

14.2口

179

14. 2口-179



1200501167710

海事摘要

逋信省管船局編

昭和八年



始



昭和八年

海
事
摘
要

遞信省管船局

第一船 目次

一、登簿及不登簿船累年表	一頁
二、登簿船積量別累年表	二頁
三、登簿石數帆船積量別累年表	三頁
四、登簿汽船增減表	三頁
五、總噸數千噸以上ノ汽船船齡別表	五頁
六、總噸數千噸以上ノ汽船速度別表	七頁
七、總噸數千噸以上ノ汽船航路定限別表	八頁
八、輸入船累年表	八頁
九、總噸數千噸以上ノ輸入船積量別累年表	九頁
一〇、總噸數千噸以上ノ輸入船船齡別累年表	一一頁
一一、外國賣却船累年表	一二頁
一二、解撤船累年表	一三頁

發行所寄贈本



一三、主要船舶所有者表..... 一三頁

第二 造 船

一、總噸數百噸以上ノ進水船舶累年表..... 二五頁

二、總噸數千噸以上ノ進水汽船積量別累年表..... 二五頁

三、總噸數千噸以上ノ進水汽船速度別累年表..... 二六頁

第三 遭 難 船

一、海難船舶積量別表..... 二七頁

二、海難地方別表..... 二九頁

三、海難船舶死傷者表..... 三〇頁

第四 船員及水先人

一、船員手帖受有者累年表..... 三二頁

二、海技免狀受有者累年表..... 三二頁

三、海技免狀受有者種類別累年表..... 三三頁

四、海技受驗者累年表..... 三四頁

五、水先免狀受有者累年表..... 三五頁

六、適任水夫證書受有者累年表..... 三六頁

七、船員職業紹介狀況累年表..... 三六頁

第五 船舶及船員事務成績

一、船舶登錄事務成績累年表..... 三八頁

二、船舶積量測度事務成績累年表..... 三八頁

三、船舶滿載吃水線指定事務成績累年表..... 三九頁

四、船舶檢查事務成績累年表..... 四〇頁

五、船員法事務成績累年表..... 四〇頁

六、船舶職員登錄事務成績累年表..... 四一頁

第六 船型試驗、船用品檢查及試驗

一、船型試驗成績累年表..... 四二頁

二、船用品檢查試驗並證書交付件數及手數料累年表..... 四三頁

第七 關稅免除及獎勵金交付、船舶建造及修繕用物品承認

- 一、船舶建造用物品累年表…………… 四四頁
- 二、船舶修繕用物品累年表…………… 四四頁

第八 海員審判

- 一、高等海員審判所取扱事件表…………… 四六頁
- 二、高等海員審判所理事官取扱事件表…………… 四六頁
- 三、高等海員審判所裁決事件種別表…………… 四六頁
- 四、各地方海員審判所取扱事件表…………… 四八頁
- 五、各地方海員審判所理事官取扱事件表…………… 四九頁
- 六、各地方海員審判所裁決事件種別表…………… 五〇頁

第九 開港

- 一、開港…………… 五一頁
- 二、開港出入船舶國籍別表…………… 五八頁
- 三、開港出入船舶數累年表…………… 六一頁

第十 航路標識

- 一、航路標識累年表…………… 六四頁
- 二、航路標識地方別表…………… 六五頁
- 三、航路標識(夜標)燈質及光力別表…………… 七二頁

第十一 命令航路

- 一、遞信省命令航路…………… 七四頁
- 二、地方廳命令航路…………… 八五頁

第十二 船燈信號器及救命具

- 一、船燈信號器及救命具製造免許及請負認可數累年表…………… 九九頁
- 二、船燈信號器救命具船燈部分品檢定數累年表…………… 九九頁
- 三、船燈信號器救命具製造免許證書類交付及檢定手數料累年表…………… 一〇〇頁
- 四、各年中新ニ製造ヲ免許シタル船燈信號器救命具免許製造品數累年表…………… 一〇〇頁

第十三 保護海事團體

- 一、日本海員接濟會事業成績累年表……………一〇二頁
- 二、帝國水難救濟會事業成績累年表……………一〇二頁
- 三、海事協同會事業成績累年表……………一〇三頁

附錄

- 一、世界船舶數累年表
- 二、世界船舶國籍別累年表
- 三、世界船舶積量別表
- 四、世界船舶船齡別表
- 五、世界進水船舶數累年表
- 六、世界進水船舶國籍別累年表
- 七、世界喪失船舶數累年表

海事摘要

第一 船舶

一、登簿及不登簿船累年表

(內地)

年次	汽船		帆船		石船	
	數	噸	數	噸	數	積石
大正三年末	二,三三三	一,五七〇二五	七,九四三	五三,三四四	一,三四五	四,三六六
登簿	一,三五四	一六,三七九	六,六〇九	九,五九一	一,七六三	一,九九〇,六六六
不登簿	一,〇〇〇	一,三九一	一,三三四	四三,七五三	九七二	二,四〇〇
昭和三年末	三,三三一	三,七五三,七六五	一四,七三八	八七,〇〇七	四,八四〇	一,五〇,七三三
登簿	四,八三八	五,八〇四九	三〇,三七四	四三,四七四	四,七六五	四,九三〇,四五五
不登簿	三,三五一	三,八〇三,三二六	一五,〇四八	八八,五九八	四,四九九	一,三八,八七九
同 四年末	四,九九一	五,九五七四	三三,四六四	三九,一六九	四,四三九	四,五七,一三三
登簿	三,三五〇	三,八〇七,九〇八	一五,三七九	八六,六三二	三,六七	一,一七,〇四一
不登簿	一,一四一	二,一四九,六六八	一七,〇八五	五二,五三七	一,〇〇二	三,四〇〇,〇九二
同 五年末	五,一六〇	六,〇六八八	三三,四四四	四三,九四三	四,四四一	四,五〇,一六三
登簿	三,三五八	三,九一八,三八九	一五,三九〇	八五,〇四一	三,七〇一	一,〇九,一九三
不登簿	一,八〇二	二,一五〇,四九九	一八,〇五四	五八,九〇二	七〇〇	三,四〇〇,九七〇
同 六年末	四,七一九	五,五八七八	三三,六六七	四四,九五六	三,七〇一	三,九〇,四五四
登簿	三,三五八	三,九一八,三八九	一五,三九〇	八五,〇四一	三,七〇一	一,〇九,一九三
不登簿	一,四六一	一,六七〇,四八九	一八,二七七	五九,九一五	〇	二,八〇〇,二六一

1420-179



年次	汽船		帆船		石船		合計
	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	
昭和七年末	三,三〇八	三,八七四,六一九	一五,〇三八	八六七,九五八	三,〇〇八	九七,〇六〇	三,三〇八
不登簿	五,四〇一	六三,七三九	三,二四四	四一四,三五三	三,二六九	三三六,七六三	三,三〇八

二、登簿船積量別累年表

(内地)

年次	二十噸以上		五十噸以上		五百噸以上		一千噸以上		三千噸以上		六千噸以上		一萬噸以上		合計
	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	
大正三年末	一,〇五九	四,六八四	一,四〇〇	一,九四七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一,〇五九
昭和元年	一,五三七	六,四三三	一,五三七	一,五三七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一,五三七
昭和二年	一,五九二	六,四三三	一,五九二	一,五九二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一,五九二
昭和三年	一,五九二	六,四三三	一,五九二	一,五九二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一,五九二
昭和四年	一,五九二	六,四三三	一,五九二	一,五九二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一,五九二
昭和五年	一,五九二	六,四三三	一,五九二	一,五九二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一,五九二
昭和六年	一,五九二	六,四三三	一,五九二	一,五九二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一,五九二
昭和七年	一,五九二	六,四三三	一,五九二	一,五九二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一,五九二

三、登簿石數帆船積量別累年表

(内地)

年次	二百石以上		五百石以上		千石以上		合計
	船數	積石數	船數	積石數	船數	積石數	
大正三年末	一,二八四	四〇,四八五	六〇	三,七三四	一	一,四三七	一,三四五
昭和二年末	四九九	一五,七四三	一五	九一七八	一	一,四三七	一,三四五
昭和三年末	四七一	一四,三三三	一三	七,八八〇	一	一,四三七	一,三四五
昭和四年末	四三七	一三,〇九九	一三	七,八八〇	一	一,四三七	一,三四五
昭和五年末	四三六	一三,〇九九	一三	七,八八〇	一	一,四三七	一,三四五
昭和六年末	三三九	一〇,一二三	一三	七,九〇〇	一	一,四三七	一,三四五
昭和七年末	二九八	九,〇六〇	一〇	六,二〇〇	一	一,四三七	一,三四五

四、登簿汽船增減表

(昭和七年)

(一) 増加ノ部

積量別	内國新造		外國新造		外國船購入		船種變更		其他		合計
	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	
二十噸以上	九一	四,六三三	—	—	—	—	—	—	—	—	九一
百噸以上	二六	二,六七八	—	—	—	—	—	—	—	—	二六

積量別	内國新造		外國新造		外國船購入		船種變更		其ノ他		計
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	
三百噸以上五百噸未満	六	二,四六九									六
五百噸以上一噸未満	六	三,八四四									六
一噸以上三千噸未満	四	九,三六六									四
三千噸以上五千噸未満	一	三,五九三									一
五千噸以上八千噸未満	一	一八,六四五									一
八千噸以上一萬噸未満	一	八,四〇九									一
一萬噸以上	一	五三,三六七									一
計	二八	一〇〇,〇〇〇									二八

(二) 減少ノ部

積量別	海難		解散		外國賣却		獨新ノ價		船種變更		其ノ他		計
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	
二十噸以上百噸未満	六	二九二	三	一,〇〇〇	三〇	七四七	三	一,六三〇	一三	九一	三	四七九	六
百噸以上三百噸未満	五	一,〇〇〇	四	七五	一	一五九	二	一一一	一	三	二	四三〇	五
三百噸以上五百噸未満	三	六二七	三	一,三二七	二	八二四	四	一,九七六	一	五〇	一	三〇〇	三
五百噸以上一噸未満	七	五,四四四	一	六九	三	一,九四四	二	一,五〇〇	一	一	一	三,九七九	七
一噸以上三千噸未満	三	三,三三三	二	一,三三三	一	四八八	一	一,六二八	一	一	一	一〇,六一	三
三千噸以上五千噸未満	二	六,九二七	一	一,三三三	一	四八八	一	一,六二八	一	一	一	七,〇〇〇	二
計	二二	一〇〇,〇〇〇	一六	一〇,〇〇〇	三六	一〇,〇〇〇	一三	一〇,〇〇〇	一八	一〇,〇〇〇	一〇	一〇,〇〇〇	二二

積量別	船數	總噸數
五千噸以上八千噸未満	一	六,七六六
八千噸以上	一	一〇,〇〇〇
計	二	一六,七六六

備考 増加ノ部「其ノ他」ノ項ニハ抹消船再用、殖民地ヨリ轉籍、不登簿船ヨリ編入等ヲ計上シ減少ノ部「其ノ他」ノ項ニハ廢船、失踪、殖民地ニ轉籍、不登簿船ニ編入等ヲ計上ス

五、總噸數千噸以上ノ汽船船齡別表

(昭和七年末現在)

船齡	五年未満		五年以上		十年以上		十五年以上		二十年以上		二十五年以上		三十年以上		計
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	
一噸未満	一四	三,三三四	三三	三五,四三六	九三	一,五〇,八七	五〇	四,〇五九	四	五七九	一九	二八,三三	二七	四,〇五三	一四
一噸以上二噸未満	八	一九,九七九	二〇	四,四三三	六五	一,五三,六八三	九	二,一〇三	六	二,五三八	一七	四,一七〇	三四	一,五〇,〇〇〇	一七
二噸以上三噸未満	三	二,八五五	一五	四,九七三	四〇	一,三三,〇三六	三	七,八三三	二	五,五五八	一	二,六四九	三	一,三三,一七	一三
三噸以上四噸未満	七	二二,八九三	一五	四,九七三	四〇	一,三三,〇三六	三	七,八三三	二	五,五五八	一	二,六四九	三	一,三三,一七	一三
四噸以上五噸未満	四	二六,九九九	六	二六,九九九	二七	一,二七,三三	九	四,一七三	七	三,三三三	一	一,五	一	六,八三〇	九
五噸以上六噸未満	六	五〇,九九三	八	四,八七五	八六	四,八八八	一四	七,七八六	一〇	五,五七七	一	五〇,五七	一	六,八三〇	一三
六噸以上七噸未満	一〇	六四,一五〇	三	一,九七七	二五	一,六,六七四	六	四,八七〇	二	二,二四二	一	六,八九五	六	六,八九五	一六
七噸以上八噸未満	六	四三,七〇〇	六	四,八七五	一九	一,八,〇五六	五	五,九九三	三	三,三八五	一	七,九九四	一	八,九九八	一〇
八噸以上九噸未満	八	六七,七三	一	八,六八	二	一,六,四七七	一	八,一〇〇	三	一,六九九	一	八,九九八	一	八,九九八	六
九噸以上一〇噸未満	六	四三,七〇〇	一	八,六八	二	一,六,四七七	一	八,一〇〇	三	一,六九九	一	八,九九八	一	八,九九八	六
一〇噸以上	五	五〇,九九三	一	八,六八	二	一,六,四七七	一	八,一〇〇	三	一,六九九	一	八,九九八	一	八,九九八	六
計	一〇	一〇〇,〇〇〇	一〇	一〇〇,〇〇〇	一〇	一〇〇,〇〇〇	一〇	一〇〇,〇〇〇	一〇	一〇〇,〇〇〇	一〇	一〇〇,〇〇〇	一〇	一〇〇,〇〇〇	一〇

(參照)

總噸數千噸以上ノ汽船船齡別表

(昭和七年末現在)

計	五年未滿		五年未滿以上		十年未滿以上		十五年未滿以上		二十年未滿以上		二十五年未滿以上		三十年未滿以上		三十年以上		計
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	
一萬噸以上	八	110,131	八	103,000	八	103,000	八	103,000	八	103,000	八	103,000	八	103,000	八	103,000	八
計	81	4,785,833	81	3,659,976	81	3,659,976	81	3,659,976	81	3,659,976	81	3,659,976	81	3,659,976	81	3,659,976	81
二千噸以上	1	1,166	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1
二千噸未滿	6	15,200	6	6,599	6	6,599	6	6,599	6	6,599	6	6,599	6	6,599	6	6,599	6
二千噸未滿以上	7	16,366	7	9,719	7	9,719	7	9,719	7	9,719	7	9,719	7	9,719	7	9,719	7
三千噸未滿	5	19,999	5	7,500	5	7,500	5	7,500	5	7,500	5	7,500	5	7,500	5	7,500	5
三千噸未滿以上	6	21,165	6	14,019	6	14,019	6	14,019	6	14,019	6	14,019	6	14,019	6	14,019	6
四千噸未滿	3	3,634	3	4,733	3	4,733	3	4,733	3	4,733	3	4,733	3	4,733	3	4,733	3
四千噸未滿以上	4	5,268	4	9,466	4	9,466	4	9,466	4	9,466	4	9,466	4	9,466	4	9,466	4
五千噸未滿	1	1,166	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1
五千噸未滿以上	2	2,332	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2
六千噸未滿	1	1,166	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1
六千噸未滿以上	2	2,332	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2
七千噸未滿	1	1,166	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1
七千噸未滿以上	2	2,332	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2
八千噸未滿	1	1,166	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1
八千噸未滿以上	2	2,332	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2
九千噸未滿	1	1,166	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1
九千噸未滿以上	2	2,332	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2
一萬噸未滿	1	1,166	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1	3,120	1
一萬噸未滿以上	2	2,332	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2	6,240	2
計	101	3,540,098	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101

六、總噸數千噸以上ノ汽船速力別表

(昭和七年末現在)

節別	二節以上		三節以上		四節以上		五節以上		六節以上		七節以上		八節以上		九節以上		十節以上		十一節以上		十二節以上		十三節以上		十四節以上		十五節以上		十六節以上		十七節以上		十八節以上		十九節以上		二十節以上		二十節未滿		總計	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數						
八節未滿	26	211,054	26	61,433	26	61,433	26	61,433	26	61,433	26	61,433	26	61,433	26	61,433	26	61,433	26	61,433	26	61,433	26	61,433	26	61,433	26	61,433	26	61,433	26	61,433	26	61,433	26	61,433	26	61,433	26	61,433	26	61,433
九節未滿	9	137,532	9	34,912	9	34,912	9	34,912	9	34,912	9	34,912	9	34,912	9	34,912	9	34,912	9	34,912	9	34,912	9	34,912	9	34,912	9	34,912	9	34,912	9	34,912	9	34,912	9	34,912	9	34,912	9	34,912	9	34,912
十節未滿	4	61,882	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461
十一節未滿	4	61,882	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461	4	15,461
十二節未滿	3	51,046	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764
十三節未滿	3	51,046	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764	3	12,764
十四節未滿	2	37,532	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476
十五節未滿	2	37,532	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476
十六節未滿	2	37,532	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476
十七節未滿	2	37,532	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476
十八節未滿	2	37,532	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476
十九節未滿	2	37,532	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476
二十節未滿	2	37,532	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476	2	9,476
二十節未滿以上	1	37,532	1	9,476	1	9,476	1	9,476	1	9,476	1	9,476	1	9,476	1	9,476	1	9,476	1	9,476	1	9,476	1	9,476	1	9,476	1	9,476	1	9,476	1	9,476	1	9,476	1	9,476	1	9,476	1	9,476	1	9,476
計	101	3,540,098	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000	101	2,710,000

七、總噸數千噸以上ノ汽船航路定限別表

(昭和七年末現在)

年次	種別	遠洋		近海		沿海		平水		總計	
		船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
合	千噸以上	五三八	二七〇,九〇〇	三〇一	六八六,七四〇	三六	六九,五三〇	一七	三九,六三四	八九三	三,五二六,八二八
一	萬噸以上	一九	二七,九四七	三	二八,一八六					一九	二七,九四七
一	九千噸以上	一五	一四,三三六	三	二五,六九七					一八	一七,一五三
八	八千噸以上	一三	一〇,九五九	三	二二,一四三					一六	一三,五二六
八	七千噸以上	四〇	二九,三八〇	一	三,七〇三					四〇	二九,三八〇
七	六千噸以上	四七	三〇,八七〇	六	三六,九四七					五三	三四,五七三
六	五千噸以上	一三	七,五二〇	七	三六,九四七					一四〇	七八九,一五四
五	四千噸以上	七五	三三,五六〇	三	一三,六六一					七九	三五,六四九
四	三千噸以上	八	二九,六七六	三	一五,六四五					一三九	四六,〇一三
三	二千噸以上	九三	二九,六八三	八〇	一九四,三八〇	八	二七,七三六	一五	一六,九六五	一七九	四三,五八〇
二	千噸以上	一五	二七,一〇三	一六二	二六,三四五	三	七,三三六	三	六,九八一	二〇九	二九,三二五
二	千噸以上	一	七,三三五	一	三,三五九					一	七,三三五
二	千噸以上	四	三,八五八	六	一三,九〇九					四	一七,七六七
三	千噸以上	二	二,四四九	四	一三,三五四					二	一五,八〇三
四	千噸以上	二	一〇,七五一	二	二六,六二七					二	三三,三七九
五	千噸以上	二	一,五二八	一	七,三八五					二	九,三一七
六	千噸以上	二	一,五二八	一	七,三八五					二	九,三一七
七	千噸以上	二	一,五二八	一	七,三八五					二	九,三一七
八	千噸以上	二	一,五二八	一	七,三八五					二	九,三一七
九	千噸以上	二	一,五二八	一	七,三八五					二	九,三一七

(内地及殖民地)

八、輸入船累年表

年次	内地	殖民地	總計
昭和七年	一四	一六	三〇
昭和六年	二九	一三	四二
昭和五年	三二	一〇	四二
昭和四年	一〇	三	一三
昭和三年	三	一	四
昭和二年	三	一	四
昭和元年	三	一	四
大正七年	一四	一六	三〇
大正六年	二九	一三	四二
大正五年	三二	一〇	四二
大正四年	一〇	三	一三
大正三年	三	一	四
大正二年	三	一	四
大正元年	三	一	四

九、總噸數千噸以上ノ輸入船積量別累年表

(内地)

年次	船數	總噸數
昭和七年	二	七,三三五
昭和六年	二	三,三五九
昭和五年	二	三,三五九
昭和四年	二	三,三五九
昭和三年	二	三,三五九
昭和二年	二	三,三五九
昭和元年	二	三,三五九
大正七年	二	三,三五九
大正六年	二	三,三五九
大正五年	二	三,三五九
大正四年	二	三,三五九
大正三年	二	三,三五九
大正二年	二	三,三五九
大正元年	二	三,三五九

總噸數別	昭和七年		昭和六年		昭和五年		昭和四年		昭和三年		昭和二年		總噸數別
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	
一萬噸以上													
九千噸以上													
八千噸以上													
七千噸以上													
六千噸以上													
五千噸以上													
四千噸以上													
三千噸以上													
二千噸以上													
一千噸以上													
合計	三	六,九七二	三	一八,六二四	七	二一,四四七	一	七,八〇四					

(參照) 總噸數千噸以上ノ輸入船積量別累年表 (殖民地)

總噸數別	昭和七年		昭和六年		昭和五年		昭和四年		昭和三年		昭和二年		總噸數別
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	
一萬噸以上													
九千噸以上													
八千噸以上													
七千噸以上													
六千噸以上													
五千噸以上													
四千噸以上													
三千噸以上													
二千噸以上													
一千噸以上													
合計	四	一〇,七一六											

(參照) 總噸數千噸以上ノ輸入船船齡別累年表 (內地)

年次	十年未滿		二十年未滿		三十年未滿		三十年以上		計
	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	
昭和二年	三	四、六七九	一	三、九三三	一	二、一〇四	一	一〇、七二五	
同三年	一								
同四年	一								
同五年	一								
同六年	一								
同七年	一								
計	七	四、六七九	二	三、九三三	二	二、一〇四	二	一〇、七二五	

一、外國賣却船累年表

年次	內地		殖民地		合計	
	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數
昭和三年	四	七五七	一	三、一〇六	五	三、八六三
同四年	一〇	三、三六六	二	二、六	一二	三、四二二
同五年	九	二、七三三	四	二、八二四	一三	五、五四七
同六年	九	五、九三三	三	四、三四六	一二	一〇、二七八
同七年	二	八六〇六	一		三	八、六〇六
同八年	二	九、九三〇	五	四、三〇〇	七	一四、二三〇
同九年	三〇	一、三八八三	五	三、三三九	三五	一六、三三三
計	四四	三、八六三	一六	一〇、二七八	六〇	三、八六三

一二、解撤船累年表

年次	千噸以上		五百噸以上千噸未滿		計	
	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數
大正三年	一	四、三五四	一	三、七三五	二	八、一〇九
同四年	四	一三、七三二	三	二、六六八	七	一四、四〇六
同五年	四	一、九〇二	一	八三九	五	二、七四一
同六年	八	二〇、二四六	二	一、五四四	一〇	二一、七九〇
同七年	一四	三五、七八三	一	六三三	一五	三六、四一六
同八年	一四	一八、九一七	一	一、五四四	一五	二〇、八六一
同九年	一	一、九一七	一	六三三	二	二、五五〇
同十年	一	一、九一七	一	六三三	二	二、五五〇
同十一年	一	一、九一七	一	六三三	二	二、五五〇
同十二年	一	一、九一七	一	六三三	二	二、五五〇
同十三年	一	一、九一七	一	六三三	二	二、五五〇
同十四年	一	一、九一七	一	六三三	二	二、五五〇
同十五年	一	一、九一七	一	六三三	二	二、五五〇
同十六年	一	一、九一七	一	六三三	二	二、五五〇
同十七年	一	一、九一七	一	六三三	二	二、五五〇
同十八年	一	一、九一七	一	六三三	二	二、五五〇
同十九年	一	一、九一七	一	六三三	二	二、五五〇
同二十年	一	一、九一七	一	六三三	二	二、五五〇
計	一〇	一、九一七	一〇	六三三	二〇	二、五五〇

一三、主要船舶所有者表

船數	總噸數	所有者	所在	所有者
九	七、八三二	東京市麴町區丸ノ内二ノ二〇ノ一	日本郵船株式會社	日本郵船株式會社
一〇三	五〇、七七〇	大阪市北區宗是町一	大阪商船株式會社	大阪商船株式會社
三七	一四、八五二	東京市麴町區丸ノ内一ノ八ノ一	國際汽船株式會社	國際汽船株式會社
四	一、九一七	東京市麴町區丸ノ内二ノ二〇ノ一	近海郵船株式會社	近海郵船株式會社

船數	總噸數	所 有 者	所 在	所 有 者
三	二一、三五三	東京市日本橋區室町二ノ一ノ一		三井物産株式會社
一九	七〇、一九八	神戸市神戸區海岸通八		川崎汽船株式會社
二一	六四、七五	東京市麴町區丸ノ内ノ六ノ一		東洋汽船株式會社
二二	六四、六九三	神戸市神戸區東川崎町二ノ一四		株式會社川崎造船所
一三	六三、九五〇	京都市下京區吉祥院西浦町七三		石原合名會社
一五	六三、四八四	西宮市本町三二		辰馬汽船株式會社
一八	六三、三〇三	東京市麴町區丸ノ内二ノ二ノ一		日本合同工船株式會社
二〇	四七、七一	東京市麴町區丸ノ内三ノ六		日清汽船株式會社
一四	四一、七六	東京市麴町區丸ノ内一		鐵道省
一九	四〇、一五七	樺太泊郡大泊町大字大泊字榮町濱通二一		北日本汽船株式會社
九	三九、四一	神戸市神戸區榮町通四ノ二七		山下汽船株式會社
八	三六、三三六	大阪市西區江ノ子島東ノ町二七		廣海商事株式會社
五	三四、五三二	東京市麴町區丸ノ内三ノ六		日本タンカー株式會社
一三	三四、三三一	東京市日本橋區室町二ノ一ノ一		共立汽船株式會社
六	三四、三〇〇	大阪市西區南堀江通五ノ二一		岸本汽船株式會社
七	三三、九六	樺太泊居郡泊居町大字泊居字東原六ノ乙		樺太汽船株式會社
五	三三、〇三六	東京市麴町區丸ノ内ノ四		三菱商事株式會社

八	三三、〇三八	神戸市神戸區前町一八	嶋谷汽船株式會社
二	二九、七二六	室蘭市海岸町二二	栗林商船株式會社
四	二三、〇五五	大阪市北區宗是町一	下村汽船株式會社
三	二二、九三一	東京市日本橋區小舟町一ノ一	小倉石油株式會社
六	二二、八七四	神戸市神戸市區明石町三二	明治海運株式會社
五	二二、六七六	兵庫武庫郡精道村芦屋字大僧一六〇三	松岡汽船株式會社
四	二〇、二七九	西宮市石在町一五	八馬汽船株式會社
四	二〇、二四五	東京市麴町區丸ノ内一ノ八ノ一	日本共同汽船株式會社
五	一九、九二四	大阪市西區北堀江通四ノ二三	白洋汽船株式會社
一三	一九、五七一	大阪市北區宗是町一	攝津商船株式會社
七	一九、四九〇	若松市東海岸通一ノ六四ノ一	朽木商事株式會社
四	一九、四五八	大阪市南區安堂寺橋通一ノ一〇	山本汽船株式會社
六	一八、五二一	高岡市中川原町三七	荻布海商株式會社
四	一八、〇三七	神戸市神戸區北長狹通五ノ一〇	内外汽船株式會社
九	一八、〇〇九	神戸市神戸區浪花町五六	岡崎汽船株式會社
三	一七、一八三	神戸市神戸區明石町三二	玉井商船株式會社
四	一六、〇八三	東京市京橋區木挽町一〇ノ七	南洋郵船株式會社
五	一五、六六九	大阪市北區中之島島四ノ甲五	原田汽船株式會社

船數	總噸數	所有者所在	所有者
二	一五、三六三	京都府加佐町中舞鶴町字余部上五九三	飯野商事株式會社
二	一五、二九三	新潟縣刈羽郡高濱町大字宮川二、三六三	板谷商船株式會社
四	一四、五〇五	神戸市神戸區海岸通二ノ九七	株式會社濱根商店
二	一三、五八五	神戸市神戸區元町通三ノ四二二	菅谷株式會社
三	一三、〇三〇	東京市麴町區丸ノ内一ノ六ノ一	旭石油株式會社
三	一三、八一五	大阪市港區南安治川通二ノ一八ノ二	山本商事株式會社
四	一三、七四	兵庫縣武庫縣御影町御影二七八	武庫汽船株式會社
八	一三、五八五	東京市麴町區丸ノ内二ノ二	日魯漁業株式會社
四	一三、三七六	大阪市西區江戶堀北通一ノ二一	原商事株式會社
七	一三、一九四	德島市堺裏町六五	阿波國共同汽船株式會社
三	一二、五八三	宇和島市大字堅新町三七	宇和島運輸株式會社
二	一二、三四九	神戸市神戸區明石町三二	株式會社中村組
二	一二、二八六	函館市真砂町六	太平洋漁業株式會社
八	一一、一三四	小樽市南濱町五ノ三	嶋谷商事株式會社
二	一一、〇八五	神戸市神戸區東町一二二	神戸棧橋株式會社
四	一〇、七三〇	大阪市大正區中口町一	小野商事合名會社
四	一〇、四三七	門司市大字門司棧橋通八	山九運輸株式會社

船數	總噸數	所有者所在	所有者
二	一〇、四一八	函館市辨天町一七	合名會社小熊商店
三	一〇、三四九	神戸市神戸區海岸通二ノ九	株式會社町田商會
三	一〇、三四三	東京市京橋區木挽町	橋谷株式會社
三	一〇、三三九	神戸市神戸區下山手通六ノ一六六	上野汽船合資會社
二	一〇、二四	大阪市東區道修町三ノ二七	豐彦汽船株式會社
二	九、七九〇	大阪市西區立賣堀通四ノ一一	福洋汽船株式會社
三	九、七〇一	神戸市神戸區明石町三二	大福汽船株式會社
三	九、六六八	神戸市神戸區浪花町二六ノ二	澤山汽船株式會社
四	九、六〇五	長崎市大浦町一一	遞信省
四	九、五三九	東京市麴町區大手町二ノ一	名村汽船合資會社
三	九、四七五	大阪府泉北郡濱寺町大字船尾八五五ノ一	橋本汽船株式會社
三	九、三八四	西宮市戶田町三九	酒井秀次
三	八、七八八	小樽市稻穂町東七ノ一八	右近商事株式會社
二	八、六〇四	大阪市西區江ノ子島東之町五	林汽船株式會社
四	八、五三五	大阪市西區立賣堀北通六ノ三〇	筒井清松外一人
二	八、四三九	兵庫縣明石郡垂水町塩屋四九四	東洋商事株式會社
二	八、〇三九	東京市麴町區丸ノ内一ノ六ノ一	鹽崎與吉
二	七、八三三	大阪市住吉區旭町一ノ三八	

船數	總噸數	所有者	所在
三	七七五	小樽市南町五ノ一	犬上慶五郎
二	七三三	神戸市神戸區仲町三五	扶桑海運株式會社
二	七五九	神戸市神戸區海岸通二ノ二六	東和汽船株式會社
二	七〇九	大阪市北區空心中町一ノ三二	田中汽船鑛業株式會社
一	六九七	東京市麴町區丸ノ内一ノ六ノ一	日之出汽船株式會社
一	六七〇	神戸市神戸區明石町三二	中外商船株式會社
三	六三〇	大阪市西區新町南通四ノ三四	森平汽船株式會社
二	六二九	神戸市神戸區海岸通二ノ六	神戶商船株式會社
一	六一〇	神戸市神戸區北長狹通五ノ一〇	北洋汽船株式會社
一	六〇〇	東京市麴町區丸ノ内二ノ一八	國際工船漁業株式會社
一	五八九	神戸市神戸區明石町三二	昭和商船株式會社
一	五八六	神戸市神戸區榮町通二ノ四七	興運汽船株式會社
一	五七四	小樽市色内町六ノ二九	板谷宮吉
二	五四九	神戸市神戸區海岸通二ノ六	株式會社佐藤國商店
二	五二八	神戸市神戸區北長狹通五ノ三	甲斐綠
二	五二七	兵庫縣武庫郡大社村越木岩字山椒ヶ原四九四ノ一〇	吾妻汽船株式會社
三	五二三	大阪市北區堂島濱通二ノ一四ノ一	大信汽船株式會社

二	五〇四五	神戸市神戸區京町七六	株式會社阿部商會
二	四八七	神戸市葺合區中尾町四	松陽汽船株式會社
二	四七〇	神戸市神戸區海岸三ノ二	三寶汽船合資會社
一	四六四	大阪市西區西長堀南通三ノ九	笠原商事株式會社
二	四五三	神戸市神戸區仲町四五	白坂汽船株式會社
一	四五〇	小樽市入舟町五ノ四	鹽田安藏
二	四四四	神戸市神戸區仲町四五	內田汽船株式會社
二	四三四	大阪市北區小松原町一九	田中商事株式會社
二	四三四	東京市日本橋區室町二ノ一ノ一	北海道炭礦汽船株式會社
二	四二七	下關市大字唐戸町二	貝島炭礦株式會社
二	四一八	兵庫縣明石郡垂水町鹽屋一、七二〇	深澤增吉
二	四〇九	神戸市神戸區明石町三二	日成海運株式會社
一	四〇三	神戸市神戸區榮町二ノ一四	神戶汽船株式會社
一	三八七	神戸市神戸區海岸通二ノ二五	富士商船株式會社
一	三八六	兵庫縣明石郡垂水町西垂水一四四ノ三	山本秀左武郎
一	三八四	神戸市神戸區京町八一	太平洋海運株式會社
一	三八三	大阪市住吉區北加賀屋町二一一	村尾船渠合資會社
二	三七九	東京市麴町區永田町	陸軍省

船數	總噸數	所有者	所在
三	三、六九三	高知市湖江三、〇七二ノ一一	土佐商船株式會社
一	三、六八三	兵庫縣明石郡垂水町鹽屋四九三	野口汽船株式會社
三	三、六四六	東京市麻布區櫻田町三八	山科良夫
三	三、五六三	島根邑智郡三原村大字南佐木九八五	藤田慎造
一	三、二二三	大阪市西區幸町通二ノ三六	大家商事株式會社
一	三、二一〇	東京市麴町區丸ノ内三ノ二	大家善太郎
一	三、一九三	福井縣坂井郡雄島字村崎二二ノ三二	甲南汽船株式會社
一	三、一四三	神戸市神戸區仲町四五	日下部汽船株式會社
一	三、一三〇	神戸市神戸區明石町三一	株式會社字都宮回漕店
一	三、〇八九	東京市京橋區南金六町七	小野汽船株式會社
一	三、〇五一	神戸市神戸區海岸通二ノ三三	鹿兒島郵船株式會社
一	二、九〇〇	鹿兒島市沙見町四三	馬場合資會社
一	二、八九一	富山縣上新川郡東岩瀬町一〇七	合資會社本郷商店
一	二、八八三	樺太大泊郡大泊町大字大泊字榮町本通二ノ三	北陸汽船株式會社
一	二、七七七	富山市惣曲輪二五一	大圖汽船合資會社
一	二、七六六	神戸市湊西區西出町三二二	日高和一郎
一	二、七〇七	神戸市神戸區浪速町二六ノ二	

二、六六六	神戸市北長狹通五ノ六	日本食鹽回送株式會社
二、六三二	東京市麴町區丸之内一ノ六ノ一	株式會社佐藤商店
二、五四三	小樽市山ノ上町二二	增田久五郎
二、四六六	大阪市港區富島町七	合名會社尼崎汽船部
二、四五六	東京市麴町區大手町	內務省
四、四四五	若松市紺屋町五九	鶴丸廣太郎
二、三八〇	兵庫縣明石郡垂水町鹽屋四九四	筒井清松
二、三七六	大阪市西區西長堀北通二ノ一六	濱口汽船合資會社
二、三六一	神戸市葺合區熊内町二ノ四三	岡田信吉
二、二九七	函館市西濱町一五	小川合名會社
二、二一〇	新潟市東堀前通七番町一、〇七二	堤清一郎
二、二〇八	神戸市神戸區前町一八	昭和汽船株式會社
二、一九七	門司市大字門司字棧橋通八	合資會社巴組
二、一八四	名古屋市中區松元町三ノ八	齊藤合名會社
二、一八〇	神戸市神戸區京町七六	阿部濱崎株式會社
二、一七〇	名古屋市中區正木町一ノ一一	江口汽船株式會社
二、一五〇	兵庫縣明石郡垂水町鹽屋八四五	村尾汽船株式會社
二、〇八七	神戸市神戸區榮町通二ノ七二	片野汽船合名會社

船數	總噸數	所 有 者	所 在	所 有 者
三〇三九	神戶市神戶區海岸通二ノ二六	株式會社	田商店	青木榮藏
二〇一八	佐世保市常盤町九九	函館海運株式會社	尾崎汽船株式會社	合資會社
一九九七	函館市東濱町二	合資會社	山本商店	合資會社
一九九三	神戶市神戶區海岸通三ノ二	尾崎汽船株式會社	合資會社	松川菱商會
一九五三	大阪市西區本田三番町二六	合資會社	松川菱商會	日吉海運株式會社
一八九六	高知市潮江三、〇七二ノ三一	萬成汽船株式會社	赤井猶三郎	關口株式會社
一八九三	神戶市神戶區海岸通二ノ三	武富平作	共同海運株式會社	帝國汽船株式會社
一八六八	東京市日本橋區通二ノ一ノ一〇	沖ノ山炭礦株式會社	攝陽商船株式會社	合資會社
一八五〇	愛知縣知多郡常滑町七五九	合資會社	二葉商會	池田商事株式會社
一七九四	神戶市神戶區海岸通二ノ二六	池田商事株式會社		
一七〇七	函館市谷地頭町二			
一五六	神戶市灘區大石字十五番九			
一五七三	神戶市神戶區仲町			
一五三三	宇部市大字小串沖海面埋立地無番地			
一五三三	大阪市港區南安治川通一ノ五六			
一四五四	小樽市色内町八ノ三六			
一四四六	岡山縣後月郡高屋町八八八			

一四一〇	高知市穗崎町五五	白井鹿太郎
一三五九	大阪市天王寺區北山町二七	小谷奎之助
一三三四	廣島縣安藝郡船越町八九六	佐古田光太郎
一三三三	大阪市港區五條通二ノ二七	太田
一三三八	秋田縣南秋田郡船川港町船川字新濱町四九	中川汽船株式會社
一三三七	東京市麴町區大手町	農林省
一三三六	神戶市神戶區榮町通二ノ八八	守石合名會社
一三九五	小樽市北濱町五ノ一	藤山海運株式會社
一三五	神戶市神戶區明石町三一	正和汽船株式會社
一三三三	長崎縣下縣郡嚴原町大字大手橋一、〇五四	北九州商船株式會社
一三七九	福井縣坂井郡雄島村字崎二ノ三二	大家善六
一三七四	東京市日本橋區吳服橋二ノ一ノ五	昭興海運株式會社
一三六七	函館市仲濱町三〇	加能汽船株式會社
一三五八	山口縣都濃郡加見村大字中野七五四	山田
一三八〇	神戶市神戶區江戶町一〇〇	平出商事株式會社
一三七	富山縣射水郡伏木町石坂四	高辻榮太郎
一三五	橫濱市中區山下町五八	帝國船舶株式會社
一三〇	神戶市神戶區播磨町一六	神港汽船株式會社
一二四六	下關市大字東南部町一八五ノ一三	秋田

種別	機關損傷		浸水又ハ沈没		行衛不明又ハ放棄		其ノ他ノ難		合計	
	全損	重損	全損	重損	全損	重損	全損	重損	全損	重損
未滿	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
滿	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
滿二百噸以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
滿五百噸以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
滿一千噸以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
滿二千噸以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
滿三千噸以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
滿五千噸以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
滿八千噸以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
合計	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

二、海難地方別表

(昭和七年)

備考 一、本表ニハ船舶職員法ノ適用ヲ受クル一切ノ船舶ニ付發生シタル海難ヲ計上ス
 二、重大ナル損傷トハ船體又ハ機關ノ損傷カ審判不要報告トシテ處理スヘキ程度ヲ超ユルモノヲ謂フ
 三、浸水又ハ沈没ノ欄若ハ放棄ノ欄ニハ衝突、乗揚、火災、機關損傷等他ノ事故ニ因リ其結果浸水又ハ沈没若ハ放棄セララルモノヲ計上セス合計全損ノ欄ニハ行衛不明又ハ放棄セルモノヲ計上ス

地方別	衝突		乗揚		火災		機關損傷		浸水又ハ沈没		行衛不明又ハ放棄		其ノ他ノ海難		合計	
	全損	重損	全損	重損	全損	重損	全損	重損	全損	重損	全損	重損	全損	重損	全損	重損
千島樺太勘察加沿	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
北海道沿	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
本州東	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
本州南	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
瀬戸内	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
日本沿海	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
合計	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

第四 船員及水先人

(内地)

一、船員手帖受有者累年表

年次	内國	外國	人合
大正三年末	三三,六七九	二二,八九	三三,九六八
昭和二年末	一五五,〇四四	三,三四六	一五八,三九〇
昭和三年末	一七〇,六九九	三,六七三	一七四,三六九
同四年末	一八九,四六五	四,五二七	一九三,九九二
同五年末	二二,九一七	四,八三三	二七,七五〇
同六年末	三三,三四六	五,〇三〇	三三,三六六
同七年年末	三三,九一〇	五,〇九八	三三,九〇八

二、海技免狀受有者累年表

年次	内國	外國	人合
大正三年末	三〇,〇八三	三五二	三〇,四三四

備考 昭和二年末ニ於テ著シキ減少ヲ示セルハ「船員手帖引換規則」ノ結果ニ依ル

備考 昭和元年以降ノ統計ハ震災前ノ海技免狀受有者ニシテ海技免狀原簿登錄事項届出ナキ爲免狀原簿復舊未済ノモノヲ含マス
以下海技免狀受有者ニ關スル統計亦同シ

三、海技免狀受有者種類別累年表

年次	甲種			乙種			丙種			合計
	船長	長運轉士	等二種	船長	長運轉士	等二種	船長	長運轉士	等二種	
昭和二年末	六三,九六二	六七,九一八	七二,六三〇	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	六四,〇九三
同三年末	七六,七八七	七六,七八七	七二,六三〇	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	六八,〇五〇
同四年末	八五,八二二	八五,八二二	七二,六三〇	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	七二,七六三
同五年末	八九,一七七	八九,一七七	七二,六三〇	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	七六,九一九
同六年末	一,一三三	一,一三三	一,一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	八五,九五三
同七年年末	一,一三三	一,一三三	一,一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	八九,三〇九
大正三年末	一,一三三	一,一三三	一,一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	三〇,〇八三
昭和二年末	一,一三三	一,一三三	一,一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	三〇,〇八三
昭和三年末	一,一三三	一,一三三	一,一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	三〇,〇八三
同四年末	一,一三三	一,一三三	一,一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	三〇,〇八三
同五年末	一,一三三	一,一三三	一,一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	三〇,〇八三
同六年末	一,一三三	一,一三三	一,一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	三〇,〇八三
同七年年末	一,一三三	一,一三三	一,一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	一三三	三〇,〇八三

年次	甲種			乙種			丙種			機關長			機關士			合計
	長	一	等	長	一	等	長	一	等	一	二	三	一	二	三	
昭和四年	三、二六四	一、八七一	三、〇〇三	一、八四九	二、九一五	七、四三三	一、五〇〇	二、三八〇	二、五六六	四、三〇六	三、三四四	一、八〇六	七、一六〇	二、六三〇	一、三三三	七、一六〇
同四年 内國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同四年 外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同五年	三、四〇三	一、九〇九	三、〇七五	一、八六五	二、九四八	八、四八〇	一、六三三	二、四〇五	二、五九三	四、二六〇	三、三八八	二、〇三三	七、六七八	一、三三三	一、三三三	七、六七八
同五年 内國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同五年 外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同六年	三、四九三	二、〇〇〇	三、〇七五	一、八八二	二、九八九	九、九一九	一、六三三	二、四三九	二、六九七	四、二二七	三、五五八	二、四三七	八、五八二	一、三三三	一、三三三	八、五八二
同六年 内國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同六年 外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同七年	三、五四六	二、〇三四	三、二二九	一、八六九	二、九九七	一〇、五七〇	一、六三三	二、八〇七	二、七八三	四、一五七	三、八二二	二、五九一	八、九一七	一、三三三	一、三三三	八、九一七
同七年 内國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同七年 外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	七、六五三	二、〇〇〇	三、二二九	一、八六九	二、九九七	一〇、五七〇	一、六三三	二、八〇七	二、七八三	四、一五七	三、八二二	二、五九一	八、九一七	一、三三三	一、三三三	八、九一七

四、海技受驗者累年表

備考 五條二項トハ體格檢査ノミノ試驗ニシテ官、公立學校及海軍出身者ナリ
同條三項トハ體格檢査ノミノ試驗ニシテ小型船舶海技免狀ヲ授與セラルル者ナリ

五、水先免狀受有者累年表

年次	水先										合計				
	東京	川田	泉内	海長	崎下	關島	原内	函館	室蘭	小樽		伏木	名古	四日	日
大正三年末 内國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大正三年末 外國人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
昭和二年末	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同三年末	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同四年末	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同五年末	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同六年末	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同七年末	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

備考 大正十四年末以降外國人水先免狀受有者ナシ

六、水夫適任證書受有者累年表

年次	種		合計				
	甲	乙					
昭和二年	四、一六〇	六、七三	四、八三三				
同三年	四、二四〇	六、七三	四、九一三				
同四年	四、三三三	六、七三	五、〇一六				
同五年	四、四三三	六、七三	五、〇九六				
同六年	四、五〇三	六、七三	五、一七六				
同七年	四、五四三	六、七三	五、二六一				
昭和二年	無	料	料				
				合計			
求職者數	九、三三三	二、七四三	五、二七九	九、三三三	四、四〇〇	二、四三	一、六一
就職者數	一六、二六五	一八、〇九五	九、三〇八	四、三五六	九、三〇四	四、三〇	一、五九〇
求人	九、〇〇九	一一、四三三	五、一七三	二、五、六三三	八、九〇	三、八三	一、四九四
就職者數	九、〇三二	一一、七五五	四、八七六	二、五、六六二	八、一九	三、八二	一、四四三

七、船員職業紹介状況累年表

年次	種		合計				
	甲	乙					
昭和二年	一、五〇三	七、九三二	三、九、七五三				
同三年	八、九三三	四、八〇六	三、五、二七九				
同四年	八、三三七	五、一四九	三、四、五三〇				
同五年	三〇、八五八	一一、二五八	五、五、八四				
同六年	八、二四四	五、〇七六	二、四、〇三三				
同七年	六、七四三	五、〇四九	二、〇、五二七				
同八年	三〇、四〇七	一、五、五五	七、三、九一五				
同九年	六、六二〇	四、九四四	二、〇、一五一				
同十年	六、九四三	四、一九六	一、八、六四四				
同十一年	一三、五四五	七、三四七	三、四、一九五				
同十二年	六、八七六	四、一四一	一、八、三八七				
同十三年	七、一六八	四、八七三	一、九、四七三				
同十四年	一〇、三三六	六、三三七	二、六、四五九				
同十五年	七、〇七九	四、八一五	一、九、一八七				
昭和二年	無	料	料				
				合計			
求職者數	一、五〇三	七、九三二	三、九、七五三	八、三三	三、五五	二、四〇	一、四八
就職者數	八、九三三	四、八〇六	三、五、二七九	六、一三	三、三三	三、二八	一、三三八
求人	八、三三七	五、一四九	二、四、五三〇	六、〇三	二、二〇	六、四	八、九八
就職者數	三〇、八五八	一一、二五八	五、五、八四	五、八八	二、一〇	五、九	八、五七
求人	八、二四四	五、〇七六	二、四、〇三三	五、七四	一、〇九	五、三	五、三五
就職者數	六、七四三	五、〇四九	二、〇、五二七	四、三一	一、三九	五、一	六、三八
求人	三〇、四〇七	一、五、五五	七、三、九一五	四、三	一、〇六	五、二	六、三一
就職者數	六、六二〇	四、九四四	二、〇、一五一	三、七三	九、三	二、〇三	五、三〇
求人	六、九四三	四、一九六	一、八、六四四	三、〇五	一、〇九	二、〇三	六、〇一
就職者數	一三、五四五	七、三四七	三、四、一九五	三、〇五	一、〇九	二、〇三	六、五三
求人	六、八七六	四、一四一	一、八、三八七	三、〇五	八、八	二、〇三	六、五三
就職者數	七、一六八	四、八七三	一、九、四七三	二、八三	六、四	七、〇三	一、〇四八
求人	一〇、三三六	六、三三七	二、六、四五九	二、九七	八、〇	七、〇七	一、〇八四
就職者數	七、〇七九	四、八一五	一、九、一八七	二、八〇	六、三	七、〇〇	一、〇四三

第五 船舶及船員事務成績

(内地)

一、船舶登録事務成績累年表

年次	新規登録		變更登録		抹消登録		合計
	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	
大正三年	一九三	二五八、〇六五	一二六	七九、四六四	一四八	一四八	三三七、五三九
昭和三年	一〇七	八三四	六八九	二〇七	四五	三〇三	三、九二六
昭和二年	一四三	五五三	八二四	三六	一〇三	四九四	四、九三三
昭和三年	一四三	九三三	八二七	一三	九〇	四七〇	四、七五一
昭和四年	一四七	一、三四〇	八三〇	一三	一〇〇	四四一	五、一一九
昭和五年	一四八	八七七	五九〇	二、三八四	一五二	五四四	四、六一一
昭和六年	一三七	五四三	六三〇	二、一八九	一三二	六三三	四、二七〇
昭和七年	一三九	四八二	一、三五三	三、〇六三	一八四	七四六	五、九六六
合計	一、〇七	八三四	一、六六九	二〇七	四五	三〇三	三、九二六
合計	一、〇七	八三四	一、六六九	二〇七	四五	三〇三	三、九二六

二、船舶積量測度事務成績累年表

年次	汽船		帆船(石數船ヲ含ム)		合計	
	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數
大正三年	一九三	二五八、〇六五	一二六	七九、四六四	一四八	三三七、五三九
昭和三年	一〇七	一三九、一六〇	六三六	二九、八五三	八二八	一六九、〇一三
昭和二年	一〇三	一七四、〇六六	一、〇九一	四六、四九九	一、一三九	二三〇、五六五
昭和三年	一三〇	一三九、三八八	一、三六七	五八、六七三	一、五九七	一九八、〇六〇
昭和四年	一三〇	二二、三六七	九八九	五、一六六	一、三〇八	二六四、八四三
昭和五年	一八八	九、八四三	六〇三	三〇、三三一	七九二	一三三、一六四
昭和六年	二二九	五三、六七九	五九九	二九、九八九	七八八	八三、六六八
昭和七年	一九三	一三九、一六〇	六三六	二九、八五三	八二八	一六九、〇一三
合計	一、〇七	八三四	一、六六九	二〇七	三〇三	三、九二六

備考 一 石數帆船ハ十石ヲ一噸ニ換算シテ算入セリ
二 本表ニハ一部改測ノ船舶ヲ含マス

三、船舶滿載吃水線指定事務成績累年表

年次	新指定		再指定		合計	
	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數
昭和二年	四三	一三、〇〇六	三〇	八、五五七	七三	一九四、五六三
昭和三年	四一	一五〇、七五〇	一五	四七、六〇三	五六	一九八、三五三
昭和四年	二九	一〇一、七三五	一〇	二六、三〇四	三九	一三八、〇二九
昭和五年	三〇	一三六、三三〇	一〇	二八、一七三	三〇	一六四、四九三
昭和六年	一九	九四、四〇五	六	一九、二七一	二五	一二三、六七六
昭和七年	九	二一、二三三	一	八三	一〇	二、〇五六
合計	一八二	五三三、五八四	七二	一四一、五二五	二五四	八七九、〇四三

四、船舶検査事務成績累年表

年次	汽船		帆船		合計
	特別定期	臨時	特別定期	臨時	
昭和二年	一,三三九	三,一三五	一,五〇四	一,三一九	三,二七〇
昭和三年	一,二四八	三,〇五八	一,五八二	一,六二六	三,六〇七
昭和四年	一,三〇五	三,〇八三	一,八二六	一,六六一	三,九九八
昭和五年	一,三九二	三,一四五	一,七七一	一,八一五	四,一四四
昭和六年	一,三三〇	三,〇七三	一,五八〇	一,九三三	三,九五〇
昭和七年	一,三三三	三,一一八	一,五八五	一,八八二	三,九七一
合計	一〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	四〇,〇〇〇

五、船員法事務成績累年表

年次	船員		手帖		公認		公認		船長		報告書		合計
	新交付	再交付	書換	訂正	返還	雇入	雇止	契約更新	契約變更	公認	就職	退職	
大正三年	一,三〇七	九五一	二八一	一,二九九	八〇五	九,三九一	九,九〇〇	一,五二二	一,四八八	二,三六五	一,七九九	一,五六九	八二
大正四年	一,八〇八	七〇八	一,六六	一,四四五	一,二九八	二,八〇五	二,五七〇	一,五〇〇	二,九〇二	三,五六八	二,一五七	一,九九三	七,八六九
昭和二年	一,七九二	七〇二	一,六九	一,三〇九	一,七二二	三,三六三	三,〇三〇	一,〇三〇	三,八七三	三,五九四	二,三五四	二,〇五四	八,四四九
昭和三年	一,六六七	六四八	一,六二	一,五二六	一,五九九	三,二九〇	三,一七六	一,〇三〇	三,八八七	三,九八二	二,六七一	二,一七四	八,八八六
合計	一〇,〇〇〇	七,〇〇〇	七,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇

六、船舶職員登録事務成績累年表

年次	新規登録		變更及訂正登録		抹消登録		合計
	新	規	登	録	登	録	
大正三年	三,七八三	四,五六三	七,一四	七,七四	七,七四	五,三三〇	六,〇〇〇
大正四年	四,八〇〇	四,八〇〇	七,一八	八,四四	八,四四	六,三六三	六,三六三
昭和二年	四,四二二	四,四二二	七,八二	七,〇四	七,〇四	五,八九七	五,八九七
昭和三年	五,七六三	五,七六三	八,六一	六,三八	六,三八	七,三三三	七,三三三
昭和四年	一〇,〇二六	一〇,〇二六	九,三三	九,八三	九,八三	一一,九四六	一一,九四六
昭和五年	四,八四五	四,八四五	八,七七	一,三〇三	一,三〇三	七,〇二五	七,〇二五
合計	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇

第七 關稅免除及獎勵金交付船舶建造及修繕用物品承認

(内地)

一、船舶建造用物品累年表

年 度 別	承認件數	承 認		數 量		關稅免除金額	獎勵金交付金額
		鐵鋼材	鋼材	筒 組	又平へ方 其他		
昭和二年	六九	六三,九二九	五,八一五	一三九	六〇	七五〇,二九六	九八,九一九
昭和三年	一三三	五六,八〇七	三三,三三六	一六五	八七	一八三,二四三	六三,六三八
昭和四年	一三二	六三,三九七	九,八三八	一四三	二二三	五一九,八七六	三三,五七七
昭和五年	九三	一三,五四九	一五,七二九	七三	九七	三五〇,七六六	一六五,五六九
昭和六年	一九五	八八,二五	一一,五二四	一	九	四三,六四六	一九六,一四五
昭和七年	一九六	九七,七三六	四一,一六三	一	一	二五一,四六四	七七〇,九三六

二、船舶修繕用物品累年表

年 度 別	承認件數	承 認		數 量		關稅免除金額	獎勵金交付金額
		鐵鋼材	鋼材	筒 組	又平へ方 其他		
昭和二年	六九	二,六三九	四〇,二二	三四	四〇	三六,二六八	二,一六九
昭和三年	九七	二,三四七	三,三三四	五〇	一四	四一,五七六	一八,三六三

備考 昭和六年以降ノ關稅免除關係ハ歷年ニテ獎勵金關係ハ年度ニ依ル調査ナリ

年 度	承認件數	關稅免除金額	獎勵金交付金額
同 四 年 度	一三九	四,〇八九	三,五三〇
同 五 年 度	九七	五,三〇六	一〇,七九八
同 六 年 度	一〇三	一,八一三	一,五〇七
同 七 年 度	七七	六,三二	六,二七三

四、各地方海員審判所取扱事件表

(昭和七年)

種別	件數	人員	處分所別						合計
			東京	大阪	門司	函館	館	合計	
取裁	1	1							
禁止	1	1							
停止	1	1							
譴責	1	1							
不懲戒	1	1							
審判不可行	1	1							
消決	3	3							
棄却	5	5							
取控	1	1							
告下	1	1							
合計	16	16	6	9	5	1	1	1	

四、各地方海員審判所取扱事件表

(昭和七年)

種別	件數	人員	處分所別						合計
			東京	大阪	門司	函館	館	合計	
決定	6	6	6	6	5	1	1	1	
裁決	3	3	3	3	3	3	3	3	
審判不開始	1	1	1	1	1	1	1	1	
審判不進行	1	1	1	1	1	1	1	1	
不懲戒	1	1	1	1	1	1	1	1	
懲戒	1	1	1	1	1	1	1	1	
停止	1	1	1	1	1	1	1	1	
禁止	1	1	1	1	1	1	1	1	
合計	16	16	6	9	5	1	1	1	

五、各地方海員審判所理事官取扱事件表

(昭和七年)

種別	件數	人員	處分所別						合計
			東京	大阪	門司	函館	館	合計	
棄却	1	1							
移付	1	1							
減付	1	1							
合計	3	3							
新舊受	1	1							
新舊受	1	1							
開始	1	1							
要報	1	1							
他理事官送	1	1							
消滅	1	1							
未計	1	1							
合計	16	16	6	9	5	1	1	1	

六、各地方海員審判所裁決事件種別表

(昭和七年)

種別	件數	人員	裁決		管轄違
			停止	責不懲戒	
衝突	一七	二八三	八〇	一〇五	六
乘揚	一五九	一六八	二二	五	二
放棄	三六	三六	三三	四	一
火災	五	五	一	四	一
汽機	三三	三三	一	三	一
汽罐	三三	三三	一	三	一
法損	一〇	一〇	一	三	一
職背	一五	一六	六	七	三
怠慢	三五	三六	一七	六	三
難他	二九	三三	八	二	三
其計	六二	七六	三二	三〇	二
前年ニ比シ増減	△	△	△	△	△

注意 △印ハ減ヲ示ス

第九開港

(内地)

一、開港

昭和七年十二月三十一日調

港	港界	港内ノ區分	碇泊スヘキ船舶ノ種類
横濱 (神奈川県)	十二天鼻ヨリ北四十六度東五海里ニ引キタル一線及該線ノ北東端ヨリ正北ニ引キタル一線以内	第一區 北防波堤及東防波堤内ノ水域 第二區 横濱北水堤燈臺ヨリ八十五度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ南方ノ水域 第三區 横濱北水堤燈臺ヨリ八十五度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ北方ノ水域 第四區 鶴見埋立地先防砂堤及防波堤並同防波堤ニ沿ヒ港界線迄引キタル線内ノ水域	汽船、總噸數五百噸以上ノ帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル
新在家ノ東角ヨリ南十五度西ニ引キタル一線以内		第一區 神戸港東防波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル線、東防波堤、東防波堤ノ一、假防波堤ノ線及同線ヲ延長シタル線内ノ水域	汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル

神 (兵庫縣) 戸	新 (新潟縣) 潟	夷 (新潟縣) 港	大 (大阪府) 阪
線ト和田岬ヨリ北八十四度三十四分東ニ引キタル他ノ一總トノ二線ヲ經界トシタル面積内	燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半径ヲ有スル圓圍ノ一弧内	雄泊村ヨリ北五十里村外境マテ引キタル一線ト加茂湖東岸淡町ヨリ同湖北西岸加茂村マテ引キタル一線トノ内	神崎川口東岸ヨリ南西微南ニ引キタル一線ト大和川口南岸ヨリ正西ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トシタル面積内
第二區 神戸港東防波堤南燈臺ヨリ二百十度ニ引キタル線、東防波堤ノ二及南防波堤内ノ水域	第一區 大阪南突堤燈臺ヨリ大棧橋端ニ向ヒ千八百五十米ノ點ニ於テ百六十一度及三百四十一度ニ引キタル線ヨリ四方突堤内ノ水域	第一區 埠頭南角立標ヨリ百八十度ニ引キタル線ヨリ第一區境界線ニ至ル水域	第一區 小菅立標ヨリ遠見鼻立標ニ引キタル線以北ノ水域
第三區 第一區及第二區以外ノ水域	第二區 尻無川口南岸西角ヨリ二百三十三度ニ引キタル線ヨリ	第二區 第二區境界線ニ至ル水域	第二區 女神立標ヨリ神崎鼻立標ニ引キタル線以北第一區境界線ニ至ル水域
碇泊スヘキ船舶ノ種類 汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル 軍艦、爆發物又ハ容易ニ燃焼スヘキ物件ヲ搭載セル船舶及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル	各種船舶 汽船但シ總噸數八百噸未滿ノ汽船ハ大棧橋北側	第四區 第三區境界線ヨリ南方ノ水域	第三區 長刀崎立標ニ引キタル線以東第二區境界線ニ至ル水域
		第五區 大阪北突堤燈臺ヨリ二百六十度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ南方ノ水域	第四區 第一區、第二區及第三區以外ノ水域
		第六區 大阪北突堤燈臺ヨリ二百六十度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ北方ノ水域	

長 (長崎縣) 崎	港	外	港
小瀬戸浦ノ南東端ヨリ鼠島ノ外端ヲ經テ藤ノ尾島長刀崎ニ引キタル一線ト藤ノ尾島三角點(一五四呎)ヨリ正南ニ向ヒ香燒島ニ引キタル一線及香燒島石燈籠ノ鼻ヨリ深堀村堂ノ崎ニ引キタル一線以内	第一區 小菅立標ヨリ遠見鼻立標ニ引キタル線以北ノ水域	第一區 女神立標ヨリ神崎鼻立標ニ引キタル線以北第一區境界線ニ至ル水域	第一區 小菅立標ヨリ遠見鼻立標ニ引キタル線以北ノ水域
	第二區 藤ノ尾島長刀崎立標ヨリ小ヶ倉村千本山鼻立標ニ引キタル線以北及小瀬戸浦立標ヨリ鼠島外端ヲ經テ長刀崎立標ニ引キタル線以東第二區境界線ニ至ル水域	第二區 尻無川口南岸西角ヨリ二百三十三度ニ引キタル線ヨリ	第二區 埠頭南角立標ヨリ百八十度ニ引キタル線ヨリ第一區境界線ニ至ル水域
	第三區 第一區、第二區及第三區以外ノ水域	第三區 第一區及第二區以外ノ水域	第三區 大阪南突堤燈臺ヨリ大棧橋端ニ向ヒ千八百五十米ノ點ニ於テ百六十一度及三百四十一度ニ引キタル線ヨリ四方突堤内ノ水域
	第四區 第一區、第二區及第三區以外ノ水域	第四區 第三區境界線ヨリ南方ノ水域	第四區 神崎川口東岸ヨリ南西微南ニ引キタル一線ト大和川口南岸ヨリ正西ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トシタル面積内
	汽船、帆船及雜種船但シ總噸數五百噸未滿ノ帆船及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル	汽船、總噸數五百噸未滿ノ帆船及雜種船但シ總噸數八百噸未滿ノ汽船ハ中島川口北端ヨリ稍佐崎ニ引キタル線以北又總噸數五百噸未滿ノ帆船及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル	各種船舶 汽船但シ總噸數八百噸未滿ノ汽船ハ大棧橋北側
	軍艦、帆船、爆發物又ハ容易ニ燃焼スヘキ物件ヲ搭載セル船舶	軍艦、帆船、爆發物又ハ容易ニ燃焼スヘキ物件ヲ搭載セル船舶	軍艦、爆發物又ハ容易ニ燃焼スヘキ物件ヲ搭載セル船舶及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル

尾道米崎 (廣島縣)	宇野 (岡山縣)	四日市 (愛知縣)	名古屋 (愛知縣)	武豊 (愛知縣)	清水 (愛知縣)	函館 (北海道)	港	港界	港内ノ區分	碇泊スヘキ船舶ノ種類
大吠山ノ山頂ヨリ岩子島三角點(三九〇呎)ニ引キタル一線、岩子島鷓小島ヨリ向島布刈鼻ニ引キタル一線、向島大磯鼻ヨリ戸崎ニ引キタル一線及向島松ヶ鼻ヲ中心トシテ八鐘ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧以内	高邊岬(高邊山三角點)ヨリ下島島ノ西端及飛州ヲ經テ館崎(點ヨリ正東)ニ引キタル一線以内	燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧以内	西突堤燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧以内	布土村ヨリ正東ニ引キタル一線以内	直崎ヨリ正北ニ引キタル一線以内	阿野間崎ヨリ南方沖合半海里ノ所ヨリ上磯村有川口ノ東岸マテ引キタル一線内	港	界		

博多 (福岡縣)	若松 (福岡縣)	門司 (福岡縣)	萩 (山口縣)	下關 (山口縣)	今治 (愛媛縣)	徳山 (山口縣)
残島ノ北端ヨリ滿切ニ引キタル一線及小戸鼻ヨリ殘島ノ南端ニ引キタル一線以内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	白木埼ノ北西四鐘ノ所ヨリ門司崎ニ引キタル一線ト白木埼ノ北西四鐘ノ所ヨリ正南四鐘ノ所ニ引キタル一線及其ノ線ノ南端ヨリ一番橋川口ニ引キタル一線トノ三線ヲ經界トナシタル面積内	大瀬鼻ヨリ笠山ノ山頂ニ引キタル一線以内	彦島弟子待ノ鼻ヨリ巖流島ノ南東端マテ夫ヨリ北東微北ニ向ヒ引キタル一線及彦島海士浦ノ鼻ヨリ北東ニ引キタル一線以内	大瀆燈臺ヨリ南六十度東ニ引キタル一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内	仙島ノ洲鼻ト蛇島ノ北ト東端ノ連結線ヲ西岸ニ延長シタル一線以内
		第一區 柁ヶ鼻立標ヨリ彦島弟子待鼻立標ニ引キタル線及白木埼立標ヨリ三百三十二度三十分ニ引キタル線内ノ水域 第二區 第一區以外ノ水域				
		汽船、帆船及雜種船但シ總噸數八百噸未滿ノ船舶及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル 軍艦、總噸數八百噸以上ノ船舶及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル				

港	界	港内ノ区分	碇泊スヘキ船舶ノ種類
唐津 (佐賀縣)	高島ノ北端ヨリ西北西ニ引キタル一線ト同島ノ南東端ヨリ正南ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内		
住ノ江 (佐賀縣)	船津川口ノ西岸ノ南端ヨリ正西ニ引キタル一線以同		
口ノ津 (佐賀縣)	宮崎鼻ヨリ正南ニ引キタル一線ト白間崎ヨリ正東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内		
三池 (熊本縣)	北突堤燈臺ヲ中心トシテ一海里半ノ半徑ヲ有スル圓圍ノ一弧内		
三角 (熊本縣)	瀬戸ノ鼻ヨリ大矢野島「コンビラ」鼻マテ際崎ノ鼻ヨリ戸馳島野崎マテ同島鬼鼻ヨリ千東島六四郎鼻マテ夫ヨリ大矢野島塔ケ崎マテ引キタル四線以內		
鹿兒島 (鹿兒島縣)	一丁臺場南端ノ燈臺ヲ中心トシテ一海里ノ半徑ヲ有スル圓圍ノ一弧内		
嚴原 (長崎縣)	虎崎ヨリ耶良崎(一名寢釋迦鼻)ニ引キタル一線以內		

那覇 (沖縄縣)	濱田 (島根縣)	境 (島根縣)	宮津 (京都府)	敦賀 (福井縣)	七尾 (石川縣)	伏木 (富山縣)	船川 (秋田縣)
先原崎ヨリ千ノ瀬ノ北端ニ引キタル一線及安里川口ヨリ千ノ瀬ノ北端ニ引キタル一線以內	黒崎ヨリ馬島ノ西端ニ引キタル一線ト馬島ノ北端(千疊敷鼻)ヨリ入道鼻ニ引キタル一線以內	境港燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圍ノ一弧内及外ノ江ノ西端ヨリ正北ニ引キタル一線以東	片島鼻ヨリ日置崎ニ引キタル一線以內	赤崎ヨリ姪子崎ニ引キタル一線以內	能登島松ケ崎ヨリ南東ニ引キタル一線以西及屏風崎峽以東	燈臺ヲ中心トシテ一海里半ノ半徑ヲ有スル圓圍ノ一弧内	生鼻崎ヨリ正南ニ引キタル一線ト南平澤ノ南東角ヨリ正東ニ引キタル一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内

青森	小樽	根室	釧路	室蘭	大泊	真岡	備考
鼻線ヨリ正西ニ引キタル一線以内	平磯ヨリ「カヤシバ」ヨリニ引キタル一線以内	辨天島燈臺ヲ中心トシテ一海里ノ半徑ヲ有スル四圍ノ一弧内	燈臺ヨリ正西ニ海里ニ引キタル一線以北及該線ノ西端ヨリ正北ニ引キタル一線以東	「エンルム」塔ヨリ大黒島ヲ經テ「ホテイシ」塔ニ引キタル一線以内	燈竿ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル四圍ノ一弧内	導標ノ紅光燈ヲ中心トシテ一海里ノ半徑ヲ有スル四圍ノ一弧内	開港々則ハ横濱、神戸、長崎、門司及大阪五港ノ外未タ施行セラレヌ
碇泊スヘキ船舶ノ種類							(昭和七年)

(イ) 入港

國籍	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	
日本	汽船	帆	英	米	佛	和	獨	芬	瑞	諾	丁	伊	
汽船	外航	内航	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	
二,三九三	五,五三三,四〇五	二〇,九〇六	二,八八五,六〇八	二,九〇八	八四四,一三七	四,五六七	九,三三七,七六五	四,四八九	七,五二六,六一八	二,三五五	九,九三五,七八六	二,二六〇	一,二六〇
一,五九七	八,八七三,六二〇	二,八二二	四,七三三,六二九	三,四〇〇	一,六八六,〇四八	二,一五八	九,二七七,四一〇	二,三五五	九,九三五,七八六	二,三五五	九,九三五,七八六	二,三五五	九,九三五,七八六
六六	三三,九六三	六	七三九	一,〇〇四	七五,三六七	八九九	五三,九三三	八二	二六,七三九	八二	二六,七三九	八二	二六,七三九
三五七	三,五九三,三五五	五二一	四,八五五,三八三	四四	五三九,七八一	一七〇	一,二五〇,六四六	一七九	一,二七三,七八一	一七九	一,二七三,七八一	一七九	一,二七三,七八一
一八四	二,一七四,一五	二〇三	二,三三三,四二二	四	四一,三三六	一	五,六八六	五〇	三,七三三	五〇	三,七三三	五〇	三,七三三
三三	三,七六〇,九	四五	六,五三三,三六	四	四一,三三六	一	五,六八六	五〇	三,七三三	五〇	三,七三三	五〇	三,七三三
四五	三〇九,〇五六	五六	三,七五,八一〇	一	六〇,二七七	二	一,三七,九九五	三九	二,四二,九六七	三九	二,四二,九六七	三九	二,四二,九六七
四五	四三,五五六	六八	五,一七,二五	一	二七	二	一,三七,九九五	三九	二,四二,九六七	三九	二,四二,九六七	三九	二,四二,九六七
一四	九,八九六	二	一〇,三五三	一	九六八三	一	四,五六七	一	四,五六八	一	四,五六八	一	四,五六八
一〇〇	五,八六,四一	一五	九,五四九	一	九六八三	一	四,五六七	一	四,五六八	一	四,五六八	一	四,五六八
三三	二〇六,三六九	三八	二,三六,四七	一	八三,九三七	七	四,六四三	七	四,〇〇五	七	四,〇〇五	七	四,〇〇五
二	六五,六九三	一三	七〇,五五四	一	一三	二	一,三一,三六	二	一,二六〇	二	一,二六〇	二	一,二六〇

年次	港	三、開港出入船舶數累年表												
		佛蘭西	和蘭	獨逸	芬蘭	瑞典	諾威							
橫濱	入	船數	二五〇	六六〇	一四八	五六〇	三六三	二七二	二五〇	六六〇	一四八	五六〇	三六三	二七二
		總噸數	四、〇九三	四、〇九三	二四、七五七	三、四七〇	一、〇一八	三、三二一	三、二七九	七、二一〇	六、六五〇	一、二七	五、二九三	八、九三三
橫濱	出	船數	四八三	三三	四三	四三	四三	四三	四三	四三	四三	四三	四三	四三
		總噸數	四、八三三	三、七〇九	二、九〇九	二、九〇九	二、九〇九	二、九〇九	二、九〇九	二、九〇九	二、九〇九	二、九〇九	二、九〇九	二、九〇九

國籍	船種	(口) 出港					
		橫濱	神戶	長崎	門司	大坂	合計
日本	汽船	船數	二、四六七	二、〇九三	二、九〇三	四、五五五	四、四四五
		總噸數	五、七九八	一、八〇一	八、五三六	九、一三三	七、三二七
英國	汽船	船數	一、五三一	二、八〇五	一、〇一七	一、一五〇	一、一五〇
		總噸數	八、五九八	二、五九三	七、〇八三	五、三三三	二、六五三
米國	汽船	船數	三六八	五五五	四三	一七〇	一八〇
		總噸數	三、五七三	四、八九一	五、三二一	一、二五〇	一、一七八
合計	汽船	船數	四、八三三	二、四七五	三、三三〇	七、〇六三	七、〇八二
		總噸數	一四、一八四	五、八三八	一、〇〇五	一五、三九四	一五、三九四

年次	港	入		出	
		船數	總噸數	船數	總噸數
大正三年	神戶	一三九九七	一四,三三〇,一五五	一四,〇〇三	一四,三三〇,七八一
	長崎	二七三二	三,三三四,五九〇	二,七三三	三,三四七,〇九八
	門司	五,一三二	一,〇一六,四六九	五,一三三	一,〇一九,五九〇
	橫濱	四,三〇六	一三,一〇三,三六〇	四,二一四	一三,一四七,七五五
	計	一九,一八八	二六,五五四,九三三	一九,一八八	二六,五五四,九三三
昭和二年	神戶	一四,一八八	一六,八九五,〇三八	一四,一八八	一六,八九五,〇三八
	長崎	四,五八五	三,二二八,一六五	四,五八五	三,二二八,一六五
	門司	七,四四一	一,六八八,五〇三	七,四四一	一,六八八,五〇三
	橫濱	五,〇六七	一三,七五八,七八七	五,〇六七	一三,七五八,七八七
	計	三〇,七五六	三六,五八六,五五七	三〇,七五六	三六,五八六,五五七
同三年	神戶	一五,〇六六	一七,四五五,三三九	一四,一〇一	一七,〇八〇,三三三
	長崎	五,〇六六	二,九二七,四三六	四,八三三	三,二七三,八三三
	門司	七,三九三	一,四三四,一七〇	七,三九三	一,四三四,一七〇
	橫濱	五,四六〇	一四,〇三〇,二四三	五,四六〇	一四,〇三〇,二四三
	計	三二,六六六	三〇,九四四,三四四	三二,六六六	三〇,九四四,三四四
同四年	神戶	一五,四三七	一八,一八一,五一一	一四,〇〇〇	一七,一五九,四九一
	長崎	五,四三七	三,〇一五,一七四	五,四三七	三,〇一五,一七四
	門司	七,五五〇	一,四一八,二五九	七,五五〇	一,四一八,二五九
	橫濱	五,四三七	一四,〇三〇,二四三	五,四三七	一四,〇三〇,二四三
	計	三三,九一七	三二,六五五,一五九	三三,九一七	三二,六五五,一五九

年次	港	入		出	
		船數	總噸數	船數	總噸數
同五年	神戶	八,〇五一	一四,一〇九,四一五	九,八〇〇	八,三四九,八七五
	長崎	三,三六七	三,三三〇,一四八	一,三五四	一〇,二四九,三二一
	門司	四,九四五	二,七五四,九七八	一,一三三	一〇,一七三,七三九
	橫濱	七,四八〇	一八,一三六,三三三	四,八六六	三,二七五,五九三
	計	六〇,〇三八	一五,二〇九,三〇九	一,九三三	一,九三三,三四四
同六年	神戶	四,〇九二	一四,三八四,七九八	九,九九	七,九八八,三五七
	長崎	三,一七五	三,三九三,八八八	一,一三三	九,八八九,七八六
	門司	四,二二三	二,七七〇,九七八	七,一	七,三一,四四七
	橫濱	七,三一九	一七,七〇八,一五六	三,三三〇	二,二五七,五三七
	計	一八,六八九	二六,〇六五,五四二	一,〇六八	九,六五八,一四五
同七年	神戶	四,〇六一	一四,四三八,二〇九	八,三三	七,七六九,一七六
	長崎	三,三七六	三,三三三,〇七五	一,〇六八	九,六五八,一四五
	門司	四,二二三	二,六〇五,五四二	七,三	七,四三,六九七
	橫濱	七,六三四	一八,六五八,一〇七	二,九二	一,八八〇,三七七
	計	一七,四七九	二六,〇六五,五四二	一,〇六八	九,六五八,一四五

地 方	合 計			燈 臺	燈 竿	導 燈	燈 標	浮 標	立 標	浮 標	導 標	浮 標	陸 標	信 號	信 號	無 信 號	合 計
	官 設	公 設	私 設														
夜	27	88	303	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
晝	8	106	195	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
標 計	28	159	244	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
立 標	7	7	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
浮 標	7	55	80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
導 標	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
浮 標	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
陸 標	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
信 號	34	40	43	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
無 信 號	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
合 計	48	359	808	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

三、航路標識(夜標)燈質及光力別表

(昭和八年六月末現在)

燈 質 及 光 力	官 設			公 設			私 設			合 計
	燈 臺	燈 竿	導 燈	燈 臺	燈 竿	導 燈	燈 臺	燈 竿	導 燈	
不動燈	3	1	1	1	1	1	1	1	1	3
閃光燈	3	7	3	4	6	1	1	1	1	13
連閃燈	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3
合計	7	9	5	6	14	3	3	3	3	25

燈 質 及 光 力	官 設			公 設			私 設			合 計
	燈 臺	燈 竿	導 燈	燈 臺	燈 竿	導 燈	燈 臺	燈 竿	導 燈	
明暗燈	5	4	6	5	5	1	2	1	1	19
聯成不動燈	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6
閃光燈	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6
互光燈	5	5	1	1	1	1	1	1	1	16
複連明暗燈	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6
總計	13	12	16	13	13	5	7	5	5	54

参考 一、打鐘吹鳴掛燈浮標ハ掛燈浮標ノ部ニ算入セリ
 二、内務省、陸軍省、海軍省、鐵道省、樺太廳、關東廳立ノモノハ執レモ官設ノ部ニ算入ス
 三、導燈、導標ハ表一及ニニアリテハ各一個ニ計算シ表三ノ導燈ハ一個所ヲ二個乃至三個ニ(實際ノ基數ニヨリ)計算セリ

第十一 命令航路

一、遞信省命令航路

昭和八年四月一日現在

第十一 命令航路		一、遞信省命令航路	
(イ) 航海補助			
線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間
郵便定期航路 横濱倫敦線	總噸數九千噸以上最速力一時間十六海里以上ノ船舶十艘以上 毎二週一回以上一年期間二十六航海以上	横濱倫敦間 イ) 起點地 横濱 ロ) 寄港地 往復航共神戸、上海、香港、新嘉坡、「ロンドン」 蘇士、「ポートサイド」 馬耳塞 ハ) 終點地 倫敦	自昭和八年四月 至同九年三月
北米航路 桑港線	總噸數一萬三千噸以上一萬四千噸以下速力一時間十八海里以上二十海里以下ノ船舶三艘 毎四週一回以上一年期間十七航海	横濱桑港間(東廻) イ) 起點地 横濱 ロ) 寄港地 往復航共「ホノルル」 ハ) 終點地 桑港 横濱香港間(西廻) イ) 起點地 横濱	自昭和五年一月 至同九年十二月

第十一 命令航路	
南東岸航線	
シヤトル線	總噸數一萬一千噸以上一萬二千噸以下速力一時間十七海里以上十九海里以下ノ船舶三艘 毎四週一回以上一年期間十五航海 但シ昭和七年十月以降毎三週一回以上一年期間二十一航海(昭和七年ハ十六航海)
横濱「ヴェノスアイレス」間 イ) 起點地 横濱 ロ) 寄港地 往復航共神戸、長崎、香港、新嘉坡、「ケイプタウン」 「リオデジヤネーロ」 「サンクトス」 「デジャネーロ」 「ク	横濱「ヴェノスアイレス」間 イ) 起點地 横濱 ロ) 寄港地 往復航共神戸、長崎、香港、新嘉坡、「ケイプタウン」 「リオデジヤネーロ」 「サンクトス」 「デジャネーロ」 「ク
自昭和五年一月 至同九年十二月	大阪商船株式會社



線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
西岸線	總噸數七千噸以上九千七百噸以下 以下速力一時間十四海里以上十六海里以下ノ船舶四艘 每三箇月二回以上一一年期間十航海但シ昭和八年一月以降船舶三艘每二箇月一回以上一一年期間七航海	(ハ)終點地 「ヴェノヌアイレス」 「リストバル」 横濱「バルパライソ」間(東廻) (イ)起點地 横濱 (ロ)寄港地 往復航共「ホノルル」、「マンサニョ」、「カイヤリナクルス」、「カイヤラ」、「イキケ」(但シ「ラ、リベルタド」及「ペナベンチユラ」ニ年六回寄港ス) (ハ)終點地 「バルパライソ」 横濱香港間(西廻) (イ)起點地 横濱 (ロ)寄港地 往復航共神戸、門司 (ハ)終點地 香港	自昭和八年四月 至同九年三月	日本郵船株式會社
郵便定期航路 横濱「メルボルン線」	總噸數五千噸以上最速速力一時間十五海里以上ノ船舶三艘 毎月一回以上一一年期間十二航海以上	横濱「メルボルン」間 (イ)起點地 横濱 (ロ)寄港地 往復航共神戸、長崎、香港、「マニラ」、「ダウアオ」、「サースデー」島、「ブリスベン」、「シドニー」 (ハ)終點地 「メルボルン」	自昭和八年四月 至同九年三月	日本郵船株式會社

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
阿弗利加航路 東岸線	總噸數九千噸以上最速速力一時間十五海里以上ノ船舶五艘 毎月一回以上一一年期間十二回以上	神戸「ケーブタウン」間 (イ)起點地 神戸 (ロ)寄港地 往復航共「香港、新嘉坡、古倫母」、「モンバサ」、「サンジバル」、「ダレサラム」、「バイラ」、「ローレンスマルクス」、「ダーバン」 復航「ダーバン」、「ローレンスマルクス」、「サンジバル」、「モンバサ」、「サンジバル」、「新嘉坡、門司」 (ハ)終點地 「ケーブタウン」 但シ「ケーブタウン」碇泊中「リオデジヤネーロ」、「サントス」及「アエノスアイレス」ニ廻航スルコトヲ得	同	大阪商船株式會社
南洋航路 爪哇線	總噸數三千五百噸以上最速速力一時間十三海里以上ノ船舶四艘 每三週一回以上一一年期間二十回以上	神戸「スーラバヤ」間 (イ)起點地 神戸 (ロ)寄港地 往復航「マカッサル」、「スマラン」、「スタビヤ」 (ハ)終點地 「スーラバヤ」 復航直航 但シ神戸、碇泊中大阪、名古屋、横濱、津久美、門司及唐津ニ廻航スルコトヲ得	同	南洋郵船株式會社

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
支那沿岸航路 南方線	總噸數二千噸以上最快速力 一時間十二海里以上ノ船舶 二艘 每月三回以上一年期間三十 六回以上	上海廣東間 (イ)起點地 上海 (ロ)寄港地 往復航共汕頭、香港 (ハ)終點地 廣東	同	日清汽船株式會社
北方線	總噸數二千噸以上最快速力 一時間十二海里以上ノ船舶 二艘 每月三回以上一年期間三十 六回以上	上海天津又ハ塘沽間 (イ)起點地 上海 (ロ)寄港地 往復航共青島 (ハ)終點地 天津又ハ塘沽	同	
支那航路 上海漢口線	總噸數二千噸以上最快速力 一時間十二海里以上ノ船舶 四艘以上 每月十回以上一年期間百三 十回以上	上海漢口間 (イ)起點地 上海 (ロ)寄港地 往復航共鎮江、南京、燕 湖、九江 但シ通州、張黃港、江 陰、天星橋、泰興、口、 岸、儀徵、浦口、大通、 安慶、華陽、湖口、小 池、武穴、蕪州、大 冶、黃石港及黃州ニ 停船スルコトヲ得 (ハ)終點地 漢口	同	

漢口宜昌線	漢口長沙線	漢口常德線	宜昌重慶線
總噸數千五百噸以上最快速力 一時間十一海里以上ノ船 舶一艘 每月三回以上一年期間三十 八回以上	總噸數八百噸以上最快速力 一時間九海里以上ノ船舶一艘 每月二回以上一年期間二十 四回以上但シ減水期ハ航行 ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減 少スルコトヲ得此場合ニ於 テハ相當ノ方法ニ依リ毎月 三回以上城陵磯、長沙双方 ニ船便ヲ通ス	總噸數八百噸以上最快速力 一時間九海里以上ノ船舶一 艘 毎月一回以上一年間六回以 上、但シ減水期ハ航行ヲ停 止シ又ハ航行度數ヲ減少ス ルコトヲ得	夏季ハ總噸數五百噸以上最 快速力一時間十四海里以上 ノ船舶二艘、冬季ハ總噸數二 百噸以上ノ船舶一艘
(イ)起點地 漢口 (ロ)寄港地 往復航共沙市 但シ新堤、岳州及監利 ニ停船スルコトヲ得 (ハ)終點地 宜昌	(イ)起點地 漢口 (ロ)終點地 長沙 但シ寶塔州、新堤、城 陵磯、岳州府、蘆林潭、 湘陰、岳州府、南嘴及 龍陽ニ停船スルコトヲ得	(イ)起點地 漢口 (ロ)終點地 常德 但シ寶塔州、新堤、城 陵磯、岳州府、南嘴及 龍陽ニ停船スルコト ヲ得	(イ)起點地 宜昌 (ロ)寄港地 往復航共萬縣
同			
日清汽船株式會社			

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
上海線	前記諸線ノ外減水期中總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ楊子江本流ノ航行ニ從事ス又通信大臣ニ於テ必要アリト認ムルトキハ總噸數二百五十噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶ヲ用キ重慶叙州間ノ航行ニ從事セシムルコトアルヘシ	但シ香溪、歸州、巴東、巫山、夔府、雲陽、忠州、鄧都、涪州及長壽ニ停船スルコトヲ得 (ハ)終點地 重慶		
長崎上海線	總噸數五千噸以上最速力一時間二十海里以上ノ船舶二艘 每四日一回以上一年期間九十回以上	長崎上海間 (イ)起點地 長崎 (ロ)終點地 上海		
橫濱上海線	船舶三艘 每月五回以上一年期間六十回以上	橫濱上海間 (イ)起點地 橫濱 (ロ)寄港地 往航名古屋又ハ四日市、大阪又ハ神戸、門司、復航名古屋又ハ四日市、門司(臨時)上海	同	日本郵船株式會社

北支那線	橫濱牛莊線	橫濱天津線
神戶天津線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶三艘 每週一回以上一年期間五十二回以上	總噸數千五百噸以上最速力一時間十二海里以上及總噸數千二百噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶各
神戶天津又ハ塘沽間 (イ)起點地 神戶 (ロ)寄港地 往復航共門司 (ハ)終點地 天津又ハ塘沽 =廻航スルコトヲ得	橫濱牛莊間 (イ)起點地 橫濱 (ロ)寄港地 往航名古屋、大阪、大連 (ハ)終點地 牛莊 復航名古屋	橫濱天津又ハ塘沽間 (イ)起點地 橫濱 (ロ)寄港地 往航名古屋大阪又ハ神戸、大連
同	同	同
	近海郵船株式會社	

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
大連線	一艘 四月ヨリ十一月迄及翌年三月毎月二回以上十二月ヨリ翌年二月迄毎月五回以上一年期間四十回以上	神戸大連間 イ)起點地 神戸 ロ)寄港地 往復航門司 ハ)終點地 大連	同	大阪商船株式會社
青島線	總噸數三千噸以上最速速力一時間十三海里以上ノ船舶三艘 毎月六回以上一年期間七十二回以上	神戸青島間 イ)起點地 神戸 ロ)寄港地 往復航門司 ハ)終點地 青島 但シ神戸碇泊中大阪ニ廻航スルコトヲ得又選信大臣ノ命令アルトキハ往復航廣島ニ寄港ス	同	日本郵船株式會社 大阪商船株式會社 原田汽船株式會社
日本海航路 浦鹽斯德直航線	總噸數二千噸以上最速速力一時間十三海里以上ノ船舶一艘 毎週三回以上一年期間三十六回以上、但シ冬季ハ航海ヲ停止スルコトヲ得	教賀浦鹽斯德間 イ)起點地 教賀 ロ)終點地 浦鹽斯德	同	北日本汽船株式會社

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
樺太線	總噸數三千噸以上最速速力一時間十二海里以上ノ船舶一艘 毎月三回以上一年期間三十六回以上	函館大泊間 イ)起點地 函館 ロ)寄港地 往復航小樽、大泊、真岡 ハ)終點地 大泊 但シ冬季ハ往復航小樽ヲ發シ大泊又ハ真岡ニ着シ復航真岡又ハ大泊ヲ發シ小樽ニ着ス、又選信大臣ニ於テ必要ト認ムルトキハ方法ヲ指定シテアレキヤンドロフスクトノ連絡ヲ命ス	同	近海郵船株式會社
敦賀北鮮線	總噸數三千噸以上最速速力一時間十二海里以上ノ船舶一艘 毎月三回以上一年期間三十六回以上	敦賀清津間 イ)起點地 敦賀 ロ)終點地 清津 但シ清津碇泊中羅津ヲ經テ雄基ニ航送スヘシ	同	北日本汽船株式會社
「ベトロバブ線」	總噸數千五百噸以上最速速力一時間十海里以上ノ船舶一艘 毎月一回以上一年期間七回以上、但シ冬季ハ航海ヲ停止スルコトヲ得	函館「ベトロバブ」間 イ)起點地 函館 ロ)寄港地 往復航小樽 ハ)終點地 「ベトロバブ」間	同	栗林商船株式會社

寄港地	使用船舶及寄港回数	命令期間	受命者
鹿兒島那霸線	總噸數千二百噸以上最快速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘 毎週二回以上一年期間百回以上	鹿兒島那霸間 (イ)起點地 鹿兒島 (ロ)寄港地 往復航共名瀬 (ハ)終點地 那霸	大阪商船株式會社
大阪那霸線	船舶二艘 毎月四回以上一年期間四十回以上	大阪那霸間 (イ)起點地 大阪 (ロ)寄港地 往復航共神戸、名瀬 (ハ)終點地 那霸	大阪商船株式會社
本州北海道連絡線	總噸數八百噸以上最快速力一時間十海里以上ノ船舶三艘 毎日一回以上一年期間三百六十五回以上	青森室蘭間 (イ)起點地 青森 (ロ)終點地 室蘭	北日本汽船株式會社
(ロ) 寄港補助			
「ベイルート」 「スタンプール」 「ビレウス」 「アレキサンドリア」	日本ト歐洲トノ間ヲ航海スル定期船ヲ以テ往航ニ於テ每三ヶ月二回以上一年期間十回以上寄港セシム	日本ト歐洲トノ間ヲ航海スル定期船ヲ以テ往航ニ於テ每三ヶ月一回以上一年期間五回以上寄港セシム	自昭和九年三月至同四年
「ハバナ」	日本ト米國トノ間ヲ航海スル定期船ヲ以テ往航ニ於テ每二ヶ月一回以上一年期間六回以上寄港セシム		日本郵船株式會社

二、地方應命令航路

官應線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
北海道航路 函館千島線	總噸數千噸以上最快速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘並豫備船トシテ總噸數千噸以上最快速力一時間十海里以上及總噸數六百噸以上最快速力一時間七海里以上ノ汽船各一艘 (イ)函館樺提間 毎月五回 但シ十六航海ハ釧路止トシ内十航海以内ヲ神海ニ延長ス七航海ハ單冠止トス	函館樺提間 (イ)起點地 (ロ)寄港地 函館 (ハ)終點地 函館占守間 (イ)起點地 (ロ)寄港地	自昭和七年四月至同八年三月	近海郵船株式會社
		函館 釧路、根室、古釜布、乳石路、新古丹、内保、留別、紗那、紗高部、別飛、單冠(臨時青森、厚岸、霧多布、白、茂世路) 函館 根室、ナサキ、樽、鉢、奥ノ四ツ岩、ルエ、サン、千歳、村ヶ、岬、又ハ中川、阿、崎、(臨時釧路)幌、度、(臨時釧路)幌、ニ於テハ旅客貨物ノ都合ニ依リ他ノ港ノ		

昭和八年八月一日現在

官 廳	線 路 名	使用船舶及 航海度數	航路及寄港地	命令期間	受 命 者
	函館根室線	(ロ) 函館占守間 四月ヨリ八月迄每 月一回九月二回	(ハ) 終點地 占守 換フルコトヲ得但シ 同島ノ寄港地ハ七ケ ヲ得ス		島谷商船株式會社
	小樽稚内線	總噸數千噸以上最速速 力一時間十一海里以上 ノ汽船一艘及豫備船ト シテ總噸數千噸以上最 速速力一時間十一海里 以上ノ汽船一艘 四月ヨリ十一月迄毎月 二回、十二月ヨリ三月 迄毎月一回 但シ四航海ハ鋼路止 トナスコトヲ得	函館根室間 イ) 起點地 函館 ロ) 寄港地 釧路、厚岸、霧多布、 (臨時) 羅臼、青森、船 川、新瀉、伏木、七尾、 根室 ハ) 終點地 小樽 鬼脇、仙法志、香形、 鷺泊、香深、船泊、臨 時、枝幸、乙忠、都、幌内、 雄武、紋別、常呂、留萌 稚内(坂下) 伏木 ハ) 終點地 小樽 イ) 起點地 小樽 ロ) 寄港地 小樽	同	藤山海運株式會社 島谷商船株式會社

北海道

官 廳	線 路 名	使用船舶及 航海度數	航路及寄港地	命令期間	受 命 者
	石狩川線	迄毎月十回 但シ四月一回五月ヨ リ十一月迄毎月二回 以上常呂ニ臨時延長 ス 小樽遠別間 四月ヨリ十一月迄毎月 八回十二月ヨリ三月迄 毎月六回	(ロ) 寄港地 厚田、濱益、雄冬、増 毛、留萌、天賣、幌尻、 羽幌、初山別、風連別 遠別 江別石狩間 イ) 起點地 江別 ロ) 寄港地 當別太、「ピトイ」 ハ) 終點地 石狩 江別月形間 イ) 起點地 江別 ロ) 寄港地 砂濱、幌向、下達布、 上達布、美咲、新篠津、 狐森、上北村、枯木 ハ) 終點地 月形	同	石狩川汽船株式會社
	函館擇捉線	總噸數三百噸以上最速 速力一時間九海里以上 ノ汽船二艘、總噸數二 百五十噸以上最速速力 一時間九海里以上及總	函館擇捉間 イ) 起點地 函館 ロ) 寄港地 釧路、根室、入里節、 具谷、チーネー、年 前、別飛、紗那、留別、		

官廳	線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
	根室近海線	噸數百八十噸以上最速力一時間八海里以上ノ汽船各一艘並豫備船トシテ噸數三百噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘函館樺尾間 四月ヨリ六月迄毎月三回、七月ヨリ十月迄毎月四回、十一月ヨリ三月迄毎月三回、但シ二十四航海ハ但シ二十四航海ハ單冠止トス 函館釧路間 四月ヨリ十二月迄毎月五回、一月ヨリ三月迄毎月四回 函館幌泉間 四月五月各五回、六月ヨリ十月迄毎月六回、十一月十二月各五回、翌一月ヨリ三月迄四回	(ハ)終點地 函館釧路間 (イ)起點地 函館 (ロ)寄港地 小越、庶野、猿留、廣尾(臨時霧多布、厚岸、八月、青森) 函館 釧路 函館幌泉間 (イ)起點地 函館 (ロ)寄港地 樽別、春立、三石、萩、伏、浦河、隈似(臨時青森、靜内、尾、後、邊戸、冬島、幌滿、古丹、油駒) 幌泉 (ハ)終點地 根室 (イ)起點地 根室	同	金森商船株式會社

官廳	線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
	函館小樽線	二艘及總噸數三十五噸以上最速力一時間六海里以上ノ汽船一艘並豫備船トシテ噸數三十五噸以上最速力一時間六海里以上ノ汽船一艘根室色丹間 四月二回、五月ヨリ十月迄毎月三回、十一月ヨリ三月迄毎月二回 根室白糠泊間 四月一回、五月ヨリ七月迄毎月三回、八月ヨリ十月迄毎月四回、十一月二回、十二月一回 根室羅臼間 四月二回、五月ヨリ十一月迄毎月三回 根室泊間 四月二回、五月ヨリ十一月迄毎月五回	(ロ)寄港地 水島、男留島、志發島、多樂島、相泊(臨時「ノトロ」、「アナマ」、「サキマイ」) 斜古丹 但シ十一月ヨリ翌年三月迄ハ多樂島ニ變更スルコトヲ得 (イ)起點地 根室 (ロ)寄港地 東湧、古釜布、植内、乳吞路、禮文磯 (ハ)終點地 白糠泊 根室羅臼間 (イ)起點地 根室 (ロ)寄港地 標津、知丹別(臨時忠類、薰別) 羅臼 (ハ)終點地 根室 根室泊間 (イ)起點地 根室 (ロ)寄港地 (臨時古丹消)泊 (ハ)終點地 函館 (イ)起點地 函館	同	根室汽船株式會社 千葉傳藏

官應線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
函館鹿部線	總噸數三百噸以上最快速力一時間九海里以上及總噸數二百五十噸以上最快速力一時間九海里以上ノ汽船各一艘 函館小樽間 四月ヨリ十月迄毎月六回、十一月ヨリ三月迄毎月四回 四月ヨリ十月迄七回十一月ヨリ三月迄毎月四回	(ロ)寄港地 江差、熊石、釣掛、瀬棚、森都、岩内、余別、(臨時)千走、青苗、青森) (ハ)終點地 小樽 (イ)起點地 函館 (ロ)寄港地 函館、福山、江良町、江差、乙部、蚊柱、熊石、久遠、青苗、釣掛、(臨時)太櫓、上ノ國、相沼内、貝取淵、青森) (ハ)終點地 瀬棚 (イ)起點地 函館鹿部間 (ロ)寄港地 戸井、日浦、尻岸内、古武井、假法華、尾札部、白尻、(臨時)根田内、古部、木直、川波) (ハ)終點地 鹿部	同	藤山海運株式會社

小笠原島線	母島姪島線	父島弟島線	父島母島硫黃島線
總噸數千噸以上最快速力一時間九海里以上ノ汽船一艘 毎月一回一年期間十二回	總噸數三噸以上最快速力一時間六海里以上船齡十五年以内ノ補助機關付帆船一艘 毎月一回一年期間十二回	總噸數三噸以上最快速力一時間六海里以上船齡十五年以内ノ補助機關付帆船一艘 毎月一回一年期間十二回	總噸數十噸以上最快速力一時間六海里以上船齡十五年以内ノ補助機關付帆船一艘 毎月一回一年期間十二回
(イ)起點地 橫濱小笠原島間 (ロ)寄港地 八丈島、小笠原島、父島、母島北港、母島沖港、北硫黃島、島島、青ヶ島、南硫黃島 (ハ)終點地 母島沖港又ハ硫黃島	母島沖港姪島西港間 (イ)起點地 母島沖港 (ロ)寄港地 姉島北濱、妹島北濱 (ハ)終點地 姪島西港	父島二見港弟島黑濱間 (イ)起點地 父島二見港 (ロ)終點地 弟島黑濱	父島二見港母島沖港間 (イ)起點地 父島二見港 (ロ)寄港地 母島北港 (ハ)終點地 母島沖港 父島二見港硫黃島間 (イ)起點地 父島二見港 (ロ)寄港地 母島沖港、北硫黃島、母島北港 (ハ)終點地 硫黃島
同	同	同	同
近海郵船株式會社	前田 衛		淺沼丈之助

官廳	線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
東京府	父島鞏島線	總噸數七噸以上速力一時間六海里以上船齡十五年以內補助機關付帆船一艘 一回以上一年期間十六回	父島二見港鞏島南濱間 (イ)起點地 父島二見港 (ロ)寄港地 鞏島 (ハ)終點地 鞏島南濱		
	伊豆諸島線	總噸數百噸以上ノ汽船四艘以上 每月二回一年期間二十四回	東京三宅島間 (イ)起點地 東京 (ロ)寄港地 下田、大島元村、新島本村、神津島、三宅島、大久保濱、同伊賀谷村、同阿古村 (ハ)終點地 三宅島坪田村		
	神津島線	每月六回一年期間七十二回	東京神津島利島間 (イ)起點地 東京 (ロ)寄港地 大島元村、同波浮港村、利島、新島若郷村、同本村、式根島 (ハ)終點地 神津島		
	御藏島線	每月一回一年期間十二回	東京御藏島間 (イ)起點地 東京 (ロ)寄港地 三宅島大久保濱、同伊賀谷村、同阿古村、同坪田村 (ハ)終點地 御藏島	同	東京灣汽船株式會社

島根縣	大島線	八丈島線	隱岐線	各離島線	五箇島線
	每月五回以上一年期間六十八回	每月四回一年期間四十八回	汽船隱岐丸ノ外豫備船一艘 四月ヨリ九月迄毎月二七回、十一月ヨリ三月迄毎月二十一回以上一年期間三百回以上	總噸數五百噸以上速力一時間九海里以上ノ汽船三艘 每月三回以上一年期間四十二回以上	
	東京大島又ハ利島間 (イ)起點地 東京 (ロ)寄港地 大島岡田村、同元村、同野増村、同波浮港村 (ハ)終點地 大島波浮港村又ハ利島	東京八丈島間 (イ)起點地 東京 (ロ)寄港地 三宅島大久保濱 (ハ)終點地 八丈島(小島及青ヶ島ニ延航スルコトヲ得)	境西郷間 (イ)起點地 境 (ロ)寄港地 美保關、知々井、菱浦、別府、浦郷、知夫、崎、津戸、都萬 (ハ)終點地 西郷	名瀬供利又ハ赤佐間 (イ)起點地 名瀬 (ロ)寄港地 田檢、西古見、瀬武、久慈、古仁屋、龜津、母間又ハ山平土野、鹿浦又ハ面瀬、和泊又ハ伊延、小米、赤木、名瀬、早町、鹿兒島	
			同		
			隱岐國西郷町外十一村組合		

官應線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
鹿兒島縣 十島線	使用船舶 五箇島線ニ同シ 兩航路共毎月一回以上 一年期間十二回以上	(ハ)終點地 供利又ハ赤佐 第一航路(名瀬鹿兒島間) (イ)起點地 名瀬 (ロ)寄港地 寶島、惡石島、諏訪ノ 中ノ島、平島、臥蛇島、 中ノ島、口ノ島、黒島、 硫黃島、竹島 (ハ)終點地 鹿兒島 第二航路(名瀬鹿兒島間) (イ)起點地 名瀬 (ロ)寄港地 寶島、中ノ島、口ノ島、 硫黃島 (ハ)終點地 鹿兒島 鹿兒島宮ノ浦間 (イ)起點地 鹿兒島 (ロ)寄港地 西之表、濱津脇、島 間、安房 (ハ)終點地 宮ノ浦(口永良部島 ニ延航ス)	同	大 洋 商 船 株 式 會 社 大 島 汽 船 株 式 會 社
先島線	總噸數二百五十噸以上 最強速力一時間九海里 以上ノ汽船二艘 毎月十二回以上一年期 間百四十四回以上	那覇ヲ起點トシテ左ノ諸港ニ寄港 ス (一)宮古島、石垣島、西表島 (二)多良間島、與那國島 (三)南大東島、北大東島	同	鹿 兒 島 商 船 株 式 會 社 九 州 商 船 株 式 會 社

沖繩縣

各離島線	九州壹岐對馬線	對馬壹岐博多線	長崎壹岐對馬線
一年期間六回以上 南大東島、北大東島 一年期間一回以上	總噸數五百噸以上ノ 汽船一艘 各區間共毎月二回以上 一年期間二十四回以上	總噸數五百噸以上最強 速力一時間十二海里以 上ノ汽船一艘 毎月二十七回以上一年 期間三百二十四回以上	總噸數五百噸以上最強 速力一時間十海里以上 ノ汽船一艘 毎月六回以上一年期間 七十二回以上
那覇ヲ起點トシテ左ノ諸港ニ寄港 ス (一)名護、本部、伊江島、伊平屋島 (二)粟國島、渡名喜島、慶良間島 (三)久米島	嚴原博多間 (イ)起點地 嚴原 (ロ)寄港地 郷ノ浦若ハ勝本又ハ 苜邊及瀬戸 (ハ)終點地 博多	長崎比田勝又ハ佐須奈間 (イ)起點地 長崎 (ロ)寄港地 佐世保、田助、唐津、 郷ノ浦若ハ勝本又ハ 苜邊及瀬戸、嚴原 (ハ)終點地 比田勝又ハ佐須奈 但シ每航西泊及比 田勝又ハ佐須奈ヨ リ釜山ニ、又長崎 ヨリ三角ニ延航ス ルコトヲ得	同
同	同	同	同
沖繩近海汽船株式會社	北九州商船株式會社		

官廳	線路名	使用船舶及航路度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
長崎縣	五島線 長崎玉ノ浦線	第一線 總噸數五百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ汽船一艘 每月十四回以上一年期間百六十八回以上	長崎玉ノ浦間 (イ)起點地 長崎 (ロ)寄港地 福江、岐宿、三井榮、(臨時)久賀島、鏡嶋、島荒川 (ハ)終點地 玉ノ浦	同	九州商船株式會社
	長崎五島佐世保線	第一線 總噸數三百噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船二艘 第二線 總噸數二百二十噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船二艘 右兩線ハ交互ニ發船シ每月二十八回以上一年期間三百三十六回以上	第一線(長崎佐世保間) (イ)起點地 長崎 (ロ)寄港地 大濱、富江、崎山、福江、奈留島、奈良尾、平島、有川、榎津、似首、小串、立串、小值賀、前方、神ノ浦、平 (ハ)終點地 佐世保 第二線(長崎佐世保間) (イ)起點地 長崎 (ロ)寄港地 奈良尾、岩瀬浦、友住、有川、榎津、似首、小串、立串、小值賀、神ノ浦、平 (ハ)終點地 佐世保 伏木清津間 (イ)起點地 伏木 (ロ)終點地 雄基(但シ羅津ニ寄)	同	九州商船株式會社

富山縣 石川縣	佐渡甲線 佐渡乙線	新潟縣	淡路 明石岩屋線
內地朝鮮東岸 浦鹽斯德線	甲線及乙線ヲ併セ總噸數二百噸以上ノ汽船二艘及總噸數百噸以上ノ汽船一艘 每月四十回以上一年期間四百八十回以上	甲線及乙線ヲ併セ總噸數二百噸以上ノ汽船二艘及總噸數百噸以上ノ汽船一艘 四月ヨリ十月迄毎月二十四回以上同期間 百四十回以上 十一月ヨリ三月迄毎月十五回以上同期間 七十五回以上	總噸數五十噸以上ノ汽船一艘
新潟兩津間 (イ)起點地 新潟 (ロ)終點地 兩津	新根直江津間 (イ)起點地 新根 (ロ)寄港地 小本 (ハ)終點地 直江津 小本寺泊間 (イ)起點地 小本 (ロ)寄港地 赤泊 (ハ)終點地 寺泊	同	明石岩屋間
同	同	同	同
北陸汽船株式會社	佐渡汽船株式會社		

兵庫縣	官應線路名	使用船舶數及航海度	航海及寄港地	命令期間	受命者
福良撫養線		船一艘 每日六回以上 總噸數五十噸以上ノ汽船一艘 每日三回以上	(イ)起點地 明石 (ロ)寄港地 長濱 (ハ)終點地 岩屋 福良撫養間 (イ)起點地 福良 (ロ)終點地 撫養	同	播淡聯絡汽船株式會社 阿淡連絡汽船株式會社

第十二 船燈信號器及救命具

(内地)

一、船燈信號器救命具製造免許及請賣認可數累年表

年度末別	船燈		信號器		救命具		分船燈部		信船燈器及		救命燈具及		信號器及		船燈信號		合計	
	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可		
昭和二年度末	二〇四	四八	二五	三	一〇五	二五											三三四	四六〇
同三年度末	二二五	四九	二六	三	一一八	二五											三三九	四六七
同四年度末	二二七		二六		一二四		八										四〇五	
同五年度末	二八四		四九		一三八		二										四七二	
同六年度末	二九五		五〇		一三三		三										四九一	
同七年度末	三三三		五三		一四五		三										五三四	

二、船燈信號器救命具船燈部分品檢定數累年表

年度末別	適合		不適合		合計
	適合	不適合	適合	不適合	
昭和二年	三六六	三五	一三六		三九八六

年次別	適合		不適合		計
	適合	不適合	適合	不適合	
昭和三年	五〇,二〇八		二,六七二		五二,八八〇
昭和四年	七二,八三八		八六六		七三,七五四
昭和五年	七二,三三九		五二七		七二,八六六
昭和六年	二五,〇二六		一,六二七		二六,六五三
昭和七年	二七,一七一		四八八		二七,六五九
計	二七九,八〇〇	七,九一四・三〇	二,九〇八・八〇	二,八〇三・三〇	二八〇,〇〇〇

三、船燈信號器救命具製造免許證書類交付及檢定手数料累年表

年次別	適合		不適合		計
	適合	不適合	適合	不適合	
昭和二年	六六,〇〇〇		七,九一四・三〇		七三,九一四・三〇
昭和三年	六二,〇〇〇		一〇,四三三・五〇		七二,四三三・五〇
昭和四年	五六,〇〇〇		一三,一六五・一五		六九,一六五・一五
昭和五年	二〇四,〇〇〇		八,八五三・三五		二一二,八五三・三五
昭和六年	四六,〇〇〇		二,九〇八・八〇		四八,九〇八・八〇
昭和七年	九四,〇〇〇		二,七〇八・三〇		九六,七〇八・三〇
計	一,〇四二,〇〇〇	二七,〇〇〇	四〇,〇〇〇	三九,〇〇〇	一,〇七九,〇〇〇

四、各年中新ニ製造ヲ免許シタル船燈信號器救命具免許製造品數累年表

年次別	適合		不適合		計
	適合	不適合	適合	不適合	
昭和二年	一七		一		一八
昭和三年	一三		一		一四
昭和四年	四七		一		四八
昭和五年	二七		七		三四
昭和六年	二八		三		三一
昭和七年	二七		三		三〇
計	一四九	一	一七	一	一六七

第十三 保護海事團體

(內地)

一、日本海員接濟會事業成績累年表

年次	事業執行機關		海員宿泊所		病院治療患者		海員表彰	海員救護
	普通海員養成所養成人員	高等海員養成所養成人員	宿泊人員	入院	院外	來		
昭和二年度	三七	九七〇	四三三	一三、六〇一	一八九八	三三、一五〇	八六九	一三三
同三年度	二九	九一〇	五〇七	一七、八三五	二〇九〇	三三、七七一	一、〇五五	九〇
同四年度	二九	八九六	五四七	一八、四六四	一、六五三	三二、一七四	八六四	九八
同五年度	二九	四四四	六四三	一六、八六三	一、二六九	二二、一九八	一、二一六	一八一
同六年度	二九	三八八	五三八	一五、五三三	一、四〇三	三三、一五八	一、〇〇二	一三六
同七年度	二九	三三九	三三二	八、三三八	一、三八〇	二六、三三四	五三五	一三三

二、帝國水難救濟會事業成績累年表

年次	救難所		被救		救		人員
	所救數	役員	船數	同上見積價格	貨物見積價格	人員	
昭和二年度	一〇七	一四、〇七九	四三七	三、三九七、六一	四三三、九〇五	四	二、〇〇一
同三年度	一三〇	一五、二八八	五二九	三、一〇八、二三	三九八、一〇八	四	二、六四〇

三、海事協同會事業成績累年表

年次	紹介所數	求職數		求人數		成立數	
		高級船員	普通船員	高級船員	普通船員	高級船員	普通船員
昭和二年度	一三	四、九四五	三三、九八一	一、五三九	三三、二〇三	一、四〇八	二、三三五
同三年度	一三	四、八三六	三三、五九六	一、三九六	三三、三九三	一、二四六	二、一九二
同四年度	一七	三、九〇八	三一、八七九	一、四九六	三三、〇三三	一、三八八	二、三四〇
同五年度	一八	四、四五六	二五、一八七	一、三九三	一七、五三九	一、三三六	一、七三六
同六年度	一八	五、一〇九	二四、二三三	一、六三三	一八、二七五	一、五九七	一、七九三
同七年度	一九	四、一七九	二〇、五七八	一、五七八	一七、〇五三	一、五六六	一、六八五〇

附錄

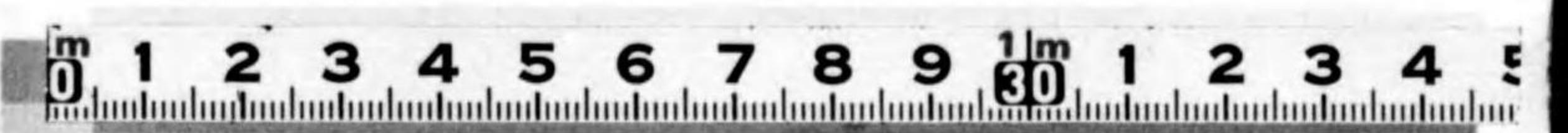
- 一、世界船舶數累年表
- 二、世界船舶國籍別累年表
- 三、世界船舶積量別表
- 四、世界船舶船齡別表
- 五、世界進水船舶數累年表
- 六、世界進水船舶國籍別累年表
- 七、世界喪失船舶數累年表

一、世界船舶數累年表

(總噸數百噸以上ノ船舶)

年次	汽船		機船		帆船		總計		汽船噸數ノ對スル割合
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	
大正三年六月末	二四、一四七	四五、一六九、五九〇	二九七	三三四、二八七	六三九三	三六八、五七五	三〇、八三六	四九、〇八九、五五三	〇・五三
同八年六月末	三三、四七四	四七、一四四、八〇一	九一三	七五、六〇六	四八六九	三〇二、八六六	二九、三五五	五〇、九一九、二七三	一・六〇
同九年六月末	三五、三三五	五三、九四八、八七八	一、一七八	九五、八二〇	五、〇八三	三、四〇九、三七七	三二、五九五	五七、三三四、〇六五	一・八一
同十年六月末	二六、九六〇	五七、五九七、五三五	一、四七三	一、二四八、八〇〇	四、七三三	三、一八三、三八八	三三、二〇六	六一、九七四、六五三	二・二七
同十一年六月末	二六、六三五	五九、八〇〇、七九三	一、六二〇	一、五四二、一六〇	四、六八〇	三、〇二七、八三四	三三、九三五	六四、三三〇、七八六	二・五八
同十二年六月末	二七、四五一	六〇、六六八、九八八	一、七九五	一、六六六、三八五	四、二六一	二、八三〇、八六五	三三、五〇七	六五、一六六、三三八	二・七五
同十三年六月末	二七、〇七四	五九、五三八、三四三	一、九五〇	一、九七五、七九八	三、九三三	二、五〇九、四二七	三三、九五六	六四、〇三三、五六七	三・三三
同十四年六月末	二七、〇六〇	五九、六六六、三〇三	一、一四五	二、七二四、〇七三	三、七一一	二、三六一、〇四二	三三、九一六	六四、六四一、四八八	四・五五
同十五年六月末	二六、七四九	五九、一七八、六五三	二、三四三	三、四九三、二八四	三、五三三	二、一一二、四三三	三三、六一五	六四、七八四、三七〇	五・九〇
昭和二年六月末	二六、四一五	五八、九九六、四七八	二、五五三	四、二七〇、八二四	三、二〇八	一、九三五、六〇八	三三、一七五	六五、一九二、九一〇	七・二四
同三年六月末	二六、四五四	五九、七七二、一一一	二、九三三	四、四三三、三〇三	三、〇二一	一、七九五、二四六	三三、四〇八	六六、九五四、六五九	九・一〇
同四年六月末	二六、三六六	五九、七七九、二九一	三、二四六	六、六二八、一〇三	二、八七〇	一、六六六、九一九	三三、四八二	六八、〇七四、三二二	一・一〇九
同五年六月末	二六、三〇〇	五九、九三七、四六七	三、六九六	八、〇九六、三三七	二、七二七	一、五八三、八四〇	三三、七三三	六九、六〇七、六四四	一・三五一
同六年六月末	二五、八七三	五九、三九一、三六八	四、〇八〇	九、四三一、四三三	二、三九三	一、四〇八、三三九	三三、三四四	七〇、一三一、〇四〇	一・九九一
同七年六月末	二五、五一三	五八、三三九、七六四	四、四三〇	一〇、〇三八、三七七	二、三一五	一、三六六、一六九	三三、二四七	六九、七三四、三二〇	一・七三二
同八年六月末	二四、八五三	五六、四三七、一三三	四、六六三	一〇、二〇〇、三九三	二、一八五	一、二九三、六六一	三二、七〇〇	六七、九二〇、一八五	一・八〇八

(英國ロキ下社船名録ニ據ル)



附錄

一、世界船舶國籍別累年表

(總噸數百噸以上ノ汽船「輪船」合シ及帆船)

國別	大正三年六月末		昭和四年六月末		昭和五年六月末		昭和六年六月末		昭和七年六月末		昭和八年六月末	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
英吉利 (殖民地トモ)	1,013	20,533,076	980	23,421,675	991	23,101,110	990	23,173,366	973	23,521,942	953	22,749,999
北米合衆國	1,133	17,863,666	1,059	17,863,666	1,060	17,863,666	1,060	17,863,666	1,060	17,863,666	1,060	17,863,666
日 本	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
獨 逸	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
佛 蘭 西	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
伊 太 利	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
諾 威	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
瑞 典	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
希 臘	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
西 班 牙	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
丁 林	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
伯 刺 西 爾	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
白 耳 義	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
露 西 亞	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
支 那	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
芬 蘭	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
亞 爾 然 丁	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
葡 萄 牙	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
土 耳 其	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
智 利	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
羅 馬 尼 亞	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
秘 露	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
墨 西 哥	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
其他諸國	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
國籍未詳	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666
總計	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666	1,013	17,863,666

(英國ロンドン社船名録ニ據ル)

附錄

四、世界船舶船齡別表

（昭和八年六月末現在總噸數百噸以上ノ汽船及機船）

國 船 齡	五年未滿		十年以上十年未滿		十五年以上十五年未滿		二十年以上二十年未滿		二十五年以上		合計
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	
英	1,011	27,867	1,618	51,445	1,618	49,127	1,355	38,097	2,284	67,373	9,533
內 譯 英 本 國	832	27,867	1,355	45,579	1,355	45,579	1,355	38,097	2,284	67,373	9,533
英 屬 領 國	179	1,000	263	5,866	263	3,548	0	0	0	0	250
米 本 國	15	45,579	1	5,866	1	5,866	0	0	0	0	16
日 本 國	15	45,579	1	5,866	1	5,866	0	0	0	0	16
逸 威 本 國	17	1,000	34	5,866	34	5,866	0	0	0	0	51
諾 威 本 國	25	1,000	34	5,866	34	5,866	0	0	0	0	59
佛 蘭 德 本 國	5	1,000	34	5,866	34	5,866	0	0	0	0	39
伊 太 蘭 本 國	7	1,000	34	5,866	34	5,866	0	0	0	0	41
瑞 典 本 國	4	1,000	34	5,866	34	5,866	0	0	0	0	38
希 臘 本 國	4	1,000	34	5,866	34	5,866	0	0	0	0	38
西 班 牙 本 國	9	1,000	34	5,866	34	5,866	0	0	0	0	43
丁 加 奴 本 國	1	1,000	34	5,866	34	5,866	0	0	0	0	35
白 耳 其 本 國	5	1,000	34	5,866	34	5,866	0	0	0	0	39
刺 耳 其 本 國	5	1,000	34	5,866	34	5,866	0	0	0	0	39
伯 爾 其 本 國	5	1,000	34	5,866	34	5,866	0	0	0	0	39
其 他 本 國	3	1,000	34	5,866	34	5,866	0	0	0	0	37
總 計	3,033	87,373	5,168	144,445	5,168	144,445	4,355	128,097	7,284	207,373	19,533

（英國ロキ社船名錄ニ據ル）

五、世界進水船舶數累年表

(總噸數百噸以上ノ船舶)

年次	汽船		帆船及「バリス」		合計		汽船噸數ノ對スル割合
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	
大正三年	一,〇九四	二七五,三八五	二三五	六七,三六八	一,三一九	二八五,七五三	一六二八
同十二年	五八	一,三八七,七五〇	八二	二八,三九二	七〇二	一,六四三,一八二	一六二八
同十三年	六八九	一,六九八,九四三	八六	四七,〇一〇	九三四	二,二四七,七五一	二九五四
同十四年	五四四	一,二九八,六九六	一一三	五二,〇七九	八五五	二,一九三,四〇四	六四九六
大正十五年	三九	九二六,二二八	七五	四四,八四三	六〇〇	一,六七四,九七七	七六〇三
昭和元年	四八〇	一,三七五,八二八	六八	四六,一五七	八〇三	二,二八五,六七九	六三七八
昭和二年	五〇七	一,四七七,〇九三	六〇	三八,九一八	八六九	二,六九八,三三九	八〇一一
同三年	六三四	一,五〇四,三〇三	三二	一九,〇一九	一,〇二二	二,七九三,二一〇	八四四三
同四年	五七〇	一,二五二,四八二	九三	五三,九九六	一,〇八四	二,八九九,四七二	二六三九
同五年	三三七	六八三,〇五六	二七	一三,五六四	五九六	一,六一七,一五	一三四七六
同六年	一三九	四五五,五九七	一三	二,三〇四	三〇七	七二六,五九二	五八九七

(英國ロキド社船名錄ニ據ル)

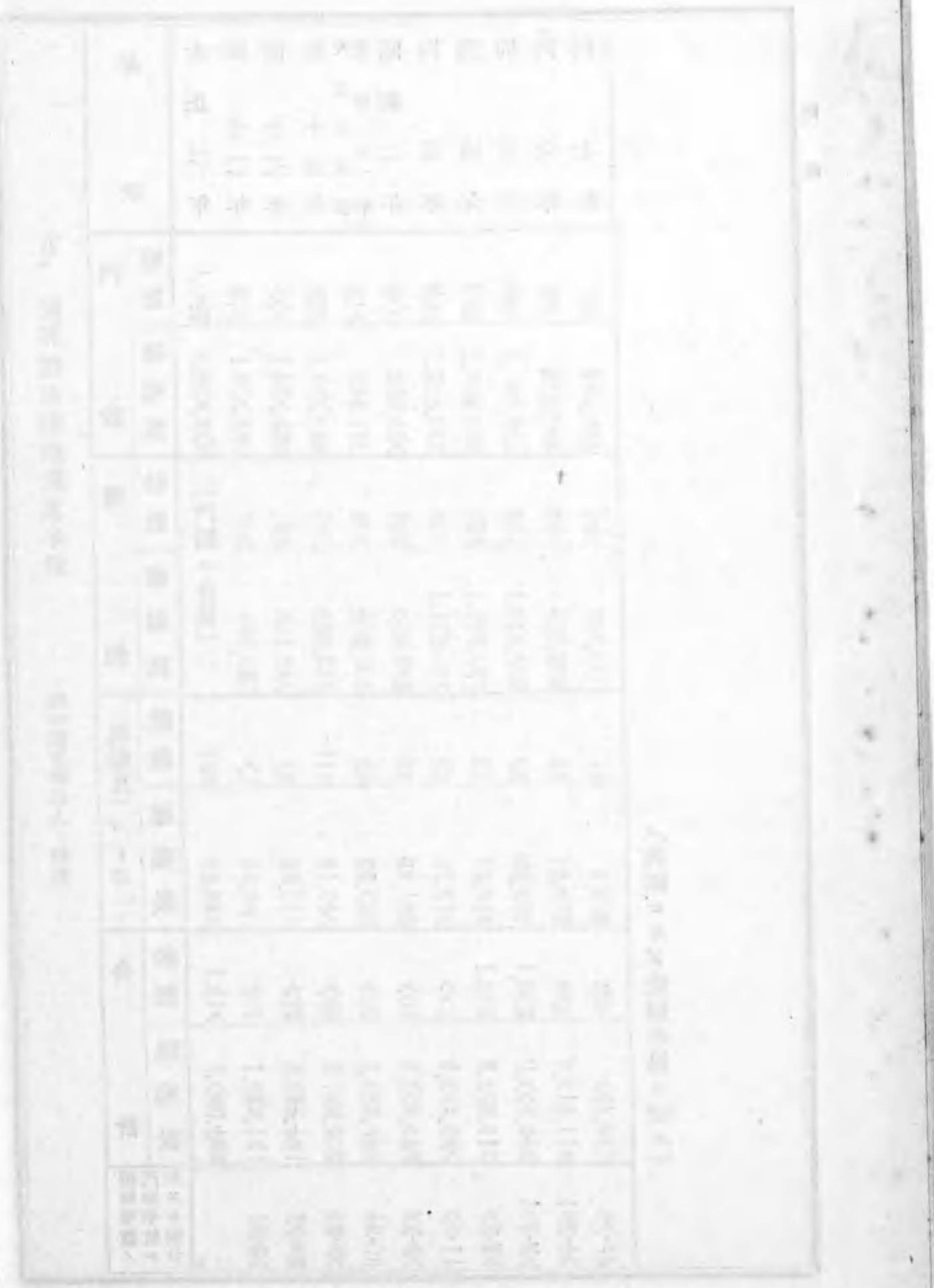
汽船噸數ノ對スル割合

六、世界進水船舶國籍別累年表

(總噸數百噸以上ノ汽船、機船、帆船及「メーヅ」)

國別	大正三年		昭和三年		昭和四年		昭和五年		昭和六年		昭和七年	
	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數
英吉(英領地) 獨逸	七三六	一,七三〇,八七	四六八	一,四六九,六三	五三九	一,五五五,七六	五六〇	一,五三三,三三	一七九	五二六,〇九九	一一六	一九二,五五四
北米合衆國	八九	三,七一九三	八一	三,七六四六	八五	二,四九〇,七七	九三	二,四五,五五七	五八	一〇三,九九	一五	八〇,七七九
伊太利	九四	二〇〇,七六三	六三	九,三五七	六三	一,二六〇,六三	一〇〇	二,四六,六七	五七	二〇五,八六五	一八	一四三,五五九
佛蘭西	四七	四,一九八一	二九	五,八四〇〇	三三	七,二四九,七七	三六	八,七七〇九	三三	一,六五,〇四八	八	四七,四四一
和蘭	三三	二四,〇五三	二〇	八,一四一六	一六	八,一六〇七	一八	一〇〇,九一七	二二	一〇三,四九九	三三	八九,三三〇
丁抹蘭	一三〇	二八,一五三	七四	一,六六七,五四	七七	一,八六五,七七	七四	一,五三,〇七三	九九	一三〇,二九九	三〇	二六,二三三
日典	三五	三,八二五	三一	一,三,八七二	三四	一,一,四九六	三六	一,三七,三三〇	三〇	一,三五,九九四	一八	二,四一三
瑞典	三三	八五,八六一	三七	一〇三,六六三	四〇	一,六四,四五七	三七	一,五二,三三三	四三	八三,七二二	四四	五四,四三三
諾威	二六	一五,一六三	二〇	一〇,六九二	二九	一〇七,二四六	三二	一三二,七八一	二〇	一一,七〇三	一三	四三,〇〇〇
白耳義	六二	五,四,〇〇四	一一	一〇,四〇一	五一	三,九六〇四	五三	五,三八四三	二〇	一八,一六三	八	一一,二一九
其他諸國	八	一七,一四五	三	一,六三四三	四	八,三六一	五	一一,二六五	七	八九七	七	一,五三七
總計	一,三二九	三,八五二,七五三	八六九	三,六九九,三三九	一,〇一三	三,七九三,二一〇	一,〇八四	三,八八九,四七三	五九六	一,六一七,二一五	三〇七	七三六,五九一

(英國ロキド社船名錄ニ據ル)



附錄

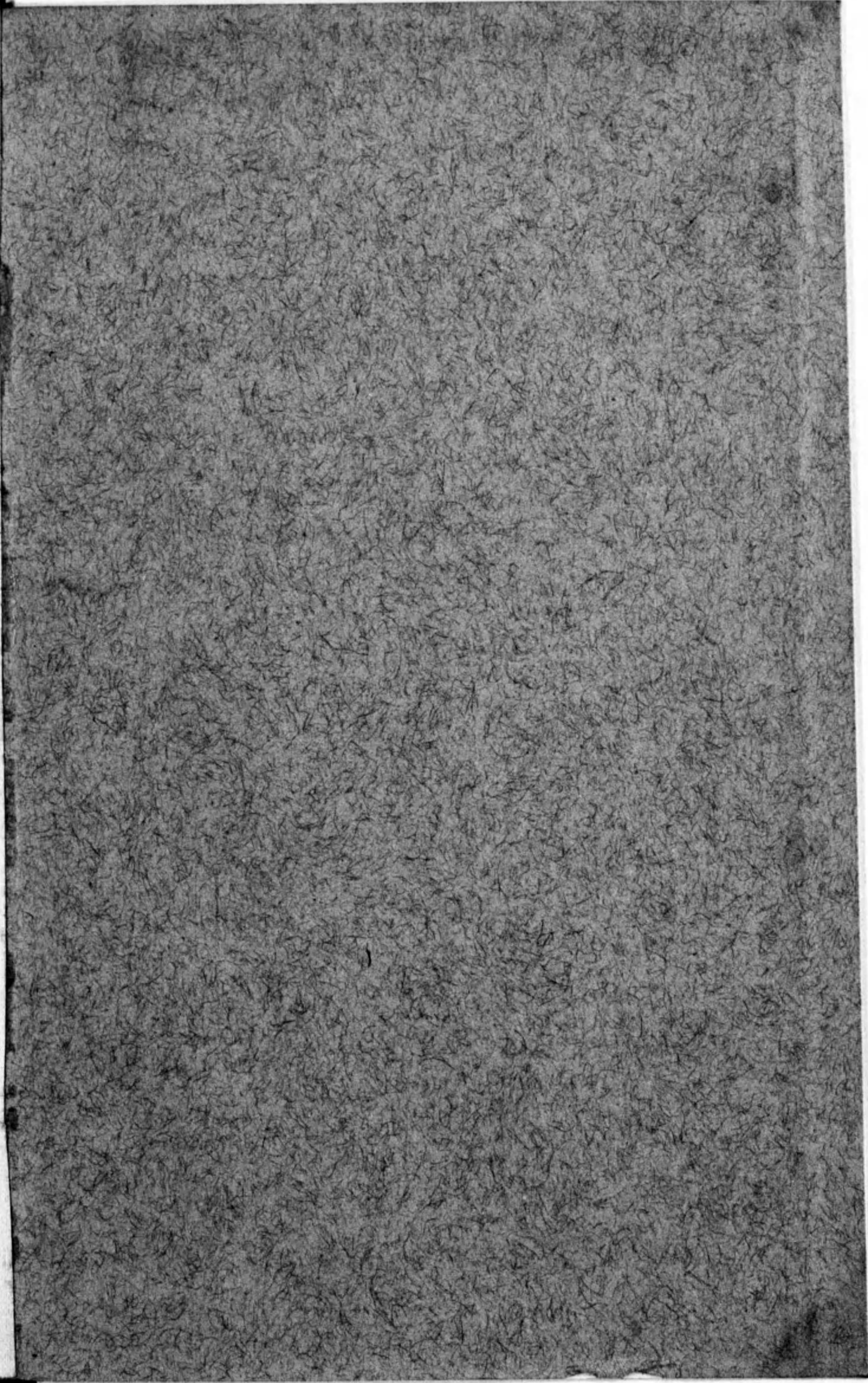
七、世界喪失船舶數累年表

(總噸數百噸以上ノ汽船及機船)

國別	大正三年		昭和三年		昭和四年		昭和五年		昭和六年		昭和七年	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
英本國	194	40,965	67	19,734	94	23,146	85	26,989	99	34,747	51	59,360
英屬領	20	43,395	8	17,083	15	33,568	11	37,067	10	34,941	10	45,912
北合衆國	24	45,436	15	29,180	29	33,651	31	37,067	16	35,963	23	31,455
日	35	20,333	17	33,389	22	26,104	33	17,155	39	43,759	27	30,988
佛蘭西	36	83,688	22	24,871	50	58,719	55	19,637	55	69,733	49	63,433
伊太利	3	28,701	3	4,816	19	61,095	19	33,088	13	22,566	16	31,733
獨逸	1	24,339	7	22,647	7	42,081	7	33,433	6	26,008	1	59,010
西班牙	1	24,339	7	22,647	7	42,081	7	33,433	6	26,008	1	59,010
希臘	1	24,339	7	22,647	7	42,081	7	33,433	6	26,008	1	59,010
諾威	1	24,339	7	22,647	7	42,081	7	33,433	6	26,008	1	59,010
和蘭	1	24,339	7	22,647	7	42,081	7	33,433	6	26,008	1	59,010
丁抹	1	24,339	7	22,647	7	42,081	7	33,433	6	26,008	1	59,010
瑞典	1	24,339	7	22,647	7	42,081	7	33,433	6	26,008	1	59,010
其他諸國	1	24,339	7	22,647	7	42,081	7	33,433	6	26,008	1	59,010
總計	491	870,663	584	735,547	673	943,665	562	733,532	581	858,665	573	766,245

(英國ロキド社船名錄ニ據ル)

14.2
179



終

