

每 周 情 報

第 一 三 五 期

目 要

日本購到新式驅逐機

日本現所採用之新式教練機

美國新發明飛機及飛船之併用

英國空軍將增三補助隊

英國指定海關航空站

法國航空部長注意航空教育

意大利航空次長飛德報聘

荷蘭福克新式戰鬥機之性能

航空委員會出版

民國二十五年六月二十九日

中華民國二十五年七月十一日

每週情報第一三五期目次

日本：購到新式驅逐機……………	一
現行採用之新式教練機……………	二
陸軍力主設置航空省……………	三
將發行愛國郵票完成航空國策……………	四
陸海軍省將強化統制民間航空……………	四
海軍航空人員之新式服裝……………	五
力謀保持西太平洋海權……………	五
軍部要求改革內閣組織……………	八
日台長途飛行……………	八
樹立南進政策積極圖佔南澳……………	九
外務省決定強化外交政策……………	九
美國：新發明飛機及飛船之併用……………	一〇
開闢賀倫等三島為飛機停駐所……………	一一
強有力之新式防空砲……………	一一
軍用飛機之數量及種類……………	一二

菲律賓：政府要求增加國防費	一四
國防三十年計劃	一四
蘇俄：亞同溫層氣球觀測日蝕	一五
英國：空軍將增三補助隊	一六
轟炸機上搭載之空中魚雷	一六
英法航線起點改用新開商業航空港	一七
指定海關航空站	一七
國內航線營業發達之一斑	一八
帝國航空公司縮短航程之企圖	一八
英意在地中海將成立軍事諒解	一九
法國：航空部長注意航空教育	二一
設計新式旋翼機	二一
女飛行家創高度紀錄	二二
海軍飛機隊發生慘劇	二二
意大利：航空次長飛德報聘	二三
「王國空軍」之構成	二四
德國：宣傳部長演講和平與轟炸機	二六

荷 蘭：福克(Fokker C 10)新式戰鬥機之性能.....	二七
國 內：天津東局子日軍營房竣工.....	三四
粵飛機隊員墜機斃命.....	三六
粵省各縣加緊訓練民衆防空.....	三七
西南民航營業統計.....	三七
特 載	
日陸軍擴展之趨向.....	三八—四六

目

錄

四

每週情報

日本

購到新式驅逐機 (譯自蘇俄紅星報)

據日本報紙載稱：日軍部最近委三菱會社向法國購到 Dewoitin 510 新式驅逐機多架，茲將該機之性能分述如下：

機型	單座雙翼
發動機	Hispano Suiza 水涼 A 式，馬力八六〇匹
翼寬	一二又十分之一公尺
身長	七又十分之九公尺
翼面積	一六平方公尺
機重	一九二二公斤

上昇速度

五千公尺需時六分鐘
八千公尺需時十一分鐘

最大速度

在五〇〇〇公尺高度，時速四〇二公里。

落地速度

一〇五公里

耐航時間

二小時卅分

裝備

可裝機關槍二架或二〇公厘口徑之機關砲一架，機關砲之射擊速度，每分鐘可發三六〇至四〇〇發。

現所採用之新式教練機(譯自蘇俄紅星報)

據日海軍部公告，因空軍之發展，ロ一式教練機已廢棄不用；又據日日新聞社消息稱現所採用之新式教練機，有下列數種：

SS—1

雙座雙翼機，翼寬十公尺。身長八公尺。機高四公尺。發動機三五〇匹馬力，速度每小時二三〇公里，此機用作教練初級飛行人員。

95——2 單翼，翼寬一六公尺，身長十一公尺，機高四公尺，發動機四五〇匹馬力，速度每小時二五〇公尺此機同時可教練幾個學生之用。

95——3 雙座雙翼，翼寬十公尺，機長八公尺，機高三公尺，發動機一五〇匹馬力，速度每小時一七〇公里，此機特點堅固耐用。

陸軍力主設置航空省

陸軍部內設置航空省之希望，於去年九月開會之航空事業調查委員會，已由陸軍方面委員提案附托於關係省次官所組織之特別委員會後，以迄於今，陸軍鑑於國際情勢之逼迫，於將來之新國防補充計劃，以航空充實爲中心，決傾注全力於今後乃至十年之期間，使日本航空具備世界無匹之航空力，而此航空充實問題，不僅爲陸軍之問題，由國防國策之見地，當然有由內閣重視此問題之必要，於此見解之下，決由寺內陸相於下次決定重要國策之閣議，力言有設

置航空省之必要。(二十一日同盟社東京電)

將發行愛國郵票完成航空國策

遞信省方面目下以全力樹立航空國策，繼在協議，七月初旬時，將發表大綱，其於完成國策需要鉅額經費，若僅恃政府之預算，則難期萬全，故此際不能不求諸國民之協力，因此省內將發行數次之愛國郵票，訴諸國民之愛國心，以圖完成國策，同時將使全國民徹底航空思想。又此愛國郵票，係使用於普通郵政，故將以價格五分者替代普通之三分郵票，而以所餘之二分，捐助作為航空事業費。至該愛國郵票，經發行二三次後，約可獲三百萬金。(二十二日同盟社東京電)

陸海軍省將強化統制民間航空(東京時事新報)

關於日政府設立航空省一事，刻正由陸海軍當局共同慎重考究中，至統制民間航空之機運，亦積極進行，即將由陸軍省及民間航空關係者合力創設強力

之統制機關，以期加強統制民間航空研究機關，積極培植優秀飛行人才，以爲設立航空省之準備。

海軍航空人員之新式服裝（譯自蘇俄紅星報）

據日報載稱：現日海軍航空人員已採用新式服裝。蓋以前日本空軍人員係採用以毛皮作裏之皮製服裝，現認此種皮製服裝質量太重，使飛行人員易于疲倦，而價亦太貴。海軍飛行人員，在近數年來，對於改善服裝，曾加以悉心之研究。去年秋，遂研究成功。發明用絲棉並上等紗製成之新服裝，據專家謂此種新服裝質輕而暖和，飛行人員着此不易疲倦，且動作上極形方便云。

力謀保持西太平洋海權

英美兩國政府準備無條約狀態之到來，決計增建主力艦，此項消息刺激日本政府甚深，日本海軍更爲關心。日本爲保持西太平洋之制海實力起見，決根據不威脅原則，樹立自主的新軍備計劃，依照既定方針積極推進。偷目下情勢

上無大變化，則日本海軍當不至積極着手建造主力艦，惟靜觀今後英美兩國之動態而已，至英美兩國現在之建艦計劃如左：

英國

正在建造者

航空母艦

一艘

二二二、〇〇〇噸

乙級巡洋艦

九

七一、七二〇噸

驅逐艦

一四

一九、〇〇五噸

潛水艦

四

四、三八〇噸

合計

二八

一一七、一〇五噸

尚未開工者

乙級巡洋艦

二艘

一八、〇〇〇噸

驅逐艦

一一

一八、四五五噸

潛水艦

三

四、〇四〇噸

合計

一六

四〇、四九五噸

限制以外之建造

六

五、〇〇五噸

美國

正在建造者

航空母艦

三艘

三四、五〇〇噸

甲級巡洋艦

三

三〇、〇〇〇噸

乙級巡洋艦

七

七〇、〇〇〇噸

驅逐艦

三六

五七、八〇〇噸

潛水艦

一三

一七、〇七〇噸

合計

六二

二一八、三七〇噸

尚未開工者

乙級巡洋艦

二艘

一七、一〇〇噸

驅逐艦

四八

七二、七〇〇噸

潛水艦

一八

二三、四〇〇噸

合計

六八

一一三、二〇〇噸

日本

七

限制以外之建造 八 一六、〇〇〇噸
尙未開工者 五四 一三二一、〇〇〇噸

(十八日同盟社東京電)

軍部要求改革內閣組織

陸相寺內現正督率所屬草擬在七月三日前應提出之預算案，以表明所懷抱之國策，至陸軍所待望行政機構之存廢如下：(一)遞信省與鐵道省合併，設交通省。(二)農林省與商工省合併設產業省。(三)拓務省爲內閣之一局，期拓務事業之合理化。(四)增設航空省。(五)增設貿易省。(十八日同盟社東京電)

日台長途飛行

所澤至台灣屏東六千三百公里之長距離往返飛行，業於二十三日上午七時實行，新偵察機五架由飛行學校教官辻大尉等駕駛，起飛出發。

樹立南進政策積極圖佔南澳

日方侵佔南澳島，擬建設軍港，控制華南，進窺潮汕，并爭奪英美在南太平洋商業利益，此種計劃原蓄謀已久，最近尤見積極，前日台灣軍事當局曾派測量隊十餘人，沿該島四週探測海底深度，并聞台灣當局已撥鉅款，作為該島漁民移居台灣之獎勵金，據悉該島漁民因年來漁業不振，生活艱難，為日方利誘，而先後偷渡移居台灣北部者，已有十分之七。日方此種用意，無非擬奪該島漁權，壟斷潮汕漁市場。查南澳島距汕頭十餘海里，接近台灣為潮汕門戶，際此日海軍省樹立南進政策，大批軍艦游弋閩省海岸示威，國人對此不可漠視云。（二十五日大美晚報）

外務省決定強化外交政策

外務省二十三日下午三時開會，決定庶政一新之外交國策，有田外相堀內次官以下各局長部長課長等全部出席，討論時間達三小時半，結果決定大綱如

下。

一以日本爲中心之國際情形，傾向惡化，須要充實國防，同時確立自主積極的外交。

二以日「偽滿」不可分離關係爲基礎，強化對俄對華政策，同時力謀獲得資源，發展通商，以確立國民生存權。

外務省將根據於此大綱，製作提案，提交下月十日閣議，而爲具體實行此計劃起見，整備外務省內各項機關，增加外交工作經費。（二十四日同盟社東京電）

美 國

新發明飛機及飛船之併用（日文航空事情）

美國陸軍航空隊，最近着意於飛船與飛機之併用，以圖完全達到偵察與轟

炸之目的，此是依密司根州(Nichigan)選出之議員金格爾氏所提議者。在金屬製之飛船上，附屬飛機，將其船室共同使用，縱使飛船有發生故障之時，而飛機亦可使其著陸。

開闢賀倫等三島爲飛機停駐所

美政府已將巴克迦維斯賀倫三島，正式作爲美殖民地，移美民往居之，衆信此舉目的，蓋欲先發以制英，現已有美學童十二人，以海濱巡船由火奴魯魯載送各該島，每島留四人，並樹美旗於其上。接近今擬闢火奴魯魯至新西蘭航空線時，議以三島爲飛機停駐所，曾爲衆所注意。(十五日路透社電)

強有力之新式防空砲 (國際航空通訊)

美國最近發明一種強有力之新式防空砲，每分鐘可放射榴彈百餘發，現正由彈學專家作精密試驗。此砲除具有大的發射速率外，其所用砲彈亦較尋常者爲重，每顆計有十七盎斯(美兩)，此種砲彈，不論飛機或坦克當之，均將破壞

無遺云。

軍用飛機之數量及種類（日本航空時代）

一、今年軍事飛機總額，美航空高級司令部已決定擴增至二千三百二十架，
二、一九三五年八月情況，當時僅備一千一百九十六架，分爲下列各種機。

1. 驅逐機——三百五十架
 2. 轟炸機——百三十架
 3. 戰鬥機——百架
 4. 偵察機——二百三十七架
 5. 運輸機——六十一架
 6. 教練機——百五十三架
 7. 新駕駛員機——百四十四架
- 三、全國警衛機數目，分駐於各地方區域，共計偵察機百二十九架外，有後備偵察機十九架。

四、現在製造之各種機數目，計有

1. 轟炸機——百〇三架
2. 戰鬥機——百十架
3. 偵察機——七十一架
4. 教練機——三十架

五、各種飛機式及速度如下；

1. 驅逐機爲 R 二六式係最新式製造，每小時速度爲三百二十公里，現實用之此種驅逐機共計百十一架。
2. 轟炸機爲 V 一〇式及 V 一二式，每小時速度爲三百公里，現實用數爲四十架。
3. 戰鬥機百架，其中四十架爲 V 一二式，每小時速度爲二百八十八公里。
4. 偵察機爲 O 四三 A 式，速度爲三百公里。
5. 美陸部擴充空軍計劃，每年擴增八百架機，一半爲補充替換舊式機，餘爲擴充之用，陸部五年計劃，共計擴增新式機三千架。

菲律賓

政府要求增加國防費

一九三七年一月一日起之菲律賓共和國預算案，其四分之一經費將用於國防，該預算案十八日午後將在議會提出，計支出六四·八〇六·〇〇〇披索，收入六五·八一七·〇〇〇披索，支出項國防費佔一六·〇〇〇·〇〇〇披索，按本年國防費爲八·〇〇〇·〇〇〇披索。（路透社馬尼刺電）

國防三十年計劃

（譯自東京時事新報）

菲島軍事顧問馬克亞薩將軍，十九日在聯邦會議，提出國防三十年計劃案，其內容如次：

陸軍 實施義務兵役制度，徵募陸軍兵士四萬人，施行訓練，三十年後，

現役豫備兵共達一百二十萬人。

海軍 建造快速水雷艇五十乃至一百艘，組織巡邏艦隊。
空軍 整備轟炸機與戰鬥機，共二百五十架。

蘇 俄

亞同溫層氣球觀測日蝕

六月十九日日蝕奧木斯克放一亞同溫層氣球，達九千二百公尺高空，該球停空約五小時，莫斯科亦放氣球，攝製日蝕照片，在克拉斯諾達爾，科學家自飛機至五千三百公尺高空觀測，該處溫度為零下二十五度該地亦用亞同溫層氣球觀測日蝕。(二十一日塔斯社莫斯科電)

英 國

空軍將增三補助隊 (譯自國際航空通訊第三二五期)

英國空軍擴充計劃，擬於聖靈降臨節後，新成立空軍補助隊三隊，其新隊番號爲：第六〇九隊，駐雷丁西區 (West Riding) 之耶當飛行場 (Yeadon Aerodrome)；第六一〇隊駐吉賽爾之康特郡 (County of Cheshire) 何頓公園 (Hooton Park)；第六一一隊駐林克賽爾西區 (West Lancashire) 之司皮克地方 (Speke)。三隊均爲轟炸隊，歸倫敦第一防空大隊指揮云。

轟炸機上搭載之空中魚雷 (泰晤士報)

英國皇家空軍轟炸機上，除搭載炸彈外，又載有厲害之魚雷，使敵軍艦增加一種新威脅。此種魚雷，與潛水艇所用者一樣可怕，均附着於飛機之起落架

上，駕駛者可以一拉引發機而立即將其釋放。

魚雷尚有一點較炸彈爲優，即駕駛員可以將軍艦之全面作轟炸目標。魚雷能在水面上行走，而不致走到軍艦的上方或下方。至於炸彈，則常落於軍艦兩旁之水中而致失效。

英法航線起點改用新闢商業航空港

(譯自國際航空通訊第三二五期)

英格特維克 (Gatwick) 航空港自五月十七開幕後，英航空公司至巴黎之空航業務，均改由該航空港爲起點，據云與克羅頓 (Croydon) 航站起飛之比較，則倫敦巴黎間空航時間，每次可減少四十五分鐘云。

指定海關航空站

(譯自國際航空通訊第三二五期)

英已指定格特維克 (Gatwick)，冬卜斯透 (Doncaster)，羅納爾德司衛 (Ronaldsway) 人島 (Isle of Man)，爲海關航站。以後不能再保爾磨斯 (Bournemouth) 及斯達樸利福特，阿波芝 (Staploford Abbots) 各舊站云。

國內航線營業發達之一斑（譯自國際航空通訊第三二五期）

倫敦與卜律斯賓（London—Brisbane）間空航業務，自設備改進後，旅客日增，營業發達，由倫敦至卜律斯賓之票價，現由一九五鎊減低為一六〇鎊。

帝國航空公司縮短航程之企圖（譯自國際航空通訊第三二五期）

英泰晤士報載，英帝國航空公司營業主任吳資漢佛雷（Mr. G. E. Woods Humphery）為帝國航空公司作簡短之追溯，在述及其他事項時，並提及，公司之每噸每哩補助金已逐漸減少，自一九三一年7—7至一九三六年減至1—9而開航費用因辦理方法進步有顯著之減少。由每年每機五〇、〇〇〇哩之飛行紀錄，現在平均數已超過一四〇、〇〇〇哩，在其某一最佳情形時，其平均數為一二五、〇〇〇哩。其第一數目與最末數目之比較，在值四〇、〇〇〇鎊飛機中，其開航費用每哩相差五先令。伊舉例云，在帝國情形下之特別費用，在燃料一點每加侖十二先令，工程師薪資比率三倍於其他公司，因氣候關係工作又

較其他公司減少。其旅行時間之比較，由倫敦往加爾各答(Calcutta)，新嘉坡，(Singapore)，悉尼(Sydney)各處，郵船需時十六日，二十一日，三十一日，如由帝國空航則祇需六又二分之一日，八又二分之一日，十二又二分之一日；計劃在一九三七年時縮為四日，五又三分之一日，八日，即可達上列各地。倫敦與悉尼間之空運，如由每小時一一〇哩增至一三〇哩，飛機則可由十又二分之一日減至八又二分之一日。但由七又二分之一日減至六又二分之一日時須由每小時一五〇哩增至二〇〇哩，即每小時增五〇哩也。

英意在地中海將成立軍事諒解

英意兩國早經成立地中海上軍事關係之諒解，其原則大綱，尙未到達宣布程度，而其中海陸空軍在地中海上英意兩國之勢力圈，當已確定，不久兩國代表，且有正式簽字之訊。茲據羅馬方面軍事家所傳，誌其諒解之內容如左。

海軍 (一) 意政府確認英國海軍在地中海上之優勢。(二) 意政府劃分全部海軍為三個艦隊，其中除一個艦隊外，其餘艦隊，不使集結接近英國海軍勢力

圈的水面之上。其中兩艦隊，一則集結於北亞德利亞海，一則集隊結於北奇爾日尼安海。(三)英政府得在馬爾太島，基普羅斯島，及阿來克桑德利亞港等地構築要塞。

空軍 (一)英政府保障意空軍在地中海上之優勢，一、意政府除在利比亞殖民地，常備軍用機百架以外，更在西利亞島，及歐蓋海諸島，分別備有五十架。

陸軍 一、英意兩國政府，在地中海岸北阿非利加大陸，維持均等的陸軍兵力。英政府在埃及，意政府則在利比亞殖民地，均各維持七萬五千爲限的陸軍人數，而其中之三分之一，得機械化。

法 國

航空部長注意航空教育

航空部長谷特決定設立國立航空研究院與航空學校各一所，並擬將愛克斯省沙隆城航空根據地，與附近各航空根據地，撥歸該校應用。該校共分初級中級高級，初級係用以養成空軍軍官與下級軍官，中級係專門學校，高級則為學員深造之用。此外，谷特並將全國劃為五航空區，(一)狄雄區，(二)巴黎區，(三)都爾區，(四)愛克斯潑洛房斯區，(五)北非洲阿爾熱區。(二十日哈瓦斯社巴黎電)

設計新式旋翼機(日本航空時代)

法國杜蘭(M. Dorand)與貝來蓋(M. Breguet)二人近設計新式旋翼機已在維拉

考萊試驗，結果非常圓滿，此機有螺旋翼兩具，能使機身自地面垂直昇起，昇高以後，螺旋翼又可作為推進器，機重約二噸，內裝三百匹馬力之Hispano發動機一具。此機成功之後，旋翼機必當有一大變化云。

女飛行家創高度紀錄

法國女飛行家希爾滋，於二十三日晨間，在維拉古勃萊飛行場，作高度飛行；業已飛達一萬四千公尺，當即打破意國女飛行家耐格洛納伯爵夫人所造成之紀錄。(一一〇四二公尺)(哈瓦斯社巴黎電)

海軍飛機隊發生慘劇

六月二十四日午後，屯駐夏堡格海港之海軍飛機隊水上飛機四架，在該港附近舉行試飛，忽然發生慘劇，死五人，蓋當四機降落時，其中兩架發生互撞，其一立即碎毀，機上兩人，登時殞命。第二飛機於受傷後，再飛數百碼，但亦同樣碎毀，機上三人，於該機下墮時，落出二人，跌成肉醬，模糊不可復識

，第三人亦藏身於碎機之下，按此爲兩年來夏堡格港發生慘禍第七次，當局現已下令澈查該案。（中央社巴黎電）

意大利

航空次長飛德報聘

意大利航空部次長伐萊，定於二十四日乘機至柏林，擬在德國勾留至本星期杪爲止。半官界發表公報，稱德航空部長戈林，次長米爾區，曾於一九三二年春間連袂訪問意國，參觀該國空軍。伐萊此來，係爲報聘，此在一般人，則謂德國國社黨若干有力分子，鑒於法比西班牙三國政局演化，政權入於社會黨手中，現擬設法改進德意兩國之友誼，藉以結成一種國際法西斯團體以爲抵制之計云。（二十三日哈瓦斯社柏林電）

意大利航空次官兼意國空軍參謀長伐萊將軍，二十四日正午由意國乘坐飛

機安抵柏林附近斯達青飛行港，答謝戈林將軍及德國航空次長米爾區一九三三年訪意之行。按伐氏此來，攜有意國高級空軍將校多人偕行，德國駐意航空武官，亦陪同來京。渠等降落時，德國航空次長米爾區，意大使亞多里哥，及其他要員多人，均在場候迎。伐氏抵港檢閱儀仗隊後，即偕米爾區次長同乘汽車入京，隨往大戰陣亡將士紀念坊敬獻花圈，觀者甚衆云。（二十四日中央社柏林電）

「王國空軍」之構成（日文航空事情）

意大利「王國空軍」之構成，細別之如下：

意國空軍		聯隊數		大隊數	
轟炸飛行隊（晝間）	三		六		
轟炸飛行隊（夜間）	二		五		
轟炸飛行隊（海軍）	一		五		
驅逐飛行隊（陸軍）	四		一〇		

驅逐飛行隊(海軍)

總機數

一

約一・〇〇〇架

王國陸軍協同飛行隊

偵察飛行隊

三

一〇

總機數

約二五〇架

王國海軍飛行隊

偵察飛行隊

二

六

艦上飛行隊

總機數

約二〇〇架

殖民地飛行隊

約一〇〇架

意大利

二五

德 國

宣傳部長演講和平與轟炸機

德國宣傳部長郭貝爾，二十一日在波滋達姆舉行之庫爾馬克區國社黨成立大會演講聲稱「吾人并無帝國主義企圖，亦不便在外交政策上作冒險試驗以鞏固國內地位，德國民族與德國政府同是酷愛和平，因為吾人需要和平有甚於其他一切民族，但吾人所需之和平是保存民族生命與民族光榮之和平，吾人亦得知此種和平殊非國聯過去政策可能保證，故吾人不能不另尋新途，國聯不能阻止阿比西尼亞戰爭，反消聲隱跡隨之前進，阿比西尼亞之戰爭，完全解決于轟炸機隊，如在將來德國被攻時，吾人自不能希望以國聯舊法可以解決糾紛，故唯一可走之路，吾人不能不亦預備轟炸機隊，此種步驟德國并無侵略懷抱，最終目的不外是維持和平工作」。(二十一日國民新柏林電)

荷 蘭

福克(Fokker C 10)新式戰鬥機之性能(譯自國際航空通訊第三二三期)

國際間著名之福克 C. 5 式 (Fokker C. 5) 雙座戰鬥機，現改良成功一種 Fokker C. 10 式。該式已於一九二五年時用 Rolls-Royce Kestrel II 與 Kestrel V 二式發動機，連續裝置而成，近加裝 Hispano-Suiza Cannon-Engine 12 Yers. 式發動機。據云該機特性有奇異之戰鬥性能，有特殊之軍器裝備，可作各種特技飛行，此外底翼上有分裂式襟翼，其作用能使滑翔角增加由一比十一至一比七。因之在範圍較小及四週有障礙物之航空站之國家，亦能應用此機而無妨礙，Hispano-Suiza Cannon-Engine 式發動機之裝置，用水冷或氣冷式均可，茲將 C. 10 式機詳細分別，記述於下：

1. 構造與用途： 一個半翼式飛機(即上翼大於下翼一倍)可作偵察攻擊或

輕轟炸各種之用。

2. 翼：翼剖面之特點，具有高速度，上昇能力加強，上下翼構造與普通之福克機同，落地時襟翼之開張，由駕駛員座艙內用水壓式手唧筒方法爲之。

3. 機身：機身用鋼管鉚接裝置與普通福克機同，發動機鉚接於機身架。機之最前部及上部均蒙裝有可以活動之 Elektron 與鋁合金之薄板，其他各部則用布蒙之。駕駛員艙座之設備與裝置甚適合於現代作戰用之要求。飛航員之座位在飛行時可隨時調整高度至四呎上下。方向舵之腳踏有一簡單機關，用足蹬之，可以伸縮腳踏至二·六呎。座位之裝置可容坐式保險傘。

射擊用之小砲及固定機槍，位於駕駛員之左邊，靠近氣槓桿。輪擊即裝於操縱桿上。機腹之地板用玻璃板裝置可以向下瞭望。駕駛艙內之煖氣係利用散熱氣發出之熱氣。駕駛室與觀察室之上方爲一滑動頂，裝有不碎之玻璃片，遇緊急時祇須稍動該頂即可降落。

4. 偵察室：偵察座位有二種不同地位並易於摺疊。內裝有自由觀察應用之無線電及攝影機，投彈及投彈瞄準器。一特別位置係用以裝置六排子彈者。偵察員之保險傘保藏另一艙部中，並可用「Quick Connector」立時取帶。在緊急時偵察員可以逃出與着火發動機分離。

5. 尾組與操縱：操縱機關為一操縱桿與二踏板所組成，為避免羅盤受影響起見，操縱桿等均用避磁質料製造。尾翼如同副翼用鋼管鐸接蒙布。副翼靜力與氣動均衡。昇降舵在飛行時可隨時調整與固定直尾翅，方向舵附有襟翼在地面時可以調整。

6. 起落架：由兩個獨立附有彎曲輪軸之三脚架而成，該架連接於機身中部，V形支柱固定於低幹骨上，Messier式油空氣壓彈簧腿。落地架可除去，而低翼無除去之必需。鄧祿普牌「Dunlop」車輪及高壓輪胎，水力輪掣，使用時用操縱桿及方向舵踏板。鄧祿普牌尾輪聯結於方向舵，用三比二減速比率傳送，自動電門開關，距方向舵偏差，非其限力所及。

7. 動力裝置： Common-Engine Hispano-Suiza 12 Ycra. 式發動機，最大馬力九二五，在一三，一二〇呎（四、〇〇〇公尺）時為八六〇，冷却用依太葛勒苛爾（Ethyl-Glycol）（合量一五·七英加侖——合七二立升）蜂巢冷却器裝在機身前部下方，空氣冷却氣流經過散熱器之首尾風洞。油冷器在風洞之前部。

8. 燃料與油儲： 機身部之主要油箱可儲七〇英加侖（三二〇立升）。上翼之二重力油箱可合儲四一·六英加侖（一九〇立升）合其儲油量一一·六英加侖（五一〇立升）主要油箱之燃料係供發動機唧筒傳發之用。一·五英加侖油量與間隔擴大之七·六英加侖油箱在機身前部。

9. 儀器與裝備： 駕駛員座艙內裝備平常所應有之儀器，全係間接裝設。無線電裝置為利浦斯式（Philips Typo VR 32）波長三〇〇——一·一〇〇公尺無線電報或電話均可通用，電波範圍三〇〇公里至七五公里（一六六哩——四八哩）假使欲增加儀器與裝備，亦能連接裝置。

10 武裝： 一二〇公厘口徑 Hispano Tye 9 式小砲射擊穿過螺旋槳軸速率每分

鐘四百發。小砲射擊係用水壓式。駕駛員用加裝一麥的生式 (Madson) 固定機槍於機身前部下方，口徑〇·三呎，射擊穿過螺旋槳界，每分鐘一，二〇〇發。倘欲再裝機槍則可將小礮卸去，但子彈之藏貯則可照原來比例增加，觀察員則裝有活動機槍一挺口徑〇·三呎，由後方兩邊射擊，為減少空氣阻力計，機槍可縮入機身內。低翼兩端各裝二〇〇公斤（四四〇磅）炸彈架一個，合共可載炸彈四〇〇公斤（八八〇磅）投彈方法使用電力，但用機械方法亦可。

福克 C-10 性能說明表

範圍	Hispano 12 Yrs	Gnome-Rhone K. 14 rsf	Bristol Pegasus XVII
翼展.....公尺	12	12	12
機長.....公尺	9.2	9.2	9.2
機高.....公尺	3.3	3.3	3.3

荷蘭

發動機：

翼面積.....	平方公尺	31.7	31.7	31.7
額定高度.....	公尺	4000	4200	4550
最大馬力.....	匹	860	900	900
轉數.....	每分鐘	2400	2400	2600
燃料消耗量.....	公斤/時	215	225	225
巡航力.....	($\frac{2}{3}$)馬力	570	600	600
轉數.....	每分鐘	2100	2100	2250
燃料消耗量.....	公斤/時	132	138	138
巡航力.....	(55%)馬力	470	495	495
轉數.....	每分鐘	1950	1970	2100
燃料消耗量.....	公斤/時	108	114	114
機重.....	公斤	1675	1650	1540

有用載重	公斤	1025	1050	1160
全重量	公斤	2700	2700	2700
翼面載重	公斤 / 平方公尺	85	85	85
動力載重	馬力 / 公斤	3.0	3.0	3.0
最高速度	公里 / 時	350	345	350
巡航速度 (2/3)	公里 / 時	290	285	290
巡航速度 (55%)	公里 / 時	276	264	276
上昇力	分	2.1	2.1	2.0
3300呎	分	2.1	2.1	2.0
6600呎	分	4.2	4.1	4.0
9900呎	分	6.3	6.2	6.0
13200呎	分	8.5	8.4	8.1

荷 關

三三三

16400呎	.....分	11.3	11.2	10.7
19700呎	.....分	15.1	14.9	14.1
23000呎	.....分	21.1	20.4	19.3
上昇限度：	絕對上昇限度.....公尺	8200	8500	8400
	實用上昇限度.....公尺	7900	8150	8100
航程：	油箱加滿，巡航速，.....公里	1000	870	900
	最高限度，無風時。.....公里			

國內

天津東局子日軍營房竣工

共房千餘間可容萬人

將再建航空隊營房

(天津航信)日人強化華北駐軍計劃實現後，增加部隊已分批開到，駐紮於

平津及北甯路沿途一帶，日軍部因人數激增，遂分在天津東局子及豐台車站建築大規模之兵營。天津東局子所建營房，現已大部竣工，僅餘內部零星油木工作。該兵營旁之飛機場，刻亦加緊建築，現已完成之建築，共平房千餘間，可容人萬餘。記者特前往調查，茲將所得分誌如下：

新築日兵營及飛機場，位於津市東北，屬津市公安局第一區界，毗鄰萬國賽馬場，及法兵營，共佔地基約二十四頃，其中有北甯路地基八頃，李純遺產地四頃，（已由北甯路局出資購買，計一萬六千元），其餘者均係民地。經日方劃定面積後，路局即約集地主備價收買，每畝定價國幣四十元，無論地主同意與否，強制辦理，一般農民均無力反對，雖有數家因依該地耕種生活不願出賣，結果亦白白犧牲，最後惟有自動到路局交契換款，另往他處購地耕種，故附近如大畢莊、徐家莊、李明莊、趙沽里村等處農民，均敢怒而不敢言。

此處兵營建築，自本年三月二十日購料興工，由日商福昌工程司承包，建築費定為三十餘萬元，因期限兩個半月，故工程加緊趕造，僱用工人約兩千餘名，共建平房千餘間，分為三十列，每列三十餘間，可容軍士萬人以上，此外

尙有馬號，車房辦公室等，本月初旬大部完工，近日又運到大批建築工料木板磚瓦，擬在兵營旁飛機場內，建築航空隊營房，其規模如何，尙不得知。

日本增加部隊初到時，共約兩千餘名，均駐該兵營內，厥後調赴唐山、榆關、北平、豐台各處，現在實有騎兵一百八十餘名，步兵二百二十餘名，共計四百餘名，馬百八十四匹，坦克車七輛，日兵每夜結隊在郊外遊行，白晝分批返回，居民不明真相，以爲日兵每日增加，久之亦即明瞭，兵營附近禁止行人車馬通過，故行人均繞道而過。至飛機場地基亦佔地十二頃之廣，去冬曾有大批日機停駐，現則並無一架，該兵營四週無阻，爲防行人，現正招工挖掘圍繞之水溝。（六月廿二日大公報）

粵飛機隊員墜機斃命

空軍第三飛機隊副郭漢庭，二十二日晨偕機械員陶耀明駕戰鬥機由廣州飛韶關，到梅花村上空，飛機損壞，由四千尺高空跌下，機全毀，陶即斃命。

（二十一日香港電）

粵省各縣加緊訓練民衆防空

廣州通信，粵省當局，近積極計劃鞏固全省防空陣容，並訓練民衆研究防空智識，練習防空方法，其施行步驟，業分令各區綏靖公署，分別組設防空委員會，主持一切，頃查各區防空委員會成立以來，積極進行訓練民衆救護消毒避難及交通各項防空工作，區屬各縣市，亦紛紛組設防空協會，協助進行。現計全省各縣市防空協會，已成立者有十分之七，其餘各縣市各區鄉防空分支會，亦經趕緊籌備，務於短期內，完成全省防空計劃云。

西南民航營業統計

西南民航，二十三年十月至二十四年三月，廣龍線共航九十七次，乘客三三四人，郵件一七零公斤，收入二萬一千元。廣瓊南線四十八次，乘客七十六人，郵件一三零公斤，收入三千九百元，本年尤有起色。(二十一日中央社電)

特 載

日陸軍擴展之趨向

日本陸軍，自中日戰爭以來，大事擴充，尤其是因受歐戰刺激，對於兵器及其他設備方面，盡量改革，近年來所謂「陸軍近代化」之呼聲極高，且在事實上亦逐漸見諸實行，實為極可注目之事也。大阪朝日新聞近發表一文，對日本陸軍軍擴之經過，現狀及其將來趨勢，詳加敘述，茲譯載於后。

(一) 由增兵到改良武器

中日戰爭後，日本陸軍應當時新情勢之需要，於明治四十年由寺內陸相之手，確定了將平時兵力由當時之十七師團，擴增為二十五師團的計劃。

自後這計劃着着實現，到了世界大戰終了以後，國際關係發生了非常的變化，尤其是俄國帝政的崩壞，日本國防方針不能在根本上有所變更，所以從前

的增兵，遂而改爲因大戰的結果而有飛躍的進步的新兵器之整備與改善了。

(二)戰後財力疲敝無力刷新軍容

大戰時日軍亦參加了青島之戰，未曾直接到歐洲的戰場活動，所以在裝備的一點上，獨落人後，雖然如此，因爲在戰後的不景氣時代，也無力革新軍容，陸軍不得已而自動的斷行一部的整理，將由節省所得的經費，用於設備之改善與刷新。

(三)山梨之節約案

當時因爲華盛頓海軍軍縮會議成功，縮小軍備與節約軍費，正成爲世界的潮流，因此山梨陸相與畑英軍務局長，林彌三吉軍事課長等幕僚，實行所謂山梨案的大正十一年度之第一次軍備整理。照山梨案的擬定，由步兵聯隊，以三中隊爲缺隊，新增設機關槍隊，由騎兵聯隊以一中隊爲缺隊，廢止野砲兵旅團司令部三，野砲兵隊六，山砲兵隊一，重砲兵大隊一，代以野戰重砲兵旅團司令部二，野戰重砲兵聯隊二，騎兵大隊一，飛行大隊二，藉此節約了將校以下約六萬人，馬約一萬三千匹，經費約三千五百餘萬元。

(四)第三次的軍備改良

大正十二年，增設父島及花美大島兩要塞司令部，廢止鐵路材料廠，近衛，第四兩師團軍樂隊，獨立守備隊二大隊，以及除東京而外的五個幼年學校。由於這種整理，步兵聯隊備有輕機關槍，步兵砲，並新設以摩托車拉曳之重砲隊，各兵種亦增設通信機，觀測機，下志津及明野兩航空學校也獨立起來，但這卒未得到完全的改善，所以在在大正十四年就不能不作第三次的改善了。第三次改善，是由宇垣，津野，等所計劃的。其整理案如下：

- 一、廢止四師團(第十三，十五，十七，十八，)及附屬於此師團之部隊。
- 二、縮小輜重兵隊之編制。
- 三、縮小軍馬補充部。
- 四、節約一部既定國防準備費，以充下述之用。
 - 一、航空隊兩個聯隊
 - 二、戰車隊 一隊
 - 三、台灣山砲兵一大隊

四、高射砲 一聯隊

五、照空隊 一隊

六、新設陸軍通信學校，陸軍汽車學校。

七、科學研究及研究施設之改善與充實。

(五)改善的結果

實行上述整理後，翌年九月陸軍省乃新設整理局，由國家總動員的見地，以期軍需之整備與動員之周密圓滑。這樣一來，日本陸軍也隨着近世科學之發達，在編制，兵器，器具，材料，被服，等方面，踏進了近代陸軍建設之第一步了。

(六)日陸軍平時之編制

日本陸軍平時編制，大別爲軍隊，官衙，及學校三類，這要不外是爲養成戰鬥力強旺的軍隊，使其能舉屢戰屢勝之實起見，乃以軍隊爲中心，設置了官衙與學校的這種機構的。所以明治四十年之二十五師團計劃，與大正七年四十四師團計劃的措置(即將平時軍隊作量的增加)，就當時的情勢而論，似乎是最

切時宜的。並且，大正十一年，十二年，十四年之軍備整理，犧牲師團之數，加緊新兵器購備，這種質的改善，也是因當時的情勢萬不得已而作的。

(七)大正十四年以來陸軍之動向

自大正十四年的整理以來，日本陸軍的動向，將其主力傾注於近代陸軍所必備的飛機聯隊，戰車聯隊，高射砲聯隊，騎兵團，野砲兵旅團，氣球隊，汽車隊等之特殊軍隊之增設。在官衙與學校方面，航空兵科也於大正十四年成爲獨立的兵科，而產生了現在的航空本部的組織，井上幾太郎以來，即努力於陸軍航空之基礎的發展，下志津與明野航空學校，離所澤航空學校之分校而獨立，專門從事偵察與戰鬥之技術的教育，並且還開設了通信學校及氣車學校。

(八)滿洲事變後之日本陸軍

大正十五年，陸軍省設置整備局，松本直亮大將，以首屆局長任其事。昭和二年，在仙台，豐橋，熊本三處設立教導學校，以養成步兵科下士。去年八月又在東京設置防衛司令部，作爲要地防空機關，以東京警備司令西義一爲首屆司令官，昭和十年八月，在大阪設立中部防衛司令部，在小倉設立西部防衛

司令部，兩地的師團長爲其司令官。「滿洲」事變發生以前，大體上是循着大正十四年以來的整理方針的，事變以後，「偽滿」成立，根據日「偽滿」協定，負有共同防衛之責，於是日本陸軍情勢就不能不爲之一變。「偽滿」有日本兩倍以上土地，直接與蘇聯接壤界線之長達千數百里。爲負起這遼闊的地域中之防衛責任，而緩和極度緊張之遠東事態，以期日本帝國國防之萬全起見，日本陸軍遂不得不有妥善的措置了。

(九) 荒木之應急的措置

於是荒木陸相樹立了由昭和八年至十年之時局軍備改善案，實行在「偽滿」軍備之充實。設備之改善，及其他應急之措置。

改善的結果，增加了獨立守備隊，混成旅團，航空隊，高射砲隊，照空隊，及汽車隊。又在主要各地設置高射砲聯隊，擴充航空之施設，在習志野創設學校從事關於化學戰之學術調查研究，設立濱松航空學校，專門研究空中轟炸。

(十) 將有特殊的軍事學校產生

今年四月，廣島幼年學校復活起來，同時士官學校所收的學生，近年也大大的激增，戰車學校，防空學校之類的新特殊的學校不久也似將產生出來。

(十一)「適應環境」的擴軍

在昭和十年大體完成的兵備改善案，是根據「滿洲」事變當時之國際情勢而作成之應急的速成的改善。遠東的情勢，不容荏苒遷延，有急速充實陸軍軍備內容，以爲之備的必要。使世界赤化，爲蘇聯的目標，也是蘇聯最後的目的，這是世所周知的事實，自列甯喊破「世界革命決於東方」以後，即在中國策動，日本對於蘇聯的這種活動，是不能漠不關心的，而且蘇聯大有以赤化勢力包圍日本的傾向，所以陸軍於去年十一月作澈夜的預算閣議的討論，俾能通過作爲十一年度之新要求而提出之作戰資料整備，內地軍備改善，以及其他擴充實力之計劃。

(十二)工兵輜重兵大隊昇格

然而這個預算，也因議會解散，不能成立，但在五月的特別議會中，作爲追加預算而得到贊和，於是陸軍立即使全國砲兵，工兵，輜重兵，各種獨立大

隊，自六月一日起，一齊昇爲聯隊，使其軍容爲之一新。以後諸事將均以此種方法實行，擴充全國部隊之火力裝備，通信設備，發揮新陸軍的陣容。

(十三) 由質的擴充到量的擴充

在駕駛機器的人才方面，也培養優秀的下級幹部，分配於各部隊，這樣，陸軍的基礎部份是被擴充了，這也可說是完成了恆久的軍備的初步，以擴充軍備爲重大使命之一而就任陸相的寺內，抱着堅確的信念，以爲日本陸軍擴充的骨子應爲在「偽滿」軍備之充實，航空，防空，施設之擴張，及機器化部隊之增設三項。要充實在「偽滿」軍備，則無論如何總要牽連到日本陸軍平時兵力之增加的問題，結果不能不計劃師團的增設。這樣一來，大正十四年宇垣陸相的師團整理計劃以來，自力更生的軍備改善，逐漸見諸實行，在「滿洲」事變之時，又實行應急的時局軍備改善，質言之，一時臨於急迫的日本陸軍，不能不將重點由質的軍備擴充，而轉爲量的擴充了。

(十四) 充實在「偽滿」軍備

爲實行日本對「偽滿」保護起見，首須充實在「偽滿」軍備，這問題可說已渡

過了討論時代而踏進實行時代。高唱一時的在「偽滿」機構統一問題解決，內閣內創設對「偽滿」事務局，自當時陸相林銑十郎大將兼任總裁以來，歷代陸相之兼任總裁，成爲不文律，並且對「偽滿」，爲陸軍所統一，由關東軍司令爲駐「偽滿」全權大使，負着實行國策的任務，新國防充實計劃的內容，以增設師團作量的擴張爲重點，應該注意的，是這種擴張，包含世界陸軍最優秀的設備，與使日本陸軍的某一部份保有優秀的設備的這獨特性質的這一點。

(十五) 將來如何進行擴軍

寺內陸相爲謀將來日本陸軍改善起見，將取如何手段，這是頗饒興味的問題。

410

910