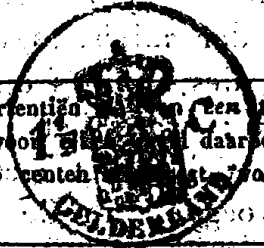


ARNHEMSCHE COURANT.



Donderdag 19 Februari.

De prijs dezer Courant, die geregeld vijfmaal 's weks wordt uitgegeven, en wel op Dinsdag, Woensdag, Donderdag, Vrijdag en Zaterdag, is f5 in de drie maanden.

De prijs der Advertentien is van een tot vijf regels, / 1.00, en voor elk regel daaroven 20 centen, behalve 35 centen voor elke plaatsing.

De vervolgingen tegen de drukpers wegens de beoordeeling der troonrede.

De koning van Overijssel en Gelderland zijn, weinige dagen na elkander, geroepen tot de beslissing eener vraag; voor de vrijheid der drukpers van het hoogste belang. Het heeft een incident en het in cassatie komen van de uitspraak, daarop gevallen, die beslissing doen uitstellen, en, gelijk de regtbank te Arnhem die te Zwolle is vóórgegaan, niet enkel in tijdsorde, maar in een helaas niet mogelijke voorbeeld, — zoo zal ook het hof van Gelderland het eerst in de zaak van de vrijheid van beoordeeling der troonrede vonnis moeten vellen. Wat de mindere regter zoo goed aanving, zal zeker de hogere voltooijen.

Van het oordeel der regterlijke magt hangt het af, of voortaan in Nederland de troonrede zal mogen beoordeeld worden of niet. Het is een vraag, welke zich bij die rede bepaalt, laster jegens den koning kan wezen, valt er aan geene beoordeeling hoegenaamd meer te denken. Men spreke hier niet van bescheidenheid. Dit woord heeft geene bepaalde beteekenis; zijne rekbaarheid zal het bij dezen eenen zeer ruimen, bij genen eenen zeer engen zin geven. Wat den eenen regter bescheiden voorkomt, zal de andere voor hoogst onbescheiden houden.

Wanneer een handeling strafbaar wezen zal, zoo behoort er een stellig, niet dubbelzinnig, noch voor meer dan eene uitlegging vatbaar, begrip te bestaan, waaraan de regter de strafbaarheid zal kunnen toekennen. Wanneer men ons het troonrede te beoordeelen, maar er hijvoegt: mits gij dit op bescheiden toon doet? mag men dan niet vragen, waar is de regel, uit welken wij opmaken kunnen of wij de grenzen der bescheidenheid te buitengegaan zijn of niet? Bestaat die niet, zoo is uw geheele onderscheid tusschen bescheiden en onbescheiden eene wettenschim, eene grove juridische dwaling. Zij, die de strafbaarheid van de beoordeeling der troonrede alleen zoeken in hare onbescheidenheid, hebben over zich zelven vonnis geveld en erkend, dat alle grond tot veroordeeling ontbreekt: daarom wil men persoonlijke gronden in de plaats stellen.

Allas komt hier op dit punt aan: hebben wij het recht tot beoordeeling of hebben wij het niet? Het meer of min bescheiden toon mag meer of min voor de opvoeding des schrijvers pleiten, — tot de zaak zelve kan hij niets afdoen. Men heeft alleen den toon aangevallen en vervolgd, dewijl men zoo ver niet durfde gaan om ons het recht zelf te betwisten, maar men wenschte het, echter, zoo onbeduidend mogelijk te maken. Het is eene nicawe proef, van vrij wat meer gewigt, dan het enkel-zegelen der miniatuur-couranten, hoe ver men zou kunnen gaan met het beperken van de vrijheid der drukpers: bij haar wetslagen zou men wel eens tot verdere maatregelen kunnen overgaan.

Bij de beslissing der tegen onzen uitgever en dien van den Snelwagen ingebrachte beschuldiging, geldt het vooral de beslissing van twee vragen: is de troonrede eene daad van regering en kan de koning voor eene daad van regering verantwoordelijk zijn?

Het zal wel geen bewijs behoeven, dat de troonrede eene daad van regering is. Niet als bijzonder persoon, niet als WILLEM VAN ORANJE, spreekt de koning tot bijzondere personen, — maar als hoofd van den staat rigt hij het woord tot de volksvertegenwoordiging.

Kan de koning voor eene daad van regering verantwoordelijk zijn? — is de tweede vraag, welke hier in aanmerking komt. Men ergusere zich niet over hare wonderlijkheid. Het is onze schuld niet, dat zij een punt van overweging moet uitmaken: het is die van hen, welke last tot vervolging, zoo den Arnhemsche Courant als van den Snelwagen, gaven. Zij zien in eene beoordeeling der troonrede laster tegen den koning; zij hadden het er voor, dat, wanneer men haar afkeurt, men den koning persoonlijk aantast: er blijft in dat geval niets over dan hem verantwoordelijk te achten.

Zulk eene leer is, echter, de ongerijmdheid zelve. De koning kan in den gewonen loop der dingen voor geene regerings-handelingen verantwoordelijk zijn of hij houdt op koning te wezen. Wanneer iemand in het dagelijksche leven zich gelastend noemde door verwijten, wegens de verkeerdheid van deze of gene daad uitgesproken, zou men hem niet eerst vragen of hij daarvoor aansprakelijk was, en, wanneer het antwoord ontkennend uit-

viel, zou men hem dan niet uitslagchen, die zich handelingen aantrok, voor welke geenerlei verantwoordelijkheid op hem rustte? En hoe kan de koning dan toornig kunnen treffen, wiens niet aansprakelijkheid een beginsel zoo boven allen twijfel verheven schcen te zijn, dat de Staten-Generaal de uitdrukking daarvan in de grondwet ten eenemale onnoodig keurden? Laster kan alleen hem treffen, die persoonlijk, in geval de handeling waarheid ware, deswege aansprakelijk zou kunnen zijn.

De niet-aansprakelijkheid des konings te erkennen en echter te stellen, dat beoordeeling van regerings-handelingen laster tegen den koning wezen kan, is twee geheel strijdige beginselen aannemen. Het eene sluit het andere uit, dewijl men alleen gelasterd kan worden wegens daden, voor welke men, ingeval van waarheid, zou moeten boeten. In den zin der samenleving, zoo wel als der strafwet, hecht zich aan laster geen ander denkbeeld.

Maar wie zal de beoordeeling der troonrede treffen, vraagt men, indien zij den koning niet treft, uit hoofde zijner niet-aansprakelijkheid? De ministers toch kunnen hier niet klagende optreden, want de grondwet zegt, in welke gevallen zij verantwoordelijk zijn: de troonrede kan daaronder niet vallen. Wij merken aan, dat reeds hierin eene erkenning ligt opgesloten der leer, dat daar, waar aangeene verantwoordelijkheid gedacht kan worden, ook geen laster bestaan kan. Want waren de ministers verantwoordelijk, zoo zouden deze, naar het oordeel der behouders, kunnen klagen wegens laster; maar daar zij dit niet zijn, kunnen zij dit niet. Volgt niet hieruit ten duidelijkste wat wij straks zeiden, dat men, de redenering der vervolgende partij aannemende, noodwendig moet komen tot de verantwoordelijkheid des konings? Zij, die haar gebruiken, zien niet in, dat dezelfde reden, om welke de ministers hier niet gelasterd kunnen heeten, ook met betrekking tot den koning geldt. Daar ook de koning, uit hoofde zijner niet-aansprakelijkheid, gelijk men beent dan onschendbaarheid zegt, de persoon niet wezen kan, welke bij niet-aansprakelijkheid der ministers gelasterd wordt, volgt daaruit niets, dan dat althans voor den strafregter, wegens de troonrede niemand verantwoordelijk is en eene beoordeeling van deze op zich zelven

nooit tot eene vervolging wegens laster
aanleiding geven kan.

De behoudende partij beroemt er zich
op, de grondslagen van den staat onge-
schonden te bewaren: wee hun, zeggen
zij, die deze aantast. En, ondertusschen,
doet dwaze ijver en bekrompen inzicht hen
het hechtste steunpunt der koninklijke
magt ondermijnen. Waar de aansprake-
lijkheid der ministers ophoudt, doen zij
er eene des konings oprijzen. In plaats
van zich, ware het noodig, voor den
koning, gelijk het mannen van eer en
moed voegde, in de bres te stellen,
verbergen zij zich angstig achter hem en
geven hem aan openbare beoordeeling
prijs. Dit is zoo groot eene onvoorzig-
tigheid, dat zij naar pligtverzuim begint
te gelijken. Men vergeve het hunner
blindheid. Deze doet hen, hetgeen waggelt
en gevaar dreigt, behouden, maar hetgeen
kracht en sterkte geeft, ondergraven en
verwoesten. Mogt de régrer, waar het
hem, gelijk hier, gegund is, eene helpende
hand uit te strekken, den staat voor de
gevolgen eener zoo onbezonnen en gevaar-
lijke handelwijze bewaren. Hij zal niet
enkel den spot van vreemde bladen, ge-
lyk *la Presse* en *la Gazette des tribunaux*,
van ons afweeren, — maar hij zal den ko-
ning, het vaderland en de zuivere be-
ginselen des regts eene zoo groote dienst
bewezen hebben, als zelden iemand in
de gelegenheid geweest is aan deze te be-
wijzen.

Buitenlandsche berigten.

GRIEKENLAND.

Athene, 1 febr. De senator *Panyropulos* werd tot
minister van financiën, *Aresthenites* tot minister van
justitie benoemd. De laatste wees de portefeulje van
de hand. *Habis*, die tot dusverre beide ministeria
waargenomen had, trad af. De Kamer der Gedeput-
teerden heeft, eindelijk, eenen aanvang gemaakt met
de discussiën over het adres.

POLEN.

Warschau, 1 febr. Naar laud der *Breslauer Zeitung* werd
de arrestatiën aan de zijde der grenzen in Russisch-
Polen schrikbaarlijk toe. Wloclawek, een Poolische
stad, niet ver van Thorn, werd plotseling, bij nacht,
door Russische troepen bezet en vervolgens werden
velen der inwoners, onder militair geleide, wegge-
voerd. Het verkeer tuschen Polen en Pruisen was
schier geheel gestremd door de strenge bewaking der
alpesters van het groothertogdom Rosen, zijk de
Poolische eiland gesloten.

BADEN.

Karlsruhe, 30 febr. Men verwacht hier binnen
kort nieuwe verkiezingen. Er zullen zich, naar het
sich laat aanzien, daarbij drie richtingen doen ge-
liefden. De eerste is de conservatieve, die de
Kamer der Republiek, met uitzondering van de
ministerie-conservatieve en de katholieke kon-
sumenten. Deze beide laatste zijn, tot op zekere
hoogte, de natuurlijke bondgenooten tegen de derde
richting, welke men, naar de omstandigheden, de
liberale of de radicale partij kan noemen. Wanneer
men van eene katholieke partij bij de op-
standen zijnde verkiezingen spreekt, zoo wil dit steek-
woorden, dat een gedeelte der conservatieve kiezers,
zoodra de verkiezingen in de hand der regering
te wijlen zij, ieder gebreuk door de jongste geboen-
tijden in de Kamer daartoe gespoort, bij voorkeur
daarop zal bedacht zijn, dat behalve de algemeene
belangen des lands, de belangen van het geloof der
meerderheid der ingezetenen behoort te vertegenwoor-
digd worden. Het is het gemeene belang aller con-

servatieve elementen, eendragtiglijk bij de aanstaande
verkiezingen te werk te gaan. Wanneer dit geschiedt,
zoo kan de tegenwoordige crisis voor het constitutio-
neel leren in Baden zeer heilzaam zijn. Daardoor
kan eene nieuwe gedaante aan onzen politichen toe-
stand gegeven worden, in welke men de tot dusver
gewonnen en verkragene beschaving en bedrijvigheid
bijbehoudt, maar eenige tot hertoe daaraan ge-
paarde waanstaligheden uitsnijdt.

PRUISSEN.

Grandenz, 8 febr. De *Zig. für Preussen* behelst
het volgend correspondentie-artikel: Het is een stellig,
uit den aard der zaak zelve voortvloeiend beginsel,
dat, dewijl het wezen eener straffe in de persoonlijke
vrijheid daarin bestaat, dat den gearresteerde alle
verkeer naar buiten afgesneden wordt, — ook aan
schrijvers, die wegens misdadige uitdrukkingen in
geschriften met verlies hunner vrijheid gestraft kunnen
worden, niet kan worden toegestaan, gedurende hun-
nen straftijd, door voortgezette uitgave van geschrif-
ten, het verkeer met het publiek te onderhouden, voor-
al, daar het slechts op deze wijze is tegen te gaan,
dat zij, gedurende hunnen straftijd, andermaal zich
schuldig maken aan de overtreding, ter zake waarvan zij
van hunne vrijheid beroofd werden. Overeenkomstig
dit beginsel heeft de kommandant van Grandenz dan-
ook de instructie ontvangen, van wege den minister
van oorlog en dien van justitie, dat, zoo lang *Wa-
lesrode* zich daar als gevangene bevindt, niet te ver-
oorloven eenig manuscript door den druk openbaar
te maken.

De redactie der *Alteutsche Zeitung* roept hierbij
de volgende aanmerking: Boyengemeld grondbegin-
sel is geenszins zoo stellig en onbetwisbaar; wij
kunnen verzekeren, dat ons gevallen bekend zijn,
waarin in Pruisen politiche gevangenen, met toe-
stemming der overheid, gedurende hunne gevangens-
schap, geschriften door den druk publiek maakten. Dat
het wezen der straf in de persoonlijke vrijheid daarin
bestaat, dat den gevangene alle verkeer naar buiten
afgesneden wordt, — daarvan weet de wet niets; veel-
eer, integendeel, vindt er schriftelijke verkeer, bij al-
le soorten van vrijheids-straffen plaats, en bij zachte-
re, mindere soorten der vestingsstraffen zelfs een
vrij uitgebreide communicatie, zelfs persoonlijke om-
gang. Het verbod van uitgeven van geschriften schijnt
alzoowel degelijk een verhooging, verzwaring van
straf.

ENGLAND.

Londen, 14 febr. De Kamer der Lords, schijnt
genegen te zijn, het onderzoek der wets-ontwerpen
nopens de spoorwegen in Ierland te bespoedigen. Vijf
dezer ontwerpen zijn voor de aanstaande week aan
de orde van den dag.

— Onder de hooggeplaatste mannen, die zich, met
eenig opzien van de staatkunde van sir *Robert Peel*
hebben afgescheiden, merkt men ook den admiraal
sir *George Cockburn* op, een der oudste generaals
officiers der Britsche marine. Hij kommandeerde het
eskader, hetwelk in 1815, *Napoleon*, naar St. Helena
overbragt, en door eenen zonderlingen loop van om-
standigheden was hij het ook, die in 1844 *Louis-
Philippe* te Fortsmith ontving, als eerste lord der
admiraliteit, bij afwezigheid van den graaf van *Rich-
dington*, hoofd van dat departement. Volgens een
gen van *Abu Moray* *Peel* heeft hij zijn ontslag als
lord der admiraliteit ingediend.

— Te Londen heeft zich een gezelschap gevestigd,
om betrekkingen van goede verstandhouding en broe-
derschap onder de bewoners der onderscheidene ge-
westen daar te stellen. Een vergadering der leden
van dit gezelschap heeft maandag, 11, in het *Cury* hotel
plaats gevonden. Men merkte in dezelve Duitschers,
Polen, Franschen, Italianen, Amerikanen en Engel-
schen op. De zinspreuk van dit genootschap is:
Alle menschen zijn broeders.

Londen, 14 febr. De *Times* heeft over het eerste
gedeelte van het wets-ontwerp van sir *Robert Peel*
is in de zitting van het Lagerhuis van gisteren voort-
gezet. Geen der groote redenaars heeft in de zitting
het woord gederd; deselve heeft voortgeduurd tot
een uur in den morgen en de zitting is tot maatschappij
verdragd. De *Globe* zegt, dat deze verdragging is ge-
paald om den heer *Goldon*, die bijna hersteld is,
de gelegenheid te geven deel te nemen aan deze zoo
belangrijke discussie.

— De stoomkroon *Sphinx*, behoorende tot het Kon-
gelsch eskader, dat op de kust van Afrika kruist

tegen den slavenhandel, bevond zich den 23sten, de
cember te Ascension. Dit vaartuig had drie slaven-
schepen genomen, waarvan het eene met ballast en
het andere met 352 slaven; zijne ekwipaasje was,
echter, uitgeput en de koorts had zich aan boord
vertoond. Een officier en zeven matrozen waren over-
leden en het grootste gedeelte der ekwipaasje lag
ziek.

— Men verzekert ons, dat de gezant der Vereenigde
Staten te Parijs, de heer *King*, openlijk heeft ver-
klaard, dat, zonder de vereenigde werking der Fran-
sche en Engelsche gouvernementen aangaande Texas,
het kabinet van Washington nu gestemd zoude zijn
zich te onderwerpen aan de beslissing van Frankrijk.
Wij verheugen ons deze nieuwe bepalingen te verne-
men. Het groote punt is, dat het Amerikaansch
gouvernement het beginsel van arbitrage aanneemt;
dit beginsel eenmaal omhelsd zijnde, is er niets meer
dan de moeijelijkheid der keuze eens scheidsman-
tenzij de Amerikanen aan den koning van Frankrijk
de buitengewone eer bewijzen, van hem te beschon-
wen als dan eenigen eerlijken en onpartijdigen vorst
in Europa.

FRANKRIJK.

Parijs, 16 febr. Volgens de *Gazette de France*
zou koningin *Victoria* dezer dagen aan koning *Lo-
dewijk Philips* haar voornemen hebben doen te ken-
nen geven, om tegen de maand juni, andermaal naar
Frankrijk te komen, er een verblijf van een paar
weken te houden, en behalve onze hoofdstad, ook de
meeste andere koninklijke residentien te bezoeken.
— Dit *Algerie* wordt geschreven, dat de maat-
schalk-gouverneur wel eene expeditie naar *Ad el-
Kader* zou willen ondernemen, ten einde hem te
noodzaken, naar de Marrokkaansche grenzen terug
te trekken, — maar dat de vrees, of het verschijnen
des mirs aldaar, ook welijgt de bevalking tot hem
zou kunnen doen overslaan, hem aan den anderen
kant hiervan terughoudt.

— De *Gazette de France* meldt, dat zijn geraad-
voor het hof van assises in de zitting van 26 dezer ge-
daagd is geworden.

— De kweekelingen van de school van Alfort hebben
zich gisteren avond tegen den directeur en den op-
voeder van dat school, *Monsieur de la Roche*, af-
gesproken tekenen zij, in plaats van naar hunne
slaapvertrekken te gaan, begonnen de meesterskamer
aan stuk te slaan en de *Monsieur de la Roche* zijn
autoriteiten uit den omteek zijn spoedig opgedaagd
om de rust te herstellen; maar de opgewonden kwee-
kelingen hebben daar niets willen instellen, en zij
niet tot bedaren gekomen. *Monsieur de la Roche*,
professor des hospitalen, en zeer welken zij eene
zondere geneetheid evenaar, en welken men van
Parijs heeft moeten doen overkomen, hun ernstige
vriendelijke voorstellingen en vermaningen heeft ge-
daan.

BELGIË.

† *Brussel, 14 febr.* Ingevolge der bepaling van
een koninklijk besluit, van den 23sten juni 1839
heeft de minister van publieke werken door de
Moniteur doen bekend maken, dat in den loop van
het jaar 1845 in het rijk niet meer dan een onger-
deachtel gedeelte ongeredde wegen te voet te gaan
moest worden aangelegd.

— De baron *de Bois le Comte*, gezant van de
koning der Franschen aan het Nederlandsche hof,
is, op zijne terugreis van Parijs naar Gravenhage,
alhier aangekomen. Hij is kommandant van Wiersteren
de baron *de Bois le Comte*, minister van Haren bij de
koning der Belgen.

— De heer *Masui*, directeng der spoorwegen,
zijnde spoorwegen, ontvinge maandag naar Nij-
me gereisd, doende zijne reis met het aangestelde
genootschappelijk onderzocht van de zaak van het
stort ingang van *Amstelveen*, met uitzondering van
herwaarts terug ontboden, is reeds gisteren hier
aangekomen. De *Globe* meldt, dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het
dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert, in zamen
met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp-are der spoorwegen, veeleert, in zamen met
het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen, veeleert,
in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der spoorwegen,
veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-are* der
spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de *Entre-Comp-
are* der spoorwegen, veeleert, in zamen met het dat de
Entre-Comp

berigt in twijfel, erkennende, dat raadzaam kan zijn het door de benoeming van den heer *Teichman* tot gouverneur van Antwerpen opgevalven inspecteur-generaal niet ongeschikt te laten, maar nogtans zoodanige verschikking en bevordering van ambtenaren in dit vak onder publieke dienst in dit oogenblik ongepast en onvoegzaam achtende, terwijl, ten gevolge van het verslag der parlementaire commissie, twijfel ontstaan is, niet slechts aan de rechtshapenheid van den inspecteur-directeur en den aannemer van het ongelukkige tunnel, maar ook aan de bekwaamheid van vele ambtenaren van dit vak, die aan het ontwerpen, den aanleg, of het toezigt der werken, aan het tweede tunnel hebben deel gehad. De vraag schijnt, namelijk, nog onbeslist, of de instorting van het eerste een gevolg is geweest van dezelfde eigenoegbrekkigheid, dan wel van onberadenheid in den aan de zijde daarvan beproefden aanleg van het tweede.

— Geregisterd voormiddag vervogden zich alhier aan de permanence der politie, en werden naar den regter van instructie geleid, negen nooddrifigen uit Vlaanderen, aan het bevelaars-gesticht van de *Dambre* uit ongenoegzaamheid van ruimte afgewezen en verlangende, als onverschuldig om zich voedsel te verschaffen, in de gevangenis opgenomen te worden. In de beide Vlaanderen moet de nooddrifigheid inderdaad een groot aantal personen treffen. In de Oost-Vlaanderen is de armee, van 1841 tot 1844, inzonderheid ten platten lands, toegenomen in de verhouding van 11 tot 14 op de 100 zielen bevolking, en hebben de bedelingen aldaar in 1844, alleen ten platte lands, 743,412 franken bedragen; het aantal der bedelingen huldigden was van 13,525 tot 18,000, dat der bedelende personen van 69,363 tot 85,509, dat van de uit gemis van arbeid bedelenden van 1,965 tot 16,341 vermeerderd, dat van de door walgdring beproefden, daarentegen, eenzijdig, namelijk, van 2,095 tot 1,987 verminderd, welke laatste omstandigheid toegeschreven wordt aan het ten gevolge der armoede, zelve meer, beperkt gebruik van sterken drank. In West-Vlaanderen is in 1844, tot onderstand aan 93,785 personen de som besteed van 1,117,444 franken, gemiddeld slechts bedragende 11 franken 91 centimes per hoofd. Het is daar, dat de kwijning der bevolking, van het gebrek aan werk, en de vermindering van de landbouw, de oorzaak der bedelende diestallen, in 1840 slechts 24, in 1843 geklommen tot 49. Het getal der landelingen in het gevangenis der Gend, in 1841 ten bedrage van 805, was 1,024 in 1844, en daaronder waren uit de beide Vlaanderen 395 in het eerstgenoemde jaar, en in het laatstgenoemde 524. Van die 524 waren 242 landbouwers, en 145 wevers.

— Gisteren middag ten twee ure heeft de lijkplegghigheid plaats gehad van den senator *Bonnet-Maes*, in het *Hôtel de Suede* alhier overleden. De stoet, voortgegaan door een detachement infanterie en de muziek van het 12de regiment, en bij het uitdragen van het lijk uit het hotel met een saluut van geweerschoten, werd begeleid door eenige leden van de familie van Koetsen gevolgd, waarin de ten verwanten, de president en gecommitteerden met ook andere leden van den senaat, eene deputatie en andere leden van de Kamer der Representanten, officieren van de onderscheidene korpsen van het garnizoen en een aantal militairen van de overledenen. Twee reijen militairen, die de stoet begeleiden, ter wederzijde. Na de lijkgebeden in de kerk van *Finisterrae*, en eene door den baron *de Schiervel* als president van den senaat, gehouden korte afscheidsrede, begaf de stoet zich naar het Noorderstation van den spoorweg, waar de lijkbaar in eenen met nieuw bekleede char-a-banc werd geplaatst om te worden vervoerd naar Antwerpen te worden verbergd.

Binnenlandsche bezigten

— *Groningen*, 26 febr. De afdeelingen van de Tweede Kamer der Staten-Generaal zullen zich morgen wederom bezig houden met het onderzoek van de ontwerpen van wet, uitmakende het eerste boek van het Wetboek van Strafrecht.

— Z. Exc. de minister van binnenlandsche zaken, *interim*, heeft bekend gemaakt, dat door hem, op den zaterdag, des middags ten 12 ure, aan het departement van binnenlandsche zaken, diegenen ontzagen worden, welke verlangen mogten hem over zaken, gerelateerd tot de wetten, te spreken.

— Z. Exc. de minister van binnenlandsche zaken heeft de belanghebbenden verwittigd, dat de op den 3den december 1845 plaats gehad hebbende aanbesteding van het opruimen van het wrak der in de Zuidzee nabij Eukhuizen gezonken Engelsche brik, *The Triumph*, wegens den te hooger aannemingsprijs is gesloopt, en dat er eene herbesteding van dat werk zal plaats hebben op woensdag den 18den maart 1846, des middags ten twee ure, aan het provinciaal gouvernement te Haarlem.

— Z. Exc. de minister van financiën, in aanmerking nemende de noodzakelijkheid, om de aanslagen der collecteurs van de koninklijke Nederlandsche loterij met elken ander meer in overeenstemming te brengen, heeft bij resolutie van 27 januarij, aan de heeren gouverneurs der verschillende provincien aangeschreven, dat, volgens de bestaande verordeningen, de gequalificeerde collecteurs der koninklijke Nederlandsche loterij van de 2de tot de 11de klasse van tarief B, in het patentregt belastbaar zijn, dat naar de resultaten der dienvolgens gedane classificatie een onderzoek hebbende laten doen, het Z. Exc. is gebleken, dat, ofschoon de winsten wegens ieder lot geacht kunnen worden overal even groot te wezen, er nogtans collecteurs worden gevonden die nog geen 3 cents en daarentegen anderen, die bijna 21 cents per lot betalen; dat het Z. Exc. derhalve raadzaam is voorgekomen, dat, tot wegneming dezer ongelijkheid, die tot gebruggende klachten aanleiding geeft, een vaste maatstaf aan de hand worden gegeven, waarnaar de classificatie zou kunnen worden gedaan; dat Z. Exc. dien maatstaf heeft gemeend te moeten zoeken in het aantal loten, door de collecteurs gedebiteerd, zoodanig, dat ieder nummer naar eene gemiddelde berekening, en onderschillig of zijne collecte in meerdere of mindere mate uit doorgenourneerd te wel uit klassikale loten is zamengesteld, tegen 10 cents per lot; dat hem, naar de daarvan door het departement van financiën gedaan wordende opgaven in een vorig jaar is verstrukt, zou dienen te worden belast, zonder dat evenwel het regt zal mogen klimmen boven de hoogste of dalen beneden de laagste der opengestelde klassen.

— Ten gevolge van den voortdurenden val des waters op de rivieren, is de algemeene rivier-correspondentie in het 1ste district van den waterstaat den 15den dezer weder opgeheven.

— *Groningen*, 27 febr. Z. M. heeft, bij besluit van den 4den dezer, aan *mr. G. A. G. van Maanen*, procureur-generaal bij den Hogen Raad, eervol ontslag verleend als secretaris van de commissie van redactie voor de Nederlandsche militaire wetgeving, doch denzelve benoemd als lid der commissie; terwijl tot secretaris van gezegde commissie is aangesteld *mr. J. de Wal*, substituut-advokaat-fiscaal bij het hoog militair gerechtshof.

— Z. M. heeft aan den heer *mr. E. G. Lagamans*, hoofd-redacteur van de *Nederlandsche Staats-Oourant*, den titel verleend van referendaris bij het ministerie van binnenlandsche zaken, en als zoodanig belast met de hoofd-redactie diers oourant.

— Bij koninklijk besluit is goedgekeurd een nader reglement op het beheer der rivierpolders in de provincie Gelderland.

— Bij een ander koninklijk besluit zijn de departementen van binnenlandsche zaken en van financiën bevestigd geworpen om, bij wils van regerevende overheden, te deelen, in den aanleg en exploitatie van eenen ijzeren spoorweg van Maastriicht naar de Pruisische grenzen en van genees zijtak naar de domaniale steenkoolmijnen van Kerkerade.

— De Eerste Kamer der Staten-Generaal was tegen gisteren bijeengeroepen, om hare werkzaamheden te hervatten; doch, ten gevolge van het ongenoegzaam aantal opgekomen leden, heeft zij geene zitting kunnen houden. [Afweder een bewijs dat onze bestevaers moeijelijk het haasje van den haard kunnen verlaten.]

— Z. Exc. de minister van financiën heeft bekend gemaakt, dat de rente-betaling van de kapitalen, ingeschreven op het grootboek der nationale schuld, reeds drie ten honderd in het jaar, over het halfjaar, verschijnende op den eersten maart aanstaande, zal plaats hebben van af maandag den 2den tot en met vrijdag den 13den maart 1846, en vervolgens over al de nog verschuldigde halfjaren, alle werkdagen, met uitzondering van des zaturdags, van af maandag den 16den maart 1846, tot op

met woensdag den 15den juli, daar aanvolgende; en zulks op de hiernagemelde bureaux van het grootboek der nationale schuld, gevestigd te Amsterdam, te weten: op het vijfde bureau voor de kapitalen, ingeschreven onder de letter A tot en met K; en op het zesde bureau voor de kapitalen, ingeschreven onder de letter L tot en met Z.

— Ook morgen zullen de afdeelingen van de Tweede Kamer der Staten-Generaal zich weder bezig houden met het onderzoek van de ontwerpen van wet nopens het eerste boek van het Wetboek van Strafrecht.

— Op donderdag den 12den maart aanstaande, zal te Vreeswijk in het openbaar worden verpacht de schipbrug en het veer over de rivier de Lek, tusschen Vreeswijk en Vianen, met de ter weder zijden der rivier staande veerhuizen c. a. voor den tijd van drie, zes of negen jaren, ingaande den 1sten april 1846, en zulks op de voorwaarden, die, met het onlangs vastgestelde nieuwe tarief der brug en veergelden, gedurende 14 dagen, voor een ieder kosteloos algemeen ter lezing zullen liggen.

— Met genoegen kunnen wij melden — zegt de *Nederlandsche Stoompost* — dat er reeds op onderscheidene punten een aanvang is gemaakt met de werkzaamheden tot verlenging van den spoorweg van hier naar Rotterdam, waardoor voor het oogenblik aan ongeveer 400 menschen brood verschaft wordt. Te Delft, Schiedam en Kethel is men druk bezig met het aanvoeren van zand, waarvoor ruim 150 schuiten in werking zijn. Voor soo verre het land onder de Kethel hoog is en niet onder water staat, zijn mede een aantal personen bezig; het is te wenschen, dat het water spoedig moge vallen, opdat hierdoor nog aan een grooter getal arbeiders werk worde verschaft.

— Op gisteren heeft de justitie andermaal eene opening, op het terrein van het afgebrande gebouw van den winkelier *Nelck* gedaan.

— Heden is de winkelier *Nelck*, bij wien onlangs een hevige brand is uitgebarsten, en die zich te diersake alnoy in hechtenis bevindt, op verzoek van eenen zijner crediteuren verklaard in staat van faillissement.

— *Sneek*, 23 febr. Als een bijzonder bewijs voor de buitengewone groeikracht, thans reeds in den grond aanwezig, kan men met zekerheid melden, dat *Klaas Volbeda*, tuinman alhier, op den 16den dezer II, op geheel kouden grond gezaaid heeft caponijer erwten en groote boonen, welke den 5den februari daar aanvolgende boven den grond waren en heden reeds anderhalve daem oude maat, hoog zijn.

— *Groningen*, 26 febr. Den 14den dezer is door het provinciaal gerechtshof, in algemeene vergadering, opgemaakt deze aanbevelingslijst van kandidaten, ter vervulling van de door het overlijden van *Mr. Herman Trip*, opgevalven plaats van raadsheer: 1^o. *mr. Cornelis Theodorus Johannes Steenmetz*, oudste regter in de arrondissement-regtbank te Groningen; 2^o. *mr. Hendrik Jacob Herman Rodderman*, kantonregter te Winschoten; 3^o. *mr. Rudolph Helrich Eijssenius Wichers*, advocaat-generaal bij het provinciaal gerechtshof; 4^o. *mr. Fokke Sijbes Nedding van Lijphart*, officier bij de arrondissement-regtbank te Appingedam; 5^o. *mr. Andrius Adriaan Ganderheyden*, griffier van het provinciaal gerechtshof, en 6^o. *mr. Johannes Joachin Mout*, procureur en plaatsvervangend regter bij de arrondissement-regtbank te Winschoten.

— Een onzer correspondenten meldt ons:

Velen onzer dagbladen hebben vermeld, vdat het uit een brief van den advocaat *Leard*, in de Belgische oouranten opgenomen, schijn te blijken, dat deker abt *Contrafatto*, in den jare 1827 te Parijs, door het hof van zittingen aldaar, onschuldig tot eene veroordeeld gezeen. Het lust ons, om thans van deze zaak, die vroeger zoo dienen indruk op ons gemaakt heeft, eenige bijzonderheden mede te deelen, te meer, nog daarom, omdat wij weten, dat velen hunne belangstelling naar die bijzonderheden van dat akelig regterding, (yervat in het verslag, deswege opgemaakt en, in den jare 1828, uit het Fransch vertaald, door den heer van *Kesteren*, te Amsterdam, uitgegeven) hebben doen blijken. De zaak was: De abt *Joef Contrafatto*, te Piazza in Skatte geboren, tijdens zijn regterding 28 jaren oud, was aangesteld, om als zoodanig de dienst in de kerk

Notre dame de Lorette te verrigten. Hij deed dit dien ten gevolge op alle werkdagen, en schein het ten hoogste waardig te zijn, om dit te mogen doen, als hebbende van den paus-zelf een door diens eigene hand geschreven getuigschrift erlangd, vermeldende, »dat hij zich door ijver, welwillendheid en godsvrucht onderscheiden had; se distinxit zelo, assiduitate et pietate.»

Contrafatto woonde te Parijs in een hujs, waarin ook zekere weduwe Lebon woonde, welke met hem in twist was geweest. Eensklaps nu wordt de heer Contrafatto door die weduwe Lebon beschuldigd, dat hij zich zou schuldig gemaakt hebben aan de de misdaad van met geweld gepleegde aanranding op de eerbaarheid van haar vijfjarig dochterje.

De abt Contrafatto wordt in hechtenis genomen — getuigen worden gehoord — doch geen genoegzaam bewijs tegen hem wordt er bijgebracht, zoodat Contrafatto de vrijheid terug erlangt. Maar (als ware deze omstandigheid voor dezen of genen onverdragelijk) — men beschuldigt hem op nieuw — de klacht van de weduwe Lebon wordt uitgebreider — Contrafatto wordt andermaal in hechtenis gesteld, en — de zaak wordt, op den 15den oktober 1827 ter terechtzitting van het hof van zittingen te Parijs gebracht. Onder anderen, worden nu als getuigen gehoord de weduwe Lebon, hare drie dochters, zekere poortier des huizes, alsmede diens vrouw; en wordt het vijfjarig kind van de weduwe Lebon voorgebracht, om inlichtingen te geven omtrent datgene, wat tusschen haar en den abt Contrafatto zou zijn voorgevallen. De poortier en diens vrouw leggen nu eerst getuigenissen af, die voor Contrafatto zoo noodlottig zijn geweest; voor den regter van instructie hadden deze vroeger zoodanige getuigenissen niet afgelegd. Het vijfjarig kind van de aanklaagster verhaalt, dat zij nu en dan naar des abts kamer liep, — dat zij lek kernijen van den abt ontving, en dat de abt; waarop zij, (het vijfjarig kind) gezegd had, dat dit was den goeden God beledigen.

Dit een en ander had dat kind eerst aan de getuigen verhaald, en eenigen tijd daarna (hoe onverklaarbaar!) aan hare moeder. Niemand der getuigen nogtans verklaarde, dat zij gezien hadden, dat het aan den heer Contrafatto ten laste gelegde feit gepleegd was.

De heer Contrafatto noemde dan ook (was hetten onregter) de beschuldiging »de vrucht van den vuigsten laster, — hij noemde haar »het middel om de ergernis van het priesterschap te doen voortduren, (en dit te meer) om dat velen vaak met haat en wraak-zucht tegen eenen priester, vervuld zijn;» hij verklaarde plegtig »dat de onschuld in zijn hart was, en dat hij zijn vertrouwen bleef stellen op God, op de rechtvaardigheid zijner regters, op de gezworenen en op de wet.» De bekwaame advokaat van Contrafatto, de heer mr. Savinière, wiens pleidooi zoo overtuigend, zoo krachtig is gesteld, die zelfs op grond van plaats gehad hebbende daadzaken beweerde (en onzes bedankens met het volste regt), dat op het regt van verdediging ten opzichte van den heer Contrafatto was inbreuk gemaakt; ja dat men ten opzichte van den heer Contrafatto, de individuele vrijheid had geschonden, — het mogt hem niet gelukken, om zijne overtuiging van de onschuld zijns cliënts in de gemoederen der regters over te storten; de beschuldiging, ook, welke de verdediging als »een atelsel van kni-chelarij en lengeriaal» uitkreef, vond meerder in-gang.

Men weet het, de heer Contrafatto werd veroordeeld tot vijf jaren dwangarbeid, en om gebrandmerkt te worden met de letters T. P.

En deze verschrikkelijke straf zou een met de lof-felijkste getuigschriften begiftigde priester onschuldig ondergaan hebben? — IJsselijke gedachte, voorwaar! (G. G.)

Arnhem, 18 febr. De reeds meermalen aange-kondigde behandeling der vervolging tegen deze cou-rant, ter zake van de beoordeeling der jongste door den koning uitgesproken treonrede, heeft gisteren, in appel, voor ons provinciaal gerechtshof plaats ge-had. Lang voor dat de regters waren binnengekomen, was de ruime audiëntie-zaal van het hof met een groot aantal belangstellenden, vooral uit de be-schaafde klasse, waaronder wij met genoegen ver-scheiden dames uit den aanzienlijken stand en vele vreemdelingen mochten opmerken, opgepropt vol. Het hof en het openbaar ministerie was uit dezelfde heeren samengesteld, die wij reeds in on-

ze courant van laatstleden zaterdag met name heb-ben opgegeven. — Op vagenoeg dezelfde gronden als die van den heer officier van justitie bij de rechtbank, heeft de heer advokaat-generaal, in eene zeer uit-voerige pleitrede, tot de veroordeeling van onzen drukker geconcludeerd in eene gevangenis van 5 ja-ren en in de kosten. De heer de Kempenaer heeft zich op eene waardige en zeer welsprekende wijze, zoo als wij dat van Zijn Ed. Gastr. gewoon zijn, van zijre taak, als pleiter voor den geappelleerde, gekweten. Wij hopen, door de heuschheid van de beide plei-ters, zoo aan de zijde van het openbaar ministerie als aan die van onzen uitgever, in staat gesteld te worden, een gedetailleerd verslag van hunne rede-voeringen te kunnen geven: zelve durven wij ons daaraan bezwaarlijk te wagen, uit vrees van hun, bij dwaling, soms woorden in den mond te leggen, welke zij niet gesproken hebben. — Aanstaanden-dingsdag, 24 dezer, des namiddags ten twee ure, zal het arrest van het hof in deze hoogst belangrijke zaak worden uitgesproken.

Ingezonden stukken.

Aan de Redactie.

In den nacht van 21 op 22 november 1845, om-streeks tegen 12 ure werd de landhoeve, bewoond door AARBOFF, in de gemeente Groede, 4de dis-trict van Zeeland, door eene gewapende bende met zwart gesmaakte gezigten omsingeld, van genog-den landman geld eischende, welke verderingen ge-paard gingen met verbrijzeling der ramen en glazen en het lossen van een geweschoot. Aan degen eisch werd door den landman voldaan, door een zakje met eenige rijksdaalders. Deze buit was den booswichten niet voldoende en zij eischten, onder verschillende bedreigingen, meer, waarop de landman hun een zakje, goudgeld hevallende, toewierp, welke som zoo zeer naar hun genoegen was, dat zij AARBOFF bedankten en hem eenen goeden nacht toewenschten, verzekerende, dat hij nu verder niets te vreezen had, hem evenwel waarschuwend, om zijne woning niet te verlaten, ten einde hen te bespieden, aangezien zij aldan zijn hoeve in brand zouden steken.

Van wege de justitie hebben eenige onderzoekin-gen in december plaats gehad, en wel met het gevolg, dat al de 14 personen, die aan dezen strooptogt deel hebben genomen, met naam en voornaam zijn gesignaleerd, gepaard met al de bijzonderheden welke men maar eenigzins kan verlanggen, als waar en waarmede zij hunne gezigten zwart hadden gemaakt, de hoeveelheid der personen die gewapend waren, en het werktuig waarmede, dan weg die zij gekomen en teruggenomen hebben, de plaats waar de buit ge-deeld is, enz. Verder, dat winkeliers, wohnende in de streek, waar men vooronderstelt, dat die gasten mistelen, goudgeld hebben ontvangen van lieden, die men ter naauwerood het bezit van koper zon-de toeschrijven.

En nu zal men toch wel denken, indien dit alles zoo waar is — en er is toch geen kee-son Bonk of er is een vlakje aan, — geve kritiek en juster is, dan die van het algemeen, en deze is, omtrent het aange-voerde, niet gunstig; dat er arrestatiën zullen plaats hebben, dat de gesignaleerden bphoorlijk gekneveld zullen getransporteerd of ten minste onderhoofd wor-den: — maar neen, tot heden toe heeft de justitie zich in deze zoo ernstige zaak vergenoegd, met slechts eenige in de verte gedane getuigen-verhooren. Voorwaar eene voor de justitie in Zeeland onverant-woordelijke aan den dag gelegde traagheid!

De militairen, intusschen, die hier een, zwaar verdiend stuk brood met paardenboonen eten, maken den geheelen nacht patrouille, waarbij zij niet tot aan de enkels, maar tot aan de knien in den modder zakken.

De gouverneur van Zeeland heeft alle gemeen-ten het aanstellen van assistend-politie bedienden en nachtwachters aanbevolen; deze lieden komen even-wel geheel ten laste van de reeds zoo zwaar belaste inwoners.

De eenvoudige landman vraagt terecht, wat er ge-daan wordt met de enorme sommen, die jaarlijks voor justitie worden uitgetrokken en waardoor hij zulke zware belastingen moet betalen; terwijl hij, wanneer zijn persoon of eigendom worden bedreigd, genoodzaakt is, uit zijn eigen zak wachten te beta-len; — en wat helpen, daarenboven, wachten, wan-neer de schuldigen ongestraft blijven. Er is maat een geval, waarin men in Zeeland niet achterlijk blijft, en wel, in het inuen der belastingen!

Flissingen. C. L.

Advertentiën.

Heden overleed alhier, in den onderdom van ruim 65 jaren, na voorzien te zijn van de HH. Sacramenten der Stervenden, de Wel-Eerwaer-dige Heer JOANNES ARNOLDUS DERGK-SON, sedert 5 jaren rustend, en van 1814

tot 1841 fangrend Pastoor der Roomsch-Katho-lyke Gemeente te dezer stede.

ARNHEM, den 17den Februarij 1846. W. H. DERCKSON, Mede uit naam van de overige leden der Familie.

NB. Wegens de uitgebreidheid der betrekkingen des Overledenen, diene deze tot eenige ken-nisgeving.

Den 25sten Februarij 1846 v des middags ten 5 ure zullen, in het Heeren-Logement te Velp, ten overstaan van den Notaris VAN ROSENTHAL aldaar, in het openbaar worden verkocht:

30 Stuks gave EIKEN en twee stuks dito PEP-PELEN BOOMEN, staande op het landgoed-Ommersw-hof te Velp, alwaar dezelve 8 dagen te voren geenommerd te zien zullen zijn.

Tegen matigen prijs, wordt IN KOOP of TE HUUR aangeboden, om op 10. Mei e. k. te aanvaarden: Een HUIS en TUIN te Ellekom. — In persoon of met vrachtwijze brie-ven te bevragen bij den Notaris VAN ROSENTHAL, te Velp.

Men verlangt tegen primo Mei eerstkom-mende, in of dicht bij Arnhem, voor eene DAME, met een DIENSTMETSJE, twee ongebonden bilerde KAMERS, benevens den geheel of gedeeltelijken KOST. — Adres, onder Letter B., bij den Boekhandelaar W. J. KRUIJT te Arnhem.

De Ondergeteekende heeft de eer zijne geëerde Stadgenooten te berichten, dat hij, op heden, zijnen BOEKWINKEL, in de Rijn-straat, Wyk B, No. 89, geopend heeft, bestaande in Nederduitsche, Fransche, Engelsche en Hoog-duitsche WINKELN, welke hij hem voorhanden of te bestellen zijn; alsmede in alle soorten van KAN-TOOR, SCHRIJF- en TEEKENBEHOEFEN, zing-gesalineerde PAPIEREN, PAPIER DE LUXE, AL-BUMS, enz.

Tevens berigt hij, dat hij zich ook tot de BOEK-BINDERIJ bepaalt, en dat de Boekbinder P. A. BRONBEEK bij hem werkzaam is en evengenoot, de alzo niet meer voor eigen rekening werkende, zoe neemt hij de vrijheid zich mede in het vervolg bij dezelve geëerde Begunstigers aan te bevelen, ho-pende, door eene spoedige en billijke bediening, het vertrouwen zijner geëerde Stadgenooten waardig te maken.

Arnhem, den 18den Februarij 1846.

Schouwburg te Arnhem.

Onder Directie van den Heer ROSENVELDT, Oud-Lid en Berste Raadslid van den Konink-lijken Schouwburg.

No. 13 in het Abonnement. Op Zaterdag den 25sten Februarij 1846.

NAPOLÉON

OF SINT-HELENA, Geschiedkundig Tooneelspel in 3 Tafereelen, naar het Fransch van DEFRUIT en MACIS, door W. GREYER.

Het laatste Tafereel stelt het overlijden van NAPOLEON voor, verlicht door Grieksch vuur.

DE DILIGENCE OP ORLEANS

OF DE VERGISSING, Blijspel in 3 Acten, naar het Fransch van de Dons.

Aanvang ten half 7 ure. Prijzen der plaatsen: 1ste Rang f. 1.49. 2de Rang f. 1. 3de Rang f. 0.50. 4de Rang f. 0.30.

Arnhem, 16 Februarij 1846.

Over het geheel was de graanmarkt alhier in eene zeer flauwe stemming, waardoor van Tarwe en Rogge veel verkocht is gebleven. De wakke graanmarkt van Tarwe was oorzaak, dat voor de droogste soorten nog hooge prijzen besteed werden, terwijl voor de droogste bijna geen koopers vonden. Men heeft bekend voor Oude Hooglandse f. 12.50; voor Nieuwe Enlandse en Cleefse f. 10. a f. 10.50; enkele maar wakke partijen f. 9.50 a f. 9.75. — Rogge werd bij het begin der markt in de droogste soorten koopen van f. 9. a f. 9.50; later werd f. 8.25, f. 8.75 a f. 9. maar kwantitat en droogte, hield, doch is veel onverschikt gebleven. Gest. vand tot vorige prijzen emigen afrek van f. 25 a f. 6. — Rogge is, bij meer aanvoer, vraag afgegaan voor f. 7.60 a f. 8.25. — Haver is schaarsch en tot verhoogde prijzen, voor f. 2.75 a f. 3.50 opgeauid. — Gerst en Boonen worden geen begeerte.

Waterhoogte te Arnhem.

Den 18 Febr. A El 8 Palm 9 Dalm: gew. 0.00. Te Arnhem, bij G. A. THIEME, Boekhandelaar.