

中央導報

週刊

第四十四期 第二卷

汪兆銘題



目 要

- △新舊幣值的變動與幣制統一
- △日本海軍節感言
- 論民族共同生存的客觀條件**
- 如何強化中國國民黨
- 計劃的分配論
- 日本海軍發展史略
- 東亞共榮圈與澳洲



馮日軍當局墨行軍王慶交還儀式



中華民國三十一年五月三十一日出版

(中華郵政登記為新聞紙類)

中央導報 週刊

第二卷 第四十四期 目錄 卅一年五月卅一日出版

時事述評

新舊幣值的變動與幣制統一……………(1)

日本海軍節感言……………(2)

著 譯

論民族共同生存的客觀條件……………雨生(4)

如何強化中國國民黨……………李紹忠(5)

計劃的分配論……………L. E. Hubbard 著 余晉 摘 譯(8)

日本海軍發展史略……………哲生(12)

東亞共榮圈與澳洲……………宮崎亮 陳士銘 譯(16)

大事日誌(自五月二十日至二十六日)……………(19)

圖 片

世界一週間……………(20)

滬日軍當局舉行軍管工廠交還儀式……………(封面)

漫 談

工具之製造……………漢(封裏)

漫 談

工具之製造

漢

中國人懂得製造各種工具的不是沒有，可是數千年來工具的種類與數量甚少，而且大都是拙劣的。比方農事所用的工具，數千年來都是一些犁耙鋤鐵鐮刀而已，量與質都沒有多大進步。農事是一萬萬，二萬萬，乃至三萬萬人數千年來年年做着的工作，其所用的工具尚且如此，別的工作所用的工具怎樣量少而質劣是可以推知的。

因為工具缺乏，很多工作不能多獲效果，甚至有些工作，根本不能做。又因為工具不好，很多工作不能獲致良好的效果，甚至有時等於白費氣力。在從前可以閉關自守的時候，天賦資源當可勉強供給當時人口的需要，工作效果少些劣些，還不感覺嚴重。近百年來，物資外流，利權外溢，人口數量又比從前增加，而工具依然，貧困遂起。

把我國貧困的原因，歸結在工具之拙劣與不足上，這是使原因單純化的辦法。我們常常聽到中國因為生產不足所以貧困的話。而生產之所以不足，主要原因在於工具少而劣。「工欲善其事，必先利其器」；工具不足而且拙劣，在國際經濟競爭的情勢下，有何辦法使生產充足呢？

工具愈多愈精，不但可以致富強，而且可以使文化上進。科學藝術等之進步，決非赤手空拳所能致。一根試驗管，一塊照相軟片，一條絃線，都是身外物。王陽明格竹子格不出道理來，這不是因為他沒有聰明，而是因為他沒有工具。

從前的環境好，工具少些劣些，無關重要；如今不同了，我們應該提倡工具之製造，實行工具之製造。(三一，五，三八)

新舊幣值的變動與幣制統一

最近新舊法幣的比值，已由「七七」而瀉至「五〇」，而且由於舊幣的信用一落千丈，和它的價值日就貶低，舊幣是沒有前途的了。現在的比值雖為「五〇」，這是顯然站不穩的，基於客觀條件的決定，新舊法幣的比值，還是要繼續不斷的變動下去，直到舊幣完全消滅為止。這個趨勢，是很明顯的。

舊幣價值的慘落，現已臻於絕頂，這是淪方通貨膨脹的惡果，是應該受到的一種待遇，雖然一般人民持有多數舊幣，因跌值而受到損失，然而為了消滅舊法幣擾亂金融的潛勢力，迅速統一幣制之實現，期能達到和平區域內經濟復興的最終目的，目前只有暫時予以忍受。我們應該知道，舊法幣的存在，足以阻礙新法幣的發展，新法幣如因舊幣之存在而失去發展機會，那末，國家金融政策就根本無由建立起來。故新舊法幣比值的劇烈變動，雖使金融市場波動，雖使一般人民不安，爲了國家金融政策之貫徹，對於此種措施我們絕不能有所懷疑，唯有暫時忍受目前的痛苦。

去年中央儲備銀行成立之時，我們曾明白的指出，它的使命，是在於統一幣制。我們認爲中央儲備銀行成立後，最根本

最切要的工作，便在於設法消滅舊法幣的勢力，由舊法幣勢力的消滅中爭取新法幣勢力的發展，而歸根到統一幣制之實現。經過年餘之奮鬥，中央儲備銀行館設全國金融的實際基礎現已築於雄厚，新法幣的信用日見增高，其購買力亦日見強大，由廢止對舊幣的等價關係，以至於最近比值上的鉅大差別之決定，明顯的表示出新法幣的光明前途，和統一幣制的初步成功。對於新舊法幣比值的最近變動，我們首先應該有這一種明確的認識。

因此，現在新舊法幣比值的逐日變動，可以將它看作舊法幣勢力日就萎縮，和新法幣日趨堅實的表現，可以看作統一幣制的前趨，可以看作貫徹國家金融政策的第一步。我們不能將這次金融變動的事實，去和金融混亂的現象等量齊觀，因之也就不能將它作為投機買賣。可是最近金融市場上盛行暗盤交易，盤價往往超過法定比率，而故亂步驟，站在穩定金融統一幣制的立場上，是必須嚴予查禁的，因爲這種違法行爲，不僅影響人民之生計，且足以影響健全的国家金融政策之推行。

其次，新舊法幣的比值，今後還是要不斷的變動的，也就是說，今後舊幣還是要繼續的跌值，那末，爲防止物價再漲，一切交易應以新法幣爲本位，遂更有其必要。同時，爲持有舊幣收入者着想，今後也應當一律改用新幣本位，譬如舊式商店的職員等等，不能再叫他們吃虧。

至於舊法幣在流通界還未完全被排除以前，新舊幣值一日數變，是不應獎勵的。以目前的「五〇」比率來看，似乎可以暫告穩定，等到相當時間後，才取消其流通資格。這樣，一般持有舊幣的人可以獲得一個喘息的機會，同時幣制的統一也可以獲得最後的成功，是比較雙方兼顧的辦法。

上面所說的幾點，在統一幣制的過程中，是應該予以注意的，我們希望不久能夠苦盡甘來。（葛）

（編者按：此稿付刊時，舊幣之法定流通資格已被取消，并規定以舊幣二對一之比率，一律換發新法幣。）

日本海軍節感言

五月二十七日為日本第三十七次海軍節，回溯三十七年前之今日，日海軍在東鄉元帥統領之下一舉殲滅帝俄艦隊；而三十七年以後，日海軍再奮其雄威，在西南太平洋而數度擊破英美荷艦隊羣。以日本國史來說，日俄戰役之勝利，是奠定日本昌隆國運之基礎，以東亞歷史來說，太平洋日海軍之勝利，是奠定東亞復興之基礎，故今日紀念日本海軍節，其意義不僅在於日本，且及於東亞。

日本在幕府末年時代，不曾有能衛護其島國之海軍，幕末是日本國難嚴重的時期，永嘉三年（一八五〇），美國承帝國主義海外掠奪高潮之後，遠征日本，潘來 Perry 提督率其鐵甲艦搖曳自美國出發，永嘉六年，美艦四艘直逼日本和州城的沖島，在浦賀灣拋錨，艦上卸去砲衣，實滿火藥，然後對日本提出三個要求，有翌年，被迫開港。以後由永嘉年間以至於安政

五年之「江戶條約」，其間無不飽受英美俄海軍進迫之辱，這才大大的引起日本興建海軍之決心。

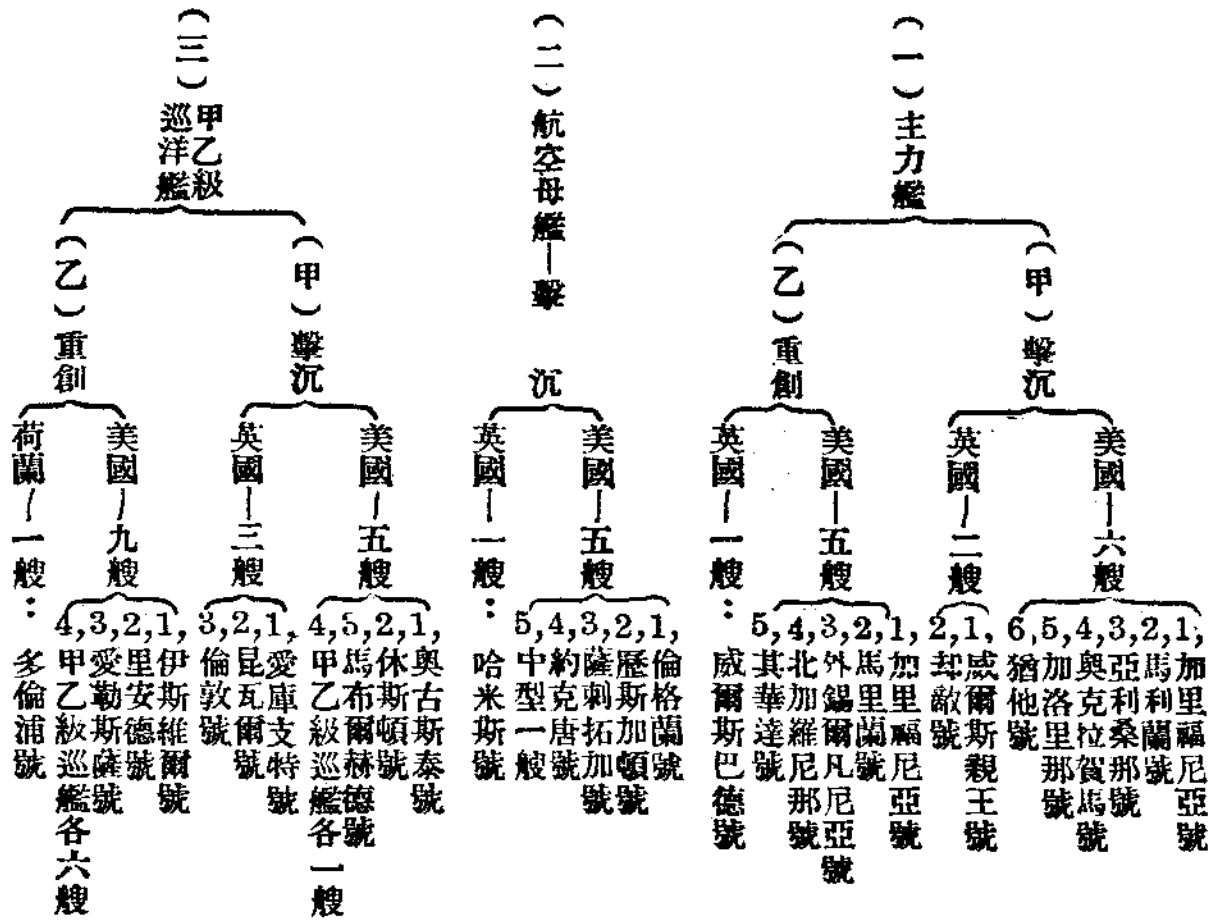
明治維新以後，日本即着手興建海軍，軍費預算之龐大，幾成為日本初期議會之爭執目標，但卒克服困難使建艦案逐步實現，一八九五年日本以新海軍姿態第一次在日清戰爭中獲勝，越十年，即擊破強大之帝俄艦隊，自是，日本奠定其第一流海軍國之地位。上次歐戰以後，世界祇餘五大海軍國——英、美、日、法、意，論實力，日本僅次於英美居第三位。

自上次歐戰告終以後至一九三〇年，世界有過兩次海軍軍縮會議：華盛頓會議與倫敦會議，英美企圖局限各海軍國之實力，使其自身常保持優勢之比率。兩次會議之結果，英美雖能逆用其外交政治力使英美日海軍構成五五三比率之成案，其實日本對英美企圖在太平洋制壓日本之意念早了然於胸，故在一九三〇年以後，日本即講求海軍刷新自衛手段，粉碎英美對太平洋包圍之企圖。

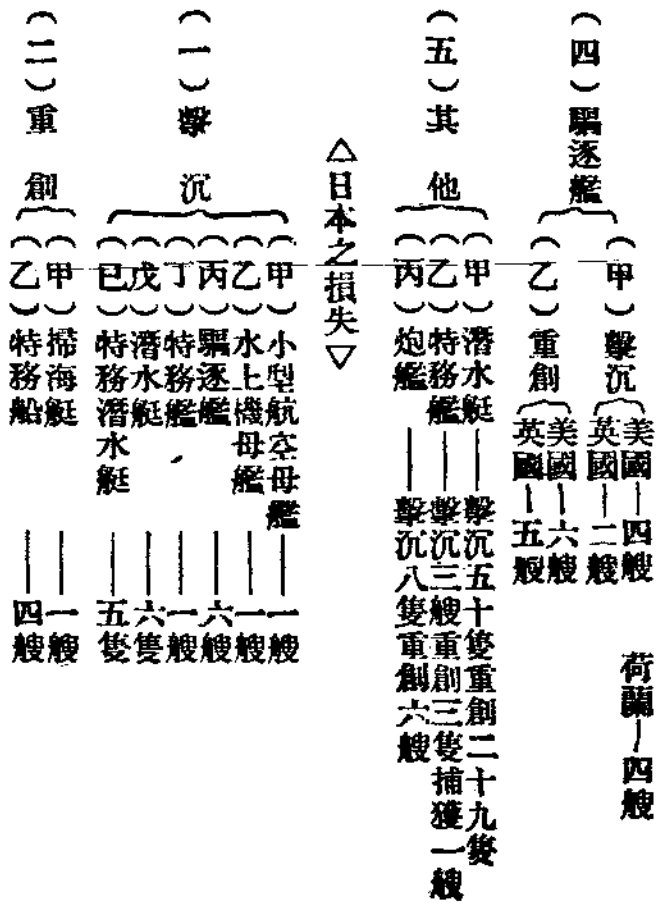
日本在一九三〇年以後直至大東亞戰爭爆發前，其建艦情形尚守秘密，但在數量約計來說當然不及英美聯合之總數，故當日日本毅然向英美宣戰時，國際間都抱持一九〇五年日本擊敗帝俄艦隊前之心理，以為日本不會向巨人挑戰，而大東亞戰爭以後，日本海軍之偉大戰果所表現之事實適與此種見解相反。

有大東亞戰爭中日本海軍會遭過四次大戰役：（一）夏威夷洋面，（二）峇厘洋面，（三）印度洋面，（四）珊瑚海面，此四役日海都獲得偉大之勝利，綜合此四役之戰果及判明之雙方損失可比較如下（開戰至五月二十日止連同海軍航空部隊擊沉艦船）：

△協約之損失▽



△日本之損失▽



由右表比對，可知日本海軍作戰力一斑，協約國之損失，實言之即日本海軍實力之加強。

日本海軍作戰力何以如此堅強？這與日本海軍傳統精神有莫大關係。日本東鄉元帥對其海軍界曾有如下之遺訓，「一發百中之砲一門，可敵百發一中之砲百門」，這句話的意思是海軍應重在質之取勝，即技術之取勝，精神之取勝，故日本歷史上海戰俱以寡克衆，不外日本海軍傳統精神之表現。在大東亞戰面爆發以後日本海軍航空部隊有「肉彈」出現，人機俱下，誓不返顧，使英美海軍界爲之震驚，這種精忠報國之海軍精神，豈是圖苟且安逸之英美海軍所能想像？

由此可以明瞭日本海軍所以強盛，完全寄托在日本海軍傳統精神上面。大東亞戰爭前途艱難未已，而勝敗之決戰有賴於海軍之邁進。今當含有深意之日本海軍節來臨，願日本海軍繼續發揮此傳統精神，爲新東亞建設開闢坦途。(國)

論民族共同生存的客觀條件

雨 生

報 導 夾 中

民族與民族之間，本來不一定要有絕對的共同性的，但是常常會有相對的共同性。我們都很明瞭，一個偉大的民族可以獨立建設成功一個國家，同時，幾個不同的民族也可以因為種種特殊的條件而集聚起來，組成一個共信共仰的國家。這種例子雖在世界的歷史川流不息，不勝枚舉，但是，在客觀的歷史發展的條件上，仍舊有許多值得我們現在特別注意的地方。

不同的民族，並不就是不同的種族。兩個或幾個不同的種族，其人體上的構造，骨骼型式，皮膚色澤，常常有很微細然而很重要的差異。這種很小的差異之點，在人類學者社會學者們研究起來，是一個很專門的很重要的問題。甚至於心理學者們，也往往借重於人類學家對於這一方面的貢獻，做為他們探索問題時候的參考資料。不同的種族，在生理狀態心理狀態上，既然都有其重要的差異，且因自然環境的影響，兩個完全不同的種族在地理方面多半相距甚遠，事實上所感受的自然環境的條件也迥異。氣候，土壤，山脈，河流，一切客觀的自然環境的條件常會很清楚的把他

們劃分成兩個完全不同的種族，這兩個完全不同的種族，因為自然環境的不同，同樣的自己也影響到他們的人文環境的差異。生活，習慣，語言，性格，也都有着很顯著的差別，這是不容我們否認的事實。

因為近代科學的研究的突飛猛進的結果，我們已經逐漸的能夠縮小了我們的宇宙的空間，同時也縮短了我們從事一件工作的時候所需要的时间。這種縮小空間和縮短時間的方法雖然還在繼續不斷的研究中，這種縮小空間和縮短時間的效率雖然也只是相對的而非絕對的，但是我們不能不認為這是近代科學界的一件大事。這件人事直接的影響是使這整個世界交通便利，人與人間的接觸增加，間接的影響是使不同的種族間會發生較前更密切更頻繁的接觸，因而引起種族間的相互融合，觀摩，甚至引起摩擦，衝突，戰爭。我們在十九世紀到二十世紀間的歷史上看到的許多新的爭攘殖民地的戰爭，同時又看到許多新的科學發明，這兩件事情在某種客觀的歷史條件的意義上看來，其實就是一件事情。

然而民族的問題和種族的問題却又不同。

許多不同的民族之間，雖然也會因一部分的自然環境的條件的差別而分立，雖然其生活，習慣，信仰也會有許多不同，但是在大體上看起來，他們之間仍舊比較的容易融和。這種融和的條件有兩點：一是他們所居住的地理環境相去必非太遠，決非熱帶與寒帶的差異，故在自然環境上能够互相的來往，在某種大致固定的範圍之內，可以適應其共同的環境。二是他們雖有民族間的微小的差別，却没有種族間的特殊的差異。因為沒有種族間的特殊差異，所以其生活習慣信仰……等，也往往可以互相觀摩，互相欣賞，互相了解，而文化溝通的可能性，也必須是建築在這種客觀的人文環境的條件上面，纔能够尋找出其合理的而且是必然的根據。

大同式的烏托邦式的理想，在現代的國家與國家間所已經造成的種種聯繫上暫時是不大能够適應的，並且我們想一腳踏進理想的大同的境界，也是一件很艱難甚至可以說是現在是不可能的的事情。其間必須仍有一道重要的橋樑來聯繫這現在的國家型式與未來的大同的理想世界，那就是我們大家所公認的集合幾個同種同文的民族，集團的共同生存共同奮鬥的新生活。

如何強化中國國民黨

李紹忠

(一)

三十年來，中國國民黨（以下簡稱國民黨）在實際上成爲中國政治的中心勢力。目前國民黨領導着劃時代的和平反共建國運動，這個運動就是六十年來中國國民革命的再出發。在今日如何把國民黨本身強化起來，使能繼續担負起國民革命再出發的工作，確是當前本黨同志應急謀解決的一個問題，這一個問題，不但關係着國民黨本身的政治生命，而且關係着整個中國前途的存亡。

中國國民黨正式成立於民國八年十月十日，其前身爲：

報

導

央

中

一、中華革命黨 民國三年（一九一四年）

二、國民黨 民國元年（一九一二年）

三、同盟會 民國紀元前七年（一九〇五年）

四、興中會 民國紀元前十八年（一八九四年）

民國十三年中國國民黨有一次改組。國

(5) 父 領導國民革命凡四十年，爲甚麼對於革命黨的組織有這許多次的變化和改組呢？關於這個問題，主席於民國二十年著有如何造成一

個革命新環境一文，裏面有這樣一段話：「本黨總理孫先生最先創立了興中會，以發起革命；及至看見革命風潮，已經響起，便即創立中國同盟會，以期集中一切革命人才；癸丑失敗之後，知道政黨式的國民黨，不足以當革命之任，便又創立中華革命黨，以繼續革命；丙辰之役，洪憲帝制，既告消滅，便即將中華革命黨解散，以期與各方同心同德，共謀中華民國之重新建設；後來知道國內這般分崩離析之局，沒有革命的中堅幹部，是不能貫徹救國的王張的，便又於民國九年，創立中國國民黨；及至十三年間，看見中國國民黨，於組織訓練宣傳諸方面，都有缺憾，便又將中國國民黨改組。」這便是確實的解答。

國民黨在十三年改組以後，不幸黨的唯一創造者和領導者 孫先生於次年三月十二日在北京逝世，共產黨的氣焰，就乘機日盛起來。國民黨雖有十五年出師北伐的成功，但黨的組織，幾全爲共產黨的勢力所操縱和控制，國民黨的革命領導權，幾有被共產黨取而代之的危險。十六年清黨運動開始以後，共產份子雖被清除出去，但國民黨又被蔣介石獨裁勢力所把持，成了蔣氏一人爲維護個人地位利祿的工具，

一般黨員，除向蔣氏屈膝外，只有被殺和被逐兩條路。

自從民國二十六年「七七」事變發生，國民黨在不得不戰的環境下，領導着對日本的抗戰。及二十七年十二月二十九日日本首相近衛聲明發表，國民黨領導者 國父孫先生的唯一繼承者 汪主席把握着中日當和可和的情勢，毅然發表談話，開始和平反共建國運動。二十八年八月，國民黨在上海舉行第六次全國代表大會，解除蔣氏的總裁職權，同時推選 汪主席爲中央執行委員會主席，並授權 汪主席領導同志，完成和平運動。自此國民黨才從獨夫御用和共黨挾持中解放出來，猶如再生一樣，在 汪主席領導之下，重新踏上國民革命再出發的大道。

今日中國國民黨代表着中國政治的中心勢力，領導着全國各黨各派各界民衆向完成國民革命再出發的目標前進，已爲世所週知的事實。但一方面要消除和平運動途程中的障礙！重慶及共黨；一方面要從事戰敗焦土上的建設工作，這雙重責任是何等的艱鉅。而中國國民黨本身，因戰爭影響，黨員流亡各地，一時不能集中。同時自從蔣氏把持國民黨以後，對三民

主義的理論，故意曲解，對新進黨員又施以麻醉性的訓練教育，所以今日國民黨黨員的革命意識，不無模糊不清，動搖不定的現象。所以如何強化國民黨，實為當前急需解決的問題。

(一)

強化國民黨的基本工作，當從強化黨的組織着手。所謂強化黨的組織，並非謂要從根本推翻國民黨現有的組織系統和制度，而是要把現存的黨組織中的弊病和缺點剷除，重新把黨的組織健全強化起來。其要點在於：

- 第一、避免衙門化。
- 第二、加強黨的下層組織。
- 第三、實行民主集權。
- 第四、深入民衆。

1 避免衙門化——中國過去一般組織的最大缺點，就在衙門化和官僚化。一個革命的政黨，決不能脫離民衆而超然存在於社會之外。黨部組織的衙門化以及黨務人員的官僚化，是阻礙民衆和黨接近的鴻溝，是使黨機失去效能的阻力。國民黨在北伐前夕以及北伐期中，所以能發揮無比的力量，就在當時黨組織的大衆化和黨務工作人員的平民化。但是北伐完成以後，黨部的衙門氣味日重，和民衆隔離的距離也就日遠了。下面是南華評論第十三期一篇短評裏所記的一段：

「黨部本來不是衙門，偏偏有人叫他做衙門。老百姓入城，行過黨部，含著驚

異的神態遙指道：「黨衙門！黨衙門！」
「黨部的門首，大都掛著很大的招牌，著實令人目注神往。重要一點的黨部，門首兩旁說不定還有兩三位武裝同志把守著。：又有一位朋友，是從南京方面回來的，從前在黨部裏當收發，他告訴我：

他天天所收發的文件，真是五光十色，最多數是關於任免職員的公事呈報並各種規程條例，除外打官司的也有，要求工作的也有，呈控行政人員的也有；新聞紙，宣傳品：東一堆，西一堆，堆滿了一間。他却始終沒有看見過呈報工作情形，關於組織訓練民衆確有價值的具體報告，也沒有看見過按照事實指導下級黨部如何認真工作訓練組織黨員民衆的訓令，只有承上轉下的例行公事。他自己想一想，黨部究竟是不是衙門呢？」

上面所寫的是民國二十年前後的情形，目前國民黨的情形當較那時為進步，可是不能說已經完全沒有衙門氣味。今日要求黨組織的強化，必須先把衙門氣味完全清除，把黨部裏辦事的方法和辦事的精神根本改變。

2 加強黨的下層組織——國民黨的基本組織為區分部，但過去很多地方的區分部外面掛的招牌積滿蛛絲灰塵，黨國旗掛得東倒西倒，總理遺囑幾個月沒人去讀。試想，這樣的基本組織，如何會發生出力量來？我們不是說把區分部的招牌抹乾淨了，黨國旗掛端正了，黨的下層基本組織就能強化了。下層組織的強化，最緊要的工作還在提高幹部份子的革命精神，加緊區分部對於黨義的研究，加緊施行黨義的訓

練。認識愈深，則意志愈強，團結愈固，組織自然就會健全起來。對於如何提高幹部份子革命精神的具體方法，筆者提議由中央黨部組織一個「國民黨青年同志團」把各地區分部裏的青年優秀份子集中到中央來，加以統一的組織和訓練。訓練的辦法，可仿照民國二十九年中央黨務訓練團所施行過的。訓練期滿之後，再把各黨員派回原在的區分部去工作。區分部能有這一批有統一組織的生力軍作為幹部，一定能够逐漸健全起來。區分部如果健全，然後區分部以上的各級黨部，才能健全，而整個的黨的組織，也就自然能健全起來。

3 實行民主集權——民國十三年 國父改組國民黨，當時的意思以為黨過去的組織太過散漫，太重個人自由，而忽略黨的自由。因為以個人為單位出發，結果使黨不能生出整個的力量，於是根據民主集權的原則來改組國民黨。不幸後來給蔣介石因緣時會，把黨權一手劫持起來，造成他個人獨裁的局面，而把民主精神摧毀無餘，這是國民黨生命史上的一大厄運。今後我們應該回復當年民主集權的面目。今年元旦。主席在「新國民運動綱要」中說過，「因為我們忽略了民主集權的制度，所以表面上崇拜民治，實際上造成個人獨裁；從今以後，我們的團體要組織化，行動要紀律化。一件大事，未決以前，充分的研究，既決以後，一致的實行。時時想着知難行易，勇猛的實行，即是忠實的求知之要著，這是民權主義的着重點。」

4 深入民衆——主席曾說過：「所謂革命，其真意實義，即在喚起被壓迫在下層之大多數民衆，使從事政治鬥爭，以得到政權，藉以解除痛苦，增進幸福。」革命是為民衆的幸福，我們就絕對不可以離開民衆，怕民衆，以

計劃的分配論 (一)

L. E. Hubbard 原著
余晉餘摘譯

譯者前言：分配問題，可謂政治經濟學之中心問題；生產消費，性質簡單，解決亦較容易。獨如何分配？積自有歷史以來之人類文化精華，迄未獲妥善之策。當今世事擾擾，又無一非基於分配問題而發生者。此就世界而言，至於各國內容，則任何政府所處理之任何問題，亦無一不與分配發生因果關係。即如教育行政，似非政治經濟範疇內事；然現代教育思想中一致公認之所謂「教育權均等」云云，亦即分配問題之一無疑。要而言之，有關政治上之一切思想，各種主義，莫不由分配問題出發，而以分配上之不同觀點，乃表露各該主義區別之處。蘇俄共產主義，尤以分配問題為中心。然則其如何解此一問題？決不如一般人從「共」字着想之那麼簡單。尤其就狹義之分配問題而言，所謂分配，乃指經濟之流通過程上一切形態而言。十月革命之初，蘇俄政府力祇商人，大有掃除一切中間人之

概。然自新經濟政策後，商人地位又逐漸恢復；惟其恢復後之地位，與過去的完全變觀。而商人地位，乃係現代資本主義經濟機構中之核心；是以其在所謂社會主義國家間如何處理之？自為一般人最感興趣之問題。美國 Leonard E. Hubbard，為研究蘇聯經濟問題之專家，一九三六年出版所著蘇聯之貨幣與金融 Soviet Money and Finance 一書，膾炙人口，再版二十一版之多。氏於一九三八年，又發表蘇聯之商業與分配 Soviet Trade and Distribution 一書，更有洛陽紙貴之概。該書將蘇聯計劃經濟下之分配組織及其機構各點，不僅忠實介紹，且有深刻之批判。是以德法均有譯本，被人重視，蓋意中事也。值此第二次世界大戰方興未艾，世界貿易完全破碎之日，國與國間之物資交流，幾已全盤阻斷；自給自足已不備為一種要求矣。然世界物資之分佈有地理上之限制；自給自足，

決無絕對實現之希望。因之如何補救其自給自足不圓滿之處，積極的祇有請求代用工業之發展，消極的亦唯有調整其分配。加以物價暴漲，軍需物資之集中，不論社會民生與國家作戰，亦均有調整分配之必要。試展目四望，配給統制，現已遍行全球。此果依各國國情而作不同之處理，但他山之石，可以攻磨。是以蘇聯分配制度，隨戰事之發展而更受人注意。黑勃特本書於一九三八年出版後，一九三九年即由滿鐵之奧澤篤次郎介紹至日本；日譯本於一九三九年底出版，至四〇年四月已達三版之多。本文係根據日譯本譯出，譯後又與英文原本對照校勘一次。若干俄語名詞，原本與日譯本均屬譯音者，譯者已盡可能請精通俄語者代為譯義以便更易瞭解，惟仍有若干處，因無注查考，只好仍用譯音法。是所引憾者也。

第一篇 緒論

社會主義之原義為平等的貧困，或平等的富足而能滿足一切慾望。但一般人不喜貧困，

即蘇聯之社會主義者亦不以貧困作為彼等之指導理論。彼等以為貧困與不平等存在時，即貧慾與嫉妬橫行。為廢除貧困與不平等計，必須使人人獲得滿足，消滅貧者對於富者之嫉妬，則生產多額之財富，實為必要。可能生產之財富，如何加以分配？雖無正確說明；然認為貨幣似不應存在。因貨幣為個人所得之尺度，同時又為個人消費之尺度，而貨幣本身有其限度，故不易使人人得以均有。社會主義社會，必須使人各得其應得。基於各人固有之權利，各得其必須之消費。

社會主義社會對於滿足人人之慾望，是否較資本主義社會為可能？由於蘇聯至今猶未使人人獲得充分之滿足，故此一問題，尚無實證。今日之蘇聯，甚且已將「人盡其才，各得所需」之社會主義原本原理，代以「各得其相當價值」之原理矣。

因之蘇聯之勤勞大眾所得之貨幣工資，高級專門家所得之薪金，與一般勞動者所得之工資，其間仍有其鉅大之差別。就此點而論，蘇聯與其他國家，並無不同。事實上，蘇聯勞動者之物質生活，與資本主義國家之勞動者，亦無軒輊。蘇聯之勞動者，理論上為國家生產手段之共有者；實際上不過為多數國營企業被僱傭之一，不能避免處僱傭與解雇之待遇。如依托洛斯基所謂「國家之所有，應分化社會特權於消滅的程度，從而國家成為不必要，成為全民業之所有」。然在蘇聯，一切國有財產及國營

企業，均經由種種管理局及其下級機關，而在政府管理之中。故政府成為國營企業全體從業員之僱傭者。惟勞動者以國家之被僱傭者資格而取得之工資，向國營商店購買；故政府在僱傭者資格外，兼任供給者之責任。

按各人勞動價值而分配以消費財之唯一而完全的方法，莫如給付消費者之所得，適足以購入其最必需之財貨之程度。若簡單生活必需之財貨亦不充分時，則可作臨時措置之財貨定額分配制；在此種制度下，消費財之量與種類自不能豐足，且無選擇之自由。蘇聯政府恢復自由的零售商業時，又不承認依消費者意志而生產消費財；中央生產計劃及配給計劃，則將自由市場除外。

第二篇

初期之分配制度的變遷

第一章 分配組織

一九一七年十一月，臨時革命政府成立，其時國內極度混亂，經濟組織破壞，工業瓦解，運輸停頓；連續八個月之膨脹通貨的結果，商業金融陷入潰亂狀態。協約國又在外作軍事干涉，在內又策動暴動；直至一九二一年始已。故在最初若干月，政府對於一般國民之分配問題，實已無暇兼顧，唯為供給紅軍及軍需勞動者以生活必須品計，向農民等徵發穀物等，並予以獨佔。

一九一八年四月起，政府開始改組一切消

費合作社及消費合作商店，組成一個國營的商業機構，實行國營的分配制度。強制一般住民加入，並給以貨物分配券，憑此券方得向指定之商店取得限制極嚴之少數分配額。穀物係向農民徵發而來；農民願交出其農產品，實受政府於四月間一度裝運若干車之農用機械，紡織品，肥皂，鐵釘之類，發給西部西比利亞，瓦爾加，及北喀喀塞等一帶農民所喚起。但其後農民交出農產品，事實上已不能換得任何物品。私營商業已被禁止，一般非勞動者之市民，僅能私自與農民進行非法之物物交換；若被查出，即予沒收。如反抗沒收，即被槍殺。一九二一年二月，政府發表已完社會主義化之聲明，農家僅能保留少數自用之食料品，此外均強制交與政府。

是年初，國家對於人民，開始依勞動之報酬，分配以財貨，農民可以食料品及原料，換得工業製品之代價。蘇聯政府乃發覺可以貨幣來完成此種理想。然蘇聯之貨幣制度，在帝政時代已開始崩壞，前帝政府為籌措戰費計，一九一五年以來已開始膨脹通貨；一九一六年時之紙幣流通額，較一九一四年七月已膨脹四七四%，零售物價指數較一九一三年增達二三五%；臨時政府時代之紙幣流通額增大尤烈。一九一七年十一月對一九一四年七月增為一二〇一%，零售物價對一九一三年增至十倍以上。一九一七年十一月蘇維埃政府成立時，舊帝政時代之紙幣及臨時政府之新紙幣的流通總額，

巴達一七五億七八〇〇萬盧布。蘇維埃政府成立後十二個月內，又增至五一五億二六〇〇萬盧布，在一九二一年初頭已超過一兆盧布。如以勞動統計局之指數，其時物價指數，以一九一三年為百分，已達一六八〇〇分；如以一九一四年八月之約三十億盧布為水準，則其時膨脹中之紙幣的購買力，實已跌去七〇〇〇萬盧布之價值。是以由發行紙幣而所得之國庫收入，恐尚不得支付一九二二年七月時紙幣之印刷費及國庫之維持費。

根據一九一九年二月之法令發行之「沙費茲那基」並非貨幣，而係蘇維埃計算票，作為一種交換手段。激烈派主張立即取消通貨，財務人民委員部於一九二〇年末亦發表聲明：認為貨幣價值之徐徐跌落，可以使貨幣完全消滅。鑒於一九二〇年之預算收入，全部殆為實物，此種聲明，果亦並非不合理的。

一九二一年三月十六日召開之緊急的第十次黨員大會，通過採行經濟政策之決議，通過此種決議之直接原因，實由於三月二日在河隆希答特地方發生軍隊暴動，反抗對於農民經濟生活之壓迫。實施新制度之最初法令於三月二十一日公布，承認減輕農民之實物課稅額，並得自由處分其納稅以後所遺留之一切生產品。雖則如此，但由於一九二〇年秋之農民耕種的減少，及一九二一年春之旱魃成災，終於造成一九二一年之大飢饉。

繼之，承認私營商業，恢復貨幣之為交換

手段，對於農民，實行讓步，對於工資，對於國有房屋之房租，對於國家及公共機關之支付，均可恢復貨幣之支付，但尚無直接穩定通貨之提案。

一九二一年末，又恢復對於市民之直接課稅；一九二三年五月，對於農民之現物租稅，或政府購買之穀物價格，均開始用貨幣計算，並可自由以實物或貨幣給付，然因一九二一年農產收穫極度減少，政府膨脹通貨之政策又繼續不絕，故私營商業雖已復活，尚未易迅速實現。

第十次黨員大會，以白立查普拉奇斯基為議長，任命組織特別財務委員會，着令制定新政策之細目計劃。氏在革命初期，主張無產階級捨掉農民所蓄積之資本外並無其他。彼以為欲取得農民之財貨，建議以增發紙幣為手段。故在一九二一年的十一個月內增發之紙幣，達一七兆四〇四〇盧布。換言之，約有五五〇萬車之紙幣，撒佈於國內各地。但此種結果，無論對於國家或農民，均一無好處。故是年十一月，乃有創設國立銀行之決定，並授以基於金屬準備之銀行兌換券的發行權。新通貨之單位，定名為「却爾萬尼茲」Cherbonoz，由一九二二年始流通；此種兌換券，與財務人民委員部發行之盧布票，同時流通；直至一九二四年春為止，在此期間，盧布之價值，對兌換券繼續的跌落；然究因有此安定的貨幣單位之出現，乃得基於確實之計算及營利之原則，而

展開其商業之再組織。

不待言：新經濟政策並非將國有之企業權，發還與原有之企業主；惟僅承認私營商業，及少數之私營工業，藉以補社會化企業之不足而已。私營工業，一方缺乏必要之固定資本，他方又不得不支付較國營工業為高之工資，且仍被視為「榨取者」而受不斷之壓迫；故一般之私營企業，自然的均集中於商業的經營。而此等私營商業，什九均係小規模之個人經營。一九二六年時，巴占全部零售商的四三・八%，全部商業的八三・六%。但其中約六八%係小販式之零售商；從業員均係其家族，僱傭他人者絕無僅有；全店職員在四人以上者，僅占所有私營店的四%而已。一九二五——二六年之全國批發總值中，私營商店所佔之比率不過七・一%。惟國營工業之向農民購入亞麻及皮革等原料，類皆經由私營商人之媒介，以其較為利便。但私營批發商業，因鐵道對於個人所有之運輸貨品，征以極高之運費，故亦無法發展。

私營工業之經營形態，主要者為使用手工或極簡單之機械，而從事製造衣服，鞋襪，及木器與金屬器具；故不過為個人的家庭工業及手工業者。法律上並限制其僱用助手三人。對於大規模之企業即課以高額之租稅。戰前手續之棉織薄布，皮革製品，銅製水瓶Sably Ovat，家具等消費財之生產額，在日用品工業生產總額中占甚大之比率，在工業生產跌落

之新經濟政策時代，日用品工業產品乃發生極度之不足。

大規模之一切工業，革命後即收為國有，但最初係各自獨立經營；實施新經濟政策前後，工業企業所需之原料，勞動所需之生活必需品，均由國家分別配給。倉庫內存貨一經消費完了，或在其他種種場合，即不能獲得原料，工廠因之常被迫停工。採用新經濟政策時，同一部門之財貨生產行為，可集中於托拉斯；托拉斯除直接管理工廠之生產，又統制其銷售之方針及活動。每個托拉斯內購入其所有工廠所需之原材料，及出售其完成品，須由特殊的獨立的國營機關辦理；可名之為辛迭卡；此種辛迭卡之資本，托拉斯得保有其一部；蓋所以使辛迭卡與生產制度相結合，同時又使國營的及消費合作社，均得接受供給人民委員部之統制；供給人民委員部，後改稱為商業人民委員部。國營商業制度之批發企業，為「道爾格」，其組織可隨各地情形而異；由地方統治團體管理之。「道爾格」一面與辛迭加，另一面與地方消費合作社，農業協同合作社，工業協同合作社，及私營零售商發生關係，由辛迭加取

得工業製品，而售與消費合作社及私營零售商；復由各種生產合作社取得農產物，原料，及農村手工業產品，而轉售於辛迭加，都市消費合作社，及國營零售機關。「道爾格」又可從另一地方購入原料，而售於其他地方之工業生產合作社。

如前所述，消費合作制度，一九一八年後即成為國營機關；由一九二一年四月七日之法令而又離國營而獨立。可以自由加入，惟征收合作費及入社金。各合作社之管理，又移交社員選出組成之管理委員會。通貨膨脹之結果，消費合作社之流動資本，實際上已完全消失；又因消費合作社之在國營時期，因其為國家機關，故並無何種代價給付於國家，而惟辦理貨物分配券之分配事宜。故在合作社業務上，貨幣幾無其必要。

然自採行新經濟政策後，消費合作社不得預先購入財貨，以便售與社員；然各該合作社均無購買時必需之貨幣；故最初由政府出而貸付，或直接貸給以貨物；其後，國家之援助停止，各合作社又不得以獨力經營。此時，全部消費合作社，皆須加入全國消費合作社中央

聯合會，而由該會替代國家而向消費合作社給以信用；此中央機關，執行票據交換所之任務；經由消費合作社制度而辦理工業品之分配，購入，儲藏；復代國家而向農民購入農產品及原料；此中央機關，又向農村生產合作社購入食料品，而分配與城市之消費合作社；故在城市市民糧食供給機關上占重要之地位。

上述之分配組織，直至新經濟政策告終，即一九二八年時，繼續存在。在此期間，政府已逐漸準備實行計劃制度。政府對於私營企業，對於自由態度，事實上始終不表苟同；彼雖一時的承認自由市場，但政府不過乘此時間，以樹立政府之經濟地位，創設國家辦理財貨分配之組織；及國家之經濟機關及國營企業，既獲得經營，並建成鞏固之基礎，對於私營商業之公開市場的態度，亦隨之而逐漸嚴格。甚至進入廢止私營企業，並實行公定價格制定。

(註)此係消費合作制度之中央管理機關。事實上具有與人民委員部同樣地位；且其會長亦屬國家官吏之一。

——全文未完——

日本海軍發展史略

——紀念日本第三十七屆海軍節——

哲 生

中 央 導 報

海軍國家的人民，順應自然環境的需要，往往富於海洋的意識。同時為保障國家的生存，對於航海事業也都特別發達。西歐的英國，東亞的日本，其在航海事業的發展，是有目共睹的事。

日本是一個島國，海岸遼闊，齒牙相錯，良港要口，隨在都有，人民活潑勇敢，富於冒險的精神，所以最適合於從事航海事業，以無與匹敵的艦隊和發展迅速的商船，開拓世界七大洋的航海事業。據史乘所載，日本在古時已有巨大的商船，出沒於附近國土的水域中，而和高麗半島及亞洲大陸通商。

皇朝代，竭力鼓吹造船事業，當時日本的商船已有顯著的發展，這是歷史上並不何等著名的事。其後神功皇后率領的遠征軍，和仲哀天皇（西歷紀元一九二——二六九年）的大軍聯合進攻高麗，在日本的航海史上實佔有很重要的地位。在仲哀皇朝以後的應神天皇時代，開始創立管理航務的制度，為日本設立管理航務專門機關的端緒，此項新設機關，負責監督各地方航務機關的工作，另派專員，管理一切與航務有關的事務，如航路線經營，造船，以及國防事項等等。

舒明天皇時代，曾派遣海軍遠征隊赴北海道鎮壓叛變，由大小戰艦二百艘組成，殆為當時最大艦隊之一。

上列歷史的記載，說明日本國民的祖先對於海外商業及海軍戰爭上都有光明燦爛的成果，在日本的

上古史及中古史上，這種光榮的事例，不勝枚舉。可見日本國民早已養成航海的習慣，自然的造成航海家，以適應其在海外開闢洪荒之地的偉業。

十七世紀初葉，德川幕府實施鎖國政策，嚴禁建造巨大的船艦，是日本向海外謀發展的第一次大打擊，當時的南進政策，已在順利的進行，也因鎖國令而宣告停止，但當局雖嚴禁人民與外國通商，却不能遏抑人民在海外的活動。日本國民早已養成向海外發展的特性，鎖國政策終於不能阻止暗中的活躍，他們利用小帆船，仍能以走私的方法向國外各地通商。

以上是大概的說明上古及中古時代的日本航業發展情況，以作本文的引論。日本建設近代海軍的肇始，是一八五三年美國藩兼少將（Commodore Mathews Caltz）

率領遠征軍訪問日本以後的事。幕府當局對於美國「黑船」的突然出現，非常驚異，於是和荷蘭談判，訂立造船締約，德川幕府所以委託荷蘭建造戰艦，乃是有一段淵源的，原來幕府實施鎖國令以後，外人僅許荷蘭臣民可和日本通商，並指定長崎港內的一個小島為荷蘭人經商的地方，並且在美國「黑船」尚未抵達日本以前，荷蘭國王曾以私人資格致函幕府當局，力勸其廢止鎖國令，並建設新式海軍。所以當時日本對荷蘭的憎惡非常親切。

荷蘭為表示對日本的傳統友誼起見，遂以當時最新型的戰艦松平Soembing號送給德川幕府，松平號於一八五五年駛抵長崎，為日本擁有新式的海軍的嚆矢。松平號艦身僅長五十八米突，船艙只有十米突，配有八英寸口徑大砲，所裝

發動機爲一五〇匹馬力，如果和現在日本的艦船戰艦相較，真是渺乎其小了。松平號駐於長崎，由荷蘭教官費標斯 Febrina 負責訓練日本海軍官佐，著名的日本海軍人員，大多數都是在松平號上訓練出來的。費標斯見識卓越，目光遠大，日本海軍界對他非常信賴，在費氏的回憶錄中，說明日本人有一種從事航海事業的天然性癖，日本海軍也必有光明的前途，證之今日的情形，實不能不贊佩其先見之明。

至德川幕府末期，日本海員的訓練和操縱新式船隻的技術都有顯著的進步。然而在明治維新時，日本海軍還沒有築成真正鞏固的基礎。明治元年（一八六八年）一月十七日，明治天皇總攬國政，設軍務省統轄海陸軍務，軍務省內分海軍、陸軍、訓練、國防、緊急事務、反徵募等六部。此後海軍的地位，後來居上，已凌駕陸軍之上了。

明治五年（一八七二年）二月，撤消軍務省，另設海軍省和陸軍省，海陸軍務，自此分署辦理，當時海軍省直轄的軍艦，僅大小十七艘，裝鐵甲者僅有兩艘，裝有鋼骨的水亮船一艘，其餘尚有十四艘，

總噸數僅有一萬三千八百噸，還不及日俄戰爭（一九〇四—〇五年）時日本艦隊旗艦一艘的噸位。

明治十七年（一八八四年），日本海軍方才名實相符的成爲海軍，因爲當時海軍組織剛才完成，軍備也完全裝竣，是年十二月，原設於橫濱的海軍站遷到橫須賀，並定名爲橫須賀海軍站。此後海軍艦艇逐漸增加，軍港設備也逐漸裝備，同時擴充海軍船塢，並力謀改良軍械火器，尤其是對於大炮的改良，更特別注意，舉凡歐洲各國所用的大砲，都作周密的比較研究，從而去蕪存菁，成爲標準的重武器，並發明種種砲彈，開始製造「希提茲古型」四十七厘的魚雷，海軍陸戰隊的制度，也在此時創立。

明治十八年（一八八五年）十二月，內閣制度予以全般改革，開始召集內閣會議，由首相主持，而以政府各部大臣爲副，第一任海軍大臣即爲西鄉中將。翌年，天皇核准海軍新法令，根據此項法令，海軍指揮官和行政官兩方面的職務予以較然的劃分。

明治維新以後，日本政治各方面已煥然一新，海軍建設稍有治緒

之時，中日戰爭發生（一八九四—一九〇五年），當時日本海軍擁有大小戰艦五十五艘，中有二十四艘爲魚雷艇，總噸數六萬一千三百噸，較明治五年（一八七二年）日本開始建設新式海軍時已增加四倍。

惟至明治二十五年（一八九二年）時，日本海軍建設計劃始接近世界各主要海軍國之水準，是年決定建造戰艦四艘，即戰艦兩艘，巡洋艦一艘，及通信艇一艘。翌年興工建造，歷時凡五年之久，始告完成。不過整個海軍擴充計劃到一八九六年時方才開始進行。此乃三國干涉遼東事件以後激動日本國民公憤的後果。在當時的國際形勢之下，使日本不得不儘力擴充海軍。

一八九六年所擬定的海軍擴充計劃，規定十年完成，除當時已在建造中的兩大戰艦外，另外還決定建造戰鬥艦四艘，一級巡洋艦六艘，二級巡洋艦十艘，驅逐艦二十三艘，魚雷艇六十艘，以及其他特務艦若干艘。明治三十六年（一九〇三年）又核定了十一年遠艦計劃，規定建造戰鬥艦八艘，其中二艘向外國定造。自此二次海軍擴充計劃切實執行以後，至一九〇三年底，即日

俄戰爭爆發的前一年，日本海軍已擁有大小戰艦一百五十二艘，就中驅逐艦和魚雷艇也一併計算在內，總噸數達二十六萬四千噸。比較一八九四年中日戰爭爆發時的日本海軍，增加了四倍多了。

日本海軍的擴展，不獨限於艦艇的增加，即海軍的設備和制度也都有迅速的改進。海軍兵工廠，海軍船塢，大炮製造廠，以及海軍修械所等，幾乎都有驚人的進展。其餘如炮兵工廠，對於製造大口徑的野砲，重兵器，以及魚雷等，進步也很迅速。至於造船廠和煉鋼廠，其進步之速，更是出人意料。所以戰艦和軍器從前依賴泰西列強的日本，實在早已能够自給自足了。

在這一階段中，日本海軍的艦艇和設備等都有非常的進步，此外還制定了管理軍港的法規。在新法令之下，以對馬島爲保衛日本及中國的海軍根據地。其他如台灣總督府海軍官佐組織法，陸海軍總司令組織法，最高軍事會議法規等，都在此時頒佈施行，並修正戰時帝國最高司令部組織法，授權陸海軍最高參謀總長執行最高指揮之權，同時並修正海軍參謀本部組織法授

以海軍最高指揮之權，至於海軍組織及海軍軍站的法規，也逐一加以修正，其目的無非力求革新海軍組織及海軍制度。

在海軍教育方面，也有很重大的進展。明治三十二年（一八九九年）創立海軍學校，成立以後的最初三年，每年都有畢業生三百名加入海軍服務。同時海軍機械學校也逐年有相當人數加入海軍。翌年復成立海軍教育總部，對於海軍訓練更有很大的效果。海軍參謀學校也從此時加以改革，而對於砲兵戰術，魚雷戰術，及其他種種特殊戰術的訓練，皆實施改良的教育方針。海軍教育差不多已達到至善之境。

明治三十一年（一八九八年），夏威夷發生革命，次年即被美國併吞，日本政府會派東鄉大將率領艦隊前往夏威夷護僑。同年美西戰爭波及菲律賓，日本即派艦隊馳赴馬尼拉，注視戰局的發展。

明治三十三年（一九〇〇年），中國發生拳匪之亂，日本即聯結其他列強，派遣軍隊來華保護日僑權益。翌年，台灣的馬科島設為軍港。明治三十五年（一九〇二年）組織教練艦隊，由松島丸等三艘艦

艦組成，凡海軍學校畢業員生，都在教練艦隊實習。

日俄戰爭後，日本廣獲俄國軍艦二十一艘，內有驅逐艦五艘，總噸數達十三萬八千六百噸。因此不但可以彌補戰爭中日本海軍的損失，並且還大為增強。此後日本海軍的造船計劃，按國防上最低的需要為限度。凡和俄國艦隊作戰時所受的教訓，以及最新的科學發明，無不作精密的研究而加以改良。以日俄戰爭結束的後一年（一九〇六年）為始，日海軍以新穎的姿態推動艦軍計劃，並改善造船程序。此時的日本，即以美國為假想敵。

日俄戰爭將結束時，潛水艇和飛機相繼輸入日本。一九〇四年十一月，日本向美國購買潛水艇五艘，其中三艘是以各種材料和零件在橫須賀海軍砲兵工廠裝配的，其他兩艘則在神戶的川崎船塢裝配。這是日本建造潛水艇的先聲。同年，日本又向美國輸入飛機，為日本軍隊使用空中武器的先河，當時誰也想不到在三十八年以後這種美國的新武器在此次大東亞戰爭中給予美國太平洋艦隊一個重大打擊呢！

關於日本的造船術，起初的確

不及歐美，所以主力艦和重巡洋艦都須委託歐美各國建造，但後來日本的造船術進步很快，早已能自行建造。明治三十八年（一九〇五年）一月，吳海軍兵工廠開始建造戰艦，建造。明治三十八年（一九〇五年）一月，吳海軍兵工廠開始建造戰艦，重二三、七五〇噸的一級巡洋艦，同年五月橫須賀海軍兵工廠也開始建造戰鬥艦。為日本建造巨型戰艦劃一新紀元。此時所造的戰艦，其內部設計完全已和英國誇示的無異艦相同。

日俄戰爭的教訓，不但對於日本的造船術有極大的貢獻，而且對於海軍組織和制度也都有莫大的影響。明治三十八年，在旅順設立海軍站，一九〇七年改組各海軍教育機關，且為提高作戰技術起見，設立海軍砲兵學校，魚雷學校，以及機械學校等，海軍機構，益臻完善。

大正三年（一九一四年）八月，第一次世界大戰爆發，引起日德之戰。日本的第一步海軍行動便是封鎖德國東亞艦隊在膠州的根據地，同時派遣遠征軍赴南洋一帶，佔領赤道以北的德國太平洋屬地馬紹爾，加羅林，及馬利亞那等羣島。並為履行日英攻守同盟起見，派遣

艦隊至印放洋和南太平洋等地，和英國艦隊合作。日海軍分遣隊並且還派到美國西海岸，至戰事末期，更派到中美洲西海岸，在英屬哥倫比亞及坎拿大等地，以保衛協約國在太平洋上的交通線。一九一七年六月，另派分遣隊赴地中海和協約國海軍協力作戰。南洋各地，夏威夷羣島附近，以及美國西海岸以外的海面，現在是大東亞戰爭的戰場，在第一次世界大戰中也是日本海軍用武之地。

自第一次世界大戰結束以後，日本海軍又得到了很重大的教訓，認識潛水艇和空軍在未來戰爭中的重要地位，並竭力增加大砲的射程。軍艦的建造計劃，更作根本的改革。其時各國也都全力建艦，一時競爭極烈，建造戰艦的噸位，大有漫無止境的景象。日本在一九二〇年時，制定八八海軍建設計劃，規定建造大戰艦八艘，每艘噸重四萬噸，並裝有十六英寸口徑大砲，并建造戰鬥巡洋艦八艘。

其次在日本海軍史上比較重要的就是華盛頓會議。英美鑒於海軍國形勢攙變，在維持世界和平的煙幕之下，以外交手段遏阻日本擴充

海軍華盛頓會議的結果，決定美英日三國的海軍，以五五三為比例。日本海軍界因華盛頓會議而引起的憤懣情緒當不難想像。因此，日本海軍當局為補償華盛頓會議所強制的劣勢比例起見，乃集其全力於提高巡洋艦及其他補助艦的效率標準，並對於海軍官佐，作嚴格的訓練，這是華盛頓會議所不加限制的。

華盛頓會議僅限制主力艦和航空母艦的建設。一九二七年日英美代表又在日內瓦舉行軍縮會議，目的在限制巡洋艦及其他補助艦的建造。但因英美兩國代表對於巡洋艦軍備問題意見懸殊，會議終告決裂。經此刺激以後，如海軍國乃競相建造補助艦艇。一九三〇年又在倫敦舉行軍縮會議，努力抑制各國海軍競爭，日本以其本國的海軍實力為基準，提出三項要求，經三閱月的磋商，也沒有結果。

此時東亞形勢，動盪不甯，英美更以全力擴充太平洋軍備，日政府鑒於形勢激變，遂於一九三四年十二月二十九日向各國提出照會，表明日本有廢止華盛頓海軍條約的意向，日本提出此項照會時，適當海軍中將山本五十六率領混合艦隊首途赴英出席第二屆倫敦海軍會議（一九三五年）的時候。

在此大會中，日本為求達到維持世界和平的目的，以縮軍的精神，力謀和有關各國合作，而以不威脅不侵略原則為基礎，樹立其海軍政策，以不妨害國防政策作為保留條件。日本代表海軍大將永野保身，為適應本國的善隣政策，曾向大會提出合理的建議以求達到妥協，大會沒有接受，結果使日本代表被迫退出。

自一九三七年一月日本於事先以照會提交華府海軍條約各簽字國聲明廢棄以後，已不受任何海軍條約的標榜，遂以自衛為基礎而執行擴軍計劃，藉圖鞏固國防，毅然決心克服前途的無數困難。最近大東亞戰爭爆發，作戰迄今未及半載，英美在太平洋的根據地已完全崩潰，最近珊瑚海之役尤足使英美海軍喪胆。印度和澳洲現感到很大的威脅，英美侵略勢力從此逐出大東亞，是可以斷言的。凡此種種，都是日本海軍的偉大戰績。世人已耳熟能詳，於此不必多所贅述了。

考日本海軍，僅有九十年的歷史，但所向披靡，譽為無敵海軍，也嘗之無愧；在裝備上和構造上，各國海軍都望塵莫及，而其摧毀敵艦的戰略及其忠貞報國的精神，更是世界的奇蹟！

中日文化協會譯叢編譯委員會編

譯叢

叢

雜誌的精華

翻譯的總匯

第三卷 第五期 目錄

五月二十五日出版

中國問題的新檢討	山崎靖純
中國問題新論	松村廣藏
中日事變解決之關鍵	佐佐木盛雄
大東亞文化之創造	中村彌三
大東亞新文化之創造	飯倉龜太郎
日本思想戰的課題	加田哲二
大東亞建設的原理	中山伊知郎
大東亞經濟建設的原理	小出英夫
日本總選特輯	吉村正
翼贊選舉之特質與新人之意義	滿田巖
議會政治的自覺與界限	吉村正
選舉的透視與政局的透視	河村又介
推薦制度論	澠井鏡次
世界戰略論	稻川官雄
中小企業整理的新階段	大島堅造
日本的戰時財政	平出英夫
特別攻擊隊	平出英夫
論壇 (一) 日主席訪滿 (二) 中日協力問題 (三) 如何解決事變 (四) 日軍進入滇省 (五) 上海的新地位 (六) 總選和新議會 (七) 德蘇再起激戰 (八) 思想戰的重要	葉山嘉樹
資料 大東亞戰下的金融動向——日本第二十一屆總選揭曉	葉山嘉樹
往海洋去 (小說)	田中香苗
補白——研究大陸問題之良書	田中香苗

東亞共榮圈與澳洲

宮崎亮作
陳士銘譯

一 「東亞共榮圈」的現階

段意義

「東亞共榮圈」的軀軸，是中日滿三國，然現在中國尙不能說全面是共榮圈的一環。在歷史上值得記憶的大東亞戰爭揭開序幕以後，日軍節節勝利，陸續佔據香港，馬尼刺，新加坡，仰光及瓦城等英美在東亞的根據地，協約國一員的荷印，也早已揭起了旭日旗。現在英美勢力尙圖在東亞苟延殘喘的，只有其最後的根據地澳洲與印度。

關於最近的南洋局勢，日本中島少校會廣播謂：大東亞戰爭中佔據南洋，并非爲最終目的，佔據南洋以後方可以進行大東亞戰爭，於是日軍獲得資源豐富的南洋地區以後，就是完成與英美的初步戰爭。中島氏所說的大意，是大東亞戰爭已由此進入新的階段。若從此認識出發，則所謂東亞共榮圈，其意義就是與完成大東亞戰爭的日本同其運命之東亞各國及各地方集團。目前問題，是全面的動員南洋各地區國防資源，貢獻於掃除東亞英美勢力的大東亞戰爭。南洋居民亦應與此并行，加緊生產。爲完成擊滅英美的餘勢，南洋資源誠然是嚴重的問題。

二 澳洲參戰了嗎

達爾文港遭日機不斷的轟炸以來，布洛鎮亦處於日空軍的威脅下。因此澳洲北方的各根據地，已逐日的喪失了戰鬥力。於是澳洲已參戰了嗎？這問題引起各方面的注意。在現在的狀態，英本國若繼續的抗戰，澳洲亦參戰。美澳間的南方經路（洛杉磯——巴拿馬——惠靈敦——哈巴特——新金山；又洛杉磯——薩摩亞——奧克蘭——雪梨）若不被破壞，或澳

洲人口密集的雪梨（人口一、三〇三、〇〇〇），新金山（人口一、〇四七、〇〇〇），比利斯本（人口三二六、〇〇〇），聖得雷德（人口三三三、〇〇〇）伯斯（二二五、〇〇〇）等都會，若不遭受威脅，那末澳洲決難免一戰。在洲的方面來說，新南威爾士與維多利亞只安不陷落，澳洲也還不致於喪失戰意。茲將一九四〇年十二月所統計的澳洲各省人口及面積，列表如次：

省 名	面 積 (方英里)	人 口
新南威爾士	三〇九, 四三三	二, 七八九, 一二三
維多利亞	八七, 八八四	一, 九一八, 七七四
昆士蘭	六七〇, 五〇〇	一, 〇二九, 六一三
南澳大利亞	三八〇, 〇七〇	五九八, 〇九一
西澳大利亞	九七五, 九二〇	四六八, 三一
格羅斯馬尼亞	二六, 二一五〇	二四三, 〇五七
首都特別區	九三九	一一, 八六八
北部直轄領	五二三, 六二〇	八, 八五二
合 計	二, 九七四, 五八一	七, 〇六八, 六八九

對澳戰爭中最重要的因子，是明瞭澳洲大陸內各都市間的距離。澳洲國內的定期航空路與其距離，需要時間如下：

比利斯本——雪梨 四五〇哩 三晝間
雪梨——達爾文 二四〇〇哩 二日

雪梨——奧克蘭 一三四〇哩 九小時
 雪梨——拉巴爾 二五二二哩 二日
 雪梨——新金山 四四〇哩 三小時
 雪梨——坎培拉 一四八哩 一小時
 坎培拉——新金山 二九二哩 二小時
 雪梨——亞得雷德 七四一哩 五時半
 亞得雷德——達爾文 三八三哩 三小時
 亞得雷德——伯斯 四〇四哩 二時〇四分
 伯斯——達爾文 二一九三哩 二日
 新金山——哈巴特 一七〇〇哩 一日
 新金山——亞得雷德 一四〇八哩 十時半

在如此龐大的國土上，澳洲可以直接動員的兵員數，約在六〇萬至七〇萬。戰鬥究竟在何處開始，這也是一個大的問題。再如兵站線的長度，也可說是重要的條件。然澳洲並沒有內地，所以戰事一旦波及到澳洲本土，則結束很快。澳洲其海軍要員談稱：支配澳洲即支配世界，白人若失去澳洲，那麼「亞洲人的亞洲」，或將成爲事實。該要員的談話可以表現白人重視澳洲之一斑。我們綜合日軍南洋作戰勢如破竹的戰果，正可刮目以待澳洲投入東亞共榮圈的懷抱。

三 東亞共榮圈一員的澳洲

成爲東亞共榮圈一員的澳洲，具有獨自的意義。澳洲的人口有百分之九七至九八是英國人，這是其他共榮圈所沒有的問題。人口問

題中澳洲的人口密度，小於南洋各地人口密度多多。茲列表如下，以供參攷：

地 域	一 方英里人口
菲列濱	一一四，五
法屬越南	八〇，八
泰 國	七二，三
英屬馬來	九六，五
荷屬印度	八七，七
緬 甸	一一四，一

四 澳洲的國防資源

產業資源中牧農業含有軍需上意義者，要屬羊毛與馬。茲將一九三九——四〇年中澳洲各省羊的頭數及羊毛產量，表述如下：

省 名	頭 數	羊毛 產量 (磅)
新南威爾士	五四，三七二，四七二	五四八，五〇五，九八八
維多利亞	一八，二五一，八七〇	一八五，〇〇〇，〇〇〇
昆士蘭	二四，一九〇，九三一	一九〇，〇〇〇，〇〇〇
南澳洲	九，九四〇，五七〇	一〇五，二六五，八六九
塔斯馬尼亞	二，六七七，一一〇	一八，三三四，〇〇〇
西澳洲	九，五七四，二二二	八一，〇〇〇，〇〇〇
北部直轄領	三八，五八七	三五，〇〇〇
首都特別區	二五九，四〇八	(包括於南威爾士中)
合 合	一一九，三〇五，一九〇	一，二二八，一四〇，八六七

由上表觀之澳洲羊的頭數達一億二千萬頭，佔世界總數的六分之一弱；羊毛的產量亦達全世界產量的四分之一以上。再論澳洲馬的頭數，現在已達一六九萬八千頭，其各省的分配如下：

省 名	頭 數
新南威爾士	五三四，八七三
維多利亞	三二六，二一七
昆士蘭	四四五，〇〇〇
南澳洲	一九〇，〇一三
西澳洲	一三八，二一一
塔斯馬尼亞	二九，六〇五
北部直轄領	三二，七二一

澳洲 二，三
 新西蘭 一五，四

荷屬東印度僅爪哇及馬達拉亦有八一七人。澳洲的工業是較其他南洋各地區進步的。據有關當局發表澳洲的工場數有二七，〇〇〇所；一九三九——一九四〇年的勞工人數達五八八，〇〇〇人。其重工業的中心，是簡稱B.A.K.P.的布羅瑟赫爾飛機工場。一九四〇年的鋼鐵消費量在一百萬噸以上。

(18)

首都特別區 一、二、四一

澳洲的礦產中屬於軍事上必要者，有煤、鉛、(含銀鉛)、鐵、錳、錫、鎳、銅等；非金屬物有石灰石、水泥原料、自雲石等；並出產雲母。茲將其重要者，分述如下：

(甲)煤 在生產價值上來說，煤的重要性僅次於金。黑煤一九三八年生產額是一一，六八〇，一五九噸。同年褐煤產額是三，六七五，四五〇噸。新南威爾士鐵區廣大，煤質亦非常優秀。黑煤的五分之四是出產於新南威爾士，褐煤則幾全部為維多利亞所產，關於現在澳洲各省的煤產量大體如下：

央

一、黑煤埋藏量(單位噸)
新南威爾士 一三，九二九，〇〇〇，〇〇〇
維多利亞 四〇，〇〇〇，〇〇〇
昆士蘭 二，二三八，〇〇〇，〇〇〇
南澳洲 ————
西澳洲 ————

報

塔斯馬尼亞 二四四，〇〇〇，〇〇〇
共計 一六，四五二，〇〇〇，〇〇〇
二、瀝青煤及褐煤埋藏量(單位噸)
新南威爾士 ————
維多利亞 三七，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇
昆士蘭 六七，〇〇〇，〇〇〇
南澳洲 五七，〇〇〇，〇〇〇
西澳洲 三，五〇〇，〇〇〇，〇〇〇
共計 四〇，六二四，〇〇〇，〇〇〇
(乙)鉛及含銀鉛 一九三八年的鉛及含銀

鉛的價值，約達四，七五〇，〇〇〇英鎊，其重要性僅次於金及煤。主要的鐵區是在新南威爾士的布羅瑟赫爾，昆士蘭的伊薩山及塔斯馬尼亞西部海岸等。

(丙)鐵 澳政府最近四年間正着手調查鐵礦的埋藏量，調查結果認為全澳洲的鐵埋藏量達十億噸以上。然鐵石的含有度，採掘技術，及輸送上觀之，實際上見到鋼鐵業的進步的，只有新南威爾士與昆士蘭兩省。因為含有度甚低，每年運費的負擔甚重，所以西澳洲與昆士蘭的內地鐵礦，尙未開發。其含有重要意義者，是南澳洲奧古斯大港附近的克諾浦斯各鐵區及西澳洲的陽比森各鐵區。此兩省之中奧古斯大港附近的鐵區已着手開掘。此五十哩長度的鐵區，有約達二億噸的埋藏量。採掘的鐵多運往新南威爾士的紐喀斯爾及坎培拉港鐵工場。全澳洲的鐵生產量二，五八五，七九噸之中，有二，五八二，一七一噸是產於克諾浦斯鐵區的。

(丁)錫及其他 一九三八年的錫生產總量為九一六，九〇六噸。新南威爾士，昆士蘭，塔斯馬尼亞等地產量略同。現悉澳洲一九三七年的錫量是一八六萬噸，在世界的生產額中佔第四位，僅次於北美合眾國，比利時，德國等。澳洲銅產總值達八九三，〇八〇磅，其三分之一是產於塔斯馬尼亞；一九三七年的產量為二一八五噸。澳洲國防資源中最感缺乏者即石油資源的不足。澳政府為補救此缺點，除仰給

荷印及西區方面輸入外，并力謀搜索國內及新幾內亞的石油，因此而費用的費用達百萬英鎊以上。調查結果已發現新南威爾士，昆士蘭，維多利亞及西澳洲，新幾內亞等地有油苗存在，但現在僅有西澳洲及維多利亞幾處在開掘中。其中要以加利亞的開掘規模最大。

雪梨北方新納斯，研究由貝較油中採掘石油，已獲得成就，澳政府為獎勵開掘起見，特公佈產量在一千萬加侖以上者，二十五年不收其指稅。塔斯馬尼亞亦有此種貝較油的出產，但現在尙未着手開掘。在第二次世界大戰開始以後，澳洲就積極的輸入國防資源中不足的物資，據澳政府發表去年春國積此等物資已可供二年半的需要。其價值固不可知，但大東亞戰爭開始後，澳洲曾以油槽船六艘輸入多量的荷印石油，確為事實。

五 結論

澳洲領土廣闊，凡三〇〇萬平方哩；人口七百萬，集中於數都市。經濟是以農牧生產物中的羊及小麥輸出為中心，一向是依賴英國的軍事及財政而生存。現在澳政府為鑑於英國本身岌岌可危，在軍事上很難顧及澳洲，所以現欲依賴美國，由此觀之，澳洲毫無獨立的性能。我們在這大東亞戰爭目的將達的今日，眼見澳洲資源即將供獻於大東亞戰爭；而英美鼓勵澳洲作戰的企圖亦將被粉碎。澳洲的更生明艱，是指日可期的事。(譯自「東亞解放」四月號)

大事記

國內

五月二十日

赴日司法考察團抵神戶。
首都慶祝教不編旬假國民大會堂舉行演講遊藝大會。 國府公佈「上海特別市公債條例」。 蘇全省第一屆聯合運動會開幕。 內政部縣政人員訓練所第四期縣長訓練班舉行開幕典禮。

二十一日

新法幣對軍票穩定比率爲一〇〇對一八，財長周佛海與日當局分別發表談話。 上海東京間電傳照相開始收發。

二十二日

華中紡織等廠十三家日當局交還原主在滬舉行交還典禮。 財部通令停辦桐油等專稅。 首都中央機關公用車開始行駛。 中儲行新舊法幣比率掛牌改爲六六。

二十三日

實業部在滬召開棉花增產會議

日大使重光葵返任抵滬，對日新聞記者發表談話。 浙東日軍佔領武義縣同金華猛進中。 中儲行新舊法幣比率掛牌改爲六零。

二十四日

外部接收日當局交還國防俱樂部。 棉花增產會議開幕，通過提案十二件。 訪滬隨行記者團返京。 內務部社運會審議新國民制服。 京市清潔運動週本日開始。 京市公糧米今日開始發售。

二十五日

日大使重光葵謁謁 主席。 中央黨部舉行 總理紀念週，載英夫報告「黨的強化與幹部問題」。 中央陸軍軍官學校特別黨部特派員舉行宣誓。 中儲行新舊法幣比率掛牌改爲五三。

二十六日

行政院舉行第一一三次會議，通過設浙東行政公署特派沈爾喬爲

國外

五月二十日

蘇境卡科夫區戰事激烈。 英機千架編隊空襲德曼海姆市。 土汽船一艘在黑海被不明國籍魚雷擊沉，土向蘇提抗議。 葡總理接見日公使會談。 美駐法大使李希訪葡總理。

二十一日

日首相東條視察機械工廠。 美軍三師開赴中東。 關於墨西哥油船被擊沉事件德對墨抗議復文已送抵墨政府。 芬蘭十五至十七歲少女一萬八千名向官廳登記擔任義務工作。 泰國駐義公使謁義皇遞國書。 匈京發生地震。

二十二日

德義締盟三週年紀念日德元首希特拉與義皇愛德華限五電致賀。 日德義軍事委員會舉行聯席會議。 日翼贊政治會舉行首次大會。 下關門司海底鐵道全部日

竣工。 巴西與英美締結物質協定。 智利總統利奧斯申述中立決心。

二十三日

阿刺伯民族反英甚烈。 日陸軍省修正憲兵，在台北設憲兵司令官。 協約國空軍會議閉幕。 義外相齊亞諾接見三國同盟軍事委員會。 甘地對英記者表示決不與英合作。

二十四日

卡科夫戰事激烈，希特拉赴東線召各將領舉行緊急會議。 英共黨五萬人示威要求建立第二戰線。 美以軍火援助巴西破壞阿根廷中立，巴總統已下勳員令。

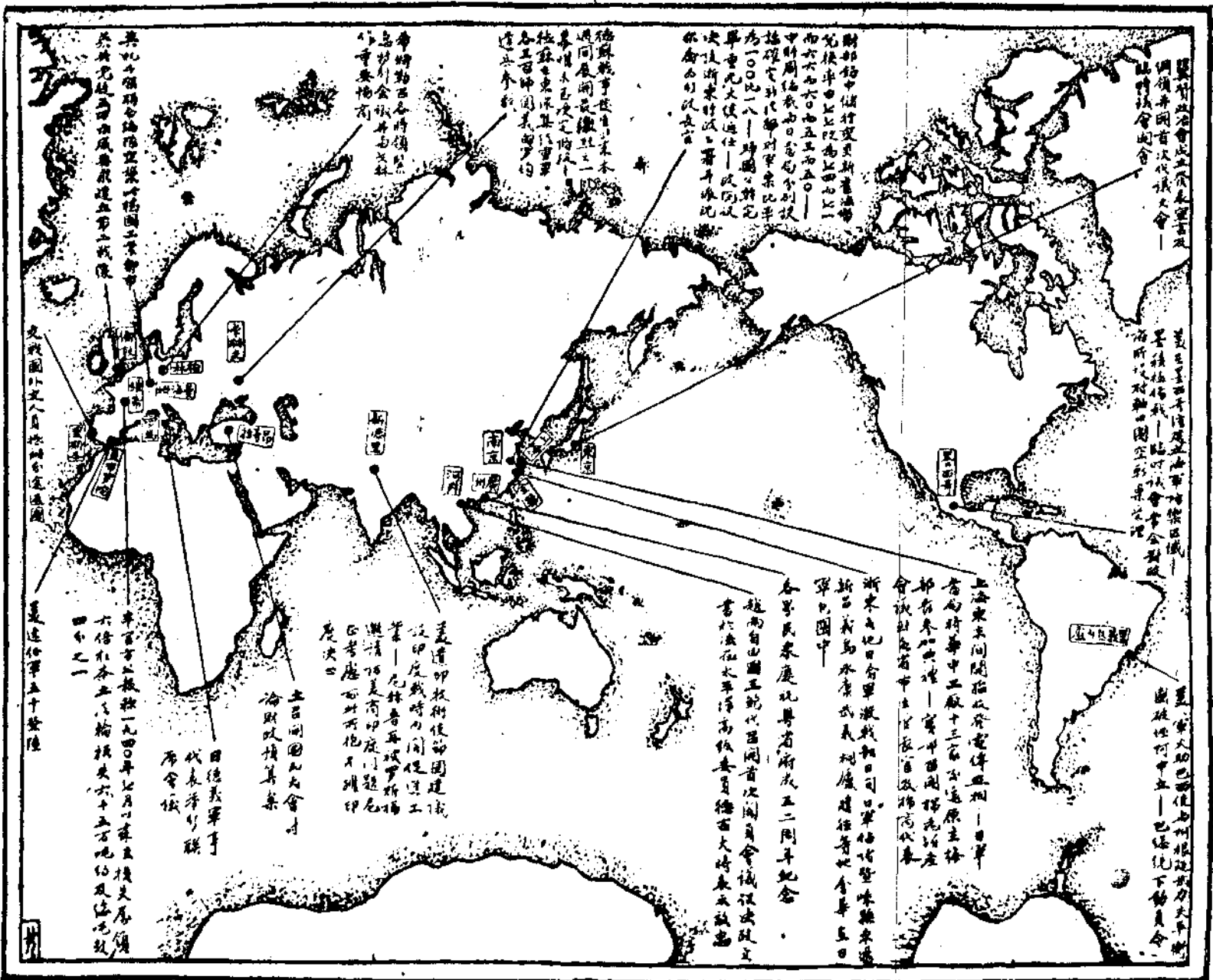
二十五日

卡科夫蘇軍被圍，丁莫生柯部突圍未逞。 日第八十次臨時議會開幕。 印發生反英暴動，破壞鐵道，頗有死傷。

二十六日

李維諾夫與赫爾會商美蘇運輸問題。 羅斯福往印度之私人代表詹森返美京。 日機再炸摩勒斯比。 法十二萬學生參加農田收穫工作。

世界一週聞 (五月二十日—二十六日)



東亞聯盟月刊

第二卷 第三四合刊

國府還都二週年	汪精衛
做人做事與建國	陳公博
東亞文藝復興運動的曙光	林柏生
歐洲文藝復興與東亞文藝復興	郭秀峯
中日民族性與東亞聯盟(一)	楊鴻烈
中國文化發展之途徑(上)	陳方中
中日文化溝通史	吳韻風
文化的時代性與東亞文藝復興運動	賀霖祺
大東亞戰爭與東亞民族之解放	吳華
大東亞戰爭中的後方任務	錢橋生
大東亞戰爭與華僑	關作璋
大東亞戰爭與印度	Des, Pandey 陳士鈞 重譯
大東亞經濟建設之全貌	朝明
東亞聯盟之前瞻	汗繼龍
和平反共建國與東亞聯盟	賈耀林
南洋華僑概觀及其動態	又新譯
日本之外交	伊藤速史著 許怡如譯
日本與亞運動強化案	高木俊郎著 周航譯
東亞聯盟中國總會會務概況	東亞聯盟各委員會 中國總會

中央導報 週刊

每册定價 國幣壹角

出版者 中央導報社

南京新街口宣傳部三樓

發行者 中央書報發行所

南京中山東路一七〇號

訂閱價目表 (內在費郵)

國內及日本	香港澳門	歐美南洋
每月 四角五分	六角	八角五分
三個月 一元三角	一元八角	二元五角
半年 二元五角	三元五角	五元
全年 五元	七元	十元

廣告價目表 (議另期長算計期一)

地位	全	半	四分一
底封面外	一五〇元	一〇〇元	無
正封面內	一二〇元	七〇元	無
底封面內	一〇〇元	六〇元	三〇元
普通	八〇元	四〇元	二〇元

徵稿簡則

- 一、本刊歡迎論著譯述文藝漫畫等稿件
- 二、稿費每千字國幣五元至二十元漫畫每幅二元至十元
- 三、來稿不論文字圖畫本刊有改刪權
- 四、來稿除附足退回郵資外刊載與否概不退還
- 五、來稿請示知真實姓名及通訊處發表時署名聽便

▲宣傳部登記證京誌字第壹號

本 刊 前 三 期 要 目

第 四 十 三 期 版出日四十二月五	第 四 十 二 期 版出日七十月五	第 四 十 一 期 版出日十月五
<p>▲撲滅英美勢力與和平統一 ▲東線之戰</p> <p>訪滿歸來(林部長廣播詞).....</p> <p>新時代知識份子應有的自我批判..... 黃若生</p> <p>論創造物質(下)..... 華漢光</p> <p>逐出東亞後的美國之原料問題..... 張哲生</p> <p>種句與亡史..... Scott著 澤明譯</p> <p>記中共割據的「陝甘寧特區」(史料)..... 鍾平言</p> <p>苦學與母愛(漫談)..... 漢</p>	<p>▲強化東亞軸心 ▲完成肅清美國在東亞勢力</p> <p>▲法屬地又一波折</p> <p>我的感想..... 林柏生</p> <p>發揮東亞人共有的自信力..... 林柏生</p> <p>論創造物質(上)..... 華漢光</p> <p>瓦解的英美經濟力..... 高木友三郎 陳士銘摘譯</p> <p>主席訪滿經過(史料)..... 漢</p> <p>計劃的生活(漫談)..... 漢</p>	<p>▲主席訪問滿洲國 ▲日軍攻克曼德勒 ▲馬達加斯加島事件之開展</p> <p>樂觀心理與緊張工作之連環性..... 黃若生</p> <p>農業倉庫與解決農村金融問題..... 陸迪康</p> <p>夢想的中印公路..... 中里利一 方立祥譯</p> <p>土耳其之外交動向..... 張銘建</p> <p>宣傳人員和新國民運動..... 周思</p> <p>記中共割據的「陝甘寧特區」(史料)..... 鍾平言</p> <p>文化在那裏(漫談)..... 漢</p>

本 社 出 版 物 (三十一年四月止)

中 央 導 報 週 刊 每册一角

第一卷第一至第五十期
第二卷第一至第四十期

中 央 導 報 拾 期 合 訂 本

第一卷第一二三四五輯	精裝每册一元五角
第二卷第一輯	精裝每册一元五角
第二卷第二輯	精裝每册三元五角
第二卷第三輯	精裝每册四元

中 心 勢 力 論

本社小叢書第一種
三十年七月再版 每册一角

一 九 四 一 年 之 中 國 與 世 界

本社小叢書第二種
三十一年三月初版 每册一元

出 版 者 中 央 導 報 社

發 行 者 中 央 書 報 發 行 所

南京新街口宣傳部三樓
南京中山東路一七〇號