

57.6
910

每 週 情 報

(第 七 十 五 期)

提 要

日本艦隊在中國海作猛烈演習
蘇俄軍隊實施瓦斯教育
蘇俄氣球飛昇同溫層創新紀錄
美國發明新式戰鬥機
美艦隊定期在太平洋會操
英國積極擴大港軍備
英倫近郊防空演習
法國巴黎之防空設施
德國趕造大批轟炸機
齊伯林飛艇造成航程新紀錄
比利時航空之全貌

航空委員會出版

中華民國二十二年一月一日

國民二十二年四月十五日

每週情報第七十五期目錄

日本：第一第二兩艦隊在東中國海作猛烈演習.....	一
九州北部之毒氣大工廠.....	一
大規模之東京港落成.....	一
國民獻納國防利器.....	二
發明新防空之武器.....	二
日魯機將作英日橫斷飛行.....	三
蘇俄：軍隊實施瓦斯教育.....	三
氣球飛昇同溫層創新紀錄.....	五
民間航空發達之驚異.....	五
女航空家跳保險傘新紀錄.....	六
乘機飛越高峯.....	六
美國：發明新式戰鬥機.....	六
艦隊定期在太平洋舉行會操.....	七
積極擴充太平洋航空之種種.....	八
英國：積極擴大大港軍備.....	一〇
倫敦近郊演習防空.....	一一

目次

二

輿論界及政府注意德空軍之實力	一一
飛機採用機關砲之裝備	一一
建築伯刺飛機場	一一
飛行家完成英澳間飛行	一一
法國：空軍獨立成部	一一
巴黎防空設施	一一
努力航空聯運	一一
航空公司飛機失事	一一
德國：趕造大批轟炸機	一一
航空部長指揮高射砲隊	一一
齊伯林飛艇造成航程新紀錄	一一
奧國：向列強要求軍備平等	一一
荷蘭：飛船失事	一一
瑞典：軍械製造業大部為德所統制	一一
一九三四年各國鋼鐵及煤油產量	一一
比利時：航空之全貌	一一
本國：西南民航機長庚號在梧失事墮水	一一
特載	
現代戰爭技術的進步	二九——四六

每週情報

日本

第一第二兩艦隊在東中國海作猛烈演習

四月一日、日本在東中國海馬鞍島互相對峙之第一第二兩艦隊、加入水雷艇隊航空部隊及百數十哩為猛烈演習、繼續至三日午後止、是夜八時集中於男女岩島南端海上、四日清晨展開為大城陣、歡迎通過之比叻艦發射廿一發之皇禮砲、舉行莊嚴之儀禮、

九州北部之毒氣大工廠

九州北部日本軍事工業之最重要地帶、惟人祇知此地帶有八幡之製鐵工廠而矣、然其所以為重地者、尚有一大原因、即在三地煤礦、三井公司早已設一染料工業所、係日本最大染料廠、地點為大牟田市之附近、該廠工人三千名、素即製造染料、其產額每年一千五百萬元、其製品在世界市場與德製染料相鬥角、然此工廠係軍部指定之軍需工廠、戰端一發、即可製造軍用毒氣及烟幕材料、其製造能力、冠於日本各工廠、其所佔地位頗重要之故亦在此矣、

大規模之東京港落成

以三十年時日與三千三百萬元鉅費建造之大東京港告竣、本月一日全市舉行落成式、上午十時大隅田河口之工作場舉行儀式、伏見宮博義王臨席、港內各艦船均揭萬

備處、今次造成之工事中、芝浦港碼頭全長一千公尺、附近水深八公尺、同繫七千噸貨船七艘、現在有軍艦七艘泊岸、以供市民參觀、日出棧橋竹芝棧橋均有三千噸船十艘橫靠、將來繼續起工建造棧橋四條、可繫八千噸大船、

國民獻納國防利器

日本國民之非常時國防意識、極形旺盛、其表現於外者厥為各種國防兵器之獻納、昭和六年設置國防獻納品處理委員會以來、至本年三月止、獻納兵器總計其金額達二千二百四十一萬七千餘元之鉅、其中除戰鬥機五十架、輕轟炸機三十五架、偵察機十四架、病人輸送機六架、小型通信聯絡機七架、合計百餘架外、尚有戰車、鐵甲車、各種槍砲電報電話機軍馬軍犬等共七十餘種、

發明新防空之武器

日本渡邊千太郎氏、發明新防空武器之裝置、對於敵機來襲之炸彈、燒夷彈、毒瓦斯、毒菌等一切均能封鎖、使其失去効力、而發明者現任橫濱市中區南太田町二丁目一七七號、其武器之裝置內容、因機密關係、無由探知、

日魯機將作英日橫斷飛行

日魯漁業公司、曾在英國定製軍翼陸上機、此機已於三月中旬造成、由駐英公使松平命名為「日魯機」現任倫敦練習飛行、近來真藤氏已發表英日橫斷飛行計畫、其航路由英國出發、經印度、新加坡、台灣、至東京立川着陸、同時松平公使等、極力斡旋、以

長崎縣生長之阿野一等飛行士克任駕駛員、此行之壯舉、已預定在四月中旬、但尙待日政府許可後、方能實現。

蘇俄

軍隊實施瓦斯教育

俄軍努力於瓦斯教育、爲世人所周知、彼不特使全軍俱受徹底的瓦斯教育、且有專以瓦斯實施攻擊之特殊部隊、此殊堪注意者也、

瓦斯防護教育、其最低程度之標準、只須能滿足實際戰場之要求可也、至於最大限度、則各國解說不同、頗難決定適當之標準、因此吾人應明瞭俄軍倡導實施之事項、及其程度、藉以判知其主義及用法、以資借鏡、

關於俄軍瓦斯教育對於各兵種要求之程度、有如次述、惟要求程度較高、勢必有適切之教育訓練、與繼續努力而後可、

一、步兵及騎兵須有長時間在敵火下通過廣範圍撤毒地區之能力、特別選拔之狙擊兵、須能使用防毒面具二至三小時、即裝着特別裝具時、在三十分鐘內、仍可不變其普通時之射擊效力爲要、

二、砲兵及機關槍、在撤毒地帶內、須毫不減少其射擊速度及精度、而通過撤毒地帶、並須不受若何損失、

三、工兵祇少能在一小時內繼續裝着防毒面具、及特別防毒具、而仍能同樣發揮普通時之作業能

力、

此種狀態、雖持續較長時間、而能力率仍不能減低至50%以下、

又對瓦斯之阻絕及鐵路橋梁上之「伊伯特」除去等方法、亦應加研究、

四、機械化部隊、須能不受損失通過一〇至一五公里之撤毒地帶、戰車上乘員、須能持續使用防毒面具二小時之戰鬥、

五、通信兵雖在撤毒地帶內、仍能以正規之步度行動、電話兵及無線電兵、雖連續使用防毒面具四小時、仍堪服務、

六、飛機搭乘者、連續使用防毒面具四小時、仍能服務為要、

七、衛生隊尤須裝着防毒面具反復施行演習及訓練、藉資獲得必要之教訓為要、關於獸醫亦同、俄軍對於各兵攜帶之兵器、裝具、砲車材料、均使消毒、其限定之時間如左、

1 步槍一枝 一五分乃至二〇分

2 輕機關槍一挺 二〇分

3 砲車一門 四〇分

以上規定之時間、不過表、示一般之標準、使訓練程度、更可縮短、

關於各團化學排之訓練、其要求之程度尤高、蓋既須能連續使用防毒面具六小時、或連續使用特別防毒面具二小時、又須能在戰場內所要之地點、於至短期間使本團容易通過撤毒地帶、此外後方被服裝具材料等之消毒上、亦須該班担任、

氣球飛昇同溫層創新紀錄

蘇俄氣球一個、於本月五日飛昇同溫層、達二十四哩半以上之高度、較諸美國紀錄增一倍強、此次飛行、甚有價值、對於科學、貢獻良多、因此氣球並無人處其中、但裝置電氣人、能自動的發出關於上昇之種種信號、蘇俄科學家多人、在莫斯科無線電室中接到氣球飛至非人力所可達的區域時、溫度變更之報告、據此信號察之、氣球飛行速度為每小時十五哩、最低溫度在氣球昇至三萬呎高度時為零度下七十六度、此球直達十三萬呎或二十四哩半強之高度、較諸一九三三年美國塞特爾等所達之六萬一千二百三十六呎高度、相去遠矣、近年來屢有昇入同溫層之舉、其主要旨趣、在研究宇宙光之指揮的趨勢、但著名環繞世界飛行家波士特氏曾作一種嘗試、由洛杉磯穿過同溫層而達紐約、以試驗上層空氣可否為商業飛機定期飛行之媒介、

民間航空發達之驚異

赤色空軍之補助機關及國防飛行化學協會之躍進、據最近情報、飛行化學協會、現在會員一千二百二十三萬八千人、飛行俱樂部一百十二所、騎術學校二千所、由二萬細胞組成機械化師一個、航空學校一千五百所、其收容之人數、共為四十五萬名、除以上專門部外、尚有自十歲至十五歲之少年男女學生二十五萬人、且另設女子專門航空學校九所、至於蘇俄飛機架數、增大三〇%飛機之上昇力亦增加三倍、轟炸機及戰鬥機之速度、較三年前、增大一倍、

又蘇俄北樺太政廳機關報稱、為北樺太亞港防空思想普及之目的、議決設製防空宣傳之電影片、

且於最近有防空演習實施之計劃、

女航空家跳保險傘新紀錄

蘇俄女保險傘跳躍家費杜洛伐年二十四、近自六千三百五十公尺高處跳下、且不携養氣器、創婦女跳躍保險傘之世界新紀錄云、(一日塔斯社列寧格拉電)

乘機飛越高峯

蘇聯新聞片攝影家維克列夫等、乘機飛越卡士貝克高峯、卡峯高五千零四十公尺、爲高加索山脈第二高峯、彼等乘機自莫斯科出發、向哈爾科夫飛去、其時氣候甚劣、暗雲低迷、且有濃霧、彼等僅在五六十公尺高處飛行、彼等於閔納拉爾尼伏提地方稍停加油、旋飛至三千公尺高處、則見高加索山脈、天突轉寒、其時卡士貝克高峯在望矣、飛機乃向上高飛、機聲軋軋、下望則景物壯麗、下午即過卡士貝克高峯、黃昏時刻、機到梯弗利斯機場、當地工人出爲熱烈歡迎、按此舉實爲民用航空史上之創舉云、

美國

發明新式戰鬥機

美國陸軍試驗駕駛員、將駕新式鐵甲攻擊飛機、翱翔天空、作最後之試驗、此種飛機、或使空中戰爭、發生革命、各駕駛員在魯濱士大尉指揮之下、將分駕三十架新機、飛往落杉樹南之淺灘。此項飛機、係羅賓魯波公司所造、各駕駛員、將使此項新機、竭其速度飛行、苟

試驗滿意、則美國將發明極時代化之戰器、現已有三十架將竣工、擬更造三十架、當局對此項製造、極守緘默。承造之維資魯波公司職員、對各種詢問、均交與監造之陸軍官員、苟君等行近維資魯波工廠製造此項新機分廠時、必有人向君等稱、「君等不能參觀此項飛機、余殊抱歉、此係一新軍事工作」一、國際聞名之速度飛行家賀克斯氏、已奉召由東方歸來、大約將此項新機、作速度試驗、雖然、公司職員對此、尚守緘默、賀氏乘機、與此項新機式樣相同、易受攻擊之部份、均裹以經煨煉之鋼皮、此項新機在天空作戰時、較能制敵人之死命、其下垂如燕翼之兩翼、可使其接近于陸地作戰、外裹防彈鐵甲、可防普通步槍及機關槍之射擊並可飛近陸地射擊步兵、如剗刀之刈麥、上配六架機關槍、及數百磅炸彈、此項新攻擊機、將使驅逐機成無用之物、經改良之轟炸機、已使驅逐機效力減少、而此項新攻擊機、上裝機關槍與炸彈、可制勝後追之驅逐機、驅逐機可上升以機關槍向地上軍隊進攻、惟只能一方射擊、而新鋼甲機、可各方射擊後再騰空、機槍四架、係安於兩翼及機後、並裝載炸彈、駕駛員將管理翼上之機槍、在機身後部者、管理機尾之兩架機槍及炸彈、飛行速度、僅稍遜於最快之驅逐機、每小時可飛二百五十英里、

艦隊定期在太平洋舉行會操

美海軍部長史演生、於本月三日聲稱、美國艦隊定五月三日、開始在太平洋舉行會操、亞洲美艦隊總司令、為銷釋日本因此而起之惡感起見、將於是日往游橫濱、作表示其個人意見、謂將來海軍會議、宜使德國參加、但渠並未接有德國關於此事之提交、德國欲有海軍四十五萬噸、此事就美英日三國而言、與五五三比率不發生影響云、

又訊：美國因恐艦隊、在太平洋會操將引起日本懷疑、有何戰爭意義、故將特遣親善專使二批赴日、以事解釋、第一批為亞洲艦隊司令葛番上將、於會操開始之期、五月三日乘旗艦奧斯大號抵橫濱、其後將再有亞洲艦隊之驅逐艦一隊、游訪神戶、此種親善表示、係海軍部長史濱生於本月三日所宣布、事前海部曾接得函件多通、皆反對此次操演、稱之為係對日耀武、史氏聲稱、此種指摘、實無根據、因美國艦隊操演之處、將在日本海岸二千英里之外、且此舉在一年以前、早已宣布、其時艦隊猶未開赴大西洋、故現在之計劃、不能視為係日本退出華盛頓海軍條約之結果云、若干宗教團體、如基督教會、全國協會等等、皆竭力反對演習、史氏三日之聲明、尚為海軍部聲明立場之第一次、至於美國艦隊之操演計劃、則將在桑地哥、及荷蘭灣至夏威夷羣島之間、成一大三角形、艦隊是否將赴菲律賓濱尚未宣布、惟據稱、本屆演習中、並未有此計劃云、

又訊：美國海軍定於本年五月間在太平洋會操、羅總統因欲避免日本政府人民發生刺激起見、頃決定修正原定計劃、會操地點至少離開日本領土三千公里之遙、此在紐約郵報則稱近因美國教會聯合會對會操之舉、曾提出抗議、總統爰乃採取上項決定云、（按美國海軍會操前定計劃、係在夏威夷羣島、亞拉斯加半島、及聖地哥港之間一大角形海面上舉行、與他國海岸至少須距離一千五百英里、約二千五百公里、但加拿大墨西哥兩國除外）

積極擴充太平洋航空之種種

美國現在對於擴充太平洋由紐約至菲列濱之飛行、提倡不遺餘力、在最近將來、即可實現、據云、汎美航空線、已將自紐約至菲列濱之時間表、規定為七

十二小時、沿途在舊金山、檀香山、中間島、韋克島、爪哇島、均將停留、現有由歐洲至遠東之航空線、共計有三、即（一）英國皇家航空綫、（二）法蘭西航空綫、（三）荷蘭皇家航空綫、互相競爭、頗爲激烈、英方已將其路線、沿蘇彝士河、印度、新加坡、而擴充至澳洲、法國航空綫、亦已延長至安南之西貢、荷蘭航空綫之終點爲八打威、德俄公司所經營由柏林至莫斯科之航空綫、最近亦擴充至海參威、中國之東部、現有中航公司各航空綫、來往其間、該公司與汎美洲航空綫、有聯帶關係、將來橫越太平洋之路綫得告成立、則對於東方一部份之業務、將由該公司負經營之責、

據云汎美航空綫、新建之廿五噸馬丁式運輸機、已經試驗、頗爲滿意、將來太平洋之載客郵運、即將使用此種飛機、考此種飛機爲世界之最大型運輸機、裝有發動機四架、翼長一三〇呎、能載客四十六人、每小時速度一八〇英里、續航力量達四千英里、根據美國方面之測量、由舊金山至檀香山、計程二、一〇〇哩、由檀香山至中間島爲一、一一四哩、由中間至韋克島爲一、〇三〇哩、由韋克島至瓜囊島爲一、三〇〇哩、由瓜囊島至馬尼拉爲一、三八〇哩、故以此種具有耐久續航力之飛機、行駛其間、安全方面、殊不足慮、

飛機橫越太平洋之唯一困難、即於途線過長、稍一不慎、即有錯過應停留之各小島、但現在幸有各種精確儀器之發明、此種困難、已經克服矣、且太平洋中美屬各小島、均可供水面飛機停降之用、美國橫越太平洋之航空計劃實現後、美菲間之經濟文化關係、固因之而益趨接近、即在國家安全方面、亦有莫大之安慰也云、

英國

積極擴大港軍備

世界二次大戰、醞釀至今、已成劍拔弩張之勢、列強對於其武裝祖國與殖民地之工作、咸積極進行、不遺餘力、自最近日俄空氣好轉、日對代管國聯屬島之無意交還、與經營中國南海之企圖、使英國在遠東與日本利益衝突、更形露骨、爰對新加坡香港之武備、大事擴充、茲分述詳情如次、

軍事會議擴大空防

英國航空部代表威爾修少將、至新加坡參加一度航空防衛協定後、即偕新加坡航空司令密斯少將至港、召集軍事工程專家、及軍官舉行會議、傳聞決再擴大空軍及防空設備、就原有之啓德飛行場擴充、並增設儲藏庫一所、使香港成爲英國遠東前線之強力空軍根據地、得與遠東軍備中心之新加坡、作指臂之呼應、並將與我國當局商討締結華南沿岸防備協定、並欲在香港對岸之九龍再添闢一二飛行場云、

潛水艇與地下砲壘

聞會議中之重要議決、即爲增派潛水艇三艘赴港、此種潛艇均係最新式者、至時即以之編入英在南海之東洋艦隊、至去歲在港勘定之溫船洲一帶地下砲壘計劃、業已如期完成、計在香港九龍間共建地下砲壘五十餘座、溫船洲百十一座、港島山後升旗山廿四座、銅鑼灣若干座、並擬於九龍開闢飛機場防空堡壘、此項密計劃之工作、均迫由誘往之華工、漏夜趕作、類多爲深百餘尺闊八十尺之巨大工程云、

廿五萬磅建大兵營

又傳英國即將在九龍建築大兵營一座、對軍需工業、須有小規模之設備、武器(包括海陸空)儲藏亦然、聞其概算、需款二十五萬金鎊、如建築完成、當爲列強在遠東首屈一指之軍事設備、蓋英國目下確已如外間傳言所云、將逐漸放棄在中國東海岸及華北之軍事根據地、而集中其全力於中國南海岸也云云、

倫敦近郊演習防空

本月九日午後英倫近郊某爾巧斯脫區舉行天空攻擊之演習、當地居民參加防禦工作、在英國尚係第一次、飛機六架飛翔上空、拋擲炸彈、傷者甚多、由紅十字會人員救護昇入特別設備之地窖、各該人員一律戴面罩、並着特製服裝、以防腐蝕性之毒瓦斯、演習結果甚爲良好、

輿論界及政府注意德空軍之實力

德國空軍軍力已與英國並駕齊驅、此層曾由德國希特勒總理三告英國閣員、三日西門外相在下議院中已加以承認、英國輿論聞之、至爲驚異、每日快報評論謂、一德國按照預定之工作時間表逐步進行工作、凡以設置空軍非難德國者、德國輒置之不理、迨空軍業已準備就緒、始公開宣布、而告凡爾賽和約之維護者曰、一德國空軍現已成立、君等其將如之何乎、每日電聞報則謂「祕密隱瞞之時期現已過去、希特勒既已承認德國空軍與英國相等、則吾人殊有理由可以假定該國空軍力量、實不僅與英國對等而已、蓋以德國空軍發展之迅速、則其超過英國自無可疑也」云云、(四日哈瓦斯社倫敦電)

又訊：英下院今日曾討論英德空軍力之比較、航空部次官沙遜聲稱、在考慮相關之各點後、現信英國空軍仍優勝德國、但德國空軍之逐步發展、現使英國大為不安、今需審慎監視之、俾可於英國空軍程序作必要之修正云、（九日路透社倫敦電）

飛機採用機關砲之裝備

飛機若有輕砲之裝備、則其威力顯著、故英國空軍、採用三七公厘之自動速射砲、該砲手一名、射擊間可行追隨瞄準、

據英國專門雜誌記載、此種搭載機關砲、類似一威卡斯阿姆斯特克命一廠所造之三七公厘高射砲、其性能如次、砲之重量連搖架為九〇公斤七二、全長二三三公分二、為有施線之砲身、其發射之砲彈、係彈頭有瞬發信管及照明劑之爆烈榴彈、發射速度每分鐘約一〇〇發、彈倉可收容五發彈藥之藥框、彈藥之重量為一公斤二二五、砲彈之重量為〇公斤六六六、最大射程四、五七〇公尺、

此砲不僅射擊行軍縱隊、戰車、探照燈、及列車等之地上目標、特別有效、即海軍用以對潛水艦及船艦、亦稱有效、但為射擊潛水艦、則用延期信管之破甲爆烈榴彈、依特殊之瞄準裝置、可期其有良好之命中精度、砲架既可用三角架、又可用塔基砲架、

建築伯刺飛機場

聞伯刺馬來行政會、不久將核准撥款七萬元、建築一頭等飛行場之計劃、按此計劃、最近已得皇家空軍當道之同意、一俟計劃通過後、即將動工、行政會不久或將再通過一議案、每年撥款二萬元、以五年為期、在伯刺組織一航空俱樂部、按新加坡檳榔等地、已得政府之

協助、組成航空俱樂部、

飛行家完成英澳間飛行

去年參加倫敦至墨爾本飛行競爭之航空家白魯克、本月二日完成其由澳至英之飛行、白於上月二十三日清晨十時零五分（格林威治時間）、由達爾文港起飛、今日下午三時五十五分、安抵林本飛行場、共飛七日十九小時又五十分、較舊有紀錄、少十五小時七十分鐘、

法國

空軍獨立成部

法衆議院通過法案規定空軍脫離海陸兩部之管轄、享受獨立地位、航空部長特蘭將軍發表宣言、謂德國空軍現較法國爲勝、至一九三五年底、法國空軍始可追及德國矣云云、

巴黎防空設施

法國巴黎市議會通過以一萬萬法郎、建築巴黎市避免他國空軍襲擊之防禦工程、以保人民之安全云、

努力航空聯運

法蘭西航空公司將開始聯接倫敦、巴黎、南美、越南、羅馬、加納、斯堪的那維亞半島之高速率飛行業務、倫敦巴黎間之飛程時間、近已減至一小時半、今將續減至一小時左

右、倫敦與歐陸各地間之高速率航空、亦將每日飛行、自倫敦達北非、今後可朝發夕至云、

航空公司飛機失事

法蘭西航空公司于本月一日晨三時公司中之飛機師巴迪克載公司之董事佛里柯瓦與無線電報主任佛勒萊由巴黎飛往倫敦當飛至距巴黎北約八十哩之白里芒蒂埃斯天空時、因引擎有損、不得不降落、不意着地過猛、機身破毀、巴氏頓時殞命、同伴二人僅獲傷數處、安然脫險按巴氏為法國航空家最有名者之一、自一九一九年至今、駕機來往巴黎倫敦間已達數千次、今竟遭此不測、殊可惜也、

德 國

趕造大批轟炸機

德國政府自去年十月起、已開始製造鉅量戰爭用品、此項製造計劃、可於十六至十七個月以內完成、軍事專家大半皆估計德國已有飛機三千三百架、駕駛員稱是、而英國祇有二千二百架、法國亦不過五千架、法國官場表示、德國目前雖尚缺乏大轟炸機、然已趕造大批製造、且其品質亦優於他國之飛機、並聞德國陸軍部早已計劃製造最新式之武器、模型業已銷燬、惟圖樣則妥為保存、以備將來參考、及至去年十月、希特勒元首下令開始製造、全國即一致動工、至明年三月、已能是康德國新軍之應用、並可有不少準備、

航空部長指揮高射砲隊

德航空部長戈林已兼任高射砲隊司令、德國之高射砲隊原屬

國防軍、今移歸航空部指揮、以統一空軍實力云、

齊伯林飛艇造成航程新紀錄

德國齊伯林伯爵飛艇、於上年十二月十八日、由南美作聖誕節之飛航、經法國繞回德國、共計已飛一百萬公里、因此世人稱之爲「空中百萬財產人」、同航者有十八人、該艇既已飛過百萬公里之航程、故與「空中百萬財產人」無異、此百萬航程之光榮紀錄、現今世界各國之飛行器、無有能及之者、其數近二十四倍地球之周圍、齊伯林號經六年之致力、始有今日之美滿成績、在此種成績之外、尙有象徵的意義、當LIGT飛艇行齊伯林伯爵命名典禮時、吾人即可推想伯爵齊氏之天才理想在將來必可成功、而今百萬公里之飛行、卽爲齊氏之勝利、同時亦卽表現人類對於一事一物、凡具有不屈不撓之意志、及始終不倦之精神者、其創造必可成功、自一九二八年十月十二日齊伯林伯爵號、創始太平洋飛行任務達成後、其能力已足證明、據漢堡美洲線、對於搭客及運輸之統計、共計飛航四二三次、其中九十次橫渡大洋者、所需航行時間、爲九八一五小時、共載搭客二萬七千七百人郵件五百五十餘萬件、運輸物品爲四萬二千公斤、均未發生危險、若吾人回憶齊伯林伯爵號飛行之成績、則吾人可以肯定、該艇及其駕駛人員、在具有才能之艾報納博士指導之下、足證艾氏之富有創造能力、當之而無愧也、猶憶一九二八年十月該艇首次飛往北美、一九二九年八月爲世界最著名之飛航、一九三一年七月、飛經向無人跡之地帶而往北極探險、更憶一九三二年三月二十日具有歷史價值而達成新世紀之飛越大洋西南部、爲歐美兩洲間之飛航、歐美定期飛行、自此開始、從是時起、飛艇之穩妥、足以令人驚異、時間準確、不差分秒、無論任何風向、任何天氣及一

切天時氣候之困難、均與齊柏林飛行無關、航行表仍無絲毫更改、由弗立特利港到皮爾南布哥之航線、本來共需時七十二小時、多次改良縮短、現在經過洋海之運輸、比之往時可省去時間百分之五、從此北美經濟上頗有利益、德國對外貿易獲益亦多、現在對於飛艇國際交通之信任心、日見增長、詳考輸運數目之統計即可證明、在一九三二年、每次航行平均僅有旅客四人、一九三三年、則增至九人、一九三四年齊柏林號所設之二十個艙位、往往求過於供、其進展亦可見矣、今旅客已見增加、其票價自可減少、一九二九年渡洋飛船每次票價、爲八千四百馬克、以後逐漸減價、幾減少百分之八十五、今日由弗立特利港至里可德耶納維、售價僅一千五百馬克矣、

奧國

向列強要求軍備平等

奧匈保三國、將於意國斯特萊薩會議中、要求增加各該國之軍力一倍、歐戰時代德國之同盟國家、其軍備曾受條約限制者、至此已各謀擺脫羈縛、如他國不允、其中至少將有一國不願條約、遂即實行、現在德國之重整軍備、已突飛猛晉、土耳其則尚未遵守條約之限制、奧國總理許士及格曾稱、彼願與英法維持友好關係、故奧國政府迄今尚未實行其重整軍備之計劃、奧國陸軍之限額爲三萬人、現在所擬要求者爲增至六萬至六萬五千人、其中半數當爲徵兵、按據聖日耳曼條約規定、奧國不得徵兵、其常備軍爲長期服役之投效軍人、至於傳說中保加利加及匈牙利之要求、觀祭者謂此舉在外交上頗有重大之關係、彼等預料小協商國亦將牽動、因而要求增加彼等之

軍力、以資自衛、如此則歐洲復將成爲武裝重重之營壘矣、據悉法國將贊成奧國恢復軍備至相當程度、因奧國政府與法友善、且亦竭力反對德國國社黨之政策者、惟意相墨索里尼大概將反對此議、至於英國、則尙無表示云。

又訊：奧內閣決定向列強請求軍備平等後、奧國擬置常備軍一萬二千人、上級軍官四千人、下級軍官四千人、徵兵三萬五千人、軍役二年、分兩軍團、每軍團分四師、內衛軍軍官四千人、士兵七千人、及其他半軍事性質之團體均將編入隊伍、

荷蘭

飛船失事

荷蘭載客飛船一艘、往來於捷京與阿姆斯特丹之航線者、於本月六日午後在白利倫地方失事、當飛行甚低時、忽與地面相觸、致船身損壞、死六人、荷蘭著名駕駛員索爾氏、曾於去年十二月造成由阿姆斯特丹至巴達維亞之飛行紀錄者、及阿姆斯特丹市長之子台勒格、皆在遇難之列、

瑞典

軍械製造業大部爲德所統制

據瑞典調查軍火製造委員會於三日發表報告稱、瑞典

軍火業一大部分現由外國統制、尤其為德國云、該報告之一部分、由外相桑特婁在國會中宣讀、已引起全院之驚駭、據該委員會調查、瑞典最大之軍械製造廠、波福斯公司與波福斯諾貝爾克魯特公司之資金、德國克虜伯氏佔重要部分、林汗之飛機業公司、亦由德國容克飛機製造廠予以輔助、蘭斯克羅那之蘭斯威克公司之資本、德國佔三分之二云、

一九三四年各國鋼鐵及煤油產量

世界上鑄鐵、鋼、鋅、煤、褐煤及煤油之產量、在一九三二年為最低、在一九三四年重新超過一九三一年生產之數。一九三四年全世界煤油產量且多超過一九二九年之數。一九三四年鋼之產量、比之一九三二年增加百分之六十一又小數二；比之一九三三年增加百分之二十二又小數七。

一九三四年鑄鐵產量增減之國、有如左表：

國別	一九三三年	一九三四年
德國	一〇〇	一六六
蘇俄	一〇〇	一四六
英國	一〇〇	一四五
日本	一〇〇	一二一
美國	一〇〇	一二〇、五
法國	一〇〇	九七

一九三四年全世界錫的產量、比之一九三三年增加百分之二十、比之一九三二年增加百分之五十、但以國別、其增減有如左表：

國別	一九三三年	一九三四年
加拿大	一〇〇	一四七
德國	一〇〇	一四三
比利時	一〇〇	一二七
墨西哥	一〇〇	一二六
波蘭	一〇〇	一二二
美國	一〇〇	一一三
法國	一〇〇	二九

一九三四年全世界煤的生產總量、比之一九三三年增加百分之九又小數七；以國別、有如左表

國別	一九三三年	一九三四年
蘇俄	一〇〇	一二七、四
德國	一〇〇	一一三、七
日本	一〇〇	一一〇、一

一九三四年、在所有生產煤油的主要國家、其產量比之一九三二年、幾乎普遍地增加從百分之九到百分之十五；惟美國僅增百分之一又小數而已、從一九三二年終以來、全世界的生食料及各種原料

的儲量指數、變動甚微此指數始終比一九二九年六月儲量指數、高出百分之五十左右、從一九三三年以來、世界上的茶、橡皮及鉛的儲量、已略見增加、而錫的儲量、比之一九三一年終、減少百分之四十二、到一九三四年終、僅餘四分之一、在一九三四年、世界上的小麥咖啡、棉花及銅鋅的儲量同樣減少、糖的儲量、在同年九月却曾低減、但到年終、又見季節增加的現象、

在一九三四年、在很多國家內、商業破產者、却實減少；不過在法國瑞士及荷蘭則反增加、

比利時

航空之全貌

軍事航空

比國空軍部隊之編配與組織、完全與法國相似、亦以中隊為整個空軍作戰組織之單位、一每隊中戰鬥機為十五架、轟炸機為八架、偵察機為十二架、由三中隊組成一聯隊、復以二或三聯隊編成爲空軍團、現比國一遇戰爭爆發時、立能調集編配而動員作戰之飛機、約計一千一百二十八架、茲將其分配與所屬、概述於後、

(甲) 陸軍航空部隊

一、屬於最高統帥機關者有、

偵察飛機二大隊、計三十二架、

戰鬥飛機一團、計四十八架、

驅逐飛機一旅、計九十六架、

轟炸飛機一旅、計九十六架、

以上共計飛機二百七十二架、爲屬於最高統帥機關而直接指揮者。

二、屬於軍團、遊動師、及騎兵師等部隊者有、

供戰術戰略搜索者、偵察飛機二大隊、計三十二架、

屬於各軍團者、計五大隊、共有飛機八十架、

屬於各遊動師者、計一大隊、共有飛機十六架、

屬於各騎兵師者、計一大隊、共有飛機十六架、

以上總計九大隊、共有飛機一百四十四架、

三、屬於砲兵部隊者、計五大隊、共有飛機八十架、

四、航空驅逐部隊有、

屬於總司令部者、計一驅逐旅、共有飛機九十六架、

屬於各軍團者、計五大隊、共有飛機八十架、

屬於遊動師者、計一大隊、有飛機十六架、

屬於騎兵師者、計一大隊、有飛機十六架、

以上總計十三大隊、共有驅逐飛機二〇八架、

比利時

五、航空戰鬥部隊有、

屬於總司令部者、計三大隊、共有戰鬥飛機四十八架、

屬於遊動師者、計一大隊、共有戰鬥飛機十六架、

屬於騎兵師者、計一大隊、共有戰鬥飛機十六架、

以上總計五大隊、共有戰鬥飛機八十架、

六、航空轟炸部隊有屬於總司令部者一旅、共有轟炸飛機九十六架、

總計以上陸軍航空部隊、共有偵察、戰鬥、驅逐、及轟炸等各式飛機八百八十架、

(乙) 海軍航空部隊

一、驅逐飛機八十架、專供海港防護及追逐敵機向其海港或海軍攻擊者、

二、偵察飛機九十六架、專任海上偵察及潛艇監視者、

(丙) 空防航空部隊

比國防空、亦有專供防空用之驅逐隊之組織、其實力共有驅逐飛機七十二架、而分配於各主要城市之防空用者、

總計比國陸軍飛機、海軍飛機、及防空飛機等、共有一千一百二十八架。此為指戰爭爆發時、立可調集編配而動員作戰之數量、若在平時、則僅及其半也、

民用航空

比國幅員、僅及浙江半省之大、由其國界之東邊到西邊、若以鐵道之交通言、六小時即能達。而

其國內鐵道之建築、以國土面積平均論、爲世界第一鐵路網之國家、商運航空、在國土愈大之國家、其效率愈著、例由杭州至北平、火車交通、至少須三日夜、若以飛機交通、則祇須八小時、復由比國之東境到西境、火車交通爲六小時、而以航空交通、亦須二小時、故在商運航空之效率上言、則如滿佈鐵路網之比國的商運航空、似不能有充分之發展也、然比國政府與人民、對民用之商運航空、均甚熱心提倡、以謀交通線之縮短、使旅客往還得獲時間上之經濟、現比國經營各商運航空線者、有比國商運航空開發公司 (Societe Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aerienne) 一家、該公司現有駕駛員十五人、飛機二十九架、內有十七架爲福克 (Fokker) 七號三發動機式、兩架福克二號單發動機式、四架威斯脫郎 (Westland) 三發動機式、三架漢特里巴日 (Handley Page) 三發動機式、及三架漢特里巴日雙發動機式、茲將該公司現所經營之航空線列後、

- 1 比京昂維斯線 (Bruxelles-Anvers)
- 2 比京倫敦線 (並設夜間飛行)
- 3 比京荷京線 (Bruxelles - Anvers - Rotterdam - Amsterdam)
- 4 倫敦比京哥羅尼杜賽多爾夫線
- 5 倫敦昂維斯杜塞多爾夫 (Dusseldorf) 厄森 (Essen) 線
- 6 倫敦奧斯坦特 (Ostende) 昂維斯線
- 7 哥羅尼 (Cologne) 厄森漢保哥平哈經 (Copenhagen) 馬爾摩線
- 8 比京杜塞多爾夫多特蒙德 (Dortmund) 柏林線

比利時

9 郎伯納 (Lympre) 奧斯坦特線

10 比京剛果線 (Belgique - Congo)

總舉爲比國在非洲之屬地、有比國本部十八倍之大、

航空教育

比國有專事訓練航空之學校四所、即、

1 昂維斯航空學校 (Ecole d'aviation d'Anvers)

2 聖後蘇航空學校 (Ecole d'aviation de Saint-Hubert)

3 哥斯里航空學校 (Ecole d'aviation de Gosselies)

4 威佛爾格摩航空學校 (Ecole d'aviation de Weverghem)

內除第四校、爲專事訓練軍用航空、不收民用學生外、餘123三校、軍民學生、均可入學、惟軍事航空學生須由政府考選保送進校、而民用學生則由校方自行招考、然仍須受政府之監督、當民用航空學生畢業時、由政府派員監試之、如民用航空學生志願加入軍事航空者、得請求政府之許可、予以考試、及格錄取者、即可轉入軍事航空、而後一切膳宿及日常與衣着等費用、則概由政府發給矣、

比國除上述四所專門航空之學校外、在比京大學有專門航空器製造科之附設、及沙城 (Charlevoix) 勞工大學內、有航空機械科之專設、至其他航空學術團體之組織、及飛行學會等等、亦不下有十餘處

航空工業

(一) 奧爾托聖魚盤飛機工廠

奧爾托聖魚盤飛機工廠 (Orta - Saint - Hubert) 爲比國歐戰時一著名之飛行大尉奧爾托 (Jose Orta) 君所集資創辦者、而聖魚盤航空學校、亦爲該廠所附設者、該廠得每年比政府之津貼、頗爲優厚、各式輕便之民用遊歷機、學校教練機、軍用偵察機、及發動機與飛機之各項零件等等、均爲該廠能從事製造者、每年除製造各式之飛機及零件外、尙兼事修理比國各航空部隊之飛機、

(二) 來諾爾發動機及飛機製造廠

來諾爾發動機及飛機製造廠 (Constructions Aeronautique G. Renard) 爲比國唯一之發動機及飛機製造工廠、該廠設在比京附近之愛物爾 (Evors) 鎮、各式軍商民用之飛機、該廠均能自行設計製造者、發動機方面有來諾爾星型氣冷式各種馬力大小之發動機、而比國航空發動機之自造者、祇有此來諾爾一種、至各飛機工廠之飛機所配備之各式發動機、除採用來諾爾發動機外、尙有購自英法及捷克等國者、茲將來諾爾廠所製造之飛機及發動機、擇其較著之數種、分述於後、

(A) 飛機

- 1 來諾爾 R 一七號、爲四座單高翼之輕便遊歷機、配有一六〇匹馬力之五汽缸星型氣冷式之來諾爾發動機一具、
- 2 來諾爾 R 三〇號、爲六座單高翼之商運旅客機、配有一六〇匹馬力之五汽缸星型氣冷式之來諾爾發動機三具、
- 3 來諾爾 R 三二號、爲雙座單高翼之軍用偵察機、配有四八〇匹馬力之十二汽缸 V 型水冷式之魯爾

羅斯 (Rolls-Royce) 發動機一具、

(B) 發動機

- 1 來諾爾一二〇匹馬力者、爲五汽缸星型氣冷式、轉速一八〇〇轉、
- 2 來諾爾一八〇匹馬力者、爲七汽缸星型氣冷式、轉速二〇〇〇轉、
- 3 來諾爾二〇〇匹馬力者、爲九汽缸星型氣冷式、轉速一九五〇轉、其最高發動能率達一三五匹馬力、
- 4 來諾爾四〇〇匹馬力者、爲十八汽缸星型氣冷式、最高發動能率爲四九五匹馬力、轉速一八〇〇轉、

(三) 比國航空器製造工廠

比國航空器製造工廠 (Societe Anonyme Belge de Constructions Aeronautiques)、簡稱 Sabaer、該廠購有如彼得 (Jupiter) 及帝當 (Titan) 兩式發動機之仿造權、從事仿造上項兩式之發動機、他如各式軍商用之飛機、及各種附件、概能製造、而全金屬飛機之製造、亦曾具有試驗成績者、

(四) 史當摩范爾東飛機製造工廠

史當摩及范爾東 (Stamps et Vertongen) 均係人名、卽比國當歐戰時之先進著名飛行家、現均尙健在、彼二八於一九二二年集資興辦飛機製造工廠於比國之昂維斯城、每年由比政府津貼甚鉅、十餘年來、其於飛機製造之成績卓著、而於學校教練機之安全設計、及機件製造之完善、尤爲其特長、現比國各航空學校之訓練用機、幾全爲該廠之出產、該廠除承造各式軍用與商運之飛機外、對於螺旋

槩及各項另件之製造與修理、均具特長、該廠於工廠本部外、並設有航空學校一所、每年由政府考選保送軍用航空學生若干人、入該校訓練、機械與駕駛、均各分設教授、習機械者、因有設備完善之工作、故尤為得宜、而機械學生、得請求校方之許可、亦得兼學駕駛、以為飛機造就後專事試飛之人員、現將該廠於最近建造之數種軍用教練機、列舉於後、

- 1 R. S. V. 二八——一八〇號、為雙翼雙座之初級教練機、配有法國之依史班帑修若一八〇匹馬力之八汽缸V型水冷式發動機一具、
- 2 史當摩范爾東二六號、為雙翼雙座之中級教練機、配有二一五匹馬力之七汽缸星型氣冷式亞母斯脫郎雪特來(Armstrong Siddeley)發動機一具、
- 3 史當摩范爾東三二G. 一一號、為雙翼雙座之初級教練機、配有一二〇匹馬力之奇潑西(Gipsy)發動機一具、
- 4 史當摩范爾東三號(概同前)

本國

西南民航機長庚號在梧失事墮水

西南民用航空公司、向有民航機往來龍州廣州之間、運輸搭客及郵件、上月二十二日、該公司民航機長庚號、自龍州東下返粵、由機師馮星航駕駛、是日晨在龍州啟航、於十一時許抵南寧、卸下郵件及貨物後、即有搭客三名登機、一為德國人、

本國

一爲新通貿易公司華南司理余昌菊、一爲丘國珍、在邕啟飛、至下午一時抵達梧州、降落於梧州對河高旺機場、照例在晤稍憩、機師及搭客同進午餐、該公司梧站職員並將報紙郵件附載機上、並略增輕巧貨品、至下午三時十五分、各事摒擋就緒、乃開航返粵、事前經該機師視察機件、及增加汽油、翔翔上升、迴旋一匝、滿擬向東進駛、詎該機駛離機場約兩分鐘、機頭突發射火星、且有巨聲、機師知有異、急將機駛向河中、使機落水、詎知發動機已失效、至三時二十五分、全部垂直下降、墮入水中時、水花四濺、白浪盈丈、機內搭客知無倖免、德人首先撞破玻璃門逃出、機師馮星航亦冒險脫身、後座余丘兩搭客則攀援機翼、浮於水面、大聲呼救、民航公司梧州站人員聞警立派船前往援救、附近美孚火油公司汽油船先至、將機師及搭客三人救出、送回梧市、分別安置、搭客中僅德人微傷頭部、機師馮星航手足各部、均無大礙、丘余兩客雖吃虛驚、均無損傷、即晚轉乘民船赴粵、至長庚號機所載郵件貨物、已盡付東流、全機沉沒後、亦不知漂往何許、梧站人員現正設法打撈中、該機此次失事、聞損失不下二十萬元云、

特 載

現代戰爭技術的進步

一 生產諸力的發達與軍事問題

戰爭是由強力的政治之延長、但還有克拉維世威捷所謂「固有文法」、然而戰爭的方式——將裝備、兵員、戰略、戰術與各個戰術的行動統一於戰略的目標上、關於作戰計劃、編制等軍事問題、又為社會物質生產諸力——生產關係的發展程度而決定的影響、這是值得深為考慮的事情、

真正從科學的發展上看、在近世所謂軍事問題的評論家的第一人物恩格斯有下列的一段話、

「實際上軍隊與艦隊不是依存於經濟條件的、裝備、兵員、編制、戰術及戰略都是依存於各個時代的生產與交通機關的發展階段的、給與革命的影響的不是天才將軍悟性自由之創造、而是較優良的武器之發明與兵卒材料變化了、天才將軍的影響、為使新武器與新戰員順應精悍的戰鬥方法所限制」

在資本主義社會的一切軍事上的表現、是反映着當時生產力的程度、因為一切軍事技術及戰爭時的諸要素、都由特定的生產機關之內容——生產諸力所決定的、

夫倫世說、

「戰鬥羣戰法、不是軍隊指揮官與司令官的創意、實是隨着技術進步之必然的結果、即如火砲、

現代戰爭技術的進步

重機關槍的發達、尤其是在大戰初期的步兵分隊、採用輕機關槍、從散兵戰術到戰鬥羣戰法、那是必然而可能的推移、不問或為打擊部隊、或為火力部隊、拋棄直線狀的配置以適應情况和地形、採用菱形配置、梯形配置、或者混用的配置、與縱橫分散步兵的戰鬥羣、及其他的戰鬥資材(砲兵、戰車)而互相協力、都是以同一的意志努力達到共同的目的為本旨、

但是、這些新攻擊法之發現、若果支給步兵多數的自動兵器、則可以說是或種改變的必然性、實在、步兵在現在傾向自動火器化的過渡期間、因而步兵自動步槍的裝備問題與戰車發達都在步兵戰法上最值得注意的事情、

像這樣、生產諸力所決定的軍事技術之發達、對於軍事上的影響、例如世界大戰帝俄所謂軍事教育的根本口號「彈為患者、劍為賢者、」這可以說是極端愚蠢的保守觀念論的英雄主義的論調、「德軍對於與自己有同等能力的他國軍則不能抵抗、但對於俄軍就有可能、」這是德國參謀本部給與帝政俄軍之最悲慘而刻薄的謊言、軍事是從物質的技術的與裝備戰鬥員的編制諸要素成立為國家的一大要素的、戰爭就是從這個強力的政治之延長、因此就不能看過社會的政治諸要素、這諸要素應該從包含特定的社會性具體的生產方式及其集中表現於政治的全體找尋出來、但是史維經、莫羅佐夫等將抹殺技術上的大分工、那是敗戰的觀念論、如柯拉士理尼哥夫說、「離開技術而論戰術與軍事編制者、簡直等於在空間亂舞的癡人、」可是現在本質上是同樣的觀念論的學者、在一八六六——一八七〇年帝政德軍赫赫勝利的影響之下、形成一體定論、支配了世界戰前歐洲的軍事界、德國參謀本部的作戰計謀的根幹、就是有名的「棒」戰法的思想、他們長驅經巴爾幹而突入巴黎、在國境壓迫法軍、因此、他

們都夢想棒戰法的勝利、但在兩週年之後、就不得不在凡爾塞之下舉三鞭杯了、

菲里特敏說、觀念論的兵學、就是「沒視新的生產力之發展而影響於軍事上的根本變化的、在二十世紀的作戰場中戰爭計劃已經轉移了、」所以「不研究在世界戰爭前夜的帝國主義之歐洲生產諸力的發展、不研究空軍、不研究汽車……都是保守主義」、

現在大威力的空軍之存在與發達、軍隊的汽車化、化學兵器、無線電信等的通訊聯絡的資材及築城學的進步等等、與歐洲大戰期實不能同日而語了、關於棒戰法的思想、現將決定修正、這不單是機械的否定、實在必然是辯證法的揚棄、在五年計劃之下的蘇聯赤軍技術的改編過程中、已放了許多光明的異彩「軍事新傾向」(一九三一年)的著者菲里特敏(又是莫斯科軍管區的司令官)去年關於這個問題、展開着如次批判、

「將來的戰爭隨着新式的龐大的空軍強力的諸手段、強力的空軍——這空軍比世界大戰的空軍有更大的自由與能力——幾百萬在將來的戰場上、這麼容易地、祕密地、不被人感覺地送一大軍於敵翼、大約是不可能的、因此、若果在敵人不逃時期、便送一翼強力的集團、開始作迂迴戰、又於對抗迂迴戰的側面、利用汽車運輸、甚至利用化學、防備設備、掘土器械等機械、在敵人的迂迴翼的前面、利用強力的障礙物而迂迴之、在敵人最不利的條件之下、施行陣地戰、新的戰鬥技術、它的標準狀態、不是莫大的頑強便可防禦、在被包圍的狀態中、必需造成新的鬥爭能力、現代的戰爭、發展到空軍、無線電的程度、就可以調劑這種痛苦的條件(被包圍)、使之與最高司令官連絡、造成高級指揮官的處置而與友軍的處置互相聯絡起來、那末被包圍的軍隊與昔日之頑強對抗就相去很遠了、若果忍

耐地持續兩三日、則將可從內外所受的兩重壓迫中包圍並突進去、正因為這緣故、所以新的技術就是嚴肅地修正着「樺」戰法、發見了新的技術、新式的強力空軍、防禦使用的新形態和新的築城學等、在將來的戰爭的交戰模樣上、完全形成不同樣的、這個重心在乎給與敵人內部的致命傷的打擊、

「根本上是對的、其次便是如此、由支配空軍的事情、在一定有利的、必要的廣大場所上施行兵力秘密集中、以襲擊敵人、破壞敵人的全抵抗力、粹碎敵人的戰鬥員與技術力、將敵人背後的輕戰車從空中登陸隊轟炸、由空軍破壞它的鐵道要地及兵營部、……總之不論這種的作戰是否形成傾斜形、都不致於排除各翼的強力的打擊、這樣的可能性、戰爭的初期間之遭遇戰的狀態在交戰者的地理境界上突入敵人領土的深奧地、像這樣的戰爭場合是存在於戰爭過程的、問題的本質就在如次的一點、世界大戰場上德軍所用的白砲時代的決戰狀態、在新戰術壓力之前、遂完全複雜地變化了、那些創造者與實行者正要求着特別的技術和特別的能力、」

總之、要是依照菲里特敏的話、那末、第一因現代生產諸力的發展形成軍事技術的大威力化和動力化、一般的說、揚棄包圍戰和迂迴戰的重視、且在戰略理論上被輕視的正面突擊突破的直進行動——在新方式上——行將不能復活了、將從新的手段、包括迂迴、包圍戰、轉化於將來作戰的重心、然而所謂新的「正面攻擊、為突破正面、崩壞一切抵抗及防禦機構手段、它沒有自體的目的、只向正面攻擊前進、對於背後則相俟挺進戰車、大威力空軍的強襲、而用活動的兵力、砲兵、及戰車等以破碎敵陣地為其行動、」第二「不論這種作戰是否形成傾斜形、都不致於排除各翼的強力的打擊、」即像這樣的可能性、在戰爭初期的遭遇戰與交戰地帶正突入敵的領土與深的場合上、或在敵人的技術等薄

弱的場合及保證其他急襲性與行動秘密的場合上存在着、但與此併重的大問題、就是這迂迴與包圍戰也是與舊式的『棒』戰法同歸於無用、我想也是『世界大戰場上德軍所用的舊砲時代的決戰狀態、在新戰術的壓力之前、遂完全複雜地變化了、這些創造者與實行者正要求着特別的技術和特別的能力、』在新的方式上與正面衝突上者依存於辯征法的新手段、像包含迂迴與包圍方式於將來戰爭上也是辯征法地、或多或少地在新的方式上不得不伴隨着突破作戰、將來在戰爭上包圍或正面突破的方式、或在世界大戰那時吧、不消說那是很有趣味的、然而就中飛機、戰車、汽車化、化學兵器等的變化如何、那就必然地由技術資料所決定、

二 關於『少數精選軍』戰『大軍衆』問題

關於現代戰爭的概略已如上述、現代戰爭的戰略與戰術強雖然決定於內外情勢如何、但它的主要的基礎、還是依存於社會生產諸力、生產關係所決定、這兩者的不同、便發生了戰略上的兩大分野、即所謂『少數精選軍』與『大衆軍』的分野英國之福拉、巴尼谷特、斯支歐阿特、德國之福安、捷克特、基柯爾谷、佐爾登等諸將星所倡導的精兵主義、簡單一句話、少數精選軍主義之第一人、就是有名的『造就將來戰爭』的著者福拉將軍、他以為大衆軍——乘馬騎兵將消滅於像狂風暴雨的軍事技術的發展中、這實是機械論、但這却可以說是軍事機械化、戰車第一主義的過信新兵器的幼稚病、或新機械論的兵論、其根本不信任大衆軍之謂、實是法西斯蒂的兵學論、這等論者、不依賴大衆軍、當然是時代落伍者、他們欲以技術的裝備、意志堅強的少數精選軍來代替數百萬的大軍、學調技術足以凌駕只兵的事情、然而這種技術所選拔的少數軍、即在機械化軍隊中形成決戰軍隊、演習決定的分工、不外是

輕重戰車而已、今日的戰車就是用以突破堅固的陣地的重戰車，輕戰車、急擊急襲或搜索用的豆戰車、及其他發烟用、作業用的、指揮連絡用的戰車等、至於著重於火力、裝甲、速力、行動半徑等之發達、開發結行的步兵進路、皆為狹小的戰術任務所限定、遠勝於世界大戰初期的當時、而形成獨立機械化的兵團（戰車、裝甲、汽車、自走式他兵、路外自動搭載步兵等）、例如、騎兵團與空軍共同擾亂敵戰線的背後、形成運動戰的軍隊化、又例如、所謂遠離行動的戰車羣、利用步兵隨伴着而直接以步兵支援戰車羣、使其向前迅速地遠行推進、在敵方炮兵陣地、努力以集團的侵入、作為大戰的資料、若果是依照福拉主義、則將來的戰爭、代替步兵、騎兵等之筋肉軍互相搏戰就是併用飛機、鐵甲車、汽車化的炮兵、如在這等輕重戰車隊相互的海戰上、就是實行機械的決戰、

可是、第一、說到軍事上、此等論調、一看便見軍事發展的尖端、實在這些發展、不外盲目的流俗空論、菲里特敏也有適切的言論、將來戰爭「以全實力擴張龐大的地域、鐵道、有線電信及無線電信及無線電信器用之發達、愈益增加戰場之廣袤、增大參戰人員、而破壞殺傷威力之大砲的發達、要求非常技術之努力、且在今日技術之進步、形成了戰鬥的要素、並愈益要增大人員、」然就它的技術化機械化而言、從事戰爭的軍隊却不能使之絕對的減少、就大眾軍的傾向而言、如恩格斯的指摘、其運動性的增加都是現在的生產方式及過渡經濟的必然的結果、所以大眾動員的問題、不論是否需要、却不得不為列強軍部大為關心的、

第二、世界大戰以後着大的軍事之發達、發生了戰車兵、化學兵等各種新式兵、而且變化了各種兵的比率——對於步兵的其他各種兵的比率增大——「步兵為軍隊中主要的兵、他們左右全軍勝敗

的運命、因此、其他各種兵、須有步兵協力方能完成它的戰鬥任務、一如過信技術評價過重的機械論的兵學論者、他們想消滅步兵和騎兵、關於這個問題、實質上、完全不是消滅步兵與騎兵的自身問題、而是要使步兵的自身進展到技術化、機械化的方向、且還要由輕重機關槍、曲射砲、直射步兵炮、轟戰車砲、戰車、自動步槍半自動步槍等等而一步步地進展着、

第三、福拉主義若從政治上的場合看、就包含着重大的政治問題、這問題不得不關心的、福拉主義可以說是有法西斯蒂的兵學論政治根據、要而言之、福拉主義在大陸作戰上將發生於利用他國軍的島國之英吉利、或者發生於受凡爾賽媾和條約掣肘的德意志、或者發生萊柯、捷克特的信徒、或者與美國著名的密節伊爾、法國的特維埃將軍等的空軍主義相同、這一切、都不能獲取勝利——這是攝取於有批判的或無批判的程度的——如福拉將軍出生國英吉利、在歷史上最熱心於軍事機械化與裝甲化的、且其進步地方（相對的、在強大的法國陸軍的戰車思想、還未稍及）尙未能獲得勝利、那末回顧戰車問題的英國參謀本部所謂舊思想派與福拉派的內部之論爭便可明白了、像兵學問題、只有在實現的科學上方能解決、

三 戰爭與戰爭的過程

那麼、現代戰爭將是怎樣作戰、而戰爭過程又將如何、

法國著名的空軍主義將軍特維埃論述依存於空中艦隊用以作空中戰而結束空中戰、這不過是一片的空想而已、但是、強力的空軍之存在與發達、今日已一變從來「戰場」觀念的內容了、

在今日「戰線」與「後方」的境界、判然地劃分為全國領土就是戰場、這是狹義的解釋、在重爆擊機

的行動半徑內從開戰的第一日、便有戰場與戰線、在現代它的有效分動半徑約一、二〇〇——五〇〇公里、或照以上所說、這種戰爭、那是不期生還的、從事爆擊行務的時候、確實達到可驚懼的範圍、

遲早在現代戰爭上、遠戰用與近戰用的兵器都像暴風雨一般地發展、因為軍事機械化、動力化、後方機關之汽車化、所以它的作戰範圍、均普遍於廣大的地域、而且它的速率也漸次形成急激、所以不問是遭遇戰或陣地戰、都普遍於廣大範圍、且著大的形成機械動力化、這是一般的真相、還有單獨地足以擊滅野戰軍的兵力、而擊破經濟政治軍事的國家全體為目的、在此、將來的戰爭、雖然將有全般的與局部的性質、即因某一時期而有某一特性、若依照於依爾、捷夫衣爾的解釋、則如次、

- 一、戰爭初期(由軍事行動的開始、到必需終於決勝的國境戰的兵力集中、)
- 二、國境戰期(在這時期、彼此都是恐怖、在這短時期將努力給與敵方決定的打擊、)
- 三、戰爭進展期(這時期的性質和長短、與國境戰的情況有多大關係、)
- 四、戰爭終結期、

今日研究戰爭初期、將有轟炸攻擊並軍事動員、展開、與敵人致命地帶與物質、如鐵路、軍需工業政治軍的經濟的中樞機關等等在戰略上的重要地帶與物質、如在大戰的當初、互省間的司令官、經過數十日、在和平中允許所謂「盡禮讓」的互相軍隊動員並集中展開的事情、那是用不着研究、一般地、在戰爭初期的飛機任務、甚為複雜化、大別之可以分爲在敵領土內部的獨立行動(對敵之致命地帶物質的爆擊)與地上部隊共同進行的任務、世界大戰初期的軍事行動及範圍、只不過數十公里而已、

但今日將達到一、五〇〇公里以上、在今日或直戰而戰或先戰而不宣、以搭載數噸炸彈、化學彈、燒夷彈等等的重爆擊機、超重爆機、在夜晚上巡迴於高空認識敵人領土內部的戰略地點、所謂挺身潛航的事情、不僅是有可能、且是最現實的、在這裏、所謂重要都市、重要地物的防護工作正成爲一重大問題、不待說、關於這問題的積極的根本手段、就是進而突擊敵人空軍的爆擊根據地、航空母艦羣（由航空母艦、巡洋艦形成的）、的事情、自然高射炮（在世界大戰中德國喪失百分之二〇飛機都是高射炮所轟擊的）高射機關槍、探海燈、空中聽音機、照準機等等對空的防護器具、均呈現着大大地發達、但決沒有積極的根本手段、況且、在今日越發看見三百基羅級的快速爆擊機之出現着、現在的飛機、在任務上有裝備及其他的差異、可以分爲戰鬥機、偵察機、輕重爆擊機、步兵機、連絡機等、而它的搭載力、武裝、堅牢度、水平垂直速度、航續時間等等都不能與世界大戰時相比、再進而言之、至於空軍各種兵的比率問題、行將有以爆擊機爲主體的傾向、

在戰爭初期、與地上部隊共同進行的空軍工作上之最重要的就是騎兵和機械化兵團共同進行擾亂敵軍的動力和戰略的展開、騎兵從來的、特別是一九〇二年英阿戰爭以後的世界大戰、由那時代的裝備與拙劣的戰術用兵、它的價值、自有可疑之處、但最近因機關槍等火力之增大、就中所謂機械化過程、即依於隨伴輕戰車、重戰車、鐵甲車、自走式的砲兵等事情、而它的火力、機械動力、襲擊力、固然相去很遠、對於正面攻擊的各種兵的步兵、將形成爲了側背作戰有力的戰略之兵、然而這側背作戰、由於近代軍事技術設備之複雜化、在後方機關之過重化、困難化的條件底下——例如、機械化軍隊之最大弱點、就是預備彈藥、燃料脂用的唐克等之過重的後方機關——發揮一層大的價值、因此而

形成火器化運動過重的各兵種、所以今日的戰史比往昔的黃金時代更加生飾了。

要之、在初期的戰爭、決定重要問題的、是爲了主戰並補助戰而有軍事動員與展開權的爭奪、因此、形成空軍、騎兵、機械化兵團等之重要的任務、然而用這最新式的兵、實足以妨害並摧破敵國的政治經濟軍事的中樞機關、軍隊動員和展開、而迅速有利地敢行自軍的動員、部署的展開等、把以後的作戰引於優勢的地位、然而在將來戰爭上、出於這種積極的手段、自軍的優勢之動員與展開、因受着以同樣的手段的敵的戰略之拘束、甚至威脅的緣故、那末、如菲里特敏稱謂最積極的動員並展開之戰略的掩護就是、實在「在現代最可惡的就是在戰爭初期執着的時機戰爭」所謂動員掩護的問題——這問題現代戰爭的發展、就是携帶了戰略的新問題、但在初期戰除以上的手段外、必要有汽車化了國境防備之極度的護境部隊、那是以機關槍隊、工兵、化學化等爲基幹、持有鐵甲車、輕戰車、豆戰車等的預備部隊、廢榴彈砲而用大砲、各種兵必要成爲步槍射手、有工兵的技能、然而這些護境部隊、爲了動員展開的妨害、所以挺身於自國領土內而對於襲來的敵的支隊、則斷然給與抵抗、此外、尙有用游擊戰法、初由克亞維世威捷克的先輩元帥克那世維伊而形成理論化了——在現在的空軍游擊部隊、同樣是值得研究的、（如從空軍支給彈藥等、）且關於這事情、就這是的工兵而言、一般地相應着其他兵種之進步、而代以筋肉勞力與舊兵器之裝備、與機械化技術化共同分化了的任務、例如、築城工作則委諸于一般軍隊的工兵、把工兵工作之重點置於道路建築及所謂阻止勤務（例如在退却等場合上、妨害敵人追擊交通、住宅地、井戶等地物之根本的破壞等、）特別是技術部隊之設置、

自戰爭初期——在一九一四年德法的國境、約費十六晝夜、但將來的戰爭、一般地說、或將比這

更縮短——的戰局、發展到國境、戰爭進展期、自然、如果進行像一九一六年的羅馬尼亞作戰、則戰爭就以國境戰而進入終結期、若果不是這樣的時候、則關於國境戰的戰局、將進到進展期、即國境戰、或在全然無勝負區別的時候、雖可以獲得一時勝利、終是不能決定的、所以戰局適應國境戰的結果、因為轉移于第二個階段的機械動力與轉移於新階段、但現在的情勢、將出現所謂一連不斷的陣地戰、那是難於避免的、(自然、世界大戰的形式如何不拘的、)

在這裏的國境戰目的、就是在乎迅速地給與敵人以決定的打擊、將必演着許多的遭遇戰、可是依爾、捷夫依爾說、

「國境戰的攻擊奏效的要訣、斷然地只限於利用多數技術兵器以寒敵人的心膽、所以動員飛機、毒瓦斯、集團行動的多數快速戰車、汽車化砲兵、機械支隊等最新式的兵器、以必勝的意氣、不得不加以有效的打擊、」

國境戰不能決定的獲勝、或在失敗的時候、自無躊躇的地方、而不得不轉移於新的階段與計劃、但、特別實行廣大的機械動作就應設法立于戰略作戰上的姿態和形勢上、然而作為新階段的行動、雖稍因一時的攻擊、亦多方面防禦着、戰線鞏固着、行將呈現地戰、但、那時候「可以避免、在一連不斷的陣地上、設置必要的機械動作的預備、無理想地配置像紐帶長的正面圖整的軍隊、陣地形式是一連不斷的必至的形勢、要之、適台軍隊部署、由新的作戰計劃而實行積極的企圖、即構成機械的動作預備、以最適當的部署配置於路的中心點、準備必要的輸送資材、發揮預備隊之機械動力、」這是很重大的事情、

以上是把現代戰爭極度概括地作抽象的一般的作戰經過的敘述，下面將繼續概略地敘述稍詳的現代戰爭的一般狀況，那裏將提出什麼新要素與新問題呢？

現代的攻勢作戰，將把握着新的方式，就是揭棄從來的順次地蠶食壓倒重疊的敵陣地，同時將壓倒敵陣地的全縱隊，敢行急激而複雜的所謂深作戰及廣作戰，進而不因直接戰線而影響遠的後方領土者，主要的是携帶着挺進戰車、飛機等等，軍隊之大威力化、動力化、以尖銳的器材之協同工作為基礎，因此，現今缺乏大威力的空軍與強大的戰車軍的軍隊，在複雜深刻的現代戰，那是絕對不勝銘記的事情，（一九三二年戰時編制的飛機數、概算美國一萬架、英國五千架、戰車數、美國八千輛、法英各五千輛、）

從來順次地壓倒敵陣地的重疊、在攻勢作戰上的速率是緩慢的、受攻者制肘的就是直接與敵交戰的防禦部隊、防禦者的機械運動、預備部隊之轉送等、不受妨害、那是容易的事情、在今日因為多數的戰車、飛機、瓦斯、新裝備的騎兵、大炮等的存在與顯著的發達、致使敵的預備部隊、新銳部隊的機械運動、運輸、彈藥之補給、軍隊的退後、作戰計劃的指揮等成爲不可能、這樣便可實行壓倒敵人的複雜的全縱橫的攻擊。

現在若依照瓦克里支的「現代的作戰」、例如在全縱橫的二百軒的大作戰、在二五軒以內、對於敵的防禦部隊、用配置戰車、砲兵、化學兵、飛機（輕爆或轟炸機）及補助部隊等的攻擊兵團之攻擊、對於二〇一六〇的敵軍司令部、預備軍、軍事飛機場、戰鬥輜重縱隊等、由輕爆擊機、空輸挺進隊（空軍陸戰隊）及突破孔侵入、而以機械化及騎兵團等攻擊、於於〇一二〇的補給、停車場、預

備隊、列車、倉庫、軍司令部等、由輕重爆擊機及突破孔以機械化及騎兵團等壓倒敵人的全縱橫、形成並擴大一方向或二方向的突破孔、但是對於翼的側背、則等待由正面攻擊、實行迂迴或包圍戰、因此而斷絕敵人的後退、並乘機而殲滅之。（自然、如夕克爾的「深戰術」說：「對於預備隊的後方目標或後方陣地帶的攻擊、可以解決於第一段的任務完成後的問題。」）

例如：砲兵區分爲射擊敵方防禦陣地帶內的火器、尤其是轟戰車兵器等的支援步兵的砲兵羣、與對敵砲兵、後方地帶、預備隊等的遠距離射擊的砲兵羣、但是這些攻擊準確的射擊、從來爲線狀的一部分的順次射擊、需要多分的時間、因而持有招致敵人預備隊的可能性、可是現在已沒有這樣順次的射擊、而射擊妨害攻擊步兵的動作之主要的敵陣地、監視所的破壞、乃至烟幕構成、砲兵、對戰車砲、及其預想配備地帶等等、然而、戰車分爲與步兵不連繫行動的第一梯隊、（遠離行動的戰車羣和遠離步兵支援的戰車羣）和與步兵有密接連繫的第二梯隊、第一梯隊則巧妙地利用有害性而無毒性的烟幕、密接地協同步兵支援砲兵羣、遠離射擊砲兵羣及飛行機而作攻擊與突破的行動。即遠離的步兵支援的戰車羣、進出於敵陣地內、壓制敵人的重機關槍巢、及陣地內之火砲等的火網、遠離行動的戰車羣、利用它的快捷迅速以攻擊敵陣地的後方的砲兵陣、預備隊、司令部等。然而關於這兩種戰車羣之加入戰鬥的順序、雖有着種種不同的議論、一般地如繼續遠離步兵支援的戰車羣的加入戰鬥而後遠離行動的戰車羣才加入就是有利的、因爲在這反對的場合上、它們非破壞敵方對附戰車的手段的地帶則不能通過、因而依於這個戰鬥、就發生了它的本來的任務完成以前之弱化的呢、還是延遲它的任務的問題了（見蘇聯「軍事評論」一九三三年三月號之「在烟幕下的步兵及戰車之攻擊」）至於第二梯隊的直接

步兵支援的戰車羣、與輕重機關槍、步兵砲等隨伴的步兵有密接的連繫、乘着飛機、砲兵、第一梯隊的戰車羣等的戰果、迅速地前進突擊、飛機除不斷地偵察、作砲兵射擊的觀測之外、還該以烟幕構成射擊敵方預備隊、砲兵及戰車羣、爆擊並驅逐敵砲兵、飛機等、將來的戰爭、不但是利用爆彈及燒夷彈等、且不得不預期多分使用化學彈、而且空軍與機械化兵團（由快速戰車、鐵甲車、自走砲兵等形成的、它的行動半徑、依存於燃料的貯藏量而決定的、但現在因它的根據地可以活動三晝夜的行程。然而、若果實行戰鬥在一晝夜可以移動一〇〇、則可以侵入敵後方約一五〇一二〇〇的半徑云。一騎兵團、空輸挺進隊協力、而攪亂敵的戰線後方、行將攻擊爆擊它的集合地、或行軍中的預備兵團、輸送列車的搭乘部隊、軍隊以至軍司令部、補給機關、鐵道、飛機場、退路等等、實際上在今日的「攻者於戰線上、也於敵的背後、同時可以實行攻擊的事情……把敵於自己的背後迴轉到九〇度至一八〇度、形成最不利的條件的戰鬥的事情。」（菲里特敏）

現代軍閥的攻勢戰、運用遠戰用、近戰用的的全器材、而與步兵、砲兵、騎兵、戰車兵、飛機、高射隊、化學兵、工兵、通信隊等各種協同勞力、同時壓倒它的全縱橫、形成擴大並侵入突破孔、由正面及背後包圍並殲滅敵人。

然而在攻勢戰上的變化、有辯證法的關係的、且因此而產生了防勢戰的種種新要素。（雖然、遭遇戰即「在距離相當遠的地方、互相企圖攻勢、且出入於敵人存在的區域、有積極目的的對向着兩軍在有機械運動自由的狀況下發生作戰的行動」、所謂遭遇戰者、雖有種種不同的方式、但它的全縱橫可以說是完全與被壓倒是同樣的、）至於防勢作戰、爲了攻擊兵力不充分而遷延決戰的時候、或在守

戰略上重要地域的時候、或在兵力薄弱方面防止敵人的攻擊而掩護作戰的時候實行、同時又可以區分爲一地固守防禦與移動防禦（乃至退却防禦）、但是像上述一樣的橫渡於它的全縱橫之現代攻擊作戰的變化、在辯證法的交互關係上、成爲必然的新要素與新要求。例如爲了給與敵人的戰車、鐵甲車、飛機等的利用之遺難、就不得不加以考慮特殊的地理、軍事狀況——即由容易利用中間地域之設備、自軍的飛行隊、預備隊、障礙物等以準備——。且適應於汽車化的機關槍隊、化學隊、工兵隊等的隊等的防禦、當特殊部隊的活動、或攻勢移轉以至戰鬥脫離的時候、就不能不要求飛行隊、機械化兵團、騎兵團等的切實活動。要之、防勢作戰的重點、在防者戰略的縱橫的設備內移動戰鬥的今日、它的對戰車、對飛機、對丸斯的防禦等、不單是戰術上的考慮、而且作戰地帶的全縱橫、將絕對成爲戰略上的處置之必要。

其次、像在攻防戰的變化之下、成爲迎而解的重要戰略問題、應該說是軍事後方機關——指揮連絡機關、補給機關等等——的防護問題。即伴隨於現代軍事機械化、技術化的後方機關、因爲複雜化和過重化、都與攻者的敵背面攻擊的手段之發達互相擁擠、所以非迎而解軍事後方的問題則不能處置。在發展着的現代軍事之敵後方攻擊的手段、在攻擊軍隊的各種兵的聯合支隊、新式裝備之大騎兵挺進隊、迅速的裝甲機械化部隊、軍事後方的海軍陸戰隊、空軍陸戰隊、地上攻擊、爆擊機等的空軍、射擊遙遠的砲兵、獨立部隊、都以它的政治手段而應附之、可是這種攻擊的目標、例如、鐵道、列車、停車場、電信電話線、修理工場、彈藥和糧秣等的軍用倉庫、衛生機關、飛機場、道路、橋梁等、而在現代軍事後方的汽車運輸、不能在給養上、軍隊輸送上有缺乏的事情、因這一切都應該呈現

顯著的發達、可是不問它在進行中或停止中的攻擊、而它的指揮機關司令部等等的動線或後方中間地域、不得不留意進行一切而有攻擊時可能性的事情、又在攻擊上不能不深為記憶化學的、病原菌的材料利用的可能性的事情、關於這、必需設施特別的防護、同時、關於多數的步兵、騎兵、對戰車砲兵、機械化機關槍部隊、鐵甲車、工兵、化學兵、航空部隊等尤為必要的、又如兵員的性質和戰鬥、應該捨棄弱者、而選擇優秀者。總之、軍事後方的防護問題、有積極的與消極的兩方面、將愈益成爲今後迎 而解的戰略上的問題。

況且、先前已敘述了軍事後方的汽車化的問題、這問題、在連絡搭架的問題、行軍問題、輜重運輸諸問題上、全然呈現的樣式。例如：在輜重問題上、它的計劃的汽車化、把將來的軍隊從常置的附屬物——輜重物引起解放、像在最發達的法國西的地方、只限於師團的後方機關之動力化的程度而已、但「汽車製造之發達、呈現於現在世界市場的汽車數、對於戰鬥供給問題、將來戰爭的問題、預想將完全站立於汽車運輸之上。」

現代的戰爭、無論如何、都比往昔的戰爭來得複雜而錯綜化、換句話、現代的戰爭、是依存於國際資本主義的經濟發展的基礎而形成的、所以比之往昔的封建的、落後的刀劍戈矛的戰爭已相去很遠、這是顯著的事情、因爲在現代的資本主義社會的生產力、尤其是技術的着大的發達、這就是的決定將來戰爭樣式的一個重大的左證、因爲技術的發達、正是形成飛機、大砲、鐵甲車、汽車、化學兵器、眼鏡、電流、攝影等的戰鬥資料之發達的事情、因而對於戰鬥樣式的變化也給與莫大的影響。

戰爭、像許多兵學者所說、是一個技術問題、如恩格斯說、有「一定的活動法則」、在這個活動

法則上便有如次的諸事情作基礎。(在戰爭樣式上、絕對不是以地理的、戰略的及司令官的良否爲講要因、也不是決定基礎。)

然而決定的諸要素是什麼？

第一、戰爭是經濟集中的表現、就是由政治強力的手段之延長、因而戰爭的本質、樣式、勝利與失敗都被經濟力所影響而決定。

第二、直接強力的手段、是由於物質的技術的要素、(質的、量的)與社會的、人的要素(質的、量的)統一而成立爲國家的重要之一要素、(如卡爾、斯約密特說、軍事問題形成國家問題的一部份。)依於這些社會的強力手段及軍事問題——就中之軍事技術——決定基礎的接支配戰爭的樣式、勝利與失敗的事情、生產諸力——生產關係。(生產諸力與生產關係、有內容與形式的辯證法的統一關係。)的形成、正是決定社會發展的程度如何、換句話、生產諸力與生產關係發展到某種程度時、就是形成某一社會的形式、而同時形成某種戰爭的樣式。

我們確信、依於真正科學的戰爭理論(方法、戰爭本質與樣式論)便是原則、因而作爲科學的戰爭史及軍事指導的科學、都約束通過實踐與實驗的戰略戰術之發展、就不得不成爲理論的指南車。

問題的中心、在現代的戰爭上、就是在乎怎樣去克服機械論的兵學、觀念論的兵學、以至折衷主義的兵學、而發展唯物辯證法的科學的兵學。這樣、才能夠真正的了解戰爭的方法、進而把握戰爭的手段、去參加戰爭、從複雜混亂的戰爭中獲得勝利。

雖然戰爭強力的政治之延長、但戰爭不是永在的東西、這並不是因爲人們看了戰爭是殘酷的行爲

、恐怖的行爲而可以避免、實是由於社會生產力的發展、形成了人類社會的階級消滅、所以人類的利益上的衝突也同時因之而消滅、所以這個可怖的戰爭也隨着因之而消滅。這樣一來、現在存在着飛機、唐克、大砲、機關槍、步槍之類的兵器、自然也因而變成典型的戰爭利器、歷史上藝術了。