La Ville de la Nouvelle-Orléans

Bureau : 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 5 JUILLET 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 2 mai 1893,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées,

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE,

Tous les jours (excepté les dimanches et le mercredis) après le train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jour à 5 heures A. M., si l'eau et le temps le permettent.

EXCURSIONS:

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 8 h. A. M.

DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 4 h. P. M.

Prix, chaque traversée, $1.

Prix, les 4 jours excursion, aller et retour, $1.

Pour tout renseignement s'adresser au bureau du fret de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent.
30avril— No 47 rue Carondelet

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confort (cabines pourvues de sonnettes et lumière électrique), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA BOURGOGNE, Lebouf, samedi, 8 juillet.
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 15 juillet.
LA TOURAINE, Fraegeul, samedi, 22 juillet.

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100 et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$40 et au-dessus.
Entrepont, $35.50, avec nourriture supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Barone

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

NEW ORLEANS.....Mercredi, 5 juillet.
HUDSON.....Mercredi, 12 juillet.
KNICKERBOCKER.....Mercredi, 19 juillet.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour cent.

Taux et Connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connexion à la Nouvelle-Orléans avec le Texas and Pacific Railroad, formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New-York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et des principaux districts du Texas, de la Louisiane, Nouveau-Mexique, Colorado et Sud-Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points au Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour fret ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1an Rue Carondelet No 41

FUR.

L'ABEILLE

DE LA

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN.

AVEC UNE

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

LE

SAMEDI MATIN

—ET—

Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'EDITION HEBDOMADAIRE

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

CHEMINS DE FER.

Ligne du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent de la gare située à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
San Antonio Express.. 5.20 p m	San Antonio Express.. 7:05 p m

California Express, 9:30 a m. Pullman Sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Meaburg et la ville de Mexico sur le train partant à 9:30 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les char-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux ou à St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN RÉSEAU.

EXPRESS LIMITED CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Chattanooga, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivée.	Départs	Départs
3	Ex. Rapide.	7.25 a.m.	6 Mal. Rap. 7:45 a.m.
7	Acco. côte.	9:00 a.m.	4 Exp. Rap. 10:55 a.m.
1	Exp. Lim.	4:30 p.m.	2 Exp. Lim. côte 3:45 p.m.
5	Mal. Rap.	7:15 p.m.	2 Exp. Lim. 7:50 p.m.
	Excur. dim.	9:40 p.m.	Excur. dim. 7:55 a.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Gravier, et bureau et billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement ici que tous les points correspondants. Pas de prix de transport supérieur sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN MCKENNY, Div. Pass. Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—an 31 déc

ILLINOIS CENTRAL R.R.

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 25 janvier 1893.

Arrivées.	Départs.
No 1, Malle Rapide, 10:30 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6:00 p. m.
No 3, Chicago Lim., 8:40 p. m.	No 4, Chicago Lim., 12 01 a. m.
No 25, Malle Local et Express, 6:55 p. m.	No 26, Malle local et Express, 7:00 a. m.
Dim. Ex.... 8:30 p. m.	Dim. Ex.... 7:35 a. m

Une ligne de Palais-Dortoirs Pullman allant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.

La route la plus courte et la plus rapide.

No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.

No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se renvoyant pour Chicago et des dortoirs à St-Louis.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.

OC

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 1 Limited	No 4 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	7:50 p.m.	7:00 p.m.
Arrive à Meridian...	2:00 a.m.	12:15 a.m.
Arrive à Birmingham	6:40 a.m.	4:45 a.m.
Arrive à Chattanooga	11:00 a.m.	6:00 a.m.
Arrive à Burgin.....	7:55 p.m.	4:00 p.m.
Arrive à Lexington..	8:05 p.m.	4:15 p.m.
Arrive à Cincinnati..	10:40 p.m.	7:20 p.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars-dortoirs vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Chicago.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
2mars-

Chemin de Fer Yazoo et Mississippi Valley.

Avis spécial.

28 juin 1893.

A partir de jeudi, 29 juin 1893, les trains fera-ront le service comme suit jusqu'à nouvel ordre.

Tous les trains à passagers entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge, excepté les Nos 5 et 6 sont retirés. Le No 6 quittera la Nouvelle-Orléans à 4 heures P. M. tous les jours, n'arrêtant à toutes les stations locales au route; transfère passagers et bagage au steamer Osborne à Baton Rouge, arrivant à Baton Rouge à temps pour repartir à l'heure du service régulier. Aucun passager ne pourra descendre entre la Nouvelle-Orléans et New-York.

Le No 5 arrive à la Nouvelle-Orléans à midi ou trois tous les jours.

Pour l'accommodation des voyageurs locaux, le train à marchandises local No 96 ayant une voiture à passager, quittera la nouvelle-station à passagers à 5 heures les dimanches excepté, à 7 heures 30 du matin pour New River; le No 95 arrivera à la Nouvelle-Orléans à 5 heures P. M.

W. S. KING, Surintendant.
J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
1er mai

THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents.

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel

DE LA

Southern Insurance COMPANY,

OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892:

Primes reçues:		
Sur risques d'incendie.....	$569,136 96	
Sur risques de rivières	12,448 85	
Sur risques de mer...	7,088 32	
		$588,673 87
A ajouter:		
Primes non acquises de 1891.....	138,565 55	
Total des primes.....		$727,239 42
A déduire:		
Primes non acquises de 1892.....	154,936 89	
		$572,302 57
Revenu total.....		$462,967 71
A déduire: Pertes payées—		
Sur risques d'incendies.....	$292,913 39	
Sur risques de rivières	2,184 93	
Sur risques maritimes	1,267 83	
Total pertes payées	$297,365 15	
Commissions.....	75,828 86	
Taxes et licences.....	12,465 32	
Dépenses, bureau, loyer et agences, salaires, loyer, impressions, Board et underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires.....	51,963 31	
Total des débours.....		$437 622 50
Balance.....		$25,345 21
Réservé pour pertes non payées et non ajustées.....	43,910 48	
Moins balance comme ci-dessus.	25,345 21	
Pertes sur les affaires de 1892		$18,565 27

Charge au fonds de réserve, laissant une balance de $14,264 90 au crédit du dit fonds.

ACTIF

(A la valeur du marché.)

Comptant en main.....		$46,706 05
$115,740 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans.....	194,955 80	
$85,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Crescent.....	88,400 00	
$25,000 bons des Etats-Unis, 4 pour cent.....	28,500 00	
$30,000 bons de la Louisiane 4 pour cent.....	28,800 00	
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux)...	5,125 00	
Une action du capital du La. Sugar Exchange.....	125 00	
Une action French Opera House Co.....	100 00	
55 actions de la N.O. Warehouse Co	555 00	
Un bon de la St Bernard Steam Engine Fire Co.....	50 00	
Primes en cours de perception....	97,180 43	
Meubles, ustensiles, coffre-fort, Mappes, etc., bureau local et agences.....	3,689 00	
		$514,156 27

PASSIF.

Capital-actions.....	$300,000 00	
Fonds de réserve.....	14,264 90	
Réservé pour risques non expirés	154,936 89	
Réservé pour pertes non payées et non ajustées.....	43,910 48	
Dividendes non payés.....	1,044 00	
		$514,156 27

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MCGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce jour. Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1893.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions que nous avons, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.

Nlle-Orléans, Lundi, 2 janvier 1893.

FRANK RODES.
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ,
J. H. MENGE,
Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel

DE LA

Compagnie d'Assurances Germania

Incorporée 20 février 1866.

Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892:

Primes sur incendies..$249,094 85		
Primes sur rivières.... 1,959 94		
Primes des rivières.... 1,179 55		
	$251,253 34	
A ajouter: Primes non expirées de 1891.... 44 850 20		
Total.....		$296,105 54
A ajouter: Intérêt et profits et pertes.....	26,084 19	
Moins salaires et dépenses générales.....	12,897 95—	13,186 23
Fonds de surplus, 1891.....		21,490 82
Total.....		$330,792 59
Pertes payées—		
Sur risques de feu....	$153,018 87	
Sur risques maritimes	176 34	
Sur risques de rivières	928 83	
	$153,124 14	
Réassurances.....	49,744 81	
Primes remises et commissions.....	59,380 58	
Taxes d'Etat, de ville, Board of Underwriters, et souscriptions.....	6,719 29—	264,967 92
Profits bruts.....		$65,824 67
Réservé pour pertes non payées de 1892.....	$47,378 85	
Pertes d'incendies non payées.....	11,964 13	
Fonds de surplus.....	6,481 69	
	$65,824 67	$65,824 67

ACTIF.

Billets pour primes.....		$37 65
Primes en voie de collection.....	49,004 92	
Prêts sur nantissement.....	4,475 00	
Prêts sur hypothèques.....	2,200 00	
Bons des Etats-Unis, consolidés de ville et bons à primes.....	85	
Stock de banques, d'assurances, mines.....	1,[illegible]	
Bons 1ère hypothèque, Wockerling's property.....	1,250 00	
Propriétés foncières.....	62,814 84	
Meubles de bureau et accessoires...	3,013 14	
Argent comptant en banque.....	15,479 12	
	$235,824 67	

PASSIF.

Capital-actions.....	$300,000 00
Fonds de surplus.....	6,481 69
Réservé pour primes non expirées.	47,378 85
Réservé pour pertes non payées et non ajustées.....	11,964 13
	$365,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HASSINGER, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 13 janvier de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS, J. HASSINGER, A. G. RICKS, LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEBERLICH, FRANK VATTER, JOHN G. MOLL, J. E. MERILH, D. BERNHARDT, J. J. LAGLAND, M. VONDERHAHN, F. W. DIELMANN, EMIL WEBER, A. THIESEN.

CHARTER

OF THE

LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA, State of Louisiana, City of New Orleans.

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHREY, a notary public in and for this city and the parish of Orleans State of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed, who severally declared, that availing themselves of the laws of this State in such cases made and provided, land of Act No 36 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved June 29th, 1888, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following to-wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof, to contract, sue and be sued; to purchase, sell, lease, hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal, to borrow money, issue obligations and give security therefor; to elect officers and appoint agents; to carry on the prosecution of its business, to do any act or make any contract compatible with the laws of this State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice-President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on and conducting a general steam laundry business, and performing in connection therwith all and whatsoever that shall or may be requisite in the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One hundred Dollars each, all of which shall be fully paid, and the same shall only be transferable on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The officers of this corporation shall consist of a President, a Vice-President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders on the second Monday of January of each year. The first annual election under this charter however shall take place on the second Monday of January 1894, up to which date the officers and Board of Directors herein named shall fulfil the duties of said offices, and the officers so elected shall hold not less than five shares of the capital stock each and shall constitute and be the Board of Directors ad interim. The corporate powers of said corporation shall be vested in and exercised by the Board of Directors composed of the aforesaid officers. A majority of said members of said Board of Directors shall constitute a quorum for the transaction of business. Vacancies in said Board of Directors shall be filled by the remaining Directors.

ARTICLE SIXTH.

The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be: Joseph Hernandez, President; Walter Hernandez, Vice-President, and Charles Hernandez, Secretary-Treasurer. All contracts, obligations and checks of this corporation must be signed by the President and the Secretary-Treasurer.

ARTICLE SEVENTH.

This act of incorporation may be changed, modified or altered or said corporation may be dissolved at a special meeting of the stockholders convened for that purpose, after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans with the assent of three-fourths of the stock represented at such meeting. Any change or alteration in the capital stock of said company shall require the assent of the majority in amount of the entire stock of the corporation then subscribed and paid for and in addition to the required thirty days notice in writing of any meeting called for that purpose and another notice shall be mailed to each stockholder as prescribed by law.

ARTICLE EIGHTH.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for the contracts or faults of said corporation in any further sum than the unpaid balance of any share of stock held by such stockholder owned by him, nor shall any mere informality in organization have the effect of rendering this balance if any, of any stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.

ARTICLE NINTH.

Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation or from any other cause, its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed from among the stockholders convened for that purpose after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and with the assent of the majority of the capital stock, said commissioners to remain in office until the affairs of the corporation shall have been fully liquidated, and in case of the death of one or more of said commissioners, the survivor or survivors to select from among the stockholders a substitute or substitutes for such deceased commissioner.

Thus done and passed, in my office, the day, month and year aforesaid, in presence of Henry Victor Sabatier and Henry Boyce, competent witnesses, who sign these presents with said incorporators and me, notary, after reading hereof.

Original signed

JOS. HERNANDEZ
and others.
H. V. LABATUT,
JAS. BOYCE,
JAS. FAHREY, Not. Pub.

No 162 Commune street.

25 déc—5t en 30j

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 102 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, Lou. 3nov—

BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 4 juillet 1893.

AVIS.

Les Bourses étant fermées et les affaires suspendues à cause des fêtes du Quatre de Juillet, nous répétons les marchés de samedi pour référence.

COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine.....	$1,382 138 00	$118,350 00
Mêmes temps la semaine dernière..	818,459 00	$86,168 00

Monnaies américaines et étrangères et billets de Banques.

MONNAIE. — Souverains Victoria, $4 80 à 4 90; 20-francs, $3 80 à 3 90; doublons espagnols, $15 40 à 15 60; 25-pesetas espagnols, $4 70; or liquéfié, 77 97½c.; argent mutilé américain 73 à 75 par oz; dollars mexicains, nominaux; soles péruviens, nominaux; pesos chiliens, nominaux; argent anglais, par £, $4 80 à 4 90; billets de la Banque de France, 19½ à 19¾.

MARCHÉ MONÉTAIRE.

Nouvelle-Orléans.—La demande est assez bonne et le montant considérable, et les taux sont un peu plus faciles.

Papier escomptonnel..... 7 @ 8
de A1..... 7 @ 8
Prêts sur garanties collatérales..... 7 @
Prêts à..... 7 @ 8
Papier hypothécaire..... 7 @ 8

New-York.—Taux de l'argent 6

Londres.—Taux de la Banque d'Angleterre 2½; courses 98 13/16 ex int. pour l'argent, — ex int. pour l'escompte; U. S. 4's —.

Paris.—Rentes—97 55

Amsterdam.—Taux escompte 2½ — Londres 33½; New York 63; Nlle-Orléans.—L'Hôtel de la Monnaie, à la Nouvelle-Orléans, n'achète pas dans le moment.

CHANGE.

KEISCHMARK=93¾

LE STERLING est inactif et nominal.

Commercial (60 jours)..... 477½@478½
Traites de banques (60 jours)..... 481½

Les FRANCS sont inactifs et nominaux.

Francs (60 jours)..... 5.22½ @ 5.21½
Traites de banques (60 jours)...5.21½

LE CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est nominal.

Traites de commerce $2.50 d'escompte.

Traites de banques pour collection $1 50 de prime.

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Ventes au pair	Valeur Offre	Demande
American National.....	100	----	----
Bank of Commerce.....	10	16½	17
Canal & Banking Co.....	100	----	165
Citizens'.....	100	85	89
N. O. Co-operative F'k'g As..	25	19	21
Germania National.....	100	----	229
Germania Savings.....	100	245	----
Hibernia National.....	100	----	225
Louisiana National.....	100	----	----
Louisiana Savings.....	100	----	178
Mutual National.....	100	----	105
N. O. National.....	100	730	----
People's.....	100	92¼	100
State National.....	100	----	----
Traders'.....	100	----	90
Union National.....	100	126	130
Whitney National.....	100	340	----
Compagnies d'assurance.			
Crescent.....	100	46	----
Firemen's.....	50	10¼	14
Germania Ins. Co.....	100	----	4.95
Hibernia Ins.....	100	67½	78
Home Ins.....	100	----	----
Lafayette.....	50	74	85
Merchants' Ins. Co.....	100	----	90
Mechanics' and Traders.....	100	99¼	105
New Orleans Ins. Ass.....	20	18	----
Louisiana Ins. Co.....	100	115	----
Southern Ins. Co.....	100	----	90
Teutonia.....	100	$23	----
Chemins de fer urbains.			
Carrollton.....	Ex. 100	125	126
Citizens' City.....	100	99	100½
Canal and Claiborne.....	40	39	44
New Orleans City.....	100	130¼	----
Louisiana Ice Man. Co.....	50	60	64
St-Charles Street.....	50	75	78
Privilège on Carrollton RR....		----	----
Actions diverses.			
C. C. Slaughterhouse.....	50	40½	44
Imp. Bonded Warehouse.....	100	40	----
Jefferson City Gas Light Co...	100	78	85
Commercial Ice Co.....	100	----	----
Louisiana Ice Man. Co.....	50	----	----
Metairie Cem'y Ass.....	100	98	----
N. O. A. & A. R. R.....		----	32
N. O. Gas Light Co.....	100	111¼	113
N. O. Waterworks Co.....	100	106	----
N. O. Waterworks Co.....	100	65	72
Jackson Brewing Co.....	100	----	102½
N. O. Cold Storage Co.....	100	98	110
French Opera Association.....	250	----	----
Sugar Shed Co.....	50	23	30
Louisiana Electric Light Co...	100	----	----
Standard Gauge & Chem. Co...	100	----	----
St. Martin's Oil Works.....	10	----	----
Stand Fibre Rn. Co. of Chicago	10	1	1⅞
Jackson Brewery.....	100	123	140
Comb. T. Stand.....		----	----
Edison Elec. Co.....		----	----
Louisiana Fertilizer Co.....		----	----
Rosetta Gravel.....	100	102	----
Varia. Theatre.....		----	----
Graham F. S. Co.....	10	----	----
Cherokee Iron Man'fg Co.....		----	----
Stafford Mineral Spring.....		----	----
C. C. Furniture Co.....		----	----
Independent Oil Works.....		----	----
Pelican Insurance.....		----	----
Jackson Coal & Coke Co.....		----	----
Louisiana Furniture Co.....		----	----
Southern Athletic Club.....		----	----
Young Men's Ath. Club.....		----	----
N. O. & North Eastern RR.....		----	----
Independ. Cotton Oil Bonds....		----	----
Aust. Cott. Oil Deb.....		----	----
Washington Artillery bonds....		----	----
Algiers Brew. Ass. 1st Mort. Bond (6 00).....		----	----

Bons d'Etat.

New Consols.....	93	93¼
Constitutional Bds.....	96	----

Levee Bs.

Atchafalaya Levee Bds.....	87½	----
Bossier Lev. Bds.....	82	89
Caddo Levee Bonds.....	82½	89
5th District Levee Bds.....	91	----
Lafourche Lev. Bds.....	93	96
Lake Borgne Lev. Bds.....	86	----
Pontchartrain R. R. 1st yrs.....	84	90
Pontchartrain L. S. 15 yrs.....	84	90
Pontchartrain L. S. 20 yrs.....	84	90
Red River Ann. & S. B. Bds.....	86	----
Tensas Basin Bonds.....		----

Bons de ville.

Premiums drawn number.....	163	164
Premiums.....	210	215
City 4's.....	102	104
Privilège on Premiums.....		----
Extended Consol.....	106¼	----
Extended 6's, Consol. Crescents	101¼	104¼
Extended 6's.....	103	----
City 7's, old.....	102	----
City 7's, new.....	101¾	----
City 7's, gold.....		----

Bons divers.

United States 4's.....	110	----
Cotton Exchange Stock.....	135	----
Board of Trade Stock.....		----
Produce Exchange Stock.....		----
Mach., Dealers and Lumb.....	130	----
Sugar Exchange.....		----
Canal and Clab. St. R. R. mort.	101	----
N. O. T. & N. O. S. R. Co.....		----
Jackson Brewery 1st Mort. Bds.	100	----
Jackson Brewery 2d Mort. Bds.	50	----
Morgan's La. and T. R. R. 7's...	125¼	----
Morgan's L. and T. R. R. 6's....	114	----
Tex. & Pac RR. 1st gold mort....		----
Tex. & Pac RR. 2d gold mort....		----
St-Charles Hotel Co. mort.....		----
Crescent City RR. 1st.....		----
Crescent City RR. new.....	101	----
N. O. City Railroad Co. mort....	120¼	----
St-Charles St. RR. Co. mort.....		----
Carrollton RR. Co. mort.....		----
Carrollton 2nds 12 yrs.....	114	----
Carrollton 12 yrs.....	114¼	----
Carrollton 14 yrs.....	115	----
N. O. Waterworks Co. 1st mort....		----
N. O. Brewing Ass'n bonds.....	99½	101
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort.		----
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort.		----
La. Elect. Light Co. 1st mort.....		----
La. Elect. Light Co. 2d mort.....		----
Chapitoles mort. Bon ls.....		----
Hyton Land Company bonds.....	88	----
Belt RR. Bonds.....		----
Leves S. Cotton Press mort.....		----
Dutton Exchange 1st mort.....		----

Certificats et Warrants.

State Warrants, ordinary, 1884..		----
State Warrants, ordinary, 1886..		----
State Warrants, ordinary 1888..		----
State Warrants, ordinary 1890..		----
Scrip certificates.....		----
City scrip, old.....		----
City scrip, new.....		----
Jas. int. certs. on State consols		----
Certificats de jugés en vertu de l'acte 93 de 1880.....		----
Unpaid State coup. prior to No 12.		----
Unpaid State coup. prior to No 12.		----
State school warrants.....		----
Preferred Mailing.....		----

Many Persons are broken down from overwork or household cares. Brown's Iron Bitters Rebuilds the system, aids digestion, removes excess of bile, and cures malaria. Get the genuine.

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

MARCHÉ DE LA NLLE-ORLÉANS SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a reporté aujourd'hui des ventes de 350 balles et 250 à arriver.

Le marché est ferme.

Les cotons taches sont de ⅛ à ⅛c. plus bas que les cotes.

	Aujourd'hui	Hier
Low Ordinary.....	5⅞ nom	5 13/16 nom
Ordinary.....	6⅝ "	6 5/16 "
Good Ordinary.....	6⅞ "	6 13/16 "
Low Middling.....	7 3/16 "	7⅛ "
Middling.....	7 7/16	7 7/16
Good Middling.....	7⅞	7 13/16
Middling Fair.....	8¼	8 3/16
Fair.....	8⅝ nom	9 5/16 nom

FUTURES

Calmes.

Janvier 8,02 à 8,04; février 8,09 à 8,10; mars — à —; avril — à —; mai — à —; juin — à —; juillet 7,48 à 7,49; août 7,48 à 7,49; septembre 7,58 à 7,59; octobre 7,70 à 7,71; novembre 7,78 à 7,79; décembre 7,87 à 7,88.

Les ventes comprennent 18,800 balles.

MARCHÉS DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à Galveston 7¾; à Mobile 7 5/16; à Savannah 7⅞; à Charleston 7⅞; à Wilmington 8 7/8; à Norfolk 7⅞; à Baltimore 8; à Boston 8; à Philadelphie 8¼; à Memphis 7 7/16; à Augusta 7 9/16 à —.

MARCHÉ DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Calme.

Cotes: Middling Gulf 8¼

FUTURES.

A cette stabilas.

Janvier 8,31 à 8,32; février 8,37 à 8,39; mars 8 45 à 8,47; avril — à —; mai — à —; juin — à —; juillet 7,79 à 7,80; août 7,89 à 7,90; septembre 7,98 à 7,99; octobre 8,08 à 8,09; novembre 8,16 à 8,17; décembre 8,24 à 8,25.

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET.—A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre, 1,562,361 balles; même temps l'année dernière, 2,466,138 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 4,904,577 balles; même temps l'année dernière, 7,027,921 balles.

EXPORTATIONS A L'ETRANGER.—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 1,255,232 balles; même temps l'année dernière, 2,108,595 balles; de tous les ports des Etats-Unis, 4,162,128 balles; même temps l'année dernière, 5,692,515 balles.

STOCKS A la Nouvelle-Orléans, 101,096 balles; même temps l'année dernière, 101,852 balles; dans tous les ports des Etats-Unis, 377,486 balles; même temps, l'année dernière, 431,250 balles.

MARCHÉ DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.

Calme et ferme.

Cotes—4 7/16 pour le Middling Américain.

FUTURES.

Fermes, s'avançant.

MARCHÉ DU HAVRE.

SUR PLACE.

Calme et stable.

Cotes—50c. pour l'Ordinaire (sur place), 54½c. pour le Très Ordinaire (sur place), 52