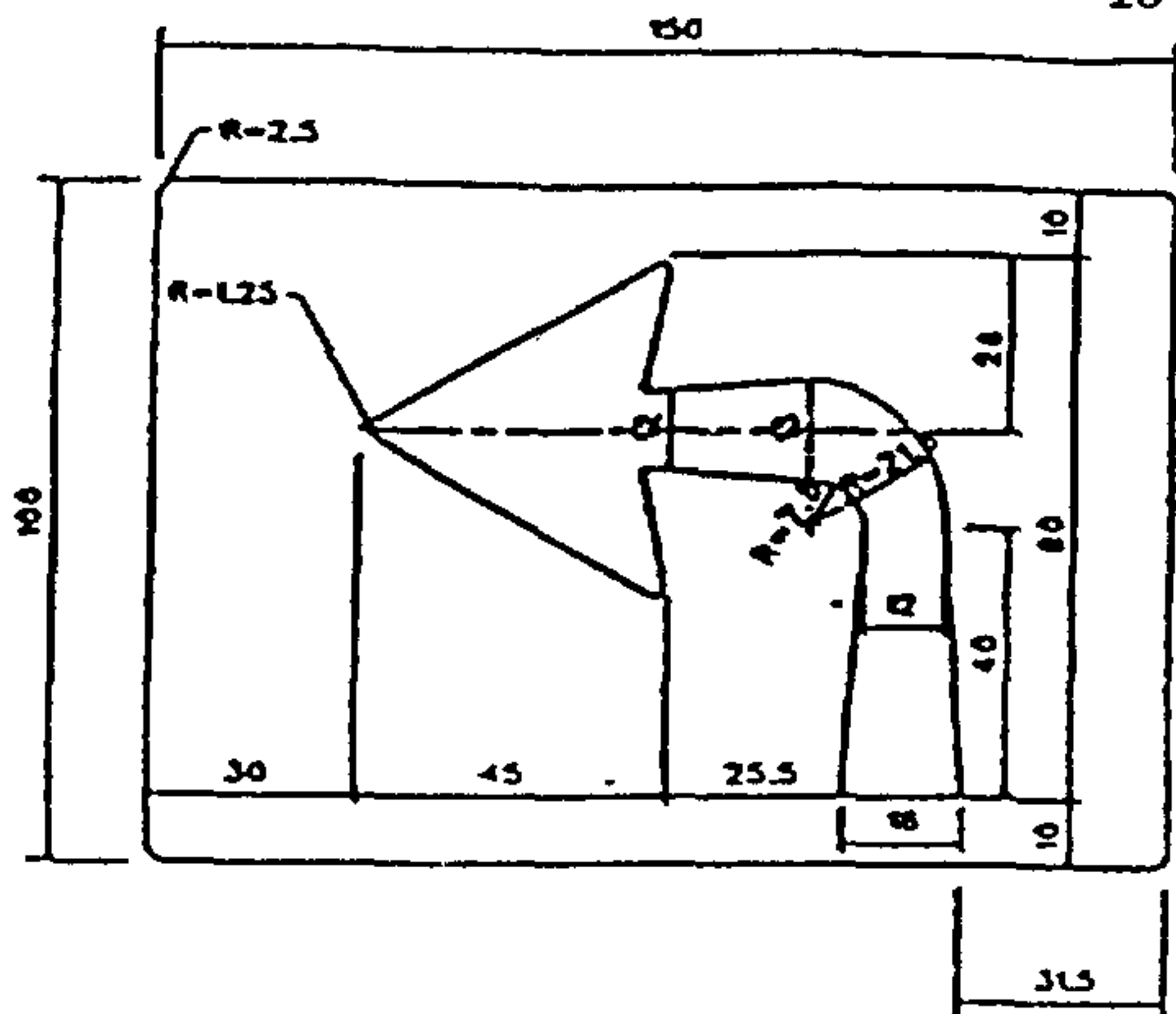
遵12



(單位：公分)

車道僅准左轉通行用「遵13」。

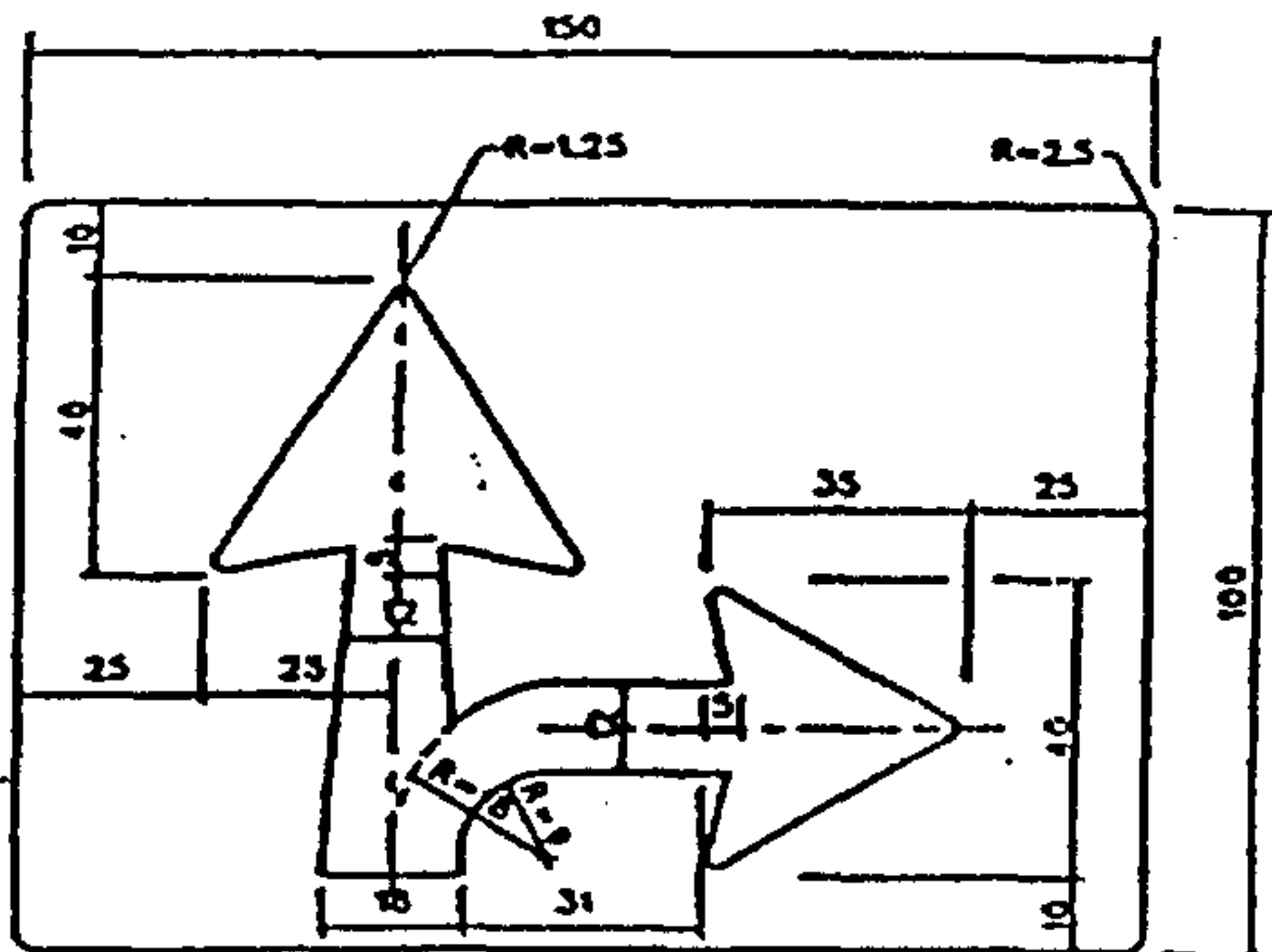
遵13



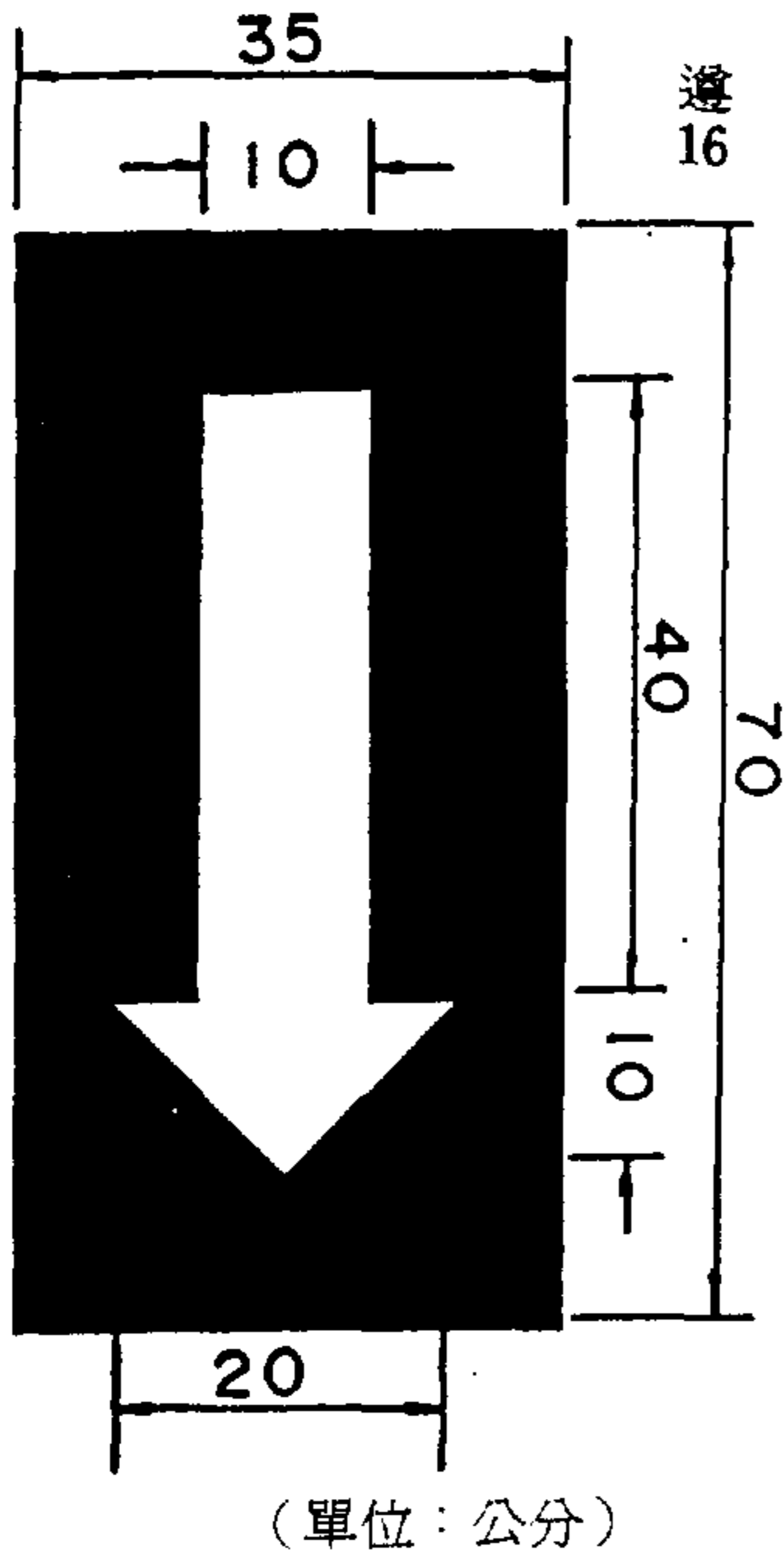
(單位：公分)

車道僅准直行及右轉通行用「遵14」。

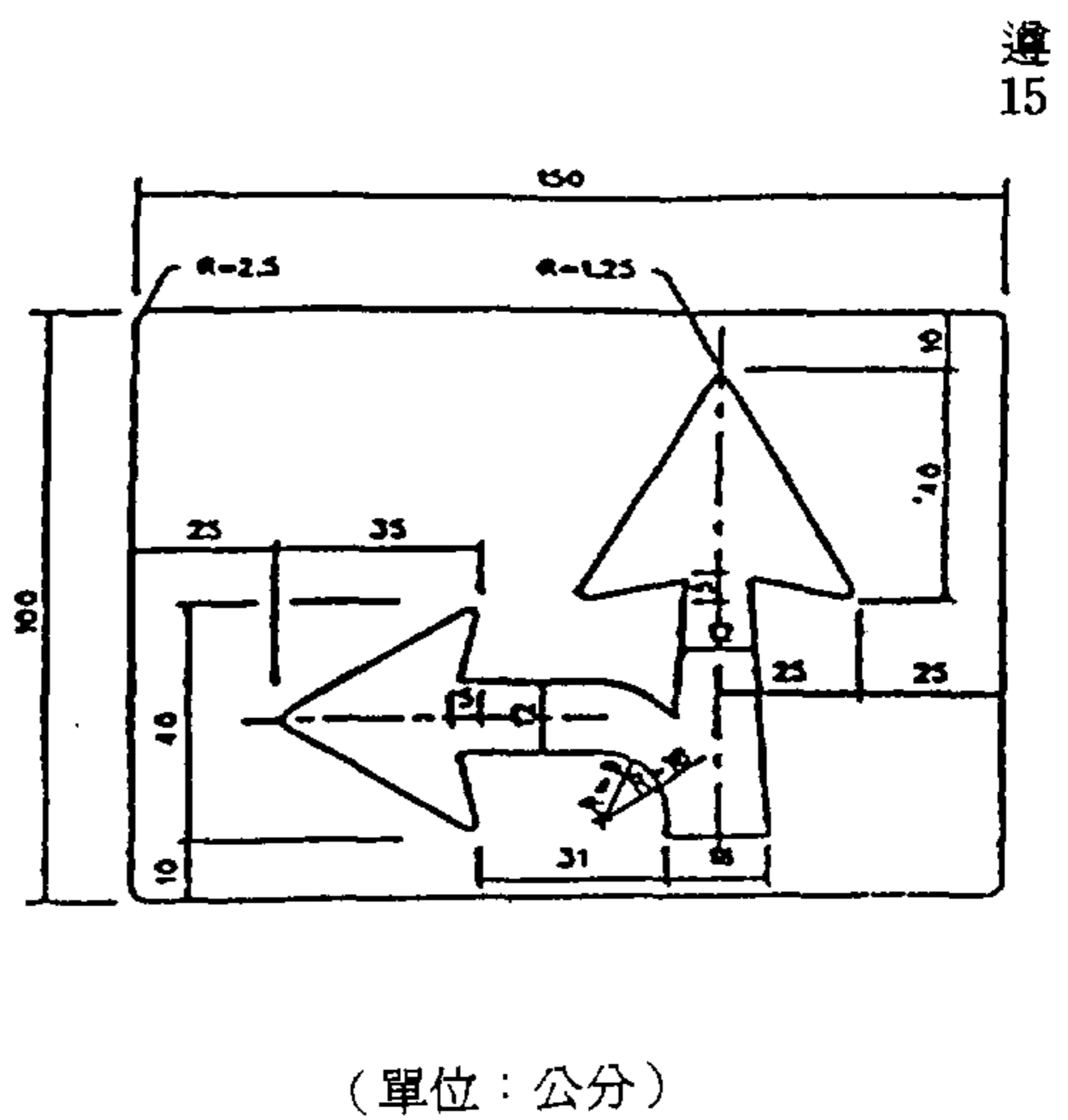
遵14



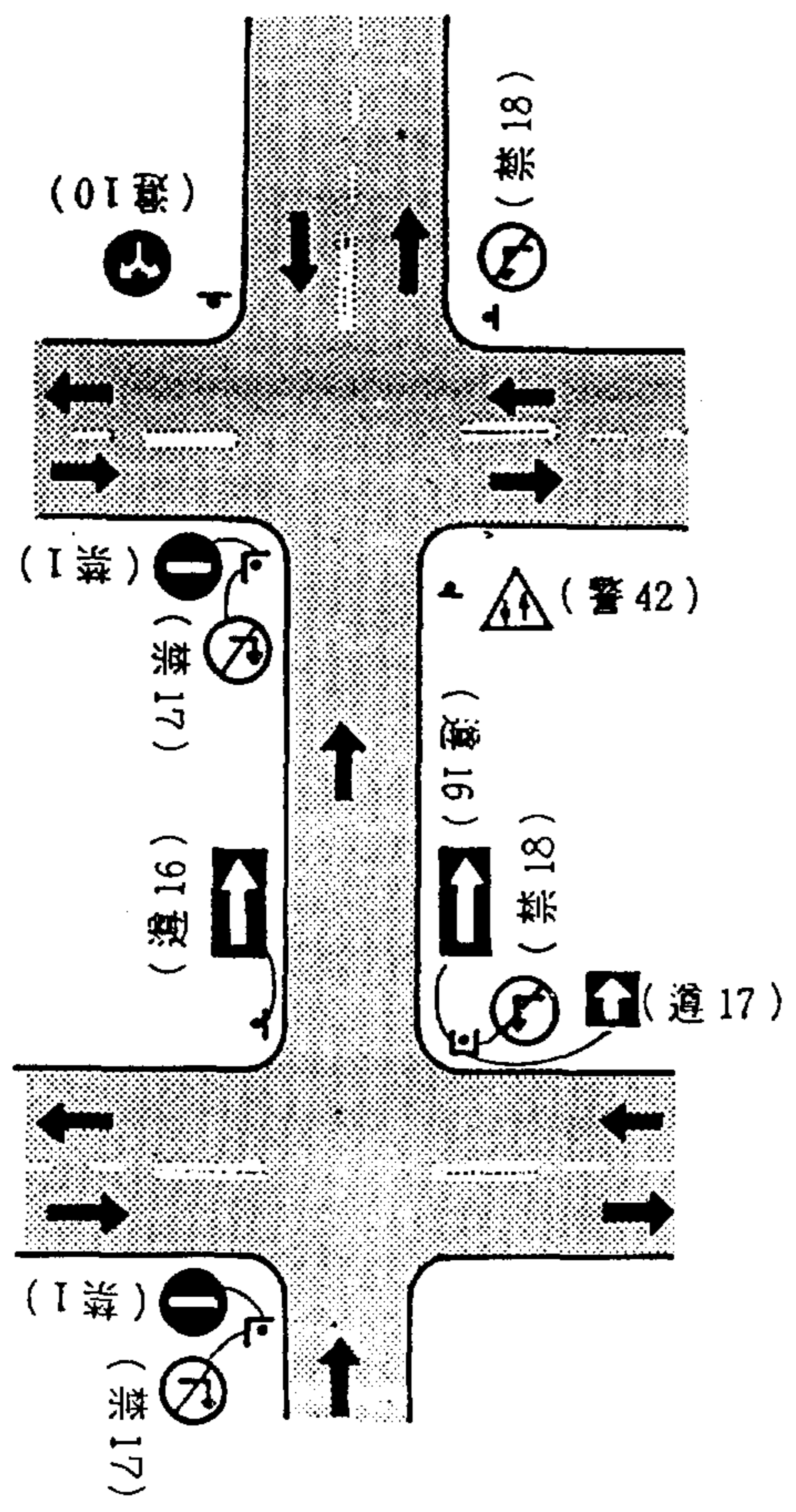
(單位：公分)



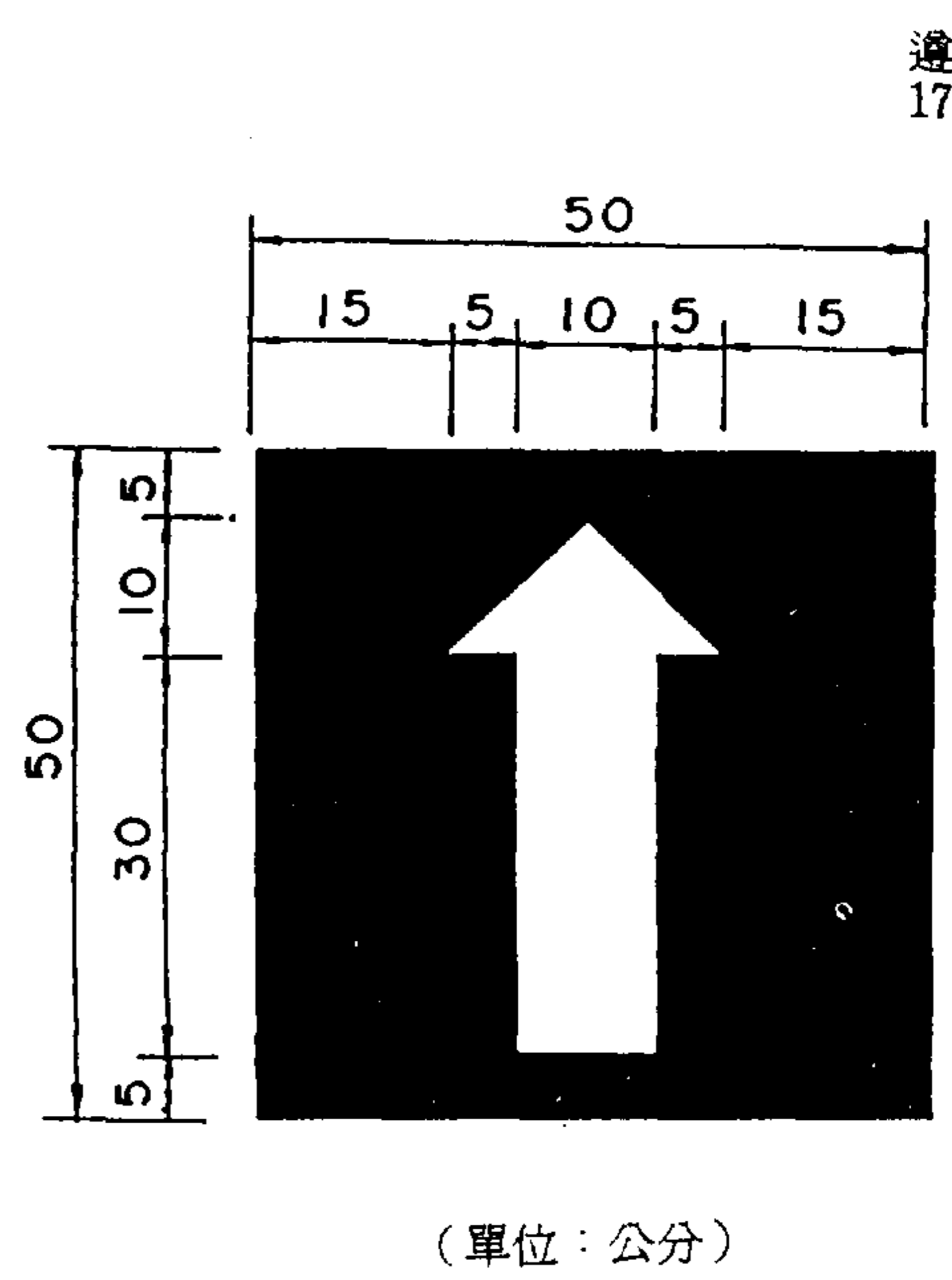
第六十三條 單行道標誌，用以告示該道路為單向行車，已進入之車輛應依標誌指示方向行車。設於單行道入口起點處。牌面與單行道平行者用「遵16」，牌面與單行道垂直者用「遵17」。



車道僅准直行及左轉通行用「遵15」。

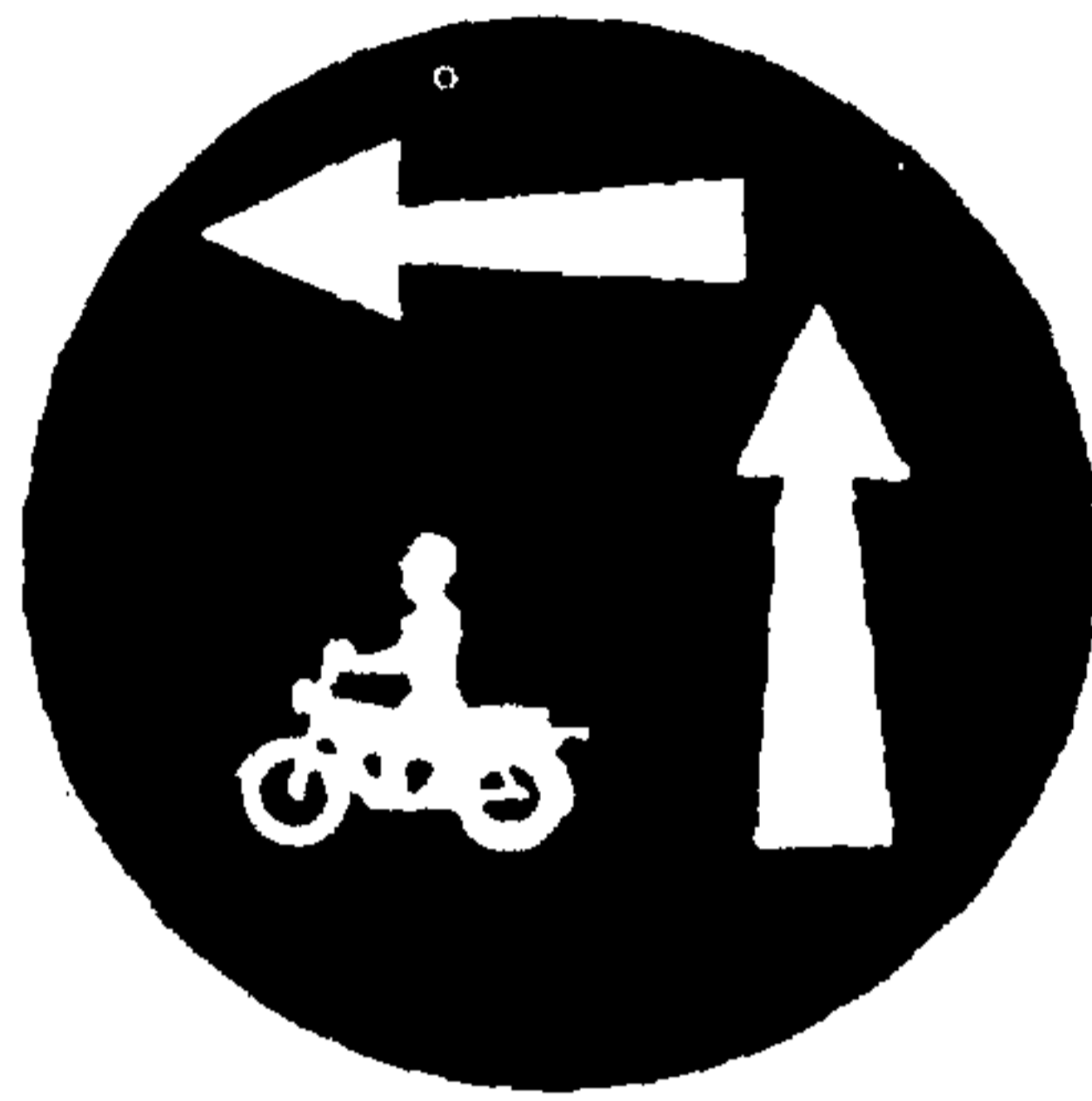


本標誌設置圖例如左：

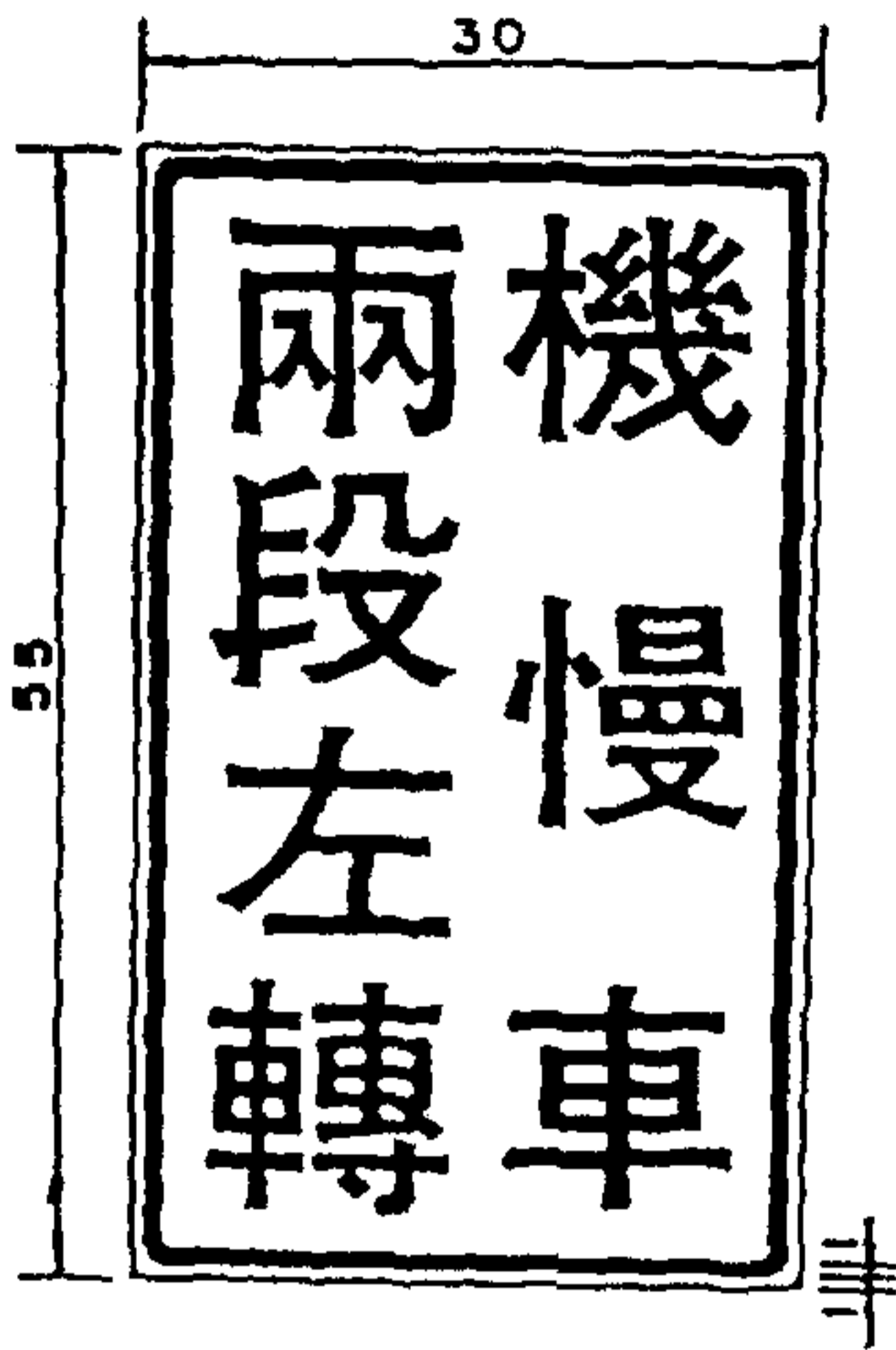


第六十五條 機慢車兩段左轉標誌「遵20」，用以告示左轉機器腳踏車或慢車駕駛人應遵照號誌指示，在號誌顯示允許直行時先行駛至右前方路之左轉待轉區等待左轉，俟該方向號誌顯示允許直行後，再行續駛，以兩段方式完成左轉。本標誌設於實施機慢車兩段左轉路口附近顯明之處，並配合劃設機慢車左轉待轉區標線。

遵20



本標誌下緣得設「機慢車兩段左轉」附牌，標準型附牌圖例如左：

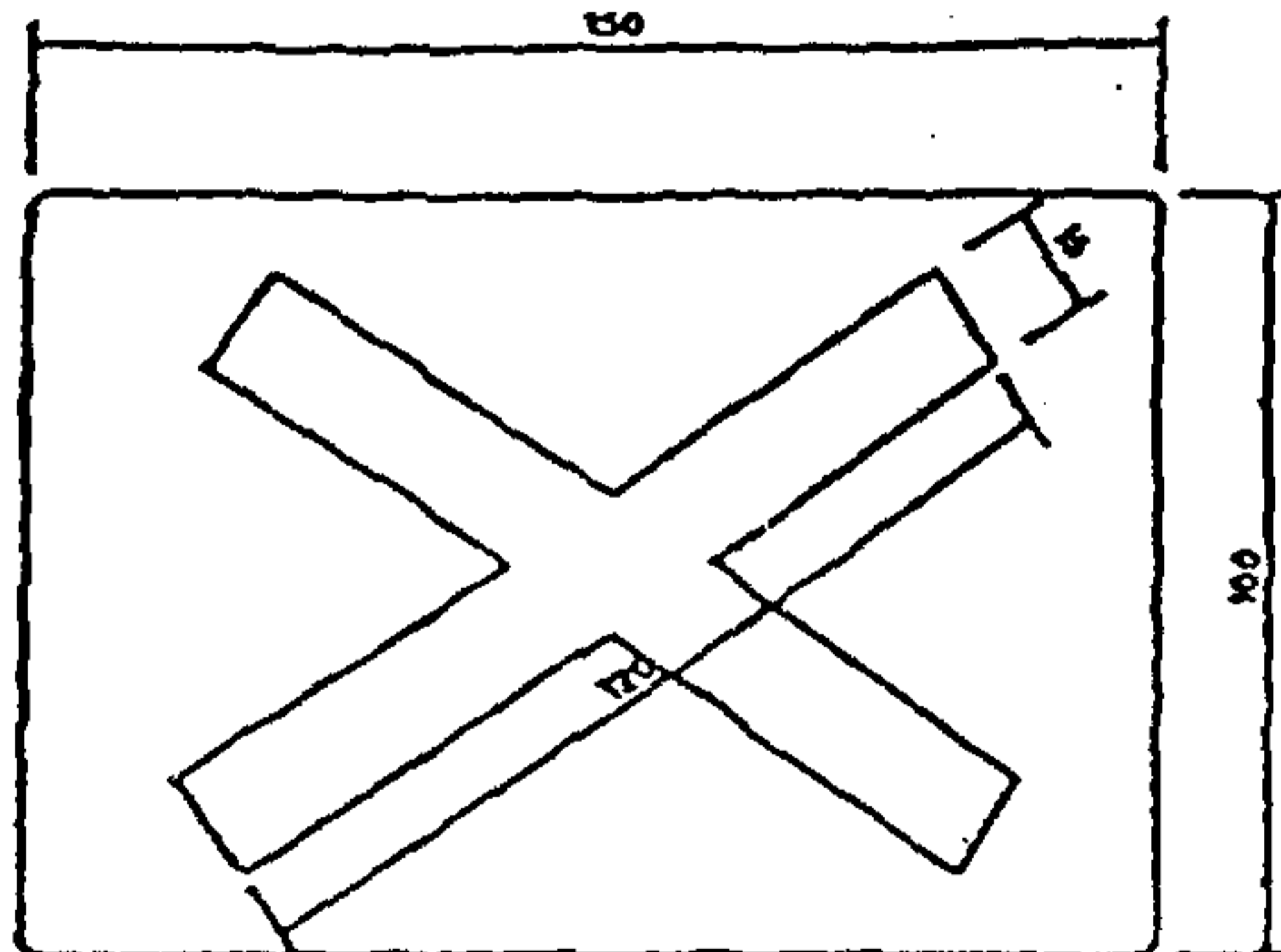


(單位：公分)

第七十三條之一

車道禁止進入標誌「禁16」，用以告示任何車輛不准進入該車道。懸掛於禁止車輛進入車道之正前上方。

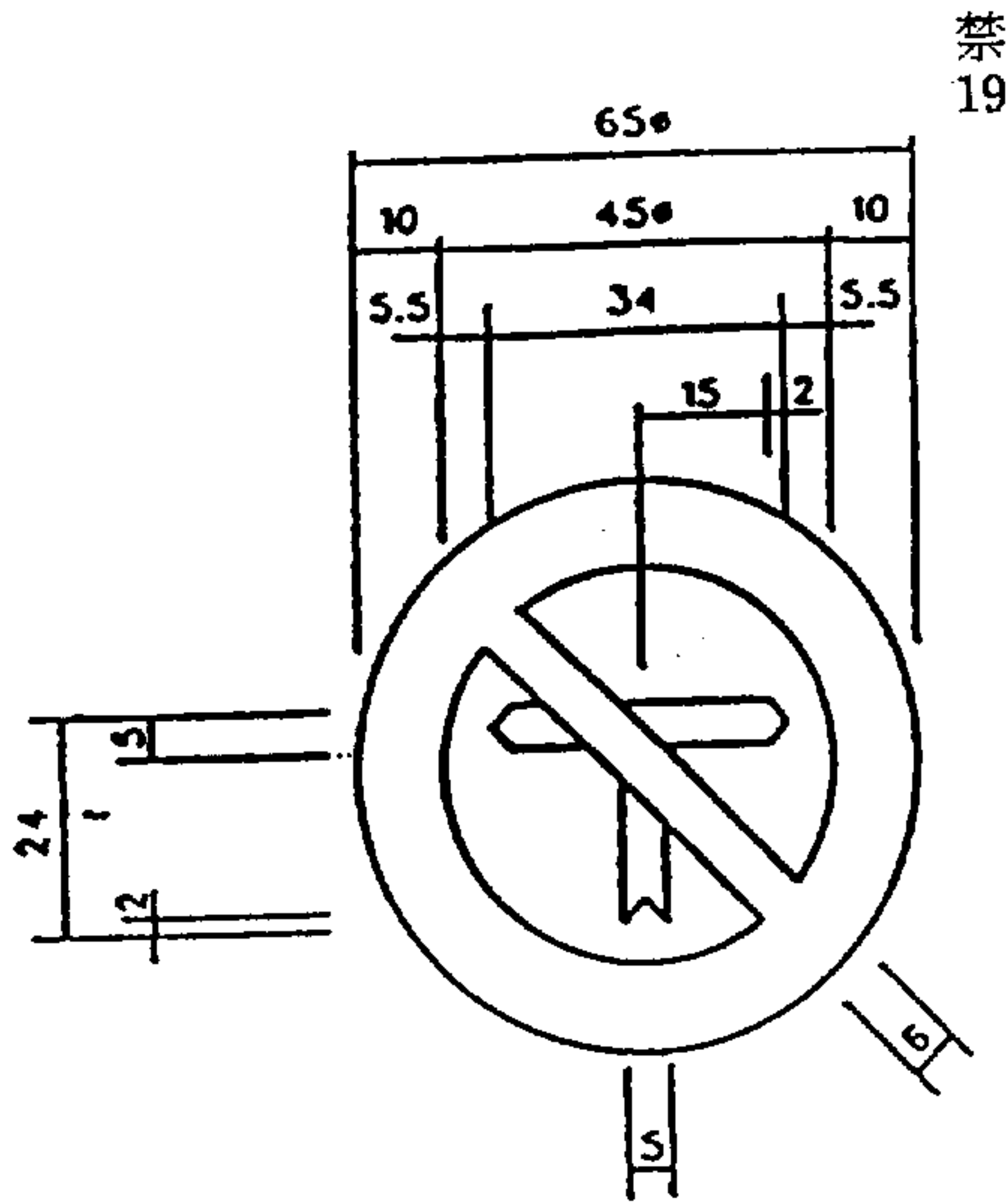
禁16



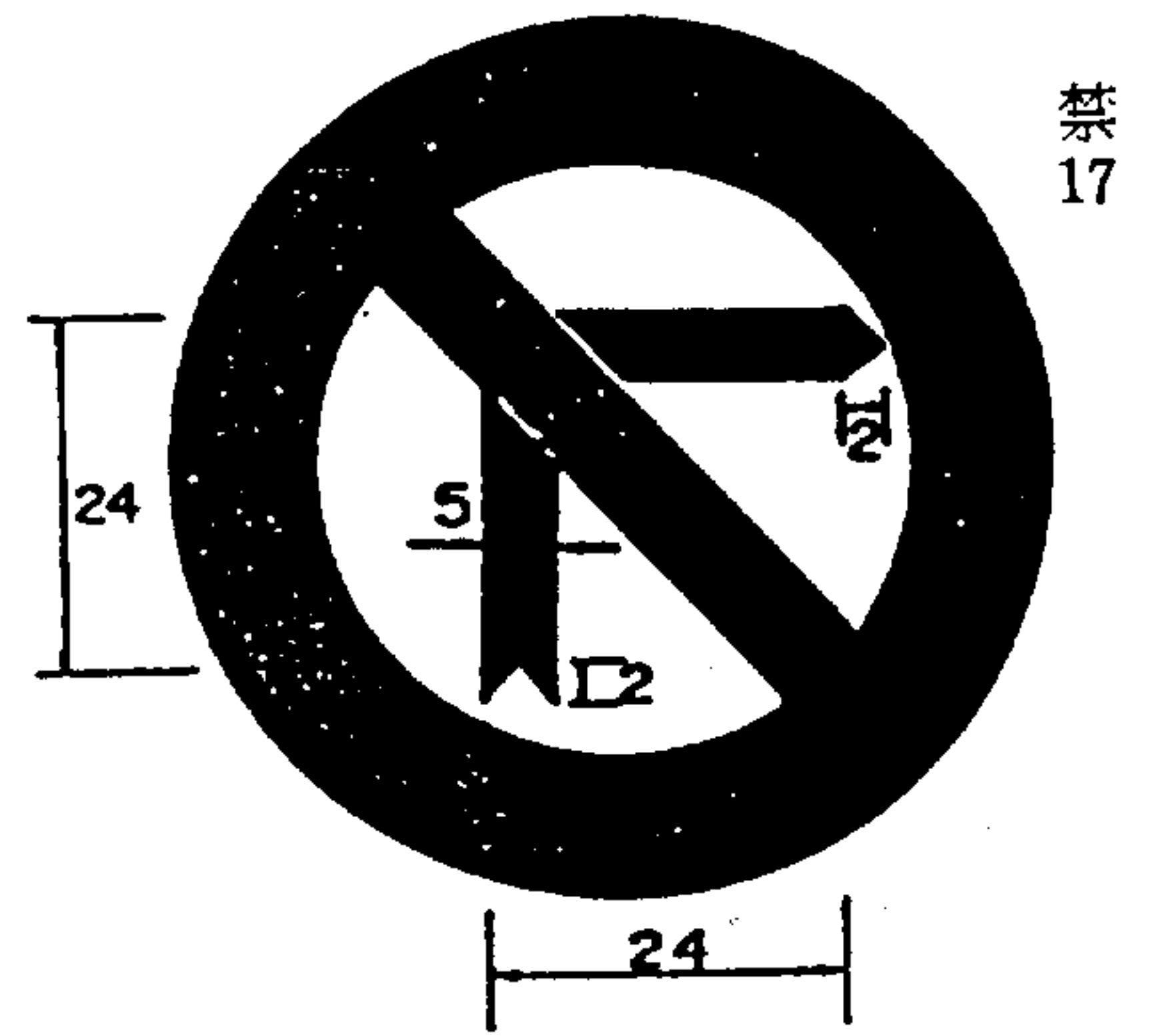
本標誌為白底紅色圖案。

第七十四條

禁止方向標誌，用以告示車輛駕駛人禁行之方向。禁止右轉用「禁17」、禁止左轉用「禁18」、禁止左右轉用「禁19」、禁止右轉及直行用「禁20」、禁止左轉及直行用「禁21」。設於禁止各種車輛右轉、左轉或左右轉道路入口附近顯明之處。有時間、車種、車道特殊規定者，應在附牌內說明。



禁 19

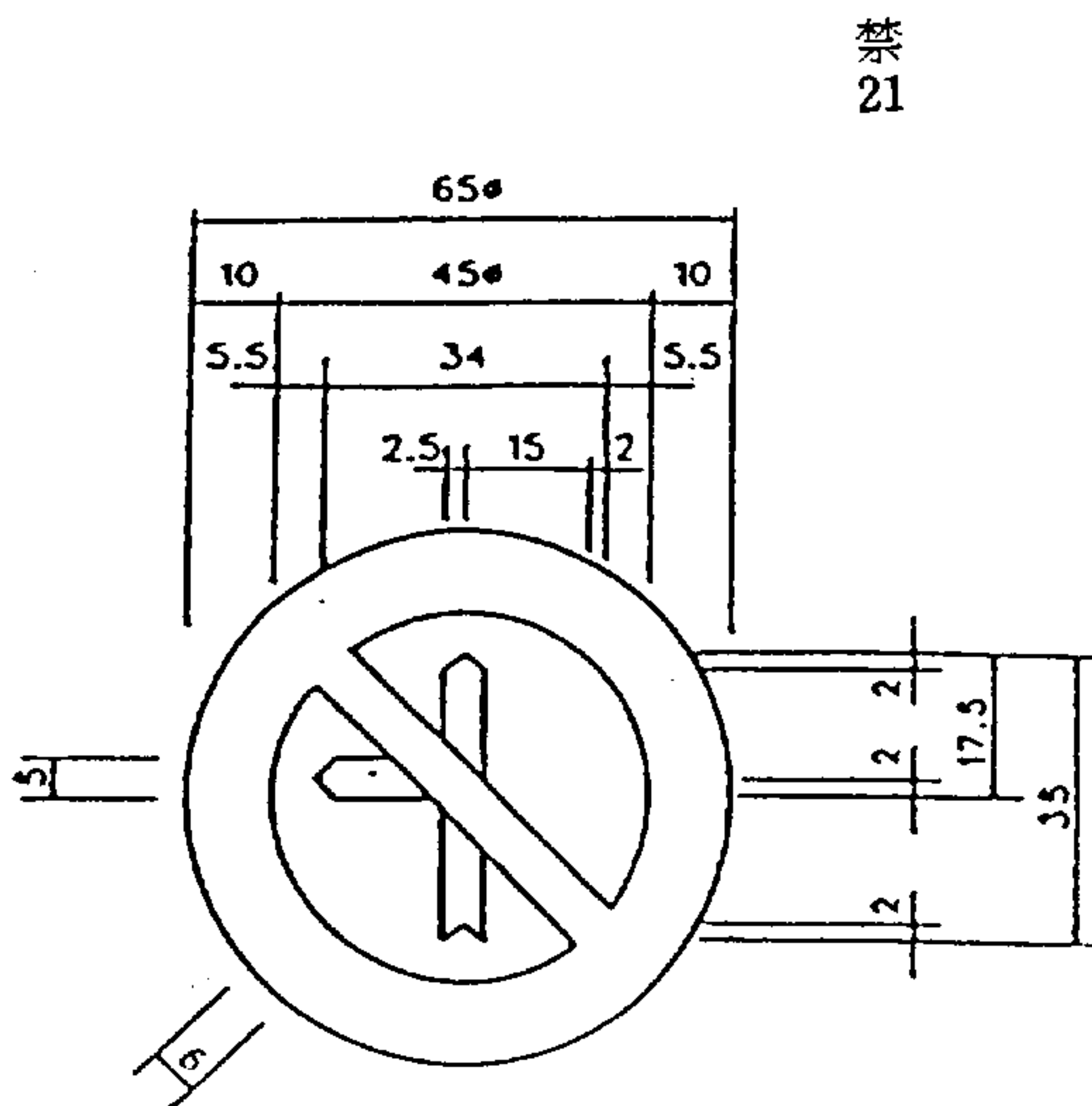


禁 17

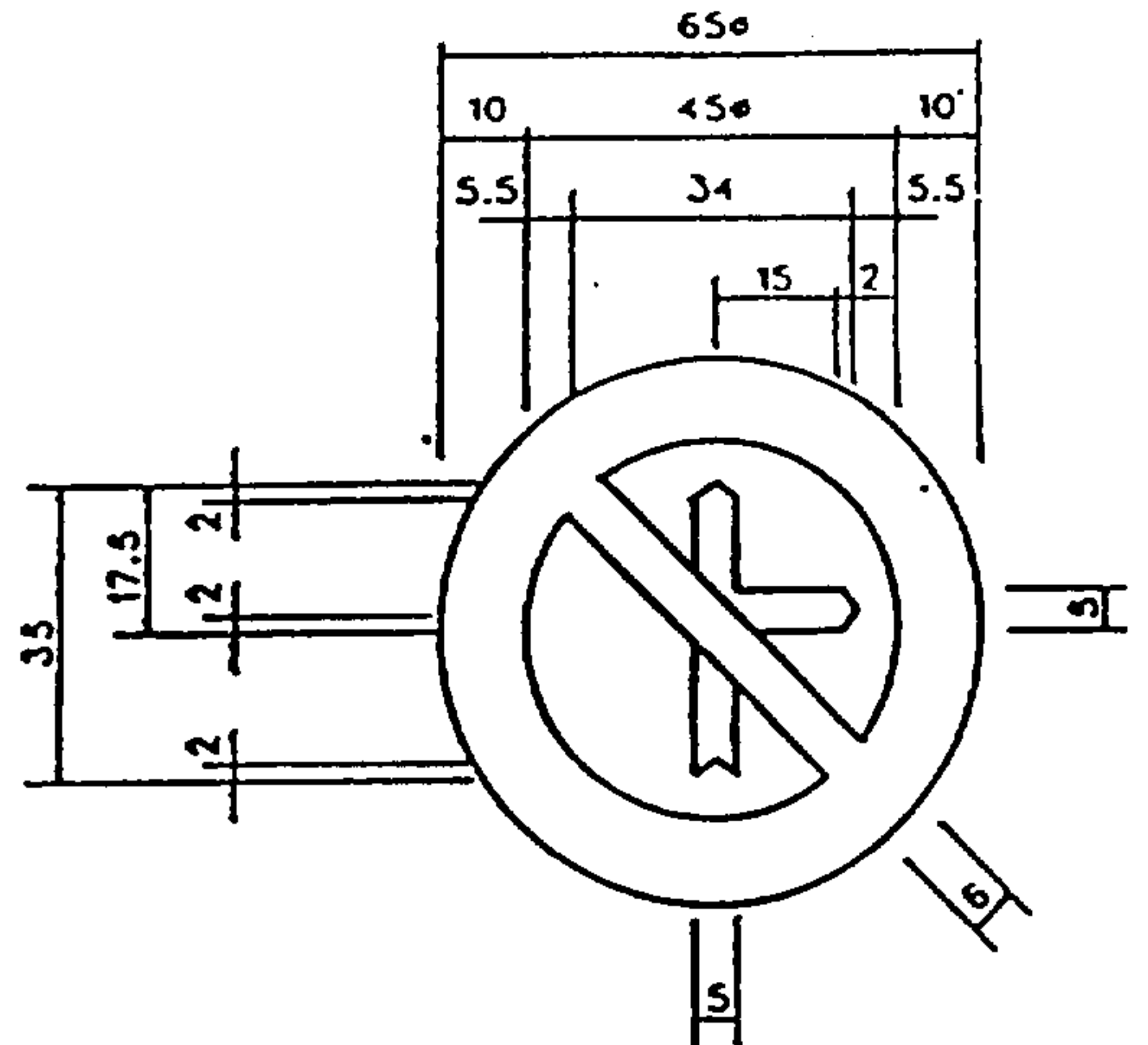


禁 18

(單位：公分)



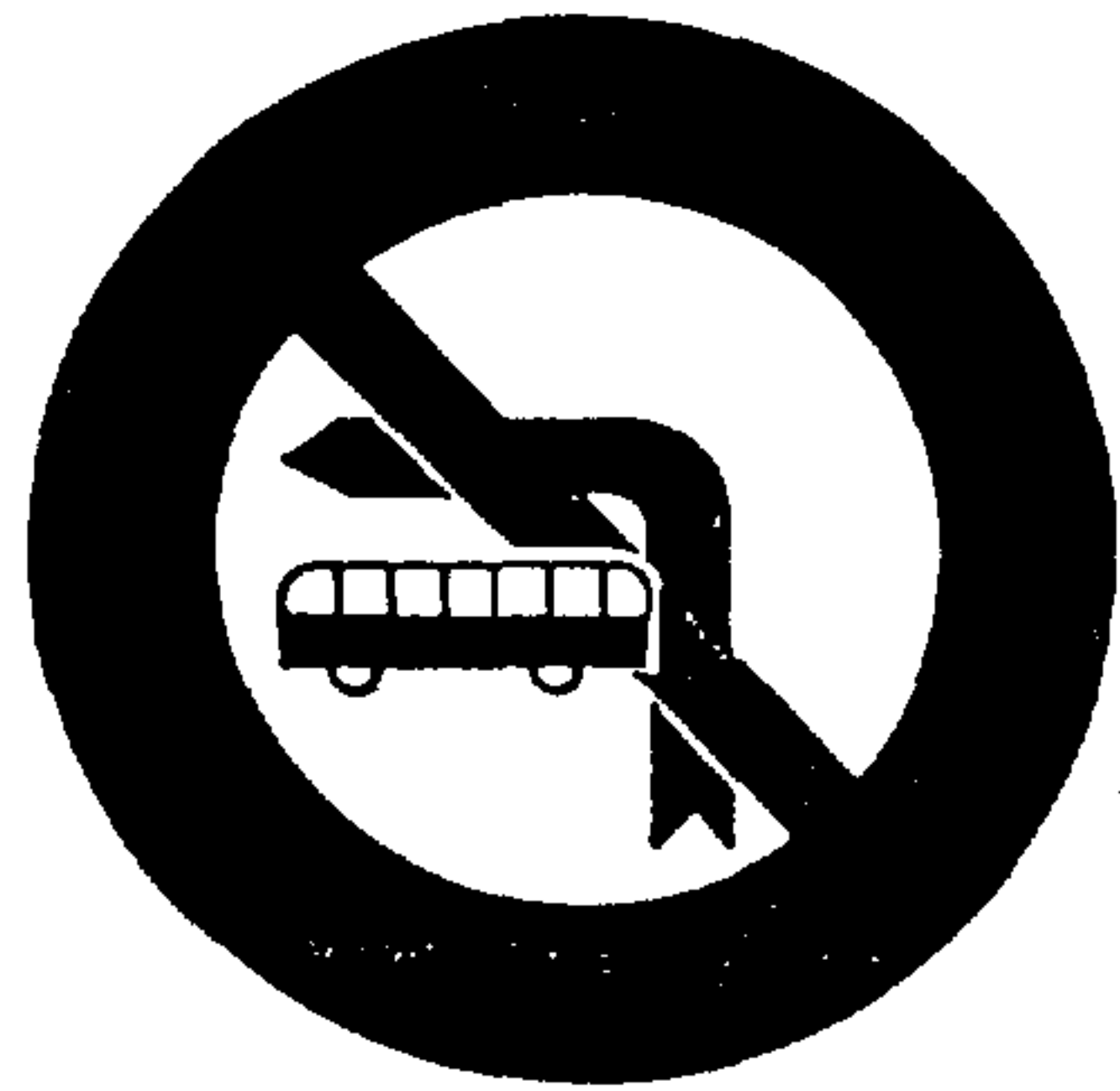
禁 21



禁 20

(單位：公分)

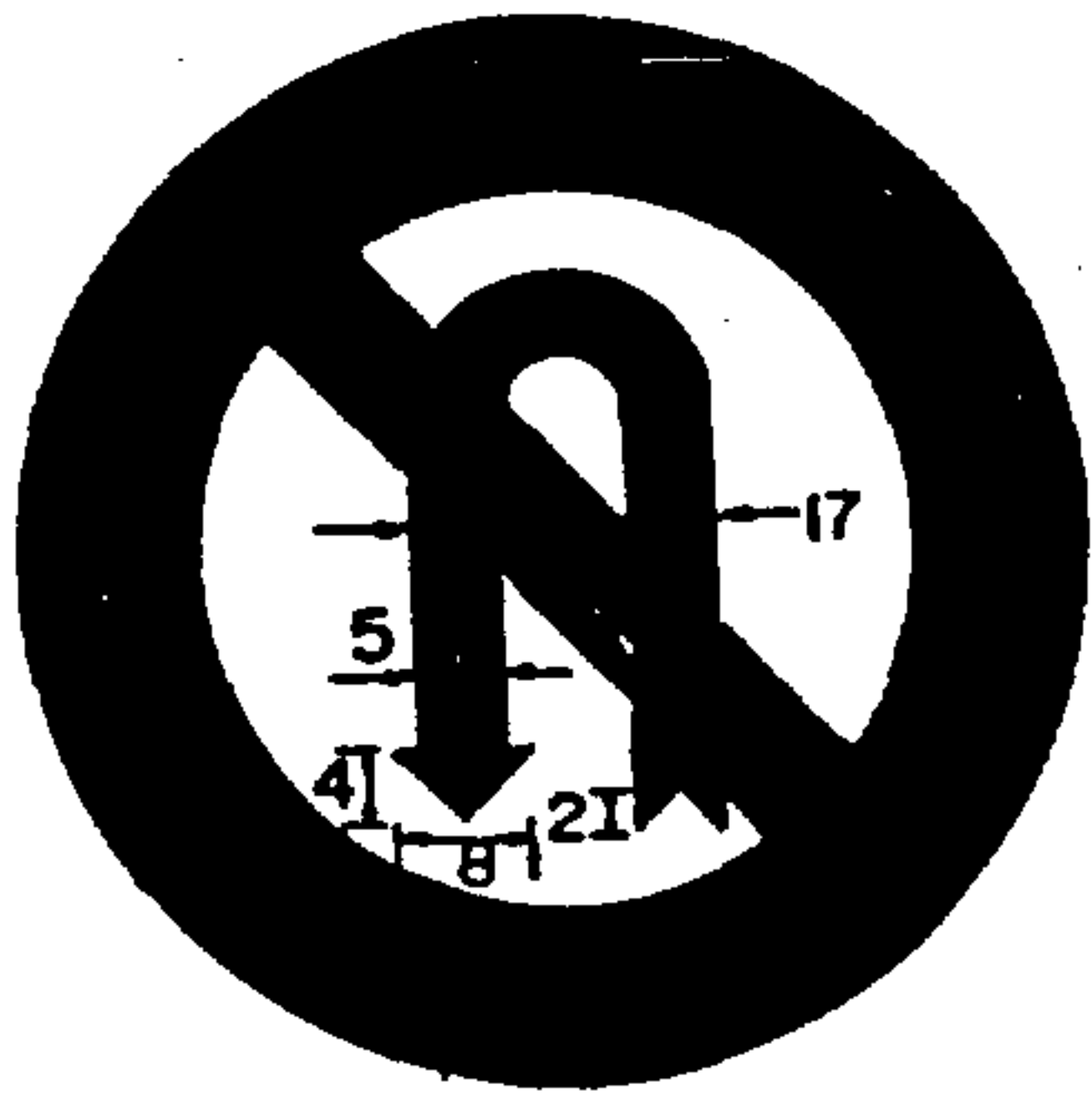
禁行方向僅限於指定車輛者，應將車輛之圖案繪於標誌內。
禁止大貨車左轉及禁止大客車左轉，圖例如左：



禁23

第七十五條 禁止迴車標誌「禁22」，用以告示車輛駕駛人在前段道路行車，不准迴車。設於禁止迴車之地點。已設有禁止左轉標誌或標劃分向限制線、禁止超車線之路段，得免設之。

禁22



(單位：公分)

第七十六條 禁止超車標誌「禁23」，用以告示車輛駕駛人禁止超車。設於超車視距不足及其他禁止超車路段之起點。已設有禁止超車線或分向限制線者，得免設之。

第七十七條 禁止行人通行標誌「禁24」，用以告示行人禁止通行。設於禁止行人通行路段之起點。

禁24

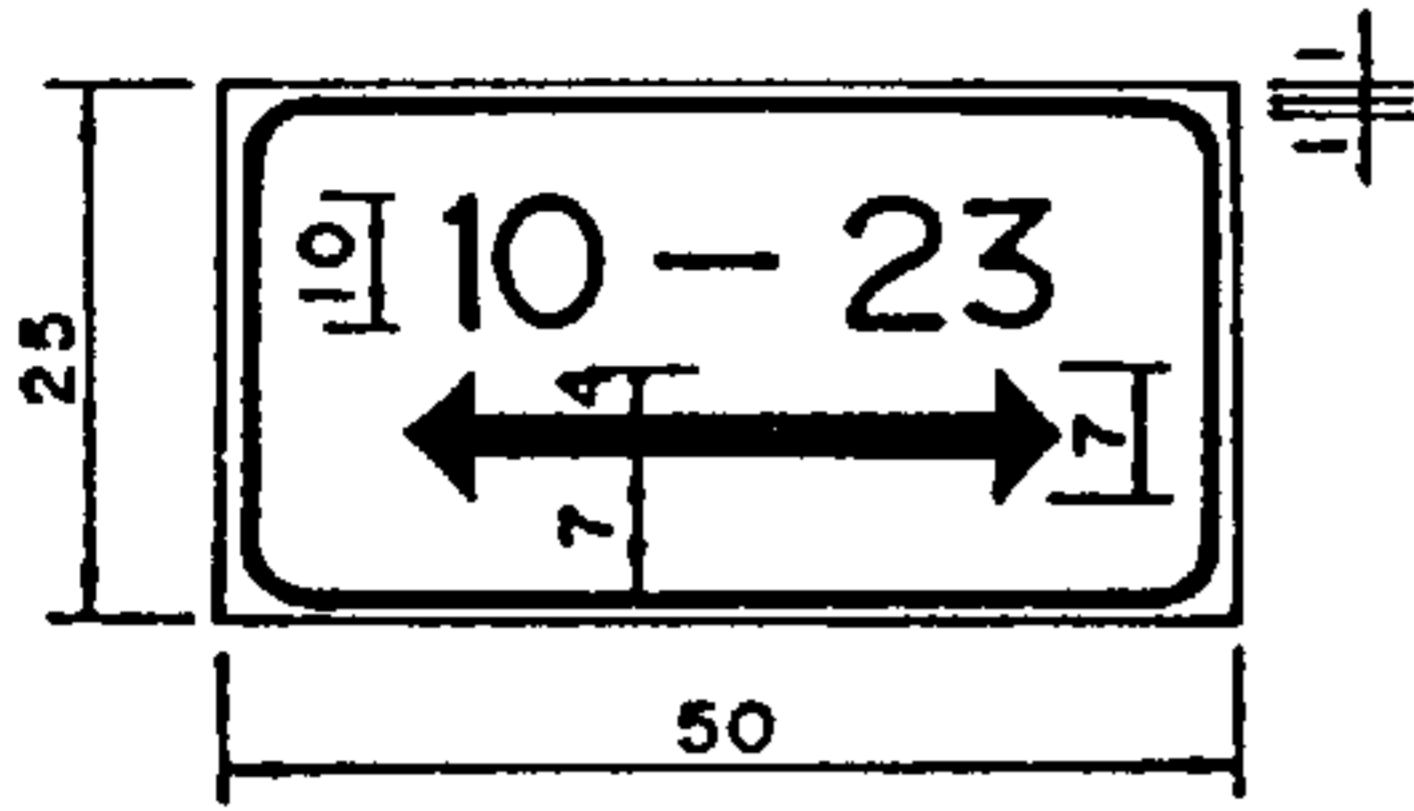


第七十八條 禁止停車標誌「禁25」，用以告示不得停放車輛。但臨時停車不受限制。設於禁停路段。已設有禁止停車標線者，得免設之。





本標誌僅用標準型一種，並需加設附牌。附牌為白底黑字及黑色細邊，上半部說明禁停時間，下半部說明禁停範圍或以箭頭指示禁停路段。設於起點者，箭頭向左；設於終點者，箭頭向右；禁停路段過長者，中間得增設一面，箭頭為雙向。圖例如左：



(單位：公分)

第七十九條

禁止臨時停車標誌「禁26」，用以告示不得臨時停車，其限制條件得以附牌說明之。設於禁止臨時停車路段。已設有禁止停車線者，得免設之。

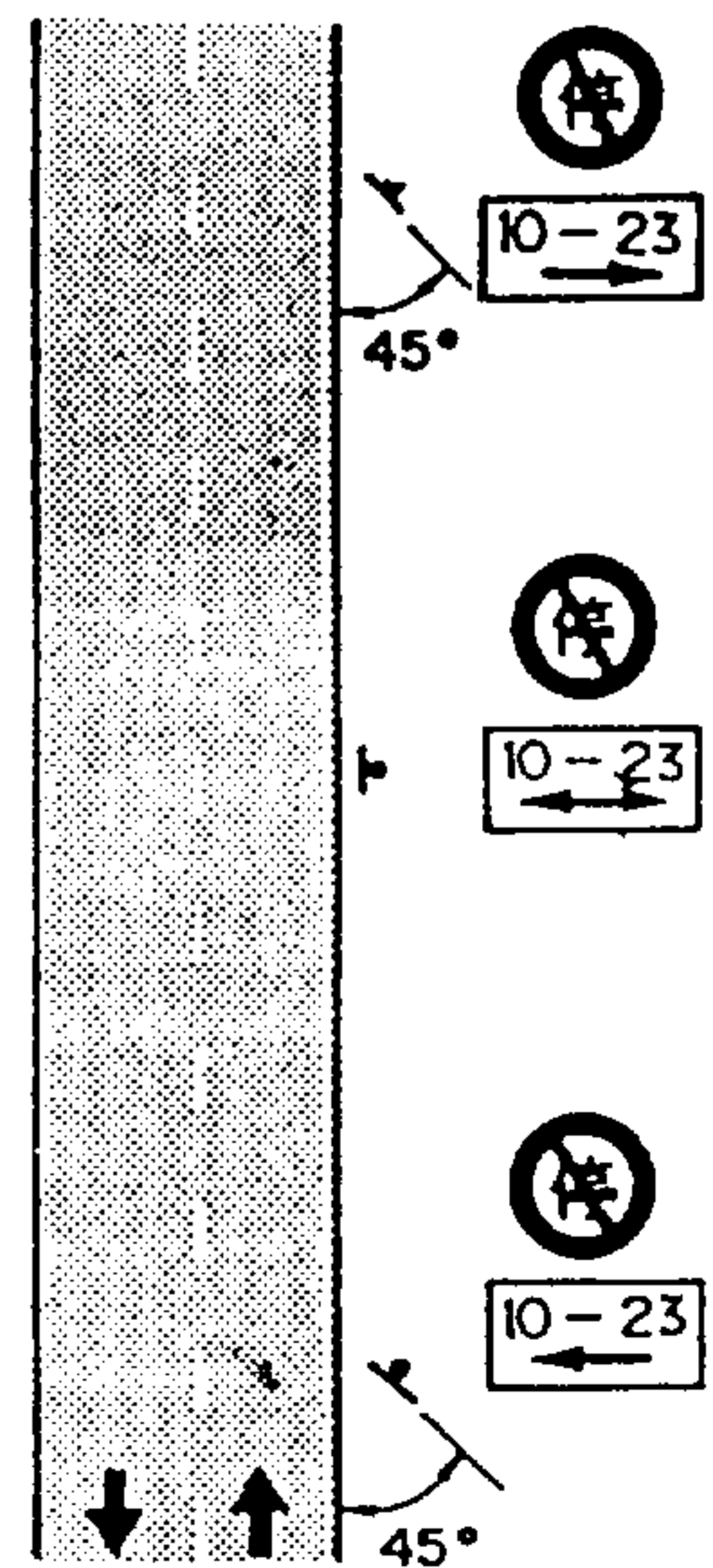
禁26



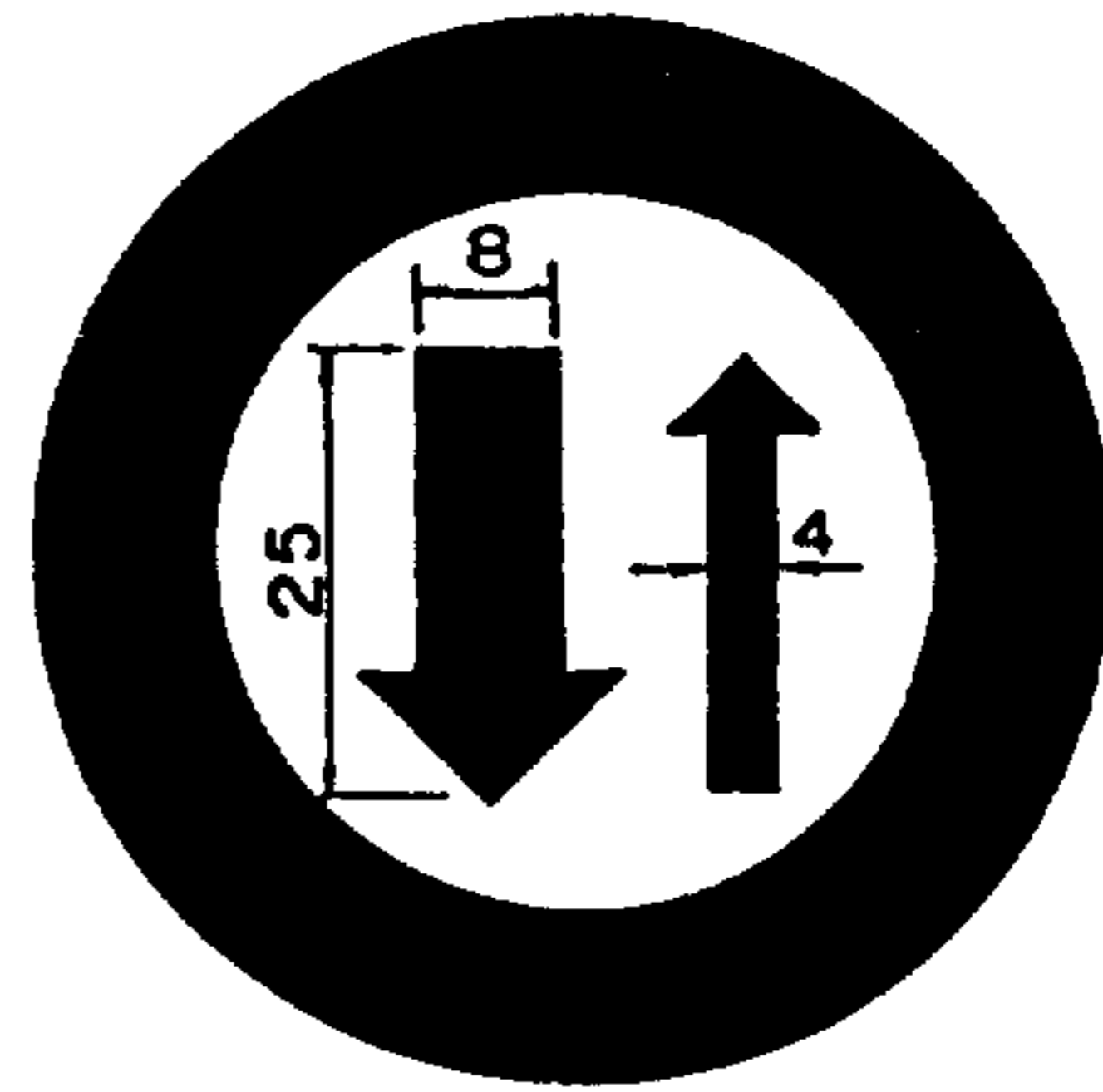
第八十條

本標誌設為藍底、紅邊、紅色交叉形圖案。禁止會車標誌「禁27」，用以告示車輛駕駛人應讓已進入前方路段之來車優先通過，禁止中途交會。設於路幅狹窄行車交會危險路段將近之處。已設有號誌管制交通者，免設之。

本標誌設置圖例如左：



禁 27



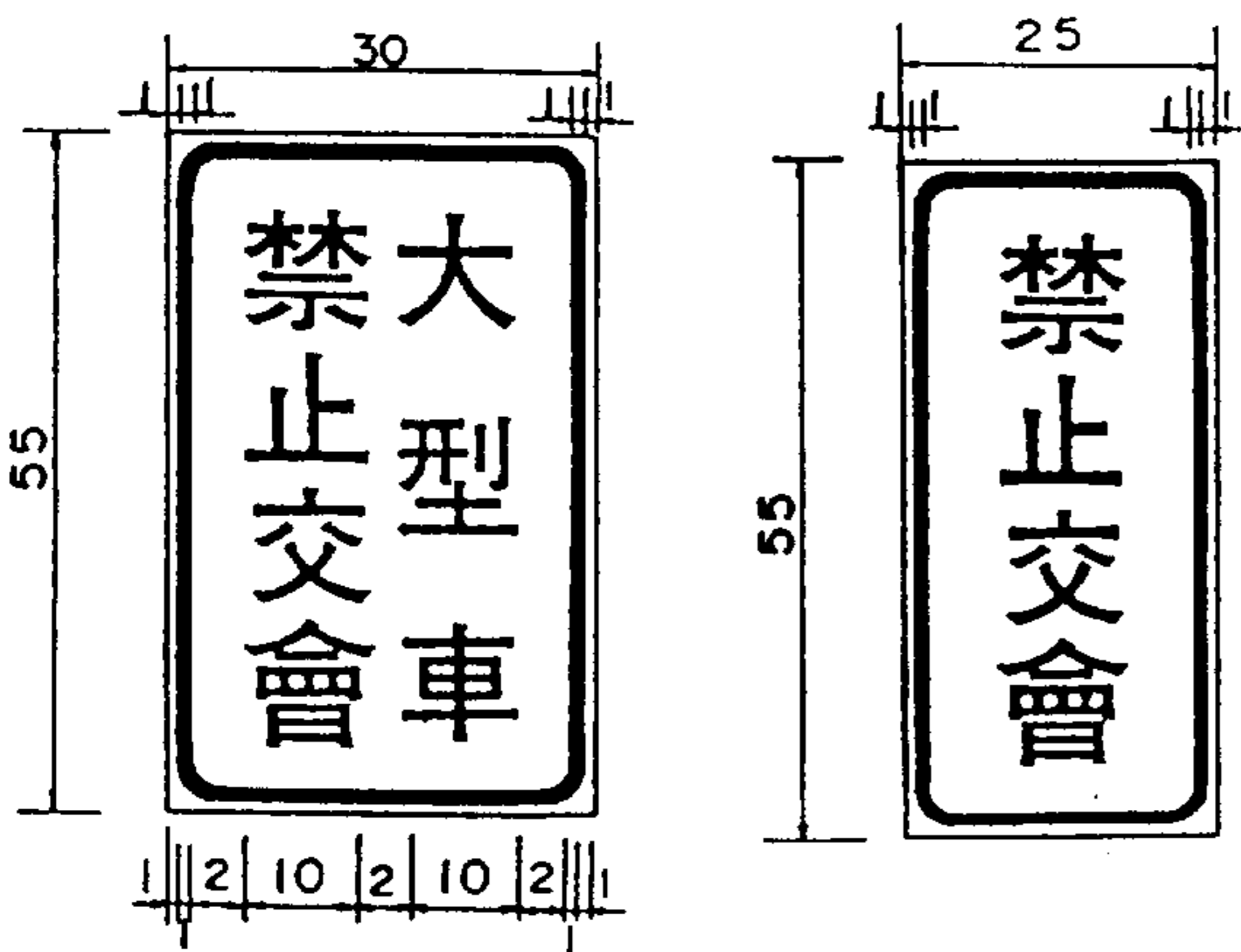
(單位：公分)

限 5



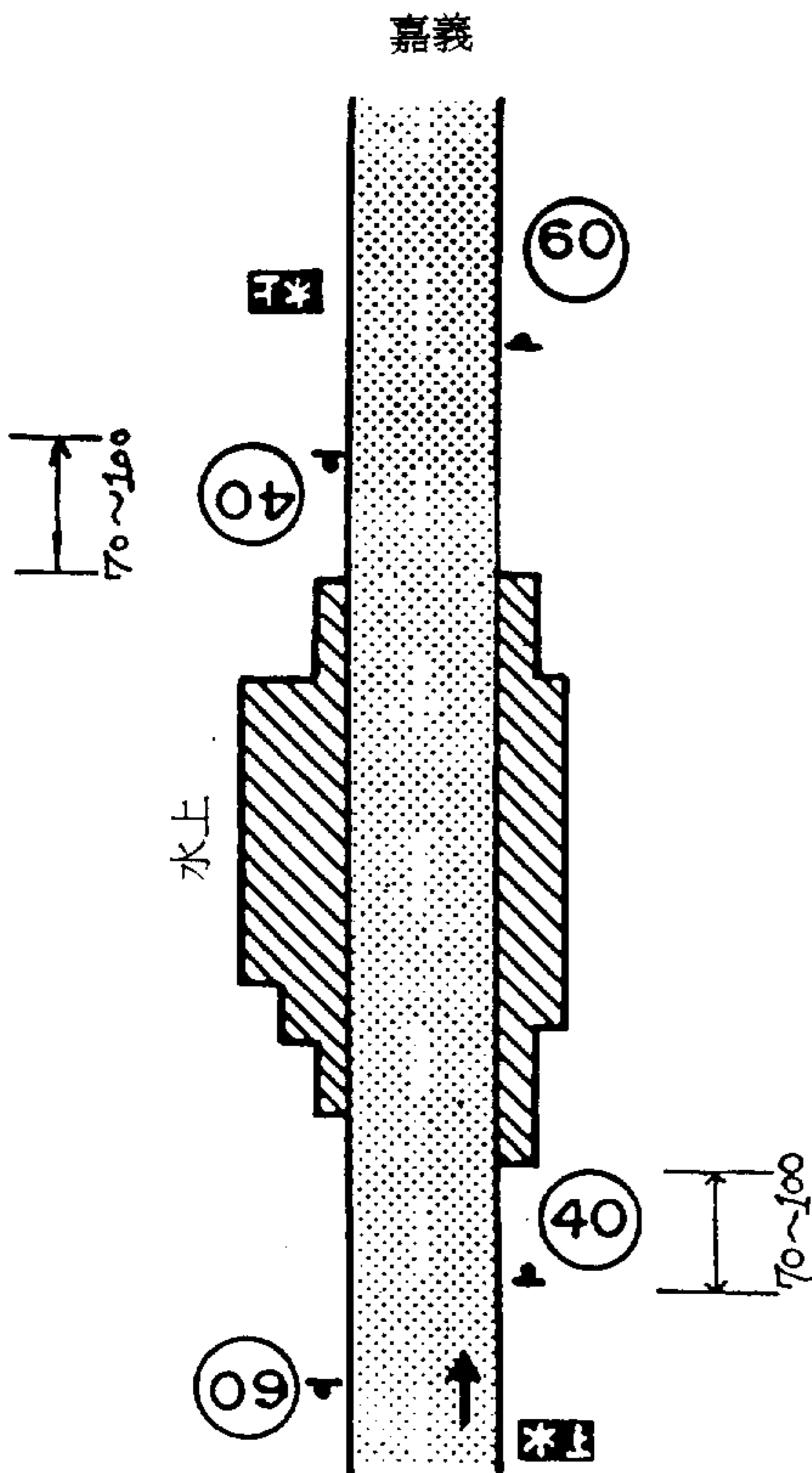
第八十五條 最高速限標誌「限 5」，用以告示車輛駕駛人前方道路最高行車時速之限制，不得超速。設於限速路段之起點。里程漫長之路段，其中途得視需要增設之。

本標誌得視道路狀況規定其禁制事項，並以附牌說明之。圖例如左：



(單位：公分)

本標誌圖案為假定數字，其限制之時速由主管機關參照路線設計、道路狀況、交通量、肇事資料及其他因素定之。規定行車速率限制每小時之公里數，應為五之倍數。設置圖例如左：

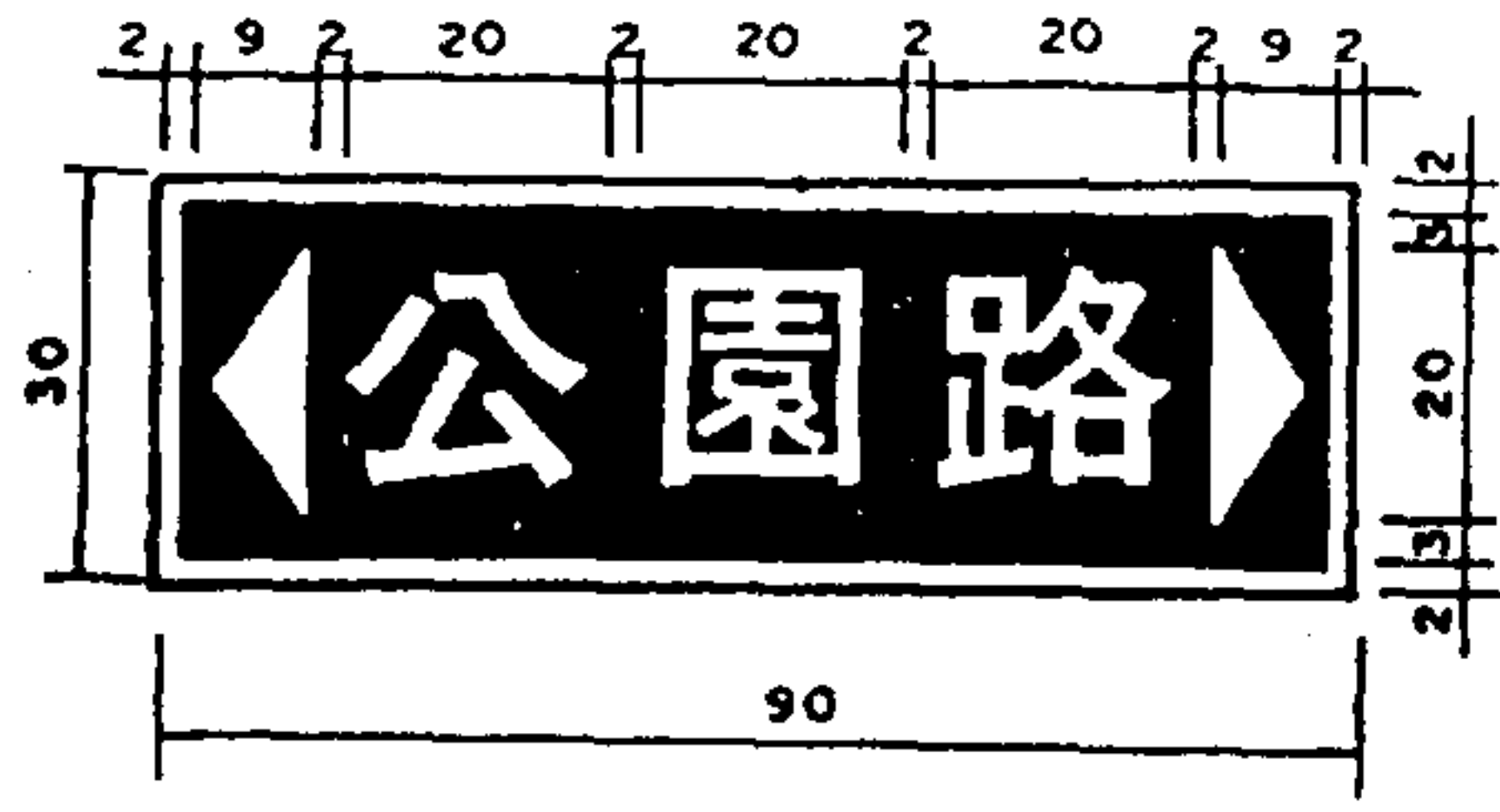


新營 (單位：公尺)

第九十九條 路名標誌「指25」，用以指示相交道路之名稱。設於相交路口之適當處。全線設置位置宜力求一致。

本標誌為綠底白字白色邊線，牌面大小得視文字字數及排列情況調整之。圖例如左：

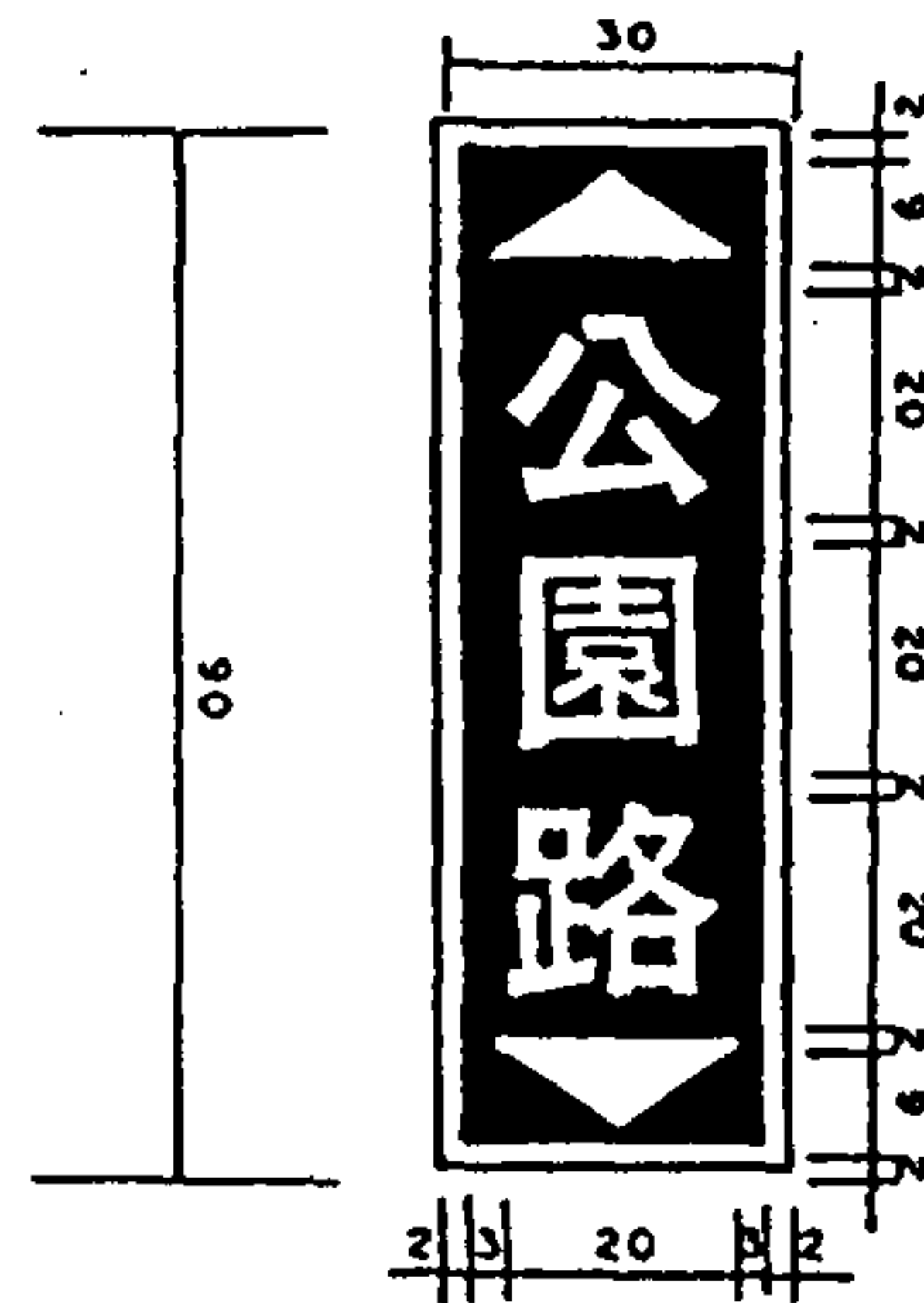
指25



其他圖例如左：

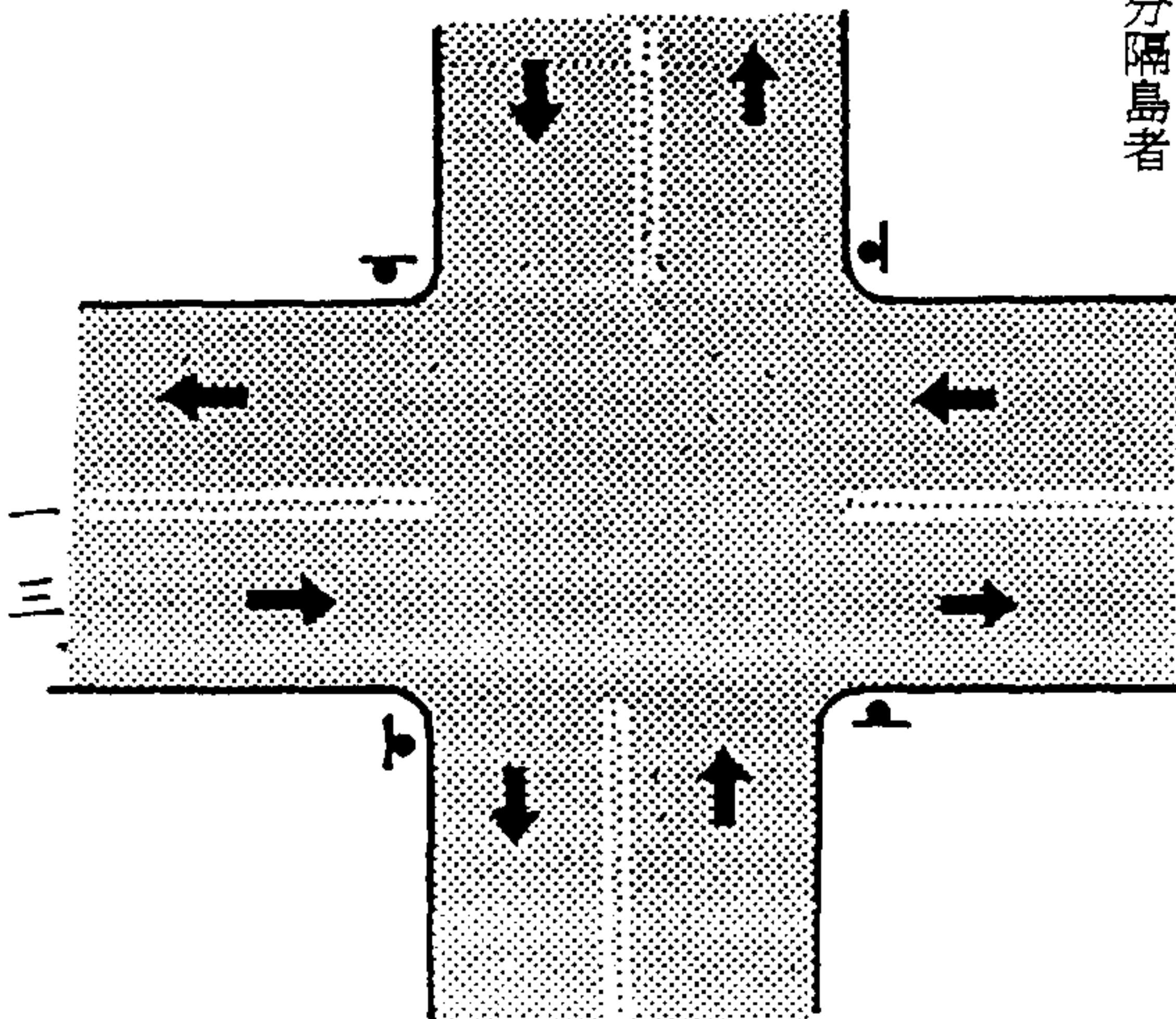


(單位：公分)

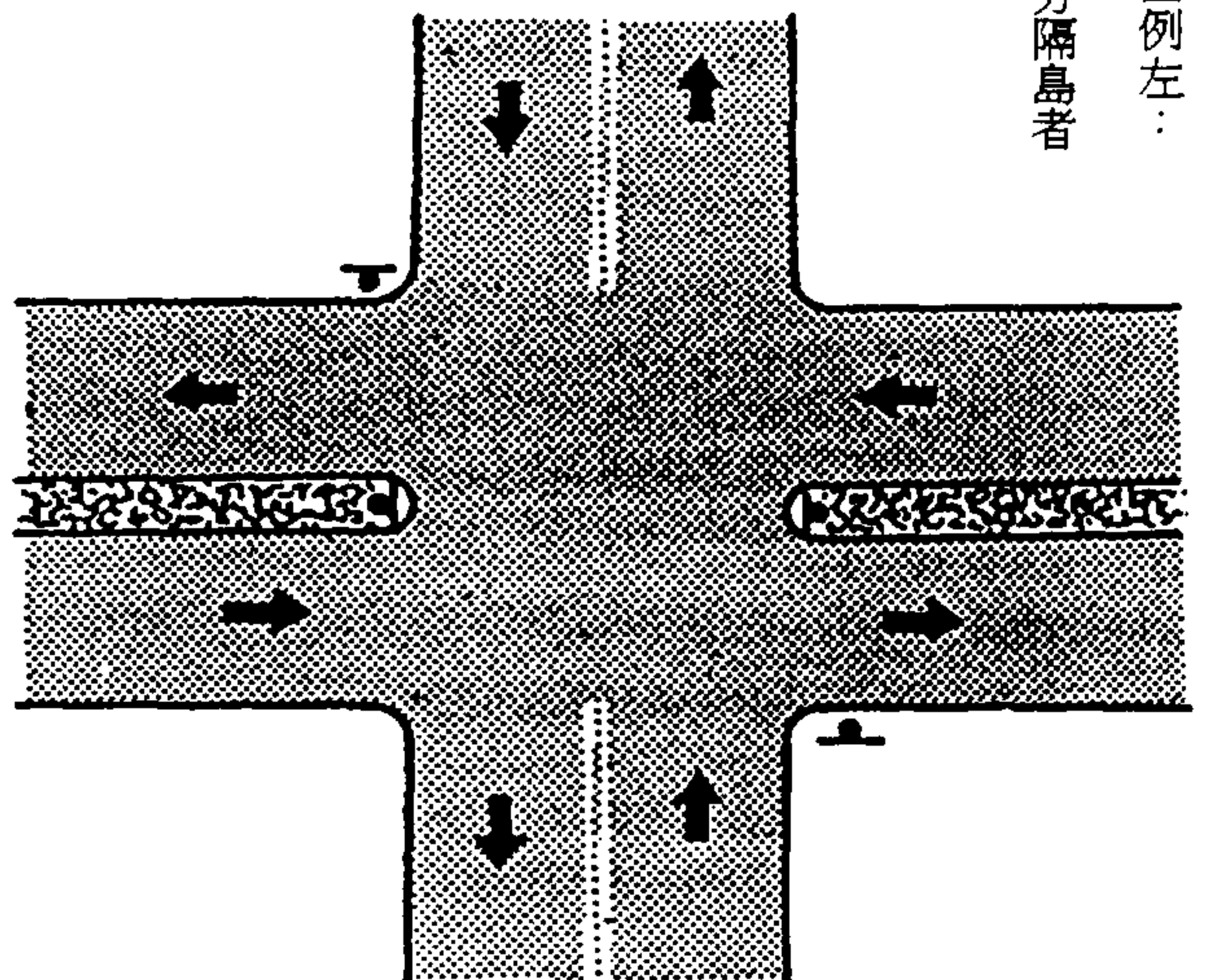


(單位：公分)

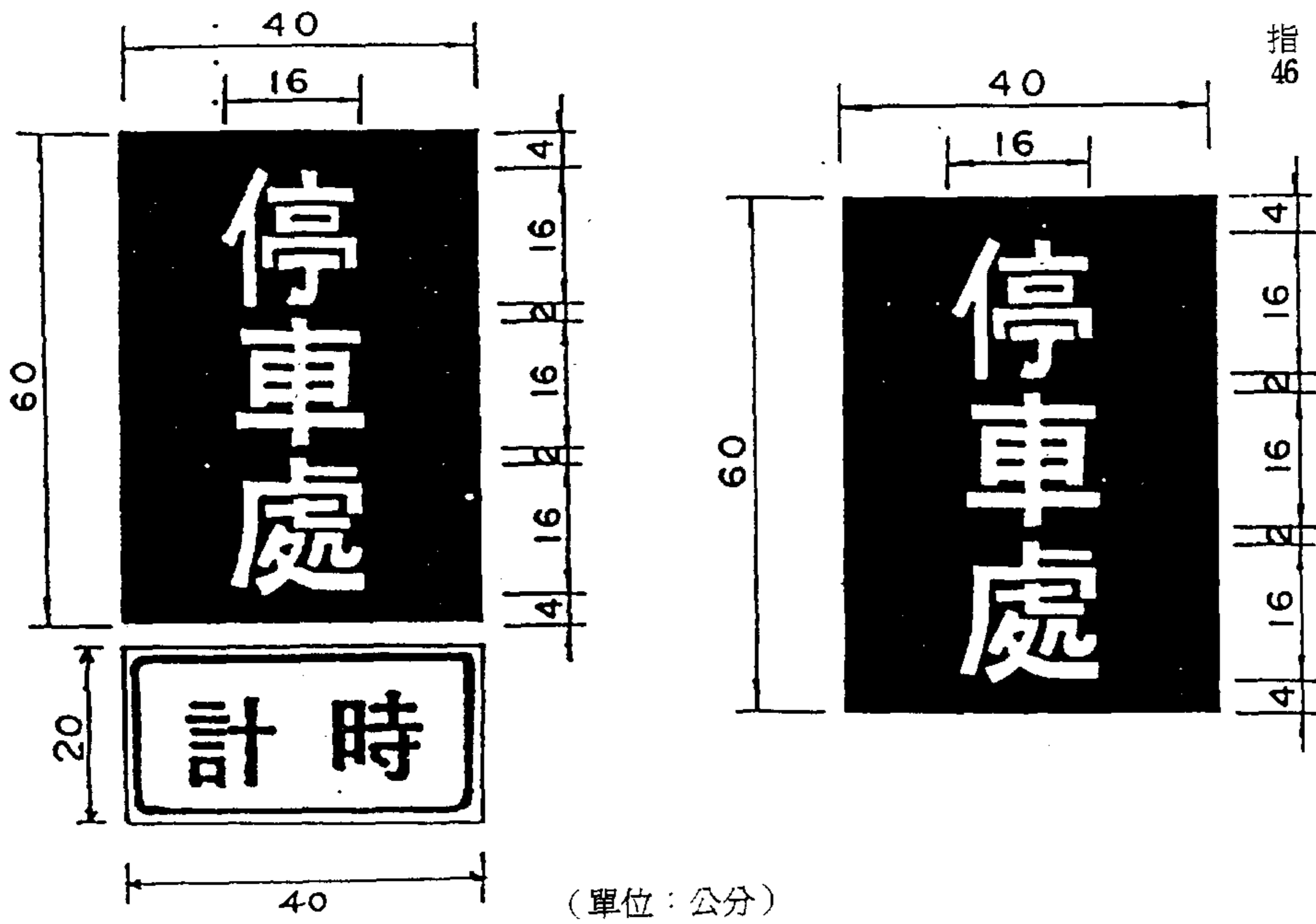
圖一 無中央分隔島者



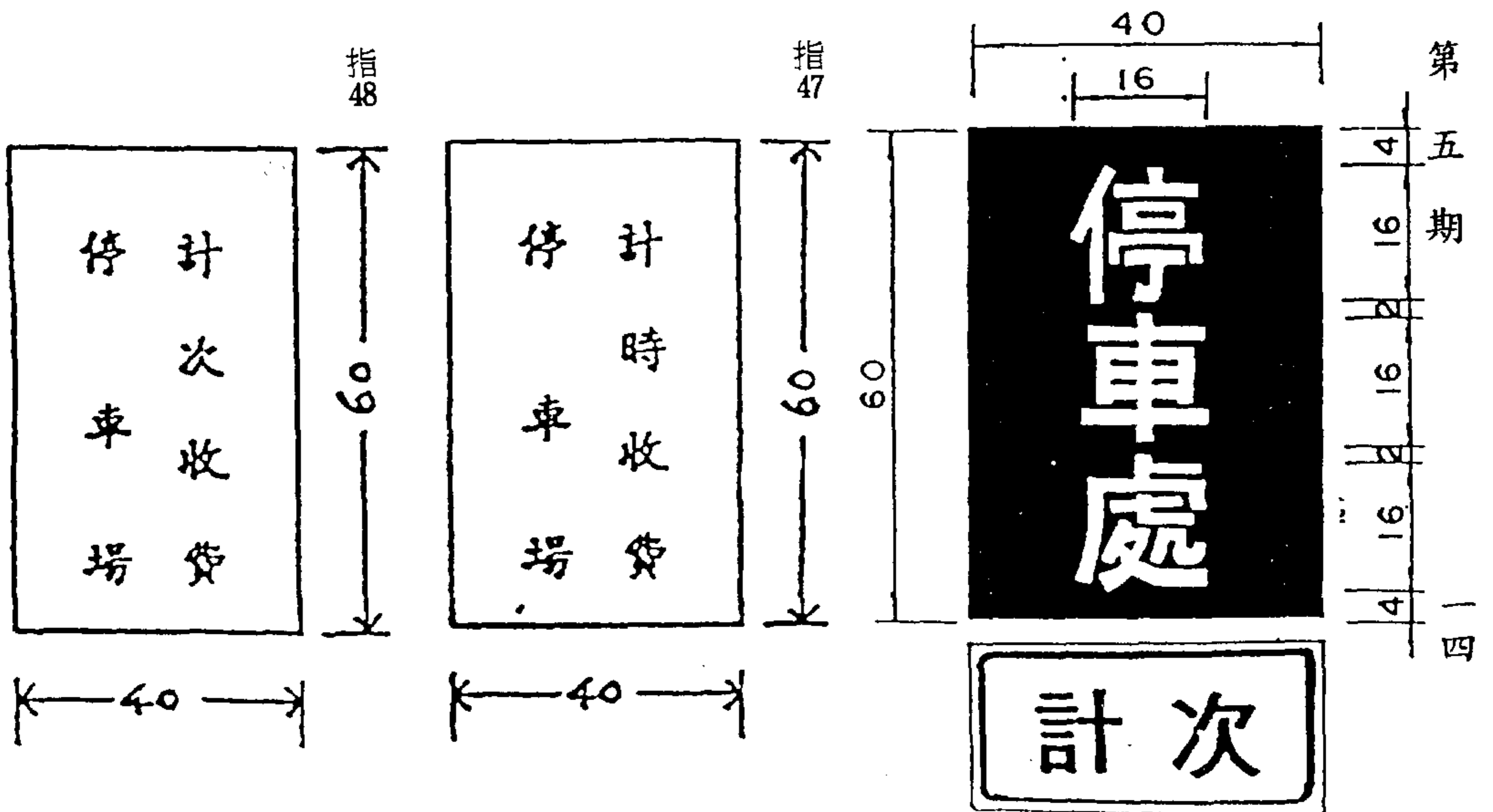
圖一 有中央分隔島者

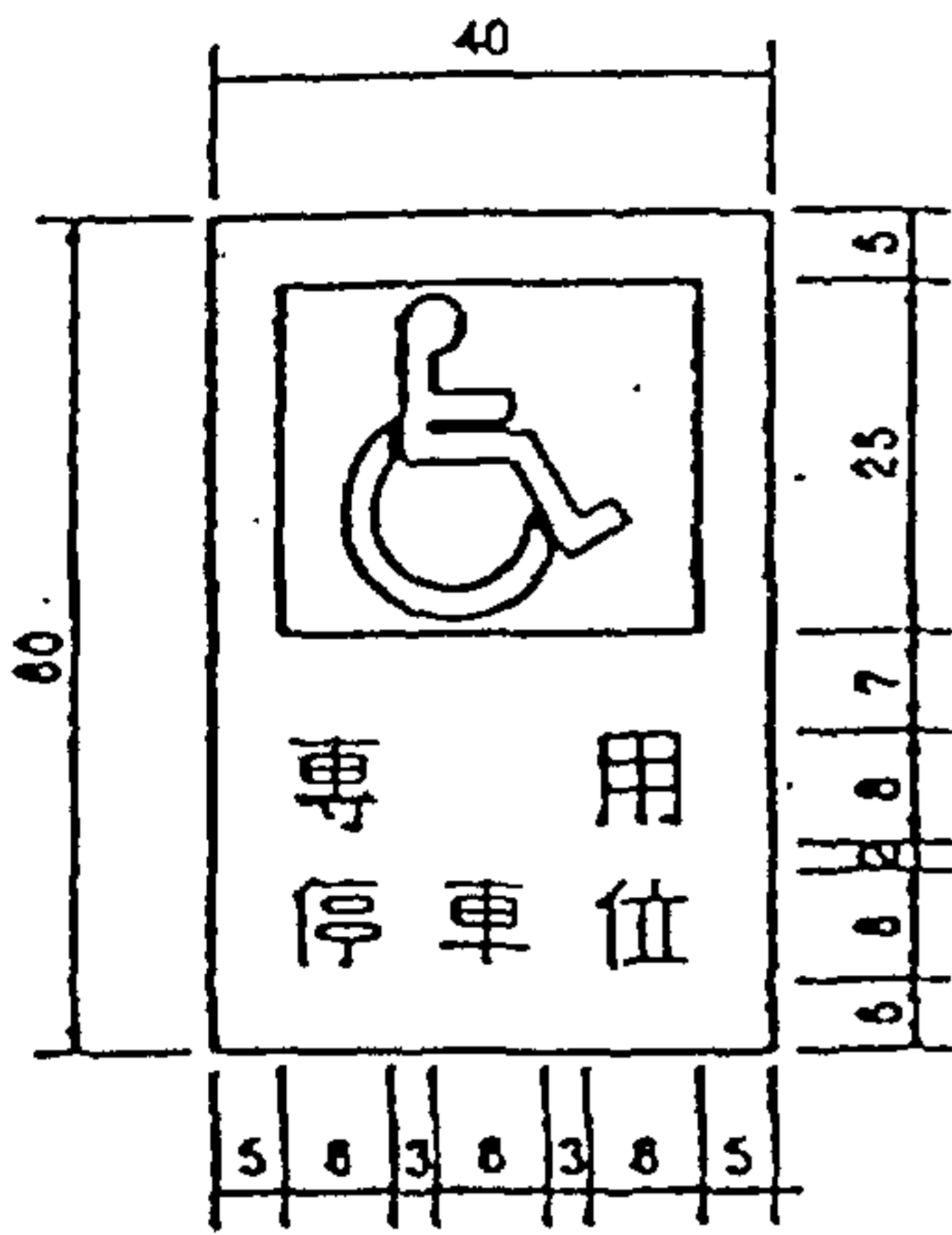


第一百十八條 停車處本標誌，用以指示停車場之位置。設於停車場入口處附近，面向行車方向。其圖例如左：



本標誌為藍底白字，並得以附牌標繪英文說明或說明指示方向、距離、車種收費時間及收費方式。附牌圖例如左：

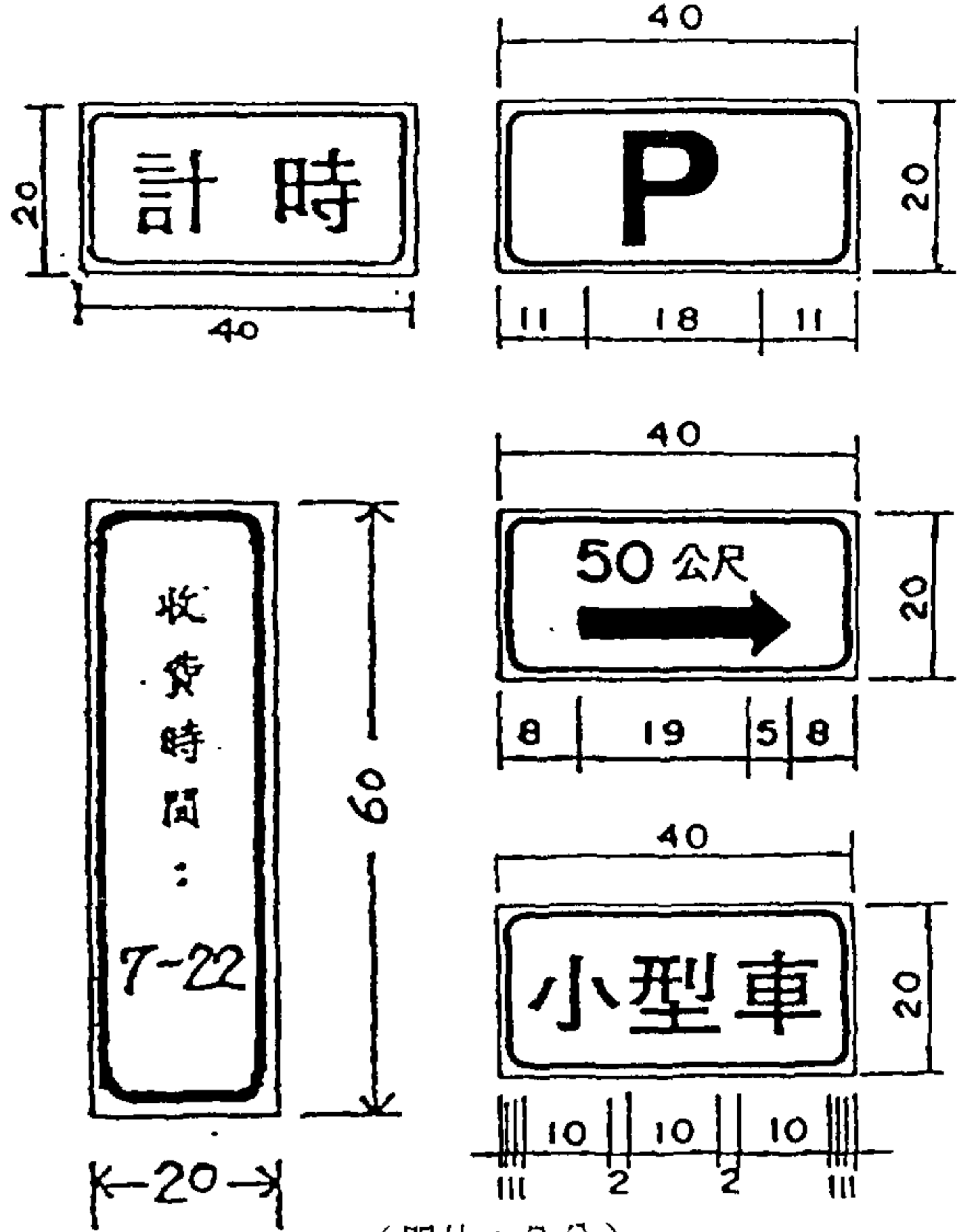




指49

第一百八條之一

殘障者停車位標誌「指49」，用以指示殘障者專用停車位之位置，設於殘障者專用停車位之適當處所。

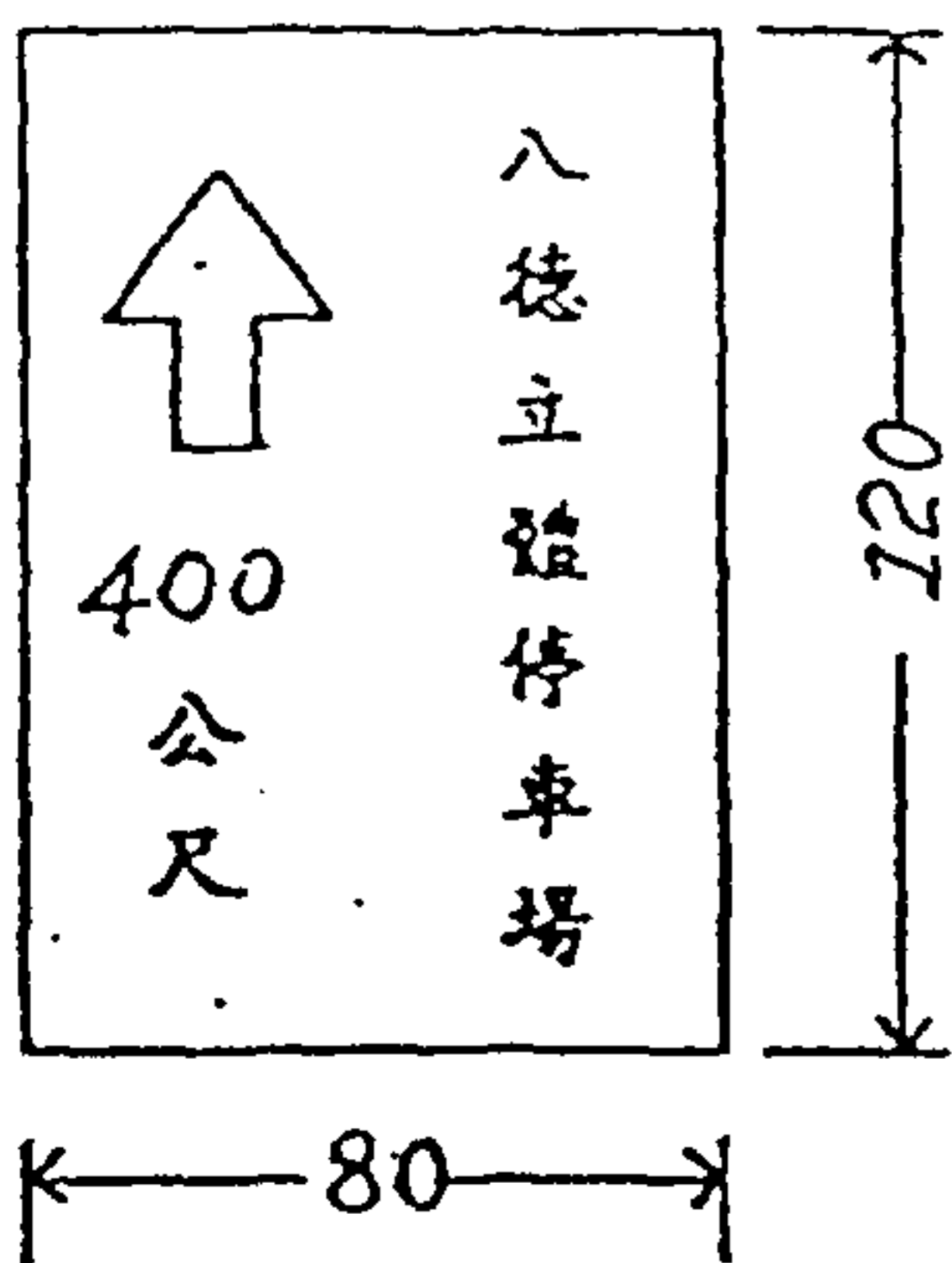


(單位：公分)

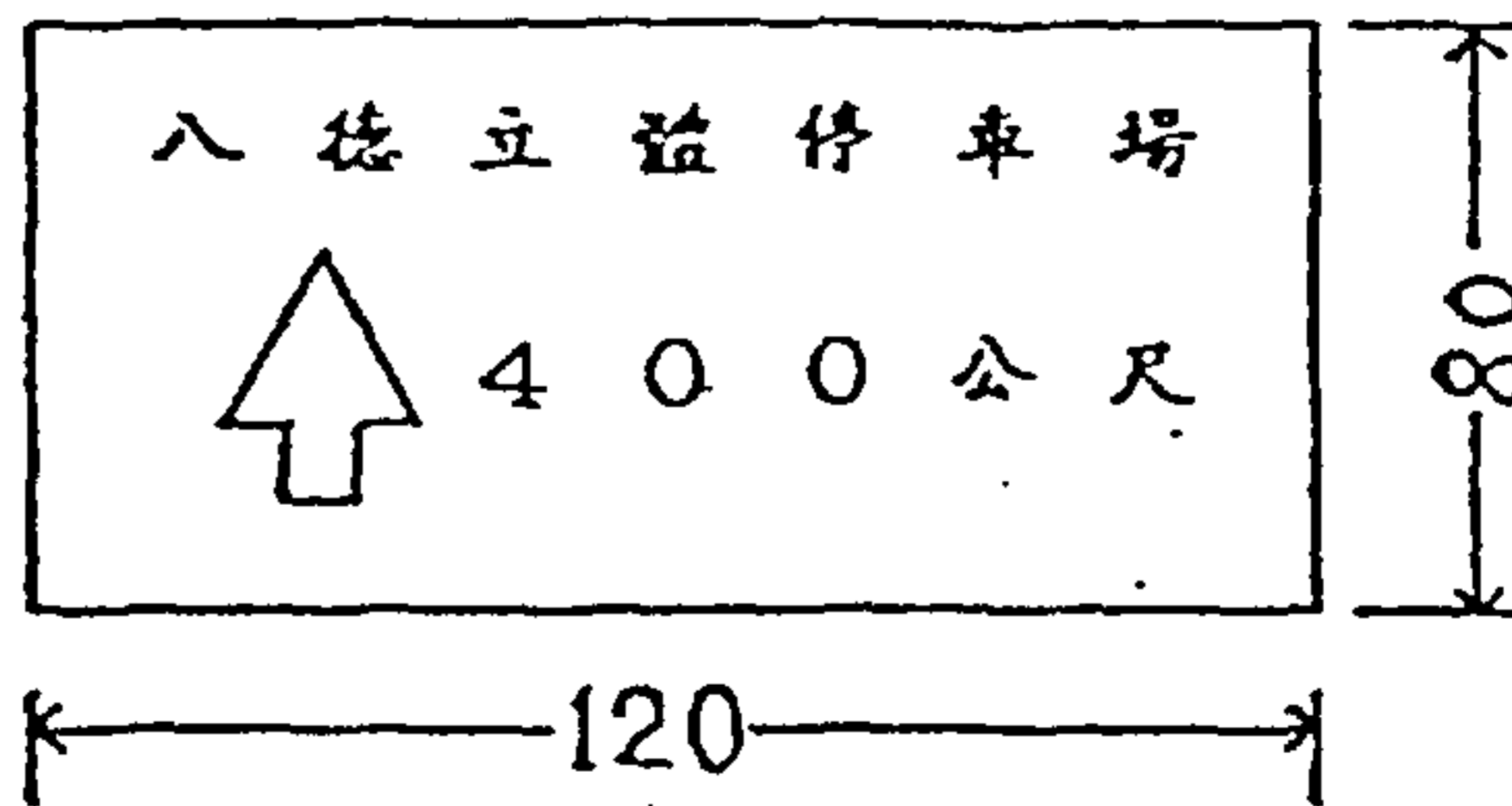
第一百八條之二

停車處指引標誌「指50」「指51」，用以指示可供五十輛以上小型車停放之路外公共停車場之方向、距離，視需要設於停車場五〇〇公尺範圍內之適當地點，設置總面數不得多於五面。其圖例如左：

本標誌為藍底白字白色箭頭。

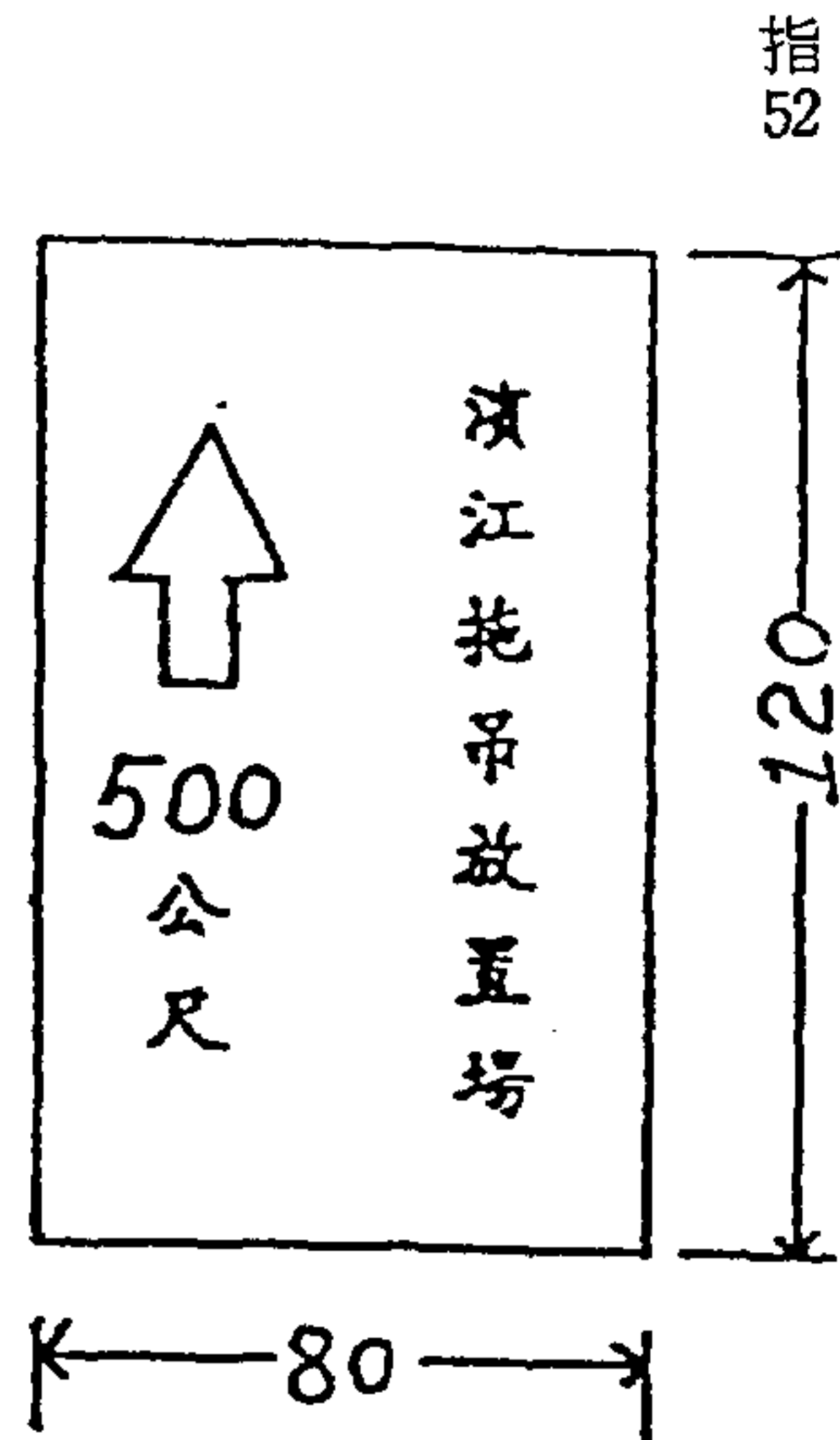


指51



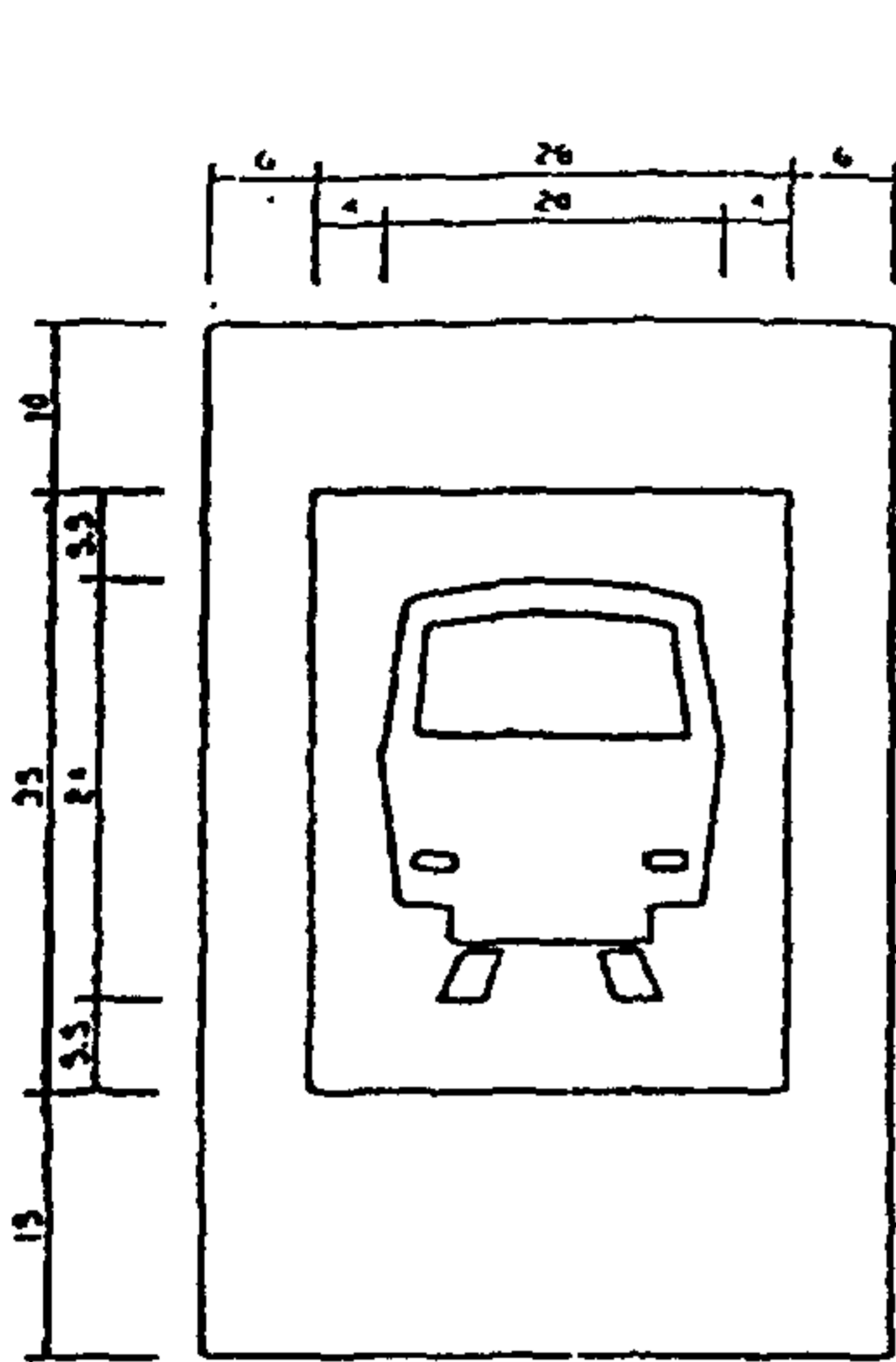
指50

第一百八條之三 拖吊放置場標誌「指52」，用以指示拖吊放置場之方向、距離，視需要設於一〇〇〇公尺範圍內之適當地點。其圖例如左：



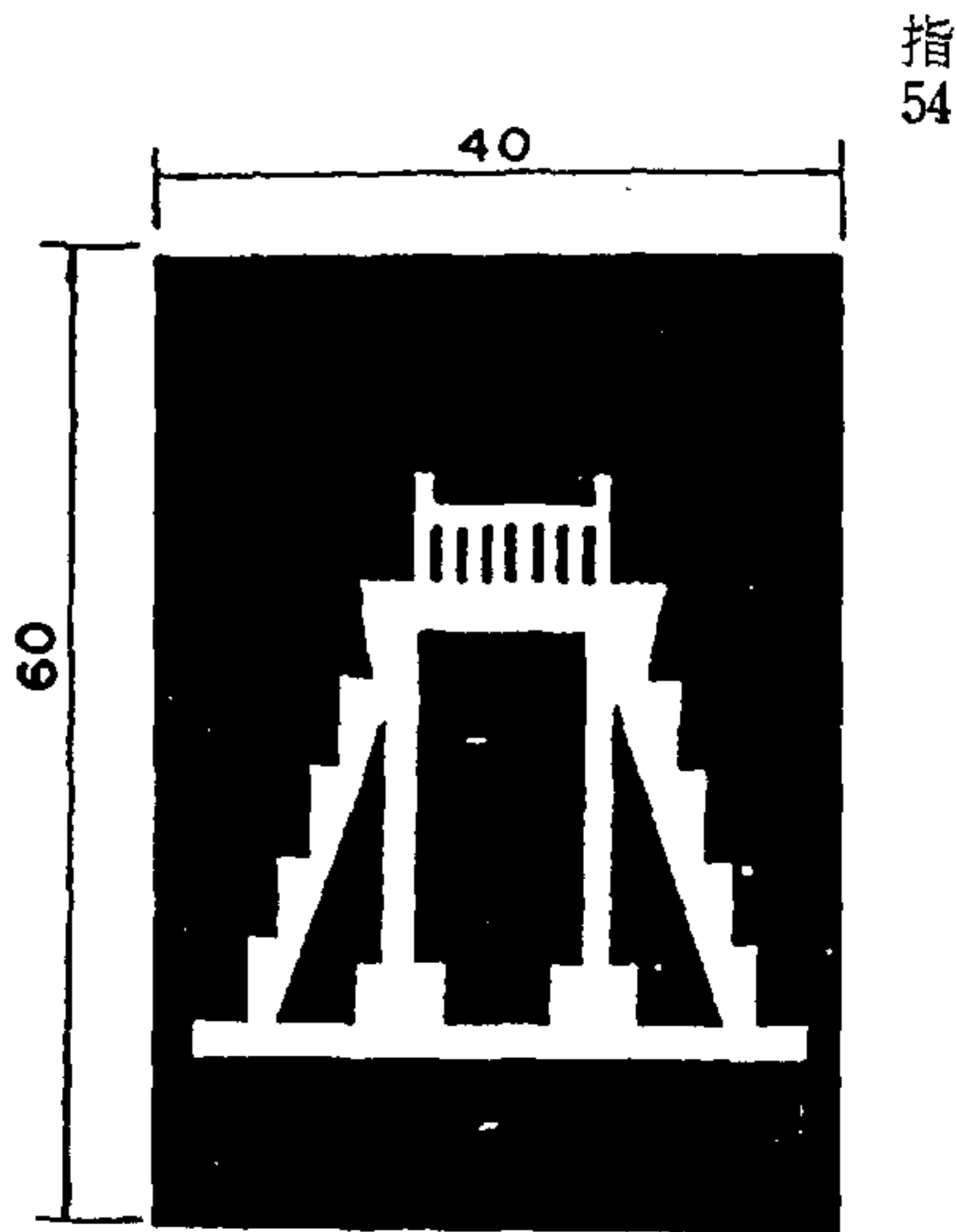
本標誌為藍底白字白色箭頭。

第一百八條之四 捷運車站標誌「指53」，用以指示捷運車站位置。設於捷運車站附近適當之處，並得以附牌指示方向及距離。附牌之製作與停車處標誌同。

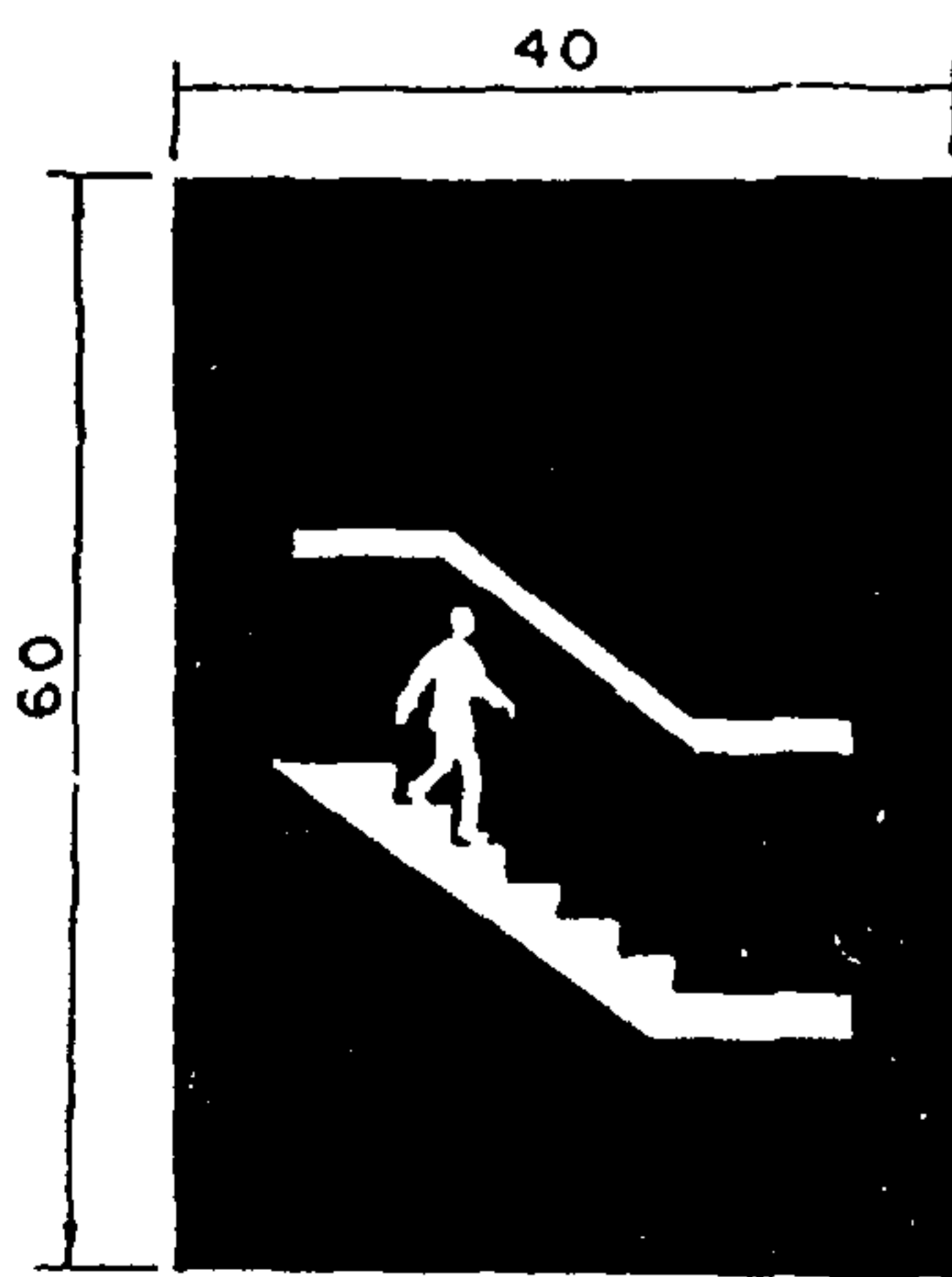


本標誌為白底藍邊黑色圖案。

第一百十九條 人行天橋標誌「指54」、人行地下道標誌「指55」，用以指示行人穿越天橋或地下道入口之位置。設於天橋或地下道入口附近，並得以附牌指示其方向。附牌製作與停車處標誌同。



指55



本標誌為藍底白色圖案。

第一百二十條 救護站標誌「指56」，用以指示衛生所及經政府指定之醫療救護處所在地，設於距離以上處所一〇〇公尺附近之處，並得以附牌指示方向及距離。附牌之製作與停車處標誌同。

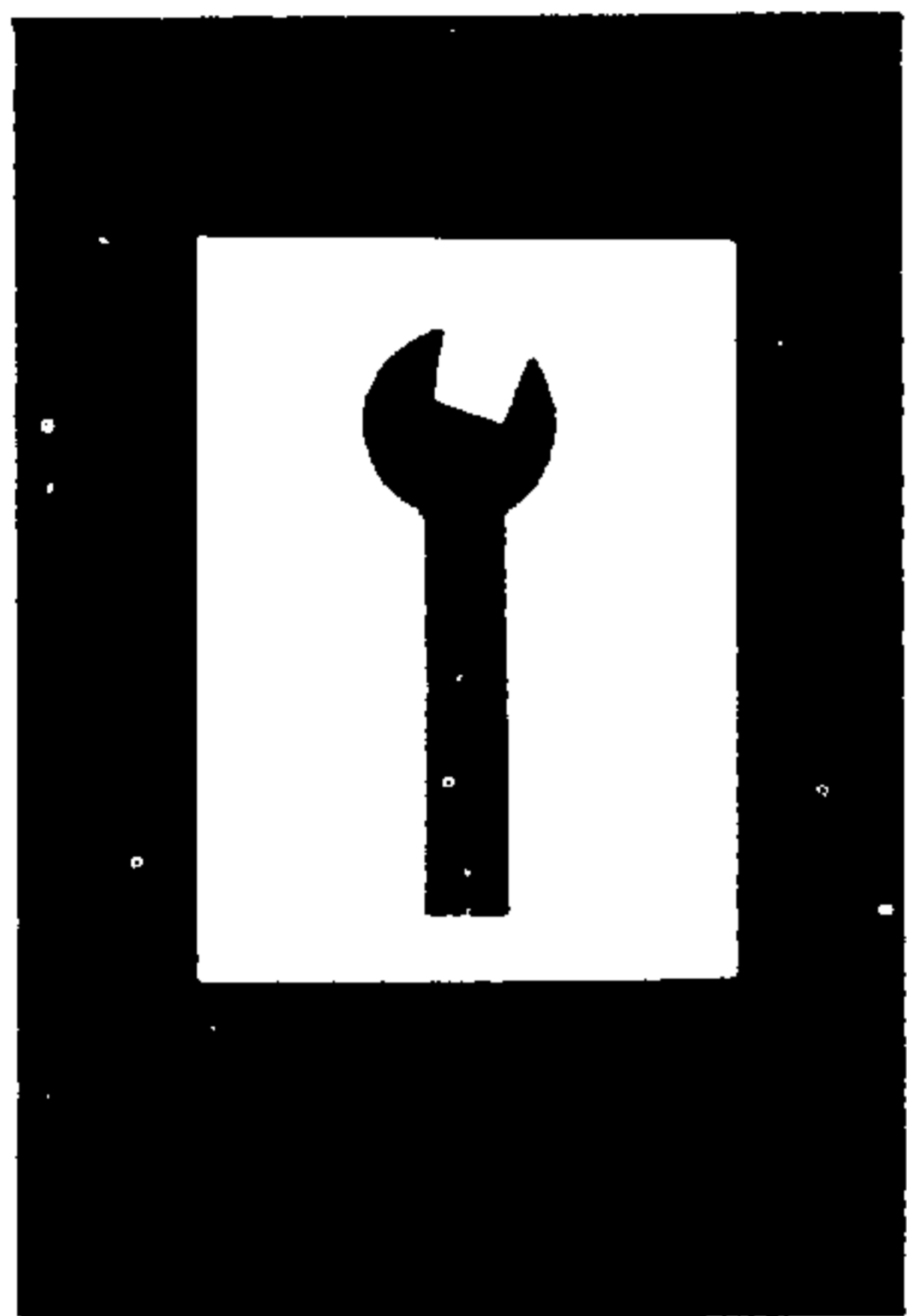


(單位：公分)

本標誌為白底藍邊紅色十字圖案。

第一百二十一條 修理站標誌「指57」，用以指示行車路線附近設有汽車修理場所。設於距離修理站一〇〇公尺附近之處，並得以附牌指示方向及距離。附牌之製作與停車處標誌同。

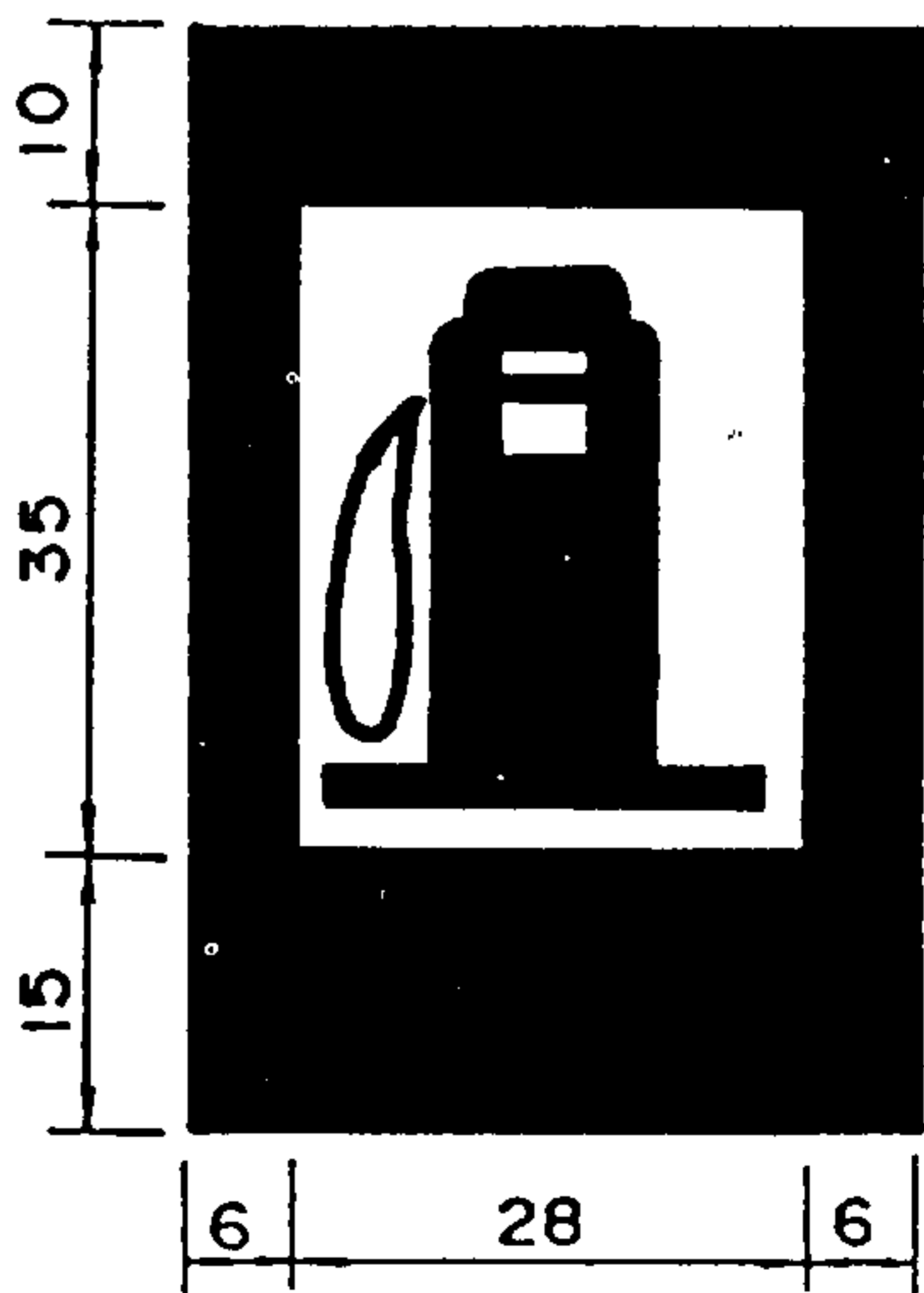
指57



本標誌為藍邊黑色圖案。

第一百二十二條 加油站標誌「指58」，用以指示行車路線附近設有加油站。設於距離加油站一〇〇公尺附近之處，並得以附牌指示方向、距離及營業時間。附牌之製作與停車處標誌同。

指58

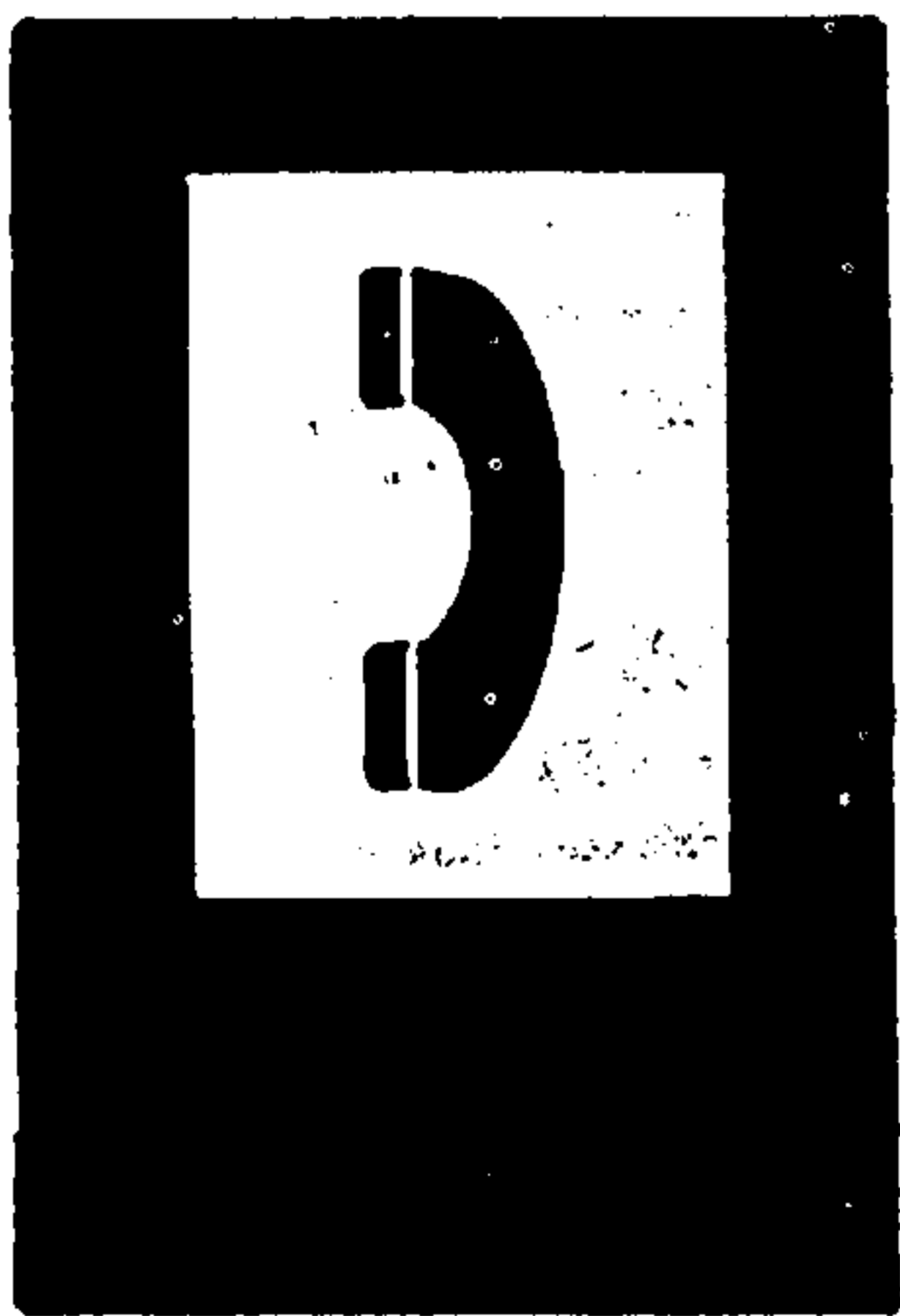


本標誌為白底藍邊黑色圖案。

第一百二十三條 電話標誌「指59」，用以指示行車路線附近設有緊急電話。

本標誌在一般道路設置於距離該電話一〇〇公尺附近之處，並得以附牌指示方向及距離。附牌之製作與停車處標誌同。本標誌在高速公路得直接漆繪於電話之話亭上。

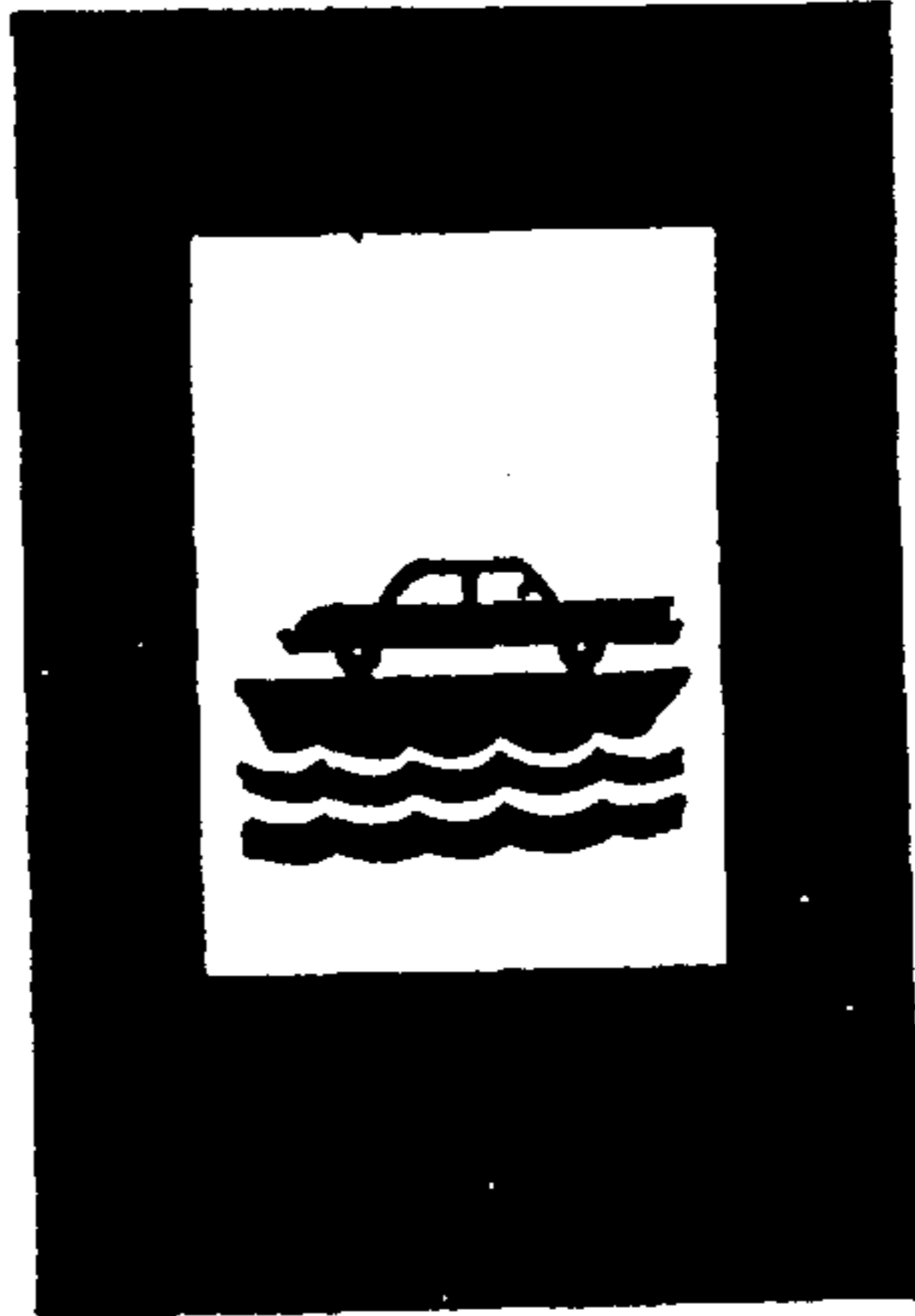
指59



第一百二十四條

本標誌為白底藍邊黑色圖案。隧道內之緊急電話標誌為白底紅色圖案。
渡口標誌「指60」，用以指示前方設有渡口，備有渡船可供車輛過渡，設於距離渡口一五〇公尺附近顯明之處，並得以附牌指示方向及距離。附牌之製作與停車處標誌同。

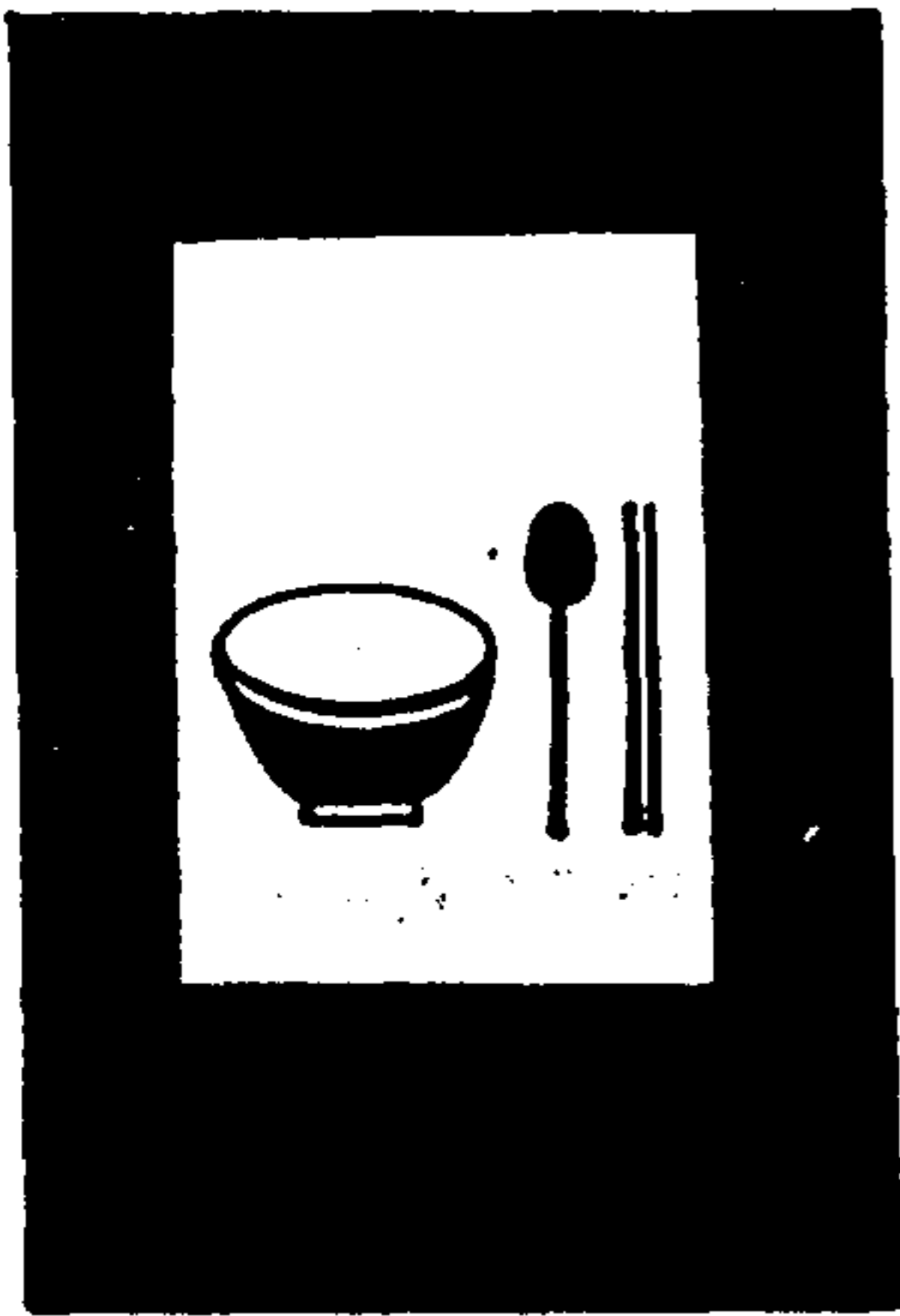
指60



第一百二十五條

本標誌為白底藍邊黑色圖案。
餐旅服務標誌「指61」，用以指示行車路線附近設有餐旅服務及休憩設施。設於距離餐旅服務一〇〇公尺附近之處，並得以附牌指示方向及距離。附牌之製作與停車處標誌同。

指61



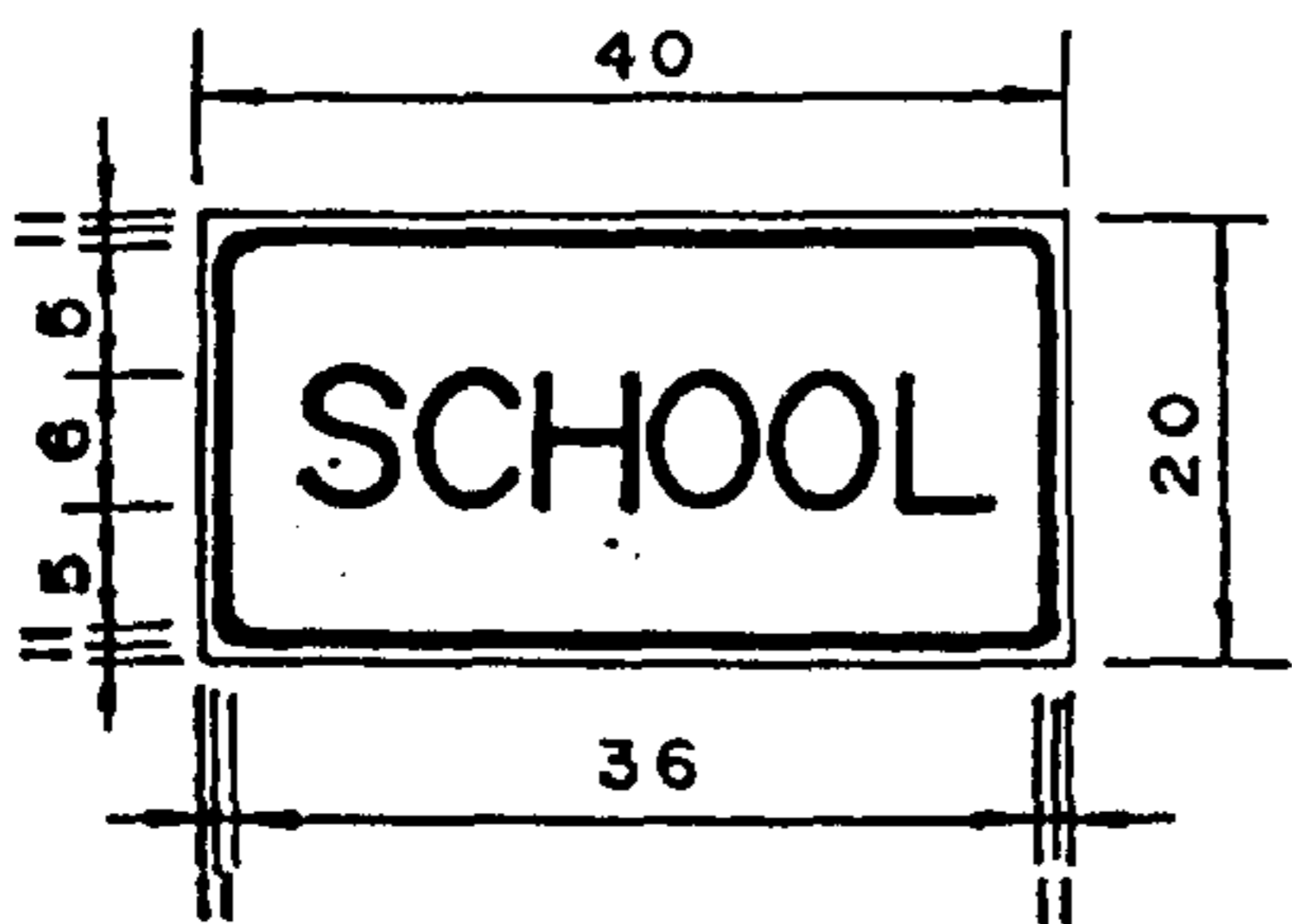
第一百二十六條

本標誌為白底藍邊黑色圖案。
學校標誌「指62」，用以指示學校地區，車輛駕駛人應注意禁聲慢行。設於學校附近之處。

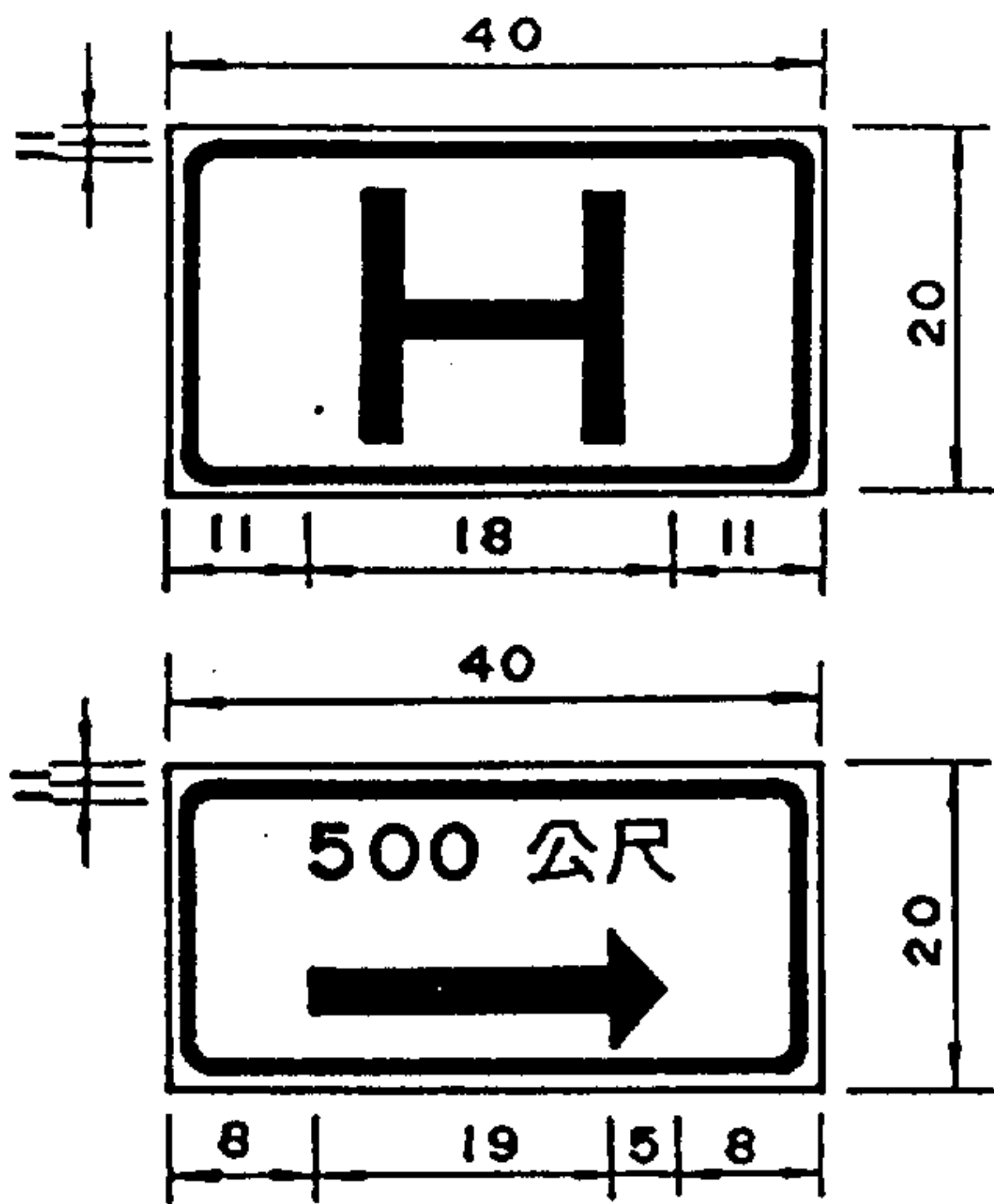
指62



本標誌為藍底白字，並得視需要以附牌標繪英文說明。附牌圖例如左：



(單位：公分)



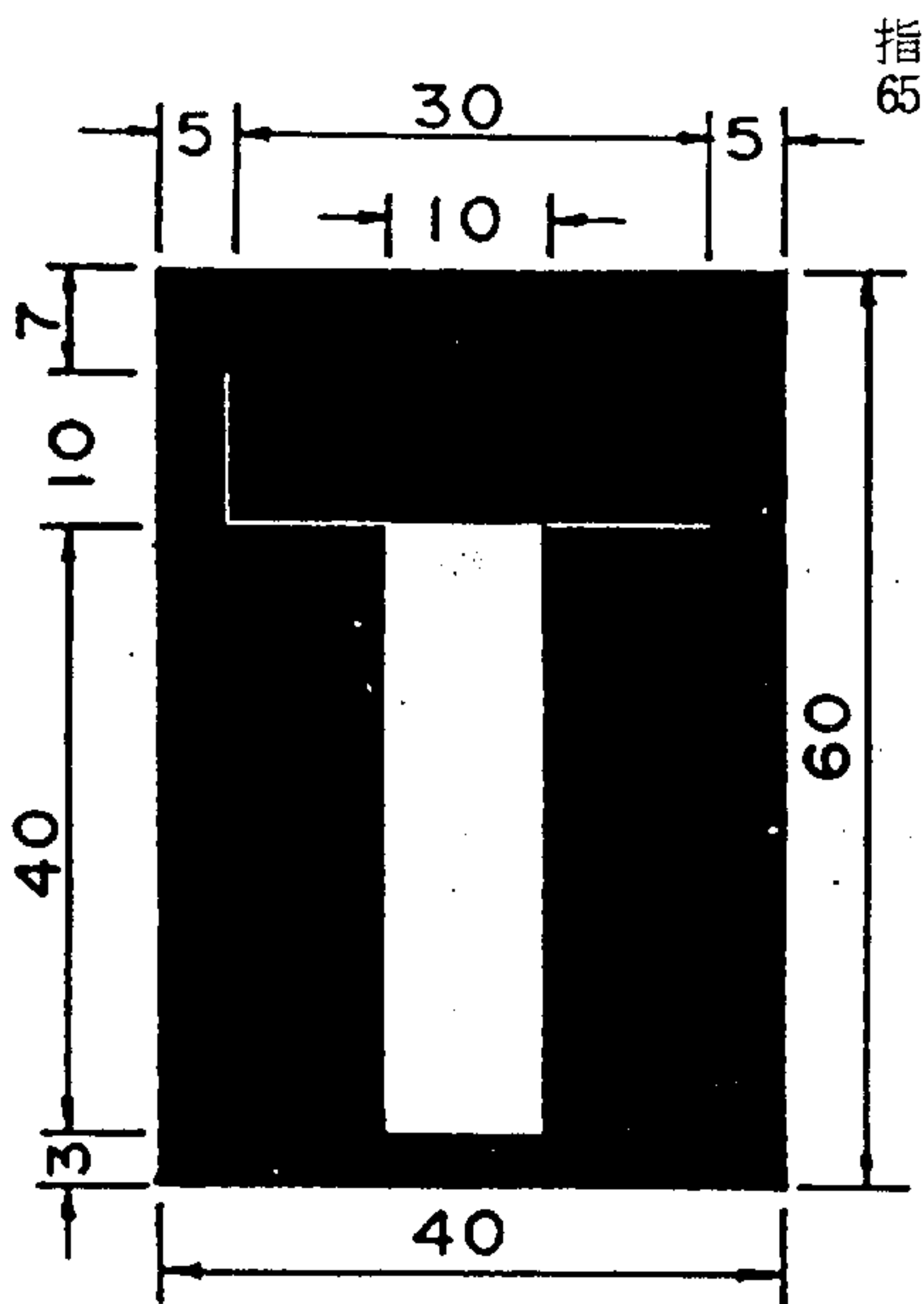
(單位：公分)

本標誌為藍底白字，並得以附牌標繪英文說明或說明指示方向及距離。附牌圖例如左：



指 63

第一百二十七條 醫院標誌「指63」，用以指示規模較大之醫院所在地，車輛駕駛人應注意禁聲慢行。設於醫院附近之處。

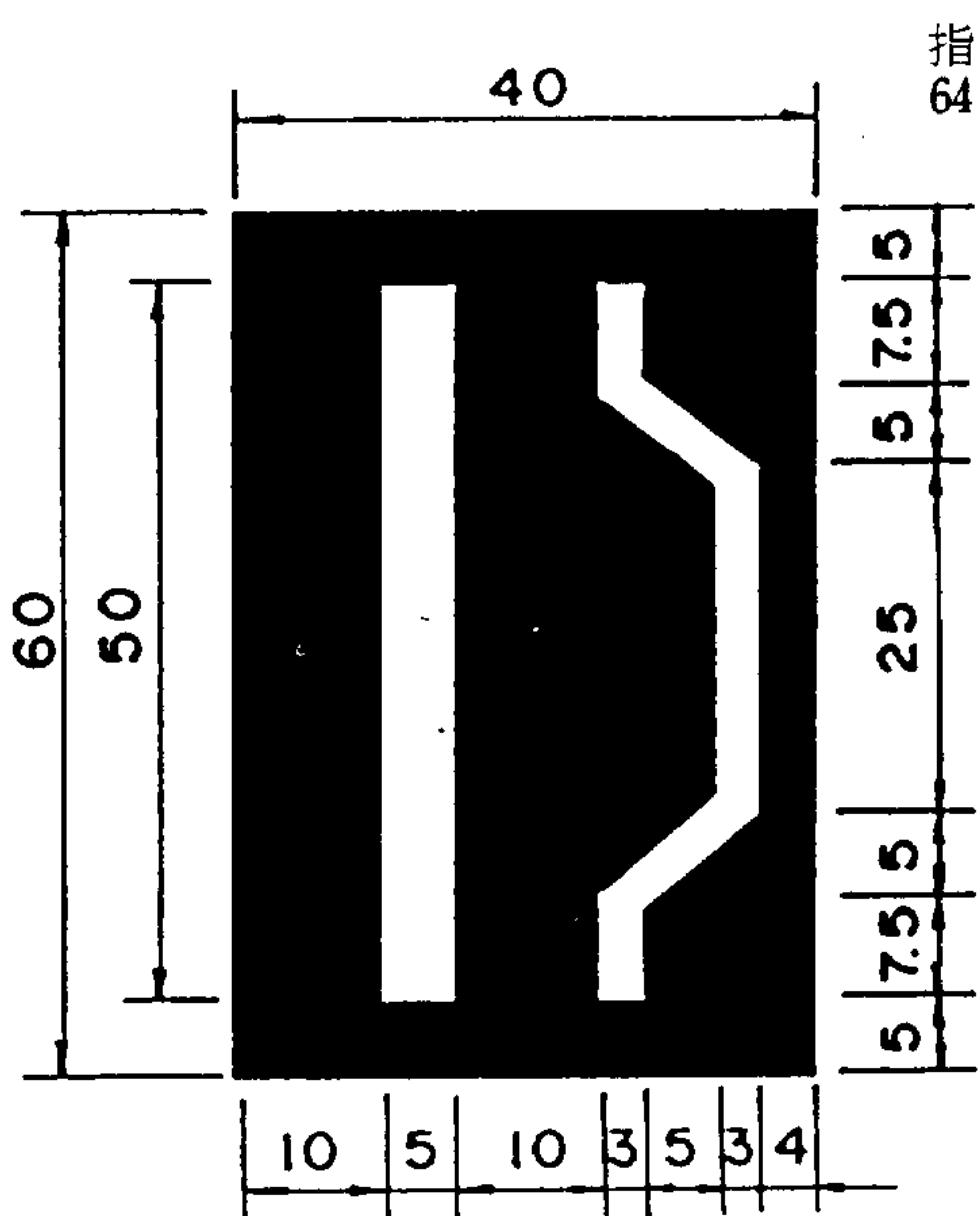


(單位：公分)

指 65

第一百二十九條 此路不通標誌「指65」，用以指示前端道路無出口不能通行。設於不通道路之入口處。

本標誌為藍底白色圖案。



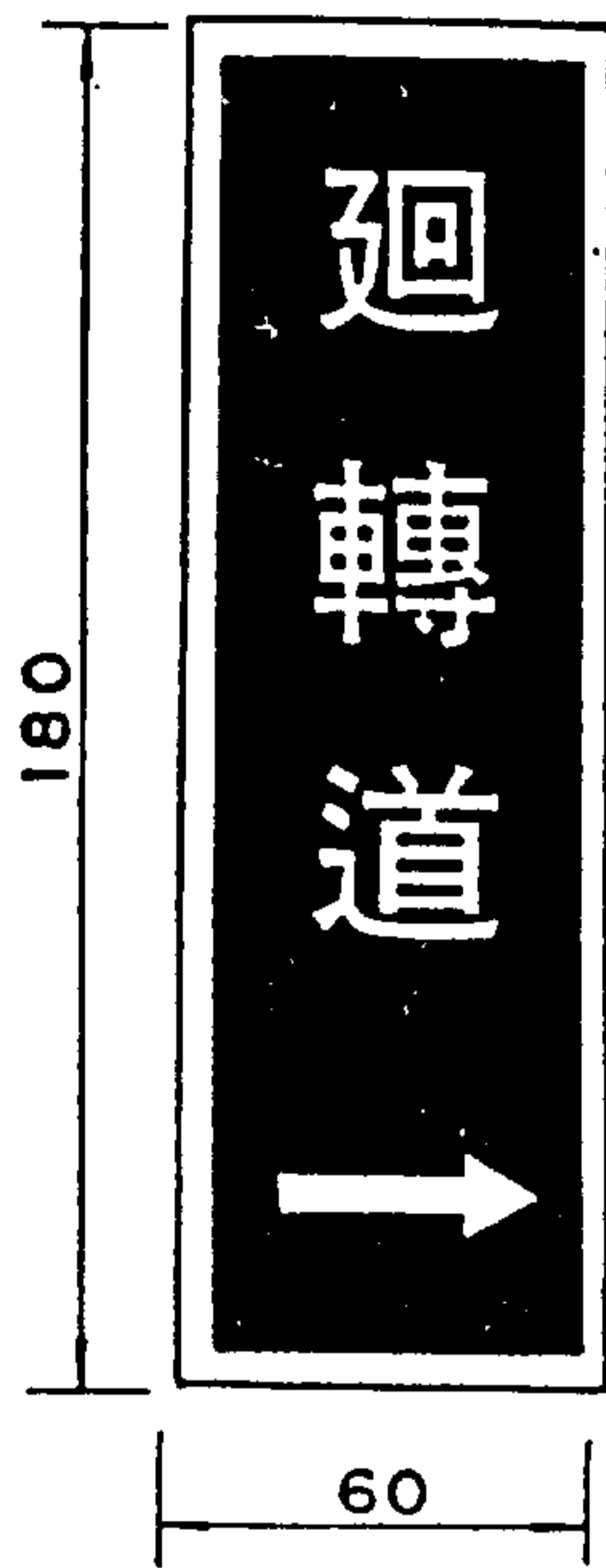
(單位：公分)

指 64

第一百二十八條 避車道標誌「指64」，用以指示前方設有避讓來車之處。設於單車道上距離避車道一五〇公尺附近之處。

本標誌為藍底紅色橫條白色豎條。

第一百三十條 迴轉道標誌「指66」，用以指示迴轉道之位置，設於迴轉道入口處附近，面向行車方向。

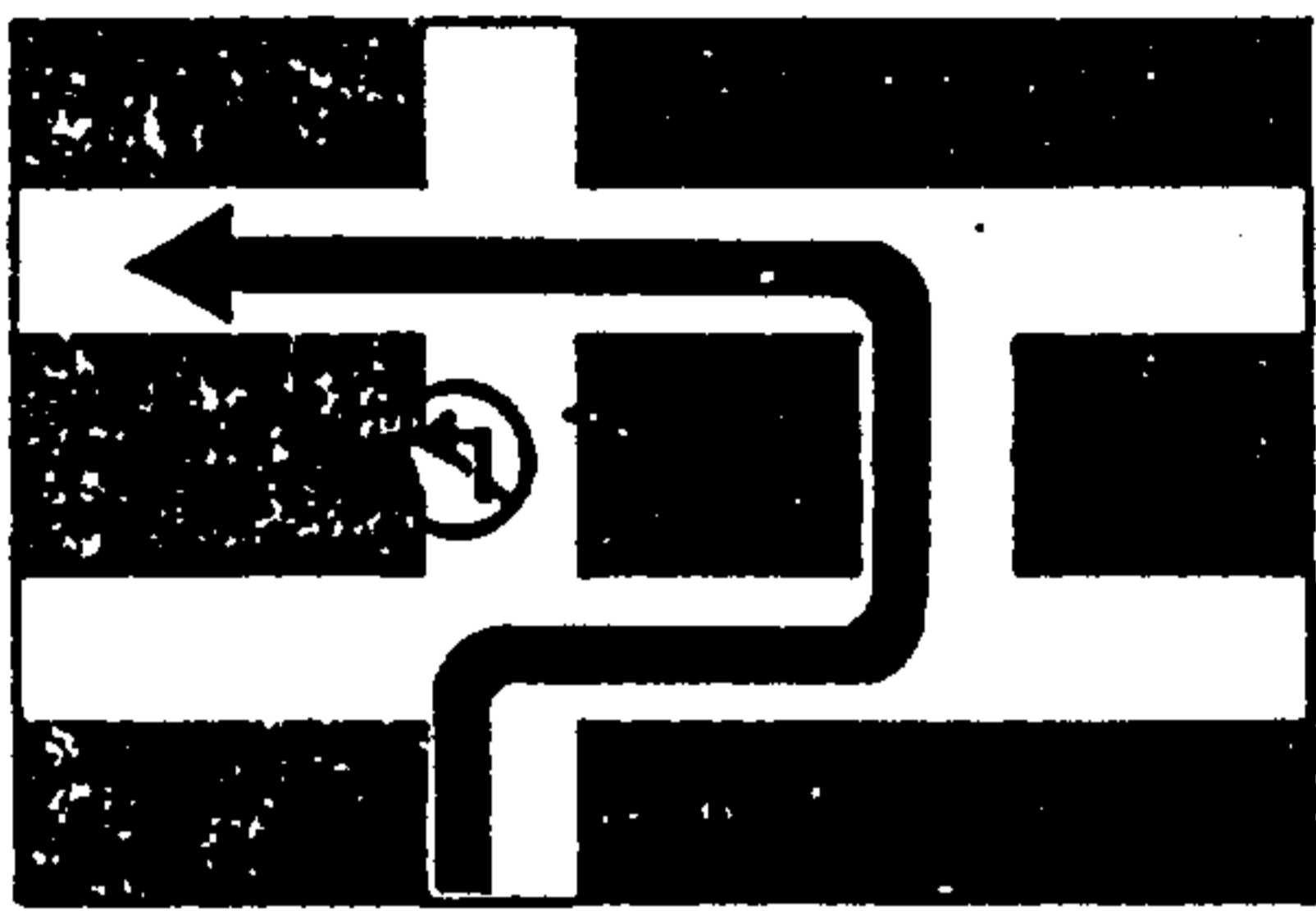


(單位：公分)

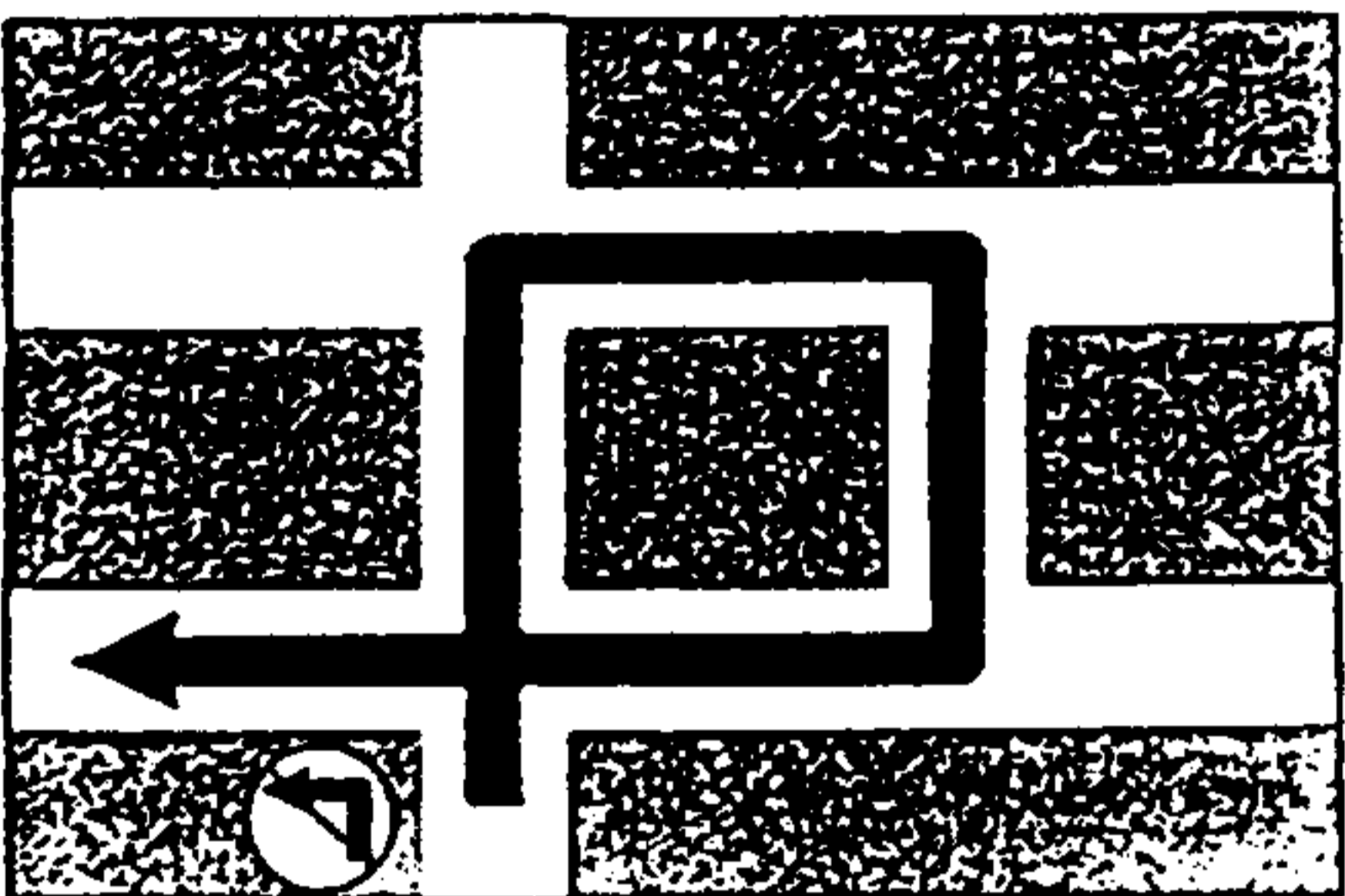
本標誌為綠底白字白色箭頭及白色邊線。其箭頭方向得視實際路況調整之。

第一百三十一條 繞道標誌「指67」，用以預告前方路口實施交通管制措施，並指示轉彎車輛之正確行駛路線。

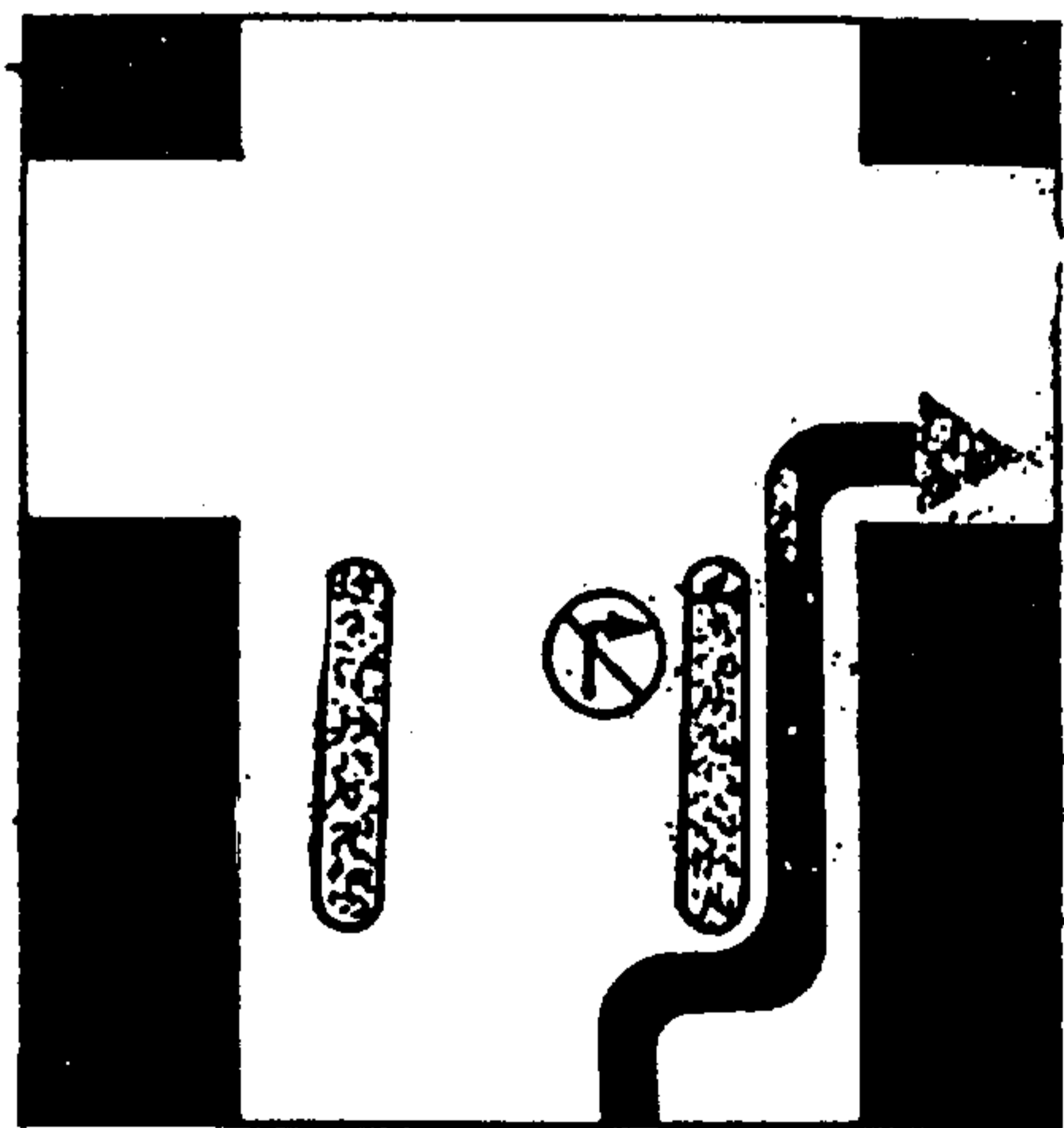
本標誌為綠底白色圖案及黑色箭頭，板面內視需要繪設管制標誌，其圖案及顏色應與原規定之管制標誌一致。得視需要設於管制措施前一路口或適當位置。指示依迴轉道左轉者，圖例如左：



指67



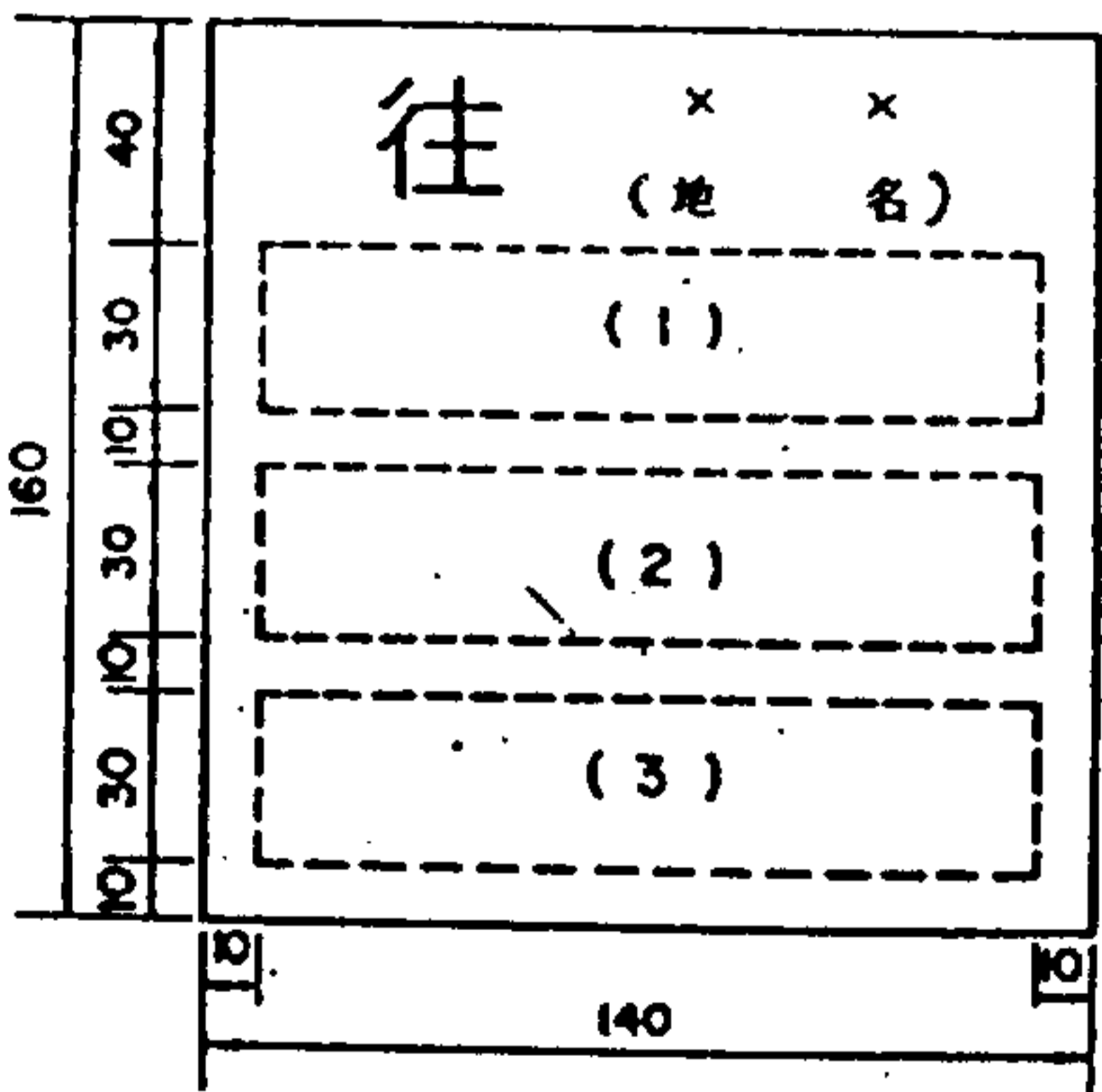
有快慢分隔路型實施快車道禁止右轉者，圖例如左：



前二項圖例圖案內容為假定狀況，得隨實際路況而作調整，並視需要配合迴轉道標誌設置。本標誌下緣得設「左(右)轉車繞道」附牌。

第一百三十二條 道路通阻指示標誌「指68」，用以指示前方道路通阻狀況，設於易發生交通阻斷之路線入口處附近。

指68



(單位：公分)

本標誌牌面為白色，地名部位以黑色文字寫明該路段之終點地名。標牌(1)(2)(3)均可活動，視情況需要隨時安裝適當之牌面。該路段暢通時，標牌(1)應以綠底白字書明「暢通」，途中阻斷時，以紅底白字書明「封閉」。標牌(2)為白底，表明途中應注意之事項：如「最高行車時速」、「當心落石」、「輪胎加鏈」等標誌縮小圖案。標牌(3)在路線暢通時，以白底黑字書明「全線通行」，路線封閉時，應書明「可通至××」等字樣。

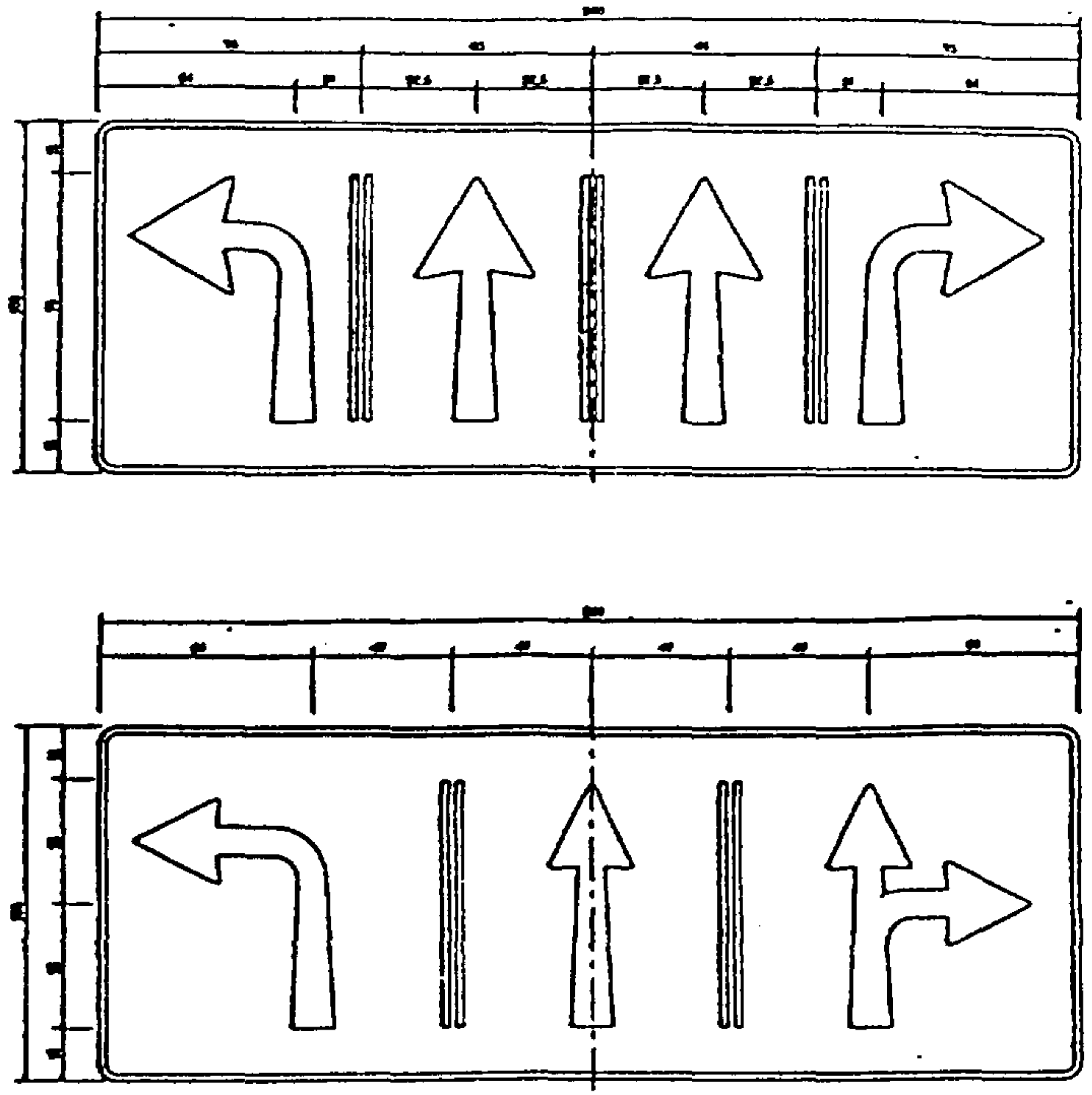
第一百三十三條 可變性標誌，具有可變性能，按各類標誌圖案或文字製作，視需要以燈光或其他方法顯示之，用以告示車輛駕駛人警告、禁制、指示、服務或宣導。其使用得以人工、遙控或自動方式為之。

本標誌所顯示之體形、顏色、大小、圖案及字體等，均應儘量與本規則相關標誌同。

第一百三十三條之一 車道預告標誌「輔1」，用以預告前方道路車道配置情形。

本標誌為藍底白色圖案。其箭頭方向應與前方道路車道管制狀況一致，視需要設於車道管制路段前方適當位置。圖例如左：

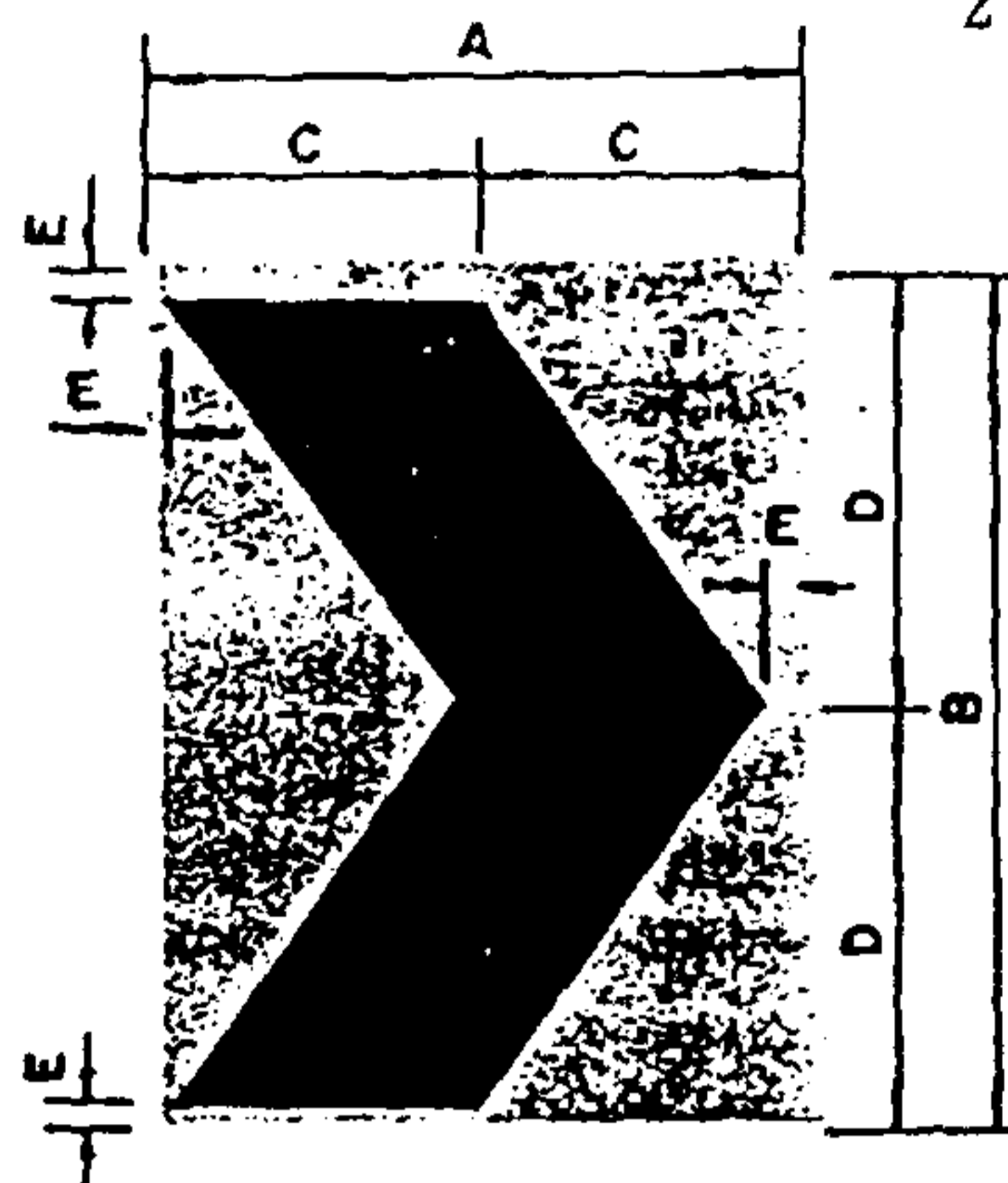
輔1



第一百三十四條 安全方向導引標誌「輔2」，用以促使車輛駕駛人減速慢行，並引導行駛安全方向。視需要設於易肇事之彎道路段或丁字路口。

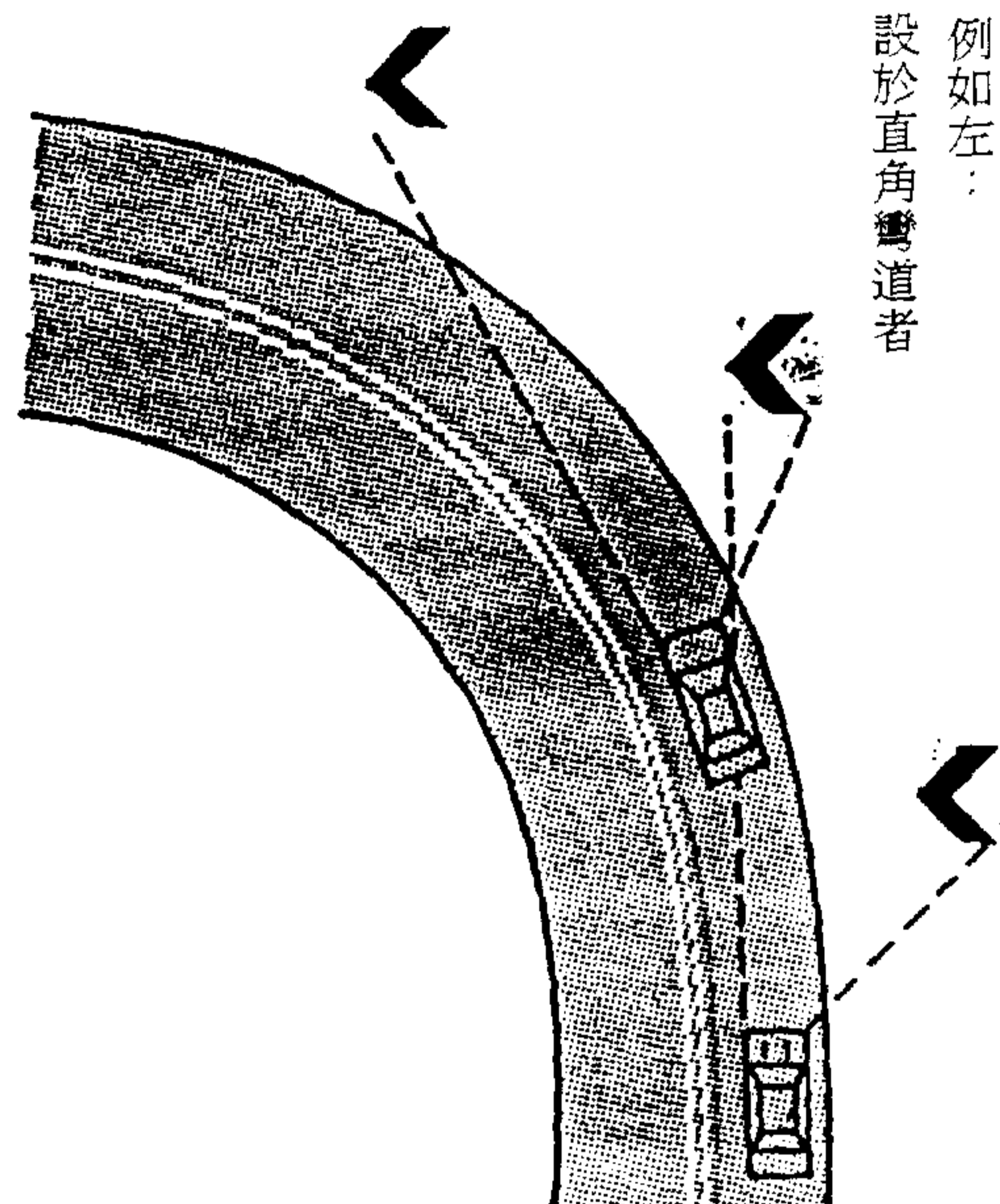
本標誌為藍底黑色圖案，箭頭圖案方向得隨實際路況而調整。

輔
2

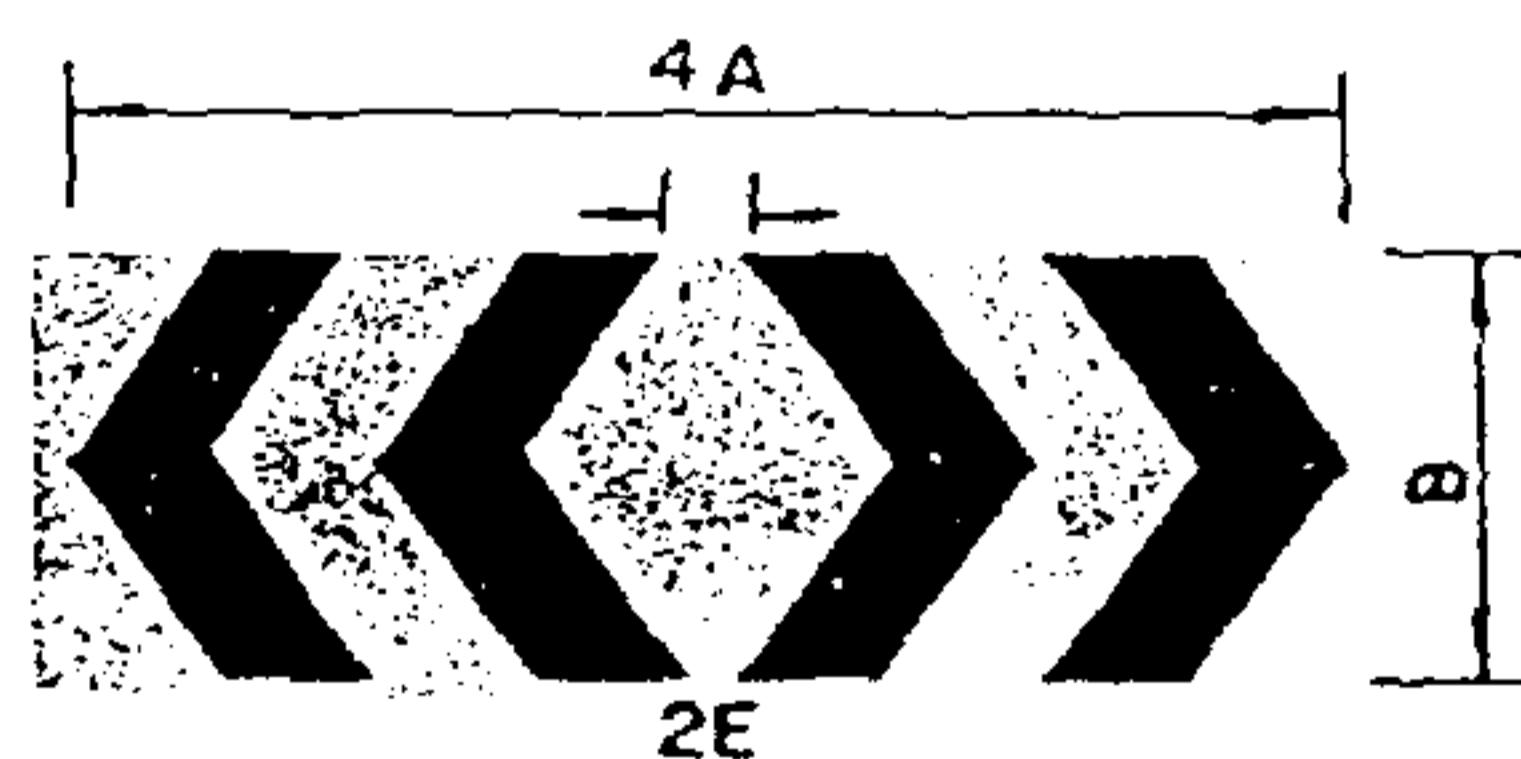


部 位	A	B	C	D	E	
標準型	60	75	30	37.5	2	雙車道以上
放大型	75	90	37.5	45	2.5	四車道以上

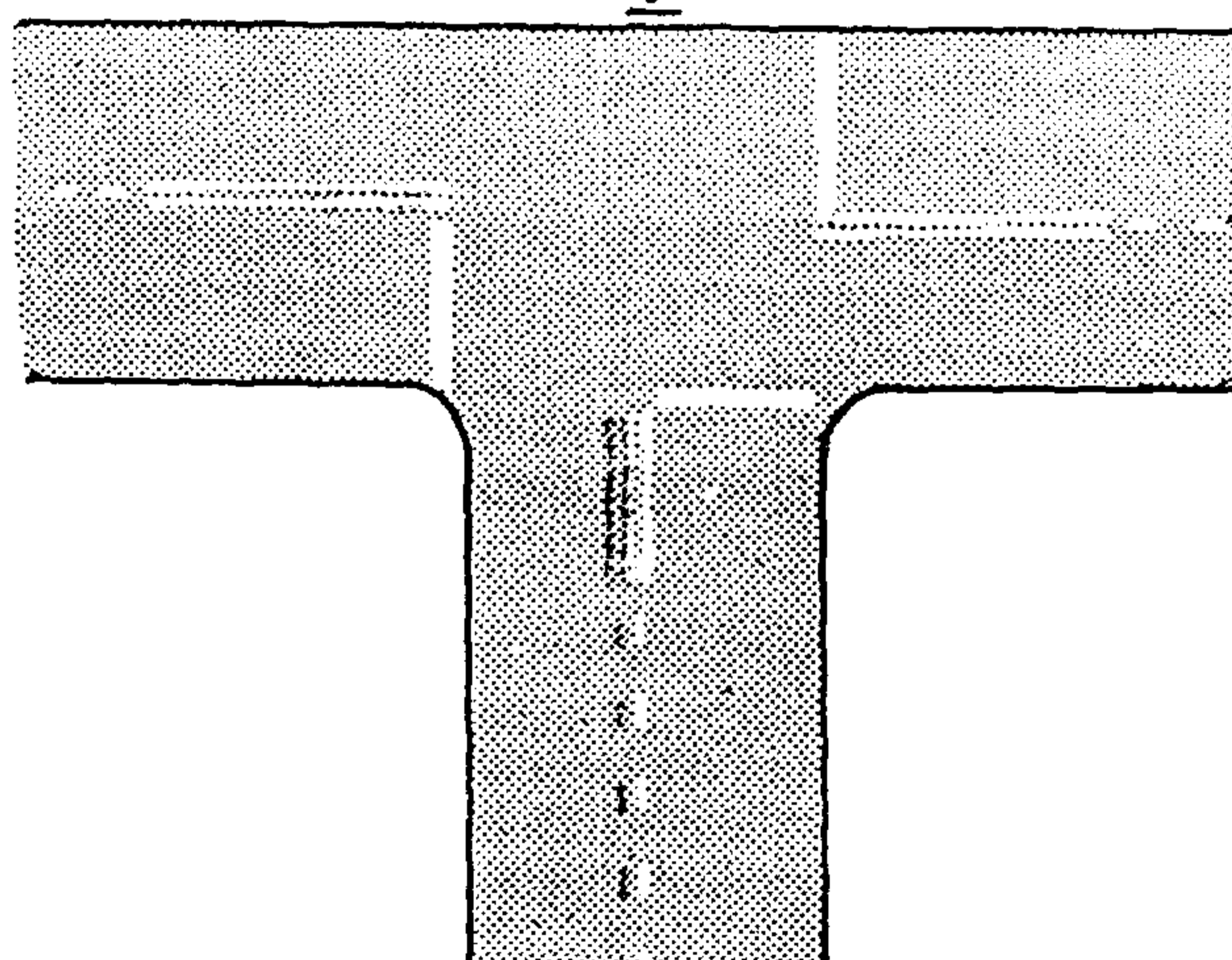
(單位：公分)



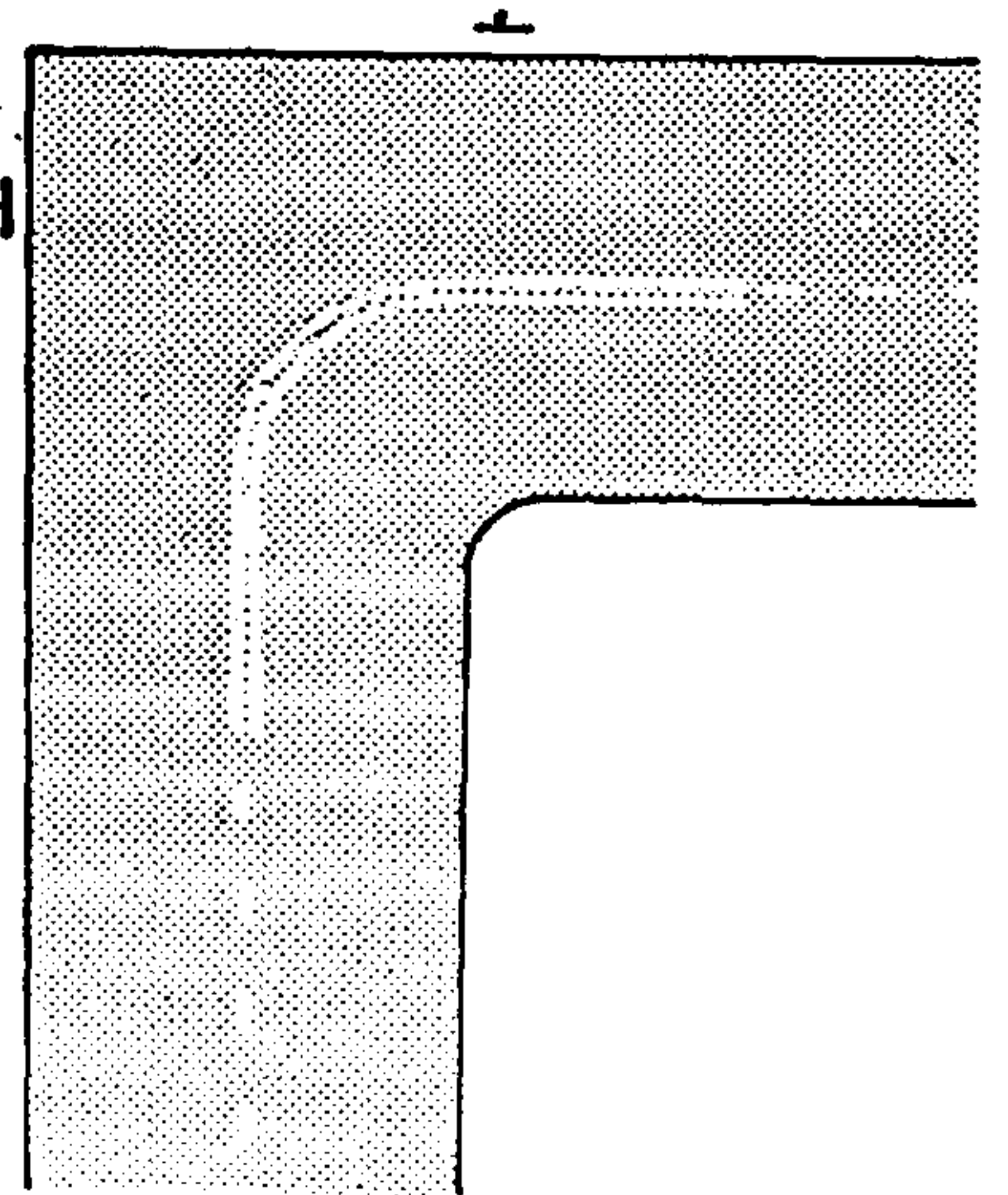
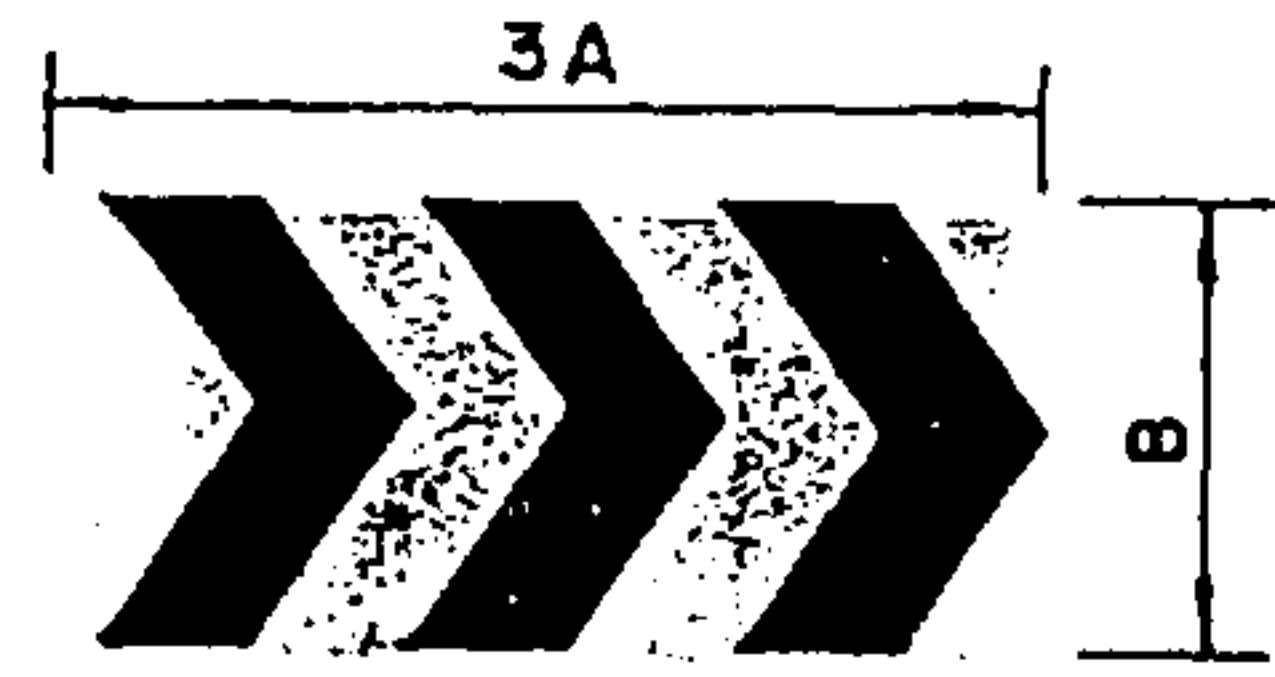
本標誌設於彎道路段時，不得少於三面。雙向設置時，路面應劃設分向限制線或增設反光路面標記。其設置圖例如左：
設於直角彎道者



設於丁字路口者



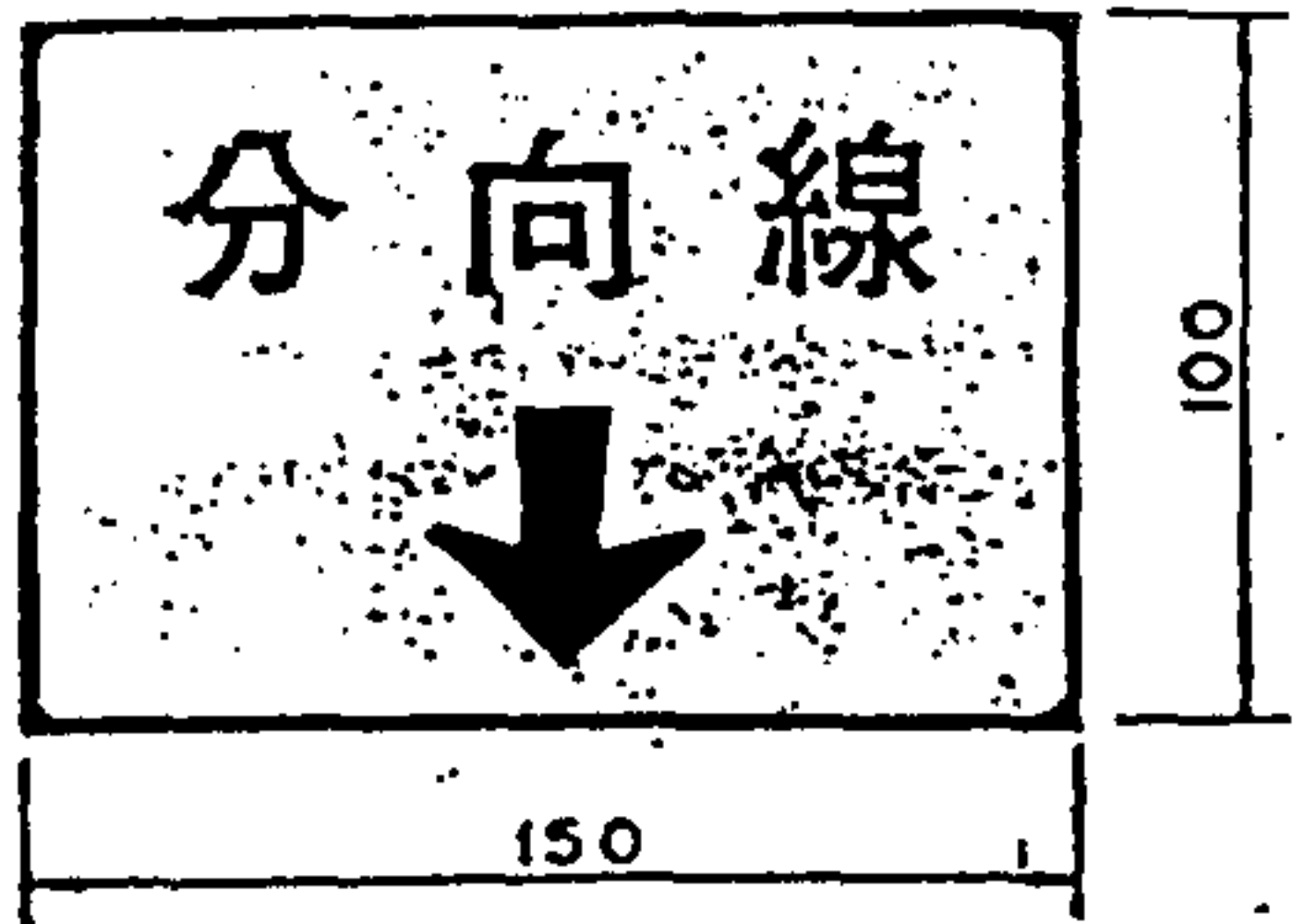
設於彎道路段者



第一百三十五條

調撥車道分向線指示標誌「輔3」，用以指示車輛駕駛人調撥車道路段之分向限制線所在位置，禁止車輛跨越，並不得迴轉。本標誌得視需要懸掛於收費站以外之調撥車道分向線上方，配合調撥車道分向設施設置。本標誌為黃底黑字黑色箭頭及黑色邊線。

輔3



(單位：公分)



交通部公報

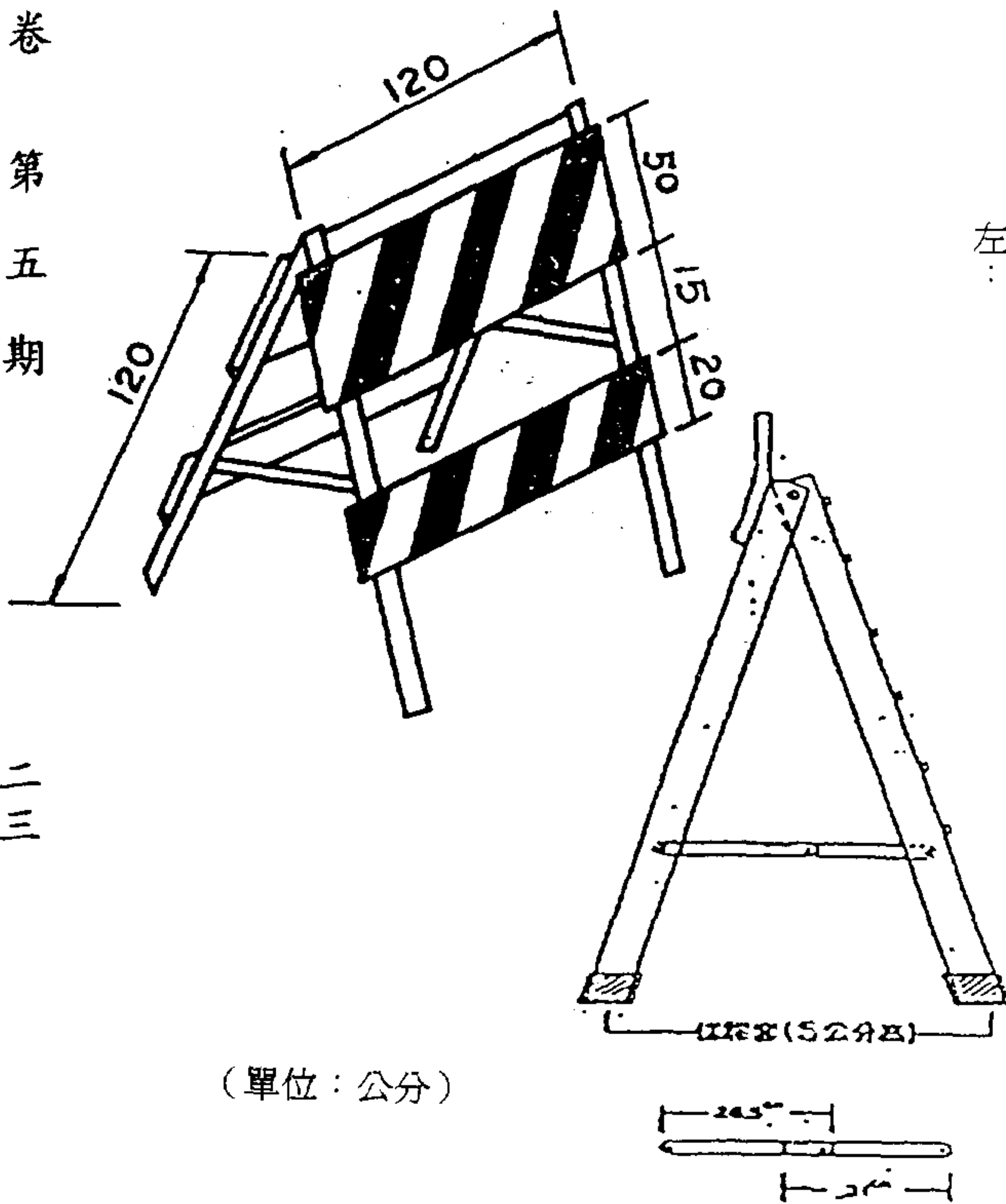
第二十二卷

第五期

二三

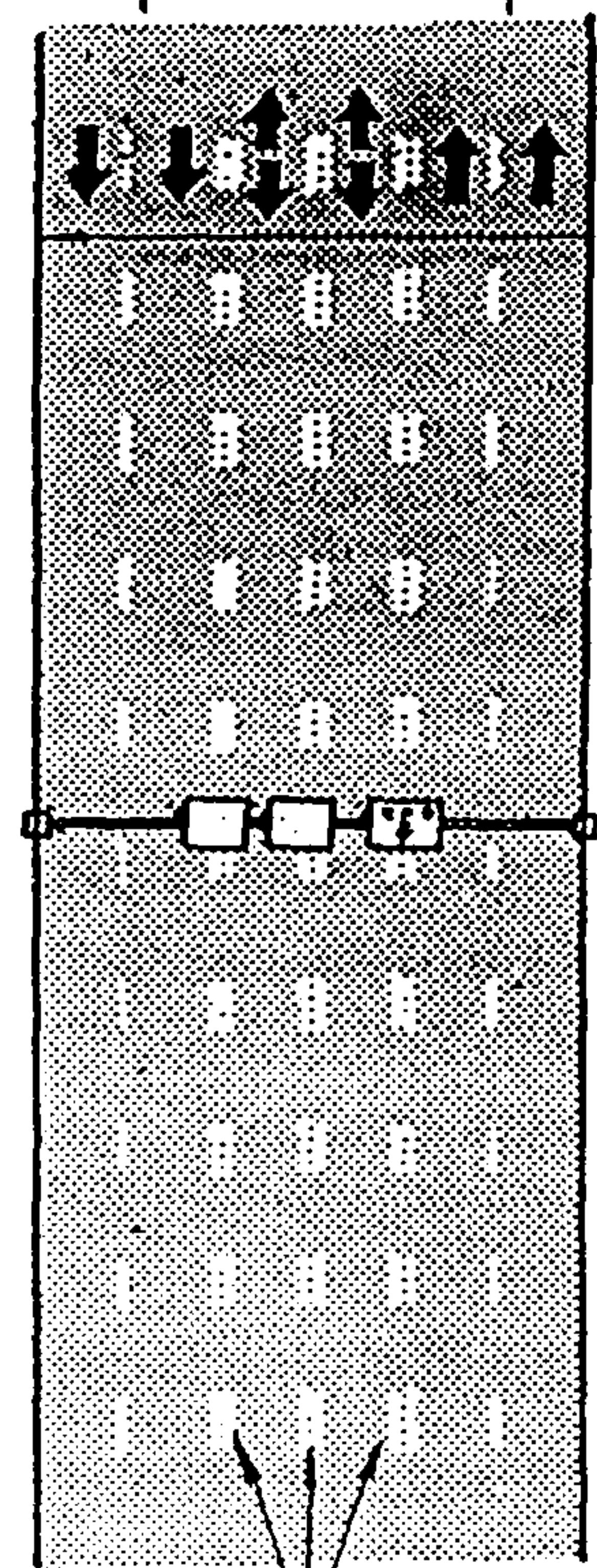
第一百四十條

活動型拒馬，用以阻擋車輛及行人前進或指示改道，設於道路臨時性交通阻斷之處。本拒馬長度為一二〇公分，高度至少一二〇公分。圖例如左：



(單位：公分)

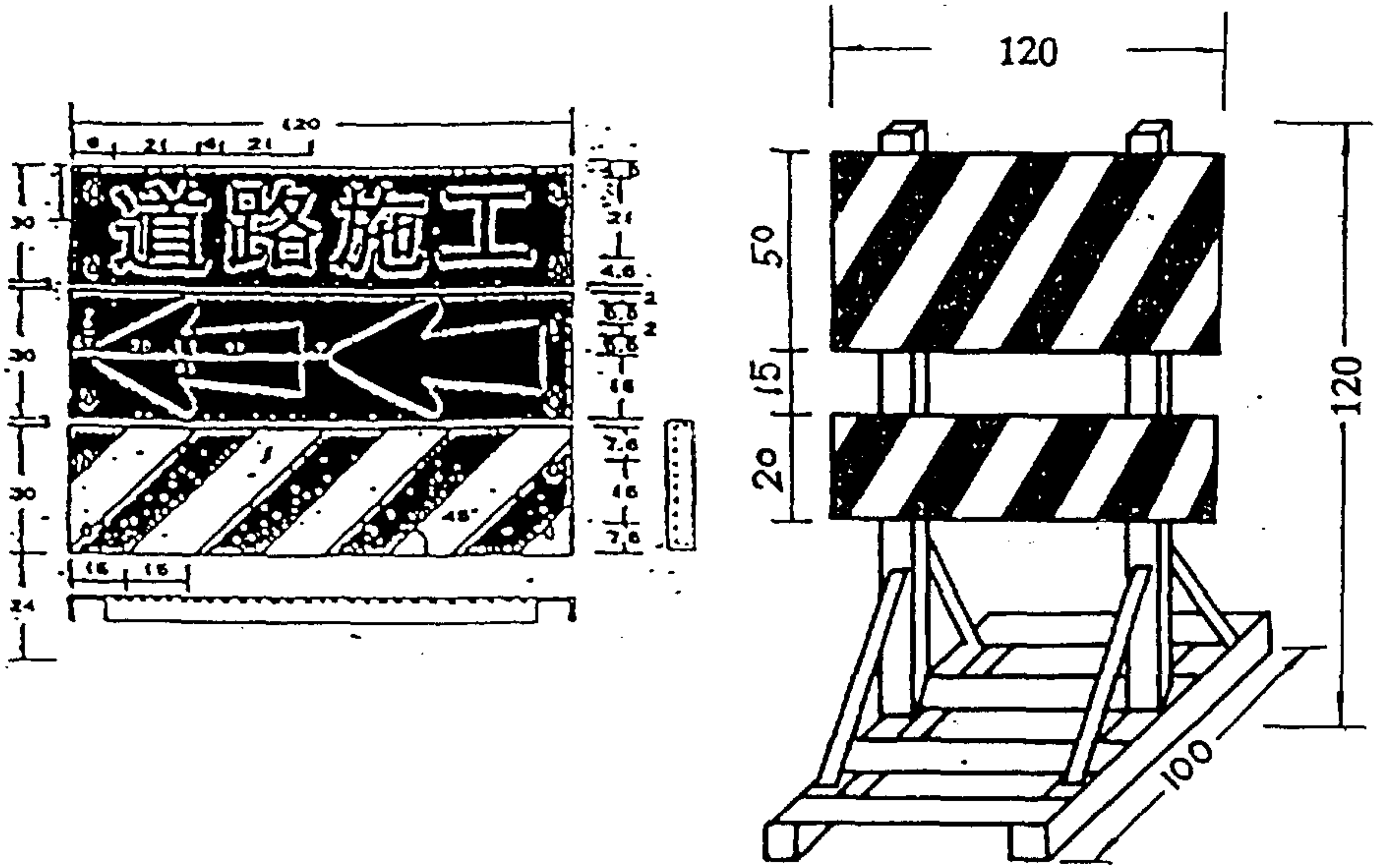
車道線



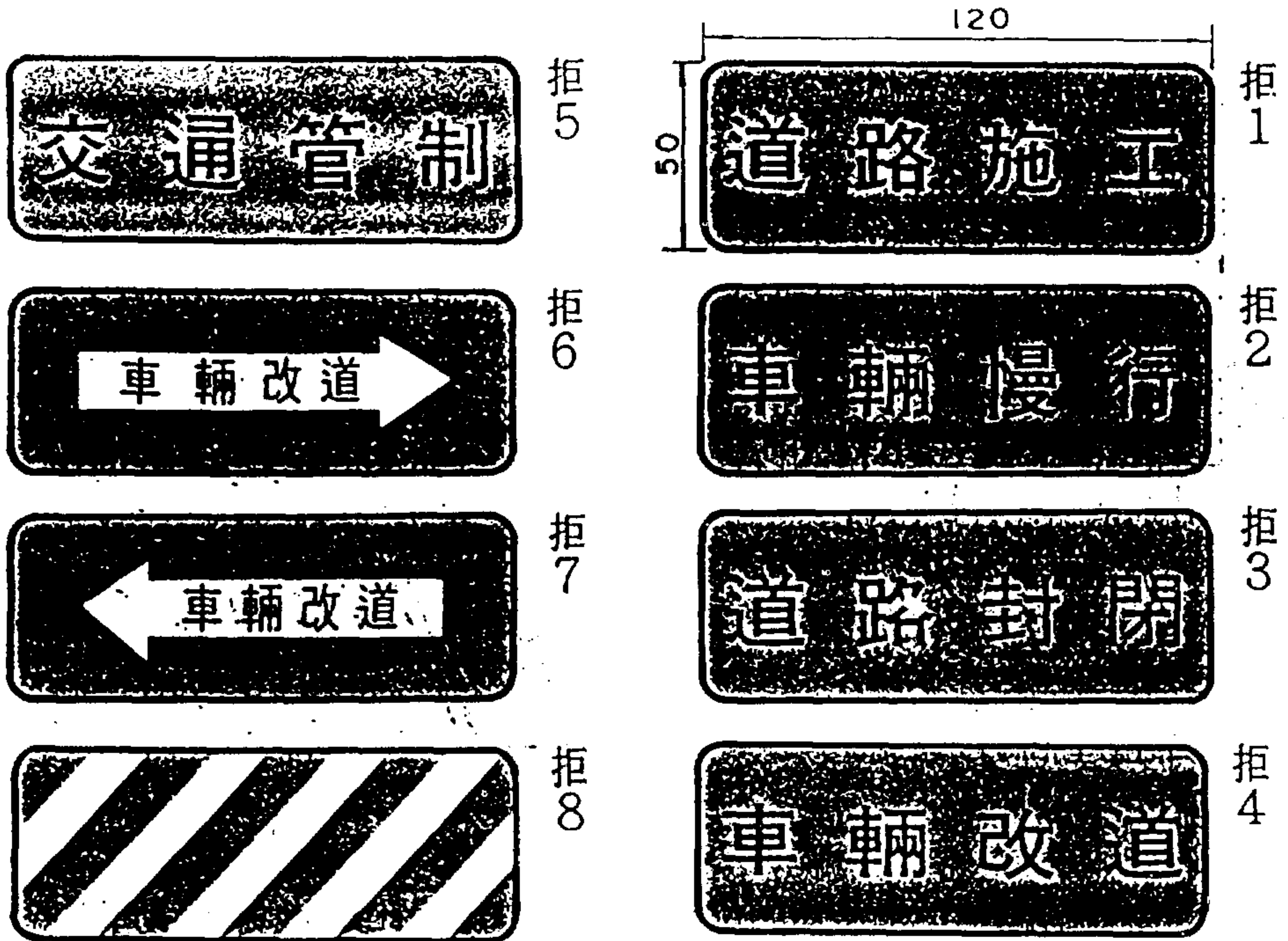
本標誌設置圖例如左：

調撥車道線

本拒馬各牌面均須具反光性能，除底條牌面為橙白相間斜紋外，其餘牌面之文字或圖案得參酌左列圖例或實際情況更換。

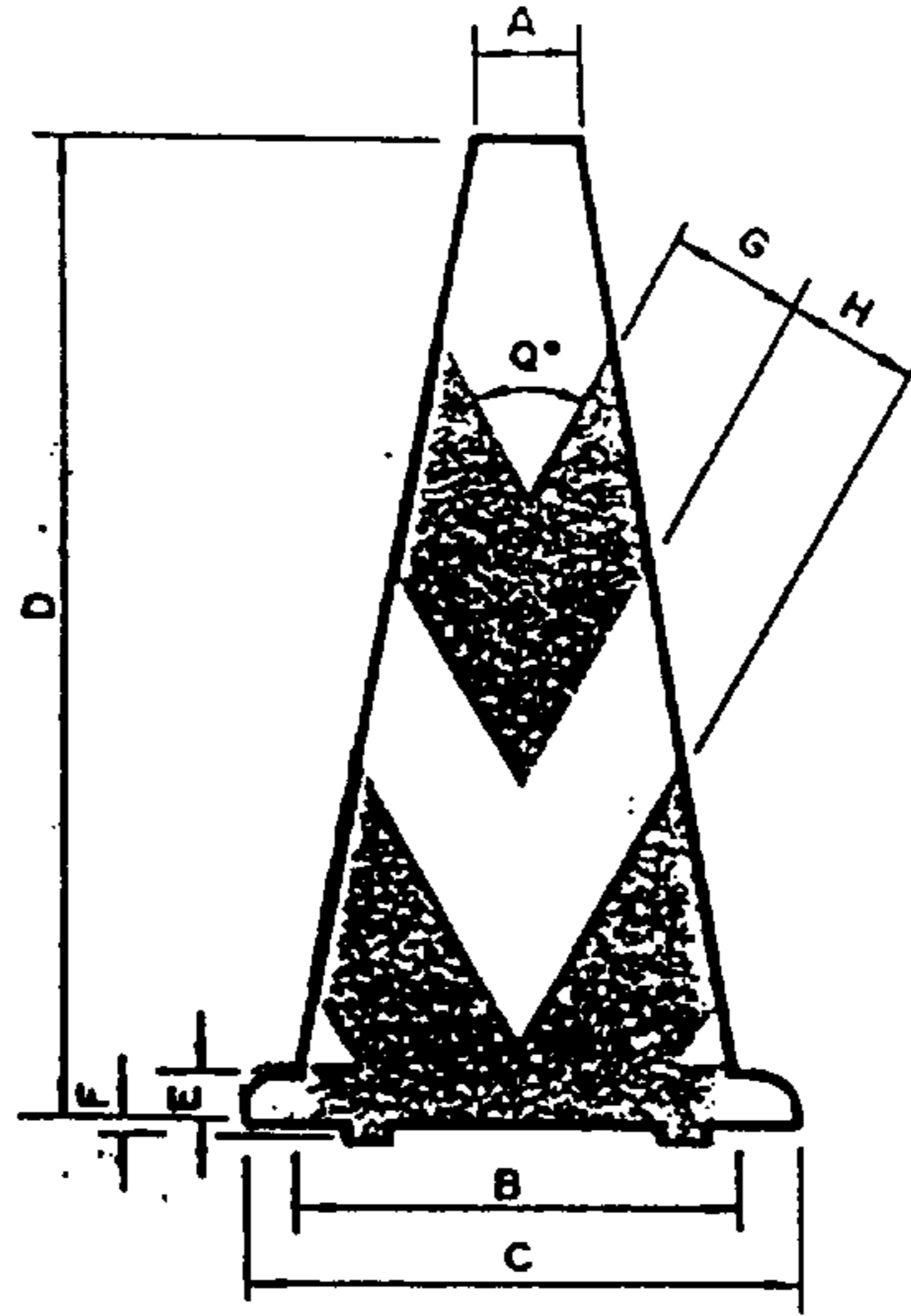
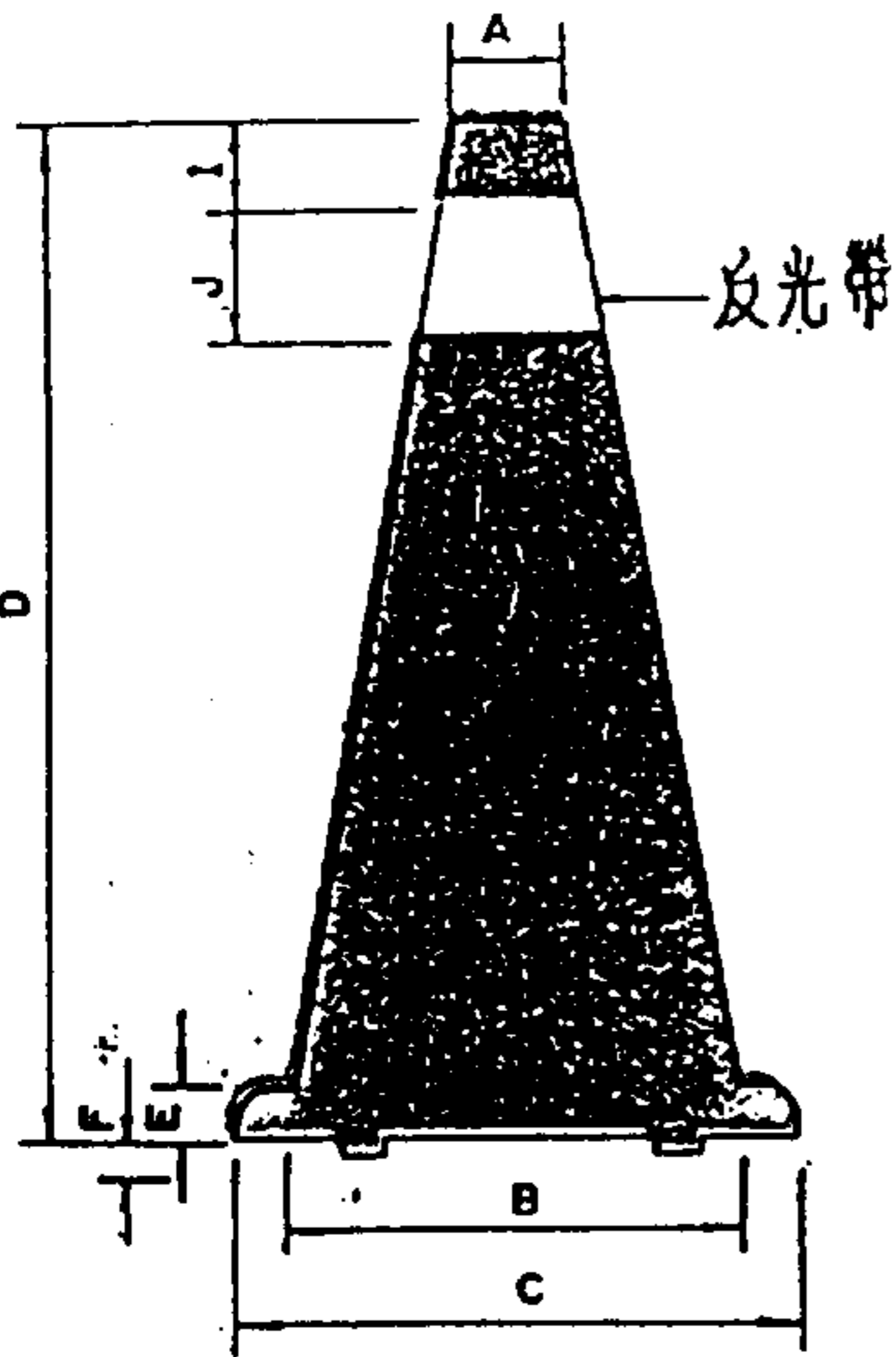


(單位：公分)



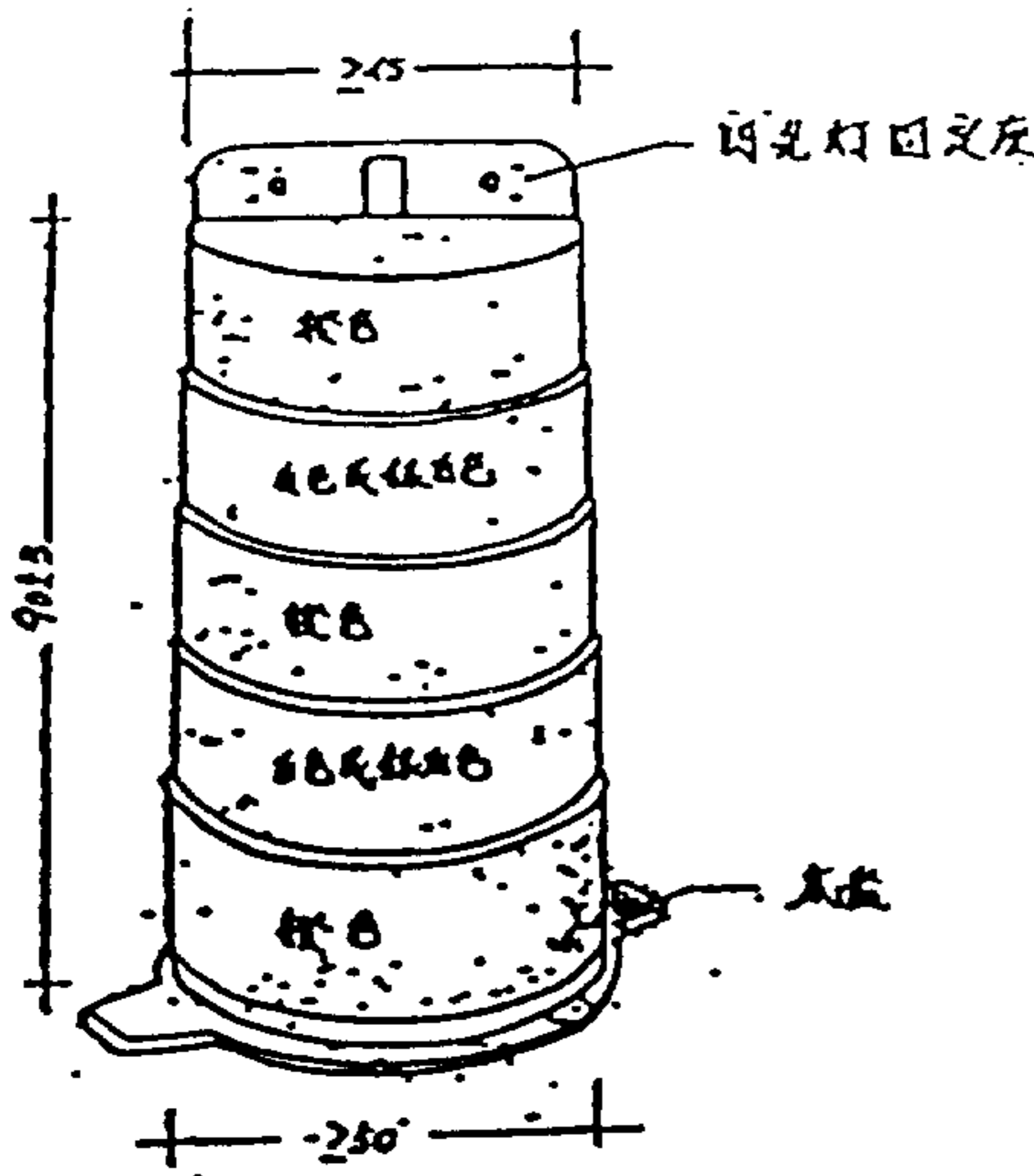
(單位：公分)

若情況需要得採用內照式活動型拒馬。本拒馬夜間應擇適當位置裝設施工警告燈號。



(單位：公分)

第一百四十一條 交通錐，用以輔助拒馬阻擋或分隔交通，其高度在四五公分至七〇公分之間，視使用路段之行車速率及交通量採用之。
交通錐夜間使用時上端應安裝銀白色反光材料或反光導標。
交通錐之顏色分全橙色及橙白相間斜紋兩種。其尺寸依左表及圖示之規定。



筒型交通錐

(單位：公分)

若情況需要得增設筒型交通錐，其高度在八五公分至九五公分之間，橫斷面為圓型或近似圓型，底盤應較底部為寬並與筒身嵌成一體。筒身應水平環繞粘貼各寬十五公分之橙色及白色或銀白色反光材料，其圖例如左：

部位	高度
Q	七〇(公分)
J	五五度
I	一五〇
H	一〇〇
G	一〇〇
F	〇七
E	二八
D	七〇〇
C	三六五
B	三〇六
A	五六
部位	四五(公分)
高度	五四
Q	五五度
J	七五
I	七五
H	七五
G	七〇
F	〇七
E	二〇
D	四五〇
C	二七〇
B	二一〇
A	五四

第一百五十一條 最高速限大於每小時七十公里之道路或路幅寬廣之特殊路段，其標線、標線間距、標字及標字間隔得視需要放大尺寸使用。

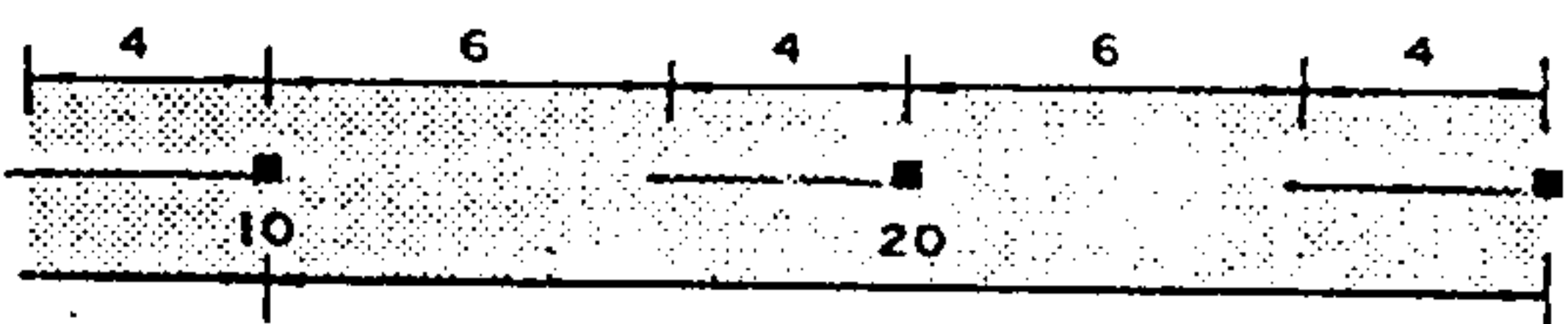
第一百五十二條 路面標記，設於道路上用以代替應有之標線，或輔助原有標線、交通島。緣石界線或實體分隔設施等，以促進行車安全。依其設置環境之不同可分為：

- 一、作為線條加點者，反射光色應與原有標線一致，且具反光性能之部份，其直徑或面向行車方向之邊長不得小於五公分。
- 二、作為點狀線者，表面光色應與代表標線一致，其直徑或面向行車方向之邊長不得小於十公分；其具反光性能者，反射光色並須與代表標線一致，且具反光性能之部分，其直徑或面向行車方向之邊長不得小於五公分。

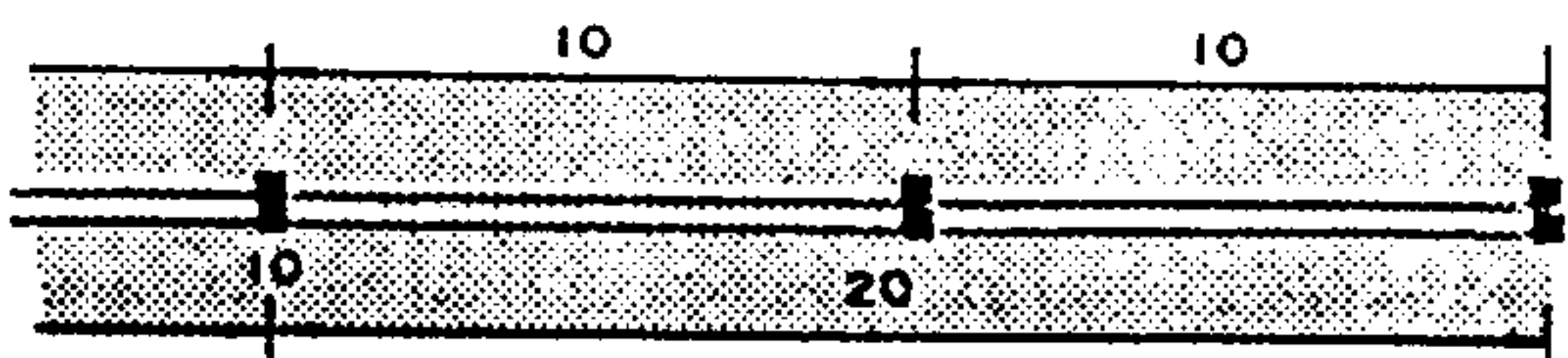
三、作為輔助交通島、緣石界線或實體分隔設施者，應具自發光源或具反光性能。

前項路面標記設置時必須黏合或鑄錠堅實。作為線條加點或點狀線者，頂面高在一般道路不得超過二·五公分，在高速公路不得超過一·九公分。作為交通島、緣石界線或實體分隔設施者，頂面高不得超過七·五公分。
設置圖例如左：

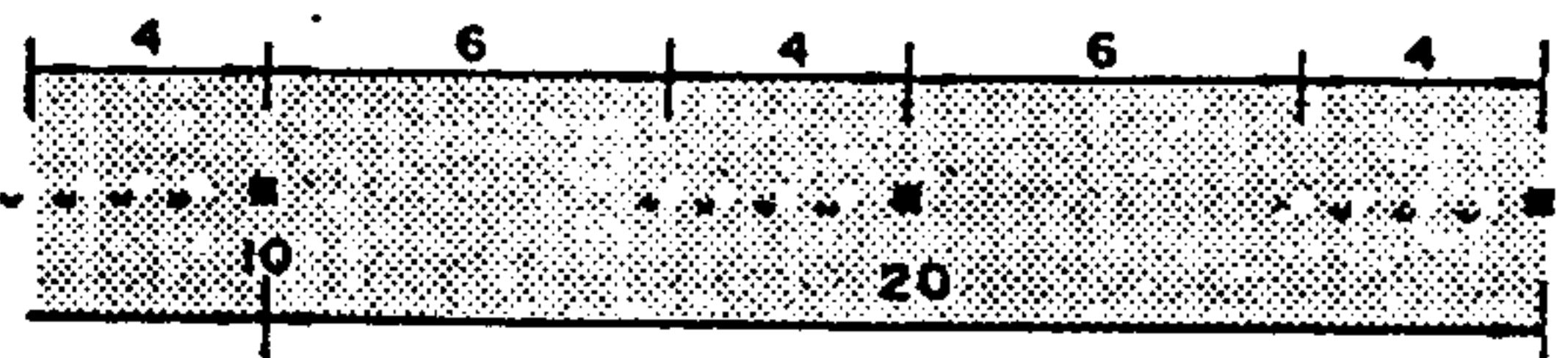
圖一 虛線加點



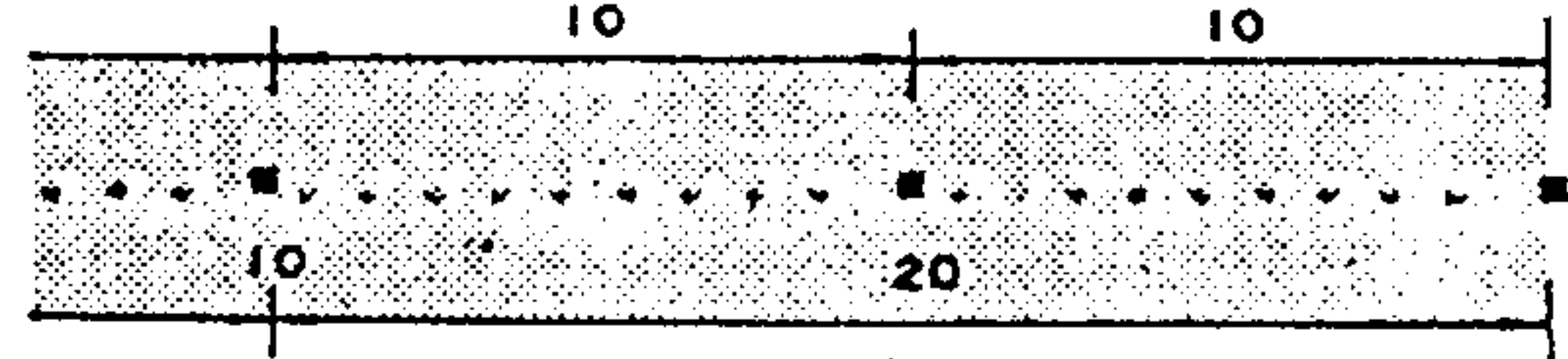
圖二 實線加點



圖三 點虛線



圖四 點實線



(單位：公尺)

註：一、反光路面標記間距得視實際需要酌予調整。

二、模擬線條之路面標記其最大間距原則不得超過一公尺。但高速公路得酌予放寬為二公尺。

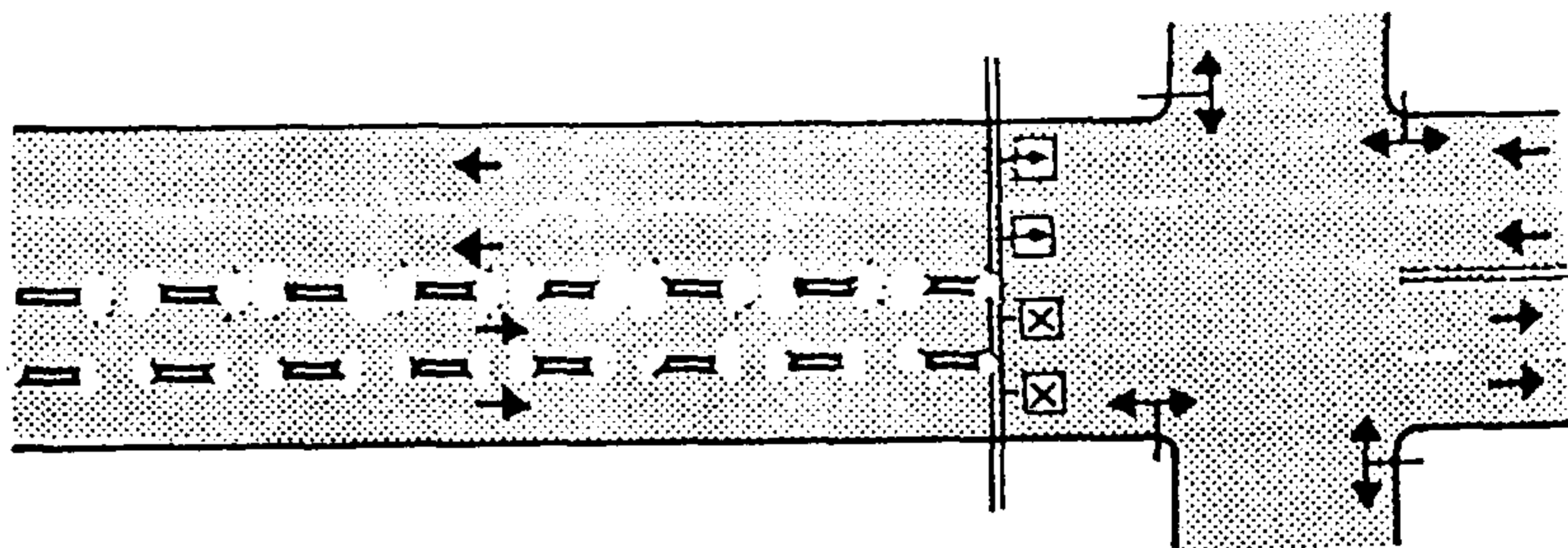
第一百五十八條 調撥車道線，一般視同車道線，但其有分向設施顯示時，視同分向限制線，用以警告車輛駕駛人須依標誌、標線之管制規定行駛。

本標誌為雙白虛線，線段長四公尺，間距六公尺，線寬一〇公分，間隔一〇公分。

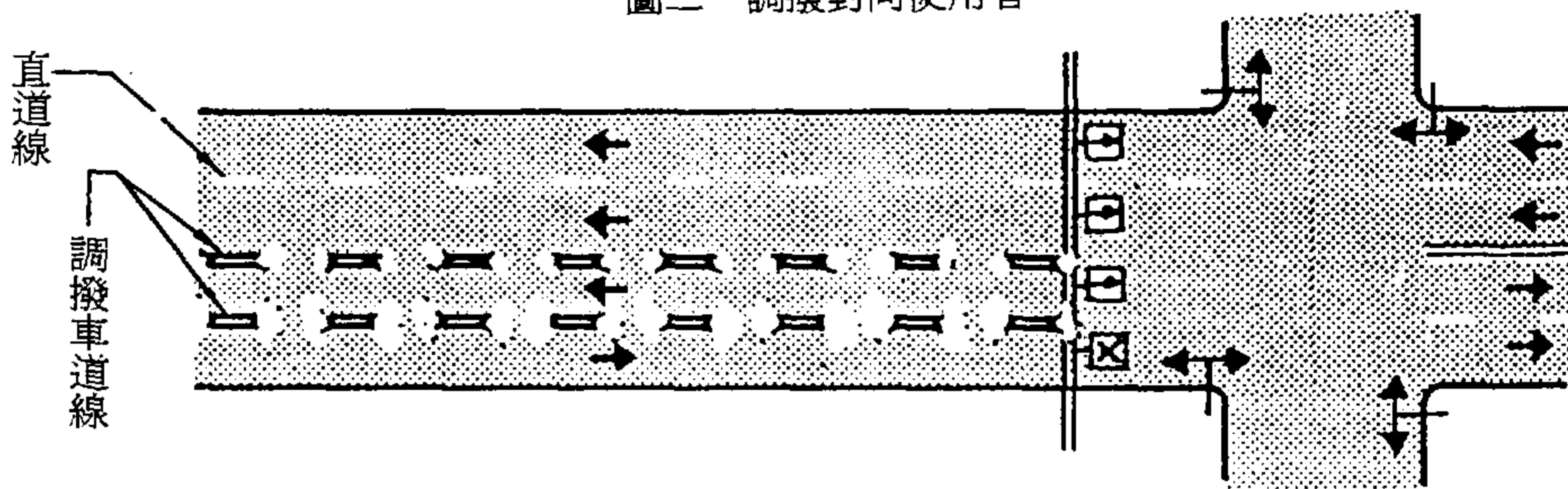
本標誌須配合設置車道管制號誌，調撥車道起訖點及近交岔路口十公尺之路段應輔設能明顯分隔雙向交通之分向設施，並視需要設置調撥車道分向線指示標誌。

本標誌設置圖例如左：

圖一 未調撥對向使用者



圖二 調撥對向使用者



圖例：↓表示行車管制標誌

▣表示車道管制標誌之綠色燈號

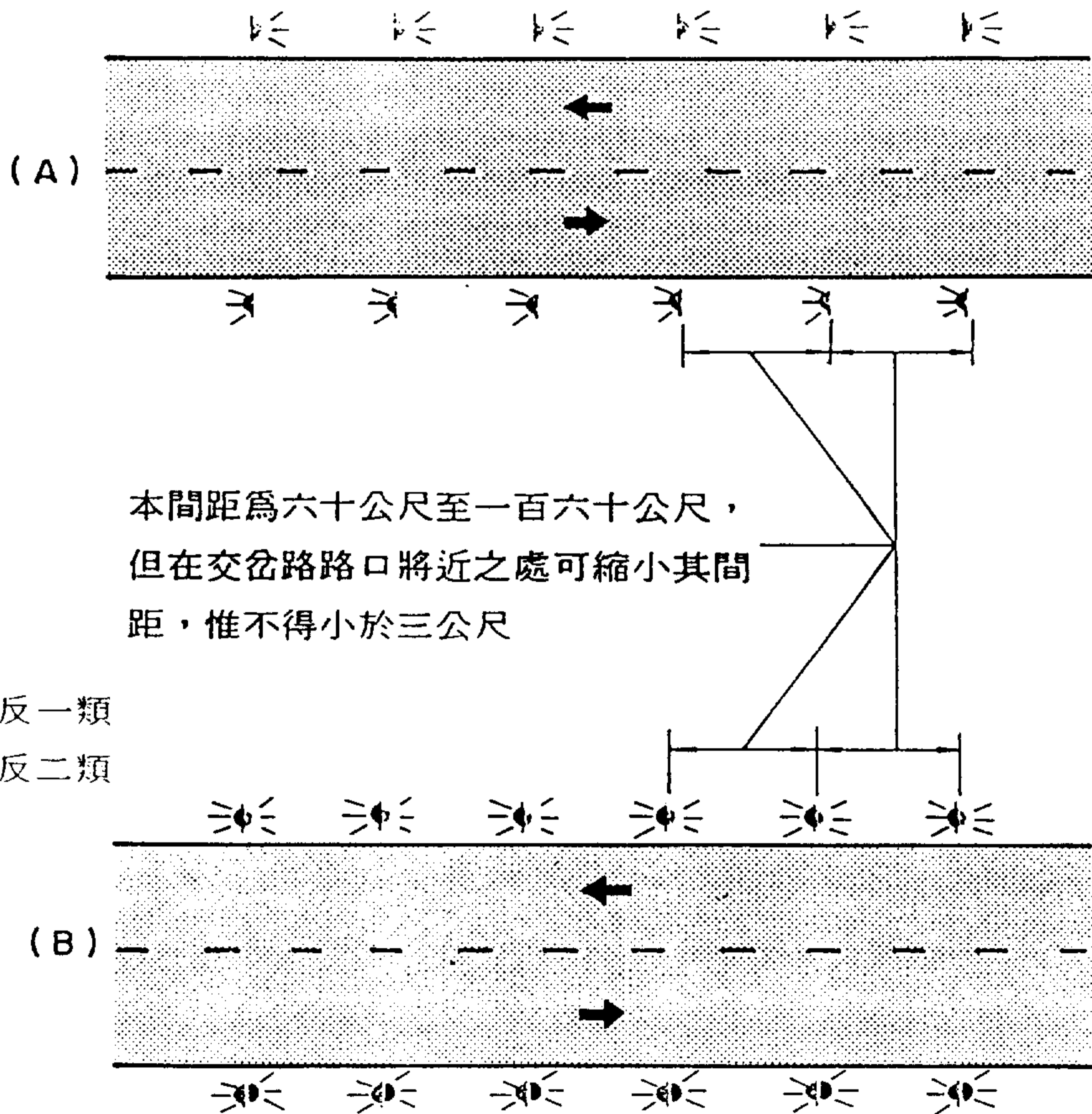
⊗表示車道管制標誌之紅色燈號

第一百六十二條 反光導標及危險標記，用以標示道路上之彎道、危險路段、路寬變化路段及路上有障礙物體，以促進夜間行車安全。其設置依左表之規定：

危險標記			導標		光		反光		區分
障礙物體之前端			高速公路單向匝道及山區之特殊危險急彎處雙向標示		高速公路單向匝道及山區急彎處順向標示。		道路急彎處、危險土堤及路幅狹窄處順向標示。		設置情況
第三類	第二類	第一類	第四類	第三類	第二類	第一類	第一類	第一類	分類
									型式
黃	黃	黃	紅(逆向) 黃(順向)	黃	紅(逆向) 黃(順向)	黃	黃	黃	反光顏色
見圖七、八	見圖四、七	見圖四、五、六、七	見圖三	見圖二、三、八	見圖一(B)	見圖一(A)	見圖五、六	見圖一(A)	設置圖例
			三)危險標記底板得為黃色或黑色。		得低於六〇公分		一)圓形反光片直徑為七·五至二十公分。		說明

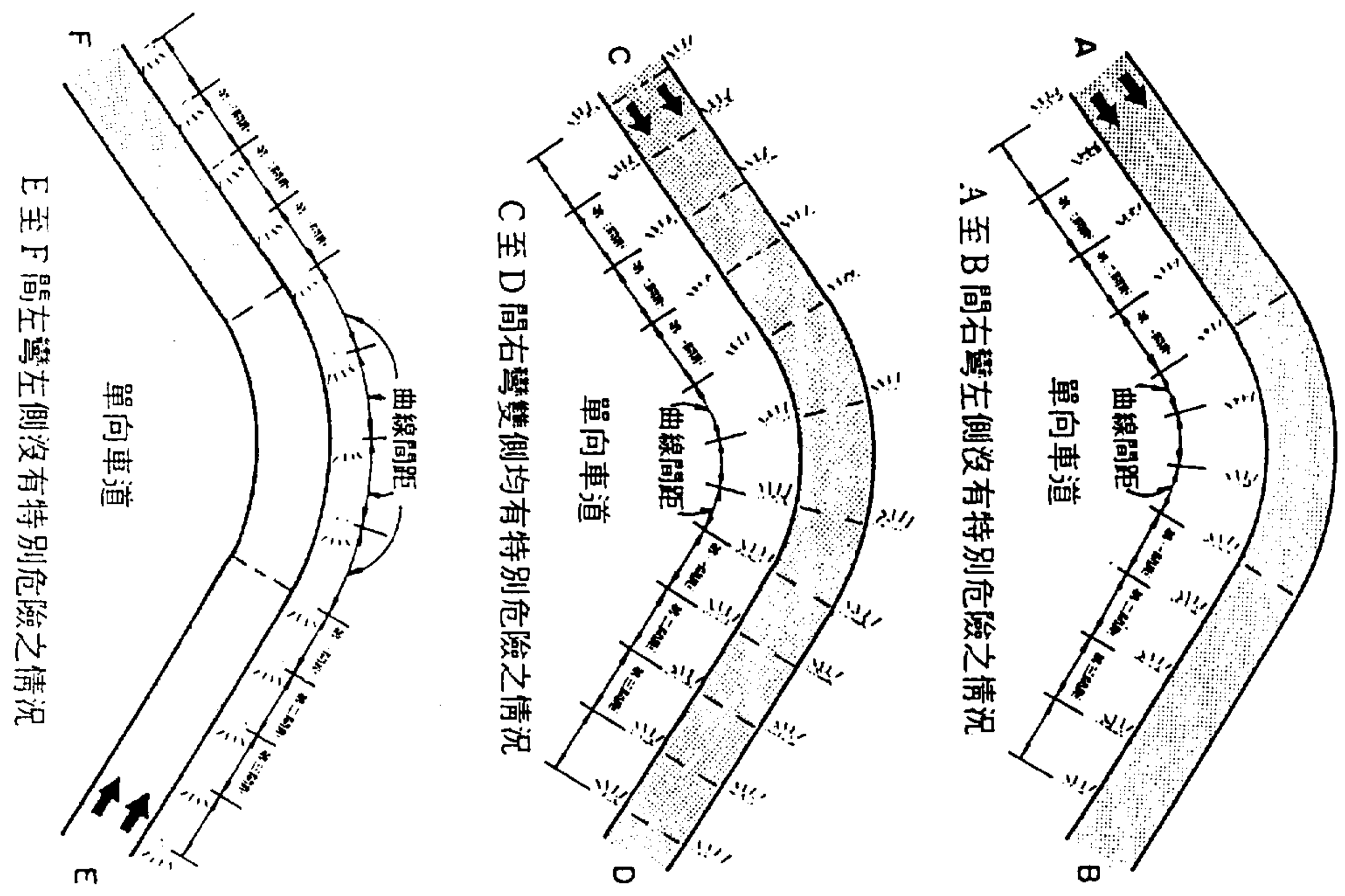
前項表列反光導標第一類至第四類佈設應距路側邊緣六〇公分為度，如路側設有護欄時，應佈設於護欄之上或於護欄之外側。其間距依左表之規定：

道路平曲線上反光導標最大間距佈設表 (單位：公尺)				
曲線半徑	曲線上間距	曲線前後之間距		
		第一間距	第二間距	第三間距
3,500	65	65	65	65
1,500	45	65	65	65
1,000	35	63	65	65
800	33	60	65	65
700	30	53	65	65
600	28	50	65	65
500	25	45	65	65
400	23	40	65	65
300	20	35	62	65
200	16	30	50	65
150	13	24	40	65
100	11	22	35	65
80	10	18	30	65
50	7	12	20	40
30	5	8	14	30
20	4	7	12	24
15	3	5	9	18



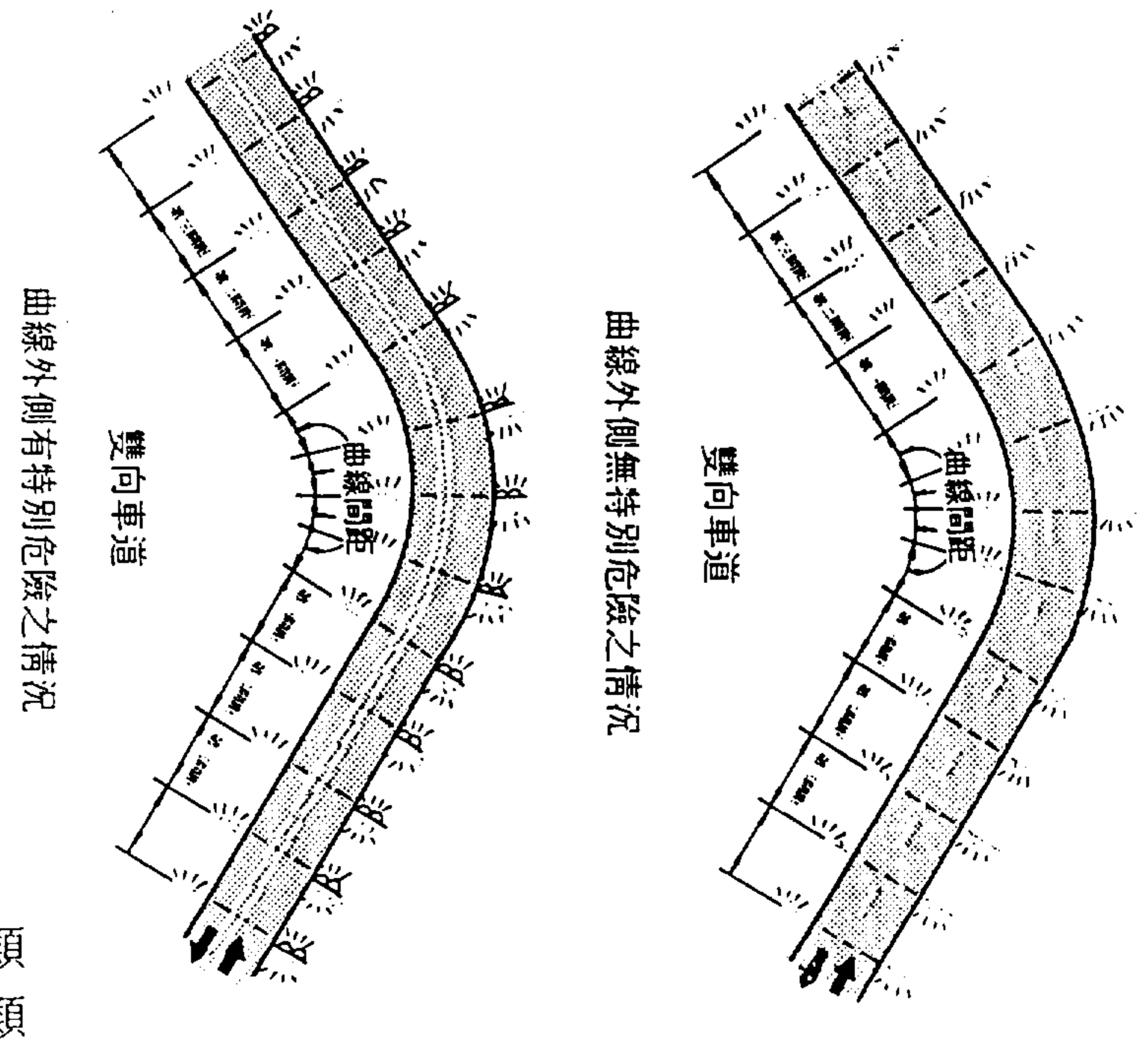
圖一：公路直線上反光導標之設置。

圖二：單向車道曲線上反光導標之設置。



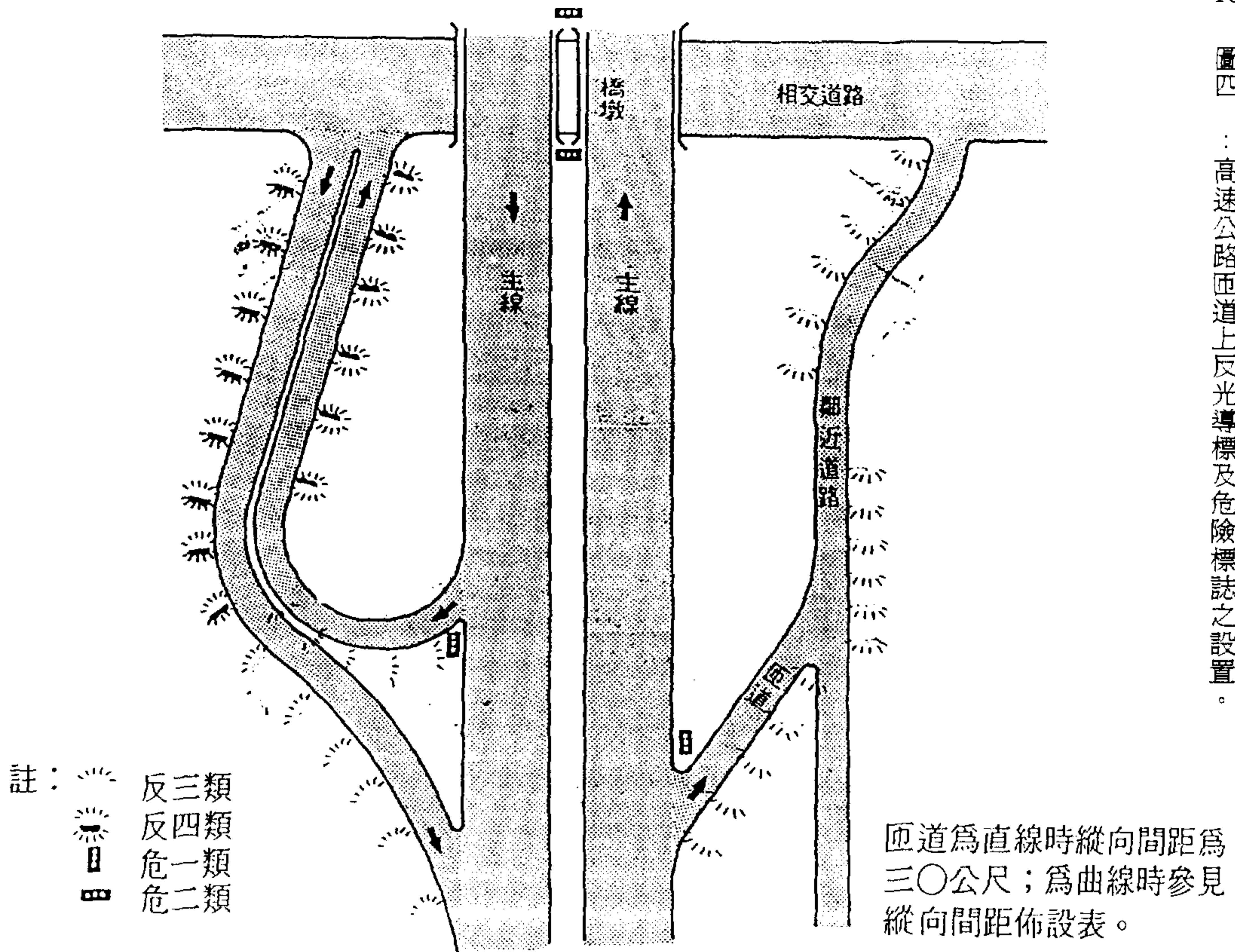
註：『』 反三類

圖三：雙向車道曲線上反光導標之設置。

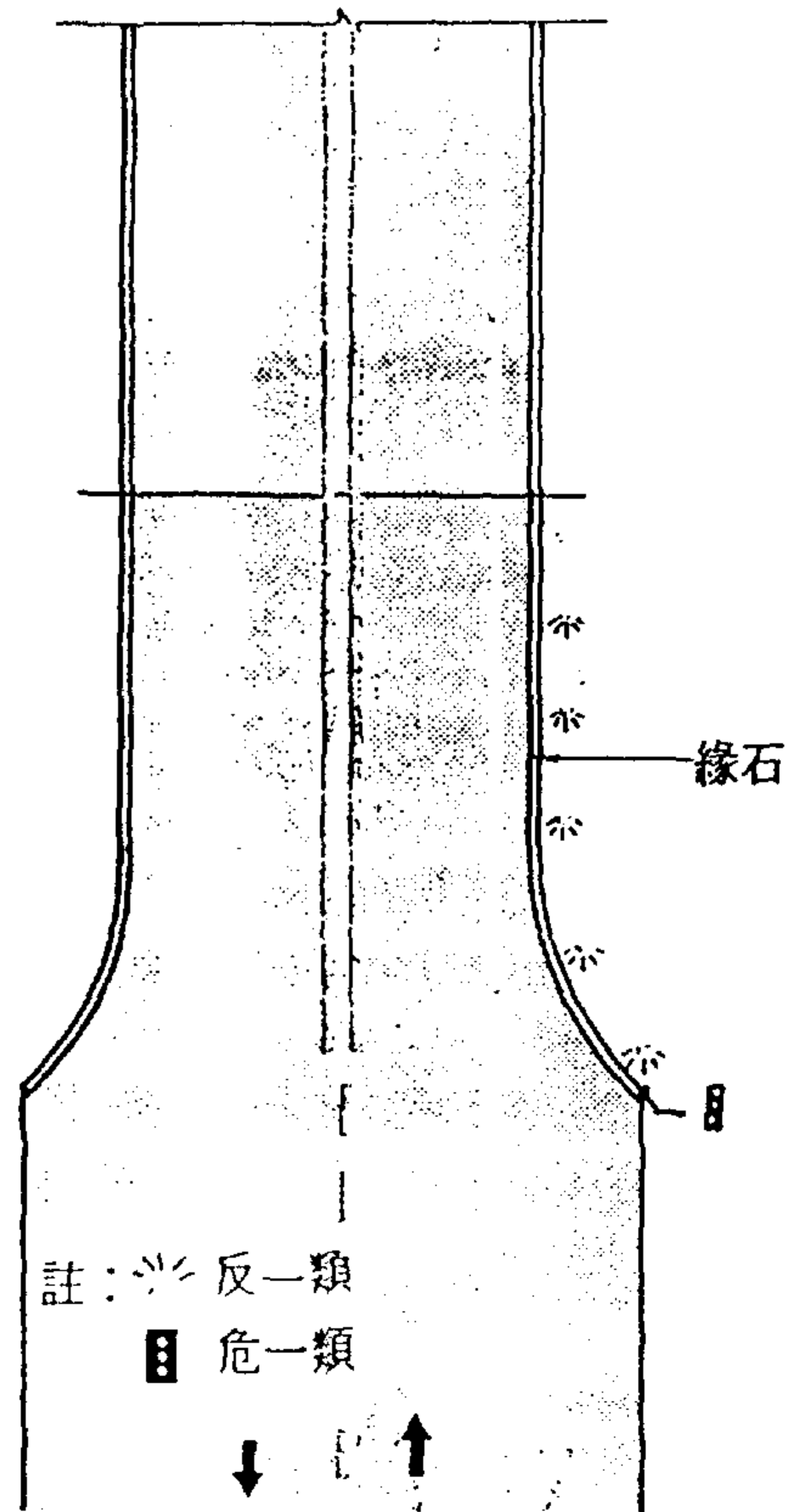


註：『』 反三類
『』 反四類

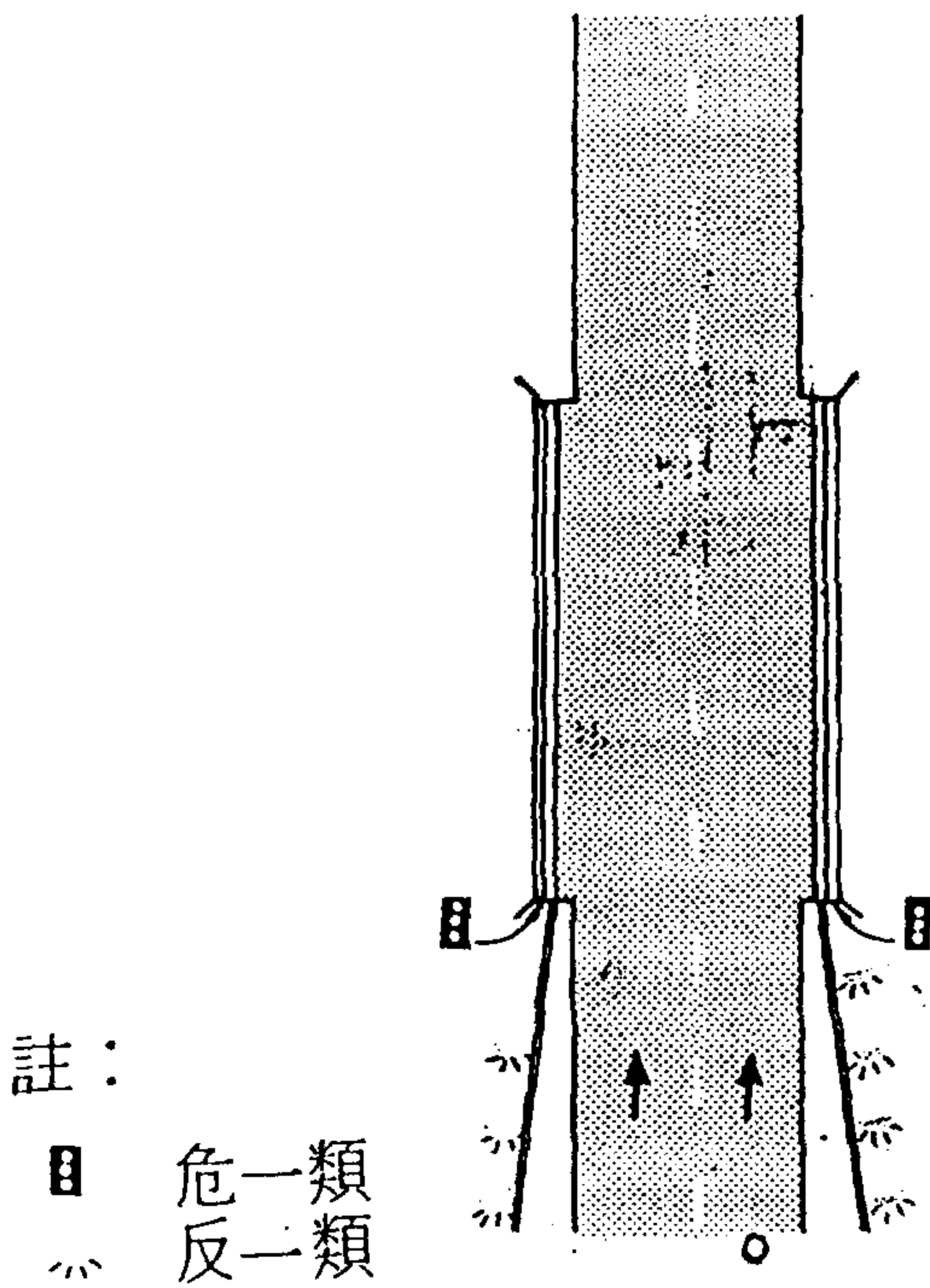
圖四：高速公路匝道上反光導標及危險標誌之設置。

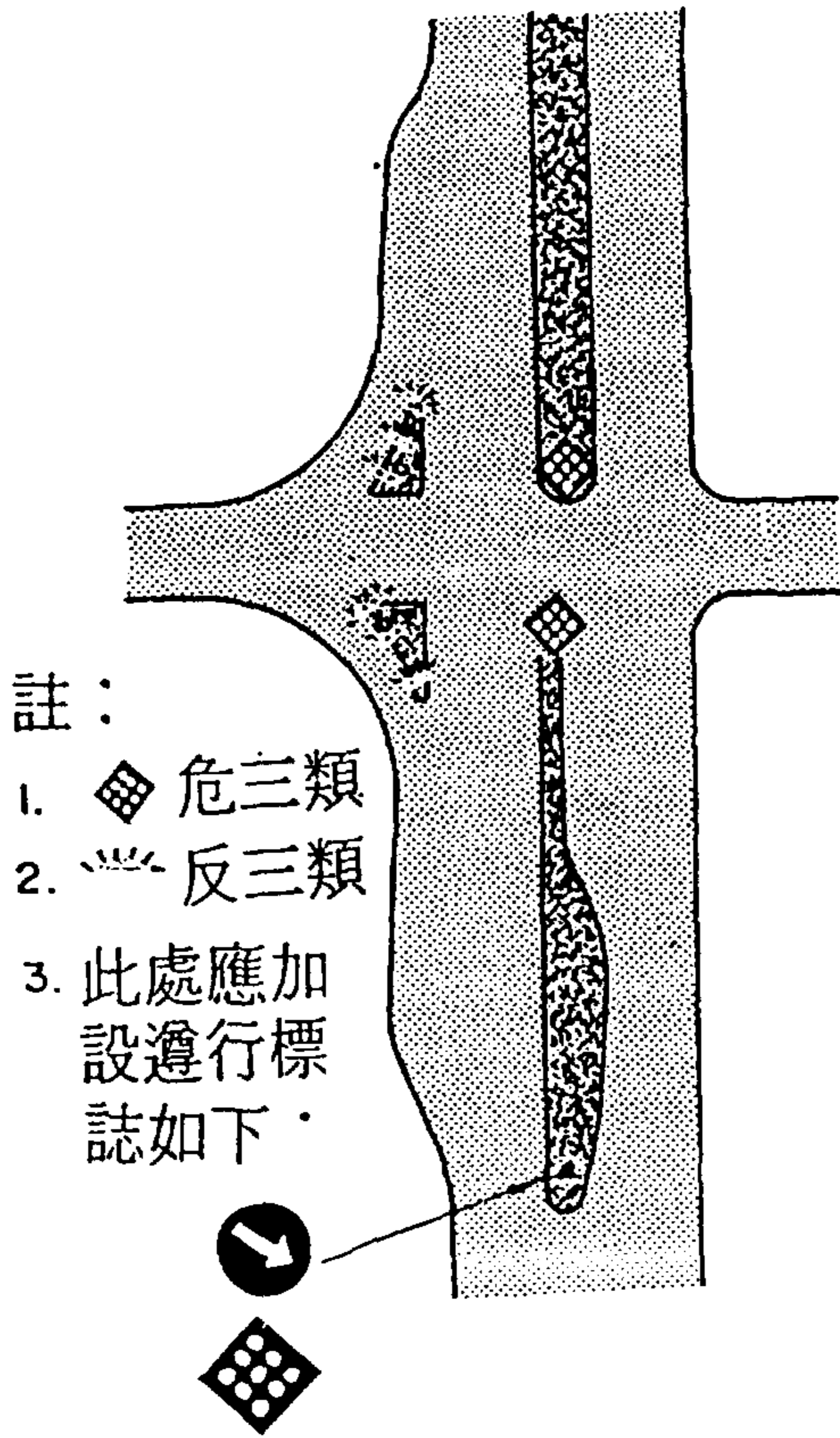


圖五：雙向車道有緣石之狹橋上反光導標及危險標誌之設置。

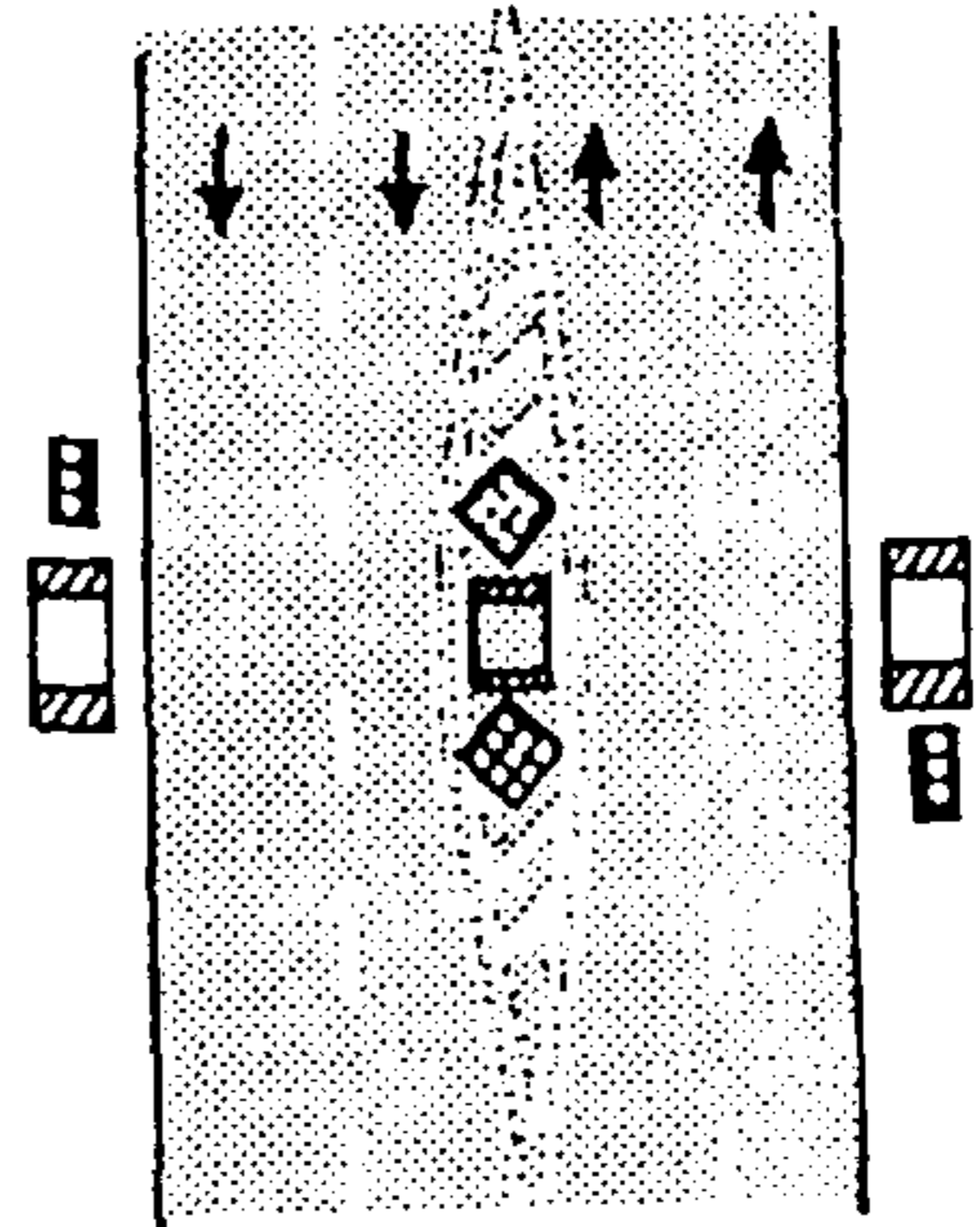
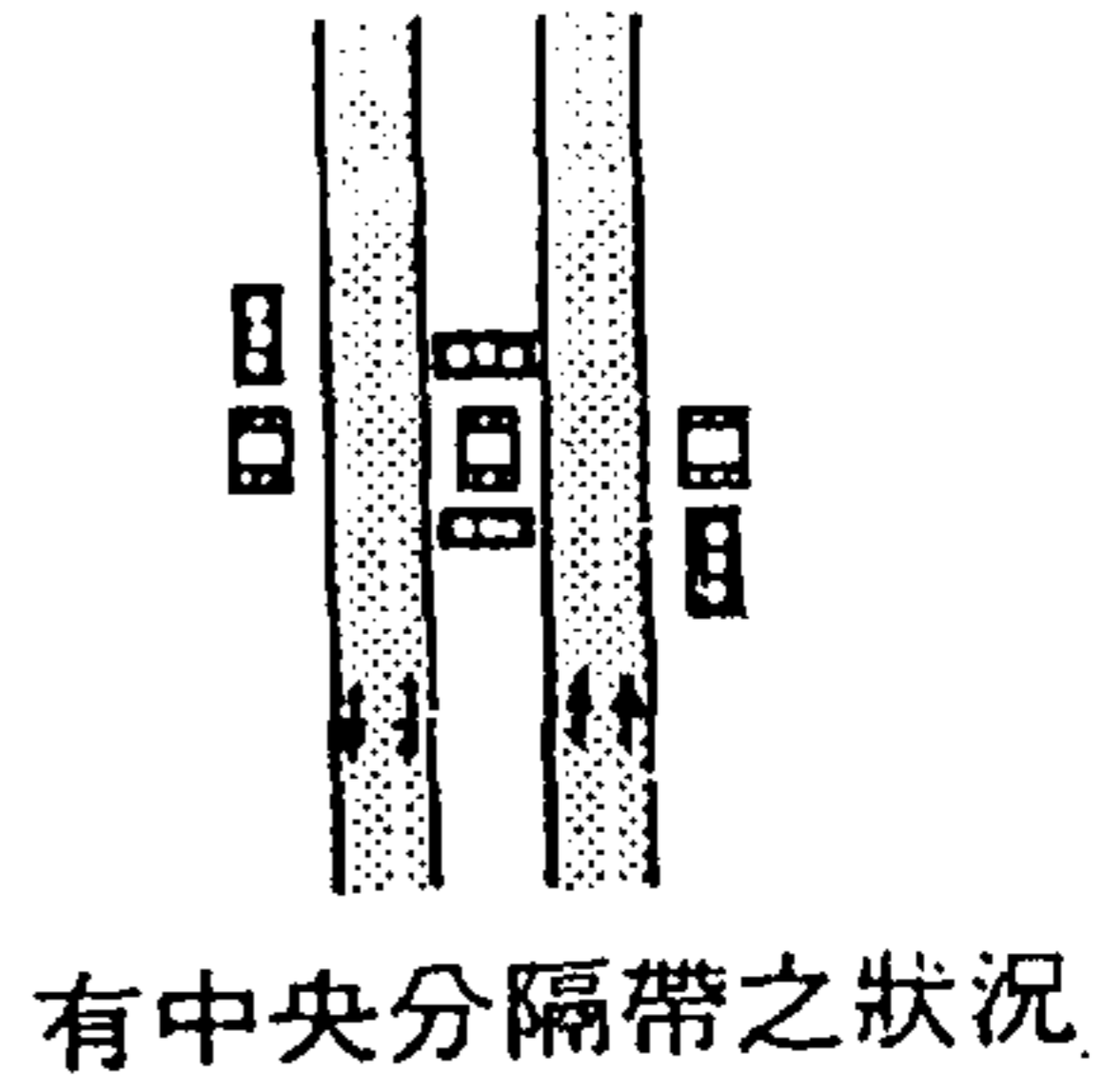


圖六：有護欄橋頭上反光導標及危險標誌之設置。



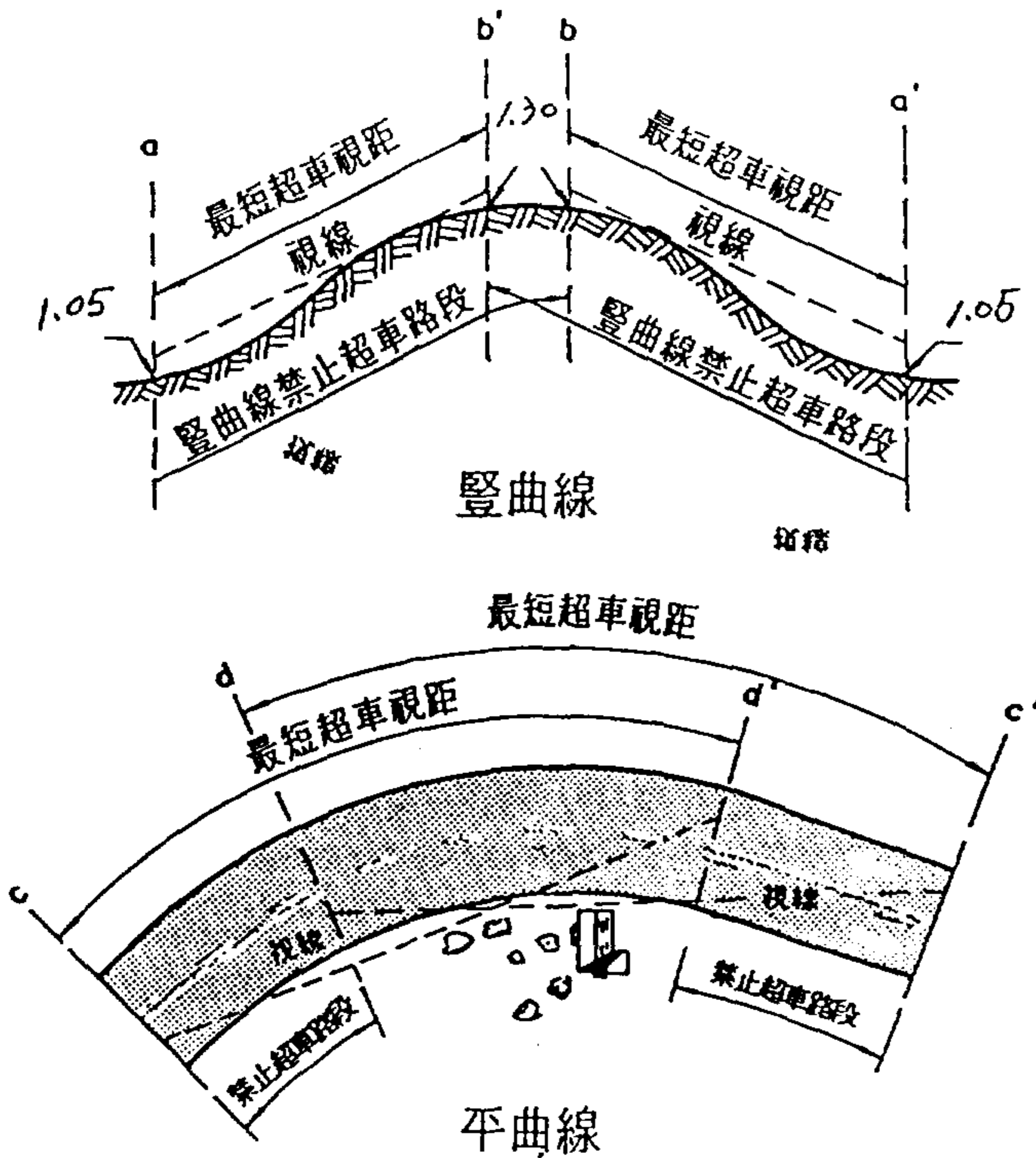


圖八：槽化島上危險標誌之設置。



註：
 危一類 危三類
 危二類 橋墩

圖七：多車道上危險標誌之設置。



圖一 雙向雙車道之豎曲線或平曲線上實際視距短於規定之最短車視距路段。

第一百六十六條 禁止超車線，用以表示禁止超車。設於視距不足或接近交岔路口之路段。

本標線分雙向禁止超車線及單向禁止超車線二種。雙向禁止超車線，用雙黃實線，其線型尺寸與分向限制線同；單向禁止超車線，用黃實線配合黃虛線，虛線與實線間隔一〇公分，在實線一面之車輛禁止超車，在虛線一面之車輛允許超車。連續禁止超車路段，其間隔不足一二〇公尺者，得視需要啣接設置之。

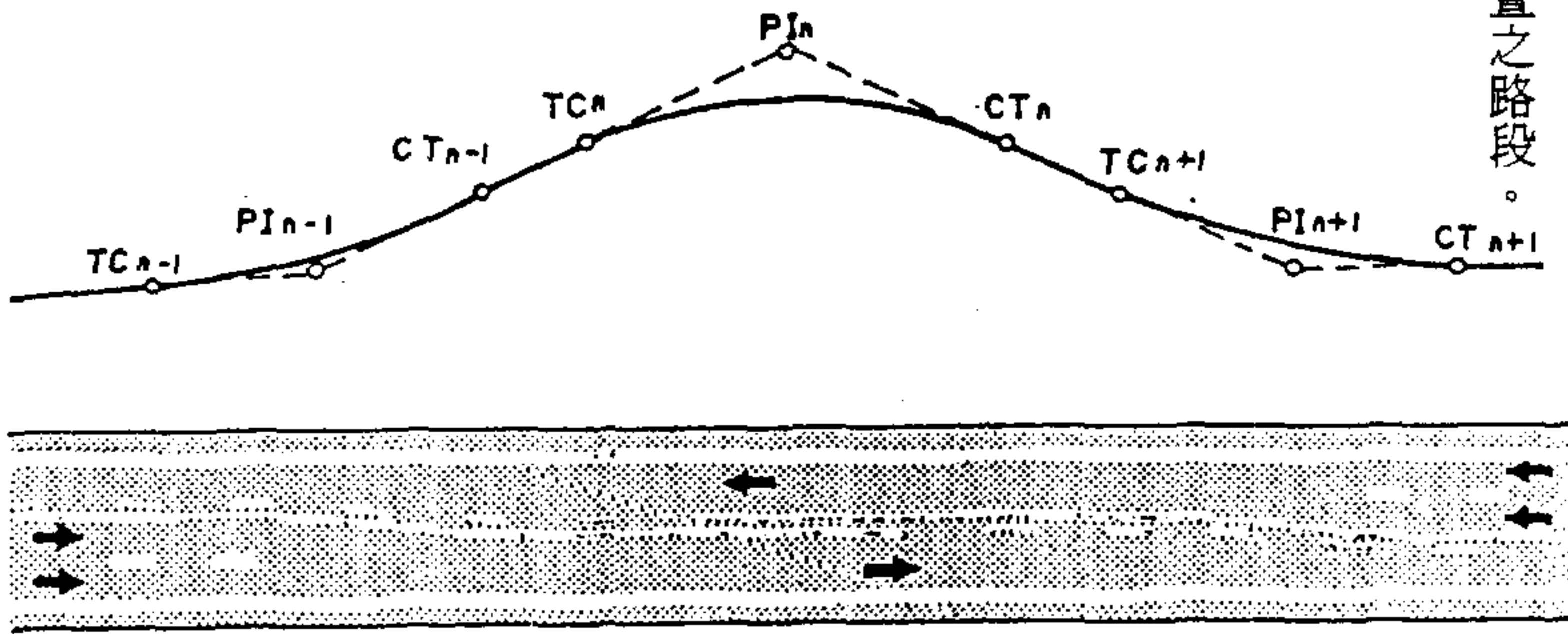
本標線設置圖例如左：

豎曲線及平曲線上最短超車視距表

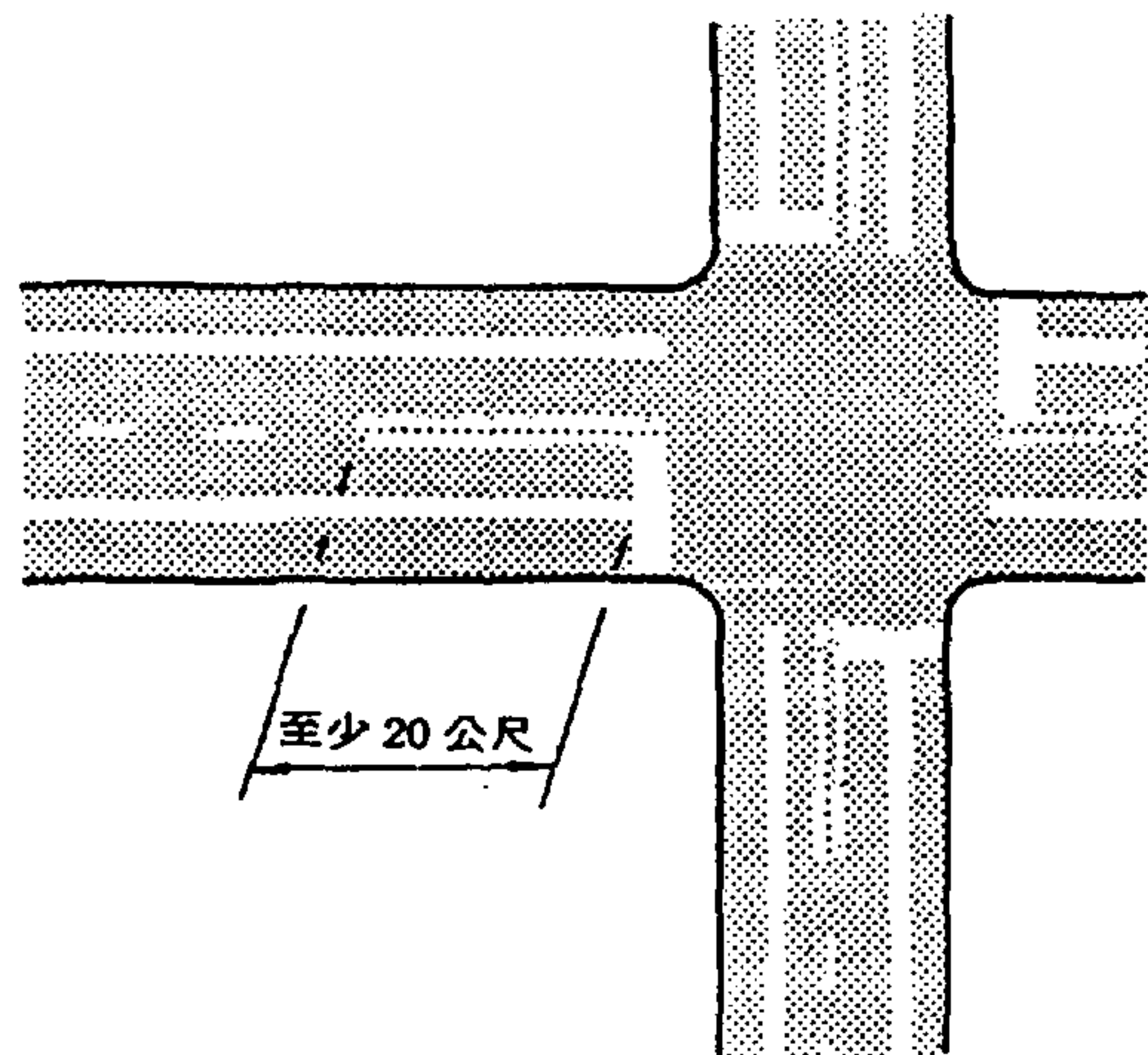
最短超車視距(公尺)	最高速限(每小時公里)
420	90
380	80
330	70
290	62
240	50
200	40
160	30
140	25

註：
 a, a', c, c' 為視距短於最短超車視距之起點。
 b, b', d, d' 為視距超過最短超車視距之起點。

圖二：雙向車道視需要設置之路段。



圖三：接近交岔路口路段。



第一百六十八條

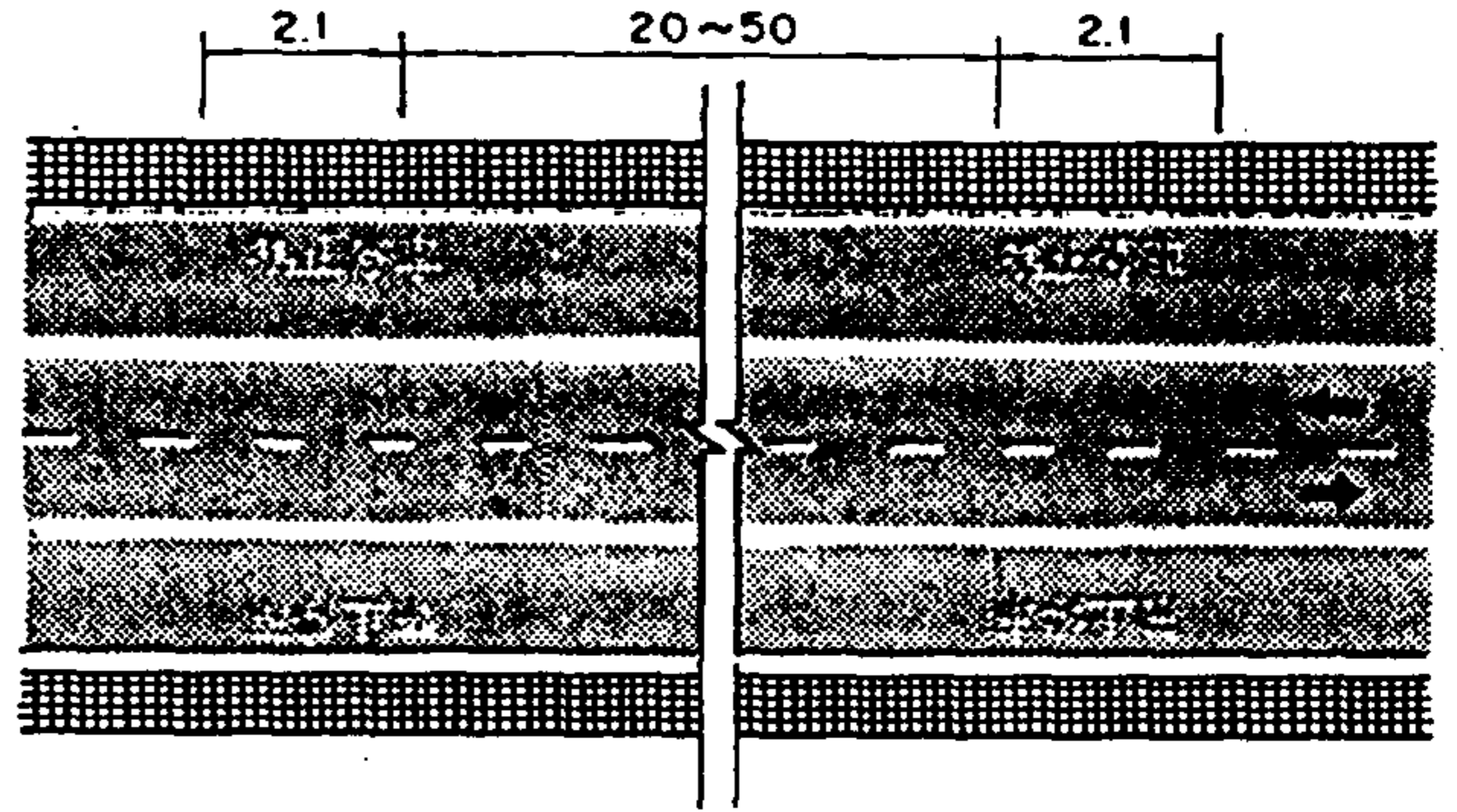
禁止停車線，用以指示禁止停車路段，以劃設於道路緣石正面及頂面為原則，無緣石之道路得標繪於路面上，距路面邊緣以三〇公分為度。
 本標線為黃實線，線寬除設於緣石正面者以緣石高度為準外，其餘皆為一〇公分。
 本標線得加繪黃色「禁止停車」標字，三〇公分正方，每字間隔三〇公分，沿本標線每隔二〇公尺至五〇公尺橫寫一組。
 本標線禁止時間為每日上午七時至夜間十一時，如有延長或縮短之必要時，應以標誌及附牌標示之。
 本標線設置圖例如左：

第一百七十條

停止線，用以指示行駛車輛停止之界限，車輛停止時，其前懸部分不得伸越該線。本標線設於已設有「停車再開」標誌或設有號誌之交叉路口，鐵路平交道或行人穿越道之前及左彎待轉區之前端。

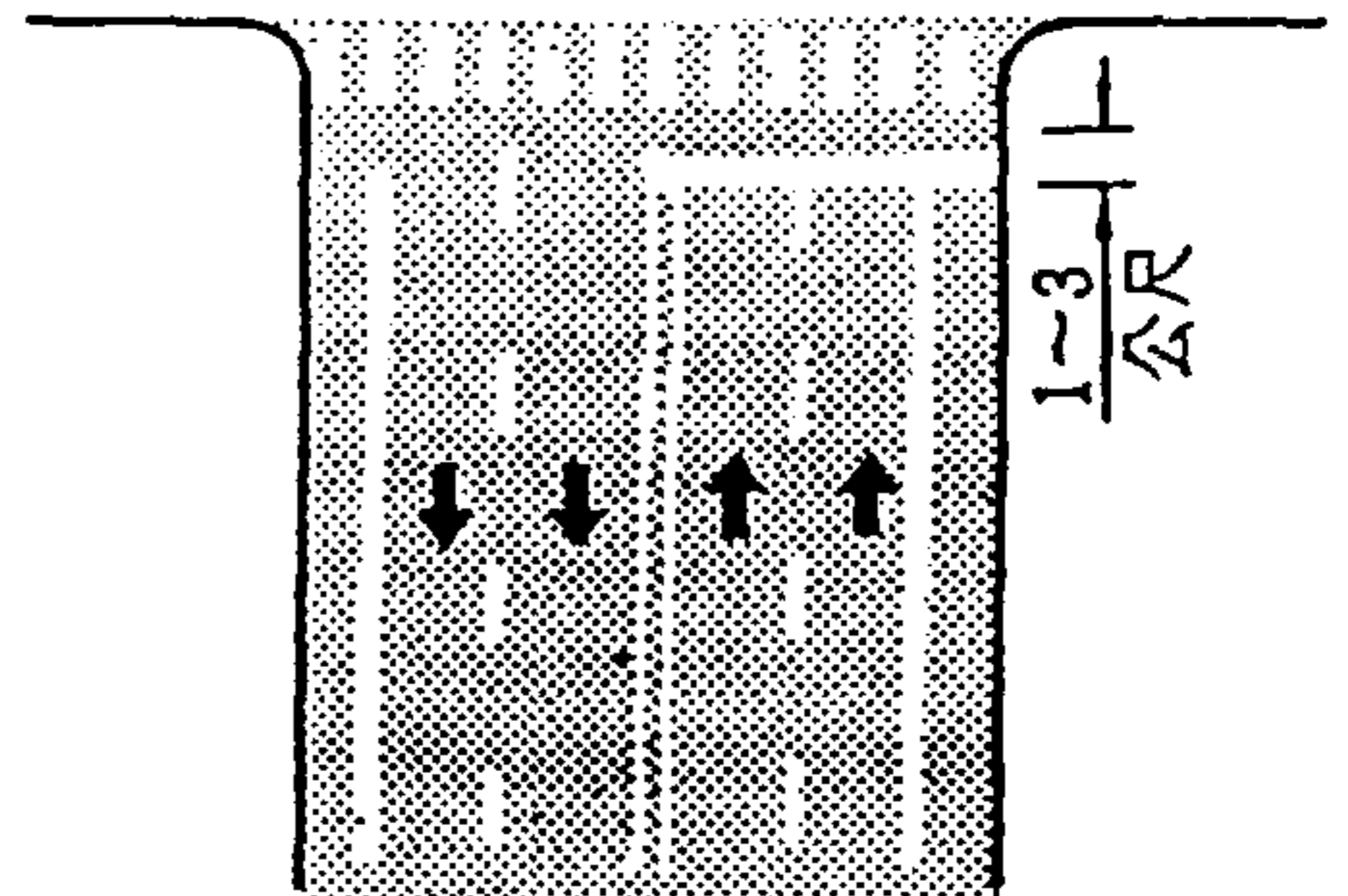
本標線為白實線，寬三〇至四〇公分，依進行方向之路面寬度劃設之。與行人穿越道線同時設置者，兩者淨距以一公尺至三公尺為度。

本標線之前得加繪黃色「越線受罰」標字。本標線設置圖例如左：

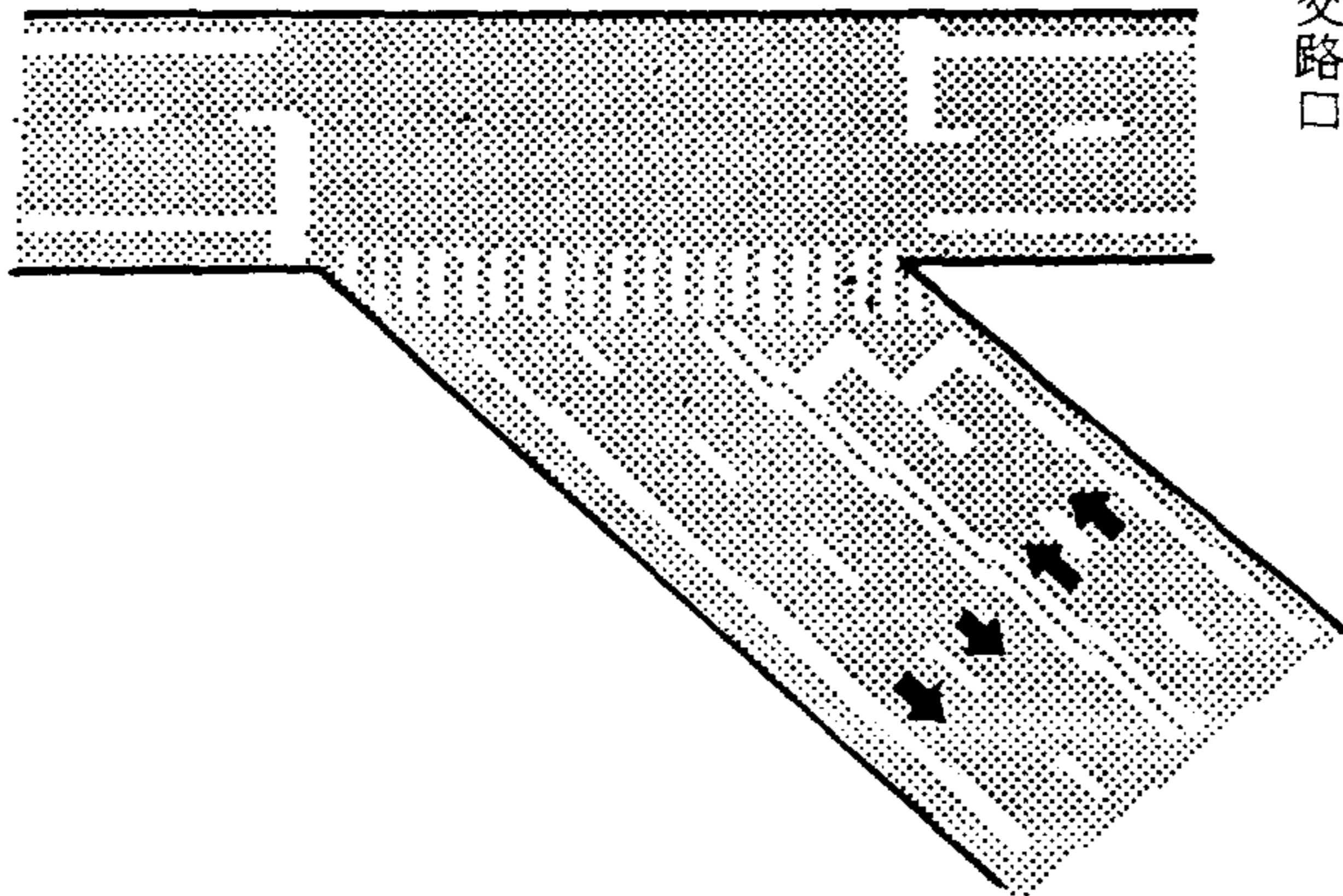


(單位：公尺)

圖一：直交叉路口



圖二：斜交叉路口



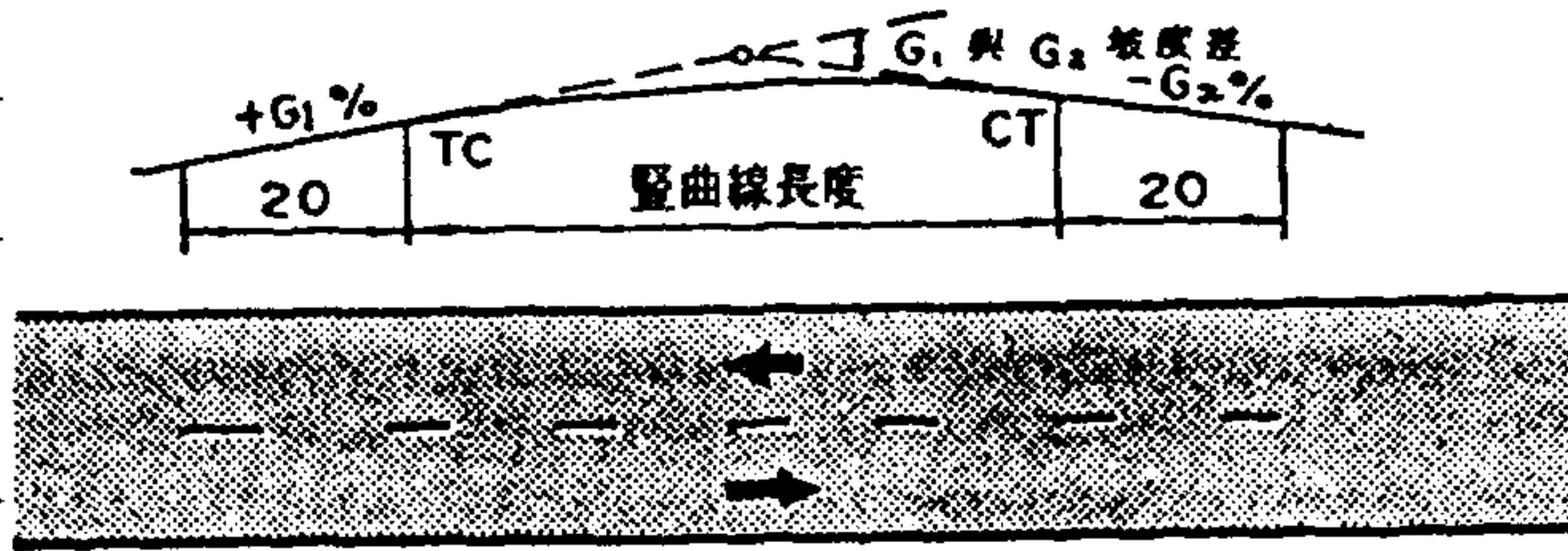
第一百八十一條 行車分向線，用以劃分路面成雙向車道，指示車輛駕駛人靠右行車，分向行駛。

本標線為黃虛線，線段長四公尺，間距六公尺，線寬一〇公分。

本標線依左列情況劃設之：

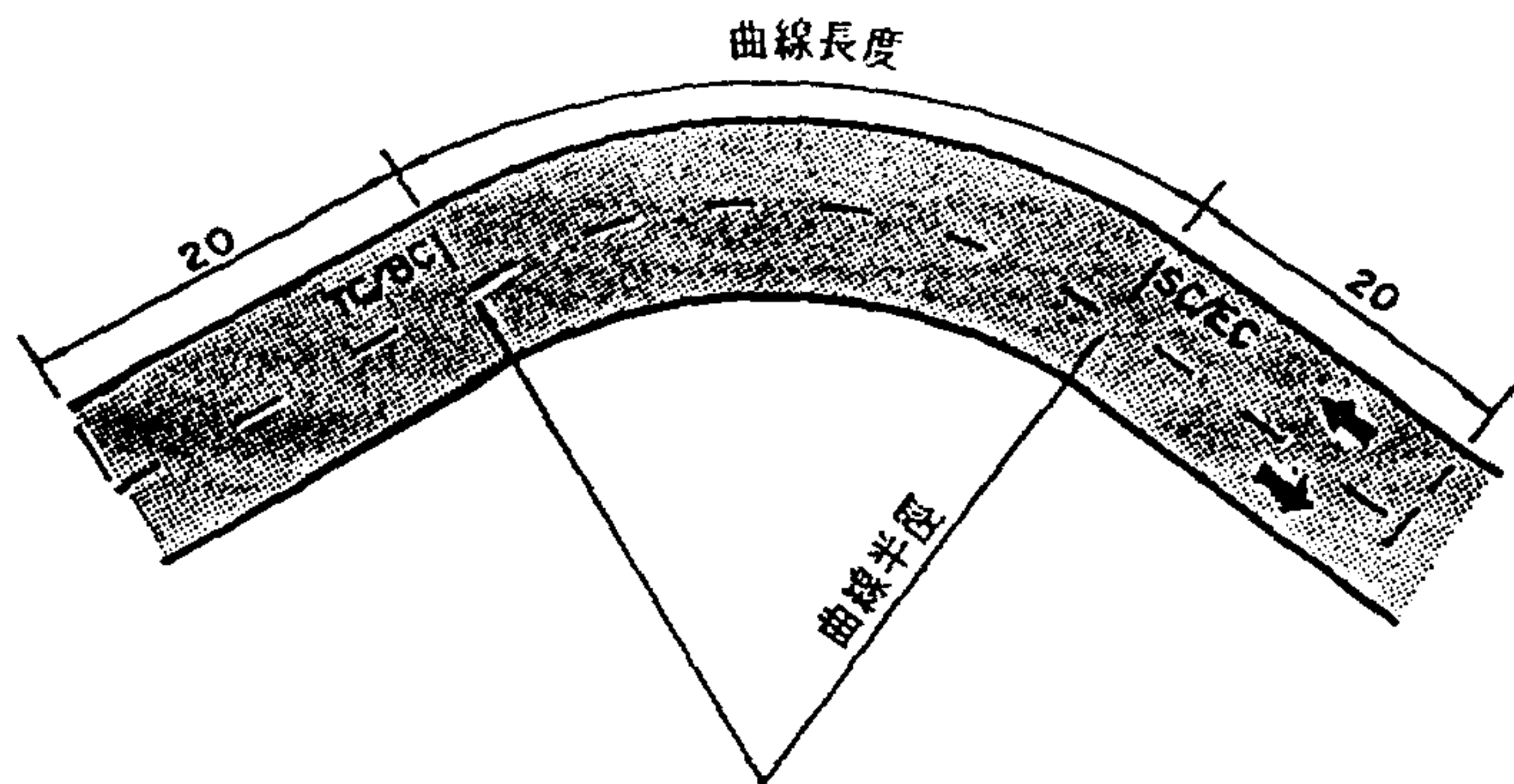
- 一、路面寬度在六公尺以上之路段。但巷道得視需要設置。
- 二、路面寬度在五公尺以上不及六公尺而具有左列情況之一者：

(一) 凸形豎曲線坡度差超過百分之五，豎曲線長度不足七〇公尺路段，行車分向線總長應等於豎曲線長度，兩端各加二〇公尺。設置圖例如左：



(單位：公尺)

(二) 平曲線半徑短於一二〇公尺之路段，行車分向線總長應等於曲線長度兩端各加二〇公尺。設置圖例如左：



(單位：公尺)

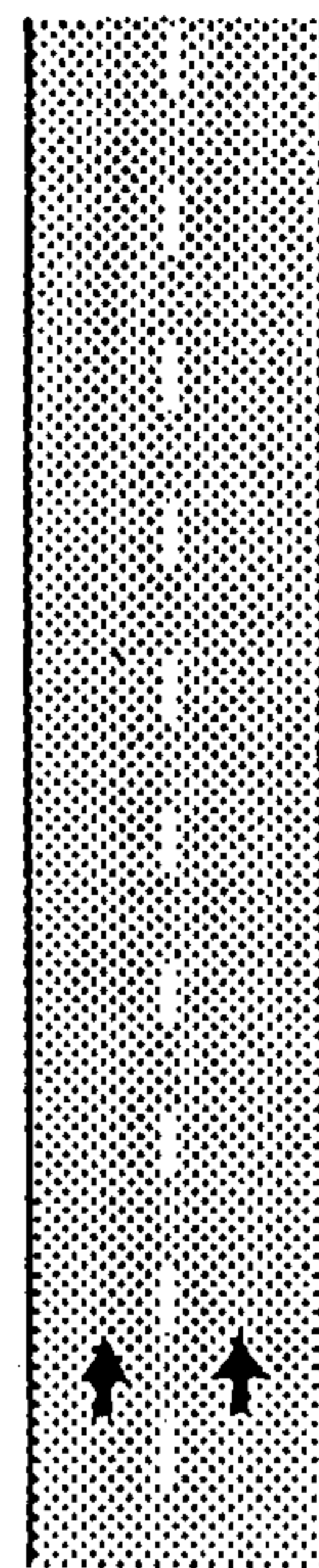
(三) 全年平均每日交通量在四〇〇輛以上之路段。三多霧地區，由主管機關視需要劃設之。

車道線，用以劃分各線車道，指示車輛駕駛人循車道行駛。

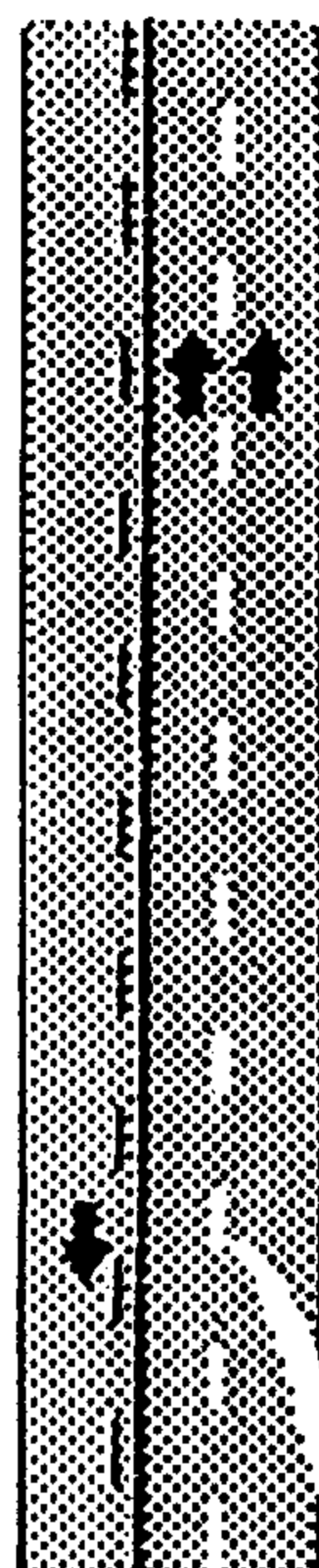
本標線為白虛線，線段長四公尺，間距六公尺，線寬一〇公分。

本標線設置圖例如左：

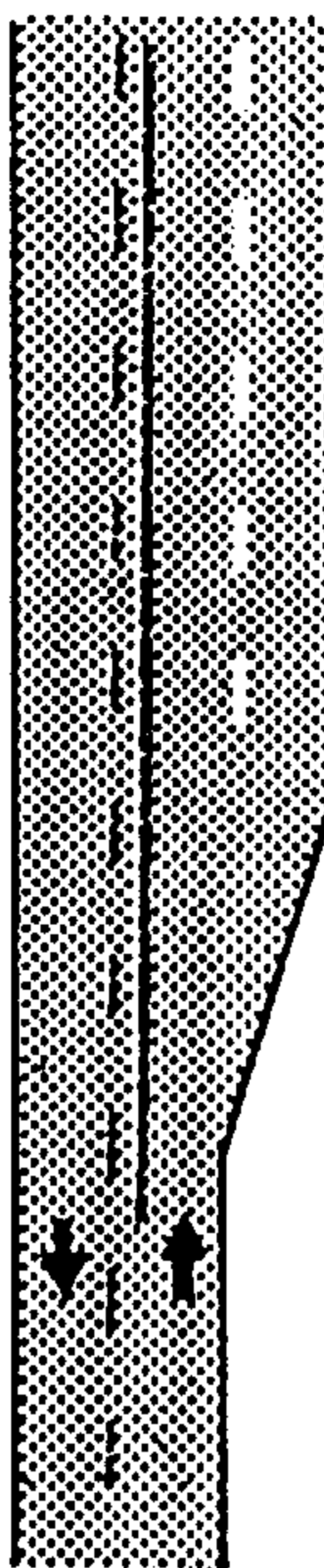
圖一：單向雙車道以上之路段。



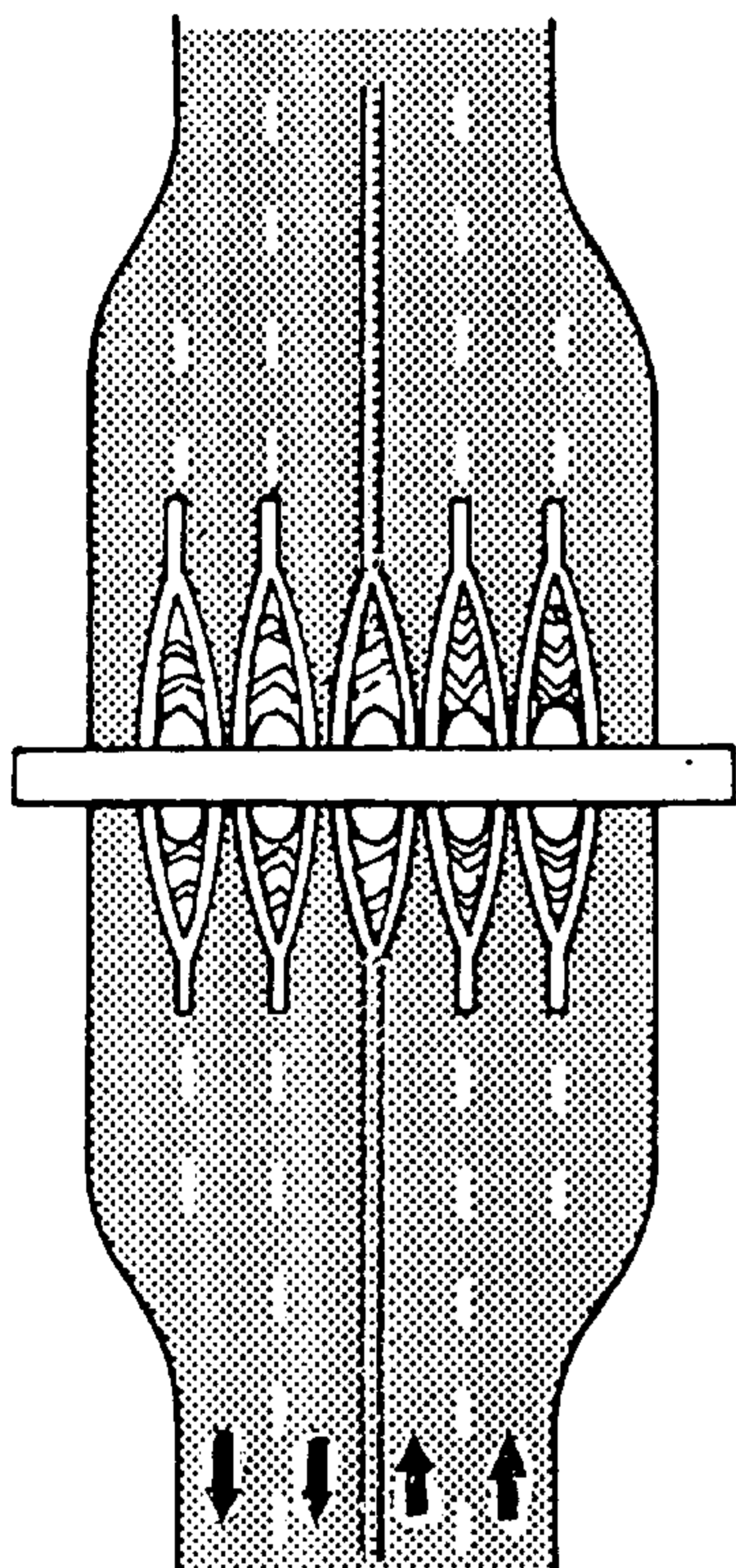
圖二：雙向三車道以上之路段。



圖三：車道數變更路段。



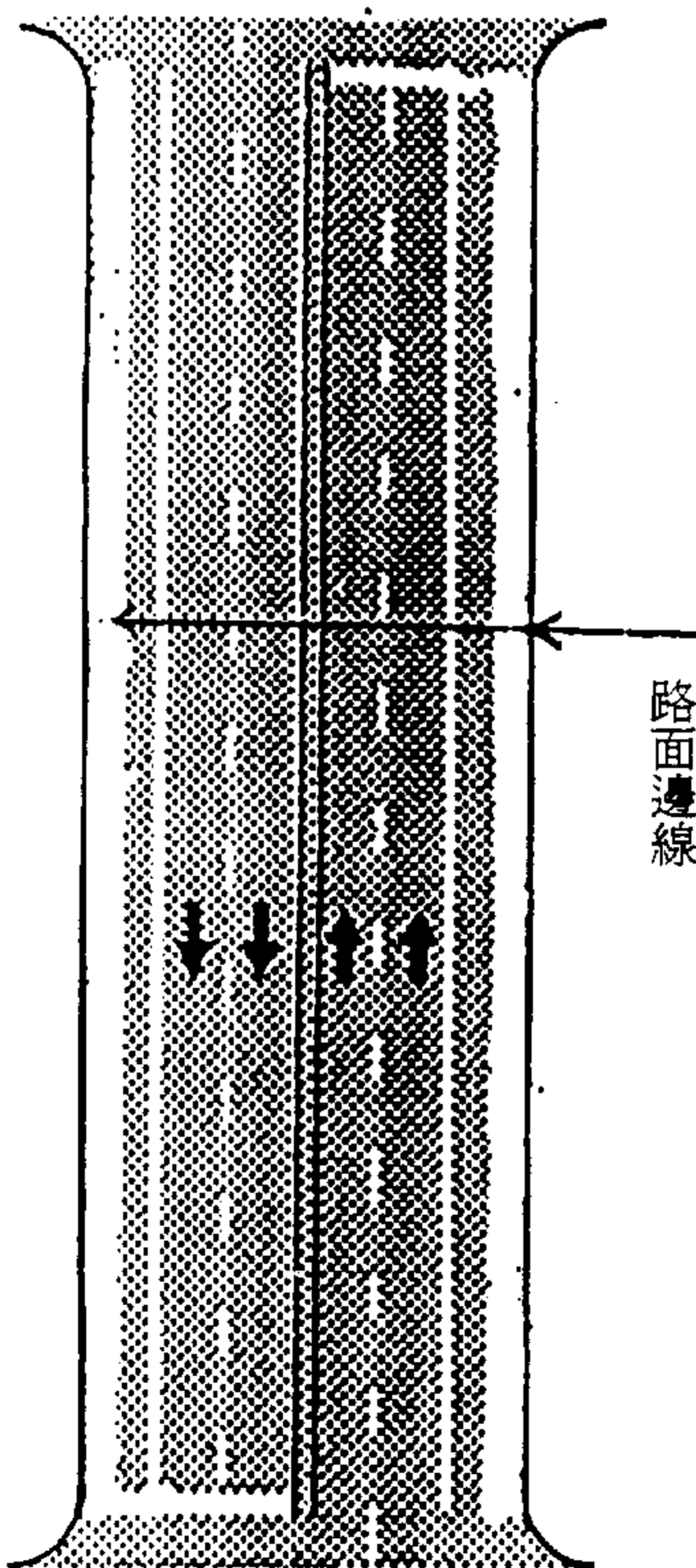
圖四：收費站引道。



第一百八十三條

路面邊線，用以指示路肩或路面外側邊緣之界線。其線型為白實線，線寬為十至十五公分，整段設置。但岔路口及劃線設有禁止停車線或禁止臨時停車線處得免設之。

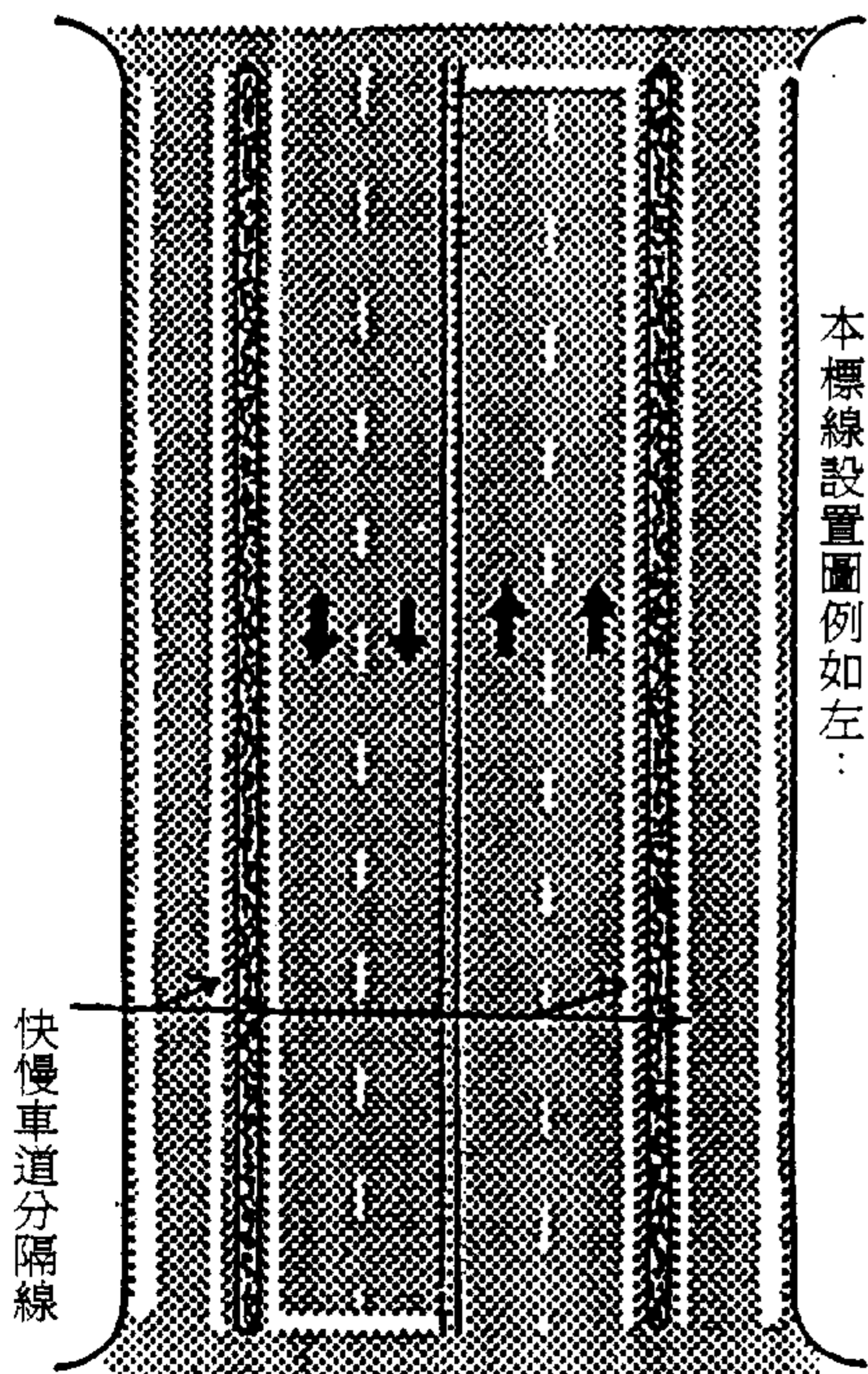
本標線設置圖例如左：



第一百八十三條之一

快慢車道分隔線，用以指示快車道外側邊緣之位置，劃分快車道與慢車道之界線。其線型為白實線，線寬為十公分，整段設置，但岔路口免設之。道路設有快慢車道分隔島者，應劃設本標線於分隔島之兩側，與分隔島間隔至少十公分。

本標線設置圖例如左：



第一百八十八條 指向線，用以指示車輛行駛方向。以白色箭頭劃設於車道上。

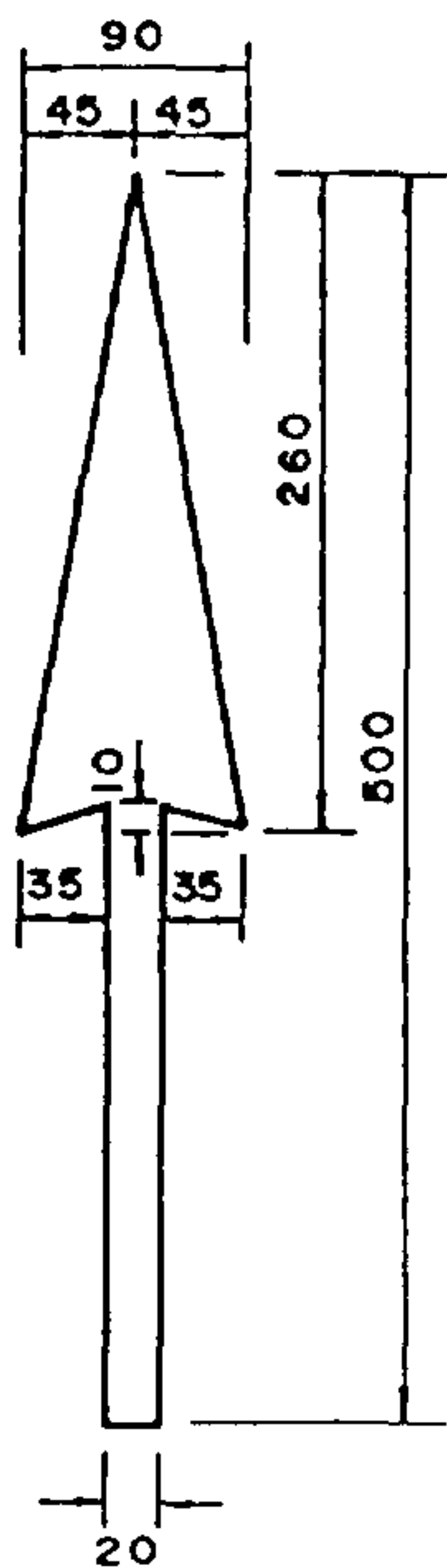
本標線設於岔路口方向專用車道上與禁止變換車道線配合使用時，車輛須循序前進，並於進入岔路口後遵照所指方向行駛。

本標線之式樣，依其目的規定如左：

- 一、指示直行：直線箭頭。
- 二、指示轉彎：弧形箭頭。
- 三、指示直行與轉彎：直線與弧形合併之岔路箭頭。
- 四、指示轉出車道：弧形虛線箭頭。

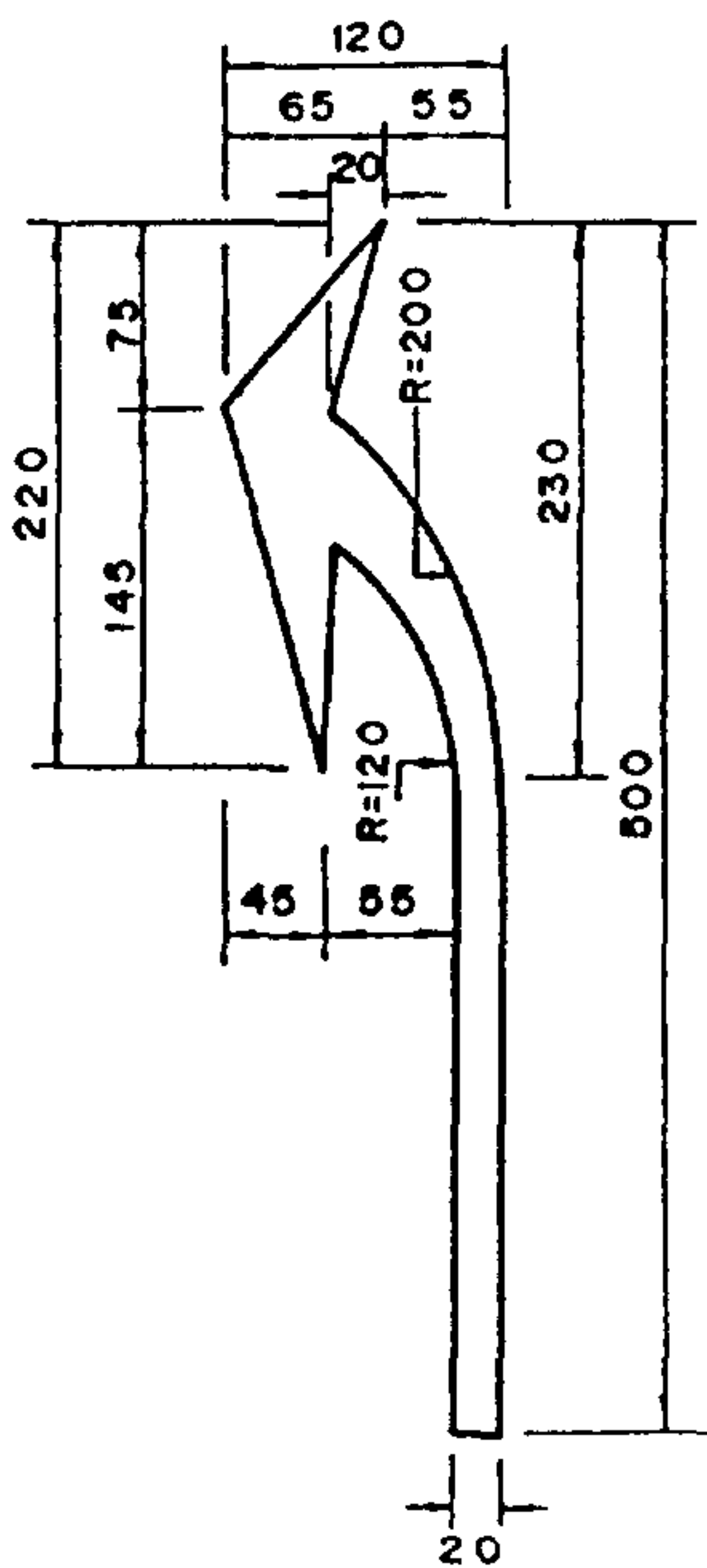
本標線圖例如左：

圖一：直線箭頭



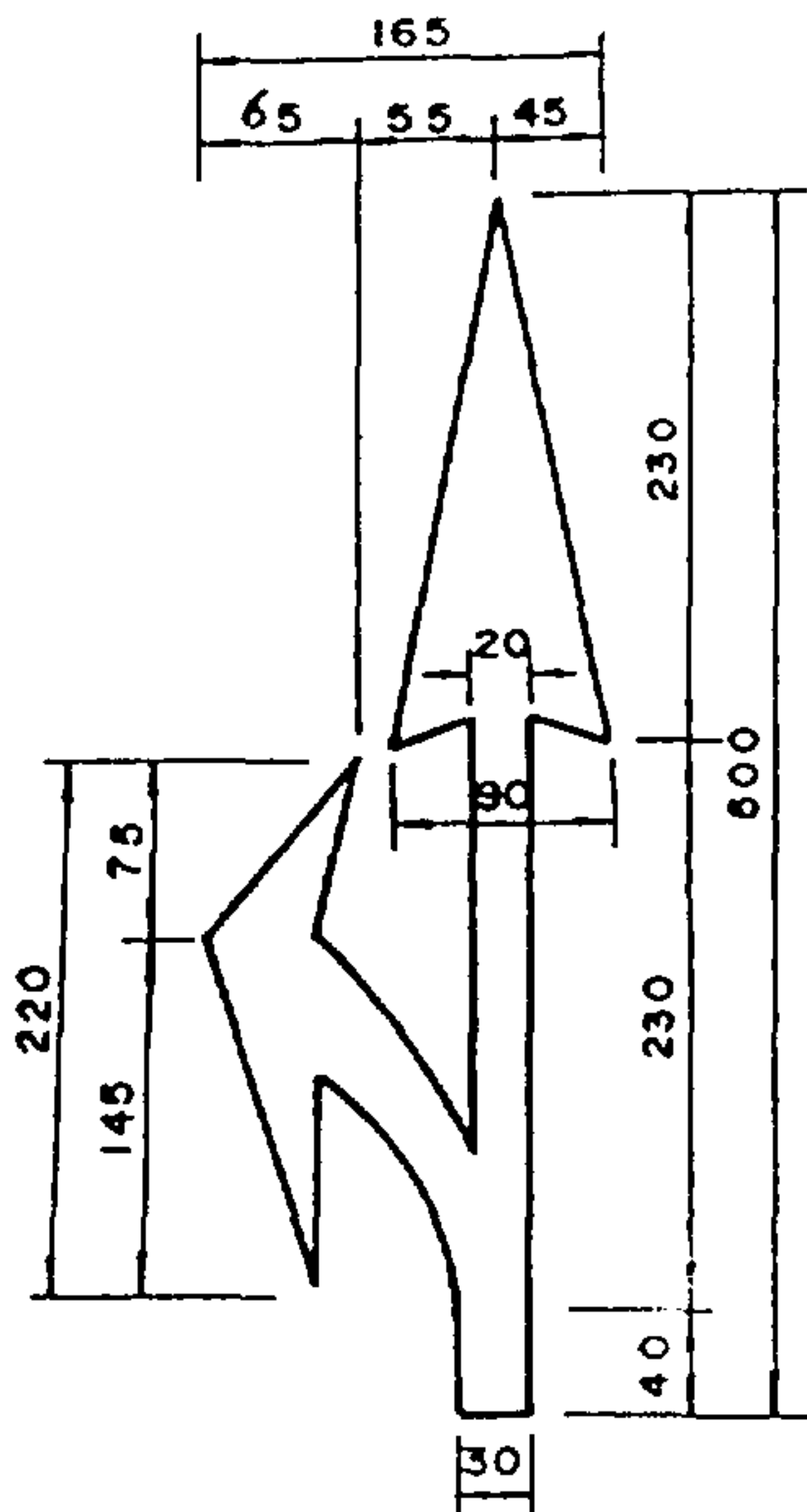
(單位：公分)

圖二：弧形箭頭



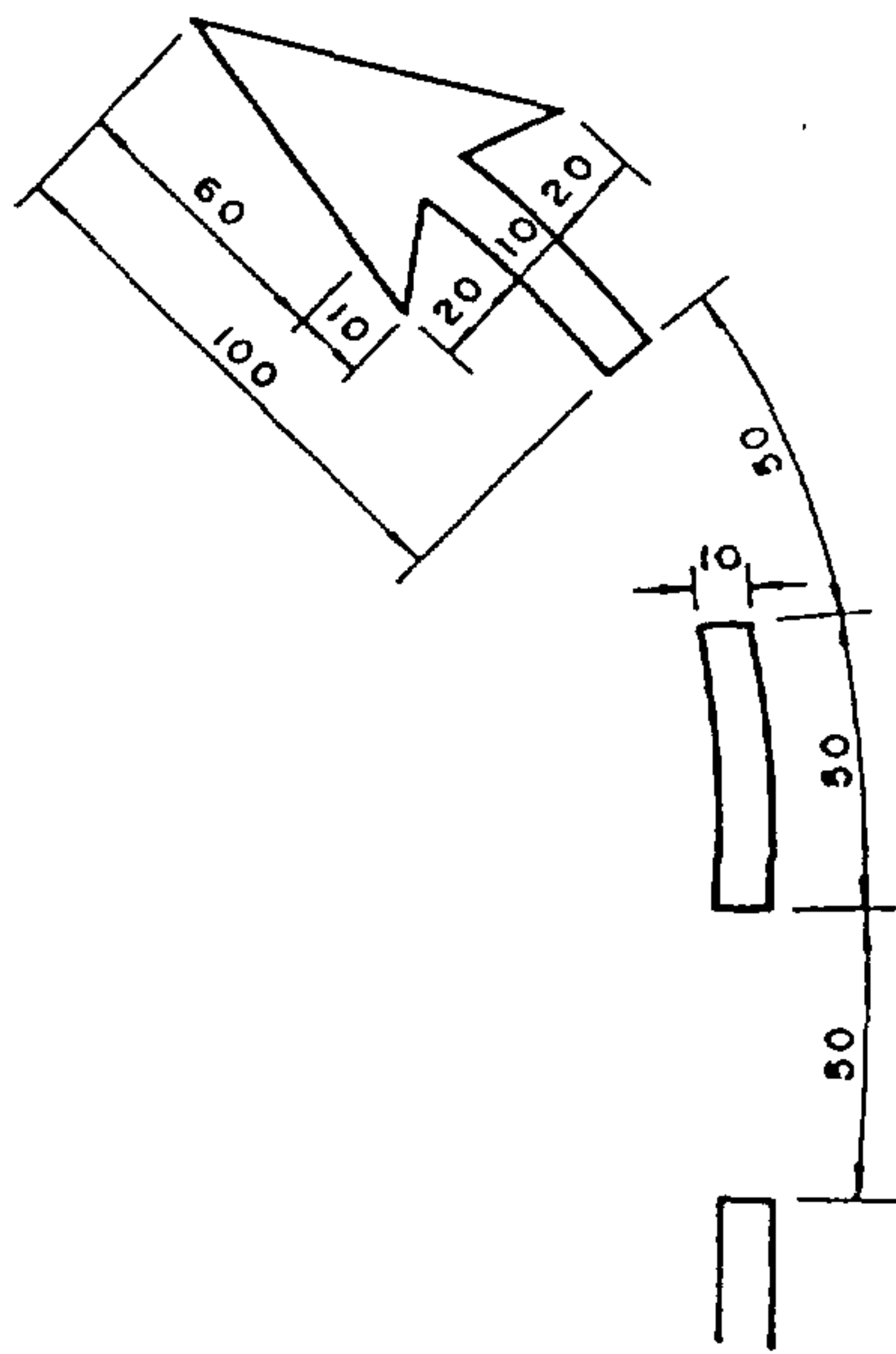
(單位：公分)

圖三：岔路箭頭



(單位：公分)

圖四：弧形虛線箭頭

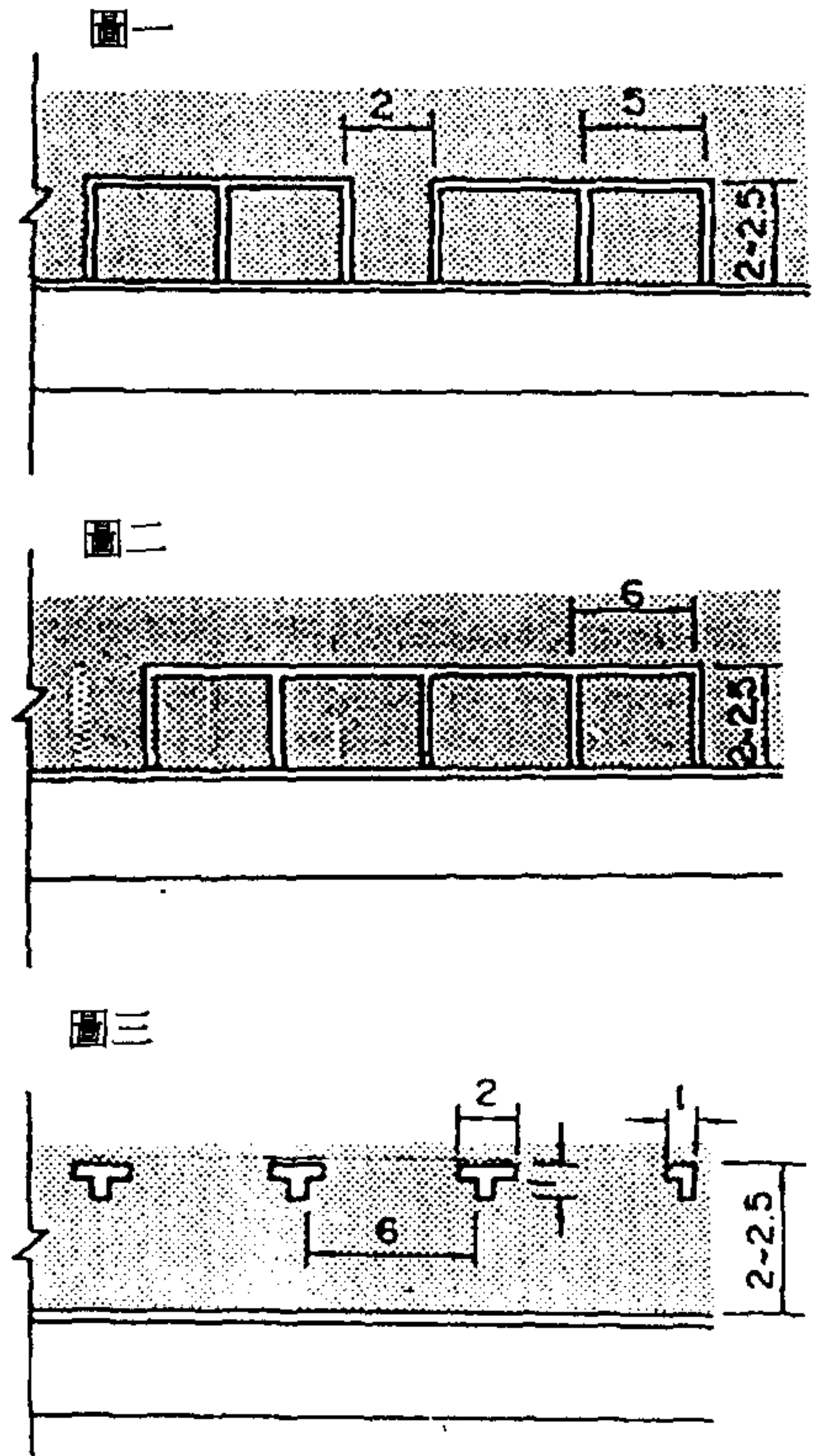


(單位：公分)

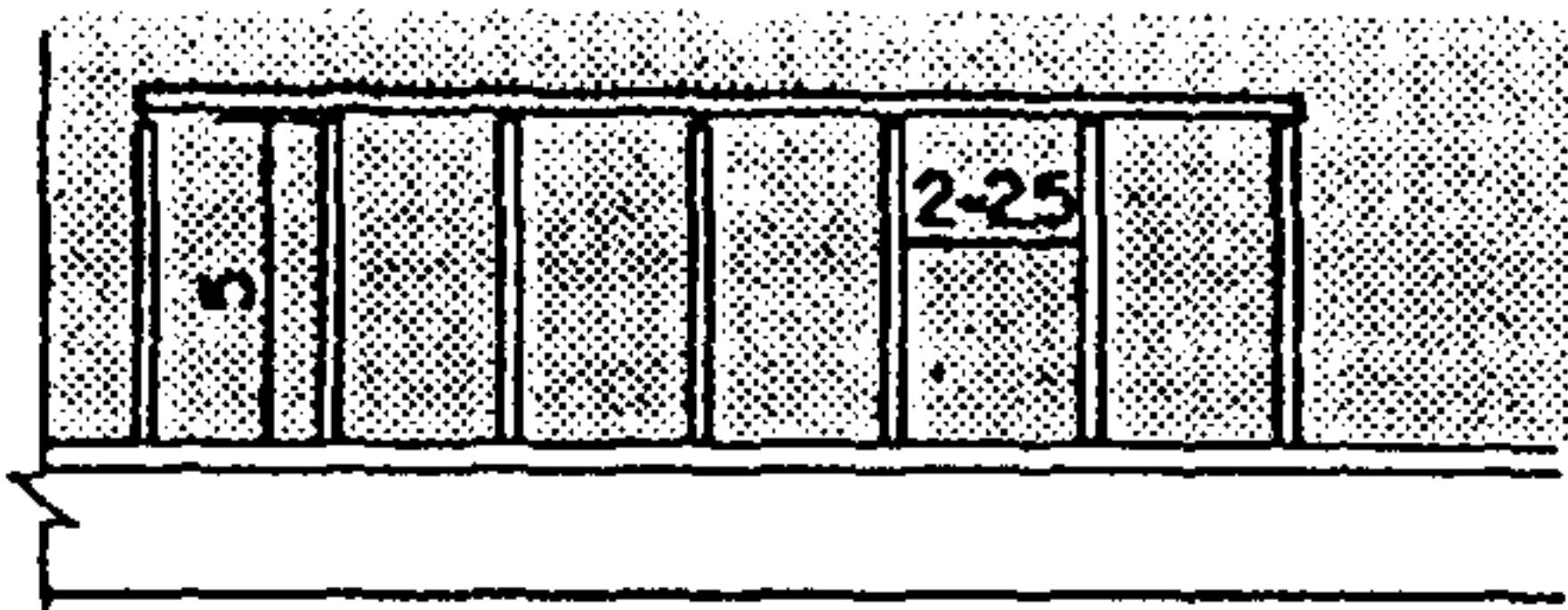
第一百九十條 車輛停放線，用以指示車輛駕駛人停放車輛之位置與範圍。

本標線之線型為白實線，線寬一〇公分。但機器腳踏車停放線劃設於非車道上者，得採用線寬五公分。

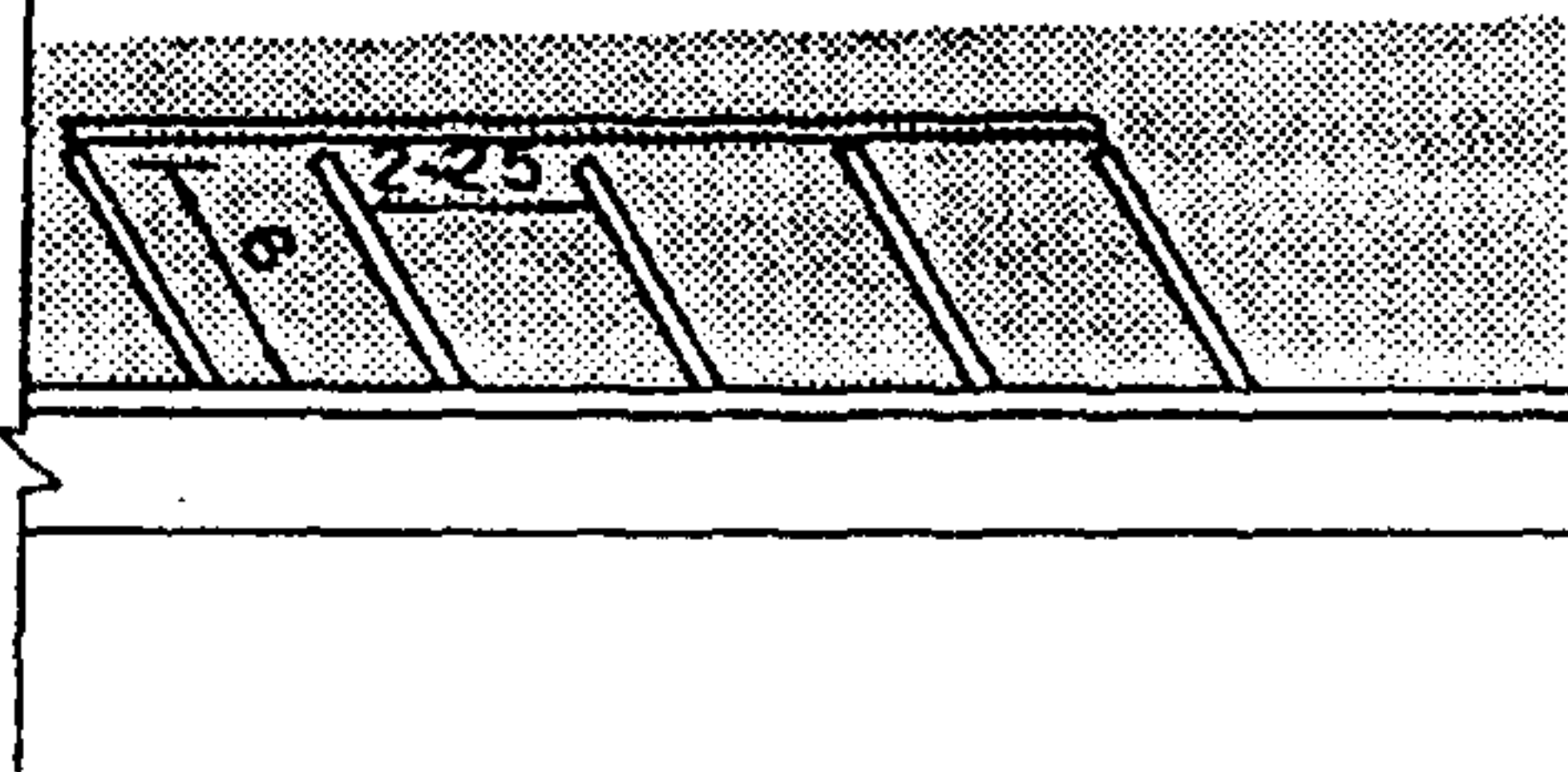
小型車停放線設置圖例如左：



圖四



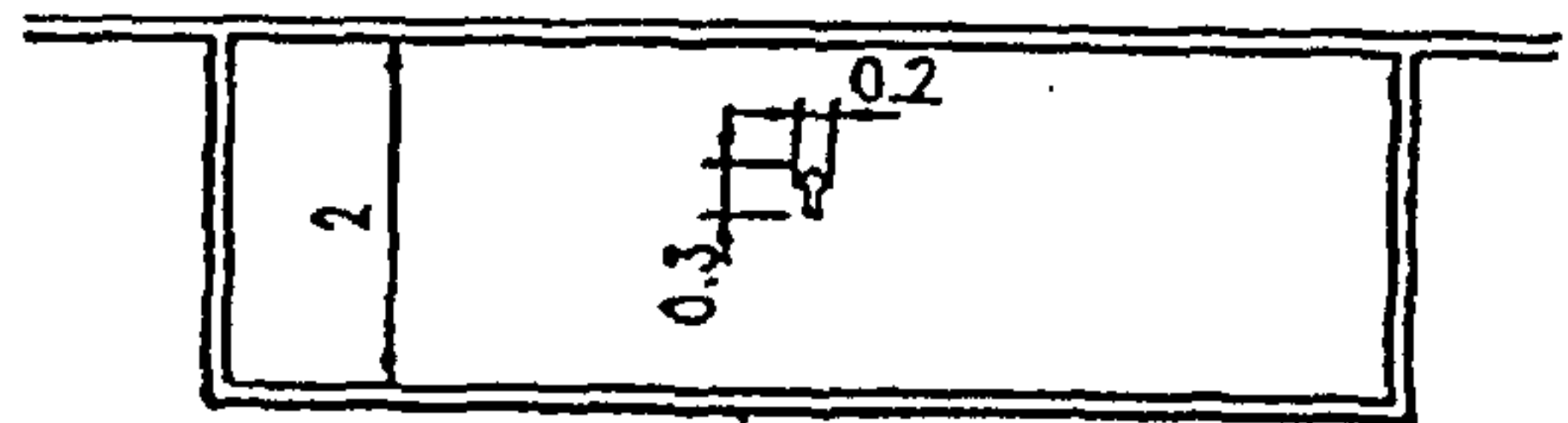
圖五



機器腳踏車停放線設置圖例如左：

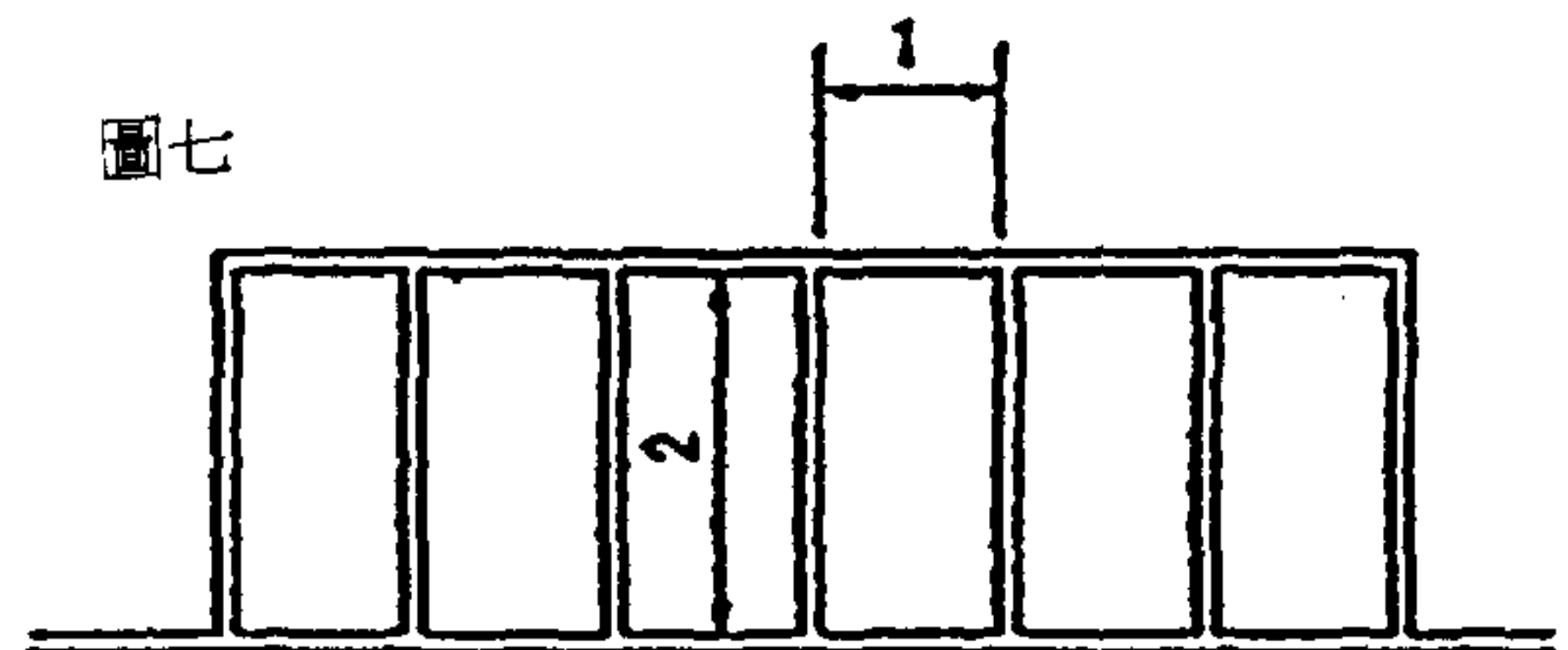
(單位：公尺)

圖六

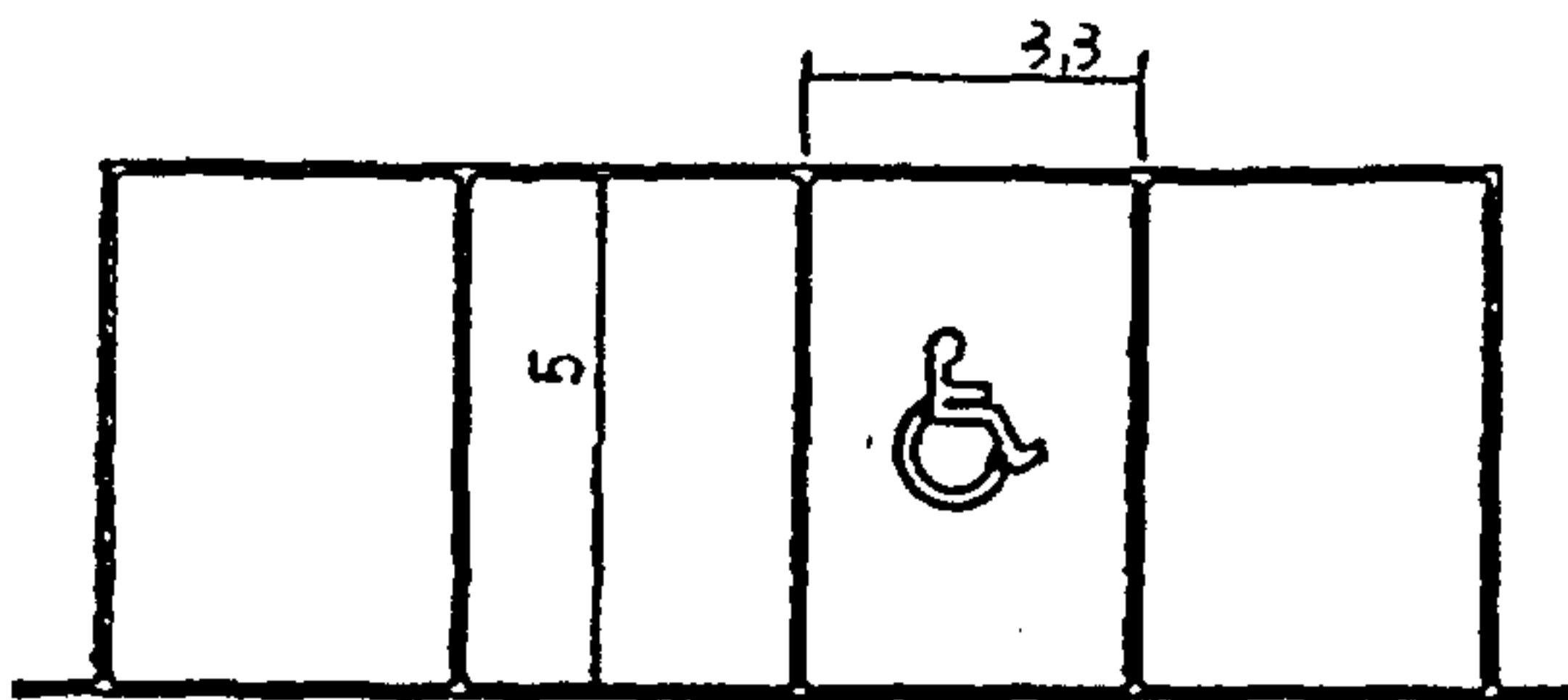


紅磚人行道

圖七



圖八



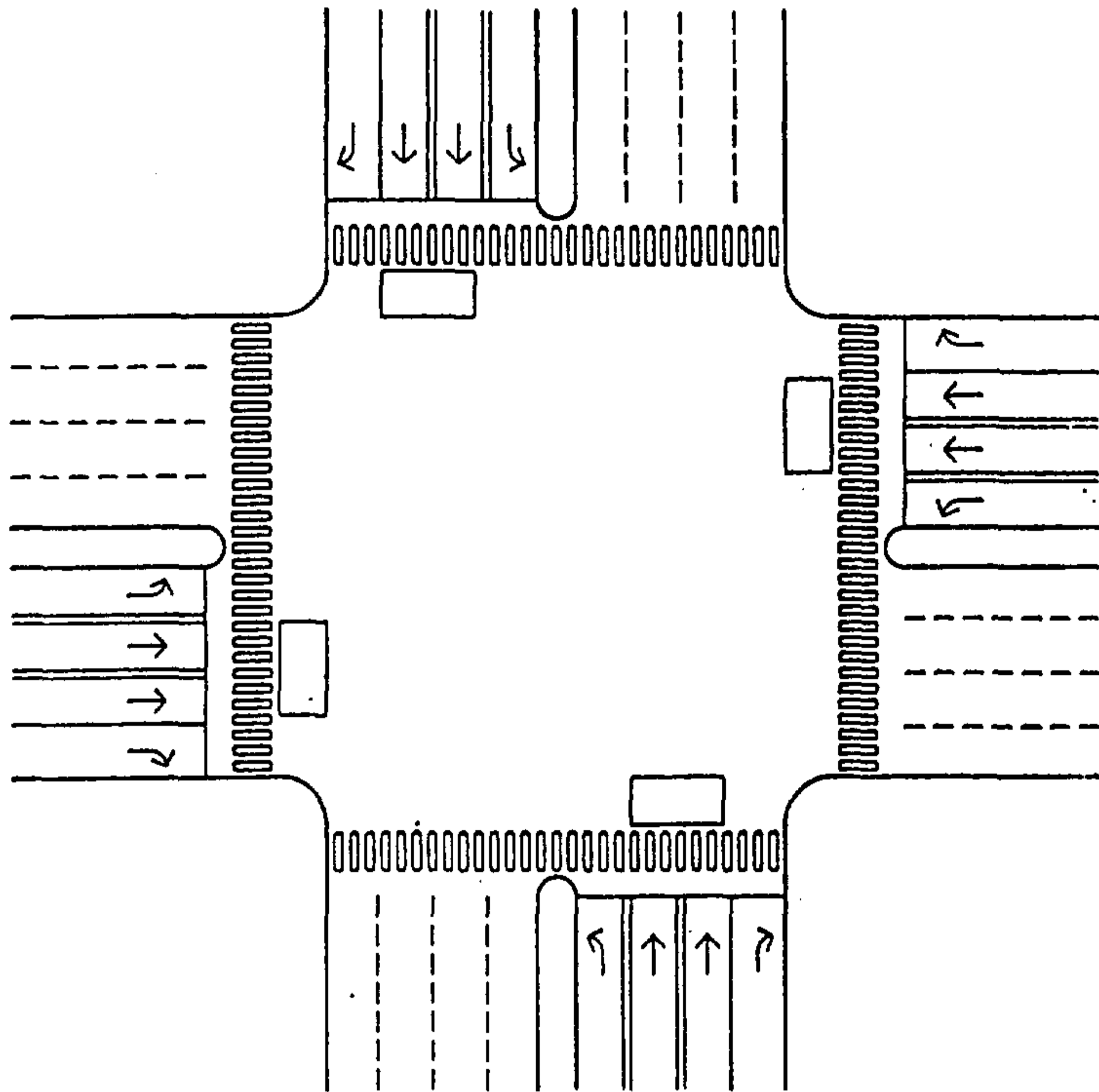
殘障者專用停車位，除平行停車外，其寬度應在三·三公尺以上，其地面得繪製殘障者圖案。圖例如左：

第一百九十一條 機慢車左轉待轉區線，用以指示機器腳踏車或慢車駕駛

人分段行駛。視需要設於號誌管制之交岔路口。

本標線線型為白色長方形，線寬十五公分。劃設於停止線前方，設有枕木紋行人穿越道者，劃設於枕木紋行人穿越道前方。

本標線設置圖例如左：



第一百九十四條

號誌依其功用分為左列各類：

一、行車管制號誌 係藉圓形之紅、黃、綠三色燈號及箭

頭圖案，以時間更迭方式，分派不同方向交通之行進路權；或藉僅含紅、綠二色之圓形燈號，以管制單向輪放之交通。一般設於交岔路口或實施單向輪放管制之道路上。依運轉方式分為：

(一) 定時號誌

(二) 交通感應號誌

(三) 交通調整號誌

二、行人專用號誌 係配合行車管制號誌使用，以附有一「站立行人」及「行走行人」圖案之方形紅、綠兩色燈號，管制行人穿越街道之行止，設於交岔路口或道路中段。依運轉方式分為：

(一) 定時號誌

(二) 行人觸動號誌

三、特種交通號誌包括：

(一) 車道管制號誌 係以附有叉形及箭頭圖案之方形紅、綠兩色燈號，分派車道之使用權，設於道路中段或收費站。

(二) 鐵路平交道號誌 係以並列之圓形雙閃紅色燈號，禁止行人、車輛穿越鐵路平交道，設於鐵路平交道前。

(三) 行人穿越道號誌 係以並列之圓形雙閃黃色燈號，警告接近之車輛應減速慢行，如有行人穿越須暫停讓行人優先穿越街道，設於斑馬紋行人穿越道標線前。

(四) 特種閃光號誌 係以單一鏡面之閃光紅或黃色燈號，警告接近之車輛注意前方路況，應先暫停或減速慢行，再視路況以定行止，設於交岔路口或危險路段前。

第二百三十一條

號誌之燈號變換規定如左：

一、行車管制號誌之黃色燈號時間得依左表之規定：

行車速限(公里/小時)	黃燈時間(秒)
61以上	5
51—60	4
50以下	3

二、行車管制號誌在黃色燈號結束後，應有一秒以上之全紅時間。直行交通之全紅時間宜依左表公式計算之。

交通狀況	全紅時間	備註
僅有車輛	(W+L)	一、全紅時間單位：秒 二、W：交岔路口近端停止線至遠端路段起點之距離長度。單位：公尺
有行人與	(P+L)	三、P：交岔路口近端停止線至遠端行人穿越道之距離長度。單位：公尺
車輛狀況	2V	四、L：平均車長，得採用六公尺。 五、V：平均車速，得採用行車速限。 單位：公尺/秒。

三、只有紅、綠兩色燈號之行車管制號誌，應以閃光綠燈取代黃色燈號，其時間長度為五秒。如係作為單向輪放管制，在改變遵循方向時，兩向均應顯示紅色燈號，其時間應足以清除管制車道內之車輛。

四、行車管制號誌轉變為閃光號誌時，幹道上號誌應由綠色燈號經過黃色燈號時段轉變為閃光黃燈，支道上號誌應由紅燈轉變為閃光紅燈；由閃光號誌轉變為行車管制號誌時，應有三秒全紅時間，再循序轉換。

五、行人專用號誌在綠色「行走行人」燈號結束前，應有閃光運轉，其閃光時間應適足以使已進入道路之行人能以正常速率走完全程或到達可供行人避讓之交通島。其計算公式如下：

$$t = d/w \sqrt{v} \text{ 其中}$$

t：閃光綠燈時間。

d：路口無供行人避讓之交通島時為橫越路口寬；路口有供行人避讓之交通島時為路邊緣石至供供行人避讓交通島寬度較寬者。

w：行走速率，一般使用一〇公尺/秒，學童眾多地點使用〇·八公尺/秒，盲人音響號誌處使用〇·五公尺/秒。

六、行人觸動號誌經行人按鈕後，行車管制號誌應先循序變換為紅燈，行人專用號誌顯示綠燈。

七、車道管制號誌改變車道為由對向車輛使用時，應於兩向同時顯示叉形紅燈，其時間應足以清除管制車道內之車輛。在叉形紅燈顯示前，宜有五秒之箭頭綠燈閃光運轉，使駕駛人能採取因應措施。

第二百三十三條

號誌時制設計之基本規定如左：

一、行車管制號誌，其時制設計應考慮交岔路口車輛交通量、流向、車速

、四十一條附件六、附件七、附件八及附錄。

、路況及行人穿越數等因素，並以使路口延滯、車輛
停等次數、燃料消耗量及廢氣排放量等負效用為最小
；或使車輛通行有效綠帶寬最大為指標，據以設計時
制。

部長 劉兆玄

二、行車管制號誌之週期長度，以三〇秒至一〇〇秒為原
則。

三、特種閃光號誌與行人穿越道號誌，及行車管制號誌與
行人專用號誌之閃光操作等，其閃爍次數每分鐘為五
〇至六〇次，閃滅交替之時間應相等。

四、鐵路平交道號誌雙閃紅燈，其閃爍次數每分鐘為四〇
至五〇次。至少在火車駛抵平交道前二〇秒即應開始
顯示。

電信

交通部令

中華民國八十三年四月廿八日
交郵發字第八三〇九號

副 本：司法院秘書處、行政院法規委員會、內政部、國防部、經濟部、
法務部、行政院新聞局、行政院勞工委員會、行政院環境保護署
、台灣省政府、台北市政府、高雄市政府、交通部秘書室、法規
委員會、參事室、電信總局、郵電司。

修 正：「有線電視系統工程技術管理規則」第三十九條附件三，第四十
、四十一條附件六、附件七、附件八及附錄。

附：「有線電視系統工程技術管理規則」第三十九條附件三，第四十