自動車統計年報

昭和36年版

運輸省自動車局

Kodak Gray Scale
A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19
© Kodak, 2007 TM: Kodak
Kodak Color Control Patches
Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black
© Kodak, 2007 TM: Kodak

685.5
U628z
II

国立国会
37.5.17
図書館

578225

はしがき

この自動車統計年報は、昭和34年版を刊行してから、今回は第3回目に当る。

この間においても、わが国の高度成長が続いて、自動車の普及が進み、道路整備が行われているが、大都市内とその周辺の道路は混乱して、その効率を失いつつあるし、道路の使用者の間では必らずしも道路交通の規範を守らず、ここに道路上の事故が増加しつつある。今日程、自動車に対する国民の関心の高まつている時はない。

この年報を編さんに当つては、前年にならつて、運輸省の統計のほかに、関係各省庁のものを加えたが、われわれの分野である自動車輸送、自動車の使用者、とくに自動車運送事業者等の資料について欠けるところのあるを痛感し、次回以後の整備を期している。

よりよい自動車統計年報とするために、利用者各位の御教示をえたい。

昭和37年2月

運輸省自動車局

685.5
U628z

国立国会
37.5.17
図書館

578225

はしがき

この自動車統計年報は、昭和３４年版を刊行してから、今回は第３回目に当る。

この間においても、わが国の高度成長が続いて、自動車の普及が進み、道路整備が行われているが、大都市内とその周辺の道路は混乱して、その効用を失いつつあるし、道路の使用者の間では必らずしも道路交通の規範を守らず、ここに道路上の事故が増加しつつある。今日程、自動車に対する国民の関心の高まつている時はない。

この年報を編さんに当つては、前年にならつて、運輸省の統計のほかに、関係各省庁のものを加えたが、われわれの分野である自動車輸送、自動車の使用者、とくに自動車運送事業者等の資料について欠けるところのあるを痛感し、次回以後の整備を期している。

よりよい自動車統計年報とするために、利用者各位の御教示をえたい。

昭和３７年２月

運輸省自動車局

自動車統計年報　３６年版正誤表

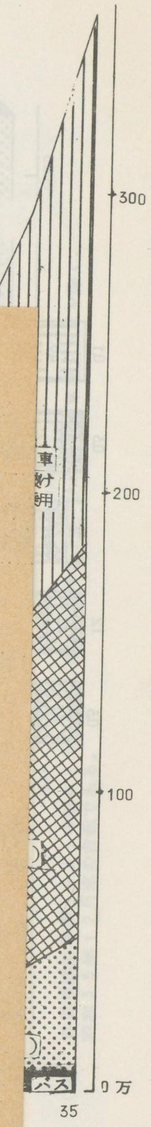
頁	行	誤	正
目次　1	20	14　旅客輸送量単位当り平均	14　旅客輸送量総量単位当り平均
〃	49	8）後納鉄道 ……	8）後払鉄道……
〃	〃	9）通運事業料金	9）通運事業運賃料金指数
〃　2	1	4）取扱駅数	4）取扱駅数別通運事業者数
〃	18	43　…… と道路費予算	43　…… と道路予算
〃	下から　4		1）陸運局別
〃　3	5	2）　走行者等	2）歩行者等
〃	23	84　……　責任保険 ……	84　……　責任再保険
33	下から　17	自家用　合	自家用乗合
35	〃　8	５００以下	５００万円以下
39	5	××キロ	削　除
40	5	××キロ	削　除
41	2	旅客運賃の推	旅客運賃の
60	1	……　事業免許運行 ……	……　事業の免許料運行 ……
〃	16	……　運行系統（……	……　運行現況（……
66	19、20	パレツト及びスキツド欄の数字不鮮明	７１,０２９　８７,０５２
75	1	３６　業態別運通	３６　業態別通運
83	1	業態別事業	業態別通運事業
92	2	都道府県……	国都道府県……
93	23	４４　道路整備１０ケ年 ……	４４　道路整備５ケ年 ……
187	12	全国通運事業連盟	全国通運事業連盟 千代田区大手町１－４　大手町ビル内

…… 切り取り線 ……

用語の解説　※１８３頁貼付用

２）対前年比率欄に「(注)ジーゼル車については年央対比であつたが３５年度より年度末対比とした」　１０頁貼付用

わが国の保有自動車数の推移



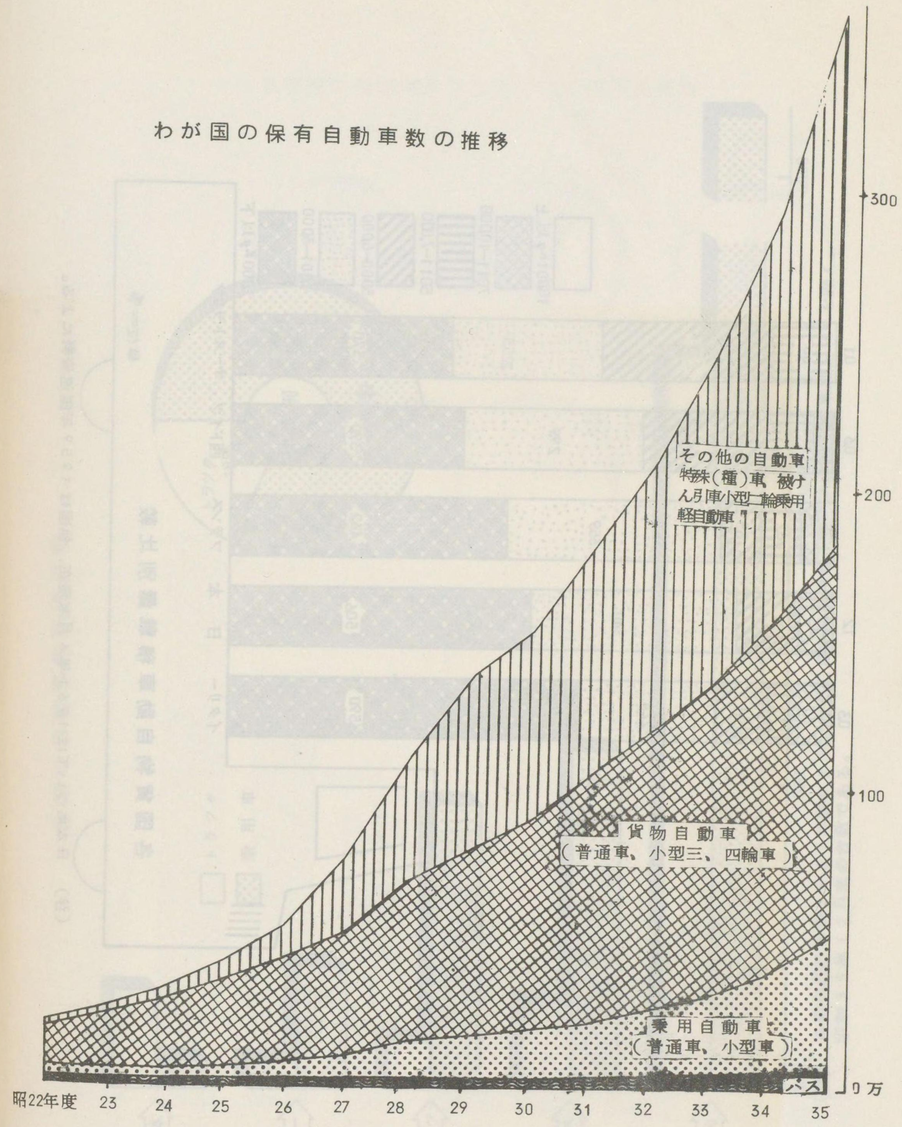
自動車統計

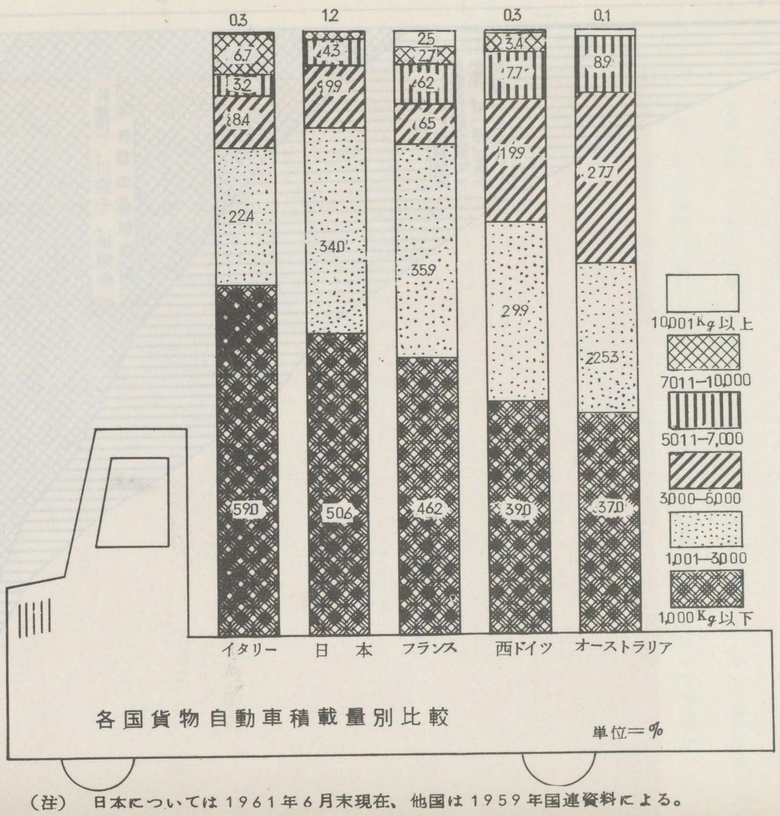
頁	行	誤
目次 1	20	14 旅客輸送量単位当
〃	49	8) 後納鉄道 ……
〃	〃	9) 通運事業料金
〃 2	1	4) 取扱駅数
〃	18	43 ……
〃	下から 4	
〃 3	5	2) 走行者等
〃	23	84 …… 責任
33	下から 17	自家用 合
35	〃 8	500以下 ××キロ ××キロ ××
39	5	
40	5	
41	2	旅客運賃の推
60	1	…… 事業免許運
〃	16	…… 運行系統(
66	19、20	パレット及びスキッド
75	1	36 業態別運通
83	1	業態別事業
92	2	都道府県 ……
93	23	44 道路整備10ケ
187	12	全国通運事業連盟

用語の解説

2) 対前年比率欄に「(注)ジーゼル車については年

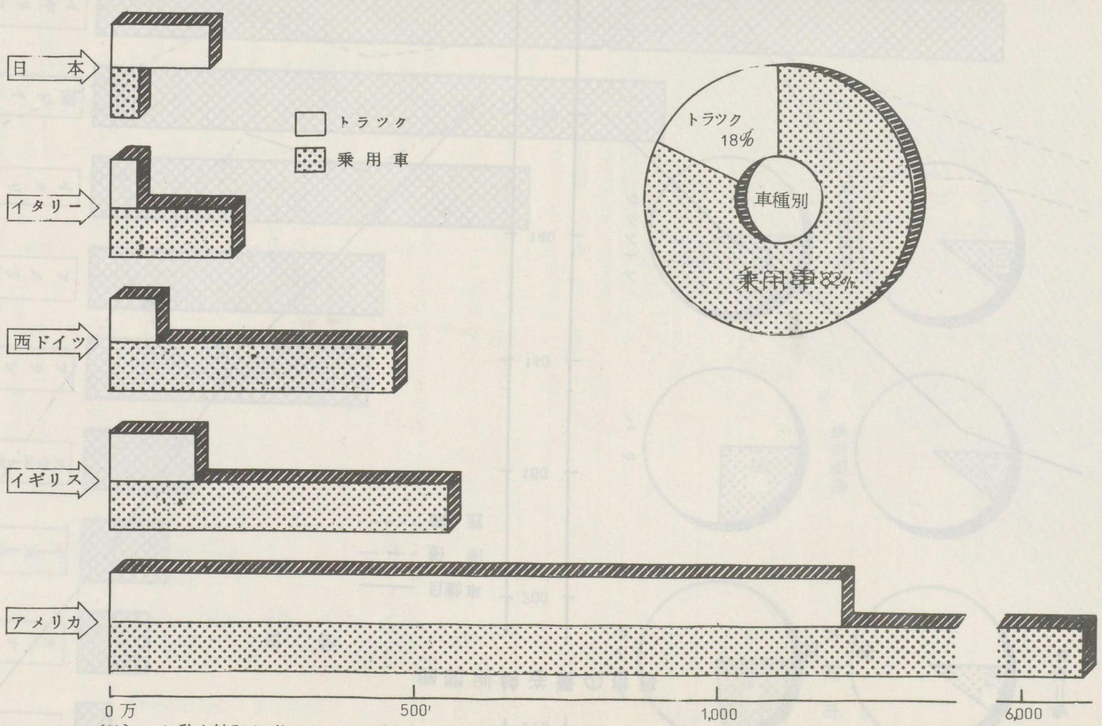
わが国の保有自動車数の推移





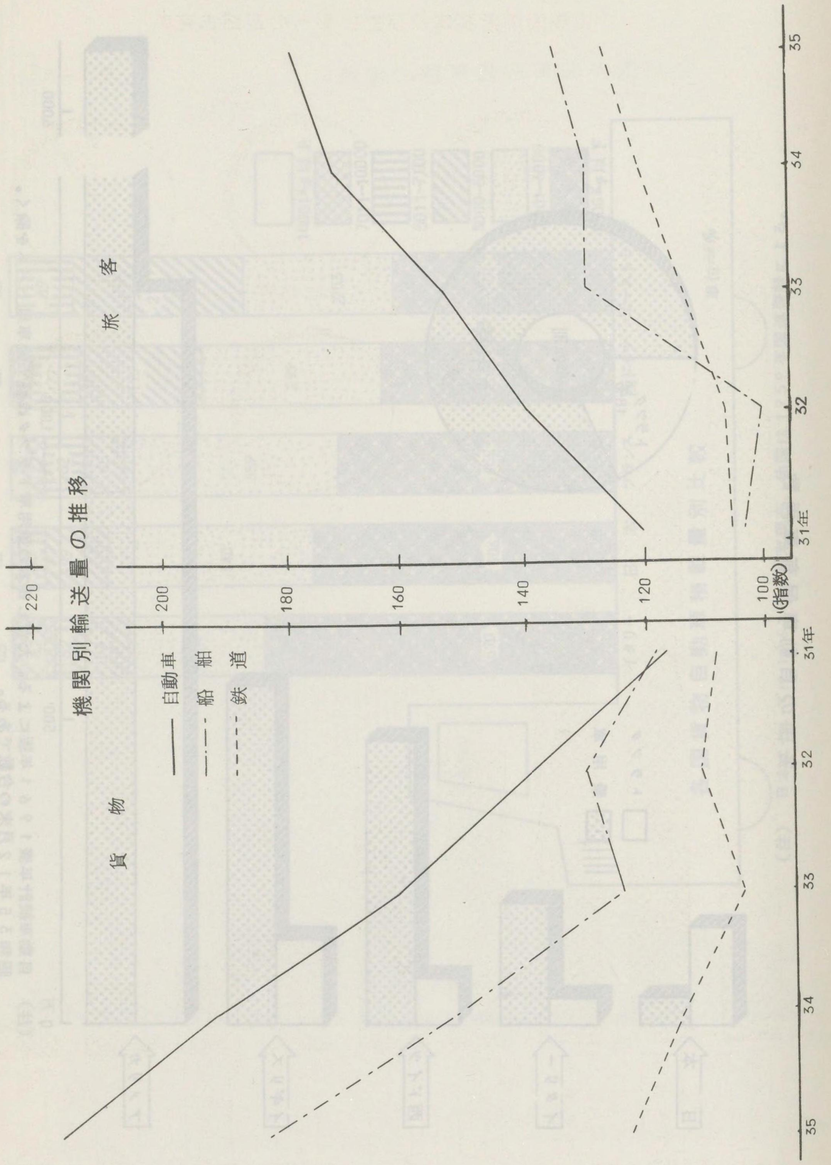
（注） 日本については１９６１年６月末現在、他国は１９５９年国連資料による。

各国の自動車保有車両数

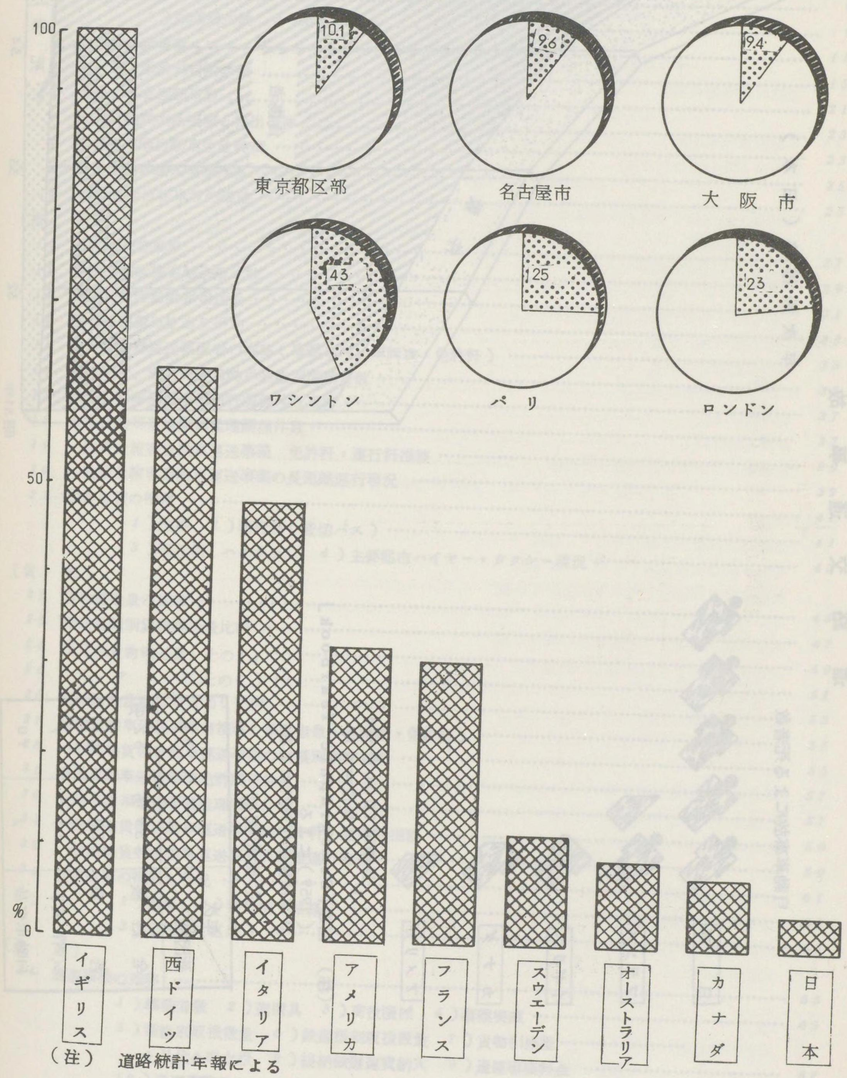


（注） 自動車統計年表１９６１年版による。ただし日本の乗用車トラックは軽三輪車以上バスを除く。
昭和３５年１２月末の台数である。

機関別輸送量の推移



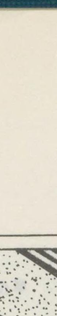
主要国の舗装率及び主要都市の道路占有率



(注) 道路統計年報による

道路交通事故

自動車事故による死者数

日本 

フランス

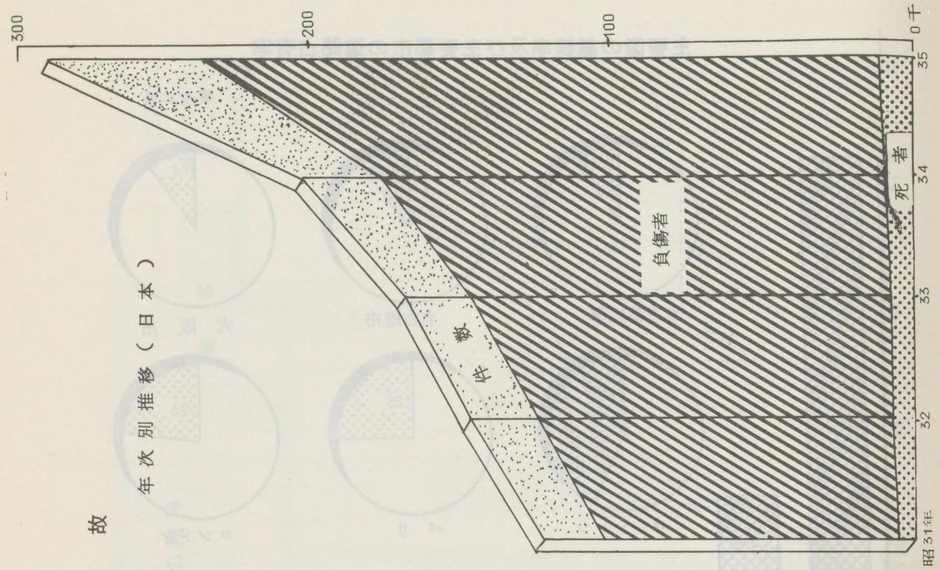
イギリス

カナダ

アメリカ

（自動車1000台当り）
1単位＝1人
（1959）による
（注）国連「Demographic Yearbook」
日本は警察庁統計による。

年次別推移（日本）



（注）交通事故統計年報による。

主要死因別

死因別＼年次	24	34
全結核	59%	32%
老衰	28	51
気管支炎	11	7
自動車事故	2	10

目次

〔車　両〕
1. 保有自動車数の推移 …… 1
2. 保有自動車数の構成推移 …… 5
　1）業態別　2）車両規格別　3）燃料別 …… 5
　4）車令別　5）平均車令 …… 7
3. 保有自動車の増加傾向推移 …… 9
　1）年間増加数　2）対前年比率 …… 9
4. 府県別自動車数 …… 11
5. 車名別、年式別自動車数 …… 15
6. 世界の保有自動車数 …… 21
7. 本邦自動車生産実績と輸出推移 …… 23
8. 世界主要国自動車生産実績 …… 23
9. 乗用自動車輸入実績推移 …… 25
10. 原動機付自転車数の推移 …… 25
〔旅　客〕
11. 旅客輸送量推移 …… 27
12. 輸送機関別旅客輸送量比較 …… 29
13. 府県別旅客自動車輸送量 …… 31
14. 旅客輸送量単位当り平均 …… 33
15. 旅客自動車運送事業者の推移（事業者数，車両数，免許杆） …… 35
16. 一般乗合、貸切旅客自動車業態別事業者数 …… 35
17. 旅客自動車運送事業免許関係件数推移 …… 37
18. 旅客自動車運送事業監理関係件数 …… 37
19. 一般乗合旅客自動車運送事業　免許杆，運行杆推移 …… 39
20. 一般乗合旅客自動車運送事業の長距離運行現況 …… 39
21. 旅客運賃の推移 …… 41
　1）推移　2）現行例（貸切バス） …… 41
　3）現行例（ハイタク）　4）主要都市ハイヤー，タクシー現況 …… 43
〔貨　物〕
22. 貨物輸送量の推移 …… 45
23. 輸送機関別貨物輸送量比較 …… 47
24. 品目別貨物輸送量（その1） …… 49
25. 〃　（その2） …… 51
26. 貨物輸送量総量単位当り平均 …… 53
27. 貨物自動車運送事業者推移（事業者数，車両数，免許杆） …… 55
28. 一般路線貨物自動車運送事業の規模別事業者数 …… 55
29. 貨物自動車運送事業免許関係件数 …… 57
30. 貨物自動車運送事業監理関係件数 …… 57
31. 一般路線貨物自動車運送事業の免許杆，運行杆推移 …… 59
32. 一般路線貨物自動車運送事業長距離運行現況 …… 59
33. 貨物運賃の推移と現況 …… 61
　1）推移　2）現行例（路線） …… 61
　3）現行例（区域） …… 63
〔通　運〕
34. 通運事業の推移 …… 65
　1）事業者数　2）運搬具　3）荷役機械　4）事業実績 …… 65
　5）業態別取扱数量　6）鉄道扱別取扱数量　7）貨物引換証と品代金取立扱　8）後納鉄道運賃納入　9）通運事業料金 …… 67
　10）通運事業料金 …… 69
35. 陸運局別通運事業現況 …… 71

1）事業者数　2）取扱駅数　3）複数化駅数　4）取扱駅数 …… 71
5）取扱数量別業者数　4）取扱実績 …… 73
36. 業態別通運事業現況 …… 75
1）事業実績 …… 77
2）複数化駅の取扱数量 …… 78
3）資本金別業者数　4）役職員数 …… 79
5）運搬具　6）荷役機械 …… 80
7）運搬実績　8）荷役機械使用実績 …… 81
9）通運事業の施設状況 …… 83
37. 通運計算事業の推移 …… 83
1）加入者数　2）計算実績　3）未収状況 …… 85
38. 通運計算請求実績 …… 85
39. 通運計算交計計算尻状況 …… 87
〔道　路〕
40. 道路延長の推移（実延長，伸長率，改良率） …… 89
41. 道路現況総括表 …… 91
42. 都道府県別道路普及率 …… 93
43. 一般会計歳出予算総額と道路費予算 …… 94
44. 道路整備5ヶ年計画と道路整備状況見込 …… 95
45. 一般自動車道現況表 …… 99
46. 専用自動車道現況表 …… 101
47. 一般自動車道使用料金表 …… 105
48. 有料道路現況 …… 109
49. 有料道路料金表 …… 113
50. 自動車ターミナル現況表（総括表） …… 114
2）一般バス　3）一般トラック
〔税制，財務〕 …… 115
51. 自動車関係諸税々率（その1）国税 …… 117
52. 自動車関係諸税々率（その2）地方税 …… 119
53. 自動車関係諸税（その3）法定耐用年数 …… 121
54. 自動車関係諸税々収額 …… 122
55. 自動車運送事業及び通運事業の財務比率 …… 123
56. 道路交通事業と主要産業との財務比率 …… 125
57. 所要資金調査 …… 129
58. 財政投融資資金計画 …… 130
59. 日本開発銀行資金計画 …… 131
〔燃　料〕
60. 揮発油等の生産，販売量 …… 131
61. 石油製品の価格 …… 133
62. 自動車用燃料消費量 …… 134
〔整　備〕
63. 整備管理者の推移 …… 134
64. 自動車整備事業者の推移 …… 135
65. 自動車販売業者及び整備事業者の財務関係指数 …… 136
66. 自動車整備士数 …… 136
2）種類別累計数
〔事　故〕 …… 137
67. 自動車交通事故の推移 …… 137
1）自動車原因事故　2）自動車関係事故　3）事故率
68. 事故比較 …… 139
1）災害別　2）全陸上交通事故　3）第一原因別交通事故
4）諸外国の自動車事故 …… 139
69. 交通事故原因現況 …… 141
1）車両　2）走行者等　3）物件その他 …… 142
70. 自家用と営業用自動車の交通事故発生状況 …… 142
71. 交通事故を起した運転者の年令及び運転経験 …… 143
72. 自動車による交通事故発生時の状況 …… 143
73. 事業用自動車の重大事故種類別件数及び死傷者数 …… 145
74. 事業用自動車の重大事故原因別件数 …… 147
75. 車両欠陥による営業用自動車の重大事故件数 …… 148
76. 事業用自動車運転者の実態 …… 148
1）事業別運転者数と車両数
2）事業用自動車運転者と年令と経験年数と平均
〔保　障〕
77. 自動車損害賠償責任保険加入率の推移 …… 149
78. 政府の損害賠償責任再保険事業概況 …… 150
79. 政府の自動車損害賠償保障事業受付件数 …… 150
80. 車種別契約車両数 …… 151
81. 自家保障者陸運局別車両数 …… 153
82. 自家保障者車種別車両数 …… 155
83. 無保険自動車街頭取締状況 …… 157
84. 自動車損害賠償責任保険特別会計財務諸表 …… 159
85. 契約年度別車種別損害率 …… 163
86. 保険料の変遷 …… 165
87. 自動車損害賠償責任保険共同査定事務所の保険金査定状況 …… 167
〔主要経済指標〕
1）所　得 …… 169
2）生　産 …… 171
3）消　費 …… 173
4）物　価 …… 177
5）雇　用 …… 179
〔附〕
自動車登録番号標板 …… 181
用語の解説　1）車両関係　2）輸　送 …… 183
3）事業関係 …… 184
4）道路の種類 …… 185
4の2）道路運送法上の道路 …… 186
自動車関係民間団体一覧表 …… 187

1 保有自動車

単位：両

年次（各年度末，月末現在）	合計 A+B+C+D	計A	普通車 計	普通車 自家用	普通車 営業用	貨物自動 小型四輪車 計	小型四輪車 自家用	小型四輪車 営業用
昭 11	195,213	95,501	51,338	8,660	42,678	4,272	—	—
12	214,416	109,001	52,995	9,995	43,000	8,137	—	—
13	222,246	118,242	55,063	10,856	44,207	12,777	—	—
14	217,585	121,769	54,461	10,343	44,118	16,801	—	—
15	217,199	127,961	60,517	10,893	49,624	17,044	—	—
20	144,351	101,408	59,876	23,293	36,583	13,032	—	—
21	168,585	119,999	75,195	42,130	33,065	11,206	—	—
22	201,023	144,404	91,301	55,869	35,432	11,966	—	—
23	250,450	183,321	105,376	68,616	36,760	19,139	—	—
24	324,117	220,773	115,151	71,062	44,089	24,134	—	—
25	413,732	276,886	121,262	76,160	45,102	35,101	33,426	1,675
26	531,570	333,629	132,805	87,901	44,904	41,571	39,506	2,065
27	759,757	417,479	143,453	98,543	44,910	50,564	48,813	1,751
28	1,094,784	525,524	155,168	109,769	45,399	60,091	58,072	2,019
29	1,338,313	610,186	157,733	110,759	46,974	75,455	73,080	2,375
30	1,501,740	690,632	160,178	111,893	48,285	95,039	92,017	3,022
31	1,775,120	806,003	172,662	119,110	53,552	136,870	131,529	5,341
32	2,069,143	920,991	186,147	127,616	58,531	201,505	192,223	9,282
33	2,404,118	1,027,825	192,225	131,537	60,688	283,697	268,845	14,852
34	2,898,479	1,166,887	209,474	141,760	67,714	401,360	378,015	23,345
35.6	3,055,256	1,207,018	216,622	146,709	69,913	434,249	408,339	25,910
9	3,244,369	1,246,250	222,225	150,305	71,920	468,681	440,323	28,358
12	3,453,116	1,289,044	227,321	152,620	74,701	511,746	480,629	31,117
36.3	3,573,168	1,315,625	231,569	155,213	76,356	548,310	515,146	33,164
6	3,783,971	1,368,669	241,827	161,786	80,041	597,459	561,266	36,193
9	4,019,548	1,423,477	251,381	168,243	83,138	648,992	610,235	38,757

（注） 昭和13年～21年度の資料は経済安定本部運輸局編集「わが国における自動の変遷と将来のあり方」による。

数の推移（その1）

車A 小型三輪車 計	小型三輪車 自家用	小型三輪車 営業用	乗合自動車B 計B	乗合自動車B 普通車 自家用	乗合自動車B 普通車 営業用	乗用自動車（その1）C 計C	乗用自動車（その1）C 普通車 計	普通車 自家用	普通車 営業用
39,891	—	—	28,745	—	—	52,363	46,165	9,615	36,550
47,869	—	—	24,344	—	—	60,054	51,396	10,649	40,747
50,402	—	—	24,024	—	—	59,317	47,966	10,520	37,446
50,507	—	—	23,181	—	—	54,986	42,115	10,474	31,641
50,400	—	—	22,394	—	—	52,110	39,920	10,423	29,497
28,500	—	—	12,792	—	—	25,533	18,113	8,307	9,806
33,598	—	—	11,981	—	—	26,473	19,985	11,848	8,137
41,137	—	—	11,605	—	—	29,059	21,303	13,878	7,425
58,806	—	—	13,373	—	—	31,480	22,152	14,875	7,277
81,488	—	—	16,936	—	—	36,680	25,131	17,139	7,9
120,523	106,137	14,386	19,958	492	19,466	48,309	29,503	19,348	10,155
159,253	142,911	16,342	22,143	649	21,494	62,705	36,417	24,742	11,6
223,462	202,361	21,101	25,465	983	24,482	91,956	60,237	43,903	16,334
310,265	281,538	28,727	29,037	1,221	27,816	124,938	80,873	62,584	18,289
376,998	342,448	34,500	32,406	1,423	30,983	139,078	81,893	66,774	15,119
435,415	394,554	40,861	34,960	1,671	33,289	157,802	83,023	71,340	11,683
496,471	448,521	47,950	39,351	1,935	37,416	188,430	86,000	76,874	9,126
533,339	480,584	52,755	43,738	2,217	41,521	226,354	85,977	78,521	7,456
551,903	496,643	55,260	47,859	2,543	45,316	269,354	83,216	77,164	6,052
556,053	498,971	57,082	51,963	2,988	48,975	330,810	81,745	76,654	5,091
556,147	498,929	57,218	53,619	3,234	50,385	353,051	80,150	75,146	5,004
555,344	498,026	57,318	55,136	3,700	51,436	381,716	79,874	74,906	4,968
549,977	492,991	56,986	56,192	4,012	52,180	419,921	78,691	73,826	4,865
535,746	479,096	56,650	57,740	4,237	53,503	440,417	75,841	71,076	4,765
529,383	473,383	56,000	60,162	4,716	55,446	477,128	73,907	69,010	4,897
523,104	467,694	55,410	62,023	5,263	56,760	518,794	73,918	69,139	4,779

2. 本統計には駐留軍用車，防衛庁公用車，外交団所有車は除かれており，駐留軍人私有車は含まれている。（次頁以下，特に注のないときは，この例による）

1 保有自動車数の推移（その2）

単位：両

年次（各年度末，月末現在）	乗用自動車（その2）C						その他	特
	小型四輪車			小型三輪車				
	計	自家用	営業用	計	自家用	営業用	計 D	計
昭 11	6,198	—	—	—	—	—	18,604	—
12	8,658	—	—	—	—	—	21,017	—
13	11,351	—	—	—	—	—	20,663	—
14	12,871	—	—	—	—	—	17,649	—
15	12,190	—	—	—	—	—	14,734	—
20	7,420	—	—	—	—	—	4,618	—
21	6,488	—	—	—	—	—	10,132	7,263
22	7,756	—	—	—	—	—	15,955	12,679
23	9,328	—	—	—	—	—	22,276	15,600
24	11,549	—	—	—	—	—	49,728	17,347
25	15,325	12,098	3,227	3,481	2,208	1,273	68,579	12,653
26	22,875	15,270	7,605	3,413	1,283	2,130	113,093	14,776
27	29,639	16,403	13,236	2,080	470	1,610	224,857	18,185
28	42,768	21,712	21,056	1,297	462	835	415,285	23,922
29	56,469	27,738	28,731	716	528	188	556,643	27,361
30	74,254	39,365	34,889	525	472	53	618,346	32,116
31	102,001	60,219	41,782	429	386	43	741,336	38,465
32	140,034	91,990	48,044	348	336	12	878,055	44,748
33	185,852	132,596	53,256	286	278	8	1,059,080	51,082
34	248,836	189,878	58,958	229	224	5	1,348,819	58,104
35,6	272,702	211,652	61,050	199	195	4	1,441,568	59,594
9	301,659	237,328	64,331	183	179	4	1,561,267	61,303
12	341,112	268,857	72,255	118	115	3	1,687,959	63,289
36,3	364,463	292,592	71,871	113	108	5	1,759,386	64,701
6	403,121	327,822	75,299	100	94	6	1,878,012	66,498
9	444,801	365,753	79,048	75	73	2	2,015,254	68,963

数の推移（その2）

その他自動車 D										
種用途車		特殊車	被けん引車			小型二輪	軽自動車		
自家用	営業用		計	貨物用	乗合用	乗用車	計	三輪以上	二輪車
—	—	—	—	—	—	18,604	—	—	—
—	—	—	—	—	—	21,017	—	—	—
—	—	—	—	—	—	20,663	—	—	—
—	—	—	—	—	—	17,649	—	—	—
—	—	—	—	—	—	14,734	—	—	—
—	—	—	—	—	—	4,618	—	—	—
6,308	955	—	—	—	—	2,869	—	—	—
10,858	1,821	—	—	—	—	3,276	—	—	—
11,534	4,066	—	—	—	—	6,676	—	—	—
13,825	3,522	—	—	—	—	11,061	21,320	—	21,320
11,331	1,322	—	3,258	2,791	467	7,870	44,798	122	44,676
13,257	1,519	608	3,102	2,663	439	15,538	79,069	131	78,938
16,870	1,315	780	2,226	1,908	318	35,373	168,293	156	168,137
22,121	1,801	1,434	4,494	4,237	257	38,479	346,956	1,808	345,148
25,424	1,937	1,577	1,608	1,370	238	48,980	477,117	2,889	474,228
29,874	2,242	1,971	2,582	2,380	202	50,682	530,995	4,492	526,503
35,598	2,867	2,702	3,505	3,364	141	53,428	643,236	12,033	631,203
41,226	3,522	3,812	4,494	4,377	117	56,360	768,641	28,937	739,704
46,883	4,199	5,303	4,985	4,903	82	57,363	940,347	78,702	861,645
52,390	5,714	7,197	5,512	5,468	44	55,296	1,222,710	238,695	984,015
53,354	6,240	7,956	5,612	5,580	32	54,017	1,314,389	303,214	1,011,175
54,761	6,542	8,263	5,779	5,748	31	53,369	1,432,553	385,360	1,047,193
56,060	6,229	8,788	5,949	5,918	31	52,296	1,557,637	489,495	1,068,142
57,082	7,619	9,551	6,006	5,976	30	50,018	1,629,110	579,861	1,049,249
58,339	8,159	10,755	6,216	6,187	29	48,779	1,745,764	684,884	1,060,880
60,233	8,730	11,814	6,366	6,340	26	48,485	1,879,626	801,569	1,078,057

2 保有自動車数

単位：両

1) 業態別保有構成（小型三輪以上，除，特殊，特種車）

年次（年度末）	合計 自家用	%	合計 営業用	%	トラック 自家用	トラック 営業用	バス 自家用	バス 営業用	乗用(小型 自家用
昭 26	312,262	75	106,215	25	270,318	63,311	649	21,494	41,295
27	411,476	77	123,424	23	349,717	67,762	983	24,482	60,776
28	535,358	79	144,141	21	449,379	76,145	1,221	27,816	84,758
29	622,800	80	158,870	20	526,337	83,849	1,423	30,983	95,040
30	711,312	81	172,082	19	598,464	92,168	1,671	33,289	111,177
31	838,574	81	195,210	19	699,160	106,843	1,935	37,416	137,479
32	973,487	82	217,601	18	800,423	120,568	2,217	41,521	170,847
33	1,109,606	83	235,432	17	897,025	130,800	2,543	45,316	210,038
34	1,288,490	83	261,170	17	1,018,746	148,141	2,988	48,975	266,756
35	1,517,468	84	296,340	16	1,149,455	166,170	4,237	53,503	363,776

2) 車両規格別保有構成（その2）

年次（年度末）	小型三輪車 計	小型三輪車 トラック	小型三輪車 乗用	小型二輪車	軽自動車	被けん引車	合計	ガソリン車	
昭 26	162,666	159,253	3,413	15,538	79,069	3,102	531,570	337,591	14,897
27	225,542	223,462	2,080	35,373	168,293	2,226	759,757	622,851	20,643
28	311,652	310,265	1,297	38,479	346,956	4,494	1,094,784	896,797	30,107
29	377,714	376,998	716	48,980	477,117	1,608	1,338,313	1,204,817	37,404
30	435,940	435,415	525	50,682	530,995	2,582	1,501,740	1,352,445	47,543
31	496,900	496,471	429	53,428	643,236	3,505	1,775,120	1,572,481	61,519
32	533,687	523,339	348	56,360	768,641	4,494	2,069,143	1,851,920	79,640
33	552,189	551,903	286	57,363	940,347	4,985	2,404,118	2,126,595	97,195
34	556,282	556,053	229	55,296	1,222,710	5,512	2,898,479	2,502,825	119,997
35	535,859	535,746	113	50,018	1,629,110	6,006	3,573,168	3,081,120	156,359

の構成推移（その1）

2) 車両規格別保有講成（その1）

三輪以上) 営業用	普通車 計	トラック	バス	乗用	特殊，種	小型四輪車 計	トラック	乗用	特殊，種
21,410	204,324	132,805	22,143	36,417	12,959	66,871	41,571	22,875	2,425
31,180	244,926	143,453	25,465	60,237	15,771	83,397	50,564	29,639	3,194
40,180	286,044	155,168	29,037	80,873	20,966	107,249	60,091	42,768	4,390
44,038	295,142	157,733	32,406	81,893	23,110	137,752	75,455	56,469	5,828
46,625	304,110	160,178	34,960	83,023	25,949	177,431	95,039	74,254	8,138
50,951	327,921	172,662	39,351	86,000	29,908	250,130	136,870	102,001	11,259
55,512	349,530	186,147	43,738	85,977	33,668	356,431	201,505	140,034	14,892
59,316	361,421	192,225	47,859	83,216	38,121	487,813	283,697	185,852	18,264
64,054	386,995	209,474	51,963	81,745	43,813	671,684	401,360	248,836	21,488
76,641	415,446	231,569	57,740	75,841	50,296	936,729	548,310	364,463	23,956

（注） 小型四輪車における特殊・特種車については小型三輪車を含んだものである。

3) 燃料別保有構成（各年9月末）

ジイゼル車 トラック	ジイゼル車 バス	ジイゼル車 乗用	ジイゼル車 特殊，種	木炭車	天然ガス車	電気車	その他燃料車	被けん引車	合計
8,126	6,640	0	131	29,703	2,146	2,904	75,241	2,862	465,344
10,747	9,249	45	602	1,693	1,519	585	1,991	2,838	652,120
16,243	12,672	71	1,121	693	1,433	270	1,464	2,765	933,475
19,366	16,159	88	1,791	131	1,577	251	66	4,832	1,249,078
25,915	18,615	630	2,383	35	1,553	181	37	2,020	1,403,814
34,239	24,408	160	2,712	16	1,359	147	5	3,097	1,638,624
45,217	30,368	89	3,966	15	1,383	0	126	3,945	1,937,029
55,702	35,642	114	5,737	13	1,255	104	15	4,917	2,229,994
70,350	40,952	84	8,611	1	971	65	1	5,234	2,629,094
97,242	46,361	228	12,528	0	1,088	14	9	5,779	3,244,369

2 保有自動車数

単位：両

年次（年度末現在）	4) 車令別保有構成（その1） 普通トラック 計	1～5年	6～10年	11年以上	不明	小型トラック 計	1～5年
昭 26							
27							
28							
29	156,970	72,139	47,975	34,803	2,053	452,448	338,893
30	159,322	75,924	49,002	31,685	2,711	530,451	393,867
31	171,636	88,663	53,380	27,065	2,528	633,339	474,037
32	184,987	104,485	52,146	25,868	2,488	734,842	539,618
33	191,021	107,077	56,560	24,410	2,974	835,596	606,098
34	208,270	125,603	57,545	22,081	3,041	957,407	718,196
35	231,525	153,191	59,904	15,039	3,391	1,084,046	843,788

年次（年度末現在）	4) 車令別保有構成（その2） 普通乗用 計	1～5年	6～10年	11年以上	不明	小型乗 計	1～5年
昭 26							
27							
28							
29	63,059	23,203	19,085	20,128	643	56,643	42,808
30	61,613	20,009	24,396	15,877	1,331	73,828	57,599
31	62,115	18,903	27,504	14,284	1,424	101,118	82,258
32	62,272	11,491	35,653	13,712	1,416	139,147	114,977
33	61,399	10,577	35,129	14,145	1,548	184,768	152,466
34	59,537	10,974	32,147	14,633	1,783	247,029	203,915
35	53,469	10,813	27,363	13,509	1,784	361,649	302,749

の構成推移（その2）

有構成（その1） トラック 6～10年	11年以上	不明	バス 計	1～5年	6～10年	11年以上	不明
86,095	26,392	1,068	32,162	17,771	10,993	3,186	212
114,280	20,134	2,170	34,759	18,105	12,818	3,536	300
141,884	15,777	1,641	39,211	20,609	14,692	3,710	200
177,633	16,072	1,519	43,628	23,132	15,940	4,281	275
206,957	20,669	1,872	47,789	24,481	18,218	4,926	164
214,228	22,968	2,015	51,926	27,198	19,176	5,334	218
224,715	13,939	1,604	57,740	30,641	20,752	6,122	225

用（四，三輪） 6～10年	11年以上	不明	5) 平均車令 トラック 普通車	小型四輪	小型三輪	バス	乗用 普通車	小型車
			年月	年月	年月	年月	年月	年月
6,330	7,196	309	7. 0	5. 8	4. 3	5. 9	8.10	5. 0
9,629	6,042	558	6.10	5. 3	4. 3	5.11	8. 7	4. 6
13,301	4,293	1,266	6.10	5. 3	4. 3	5.11	8. 7	4. 6
18,903	3,598	1,669	5. 2	3. 0	3. 7	5. 1	7. 9	2.10
27,057	3,131	2,114	5. 1	2.10	3.10	5. 1	7.10	2.10
37,218	3,565	2,331	4. 8	2. 8	4. 0	5. 2	7.10	2.10
53,599	2,882	2,419	4. 2	2. 7	3.10	5. 2	7.10	2. 7

3 保有自動車の増加傾向推移

1) 年間増

年次（年度間）	合計	トラック			バス	乗用		特殊	被けん引車
		普通	小型四輪	小型三輪		普通	小型四三輪	特種	
昭 21	24,234	15,319	−1,826	5,098	−811	1,872	−932	7,263	−
22	32,438	16,106	760	7,539	−376	1,318	1,268	5,416	−
23	49,427	14,075	7,173	17,669	1,768	849	1,572	2,921	−
24	73,667	9,775	4,995	22,682	3,563	2,979	2,221	1,747	−
25	89,615	6,111	10,967	39,035	3,022	4,372	7,257	−4,694	3,258
26	117,838	11,643	6,470	38,730	2,185	6,914	7,482	2,731	−156
27	228,187	10,648	8,993	64,209	3,322	23,820	5,431	3,581	−876
28	335,027	11,715	9,527	86,803	3,572	20,636	12,346	6,391	2,268
29	243,529	2,565	15,364	66,733	3,369	1,020	13,120	3,582	−2,886
30	163,427	2,445	19,584	58,417	2,554	1,130	17,594	5,149	974
31	273,380	12,484	41,831	61,056	4,391	2,977	27,651	7,080	923
32	294,023	13,485	64,635	36,868	4,387	− 23	37,952	7,393	989
33	334,975	6,078	82,192	18,564	4,121	−2,761	45,756	7,825	491
34	494,361	17,249	117,663	4,150	4,104	−1,471	62,927	8,916	527
35	674,689	22,365	146,940	−20,567	5,777	−5,904	115,511	8,951	494

2) 対前年

年次（年度末現在）	合計	トラック			バス	乗用		特殊	小型二輪
		普通	小型四輪	小型三輪		普通	小型四三輪	特種	
昭 21	118	126	86	118	94	110	87	−	62
22	120	121	107	122	97	107	120	175	114
23	125	115	160	143	115	104	120	123	104
24	129	110	126	139	127	113	124	111	166
25	128	105	145	148	118	117	163	73	71
26	128	110	118	132	111	123	140	122	197
27	143	108	122	140	115	165	121	123	128
28	144	108	119	139	114	134	139	134	109
29	122	102	126	122	112	101	130	114	127
30	112	102	126	115	108	101	131	118	103
31	118	108	144	114	113	104	137	121	105
32	117	108	147	107	111	100	137	118	105
33	116	103	141	103	109	97	133	116	102
34	121	109	141	101	109	98	134	116	96
35	123	111	137	96	111	93	147	114	91

増加傾向推移

加車両数

単位・両

軽自動車	営業用車両				ジーゼル車（年度央間）				
	計	トラック	バス	乗用	計	トラック	バス	乗用	その他
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
21,320	−	−	−	−	−	−	−	−	−
23,478	−	−	−	−	−	−	−	−	−
34,271	10,931	2,148	2,028	6,755	−	−	−	−	−
89,224	17,209	4,451	2,988	9,770	5,746	2,621	2,609	45	471
178,663	20,717	8,383	3,334	9,000	9,464	5,496	3,423	26	519
130,161	14,729	7,704	3,167	3,858	7,297	3,123	3,487	17	670
53,878	13,212	8,319	2,306	2,587	10,139	6,549	2,456	542	592
112,241	23,128	14,675	4,127	4,326	13,976	8,324	5,793	−470	329
125,405	22,391	13,725	4,105	4,561	18,121	10,978	5,960	− 71	1,254
172,706	17,831	10,232	3,795	3,804	17,555	10,485	5,274	25	1,771
280,296	25,738	17,341	3,659	4,738	22,802	14,648	5,310	− 30	2,874
401,122	35,144	18,029	4,528	12,587	42,674	31,056	6,098	292	5,228

(注) ジーゼル車については従来9月末における車両数を掲載していたが35年より年度末車両数とした。

比率（年率）

単位・%

軽自動車	営業用比率				ジーゼル車				
	計	トラック	バス	乗用	計	トラック	バス	乗用	その他
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
210	−	−	−	−	−	−	−	−	−
77	111	104	110	146	−	−	−	−	−
112	116	107	114	146	139	132	139	−	460
106	117	112	114	129	146	151	137	158	186
138	110	110	111	110	124	119	128	124	160
111	108	110	107	106	127	134	115	716	133
121	113	116	112	109	129	132	131	25	114
120	111	113	111	109	129	132	124	56	146
122	108	108	109	107	122	123	117	128	145
130	111	113	108	108	123	126	115	74	150
133	114	112	109	120	131	138	114	1,223	151

4 府県別自動車数（その1）

昭和36年3月末現在

単位・両

局別	都道府県	トラック 普通	トラック 小四	トラック 小三	トラック 被けん引車	バス 普通及び小型	バス 被けん引車	乗用 普通	乗用 小型
札幌	札幌	(1) 6,473	12,981	9,698	168	1,127	9	(208) 1,427	(21) 5,978
	函館	1,342	2,195	1,592	59	213		173	783
	室蘭	2,366	2,816	1,442	60	286	4	211	996
	帯広	1,873	2,554	1,676	66	210		160	564
	釧路	1,835	2,241	931	42	224		(2) 138	627
	北見	1,857	2,404	1,683	76	253		159	527
	旭川	2,946	4,404	2,465	117	418		334	1,209
	計	(1) 18,692	29,595	19,487	588	2,731	13	(210) 2,602	(21) 10,684
仙台	宮城	4,001	7,226	7,290	190	1,073		(55) 573	(2) 3,169
	福島	4,320	8,156	7,871	175	1,345	3	561	2,876
	岩手	3,646	6,300	3,705	163	879		403	1,652
	青森	(6) 3,651	(2) 7,051	5,276	104	803		(1377) 406	(118) 2,016
	計	(6) 15,618	(2) 28,733	24,142	632	4,100	3	(1377) 1,943	(120) 9,713
新潟	新潟	4,547	10,798	8,225	230	1,495	3	(3) 398	2,908
	長野	5,025	10,264	8,400	134	1,740		645	3,430
	山形	2,301	5,370	5,628	58	758		(14) 171	(2) 1,605
	秋田	2,451	5,248	2,209	129	718		198	1,504
	計	14,324	31,680	24,462	551	4,711	3	(17) 1,412	(2) 9,447
東京	東京	(27) 29,532	(3) 117,406	(2) 67,309	813	6,625		(10,475) 20,142	(1,372) 118,595
	神奈川	(6) 12,423	(1) 25,048	23,090	147	2,530		(5,352) 2,043	(765) 18,781
	埼玉	(2) 4,385	(1) 13,690	17,498	28	1,014		(1,747) 605	(200) 5,600
	群馬	4,212	8,437	6,070	58	1,069		(36) 360	3,420
	千葉	4,493	13,129	14,710	23	1,343		(43) 426	(5) 4,852
	茨城	4,084	10,044	12,485	37	1,222		343	3,441
	栃木	3,529	7,397	7,508	36	1,013		511	3,017
	山梨	1,865	5,332	3,975	32	462		261	1,647
	計	(35) 64,523	(5) 200,483	(2) 152,645	1,174	15,278		(17,653) 24,691	(2,342) 159,353
名古屋	愛知	(1) 12,926	39,847	39,645	321	2,301		(84) 2,589	(24) 28,077
	静岡	7,452	17,949	26,570	169	2,267		(11) 900	(2) 8,786
	岐阜	6,236	12,171	12,647	70	977		(35) 600	(14) 5,429
	三重	4,210	8,800	9,247	87	680		(1) 340	3,471
	福井	1,731	4,750	3,505	43	458		173	1,535
	石川	1,978	5,658	4,817	46	485		270	2,376
	富山	2,768	6,708	3,728	46	583	6	378	2,227
	計	(1) 37,301	95,883	100,159	782	7,751	6	(131) 5,250	(40) 51,895

単位・両

特種用途 普通	特種用途 小四	特種用途 小三	その他 特殊	その他 小二	その他 軽四乗用	その他 軽四トラック	その他 軽三	その他 軽二	その他 農耕	合計
922	356	13	858	(50) 1,748	(6) 743	760	2,050	(145) 21,007	743	(431) 67,061
214	57	10	154	238	135	141	267	3,548	27	11,148
291	41	11	286	266	110	110	546	3,189	26	13,057
238	23	6	456	289	35	81	193	3,493	59	11,976
199	36	18	227	203	52	74	368	3,162	29	(2) 10,406
294	22	15	353	504	53	73	376	4,950	108	13,707
388	65	23	406	454	139	127	682	6,598	620	21,395
2,546	600	96	2,740	(50) 3,702	(6) 1,267	1,366	4,482	(145) 45,947	1,612	(433) 148,950
623	268	60	111	(21) 562	481	818	2,829	(117) 10,313	986	(195) 40,573
798	211	159	186	788	571	655	1,906	11,926	10,669	53,176
606	217	62	203	235	145	390	1,587	5,753	2,401	28,347
657	115	32	332	(60) 537	(4) 161	401	1,387	(296) 7,298	5,467	(1,808) 35,694
2,684	811	313	832	(81) 2,122	(4) 1,358	2,264	7,709	(413) 35,290	19,523	(2,003) 157,790
680	408	99	272	(4) 721	462	671	3,309	(11) 13,924	18,406	(18) 67,556
729	135	170	130	1,254	755	853	3,474	17,519	12,593	67,250
519	193	51	147	(4) 419	130	470	1,610	(10) 5,946	6,556	(30) 31,932
426	115	59	134	334	131	264	994	5,281	456	20,651
2,354	851	379	683	(8) 2,728	1,478	2,258	9,387	(21) 42,670	38,011	(48) 187,389
(1) 5,123	3,429	555	919	(373) 6,638	(1) 9,926	9,525	61,879	(1,205) 148,639	2,410	(13,459) 609,465
2,836	510	247	448	(234) 1,653	2,584	2,306	12,543	(497) 29,354	10,253	(6,855) 146,796
817	348	236	46	(114) 889	1,352	857	6,048	(611) 26,077	15,071	(2675) 94,561
626	215	143	104	(9) 886	755	837	3,609	(38) 22,723	12,724	(83) 66,248
758	339	282	91	(10) 838	812	751	4,369	(89) 22,039	16,737	(147) 85,992
547	213	229	64	749	710	659	2,688	17,310	11,331	66,156
556	217	218	33	1,046	641	400	3,200	19,156	3,817	52,295
302	103	82	27	553	329	295	2,295	8,746	4,842	31,148
(1) 11,565	5,374	1,992	1,732	(740) 13,252	(1) 17,109	15,630	96,631	(2,440) 294,044	77,185	(23,219) 1,152,661
2,592	854	463	602	(75) 3,581	4,600	6,237	20,976	(89) 88,305	6,819	(273) 260,735
1,206	406	326	179	1,318	1,871	1,879	8,833	(10) 51,617	4,539	(23) 136,267
672	176	317	87	(11) 1,043	847	1,047	7,405	(14) 24,811	1,715	(74) 96,250
570	186	218	46	925	683	1,004	4,736	20,472	1,229	(1) 56,854
366	102	118	39	189	373	501	2,021	6,046	3,875	25,825
478	150	65	79	355	543	597	2,519	8,631	913	29,954
661	217	66	78	345	352	380	1,809	6,581	309	27,242
6,545	2,091	1,573	1,110	(86) 7,756	9,269	11,645	48,299	(113) 206,413	19,399	(371) 613,127

4 府県別自動車数（その2）

昭和36年3月末現在

局別	都道府県	トラック 普通	トラック 小四	トラック 小三	トラック 被けん引車	バス 普通及び小型	バス 被けん引車	乗用 普通	乗用 小型
大阪	大阪	16,946	46,822	39,154	504	3,042		(21) 6,129	(6) 41,314
大阪	京都	3,218	10,545	9,302	105	1,590		(7) 1,430	11,541
大阪	兵庫	9,710	15,480	24,704	(1) 252	1,902		(36) 2,286	(7) 14,348
大阪	奈良	2,226	4,109	3,266	28	406		(7) 253	2,058
大阪	滋賀	1,983	2,956	3,415	61	470		(2) 238	1,607
大阪	和歌山	2,585	5,216	7,043	46	632		327	2,787
大阪	計	36,668	85,128	86,884	(1) 996	8,042		(73) 10,663	(13) 73,655
広島	広島	4,397	7,436	15,980	50	1,694		(26) 746	4,942
広島	鳥取	1,067	2,271	3,011	55	459		(18) 130	900
広島	島根	1,236	3,203	3,554	62	610		(1) 190	1,053
広島	岡山	2,902	4,923	10,483	108	1,089		426	3,383
広島	山口	3,451	5,273	10,151	60	1,400		(302) 484	(68) 3,293
広島	計	13,053	23,106	43,179	335	5,252		(347) 1,976	(68) 13,571
高松	香川	1,162	2,621	5,231	22	564		232	1,610
高松	徳島	1,574	2,264	4,638	3	642		189	1,120
高松	愛媛	2,184	3,552	9,365	45	771	1	330	2,157
高松	高知	1,481	2,946	5,283	30	591		215	1,570
高松	計	6,401	11,383	24,517	100	2,568	1	962	6,457
福岡	福岡	10,857	(1) 15,730	26,844	362	2,128		(1,964) 2,117	(256) 13,121
福岡	長崎	(1) 2,124	4,698	5,814	73	1,358		(598) 386	(65) 2,639
福岡	大分	2,462	4,185	4,970	61	744	3	(2) 332	2,079
福岡	佐賀	1,413	2,435	4,194	33	573		214	1,098
福岡	熊本	2,733	5,511	8,545	119	962	1	462	3,740
福岡	宮崎	2,318	4,044	4,068	84	587		200	1,739
福岡	鹿児島	3,038	5,708	5,834	85	955		259	2,458
福岡	計	(1) 24,945	(1) 42,311	60,269	817	7,307	4	(2,564) 3,970	(321) 26,874
合計		(44) 231,525	(8) 548,302	(2) 535,744	(1) 5,975	57,740	30	(22,372) 53,469	(2,927) 361,649

（注）（ ）内数字は、駐留軍人軍属私有車で別掲である。

特種用途 普通	特種用途 小四	特種用途 小三	その他 特殊	その他 小二	その他 軽四乗用	その他 軽四トラック	その他 軽三	その他 軽二	その他 農耕	合計
				(22)			(1)	(38)		(88)
3,768	1,675	454	439	2,973	8,813	8,814	45,180	90,470	642	317,139
				(4)				(17)		(28)
914	478	123	79	1,397	1,759	1,923	8,812	34,202	2,755	90,173
				(9)				(15)		(68)
2,150	820	244	536	2,059	2,021	2,217	19,099	51,214	1,240	150,282
								(8)		(15)
364	103	52	20	582	376	316	2,988	13,908	185	31,240
				(7)				(22)		(31)
443	81	44	32	368	350	475	2,649	7,208	761	23,141
				(1)						(1)
298	188	140	31	513	735	671	3,605	15,404	1,247	41,468
				(43)			(1)	(100)		(231)
7,937	3,345	1,057	1,137	7,892	14,054	14,416	82,333	212,406	6,830	653,443
										(26)
697	393	377	161	750	1,504	860	7,130	23,682	287	71,086
				(6)				(35)		(59)
188	62	48	34	300	113	225	1,246	3,735	911	14,755
										(1)
194	97	75	31	534	149	267	1,323	5,594	1,483	19,655
558	227	227	79	1,346	614	694	5,207	20,868	200	53,334
				(213)				(442)		(1,025)
581	199	149	130	645	821	749	4,066	16,062	746	48,260
				(219)				(477)		(1,111)
218	978	876	435	3,575	3,201	2,795	18,972	69,941	3,627	207,090
296	154	188	46	381	269	346	2,241	9,450	565	25,378
156	98	85	41	248	222	168	2,176	8,996	50	22,670
392	219	171	90	801	378	453	3,085	14,241	410	38645
262	101	163	65	543	251	236	1,812	10,272	360	26,177
106	572	607	242	1,973	1,120	1,203	9,314	42,959	1,385	112,870
				(361)	(4)	(1)		(1,245)		(3,832)
1,778	521	614	245	2,451	1,923	1,906	10,602	40,150	343	132,298
				(55)				(160)		(879)
478	124	106	72	419	378	469	2,904	1,962	53	30,057
				(3)				(12)		(17)
259	85	129	27	455	338	299	2,112	10,429	24	28,993
153	82	130	44	308	190	271	1,632	6,946	379	20,095
343	150	74	72	876	502	338	3,453	14,870	799	43,550
349	110	64	50	432	397	260	1,991	5,965	98	22,756
429	164	88	130	431	454	445	2,020	7,525	132	30,155
				(419)	(4)	(1)		(1,417)		(4,725)
3,789	1,236	1,205	640	5,372	4,182	3,988	24,714	94,453	1,828	307,904
(1)				(1,646)	(15)	(1)	(1)	(5,126)		(32,144)
40,744	15,858	8,098	9,551	48,372	53,038	55,565	301,841	1,044,123	169,400	3,541,024

5 車名別・年式別

昭和36年3月末現在

用途別	車種別	車名別＼年式	61年	60年	59年	58年	57年以前及年式不明	計
乗用車	普通	トヨタ	6	88	30	52	376	602
		ニッサン	9	16	29	22	(1) 293	(1) 369
		シボレー	(12) 181	(241) 142	(317) 219	(283) 340	(4,134) 9,728	(4,987) 10,610
		ボンテイアツク	(1) 4	(19) 4	(53) 16	(53) 23	(1,357) 1,468	(1,483) 1,515
		オールスモビール	(2) 7	(27) 1	(33) 33	(46) 47	(1,169) 1,706	(1,277) 1,794
		ビユイツク	(1) 7	(14) 3	(54) 26	(46) 65	(1,660) 3,994	(1,775) 4,095
		キヤデイラツク	(5)	(81) 7	(63) 38	(31) 73	(382) 1,357	(562) 1,475
		フオード	(33) 168	(212) 239	(291) 229	(238) 335	(3,845) 7,044	(4,619) 8,015
		マーキユリー	(1) 20	(15) 2	(24) 6	(32) 15	(1,126) 1,379	(1,198) 1,422
		リンカーン		(23)	(6) 4	(12) 16	(154) 286	(195) 306
		ダツヂ	(8) 53	(48) 141	(15) 125	(27) 175	(691) 3,543	(789) 4,037
		ブリムズ	(4) 133	(38) 69	(99) 91	(118) 194	(1,382) 4,732	(1,641) 5,219
		デソート	4	17	(6) 15	(5) 12	(285) 742	(296) 790
		クライスラー	(3)	(10) 27	(10) 24	(8) 63	(386) 2,210	(417) 2,324
		ナツシユ（ランブラー）	(2)	(56) 2	(99) 1	(56) 2	(384) 606	(597) 611
		ハドソン		(1)			(220) 204	(221) 204
		スチユードベーカー		(6)	(23)	(12) 2	(509) 483	(550) 485
		ウイリス	12	25	(1) 34	63	(203) 1,442	(204) 1,576
		ヘンリーJ		1			(52) 150	(52) 151
		パツカード				(1)	(177) 386	(178) 386
	車	スタンダード					(8) 129	(8) 129
		ホクゾール		2	(1) 25	5	(9) 144	(10) 176
		ローバー	(3) 9	(1)	(2) 1	2	(2) 277	(8) 289
		ジヤガー	(2)	(12)	(3) 3	(1) 7	(67) 114	(85) 124
		オペル	(1) 158	(47) 493	(1) 4		(21) 631	(70) 1,286
		メルセデスベンツ	(5) 1	(11) 17	(8) 37	(5) 79	(230) 922	(259) 1,056
		その他	(14) 236	(150) 505	(64) 466	(60) 505	(602) 2,711	(890) 4,423
		小計	(97) 841	(1,042) 1,475	(1,173) 1,995	(1,034) 2,101	(19,026) 47,057	(22,372) 53,469

自動車数（その1）

用途別	車種別	車名別＼年式	61年	60年	59年	58年	57年以前及年式不明	計
乗用車	小型	トヨペット	(59) 23,335	(84) 35,293	(2) 24,954	(7) 17,694	(28) 33,042	(180) 134,318
		ダツトサン	(21) 20,077	(94) 29,078	(5) 13,876	10,103	(60) 22,145	(180) 95,279
		ブリンス	(1) 5,809	(5) 8,493	4,674	3,577	(14) 3,358	(20) 25,911
		オースチン	20	(2) 1,275	(5) 4,047	(3) 4,044	(74) 9,687	(84) 19,073
		ヒルマンミンクス	3,966	(10) 6,435	(12) 3,661	(9) 2,759	(81) 7,956	(112) 24,777
		ルノー（日野）	(1) 3,828	(15) 6,019	(13) 4,817	(9) 3,564	(198) 10,733	(236) 28,961
		コンサル	1	(1) 4	(3) 2	15	(79) 1,673	(83) 1,695
		ブレフエクト			(8)	(5) 3	(59) 216	(72) 219
		モーリス	(1)	(4)	(5) 1	(4) 3	(76) 1,063	(90) 1,067
		MG	(2)	(4)	(9)	(6) 7	(117) 279	(138) 286
		ボクゾール			(2) 1	(2) 2	(18) 117	(22) 120
		オペル	(18)	(61) 15	(61) 89	(17) 37	(80) 1,126	(237) 1,267
		フオルクスワーゲン	(15) 2	(222) 7	(116) 54	(78) 109	(260) 1,424	(856) 1,596
		タウナス	(3)	(3) 14	(5) 11	(4) 10	(58) 549	(73) 584
		ボルグワード（ハンザ）		(2)	(1)	(1) 1	(11) 74	(15) 75
		シトロエン					(4) 142	(4) 142
	車	シムカ		(1)	(6) 1	(2) 2	(25) 141	(34) 144
		ブジョー		(2)	(1) 1	(2)	(61) 272	(66) 273
		フイアット		(2) 1	(3)	(2) 1	(13) 282	(20) 284
		その他	(10) 14,667	(34) 8,490	(41) 119	(30) 79	(290) 2,223	(405) 25,578
		小計	(131) 71,705	(546) 95,125	(298) 56,307	(181) 42,010	(1,771) 96,502	(2,927) 361,649

5 車名別・年式別

昭和36年3月末現在

用途別	車種別	車名別＼年式	61年	60年	59年	58年	57年以前及年式不明	計
貨物用	普通車	トヨタ	4,128	9,586	6,931	7,845	33,575	62,063
		ニッサン	3,130	5,632	4,311	4,898	32,841	50,812
		いすゞ	8,977	15,211	8,718	7,489	25,219	65,614
		日野	1,636	2,831	1,960	1,149	4,677	12,253
		ミンセイ	575	971	538	361	1,503	3,948
		ふそう	917	1,898	1,157	708	1,950	6,630
		ジーブ	906	1,779	1,509	1,600	4,037	9,831
		ジユピター	4,283	4,663	451	7	31	9,435
		外国車	16	37	53 (2)	73	4,770 (42)	4,949 (44)
		その他	998	1,444	948	641	1,959	5,990
		小計	25,566	44,052	26,576 (2)	24,771	110,560 (44)	231,525
	小型車 四輪	トヨペット	42,993	65,192 (1)	46,904 (1)	38,230	71,445 (1)	264,764 (3)
		ダットサン	24,333	35,984	29,101	18,316	36,594	144,328 (5)
		ニッサンジユニア	3,491	6,333	5,023	5,556	7,068	27,471
		くろがね（オオタ）	446	1,005	1,212	941	3,266	6,869
		ブリンス	9,555	14,372	8,990	6,906	13,194	53,017
		マツダ	9,257	15,757	8,696	1,825	79	35,614
		ダイハツ	1,607	545	1,212	16	18	3,398
		外国車	83	227	192	11	249	762
		その他	4,775	5,059	1,243	211	791	12,079
		小計	96,540	144,474 (1)	102,573 (1)	72,012	132,703 (8)	548,302
	小型車 三輪	ダイハツ	17,543	29,255	26,828	26,018	95,786	195,430
		マツダ	21,195	33,033	25,762	30,920	92,248	203,158
		くろがね	2,538	5,165	4,071	3,864	26,084	41,722
		オリエント	1,229	3,876	4,074	3,011	10,333	22,523
		ヂヤイアント	175	2,017	4,459	5,048	17,767	29,466
		三菱（みずしま）	1,559	4,188	7,099	7,159	18,548	38,533
		その他	13	37	47	59	4,756 (2)	4,912 (2)
		小計	44,252	77,571	72,320	76,079	265,522	535,744 (1)
	被けん引車		160	426	493	352	4,544	5,975

自動車数（その2）

用途別	車種別	車名別＼年式	61年	60年	59年	58年	57年以前及年式不明	計
乗合用	普通車及び小型車	トヨタ	104	417	415	265	2,858	4,059
		ニッサン	205	373	396	495	4,219	5,693
		いすゞ	1,252	2,240	2,368	2,479	12,198	20,537
		日野	914	1,715	1,666	1,658	7,028	12,981
		ミンセイ	201	253	366	315	2,124	3,259
		ふそう	749	1,454	1,251	1,117	4,609	9,180
		外国車	12	45	60	37	187	341
		その他	354	438	220	158	525	1,695
		小計	3,791	6,935	6,742	6,524	33,748	57,740
	被けん引車						30	30
特種用途用	普通車及び小型車	トヨタ	258	1,057	1,162	923	6,332	9,732
		ニッサン	813	807	829	604	6,118	9,171
		いすゞ	604	1,309	671	582	3,382	6,548
		ブリンス	376	1,135	709	569	1,479	4,268
		外国車	8	71	75	118	6,436	6,708
		その他	2,183	5,038	4,317	3,830	12,905	(1) 28,273
		小計	4,242	9,417	7,763	6,626	36,652	(1) 64,700
	特殊車		514	1,883	1,415	1,096	4,643	9,551
	小型二輪車		(11) 1,004	(70) 3,006	(170) 3,747	(123) 4,050	36,565	(1,646) 48,372
その他	軽自動車 四輪	乗用車	(8) 30,732	(4) 17,722	(3) 3,592	596	396	(15) 53,038
		貨物	(1) 35,074	18,647	1,197	239	408	(1) 55,565
		計	(8) 65,806	(5) 36,369	(3) 4,789	835	804	(16) 108,603
	三輪		(1) 97,930	148,144	43,129	7,471	5,167	(1) 301,841
	二輪		(113) 60,893	(283) 159,345	(339) 167,755	(379) 148,794	(4,012) 507,336	(5,126) 1,044,123
	農耕作業車		3,085	40,197	37,158	31,450	57,510	169,400
総合計			(360) 476,329	(1,948) 768,419	(1,986) 532,762	(1,717) 424,171	(26,133) 1,339,343	(32,144) 3,541,024

5 車名別・年式別

昭和36年3月末現在

用途別	車種別	車名別＼年式別	61年	60年	59年	58年	57年以前及年式不明	計
乗用車	普通	トヨタ	1		1	2	9	13
		ニッサン	3	4	14	2	10	33
		シボレー	173	122	77	70	454	896
		ポンテイアツク	3	1	1	3	18	26
		オールズモビール	7				6	13
		ビユイツク	3				23	26
		キヤデイラツク					13	13
		フオード	166	210	100	122	540	1,138
		マーキユーリー	20				30	50
		リンカーン					1	1
		ダツヂ	51	129	92	103	230	605
		ブリムス	129	59	52	99	458	797
		デソート	4	16	12	6	30	68
		クライスラー		21			8	29
		ナツシユ（ランブラー）		1		1	4	6
		ハドソン					4	4
		スチユドベイカー					2	2
		ウイリス				2	3	5
		ヘンリーJ						
		パツカード					1	1
		スタンダード						
		ボクソール		2	25	4	1	32
		ローバー		4				4
		ジヤガー						
		オペル		112	345		29	486
		メルセデスベンツ		11	10	13	83	117
		その他	81	127	55	81	56	400
		小計	641	819	784	508	2,013	4,765

自動車数（その3）

用途別	車種別	車名別＼年式別	61年	60年	59年	58年	57年以前及年式不明	計
乗用車	小型	トヨペット	7,551	12,009	7,415	2,751	2,473	32,199
		ダツトサン	7,865	12,609	5,365	2,139	1,257	29,235
		ブリンス	703	926	563	286	122	2,600
		オースチン	2	31	130	114	175	452
		ヒルマンミンクス	222	438	207	201	30	1,098
		ルノー（日野）	737	1,322	398	122	20	2,599
		コンサル				1	42	43
		ブレフエクト					0	
		モーリス					1	1
		MG					0	
		ボクソール					0	
		オペル		12	1		0	13
		フオルクスワーゲン				3	2	5
		タウナス		6	2	5	0	13
		ボルグワード（ハンザ）					0	
		シトロエン					1	1
		シムカ					0	
		ブジヨー					0	
		フイアツト					0	
		その他	2,148	1,415	11	16	27	3,617
		小計	19,228	28,768	14,092	5,638	4,150	71,876

6 世界の保有自動車数

昭和36年1月1日現在

国別	保有自動車数						
	乗用車	トラック	バス	計	構成比率(%) 乗用	トラック	バス
(主要国)							
アメリカ	61,270,000	12,050,000	270,000	73,590,000	83.25	16.37	0.38
カナダ	4,035,000	1,189,300	20,000	5,244,300	76.94	22.68	0.38
イギリス	5,550,000	1,397,100	78,700	7,025,800	78.99	19.89	1.12
フランス	5,520,000	1,630,000	37,000	7,187,000	76.81	22.68	0.51
イタリー	2,000,000	430,000	16,500	2,446,500	81.75	17.58	0.67
西ドイツ	4,680,000	738,500	33,000	5,451,500	85.85	13.55	0.60
スエーデン	1,187,000	124,000	8,100	1,319,000	89.99	9.40	0.61
ソ連	638,000	3,300,000	45,000	3,983,000	16.02	82.85	1.13
日本	457,451	1,595,883	56,223	2,109,557	21.68	75.65	2.67
(地域別)							
ヨーロッパ	24,609,000	9,255,200	308,100	33,572,300	—	—	—
アメリカ	67,848,800	15,020,900	442,200	83,311,900	—	—	—
アジヤ	1,721,551	2,513,083	225,723	4,393,157	—	—	—
大洋州	2,547,200	967,200	14,200	3,528,600	—	—	—
アフリカ	1,786,100	762,100	38,800	2,587,000	—	—	—
全世界合計	97,912,651	28,518,483	1,014,823	127,392,937	76.86	22.39	0.75

(注) 自動車工業会，日本小型自動車工業会発行の自動車統計年表(監修通商産業省) 1961年版による。
ただし，日本の乗用車，トラックは軽三輪車以上，トラクターは特種用途車，特殊車，農耕作業車等である。

自動車数

(単位：両)

二輪自動車	トラクター	合計	人口(千人)	1人当り国民所得(ドル)	自動車1台当り人口数(単位：人) 乗用車	トラック及びバス	二輪自動車	総合数
580,000	5,000,000	79,170,000	179,323	2,095	2.9	14.6	309.2	2.3
35,000	500,000	6,779,300	16,080	1,500	4.0	13.3	459.4	2.4
1,860,000	442,000	9,327,800	50,225	980	9.1	34.0	27.0	5.4
6,812,000	703,000	14,702,000	42,843	819	7.8	25.7	6.3	2.9
3,898,000	250,000	6,595,000	47,158	432	23.6	105.6	12.1	7.2
1,790,000	780,000	8,121,500	50,974	775	10.9	66.1	28.5	6.3
250,000	178,000	1,747,000	7,041	1,307	5.9	53.3	28.2	4.0
不明	1,500,000	—	208,826	不明	327.3	62.4	不明	—
1,120,438	223,121	3,453,116	93,183	341	203.7	56.4	83.2	27.0
17,360,500	4,736,900	55,669,700	603,744	—	—	—	—	—
1,028,200	5,825,800	90,165,900	360,187	—	—	—	—	—
1,556,338	446,821	6,396,316	1,352,767	—	—	—	—	—
135,700	306,200	3,970,500	11,666	—	—	—	—	—
264,300	143,100	2,994,400	93,904	—	—	—	—	—
20,345,038	11,544,721	159,282,696	2,422,268	—	—	—	—	—

7 本邦自動車生産実績と輸出推移

単位：両

年次（歴年）	1) 生産実績 トラック 普通	トラック 小型四輪	トラック 小型三輪	トラック 計	バス 普通	乗用 小型四輪	二輪車	計
昭22	9,522	1,584	7,432	18,538	104	110	2,010	20,762
23	15,649	3,562	16,852	36,063	775	381	7,757	44,976
24	17,712	7,910	26,727	52,349	2,070	1,008	9,189	64,616
25	17,576	8,926	35,413	61,915	3,502	1,683	7,586	74,686
26	22,633	8,375	48,011	74,019	4,063	4,126	23,957	106,165
27	19,595	10,525	61,852	91,972	4,257	5,090	76,042	177,361
28	24,490	11,657	98,346	134,493	4,928	8,848	165,704	313,973
29	31,767	18,073	98,070	147,910	5,849	14,681	224,268	392,708
30	22,352	21,517	87,743	131,612	4,815	20,263	252,236	408,926
31	29,433	43,525	105,513	178,471	6,089	32,057	337,368	553,985
32	46,332	80,468	114,822	241,622	8,052	47,121	414,934	711,729
33	39,416	90,650	98,896	228,962	7,628	50,643	504,114	791,347
34	46,638	130,847	158,048	335,533	6,740	78,598	878,341	1,299,212
35	83,577	225,084	278,047	586,708	8,491	165,094	1,494,202	2,254,495

（注） 1. 小型四輪乗用車台数には、普通乗用車、小型三輪乗用車及び軽四輪乗用車を含む。
2. 小型四輪車欄（　）内は、バスの内数を示す。
3. 小型三輪車欄の（　）内は、三輪乗用車の内数を示す。

年次（歴年）	2) 輸出実績 トラック 普通	トラック 小型四輪	トラック 小型三輪	トラック 計	バス 普通	乗用 小型四輪	二輪車	計
昭22	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—
24	450	13	(5) 134	(5) 597	6	10	524	(5) 1,137
25	816	91	155	1,062	322	2	323	1,709
26	1,643	(8) 249	1,837	(8) 3,729	509	46	624	(8) 4,908
27	4,848	(14) 678	406	(14) 5,932	618	410	1,951	(14) 8,911
28	6,352	(26) 1,214	489	(26) 8,055	320	2,357	5,427	(26) 16,159
29	6,303	3,315	2,094	11,712	426	4,884	19,470	36,492
30	5,378	31	(301) 440	(301) 5,849	93	7	805	(301) 6,754
31	6,460	120	(93) 351	(93) 6,931	153	—	491	(93) 7,575
32	675	6	(2) 16	(2) 697	184	—	18	(2) 899
33	680	9	(1) 142	(1) 831	409	—	103	(1) 1,343
34	667	12	162	841	308	1	103	1,253
35	9,123	(85) 5,012	11,261	(85) 25,396	683	7,013	56,268	(85) 89,360

（通産省調）

8 世界主要国自動車生産実績

単位：両

車種・年次（歴年）	アメリカ	カナダ	イギリス	フランス	イタリー	ドイツ	チエツコスロバキヤ	オーストラリア	スエーデン	スペイン	ソ連	日本	合計
乗用車													
1955	7,920,186	375,028	897,560	561,465	230,978	705,418	14,000	46,941	33,140	2,400	107,800	20,261	10,915,177
1956	5,816,109	374,126	707,594	662,636	279,900	847,829	25,068	50,905	37,849	20,300	97,800	32,056	8,952,358
1957	6,113,344	340,016	860,842	738,290	318,775	958,970	34,561	72,795	52,367	27,800	113,600	47,121	9,678,481
1958	4,257,812	298,349	1,051,551	924,232	369,374	1,180,738	43,439	85,436	75,439	22,150	122,400	50,643	8,481,563
1959	5,591,243	301,801	1,189,943	1,085,177	470,659	1,356,321	50,605	151,265	95,647	53,600	124,500	78,598	10,042,265
1960	6,674,796	325,282	1,352,728	1,133,305	595,907	1,674,290	56,000	125,000	108,382	45,846	139,000	165,094	12,395,630
トラック及びバス													
1955	1,249,090	78,569	339,508	163,596	37,778	203,324	12,000	16,967	17,159	1,700	337,500	136,427	2,601,990
1956	1,104,481	93,552	296,950	164,396	35,893	227,790	12,261	17,978	19,425	1,915	366,600	184,560	2,553,135
1957	1,107,176	71,868	288,253	189,666	33,024	253,262	13,797	22,352	19,287	2,636	380,600	249,674	2,639,295
1958	877,294	61,428	312,856	203,317	34,174	314,518	15,117	24,805	15,740	8,900	389,000	236,590	2,501,247
1959	1,137,386	67,218	370,484	197,982	30,110	362,245	16,057	43,406	16,747	3,200	415,500	342,273	3,012,708
1960	1,194,475	70,040	457,972	235,905	48,710	380,852	17,473	21,176	20,145	3,200	380,000	595,199	3,436,481

（通産省調）

9 乗用自動車

有為替輸入（外貨割当）

区分	年次（割当年度）	昭28.下	昭29	昭30	昭31	昭32	昭33	昭34	昭35
ハイヤー・タクシー用	米国車	492	102	150	409	318	323	526	864
	欧洲車	1,180	106	210	157	361	224	209	91
	計	1,672	208	360	566	679	547	735	955
報道機関用	米国車	下欄のその他に含む	70	91	106	50	36	46	60
	欧洲車		18	24	56	173	110	115	92
	計		88	115	162	223	146	161	152
その他	米国車	140	9	—	—	—	—	33	—
	欧洲車	365	63	70	—	—	—	11	—
	計	505	72	70	—	—	—	44	—
計	米国車	632	181	241	515	368	359	605	924
	欧洲車	1,545	187	304	213	534	334	335	183
	計	2,177	368	545	728	902	693	940	1,107
輸入外貨額（単位 万ドル）		336.9	61.1	92.1	149.9	187.1	155.5	222.0	281.8

（注）1. ハイヤー・タクシー用の昭和32年度以降は、外人観光客向事業用。

2. 昭和34年度のその他欄は、サンプルカーを示す。

10 原動機付自

年別	第一種	第二種
30. 4. 1	193,425	311,450
31. 4. 1	207,761	481,607
32. 4. 1	245,090	665,999
33. 4. 1	298,720	870,885
34. 4. 1	416,706	1,119,571
35. 4. 1	671,134	1,328,029
36. 4. 1	1,410,269	1,558,042

輸入実績推移

輸入（通関）台数　単位：両

区分	昭28	昭29	昭30	昭31	昭32	昭33	昭34	昭35
課税扱								
海外から直接輸入したもの	6,702	4,415	818	846	1,280	751	657	925
駐留軍からの払下	1,414	640	216	2	221	201	10	21
駐留軍要員からの譲受	10,588	6,808	3,792	4,649	4,358	3,814	2,612	2,117
一般外人からの譲受	1,872	481	214	489	367	251	138	159
その他	501	94	17					
計	21,077	12,438	5,057	5,986	6,226	5,071	3,417	3,222
免税扱								
駐留軍用	11,322	8,574	7,189	8,630	2,418	21	38	12
駐留軍要員自用	5,485	2,545	1,855	2,803	10,476	6,660	8,227	7,864
その他（引越荷物，外交官など）	812	603	446	654	731	612	609	786
計	17,619	11,722	9,490	12,087	13,625	7,293	8,876	8,662

（注）1. 30年までの数字は、トラック，バスが若干含まれている。　（大蔵省税関部調）

2. 課税扱，海外からの直接輸入のうちには、通関ベースの有為替輸入車が含まれている。

3. 免税扱，駐留軍用には、軍要員の自用品が相当含まれている。

転車数の推移

各年4月1日現在

計	対前年増加率	増加指数
504,875	100 %	100 %
689,368	137	137
911,089	132	180
1,169,605	128	232
1,536,277	131	304
1,991,163	130	394
2,968,311	149	588

年次（年度）	1）輸送人員（単位：千人） 合計	乗合 計	乗合 一般乗合	乗合 一般貸切	乗合 特定	乗合 自家用	乗用 計	乗用 一般乗用	乗用 自家用	2）輸送人キロメートル（単位：億人キロ） 合計	乗合 営・自共	乗合 営・自共	乗用	3）走行キロ（単位：千キロメートル） 合計	乗合 計	乗合 一般乗合	乗合 一般貸切	乗合 特定	乗合 自家用	乗用 計	乗用 一般乗用	乗用 自家用
昭 13	—	—	1,978,980	—	—	—	—	101,333		—	—	—	—	—	—	838,780	—	—	—	—	418,129	—
20	—	—	620,187	—	—	—	—	15,320	—	—	—	—	—	—	—	130,813	—	—	—	—	75,386	—
21	—	—	708,363	—	10,306	—	—	27,810	—	—	—	—	—	—	—	182,625	—	5,725	—	—	104,150	—
22	—	—	735,175	—	10,714	—	—	30,138	—	—	—	—	—	—	—	229,302	—	6,762	—	—	108,410	—
23	—	—	804,497	—	11,793	—	—	36,133	—	—	—	—	—	—	—	274,662	—	8,088	—	—	129,601	—
24	—	—	1,024,961	—	15,370	—	—	44,135	—	—	—	—	—	—	—	361,994	—	10,484	—	—	160,219	—
25	1,539,117	1,393,090	1,357,702	12,284	17,806	5,298	146,027	96,904	49,123	96	90	6	1,150,686	525,628	491,240	20,197	10,500	3,691	625,058	329,342	295,716
26	2,144,682	1,835,349	1,789,153	23,472	11,982	10,742	309,333	253,655	55,678	143	131	12	1,819,333	667,006	616,392	38,192	6,559	5,863	1,152,327	775,796	376,531
27	2,554,314	2,108,047	2,021,367	38,475	11,950	36,255	447,267	375,671	71,596	213	197	16	3,362,063	844,987	761,858	60,539	6,585	16,005	2,517,076	1,310,644	1,206,432
28	3,195,434	2,573,449	2,497,396	47,026	12,018	17,009	621,985	542,765	79,220	244	220	24	3,596,547	959,073	856,228	81,359	5,489	15,997	3,940,474	1,875,169	2,065,305
29	3,840,114	3,103,390	3,013,121	64,522	7,437	18,310	736,724	625,475	111,249	286	257	29	5,478,424	1,101,349	973,727	105,237	4,419	17,966	4,877,075	2,241,725	2,635,350
30	4,640,072	3,555,957	3,454,194	73,082	6,912	21,769	1,084,115	755,199	328,916	328	292	36	7,463,087	1,246,254	1,099,404	122,695	4,533	19,622	6,216,833	2,728,421	3,488,412
31	5,527,318	4,126,302	3,999,326	88,559	8,518	29,899	1,401,016	1,040,449	360,567	404	356	48	8,819,872	1,398,674	1,218,293	152,276	4,975	23,130	7,421,198	3,518,570	3,902,628
32	6,411,755	4,770,556	4,629,836	93,970	12,613	34,137	1,641,199	1,160,025	481,174	443	387	56	10,528,281	1,573,963	1,370,868	169,309	6,989	26,797	8,954,318	3,954,105	5,000,213
33	7,127,518	5,245,736	5,076,048	105,166	17,722	46,800	1,881,782	1,275,688	606,087	500	437	63	12,228,830	1,748,881	1,515,976	190,129	8,822	33,954	10,479,949	4,115,024	6,364,925
34	7,875,281	5,937,301	5,747,913	117,267	19,122	52,999	1,937,980	1,299,276	638,704	571	503	68	13,111,354	1,932,811	1,663,906	219,393	9,160	40,352	11,178,543	4,444,045	6,734,498
35	7,900,743	6,290,722	6,044,498	134,307		111,917	1,610,021	1,205,255	404,766	555	440	115	10,719,059	1,994,286	1,680,671	265,175	—	48,440	8,724,773	4,591,153	4,133,620

（注）1. 昭和34年度迄の輸送人キロメートルは，経済企画庁推定。

2. 昭和35年度以降は，指定統計「自動車輸送統計調査」による。

3. 昭和34年以前の乗用自家用車には，軽自動車・二輪車を含む。

12 輸送機関別

年次（年度）	1) 旅客輸送人員（単位：百万人） 合計	自動車 乗合	自動車 乗用	鉄・軌道① 国鉄	鉄・軌道① 民鉄	民間②航空	2) 旅客輸送人・キロメートル 合計	自動車② 乗合	自動車② 乗用
	（単位千人）								
昭 13	6,301	1,979	101	1,345	2,876	—	—	—	—
20	7,673	620	15	2,973	4,064	—	—	—	—
21	8,681	719	28	3,176	4,758	—	—	—	—
22	9,362	746	30	3,311	5,276	—	—	—	—
23	8,962	816	36	3,266	4,895	—	—	—	—
24	8,885	1,040	44	3,044	4,757	—	—	—	—
25	9,539	1,393	146	3,001	4,961	—	1,149	90	6
26	10,877	1,835	309	3,367	5,366	(45)	1,326	131	12
27	11,290	2,108	493	3,427	5,308	(111)	1,414	197	16
28	12,333	2,573	724	3,547	5,592	(234)	1,492	220	24
29	13,224	3,103	875	3,663	5,722	(300)	1,586	257	29
30	14,409	3,556	1,084	3,849	5,932	(368)	1,690	292	36
31	15,826	4,126	1,401	4,119	6,166	(478)	1,861	356	48
32	17,191	4,771	1,641	4,324	6,513	(577)	1,962	387	56
33	18,305	5,246	1,882	4,515	6,572	(599)	2,096	437	63
34	19,613	5,937	1,938	4,813	6,856	(827)	2,274	503	68
35	20,306	6,290	1,610	5,124	7,275	(1,222)	2,402	440	115

（注） 運輸経済統計要覧（36年版）による。

旅客輸送量比較

（単位：億人キロ） 鉄軌道① 国鉄	鉄軌道① 民鉄	民間① 航空	3) 輸送分担比率（%） 人員 自動車	人員 鉄・軌道	人・キロメートル 自動車	人・キロメートル 鉄・軌道	4) 対前年比（増加率）(%) 人員 自動車	人員 鉄・軌道	人・キロメートル 自動車	人・キロメートル 鉄・軌道
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
691	365	—	15	85	8	92	—	—	—	—
790	394	0	17	83	10	90	132	109	146	112
805	396	1	19	81	14	86	115	100	150	102
836	415	1	22	78	15	85	122	105	112	104
870	425	2	25	75	17	83	121	103	117	104
912	449	2	27	73	18	82	115	104	114	105
981	473	3	29	71	20	80	116	105	122	107
1,012	509	3	31	69	20	80	116	105	109	104
1,062	534	4	32	68	22	78	110	104	113	105
1,142	561	4	34	66	23	77	113	105	115	107
1,240	600	7	39	61	23	77				

13 府県別旅客

昭和34年度

局別及び府県別	一般乗合 車両数(両)	一般乗合 輸送人員(千人)	一般乗合 走行粁(千粁)	一般乗合 運輸収入(百万円)	一般貸切 車両数(両)	一般貸切 輸送人員(千人)	一般貸切 走行粁(千粁)	一般貸切 運輸収入(百万円)	特定旅客 車両数(両)
札幌 北海道	1822	267,935	71,519	5263	285	3991	7436	742	2288
仙台 青森	630	63007	17716	1,335	32	1074	1,968	166	752
仙台 岩手	604	62218	18,567	1,290	89	1679	1854	154	605
仙台 宮城	825	91242	28,270	1,787	99	1622	3,119	245	1057
仙台 福島	971	92623	35060	2019	102	1818	4398	342	932
仙台 計	3030	309090	99613	6431	322	6193	11339	907	3346
新潟 秋田	594	58,564	17029	1220	35	1028	1,585	132	709
新潟 山形	636	52992	19275	1,260	60	1233	2,134	206	578
新潟 新潟	1220	139125	39927	2,353	162	2675	3012	291	1123
新潟 長野	1343	111547	40317	2556	143	2958	3962	359	1176
新潟 計	3793	362228	116548	7,389	400	7894	10693	988	3586
東京 茨城	830	88623	33434	1723	155	1653	6867	479	916
東京 栃木	671	58824	24742	1508	174	2383	5858	503	711
東京 群馬	745	67357	32132	1610	154	1642	6573	488	671
東京 埼玉	681	92656	27,740	1422	170	2115	7,616	622	896
東京 千葉	904	136365	39390	2218	182	1714	7879	563	1335
東京 東京	4099	869568	186543	12731	736	11301	26060	2760	13107
東京 神奈川	1790	352758	74496	4978	206	2911	6926	696	2524
東京 山梨	333	44,114	13195	864	54	840	1927	155	475
東京 計	10053	1710265	431672	27054	1831	24559	69706	6266	20635
名古屋 富山	432	46784	18213	1001	54	1702	2,135	183	535
名古屋 石川	254	30875	10869	711	44	985	1312	125	837
名古屋 福井	336	26784	10665	570	86	1074	2,138	186	429
名古屋 岐阜	632	56726	22937	1317	113	1954	4332	356	978
名古屋 静岡	1475	184314	61485	3616	372	6542	11587	980	2117
名古屋 愛知	1,354	295682	70590	5323	318	4506	11142	1013	3041
名古屋 三重	495	71,551	24862	1363	149	2361	3701	397	834
名古屋 計	4975	712716	219621	13901	1136	19124	36347	3240	8771
大阪 滋賀	261	23746	9754	486	63	996	2420	194	401
大阪 京都	785	98395	28984	1930	428	6119	10496	1295	1925
大阪 大阪	1927	429556	79625	5904	484	10759	12951	1388	5288
大阪 兵庫	1319	236262	52409	3693	240	4575	7,986	713	2376
大阪 奈良	264	26392	9595	669	95	1139	3076	251	497
大阪 和歌山	394	34231	13454	910	97	1440	2132	201	729
大阪 計	4950	848582	193821	13592	1407	25028	39061	4042	11216
広島 鳥取	383	43869	13875	786	30	1317	1363	100	395
広島 島根	464	41643	16696	885	66	1061	1636	134	386
広島 岡山	748	72461	30385	1679	153	2490	4330	365	878
広島 広島	1158	165757	50619	2968	185	2130	3280	282	1567
広島 山口	901	112238	37065	2697	155	2826	3974	325	1210
広島 計	3654	435968	148640	9015	589	9824	14583	1206	4436
高松 徳島	489	48724	20575	945	58	1817	1464	94	335
高松 香川	387	32955	14295	716	99	1698	2055	205	452
高松 愛媛	555	52712	22015	1164	74	1408	1836	140	655
高松 高知	449	39919	16617	1135	27	301	715	52	409
高松 計	1880	174310	73502	3960	258	5224	6070	491	1851
福岡 福岡	1528	285,115	70304	4956	193	4211	6161	607	3224
福岡 佐賀	477	46476	16462	1068	20	997	2067	191	382
福岡 長崎	1153	152389	40147	2784	138	2284	3405	351	861
福岡 熊本	746	61910	29227	1759	101	2087	3937	330	809
福岡 大分	525	49723	19052	1248	75	1956	2926	288	678
福岡 宮崎	409	50515	19554	1263	28	1140	1824	178	420
福岡 鹿児島	691	60206	27686	1635	70	1574	2043	206	710
福岡 計	5529	706334	222432	14713	625	14249	22363	2151	7084
小計	39689	5527428	1577368	101318	6858	116086	217598	20033	63213
国鉄	2019	220489	86537	5354	–	1182	1789	151	–
合計	41,708	5747,917	1,663905	106672	6858	117268	219387	20184	63213

（注） 1 この表は、府県単位に四捨五入したものであるから、全国合計数字については、別掲の輸送実績表を参照
2 （ ）内の数字は、昭和35年3月末においては存在しなかつた車両数を示す。

特定旅客 輸送人員(千人)	特定旅客 走行粁(千粁)	特定旅客 運輸収入(百万円)	自家用乗合 輸送人員(千人)	自家用乗合 走行粁(千粁)	自家用乗用 輸送人員(千人)	自家用乗用 走行粁(千粁)
38092	98038	3849	2,378	2064	48,516	134718
7801	26502	833	341	165	1,156	1655
6465	21647	615	406	245	1761	14136
15727	55175	1465	526	150	1287	4041
9211	37775	976	374	383	1,410	16681
39204	141099	3889	1647	943	5714	6513
5790	20630	647	120	160	2004	7697
5250	17801	593	270	121	1271	7690
12317	42704	1288	176	305	5983	15303
12126	40136	1216	134	269	2694	17021
35483	121271	3744	700	855	11952	47711
8344	32449	918	138	135	1,193	49378
5605	23271	652	711	296	4943	14428
6454	23945	724	94	219	757	18354
12104	45961	1286	210	525	3070	24149
14940	57937	1632	639	1856	3105	79934
432348	1450159	39543	17,120	9876	152,176	2,951,152
68926	223678	5756	3098	1544	43576	367757
5095	18983	552	104	130	752	7928
553816	1876383	51063	22,114	14581	209572	3513080
7,284	21,669	723	342	370	15794	45859
12685	50518	1205	296	163	2137	19011
5605	17531	535	85	68	3679	14531
12935	45924	1282	255	509	12331	109304
30277	86399	2671	184	904	74338	184759
61318	247296	6549	2925	1725	51430	508535
8990	33227	983	1154	354	1577	55185
139094	502564	13948	5241	4093	161286	937184
4282	16378	463	66	78	1706	11858
51155	181557	4394	1493	1963	13800	141778
140961	545942	15236	5574	4301	49750	378456
62581	213194	5508	485	1306	4427	181664
6393	20721	629	172	157	2108	9472
9766	34461	967	110	166	5032	15868
284138	1012253	27197	7900	7971	76823	739096
3873	12424	375	47	33	500	2287
3495	12303	349	117	26	974	6058
12525	38798	978	955	1158	14999	98545
26318	97240	2124	2682	490	21235	282819
15604	50829	1478	2523	2575	7435	26574
61815	211594	5304	6324	4282	45143	416283
3076	22099	363	253	175	1863	13089
6850	18855	521	685	455	2444	20310
7564	27552	749	208	121	3163	19897
4014	16097	467	211	145	2266	18522
21504	84603	2100	1357	896	9736	71818
60252	201721	5209	3236	3487	37,339	507,396
4362	16083	452	181	247	2900	47841
25706	59481	1384	1062	379	4164	23029
12867	29263	769	234	281	14880	121597
8650	29659	821	103	94	5268	68299
5468	16633	430	96	72	3163	41200
8822	43399	561	429	108	2251	28738
126127	396239	9626	5341	4668	69965	838100
1299273	4444044	120720	53002	40353	638707	6734503
–	–	–	–	–	–	–
1,299,273	4,444044	120,720	53002	40353	638707	6734503

すること。

業種	年度	車両数（両）	実働率（%）	走行粁（千粁）	輸送人員（千人）	運輸収入（千円）	一日一車 送行粁（粁）	一日一車 輸送人員（人）
一般乗合								
	昭30	28,761	84	1,099,404	3,454,194	63,889,512	127	405
	31	32,015	86	1,218,293	3,999,326	72,715 998	127	423
	32	35,742	86	1,370,868	4,629,836	84,689,074	128	438
	33	38,787	86	1,515,978	5,076,048	94,163,820	129	439
	34	41,706	86	1,663,906	5,747,913	106,672,469	131	459
	35	45,097	84	1,680,671	6,044,498	－	126	453
一般貸切								
	昭30	4,153	73	122,695	73,082	10,364,717	111	66
	31	4,854	70	152,276	88,559	13,221,920	118	65
	32	5,517	72	169,309	93,970	15,907,911	123	68
	33	6,424	70	190,129	105,166	17,140,748	124	68
	34	6,853	68	219,393	117,267	20,182,078	133	71
	35	7,876	66	265,175	134,307	－	143	72
特定旅客（11人以上）								
	昭30	171	－	4,533	6,912	237,900	92	144
	31	178	－	4,975	8,518	230,310	109	187
	32	176	－	6,989	12,613	304,594	130	234
	33	227	－	8,822	17,722	395,954	141	284
	34	226	－	9,160	19,122	401,376	138	287
	35	262	－	－	－	－	－	－
乗用（四輪）								
	昭30	45,749	91	2,697,736	746,083	65,490,040	185	47
	31	50,130	93	3,494,675	1,032,305	86,215,459	215	64
	32	54,706	94	3,954,020	1,159,966	103,124,137	219	64
	33	58,337	94	4,114,996	1,275,652	110,508,262	212	66
	34	63,213	94	4,444,045	1,299,276	120,722,423	212	62
	35	76,446	91	4,591,153	1,205,255	－	195	51
自家用								
	昭30	1,609	－	19,622	21,769	－	45	49
	31	1,855	－	23,130	29,899	－	43	55
	32	2,155	－	26,797	34,137	－	44	56
	33	2,226	－	33,954	46,800	－	47	64
	34	2,976	－	40,352	52,999	－	48	63
	35	4,188	62	48,440	111,917	－	58	135
自家用乗用（四輪）								
	昭30	91,859	83	1,309,122	143,505	－	50	55
	31	110,986	76	1,333,882	176,826	－	42	55
	32	142,836	87	1,820,206	246,951	－	45	61
	33	149,240	86	2,526,104	294,968	－	48	56
	34	239,483	86	2,989,810	303,415	－	44	45
	35	334,120	67	4,133,620	404,766	－	58	57

（注） 1　35年度は指定統計「自動車輸送統計調査」による。
2　一日一車平均、輸送単位当りには、国鉄バスを含まない。
3　貸切の単位当り量は、予備車の流用を含まない。

平均 運輸収入（円）	輸送単位当り平均 平均定員（人）	乗車効率（%）	粁当り収入（円）	1人平均運賃（円）	1人平均乗車粁（粁）
7,403	50	35	58.25	16.26	5.4
7,768	52	35	59.69	17.99	5.4
7,922	54	34	62.05	18.08	5.2
8,043	56	32	62.23	18.31	5.2
8,437	57	32	64.23	18.33	5.2
－	59	34	－	－	5.2
8,716	57	－	84.02	150.99	－
10,269	57	－	86.80	158.01	－
10,641	59	－	93.79	180.35	－
10,218	61	－	90.98	170.22	－
10,567	61	－	90.21	172.55	－
－	61	82	－	－	82.6
5,025	－	－	52.48	34.42	－
5,048	－	－	46.29	27.04	－
5,652	－	－	43.58	24.15	－
6,341	－	－	44.88	22.34	－
6,032	－	－	43.81	20.98	－
－	－	－	－	－	－
4,098	－	－	24.28	87.78	－
5,314	－	－	24.67	83.52	－
5,717	－	－	26.08	88.90	－
5,691	－	－	26.86	90.21	－
5,769	－	－	27.16	92.92	－
－	5	40	－	－	4.3
－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－
－	47.4	74	－	－	11.2
－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－
－	5.6	36	－	－	15.7

年次（年度末）	1）事業者数 合計	一般乗合	一般貸切	特定旅客	一般乗用	2）保有営業用自動車数 合計 計	バス	乗用	車数（両） 一般乗合バス	一般貸切バス	特定旅客バス	一般乗用 計	四輪	三輪以下	3）一般乗合免許粁（Km） 免許粁	運行粁	休止粁
昭 13	22,284	2,176	–	–	20,108	64,913	24,450	40,463	24,450	–	–	40,463	40,463	–	96,872	86,881	7,555
20	1,168	228	120	–	820	22,619	11,882	10,737	11,882	–	–	10,737	10,737	–	82,428	31,600	47,400
21	1,143	222	120	–	801	21,101	12,617	8,484	12,617	–	–	8,484	8,484	–	83,309	39,413	39,787
22	1,157	237	120	–	800	20,297	12,532	7,765	12,532	–	–	7,765	7,765	–	84,095	44,908	34,492
23	1,221	255	120	–	846	21,112	13,490	7,622	13,490	–	–	7,622	7,622	–	85,054	47,148	32,682
24	1,544	276	153	130	985	25,499	16,532	8,967	16,532	–	–	8,967	8,967	–	85,339	56,737	23,364
25	2,214	303	312	161	1,438	33,608	18,853	14,755	17,741	1,112	–	14,755	14,755	–	89,688	62,728	21,071
26	2,576	317	353	60	1,846	42,490	21,123	21,367	19,394	1,729	–	21,367	21,367	–	95,975	77,050	12,016
27	2,977	326	373	27	2,251	55,320	24,286	31,034	21,771	2,321	194	31,034	27,602	3,432	101,299	91,127	2,368
28	3,602	331	401	28	2,842	66,900	27,725	39,175	24,293	3,233	199	39,175	37,626	1,549	110,637	99,453	2,320
29	4,070	341	416	25	3,288	73,650	30,701	42,949	26,681	3,842	178	42,949	42,567	382	118,894	–	–
30	4,365	346	428	32	3,559	79,161	33,089	46,072	28,765	4,153	171	46,072	45,749	323	125,741	–	–
31	4,574	344	431	27	3,772	87,167	37,037	50,130	32,015	4,854	178	50,130	50,130	–	131,912	114,329	6,543
32	4,776	344	440	25	3,967	96,145	41,435	54,710	35,742	5,517	176	54,710	54,706	4	138,060	–	–
33	4,946	349	431	26	4,140	103,775	45,438	58,337	38,787	6,424	227	58,337	58,337	–	140,938	–	–
34	5,270	344	427	24	4,475	111,998	48,785	63,213	41,706	6,853	226	63,213	63,213	–	147,128	–	–
35	7,479	347	442	24	6,666	128,779	53,168	75,611	44,650	8,256	262	75,611	75,611	–	152,475	–	–

（注） 事業者数中、国鉄バスについては、一般乗合及び一般貸切とも各一事業として計上した。

16 一般乗合・貸切旅客自動車業態別事業者数

昭和36年3月31日現在

1. 資本金 種別／金額	乗合	貸切	2. 従業員数 種別／人員	乗合	貸切	3）車両数 種別／両数	乗合	貸切
500以下	71	100	30人以下	69	201	20両以下	118	332
1,000 〃	36	62	50 〃	25	59	50 〃	54	88
3,000 〃	57	107	100 〃	49	87	100 〃	55	17
5,000 〃	26	34	200 〃	33	46	200 〃	56	4
10,000 〃	53	49	500 〃	76	24	300 〃	31	–
50,000 〃	72	60	1,000 〃	51	11	500 〃	23	–
50,001以上	31	29	1,001 以上	43	13	501 以上	9	–
計	346	441	計	346	441	計	346	441

17 旅客自動車運送事業

年次（年度）	免許申請受理件数 合計	一般乗合	一般貸切	特定旅客	一般乗用	免許件数 合計	一般乗合	一般貸切	特定旅客	一般乗用
昭 25	2,142 (77)	1,249 (77)	128	58	707	1,392 (64)	802 (64)	89	41	460
26	1,879 (87)	1,108 (87)	80	27	664	1,188 (63)	727 (63)	47	12	402
27	2,281 (50)	1,454 (50)	45	7	775	1,460 (20)	965 (20)	40	2	453
28	2,824 (13)	1,523 (13)	44	4	1,253	1,896 (14)	1,206 (14)	41	5	644
29	2,657 (35)	1,402 (35)	62	14	1,179	728 (38)	168 (38)	22	8	530
30	2,243 (70)	1,274 (70)	67	8	894	1,430 (65)	1,084 (65)	10	7	329
31	2,950 (86)	1,690 (86)	117	7	1,136	1,794 (60)	1,398 (60)	29	5	362
32	3,237 (64)	1,757 (64)	83	6	1,391	1,797 (75)	1,477 (75)	25	3	292
33	3,307 (57)	1,892 (57)	41	5	1,369	1,975 (67)	1,695 (67)	24	6	250
34	16,028 (57)	1,823 (55)	90	4	14,111	2,134 (60)	1,499 (60)	43	2	590
35	8,027 (59)	1,597 (59)	78	7	6,345	3,436 (55)	1,231 (55)	28	2	2,175

（注）（ ）内の数字は、国鉄バスの件数で別計である。

18 旅客自動車運送

昭和35年度

監理件数		合計	一般乗合	一般貸切	特定旅客	一般乗用
免許申請書受理件数		8,027 (59)	1,597 (59)	78	7	6,345
免許	件数	3,436 (55)	1,231 (55)	28	2	2,175
	粁程	5,642.5 (229.7)	5,642.5 (229.7)	–	–	–
却下返付件数		10,939 (1)	182 (1)	40	–	10,717
廃止	件数	299 (12)	276 (12)	2	2	19
	粁程	553.8 (37.5)	529.3 (37.5)	–	24.5	–
失効取消	件数	7	1	–	–	6
	粁程	3.1	3.1	–	–	–
譲渡合併相続	件数	105	7	2	–	96
	粁程	76.2	76.2	–	–	–
運輸協定	申請書受理件数	210	197	6	–	7
	認可件数	235	198	5	–	32
事業計画変更	局長権限件数	5,536	2,214	403	6	2,913
	知事権限件数	13,455	6,382	639	12	6,422
運賃料金	申請書受理件数	((2,054)) 4,220(41)	((2,054)) 1,306(41)	98	3	2,813
	認可件数	((1,987)) 2,910(25)	((1,987)) 1,143(25)	64	2	1,701

（注）（ ）内の数字は、国鉄バスの件数。(( ))内の数字は、陸運局処理の件数である。

却下又は返付件数 合計	一般乗合	一般貸切	特定旅客	一般乗用	廃止・譲渡合併・失効取消件数 合計	一般乗合	一般貸切	特定旅客	一般乗用
414 (2)	203 (2)	17	4	190	190	133	11	10	36
414 (6)	226 (6)	7	4	177	211 (1)	125 (1)	6	18	62
440	200	9	3	228	334	227	40	7	60
614	221	10	–	383	248	156	10	3	79
895 (2)	203 (2)	41	2	649	264	149	12	9	94
911 (6)	305 (6)	31	1	574	302 (6)	145 (6)	5	3	149
804 (1)	289 (1)	18	1	496	360 (4)	184 (4)	7	1	168
983 (3)	207 (3)	30	3	743	714 (6)	217 (6)	9	5	483
1,295 (6)	287 (6)	64	1	943	450 (8)	317 (8)	9	4	120
2,185 (7)	352 (7)	24	12	1,797	456 (12)	331 (12)	5	2	118
10,939 (1)	182 (1)	40	–	10,717	411 (12)	284 (12)	4	2	121

事業監理関係件数

監理件数		合計	一般乗合	一般貸切	特定旅客	一般乗用
運送約款設定変更認可件数		2,005	7	18	–	1,980
事業改善命令件数		61	1	5	–	55
事業停止命令件数		172	3	9	–	160
期間限定	免許申請受理件数	3,418	3,418	–	–	–
	免許件数	3,383	3,383	–	–	–
	粁程	7,417	7,417	–	–	–
運輸開始期日又は期間の延長又は伸長認可件数		159	127	2	–	30
運輸開始の確認		1,306	19	9	–	1,278
事業用自動車の貸渡許可件数		151	110	25	–	16
事業休止の許可	局長権限件数	141	105	–	–	36
	知事権限件数	4,364	3,991	3	–	370
その他	局長権限件数	855	69	17	–	769
	知事権限件数	38,006	22,629	1,722	24	13,631
年度末事業者数		7,477	346	441	24	6,666
年度末総路線粁程		138,375.4 (14,377.3)	138,098.1 (14,377.3)	–	277.3	–

19 一般乗合旅客自動車運送事業

年次（年度末）	1）一事業者平均（国鉄を含む） 免許粁	車両数	2）一事業者平均（国鉄を除く） 免許粁	車両数	3）事業者 100粁以下	101～499粁	500～799粁
	キロ		キロ		キロ	キロ	キロ
昭 25	296.0	58.6	277.5	53.2	135	105	42
26	302.8	61.2	281.9	56.3	137	117	41
27	310.7	66.8	287.7	62.3	142	119	39
28	334.3	73.4	308.4	68.9	141	122	37
29	348.7	78.2	321.7	73.8	137	129	39
30	363.4	83.1	334.8	78.9	137	131	40
31	383.5	93.1	332.4	88.2	130	126	45
32	401.3	103.9	367.9	98.7	130	125	40
33	403.8	111.1	369.6	105.8	125	134	37
34	427.7	121.2	392.4	115.7	113	136	37
35	439.8	128.7	399.1	120.1	109	132	40

20 一般乗合旅客自動車運送事業

陸運局	事業者	区間	粁程	所要時間	運賃	回数
			キロ	時分	円	回
札幌	阿寒バス（株）	釧路－北見	167.2	5.10	670	2
新潟	信南交通（〃）	飯田－長野	172.7	6.30	380	0.5
〃	松本電気鉄道（〃）	長野－飯田	178.7	6.00	380	3
〃	伊那自動車（〃）	長野－飯田	178.7	6.30	380	0.5
〃	川中島自動車（〃）	長野－飯田	179.2	6.30	380	1.5
東京	東日本観光バス（株）	上野－軽井沢	150.1	5.00	400	3
名古屋	日本国有鉄道	飯田－金沢	168.0	7.00	515	1
〃	三重急行自動車（株）	名古屋駅－志摩観光ホテル前	159.3	4.20	460	1
大阪	丹後海陸交通（〃）	京都－網野	176.2	7.00	600	1
〃	白浜急行バス（〃）	白浜－内本町	196.8	7.30	650	1
大阪	全但交通（株）	神戸－城崎	181.1	6.10	380	2
広島	日ノ丸自動車（〃）	鳥取－岡山	218.0	7.25	400	1
〃	中国鉄道（〃）	岡山－鳥取	218.0	7.50	400	0.5
〃	両備バス（〃）	岡山－鳥取	168.4	6.35	400	1
〃	防長交通（〃）	小郡－広島	172.7	5.08	500	1
広島	防長交通（株）	小郡－広島	178.5	5.40	500	1
〃	〃（〃）	湯田－広島	161.5	4.50	480	3
〃	〃（〃）	広島－湯田	167.3	5.22	480	1

別免許粁 800～999粁	1,000粁以上	計	4）距離別運行系統（長距離のみ） 100～150粁	151～200粁	201粁以上	計
キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ	キロ
6	15	303	－	－	－	－
7	15	317	－	－	－	－
12	14	326	－	－	－	－
15	16	331	－	－	－	－
16	20	341	39	13	－	52（30.11.30現在）
15	23	346	51	18	－	69
13	30	344	72	24	1	97
18	31	344	83	29	1	113
16	37	349	79	22	1	102
18	40	344	103	30	1	134
18	47	346	110	26	3	139

長距離運行現況（150粁以上）

昭和37年1月1日現在

陸運局	事業者	区間	粁程	所要時間	運賃	回数
			キロ	時分	円	回
広島	一畑電気鉄道（株）	北松江－広島	216.0	7.40	500	1
〃	〃（〃）	北松江－広島	196.4	6.20	450	1
〃	石見交通（〃）	益田－広島	155.6	5.27	500	4
〃	〃（〃）	益田－広島バスセンター	161.0	6.45	550	2
〃	広島電鉄（〃）	広島バスセンター－益田	160.0	6.25	550	2
〃	〃（〃）	広島－長谷畑	171.9	3.15	240	1
〃	〃（〃）	広島－北松江	196.4	6.30	450	1
〃	日本国有鉄道	山口－博多	165.0	4.55	400	6
高松	高知県交通	高知－牟岐	152.5	7.00	620	1
福岡	関門急行バス（株）	福岡－山口	172.2	4.56	400	5
〃	亀の井バス（〃）	別府駅前－別府駅前	178.0	10.00	685	1

21 旅客運賃の推移

年次（年度末）	旅客運賃の推移					
	一般乗合		一般貸切		一般乗用	
	基本賃率	指数（昭11＝1.0）	運賃料金	指数（昭22＝1.0）	運賃額	指数（昭11＝1.0）
	銭				銭	
昭11	2.8	1.0	−	−	19.0	1.0
20	8.0	2.9	−	−	300.0	15.8
21	21.5	9.8	−	−	550.0	28.9
	(2月) (7月)		(4月) (9月)		(3月) (10月)	
22	円 円		円 円		円 円	
	0.451 0.957	16.1 34.2	12.00 20.36	1.0	1.00 25.00	52.6 131.6
23	(5月) (7月)					
	円 円		円		円	
	1.65 2.52	58.9 90.0	47.00	2.3	50.00	263.2
24	2.52	90	47.00	2.3	50.00	263.2
25	2.52	90.0	47.00	2.3	50.00	263.2
26	2.52(10月) 3.36	90 120.0	120.00	5.9	50.00	263.2
27	3.36	120.0	120.00	5.9	50.00	263.2
28	3.36	120.0	120.00	5.9	50.00	263.2
29	3.36	120.0	120.00	5.9	50.00	263.2
30	3.36	120.0	120.00	5.9	50.00	263.2
31	3.36	120.0	120.00	5.9	50.00	263.2
32	3.46	123.6	120.00	5.9	50.00	263.2
33	3.51	125.4	120.00	5.9	50.00	263.2
34	3.51	125.4	120.00	5.9	50.00	263.2
35	3.51	125.4	120.00	5.9	50.00	263.2

（注） 一般貸切の運賃料金については、昭27以降は東京における45人乗車の軒制1軒当り、一般乗用は同様東京の

21−2 現行貸切バス

昭和36年3月31日現在

地区使用車両定員		軒制運賃			貸切制			
		都区外にわたる場合		都区内輸送の場合（1月−2月）	時間貸			
		シーズン	シーズン・オフ		シーズン	シーズン・オフ		
			7．8月	12.1.3月		7．8月	12.1.2月	
		円	円	円	円	円	円	円
都区内	25人	80	72	64	120	1,200	1,080	960
	30	90	81	72	126	1,260	1,134	1,008
	35	100	90	80	126	1,260	1,134	1,008
	40	110	99	88	132	1,320	1,188	1,056
	45	120	108	96	132	1,320	1,188	1,056
	50	130	117	104	138	1,380	1,242	1,104
	55	135	121.50	108	138	1,380	1,242	1,104
	60	140	126	112	144	1,440	1,296	1,152

		シーズン	シーズン・オフ	時間貸 シーズン	時間貸 オフ（12.1.2.6.9月）
		円	円銭	円	円
三多摩	30人	85	76.50	1,260	1,134
	35	90	81.	1,260	1,134
	40	95	85.50	1,320	1,188
	45	100	90.	1,320	1,188
	50	105	94.50	1,380	1,242

推移と比較

国鉄 基本賃率	国鉄 指数（昭11＝1.0）	私鉄 基本賃率	私鉄 指数（昭11＝1.0）	全都市消費者物価指数（昭30＝100）	製造業名目賃金指数（昭30＝100）	1人当り名目国民所得指数（昭9〜11）
銭		銭				
1.56	1.0	2.86	1.0	−	−	1.0
(4月)						
3.00	1.9	3.51	1.2	−	−	
(3月)						
7.50	4.8	9.99	3.5	−	−	22.8
(3月) (7月)		(2月) (7月)				
円 円		円 円				
0.095 0.35	6.1 22.4	0.131 0.547	4.6 19.1	−	−	59.1
(7月)		(7月) 円				
0.90	57.7	1.71	59.8	−	−	1.169
円		円				
1.45	92.9	1.89	66.1	−	−	159.5
1.45	92.9	2.22	77.6	−	−	193.6
1.85	118.6	2.41	84.3	84.9	69.9	255.1
1.85	118.6	2.84	99.3	89.1	81.5	282.4
2.10	134.6	3.22	112.6	95.0	91.4	314.7
2.10	134.6	3.26	114.0	101.0	96.3	325.1
2.10	134.6	3.32	116.1	100.0	100.0	358.3
2.10	134.6	3.38	118.2	100.4	109.3	399.8
2.40	153.8	2.57	124.8	103.5	113.1	429.9
2.40	153.8	3.65	127.6	103.0	115.7	440.3
2.40	153.8	3.67	128.3	104.1	124.4	512.0
2.40	153.8	3.67	128.3	107.9	134.3	

普通車（タクシー）の1軒当りのものである。

運賃（例） −東京−

運賃 1日貸 シーズン	運賃 1日貸 シーズン・オフ 7．8月	運賃 1日貸 シーズン・オフ 12.1.2月	廻送料金	待機料金	割引
円	円	円			
8,800	7,920	7,040	A 区の存する区域内及び区の存する区域外から輸送する場合5軒以上所定の軒制運賃収受 B 都区内から都区外輸送の場合無料	1時間につき 550円 宿泊2日にわたる場合 4,400円	学生 2割引
9,240	8,316	7,392			
9,240	8,316	7,392			
9,680	8,712	7,744			
9,680	8,712	7,744			
10,120	9,108	8,096			
10,120	9,108	8,096			
10,560	9,504	8,448			

1日貸 シーズン	1日貸 オフ（12.1.2.6.9月）
円	円
9,240	8,316
9,240	8,316
9,680	8,712
9,680	8,712
10,120	9,108

2－3 現行ハイヤー・タクシー運賃（例）六大都市

昭和36年3月末現在

車種別・都市別		タクシー				ハイヤー			
		スタート運賃	爾後運賃	待料金	備考	スタート運賃	爾後運賃	往復乗車の場合の帰路運賃	待料金
普通車	東京	2Kまで 100円	400m毎 20円	4分毎 20円		1.5Kまで 150円	450m毎 40円	450m毎 20円	4分毎 20円
	大阪	−	−	−		2Kまで 100円	400m毎 20円	−	2分毎 20円
	京都	2Kまで 100円	400m毎 20円	4分毎 20円		1.5Kまで 100円	300m毎 20円	600m毎 20円	24分毎 20円
	神戸	−	−	−		2Kまで 100円	400m毎 20円	−	4分毎 20円
	横浜	2Kまで 100円	400m毎 20円	4分毎 20円		2Kまで 150円	400m毎 30円	800m毎 30円	4分毎 20円
	名古屋	−	−	−		1.8Kまで 100円	360m毎 20円	−	4分毎 20円
中型車	東京	2Kまで 80円	500m毎 20円	5分毎 20円		1.5Kまで 130円	520m毎 20円	520m毎 20円	5分毎 20円
	大阪	−	−	−		2Kまで 80円	500m毎 20円	−	2分毎 20円
	京都	2Kまで 80円	500m毎 20円	5分毎 20円		1.5Kまで 80円	375m毎 20円	750m毎 20円	32分毎 20円
	神戸	−	−	−		2Kまで 80円	500m毎 20円	−	5分毎 20円
	横浜	2Kまで 80円	500m毎 20円	5分毎 20円		2Kまで 120円	500m毎 30円	1K毎 30円	5分毎 20円
	名古屋	−	−	−		1.8Kまで 80円	450m毎 20円	−	4分毎 20円
小型車	東京	2Kまで 60円	600m毎 20円	6分毎 20円	1954年式以前のダットサン・オオタ	1.5Kまで 100円	600m毎 40円	600m毎 20円	6分毎 20円
		2Kまで 60円	570m毎 20円	〃	1960年式以前のルノー				
		2Kまで 70円	570m毎 20円	〃	上記以外の小型車				
	大阪	−	−	−		2Kまで 70円	570m毎 20円	−	3分毎 20円
	京都	1.7Kまで 60円	285m毎 10円	3分毎 10円		1.5Kまで 70円	215m毎 10円	430m毎 10円	2分毎 10円
	神戸	−	−	−		2Kまで 70円	570m毎 20円	−	6分毎 20円
	横浜	東京と同じ	東京と同じ	東京と同じ		−	−	−	−
	名古屋	−	−	−		1.8Kまで 70円	520m毎 20円	−	4分毎 20円

（深夜早朝割増　神戸22時～5時　3割増）

2－4 主要都市ハイヤー・タクシー現況

昭和36年3月31日現在

都市	事業者数	車両数	都市	事業者数	車両数	都市	事業者数	車両数
札幌	20	663	山形	4	142	甲府	9	202
小樽	7	139	秋田	8	203	名古屋	175	2,502
函館	7	218	東京特別区	1,311	14,925	豊橋	5	130
室蘭	5	129	八王子	3	77	一宮	3	159
帯広	6	103	横浜	151	1,834	岡崎	7	102
釧路	9	186	横須賀	36	404	静岡	13	289
北見	3	50	川崎	30	488	浜松	6	273
旭川	8	198	浦和	10	159	岐阜	7	493
仙台	33	498	大宮	9	113	四日市	7	371
青森	12	174	千葉	17	255	津	6	80
八戸	7	145	船橋	5	161	金沢	12	539
弘前	10	123	市川	5	94	福井	5	167
盛岡	7	157	水戸	13	159	富山	6	230
福島	8	147	日立	14	155	大阪	479	5,489
新潟	8	303	前橋	6	88	堺	6	128
長野	5	159	宇都宮	5	156	布施	7	96
豊中	6	183	下関	15	297	鹿児島	21	433
京都	206	2,025	高松	26	238			
神戸	145	1,556	徳島	22	188			
尼崎	14	215	松山	19	268			
西宮	3	89	高知	23	235			
姫路	26	318	福岡	73	977			
大津	7	115	小倉	45	523			
奈良	5	227	門司	7	138			
和歌山	19	305	大牟田	6	119			
広島	51	722	八幡	21	366			
呉	24	190	佐賀	10	173			
鳥取	6	114	長崎	25	407			
松江	7	133	佐世保	24	325			
岡山	12	421	大分	6	164			
宇部	11	160	熊本	18	481			
山口	10	80	宮崎	9	167			

22 貨物輸送量推移

貨物 22

年次（年度）	1）輸送トン数（単位：千トン） 合計	貨物運送事業 計	貨物運送事業 路線	貨物運送事業 区域	自家用 計	自家用 普通車	自家用 小型車	2）輸送トンキロメートル（単位：億トンキロ） 合計
昭 11	237,374	180,449	1,040	179,409	56,925	−	−	−
20	138,403	123,030	112	122,918	15,373	−	−	−
21	147,293	103,105	220	102,885	44,188	−	−	15
22	177,217	86,707	606	86,101	90,510	−	−	18
23	197,485	97,158	1,048	96,110	100,327	−	−	22
24	230,818	104,358	2,776	101,582	126,460	−	−	25
25	286,860	127,347	5,856	121,491	159,513	−	−	34
26	324,706	135,220	6,992	128,228	189,486	145,442	44,044	39
27	349,822	129,900	8,305	121,595	219,922	159,161	60,761	45
28	455,123	159,948	9,575	150,373	295,175	202,673	92,502	59
29	493,304	165,040	9,412	155,627	328,265	207,619	120,646	69
30	532,742	187,686	10,171	177,515	345,056	200,480	144,576	75
31	617,339	228,392	12,124	216,268	388,947	211,149	177,798	90
32	739,179	275,972	14,294	261,678	463,207	245,812	217,395	111
33	864,927	308,509	15,248	293,261	556,418	272,223	284,195	139
34	1,023,638	376,443	17,913	358,530	647,195	300,590	346,605	168

月別	合計	営業用 普通車	営業用 小型車	営業用 特種(殊)車	自家用 普通車	自家用 小型車	自家用 特種(殊)車	自家用 合計
昭 35	1,156,291	256,450	110,359	13,919	422,009	336,178	17,376	20,801,237
36. 1	81,848	18,834	7,623	1,160	30,049	22,800	1,382	1,532,973
2	86,845	19,266	8,720	1,347	31,862	24,693	957	1,736,176
3	106,423	23,567	10,247	1,315	38,242	31,867	1,185	1,845,436
4	112,105	22,701	9,499	1,221	45,828	31,216	1,640	1,934,549
5	112,879	23,587	8,222	1,183	49,696	28,765	1,426	1,772,059
6	106,524	23,900	9,754	1,267	42,178	28,173	1,252	1,818,504
7	120,741	26,574	9,712	1,395	45,079	36,520	1,461	2,275,591
8	119,929	26,551	8,626	1,575	45,591	35,973	1,613	2,137,055

〔注〕35年度以後は指定統計「自動輸送統計調査」による。

営業用	自家用	合計	3）走行キロメートル（単位：千キロ） 営業用 計	営業用 普通車	営業用 小型車	自家用 計	自家用 普通車	自家用 小型車
−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	−	−	−	−	−	−	−
−	−	2,604,779	1,008,314	854,840	153,474	1,596,465	885,655	710,800
−	−	3,205,655	1,084,322	884,969	199,353	2,121,333	1,029,932	1,091,401
−	−	4,048,858	1,146,961	926,621	220,340	2,901,897	1,313,303	1,588,594
−	−	5,394,076	1,434,163	1,074,374	359,789	3,959,913	1,713,021	2,246,892
−	−	5,828,501	1,514,071	1,063,226	450,845	4,314,430	1,706,921	2,607,509
−	−	6,778,089	1,762,255	1,186,840	575,415	5,015,834	1,709,661	3,306,173
−	−	7,608,761	2,105,324	1,376,063	729,261	5,503,437	1,811,761	3,691,676
47	64	9,345,923	2,475,207	1,587,123	888,084	6,870,716	2,055,427	4,815,289
70	69	10,817,162	2,847,308	1,734,140	1,113,168	7,969,854	2,236,264	5,733,590
87	81	12,125,587	3,350,718	2,050,388	1,300,330	8,774,869	2,379,230	6,395,639

営業用	自家用	合計	営業用 普通車	営業用 小型車	営業用 特種(殊)車	自家用 普通車	自家用 小型車	自家用 特種(殊)車
9,638,025	11,163,212	17,444,933	2,594,799	1,645,495	137,058	3,673,150	9,250,417	144,014
730,242	802,731	1,263,547	194,810	124,573	11,870	242,374	680,004	9,916
796,465	939,711	1,351,750	204,719	139,538	12,592	248,340	738,350	8,211
844,764	1,000,672	1,467,710	233,586	142,124	13,909	261,846	805,046	11,199
855,286	1,079,263	1,647,292	220,190	152,887	12,583	298,308	950,427	12,897
800,756	971,303	1,568,416	223,376	150,319	12,272	284,038	886,798	11,613
779,684	1,038,820	1,562,727	217,664	142,375	12,708	267,079	910,102	12,799
989,446	1,286,145	1,894,240	257,323	165,535	15,316	317,573	1,125,669	12,824
965,116	1,171,939	1,829,717	258,698	164,928	16,997	296,042	1,080,119	12,933

年次（年度）	1）国内貨物輸送トン数（単位：千トン） 合計	自動車	鉄道 国鉄	鉄道 民鉄	内航船舶	2）国内貨物輸送トンキロメートル（単位：億トンキロ） 合計	自動車	鉄道 国鉄	鉄道 民鉄	内航船舶	3）輸送分担比率（%） トン数 自動車	トン数 鉄道	トン・キロメートル 自動車	トン・キロメートル 鉄道	4）対前年比（増加率）（%） トン数 自動車	トン数 鉄道	トン・キロメートル 自動車	トン・キロメートル 鉄道
昭 11	456,634	237,374	97,600	32,075	89,585	–	–	–	–	–	65	35	–	–	100	100	–	–
20	242,232	138,403	81,469	22,410	–	–	–	–	–	–	57	43	–	–	–	–	–	–
21	277,306	147,293	91,296	21,102	17,551	268	15	190	4	59	56	44	7	93	58	80	100	100
22	340,120	177,217	109,133	23,592	29,902	351	18	222	4	107	57	43	7	93	106	108	120	116
23	394,717	197,485	128,035	26,022	42,235	443	22	264	5	152	56	44	9	91	120	118	122	119
24	430,445	230,818	127,529	28,857	40,787	499	25	299	5	170	59	41	8	92	117	103	114	113
25	501,299	286,860	135,690	28,002	49,282	569	34	333	5	197	63	37	9	91	124	104	136	111
26	585,086	324,706	162,058	34,078	64,243	687	39	399	7	242	61	39	9	91	113	119	115	120
27	584,257	549,822	152,739	32,470	49,271	646	45	393	6	202	65	35	10	90	108	94	115	98
28	698,081	455,123	159,245	34,066	49,590	681	59	410	7	205	70	30	13	87	130	104	131	105
29	734,668	493,304	156,219	33,786	51,577	698	69	399	7	223	72	28	15	85	108	98	117	97
30	785,386	532,742	170,246	33,173	59,152	771	75	426	7	324	73	27	15	85	108	102	109	107
31	896,285	617,339	172,892	36,607	68,882	–	90	469	7	368	85	15	–	–	116	108	–	–
32	1,031,609	739,179	177,792	37,862	76,905	1,011	111	482	8	410	77	23	18	82	120	103	–	–
33	1,140,298	864,927	167,141	34,861	73,329	989	139	453	7	392	81	19	23	77	117	94	125	94
34	1,333,587	1,023,638	181,403	38,689	89,843	1,186	168	505	8	513	82	18	25	75	118	109	121	110
35	1,502,587	1,156,291	195,295	42,715	108,286	1,377	208	545	9	615	83	17	27	73	–	–	–	–

（注） 1. 運輸経済統計要覧（36年版）による。

25 品目別貨物

昭和35年度

品目別＼局別	年度計		営業用					
			普		小		特	
	‰		‰		‰		‰	
計	1,000	1,156,291	1,000	256,450	1,000	110,359	1,000	13,919
穀物	30	34,510		15,080		5,570		54
野菜・果物	22	25,197		3,686		2,887		19
その他の農産品	11	12,268		2,534		1,589		7
畜産物	8	9,705		1,837		1,061		169
原木	60	69,265		16,151		3,592		9
薪炭	13	15,411		1,557		1,172		1
その他の林産品	2	2,258		517		401		25
水産品	12	13,735		2,462		3,012		38
石炭	37	42,577		12,451		2,056		17
金属鉱	6	6,491		4,774		337		
非金属鉱物 建設用	314	363,558		33,513		7,303		36
非金属鉱物 工業用	14	15,841		5,483		323		28
非金属鉱物 肥料用		71		68		3		
非金属鉱物 原油		50		15		3		32
金属工業品	46	53,745		23,354		6,619		94
機械類	29	33,706		9,286		5,729		71
窯業品	56	64,595		17,088		4,615		3,142
化学工業品	29	33,283		13,590		6,886		1,287
石油・石炭製品	30	34,364		6,720		2,437		5,371
紙・パルプ	15	17,401		6,460		4,288		76
繊維工業品	14	15,911		3,184		4,021		9
食料工業品	50	57,286		13,995		9,937		428
日用品	20	23,702		3,676		9,858		32
その他の工業製品	36	41,616		6,832		4,777		21
くずもの・廃棄物	99	114,551		24,270		7,664		2,720
その他の特種品	22	23,855		7,956		5,636		80
その他	12	14,672		4,316		7,511		153
路線貨物	14	16,667		15,595		1,072		-

輸送量（その1）

単位：千トン

用	自家用					
計	普		小		特	計
‰		‰		‰		‰	
1,000	380,728	1,000	422,009	1,000	336,178	1,000	17,376	1,000	775,563
54	20,704		2,435		11,371			18	13,806
17	6,592		1,786		16,810		9	24	18,605
12	4,130		1,163		6,972		3	10	8,138
8	3,067		955		5,516		167	9	6,638
52	19,752		26,583		22,901		29	64	49,513
7	2,730		3,842		8,815		24	16	12,681
2	943		469		846			2	1,315
14	5,512		1,792		6,416		15	11	8,223
38	14,524		22,490		5,563			36	28,053
13	5,111		406		974			2	1,380
107	40,852		255,151		67,555			416	322,706
15	5,834		5,926		4,081			13	10,007
1	71								
1	50								
79	30,067		11,339		12,337		2	31	23,678
40	15,086		5,619		12,891		110	24	18,620
65	24,845		13,571		23,892		2,287	51	39,750
57	21,763		4,324		6,753		443	15	11,520
38	14,528		5,983		9,192		4,661	26	19,836
28	10,824		1,795		4,782			8	6,577
19	7,214		1,565		7,132			11	8,697
64	24,360		5,800		26,772		354	42	32,926
36	13,566		1,503		8,633			13	10,136
31	11,630		12,329		17,654		3	39	29,986
91	34,654		30,705		40,175		9,017	103	79,897
36	13,672		3,351		6,820		12	13	10,183
31	11,980		1,127		1,325		240	3	2,692
44	16,667		－		－		－	－	－

25 品目別貨物輸送量（その2）

単位：千トン

品目・年次（年度）	昭34 計	昭34 営業用	昭34 自家用	昭33 計	昭33 営業用	昭33 自家用
普通車						
米	14,423	8,697	5,726	13,565	8,251	5,314
麦類及びその他の穀類	10,696	6,004	4,692	10,795	6,135	4,660
甘しょ・馬鈴しょ	5,276	2,123	3,153	4,706	1,681	3,025
そ菜類	8,425	2,772	5,653	7,470	2,341	5,129
鮮魚介類	10,449	3,437	7,012	9,256	3,169	6,087
その他の食料品	30,237	10,780	19,457	28,195	12,182	16,013
石炭	32,200	16,304	15,896	26,277	14,062	12,215
コークス	7,254	2,445	4,809	4,826	1,901	2,925
亜炭	2,975	541	2,434	2,691	450	2,241
本炭	5,189	1,452	3,737	6,345	1,664	4,681
薪	6,812	1,626	5,186	7,055	1,638	5,417
石油類及び油脂製品	21,714	11,088	10,626	20,297	9,015	11,282
木材	44,942	17,138	27,804	48,548	15,831	27,717
石材及び砂利	73,662	26,263	47,399	62,919	20,161	42,758
セメント	29,659	13,418	16,241	22,648	8,769	13,879
鉱砿石類	18,992	12,014	6,978	14,159	8,630	5,529
鉄鋼及び機械車両類	52,181	25,695	26,486	41,706	19,325	22,381
肥料	18,042	8,996	9,046	15,223	7,613	7,610
郵便新聞	7,005	3,918	3,087	5,861	3,298	2,563
屎尿	8,601	4,570	4,031	8,313	4,481	3,832
その他	151,775	80,638	71,137	131,801	64,836	66,965
路線貨物	17,914	17,914	－	15,248	15,248	－
計	578,423	277,833	300,590	502,904	230,681	272,223
小型車	445,215	98,610	346,605	362,023	77,828	284,195
合計	1,023,638	376,443	647,195	864,927	308,509	556,418

物輸送量（その2）

昭32 計	昭32 営業用	昭32 自家用	昭31 計	昭31 営業用	昭31 自家用
12,502	7,917	4,585	11,246	7,324	3,922
11,413	6,248	5,165	11,003	6,086	4,917
4,145	1,677	2,468	3,978	1,509	2,469
6,674	1,950	4,724	5,977	1,803	4,174
8,178	2,813	5,365	7,316	2,594	4,722
25,468	11,059	14,409	22,544	10,673	11,871
25,833	13,321	12,512	20,701	10,383	10,318
3,747	1,513	2,234	3,249	1,436	1,813
2,566	474	2,092	1,994	372	1,622
6,579	1,614	4,965	6,380	1,566	4,814
8,199	1,758	6,441	7,653	1,820	5,833
15,738	6,662	9,076	12,945	5,804	7,141
40,507	15,450	25,057	37,418	14,190	23,228
51,034	16,325	34,709	42,996	13,550	29,446
18,012	7,574	10,438	14,859	5,846	9,013
13,801	7,959	5,842	10,475	5,767	4,708
38,587	17,958	20,629	35,439	16,177	19,262
14,619	6,304	7,815	12,639	6,175	6,464
5,464	3,096	2,368	4,719	2,946	1,773
7,833	4,333	3,500	6,812	3,797	3,015
120,576	59,158	61,418	97,626	47,002	50,624
14,294	14,294	－	12,124	12,124	－
455,769	209,957	245,812	390,093	178,944	211,149
283,410	66,014	217,396	227,246	49,448	177,798
739,179	275,971	463,208	617,339	228,392	388,947

業種・年度	車両数（年度央）（両）	実働率（%）	走行粁（千粁）	輸送トン数（千トン）	運輸収入（千円）
営業用普通車					
昭 30	46,985	83	1,186,840	152,023	68,274,656
31	49,970	86	1,376,063	178,944	80,497,458
32	56,224	87	1,587,123	209,957	95,442,006
33	58,361	89	1,734,140	230,681	103,701,881
34	62,613	90	2,050,388	277,833	127,808,609
35	71,920	75	2,594,799	256,450	－
営業用小型車					
昭 30	40,088	83	575,415	35,663	19,487,396
31	48,431	81	729,261	49,448	26,314,419
32	58,428	84	888,084	66,015	35,407,705
33	65,809	86	1,113,168	77,828	40,620,101
34	75,426	84	1,300,330	98,610	49,236,512
35	85,676	77	1,645,495	110,359	－
営業用計					
30	87,073	－	1,762,255	187,686	87,762,052
31	98,401	－	2,105,324	228,392	106,811,877
32	114,652	－	2,475,207	275,972	130,849,711
33	124,170	－	2,847,308	308,509	144,321,982
34	138,039	－	3,350,718	376,443	177,045,121
35	157,596	－	4,240,294	366,809	－
自家用普通車					
昭 30	111,042	81	1,709,661	200,480	－
31	114,697	84	1,811,761	211,149	－
32	124,542	85	2,055,427	245,812	－
33	128,723	87	2,236,264	272,223	－
34	134,223	81	2,379,230	300,590	－
35	150,305	60	3,673,150	422,009	－
自家用小型車					
昭 30	451,081	70	3,306,173	144,576	－
31	529,615	69	3,691,671	177,798	－
32	630,789	73	4,815,289	217,395	－
33	715,951	77	5,733,590	284,195	－
34	817,514	74	6,395,639	346,605	－
35	938,349	65	9,250,417	336,178	－

（注）35年度は，指定統計「自動輸送統計調査」による。

実働一日一車平均			輸送単位当り		
走行粁（粁）	輸送トン数（トン）	運輸収入（円）	粁当り収入（円）	トン当り平均運賃（円）	トン当り平均輸送粁（粁）
84.9	10.9	4,973	57	449	25.4
91.5	11.6	5,230	58	450	－
91.3	12.2	5,428	60	455	26.5
88.3	12.4	5,486	60	450	26.9
98.1	13.3	6,115	62	460	27.4
131.0	13.0	－	－	－	32.1
48.9	3.0	1,669	34	546	8.1
53.3	3.5	1,865	36	532	－
49.6	3.8	1,905	40	546	9.3
54.1	3.6	2,001	36	522	10.0
55.9	4.2	2,115	38	499	10.7
68.4	4.6	－	－	－	10.2
－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－
53.5	6.3	－	－	－	13.5
53.7	6.2	－	－	－	－
55.3	6.5	－	－	－	13.7
53.1	6.7	－	－	－	13.8
59.1	7.5	－	－	－	13.9
111.8	12.9	－	－	－	17.5
26.8	1.3	－	－	－	9.6
27.9	1.4	－	－	－	－
28.1	1.3	－	－	－	10.7
28.4	1.4	－	－	－	11.1
28.4	1.5	－	－	－	11.5
78.0	1.7	－	－	－	10.5

27 貨物自動車運送事業者推移

年次（年度末）	1）事業者数 合計	路線	区域	小型	特定	霊柩	2）保有営業用自動車数 合計
昭 11	27,750	650	27,100	−	−	−	42,914
20	964	55	909	−	−	−	34,578
21	793	57	736	−	−	−	35,319
22	965	93	761	−	111	−	39,936
23	1,125	145	829	−	151	−	40,732
24	1,393	218	982	−	195	−	44,819
25	1,663	282	1,108	−	273	−	60,810
26	2,487	332	1,192	378	325	260	60,195
27	3,800	363	1,741	1,014	400	282	67,531
28	5,514	440	2,319	1,979	501	275	75,831
29	7,977	483	3,473	3,185	518	318	83,468
30	9,779	528	4,280	4,043	583	345	91,677
31	11,143	527	5,018	4,609	604	385	106,214
32	12,163	538	5,248	5,283	669	425	119,842
33	13,092	541	5,750	5,647	692	462	130,023
34	14,047	539	6,250	6,015	740	503	146,860
35	14,932	533	6,533	6,484	809	573	166,170

有営業用自動車数（両） 計 普通	小型	路線 普通	小型	区域（小型特定その他を含む） 普通	小型	3）路線事業免許杆（杆）
42,754	160	1,210	160	41,544	−	13,250
34,571	7	75	7	34,496	−	11,446
35,289	30	270	30	35,019	−	12,125
39,836	100	680	100	39,156	−	15,221
40,390	342	1,628	342	38,762	−	28,330
44,089	730	2,811	730	41,278	−	55,296
44,752	16,058	3,702	1,200	41,050	14,858	74,810
44,373	15,822	4,080	2,012	40,293	13,810	91,301
44,679	22,852	4,748	2,318	39,931	20,534	107,161
45,085	30,746	5,682	3,333	39,403	27,413	131,823
46,593	36,875	6,283	3,865	40,310	33,010	153,284
47,794	43,883	6,610	4,223	41,184	39,660	152,804
52,923	53,291	7,114	4,775	45,809	48,516	160,497
57,805	62,037	7,637	5,278	50,168	56,759	164,236
59,911	70,112	8,287	6,811	51,624	63,301	168,773
68,206	78,654	8,583	7,559	59,623	71,095	180,766
76,356	89,814	8,946	8,293	67,410	81,521	189,869

28 一般路線貨物自動車運送事業の規模別事業者数（昭和36年3月末）

1. 資本金

資本金	事業者数
万円以下 100	67
200 〃	79
500 〃	140
1,000 〃	96
2,000 〃	54
5,000 〃	45
1億円以下	30
1億円をこえるもの	22(14)
計	533(525)

〔注〕 日通は総括主管支店毎に一社として計上している。
従つて（ ）内が実数である。

2. 従業員数

従業員数	事業者数
人以下 10	77
20 〃	115
50 〃	143(142)
100 〃	68(65)
200 〃	51(49)
500 〃	52(50)
1,000 〃	16
1,001 以上	11
計	533(525)

〔注〕 日通は総括主管支店毎に一社として計上している
従つて（ ）内が実数である。

3. 車両数

車両数	事業者数
5両まで	187
10	90
20	95
30	45(44)
50	41(39)
100	31(28)
150	16
200	12(10)
201 以上	16
計	533(525)

〔注〕 日通は総括主管支店毎に一社として計上している。
従つて（ ）内が実数である。

29 貨物自動車運送事業免許関係件数推移

年次（年度）	免許申請書受理件数 合計	路線	区域	免許件 合計	路線
昭 21	2	1	1	1	−
22	27	10	17	19	5
23	381	186	195	102	35
24	759	436	323	384	227
25	917	380	537	738	382
26	694	217	477	433	198
27	756	341	415	434	179
28	1,120	392	728	823	279
29	1,770	246	1,524	945	225
30	2,086	198	1,888	1,024	123
31	1,747	175	1,572	975	74
32	1,904	214	1,690	1,045	96
33	1,705	146	1,559	830	83
34	1,305	159	1,146	677	92
35	1,257	138	1,119	860	104

（注）1. 一般区域には通運、霊柩は含まれていない。ただし21年度より26年7月までは小型を含んでいる。
2. 一般区域の返付は却下を包含して計上した。

30 貨物自動車運送事業監理関係件数

（昭35.4～36.3）

事項別	路線	区域	霊柩	小型	特定	取扱	計
免許申請書受理	(138)	1,119	82	985	238	−	2,562
免許	(104)	756	51	671	132	−	1,714
却下及び返付	(56)	457	27	584	110	−	1,234
事業廃止許可（含一部廃止）	(10)	60	6	118	−	−	194
免許の失効及び取消	(−)	8	−	12	−	−	20
譲渡譲受、合併及び相続認可	(19)	110	5	144	9	−	287
運賃料金設定又は変更認可申請受理	(−)	792	52	623	191	11	1,669
運賃料金設定又は変更認可	(176)	750	46	633	106	6	1,717
事業計画変更認可	1,196	1,494	19	1,067	146	−	3,922
運輸協定設定又は変更認可	(72)	41	−	38	−	−	151
運送約款設定又は変更認可	8	578	58	551	−	−	1,195
事業改善命令	2	5	−	54	1	−	62

（注）1. 括弧内は大臣権限のものである。 2. 本表の件数は大臣権限並びに陸運局長権限のものである。

業免許関係件数推移

区域	却下件数 合計	路線	区域	返付件数 合計	路線	区域
1	−	−	−	−	−	−
14	−	−	−	4	4	−
67	35	2	33	6	6	−
157	114	18	96	72	72	−
356	107	9	98	92	92	−
235	112	16	96	30	30	−
255	123	2	121	31	31	−
544	236	20	216	43	43	−
720	655	62	593	81	81	−
901	1,080	64	1,016	44	44	−
901	757	35	722	40	40	−
949	595	29	566	34	34	−
747	735	25	710	25	25	−
585	457	34	423	31	31	−
756	488	31	457	25	25	

事業監理関係件数

（昭35.4～36.3）

事項別	路線	区域	霊柩	小型	特定	取扱	計
事業及び輸送施設使用停止命令	5	86	−	86	9	−	186
運輸開始日又は期間の延長又は伸長認可	2	14	2	16	−	−	34
運輸開始の確認	16	510	29	488	71	−	1,114
積合運送の許可	−	173	−	237	−	−	410
事業休止の許可	9	14	−	9	2	−	34
取扱事業登録申請書受理	−	−	−	−	−	48	48
取扱事業の登録	−	−	−	−	−	39	39
取扱約款設定又は変更認可	−	−	−	−	−	33	33
登録取消	−	−	−	−	−	2	2
その他	5	291	30	301	19	10	656
合計	1,818	7,258	407	6,617	1,034	149	17,283
年度末業者数	533	6,533	573	6,484	809	−	−

年次（年度末）	1）一事業者平均		2）免許粁別事業						
	免許粁（Km）	車両数	100粁以下	101～200粁	201～300粁	301～400粁	401～500粁	501～600粁	601～800粁
昭 25	265	13	–	–	–	–	–	–	–
26	275	12	–	–	–	–	–	–	–
27	295	13	–	–	–	–	–	–	–
28	300	13	–	–	–	–	–	–	–
29	317	13	158	128	73	38	35	26	23
30	331	13	161	132	73	34	36	25	25
31	304	14	166	124	72	47	26	22	28
32	316	14	171	129	70	39	34	21	31
33	316	15	180	134	66	41	35	14	35
34	335	16	178	118	70	36	32	17	39
35	356	17	184	111	66	32	33	22	32

（注） 1. 29年度は9月末、その他は3月末現在とした。
2. 日通は、総括主管支店毎に1社として計上（いずれも1,000粁以上）。従つて（　）内が実数である。
3. 1事業者当り車両数は、普通車のみによつた。

32 一般路線貨物自動車運送事業長距離運行系統（501キロメートル以上）

運行粁程別	運行系統	運行粁程	1日運行回数	事業者数
501Km以上	姫路－大阪－静岡	503	1	1
	新潟－長野－名古屋	503	2	1
	東京－水戸－水沢	503	1	1
	金沢－長野－東京	503	1	1
	長浜－名古屋－東京	508	1	1
	神戸－東京－三島	510	1	1
	沼津－名古屋－神戸	519	1	1
	伊勢－名古屋－東京	522	3	2
	塩釜－会津若松－東京	529	1	1
	大阪－金沢－高田	536	1	1
	酒田－米沢－東京	558	3	2
	東京－名古屋－京都	560	4.5	3
	東京－水戸－盛岡	571	4	3
	盛岡－仙台－東京	575	1	1
	大阪－名古屋－横浜	577	2	1
	広島－大阪－名古屋	587	1	1
	守口－名古屋－東京	597	2	1
	計		30.5	23
601Km以上	名古屋－大阪－広島	605	1	1
	長岡－金沢－大阪	607	1	1
	東京－名古屋－大阪	610	123	26
	秋田－米沢－東京	622	2	1

			（長距離のみ）						
801～1,000粁	1,000粁以上	計	200～300粁	301～400粁	401～500粁	501～600粁	601～700粁	701粁以上	計
–	–	–	54	15	10	–	1	–	80
–	–	–	12	4	3	1	2	–	22
–	–	–	21	8	4	–	1	–	36
–	–	–	23	9	6	3	1	–	42
14	25	520	17	15	6	3	3	–	44
13	29	528	53	22	11	1	7	4	98
12	30	527	51	25	13	1	8	5	103
13	30	538	64	19	15	4	5	5	112
16	(22) 30	541	294	101	56	14	15	6	486
15	(26) 34	539	338	120	87	16	32	8	601
14	39	533	494	152	75	23	45	12	801

運行粁程別	運行系統	運行粁程	1日運行回数	事業者数
	大阪－富山－長岡	626	1	1
	秋田－鶴岡－東京	643	1	1
	大阪－東京－調布	648	1	1
	東京－名古屋－神戸	650	15	8
	明石－大阪－東京	685	1	1
	舞鶴－名古屋－東京	689	2	1
	新潟－金沢－大阪	689	2	1
	和歌山－大阪－東京	696	3	1
	八戸－仙台－東京	700	1	1
	計		154	45
701Km以上	名古屋－東京－福島	703	1	1
	加古川－名古屋－東京	705	1	1
	久留米－広島－大阪	710	5	1
	豊岡－名古屋－東京	710	1	1
	姫路－名古屋－東京	722	7	3
	秋田－仙台－東京	724	1	1
	広島－大阪－金沢	730	1	1
	東京－仙台－青森	773	1	1
	青森－秋田－東京	861	1	1
	大阪－東京－仙台	995	2	1
	計		21	12

1）貨物自動車運賃推移　　2）比較指数（11＝1）

年次（年度末）	車扱（普通車トン粁当り） 運賃額	車扱 指数（昭9-11＝1）	小口扱（70Kg、80Km） 運賃額	小口扱 指数（昭9-11＝1）	通運料金（トン当り 取扱2Km 集配）	鉄道運賃（車扱5等扱 200Km/t）	日銀卸売物価
	円		円				
昭 9～11	0.25	1.00	1.75	1.00	1.00	1.00	1.00
20	0.76	3.04	–	–	2.47	0.98	3.5
21	2.75	11.00	–	–	10.23	2.95	16.3
22	8.63	34.52	42.90	24.50	30.95	20.60	48.2
23	21.75	87.00	208.00	118.90	90.23	72.38	127.9
24	21.75	87.00	208.00	118.90	90.23	72.38	208.8
25	21.75	87.00	208.00	118.90	90.23	130.79	246.8
26	37.50	150.00	268.00	153.80	149.62	171.43	342.5
27	37.50	150.00	200.00	114.30	154.47	171.43	349.2
28	37.50	150.00	200.00	114.30	154.47	171.43	351.6
29	37.50	150.00	200.00	114.30	154.47	197.46	349.2
30	37.50	150.00	200.00	114.30	154.47	197.46	343.0
31	37.50	150.00	200.00	114.30	154.47	197.46	358.0
32	41.25	165.00	200.00	114.30	154.47	220.31	368.8
33	41.25	165.00	200.00	114.30	154.47	220.31	344.8
34	41.25	165.00	200.00	114.30	154.47	220.31	348.3
35	41.25	165.00	200.00	114.30	154.47	220.31	348.3

3）鉄道・トラック運賃比較

粁程	小口（70Kg） 鉄道	小口（70Kg） トラック	小口（30Kg） 鉄道	小口（30Kg） トラック	粁程	貸切（10トン） 鉄道	貸切（10トン） トラック
Km	円	円	円	円	Km	円	円
25	240	(150 / 140)	160	(90 / 80)	4	9,380	(2,380 / 2,150)
50	260	(170 / 160)	160	(100 / 90)	6	9,380	(2,760 / 2,490)
75	270	(200 / 190)	160	(110 / 100)	8	9,380	(3,140 / 2,830)
100	290	(220 / 200)	160	(120 / 110)	10	9,380	(3,520 / 3,170)
125	310	(250 / 230)	160	(130 / 120)	12	9,380	(3,900 / 3,510)
150	320	(270 / 250)	160	(140 / 130)	16	9,380	(4,640 / 4,180)
175	340	(300 / 270)	160	(160 / 140)	20	9,380	(5,300 / 4,770)
200	360	(320 / 290)	160	(160 / 150)	30	9,380	(7,520 / 6,770)
225	370	(360 / 330)	170	(180 / 160)	40	9,810	(8,880 / 8,000)
250	380	(380 / 350)	170	(190 / 170)	50	10,250	(10,520 / 9,470)
275	400	(400 / 370)	180	(200 / 180)	70	11,130	(13,800 / 12,420)
300	410	(420 / 390)	180	(200 / 190)	90	12,010	(17,000 / 15,380)
350	450	(470 / 440)	200	(230 / 210)	100	12,460	(18,720 / 16,850)
400	470	(510 / 480)	210	(240 / 230)	120	12,980	(21,720 / 19,550)
450	510	(570 / 540)	230	(270 / 250)	140	13,500	(24,720 / 22,250)
500	540	(610 / 580)	240	(280 / 270)	200	15,070	(33,720 / 30,350)
550	560	(660 / 630)	250	(310 / 290)	300	17,680	(48,720 / 43,850)

33-2　現行路線運賃料金

運賃

Km＼Kg	5Kg	10Kg	15Kg	20Kg	25Kg	30Kg	40Kg	50Kg	以上200Kgまで10Kg毎	200Kg	以上
10Kmまで	(48 / 44)	(61 / 54)	(65 / 56)	(71 / 65)	(74 / 67)	(79 / 71)	(87 / 79)	(97 / 87)	・	(365 / 331)	以上 500Kg 〃 1000Kg 〃 200Kgまでを増す毎に
20 〃	(49 / 45)	(62 / 56)	(67 / 61)	(75 / 67)	(78 / 70)	(83 / 75)	(92 / 84)	(104 / 94)	・	(394 / 356)	
30 〃	(50 / 46)	(64 / 58)	(69 / 63)	(77 / 69)	(82 / 74)	(87 / 79)	(99 / 89)	(110 / 100)	・	(422 / 382)	
40 〃	(51 / 47)	(65 / 59)	(71 / 65)	(80 / 72)	(85 / 77)	(91 / 83)	(104 / 94)	(118 / 106)	・	(450 / 408)	（省略）
50 〃	(52 / 48)	(66 / 60)	(74 / 67)	(83 / 76)	(88 / 80)	(96 / 86)	(110 / 100)	(125 / 113)	・	(479 / 433)	
60 〃	(54 / 49)	(68 / 62)	(76 / 68)	(85 / 77)	(92 / 84)	(100 / 90)	(116 / 105)	(132 / 120)	（省略）	(506 / 458)	
70 〃	(55 / 49)	(69 / 63)	(78 / 70)	(88 / 80)	(96 / 87)	(104 / 94)	(121 / 109)	(139 / 125)	・	(534 / 484)	
80 〃	(56 / 50)	(70 / 64)	(80 / 72)	(91 / 83)	(100 / 90)	(108 / 98)	(127 / 115)	(146 / 132)	・	(563 / 509)	
90 〃	(57 / 51)	(72 / 66)	(82 / 74)	(95 / 86)	(103 / 93)	(112 / 102)	(132 / 120)	(153 / 139)	・	(591 / 535)	
100 〃	(58 / 52)	(73 / 67)	(84 / 76)	(97 / 87)	(106 / 96)	(117 / 105)	(138 / 124)	(160 / 144)	・	(620 / 561)	
以上200Kmまで10Km毎	・・・・・・・・・・・・・・・（省略）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・								・		
200Km	(68 / 62)	(87 / 79)	(105 / 95)	(125 / 113)	(142 / 128)	(160 / 144)	(194 / 176)	(231 / 209)		(902 / 816)	
以上20Kmまでを増す毎	2	3	4	5	7	8	11	13		54	

上欄は最高、下欄は最低運賃

運賃割増・割引率

品目別 割増率		品目別 割引率		積雪地帯割増率
かつ大品	2割5割	農水産品	2割	11月26日～4月15日
易損品	2割5割	加工品	〃	北海道一円 2割
危険品	2割	林畜産品	〃	12月16日～3月15日
特殊貨物	5割	繊維品	〃	青森，秋田，山形
汚わい品	2割	工業品	〃	新潟，富山，石川
貴重品 高価品	10割	雑貨	〃	福井の指定区域内
火薬類 発煙類 濃酸類	10割	荷造用品	〃	運送 1割

品種内容（省略）　品種内容（省略）

諸料金

集貨料 配達料	保管料	品代金 取立料	貨物引換証料
集配又は配達距離が3Kmを超えるものは2Kmまでを増すごとに50Kgまで毎に10円	10Kgまで毎に1日まで毎に20円	5,000円まで 1口につき150円 10,000円まで 300円 以上10,000円まで増すごとに 150円	1通につき 150円

33－3 現行区域事業運賃料金

一般

	車扱重量制運賃率						車扱
	最大積載量2,000Kgまでの車			2,000Kgを超えるもの			
	750Kgまで	1,000Kgまで	500Kg増毎	3,000Kgまで	4,000Kgまで	1,000Kg増毎	
	円	円	円	円	円	円	
4Km	380	450	130	870	980	210	〔基礎額〕
6	500	580	150	1,030	1,150	230	
8	620	710	170	1,190	1,320	250	〔加算額〕
10	740	840	190	1,350	1,490	270	
12	860	970	210	1,510	1,660	290	走行45Km（最大積載量2,000Kgまでの車両にあつては35Km）を超えるときは5Kmまでを増すごとに
16	1,070	1,190	240	1,820	1,990	330	
20	1,270	1,410	270	2,130	2,320	370	
24	1,460	1,610	300	2,440	2,650	410	
28	1,650	1,810	320	2,740	2,960	450	
32	1,830	2,000	340	3,030	3,270	490	作業時間8時間を超えるときは超過時間1時間までを増すごとに
36	2,010	2,190	370	3,310	3,580	530	
40	2,170	2,370	410	3,580	3,880	570	
45	2,340	2,570	455	3,940	4,240	610	
50	2,520	2,770	500	4,290	4,610	650	
以上100Kmまで5Km毎	…… 以下省略 ……						
100Km	4,300	4,770	950	7,790	8,310	1,050	
以上5Kmまで増毎	190	210	40	330	350	35	

郵便物運送

郵便専用運賃率

	1,000瓩まで	2,000瓩まで	2,000瓩を超えるもの
	円	円	円
〔基礎額〕			
作業時間4時間以上	2,200	2,700	3,300
作業時間4時間未満	1,600	1,900	2,300
〔加算額〕			
走行1粁まで増毎	30	35	40
8時間超過のとき30分超過増毎	140	170	210
午後10時から午前5時まで作業30分まで毎	40	50	60

霊柩自動車・タンクトラック

霊柩自動車運賃率

	特別車	普通車	小型車	
	円	円	円	
〔基礎額〕				○割増率（3割以内）
最高	2,000	1,400	800	愚路，坂路，深夜早朝，遺体二以上（内容省略）
最低	1,800	1,300	700	○割引率
〔加算額〕				生活保護法関係
実車粁10Km超1粁まで増毎	80	60	30	行路病人，死亡人取扱法関係
作業時間1時間30分超30分まで増毎	170	150	80	解剖遺体官公庁指示
乗車定員6人超3人まで増毎	—	220	—	（内容省略）

業運賃料金

専属制運賃率						車扱諸料金	車扱運賃割増割引率
三輪車			四輪車				
1,000Kgまで	1,500Kgまで	2,000Kgまで	4,000Kgまで	5,000Kgまで	1,000Kg増毎		
円	円	円	円	円	円		
2,000	2,500	2,800	4,300	4,720	420	車両廻送料（1粁までにつき） 最大積載量2瓲超 35円 〃 2瓲まで 20円	1. 品目割増率2～10割 2. 品目割引率 2割 3. 特殊条件割増率 3割以内 4. 寒冷地割増率 3割以内 （内容省略）
100	110	120	180	210	30	車両留置料（30分までにつき） 最大積載量2瓲超 170円 2瓲まで 90円	
210	250	280	380	420	40		

最大積載量2,000Kgまでの4輪車は3輪車の賃率に次の割増を附加する。

1. 基礎額 3割
2. 加算額
   走行粁増 3割
   時間増 2割

諸料金及び割増率

○ 料金

車両拘束料（1日につき）

最大積載量2,000Kgを超えるもの	1,600
〃 2,000Kgまでのもの	1,300
〃 1,000Kg 〃	1,100

○ 割増率

寒冷地割増率 3割以内

（内容省略）

タンクトラック運賃率，料金

粁程	1瓩につき運賃
Km	円
4	270
6	330
8	380
10	430
12	480
16	580
20	680
24	770
28	860
32	950
（以上略）	

○ 料金

車両廻送料 1Kmまでごと 40円
〃 留置料 30分 〃 200円
積込料 1Km 〃 15円

○ 特殊条件割増

坂路又は愚路 3割以内
深夜早朝作業 3割

（内容省略）

年次（年度末）	1）事業者数 会社組織 株式	その他	計	その他の法人または組合	個人	合計	うち限定業者数	2）事業 貨物 普通車	小型車
昭12	1,688	1,248	2,936	8	4,953	7,897	681	3,493	1,845
20	133	15	148	—	103	251	67	3,992	1,638
21	142	19	161	—	113	274	86	5,044	1,574
22	171	21	192	—	130	322	110	6,368	2,243
23	209	25	234	—	133	367	132	7,690	2,628
24	359	35	394	2	100	496	206	8,470	2,943
25	596	37	633	5	87	725	278	6,524	2,576
26	658	34	692	7	82	781	302	7,183	3,084
27	698	35	733	8	84	825	329	8,018	3,595
28	744	46	790	9	81	880	379	8,939	4,592
29	752	47	799	9	79	887	384	8,354	4,992
30	763	50	813	8	77	898	400	8,088	5,464
31	793	50	843	8	74	925	427	8,595	6,255
32	809	49	858	8	77	943	450	8,659	7,119
33	832	48	880	8	75	963	474	8,894	7,674
34	846	49	895	8	71	974	487	9,142	8,317
35	857	51	908	6	72	986	503	10,260	9,573

（注）本表は陸運局毎に計算した事業者数である。

年次（年度）	4）通運事業 取扱 発送	到着	計（A）	指数	内専用線扱	積 込	取 卸	計
昭12	48,144	48,185	96,329	62	—	—	—	—
20	66,120	66,376	132,496	86	—	—	—	—
21	60,339	60,461	120,801	78	—	—	—	—
22	66,981	67,988	134,969	87	—	—	—	—
23	77,392	82,397	159,789	103	—	—	—	—
24	47,984	79,502	154,486	100	—	68,827	76,365	145,192
25	72,480	81,876	154,356	100	—	66,377	82,289	148,665
26	84,236	97,631	181,866	118	35,655	78,487	101,678	180,165
27	81,252	96,460	177,712	115	36,623	76,471	100,319	176,791
28	84,813	100,190	185,003	120	39,982	81,000	104,419	185,419
29	81,248	98,392	179,640	116	40,576	79,437	103,606	183,043
30	85,331	101,275	186,606	121	44,253	83,946	107,983	191,929
31	93,094	110,875	203,969	132	49,515	91,082	118,288	209,370
32	94,704	115,076	209,779	136	49,815	94,785	125,271	220,057
33	89,712	108,153	197,866	128	47,623	88,399	117,246	205,645
34	98,324	117,049	215,373	139	57,249	96,221	128,238	224,459
35	104,569	124,269	228,838	148	60,133	103,035	138,957	241,992

（注）指数は昭和24年度の実績を100としたものである。

の 推 移（その1）

業用運搬具数（所有） 自動車 特殊車	計	荷牛馬車	荷車 リヤカ	3）事業用荷役機械（所有） 起重機	自動車起重機	ホークリフト及びショベルローダ	コンベヤ	その他	計	コンテナ	パレット及びスキッド
384	5,722	4,284	26,616	—	—	—	—	—	—	—	—
248	5,878	4,556	14,875	—	—	—	—	—	—	—	—
242	6,860	4,414	15,150	—	—	—	—	—	—	—	—
724	9,335	4,184	15,951	—	—	—	—	—	—	—	—
422	10,740	4,112	16,733	—	—	—	—	—	—	—	—
375	11,788	4,019	14,220	—	—	—	—	—	—	—	—
157	9,257	3,602	13,333	—	—	—	—	—	—	—	—
140	10,407	3,351	11,610	—	—	—	—	—	—	—	—
149	11,762	2,643	10,927	479	80	—	330	367	1,256	—	—
121	13,652	2,357	8,422	958	110	—	440	786	1,934	—	—
213	13,559	1,852	8,039	639	158	—	811	899	2,507	—	—
462	14,012	929	6,747	641	220	—	1,394	1,120	3,375	—	—
995	15,845	849	5,980	596	363	—	2,049	1,575	4,583	—	—
1,219	16,997	622	5,207	717	456	—	3,062	2,085	6,320	—	—
1,498	17,976	510	4,387	619	546	—	3,732	2,452	7,349	—	—
1,323	18,782	296	3,788	596	725	1,259	4,608	1,854	9,042	151,420	7[illegible]29
2	19,835	219	3,641	647	974	1,682	6,805	1,799	11,907	161,51[illegible]	[illegible]

（注）1. 昭和24年度以前は事業者の総所有数である。 2. 昭和33年度以前のその他には、ホークリフト及びショベルローダを含む。

実績 （単位 千トン）

卸 指数	内専用線扱	集 集貨	配 配達	計	配 指数	鉄道発着（B）	A／B（%）
—	—	—	—	—	—	226,888	42
—	—	30,587	31,354	61,941	120	175,301	76
—	—	25,989	29,001	54,989	107	193,766	62
—	—	22,550	30,277	50,827	102	229,794	59
—	—	26,548	35,584	62,131	121	267,676	60
100	—	18,207	33,343	51,549	100	265,492	58
102	—	16,897	32,074	48,970	95	282,122	55
124	35,212	18,982	33,852	52,835	102	335,761	54
122	36,097	17,645	32,380	50,025	97	320,711	55
128	38,893	18,276	33,352	51,628	100	331,621	56
126	39,114	17,707	32,193	49,900	97	324,812	55
132	42,816	18,484	33,081	51,565	100	331,631	56
144	48,299	20,616	36,788	57,404	111	358,544	57
152	54,552	21,712	37,950	59,663	116	368,634	57
142	51,047	20,643	35,860	56,503	109	345,738	57
155	53,885	23,213	39,451	62,664	127	375,882	57
167	70,736	25,430	43,383	68,813	133	404,686	57

34 通運事業の推移（その2）

5）業態別取扱数量

年次（年度）	日通 実数	日通 対比計算	日通 指数	旧業者 実数	旧業者 対比計算	旧業者 指数	新規業者 実数	新規業者 対比計算	新規業者 指数	限定業者 実数
昭 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	101,087	76	86	—	—	—	—	—	—	—
21	100,148	83	85	—	—	—	—	—	—	—
22	110,420	82	93	19,827	15	113	—	—	—	4,720
23	126,508	79	107	21,802	14	124	—	—	—	11,478
24	125,263	81	106	19,887	13	113	314	—	5	9,021
25	118,192	77	100	17,529	11	100	6,065	4	100	12,570
26	129,785	71	110	19,728	11	112	13,227	7	218	19,126
27	122,689	69	104	19,034	11	109	17,062	10	281	18,928
28	126,305	68	107	18,972	10	108	19,296	11	318	20,431
29	119,907	67	101	18,622	10	106	19,543	11	322	21,568
30	123,299	66	104	18,705	10	107	20,773	11	343	23,829
31	131,697	65	111	20,558	10	117	24,971	12	412	26,743
32	132,439	63	112	20,792	10	119	26,949	13	444	29,600
33	123,471	62	104	19,290	10	110	26,841	14	443	28,264
34	132,144	61	112	21,957	10	125	30,363	14	501	30,910
35	139,585	61	118	23,617	10	135	32,668	14	539	32,968

（注）指数は昭和25年度の実績を100としたものである。

6）鉄道扱別通運事業者取扱数量（千トン）

定業者 対比計算	定業者 指数	合計 実数（千トン）	合計 比率	合計 指数	取扱 車扱	取扱 小口混載	取扱 宅扱	取扱 小口扱	取扱 コンテナ扱	取扱 計
—	—	96,329	—	62	—	—	—	—	—	—
—	—	132,496	100	86	—	—	—	—	—	—
—	—	120,801	100	78	—	—	—	—	—	—
3	38	134,969	100	87	—	—	—	—	—	—
7	91	159,789	100	104	—	—	—	—	—	—
6	72	154,486	100	100	144,621	4,252	—	5,613	—	154,486
8	100	154,356	100	100	144,583	4,698	—	5,075	—	154,356
10	152	181,866	100	118	171,509	5,016	—	5,341	—	181,866
10	151	177,712	100	115	167,140	3,922	1,884	4,744	22	177,712
11	163	185,003	100	120	174,239	3,443	3,047	4,114	160	185,003
12	172	179,640	100	116	169,777	3,481	2,669	3,577	136	179,640
13	190	186,606	100	121	176,486	4,077	2,582	3,343	117	186,606
13	213	203,969	100	132	192,686	5,083	2,636	3,432	133	203,969
14	235	209,779	100	136	198,624	6,640	1,187	3,320	6	209,779
14	225	197,866	100	128	188,273	6,900	1,028	2659	5	197,866
15	240	215,373	100	140	203,807	7,644	—	3,903	197	215,373
15	262	228,838	100	148	216,576	7,622	—	3,868	593	228,838

（注）昭31年度以前の宅扱は急行小口扱，コンテナ扱はトン数の実績である。

7）貨物引換証・品代金取立扱及び着払扱　8）後払鉄道運賃納入実績（1カ月平均）（単位千円）

年次（年度）	貨物引換証 発行通数	貨物引換証 金額	品代金取立扱 発行件数	品代金取立扱 金額	着払扱 発行件数	後払 調定額に対する納入実績 前月からの繰越額 A	後払 調定額に対する納入実績 納入額 B	後払 調定額に対する納入実績 翌月への繰越額 C=(A−B)
昭 13	1,818	—	—	—	—	—	—	—
20	24	—	—	—	—	—	—	—
21	22	—	—	—	—	—	—	—
22	40	—	—	—	—	—	—	—
23	93	—	—	—	—	—	—	—
24	217	—	—	—	—	—	—	—
25	413	—	—	—	—	—	—	—
26	609	107,445	307	3,511	—	—	—	—
27	701	195,386	368	4,793	—	507,640	—	—
28	701	151,796	425	4,308	—	405,315	—	—
29	655	153,380	419	4,721	—	569,711	—	—
30	595	137,303	479	4,998	—	623,950	321,364	302,587
31	557	140,227	430	7,678	—	351,506	160,219	191,287
32	521	133,863	426	5,476	—	284,384	175,844	108,540
33	442	117,562	411	4,870	—	230,960	175,326	55,634
34	406	111,636	466	6,990	12,094	164,385	123,180	41,198
35	350	103,314	562	6,974	11,256	105,562	94,310	11,252

（注）発行通数又は件数の単位は千通又は千件，金額は百万円である。

実績（1カ月平均）（単位千円）

調定額に対する納入実績 調定額 D	納入額 E	翌月への繰越額 F=(D−E)	その他 未納額 G=(C+F)	その他 比率	備考
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
4,934,442	4,330,839	—	1,161,243	79	—
5,892,344	5,413,648	—	884,011	86	—
5,688,394	5,539,097	—	719,008	89	停止10業者
5,932,881	5,622,004	310,877	613,463	91	〃 11 〃
6,798,783	6,656,724	142,059	333,346	95	〃 4 〃
8,671,744	7,909,810	161,933	270,474	97	〃 2 〃
7,574,636	7,400,362	174,274	229,908	97	〃 4 〃
8,711,208	8,587,833	123,374	164,572	98	—
9,218,027	9,130,909	87,118	98,370	98	—

9）通運事業運賃料金指数

通運料金	鉄道運賃	物価指数
100	100	100
247	98	338
1,023	295	1,571
3,095	2,060	4,648
9,028	7,238	12,348
9,028	7,238	20,151
9,028	13,079	23,699
14,962	17,143	23,016
14,962	17,143	33,708
15,447	17,143	33,935
15,447		
15,447	19,746	33,707
15,447	19,746	33,101
15,447	19,746	34,553
15,447	22,031	35,495
15,447	22,031	33,733
17,215	21,861	34,844

（注）昭和11年を100とした指数である。

昭和35年2月2日
自通第8号認可

10）通運事業運賃料金表

種別			号級	一等級	二等級	三等級	四等級
				円			
取扱料	小口扱	発送	50キログラムまでごとに	18			
		到着	〃	12			
	車扱	発送	1トンまでごとに	43	43	36	36
		到着	〃	35	35	30	30
貨車積込取卸料		積込	1トンまでごとに	86	82	77	73
		取卸	〃	78	74	68	63
集貨料または配達料	小口扱	4キロメートル以内	30キログラムまで	31			
			30キログラムをこえるものは10キログラムまでを増すごとに	9			
		4キロメートルをこえ8キロメートルまでは2キロメートルまでを増すごとに	30キログラムまで	9			
			30キログラムをこえるものは10キログラムまでを増すごとに	3			
		8キロメートルをこえるものは15キロメートルまでを増すごとに	30キログラムまで	3			
			30キログラムをこえるものは10キログラムまでを増すごとに	1			
		ただし、関係鉄道の集配区域内のものは距離にかかわらず、4キロメートル以内の料率による。					
	車扱	2キロメートル以内	1トンまでごとに	215	205	195	190
		2キロメートルをこえ6キロメートルまでは1キロメートルまでを増すごとに	〃	18	18	18	18
		6キロメートルをこえ12キロメートルまでは2キロメートルまでを増すごとに	〃	36	36	36	36
		12キロメートルをこえるものは4キロメートルまでを増すごとに	〃	70	70	70	70

種別			号数別なし 円
貨物引換証料	発送	1通につき	120
	到着	〃	60
代金取立料	発送または到着 5,000円まで	1口につき	75
	発送または到着 10,000円まで	〃	150
	発送または到着 10,000円をこえるものは10,000円までを増すごとに	〃	75
立替払手数料	発送または到着 1,000円まで	〃	25
	発送または到着 5,000円まで	〃	50
	発送または到着 5,000円をこえるものは5,000円までを増すごとに	〃	25
移送料	小口扱 30メートルをこえるもの	50キログラムまでごとに	15
	車扱 30メートルをこえ50メートルまで	1トンまでごとに	50
	車扱 50メートルをこえるものは10メートルまでを増すごとに	〃	10
保管料	小口扱	100キログラム1日までごとに	40
	車扱	1トン1日までごとに	40

鈍鉛等の水上運搬具を使用する場合の集貨料または配達料は当該地方における鈍鉛等の所定運賃による。水場料または鈍積料は当該港湾における沿岸荷役の所定料金による。

割増率表

種別		取扱料	貨車積卸料	集配達貨料
		割	割	割
かつ大品	1個の長さ4.5メートル以上			2
	1個の重量200キログラム以上		3	2
	1個の長さ6メートル、重量300キログラムまたは容積3立方メートル以上		5	3
	1個の長さ8メートル、重量1トンまたは容積5立方メートル以上		10	6
	1個の長さ10メートル、重量2トンまたは容積8立方メートル以上	臨時の約束による		
易損品	別表(一)		2	2
危険品	火薬類、放射性物質（核原料物質を除く）	5	10	10
	その他（上記以外で鉄道貨物等級表所定のもの）	3	3	2
貴重品	鉄道貨物等級表所定のもの	5	5	4

種別		取扱料	貨車積卸料	集配達貨料
		割	割	割
（前承）特殊貨物	石炭類 積卸設備のない場所における石炭車（トキを含む）の積卸		5	
	冬期の凍結炭積卸		5	
	木材 側板の全開しない貨車に対する機械荷役によらない貨車積卸		3	
	別紙(三)に定める標準数量以上に積載した場合（超過部分に対し作）		8	
	作業上著しく身体衣類を汚損する貨物及び衛生上有害な貨物または身体に危害を及ぼすおそれある貨物 （別表四）		5	

種別		取扱料	貨車積卸料	集配達貨料
		割	割	割
急送品	別表(二)		3	2
特殊貨物	ばら物で作業困難なもの		5	5
	動物		3	2
	建物取りこわし材、加工木材で建築用として組立てたもの		2	2
	汚わい品（鉄道貨物等級表所定のもの）		5	5
	数物 運賃計算トン数1トン当り、個数70個以上のもの		1	
	運賃計算トン数1トン当り、個数100個以上のもの		2	

種別		取扱料	貨車積卸料	集配達貨料
		割	割	割
分割貨物	1口の車扱貨物を荷主の依頼により4個所以上に分割して集貨または配達しあるいは4回以上にわたつて引渡しをうけ、または引渡した場合に限る	3		3
冬作期業	積雪等（寒冷地帯を含む）冬期における作業		別表(四)	別表(五)
夜間作業	荷主が要求した場合に限る（午後10時から午前5時まで。ただし、労働に関する主務大臣が指定した場合は午後11時から午前6時まで）		3	3

適用方

1. 通運事業運賃料金は、基本運賃料金表によつて一口ごとに計算することとし、その適用方については、この定めによる。
2. 通運約款に定めがあるものは、これによる。
3. 扱種別、一口の制限、重量及び運賃料金の計算方は、基本運賃料金表及びこの適用方に定めるものを除いて、関係鉄道または軌道の荷物運送に関する諸規程による。
4. 鉄道における配車上の都合により、託送当時の荷主の要求した貨車より大きい標記トン数の貨車を使用した場合の運賃料金計算トン数は、その要求した貨車の運賃計算トン数による。
5. 小口貨物のかさ高品の集貨料または配達料は、重量または容積によつて計算した額のいずれか大きい方による。

   この場合の容積は、0.03立方メートルをもつて7キログラムに換算する。
6. 運賃料金の計算上生ずる10円未満の端数は、各運賃料金の種別ごとに10円に切上げる。運賃料金の払いもどし額を計算する場合も、同様とする。
7. 一口の車扱貨物を分割して取扱、集貨または配達する場合は、各分割部分ごとに一口として計算する。
8. 地形上その他やむを得ない事由により、運搬具を併合しなければならないときは荷主の了解を得て、積換えその他のために要する実費を収受する。
9. 鉄道を利用してする通運の引受けをした場合の運賃料金は、それぞれの所定額を合算したものによる。
10. 手荷物及び小荷物の運賃料金は、小口扱による。
11. 小口貨物を多数とりまとめて車扱貨物とする場合の運賃料金は、小口混載顧客運賃による。
12. 割増率表に定めがある貨物及び作業に対しては、基本運賃料金に対し、それぞれ所定の割増をする。割増率の適用については、次の各号による。

(イ) 貨物の品名は、原則として日本国有鉄道貨物等級表の品類または品目による。

(ロ) 二種以上の割増率が重複する場合は、各割増率を合算する。ただし、割増率表の2号から6号までのものは、相互に合算することなく、そのうちの最も高い割増率による。

(ハ) 小口扱の集貨料、配達料及び移送料はかつ大品、危険品、貴重品及び汚わい品以外のものについては、適用しない。

(ニ) 適用方5によつて容積換算をする場合のかさ高品に対しては、かつ大品割増は適用しない。

(ホ) 一部が夜間作業となる場合の割増料金は、作業時間の割合によつて計算する。

13. 通運に付帯してする荷造、仕分、入出庫、指図、その他の業務に対しては、その実費を収受する。この場合における実費は、その類似業務につき、別に定めがあるときは、これを準用することができる。
14. 貨物を取扱うため、特別の施設を必要とするとき及び特別の負担または特別の作業を要求されたときは、これに要する実費を収受することができる。
15. 移送料は、荷主の依頼により集貨、配達、貨車積卸または入出庫に関連し、もしくは単独に移送作業をする場合に収受する。この場合、入出庫に伴う移送距離は倉庫の戸口をもつて起点または終点とする。
16. 保管料の計算日数は、次による。

(イ) 発送貨物は、荷主の依頼があつた場合に限り、保管当日から発送日の前日までの日数

(ロ) 到着貨物は荷受人（貨物引換証を発行したときは証券面の荷受人）に到着通知を出した日（到着通知不要の免責特約があるときは引渡準備が終つた日）または通知にかわる掲示をした日の翌々日から引渡当日までの日数

35 陸運局別通運事業現況（その1）

昭和35年度末

陸運局別	1）事業者数 日通支店数 総括主管支店	主管支店	支店	計	旧業者	新規業者	限定業者	2）通運事業者 1業者の駅	2〃	3〃	4〃	5〃	6〃
札幌	1	9	19	28	1	37	52	519	93	21	11	1	4
仙台	1	4	25	29	8	35	20	350	88	11	7	1	—
新潟	1	4	33	37	7	38	39	454	82	19	8	1	1
東京	1	8	39	47	51	39	108	661	83	23	18	10	8
名古屋	1	7	53	60	67	50	65	771	175	35	9	6	3
大阪	1	6	32	38	4	28	67	499	118	7	7	3	1
広島	1	5	22	27	2	34	54	407	67	14	10	3	3
高松	1	2	3	5	11	9	9	197	9	4	1	2	—
福岡	1	7	32	39	16	37	89	538	116	29	10	4	8
計	9	52	258	310	167	307	503	4396	831	163	81	31	28
前年比較増△減	—	—	1	1	△1	△3	16	20	△16	6	△11	△1	6

陸運局別	4）取扱駅数別 日通支店 5駅未満	5駅以上	10〃	20〃	30〃	計	旧業者 5駅未満	5駅以上	10〃	20〃	30〃	計
札幌	—	1	9	11	7	28	1	—	—	—	—	1
仙台	1	7	15	6	—	29	4	3	1	—	—	8
新潟	2	4	23	8	—	37	6	—	1	—	—	7
東京	23	17	5	2	—	47	12	19	16	2	2	51
名古屋	13	14	19	10	4	60	55	11	1	—	—	67
大阪	10	5	10	5	8	38	3	—	1	—	—	4
広島	1	2	14	7	3	27	1	—	1	—	—	2
高松	—	1	3	1	—	5	4	—	5	1	1	11
福岡	5	7	18	8	1	39	7	2	6	1	—	16
計	55	58	116	58	23	310	93	35	32	4	3	167
前年比較増△減	2	△3	3	—	△1	1	1	△2	—	—	—	△1

事業現況（その1）

別	取扱駅数 7〃	8〃	9〃	10以上〃	合計	3）取扱駅別複数化状況 日通のいる駅 複数駅	単数駅	計	旧業者のいる駅 複数駅	単数駅	計	計 複数駅	単数駅	計	その他	合計
1	3	1	—	654	119	553	652	—	1	1	119	534	653	1	654
—	—	—	—	457	84	333	417	9	28	37	93	361	454	3	457
1	1	1	1	569	91	439	530	2	26	28	93	465	558	11	569
3	2	1	2	811	92	183	275	19	486	505	111	669	780	31	811
1	—	—	—	1,000	172	630	802	20	143	163	192	773	965	35	1,000
2	—	1	5	643	122	505	627	—	13	13	122	518	640	3	643
1	1	—	1	507	72	415	487	6	12	18	78	427	505	2	507
—	—	—	—	213	15	65	80	9	122	131	24	187	211	2	213
2	1	—	2	710	133	424	557	14	131	145	147	555	702	8	710
11	8	4	11	5564	900	3,527	4427	79	962	1,041	979	4489	5468	96	5564
—	△2	—	1	3	△4	5	1	—	△1	△1	△4	4	—	3	3

通運事業者数 新規業者 5駅未満	5駅以上	10〃	20〃	30〃	計	限定業者 5駅未満	5駅以上	10〃	20〃	30〃	計	事業者数合計
28	8	1	—	—	37	48	3	1	—	—	52	118
32	2	1	—	—	35	19	—	1	—	—	20	92
33	4	1	—	—	38	37	1	—	—	1	39	121
26	9	4	—	—	39	105	3	—	—	—	108	245
32	12	4	2	—	50	63	2	—	—	—	65	242
19	7	2	—	—	28	65	2	—	—	—	67	137
31	2	1	—	—	34	52	1	1	—	—	54	117
8	1	—	—	—	9	9	—	—	—	—	9	34
27	7	2	1	—	37	86	2	1	—	—	89	181
236	52	16	3	—	307	484	14	4	—	1	503	1,287
—	△4	1	—	—	△3	20	△4	—	—	—	16	13

35 陸運局別通運

（昭和35年度）

5）取扱数量

陸運局別	日通支店 1万トン未満	日通支店 1万トン以上	日通支店 5〃	日通支店 10〃	日通支店 20〃	日通支店 50〃	日通支店 計	旧業者 1万トン未満	旧業者 1万トン以上	旧業者 5〃	旧業者 10〃	旧業者 20〃	旧業者 50〃	旧業者 計
札幌	—	—	—	1	7	20	28	—	—	—	—	—	1	1
仙台	—	—	1	4	17	7	29	1	2	—	2	1	2	8
新潟	—	—	—	4	25	8	37	1	4	1	—	—	1	7
東京	1	1	2	12	20	11	47	5	5	10	15	14	2	51
名古屋	1	—	5	14	24	16	60	44	8	5	5	2	3	67
大阪	—	—	—	3	16	19	38	4	—	—	—	—	—	4
広島	—	—	1	2	16	8	27	—	—	—	1	—	1	2
高松	—	—	1	1	3	—	5	5	1	2	1	1	1	11
福岡	—	—	4	11	20	4	39	5	5	3	2	2	0	16
合計	2	1	14	52	148	93	310	61	25	23	27	20	11	167
前年差	2	—	△3	△9	3	8	1	—	△3	4	△3	—	1	△1

6）取扱

陸運局別	日通 発送	日通 到着	日通 計	日通 前年差	旧業者 発送	旧業者 到着	旧業者 計	旧業者 前年差	新規 発送	新規 到着
札幌	12,113	11,833	23,946	994	256	808	1,064	298	2,189	2,245
仙台	5,947	4,842	10,789		1,118	851	1,969	31	1,533	1,229
新潟	7,623	7,411	15,034	988	472	248	720	62	1,483	1,616
東京	7,360	13,679	21,039	1,070	3,896	4,866	8,762	400	3,095	3,952
名古屋	10,020	13,406	23,476	1,633	3,282	2,227	5,509	438	2,144	2,923
大阪	9,541	11,443	20,984	1,518	—	—	—	△1	2,113	1,438
広島	7,308	4,572	11,880	551	390	386	776	37	1,219	857
高松	694	644	1,338	60	694	563	1,257	100	224	155
福岡	5,044	6,105	11,149	△13	931	2,628	3,559	292	2,222	2,033
合計	65,650	73,935	139,585	7,441	11,038	12,579	23,617	1,660	16,223	16,445

事業現況（その2）

別	新規業者 1万トン未満	新規業者 1万トン以上	新規業者 5〃	新規業者 10〃	新規業者 20〃	新規業者 50〃	新規業者 計	限定業者 1万トン未満	限定業者 1万トン以上	限定業者 5〃	限定業者 10〃	限定業者 20〃	限定業者 50〃	限定業者 計	事業者計
	1	14	12	1	8	1	37	44	4	1	3	—	—	52	118
	8	8	8	6	4	1	35	8	4	1	4	3	—	20	92
	3	14	11	9	—	1	38	12	11	7	6	2	1	39	121
	7	7	11	3	5	6	39	46	26	14	7	12	3	108	245
	6	14	12	12	6	—	50	37	16	4	1	7	—	65	242
	9	5	2	6	5	1	28	40	14	7	3	2	1	67	137
	5	13	11	3	2	—	34	39	8	2	5	—	—	54	117
	3	3	2	1	—	—	9	8	1	—	—	—	—	9	34
	6	15	6	5	3	2	37	39	20	11	5	8	6	89	181
	48	93	75	46	33	12	307	273	104	47	34	34	11	503	1,287
	△4	△18	2	7	△1	3	△3	9	3	△9	4	10	△1	16	13

実績

（単位：千トン）

業者 計	業者 前年差	限定業者 発送	限定業者 到着	限定業者 計	限定業者 前年差	合計 発送	合計 到着	合計 計	合計 前年差
4,434	268	263	377	641	4	14,821	15,264	30,085	1,564
2,762	250	745	638	1,383	151	9,343	7,560	16,902	1,073
3,099	216	2,034	1,400	3,435	450	11,612	10,676	22,288	1,719
7,047	507	3,942	5,824	9,766	667	18,293	28,321	46,614	2,643
5,067	486	1,255	1,337	2,592	280	16,701	19,893	36,594	2,836
3,551	260	1,915	608	2,522	305	13,569	13,489	27,058	2,081
2,072	104	853	414	1,267	85	9,769	6,226	15,995	777
379	29	28		31		1,641	1,366	3,006	191
4,255	186	623	10,709	11,332	115	8,820	21,475	30,295	580
32,668	2,305	11,657	21,311	32,968	2,058	104,569	124,269	228,838	13,465

36 業態別運通

（実績）

業態別	種別	取扱 車扱	小口混載	小口扱	コンテナ扱	計	内集配を要しないもの 専用線扱	その他
		トン	トン	トン	トン	トン	トン	トン
日通	発送	61,260,912	2,673,105	1,522,361	193,925	65,650,303	16,130,794	2,482,141
	到着	69,970,293	2,628,552	1,139,937	195,990	73,934,772	14,006,691	1,211,041
	計	131,231,205	5,301,657	2,662,298	389,915	139,585,075	30,137,485	3,693,182
	前年差	7,297,432	△ 44,528	△ 59,247	247,793	7,441,450	2,712,818	△ 849,455
旧業者	発送	10,685,440	69,689	283,197		11,038,326	2,529,925	394,981
	到着	12,330,798	72,656	175,160		12,578,614	3,523,018	1,056,512
	計	23,016,238	142,345	458,357		23,616,940	6,052,943	1,451,493
	前年差	1,648,153	5,413	6,633		1,660,199	779,857	140,847
新規業者	発送	14,518,234	1,099,903	499,221	105,745	16,223,103	3,214,146	648,673
	到着	15,031,052	1,077,531	239,222	96,855	16,444,660	2,328,043	596,414
	計	29,549,286	2,177,434	738,443	202,600	32,667,763	5,542,189	1,245,087
	前年差	1,935,786	195,321	25,993	147,872	2,304,972	492,459	657,831
限定業者	発送	11,651,521	375	5,475		11,657,371	9,149,011	456,900
	到着	21,307,958		2,999		21,310,957	9,251,315	1,347,965
	計	32,959,479	375	8,474		32,968,328	18,400,326	1,804,865
	前年差	2,067,427	△ 649	△ 8,730		2,058,048	△1,101,539	△ 661,829
合計	発送	98,116,107	3,843,072	2,310,254	299,670	104,569,103	31,023,876	3,982,695
	到着	118,640,101	3,778,739	1,557,318	292,845	124,269,003	29,109,067	4,211,931
	計	216,756,208	7,621,811	3,867,572	592,515	228,838,106	60,132,943	8,194,627
	前年差	12,948,798	155,557	△ 35,351	395,665	13,464,669	2,883,595	△ 712,606

事業現況（その1）

（昭和35年度）

積 車扱	小口混載	小口扱	コンテナ扱	計	卸 内専用線扱	内水陸連絡
トン	トン	トン	トン	トン	トン	トン
53,695,690	2,612,861	1,869,206	223,730	58,401,487	11,316,211	2,187,611
64,792,653	2,538,090	2,085,397	217,645	69,633,785	12,230,127	459,937
118,488,343	5,150,951	3,954,603	441,375	128,035,272	23,546,338	2,647,548
6,125,138	△ 51,625	265,575	285,708	6,624,796	1,794,240	△ 206,498
9,534,611	57,359	300,910		9,892,880	1,971,103	1,188,673
11,858,643	66,542	297,171		12,222,356	3,091,114	1,671,853
21,393,254	123,901	598,081		22,115,236	5,062,217	2,860,526
1,257,273	14,621	119,511		1,391,405	782,944	△ 368,348
14,095,778	1,083,930	103,494	103,815	15,387,017	2,457,719	1,374,029
14,899,669	999,206	74,101	95,530	16,068,506	2,634,647	837,686
28,995,447	2,083,136	177,595	199,345	31,455,523	5,092,366	2,211,715
1,677,412	148,676	△ 6,679	151,461	1,970,870	674,726	520,910
19,352,092	11	1,758		19,353,861	15,585,707	1,113,729
41,030,659		1,307		41,031,966	21,449,554	14,500,102
60,382,751	11	3,065		60,385,827	37,035,261	15,613,831
7,547,552	△ 78	△ 1,824		7,545,650	13,599,756	4,583,716
96,678,171	3,754,161	2,275,368	327,545	103,035,245	31,330,740	5,864,042
132,581,624	3,603,838	2,457,976	313,175	138,956,613	39,405,442	17,469,578
229,259,795	7,357,999	4,733,344	640,720	241,991,858	70,736,182	23,333,620
16,607,375	111,594	376,583	437,169	17,532,721	16,851,666	4,529,780

36 業態別通運事業現況（その2）

（実績）　　（昭和35年度）

業態別	種別 発着別	運 集 車扱	運 集 小口混載	運 集 小口扱	運 集 コンテナ扱	運 集 計	運 配	運 合計	運 内専用線扱	運 その他	手小荷物 取扱	手小荷物 集配
		トン	トン	トン	トン	トン		トン	トン	トン	個	個
日通	発送	15,113,759	997,164	566,200	187,560	16,864,683		18,181,908	1,047,872	1,317,225	4,435,765	2,950,657
	到着	27,491,218	1,859,590	1,135,211	189,235	30,675,254		32,090,331	1,478,193	1,415,077	4,514,635	31,648,821
	計	42,604,977	2,856,754	1,701,411	376,795	47,539,937		50,272,239	2,526,065	2,732,302	8,950,400	34,599,478
	前年差	3,662,344	346,482	△ 44,531	241,933	4,206,228		4,026,589	637,929	△179,639	1,130,584	1,655,107
旧業者	発送	2,532,924	38,090	113,085		2,684,099		2,897,655	196,200	213,556	266,925	253,541
	到着	3,674,282	62,530	178,225		3,915,037		4,122,661	131,591	207,624	506,860	2,713,257
	計	6,207,206	100,620	291,310		6,599,186		7,020,316	327,791	421,180	773,785	2,966,798
	前年差	452,593	7,195	17,924		477,712		402,811	△ 37,065	△ 74,901	17,030	270,702
新規業者	発送	3,889,826	525,412	243,484	103,355	4,762,077		5,061,310	303,828	299,233	616,161	439,528
	到着	6,176,513	831,780	226,163	99,310	7,333,766		7,653,246	334,274	319,480	126,624	205,862
	計	10,066,339	1,357,192	469,647	202,665	12,095,843		12,714,556	638,102	618,713	742,785	645,390
	前年差	850,035	229,118	20,906	150,498	1,250,557		1,056,215	△ 19,400	△194,342	△ 9,630	△ 274,318
限定業者	発送	1,111,107	364	7,258		1,118,729		1,830,153	1,238,292	711,424	11,370,711	10,754,030
	到着	1,453,473	470	5,144		1,459,087		3,306,423	1,629,465	1,847,336	1,061,961	1,528,109
	計	2,564,580	834	12,402		2,577,816		5,136,576	2,867,757	2,558,760	12,432,672	12,282,139
	前年差	224,336	△ 11,450	1,336		214,222		896,458	53,659	682,236	205,024	△ 731,658
合計	発送	22,647,616	1,561,030	930,027	290,915	25,429,588		27,971,026	2,786,192	2,541,438	16,689,562	14,397,756
	到着	38,795,486	2,754,370	1,544,743	288,545	43,383,144		47,172,661	3,573,523	3,789,517	6,210,080	36,096,049
	計	61,443,102	4,315,400	2,474,770	579,460	68,812,732		75,143,687	6,359,715	6,330,955	22,899,642	50,493,805
	前年差	5,189,308	571,345	△ 4,365	392,431	6,148,719		6,382,073	635,123	233,354	1,343,008	919,833

36 業態別通運

（昭和35年度）

業態別	1）通運事業実績 (2) 取扱 トン扱（千トン）	対※比率	積卸 トン数（千トン）	対※比率	集配 トン数（千トン）	対※比率	事業収 金額（百万円）	対※比率
日通	139,585	34.5	128,035	31.6	47,540	11.8	42,576	66
旧業者	23,617	5.8	22,115	5.5	6,599	1.6	4,853	8
新規業者	32,668	8.1	31,456	7.8	12,096	3.0	11,448	18
限定業者	32,968	8.2	60,386	14.9	2,578	0.6	5,361	8
通運事業者扱計	228,838	56.6	241,992	59.8	68,813	17.0	64,238	100
直扱	175,848	43.4	162,694	40.2	335,873	83.0	—	—
※鉄道発着	404,686	100.0	404,686	100.0	404,686	100.0	—	—

（注） 1. 事業収入中のトン当りは，取扱トン数1トン当りの事業収入をしめす。
2. 集配欄直扱中には専用線扱等で集配扱とならない数量を含む。

業態別	3）資本金別事業者数（昭和35年度末） 株式会社 資本金（百万円）	100万円未満	100万円以上	300万円以上	500万円以上	1,000万円以上	3,000万円以上	5,000万円以上	1億円以上	計	その他の会社 資本金（百万円）	100万円未満	100万円以上	計
日通	21,600	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
旧業者	1,363	8	26	24	25	15	4	2	3	107	7	6	3	9
新規業者	6,140	3	44	64	86	56	17	11	14	295	416	—	5	5
限定業者	26,621	36	85	51	48	54	20	18	29	341	53	10	24	34
計	55,724	47	155	139	159	125	41	31	47	744	476	16	32	48

事業現況（その3）

2）複数化駅における取扱数量比較

入トン当り（円）	30年5月 トン数（千トン）	対※比率	32年5月 トン数（千トン）	対※比率	36年5月 トン数（千トン）	対※比率	1駅1業者平均取扱トン数	駅単位業者数
307	6,827	40	7,322	40	7,897	39	8,755	902
205	641	4	709	4	866	4	9,836	88
120	1,943	12	2,208	12	2,876	14	2,586	1,112
146	1,457	9	1,597	9	1,704	8	4,693	363
119	10,868	65	11,836	65	13,341	65	—	—
—	6,029	25	6,451	35	6,940	35	—	—
—	16,897	100	18,287	100	20,281	100	—	—

会社以外の法人又は組合	個人	合計	4）役職員数（昭和35年度末） 役員	事務員（在籍）	労務員（在籍） 構内員	積卸員	集配員 運転手	集配員 その他	雑作業員	計	臨時 事務員	臨時 労務員	合計
—	—	1	22	25,877	3,952	14,920	12,443	2,221	1,946	35,482	5,212	29,775	96,368
—	50	166	419	3,875	448	4,223	2,655	1,121	292	8,739	131	1,738	15,281
—	2	302	807	6,868	1,279	6,928	5,331	2,705	1,185	17,428	275	2,418	29,257
5	19	399	1,018	2,768	1,240	8,499	1,275	526	3,015	14,555	74	2,564	21,711
5	71	868	2,266	39,388	6,919	34,570	21,704	6,573	6,438	76,204	5,692	36,495	162,617

（注） 臨時職員は，昭和35年3月中に雇入した延人員を1日分に換算して計上した。

36 業態別通運

5) 運搬具数 (昭和35年)

業態別	貨物自動車 普通車	貨物自動車 小型車	貨物自動車 特殊車	貨物自動車 計	貨物自動車 被けん引車	荷牛馬車	荷車 リヤカー
日通	4,589	5,775	1	10,365	2,570	118	2,193
旧業者	1,649	986	—	2,635	23	5	817
新規業者	3,522	2,519	—	6,041	139	87	318
限定業者	500	293	1	794	25	9	313
計	10,260	9,573	2	19,835	2,757	219	3,641

7) 運搬実績 (昭和36年)

業態別	貨物自動車 普通車	貨物自動車 小型車	貨物自動車 特殊車	貨物自動車 計	荷牛馬車	荷車 リヤカー	はし け
日通	2,432 881	1,246 236	— —	3,678 1,117	28 98	23 4	12 15
旧業者	436 50	125 21	— —	561 71	2 7	10 —	5 —
新規業者	964 135	253 22	— —	1,216 156	12 26	2 —	3 4
限定業者	275 31	64 11	— —	340 41	1 —	9 —	6 —
計	4,108 1,097	1,688 289	— —	5,795 1,385	43 131	44 4	26 20

(注) この表は，事業計画による車両の1ヶ月分の実績である。但し，よう車による実績は含まない。

事業現況 (その4)

6) 荷役機械基数 (昭和34年度末)

はし け	その他	起重機	自動車起重機	ホークリフト及びショベルローダ	コンベア	その他	計
341	337	328	735	948	2,575	687	5,273
9	36	67	39	113	290	143	652
65	112	50	99	305	659	334	1,447
31	81	202	101	316	3,281	635	4,535
446	566	647	974	1,682	6,805	1,799	11,907

8) 荷役機械使用実績 (昭和35年) (千トン)

その他	合計	起重機	自動車起重機	ホークリフト及びショベルローダ	コンベア	その他	計
8	3,749	5,880	8,511	38,486	13,223	9,074	75,173
3	1,237	8,582	725	850	2,122	510	12,789
1	579	1,303	455	2,279	1,002	2,089	7,128
—	78	1,288	47	30	418	99	1,882
3	1,237	656	542	4,179	1,267	754	7,398
—	187	1,595	51	68	175	388	2,277
2	358	2,488	561	2,556	6,390	6,113	18,108
2	44	3,389	380	1,147	2,460	488	7,865
14	5,923	10,328	10,068	47,500	21,882	18,030	107,808
6	1,546	14,854	1,204	2,095	5,174	1,486	24,813

(注) 上段は所有の機械，下段は借入れの機械によつた使用実績である。

36 業態別事業現況（その5）

（昭和35年度）

9）施設状況

業態別	種別＼区別	事務所 棟数	事務所 面積	荷扱所 棟数	荷扱所 面積	保管庫 棟数	保管庫 面積	上屋 棟数	上屋 面積	車庫 棟数	車庫 面積
			m²		m²		m²		m²		m²
日通	所有	3,027	332,768	205	19,027	3,048	332,659	82	24,444	817	127,476
	その他	765	43,199	86	4,369	504	52,919	222	42,544	42	7,099
	計	3,792	375,967	291	23,396	3,552	385,578	304	66,988	859	134,575
	前年差	△74	△24,416	△8	△4,832	△29	△5,735	△17	4,482	△18	8,378
旧業者	所有	700	95.127	112	140,097	1,289	156,564	69	13,990	445	45,879
	その他	236	9,304	15	202	220	39,333	104	55,013	59	18,804
	計	936	104,431	127	140,299	1,509	195,897	173	69,003	504	64,683
	前年差	△5	46,921	2	133,682	284	41,442	14	35,972	89	27,799
新規業者	所有	688	109,651	122	5,355	521	81,107	63	12,868	385	70,826
	その他	380	16,205	54	4,972	330	52,146	42	22,211	160	34,128
	計	1,068	125,856	176	10,327	851	133,253	105	35,079	545	104,954
	前年差	△35	46,165	1	4,436	△9	17,679	7	9,018	27	20,317
限定業者	所有	540	54,357	74	5,511	292	215,381	88	93,786	154	17,426
	その他	240	11,874	69	12,248	120	57,392	72	64,141	55	9,024
	計	780	66,231	143	17,759	412	272,773	160	157,927	209	26,450
	前年差	9	4,502	△11	6,384	△68	△12,068	13	10,736	2	1,893
合計	所有	4,955	591,903	513	169,990	5,150	785,711	302	145,088	1,801	261,60
	その他	1,621	80,582	224	21,791	1,174	201,790	440	183,909	316	69,05
	計	6,576	672,485	737	191,781	6,324	987,501	742	328.997	2,117	330,6
	前年差	△105	73,172	△16	139,670	178	41,318	17	60,208	100	58,3

（注） 本表は通運事業の事業計画による施設状況である。

業態別	種別＼区別	既舎 棟数	既舎 面積	労務員詰所 棟数	労務員詰所 面積	露店置場 棟数	露店置場 面積	その他 棟数	その他 面積	専用線 専用側線	専用線 専用鉄道	専用線 計
			m²		m²		m²		m²	m	m	m
日通	所有	73	7,959	1,840	76,185	167	144,522	929	94,391	24,980	5,961	30,941
	その他	1	17	83	3,339	480	335,084	98	26,161	270,968	23,400	294,368
	計	74	7,976	1,923	79,524	647	479,606	1,027	120,552	295,948	29,361	325,309
	前年差	△16	△2,985	△48	△4,529	1	△20,497	144	48,639	163,001	15,400	178,401
旧業者	所有	6	352	507	15,155	114	262,072	310	27,565	6,581	9,028	15,609
	その他	1	29	28	4,651	177	419,183	79	2,185	69,116	31,193	100,309
	計	7	381	535	19,806	291	681,255	389	29,750	75,697	40,221	115,918
	前年差	△4	△372	135	8,530	14	284,604	138	5,802	49,163	29,530	78,693
新規業者	所有	10	447	529	25,557	101	136,641	141	19,821	9,796	970	10,766
	その他	3	90	138	5,052	154	120,541	16	1,437	66,861	22,600	89,461
	計	13	537	667	30,609	255	257182	157	21,258	76,657	23,570	100,227
	前年差	△1	△33	△11	12,769	△6	△40,951	2	263	41,168	21,206	62,374
限定業者	所有	2	50	510	30,632	99	304,213	282	42,668	77,274	37,009	114,283
	その他	0	0	149	10,011	237	1,000,326	55	13,025	212,896	108,261	321,157
	計	2	50	659	40,643	336	1,304,539	337	55,693	290,170	145,270	435,440
	前年差	△2	△80	△10	△2,786	△6	87,661	29	△57,397	72,224	16,665	88,889
合計	所有	91	8,808	3,386	147,529	481	847,448	1,662	184,445	118,631	52,968	171,599
	その他	5	136	398	23,053	1,048	1,875,134	248	42,808	619,841	185,454	805,295
	計	96	8,944	3,784	170,582	1,529	2,722,582	1,910	227,253	738,472	238,422	976,894
	前年差	△23	△3,470	66	13,984	3	310,817	313	△2,693	325,556	82,801	408,357

37 通運計算

年次（年度末）	1）通運計算加入事業者数 日本通運 交計	日本通運 取立	日本通運 計	全国通運 交計	全国通運 取立	全国通運 計	合計 交計	合計 取立	合計 計	2）通運計算請 店数 通運事業者	その他	計	口数 通運事業者
昭26	455	8	463	—	—	—	455	8	463	—	—	—	2,133,945
27	478	8	486	—	—	—	478	8	486	—	—	—	2,388,202
28	491	11	502	—	—	—	491	11	502	—	—	—	2,730,556
29	497	10	507	—	—	—	497	10	507	20,291	1,180	21,371	2,484,919
30	497	10	507	—	—	—	497	10	507	19,515	1,238	20,753	2,361,996
31	505	10	515	—	—	—	505	10	515	13,000	1,396	14,396	2,282,511
32	505	10	515	—	—	—	505	10	515	12,933	1,476	14,409	2,101,427
33	498	10	508	—	—	—	498	10	508	14,978	1,721	16,699	2,006,643
34	277	23	300	289	—	289	566	23	589	18,286	1,877	20,163	2,270,837
35	277	23	300	295	—	295	572	23	595	18,738	2,088	20,876	2,856,074

（注） 1. 現在通運計算事業者は，日本通運株式会社及び全国通運株式会社の2店である。
2. 昭和34年度末の日本通運の加入者数の中には，日通主管支店の数を含む。

事業の推移

求実績 数 その他	計	（昭和35年度） 金額（百万円） 通運事業者	その他	計	3）月末計算尻未収状況（月平均） 支払遅延 業者数	金額（千円）	停止 業者数	金額（千円）
156,480	2,290,425	10,011	1,849	11,860	20	4,633	2	1,311
168,383	2,556,585	13,347	2,617	15,964	37	7,346	2	865
162,050	2,892,606	15,861	3,819	19,680	34	15,346	8	5,594
159,724	2,644,643	15,893	3,965	19,858	25	14,885	14	7,062
158,536	2,520,542	15,476	4,269	19,745	13	1,996	17	7,412
156,302	2,438,813	17,389	4,791	22,180	10	1,308	11	3,237
150,853	2,252,280	20,587	5,377	25,964	7	1,674	7	1,272
152,826	2,159,469	19,704	5,647	25,351	7	1,165	7	3,122
163,591	2,434,428	22,565	4,786	27,351	6	2,103	6	4,172
182,188	3,038,262	31,671	5,038	36,710	4	1,036	4	2,778

38 通運計算

種別 / 加入者別 / 日通・全通別	交計 店数	交計 口数	交計 金額
			円
日本通運 通運事業者	6,115	846,876	8,029,120,873
日本通運 日通主管支店	1,940	491,779	7,871,522,662
日本通運 交換計算（全国通運）	36	403,557	3,681,919,014
日本通運 交換計算（その他）	1,610	144,593	4,855,581,861
日本通運 計	9,701	1,886,805	24,438,144,410
全国通運 通運事業者	10,053	936,296	9,590,526,927
全国通運 交換計算（日通）	36	175,332	2,493,542,659
全国通運 交換計算（その他）	478	37,595	182,764,312
全国通運 計	10,567	1,149,223	12,266,833,898
合計 通運事業者	16,168	1,783,172	17,619,647,800
合計 日通	1,940	491,779	7,871,522,662
合計 交換計算	72	578,889	6,175,461,673
合計 その他	2,088	182,188	5,038,346,173
合計 計	20,268	3,036,028	36,704,978,308

（注） 店数は通運計算請求者を、口数は通運計算請求者が被請求者毎に請求した口数を示す。なお、計算請求は月3回

No. 2

39 通運計算交計

種別 / 加入者別 / 日通・全通別	支払 交計支払	支払 その他
	円	円
日本通運 通運事業者	－	－
日本通運 日通主管支店	－	－
日本通運 全国通運	－	－
日本通運 その他	－	－
日本通運 計	8,864,485,329	2,802,318
全国通運 通運事業者	－	－
全国通運 日本通運	－	－
全国通運 その他	－	－
全国通運 計	3,310,066,673	5,366,147
合計 通運事業者	－	－
合計 日通主管支店及び全通日通	－	－
合計 その他	－	－
合計 計	12,174,552,002	8,168,465

（注）1. 「支払高」欄中のその他は、交換料、取立計算尻及び預り金で、「取立高」欄中のその他は計算料、前期取立
2. 「支払高」欄中の括弧内数字は、通運計算会社が請求者の要求により支払つた前払金であつて内訳計上した。

請求実績

（昭和35年度分）

取立計算 店数	取立計算 口数	取立計算 金額	合計 店数	合計 口数	合計 金額
		円		847,724	円
174	848	1,934,765	6,289		8,031,055,638
267	725	1,209,561	2,207	492,504	7,872,732,223
12	213	421,666	48	403,770	3,682,340,680
			1,610	144,593	4,855,581,861
453	1,786	3,565,992	10,154	1,888,591	24,441,710,402
147	419	1,092,974	10,200	936,715	9,591,619,901
8	29	54,785	44	175,361	2,493,597,444
			478	37,595	182,764,312
155	448	1,147,759	10,722	1,149,671	12,267,981,657
321	1,267	3,027,739	16,489	1,784,439	17,622,675,539
267	725	1,209,561	2,207	492,504	7,872,732,223
20	242	476,451	92	579,131	6,175,938,124
			2,088	182,188	5,038,346,173
608	2,234	4,713,751	20,876	3,038,262	36,709,692,059

となつており、その合計を示したものである。

計算尻状況

（昭和35年度分）

高 総支払高	取立 交計取立	取立 その他	高 総取立高
円	円	円	円
(228,780,000)	－	－	973,125,611
3,466,517,673			
493,897,957	－	－	7,088,237,102
1,204,431,127	－	－	－
(45,750,000)	－	－	1,071,858,615
3,702,440,890			
(274,530,000)	8,864,485,329	268,735,999	9,133,221,328
8,867,287,647			
(271,730,000)	－	－	2,318,592,058
3,145,208,322			
－	－	－	1,204,431,127
170,224,498	－	－	163,619,070
(271,730,000)	3,310,066,673	376,575,582	3,686,642,255
3,315,432,820			
(500,510,000)	－	－	3,291,717,669
6,611,725,995			
493,897,957	－	－	7,088,237,102
1,204,431,127	－	－	1,204,431,127
(45,750,000)	－	－	1,235,477,685
3,872,665,388			
(546,260,000)	12,174,552,002	645,311,581	12,819,863,583
12,182,720,467			

未収金、諸立替金、前払金利息等の合計額である。

40　道　路　延

1）道路実延長

年次（年度末）	合計 実延長	合計 自動車交通可能道	合計 舗装道	国都道府県道計 実延長	国都道府県道計 自動車交通可能道	国都道府県道計 舗装道	国 実延長
昭12	906.0	–	8.4	117.7	55.4	3.8	8.6
16	939.6	–	11.6	121.9	63.7	5.4	8.7
23	–	–	–	131.9	116.4	5.9	9.3
24	–	–	–	133.7	117.2	6.2	9.3
25	–	–	–	135.4	119.1	6.4	9.3
26	–	–	–	137.1	120.7	6.3	9.3
27	–	–	–	140.7	124.3	7.6	24.1
28	–	–	–	143.7	128.3	8.4	24.1
29	–	–	–	144.6	130.1	9.2	24.1
30	–	–	–	144.1	130.3	9.9	24.1
31	943.4	522.0	19.5	146.3	132.9	11.4	24.9
32	952.9	531.0	21.5	146.6	133.1	12.8	24.9
33	959.9	519.8	23.8	146.6	134.3	14.3	24.9
34	961.9	548.4	26.7	147.0	135.8	16.2	24.9

2）道路の各

年次（年度末）	道路の伸長率（昭12＝100指数） 国道	都道府県道	国都道府県道計	市町村道	総計	自動車交通 国道	都道府県道
昭12	100	100	100	100	100	81.3	44.3
16	101	104	104	104	104	82.9	49.8
23	108	112	111	–	–	98.9	87.4
24	108	114	114	–	–	98.9	86.8
25	108	116	115	–	–	98.9	87.2
26	108	117	116	–	–	98.9	87.3
27	280	107	119	–	–	98.3	86.2
28	280	110	122	–	–	98.7	87.4
29	280	110	123	–	–	98.7	88.2
30	280	110	122	–	–	98.7	88.8
31	289	111	124	101	104	98.7	89.3
32	289	111	124	102	105	98.7	89.2
33	289	111	124	103	106	99.1	90.1
34	289	112	125	103	106	99.2	91.0

長の推移

推移（単位：千粁）

道（A） 自動車交通可能道	道（A） 舗装道	都道府県道（B） 実延長	都道府県道（B） 自動車交通可能道	都道府県道（B） 舗装道	市町村道（C） 実延長	市町村道（C） 自動車交通可能道	市町村道（C） 舗装道
7.0	1.2	109.1	48.3	2.6	788.3	–	4.6
7.3	1.7	113.2	56.4	4.0	817.2	–	5.9
9.2	1.8	122.6	107.2	4.1	–	–	–
9.2	1.8	124.4	108.0	4.3	–	–	–
9.2	1.9	126.1	109.9	4.6	–	–	–
9.2	1.9	127.8	111.6	4.4	–	–	–
23.7	3.2	116.6	100.5	4.4	–	–	–
23.8	3.5	119.6	104.5	5.0	–	–	–
23.8	3.8	120.5	106.3	5.4	–	–	–
23.8	4.2	119.9	106.4	5.7	–	–	–
24.6	4.8	121.4	108.3	6.7	797.1	389.1	8.1
24.6	5.5	121.7	108.4	7.3	806.3	397.8	8.7
24.7	6.2	121.7	109.7	8.0	813.2	385.4	9.5
24.7	7.2	122.1	111.1	9.0	814.9	412.6	10.5

比率

可能道路の割合（%） 国都道府県道計	市町村道	総計	舗装道路の割合（%） 国道	都道府県道	国都道府県道計	市町村道	総計
47.0	–	–	14.0	2.4	3.2	0.6	0.9
57.2	–	–	19.5	3.5	4.4	0.7	1.2
88.3	–	–	19.4	3.3	4.5	–	–
87.6	–	–	19.4	3.4	4.6	–	–
87.9	–	–	20.4	3.7	4.7	–	–
88.1	–	–	20.4	3.4	4.6	–	–
88.4	–	–	13.3	3.8	5.4	–	–
89.3	–	–	14.5	4.2	5.8	–	–
90.0	–	–	15.8	4.5	6.4	–	–
90.5	–	–	17.4	4.8	6.9	–	–
90.8	48.8	55.3	19.3	5.5	7.8	1.0	2.1
90.8	49.3	55.7	22.1	6.0	8.7	1.0	2.3
91.6	47.3	54.1	24.8	6.5	9.7	1.1	2.4
92.4	50.6	57.0	28.9	7.4	11.0	1.3	2.8

41 道路現況総括表

単位：粁

区分及び年次（年度末現在）	実延長	内訳 改良済延長	内訳 未改良延長	種類別内訳 道路延長	橋 個数	橋 延長	隧道 個数	隧道 延長	改 有効7.5m以上
国道									
一級国道									
昭29	9,225.0	4,019.1	5,205.9	9,038.9	8,896	169.9	106	16.0	2,953.3
30	9,217.1	4,468.3	4,748.9	9,029.2	8,933	170.5	92	17.5	3,024.7
31	9,231.3	4,506.9	4,724.4	9,039.2	8,950	173.8	83	18.3	3,151.9
32	9,250.6	4,634.5	4,616.1	9,057.1	8,894	174.6	85	19.0	3,324.7
33	9,247.7	5,076.0	4,171.6	9,051.2	8,823	175.1	97	21.3	3,539.5
34	9,894.2	5,698.0	4,196.2	9,672.1	9,711	191.2	146	30.9	3,758.3
二級国道									
昭29	14,866.6	3,633.4	11,233.2	14,635.4	12,792	193.3	357	35.2	1,042.0
30	14,912.9	3,981.4	10,931.6	14,681.8	12,887	195.2	358	36.0	1,093.8
31	15,682.4	4,504.6	11,178.8	15,428.4	13,674	212.3	443	42.7	1,212.1
32	15,690.6	4,933.4	10,757.1	15,432.6	13,636	212.0	446	46.0	1,342.2
33	15,687.6	5,313.6	10,374.0	15,429.0	13,557	213.0	443	45.4	1,423.1
34	15,023.8	5,421.3	9,602.5	14,774.9	12,775	202.9	434	46.0	1,497.0
国道計									
昭29	24,091.6	7,652.4	16,439.1	23,674.3	21,688	363.1	463	51.1	3,995.3
30	24,130.1	8,449.6	15,680.5	23,710.9	21,821	365.6	450	53.5	4,118.5
31	24,914.6	9,011.5	15,903.2	24,467.6	22,624	386.0	526	61.0	4,364.0
32	24,941.2	9,567.9	15,373.3	24,489.7	22,530	386.6	531	65.0	4,666.9
33	24,935.3	10,389.6	14,545.7	24,480.3	22,380	388.2	540	66.7	4,962.6
34	24,918.0	11,119.4	13,798.7	24,447.1	22,486	394.1	580	76.8	5,255.3
都道府県道									
昭29	120,536.2	24,399.8	96,136.4	119,092.2	103,643	1,249.7	1,169	101.7	3,927.0
30	119,936.7	25,461.4	94,475.2	118,575.9	103,342	1,257.8	1,163	103.0	4,038.0
31	121,433.7	26,290.4	95,143.3	120,060.3	104,082	1,265.1	1,196	108.4	4,178.3
32	121,734.6	27,045.0	94,689.6	120,345.3	104,250	1,273.6	1,229	115.6	4,341.0
33	121,740.3	29,039.6	92,700.7	120,335.0	104,298	1,283.5	1,284	121.8	4,445.5
34	122,123.9	30,494.8	91,629.1	120,700.9	103,817	1,292.3	1,324	130.7	4,637.8
都道府県道									
国道　計									
昭29	144,627.7	32,052.2	112,575.5	142,766.5	125,331	1,612.8	1,632	152.8	7,922.3
30	144,066.7	33,911.0	110,155.7	142,286.8	125,164	1,623.4	1,613	156.5	8,156.5
31	146,348.4	35,301.9	111,046.5	144,527.9	126,707	1,651.1	1,722	169.4	8,542.3
32	146,675.8	36,612.9	110,062.8	144,835.0	126,780	1,660.2	1,760	180.6	9,008.0
33	146,675.7	39,429.2	107,246.4	144,815.4	126,681	1,671.7	1,824	188.6	9,408.1
34	147,041.9	41,614.2	105,427.7	145,148.0	126,303	1,686.5	1,904	207.5	9,893.2
市町村道									
昭29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	797,082.9	47,842.8	749,240.1	794,075.0	428,314	2,925.2	1,207	82.7	9,630.0
32	806,254.5	52,815.7	753,438.8	803,199.3	435,285	2,969.6	1,230	85.7	9,086.6
33	813,272.6	55,277.6	995,026.0	810,184.2	444,331	3,010.6	1,404	77.7	8,923.4
34	814,872.3	58,805.9	756,066.4	811,732.9	445,095	3,032.2	1,495	107.1	9,778.3
合　計									
昭29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	943,431.3	83,144.6	860,286.6	938,603.0	555,021	4,576.2	2,929	252.1	18,172.2
32	952,930.3	89,428.6	863,501.7	948,034.3	562,065	4,629.8	2,990	266.3	18,094.5
33	959,948.3	94,706.8	865,241.5	954,999.6	571,012	4,682.3	3,228	266.3	18,331.5
34	961,914.2	100,420.0	861,494.2	956,880.9	571,398	4,718.7	3,399	314.6	19,671.5

巾員別内訳 良済 有効5.5m以上	良済 有効4.5m以上	未改良済 有効4.5m以上	有効3.6m以上	有効3.6m未満	自動車交通不能延長	路面別内訳 砂利道	舗装道 セメント系	舗装道 アスファルト系	渡船場 個数	渡船場 延長
1,065.7	—	3,371.7	1,083.3	750.9	30.1	6,928.8	1,306.6	989.6	2	0.2
1,443.5	—	3,033.2	1,033.7	682.1	23.0	6,664.7	1,495.7	1,056.7	2	0.3
1,355.0	—	3,064.0	992.5	667.9	17.8	6,392.3	1,788.5	1,050.4	1	0.2
1,309.8	—	3,014.8	967.7	633.7	8.3	5,992.2	2,021.2	1,237.2	1	0.2
1,536.5	—	2,836.8	776.8	557.9	8.2	5,531.3	2,225.4	1,490.7	—	—
1,939.7	—	2,626.9	834.4	734.8	—	5,465.7	2,363.7	2,064.8	1	0.1
2,591.4	—	5,290.8	2,783.5	3,159.0	273.6	13,381.7	598.4	886.5	8	2.7
2,887.6	—	5,703.5	2,863.2	2,994.9	285.7	13,308.0	709.4	895.5	7	2.4
3,292.5	—	5,198.0	3,080.9	2,899.9	279.2	13,738.8	930.3	1,014.3	6	2.1
3,591.2	—	4,978.5	2,972.8	2,805.8	257.9	13,477.8	977.4	1,235.3	3	1.2
3,890.4	—	4,763.0	2,830.9	2,779.9	268.4	13,170.7	1,100.9	1,415.8	4	1.2
3,785.5	138.9	4,446.1	2,557.3	2,599.1	217.1	12,265.3	1,131.6	1,627.0	3	1.2
3,657.1	—	8,662.4	3,866.8	3,910.0	303.7	20,310.5	1,905.0	1,876.1	10	3.0
4,331.1	—	8,736.7	3,896.8	3,676.9	308.7	19,972.7	2,205.2	1,952.3	9	2.7
4,647.5	—	8,261.9	4,073.4	3,567.8	297.1	20,131.0	2,718.8	2,064.8	7	2.2
4,901.0	—	7,993.3	3,940.5	3,439.5	266.2	19,470.1	2,998.7	2,472.5	4	1.3
5,427.0	—	7,599.9	3,607.8	3,337.9	276.7	18,702.1	3,326.3	2,906.7	4	1.2
5,725.2	138.9	7,073.0	3,391.7	3,333.9	217.1	17,731.0	3,495.3	3,691.8	4	1.2
10,250.4	10,222.4	12,130.6	21,704.2	62,301.6	14,187.9	115,131.6	1,309.6	4,095.0	223	92.5
10,583.2	10,840.2	11,342.8	21,392.1	61,740.3	13,478.1	114,196.7	1,462.7	4,277.3	207	85.3
10,920.1	11,192.0	11,780.0	21,770.8	61,592.6	13,165.8	114,772.3	1,572.7	5,088.8	193	73.1
11,352.4	11,351.5	12,247.4	21,955.3	60,486.8	13,288.6	114,418.9	1,700.2	5,615.4	193	83.5
11,975.6	12,618.4	11,736.9	21,763.8	59,200.0	12,054.5	113,646.6	1,872.0	6,221.6	179	72.1
12,162.5	13,694.5	11,104.4	21,547.7	58,976.9	11,064.8	113,125.5	2,036.8	6,961.6	160	67.3
13,907.6	10,222.4	20,793.0	25,571.0	66,211.5	14,491.6	135,442.1	3,214.6	5,971.0	233	95.6
14,914.3	10,840.2	20,079.6	25,288.9	65,417.2	13,786.8	134,169.3	3,667.8	6,229.5	216	88.0
15,567.6	11,192.0	20,041.9	25,844.2	65,160.4	13,462.9	134,903.3	4,291.5	7,153.6	200	75.3
16,253.4	11,351.5	20,240.7	25,895.8	63,926.4	13,554.8	133,889.0	4,698.9	8,087.9	197	84.8
17,402.6	12,618.4	19,336.8	25,371.7	62,537.9	12,331.3	132,348.8	5,198.4	9,128.4	182	73.3
17,887.6	13,833.4	18,177.5	24,939.5	62,310.8	11,281.9	130,856.5	5,532.1	10,653.4	164	68.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,134.1	22,078.7	35,457.7	82,738.0	631,044.3	407,954.3	789,031.4	2,392.4	5,659.0	384	118.1
16,308.4	27,420.7	45,177.6	119,941.3	588,320.0	408,407.1	797,520.5	2,542.1	6,191.9	509	225.7
16,826.9	29,527.2	44,389.7	119,023.0	594,582.2	427,851.0	803,760.6	2,790.4	6,721.4	478	223.7
17,038.1	31,989.5	50,420.6	122,328.8	583,317.0	402,270.6	804,343.2	3,037.1	7,492.0	455	172.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31,701.7	33,270.7	55,499.6	108,582.2	696,204.8	421,417.2	923,934.7	6,683.9	12,812.6	584	193.4
32,561.9	38,772.2	65,418.3	145,837.1	652,246.3	421,961.9	931,409.5	7,241.0	14,279.8	706	310.5
34,229.6	42,145.7	62,726.6	144,394.7	657,120.1	440,182.3	936,109.4	7,988.8	15,850.0	660	297.1
34,925.7	45,822.8	68,598.1	147,268.3	645,627.8	413,552.4	935,199.7	8,569.2	18,145.4	619	240.8

42 都道府県別道路普及率（その1）

都道府県名	面積(A)（平方粁）	人口(B)（千人）	国都道府県道延長（C）（粁）	一平方粁当り（米）	千人当り C/B（米）
北海道	78,509	5,039	11,260	143	2,235
青森	9,613	1,427	2,983	310	2,090
岩手	15,274	1,448	3,668	240	2,533
宮城	7,286	1,743	2,821	387	1,618
秋田	11,609	1,336	2,625	226	1,965
山形	9,325	1,321	2,838	304	2,148
福島	13,780	2,051	5,241	380	2,555
茨城	6,090	2,047	3,623	595	1,770
栃木	6,438	1,514	2,963	460	1,957
群馬	6,332	1,578	2,830	447	1,793
埼玉	3,802	2,431	2,719	715	1,118
千葉	5,034	2,306	2,982	592	1,293
東京	2,023	9,676	4,748	2,347	491
神奈川	2,361	3,442	1,589	673	462
新潟	12,575	2,442	4,388	349	1,797
山梨	4,463	782	1,363	305	1,743
長野	13,624	1,981	4,347	319	2,194
富山	4,252	1,033	2,296	540	2,222
石川	4,194	973	2,329	555	2,394
岐阜	10,479	1,638	4,096	391	2,501
静岡	7,769	2,756	3,461	445	1,256
愛知	5,058	4,206	4,512	892	1,073
三重	5,766	1,485	3,053	526	2,056
福井	4,265	753	1,884	442	2,502
滋賀	4,016	843	1,979	493	2,348

42 都道府県別道路普及率（その2）

都道府県名	面積(A)（Km²）	人口(B)（千人）	都道府県道延長(C)（Km）	一平方粁当り C/A（m）	千人当り C/B（m/千人）
京都	4,634	1,993	2,945	636	1,478
大阪	1,810	5,505	1,672	924	304
兵庫	8,330	3,906	4,817	578	1,233
奈良	3,692	781	1,719	466	2,201
和歌山	4,715	1,002	2,360	501	2,355
鳥取	3,488	599	1,709	490	2,853
島根	6,626	889	3,114	470	3,503
岡山	7,060	1,670	3,870	548	2,317
広島	8,431	2,184	4,268	506	1,954
山口	6,073	1,602	3,068	505	1,915
徳島	4,143	847	2,010	485	2,373
香川	1,859	919	1,547	832	1,683
愛媛	5,651	1,500	3,345	592	2,230
高知	7,104	855	3,021	425	3,533
福岡	4,901	4,007	3,908	797	975
佐賀	2,404	943	1,373	571	1,456
長崎	4,086	1,760	2,093	512	1,189
熊本	7,371	1,856	3,842	521	2,070
大分	6,312	1,240	2,818	446	2,273
宮崎	7,733	1,135	2,762	357	2,433
鹿児島	9,140	1,963	4,133	458	2,131
合計	369,500	93,407	147,042	398	1,574

建設省「道路統計年報」1961年版による。

43 一般会計歳出予算総額と道路予算

単位：千円

年次（年度）	一般会計歳出 予算総額 (A)	道路予算 (B)	B/A	物価 一般会計 (A×a)
昭 11	2,282,176	14,788	0.65	－
20	21,496,189	61,920	0.29	－
21	119,087,107	555,168	0.47	970,559,922
22	214,256,004	634,145	0.30	689,904,333
23	473,145,604	1,955,058	0.41	880,050,823
24	741,046,565	5,550,210	0.75	1,141,211,710
25	664,576,316	5,150,000	0.77	983,572,948
26	793,707,112	7,238,580	0.91	992,133,890
27	932,535,828	9,663,162	1.04	1,119,042,994
28	1,027,250,686	14,743,917	1.44	1,160,793,275
29	999,879,655	17,251,446	1.73	1,089,868,933
30	999,631,523	26,092,843	2.61	1,089,598,360
31	1,089,652,273	35,046,180	3.39	1,089,652,273
32	1,137,464,880	54,765,690	4.81	－
33	1,312,131,164	67,487,000	5.14	－
34	1,419,248,163	99,255,000	6.99	－
35	1,569,674,702	107,170,000	6.83	－
36	1,952,776,277	162,317,000	8.31	－

44 道路整備10ヶ年計画実施後（昭42年度）の道路整備状況見込

1. 高速自動車国道および首都高速道路

単位：粁又は億円

区分	整備状況 昭和36年度末	整備状況 昭和41年度末	事業費
名神高速自動車国道	0	190	1,053
首都高速道路	0	70	1,189

2. 一般道路

区分	実延長 昭和36年度末 A	改良済延 昭和36年度末 延長 B	B/A (%)	改良済延 昭和41 延長 C
一級国道	9,894	6,143	62.1	9,584
二級国道	15,024	5,669	37.7	9,101
国道計	24,918	1,812	47.4	18,685
主要地方道	27,419	11,704	42.7	14,005
都道府県道（除主要地方道）	94,705	19,337	20.4	21,261
都道府県道計	122,124	31,041	25.4	35,266
合計	147,042	42,853	29.1	53,951

（総合物価指数の）換算額 道路予算 (B×a)	総合物価指数 a	道路工事用物価換算額 b 道路予算 B×b	道路工事用物価指数
－	－	－	－
－	－	－	－
4,524,619	8.15	9,049,238	16.3
2,041,947	3.22	4,058,528	6.4
3,636,408	1.86	5,474,162	2.8
8,547,323	1.54	9,601,863	17.3
7,622,000	1.48	7,416,000	1.44
9,048,225	1.25	8,831,068	1.22
11,595,794	1.20	10,726,110	1.11
16,660,626	1.13	15,481,113	1.05
18,804,076	1.09	16,561,388	0.96
28,441,199	1.09	26,875,628	1.03
35,046,180	1.00	35,046,180	1.00
－	－	－	－
－	－	－	－
－	－	－	－
－	－	－	－
－	－	－	－

建設省調「道路統計年報」

単位：粁又は億円

長 年度末 C/A (%)	舗装済延長 昭和36年度末 延長 D	D/A (%)	昭和41年度末 延長 E	E/A (%)	事業費
96.9	4,843	48.9	9,481	95.8	4,629
60.6	3,145	20.9	6,473	43.1	2,405
75.0	7,988	32.1	15,954	64.0	7,034
51.1	3,811	13.9	6,514	23.8	2,089
22.4	5,665	6.0	7,047	7.4	1,981
28.9	9,476	7.8	13,561	11.1	4,070
36.7	17,464	11.9	29,515	20.1	11,104

昭和37.1.1現在

45 一般自動車道

番号	都道府県名	事業者名	路線 起点
1	北海道	札幌市	札幌市北の沢（藻岩山）
2	山形	庄内交通㈱	山形県東田川郡羽黒町大字手向字羽黒山（羽黒山）
3	長野・群馬		長野県北佐久郡軽井沢町大字長倉（峯の茶屋）
4	群馬	国土計画興業㈱	群馬県吾妻郡嬬恋村鬼押出し地先（鬼押出し）
5	群馬		群馬県吾妻郡嬬恋村大字今井字石津（石津）
6	群馬	長野電鉄㈱	群馬県吾妻郡嬬恋村大字千俣字熊四郎山（県境）
7	栃木	東武鉄道㈱	栃木県日光市細尾町（明智平）
8	東京	東京高速道路㈱	都中央区銀座西（難波橋）
9	東京		都中央区銀座西（難波橋）
10	東京	大島登山自動車㈱	都大島町字二千坪山（湯場）
11	神奈川	京浜急行電鉄㈱	神奈川県鎌倉市大船町（大船駅前）
12	静岡	伊豆箱根鉄道㈱	静岡県田方郡函南村桑原字国見嶽（熱海峠）
13	神奈川		神奈川県足柄下郡箱根町芦の湯徳梨平（芦の湯）
14	神奈川	東京急行電鉄㈱	神奈川県小田原市早川字前山根（小田原）
15	神奈川	藤田観光㈱	神奈川県足柄下郡箱根町（箱根峠）
16	静岡		静岡県駿東郡裾野町大字深良明神ケ岳（湖尻峠）
17	静岡	静岡県道路公社（財団法人）	静岡県田方郡函南村大字軽井沢字中峯
18	山梨	富士山自動車㈱	山梨県富士吉田市上吉田（浅間神社）
19	岐阜 滋賀	伊吹山観光自動車道㈱	岐阜県不破郡関ケ原町大字関ケ原（関ケ原）

現況表（その1）

線 終点	延長	幅員（車線数）	路面	備考（供用開始年月日）
同市藻岩山々頂	4.0 粁	6.5 米（2車線）	砂利道	33. 7. 1
同左	2.0	4.0（1車線）	砂利道	32.10.10
群馬県吾妻郡嬬恋村鬼押出し地先（鬼押出し）	6.5	6.5（2車線）	砂利道	8. 7.29
同県同郡同村三原（三原）	13.2			8. 8. 1
同県同郡同村大字千俣字熊四郎山（万座温泉）	16.1	4.0（1車線）	砂利道	33. 6. 7
同左（万座温泉）	5.6	4.0（1車線）	砂利道	35. 9. 1
同県同市中宮祠（中禅寺湖）	2.2	7.0（2車線）	アスファルト舗装	7. 8.28
同左（紺屋橋）	1.4	16.0 10.5（2－4車線）	アスファルト	一部供用中（土橋～城辺橋） 34. 6.10
都中央区銀座東（逢来橋）	0.3	16.0（4車線）	舗装	工事準備中
同左鏡端無番地（御神火茶屋）	4.1	6.5（2車線）	砂利道	29. 7.11
同県藤沢市片瀬町（龍口寺下）	6.8	6.5（2車線）	コンクリート舗装	6. 7. 4
同県同郡同村同字茨ケ平（箱根峠）	9.9	6.6（2車線）	アスファルト舗装	7. 8.12
同県同郡同町大字元箱根字蛸川（蛸川）	6.5	6.5（2車線）	砂利道	工事中
同県足柄下郡箱根町箱根字石垣岩（大観山）	14.1	7.0（2車線）	アスファルト舗装	工事準備中
静岡県御殿場市大字神山字丸嶽落合（長尾峠）	14.5	6.5（2車線）	アスファルト	工事中
神奈川県足柄下郡箱根町元箱根旧礼場（湖尻）	2.5	6.5（2車線）	舗装	工事準備中
同県同郡中伊豆町徳永字金山	36.0	7.0（2車線）	アスファルト舗装	工事中
同県同市上吉田鈴厚馬返（馬返し）	7.6	6.5（2車線）	砂利道	8. 9.30
滋賀県坂田郡伊吹村大字大久保字野田山（伊吹山頂）	17.0	4.5（1車線）	砂利道	工事中

45 一般自動車道

番号	都道府県名	事業者名	路線 起点
20	富山	立山黒部有峯開発㈱	富山県中新川郡立山町芦崎寺ブナ坂外（千寿ケ原）
21	三重	三重交通㈱	三重県伊勢市館町字岩井西山
22	京都 滋賀	比叡山自動車道㈱	滋賀県大津市山上町長等山（田ノ谷峠）
23	大阪 奈良	近畿日本鉄道㈱	大阪府大東市大字龍門小字ウキ（生駒山）
24	奈良		奈良県生駒郡生駒町俵口字生駒山北方
25	奈良	新若草山自動車道㈱	奈良県奈良市雑司町（正倉院裏）
26			奈良県奈良市白龍寺町（高円山）
27	大阪 奈良	近畿日本鉄道㈱	大阪市枚岡市植付町（生駒山）
28	兵庫	芦有開発㈱	兵庫県芦屋市奥山町（芦屋）
29	香川	屋島ドライブウエイ㈱	香川県高松市屋島中町字山畑（屋島中町）
30	高知	高知県交通㈱	高知県高知市浦戸字東並松（桂浜）
31	熊本	九州産業交通㈱	熊本県阿蘇郡長陽村大字山田（阿蘇山）
32	鹿児島	林田産業交通㈱	鹿児島県姶良郡霧島村田口
33	富山	立山黒部有峰開発㈱	富山県中新川郡立山町芦崎寺ブナ坂外（追分）
34	三重	三重県観光開発㈱	三重県伊勢市館町
35	三重	〃	三重県伊勢市浦田
36	静岡	静岡県道路公社	静岡県静岡市池田
37	栃木	日光観光開発ドライブウエイ㈱	栃木県塩谷郡栗山村山王峠
	26 事業者		37線路

現況表（その2）

線 終点	延長	幅員（車線数）	路面	備考（供用開始年月日）
同左（美女平）	8.7粁	6.5米（2車線）	砂利道	工事中
同左	0.6	6.5（2車線）	砂利道	休止中
京都市左京区修学院尺羅谷四明嶽（四明嶽）	8.1	6.5（2車線）	アスファルト舗装	33. 4.19
大阪府枚岡市植付町	4.5	6.5（2車線）	アスファルト	33. 8. 6
奈良県生駒郡生駒町菜畑（宝山寺）	2.3	7.0（2車線）	舗装	35.12.30
同県同市上川町鎌研山（三笠山）	3.7	6.5（2車線）	アスファルト舗装	33.10.22
同県同市高畑町字地獄谷	5.3		砂利道	35. 3.19
奈良県生駒郡三郷村大字南畑（信貴山）	14.6	6.5（2車線）	アスファルト舗装	工事準備中
同県神戸市兵庫区北畑（有馬）	10.2	6.5（2車線）	アスファルト舗装	36. 9.22
同県同市屋島東町字屋島峯（屋島峯）	3.7	6.5（2車線）	アスファルト舗装	36. 4.26
同県同市同字城山	0.6	6.5（2車線）	砂利道	32. 9.30
同県同郡同村大字長野字山上	6.9	6.5（2車線）	砂利道	14.11.21
同県同郡同村高千穂河原	7..	6.5（2車線）	砂利道	32.11.19
同左（室堂）	9.9	7.0（1車線）	砂利道	工事中
同県鳥羽市大字角助田	16.3	6.5（2車線）	アスファルト舗装	〃
同左（二軒茶屋）	3.9	6.5（2車線）	砂利道	36.12.
同県清水市日本平	7.8	6.5（2車線）	アスファルト舗装	工事準備中
同左（八丁の湯）	15.3	6.5（2車線）	アスファルト舗装	〃
	299.9			

578225

46 専用自動車道現況表

昭37.1.1現在

番号	都府県名	事業者名	路線 起点	路線 終点	延長	幅員（車線数）	路面	備考
1	宮城	仙北鉄道㈱	宮城県栗原郡瀬峰町藤沢字藤沢下田70の2	同県同郡築館町伊豆野原227	12.5 Km	4.0（1車線）	砂利道	
2	千葉	日本国有鉄鉄	千葉県山武郡芝山町大里17	同県香取郡多古町多古1,449	10.0	4.5（1車線）	砂利道	
3	福島	〃	福島県白河市郭内227	同県東白河郡棚倉町大字棚倉字北町56	23.1	4.6（1車線）	アスファルト舗装	
4	〃	〃	福島県白河市老の久保52の2	同県同市字字和尚壇	1.7	4.6（1車線）	〃	
5	大阪 奈良	近畿日本鉄道㈱	大阪府八尾市大字教興寺500の5	奈良県生駒郡三郷村南畑1,108	2.1	7.0（2車線）	砂利道	
6	和歌山	南海電鉄㈱	和歌山県伊都郡高野町大字高野山国有林第八林班（高野山駅前）	同（女人堂前）	2.1	5.0（1車線）	砂利道	
7	〃	明光バス㈱	和歌山県白浜町字瓜切2927の第1	同県同町同字2927の44	3.1	5.0（1車線）	コンクリート舗装	
8	〃	熊野交通㈱	和歌山県那智町字市野合	同県同郡色川村字平野	6.2	4.5（1車線）	砂利道	
9	鹿児島	三州自動車㈱	鹿児島県肝付郡佐多町馬籠大久保882	同県同郡同町御崎国有林ウ保132林班	8.3	6.5（2車線）	砂利道	
10	島根	一畑電鉄㈱	島根県平田市小境町字妙見667－4	同県同市同町字一畑2667	3.2	5.0（1車線）	砂利道	
11	岐阜	名古屋鉄道㈱	岐阜県岐阜市岩崎字岩木口南797の4	同県同市栗野字北野392の2	2.2	4.0（1車線）	簡易舗装	
12	三重	近畿日本鉄道㈱	三重県三重市栄町4の6 三重県三重市萬町1622 三重県一志郡三雲村大字久米1141の2	同県同市羽所町1.69（02） 同県同市藤方1,619の3（4.4） 同県松阪市黒田町1,644の1（4.0）	8.6	6.5（2車線）	アスファルト舗装	
13	山形	庄内交通㈱	山形県東田川郡朝日村大字田美俣字六十里山10	同県同郡同村大字田美俣字六十里山7	2.6	4.0（1車線）	砂利道	
14	群馬	草軽電鉄㈱	群馬県吾妻郡長野原町大字応桑字御所革1984	同左 字小宿863	6.0	4.0（1車線）	砂利道	
15	群馬 長野	上信電鉄㈱	群馬県甘楽郡下仁田町田良久保1002	長野県南佐久郡中込町内山352	1.4	5.5（1車線）	砂利道	
16	島根	一畑電鉄㈱	島根県平田市小境町376の6	島根県平田市小境町1,261の1	3.3	4.0（1車線）	砂利道	
	計	12事業者	18	路線	96.4			

578225

47 一般自動車道使用料金表（その1）

37.1.1

車種別	事業者名	札幌市	庄内交通K.K		国土計画興業 K.K						長野電鉄 K.K			東武鉄道K.K	
	区間	藻岩山	羽黒山		峰茶屋～鬼押出し		鬼押出し～三原		石津～万座温泉			渋峠～万座温泉		明智平～中禅寺湖	
		4.0粁	2.0粁		13.2粁		13.2粁		16.1粁			5.6粁		2.2粁	
	車両総重量による適用区分	砂利道	砂利道		砂利道		砂利道		砂利道			砂利道		舗装道	
					東車	空車	東車	空車	東車 空車	東車 空車	駐車料金	東車	空車 駐車料金	東車	空車
乗用自動車	1.5トン以下のもの（2輪のもの）	30	100						全区間 100 (150)	石津～吾妻鉱山 8.4 吾妻鉱山～万座 7.7 50 (100)	50	100	50		
	1.5トン以下のもの	80	300		100		150		200 (300)	100 (150)	100	200	100	50	
	1.5トンをこえ3.0トン以下のもの	100			150		250		400 (600)	200 (300)	100	300	100	100	
	3.0トンをこえ7.5トン以下のもの	路線 200	500		400	150	600	250	路線 800 (1200)	200 (300) 400 (600)	100 (150) 100	路線 700	300 100	300	100
	7.5トンをこえるもの	その他 250	500		600	200	900	300	その他 1200 (1800)	400 (600) 600 (900)	200 (300) 200	その他 900	400 200	450	150
貨物自動車	3輪 3.0トン以下のもの	80	200		100		150		400 (600)	100 (150) 200 (300)	50 (100)	100	300 100	100	50
	3.0トンをこえ7.5トン以下のもの	200			300	100	400	150	800 (1200)	200 (300) 400 (600)	100 (150) 100	100	700 200	150	50
	7.5トンをこえるもの				400	100	600	200						300	100
備考	割引その他	回数券割引 10回券料金につき11回券。20回券料金につき22回券の率とする。							往復割引 全区間実車について割引がある。（但し路線バスを除く） 括弧内料金は、冬期間料金 期間12月～翌3月						
	割増														
	一般乗合乗客負担1人当り	10	25		20		40							10	

47 一般自動車道使用料金表（その2）

車種別	事業者名	大島登山自動車K.K	京浜急行電鉄K.K			伊豆箱根鉄道K.K	富士山自動車K.K	高知県交通K.K	林田産業交通K.K	比叡山自動車道K.K						
	区間	湯場～御神火茶屋 4.1粁	大船駅～江の島龍口寺下 6.8粁			箱根峠～熱海峠 9.9粁	塩間神社裏～馬返 7.6粁	桂浜 0.6粁	高千穂 7.2粁	比叡山 8.1粁						
	車両総重量による適用区分	砂利道	舗装道			舗装道	砂利道	砂利道	砂利道	舗装道						
			全区間	大船－深沢	深沢－龍口寺					全区間	起点～ホテル前	ホテル前～四明嶽	延暦寺～四明嶽	時間制増料金		
		東車 空車				東車 空車	東車 空車	東車 空車		東車	空車	東車	空車	東車	空車	
乗用自動車	1.5トン以下のもの（2輪のもの）		50	25	25			20	90	100		50		50	50	100
	1.5トン以下のもの	150	100	50	50	100	300	30	200	200		75		125	50	100
	1.5トンをこえ3.0トン以下のもの	200				150	300		350	250		100		150	50	100
	3.0トンをこえ7.5トン以下のもの	400 200	300	150	150	600 200	900 300	50 30	路線 600	路線 800	400	300	200	500	200	200 200
	7.5トンをこえるもの	600 300				900 300	1200 400	80 50	その他 700	その他 1300	400	500	200	800	200	400 400
貨物自動車	3.0トン以下のもの	150	100	50	50	100	300	30	200	250		100		150	50	100
	3.0トンをこえ7.5トン以下のもの	400 200	300	150	150	300 100	600 300	50 30	400	800	250	300	100	500	150	200 200
	7.5トンをこえるもの	600 300				500 150	900 300	80 50		1300	400	500	200	800	200	400 400
備考	割引その他		回数券割引 20枚につき3割引						回数券割引 30回券料金につき31回券及び100回券料金につき110回券の率とする。	回数券割引 10回券料金につき11回券20回券料金につき22回券の率とする。						
	割増									時間割増は3時間を超えた場合に適用する						
	一般乗合乗客負担1人当り					25	50		40	（定観40） 60	25	35		15		

47 一般自動車道使用料金表（その3）

車種別	区分	新若草山自動車道K.K 新若草山 3.7粁 舗装道 全線 東車	空車	第1料金徴収所 起点～ 東車	空車	第1料金徴収所 ～終点 東車	空車	高円山 高円山 5.3粁 砂利道 全線 東車	空車	高円山駐車場 起点～ 東車	空車	高円山駐車場 ～終点 東車	空車
乗用自動車	1.5トン以下のもの	2輪のもの	50		20		30	120		80		40	
		その他	150		60		90	200		120		80	
	1.5トンをこえ3.0トン以下のもの		200		80		120	250		150		100	
	3.0トンをこえ7.5トン以下のもの	路線	400		150		250	路線 650		400		250	
		その他	500	250	200	100	300	150	その他 850	400	500	250	350	150
	7.5トンをこえるもの												
貨物自動車	3.0トン以下のもの		150		60		90	250		150		100	
	3.0トンをこえ7.5トン以下のもの												
	7.5トンをこえるもの		300		120		180	550	330	350	200	200	100

備考		
	割引その他	1. 回数券割引 10回券料金につき11回券の率とする。 2. 運帯料金及び特定料金がある。
	割増	
	一般乗合乗客負担1人当り	（定観）20 / 10 / － / （定期）35 / － / －

車種別	区分	近畿日本鉄道K.K 生駒山、宝山寺 舗装道	
		生駒登山口～宝山寺4.5粁	
		生駒山上 〃 4.6〃	
		生駒登山口～生駒山上4.5〃	
	車両総重量による適用区分	実車	空車
乗用自動車	（2輪のもの）	90	
	1.5トン未満のもの	150	
	1.5トン以上3.0未満のもの	180	
	3.0トン以上のもの 路線	550	
	3.0トン以上のもの その他	800	400
貨物自動車	1.5トン未満のもの	150	
	1.5トン以上3.0トン以上	180	
	3.0トン以上のもの	650	300

備考		
	割引その他	1. 回数券割引、割引率2割以下で発行する。 2. 往復及び避遊割引がある。
	割増	
	一般乗合乗客負担1人当り	25

47 一般自動車道使用料金表（その4）

車種別	区間 / 車両総重量別		屋島ドライブウエイK.K 屋島 3.7粁 舗装道 実車	空車	時間割増料金	九州産業交通K.K 阿蘇山 6.9粁 砂利道	東京高速道路K.K 難波橋～紺屋橋 1.4粁 高速舗装道
乗用自動車	1.5トン未満のもの	2輪のもの	80		50	無料	無料
		その他	150		100		
	1.5トン以上3.0トン未満のもの	バス型	400	200	200		
		その他	200		100		
	3.0トン以上のもの	路線	500		200		
		その他	800	400	400		
貨物自動車	1.5トン未満のもの		150		100		
	1.5トン以上3.0トン未満のもの		200		100		
	3.0トン以上のもの		600	300	300		

備考		
	割引その他	回数券割引 10回料金につき11回券 30 〃 35 〃 100 〃 120 〃 160 〃 200 〃 の率とする。
	割増	時間割増は3時間をこえた場合に適用する。
	一般乗合乗客負担1人当り	（定観 30）40

車種別	区間 / 車両総重量別		芦屋開発K.K 芦屋～有馬 10.7粁 舗装道 全線 実車	空車	起点～宝殿 5.3粁 宝殿～終点 5.4粁 実車	空車	三重県観光開発K.K 浦田～二軒茶屋 3.9粁砂利道
乗用自動車	1.5トン未満のもの	2輪のもの	250		150		10円
		その他	400		250		20
	1.5トン以上4.0トン未満のもの	バス型	1100	500	600	300	30
		その他	500		300		
	4.0トン以上のもの	路線	1500		800		30
		その他	2500	800	1300	400	50
貨物自動車	1.5トン未満のもの		300		200		30
	1.5トン以上4.0トン未満のもの		500	150	300	100	50
	4.0トン以上のもの	路線	1100		－		
		その他	1500	500	800	250	

車種別	区間 / 車両総重量別		三重県観光開発K.K 浦田～二軒茶屋 3.9粁砂利道
乗用自動車	1.5トン未満のもの	2輪	10円
		その他	20
	1.5トン以上3.0トン未満のもの	－	30
	3.0トン以上のもの	路線	30
		その他	50
貨物自動車	3.0トン未満のもの		30
	3.0トン以上のもの		50

備考		
	割引	割引率2率以下
	一般乗合乗客負担1人当り	

(1) 日本道路公団有料道路

48 有料道路

番号	名称	路線 起点	路線 終点
1	日光道路	栃木県日光市中宮祠	同県同市細尾町
2	伊香保道路	群馬県渋川市北原	同県北群馬郡伊香保町伊香保
3	上江橋	埼玉県川越市古谷上	同県大宮市西遊馬
4	芽吹大橋	茨城県猿島郡岩井町	千葉県野田市目吹
5	笹子トンネル	山梨県大月市笹子町	同県東山梨郡大和町
6	横浜新道	横浜市保土谷常磐台	同市戸塚区汲沢町
7	湘南道路	神奈川県鎌倉市乱橋材木座	同県藤沢市片瀬
8	伊東道路	静岡県伊東市八幡野	同県同市玖須美元和田
9	下田道路	静岡県賀茂郡下田町	同県同郡阿津町浜
10	掛塚橋	静岡県磐田郡竜洋町	同県浜松市河輪町
11	立山登山道路	富山県中新川郡立山町（通称美女平）	同県同郡同町（通称追分）
12	武生トンネル	福井県武生市春日野町春日野	同県南条郡河野村具谷
13	濃尾大橋	愛知県尾西市起	岐阜県羽島市正木町
14	衣浦大橋	愛知県碧海郡高浜町	同県半田市亀崎町
15	愛岐道路	愛知県瀬戸市大字下水野	岐阜県多治見市下の町
16	参宮道路	三重県松阪市早馬瀬	同県伊勢市川端町
17	鳥飼大橋	大阪府守口市大庭7番	同府三島郡三島町
18	阪奈道路	大阪府大東市大字寺川	奈良県奈良市尼ケ江町
19	松江道路	島根県松江市横浜町	同県八束郡玉湯村
20	幕之内トンネル	広島県安佐郡可部町	同県同郡安佐町
21	長府道路	山口県下関市豊浦村	同県同市椋野町
22	関門トンネル	山口県下関市椋の町	福岡県門司市本川町
23	北九州道路	福岡県門司市大字黒川	同県同市大字大黒
24	大川橋	福岡県大川市向島	佐賀県佐賀郡諸富町
25	住之江橋	佐賀県小城郡芦刈村	同県杵島郡福富村
26	西海橋	長崎県西彼杵郡大串村	同県佐世保市針尾東町
27	雲仙道路	長崎県南高来郡小浜町（雲仙）	同県同郡同町（小浜）
28	阿蘇登山道路	熊本県阿蘇村阿蘇町（黒川）	同県同郡同町（阿蘇山）
29	霧島道路	宮崎県小林市南西方	鹿児島県姶良郡牧園町
30	音戸橋	呉市警固屋通り	広島県安芸郡音戸町音戸

現況（その1）

延長	巾員	路面	路線名
6,488m	6.5m	アスファルト	2級国道119号日光宇都宮線
6,740	6.5	〃	県道渋川榛名線
3,395	6.0	〃	2級国道129号東京環状線
4,892	橋 7.5 道 6.5	橋 コンクリート 道 砂利道	県道土浦野田線
6,268	6.5	アスファルト	1級国道20号
12,950	11.0	コンクリート	1級国道1号
5,716	7.5	〃	2級国道134号横須賀大磯線
11,300	6.0	〃	2級国道135号下田小田原線
14,451	6.0	アスファルト	〃
3,585	6.0	コンクリート	2級国道150号静岡浜松線
13,802	4.5	砂利道	県道富山立山公園線
5,652	トンネル 6.0 道 5.5	アスファルト	1級国道8号
1,375	橋 7.5 道 6.5	橋 コンクリート 道 砂利道	県道名古屋大垣、一宮大垣線
1,636	橋 6.0 道 7.5	〃 〃	県道岡崎半田線
11,763	6.0	アスファルト	県道名古屋多治見、名古屋守山多治見線
10,608	7.5	コンクリート	1級国道23号
1,331	7.5	アスファルト	府道 堺市施豊中線
17,761	6.5	〃	府県道 大阪生駒奈良線
5,856	6.5	〃	1級国道9号
2,290	7.0	コンクリート	2級国道186号広島浜田線
5,274	15.0	コンクリート	1級国道2号
6,393	7.5	〃	〃
9,215	道 7.5 トンネル 8.0	〃	1級国道3号
917	橋 7.5 道 6.5	〃	2級国道208号熔本佐賀線
1,121	5.5	橋 コンクリート 道 砂利道	県道大川鹿島線
2,862	7.5	コンクリート	2級国道206号長崎佐世保線
12,074	6.0	アスファルト	2級国道214号島原諫早線
15,300	6.0	〃	県道日田阿蘇北小国坊中停車場阿蘇公園線
30,131	4.0～5.0	砂利道	県道小林えびの霧島公園線 県道霧島公園小林線
1,014	5.5	アスファルト	県道呉倉橋島線

48. 有料道路

番号	名称	路線 起点	路線 終点
31	明石フェリー	兵庫県明石市西本町	同県津名郡淡路町
32	鳴戸フェリー	兵庫県三原郡南淡町	徳島県鳴門市撫養町
33	仙人トンネル	岩手県遠野市上郷町足ヶ瀬	同県釜石市甲子町大橋
34	磐梯吾妻道路	福島県信夫郡吾妻村字高湯	同県福島市大字上湯字野池
35	越路橋	新潟県三島郡越路町来迎寺	同県長岡市十日町
36	海門橋	茨城県那珂湊市辰の口	同県東茨城郡大洗町祝町
37	真鶴道路	神奈川県足柄下郡湯河原町門川	同県小田原市根府川町根府川
38	遠笠山道路	静岡県田方郡中伊豆町	同県伊東市富戸
39	東山道路	京都市東山区清閑寺山内町	同市同区山科目の岡夷谷町
		京都市東山区山科北花山大峰町	同市同区山科厨子奥花鳥町
40	高野山道路	和歌山県伊都郡九鹿山町大字下古沢	同県同郡高野町大字高野山大門
41	厚岸フェリー	北海道厚岸郡厚岸町真竜	同　同郡同町本町
42	京葉道路	東京都江戸川区一之江	千葉県船橋市海神町
43	伊勢神トンネル	愛知県東加茂郡足助町明川	同県同郡同町連谷
44	東伊予道路	愛媛県今治市桜井町	同県周桑郡壬生川町
45	島原道路	長崎県島原市大字中木場字丙下崩	同県南高木郡小浜町雲仙池ノ原
計	45箇所	総延長	355,440m

(2) 地方公共団体道路

番号	名称	路線 起点	路線 終点
1	六甲道路(神戸市)	神戸市灘区篠原水車新田	同市同区六甲山前ケ辻
2	奥再度道路(〃)	再度公園	神戸市兵庫区山田町大字小部柿木畑
3	寒風山道路(秋田県)	秋田県男鹿市脇本字飯の森	同市男鹿中字滝川
4	大台ケ原道路(奈良県)	奈良県吉野郡川上村伯母峰峠	同郡上北山村大台ケ原
計	4箇所	総延長	33,571m

現況（その2）

延長	巾員	路面	路線名
			1級国道28号
			〃
10,195	5.0	トンネル コンクリート 道 砂利道	県道盛岡釜石線
28,840	4.0	簡易舗装	県道福島裏磐梯檜原線
4,746	道 5.5 橋 6.0	道 砂利道 橋 コンクリート	県道柏崎高浜堀之内線
669	道 7.0 橋 6.5	橋 コンクリート 道 砂利道	県道波崎湊線
10,677	7.5	アスファルト	2級国道135号下田小田原線
16,302	5.0～5.5	砂利道	県道遠笠山富戸線
3,294	6.0	アスファルト	市道渋谷蹴上線 〃 将軍塚線
17,002	4.0	砂利道	県道高野高野口線
			道々霧多布厚岸港線
8,886	14.0	コンクリート	1級国道14号線
1,390	6.0～6.5	〃	2級国道名古屋塩尻線
6,058	5.5	アスファルト	2級国道松山小松線
15,221	6.5～7.0	〃	〃 島原諫早線

延長	巾員	路面	路線名
5,000m	5.5m	アスファルト	市道神戸六甲線
3,190	6.0	砂利道	市道神戸箕谷線
9,381	5.5	アスファルト	県道寒風山線
16,000	4.0	砂利道	県道大台ケ原伯母峰線

49. 有料道

(1) 日本道路公団道路

所轄支社名	道路名	普通自動車 乗用	普通自動車 貨物	小型自動車 乗用	小型自動車 貨物	乗合型自動車 路線	乗合型自動車 その他	特殊自動車
東京	仙人トンネル	250	300	150	150	400	450	450
	磐梯吾妻道路	700	1,000	500	500	1,200	1,500	1,500
	海門橋	80	90	50	50	130	150	150
	日光道路	100	100	70	50	130	200	250
	伊香保道路 全線	70	80	40	40	120	150	150
	伊香保道路 一部線	40	50	20	20	80	90	90
	上江橋	100	120	60	60	170	200	200
	芽吹大橋	120	130	70	70	180	250	250
	横浜新道 全線	120	130	70	70	240	240	240
	横浜新道 一部線	40	40	20	20	80	80	80
	湘南道路	50	50	30	30	100	150	150
	真鶴道路	130	150	70	70	200	250	250
	越路橋 全線	230	250	130	130	350	400	400
	越路橋 一部線	50	50	30	30	70	80	80
	笹子トンネル	250	300	150	150	500	600	600
	伊東道路 全線	80	80	50	50	150	200	200
	伊東道路 一部線	20	20	10	10	30	50	50
	遠笠山道路 全線	350	350	200	200	600	750	750
	遠笠山道路 一部線	180	180	100	100	300	380	380
	下田道路	120	140	70	70	200	230	230
	掛塚橋	80	100	50	50	150	150	200
	京葉道路	100	110	60	60	170	200	200
名古屋	立山登山道路	650	1,000	500	500	1,000	1,500	雪上車 1,000 1,500
	武生トンネル	180	200	100	100	300	350	350
	濃尾大橋	200	250	150	150	300	350	300
	衣浦大橋	200	250	150	150	300	350	300
	愛岐道路 全線	100	100	60	60	200	230	230
	愛岐道路 一部線	40	40	20	20	70	80	80
	参宮道路	100	100	70	70	150	250	250
	伊勢神トンネル	100	120	60	60	200	230	230
大阪	高野山道路 全線	250	400	200	200	450	500	500
	高野山道路 一部線	120	200	100	100	220	250	250
	東山道路	100	150	70	70	250	300	300
	鳥飼大橋	100	100	70	70	150	250	250
	阪奈道路 全線	220	250	150	150	400	500	500
	阪奈道路 一部線	100	130	80	80	200	250	250
	〃	60	70	40	40	100	130	130
	松江道路	80	90	40	40	150	170	170
	幕之内トンネル	80	100	60	60	120	120	120
	東伊予道路	100	120	60	60	180	200	200
	音戸橋	120	150	80	80	200	250	250

路料金表（その1）

昭和37年1月1日現在　単位：円

小型二輪自動車	軽自動車	原動機付自転車	軽車両	自転車その他	人 大人	人 小人	回数券
—	50	40	30	20	—	—	31. 110 回券
—	250	150	350	100	—	—	31. 110 〃
—	20	10	10	10	5	(12才以上)	31. 110 〃
—	30	30	—	—	—	—	100 〃
—	20	10	10	10	—	—	31. 110 250 〃
—	10	—	—	—	—	—	31. 110 250 〃
—	20	10	—	—	—	—	31. 110 250 〃
—	20	20	20	10	—	—	31. 110 〃
30	30	30	—	—	—	—	31. 110 〃
10	10	10	—	—	—	—	31. 110 〃
—	10	10	—	—	—	—	31. 110 250 〃
—	30	20	20	10	—	—	31. 110 〃
50	50	40	30	20	10	(12才以上)	31. 110 〃
10	10	10	10	10	—	—	31. 110 〃
50	50	50	20	20	—	—	31, 110 〃
—	20	20	—	—	—	—	31. 110 250 〃
—	—	—	—	—	—	—	31. 110 250 〃
100	100	100	50	50	—	—	31. 110 〃
50	50	50	30	30	—	—	31. 110 〃
—	30	20	20	10	—	—	31. 110 250 〃
—	30	20	—	—	—	—	31. 110 路線バスのみ 250
—	30	30	—	—	—	—	31. 110
—	250	—	350	—	—	—	110 〃
—	30	30	20	10	—	—	31. 110 〃
—	50	30	40	10	—	—	11 〃
—	50	30	40	10	—	—	11 〃
—	30	30	20	20	—	—	31. 110 〃
—	15	15	10	10	—	—	31. 110 〃
—	50	40	70	40	—	—	31. 〃
—	30	20	10	10	—	—	
—	100	80	80	40	—	—	31. 110 〃
—	50	40	40	20	—	—	31. 110 〃
—	40	30	30	30	—	—	31. 110 〃
—	30	20	—	—	—	—	31. 250 〃
50	50	30	20	20	—	—	31. 110 〃
30	30	15	10	16	—	—	31. 110 〃
15	15	10	5	5	—	—	31. 110 〃
—	20	10	10	10	—	—	31. 110 〃
—	20	20	10	10	—	—	31. 110 〃
20	20	20	20	10	—	—	
20	20	10	10	10	5	—	31. 110 〃

49. 有料道路

所轄支社名	道路名	普通自動車 乗用	普通自動車 貨物	小型自動車 乗用	小型自動車 貨物	乗合型自動車 路線	乗合型自動車 その他	特殊自動車
福岡	長府道路	80	100	50	50	150	200	200
	特別料金	700	700	350	350	1,000	1,400	1,300
	関門トンネル許可料金	900	900	500	500	1,400	1,800	1,800
	北九州道路 全線	100	120	60	60	180	200	200
	北九州道路 一部線	50	60	30	30	90	100	100
	大川橋	150	250	120	150	250	400	400
	住之江橋	100	130	70	70	150	150	150
	西海橋	300	300	200	200	300	500	500
	雲仙道路	100	120	80	60	200	250	250
	阿蘇登山道路	250	300	150	150	450	500	500
	霧島道路（A区間）	450	500	250	250	700	800	800
	〃（B〃）	200	250	140	140	370	450	450
	〃（C〃）	350	400	200	200	600	700	700
	島原道路	150	180	100	90	250	300	300

東京	厚岸フェリー	乗用自動車 4.3m以下	乗用自動車 4.3mを越えるもの	貨物自動車 3.6m以下	貨物自動車 4.3m以下	貨物自動車 7.0m以下	貨物自動車 9.0m以下	貨物自動車 11.0m以下	貨物自動車 11.0mを超えるもの
		350	550	250	350	550	850	1,100	1,400

大阪		乗用自動車 4.3m以下 定員4人以下	乗用自動車 4.3mを超えるもの 定員5人以上	貨物自動車 4.3m以下 平均2屯積	貨物自動車 7.0m以下 平均3.5屯積	貨物自動車 9.0m以下 平均5.5屯積
	明石フェリー	600	800	700	1,100	1,700
	鳴戸フェリー	800	1,100	800	1,300	2,000

(2) 地方公共団体道路

道路名	普通自動車 乗用	普通自動車 貨物	小型自動車 乗用	小型自動車 貨物	乗合型自動車 路線	乗合型自動車 その他	特殊自動車
六甲道路	100	200	80	80	200	300	300
奥再度道路	50	80	40	40	100	150	150
寒風山道路	350	350	200	200	600	900	450
大台ケ原道路	425	650	300	470	1,650	1,950	—

料金表（その2）

小型二輪自動車	軽自動車	原動機付自転車	軽車両	自転車その他	人 大人	人 小人	回数券
—	20	10	10	10	—	—	110回券
—	60	30	30	30	10	5	110〃
—	80	40	30	30	10	5	110〃
—	20	20	—	—	—	—	31. 110〃
—	10	10	—	—	—	—	31. 110〃
—	40	10	—	—	—	—	31.〃
—	20	10	30	5	—	—	31.〃
—	100	30	50	10	—	—	31.〃
—	20	20	20	—	—	—	110 250〃
—	70	60	20	20	—	—	31. 110〃
100	100	60	60	30	—	—	31. 110〃
50	50	30	30	10	—	—	31. 110〃
90	90	50	50	20	—	—	31. 110〃
—	30	30	30	—	—	—	

乗用自動車 7.0m以下	乗用自動車 9.0m以下	乗用自動車 11.0m以下	乗用自動車 11.0mを超えるもの	特殊自動車 11.0m以下	特殊自動車 11.0mを超えるもの	小型二輪軽自動車	原動機付自転車	軽車両 リヤカー	軽車両 リヤカー以外
550	850	1,100	1,400	1,100	1,400	100	100	100	250

9.0mを超えるもの 平均7.0屯積	乗合型自動車 7.0m以下 平均30人乗	乗合型自動車 9.0m以下 平均45人乗	乗合型自動車 9.0mを超えるもの 平均60人乗	軽自動車	原動機付自転車
2,200	1,400	2,100	2,700	200	200
2,600	2,100	3,200	4,200	300	300

軽自動車	原動機付自転車	軽車両	自転車	回数券
30	20	10	10	1/31
20	20	10	10	10回分で $\frac{1}{20}$
100	100	50	20	
175	—	—	—	

50. 自動車ターミナル現況表（総括表）

局別	都道府県別	一般自動車ターミナル バスターミナル	一般自動車ターミナル トラックターミナル	一般自動車ターミナル 計	専用自動車ターミナル バスターミナル	専用自動車ターミナル トラックターミナル	専用自動車ターミナル 計	合計
札幌	北海道				13	28	41	41
仙台	青森	1		1	12	16	28	29
	岩手	1		1	15	9	24	25
	宮城		1	1	19	20	39	40
	福島				27	16	43	44
	計	2	1	3	73	61	134	137
新潟	秋田				3	8	11	11
	山形				4	14	18	18
	新潟				8	30	38	38
	長野					14	14	14
	計				15	66	81	81
東京	茨城					5	5	5
	栃木		1	1	2	39	41	42
	群馬				2	7	9	9
	埼玉				6	7	13	13
	千葉				3	10	13	13
	東京		21	21	17	75	92	113
	神奈川		1	1	8	9	17	18
	山梨				1	15	16	16
	計		23	23	39	167	206	229
名古屋	富山					8	8	8
	石川				5	13	18	18
	福井				3	5	8	8
	岐阜	1	9	10	2	45	47	57
	静岡		4	4	13	52	65	69
	愛知	1	6	7	114		114	121
	三重		7	7	4	34	38	45
	計	2	26	28	27	271	298	326
大阪	滋賀				3	15	18	18
	京都				2	35	37	37
	大阪	1		1	4	107	111	112
	兵庫				8	55	63	63
	奈良				1	8	9	9
	和歌山				3	17	20	20
	計	1		1	21	237	258	259
広島	鳥取				2	5	7	7
	島根				1	11	12	12
	岡山	1		1	9	52	61	62
	広島	1	1	2	9	47	56	58
	山口				4	11	15	15
	計	2	1	3	25	126	151	154
高松	徳島					5	5	5
	香川				2	2	4	4
	愛媛				4	9	13	13
	高知				13	2	15	15
	計				19	18	37	37
福岡	福岡		18	18	13	37	50	68
	佐賀				6	7	13	13
	長崎				14	12	26	26
	熊本				11	13	24	24
	大分		1	1	17	19	36	37
	宮崎				11	9	20	20
	鹿児島		2	2	22	37	59	61
	計		21	21	94	134	228	249
合計		7	72	79	326	1,108	1,434	1,513

50 一般バスターミナル現況表（主要なもの）

会社名	ターミナル名称	位置	規模	境域面積（建物面積）	一日当発着回数 発	一日当発着回数 着	乗入会社名	使用料金
名古屋近鉄バス㈱	大垣バスターミナル	大垣市高屋町 2～20	3	246 m²（246 m²）	163	162	名古屋近鉄，近江鉄道	20円
大阪市交通局	大阪市内本町2丁目バスターミナル	大阪市東区内本町 2～20	5	2,100 m²（146 m²）	240	240	近鉄，京阪自動車，阪神電気鉄道，阪急バス，南海電軌鉄道，白浜急行バス	50円
株式会社広島バスセンター	広島バスセンター	広島市基町 1	12	5,646.5（1,899）	1,099	1,099	国鉄バス，広島電鉄，芸陽バス，防長交通，石見交通，一畑電鉄，呉市交通局，広島バス，蒲北交通，広島郊外バス	5円
株式会社天満屋	天満屋バスステーション	岡山市下之町 77	8	2,902（1,070）	829	829	両備バス，国鉄バス，下津井電鉄バス，備北乗合，井笠鉄道，岡山電気軌道	無料
株式会社盛岡バスセンター	盛岡バスセンター	盛岡市加賀新小路 14	8	6,472.8 m²（1,619.5 m²）	139.5	139.5	中央バス，県北バス，県南バス，花巻バス，東部バス	20円
※1 名古屋鉄道㈱	名古屋バスセンター	名古屋市中村区笹島町 1～223	24	13,807 m²（6,242）	1,700	1,700	名鉄，三重交通，国鉄，岐阜乗合，名古屋近鉄，東濃鉄道，三重急行，知多乗合，豊橋鉄道，信南交通	100円（予定）
※2 十和田湖バスターミナル㈱	十和田湖バスターミナル	青森県上北郡十和田町大字奥瀬十和田 16（休屋）	3	4,367 m²（569 m²）	20	20	十和田観光電鉄，秋北バス	20円（予定）

50. 一般トラックターミナル現況表（主要なもの）

会社名	ターミナル名称	位置	規模	境域面積（建物面積）	一日当発着回数 発	一日当発着回数 着	乗入会社
株式会社福岡トラックターミナル	福岡トラックターミナル	福岡市大字堅粕字大門 256	14	7,450 m²（2,448 m²）	25	25	日本高速運輸，東豊運送，西久大運送，佐世保貨物，熊本自動車運送，三和運送
下関トラックセンター協同組合	下関トラックセンター協同組合	下関市大字新港町 1の1	28	1,466 m²（1,426 m²）	36	36	急行貨物自動車，長北運輸，日本高速運輸，福山運輸，広島食糧，九産交，鎮西運送，西日本運送，京筑貨物，二豊運送，大分通運
蒲郡合同運送㈱	蒲郡合同運送㈱	蒲郡市小江町岡井戸 73	5	441 m²（209 m²）	32	26	宝飯運送，丸運急送，名鉄運輸，岐阜トラック，愛知陸運
※ 株式会社仙台トラックターミナル	仙台トラックターミナル	仙台市原町苦竹	65	42,029 m²（6,414 m²）	75	75	仙台急行運送，東北急行運送，日通，仙台運送，福島糧運商事，大和運輸，宮城貨物，置賜運送，新潟運輸建設，荘内運送，王子運送

(注) ※1は工事施行認可申請準備中
※2 〃 申請中
※印は工事中

51. 自動車関係諸税税率（その1）国税

昭和37年1月現在

物品税

物品税法（昭15. 3. 29 法律第40号）

種別	現行 昭36 法37号	経過 昭34 法150号	経過 昭28 法41号	経過 昭15 法40号
イ. 高級普通乗用車（軸距 305 cm 又は気筒容積 3,000 cc を超えるもの）	50 %	50 %	30 %	30 %
ロ. 普通乗用車（イ，ハ，ニに該当しないもの）	30 %	30 %		
ハ. 小型普通乗用四輪車	15 %	15 %	20 %	20 %
（電気を動力源とするものにあつては軸距 270 cm 以下にして幅 170 cm 以下のもの。その他のものに在つては軸距 270 cm 以下幅 170 cm 以下にして気筒容量 2,000 cc 以下又は四輪駆動式のもの）			軸距 110 吋以下	
ニ. 乗用三輪自動車及び自動自転車	5 %	5 %	5 %	10 %
（自動自転車（モータースクーター含み気筒容量 90 cc 以下の原動機付自転車を除く）但し側車付自動自転車については乗用のものに限る）				

参考条文
第1条（課税物件）
第2条（物品税率）
第3条（課税標準）
第二種（自動車は第二種）にあつては製造場より移出するときの物品の価格とする。
第3条の3（税の消費者負担）
第二種の物品に課せられた物品税は当該物品の消費者がこれを負担する建前とする。
第4条（納税義務者）
第二種の物品については製造業より徴収する。
第10条（納 期）
第二種の物品にあつては，毎月分を翌々月末日までに納付する。

関税

関税定率法（明43.

国定税率
(1) 自動車等
1. 自動車
(イ) 乗用自動車 40%
(ロ) バス 30%
(ハ) 貨物自動車 30%
(ニ) その他のもの
A. 無線軌道式のもの 20%
B. その他のもの 30%
2. 消防車，はしご車，除雪車，散水車，起重機車，照明車，工作車，レントゲン車，その他の特殊用途自動車 20%
3. 原動機つきのシヤーシー 30%
4. 車体 30%
5. 部分品及附属品
(イ) シヤーシー 30%
(ロ) その他のもの 30%
6. フォークリフトトラツク，プラツトフォームトラツク，その他作業用トラツク及びトラクター 20%
7. 二輪自動車及び原動機つきの自転車並にサイドカー 30%

第4条（課税価格）
課税標準価格は当該貨物輸出の際の通常の卸取引の量及び方法によつて販売される価格に輸出港における積込までに要する通常の費用並びに輸入港に到着するまでに要する通常の運賃及び保険料を加えた価格
第15条（特定用途免税）
第16条（外交官用貨物等の免税）

税

4. 15 法律第54号）

(2) 石油等
1. 石油（原油に限る） 1Kℓ 530円
※製油の原料に使用されるもの（37.3.31） 1Kℓ 320円
2. 石油（原油を除く）及び石油製品
(イ) 石油
A. 揮発油
a. 航空機用のもの 1Kℓ 3,370円
b. その他のもの 1Kℓ 2,150円
B. 燈油 1Kℓ 2,020円
C. 軽油 1Kℓ 1,890円
D. 重油及粗油
※製油の原料に使用されるもの（37.3.31） 1Kℓ 320円
a. 温度15°比重0.9037以下 1Kℓ 820円
b. 〃 比重0.9037超～0.9273以下 1Kℓ 630円
c. 〃 比重0.9273超 1Kℓ 570円
E. 潤滑油
a. 温度15° 比重0.8494以下 20%
b. その他のもの 30%
※伸展油（37.3.31） 無税
F. その他のもの 20%
(ロ) 石油製品
A. グリース 30%
B. その他のもの
a. 温度15° 比重0.849以下 20%
b. その他のもの 30%

揮発油税

揮発油税法（昭32. 4. 6 法律第55号）

課税標準	揮発油1㎘につき
現行 法 昭36 38号	22,100円
経過 法 昭34 109号	19,200円
経過 法 昭32 55号	14,800円
経過 法 昭30 104号	11,000円
経過 法 昭29 45号	13,000円
過渡 法 昭25 285号	11,000円
法 昭24 44号	従価 100%

第3条（納税義務者）
揮発油の製造業者はその製造場から移出した揮発油の数量に応じ揮発油税を納める義務がある。
揮発油を保税地域から引取る者はその数量に応じ，揮発油税を納める義務がある。
第8条（課税標準）
第9条（税 率）
揮発油税の税率は，揮発油1キロリットルにつき一万九千二百円とする。

地方道路税

地方道路税法 昭30.7.30 法律第104号

課税標準	揮発油1㎘につき
現行 法 昭36 法39号	4,000円
経過 昭32 法56号	3,500円
過渡 昭30 法104号	2,000円

第1条（目 的）
第3条（課税標準）
第4条（税 率）
第7条（徴 収）

昭和37年1月現在

（標準税率）　自動車税・軽自動車税　（条例標準税率）

地方税法（昭25.7.31 法律第226号）4条2項7号

種別	現行 昭36 法74号	経過 昭33 法54号	昭31 法81号	昭29 法95号	昭28 法202号	昭25 法226号
	円	円	円	円	円	円
1. 乗用車						
普通車						
営業用						
軸距 3048米以下	15,000	15,000	15,000	15,000		
〃 超					14,000	14,000
	30,000	30,000	30,000	30,000		
自家用						
軸距 3048米	36,000	36,000	36,000	36,000		
〃 超					30,000	15,000
	60,000	60,000	60,000	60,000		
四輪以上の小型自動車						
自家用	16,000	16,000	16,000	16,000	7,200	4,500
営業用	8,000	8,000	8,000	8,000	4,200	3,000
2. トラック						
自家用	15,000	15,000	15,000	G15,000 D23,000	14,000	10,000
営業用		14,000	14,000	G14,000 D21,000		
3. バス						
主として観光貸切用	30,000	30,000	30,000	G30,000 D45,000	25,000	10,000
その他	14,000	14,000	14,000	G14,000 D21,000	14,000	
4. 三輪の小型自動車						
自家用	3,800	4,300	4,300	4,300	2,800	2,000
営業用		3,300	3,300	3,300		

〔注〕 G は揮発油車
D はその他

府県税条例準則（昭31 自丁府発第41号）

	円
トラック	
最大積載量1トン以下	5,000
1トン超～2トン以下	7,500
2トン超～3トン以下	10,000
3トン超～4トン以下	12,500
4トン超～5トン以下	15,000
5トン超～6トン以下	18,000
6トン超～7トン以下	21,000
7トン超～8トン以下	24,000
8トン超～20トン以下	最大積載量1トン増毎に4,000円加算
小型自動車に属するけん引車	6,200
普通自動車に属するけん引車	12,500
小型自動車に属する被けん引車	3,200
普通自動車に属する最大積載量が8トン以下の被けん引車	6,200
8トン超～20トン以下の被けん引車	最大積載量1トン増毎に4,000円加算

バス	（主として観光貸切用）	（その他）
乗車定員20人以下	20,000	11,500
30人超～40人以下	25,000	14,000
40人超～50人以下	30,000	16,500
50人超～60人以下	35,000	19,000
60人超～70人以下	40,000	21,500
70人超～80人以下	45,000	24,500
80人超	50,000	27,500

（注） 最大乗車定員が4人以上で乗用車に準ずるものについては当該年額にそれぞれ5,000円を加算。

三輪の小型自動車	3,800円
三輪の小型自動車に属するけん引車	3,200円

地方税法（昭25.7.31 法律第226号）第5条2項3号

種別	税率
1. 原動機付自転車	
総排気量0.05ℓ以下または定格出力0.6KW以下	500円
総排気量0.05ℓ超～0.09ℓ以下または定格出力0.6KW超～0.8KW以下	800円
総排気量0.09ℓ超または定格出力0.8KW超	1,000円
2. 軽自動車	
二輪のもの	1,500円
三輪のもの	2,000円
四輪のもの	
乗用	3,000円
貨物	2,500円
3. 二輪の小型自動車	2,500円

軽油引取税

地方税法（昭25.7.31 法律第226号）700条

課税標準		軽油1ℓにつき
現行法	昭36 法74号	12.50円
経過	昭34 法76号	10.40
経過	昭32 法60号	8.00
経過	昭31 法81号	6.00

地方税法
第700条（軽油取引税）
第700条の3（課税標準）
第700条の7（軽油引取税の税率）
第700条の10（軽油引取税の徴収方法）
第700条の11（軽油引取税の特別徴収）

自動車取得税

地方税法（昭25.7.31 法律第226号）第259条

地方税法第259条
道府県は第4条第3項（法定外普通税）の規定による普通税を新設し又は変更しようとする場合においてはあらかじめ自治庁長官の許可をうけなければならない。

現行（賦課府県及び税率）
愛媛県
取得価格の
営業用0.5%　自家用0.75%
徳島県
3%
京都府
営業用2%　自家用3%
和歌山県
2%

法人税

法人税法（昭22.3.31 法律第28号）

（税率）
1. 特別法人　所得金額の $\frac{28}{100}$
2. その他の法人　所得金額のうち年200万以下の金額 $\frac{33}{100}$
所得金額のうち年200万を越える金額 $\frac{38}{100}$

（配当等に充てた所得に対する法人税率の特例）
1. 特別法人　軽減税率適用金額のうち $\frac{20}{100}$
2. その他の法人　軽減税率適用金額のうち
(イ) 年200万円以下の所得金額から成る部分の金額 $\frac{24}{100}$
(ロ) 年200万円以下の所得金額から成る部分の金額以外の金額 $\frac{28}{100}$

事業税

地方税法（昭25.7.31 法律第226号）第72条

1. 外形標準課税
収入金額の $\frac{15}{100}$
2. 所得課税
所得金額
50万円以下の金額に対し $\frac{7}{100}$
50万円超100万円以下の金額に対し $\frac{8}{100}$
100万円超200万円以下の金額に対し $\frac{10}{100}$
200万円をこえる金額に対し $\frac{12}{100}$

（注） 1の外形標準課税は，電気供給事業，ガス供給事業，生命保険事業又は損害保険事業を行う法人に適用される。

53. 自動車関係諸税（その3）法定耐用年数

自動車関係耐用年数（抜萃）

固定資産の耐用年数に関する省令（昭和36年4月25日大蔵省令21号）

別表1

車りょう及び運搬具
- 特殊自動車
  - 消防車，救急車，寝台車，レントゲン車，霊きゆう車，ふん尿車，じんかい車，散水車，放送宣伝車，タンク車，その他これに類するもの
    - 運送事業用のもの
      - 小型車（総排気量が2リットル以下のもの） 3年
      - その他
        - 軽油使用のもの 4年
        - その他のもの 5年
    - その他
      - ロードローラー，タイヤローラー，ロードスタビライザー，タイヤドーザー，グレーダー，モータースクレーパー，ショベルローダー，ダンパー，モータースイーパー，クレーン車，ボールトレーラー，ロードスイーパー，工作修理車，砂利採取自動車，木材チップ製造自動車，コンプレツサートラック，トラツクミキサー，アジテータートラツク，除雪車，オークリフト，農耕作業用又は土木作業用けん引車及びこれら以外のものでカタピラを有するもの 5年

運送事業用又は都道府県公安委員会の指定を受けた自動車教習所用の車両及び運搬具（特殊自動車を除く）
- 貨物自動車（3輪車を除く）
  - 小型車（積載量が2トン以下のものをいう） 3年
  - その他のもの
    - 軽油使用のもの 4年
    - その他のもの 5年
  - 乗合自動車 5年
  - 乗用自動車（3輪車を除く）
  - タクシー
    - 小型車（総排気量が2リットル以下のものをいう） 3年
    - その他のもの 4年
  - ハイヤーその他のもの
    - 小型車（総排気量が2リットル以下のものをいう）
      - 総排気量が0.5リットル以下のもの 3年
      - その他のもの 4年
    - その他のもの 5年
  - 自動3輪車 3年
  - 自動2輪車
    - 総排気量が0.125リットル以下のもの 3年
    - その他のもの 4年
  - 自転車 2年
  - リヤカー 3年
  - 牛馬車，荷車及びそり 4年
  - その他
    - 自走能力を有するもの 8年
    - その他のもの 4年
- 前掲するもの以外のもの
  - 貨物自動車（3輪車を除く）
    - 総排気量が0.5リットル以下のもの 3年
    - その他のもの
      - 鉱業用，土石採取業用又は土木事業用のもの 5年
      - その他のもの 6年
  - 乗合自動車 6年
  - 乗用自動車（3輪車を除く）
    - 総排気量が0.5リットル以下のもので，外交用又は報道通信事業用のもの 3年
  - 報道通信事業用のもの（総排気量が0.5リットル以下のものを除く） 5年
  - その他のもの 6年

- 貨物3輪自動車
  - 総排気量が0.5リットル以下のもの 3年
  - その他のもの 4年
- 乗用3輪自動車 4年
- 自動2輪車
  - 総排気量が0.125リットル以下のもの 3年
  - その他のもの 5年
- 自転車 2年
- リヤカー 4年
- 牛馬車，荷車及びそり 6年
- その他のもの
  - 自走能力を有するもの
    - 鉱業用，土石採取業用又は土木事業用のもの 8年
    - その他用のもの 10年
  - その他のもの
    - 鉱業用，土石採取業用又は土木事業用のもの 4年
    - その他用のもの 6年

器具及び備品
- 運送用のもの
  - シート，ロープ 2年
- 共通的使用資産
  - 容器
    - 魚類輸送用のもの
      - 金属製のもの 5年
      - その他のもの 3年
    - その他の輸送用のもの
      - 金属製のもの 6年
      - その他のもの 4年

別表二

	分別	総合
自動車修理設備		
材料加工設備	16年	
機械加工設備	15	16年
仕上検査設備	16	
その他	18	
貨物運送取扱業用荷役設備		
移動式荷役設備	9年	
固定式運搬設備	15	13年
その他	18	

54. 自動車関係諸税税収額

単位 百万円

年次(年度)	昭26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
揮発油税											
税収予算A	7,909	13,592	18,684	23,767	25,953	30,720	50,394	55,618	80,604	95,194	138,163
徴収実績B	9,016	15,120	20,479	29,271	25,451	32,584	49,777	56,731	82,218	103,029	—
B／A (%)	114.0	111.3	110.0	123.2	98.1	106.1	98.8	102.0	102.0	108.2	—
地方道路税											
税収予算A	—	—	—	—	7,275	5,585	11,373	13,158	14,847	17,353	25,034
徴収実績B	—	—	—	—	7,739	5,924	11,314	13,416	15,652	18,781	—
B／A (%)	—	—	—	—	106.4	106.1	99.5	101.9	105.4	108.2	—
自動車税											
税収予算A	2,157	2,957	4,081	7,602	8,657	8,636	9,690	9,763	10,374	12,874	16,365
徴収実績B	1,984	2,433	4,201	6,823	7,851	8,614	10,184	10,601	12,139	14,665	—
B／A (%)	92.0	82.3	102.9	89.8	90.7	99.7	105.1	108.6	117.0	113.9	—
軽油引取税											
税収予算A	—	—	—	—	—	2,454	5,514	6,493	11,956	14,907	25,525
徴収実績B	—	—	—	—	—	2,430	5,762	8,164	12,909	17,241	—
B／A (%)	—	—	—	—	—	99.0	104.5	125.7	108.0	115.7	—

55. 自動車運送事業及通運事業の財務比率

昭和34年度

	損益に関する特殊比率(1社平均)(%) バス	ハイヤータクシー	路線貨物	区域貨物
損益に関する特殊比率				
1. 原価構成比率				
イ 運送費	88.20	88.74	92.49	89.32
運転費	45.91	55.60	43.61	46.15
荷役費	—	—	3.92	6.03
修繕費	16.44	11.51	12.18	15.02
固定資産諸経費	17.53	14.63	16.89	15.55
管理費	8.32	7.00	15.89	6.57
人件費	36.82	43.36	32.55	37.51
経費	51.38	45.38	59.94	51.81
ロ 一般管理費	11.80	11.26	7.51	10.68
人件費	5.57	4.21	2.66	6.11
経費	6.23	7.05	4.85	4.57
計	100.00	100.00	100.00	100.00
人件費	42.39	47.57	35.21	43.62
経費	57.61	52.43	64.79	56.38
2. 車軒当営業収入支出及び損益	円	円	円	円
イ 営業収入	64.55	30.96	76.61	55.28
ロ 営業損益	6.07	3.46	6.91	4.01
ハ 営業費	58.48	27.50	69.70	51.27
(1) 運送費	51.58	24.41	64.47	45.79
運転費	26.85	15.29	30.40	23.66
荷役費	—	—	2.73	3.09
修繕費	9.61	3.17	8.490	7.70
固定資産経費	10.25	4.02	11.77	7.97
管理費	4.87	1.93	11.08	3.37
(2) 一般管理費	6.90	3.09	5.23	5.48
3. 車日当営業収入支出及び損益	円	円	円	円
イ 営業収入	8,396	8,229	15,169	5,988
ロ 営業費	7,607	7,371	13,801	5,552
ハ 営業損益	789	928	1,368	436

通運 項目	比率 %
1. 原価構成比率	
イ 通運事業費	84.89
作業費	63.25
人件費	31.77
経費	31.48
業務費	21.64
人件費	12.29
経費	9.35
一般管理費	15.11
人件費	8.24
経費	6.87
合計	100.00
人件費	52.30
経費	47.70
2. 営業収入業務種別比率	
取扱収入	25.15
積卸収入	21.05
集配収入	32.10
鉄道請負収入	3.84
附帯事務収入	15.41
雑収	2.45
合計	100.00

(注) 本表は，各事業とも専業度が高く，経営の安定している30社を選んで昭和34年度営業報告書の原単位を検討しその平均値を算出したものである。但し区域貨物は10社である。

56. 道路交通事業と主要産業との財務比率（その1）

昭和34年度

区分＼業種別	道路交通事業 バス	道路交通事業 路線トラック	道路交通事業 区域トラック	道路交通事業 ハイヤータクシー	道路交通事業 通運	他産業 全産業	他産業 製造業	他産業 卸売及小売業	他産業 地方鉄道業	他産業 海運業	他産業 倉庫及保管業
期間	34上下	34上下	34上下	34上下	34上下	34下	34下	34下	34下	34下	34下
会社数	30	30	10	30	30	515	343	43	19	29	6
貸借対照表構成比率 流動資産	24.64	35.49	38.32	51.79	63.24	46.36	55.16	85.09	17.76	13.85	27.71
貸借対照表構成比率 固定資産	75.57	64.09	61.68	48.17	36.46	53.27	44.49	14.76	82.00	86.12	72.18
貸借対照表構成比率 繰延勘定	0.79	0.42	—	0.04	0.30	0.37	0.35	0.15	0.24	0.03	0.11
貸借対照表構成比率 流動負債	37.60	50.93	57.73	43.19	60.53	44.33	47.16	86.73	31.26	30.13	25.45
貸借対照表構成比率 固定負債	27.90	25.84	13.61	27.55	12.72	24.77	19.21	3.97	31.08	46.31	11.39
貸借対照表構成比率 資本金	20.45	10.61	9.71	9.23	15.10	14.15	15.64	4.79	14.57	23.43	25.36
貸借対照表構成比率 剰余金	14.05	12.62	18.95	20.03	11.65	16.75	17.99	4.51	23.09	0.13	37.80
資産資本に関する各種比率 固定比率	216.17	275.88	215.18	164.60	136.29	172.38	132.30	158.70	217.74	365.48	114.27
資産資本に関する各種比率 固定資産対長期資本比率	119.51	130.61	145.90	84.79	92.38	95.69	84.20	111.24	119.29	123.25	96.81
資産資本に関する各種比率 流動比率	65.53	69.69	66.39	119.91	104.49	104.58	116.98	98.10	56.81	45.96	108.88
資産資本に関する各種比率 酸性試験比率	37.36	58.26	54.37	78.93	91.90	55.46	57.92	65.34	17.92	30.26	95.96
資産資本に関する各種比率 流動負債比率	109.00	219.22	201.39	147.61	226.23	143.43	140.21	932.47	83.01	127.85	40.29
資産資本に関する各種比率 固定負債比率	80.89	111.23	47.48	94.14	47.53	80.15	57.13	42.67	82.53	196.52	18.03
資産資本に関する各種比率 固定負債対長期資本比率	44.72	52.66	32.20	48.49	32.22	44.49	36.36	29.91	45.21	66.28	15.28
損益に関する各種比率 総資本収益率	6.71	6.57	8.22	8.51	7.13	5.33	7.55	2.54	3.75	1.22	8.31
損益に関する各種比率 自己資本収益率	19.46	28.28	28.69	29.07	26.65	17.15	22.47	26.48	9.68	5.10	13.39
損益に関する各種比率 現在資本金収益率	32.83	61.89	84.74	92.12	47.20	38.71	50.57	51.39	24.84	5.15	33.25
損益に関する各種比率 企業収益率	10.70	10.31	12.41	12.92	9.81	9.14	11.30	6.44	7.89	6.38	10.21
損益に関する各種比率 原価償却率	23.12	27.04	25.40	29.45	—	9.91	14.02	11.27	8.83	7.73	7.08
損益に関する各種比率 減価償却効率	14.37	13.48	12.17	11.51	5.61	3.63	4.55	0.24	11.65	12.60	4.21
損益に関する各種比率 減価償却費対営業費比率	15.86	14.82	13.12	12.96	6.02	3.74	4.80	0.24	12.03	12.68	4.51
損益に関する各種比率 総費用対総収益率	93.99	94.48	94.17	91.88	94.44	95.57	93.04	99.33	92.06	97.54	91.40
損益に関する各種比率 営業費対営業収入比率	90.61	90.98	92.73	88.82	93.23	92.19	88.62	98.61	86.85	88.15	90.31
損益に関する各種比率 営業外費用対営業費比率	4.41	4.62	3.88	7.23	3.25	5.28	7.13	1.38	11.52	12.73	3.32
損益に関する各種比率 金融費用対営業費比率	3.79	3.33	3.15	4.59	2.21	3.50	3.97	1.04	10.62	12.01	2.23
損益に関する各種比率 利子負担率	6.08	4.88	5.87	6.24	3.66	5.05	5.05	3.66	6.76	6.76	4.90

（注）1. 道路交通事業の比率は，各事業とも，昭和34年度営業報告書のうち，専業度が高く，経営の安定しているものを抽出して，算出した。
2. 他産業の比率は，日本銀行統計局「主要企業経営分析」による。

57. 所要資金調査（その1）

バス　115社

A. 設備投資計画

a. 民営　97社

年度＼投資項目	自動車	車庫	修理設備	建物	ターミナル	その他
34	9,368.4	563.8	168.1	1,006.4	93	1,219.7
35	10,586.4	748	144.8	1,311	191	1,370.35
36	11,871.9	1,188.3	328	1,760	1,486	1,184.9

b. 公営　18社

年度＼投資項目	自動車	車庫	修理設備	建物	ターミナル	その他
34	2,432	152	35	80	2	200
35	2,619	330	18	100	0	150
36	2,669	302	15	159	0	205

B. 設備関係資金調達計画

年度＼項目	資金需要			資金			
	設備投資	設備関係資金返済	計	内部資金	増資	社債	開銀
34	45,221	12,679	57,900	21,220	3,822	12,313	758
35	49,851	17,422	67,273	24,958	4,352	18,562	970
36	79,303	17,981	97,284	28,967	4,333	29,768	4,095

バス専業（29社）の実績及び計画

年度＼項目	資金需要			資金			
	設備投資	設備関係資金返済	計	内部資金	増資	社債	開銀
34	3,331	1,588	4,919	2,560	275	51	0
35	3,733	1,702	5,435	2,952	170	30	0
36	4,370	2,099	6,469	3,124	160	45	0

ハイヤー，タクシー　24社

A. 設備投資計画

年度＼投資項目	自動車	車庫	修理設備	建物	ターミナル	その他
34	1,935	189	75	463	0	1,639
35	2,209	212	92	229	0	736
36	1,954	264	37	437	0	320

B. 設備関係資金調達計画

年度＼項目	資金需要			資金			
	設備投資	設備関係資金返済	計	内部資金	増資	社債	開銀
34	7,113	2,823	9,936	4,127	83	0	40
35	6,453	3,588	10,041	4,543	130	12	0
36	7,236	3,988	11,224	5,292	284	104	0

金調査（その1）

百万円

計
12,419.4
14,351.55
17,819.1

百万円

計
2,901
3,217
3,350

百万円

北海道東北公庫	その他の政府機関	長銀	市銀	信託	保険	外銀	その他	計
55	669	3,298	6,074	5,231	1,643	30	2,787	57,900
33	816	4,892	6,026	3,138	1,443	15	2,068	67,273
0	928	6,605	8,558	6,217	4,018	0	3,795	97,284

百万円

北海道東北公庫	その他の政府機関	長銀	市銀	信託	保険	外銀	その他	計
0	126	520	562	391	260	30	144	4,919
0	144	603	850	283	250	15	138	5,435
0	137	655	1,244	337	360	0	407	6,469

百万円

計
4,301
3,478
3,012

百万円

北海道東北公庫	その他の政府機関	長銀	市銀	信託	保険	外銀	その他	計
55	33	720	2,683	735	693	0	767	9,936
0	64	887	2,126	884	755	0	640	10,041
0	2	879	2,250	820	1,055	0	538	11,224

57. 所要資金調査（その2）

ハイヤー，タクシー専業（6社）の実績及び計画

年度＼項目	資金需要			資金			
	設備投資	設備関係資金返済	計	内部資金	増資	社債	開銀
34	1,387	470	1,857	923	23	0	0
35	1,445	700	2,145	957	0	0	0
36	1,397	780	2,177	999	10	0	0

トラック　40社

A．設備投資計画

年度＼投資項目	自動車	車庫	修理設備	荷役設備	建物	ターミナル
34	4,367	252	34	168.3	430	189
35	6,174	859	118	312	1,043	837
36	6,912	1,217	154	346	1,510	964

B．設備関係資金調達計画

年度＼項目	資金需要			資金			
	設備投資	設備関係資金返済	計	内部資金	増資	社債	開銀
34	14,655	5,527	20,182	8,132	5,909	1,376	196
35	21,259	3,511	24,770	12,279	1,014	3,767	104
36	26,444	4,814	31,258	16,006	1,989	1,980	416

トラック専業（9社）の実績及び計画

年度＼項目	資金需要			資金			
	設備投資	設備投資資金返済	計	内部資金	増資	社債	開銀
34	1,507	139	1,646	899	180	0	0
35	3,003	341	3,344	1,461	119	0	0
36	3,920	590	4,510	1,945	790	0	30

通運　17社

A．設備投資計画

年度＼投資項目	自動車	車庫	修理設備	荷役設備	建物	ターミナル
34	1,997	23	12	790	779	0
35	2,445	121	25	947	1,090	0
36	2,694	322	73	800	1,713	1

B．設備関係資金調達計画

年度＼項目	資金需要			資金			
	設備投資	設備関係資金返済	計	内部資金	増資	社債	開銀
34	10,935	4,421	15,356	5,595	5,601	1,376	100
35	16,171	2,373	18,544	9,610	625	3,767	80
36	18,625	2,953	21,578	12,275	672	1,980	70

金調査（その2）

百万円

金調達								
北海道東北公庫	その他の政府機関	長銀	市銀	信託	保険	外銀	その他	計
0	0	60	389	75	238	0	618	8,079
0	0	118	276	209	400	0	455	7,896
0	0	55	263	145	510	0	378	9,047

百万円

その他	計
691	6,131.3
1,080	10,423
894.5	11,997.5

百万円

金調達								
北海道東北公庫	その他の政府機関	長銀	市銀	信託	保険	外銀	その他	計
0	179	1,636	628	455	305	0	1,366	20,182
35	382	2,545	1,883	833	420	0	1,508	24,770
20	271	3,019	2,189	2,775	576	0	2,017	31,258

百万円

金調達								
北海道東北公庫	その他の政府機関	長銀	市銀	信託	保険	外銀	その他	計
0	67	123	224	90	0	0	63	1,646
0	176	368	704	200	10	0	306	3,344
20	40	310	842	230	110	0	193	4,510

百万円

その他	計
1,038	4,639
1,508	6,136
789	6,392

百万円

金調達								
北海道東北公庫	その他の政府機関	長銀	市銀	信託	保険	外銀	その他	計
0	33	1,263	336	346	275	0	431	15,356
0	76	1,939	969	453	448	200	377	18,544
0	94	2,197	881	2,545	350	0	514	21,578

57. 所要資金調査（その3）

専業　2社

年度＼項目	資金需要 設備投資	設備投資資金返済	計	資金調達 内部資金	増資	社債	開銀
34	161	30	191	23	68	0	0
35	239	52	291	123	0	0	0
36	270	104	374	37	200	0	0

自動車道　12社

A．設備投資計画

百万円

年度＼投資項目	用地	構築物	建物	その他	計
34	72	985	13	9	1,079
35	198	1,437	23	50	1,708
36	1,585	5,002	110	98	6,795

B．設備関係資金調達計画

年度＼項目	資金需要 設備投資	設備関係資金返済	計	資金調達 内部資金	増資	社債	開銀
34	12,671	2,019	14,690	4,294	960	2,795	250
35	12,359	6,495	18,854	4,678	2,940	5,776	450
36	28,477	5,381	33,858	5,520	2,650	7,065	4,600

専業　5社

年度＼項目	資金需要 設備投資	設備関係資金返済	計	資金調達 内部資金	増資	社債	開銀
34	1,036	39	1,075	178	160	0	50
35	1,443	180	1,623	172	200	0	50
36	5,771	410	6,181	190	400	250	2,100

58. 財政投融資資金計画

単位：億円

	昭和36年度	昭和37年度案
総額	7,292	8,596
うち公庫等（自己資金を含む）		
住宅公庫	485	588
医療公庫	70	90
国民公庫	1,226	1,448
中小公庫	835	985
農林公庫	564	666
公営公庫	200	245
北海道，東北公庫	190	230
開発公庫	825	985
輸出入銀行	970	1,250

金調査（その3）

百万円

北海道東北公庫	その他の政府機関	長銀	市銀	信託	保険	外銀	その他	計
0	0	0	50	0	0	0	50	191
0	0	30	70	0	68	0	0	291
0	0	37	0	0	0	0	100	374

百万円

北海道東北公庫	その他の政府機関	長銀	市銀	信託	保険	外銀	その他	計
0	0	850	1,577	3,090	300	0	574	14,690
0	0	1,900	1,091	1,040	550	0	429	18,854
0	0	2,560	3,782	4,673	2,300	0	708	33,858

百万円

北海道東北公庫	その他の政府機関	長銀	市銀	信託	保険	外銀	その他	計
0	0	0	113	0	0	0	574	1,075
0	0	200	612	20	0	0	369	1,623
0	0	600	1,215	718	0	0	708	6,181

59. 日本開発銀行資金計画

単位：億円

	昭和36年度	昭和37年度案
総額	825	985
電力	205	230
海運	150	200
地方開発	170	200
その他	300	355
石炭	80	80
機械	70	80
硫安	12	40
その他	138	155

60　揮発油等の生産・販売量

単位：㎘

1）石油の生産及び輸入

年次（暦年）	原油 国産	原油 輸入	原油 国産対輸入(%)	揮発油 生産（精製）	揮発油 輸入（製品）	揮発油 生産対輸入(%)	軽油 生産（精製）	軽油 輸入（製品）	軽油 生産対輸入(%)	全石 生産（精製）
昭 12	392,643	1,921,990	17:83	825,562	614,820	57:43	135,405	－	100:0	2,091,071
20	243,062	－	100:0	39,450	－	100:0	16,487	－	100:0	258,843
21	213,400	－	100:0	29,806	77,989	28:72	8,757	48,727	15:85	216,908
22	203,179	－	100:0	26,358	227,423	10:90	11,127	168,403	6:94	165,355
23	178,702	－	100:0	20,375	326,173	6:94	9,630	233,213	4:96	177,276
24	218,295	24,008	90:10	25,906	328,059	7:93	15,047	303,296	5:95	194,567
25	328,467	1,541,098	18:82	405,808	67,336	86:14	113,246	182,742	38:62	1,665,322
26	371,588	2,844,092	12:88	797,184	10,815	98:2	307,014	182,214	63:37	3,020,318
27	339,212	4,432,296	7:93	1,388,603	133,720	91:9	423,582	30,396	93:7	4,706,630
28	334,074	5,747,527	6:94	1,707,110	302,838	85:15	496,997	68,790	89:11	6,068,427
29	337,619	7,440,417	4:96	2,008,597	391,373	84:16	663,178	88,733	88:12	7,400,257
30	354,259	8,553,241	4:96	2,461,481	239,316	91:9	737,213	221,187	77:23	8,613,898
31	349,872	11,437,928	3:97	3,035,475	109,244	96:4	886,554	93,937	90:10	11,808,775
32	360,869	14,832,880	2:98	3,773,725	52,346	98:2	1,001,572	63,470	94:6	14,550,663
33	409,902	16,311,340	2:98	4,165,312	325	99:1	1,226,556	5,533	99:1	15,919,487
34	454,101	21,620,812	2:98	5,102,947	2	100:0	1,678,207	－	100:0	21,538,129
35	593,007	31,115,996	2:98	6,119,385	25,615	100:0	2,340,613	－	100:0	30,310,423

61　石油製品の価格

年次（年平均）	原油価格 円／㎘ 国産（中質原油山元渡し）	原油価格 円／㎘ 輸入（アラビヤ原油C.I.F.）	石油製品卸売価格 揮発油	灯油	軽油	A重油
昭 28	9,550	7,462	31,003	13,483	15,392	12,792
29	9,550	6,587	31,446	19,983	16,158	13,100
30	9,550	6,881	30,928	19,367	15,800	13,200
31	9,550	7,994	28,794	18,728	18,194	13,175
32	9,550	8,393	33,462	19,522	22,283	12,820
33	9,550	8,250	30,442	15,928	21,069	11,139
34	9,265	7,335	35,711	16,497	24,789	12,181
35	8,669	6,401	37,192	17,085	25,900	12,358
35.3	9,190	6,698	37,200	17,200	25,900	12,600
6	8,572	6,547	37,367	17,200	26,067	12,600
9	8,335	6,027	37,000	17,000	26,000	12,000
12	8,335	5,953	37,000	16,800	26,000	12,000
36.3	7,965	6,300	36,200	16,800	25,700	11,800

生産・販売量

（通産省調）

2）石油製品の販売

油製品 輸入（製品）	生産対輸入(%)	揮発油 販売	揮発油 輸出	揮発油 在庫	軽油 販売	軽油 輸出	軽油 在庫	全石油製品 販売	全石油製品 輸出	全石油製品 在庫
3,281,129	39:61	－	－	－	－	－	－	－	－	－
24,959	91:9	－	－	－	－	－	－	－	－	－
408,696	35:65	－	－	－	－	－	－	－	－	－
1,178,265	12:88	－	－	－	－	－	－	－	－	－
1,600,284	10:90	－	－	－	－	－	－	－	－	－
2,009,763	9:91	－	－	－	－	－	－	－	－	－
848,699	66:34	－	－	－	－	－	－	－	－	－
1,172,362	72:28	－	－	－	－	－	－	－	－	－
1,022,150	82:18	－	－	－	－	－	－	－	－	－
2,967,079	67:33	－	－	－	－	－	－	－	－	－
2,959,381	61:39	2,323,129	4	218,679	676,844	－	81,237	9,495,378	40,834	930,080
2,385,984	78:22	2,558,513	1,471	274,036	784,993	7	128,128	10,208,988	83,709	979,993
1,899,961	86:14	3,136,256	10,230	220,486	928,209	825	80,107	12,216,272	377,176	1,165,753
3,427,093	81:19	3,545,042	33,841	414,703	997,298	9,892	122,990	15,371,147	514,374	2,191,856
1,985,567	89:11	3,941,704	296,617	282,550	1,191,169	44,331	105,060	16,232,152	1,180,204	1,502,866
1,847,610	92:8	4,543,310	295,826	478,102	1,544,667	72,567	134,335	19,781,365	1,692,684	1,711,161
3,237,528	90:10	5,516,044	377,808	646,047	1,994,348	263,468	195,775	27,273,853	2,889,012	2,628,451

品の価格

（日本銀行統計局調）

（東京）円／㎘ B重油	C重油	消費税 円／㎘ 揮発油の税	軽油引取税	石炭 円／㌧ 九州炭（京浜沖渡）	北海道炭（阪神沖渡）
10,222	9,516（昭27～29.3）	11,000	－	6,484	6,921
10,400	9,000 昭29.4～	13,000	－	5,249	6,179
10,667	9,350	13,000	－	5,113	5,953
11,597	10,292 昭32.4.7～	13,000 昭31.6～	6,000	5,512	6,175
11,708	10,672	18,300 昭32.4.11～	8,000	6,320	6,729
10,144	9,300 昭34.4.11～	18,300 昭34.4.1	8,000	6,429	6,772
10,300	9,081	22,700	10,400	6,135	6,365
10,372	8,850		10,400	6,135	6,365
10,500	9,000	22,700	10,400	5,997	6,310
10,433	9,000	22,700	10,400	5,997	6,310
10,300	8,800	22,700	10,400	5,867	6,185
10,167	8,680	22,700	10,400	5,867	6,185
9,700	8,500	22,700	10,400	5,806	6,129

62 自動車用燃料消費量

単位：㎘

種別（年度）			昭31	昭32	昭33	昭34	昭35
揮発油	トラック	営業用	389,239	452,647	450,214	545,741	536,457
		自家用	1,604,961	1,811,852	2,054,100	2,226,646	2,097,116
	バス	営業用	122,229	117,820	107,073	93,755	53,155
		自家用	5,216	5,903	7,204	7,828	7,949
	乗用	営業用	400,712	437,698	456,161	579,052	544,904
		自家用	345,684	406,207	451,598	639,230	618,997
	特殊・種・小型二輪・軽		204,608	237,049	318,741	380,723	995,566
	計	営業	912,180	1,008,165	1,013,448	1,218,548	1,234,516
		自家	2,160,469	2,461,011	2,831,643	3,254,427	3,719,628
		計	3,072,649	3,469,176	3,845,091	4,472,975	4,854,134
軽油	トラック（特殊（種）車を含む）		371,619	483,798	502,684	686,428	918,786
	バス		279,988	345,966	394,452	480,966	501,765
	計		651,607	829,764	897,136	1,167,394	1,420,551

注　防衛庁の分を除く。

〔整備〕

64 自動車整備

年次（年度末）	1）自動車分解整備事業認証数 計	普通	普通小型	普通電気	普通小型電気	小型	小型	電気
昭24	−	−	−	−	−	−	−	−
25	−	−	−	−	−	−	−	−
26	−	−	−	−	−	−	−	−
27	12,477	1,674	6,805	11	171	3,793	13	10
	(9,457)	(524)	(5,059)	(2)	(122)	(3,712)	(10)	(10)
28	14,604	1,761	7,754	10	171	4,888	10	10
	(11,237)	(558)	(5,841)	(−)	(120)	(4,698)	(10)	(10)
29	16,444	1,774	8,737	9	192	5,714	10	8
	(12,679)	(541)	(6,513)	(1)	(112)	(5,497)	(8)	(7)
30	17,583	1,647	9,231	8	167	6,508	13	9
	(13,712)	(435)	(6,949)	(1)	(105)	(6,207)	(7)	(8)
31	18,845	1,719	9,885	8	158	7,508	8	9
	(15,001)	(500)	(7,583)	(2)	(95)	(6,807)	(6)	(8)
32	19,538	1,532	10,431	8	157	7,394	8	8
	(15,847)	(369)	(8,148)	(2)	(104)	(7,211)	(6)	(7)
33	20,977	1,524	11,366	8	156	7,908	7	8
	(17,148)	(363)	(8,959)	(3)	(101)	(7,711)	(5)	(7)
34	22,256	1,675	12,098	5	131	8,334	6	7
	(18,068)	(428)	(9,547)	(1)	(83)	(7,999)	(4)	(6)
35	22,338	2,120	11,758	−	94	8,356	4	6
	(18,219)	(710)	(9,479)	−	(63)	(7,960)	(2)	(5)

括弧内は整備事業専業者（内数）

年次（年度末）	3）企業形態別工場数 計	株式会社	合資会社	合名会社	有限会社	個人	4）資本金別工場数 10万円以下	10万円～100万円	100万円～1,000万円	1,000万円～5,000万円	5,000万円以上
普通営業 昭25	2,287	944	103	24	235	981	−	−	−	−	−
30	5,714	1,775	249	39	756	2,895	−	−	−	−	−
32	7,031	2,203	252	42	945	3,589	80	2,369	672	290	76
小型営業 昭25	1,438	229	67	15	99	1,028	−	−	−	−	−
30	4,639	736	132	21	443	3,307	−	−	−	−	−
32	5,962	851	154	28	649	4,280	39	1,100	353	39	8
自家 昭25	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
30	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
32	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−

63 整備管理者の推移

項目	年度	31	32	33	34	35
乗合旅客	選任届 本拠数	1,690	1,793	1,949	2,026	2,128
	〃 事業者数	581	713	647	612	612
	〃 人員数	1,920	2,052	2,153	2,355	2,518
乗用旅客	〃 本拠数	2,004	2,664	3,029	2,912	3,228
	〃 事業者数	1,642	2,137	2,004	2,316	2,444
	〃 人員数	2,107	2,583	3,027	3,193	3,516
貨物自動車	〃 本拠数	4,531	5,545	5,059	6,285	6,340
	〃 事業者数	3,079	4,402	5,341	5,031	5,003
	〃 人員数	4,368	5,373	4,944	6,425	6,569
ドブラライ・ブク	〃 本拠数			119 (93)	66 (112)	38 (141)
	〃 事業者数			95 (91)	65 (112)	35 (140)
	〃 人員数			119 (93)	66 (112)	66 (142)
その他	〃 本拠数	1,833	2,302	2,802	3,341	4,324
	〃 事業者数	1,605	2,112	2,488	3,146	4,040
	〃 人員数	1,797	2,276	2,820	3,588	4,564
総計	〃 本拠数	10,058	12,304	12,958 (93)	14,630 (112)	16,058 (141)
	〃 事業者数	6,907	9,364	10,575 (91)	11,170 (112)	12,034 (140)
	〃 人員数	10,192	12,284	13,063 (93)	15,627 (112)	17,233 (142)

※ 1. （）はドライブ・クラブ関係の外数　2. 3月末現在数

事業者の推移

計	2）優良自動車整備事業者認定数 再生	一級重整備	原動機一級	車体一級	二級重整備	小型一級	小型二級	軽整備
313	8	19	4	4	278	−	−	−
366	8	19	4	4	331	−	−	−
411	10	26	6	6	363	−	−	−
430	10	26	7	4	383	−	−	−
521	9	29	7	5	423	19	29	−
557	8	30	7	7	419	44	42	−
615	9	31	7	8	437	64	59	−
671	10	33	7	8	459	84	70	−
739	10	40	8	8	487	107	79	−
816	10	40	8	8	523	140	78	−
886	6	39	8	10	568	159	85	−
904	5	37	8	9	575	174	85	11

計	5）職種別工員数 自動車工	検査工	機械工	鉄工	木工	塗工	縫工	電工	その他	6）一工場当り従業員数 計	技術員	事務員	工員
23,320	15,381	390	1,621	2,314	1,142	1,038	390	454	590	13.2	0.8	2.5	9.9
52,473	38,033	1,562	2,127	3,302	1,166	2,567	362	702	2,652	10.8	0.5	1.5	8.8
63,433	46,071	1,782	1,949	4,661	956	3,402	416	792	3,404	10.9	0.5	1.5	8.9
5,270	4,878	24	77	68	18	60	5	26	114	4.65	0.35	0.7	3.6
22,525	20,168	841	342	272	44	356	5	212	285	5.8	0.2	0.7	4.9
28,045	25,003	912	380	422	43	416	3	169	697	5.7	0.2	0.8	4.7
13,029	9,062	219	664	1,121	671	396	193	45	658	18.0	1.3	2.4	14.3
28,931	20,525	917	1,133	1,918	889	1,190	272	841	1,246	11.9	1.0	1.3	9.6
34,066	23,103	1,227	2,204	3,225	840	2,325	337	1,236	1,569	12.9	1.1	1.2	10.6

65 自動車販売業者及び整備事業者の財務関係指数

項目＼種別	普通自動車販売業（含整備）		小型自動車販売業（含整備）		普通自動車整備事業	
	35年	34年	35年	34年	35年	34年
集計対象企業数	69	31	239	225	188	136
総合						
1. 経営資本利益率 %	7.5	4.1	8.3	8.4	10.0	9.3
2. 経営資本回転率 〃	1.8	1.5	3.5	3.8	2.1	2.2
3. 売上高対営業利益率 〃	4.7	2.8	2.8	3.0	4.9	4.4
4. 自己資本利益率 〃	28.1	12.2	30.5	26.1	26.5	26.2
5. 総資本対純利益率 〃	2.9	1.7	8.2	7.2	–	–
財務						
6. 総資産対棚卸資産比率 〃	17.8	13.4	17.8	16.0	–	–
7. 総資本対自己資本比率 〃	12.6	9.9	26.2	28.1	36.0	37.5
8. 流動比率 〃	106.6	100.7	113.5	113.1	102.3	130.0
9. 当座比率 〃	76.4	78.6	76.1	76.2	102.3	102.4
10. 自己資本対固定資産比率 〃	162.7	140.9	144.0	142.5	124.8	128.4
11. 営業利益対支払利息比率 〃	–	–	–	–	–	–
12. 受取勘定回転率 回	10.6	3.6	13.7	12.2	7.7	8.4
13. 支払勘定回転率 〃	8.9	3.9	12.3	9.4	4.6	4.7
販売						
14. 売上高対総利益率 %	21.0	17.0	24.9	20.0	28.4	26.2
15. 売上高対純利益率 〃	2.1	1.2	3.0	2.3	3.8	4.5
16. 商品回転率 回	11.8	12.8	36.4	25.1	–	–
17. 月平均売上高 千円	57,428	62,428	21,200	15,100	–	–
18. 販売員1人当り売上高 〃	419	1,970	428	1,285	–	–
19. 売上総利益対営業費比率 %	–	84.0	–	85.9	–	–
20. 営業費比率 〃	16.3	14.2	22.1	17.0	23.2	21.8
21. 売上高対人件費比率 〃	–	8.6	–	12.1	–	–
22. 売上高対広告費比率 〃	0.3	–	0.6	–	0.8	0.4
23. 総売上高対返品高比率 〃	0.2	–	0.8	–	–	–
24. 売上高対貸倒償却比率 〃	0.6	–	0.6	–	1.0	1.3
労務						
25. 従業員1人当り経費 千円	–	881	–	–	–	–
26. 従業員平均給与額 円	17,604	14,813	18,407	18,407	15,376	12,120
27. 労務費対福利厚生費比率 %	–	–	–	–	–	–
28. 平均勤続年数 年	–	–	–	–	–	–
総原価						
29. 直接材料費 %	–					
30. 買入部品費 〃	–					
31. 外注加工費 〃	–					
32. 直接労務費 〃	–					
33. 特別経費 〃	–					
34. 間接材料費 〃	–					
35. 間接労務費 〃	–					
36. 製造経費 〃	–					
37. 工員1人当り整備売上高（月間） 千円	–					
38. 作業場3.3㎡当り整備売上高(月間) 〃	–					
39. 工員稼動率 %	–					

中小企業庁発表の「中小企業の経営指標（昭和34年度）及び（昭和35年度）」による。

66 自動車整備士数

昭和36年8月末現在

1）陸運局別人員

陸運局	二級整備士（人）	三級整備士（人）	初級整備士（人）（規則では三級整備士同等）	合計（人）
札幌	4,682	28,221	35	32,938
仙台	3,148	15,526	58	18,732
新潟	3,900	15,450	105	19,455
東京	20,368	66,852	269	87,489
名古屋	12,137	36,391	300	48,828
大阪	10,839	34,479	241	45,559
広島	4,637	16,441	95	21,173
高松	2,229	8,210	50	10,489
福岡	8,288	31,176	132	39,596
計	70,228	252,746	1,285	324,259

2）種類別累計表

種類＼年度	24年より29年まで	30	31	32	33	34（第1回）	34（第2回）	35（第1回）	35（第2回）
二級ガソリン自動車	18,989	24,941	31,154	34,767	35,982	37,936	37,936	39,844	39,844
〃 ジーゼル 〃				4,112	8,612	8,612	9,789	9,789	12,590
〃 三輪 〃	4,957	6,419	9,280	10,564	10,855	11,444	11,444	11,998	11,998
〃 二輪 〃				1,204	1,343	1,542	1,542	1,713	1,713
二級計	23,946	31,360	41,357	50,647	56,792	59,534	60,711	63,344	66,145
三級自動車シャシ	23,931	33,014	49,502	57,148	67,169	72,149	77,061	82,452	87,550
三級自動車ガソリン・エンジン	28,638	36,737	52,912	59,645	66,573	66,573	73,601	73,601	81,617
三級自動車ジーゼル・エンジン	3,479	3,479	13,111	18,662	23,765	29,150	29,150	34,476	34,476
三級三輪自動車		2,237	7,793	9,137	12,073	12,073	13,837	13,837	15,006
〃 二輪 〃		3,453	6,270	6,631	7,849	7,849	9,031	9,031	10,712
〃 A	8,579	8,579	8,579	8,579	8,579	8,579	8,579	8,579	8,579
三級計	64,627	87,499	138,167	159,802	186,008	196,373	211,259	221,976	237,940
初級	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285
総計	89,858	120,144	180,809	211,734	244,085	257,192	273,255	286,605	305,370
学科試験実施年月		30.10 31.3	31.8 32.1	32.6 32.12	33.6 33.12	34.6	34.12	35.3	35.12
実技試験実施年月		30.7 30.12	31.6 31.11 32.3	32.9 33.3	33.8 34.2	34.8	35.2	35.6	36.2

（注） 三級A欄は二・三輪自動車、小型四輪、電気自動車を含む
初級欄はジーゼル機器、電装、機工を含む。

67 自動車交通

1) 自動車が第一原因者となつた交通事故

年次（暦年）	計	バス	乗用 計	乗用 営業（普通）	乗用 営業（小型）	乗用 自家（普通）	乗用 自家（小型）	トラック 計	トラック 営業（普通）	トラック 営業（小型）
昭23	16,496	1,491	4,219	–	–	–	–	9,989	–	–
24	20,087	1,625	6,329	–	–	–	–	10,850	–	–
25	21,471	1,447	5,724	–	–	–	–	12,840	–	–
26	28,154	1,885	8,553	–	–	–	—	16,150	–	–
27	43,153	2,230	14,586	（運転者を対象とした調査のため左欄の計と多少合わない。				23,892	（運転者を対象とした計と多少合わない。	
28	62,109	2,680	18,257	5,612	5,280	5,086	2,055	34,556	6,681	2,503
29	74,560	3,026	21,020	4,129	7,621	5,800	2,775	39,966	6,176	3,357
30	74,222	2,515	20,419	2,502	8,741	5,428	2,952	39,786	5,403	2,958
31	97,456	3,157	25,825	1,579	12,026	6,443	4,810	53,418	6,485	4,130
32	114,243	3,436	27,180	1,177	12,410	5,914	7,433	64,652	7,584	5,036
33	129,140	3,874	26,538	684	10,458	5,250	9,894	74,305	7,560	6,042
34	151,267	4,130	27,684	532	9,727	4,800	12,625	87,533	9,855	7,854
35	356,258	8,282	78,336	1,172	24,516	8,344	44,304	191,980	24,313	23,239

3) 事故率（1,000台当り事故件数）

年次（暦年）	計（軽、その他を含む）	バス	乗用 計	乗用 営業（普通）	乗用 営業（小型）	乗用 自家（普通）	乗用 自家（小型）	トラック 計	トラック 営業（普通）
昭23	71	113	140	–	–	–	–	85	–
24	64	99	175	–	–	–	–	79	–
25	56	79	134	–	–	–	–	48	–
26	56	89	139	–	–	–	–	50	–
27	60	92	133	–	–	–	–	59	–
28	61	96	159	370	265	88	33	62	145
29	56	96	152	260	281	83	37	69	132
30	51	74	131	200	260	77	34	59	109
31	57	83	143	160	298	85	44	69	119
32	57	81	124	150	267	74	53	72	125
33	56	83	102	100	200	69	55	78	120
34	50	77	79	106	159	64	60	88	126
35	103	147	165	234	339	107	111	147	309

（注）1. 交通事故統計資料（昭36.10警察庁保安局）による。
2. 走行粁については昭和23年から昭和29年までは年度計であるので若干異なつている。

事故の推移

2) 自動車が関係した交通事故数

件数 乗用 営業（普通）	乗用 営業（小型）	乗用 自家（普通）	乗用 自家（小型）	軽自動車	その他	事故件数 件数	事故件数 指数	死者数 人数	死者数 指数	傷者数 人数	傷者数 指数	物的損害 金額（百万円）	物的損害 指数
–	–	–	–	–	797	16,506	100	2,342	100	13,465	100	133	100
–	–	–	–	–	1,285	20,089	121	2,214	95	16,139	120	330	226
–	–	–	–	–	1,460	28,347	138	2,779	119	21,827	162	410	308
–	–	–	–	–	1,566	36,623	222	3,157	134	27,556	205	717	539
（調査のため左欄の				–	2,445	53,642	325	3,437	147	29,304	218	1,041	784
12,291	12,848	5,543	1,073			74,095	449	3,761	160	54,426	404	1,559	1,172
12,619	16,979	9,375	1,173			86,534	525	5,187	221	66,154	491	1,997	1,500
10,977	19,512	10,516	986			85,237	517	4,623	198	67,351	501	1,849	1,391
13,446	27,694	14,146	910			110,486	671	5,486	234	90,220	670	2,382	1,792
15,382	34,567	17,273	1,702			130,448	792	6,209	266	108,028	805	2,895	2,175
15,488	44,433	22,794	1,629			148,345	900	6,735	288	214,410	923	3,354	2,522
17,905	51,919	30,353	1,567			173,888	1,053	8,218	350	146,841	1,091	3,949	2,970
35,541	108,887	73,085	4,575			400,527	2,420	9,689	414	236,303	1,755	6,820	5,120

4) 事故率（走行粁当り）

件数 トラック 営業（小型）	自家（普通）	自家（小型）	乗用、バス走行粁	トラック走行粁	走行粁 計	年間1車平均走行粁	走行1000万粁当り 事故件数	走行1000万粁当り 死者数
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	3,363,476,000	4,048,858,000	7,412,334,000	10,370	72.4	4.6
90	110	40	3,596,657,000	5,394,076,000	8,990,733,000	8,760	82.3	4.2
97	104	42	5,478,533,000	5,828,501,000	11,307,034,000	8,620	76.2	4.6
70	96	41	7,058,905,160	6,356,504,000	13,415,409,160	9,150	63.5	3.4
80	113	50	7,748,118,734	7,277,316,000	15,025,434,734	8,750	58.0	3.6
83	119	53	10,053,472,000	8,967,324,000	19,020,796,000	9,450	68.0	3.3
88	116	59	12,048,174,500	10,389,726,000	22,437,900,500	9,600	66.0	3.0
93	95	55	12,658,608,100	11,982,329,000	24,640,937,100	8,070	70.5	3.3
252	227	111	15,310,212,000	17,444,933,000	32,755,145,000	9,490	108.8	2.9

3. 1000台当り事故率は第一原因者交通事故件数によつた。
4. 走行粁当り事故率は自動車関係交通事故件数によつた。

1） 災害別死傷者との比較

年次（暦年）	自動車 死者	自動車 傷者	風水害（台風、大雨、高潮） 死者	風水害（台風、大雨、高潮） 傷者	火災 死者	火災 傷者	肺結核 死者のみ	風水害、火災に対する自動車の割合（%） 死者	風水害、火災に対する自動車の割合（%） 傷者	風水害、火災に対する自動車の割合（%） 計
昭24	2,214	16,139	1,005	1,444	425	4,333	115,554	155	280	223
25	2,779	21,827	781	12,139	423	4,269	101,355	230	133	140
26	3,157	27,556	1,245	3,068	678	6,475	77,032	164	289	248
27	3,437	39,304	315	259	471	7,844	57,653	437	485	481
28	3,761	54,426	2,951	12,199	499	4,392	47,888	109	328	290
29	5,187	66,154	2,243	2,370	525	6,523	46,670	188	745	612
30	4,623	67,351	381	620	694	6,764	46,635	431	913	851
31	5,486	90,220	299	632	640	7,511	43,782	583	1,110	1,053
32	6,209	108,028	1,142	4,096	626	7,313	42,652	351	948	876
33	6,735	124,410	1,643	1,897	583	7,584	36,186	302	1,312	1,120
34	8,218	146,841	5,549	41,706	655	7,937	32,914	132	296	255
35	9,689	236,303	462	1,223	780	8,113	—	780	2,520	2,320

（注）1. 交通事故統計資料（昭36.10.警察庁保安局）による。 2. 風水害の行方不明は死者に含む。

3） 第一原因別交通事故

年次	自動車	原動機付自転車	自転車	軌道車、汽車	歩行者等	物件その他	計
昭24	20,087	—	—	5,026	—	—	25,113
25	21,471	—	3,664	756	6,049	1,272	33,212
26	28,154	—	4,387	604	6,804	1,374	41,423
27	43,153	—	5,629	662	7,698	1,345	58,487
28	62,109	1,927	6,093	762	7,951	1,177	80,019
29	74,560	4,109	6,018	837	7,365	980	93,869
30	74,222	6.251	5,636	753	6.416	703	93,981
31	97,456	10,423	6,457	751	6.954	650	122,691
32	114,243	15,309	7,340	796	8,463	682	146,833
33	129,140	21,281	8,432	646	8,856	444	168,799
34	151,267	30,336	9,200	626	9,359	504	201,292
35	356,258	62,692	16,317	1,459	12,619	572	449,917

（注） 交通事故統計資料（昭36.10.警察庁保安局）による。

2） 全陸上交通事故との比較

交通事故件数	死者（人）	傷者（人）	死傷者計（人）	物的損害（百万円）	陸上交通事故に対する自動車の割合（%） 交通事故件数	死者	傷者	死傷者計	物的損害
25,113	3,790	20,242	24,032	363	79.5	58.5	80.0	76.3	51.7
33,212	4,202	25,450	29,652	431	85.5	60.0	86.0	83.1	46.9
41,423	4,429	31,274	35,703	746	88.5	71.5	88.0	86.2	47.1
58,487	4,696	43,321	48,017	1,067	91.5	73.2	91.1	68.1	56.9
80,019	5,544	59,280	64,824	1,582	93.0	68.0	92.0	89.9	94.2
93,869	6,374	72,390	78,764	2,019	92.0	81.0	91.5	90.7	95.7
93,981	6,379	76,501	82,880	1,849	91.0	72.5	88.0	86.9	95.3
122,691	6,751	102,072	108,823	2,405	90.0	81.0	88.0	88.0	94.2
146,833	7,575	124,530	132,105	2,986	89.0	82.5	87.0	86.7	95.8
168,799	8,248	145,432	153,680	3,391	88.2	81.9	85.2	85.5	98.9
201,292	10,079	175,951	186,030	3,990	86.4	82.1	83.5	83.4	99.0
449,917	12,055	289,156	301,211	6,820	79.5	80.3	81.5	81.9	95.6

世界各国の自動車事故による死者数

国名	1953	1954	1955	1956	1957	1958
南阿連邦	865	812	—	885	1,077	—
カナダ	3,123	2,869	3,042	3,559	3,694	3,517
メキシコ	713	561	569	816	—	—
アメリカ合衆国	37,955	35,586	38,426	39,628	38,702	36,981
コロンビヤ	1,098	895	1,011	1,004	1,042	1,213
セイロン	255	262	234	222	260	—
オーストラリヤ	412	489	669	1,438	2,293	2,331
デンマーク	521	666	669	646	649	—
ベルギー	957	977	1,007	1,160	1,305	—
フランス	5,548	7,539	8,058	8,140	8,085	8,080
西ドイツ	9,960	10,476	11,688	12,211	11,894	—
ハンガリー	—	557	494	761	720	521
イタリー	6,077	6,895	8,042	7,937	8,116	—
オランダ	1,145	1,330	1,425	1,526	1,701	1,533
ノールウエー	198	199	226	303	309	—
スエーデン	927	949	935	933	960	—
スイス	812	840	943	960	1,090	—
オーストリア	1,948	2,094	2,168	2,219	2,007	1,857
イギリス	5,073	5,280	5,667	5,730	—	5,489
日本	3,761	5,187	4,623	5,486	6,209	6,735

主要都市の人口1万人当り死者数

都市名	1959
ニューヨーク	9.0
シカゴ	8.0
ロスアンゼルス	15.7
フイラデルフイア	7.8
デトロイト	9.5
セントルイス	9.8
ワシントン	7.3
ボストン	—
東京（23区）	11.9
大阪	15.2
名屋	17.4
京古都	12.1
横浜	14.3
神戸	14.7

注 国連「Demographic Yearbook」（1959）による。
日本は警察庁統計による。

用

事故69

1 車両

69 交通事故原因現況

（35年1月～12月）

原因＼第一原因者		自動車乗合	乗用自動車 特殊	乗用自動車 普通	乗用自動車 小型 四輪	乗用自動車 小型 二輪	貨物自動車 特殊	貨物自動車 普通	貨物自動車 小型 四輪	貨物自動車 小型 三輪	軽自動車	その他の自動車	原動機付自転車 第一種	原動機付自転車 第二種	自転車	その他の車馬	軌道車	汽車	計
操縦者の所為	合計	8,282	472	9,044	66,678	2,142	3,046	56,808	68,154	63,972	73,085	4,575	19,542	43,150	16,317	394	1,413	46	437,120
	計	7806	393	7,950	60,069	1,873	2,687	49,057	58,915	55,774	64,037	3,768	15,788	35,940	13,631	281	1,298	41	379,308
	右側通行	61	6	91	642	40	37	642	654	610	837	43	389	767	901	10	1	–	5,731
	通行区分違反	74	6	164	1,065	30	40	799	978	678	891	82	250	414	477	10	–	–	5,958
	斜横断	–	1	2	21	1	–	6	20	25	33	1	18	54	286	4	–	–	472
	他車の直前直後横断	6	1	17	153	5	4	69	138	135	257	8	134	211	1,953	24	1	–	3,116
	安全地帯通過乗入	2	–	4	34	1	2	8	26	25	29	3	10	15	26	–	1	–	189
	信号等無視	37	4	88	801	21	33	464	629	533	686	58	203	387	430	4	30	–	4,408
	ハンドルたづな等操作不履行	271	16	149	981	39	60	1,158	1,112	1,103	1,173	33	316	902	417	19	4	–	7,753
	最高速度制限違反	28	11	207	1,728	142	37	1,136	1,780	1,628	4,083	65	909	2,220	13	2	4	–	13,993
	併進	174	3	154	986	13	60	608	740	508	361	57	49	83	125	1	15	–	3,937
	後退不適当	360	14	289	1,680	1	190	3,510	2,934	2,730	681	172	4	14	8	7	16	–	12,610
	転回不適当	45	7	87	1,673	12	28	324	1,165	1,343	1,274	27	69	208	88	–	–	–	6,350
	連続進行	528	30	535	3,908	82	361	5,279	3,913	4,166	2,955	149	410	1,149	114	2	71	–	23,652
	追越不適当	1,036	40	1,014	6,142	208	326	7,431	6,623	6,407	6,039	475	1,135	3,482	418	2	31	–	40,809
	右折左折不適当	814	51	894	7,331	48	287	4,225	6,833	5,610	4,838	275	1,006	1,586	2,033	25	62	–	35,918
	踏切不注意	32	3	63	426	10	28	483	610	699	676	25	312	420	485	40	9	–	4,321
	優先通行違反	186	33	582	4,918	89	122	1,988	4,117	3,212	4,220	166	1,539	2,151	2,025	16	39	–	25,403
	徐行違反	1,632	73	2,048	15,402	743	559	11,194	15,366	15,425	21,704	1,204	5,499	13,184	974	6	459	–	105,472
	停車駐車不適当	191	3	72	861	10	30	514	595	430	413	27	116	192	76	4	43	–	3,577
	合図不履行	347	1	198	1,314	15	62	848	1,281	893	710	83	109	136	223	5	118	–	6,343
	乗降車発進終了	135	–	4	20	–	3	20	22	24	16	1	14	35	–	1	23	–	318
	脇見操縦	619	34	632	4,863	203	180	3,738	4,745	4,595	6,315	202	1,909	4,639	1,158	25	168	–	34,025
	その他	1,228	56	656	5,120	160	238	4,613	4,634	4,995	5,846	612	1,388	3,691	1,398	74	203	41	34,953
操縦者の状態	計	236	62	883	5,013	244	191	4,582	7,096	5,888	7,954	710	3,512	6,678	1,921	45	70	4	45,089
	酩酊	16	21	450	1,671	86	54	1,084	2,408	2,229	3,010	56	1,888	3,346	1,299	6	2	–	17,626
	居眼	14	6	95	771	3	28	1,362	896	601	189	12	20	33	5	1	1	–	4,037
	心身欠陥	1	1	7	39	1	1	19	46	22	37	1	8	30	40	–	–	–	253
	視界妨害	21	3	58	340	6	4	148	195	106	238	5	66	146	26	–	3	–	1,365
	操縦未熟練	59	31	171	1,624	129	76	1,498	2,940	2,471	4,022	71	1,374	2,956	233	7	10	–	17,672
	その他	125	–	102	568	90	28	471	611	459	458	565	156	167	318	31	54	4	4,136
車両の状態	計	240	17	211	1,596	25	168	3,169	2,143	2,310	1,094	97	242	532	765	68	45	1	12,723
	制動装置不完全	69	7	71	532	3	67	1,174	567	636	293	18	69	149	339	2	3	–	3,999
	操向装置不完全	13	1	11	52	3	7	120	85	81	39	3	4	10	7	–	–	–	436
	無燈火及び燈火不備	2	–	2	18	1	–	39	39	47	78	6	44	86	243	3	–	–	608
	積載不適当	–	1	1	8	2	17	595	191	479	75	15	39	52	109	11	–	–	1,595
	けん引不適当	8	1	2	20	–	8	62	32	62	14	11	12	18	9	2	–	–	261
	扉の閉鎖不完全	37	7	11	216	–	6	51	135	64	44	–	–	–	–	–	18	–	589
	滑走	91	–	92	603	14	42	907	937	746	445	32	61	184	39	2	20	–	4,215
	タイヤの破損	4	–	1	37	–	3	73	31	65	18	–	3	6	1	4	2	–	248
	牛馬狂奔	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39	–	–	39
	その他	16	–	20	110	2	18	148	126	130	88	12	10	27	18	5	2	1	733
無免許運転等		26	30	326	1,772	308	87	2,014	4,257	4,250	7,442	120	2,433	5,421	/	/	/	/	28,486

無免許運転等の欄は事故の第一原因者中無免許運転者（無資格運転者）数を示し事故の原因とは関係がない。第一原因者のそれぞれの欄の原因件数合計の内数である。

2　歩行者等

第一原因者 / 原因	歩行者	乗客	その他の人	計
計	10,550	302	1,767	12,619
左側通行	143	8	1	152
信号等無視	364	–	2	366
車道通行	197	–	8	205
車の直前直後横断	6,323	–	309	6,632
斜横断	321	–	13	334
踏切不注意	498	–	18	516
飛乗飛降	–	131	35	166
車にぶら下り	–	8	52	60
ステップ乗車	–	8	4	12
酩酊徘徊中	643	3	31	677
路上作業	11	–	107	118
路上遊戯	92	–	552	644
幼児の独り歩き	605	–	273	878
心身欠陥	71	–	9	80
踏切警手の懈怠	–	–	6	6
その他	1,282	144	347	1,773

3　物件その他

原因	
計	178
障害物不照明	1
道路の不備	100
道路修理中	13
踏切警報機等の故障	
その他	64

70　自家用と営業用自動車の交通事故発生状況

車種別	件数		死者		傷者	
	自家用	営業用	自家用	営業用	自家用	営業用
乗合	268	8,014	20	385	152	7,155
普通乗用	7,907	1,137	162	17	3,517	585
小四乗用	42,162	24,516	554	267	18,634	12,119
小二乗用	2,142	–	64	–	2,026	–
普通貨物	33,719	23,089	1,685	805	15,448	8,179
小四貨物	59,953	8,201	1,158	115	31,633	3,338
小三貨物	48,934	15,038	1,373	249	29,498	6,568
軽自動車	73,085	–	1,510	–	57,873	–

71 交通事故を起した運転者の年令及び運転経験

昭和35年

第一原因者			年令 16才～19才	20才～24才	25才～29才	30才～34才	35才～39才	40才～44才	45才～49才	50才以上	計（人員）
乗合自動車			(9) 10	(10) 475	(5) 2,729	(2) 2,501	1,399	637	317	176	(26) 8,244
乗用自動車	特殊	営業用	2	13	7	3	2	3	2	3	35
		自家用	(4) 18	(10) 122	(7) 116	(3) 79	(1) 28	(3) 21	(1) 13	(1) 10	(30) 407
	普通	営業用	(2) 7	(5) 87	250	(1) 266	167	127	121	95	(8) 1,120
		自家用	(41) 216	(82) 1,606	(75) 1,689	(39) 1,346	(36) 973	(18) 767	(17) 395	(10) 574	(318) 7,566
	小型四輪	営業用	(21) 59	(33) 4,526	(24) 9,331	(14) 5,082	(6) 2,253	(2) 1,668	(1) 752	694	(101) 24,365
		自家用	(336) 2,949	(462) 8,907	(332) 10,554	(219) 6,416	(127) 4,668	(92) 2,999	(71) 2,028	(32) 1,800	(1,671) 40,321
小型二輪			(98) 268	(98) 706	(54) 417	(31) 199	(12) 106	(5) 63	(4) 44	(6) 29	(308) 1,832
貨物自動車	特殊	営業用	(1) 46	(1) 420	(1) 375	(1) 162	(1) 89	52	36	38	(5) 1,218
		自家用	(15) 96	(26) 539	(18) 528	(12) 263	(8) 166	(3) 70	33	40	(82) 1,735
	普通	営業用	(88) 1,372	(177) 8,573	(89) 6,657	(38) 2,850	(19) 1,615	(19) 730	483	345	(424) 22,625
		自家用	(275) 2,318	(599) 12,530	(412) 8,667	(195) 4,012	(54) 2,123	(24) 1,181	(20) 644	(11) 511	(1,590) 31,986
	小型四輪	営業用	(54) 1,075	(56) 4,113	(25) 1,357	(14) 826	(5) 308	(5) 168	(2) 95	(1) 81	(162) 8,023
		自家用	(93) 2,560	(119) 6,827	(38) 3,072	(17) 1,072	(18) 463	(7) 252	(5) 197	(2) 120	(299) 14,563
	小型三輪	営業用	(1,058) 9,085	(1,119) 20,244	(806) 12,449	(428) 6,147	(260) 3,825	(158) 2,158	(144) 1,154	(122) 771	(4,095) 55,833
		自家用	(1,086) 7,843	(1,127) 15,996	(756) 10,049	(420) 5,143	(270) 2,823	(136) 1,511	(102) 902	(54) 575	(3,951) 44,842
軽自動車			(2,748) 16,924	(2,032) 22,039	(1,130) 11,575	(619) 6,169	(327) 3,721	(207) 2,227	(199) 1,656	(180) 1,299	(7,442) 65,610
その他の自動車			(17) 115	(39) 506	(25) 395	(11) 244	(8) 127	(3) 65	(5) 30	(12) 109	(120) 1,591
計			(5,946) 44,963	(5,989) 108,223	(3,797) 80,223	(2,064) 42,780	(1,152) 24,856	(682) 14,699	(571) 8,902	(431) 7,270	(20,632) 331,916

（注） （ ）内の数字は無免許運転者を外数として示した。

72 自動車による交通事故発生時の状況

昭和35年

時間別	件数
計	356,258
0～5	18,906
5～7	12,110
7～9	31,776
9～11	49,618
11～13	46,170
13～15	48,628
15～17	52,545
17～19	42,871
19～21	26,647
21～24	26,987

天候別	件数
計	356,258
晴	240,540
曇	77,458
霧	5,472
雨	30,735
雪	2,053

場所別		市街地	非市街地	計
計		279,836	76,422	356,258
交叉点		111,427	11,883	123,310
曲角		7,995	7,790	15,785
その他		158,698	55,163	213,861
鉄道踏切	踏切警手なし	819	1,324	2,143
	踏切警手あり	379	58	437
	自動警報機（又は遮断機）	518	204	722

運転経験 1年未満	1年以上2年未満	2年以上3年未満	3年以上4年未満	4年以上5年未満	5年以上10年未満	10年以上15年未満	15年以上	計（人員）
167	196	323	370	679	3,578	1,934	997	8,244
7	3	2	5	3	7	2	4	33
83	74	68	33	22	84	28	15	407
39	38	50	58	78	350	234	273	1,120
941	822	742	622	509	1,604	980	1,068	7,288
811	738	971	1,582	3,538	11,377	2,812	2,224	24,053
10,158	6,780	5,305	3,271	2,665	7,397	2,217	1,925	39,718
464	348	392	149	205	153	32	19	1,762
148	192	165	103	109	317	55	86	1,175
284	244	274	159	153	415	127	78	1,734
4,182	3,618	2,862	1,960	2,050	5,414	1,310	993	22,389
6,757	5,350	4,443	2,822	2,636	6,766	1,650	1,284	31,708
2,096	1,677	1,432	986	778	797	164	109	8,039
3,677	2,633	2,070	1,662	1,398	2,599	457	192	14,688
17,628	11,289	8,221	5,163	3,675	7,440	1,431	986	55,833
10,845	7,999	6,531	4,624	4,094	9,106	1,182	439	44,820
24,522	13,213	9,276	4,967	3,603	7,867	666	288	64,402
263	279	228	149	107	278	110	112	1,526
83,072	55,493	43,355	28,685	26,302	65,549	15,391	11,092	328,939

（注）運転経験年数とは交通事故を起した自動車と同種類の自動車を運転することができる運転免許を受けた日以後の期間をいう。

警察庁調［交通事故統計（年報）］

事故発生時の状況

事故の相互関係（発生件数）

関係者＼事故関係者	バス	乗用	トラック	軽自動車	その他の自動車	原動機付自転車
バス	141	1,733	5,019	991	81	1,004
乗用	1,588	20,451	34,493	10,767	917	6,933
トラック	1,457	15,109	46,562	12,417	635	11,055
軽自動車	494	7,410	16,000	6,287	313	3,858
その他の自動車	22	247	544	138	16	115
原動機付自転車	464	5,952	15,128	5,144	247	3,685
自転車	1,123	7,130	21,933	11,963	731	9,594
その他車馬	72	324	1,021	397	19	394
道路上の工作車	66	1,522	3,047	436	46	183
歩行者	27	330	1,428	556	18	637
乗客	1,171	10,506	21,647	16,342	926	18,061
その他の人	726	348	816	368	20	257
物件	363	1,176	5,125	2,221	117	2,474
その他	568	6,098	19,317	5,058	489	4,442

（注） 警察庁調［交通事故統計（年報）］

73 事業用自動車の重大事故

年次（暦年）	踏切 件数	踏切 死者	踏切 傷者	踏切 計	死傷 件数	死傷 死者	死傷 傷者	死傷 計	転落 件数	転落 死者	転落 傷者	転落 計	転覆 件数	転覆 死者	転覆 傷者
26	84	62	292	354	301	250	71	321	141	61	1,168	1,229	36	7	139
27	70	31	219	240	525	367	237	604	190	53	1,070	1,123	63	8	280
28	70	32	245	277	513	313	249	562	184	47	1,137	1,184	57	9	493
29	67	20	165	185	506	354	210	564	240	77	1,561	1,638	54	5	431
30	56	14	132	146	394	285	168	453	239	57	828	1,885	24	3	106
31															
バス	14	10	128	138	341	190	177	367	155	32	1,869	1,900	7	–	37
ハイ・タク	38	10	24	34	282	103	213	316	54	14	71	85	5	2	3
トラック	53	20	49	69	302	178	165	343	160	46	207	253	20	2	43
計	105	40	201	241	925	471	555	1,026	369	92	2,146	2,238	32	4	83
32															
バス	11	1	49	50	403	229	192	421	182	25	1,979	2,004	6	–	25
ハイ・タク	61	11	52	63	325	91	265	356	82	15	98	113	6	1	7
トラック	65	16	55	71	333	169	185	354	176	51	238	289	26	2	16
計	137	28	156	184	1,061	489	642	1,131	440	91	2,315	2,406	38	3	48
33															
バス	16	13	187	200	578	278	339	617	183	6	1,309	1,315	5	–	20
ハイ・タク	88	17	70	87	827	182	705	887	108	5	149	154	21	–	20
トラック	53	10	104	114	430	221	250	471	180	39	242	281	21	5	21
計	157	40	361	401	1,835	681	1,294	1,975	471	50	1,700	1,750	47	5	61
34															
バス	15	7	67	74	629	300	403	703	184	44	1,790	1,834	6	10	32
ハイ・タク	84	19	64	83	807	197	684	881	103	11	140	151	15	–	21
トラック	80	13	123	136	553	252	359	611	267	35	215	250	40	6	56
計	179	39	254	293	1,989	749	1,446	2,195	554	90	2,145	2,235	61	16	109
35															
バス	26	21	151	172	704	310	483	793	189	52	1,804	1,856	13	–	44
ハイ・タク	62	10	50	60	785	175	666	841	80	10	104	114	7	–	10
トラック	82	14	126	140	709	311	363	674	249	36	259	295	45	8	61
計	170	45	327	372	2,198	796	1,512	2,308	518	98	2,167	2,265	65	8	115

（注）1. 死傷事故とは、通行人、自転車乗り等当該自動車に乗車していない者に死亡又は重傷を負わした自動車事故をいう。

2. 昭和24年事故件数482件、死傷者1,498人、昭和25年事故件数465件、死傷者1,441人

種類別件数及び死傷者数

計	衝突 件数	衝突 死者	衝突 傷者	衝突 計	火災 件数	火災 死者	火災 傷者	火災 計	その他 件数	その他 死者	その他 傷者	その他 計	合計 件数	合計 死者	合計 傷者	合計 計
146	89	13	230	243	21	45	46	91	21	2	74	76	693	440	2,020	2,460
288	162	24	385	409	30	6	46	52	74	7	38	45	1,114	496	2,275	2,771
502	224	33	401	434	32	–	28	28	38	3	26	29	1,118	440	2,579	3,019
436	185	40	473	513	17	1	6	7	32	3	16	19	1,101	500	2,862	3,362
109	145	44	437	481	12	1	40	41	30	4	33	37	900	408	2,744	3,152
37	88	24	394	418	3	–	7	7	55	8	28	36	663	364	2,639	2,903
5	163	42	224	266	7	–	1	1	6	1	5	6	555	172	541	713
45	118	40	171	211	13	–	1	1	5	–	–	–	671	286	636	922
87	369	106	789	895	23	–	9	9	66	9	33	42	1,889	722	3,816	4,538
25	139	29	456	484	6	–	55	55	51	9	96	105	798	292	2,852	3,144
8	208	37	296	333	2	–	–	–	2	1	5	6	686	156	723	879
18	168	43	187	230	9	–	3	3	14	6	6	12	791	287	690	977
51	515	108	939	1,047	17	–	58	58	67	16	107	123	2,275	735	4,265	5,000
20	223	54	605	659	5	–	60	60	119	17	123	140	1,129	368	2,643	3,011
20	498	64	709	773	11	–	–	–	53	1	6	7	1,606	269	1,659	1,928
36	245	74	266	340	11	2	6	8	14	7	3	10	954	358	892	1,250
66	966	192	1,580	1,773	27	2	66	68	186	25	132	157	3,689	965	5,194	6,189
42	317	64	1,029	1,093	11	–	6	6	125	19	114	133	1,287	442	3,441	3,883
21	536	86	804	890	6	–	2	2	18	1	7	8	1,569	314	1,716	2,030
62	427	145	648	793	24	–	1	1	22	16	8	24	1,418	469	1,416	1,885
125	1,282	295	2,481	2,776	41	–	9	9	168	36	129	165	4,274	1,225	6,573	7,798
44	417	88	1,254	1,342	6	–	–	–	156	26	145	171	1,511	497	3,881	4,378
10	638	75	901	976	4	–	–	–	5	1	5	6	1,581	271	1,736	2,007
69	641	217	765	982	19	–	–	–	39	18	13	31	1,784	604	1,587	2,191
123	1,696	380	2,920	3,300	29	–	–	–	200	45	163	208	4,876	1,372	7,204	8,576

74 事業用自動車の重大事故原因別件数

年次（暦年）	重大事故 総件数	保有車両数（年央）（両）	車両1,000両当 件数	車両の性能上の欠陥に起因するもの 件数	%	運転不良に起因するもの 件数	%	その他の原因に起因する（被害者の不注意、道路不良等） 件数	%
昭24	482	71,392	6.8	107	22.0	190	40.0	185	38.0
25	465	92,019	5.0	79	17.0	203	43.6	183	39.4
26	693	99,135	6.9	105	15.1	286	41.4	302	43.5
27	1,114	113,030	9.9	123	11.0	484	43.5	507	45.5
28	1,118	138,664	8.1	132	11.8	529	47.4	457	40.8
29	1,101	150,685	7.3	104	9.5	565	51.3	432	39.2
34 バス	1,287	50,407	25.5	41	3.2	711	59.9	475	36.9
ハイ・タク	1,569	67,058	23.4	24	1.5	1,194	76.2	351	22.3
トラック	1,418	162,648	8.8	48	3.4	1,079	76.1	291	20.5
計	4,274	280,113	15.1	113	2.7	3,044	71.1	1,117	26.2
31 バス	663	34,717	19.1	66	10.0	347	52.5	250	37.5
ハイ・タク	555	47,472	11.7	22	4.0	395	71.0	138	25.0
トラック	671	99,763	6.7	31	4.6	454	67.8	186	27.6
計	1,889	181,952	10.3	119	6.3	1,196	63.1	574	30.6
32 バス	798	38,988	20.4	58	7.3	493	61.7	247	31.0
ハイ・タク	686	52,119	13.2	16	2.3	526	76.7	144	21.0
トラック	791	113,834	7.0	27	3.4	592	75.0	172	21.6
計	2,275	204,941	11.1	101	4.4	1,611	71.6	563	24.0
33 バス	1,129	42,983	26.3	58	5.1	771	68.3	300	26.6
ハイ・タク	1,606	56,469	28.5	74	4.6	1,253	78.2	279	17.2
トラック	954	133,944	6.8	24	2.5	731	76.7	199	20.8
計	3,689	233,396	15.3	156	4.2	2,755	74.7	778	21.1
34 バス	1,327	46,872	28.5	47	3.5	793	59.2	487	37.3
ハイ・タク	1,529	59,803	25.7	21	1.4	1,118	73.2	390	25.4
トラック	1,419	142,367	10.0	45	3.2	970	68.2	404	28.6
計	4,275	249,042	17.0	113	2.7	2,881	67.6	1,281	29.7
35 バス	1,511	55,470	27.2	44	3.0	1,014	68.6	420	28.4
ハイ・タク	1,581	80,202	19.7	15	0.9	1,195	74.0	404	25.0
トラック	1,784	172,234	10.4	53	3.0	1,344	75.3	386	21.6
計	4,876	307,906	15.8	112	2.3	3,553	72.9	1,210	24.8

75 車両欠陥による営業用自動車の重大事故件数

（暦年）

部品別	昭30 バス	昭30 その他営業用	昭31 バス	昭31 その他営業用	昭32 バス	昭32 その他営業用	昭33 バス	昭33 その他営業用	昭34 バス	昭34 その他営業用	昭35 バス	昭35 その他営業用
フロント・アクスル	2	1	3	1	2	0	—	1	1	1	—	5
ナックル・スピンドル	5	1	1	3	—	2	6	—	3	2	4	1
ナックル・アーム（右）	12	4	13	7	13	6	5	4	2	2	4	1
〃（左）	3	0	2	0	ジョイントボールを含む —	—	—	—				
キングピン	1	0	—	1	2	1	—	—	1	—		1
セクター等（含アームシャフト，ピット・マンアーム）	6	1	4	0	9	3	8	7	3	4	2	1
ジョイント・ボール	2	0	—	—	ドラックリンクを含む		—	—	—	—	1	5
タイロッド・エンド	1	5	3	3	6	1	3	5	3	2	2	
ドラッグ・リング	1	4	4	1	—	—	—	—	1	3	1	
スプリング	4	1	6	3	3	1	7	6	4	—	3	2
ブレーキ	6	6	14	17	8	16	10	21	12	21	8	22
その他	7	7	15	19	15	12	19	56	11	37	32	17
計	50	30	65	55	58	42	58	101	41	72	57	55

（自動車事故報告規則運輸省令による）

76 事業用自動車運転者の実態

1） 事業別運転者数と車両数

事業別	乗合バス	貸切バス	ハイタク	路線トラック
運転者数	55,340人	7,614人	101,136人	14,719人
車両数	42,499	7,329	58,844	9,062

2） 事業用自動車運転者と年齢と経験年数と平均

事業別		乗合バス	貸切バス	ハイタク	路線トラック
年齢	24歳以下	4%	1%	10%	21%
	25～29歳	35	15	35	33
	30～34歳	32	32	25	22
	35～39歳	15	24	12	12
	40～44歳	8	16	8	6
	45歳以下	6	12	10	6
	平均	35.8歳	32.4歳	31.7歳	30.5歳
経験年数	3年以下	3%	0%	6%	22%
	4～5年	13	3	22	22
	6～9年	40	23	39	29
	10～14年	27	38	18	14
	15～19年	8	16	5	6
	20年以上	9	20	10	7
	平均	13.5年	10.3年	9.0年	7.9年

77 自動車損害賠償責任保険加入率の推移

年度 ＼ 車種	総自動車 対象両数	総自動車 加入両数	総自動車 加入率	四輪・三輪自動車 対象両数	四輪・三輪自動車 加入両数	四輪・三輪自動車 加入率	小二・軽自動車 対象両数	小二・軽自動車 加入両数	小二・軽自動車 加入率
	千両	千両	%	千両	千両	%	両	両	%
昭31年度平均	1,535	1,321	86.1	954	849	89.0	581	472	81.2
32	1,803	1,464	86.2	1,113	976	87.7	690	488	70.7
33	2,103	1,673	79.6	1,274	1,120	87.9	829	553	66.7

年度 ＼ 車種	小型二輪自動車 対象両数	小型二輪自動車 加入両数	小型二輪自動車 加入率	軽自動車 対象両数	軽自動車 加入両数	軽自動車 加入率
	千両	千両	%	千両	千両	%
昭34年度平均	54	32	59.3	1,022	650	63.6
35	50	30	60.0	1,401	910	65.0
昭 34 4	54	32	59.3	905	564	62.3
5	54	31	57.4	921	578	62.8
6	53	33	62.5	942	597	63.4
7	53	32	60.4	964	615	63.8
8	54	32	59.3	985	630	64.0
9	54	32	59.3	1,008	646	64.1
10	54	32	59.3	1,031	661	64.1
11	54	32	59.3	1,053	673	63.9
12	54	32	59.3	2,078	989	63.9
35 1	53	31	58.5	1,097	697	63.5
2	53	30	56.6	1,122	710	63.3
3	52	30	57.7	1,153	740	64.2
4	52	31	59.6	1,212	764	63.0
5	51	31	60.8	1,239	794	64.1
6	51	30	58.8	1,270	819	64.5
7	51	31	60.8	1,306	844	64.6
8	51	30	58.8	1,345	873	64.9
9	51	30	58.8	1,384	900	65.0
10	50	30	60.0	1,423	927	65.1
11	49	30	61.2	1,460	957	65.5
12	49	29	59.2	1,505	986	65.5
36 1	49	31	63.3	1,535	1,004	65.4
2	48	26	54.2	1,565	1,010	64.5
3	47	26	55.3	1,573	1,037	65.9

（注） 1. 加入車両数は、解約、取消両数を控除していない。
2. 解約、取消両数を控除した年度末の加入率は、昭和31年度73.3%、32年度74.4%、33年度73.3%、34年度73.0%、35年度74.5%である。

78 政府の自動車損害賠償責任再保険事業概況

整理年月	再保険料収入 当月 両数	再保険料収入 当月 再保険料	再保険料収入 累計 両数	再保険料収入 累計 再保険料	再保険金支払 当月 件数	再保険金支払 当月 再保険金	再保険金支払 累計 件数	再保険金支払 累計 再保険金
	両	円	両	円	件	円	件	円
昭35 4	212,918	251,540,685	212,918	251,540,685	6,389	213,845,655	6,389	213,845,655
5	240,609	265,770,871	453,527	517,311,556	7,487	244,185,488	13,876	458,031,143
6	243,264	268,581,518	696,791	785,893,074	8,318	257,343,060	22,194	715,374,203
7	230,326	266,177,554	927,117	1,052,070,628	8,468	269,262,413	30,662	984,636,616
8	226,466	262,926,670	1,153,583	1,314,997,298	8,893	272,531,609	39,555	1,257,168,225
9	261,482	314,062,354	1,415,065	1,629,059,652	8,665	259,445,876	48,220	1,516,614,101
10	243,103	295,842,706	1,658,168	1,924,902,358	9,324	277,515,121	57,544	1,794,129,222
11	244,193	299,900,601	1,902,361	2,224,802,959	9,201	273,824,133	66,745	2,067,953,355
12	274,451	360,043,326	2,176,812	2,584,846,285	12,718	389,469,374	79,463	2,457,422,729
昭36 1	220,418	310,357,647	2,397,230	2,895,203,932	7,501	221,591,413	86,964	2,679,014,142
2	315,993	533,988,190	2,713,223	3,429,192,122	9,498	289,339,369	96,462	2,968,353,511
3	353,932	459,417,107	3,067,155	3,888,609,229	11,553	364,652,347	108,015	3,333,005,858
合計	3,067,155	3,888,609,229	—	—	108,015	3,333,005,858	—	—

（注） 1. 解約は36年1月、取消は36年2月分まで確定以降は受付の数値を使用した。（再保険料収入）
2. 再保険金には仮渡金を含む。

79 政府の自動車損害賠償保障事業受付件数

単位：件

項目別 年度別 月別	ひき逃事故 32年度	33	34	35	無保険車事故A 32	33	34	35	無保険車事故B 32	33	34	35	合計 32	33	34	35	補償事故 32	33	34	35
4	90	80	100	126	3	23	15	24	3	2	1	2	96	105	116	152	3	—	—	1
5	124	109	93	112	6	19	19	33	2	1	2	1	132	129	114	146	—	—	—	—
6	113	98	136	140	13	18	19	29	1	—	4	2	127	116	159	171	—	—	2	—
7	105	101	100	94	16	13	22	23	1	—	5	3	122	114	127	120	—	—	—	—
8	79	100	97	102	16	19	13	13	—	—	1	1	95	119	111	116	—	—	1	—
9	108	92	94	103	3	20	11	17	3	1	1	2	114	113	106	122	—	1	2	—
10	85	86	65	104	7	26	12	42	—	1	1	1	92	113	78	147	1	—	—	—
11	88	79	103	73	6	20	17	15	1	1	—	2	95	100	120	90	—	5	—	—
12	80	100	106	72	9	21	15	15	—	1	4	2	89	122	125	89	—	—	1	—
1	66	107	89	86	4	22	31	37	1	2	—	1	71	131	120	124	—	—	1	—
2	84	96	127	113	6	16	29	20	1	1	1	2	91	113	157	135	—	—	—	1
3	90	137	124	131	13	29	29	30	1	—	4	2	104	166	157	163	2	—	—	—
合計	1,112	1,185	1,234	1,256	102	246	232	298	14	10	24	21	1,228	1,441	1,490	1,575	6	6	7	2

死傷別受付件数
（昭31.3～昭36.3） 単位：件

事故の種別 ＼ 項目別	死亡	重傷	軽傷	合計
ひき逃事故	831	2,639	2,005	5,475
無保険車事故A	377	460	95	932
無保険車事故B	32	35	12	79
合計	1,240	3,134	2,112	6,486
補償事故	7	13	1	21

（注）
無保険車事故Aは無保険車両の事故であり、Bは保険加入車両の事故であるが、損害賠償責任者が被保険者でないものである。

昭和35年度

80 車種別契約車両数

車種別＼月別		昭和35 4月	5月	6月	7月	8月	9月
乗合自動車	営	4,450	3,010	2,035	2,508	2,353	7,979
	自	268	244	219	203	229	270
営業用乗用自動車	A	967	605	1,486	2,977	2,907	1,456
	B	2,149	1,945	2,092	2,230	2,793	2,710
	C	1,113	1,100	1,085	968	1,891	1,487
	D	626	677	506	495	728	903
自家用乗用自動車		22,868	27,439	28,389	27,886	27,670	30,112
けん引旅客自動車		6	3		3	4	1
被けん引旅客自動車		1	1		1		
普通貨物自動車	営	4,808	5,373	4,949	5,549	6,170	8,329
	自	12,323	13,195	12,709	10,781	10,489	12,651
けん引普通貨物自動車		38	64	41	44	37	63
被けん引普通貨物自動車		206	339	241	232	154	284
小型貨物自動車	営	5,913	5,925	5,569	5,342	5,958	9,561
	自	70,941	79,173	78,753	70,430	67,635	77,927
けん引小型貨物自動車		29	17	20	12	20	109
被けん引小型貨物自動車		103	110	162	79	75	152
小型二輪自動車		2,528	2,950	3,067	2,755	2,356	2,343
軽自動車		69,084	82,360	86,185	84,458	82,275	90,312
被けん引軽自動車		2	3	1	3	1	2
特殊自動車		832	780	678	656	623	852
緊急自動車		2,310	2,197	1,460	901	643	1,019
商品自動車	四輪以上の自動車（小型貨物自動車を除く）	4,148	4,874	4,938	4,500	4,333	5,171
	三輪以上の小型自動車（四輪以上の乗用自動車を除き三輪の特殊自動車を含む）	3,873	4,190	4,068	3,625	3,813	3,799
	小型二輪自動車	71	60	61	54	91	58
	軽自動車	1,305	1,850	2,267	1,657	1,248	1,447
特殊用途自動車	霊きゅう自動車	92	79	90	56	57	58
	四輪以上の自動車（小型自動車及び軽自動車を除く）	1,019	1,148	1,077	955	1,032	1,359
	三輪以上の小型自動車（三輪の特殊自動車を含む）	833	893	1,059	959	874	1,064
二輪の自動車（三輪以上の軽自動車を含む）		12	5	7	7	7	4
合計		212,918	240,609	243,264	230,326	226,466	261,482

（注）1. 営業用乗用自動車の車種欄においてA、B、C及びDは、それぞれ次の区分による車種を示す。

A…東京都の特別区、横浜市、名古屋市、京都市、大阪市又は神戸市に使用の本拠を有するタクシー

B…北海道、宮城、栃木、千葉、東京、神奈川、富山、石川、岐阜、静岡、愛知、京都、大阪、兵庫、鳥取、島根、岡山、徳島、香川、福岡、長崎及び熊本の各都道府県（淡路島以外の離島を除く。）に使用の本拠を有する営業用乗用自動車（Aに掲げるものを除く。）

約車両数

単位：両

10月	11月	12月	昭36. 1月	2月	3月	合計 契約数	合計 再保険料（円）
3,460	1,847	2,128	2,855	7,722	4,099	44,496	185,345,904
252	226	277	234	360	368	3,150	12,274,066
1,873	1,371	3,336	3,135	6,113	1,396	27,622	258,434,391
2,004	2,323	3,898	3,347	6,256	3,305	35,052	126,253,522
1,246	1,278	1,755	1,276	2,561	1,631	17,391	46,444,773
668	653	852	646	1,398	930	9,082	19,524,039
28,547	30,388	35,365	29,725	34,977	41,045	364,411	434,399,439
3	5	2	6	4	3	40	148,494
	1		1	1		6	
6,527	6,214	6,391	6,056	17,023	8,282	85,671	346,593,759
12,675	11,912	13,052	11,765	16,983	19,086	157,621	595,347,493
50	57	46	58	165	72	735	3,234,211
380	299	303	158	1,096	185	3,877	
7,141	7,036	6,148	5,401	15,969	9,536	89,499	126,758,175
75,626	78,048	85,725	68,333	94,144	119,918	966,653	1,320,910,605
42	86	103	58	452	23	971	1,541,925
103	100	113	123	861	140	2,121	
1,928	1,840	1,756	1,321	1,991	2,634	27,469	14,992,686
83,903	85,400	96,873	73,479	89,603	118,935	1,042,867	432,376,579
1	3	1	1	9	4	31	
673	680	682	562	1,074	997	9,089	6,820,528
949	936	944	1,132	3,268	2,402	18,161	5,166,187
4,856	5,299	6,544	4,097	5,576	7,360	61,696	19,537,494
3,956	4,245	4,473	3,379	3,881	6,019	49,321	12,161,520
44	46	44	21	30	53	633	68,266
3,993	1,796	1,570	1,610	1,399	2,817	22,959	7,532,826
73	41	69	66	160	98	939	515,982
1,089	1,017	1,061	846	1,590	1,369	13,562	25,819,002
1,027	1,042	935	727	1,325	1,217	11,955	23,310,153
14	4	5		2	8	75	29,304
243,103	244,193	274,451	220,418	315,993	353,932	3,067,155	4,025,541,323

C…青森、岩手、福島、群馬、新潟、福井、山梨、長野、三重、滋賀、広島、山口、高知、佐賀及び鹿児島の各県（佐渡ケ島以外の離島を除く。）に使用の本拠を有する営業用乗用自動車。

D…秋田、山形、茨城、埼玉、奈良、和歌山、愛媛、大分及び宮崎の各県並びに離島（淡路島及び佐渡ケ島を除く。）に使用の本拠を有する営業用乗用自動車。

2. 車種別欄の「営」は営業用、「自」は自家用を示す。

81 自家保障者陸運

昭和36年3月31日現在

自家保障者＼陸運局別	札幌	仙台	新潟	東京
1 大和自動車交通株式会社				818
2 東京電力株式会社		39	103	1,914
3 東京牛乳運輸株式会社			5	308
4 株式会社 熊谷組	27	8	60	403
5 日本放送協会	79	61	32	180
6 電源開発株式会社	61	91	56	83
7 日本郵便逓送株式会社		58	32	521
8 北海道経済農業協同組合連合会	1,333			
9 日本交通株式会社				488
10 川中島自動車株式会社			558	
11 山形交通株式会社			648	
12 頸城鉄道自動車株式会社			278	
13 庄内交通株式会社			276	
14 長野電鉄株式会社			286	
15 千曲自動車株式会社			256	
16 国際自動車株式会社				645
17 鹿島参宮鉄道株式会社				494
18 岩手県南自動車株式会社		268		
19 都島自動車株式会社				
20 相互タクシー株式会社（大阪）				
21 伊豆箱根自動車株式会社				400
22 会津乗合自動車株式会社		303		
23 仙北鉄道株式会社		283		
24 相互タクシー株式会社（京都）				
25 佐世保市				
26 函館市	234			
27 九州産業交通株式会社				
28 道南バス株式会社	200			
29 中国電力株式会社				
30 島根県経済農業協同組合連合会				
31 株式会社 日本勧業銀行	19	12	18	198
32 東武鉄道株式会社				1,558
33 関西電力株式会社			63	6
34 松本電鉄株式会社			368	
35 常総筑波鉄道株式会社				256
36 日本タクシー株式会社				
37 名鉄交通株式会社				
38 阪急タクシー株式会社				
39 弥栄自動車株式会社				
40 国際興業株式会社				430
合計（40社）	1,953	1,123	3,039	8,702

局別保有車両数

単位：両

名古屋	大阪	広島	高松	福岡	合計
103					818
39	3				2,159
221	43	43	2	82	355
87	64	68	43	73	889
185	115	2	48	6	687
359	363	229	125	176	647
					1,863
					1,333
					488
					558
					648
					278
					276
					286
					256
					645
					494
					268
	200				200
	574				574
452	16				868
					303
					283
	466				466
				179	179
					234
				959	959
		392			200
		286			392
					286
98	77	33	19	42	516
232	1,495				1,558
					1,796
					368
					256
	256				
238					256
	549				238
	384				549
1	8				384
					439
2,015	4,613	1,053	237	1,517	24,252

82 自家保障者車

昭和36年度3月31日現在

自家保障者 ＼ 車種別	乗合	営業用乗用自動車				自家用乗用	けん引旅客	被けん引旅客	普通貨物
	自動車	A	B	C	D	自動車	自動車	自動車	自動車
1 大和自動車交通株式会社		476	292			44			1
2 東京電力株式会社	19					114			344
3 東京牛乳運輸株式会社	1					11			298
4 株式会社熊谷組	239		11			77			431
5 日本放送協会	9					262			46
6 電源開発株式会社	16					86			305
7 日本郵便逓送株式会社						30			681
8 北海道経済農業協同組合連合会						3			565
9 日本交通株式会社			465			21			
10 川中島自動車株式会社	505			27		3		5	5
11 山形交通株式会社	528				107			1	4
12 頴城鉄道自動車株式会社	221			48	31				8
13 庄内交通株式会社	231					1			7
14 長野電鉄株式会社	215			64					2
15 千曲自動車株式会社	250			1		1			4
16 国際自動車株式会社	77	121	411			29			1
17 鹿島参宮鉄道株式会社	491					1			1
18 岩手県南自動車株式会社	247					11			8
19 都島自動車株式会社	36	149	7			2			
20 相互タクシー株式会社（大阪）		532	16			5			
21 伊豆箱根鉄道株式会社	385		264			34			118
22 会津乗合自動車株式会社	211			86		1			3
23 仙北鉄道株式会社	251		10			6			13
24 相互タクシー株式会社（京都）		458				5			3
25 佐世保市	171					5			3
26 函館市	89					17			43
27 九州産業交通株式会社	589		13			5			161
28 道南バス株式会社	172						3	4	7
29 中国電力株式会社	2					38			47
30 島根県経済農業協同組合連合会									40
31 株式会社日本勧業銀行	1					260			4
32 東武鉄道株式会社	1,385		91	57		10			71
33 関西電力株式会社	8					65		1	196
34 松本電鉄株式会社	352					1			72
35 常総筑波鉄道株式会社	249					2			3
36 日本タクシー株式会社		210	25			19			1
37 名鉄交通株式会社		225	4			7			
38 阪急タクシー株式会社		53	492			2			
39 弥栄自動車株式会社		277	93			8			
40 国際興業自動車株式会社	371		24		13	17			4
合計（40社）	7,321	2,501	2,218	283	151	1,283	3	11	3,380

種別車両数

単位：両

けん引普通貨物自動車	被けん引普通貨物自動車	小型貨物自動車	けん引小型貨物自動車	被けん引小型貨物自動車	小型二輪自動車	軽自動車	被けん引自動車	特殊自動車	緊急自動車	商品自動車 四輪以上	商品自動車 三輪以上	特種用途自動車 四輪以上	特種用途自動車 三輪以上	特種用途自動車 二輪	計	
		1			1					3					818	1
2		938	3	40	2	14	4	15			1	115	548		2,159	2
		44				1									355	3
1	1	86		2		5		24				12			889	4
	1	21		1	10	219		7				104	6	1	687	5
2	4	49		14	16	65		60	6			23	1		647	6
		1,143			2	3					2		2		1,863	7
		741				24									1,333	8
												2			488	9
					3			10							558	10
		1						4				1		1	648	11
	1							1							278	12
		1				3						1	1		276	13
		1			1			3							286	14
															256	15
		2			1	1		1				1			645	16
		1													494	17
		2													268	18
		1								5					200	19
		1								13			7		574	20
		62			1	4									868	21
								2							303	22
												3			283	23
															466	24
															179	25
		17				9		10	31			10	8		234	26
		154	2	10		18		3				4			959	27
1		2			3	5		2	1						200	28
1	5	182	3	5	12	69		7	1			15	4	1	392	29
		207			11	28									286	30
		7			5	232						5	2		516	31
		3										1			1,558	32
4	12	507	11	48		761		11	3			127	37	5	1,796	33
		2						1							368	34
		2													256	35
		1											1		256	36
												1			238	37
												1	1		549	38
		1								3	1	1			384	39
		7				3									439	40
11	24	4,187	19	120	68	1,464	4	161	42	24	4	427	618	8	24,252	

83 無保険自動車

昭和35年（暦年）

陸運局別	事項＼車種＼営自別	営業用 乗合	営業用 乗用	営業用 普貨	営業用 小貨	営業用 その他	営業用 計	自家用 乗合	自家用 乗用	自家用 普貨
		両	両	両	両	両	両	両	両	両
札	取締対象両数	51	137	298	229	13	728	1	266	718
	無保険車両数（A）		1	7	5		13		7	23
	無備付車両数（B）		1	3	2		6			6
幌	違反車両数（A＋B）		2	10	7		19		7	28
仙	取締対象両数	21	626	403	351	6	1,407	4	412	1,245
	無保険車両数（A）		5	8	8		21	1	4	34
	無備付車両数（B）			2			2			2
台	違反車両数（A＋B）		5	10	8		23	1	4	36
新	取締対象両数	70	278	1,667	932	46	2,993	6	1,049	2,072
	無保険車両数（A）		3	21	12		36	1	41	111
	無備付車両数（B）		3	13	15	1	32		15	28
潟	違反車両数（A＋B）		6	34	27	1	68	1	56	139
東	取締対象両数	292	610	1,951	731	12	3,596	20	1,449	2,748
	無保険車両数（A）		9	38	20		67		65	92
	無備付車両数（B）	3	2	6	5		16		16	16
京	違反車両数（A＋B）	3	11	44	25		83		81	108
名	取締対象両数	1,164	1,823	6,201	2,054	178	11,420	68	5,098	8,520
	無保険車両数（A）		3	15	18		36		80	154
古	無備付車両数（B）		3	9	11		23		51	96
屋	違反車両数（A＋B）		6	24	29		59		131	250
大	取締対象両数	991	1,838	4,260	5,579	60	12,728	5	4,620	12,015
	無保険車両数（A）		5	57	66		128		128	285
	無備付車両数（B）		2	25	31	2	60		78	187
阪	違反車両数（A＋B）		7	82	97	2	188		206	472
広	取締対象両数	1	170	965	1,160	27	2,323	2	538	1,935
	無保険車両数（A）				8	1	9		21	31
	無備付車両数（B）		4	10	19		33		25	33
島	違反車両数（A＋B）		4	10	27	1	42		46	64
高	取締対象両数	1	332	809	803	11	1,956		507	1,414
	無保険車両数（A）		8	38	39		85		55	168
	無備付車両数（B）		3	13	13		29		22	44
松	違反車両数（A＋B）		11	51	52		114		77	212
福	取締対象両数	1	57	198	229	5	490		298	483
	無保険車両数（A）		1	5	2		8		19	18
	無備付車両数（B）		1	5	4	1	11		5	6
岡	違反車両数（A＋B）		2	10	6	1	19		24	24
計	取締対象両数	2,592	5,871	16,752	12,068	358	37,641	106	14,237	32,150
	無保険車両数（A）		35	189	178	1	403	2	420	916
	無備付車両数（B）	3	19	86	100	4	212		212	417
	違反車両数（A＋B）	3	54	275	278	5	615	2	632	1,333
無保険率（%）			0.59	1.12	1.47	0.27	1.07	1.88	2.95	2.84
無備付率（%）		0.11	0.32	0.51	0.82	1.11	0.56		1.48	1.29
違反率（%）		0.11	0.91	1.63	2.29	1.38	1.63	1.88	4.43	4.13

街頭取締状況

自家用 小貨	自家用 二輪	自家用 その他	自家用 計	計 乗合	計 乗用	計 普貨	計 小貨	計 二輪	計 その他	計 計
両	両	両	両	両	両	両	両	両	両	両
1,891	476	358	3,710	52	403	1,016	2,120	476	371	4,438
63	57	43	193		8	30	68	57	43	206
22	47		74		1	8	24	47		80
85	104	43	267		9	38	92	104	43	286
3,387	1,069	283	6,400	25	1,038	1,648	3,738	1,069	289	7,807
105	58	6	208	1	9	42	113	58	6	229
22	14		38			4	22	14		40
127	72	6	246	1	9	46	135	72	6	269
10,103	3,471	1,382	19,083	76	1,327	4,739	11,035	3,771	1,428	22,076
597	427	157	1,334	1	44	132	609	427	157	1,370
127	115	48	333		18	41	142	115	49	365
724	542	205	1,667	1	62	173	751	542	206	1,735
6,679	1,756	1,610	14,262	312	2,059	4,699	7,410	1,756	1,622	17,858
395	280	178	1,010		74	130	415	280	178	1,077
59	7	53	151	3	18	22	64	7	53	167
454	287	231	1,161	3	92	152	479	287	231	1,244
17,696	3,990	3,477	38,849	1,232	6,921	14,721	19,750	3,990	3,655	50,269
540	256	76	1,106		83	169	558	256	76	1,142
355	352	120	974		54	105	366	352	120	997
895	608	196	2,080		137	274	924	608	196	2,139
23,052	13,351	560	53,603	996	6,458	16,275	28,631	13,351	620	66,331
1,169	793	34	2,409		133	342	1,235	793	34	2,537
929	886	29	2,109		80	212	960	886	34	2,169
2,098	1,679	63	4,518		213	554	2,195	1,679	65	4,706
4,486	2,320	304	9,585	3	704	2,900	5,646	2,320	331	11,908
149	174	8	383		21	31	157	174	9	392
182	247	14	501		29	43	201	247	14	534
331	421	22	884		50	74	358	421	23	926
3,975	4,053	156	10,105	1	839	2,223	4,778	4,053	167	12,061
573	841	11	1,648		63	206	612	841	11	1,733
127	278	10	481		25	57	140	278	10	510
700	1,119	21	2,129		88	263	752	1,119	21	2,243
1,641	395	122	2,939	1	355	681	1,870	395	127	3,429
115	53	16	221		20	23	117	53	16	229
35	29	6	81		6	11	39	29	7	92
150	82	22	302		26	34	156	82	23	321
72,910	30,881	8,252	158,536	2,698	20,108	48,902	84,978	30,881	8,610	196,177
3,706	2,939	529	8,502	2	455	1,105	3,884	2,939	530	8,915
1,858	1,975	280	4,742	3	231	503	1,958	1,975	284	4,954
5,564	4,914	809	13,254	5	686	1,608	5,842	4,914	814	13,869
5.08	9.51	6.41	5.36	0.07	2.26	2.25	4.57	9.51	6.15	4.54
2.54	6.39	3.39	2.99	0.11	1.14	1.02	2.30	6.39	3.29	2.52
7.62	15.90	9.80	8.35	0.18	3.40	3.27	6.87	15.90	9.44	7.06

84 自動車損害賠償責任再保険特

〔保険勘定〕

(1) 決定計算書

単位：円

款	項	目	金額
歳入			
再保険料収入			
再保険料収入			
	1. 再保険料収入		3,300,853,516
前年度剰余金受入			
前年度剰余金受入			
	1. 前年度剰余金受入		235,601,207
雑収入			
雑収入			
	1. 雑入		1,383,165
歳入合計			3,537,837,888
歳出			
再保険費			3,045,867,206
	1. 再保険金		2,990,379,708
	2. 払戻金		55,487,498
保障勘定へ繰入			
	1. 保障勘定へ繰入		73,020,735
本年度剰余金			418,949,947
歳出合計			3,537,837,888

(2) 損益計算書

自 昭和35年4月 1日
至 昭和36年3月31日

保険勘定　単位：円

損失 科目	損失 金額	利益 科目	利益 金額
再保険金	2,990,379,708	再保険料	3,300,853,516
払戻金	55,487,498	利子収入	0
保障勘定へ繰入	73,020,735	雑収入	1,383,165
未払再保険金引当	3,185,936,726	未収再保険料引当	2,403,096,384
未経過再保険料引当	2,067,750,007	未収回収金引当	670,940
未払々戻金引当	95,133,523	未払再保険金戻入	2,475,850,911
保障勘定へ繰入未済	51,929,164	未払々戻金戻入	24,363,517
未収再保険料引戻	1,674,466,861	未経過再保険料戻入	1,512,996,405
未収金引戻	636,441	未払金戻入	37,127,325
		本年度損失	438,398,500
合計	10,194,740,663	合計	10,194,740,663

(3) 貸借対照表

昭和36年3月31日現在

保険勘定　単位：円

借方 科目	借方 金額	貸方 科目	貸方 金額
現金	418,949,947	未払再保険金	3,185,936,726
未収再保険料	2,403,096,384	未払々戻金	95,133,523
未収金	670,940	未経過再保険料	2,067,750,007
繰越損失	2,139,633,649	未払金	51,929,164
本年度損失	438,398,500		
合計	5,400,749,420	合計	5,400,749,420

84 自動車損害賠償責任再保険特

(1) 決定計算書

単位：円

款	項	目	金額
歳入			
保障事業収入			
賦課金収入			
	1. 賦課金収入		76,901,459
他会計より受入			
一般会計より受入			
	1. 一般会計より受入		0
他勘定より受入			
保険勘定より受入			
	1. 保険勘定より受入		73,020,735
前年度剰余金受入			
前年度剰余金受入			
	1. 前年度剰余金受入		45,639,648,
雑収入			
雑収入			
	1. 雑入		2,578,759
歳入合計			198,140,601
歳出			
保障費			71,257,185
	1. 保障金		71,220,573
	2. 払戻金		36,612
業務勘定へ繰入			
	1. 業務勘定へ繰入		6,494,736
本年度剰余金			120,388,680
歳出合計			198,140,601

(2) 損益計算書

自 昭和35年4月 1日
至 昭和36年3月31日

保障勘定

単位：円

損失 科目	損失 金額	利益 科目	利益 金額
保障金	71,220,573	賦課金	76,901,459
払戻金	36,612	保険勘定より受入	73,020,735
業務勘定へ繰入	6,494,736	雑収入	2,578,759
未払保障金引当	225,996,461	未収賦課金引当	40,509,610
未経過賦課金引当	77,573,004	保険勘定より受入未済	51,929,164
業務勘定へ繰入未済	6,507,372	未収回収金引当	64,091,601
未収金償却引当損	54,842,821	未払保障金戻入	147,206,786
未収賦課金引戻	29,982,906	未経過賦課金戻入	57,516,170
未収金引戻	37,127,325	未払金戻入	5,097,910
未収回収金引戻	49,517,433	未収金償却引当金戻入	37,677,726
		本年度損失	2,769,323
合計	559,299,243	合計	559,299,243

(3) 貸借対照表

昭和36年3月31日現在

保障勘定

単位：円

借方 科目	借方 金額	貸方 科目	貸方 金額
現金	120,388,680	未払保障金	225,996,461
未収賦課金	40,509,610	未経過賦課金	77,573,004
未収金	51,929,164	未払金	6,507,372
未収回収金	64,091,601	未収金償却引当金	54,842,821
繰越損失	85,231,280		
本年度損失	2,769,323		
合計	364,919,658	合計	364,919,658

85 契約年度別車種別損害率

昭和35年9月30日現在

車種別＼契約年度	昭和30年度 純財源	支払件数	支払保険金	損害率	昭和31年度 純財源	支払件数	支払保険金	損害率	昭 純財源
	千円	件	千円	%	千円	件	千円	%	千円
乗合自動車	127,787	5,121	150,903	118.1	151,229	5,851	185,230	122.5	172,044
6大都市のタクシー	89,880	4,917	224,492	249.8	114,687	6,130	284,097	247.7	113,824
その他の営業用乗用	115,820	2,302	105,637	91.2	165,367	3,773	176,016	106.4	190,616
自家用乗用自動車	116,498	1,898	94,003	80.7	216,556	4,029	226,114	104.4	263,098
普通貨物自動車	429,941	7,989	568,071	132.1	526,019	11,120	841,052	159.9	581,288
小型貨物自動車	969,651	14,854	746,065	111.4	779,932	19,321	1,060,382	135.9	950,236
小型二輪自動車	28,637	827	31,357	109.5	22,686	757	31,972	140.9	22,272
軽自動車	191,914	4,629	163,510	85.2	238,755	6,129	245,091	102.6	277,706
特殊自動車	2,097	21	1,947	92.8	4,343	38	2,908	67.0	6,216
緊急自動車	12,763	180	9,468	74.2	16,851	233	10,558	62.7	17,838
商品自動車（四輪以上）	5,583	108	7,684	137.6	10,996	246	14,764	134.3	13,053
商品自動車（三輪以上）	5,146	94	5,393	104.8	8,604	216	14,004	162.8	9,859
商品自動車（小型二・軽）									2
特種用途自動車（霊きゅう車）	551	4	142	25.8	665	8	553	84.2	774
特種用途自動車（四輪以上）	7,637	174	10,529	137.9	11,054	281	17,800	161.0	13,548
特種用途自動車（三輪以上）	2,945	86	4,545	154.3	4,581	165	8,762	191.3	7,145
特種用途自動車（二輪）	67	2	30	44.8	48			0	38
合計	1,806,917	43,206	2,123,776	117.5	2,272,367	58,297	3,119,303	137.3	2,639,559

（注） 1. 「契約年度」とは、保険期間の始期の属する年度である。

2. 「純財源」とは、正味純保険料収入から保障勘定繰入分を控除したものである。

3. 「6大都市」とは、東京都の特別区、横浜市、名古屋市、京都市、大阪市、神戸市をいう。

4. 「その他の営業用乗用」とは、「6大都市のタクシー」以外の営業用乗用自動車をいう。

種別損害率

和32年度 支払件数	支払保険金	損害率	昭和33年度 純財源	支払件数	支払保険金	損害率	昭和34年度 純財源	支払件数	支払保険金	損害率
件	千円	%	千円	件	千円	%	千円	件	千円	%
6,439	203,298	118.2	191,283	6,905	224,046	117.1	227,786	3,476	103,484	45.4
5,831	253,459	222.7	115,451	4,725	208,751	180.8	240,978	2,188	87,786	36.4
4,196	187,414	98.3	209,802	4,264	195,898	93.4	238,270	2,230	104,748	44.0
5,548	302,432	114.9	331,589	6,754	380,950	114.9	447,522	4,449	260,103	58.1
12,282	943,004	162.2	618,311	13,103	1,025,264	165.8	1,011,936	7,153	635,985	62.8
26,033	1,435,285	151.0	1,125,774	30,163	1,703,102	151.3	1,683,734	16,571	986,751	58.6
762	30,250	135.8	20,680	685	30,949	149.7	24,010	359	17,916	74.6
8,561	368,238	132.6	343,164	10,717	486,480	141.8	473,941	7,637	353,600	74.6
66	3,795	61.1	8,658	65	4,474	51.7	8,643	54	3,484	40.3
275	11,771	66.0	19,352	300	17,345	89.6	11,689	161	9,490	81.2
298	17,656	135.3	12,938	239	14,707	113.7	19,352	140	9,309	48.1
265	15,769	159.9	10,790	220	11,476	106.4	15,497	120	7,983	51.9
4	121	605.0	514	9	407	79.2	8,805	88	4,207	47.8
9	306	39.5	854	16	797	93.3	775	4	83	10.7
324	19,509	144.0	16,082	349	21,026	130.7	26,245	208	15,727	59.9
220	11,542	161.5	9,899	315	19,623	198.2	21,978	201	11,638	53.0
		0	1	3	384	38,400.0	13	3	48	369.2
71,113	3,803,849	144.1	3,035,138	78,832	4,345,675	143.2	4,461,176	45,042	2,612,342	58.6

5. 「損害率」は、$\frac{\text{支払保険金}}{\text{純財源}} \times 100$である。

6. 純財源及び支払保険金については各車種別ごとに千円未満を端数処理（四捨五入）した。

7. 昭和34年度の支払件数並びに支払保険金については未処理のものを除外した。

86 保険料の変遷

単位：円

車種別 ＼ 実施年月日 ／ 保険期間	30. 12. 1 1年	6月	3月	1月	5日	33. 2. 1 1年	9月	6月	5日
乗合自動車	6,850	3,810	2,290	1,280	850	6,850	5,330	3,810	
営業用自動車 A	7,880	4,380	2,640	1,470	980	7,880	6,130	4,380	
営業用自動車 B	7,590	4,220	2,540	1,410	940	7,590	5,900	4,220	
営業用自動車 C	7,180	3,990	2,400	1,330	890	7,180	5,590	3,990	
営業用自動車 D	6,850	3,810	2,290	1,280	850	6,850	5,330	3,810	
自家用自動車	2,410	1,350	820	470	320	2,410	1,880	1,350	
けん引旅客自動車	6,850	3,810	2,290	1,280	850	6,850	5,330	3,810	
被けん引旅客自動車	770	770	770	770	770	770	770	770	
普通貨物自動車	5,030	2,800	1,690	940	630	5,030	3,910	2,800	
けん引普通貨物自動車	5,030	2,800	1,690	940	630	5,030	3,910	2,800	
被けん引普通貨物自動車	570	570	570	570	570	570	570	570	
小型貨物自動車	2,080	1,170	710	410	280	2,080	1,620	1,170	
けん引小型貨物自動車	2,080	1,170	710	410	280	2,080	1,620	1,170	
被けん引小型貨物自動車	250	250	250	250	250	250	250	250	
小型二輪自動車	800	460	280	170	120	800	630	460	
軽自動車	800	460	280	170	120	800	630	460	
被けん引軽自動車	110	110	110	110	110	110	110	110	
特殊自動車	2,540	1,420	860	490	340	2,540	1,980	1,420	
緊急自動車	1,540	870	530	300	210	1,540	1,200	870	
商品自動車 四輪以上の自動車（小型貨物自動車を除く）	2,190	1,230	750	430	300	2,190	1,710	1,230	300
商品自動車 三輪以上の小型自動車（四輪以上の乗用自動車を除き）三輪の特殊自動車を含む	1,880	1,060	650	370	260	1,880	1,470	1,060	260
商品自動車 小型二輪自動車									120
商品自動車 軽自動車									120
特種用途自動車 霊きゅう自動車	1,540	870	530	300	210	1,540	1,200	870	
特種用途自動車 四輪以上の自動車（小型自動車及び軽自動車を除く）	2,410	1,350	820	470	320	2,410	1,880	1,350	
特種用途自動車 三輪以上の小型自動車（三輪の特殊自動車を含む）	2,080	1,170	710	410	280	2,080	1,620	1,170	
特種用途自動車 二輪の自動車（三輪以上の軽自動車を含む）	800	460	280	170	120	800	630	460	
改訂理由						付保率向上対策（短期廃止その他）			

34. 8. 1 1年	9月	6月	5日	35. 9. 1 1年	9月	6月	5日	記事
7,870	6,100	4,320		8,590	6,640	4,680		
18,950	14,430	9,920		19,960	15,190	10,430		
8,390	6,500	4,620		8,900	6,880	4,880		
7,030	5,470	3,920		7,580	5,880	4,200		
5,360	4,210	3,070		5,770	4,520	3,280		
2,530	1,970	1,410		2,780	2,160	1,540		
7,870	6,100	4,320		8,590	6,640	4,680		
770	770	770		770	770	770		
7,820	6,010	4,190		8,950	6,860	4,760		
7,820	6,010	4,190		8,950	6,860	4,760		
570	570	570		570	570	570		
2,780	2,150	1,520		3,080	2,380	1,670		
2,780	2,150	1,520		3,080	2,380	1,670		
250	250	250		250	250	250		
1,080	840			1,160	900			34.8.1以降小二、軽の6月契約廃止。
830	650			890	700			
110	110			110	110			31年12月設定（被けん引軽）
1,770	1,400	1,040		1,960	1,540	1,140		
720	590	460		810	660	510		
2,950	2,280	1,610	310	3,260	2,510	1,770	310	33.2.1以降5日契約は商品に限る。
2,760	2,130	1,500	270	3,070	2,360	1,660	270	
1,080	840		130	1,160	900		130	
830	650		120	890	700		120	
1,180	930	690		1,290	1,010	750		
3,600	2,770	1,950		4,000	3,070	2,150		
3,680	2,820	1,970		4,100	3,140	2,180		
800	630	460		880	690	500		
赤字対策				死亡事故の保険金額引上げのため				

87 自動車損害賠償責任保険共同査定事務所の保険金査定状況

年月日＼項目＼死重軽	死亡 件数	死亡 保険金	死亡 平均単価	重傷 件数	重傷 保険金	重傷 平均単価	軽傷 件数	軽傷 保険金	軽傷 平均単価	合計 件数	合計 保険金	合計 平均単価
	件	円	円	件	円	円	件	円	円	件	円	円
昭和32年度合計	5,268	1,290,328,814	244,937	25,548	1,551,640,178	60,734	27,730	304,348,655	10,975	58,546	3,146,317,647	53,741
昭和33年度合計	6,127	1,506,617,706	245,898	32,501	1,941,196,069	59,727	32,772	355,720,120	10,854	71,400	3,803,533,895	53,271
昭和34年度合計	6,965	1,740,610,776	249,908	39,553	2,412,464,593	60,993	35,796	396,581,149	11,079	82,314	4,549,656,518	55,272
昭和35年度合計	8,269	2,147,181,680	259,666	46,797	2,833,498,897	60,549	38,474	432,674,090	11,246	93,540	5,413,354,717	57,872
昭和35 4	651	165,408,014	254,083	3,648	219,600,224	59,609	2,931	33,031,621	11,270	7,230	418,039,859	57,820
5	596	148,870,637	249,783	3,630	220,773,624	60,819	3,026	33,447,844	11,053	7,252	403,092,105	55,584
6	688	172,506,088	250,736	3,901	237,542,796	60,893	3,102	35,407,454	11,414	7,691	445,456,338	57,919
7	732	181,866,331	248,451	3,900	236,570,801	60,634	3,099	34,926,884	11,270	7,731	453,364,016	58,642
8	666	164,937,018	247,653	3,791	228,339,837	60,232	3,365	36,749,062	10,921	7,822	430,025,917	54,976
9	680	166,561,851	244,944	3,928	235,750,307	60,018	3,391	37,177,256	10,964	7,999	439,489,414	54,943
10	740	188,186,084	254,306	3,903	233,436,017	59,809	3,601	39,707,304	11,027	8,244	461,329,405	55,959
11	667	167,233,029	250,724	3,594	220,199,003	61,269	3,080	34,151,616	11,088	7,341	421,583,648	57,429
12	751	197,299,063	262,715	4,617	284,093,048	61,532	3,475	39,213,746	11,285	8,843	520,605,857	58,872
昭和36. 1	623	172,115,698	276,269	3,569	218,016,183	59,685	2,915	33,264,697	11,412	7,107	418,396,578	58,871
2	675	190,020,745	281,512	3,909	237,712,382	60,812	3,088	35,698,367	11,560	7,672	463,431,494	60,406
3	800	232,177,122	290,221	4,407	266,464,725	60,464	3,401	39,898,239	11,731	8,608	538,540,086	62,563

（注） この表は、自動車損害賠償責任保険共同本部の報告に基づいて作成した。

主要経済指標（その1）

1）所得

年次（暦年）	国民総生産	国民所得 名目所得 分配国民所得	国民所得 名目所得 指数	国民所得 1人当り名目所得 実額	国民所得 1人当り名目所得 指数	国民所得 実質国民所得 実額	国民所得 実質国民所得 指数	国民所得 1人当り実質所得 実額	国民所得 1人当り実質所得 指数
基準年次又は単位	億円	億円	昭9～11＝1	円	昭9～11＝1	億円	昭9～11＝100	円	昭9～11＝100
昭9～11	167	144	1.0	210	1.0	144	100.0	210	100.0
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26	51,041	43,475	301.9	51,664	246.0	152	105.5	180	85.7
27	58,834	49,590	344.4	58,039	276.4	166	115.3	194	92.4
28	68,540	56,470	392.2	65,176	310.4	179	124.3	206	98.1
29	73,793	59,844	415.6	68,049	324.0	183	127.1	208	99.0
30	81,421	65,281	453.3	73,356	349.3	200	138.9	223	106.7
31	89,583	73,523	508.7	81,511	386.9	219	151.4	242	115.2
32	99,849	81,531	567.3	89,767	427.5	236	163.9	259	123.3
33	100,230	82,877	576.7	90,354	430.3	246	170.8	269	128.1
（年度）									
26	54,442	45,252	314.2	53,565	255.1	154	106.9	183	87.1
27	61,180	50,849	353.1	59,299	282.4	169	117.4	197	93.8
28	70,848	57,477	399.1	66,078	314.7	179	124.3	205	97.6
29	74,657	60,224	418.2	68,281	325.1	184	127.8	209	99.5
30	82,355	67,190	466.6	75,297	358.6	205	142.4	230	109.5
31	92,929	76,276	529.7	84,636	403.0	225	156.3	250	119.0
32	101,498	82,858	575.4	91,176	434.2	241	167.4	265	126.2
33	103,947	85,190	591.6	92,875	442.3	253	175.7	276	131.4
34	125,725	100,373	697.0	108,404	516.2	294	204.2	318	151.0
35	146,649	118,217	821.0	126,594	602.8	337	234.0	361	171.9

資料　経済企画庁経済研究所

済　指　標（その1）

1）所得

得 産業別国民所得 第1次産業	第2次産業	第3次産業	海外からの純所得	国民総支出 国民総支出総額	個人消費支出総額	国内民間総資本形成 総額	生産者耐久施設	在庫品増加	実質国民総支出 総額	個人消費支出	国内総投資
億円				億円					億円		
29	44	71	△0	167	110	26	16	8	16,736	10,962	3,176
10,952	14,160	18,382	△18	50,141	28,632	12,646	6,164	5,842	－	－	－
12,334	15,561	21,776	△81	58,834	35,114	11,387	6,535	3,918	19,674	12,452	4,676
12,533	17,998	26,108	△170	68,540	42,169	13,389	7,999	4,177	21,487	13,926	5,552
13,155	18,903	28,031	△245	73,793	46,667	12,439	7,973	3,130	22,254	14,460	53
14,974	19,833	30,443	△267	81,421	49,817	13,807	7,337	5,080	24,749	15,390	6,408
14,584	24,137	34,687	△302	89,583	53,762	18,888	12,081	8,286	26,379	16,527	7,404
15,288	27,898	38,723	△378	99,849	58,222	27,180	16,801	8,286	28,505	17,421	9,008
15,493	27,380	40,349	△345	100,230	61,384	16,237	15,594	△1,623	29,167	18,428	7,468
11,284	14,647	19,346	△25	55,442	30,182	12,521	6,099	5,707	18,430	11,040	4,938
12,177	16,189	22,593	△110	61,180	36,790	12,040	7,126	3,954	20,360	12,927	4,946
12,666	18,395	26,526	△111	70,848	43,515	13,352	8,007	4,077	21,085	14,060	5,606
13,242	18,725	28,542	△285	74,657	47,402	11,569	7,601	2,640	22,672	14,639	5,209
15,305	20,344	31,793	△253	82,355	51,185	13,716	7,774	4,520	82,355	51,185	20,866
14,538	25,777	36,284	△323	92,929	55,019	22,635	13,726	6,936	89,747	54,313	26,984
15,364	28,587	39,295	△387	101,498	59,801	24,016	16,932	4,851	96,843	57,779	29,413
15,648	28,704	41,189	△351	103,947	62,940	19,037	16,496	172	99,939	60,929	28,006
16,603	35,877	48,277	△384	125,725	68,770	32,894	21,702	8,431	117,894	65,620	42,540
17,886	44,448	56,433	△550	146,649	76,942	42,671	30,695	8,549	133,470	71,243	53,502

２）生産　　２）生産

年次（暦年）	鉱工業生産指数					生産（特殊分類）指数（生産額ウエイト）					生産者
	産業総合	公益事業	鉱工業	うち製造業	うち機械工業	総合	資本財	非耐久消費財	耐久消費財	生産財	総合
基準年次又は単位	昭30＝100					昭30＝100					昭30
昭9～11											
20	43.2	36.9	44.6	42.9	57.6	－	－	－	－	－	－
21	19.2	27.7	18.0	16.1	17.4	－	－	－	－	－	－
22	23.9	53.6	22.6	20.1	21.0	－	－	－	－	－	－
23	31.1	58.5	29.8	26.9	32.3	－	－	－	－	－	－
24	40.0	66.4	38.7	35.7	40.2	－	－	－	－	－	－
25	48.6	71.1	47.4	44.7	41.6	－	－	－	－	－	－
26	66.2	76.1	65.5	63.1	67.5	－	－	－	－	－	－
27	71.1	81.8	70.2	68.0	69.1	－	－	－	－	－	－
28	85.8	87.9	85.7		87.7	84.7	94.1	82.7	70.9	84.1	85.1
29	93.0	93.5	92.9	92.4	98.8	91.3	100.5	90.1	80.5	89.7	91.2
30	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
31	123.3	115.0	122.4	123.5	145.2	119.3	141.5	107.4	142.6	122.6	119.1
32	143.3	128.2	144.5	146.4	202.1	136.6	187.5	116.4	204.0	138.2	135.7
33	144.2	136.0	144.8	147.0	216.4	135.7	179.9	120.7	264.4	131.5	137.3
34	178.2	155.9	179.9	185.2	310.1	166.7	228.5	131.4	434.6	166.6	167.8
35	224.8	183.3	227.9	236.3	442.4	207.4	336.5	144.6	546.5	210.4	206.5
（年度）											
26	68.2	77.2	67.5	64.9	70.1						
27	73.9	82.3	73.6	71.2	71.1						
28	90.0	90.6	89.9	89.2	94.7	89.1	101.6	86.6	75.7	88.2	89.3
29	93.3	94.4	93.2	92.6	96.2	92.0	96.6	92.5	82.5	90.4	91.9
30	104.3	102.8	104.1	104.4	106.8	103.8	105.9	102.7	108.0	104.2	103.6
31	129.4	117.6	129.2	130.5	160.8	124.8	155.7	109.7	157.7	128.3	124.6
32	144.3	131.6	145.3	147.2	207.4	136.7	188.2	118.0	216.6	116.6	135.9
33	148.8	140.1	149.5	152.3	228.5	139.9	183.4	122.9	294.3	136.0	142.0
34	190.8	162.5	193.0	199.2	343.9	178.2	252.4	135.6	475.9	179.3	177.8
35	235.4	190.2	238.8	247.8	477.9	216.0	364.2	147.8	571.3	218.6	215.3

製造業	生産者製品在庫指数 総合	生産者製品在庫指数 製造業	機械受注 実績（月平均）	農林水産生産指数 総合	農林水産生産指数 純農業	農林水産生産指数 林業	農林水産生産指数 水産業	販売額 総額	販売額 卸売	販売額 小売	販売額 百貨店
						総合	総合				
=100	昭30＝100		百万円	昭25～27＝100				億		円	
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	92.1	94.7	83.2	86.6	－	－	－	－
－	－	－	－	99.8	97.5	110.0	102.1	－	－	－	－
－	－	－	－	108.1	107.8	106.9	111.3	－	－	－	－
84.6	80.1	78.5	－	97.6	93.4	109.4	109.8	－	－	－	－
91.0	103.6	103.0	20,431	105.0	102.9	103.9	119.8	－	－	－	－
100.0	100.0	100.0	29,525	124.0	124.5	110.5	137.3	－	－	－	2,123
119.6	99.6	101.0	55,389	119.5	117.4	115.4	137.6	－	－	－	2,589
136.6	126.5	129.0	58,112	126.6	122.1	120.9	161.1	－	－	－	3,100
138.3	152.7	153.9	36,084	129.1	127.2	109.5	163.3	－	－	－	3,384
170.1	152.4	151.9	51,075	133.0	130.6	110.6	174.3	－	－	－	3,885
210.1	182.1	185.5	75,632	136.9	133.3	118.3	181.5	－	－	－	4,683
89.0	83.1	82.1									
91.4	102.9	102.3									
103.7	99.6	99.9						108,857	82,733	23,929	2,195
125.3	101.3	102.9						163,768	128,391	32,675	2,702
136.7	138.8	141.6						165,108	127,214	34,726	3,168
143.2	151.1	151.5						170,839	129,567	37,822	3,450
180.4	157.0	157.2						206,556	164,775	37,762	4,019
219.3	191.4	195.3						255,976	206,953	44,147	4,876

資料　通産省官房調査統計部

主要経済指標（その3）

3）消費

年次（暦年）	消費水準 全国	全都市世帯 総合	全都市世帯 うち雑費	全国農家 総合	全国農家 うち雑費	家計 全都市勤労者世帯 可処分所得	消費支出	平均消費性向	純貯蓄率
基準年次又は単位	昭35＝100	昭35＝100		昭32＝100		円		%	
昭9～11	－	－	－	－	－	－	－	－	－
20									
21									
22									
23									
24									
25	－	－	－	－	－	－	－	－	－
26	－	－	－	－	－	14,971	14,620	98.0	△ 4.9
27	－	－	－	－	－	18,991	18,161	95.6	1.0
28	－	－	－	－	－	23,065	21,727	94.2	3.1
29	78.1	－	－	－	－	24,922	23,067	92.6	4.0
30	80.2	77.5	75.2	－	－	25,896	23,513	90.8	5.7
31	83.6	81.5	79.4	－	－	27,464	24,231	88.2	7.7
32	86.1	85.1	85.0	－	－	29,810	26,092	87.5	8.9
33	90.3	90.5	89.0	－	－	31,824	27,799	87.4	8.8
34	94.6	95.4	93.7	－	－	34,122	29,375	86.1	9.8
35	100.0	100.0	100.0	－	－	37,708	32,093	85.1	10.3
（年度）									
26	－	－	－	－	－				
27	－	－	－	89.0	77.8				
28	－	－	－	93.0	85.7				
29	－	－	－	93.6	87.3				
30	79.8	－	－	95.6	90.5				
31	82.6	－	－	97.2	93.9				
32	85.8	－	－	100.0	100.0				
33	90.1	－	－	102.5	101.7				
34	94.0	－	－	106.5	104.4				
35	100.0	－	－	114.5	117.0				
資料	経済企画庁調査局			農林省					総理府統計局

3）消費

帯	支出 全都市・全世帯 世帯人員	全都市・全世帯 消費支出	農家 世帯人員	農家 消費支出	国民1人当り生活消費 交通 通信	うち利用度 国鉄	民鉄	バス	タクシー	農業における三輪トラック普及台数
消費水準										
昭30＝100	人	円	人	円	昭30＝100	1人当り人粁		1人当り回		台
－	－	－	－	－	－	354	211	20.4	1.3	－
－	4.70	4,684	－	－						
－	4.81	8,780	－	－						
－	4.74	11,885	6.67	158,751						
－	4.79	11,980	6.62	173,144						
70.4	4.80	14,389	6.49	214,747						
82.5	4.89	17,838	6.49	252,582						
96.3	4.92	21,381	6.43	282,728	86.1	960	477	29.2	5.9	－
96.0	4.91	22,678	6.30	301,600	92.3	986	481	34.9	6.9	43
100.0	4.84	23,211	6.27	311,648	100.0	1,022	502	39.5	8.4	－
105.1	4.61	23,958	6.23	320,387	112.5	1,086	524	45.3	11.4	60
105.3	4.56	25,608	5.93	318,699	121.2	1,111	553	51.9	12.7	67
117.9	4.57	27,171	5.86	309,669	129.4	1,154	576	57.0	13.9	－
123.9	4.56	28,902	5.75	328,216	138.1	1,253	598	63.9	14.0	78
130.7	4.51	31,276	5.64	351,013	149.5	1,321	639	71.8	15.4	103
〔家計調査報告〕	農林省		経済企画庁調整局							農林省

主要経済指標（その4）

3）消費

年次（暦年）	消費支出							消費性向・貯蓄性向					
	個人所得総額	個人可処分所得	個人消費支出	1人当り名目個人消費支出		実質個人消費支出		1人当り実質個人消費支出		総人口		平均		限界	
				実数	指数	実数	指数	実数	指数	実数	指数	消費性向	貯蓄性向	消費性向	貯蓄性向
基準年次又は単位	億		円	国	昭9～11＝1	億円	昭9～11＝100	円	昭9～11＝100	1000人	昭9～11＝100	%			
昭9～11	135	129	110	160	1.0	110	100.0	160	100.0	68,647	100.0	84.8	15.1	–	–
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26	38,476	35,222	28,632	34,025	212.7	106	96.8	126	79.1	84,150	122.6	81.3	18.7	–	–
27	46,042	42,517	35,114	41,097	256.9	125	113.2	146	91.1	85,442	124.5	82.5	17.5	88.2	11.8
28	51,701	47,470	42,169	48,670	304.2	139	126.6	161	100.5	86,642	126.2	88.3	11.7	136.5	△ 36.5
29	56,695	52,521	46,677	53,077	331.7	145	131.5	164	102.8	87,942	128.1	88.9	11.1	94.3	5.7
30	61,570	57,533	49,817	55,979	349.9	154	140.4	173	108.1	88,992	129.6	86.6	13.4	62.6	3.7
31	67,244	62,807	53,762	59,752	373.5	165	150.8	184	115.0	89,975	131.1	85.6	14.4	74.8	25.2
32	73,270	68,980	58,222	64,103	400.6	174	158.9	192	120.0	90,825	132.3	84.4	15.6	72.3	27.7
33	77,141	72,707	61,384	66,921	418.3	184	168.1	201	125.6	91,725	133.6	84.4	15.6	84.8	15.2
（年度）															
26	40,454	37,290	30,182	35,729	223.3	110	100.7	131	81.7	84,475	123.1	80.9	19.1	65.6	34.4
27	47,229	43,580	36,790	42,904	268.1	129	117.9	151	94.2	85,750	124.9	84.4	15.6	105.0	△ 5.0
28	52,724	48,650	43,515	50,027	312.7	141	128.7	162	101.0	86,983	126.7	89.4	10.6	132.7	△ 32.7
29	56,967	52,888	47,402	53,744	335.9	146	133.5	166	103.8	88,200	128.5	89.6	10.4	91.7	8.3
30	63,572	59,418	51,185	57,361	358.5	158	143.6	178	111.3	89,233	130.0	86.1	13.9	57.9	42.1
31	69,177	64,684	55,019	61,049	381.6	168	152.7	187	116.9	90,122	131.3	85.1	14.9	72.8	27.2
32	74,800	70,587	59,801	65,797	411.2	179	162.7	197	123.1	90,877	132.4	84.7	15.3	73.7	26.3
33	78,871	74,508	62,940	68,618	428.9	189	171.8	206	128.8	91,725	133.6	84.5	15.5	80.1	19.9
34	88,819	84,135	68,770	74,272	464.2	203	184.5	219	136.9	92,592	134.9	81.7	18.3	60.6	39.4
35	101,547	95,518	76,942	82,394	515.0	221	200.9	236	147.5	93,383	136.0	80.6	19.4	71.8	28.2

資料　経済企画庁経済研究所