

BUREAUX : rue de Chartres No 73.

NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 24 SEPTEMBRE 1882.

56me Année.

**NOUVELLE-ORLEANS.**  
DIMANCHE 24 SEPTEMBRE 1882

**LA CALIFORNIE DÉFENDANT LA LOUISIANE DANS LA QUESTION SÉNATORIALE.**

Il ne s'agit, par conséquent, dans les actes du gouvernement de Washington, de ces anomalies défectueuses à composer et qui dénotent, souvent, les hommes les plus compétents aux vicissitudes aux écueils de la politique. Expliquez, qui le pourra, par exemple, de la part d'un gouvernement qui, depuis dix-huit à vingt ans, pour l'idée fixe, fort loquace à notre avis, la proposition de loi, en ce qui concerne le traité de 1875 avec les Etats-Unis, lequel traité est en vertu d'une loi, a été ratifié par le Sénat de la Louisiane—au profit de ces Etats.

Tout ce que la Louisiane a été tentée à faire, on s'en souvient, c'est de se défendre, mais il y a eu un parti de fait, qui a refusé de ratifier le traité de 1875, et qui, par conséquent, a refusé de reconnaître la validité de ce traité. Ce parti, qui se compose de la majorité de la population de la Louisiane, a été vaincu par le parti qui a ratifié le traité. Ce parti, qui se compose de la minorité de la population de la Louisiane, a été vaincu par le parti qui a ratifié le traité.

Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane. Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane.

Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane. Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane.

Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane. Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane.

Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane. Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane.

Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane. Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane.

Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane. Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane.

**FAITS DIVERS AMERICAINS**

Un feu de train est transformé en un train de feu. Les deux machines ont été projetées en l'air, et les rails ont été brisés. Les passagers ont été blessés, et les marchandises ont été volées.

Un feu de train est transformé en un train de feu. Les deux machines ont été projetées en l'air, et les rails ont été brisés. Les passagers ont été blessés, et les marchandises ont été volées.

Un feu de train est transformé en un train de feu. Les deux machines ont été projetées en l'air, et les rails ont été brisés. Les passagers ont été blessés, et les marchandises ont été volées.

Un feu de train est transformé en un train de feu. Les deux machines ont été projetées en l'air, et les rails ont été brisés. Les passagers ont été blessés, et les marchandises ont été volées.

Un feu de train est transformé en un train de feu. Les deux machines ont été projetées en l'air, et les rails ont été brisés. Les passagers ont été blessés, et les marchandises ont été volées.

Un feu de train est transformé en un train de feu. Les deux machines ont été projetées en l'air, et les rails ont été brisés. Les passagers ont été blessés, et les marchandises ont été volées.

Un feu de train est transformé en un train de feu. Les deux machines ont été projetées en l'air, et les rails ont été brisés. Les passagers ont été blessés, et les marchandises ont été volées.

Un feu de train est transformé en un train de feu. Les deux machines ont été projetées en l'air, et les rails ont été brisés. Les passagers ont été blessés, et les marchandises ont été volées.

Un feu de train est transformé en un train de feu. Les deux machines ont été projetées en l'air, et les rails ont été brisés. Les passagers ont été blessés, et les marchandises ont été volées.

**LA CALIFORNIE DÉFENDANT LA LOUISIANE DANS LA QUESTION SÉNATORIALE.**

Il ne s'agit, par conséquent, dans les actes du gouvernement de Washington, de ces anomalies défectueuses à composer et qui dénotent, souvent, les hommes les plus compétents aux vicissitudes aux écueils de la politique. Expliquez, qui le pourra, par exemple, de la part d'un gouvernement qui, depuis dix-huit à vingt ans, pour l'idée fixe, fort loquace à notre avis, la proposition de loi, en ce qui concerne le traité de 1875 avec les Etats-Unis, lequel traité est en vertu d'une loi, a été ratifié par le Sénat de la Louisiane—au profit de ces Etats.

Tout ce que la Louisiane a été tentée à faire, on s'en souvient, c'est de se défendre, mais il y a eu un parti de fait, qui a refusé de ratifier le traité de 1875, et qui, par conséquent, a refusé de reconnaître la validité de ce traité. Ce parti, qui se compose de la majorité de la population de la Louisiane, a été vaincu par le parti qui a ratifié le traité. Ce parti, qui se compose de la minorité de la population de la Louisiane, a été vaincu par le parti qui a ratifié le traité.

Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane. Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane.

Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane. Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane.

Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane. Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane.

Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane. Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane.

Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane. Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane.

Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane. Le fait est que le traité de 1875 a été ratifié par le Sénat de la Louisiane, et que ce traité a été ratifié par le Sénat de la Louisiane.

**B. TREMOULET.**  
Compagnie d'Assurances  
FACTORS AND TRADERS,  
No. 49 rue Caramelle.  
CAPITAL PAYÉ.....\$1,000,000.  
ED. A. PALFREY.....Président.  
JOHN CHAFFIN.....Vice-président.  
THOMAS W. WALKER.....Secrétaire.

**PITTSBURG**  
**CHARBON. CHARBON.**  
**45**  
Sous le harnais à domicile.  
**DESFORGES,**  
**MONTAGNET & Co.**  
Rue Gravier et Caramelle.  
Cochin 40 1/2 P

**L'Etoile Rouge**  
**Bassetti & Xiques**  
67-69 RUE DECATUR, 67-69  
En débarquement des navires  
antichiens Ahrax et Nada  
de Bordeaux.

**La Commission du Tarif.**  
M. de la Commission du Tarif.  
M. de la Commission du Tarif.

**Le Congrès de la Louisiane.**  
M. de la Commission du Tarif.  
M. de la Commission du Tarif.

**Le Congrès de la Louisiane.**  
M. de la Commission du Tarif.  
M. de la Commission du Tarif.

**Le Congrès de la Louisiane.**  
M. de la Commission du Tarif.  
M. de la Commission du Tarif.

**Le Congrès de la Louisiane.**  
M. de la Commission du Tarif.  
M. de la Commission du Tarif.

**Le Congrès de la Louisiane.**  
M. de la Commission du Tarif.  
M. de la Commission du Tarif.

**P. WERLEIN**  
135, RUE DUCANAL  
**PANOS**  
**CHICKERING**  
ET  
**MATHUSHEK.**



Beaucoup de personnes se demandent, alors qu'elles désirent acheter un piano lequel elles pourraient bien choisir parmi tous ceux qu'elles entendent vanter tous les jours.

Elles ne se attachent qu'à la solidité intrinsèque du mécanisme, celle-là généralement en plus petit nombre se recherchant que les apparences extérieures.

Toutes ne prennent que difficilement une révolution. Autrefois, il n'y avait pas à hésiter, pas de choix, alors, mais aujourd'hui qu'il y a pas mal de bons pianos sur le marché, le goût de chacun a le plus souvent la plus large part à une détermination quelconque.

Parmi les bons pianos il en est dont l'authenticité est incontestable : les Chickering et les Mathushek. Le plus léger examen établit aussitôt cette immense supériorité. M. WERLEIN les recommande de préférence à tout autre et se fait un plaisir d'expliquer à tous ceux qui s'adressent à lui, pourquoi il les fait acheter plutôt que les autres et leur démontrer pourquoi ces pianos sont les MILLIEURS.

M. et Mme Elie rappellent à leurs connaissances et au public en général qu'ils sont toujours attachés à cette maison.

**FRANTZ & OPITZ,**  
Coin des rues Royale et Bienville,  
Horlogers, Joaillers et Marchands de Montres  
WALTHAM ET SUISSES.

**50 PIANOS PLEYEL!**  
200 Pianos Américains  
Steinway, Weber,  
Knabe, Behr, frères,  
Fisher & Pease.