

12 JAN 1936

第一版

中華民國二十五年一月十日

(星期五)

平綏日刊

張維藩題

第三十二號

本期刊除星期日外按日發行

要目

△法規	一件
△命令	四件
△公牘	二件
△本路要聞	二件
△國內外新聞	三件
△專載	一件
△雜俎	四件
△抄件	一件

法規

修正中華民國鐵路客車運輸通則

(續)

第六十條 保險行李除照章核收運費外，每保銀一百元，

每一百五十公里或不及一百五十公里收保險費

二角五分，至少以一元為起碼。

託運保險行李，應將內容價值聲明，經鐵路查

驗相符始收受承運，鐵路收受保險行李後，應

即填給保險行李票。

第六十一條 旅客交由鐵路託運之行李，必須捆紮堅固封鎖

完密，如包裝不牢固，除旅客聲明遇有意外情

第六十二條

事自行完全負責外，鐵路可拒絕運送。旅客自行攜帶或託運之行李，鐵路認為有疑義時，得照同旅客檢驗之，如查有夾帶商貨者，

應照商貨重量按包裹十倍處罰。

第六十三條

遇稅關稅局檢驗行李時，旅客須預先注意檢驗地點，並親自到場照料。

第六十四條

行李之提取手續 (一)行李照章僅得在行李票內所註明之車站

提取，但聯運旅客在中途下車者，如先

期通知欲提取行李全部或一部，與路章

及稅關章程無礙亦可准其提取，如係提

取一部者，應由路員在行李票上註明，

如係提取全部，應即將行李票繳回，所



有已付未經過路程之運費概不退還，惟中途所提取之行李仍得重行託運至到達站點。

(二) 行李運抵到達站後，概憑繳回之行李票交付，但別人持有行李票冒領之事，鐵路概不負責，倘旅客不能交出行李票，必須覓具殷實舖戶或有信用之人，填具遺失票據取保領件證明書，並繳手續費五角方得提取行李。(未完)

命 令

平綏鐵路管理局訓令

令各處署

案奉

鐵道部總字第一七七號訓令開：「茲派張維藩為該路管理局局長，並着該路局總務處處長王壽南毋庸兼代拆代行該局局務，除分別呈報分行外，仰即遵照。」等因，奉此，合行令仰知照。此令。

中華民國二十五年一月八日

平綏鐵路管理局訓令

令專員許瑞棻

案奉

鐵道部第一四八號訓令開：「本部專員派在該路辦事許瑞棻，另有任用，着即免職。除分令外，仰即知照。」等因，奉此，合行令仰該員知照。此令。

局長 張維藩
副局長 段宗林

中華民國二十五年一月八日

平綏鐵路管理局令

令馮映雪

派馮映雪充總務處書記，月支薪水二十四元，自到差日起支。此令。

局長 張維藩
副局長 段宗林

中華民國二十五年一月八日

平綏鐵路管理局訓令

令主任秘書施雷生

查本局呈請派施雷生充主任秘書月支薪水三百元津貼百五十元，一案業奉

部長批准，合行令仰知照，此令。

局長 張維藩
副局長 段宗林

中華民國二十五年一月九日

公 牘

公務處公電

(上略)沿綫各(100)呎及(110)呎鋼橋近經檢驗多現應力逾量象徵(over-Stressed)擬暫減列車過橋速率以保安全希詳擬各該橋行車安全速率列單具報(下略)

平綏鐵路管理局車務處傳單

營客字第一號 民國二十五年一月一日

事由：奉部令規定中交兩銀行運輸法幣現銀等一律免費仰遵照

為傳知事：奉

局發 鐵道部十二月二十四日業字第四三號訓令，以查自新貨幣政策實行以來所有推行法幣，收兌雜幣雜銀及運輸銀幣銀類事宜，暫定由中國交通兩銀行辦理，此項運費負擔，使

該兩行負責益重，自應儘量予以協助，以期推行盡利，嗣後對於該兩行運輸法幣銀幣銀類，應准照中央銀行前例，一律予以免費，以資協助，飭即遵辦具報。等因；查中交兩行運送現幣生銀及本行鈔券按普通運費六折收費，業於十八年二月一日營字第五號傳單飭遵在案。茲奉發前因；合行傳知，仰各遵照辦理。其十八年二月一日營字第五號傳單所規定中交兩行運輸銀幣鈔票運費應即取消。此傳。

車務處處長 劉汝翼

本 路 要 聞

核發二十四年年終獎金

本路員工二十四年年終獎金，曾經呈請 鐵道部從優核給，茲奉 部電，准予發給一個月。經會計處呈奉 局准，定于本月(十日)，按照開支月薪辦法，分別核發云。

本路二十四年分負責運輸損失賠償

僅千餘元

本路自實行負責運輸以來，關於負責貨物，因路警防守嚴密，行車員司，照料週到，故損失甚微，二十四年分賠償數目，僅一千三百餘元，特列表於後，以昭詳實云

附表一份

平綏鐵路民國二十四年份負責運輸貨物損失賠償表

貨名	起運站	到達站	損失數量	賠償款額	附註
水菸	包頭	天津東站	54公斤	80.69元	
手織土布	保定	豐鎮	62公斤	95.00元	
棉花	東長壽	綏遠	29公斤	17.50元	
手織土布	保定	綏遠	100公斤	09.39元	
手織土布	內邱	綏遠	40公斤	42.00元	
花生	南口	綏遠	64公斤	14.82元	
麻袋	灤縣	大同	105公斤	32.45元	
麥子	西直門	康莊	250公斤	60.00元	
小米	卓資山	懷來	193公斤	12.75元	
小麥子	羅文皂	西直門	99公斤	5.19元	
大豆	平地泉	西直門	756公斤	41.58元	以上係一月份
菜豆	大遠	天津東站	452公斤	31.41元	二月份
麻袋	廣安門	雷莊	220公斤	16.58元	
高粱	綏遠	康莊	125公斤	28.57元	以上係三月份
麻	宣化	灤縣	98.1公斤	5.26元	
棉紗	天津東站	豐台	70公斤	17.95元	以上係四月份
普通鐵器	保定	綏遠	2疋	15.60元	
無油破布	天津西站	平地泉	115公斤	37.45元	
麻袋	天津東站	平地泉	196公斤	61.65元	
茶磚	大智門	包頭	450公斤	62.65元	
電池	西直門	綏遠	93公斤	23.33元	以上係五月份
無油破布	天津西站	張家口	82公斤	137.50元	以上係七月份
磁器	西直門	張家口	34公斤	12.75元	
葡萄	懷來沙城	懷來	磁罐一隻	1.10元	以上係八月份
磁器	宣化	廣安門	323公斤	25.02元	九月份
磁器	西直門	天津東站	1243公斤	198.62元	
棉布	西直門	懷來	磁罐一隻	2.20元	以上係十月份
土布	內邱	門頭溝	460公斤	27.20元	
燈罩燈座	西直門	包頭	23公斤	23.00元	
羊毛	張家口	懷來	15件	2.35元	以上十一月份
羊毛	綏遠	天津東站	91.6公斤	33.68元	
梅紅紙	天津東站	天津東站	89公斤	36.49元	
		大同	一件	5.65元	以上十二月份
				總計1317.38元	

國內外新聞

公務員建設捐

辦法重付審查

捐款限用於發展交通

鐵道部張部長提議之建設捐，七日行政院提出會議討論後，決再付審查，辦法要點一百圓以下者不捐，一百零一圓起至二百圓扣百分之五，二百零一圓至三百圓扣百分之十，三百零一圓至四百圓扣百分之十五，四百零一圓至五百圓扣百分之二十，五百零一圓至六百圓扣百分之二十五，六百零一圓至七百圓扣百分之三十，七百零一圓至八百圓扣百分之三十五，期間自今年三月起至明年二月止，在此期間除所得捐外，中央不再捐任何捐款，該項捐款用途限於交通建設，不得移作別用，每逢動用該款時，須由行政院通過，此案似將實現施行云。

豫皖兩省府合修合信鐵路

脚接淮南平漢兩路已開始測量

跨越豫皖兩省之浦信鐵路，刻已由計劃而轉實現，原皖省府以該路線所經皖北各地帶，交通至為閉塞，近鑒於淮南鐵路以迅速而經濟之方法完成，為適應地方需要起見，暫以該路線起點定為合肥，俾與淮南鐵路脚接，與原定東接浦口

之津浦線之計劃稍有變更，西展至立煌縣屬葉家集，委託淮南路礦局派隊測量，至葉家集以西迄至信陽，與平漢路脚接，屬於豫省地帶，則由該省籌款興修，故在皖境者稱為合葉鐵路，豫境者稱為葉信鐵道，分工合作，而為淮南，平漢兩路聯絡線，將仿照浙贛鐵路辦法官督民營，或即商辦鐵道部長張公權設法補助，總以逐步興築以迄全線為目的，是以皖主席劉鎮華主持甚為積極，業通飭皖北各縣長，於該測量隊抵境時，妥為派隊保護，協助進行，刻據淮南路傳出消息，合葉鐵路測量工作，已於元旦日自合肥起點開始進行，路線計由合肥起，經官亭，六安，徐家集，楊柳店，大固店，至葉家集，與豫境接線，全長約一百六十公里，若以淮南路每公里造價三萬元計算，則此路工程費用，統在五百萬左右，常易籌辦也，聞主持其事者已有相當把握，將俟測量告竣後，即行開工，為期約在本年九月間，或應時勢需要，提前趕築，亦未可知，蓋皖西交通閉塞已極，壽（縣）正（陽關）懷（遠）蚌（埠）僅恃洛河，六（安）霍（山）英（山）潛（山）全屬旱道，年來皖省公路之努力建築，縣道早已貫通，然以地方民力困窮，多未鋪石子路面，每至陰雨，即不能行，即以合肥而論，本為皖中交通要衝，在昔恃巢湖行駛汽輪，水大時恐傷圩埂即不能行，商業往來，農產輸出，諸多不便，又如葉家集處豫皖交界，年來常為勦匪要地，如今葉路早日完成，則豫鄂皖邊區匪患亦可迅速肅清，因是該路經皖省府提出後，深得各方贊助，完成可期矣。

英輸我國棉紗去年激減

運往他國者均增加

孟却斯德商會報告輸往印度之棉紗一九三二年共值一千四百萬鎊強，一九三四年減至九百三十萬鎊，本年首十一個月輸出數已達九百七十萬鎊，惟輸往中國之數字令人失望，一九三二年共值一千零三十萬鎊，本年首十一個月僅一百六十萬鎊，運往德荷兩國者均見旺盛，尤其為德國漸近一九三二與三三年之額最，運往其他各國者其總值亦漸達一九三二年萬四千一百七十萬之數字云。

專 載

本路沿線出產貨品及運輸狀況(二十四)

平綏鐵路沿線貨物運輸總表

汪 度

類別	名稱	全年運輸總量
農產品	扁豆	一·五〇〇噸
全	芍藥	二〇〇·〇〇〇噸
全	木料	五·五八〇噸
礦產品	煙煤	七七五·四九〇噸

礦產品	無煙煤	一·一三九·八〇〇噸
全	焦炭	二·〇〇〇噸
全	石灰	一一·五〇〇噸
全	石墨	四〇〇噸
全	硝鹽	二·九八〇噸
全	蒙鹽	五〇·〇〇〇噸
全	青鹽	三·五七六噸
全	口城	一·一九〇噸
全	土城	八〇〇噸
全	皮硝	一·五〇〇噸
全	土硝	一〇〇噸
牲畜皮毛類	羊	九·二三〇噸

(未完)

雜俎

仲宣

雲岡石窟記 師慎

(三十)

石方之窟，入口闊八尺，壁厚五尺，窟內廣二丈一尺，深約一丈六尺，窟高目測約三丈四五尺，像高三丈，係屬倚像，左方之窟大小與右方略同，惟半已崩塌耳，西部第五大窟，窟前已全部崩塌，本尊完全露出，雲岡石窟諸佛像中，特別為世人所熟審者即為此像，因其他各像都位在窟內，不便攝影，惟此像可以全身攝入鏡頭，像自膝以下，已埋沒破損，然其高尙有四十尺，脅侍祇左方殘留，大佛與第四大窟構造相同，在這五大窟的兩側，還有諸小窟，東邊第一大窟右方有二小窟，西邊第五大窟之左方有數小窟，及多數佛龕，近曾在一小窟中發現燃燈本生圖及涅槃像等，

其在雲岡石窟研究上，及廣義的中國佛教藝術史研究上，可覺得重要資料，此類小窟大都是廣一丈，深七八尺的長方形窟，亦已無詳細紀載之必要。

(未完)

樂素堂日記偶鈔

段鶴壽

(二十八)

君子求諸己，小人求諸人，聖人之言，澈上澈下，無所不包，即論為學治生一端，亦當恪守此訓，夫學問稼穡，求諸己者也，富貴利達，求諸人者也，求諸己者，其權在我，孟子所謂是求有益於得者也，求諸人者，其權在人，孟子所謂是求無益於得者也，余少讀書，稍明此理，弱冠以後，家貧親老，迫於謀生，念切即守求己之訓，以教讀代作稼穡，並精課賦所得膏火，以為事畜之資，中年入仕，供職刑曹，恥於奔走鑽營，仍反求諸己，專心讀律，以後歷任要差，均由律學通明，長官為事求人，從未投刺候門，失身於權貴者，皆求己之功效也。

(未完)

繪事發微 毓東原著

(續十三)

著色

山有四時之色，風雨晦明，變更不一，非著色無以像其貌，所謂春山靑冶而如笑，夏山蒼翠而如滴，秋山明淨而如洗，冬山慘淡而如睡，此四時之氣象也，水墨雖妙，只寫得山水精神本質，難以辨別，四時山色，隨時變現，呈露著色，正為此也，故畫春山，設色須用青綠，畫出雨餘芳草，花落江堤，或漁艇往來水涯山畔，使觀者欣欣然，畫夏山亦用青綠，或用合綠赭石。

(未完)

雕蟲隨錄 陶然

(續十八)

(丁) 鄧派

懷寧石琰石如氏，書法渾厚，篆刻圓勁如其書，墨寫刻刻，不可逼視，其門弟子以涇縣包世臣（慎伯），儀徵吳熙載（讓之）為最，包印不多作，吳則本其師法，合以己意，隱練自然，藝實過于完白山人也。

(未完)

抄件

派駐平綏鐵路警察署第三次署務會議紀錄

(續)

(十一) 改善長警待遇案

決議：俟路局新局長到任後在可能範圍內相機分呈核辦

(十二) 規定長警最高餉額實行年終考績加薪案

一段提議

決議：長警最高餉額前已照部定章程範圍內呈局核定有案現值路款支絀且為時未久未便再行呈請變更至年終考績加薪可由各段考核就一二三等警長及一二三等警士中擇尤呈署核辦但人數不得超過全數十分之一

(十三) 擬請恢復以前日給五角之押車飯費案

一段提議

(此案與第二十五案第二十九案及第三十六案合併討論)

決議：已由署另案辦理

(十四) 請增加經過關溝之押護貨車保險費案

一段提議

決議：由署查照本路章制呈請路局核辦

(十五) 押車長警所需電池擬請盡量發給案

一段提議

(此案與第二十六案合併討論)

決議：由署按照各段所押客貨車次數及夜間行車時間之多寡核定需用數量呈請路局增發。

(十六) 擬請增加警額案

一段提議

決議：本署已擬有辦法俟路局新局長到任後再相機呈請增加

(十七) 擬請增添自來得槍或勃郎林手槍案

一段提議

(此案與第二十七案第二十八案及第三十九案合併討論)

決議：關於增械事已由署擬有辦法俟新局長到任後相機呈請購發。

(未完)