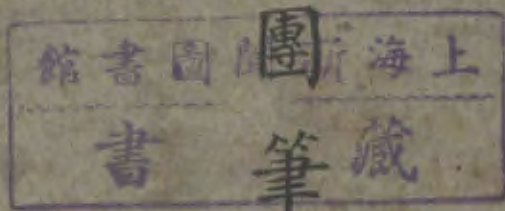


中華民國三十二年十一月

海軍赴日視察團筆記



中央海軍學校校長 姜西園

上海图书馆藏书



A541 212 0015 87698

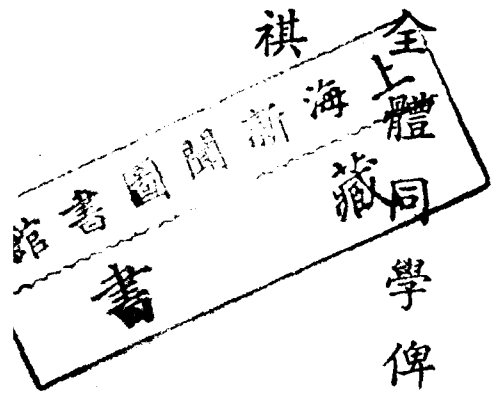
西園我兄校長閣下由招次長交到
大著視察團筆記拜讀之下不勝欽佩我
兄以超崇之見解分析友邦之精誠處處皆到字
俱確有

兄此著可見此次海軍視察團之收效甚大矣如能
印發全體同學俾得同獲其益則更佳善專此手頌

勛 祺

弟任援道拜啓

十一月二十五日



一、「海軍赴日視察團」之議宣騰已久，直至今秋始克實現，余之赴日考察之計，已一再延擱，至此始奉令參加，以初履東土，未免人物煥新，山川有情，處處引我入勝，興慕之餘，不禁拉雜爲記，以走馬轉蓬之觀覽，爲道聽塗說之記錄，或有未足引爲確據，加以一時之興感，不無渲染未當之處，然謹就本團此行之要務，如「教育精神」，「戰時體制」，「情誼聯絡」等點而發揮其概念，俾前來者有以教我，後來者有所引伸，其亦不爲徒然歟。

一、夫日本自明治維新以來之發展，世人莫不驚爲奇跡，然苟身歷其境而體驗之，則必知其有不足奇者在焉。

一、蓋所謂日本精神者，實以大神，天皇，人民，一系爲之「體」，日章旗一丸爲之「相」，戰場，工場，教場一如爲之「用」，如是之體相用一貫而深入於性情，血氣，行動，生命之中，吾身歷其境，得此體驗後，以之說明日本一切之現象，均可迎刃而解，甚至如在一般人所認爲相反矛盾之事實如「崇神」與「實踐」，「小我」與「大業」，「極靜（茶道，俳優等動作）」與「極動」等均得一貫之說明焉，然此種精神若就吾國之聖學，佛道，兵法，之宗旨言之，莫不契合符節，尤以孔子之道，發揚光大，在吾國之秉於四書五經者，在日本則昭昭乎施於有政教化矣，當吾置身神宮禮樂之中，恍如神遊故國，不覺大學中庸之句洋洋於心耳之間，文武郁郁之治，待其人而後行，斯亦在爲之而已，豈不能哉，自余發明此一貫之旨以來，余在日本始終未見他事，余之所見所感一而已矣，質之知言君子，其不以爲太簡乎，所謂「教育精神」寧有他哉。

一、「戰時體制」下之精神方面，至此已可知其信念之根本爲必勝無疑矣，至物資方面則「質」的優秀吾人夙已稔其梗概，而「量」的方面則非親歷其境則亦未敢信確也，大都戰時之日本不第對於艦艦巨輪，飛機，大砲，有流製式之建造，即對於各項工廠亦作多量之產生焉，此豈不聞之咋舌乎，吾等之憇憇過慮者，日人已熟籌之於數十年前，此所以於此大戰而無「量」之顧慮歟，至於後方之「緊張」與「安靜」，「堅忍」與「奮勵」，之異曲同工

，使戰時無異平時，尤爲堪能勝任持久戰之明徵，皆可歸入前之一貫精神而說明之。

一、余等之親歷日本，海軍自大臣以次莫不視若家人，參觀見學毫無隱諱，膳宿旅行處處優待，乃至一般民衆亦均相見以禮，相接以誠，深有同盟，共榮之感，所謂「情誼融洽」，實爲大東亞戰爭勝利之嘉兆也。

一、余以中央海軍學校校長之立場，故於此行任務之教育方面尤感興趣，惟本校自成立迄今，四載有餘，經輔導部友邦海軍官員之夙夜協力，懇勤指導，故日本教育方法略具雛形，學生之學術，技術，略具基礎，此後於（1）以教官之教育爲重心而提其綱領。（2）提高國學教育以求文武平衡。（3）充實數理化教育以固學術基礎。（4）補足學生營養，服用及教材以資教與育并進，則其餘之一切無不有爲者亦若是矣。

一、余於視察團之辦法亦略有管見，（1）此次視察團爲一般的性質，以後應當派學術考察團，爲專門的性質。（2）團的組織亦不必盡限高級，若能有高級者任指揮，中級者下級者任服務，則更便利。（3）團員之言行，應十分自重，對於團體之生活，行動，尤應注意，以資引起良好印象。

一、余之主要概觀，大致有如上所述，至其隨事感想，則另詳諸筆記，惟於此有應特別表示者即相浦顧問之苦心籌劃，誠懇指導，多方接洽，不辭勞瘁，一切均把握中日合作之大前提，利用機宜，圓滿進行，與幸澤輔導官之辛苦助理，均爲日本海軍減私奉公精神之代表，同人等對此實有一致之贊佩與感謝焉。

一、本記之寫成，乃於緊張日程中，就隨時聞見之所及，於歸旅館人靜後所憶記者，一時不暇詳按復考之處甚多，故只能作一種概念觀之，殊不足代表正確的事實，更不足供學術的探討，尤其在數字方面，全感懸記，不無訛誤，惟於日本精神一元化之說明，自信於吾國建國建軍及崇敬最高領袖方面不無供獻，幸閱者亮之。

一、記事文之體裁格式，以簡明扼要爲貴，今欲以此爲諸學子之舉例，瑕瑜之間，多在善學者之爲去取焉。

一、原稿繕呈後，蒙 部長任公賜函嘉獎暨首席顧問寺岡中將閣下，首席輔導官森少將閣下，手書讀後所感見贈無任感愧，謹印冠首尾，以誌光榮。

日程摘要

九月廿七日(星一) 南京 籌備會議。

十月三日(日) 南京 連絡會議。

四日(一) 南京 謁陵，謁見主席，部長，武官府，首席顧問及武官長請宴。

五日(二) 上海 準備。

八日(五) 上海 部長召宴。

九日(六) 上海 謁吉田司令長官，武官府參謀長宴請。

十日(日) 上海 國慶。

十一日(一) 上海 搭上海丸，東渡。

十二日(二) 上海丸 航海中，(安不忘危，搭客注意，團員注意)。

十三日(三) 長崎，往東京 武官府，三菱電機會社，車上感想(民族德性，海之國兼空之國)，海底鐵。

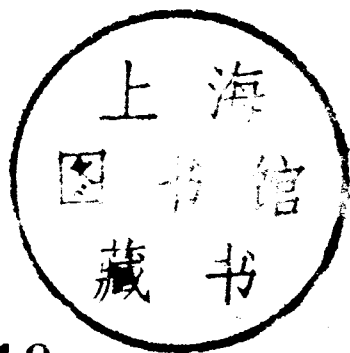
十四日(四) 東京 初見富士，到接盛況。

十五日(五) 東京 海軍技術研究所，參內記帳，靖國神社，明治神宮，靖國大祭，(皇宮風景，帝王

氣派，大和精神)，拜會海軍大臣，參謀總長，大使館，武官處。

十六日(六) 東京 中島飛機工廠多摩製作所，大臣宴請，歌舞伎座。

十七日(日) 東京 明治繪畫館，海軍館，東鄉神社，元帥故邸，淺草觀音，宜雨園夜宴。



300719

十八日(一) 東京(土浦) 霞浦，土浦航空隊，(攻夏威夷之航空指揮官，以一敵十之猛練，無敵之新銳戰鬥機，殺敵致果意志，每日廿四小時訓練，蜻蜓)。

十九日(二) 東京(橫須賀) 大船觀音，航空研究廠，砲術學校，海兵團。

二十日(三) 東京 川崎製鋼所，(化小我成大業)。

廿一日(四) 四日市 海軍第二燃料廠。

山田 (山川王氣)，外內宮參拜，神樂，(默禱，三代之盛，洋洋如在，日本精神，一，禮樂之本，性情血氣之中，宗廟禘堂之義，平衡得中)，候補生參拜。

廿二日(五) 山田 至大阪。

廿三日(六) 大阪 大阪警備府，住友金屬工業株式會社仲銅所，(超超輕合金，量的飛躍)，櫻島造船所，長官宴請，(山本元帥書)。

廿四日(日) 大阪 至宮津，天橋之立，(風景)。

廿五日(一) 宮津、舞鶴 舞鶴鎮守府，海軍機關學校，長官招待，(教官教育爲重點，下士官教育切要)，海兵團，海軍館，至大阪，顧問招待。

廿六日(二) 大阪 (火車鄰組)，(軍港限制)，至吳軍港。

廿七日(三) 吳軍港 海軍兵學校，(敬禮，東鄉誅詞，大學首章，正人心，一思想，其所以者一也，大膽集中)。

廿八日(四) 吳、大竹、宮島 潛水學校，(堪忍力訓練，潛艇第六號精神，擊沈來克星頓者)，嚴島神社。

廿九日(五) 宮島 兵學校學生爬山，參拜，至長崎。

卅日(六) 長崎 川南船所，「創造之性格，少壯精神，流製式工廠」。

卅一日(日) 長崎 海軍懇親宴。

十一月一日(一) 長崎 華僑招待宴。

(佐世保) 參謀長招待，海軍病院，軍需部，鎮守府，長官招待。

二日(二) 長崎 時中小學校，搭吉林丸出航，(警戒，護衛)。

三日(三) 航海中 明治節。

四日(四) 上海 武官府，艦隊司令部。

五日(五) 上海

六日(六) 上海 宴請艦隊參謀長，武官長，暨各海軍官長。

八日(一) 上海 到南京。

九日(二) 南京 謁陵，武官府，記者談話。

十日(三) 南京 謁部長，宴請首席顧問，武官長，部長，暨各官長。

十一日(四) 南京 謁主席，宴請軍事委員會總參謀長等。

赴日海軍視察團解散，各員回職。

海軍赴日視察團筆記

中華民國卅二年十月至十一月。

中央海軍學校校長姜西園

九月廿六日(星期日)由上海至南京 早急行車赴京。

廿七日(星期一、月)南京 一〇三〇、在海軍部大禮堂開「赴日視察團籌備會議」。

一、相浦顧問余對東行事與部長談的如何？余答俟部長回部後決定，余當遵照長官命令行之。

二、決定出發前緒準備事項及訪問事項。

廿八、廿九、卅日、南京 全國軍政長官聆訓會議。

一日(星五、金)由南京至上海 早急行車回校。

二日(星六、土)上海 準備。

三日(星期、日)由上海至南京 早急行車赴京。

一五三〇、在海軍聯歡社開「赴日視察團連絡會議」。

四日(星一、月)南京

〇九〇〇、謁陵、一〇〇〇〇、到武官府挨拶。

一一〇〇〇、到海軍部謁 部長聆訓。

一七〇〇、到 主席公館聆訓。

一九三〇、首席顧問武官長在武官公館召宴、軍服無略綬。

五日(星二、火、) 由南京至上海 早急行車回校。

六日(星三、水、) 上海 準備出發。

奉到部令 十月四日、衡字一五八六號、(本部爲視察日本海軍戰時體制以資觀摩起見特組織赴日視察團、由本部次長招桂章率領、日內由京出發東渡視察、除分令外、合行檢發海軍赴日視察團名單一份、令仰遵照尅日來部報到勿延切切此令)附名單計開：

團 長 海軍部次長招桂章

副團長 中央海軍學校校長姜西園

團 員 海軍部軍衡司長鄭世璋

海軍部軍樞司長曹南田

海軍部軍需司科長梁大治

水路測量局局長葉可松

廣州要港司令部參謀長李雲樸

威海衛要港司令部參謀長孟鐵樵

南京要港司令部參謀長陳瑞蕙

通譯 南京要港司令部秘書劉震南

七日(星四、木、) 上海 準備出發。

八日(星五、金、) 上海 一八三〇、在華懋飯店集齊。

一九三〇、到任公館 部長召宴、便服、寺岡少將爲首賓、在申海軍各機關長官及首輔等均在此。

九日(星六、土、) 上海 一〇〇〇、往武官府挨拶、由 部長率領。

一〇三〇、往出雲旗艦、謁 吉田司令長官山 部長率領。

一二〇〇、在華懋飯店午膳、並領船票。

一八三〇、宇垣參謀長在武官公館召宴、軍服、無略綬。

十日(星期、日、) 上海 預定本早十時搭上海丸開船、改於明早七時半在華懋飯店集合、上午回校參加本校慶祝國慶之運動會、方面艦隊有大橋大佐福地中佐蒞臨並有獎品。

十一日(星一、月、) 由上海開航 〇九〇〇上海丸開航、海軍視察團一行十員並顧問相浦清中佐、輔導官幸津重藏共十二人搭乘赴日、以航期秘密、送行者辭却。

一、諸將校換船票、在埠頭上行之。

一、申告書等在船上各人自填之。

一、驗行囊、我方將箱開啓、關員即蓋印驗訖。(在船上)

一、船上食堂本團座次、應事先自行派定。

一三三〇、至長江口下錨、演習救生艇站位、及着救命衣、救生艇艇長由船員任之、當即說明要領、並嚴重聲明各客須從速就位、有不遵者、本人即實行艇長職權不貸云。

浪速節 一九〇〇、在飯廳舉行浪速節、略似說大鼓書、鼓舞大和魂、武士道、及大東亞戰爭必勝之信念於游藝之中。

一、午膳晚膳人限飯兩碗、菜三(肉、魚、菜)、湯一、鹹菜一、之日本料理甚可口足腹。

沉船經驗談

一、晚上閉燈火航行。

一、乘客和衣而臥以備意外。

一、幸津輔導官談本人對船沉跳水已有二次經驗。(1)要將袖口、袴角扎住以限制水之流動。(2)要向船之傾下方跳入以避船沉之漩渦烟氣等。(3)不必一定上救生艇、恐人多擁擠不及甚至艇亦覆沒。(4)一切沈着應付不可慌亂、入夜尤然。

一、(1)救命衣穿着宜確實。(2)由居室至救生艇之通路宜熟悉。(3)行動時救命衣不離身、均屬切要注意之點。夜頃上海丸啓錨航行。

十二日(星期二、火)、航海中 ○八三〇、早膳、飯一碗半、(草米)米素湯一、素菜一、鹹菜一。

飯脫粟

一、大米去外殼留內殼、南人謂之草米、再去內殼方爲白米、白米費工而維他命減少、草米古人謂之脫粟、食草

米飯，想卽古之所謂飯脫粟，今食之甚可口。

一 二 三〇、午膳，飯二碗，魚一，肉一，菜一，湯一，鹹菜一，甚合。

一 八〇〇、晚膳，同右。

安不忘危

一、將來大東亞戰爭勝利之後，生活似無較再爲提高之必要，過此卽爲奢費，卽爲罪惡，卽與營養亦無益也。所謂「安不忘危」的精神應於此決定，但此是壹等客飯，二、三等飯食恐嫌標準太低也。

一 九〇〇、船長以甲板上客人有吸紙煙者，乃令全部入室內並用放音機說明：

搭客注意

一、甲板上吸煙可見於二千米外，點自來火可見於五千米以外，此事宜防患於未然，一旦出事，無法補救也。

一、出入艙門口務將門幕蓋好，將門扣好，不可疏失，致招災害，最近在台灣海峽大和丸遇難，千四百人中只犧牲百分之一，成績可良好，蓋由搭客咸能注意故也。

團員注意

一、事出倉卒雖船上人員恐亦無十分把握，搭客尤應自重云。

附記一、團員言行應時時顧及本身所代表之背境，不可任意忘形。

十三日(星期三、水、)長崎發、東京行、〇〇〇〇船入長崎港、到船迎接者有在勤武官高木大佐、監督官那須中佐、副

領事會鼎鈞。

長崎港景

一、入港時搭客不得在甲板瞭望，亦不可在窗內向外窺視。

一、凌晨入港，清氣逼人，象徵日本爲朝氣之國，港內島嶼列峙，樹木暢茂，掩映水面，岸上羣山環繞，秀麗無匹，眞美港也，至港務設施則倉卒間不及細辨。

武官長

午前〇〇，登陸訪武官長并取滙款、打火車票。

監督長

午前〇〇，到三菱電機株式會社，訪海軍監督官美奈少將，當由設計部長說明電氣製造情形，并

由監督長說明長崎與海軍之關係，及其本職之任務，與所轄之區域等：

三菱電機

一、三菱電機爲日本第一之電機會社，當明治卅年時與長崎造船所合而爲現在隔鄰之三菱造船所，大正十年更與其分立，大正十六年始有此處之新建築，本電機會社以製造艦船用之發電機、電動機爲基本工作，其他如鑛山、製鐵、製鋼，所用之電動機發電機，及其有齒之機齒、起重機、捲上機等亦在製造，不但爲日本之代表工廠，實爲世界之標準工廠，依多年之努力研究電機回轉數達三萬六千電量三七五〇〇單位，回轉數一萬五千者電量九三七五〇單位之程度，最爲工業界所多方面普遍應用者也。

水素冷却發電機

一、最近數年來所盛稱的水素冷却發電機之發明，已達成功，八七五〇K.V.A.單位量作出，供多方實用，將來尙可望進步與發展，水素(氫)冷却發電機利點。(1)較空氣爲輕。(2)絕緣性與持久性增大。(3)熱之傳導力增大，可較空氣冷却效率加百分之卅。

一、美奈川少將談：長崎爲使日本海軍進代化之唯一造船地，產量佔全國之首位，日本造船事業初爲明治維新前，(德川幕府末期)於此地設傳修所，將由荷蘭買入之商船改造而爲軍艦，此爲造船之始，今之六十年前，明治十七年時，現在之三菱造船始由國家讓渡以成今日之狀態，在長崎共計有三菱電機、三菱製鋼、三菱兵器、三菱造船、四大工廠，此外尙有川南深堀兩造船廠、

監督長制度

一、製造監督在日本海軍爲分數個總棧點各轄一區，而總其成於海軍省，在日本陸軍則直接總轄於陸軍省，此由於習慣上之沿革，而各有利弊者也。

一、該廠工人多係徵發而來，製作用心，有參觀者來，毫不旁視。

一、該廠注重物件整頓，如此可使多量堆積之機件，材料有秩序，免除故障發生。

附一、長崎港內漁舟櫛比，想見漁業之發達。

一、街上掃除由鄰組輪派婦女爲之。

一〇〇〇、由長崎乘火車往東京，高木武官長，那須監督官，會副領事等均送行，沿途觀感如次：

一、沿途風景絕佳，此行本團有逛風景之約，但處處風景宜人，入詩入畫。

一、日本境內一草一木一石，似均加以整理。

高壓電線

一、日本工業化似不但在都市，鄉間到處有工業化之象徵。

一、高壓電線柱之多，象徵日本之高度電業化。

木屋氣清

一、日本多居木屋，似不工業化，但仔細思之，木屋實能多吸外氣，使空氣多方添入室內，居其中者自覺有與天

地自然之氣相融合之致，無形中影響於人之肉體及神經甚大，久處鋼筋水泥洋房者均當有此感覺。

水清

一、島國之水流距源皆近，所謂在山泉清，飲之令人康壽歟。

山田

一、農田直耕到山頂，所以鍛鍊其民族之忍耐力，向上力。

民族德性象徵

一、日本得氣之清，得水之清，蒼松美石，秀色可餐，清溪茂林，幽雅無匹，民質以之優美，加之力於農林為之鍛

鍊，利於漁鹽為之開拓，港汊紛歧，滲入胸臆，海洋激盪，潑刺性靈，富士山中樞坐鎮，內含無限熱情，外積萬

古白雲、象徵崇高純潔之德性、其民族頓作世界之飛躍、有由然矣。

空之國

一、各驛物資騰集、具見運輸活躍、儲藏豐富。

一、沿途新建飛機廠及工人宿舍甚多、大戰中之日本、已山海之國一躍而兼空之國歟。

同使命

一、似此莊嚴富麗之國家、吾中華民國實有興起追隨一以與之提攜完成世界使命之必要。

一二〇〇、車上午膳、由長崎驛鐵道監理部供給每人辨當一份、茶一瓶。

一四〇〇、在食堂車進咖啡、每人牛肉一、麵包一、此爲對軍人來賓特例。

僅儘

一、余此行對飲食取僅儘主義、僅者僅食其所得之量、儘者儘其所得之量而盡食之、此外無多希求、故此已爲多得。

八 幡 一五三〇、過八幡工廠歷卅分鐘至小倉、中間煙囪如林、工廠蟬集、日本工業之雄厚可見。

海底鐵 一六一五、過門司、入新建成之關門、(下關、門司)海底鐵道、四分鐘通過。

一六三五、到下關驛、有憲兵上車候問、由相浦顧問說明。

一七〇〇、車上食堂晚膳、侍女預留座位、以示優待、(餘客隨後皆魚貫候立多時)食品亦極優待、(蝦飯一、牛肉

一、菜一、湯一、鹹菜一。

一、晚間過要塞地帶、寢臺須下窗簾、本晚月明如晝、照耀山海、清雅絕倫。

十四日(星四、木、)到東京 ○五五〇、過京都、日出、同行等先後起寢台、談笑驚四座。

○九〇〇、在食堂車早膳、飯一大碗、牛肉一、肉拌菜一、鹹菜一、可口足食。

一二三五、過駿河灣之清水驛、初見富士山頂、其下部爲雲遮。

富士山 一三〇〇、過富士驛、富士山忽又於雲中露頂、濃雲遮之倏忽不見、但其山腹以下之麓部則靡然

目前、余生平喜愛山坡、對此豁然。

一三三〇、在食堂車午膳、肉飯一大碗、湯一、鹹菜一、足食有餘。

一三五〇、過熱海別墅區、爲臨海勝地。

接 者 一五五〇、到東京驛、到接者軍令部桑原大佐、川瀨中佐、安村少佐、海軍省、橫山大佐後藤中

佐、大使館陸軍王武官、田輔佐武官、海軍凌武官、王輔佐武官、(均配戴勳章)暨寺田少將(便服)、隨到第一

ホテル休息、並接洽明日預定事項。

一八〇〇、在ホテル食堂晚膳、西菜、麵包一小塊、湯一、瑤柱一、肉一、點心一、咖啡、梨(四分一)、仍足食。

寺田公館 飯後借武官處車往寺田公館、曹、孟、劉同行到後晤其夫人小姐等、(小姐已在巷口持燈籠守候

半小時之久)蒙贈古刀感甚、同往者及團員等均有贈贈、隨到其令郎遺像前致敬、又蒙招待酒菜、點心、情致

殷殷。

二二〇〇、辭歸第一ホテル。

附一、寺田少將云、其師寺本先生、海軍大學囑託、教官、甚愛余字、以爲與王羲之無二、余允於歸國後寄贈一幀。十五日、星五、金、東京 ○七三〇、早餐在旅館食堂、飯一、湯一、肉雜菜一、大根一。

○八四〇、警視廳來人照像、凡新來國者均須如此以便保護云。

○九〇〇、由相浦顧問說明程序後出發。

海軍技術研究所

○九一五、到海軍技術研究所、所長德川中將(子爵)不在、由總務部長梅林少將招待、說明全般概要後、引往各處參觀。

一、該所肇始於廿五年前、係由造船、造兵、及飛機等各項分立研究機關合併而成、大地震被毀、乃於昭和初年重建始有今日之規模、工員達〇〇、高級者可〇〇、內半數爲海軍以外之專家在所任職多年不甚調動。所長終身除一度外任外、餘均專任此事、其他各員於開卅年紀念時、尙有服務在卅年以上者卅餘人。

一、所內計分總務部、理學研究部、化學研究部、造船研究部、音響研究部、材料研究部、電機研究部、心理實驗研究部、會計部、醫務部、另附沼津臨海實驗所。

一、日本海軍研究實驗機關除該所外、尙有各要港、工廠、五處、航空機研究二處、海軍火藥、及燃料研究各一處。

水槽試驗

一、試驗船型、○以木製船型、外塗以臘、作種種流線曲面、放入水槽、試驗其各種速力之水阻力。

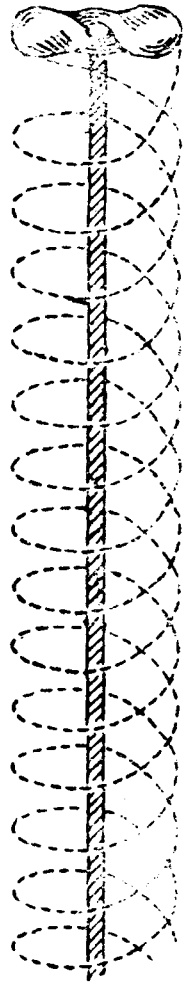
一、水槽、○此爲世界第二（第一爲德國漢堡）、長280米、（另有一長300米者）、與一試驗凌波力之水槽長80米者相連接、試驗水阻時、用電力開動一在水面槽上方之架、而與以所要之速率、（船型以小代大速率亦以小代大）、船型卽在其架下水面、被夾攜行動、其所受之水阻力、在架上有器測之、本日余等均在此架上立觀之。

一、凌波力試驗、○乃用電力於水槽一端鼓動生波、其鼓動之週期大小、按所須要之波長而定、槽之他端有藤屑堆擠、籠於盡頭、以吸收傳來之波、不使其有回動之力、而免擾亂規定波長、另有一架置水之上面、附以橫杆作用測其波長波高、置船型水中、觀其動搖情形、而研究其龍骨及船底形式之合否、據云、目前之戰艦、潛水艦艦型已稱滿意、惟驅逐艦及高速巡洋艦尙須研究改進、以減少其凌波搖動云。

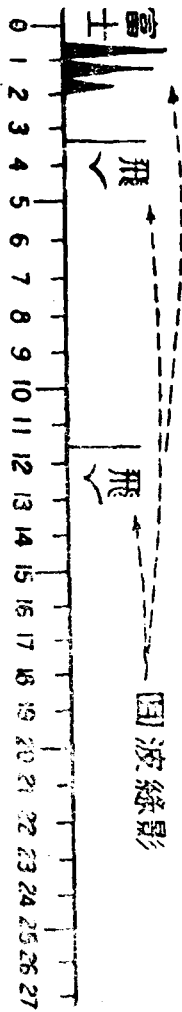
空洞試驗

一、空洞試驗、○（Capitation）所以試驗推進器輪轉過大時所發生之空隙、若高速時其空隙度甚高、可減少推進力、故須研究適當之推進器形狀、惟當此空隙之發生程度、殊難觀測、既使能由水色之濃淡辨之、但其標準亦不易定、本試驗法係於輪轉之全週只取其一點所在之位、而用電光注射之、當輪葉轉離此定位時、電光卽斷而不照、待其轉至該位、仍行照射、如此電光之斷續、與輪葉之回位離位、成自動之調整、若一秒內、輪葉轉到該位多次、則電光亦連照多次、如此多次連續、宛如一常在該位而不動之輪葉矣、同時由轉所生之氣泡空洞乃非照得空洞全體、而只照得一螺旋形之曲線、此曲線隨輪葉轉數增加而加大其濃厚之度、終至全般模糊、至此空洞之發生乃達甚高之程度矣。

電波探信



一、電波探信機、○用以探知遠方之目標、距離、方位、高度、其測距甚大、且在黑夜雲霧中亦可爲之、而於發見空中目標尤宜、其精度亦較光學測距儀爲佳、故除在陸上有固定活動等式之裝置外、軍艦飛機、亦已裝設之、其法有一發信機之天線發射電波帶、與某目標接觸後、其波回折、由一收信機之天線收入、收信發信兩器之間有一震激波（Impulse）調整器、收信器所得之回波、由一表示器示之如左：



一、材料試驗、○雲母隔電片、因日本土產太少、乃研究代用品以 T. O. 及醋酸化合物、Ethyle Cellulose 等已告成功、可當需用量百分之九〇、尙差百分之一〇、則土產者已可補足。

一、藥筭塗油代用品、○已由魚油取得較美國來品之絕緣力、持久力(對硫酸、硝酸等之化學作用)尤強。

一、鋼鑄材料之引伸力、堅固力試驗。

一、高壓高熱之蒸汽試驗、○蒸汽之疲乏、蒸汽通過汽管曲部及接合部之情形。

一、彈丸飛行中對大氣之阻力測驗、○用照像法、置小彈型於氣筒中使氣循環吹動、而照攝彈尖上大氣之波動、而查彈形之適否。

一、彈丸貫澈力試驗、○用照像法攝子彈之將入鋼版、已入、既出、之各種狀態、以上兩種照相、均用特殊快速裝置。

一、高速照像、○每秒鐘可攝卅萬至八十萬之照片、為世界上最速者、其裝置有鏡頭三百個弧列於後、有迴轉器、光源、及被照物等。

一、艦船旋迴測驗、○於一大水池中行之、在本所共有二池、將船型置池中、用電池發動、使其航動、因其舵角而為旋迴、池中央有一高架、架上有返光底板、如照相機之玻璃背版同、凡池中船動跡均可於玻璃版上畫得之、由此研究舵之形狀。

一、心理實驗研究、○研究測驗、人之視力、聽力、技巧力、而定各種勤務所需要人員之必要條件、審查人員之錄用、以為標準。

一、鑄造、翻砂廠、機械工廠、○供研究試驗之製造用、均甚大。

一二〇〇、午膳在研究所內由總務部長款待、甚優渥。

參內記帳

一四〇〇、參內記帳、○掛全部勳章、紀念章、(本日、因紀念章未備、均略去)、至皇宮東殿、脫帽鞠躬而入天皇陛下暨皇后宮各有一簿、來參者親筆簽名而退。

靖國神社

一四四五、靖國神社參拜、○如儀而退、各得一神饌(餅上有櫻花徽)、酒碟、繪葉、及神社冊。

神宮

一五一〇、明治神宮參拜、○儀同前、并拜觀明治大帝御用遺物。

靖國大祭

一、本日適值靖國神社臨時大祭(自昨夜起)、蓋 天皇陛下令凡滿洲事變、支那事變、大東亞戰爭、殉職者均於昨夜安神入社、總數爲 19992 人每人之家族代表二人總共約四萬人、來自滿、鮮、台灣、及其本國各處、旅費由公支給、今日爲參拜之日、遺族無分老幼 胸佩章識、絡繹於途、誠敬可欽、宮城神社之間、人山人海、指揮引導招待則分隊爲之、秩序井然、晚間在大戲院招待看戲。

皇宮與神社風景

一、皇宮周匝御溝、水清可鑑、溝邊垂柳飄拂、宮牆卽就高坡、砌大塊青石、其上周建樓閣、雜以老松、較諸以城牆爲宮禁、尤爲開曠高雅。且與庶民親近、宮苑草原茸茸、雜以瑤奇、處處精潔整理、道路以小青石粒鋪之、望去極形豁廠、踏之鬆軟、宮殿(神社亦然)以木爲之、其料極大極精、頂金棟、規模軒廠古雅、靖國神社居其西北、毗連皇宮、每祭 天皇必親臨焉。明治神宮離開稍遠、宮苑爲一大風景區、茂林、草原、魚池、清溪規模亦闊、使參謁遊憩之士、感於自然界之美大、與神靈之氣相鍾毓、相融和。

帝王氣派

一、綜覽皇宮各處，不第規模闊偉，亦且工程樸厚，唐堯之茅茨土階，漢高之不使後宮居上，功業兼而有之，極呈富麗堂皇之帝王氣派，聞自德川時代已肇其基，可見日本造端之大，與其後繼之功，堪稱致廣大而盡精微。極高明而道中庸，所以君臨億兆，垂範萬世，豈徒然哉。

大和精神

一、本日靖國大祭所見民衆參拜至誠熱烈之情形，殊與一般之所謂信仰，所謂崇拜，所謂民衆運動，有天淵之別，所謂丸之內體，（日人稱宮牆外二重橋地帶曰丸之內）真有優優洋洋，三百三千，其道大行之概，大和精神家國一系，居民一體，億兆托其生命於一人，此其所以曰「丸」歟，禮樂爲立國之本，忠孝勇武沛然而莫之能禦矣（想丸字爲一元一體之義，與日本國旗有深切關係）。

拜會大臣總長 一六一〇，歸途至武官處拜會，就便小憩。

一七〇〇，到海軍省謁海軍大臣島田大將閣下，先由次官澤本中將接見，大臣以閣議稍遲隨到，態度雍容，談笑懇摯，嗣到樓上謁軍令部總長永野元帥，和藹可親，次長伊藤中將同在，繼到大東亞省訪育木大臣，及山本次官，稍談即辭退。

大使官 一八〇〇，到使館訪問，蔡大使回國，由王秘書等招待。

武官 一九〇〇，武官處凌武官招宴，座中多舊識，稍不節量，一曲南薰後不覺玉山頹然，雖未嘔吐，歸館後深夜不成眠。

十六日(星期六、十)東京 ○四〇〇、地動少許。

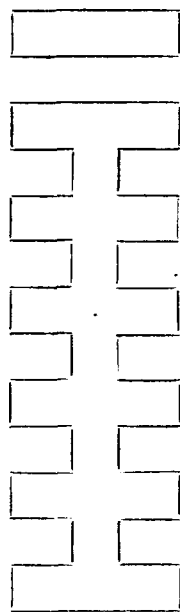
○七三〇、在ホテル食堂早膳、如常。

○九〇〇、寺田少將來引導參觀由旅館出發。

中島飛機工廠 ○九四五、到中島飛行機株式會社、多摩製作所、此爲本廠、另附醫院及分廠、分布在東京附近、規模甚宏、本日參觀情形如左：

近、規模甚宏、本日參觀情形如左：

一、本廠建築在三年前、前後共爲六進、三層、下層機廠、由材料初步製成後傳於二層、三層所作者亦傳於二層、每層又皆由兩旁會集中間、中間有一工人控所、如此至最後會集點、機器已成、(發動摩托)、地下爲食堂、天台有半層爲會議室、會客室、半層爲露天天台、以相當距離置一水泥方塊爲站位、爲以無線電指揮工人體操之用、中央一



指揮台台上懸國旗、升旗時舉行禮式。

一、製法對速率及精確甚爲周密。

一、每機十四缶、每缶 100 H.P.

一、工人必須具有愛國之真誠、不但不可怠忽工作、尤當認真使其精確、此點對於飛機、機件特爲重要、如乘戰時而罷工要挾者、其出品想亦難可信賴矣。

一一〇〇、到寺岡少將寓所問訪其夫人。

一一四五、到設施部會金澤少將未遇。

大臣招宴 一二〇〇，島田大臣在官邸招宴，永野元帥在陪，先行攝影，菜後大臣致歡迎詞，由招團長

答詞，叙至一三三〇辭退。

一、永野元帥暨島田大臣與余論及筆法。

一四三〇，往森德治少將寓所，一六一五始達，因劉秘書語言精通故雖紆迴曲折，終達目的，見其夫人公子均健康，其小姐以外出參加隣組事故未得見，一六三〇辭歸，夫人背小孩送至巴士車站。

一八〇〇，至歌舞伎座觀劇，由海軍省首席副官橫山大佐等招待劇分三幕，一，近江源氏先陣館，二，保名，三，鬼一法眼三略卷，中間並承招待在戲院內晚餐，二一〇〇始散。

十七日(星期、日)小雨、東京 ○九〇〇，寺田少將，及淵脇大尉及市公署職員一位來引導搭海軍省巴士汽車，周覽東京市面。

明治畫館

一、明治神宮繪畫館，○建築用大御影石，極爲壯麗，內用大幅名畫懸於壁上，凡大帝一世重要史蹟，悉歷歷如見，岩倉御行幸一幅，尤爲神情精絕。

海軍館

一、海軍館，○爲普及民衆海軍智識，對日本海軍之各海戰史蹟，及海軍艦船飛機，兵器之性能功用，以模型表示匠心巧運，爲海軍國所不可少參觀者如過江之鯽。

東鄉神社故宅

一、東鄉元帥神社，○敬禮如儀，一般民庶參拜者甚夥。

一、東鄉元帥故宅，○生前起居於是，終於是，房宅甚簡樸代表一代神將之聖潔生活，其所養者氣志爲何如也。

一、帝室博物館，○內多國寶，古物，見有小佛塔，內一水晶盒，供舍利子甚多，大者如指頭，小者如米粟，透明，色有黃，有白。

一三〇〇，至上野公園之養精軒，橫山首席副官，及後藤副官，已先到，在此招待午餐，極歡洽。

淺草觀音 一四〇〇，至淺草寺參拜觀音，并請得護身觀音御影一套，據云此寺觀音甚靈感，大地震時，惟此寺無恙，來拜甚多，有如我國廟會情形，一五〇〇，回旅館休息。

宜雨園 一七三〇，若素會社社長，長尾先生，在宜雨園本寓招待晚膳，茶道，出示所藏古董，導遊園內諸勝，賓主交歡，頗極一時之盛，在陪者有坂西中將，井岡中將，凌中將，寺田少將，橫山大佐，後藤中佐，淵脇大尉等，臨別各贈若素一包，畫片若干。

一、長尾先生聞係木工出身，以能經營而至富，嗣又與化學師，醫士合作而得若素之成功，與國民健康上，供獻甚大，交游甚廣，海陸軍政要人顧問甚多云。

十八日(星一、月、)東京 ○七三〇、在旅館早膳。

○九二〇，由旅館乘汽車赴上野驛，○九五〇，由上野驛乘火車發，安村少佐同行。

霞浦、土浦Y隊 一一三〇，抵土浦，由航空隊派副官來用汽車接往霞浦航空隊。

一一五〇，見航空總隊司令官原中將，及霞浦航空隊司令官板本少將，土浦航空隊司令官荒木大佐，一二〇〇，由原司令官招待午膳，後乘汽車往參觀霞浦航空隊之學生舍，講堂，道哥拉斯客機，新式戰鬥機羣，及其教練報告，隨往土浦航空隊參觀其外場教練如翻筋斗，木馬鏢杠，體操，劈刺，滾球籠，及機關教室，操縱教室，無線教室等。

攻夏威夷Y指揮

一、原中將為攻擊夏威夷航空隊指揮官，精神煥發，議論豁朗。

土浦與霞浦

一、土浦航空隊為訓練航空之基本學術，國民高等畢業生（十五歲），或中學三年級生，可以入學，前者學程2½年，後者1½年，學課為數理化，史地，及砲術，魚雷，機關，操縱，無線等，然後送入霞浦作戰鬥訓練之，始實際用飛機飛行，由大學畢業來者，在此補修基本海軍學識訓練四個月送入霞浦，與兵學校畢業練候補生一齊教育約五個月即成。

一、霞浦航空隊以教練兵學校畢業之候補生及海兵團畢業士兵為主。

以一敵十

一、原中將稱霞空隊有學生〇〇〇人，訓練以一敵十為目的，蓋以美國空軍訓練不足，忠勇氣虛，故以一

敵十實屬可能，并盛稱日本新式戰鬥機之優秀，英美軍見之惟有遁逃云。

無敵之新戰鬥Y殺敵致果之志

一、原中將言航空學生毫無畢業升官之見，專以殺敵制勝爲志，實令予亦爲之低首。

廿四時每日

一、又言該隊一日作廿四小時之教練，惟日曜日休息，官員學生混在一起，不分晝夜。

一、又言此外全國尙有十餘個類此之空隊，故供應戰事，綽有餘裕

蜻蜓

一、壁上掛一紅日圖右下一小蜻蜓，據云，蜻蜓只向前飛，不向後飛，頭上有甲盔，目光四射，其性能實爲

空隊之代表云。

一、空隊官兵飲食一律，另有維他命等滋養品，官員月支航空加俸九十元，不分階級一律。

一五三〇，離土浦空隊，一五五〇，土浦驛發，一七三一，抵東京之上野驛，赴大使館之一八〇〇晚宴，有

寺田少將，橫山大佐，桑原大佐，川瀨大佐，淵脇大尉等，大使館方面則大使公使均公出，由王秘書代

理招待，凌王兩武官等在陪。

十九日(星二、火) 東京 〇七三〇，早膳後由旅館發。

大船觀音 〇九〇〇，由東京驛乘電車南行，(過大船驛見一大石觀音，海軍省副官淵脇大尉住此地，本

晨即由此上車同行，據云此地有一寺，寺內觀音係由印度送至中國，嗣由中國遷來此地云，余來時曾過此驛見大船兩字）

橫須賀

一〇〇〇、頃到橫須賀，往謁鎮守府長官豐田大將，挨拶後即往海軍航空研究廠。

航空研究廠

一、水上飛機之浮足對水之阻力試驗，○大致一如船身之水槽試驗，水槽長250米。

一、水上飛機之水上旋迴圈試驗，○雙發動機者只開一發動機，機體自然旋迴，單發動機者於浮足尾拖一小舵以左右之，但較爲困難，一切設備一如艦船之旋迴圈試驗，但飛機之發動機之轉動則由觀測台上發電供給。

一、飛機之風洞試驗，○試驗機體各部之對空氣阻力，風洞直徑2米，吹風之大擺動機（推進機）四千馬力，可發風速70米秒……。

一、發動機廠，○有液冷式三千馬力，二千二百馬力，有內火式一千一百馬力等甚多。

一、機體強度試驗，○用過之飛機，取來研究已經薄弱部份，又將飛機由空中直降水面以驗其對水之衝擊力，又將飛機由斜面上用火藥力推入水中，驗飛機由空中斜降之衝擊力。

一、工廠，○各種研究試驗，應用之機械，均在此工作。

一、航空研究所組織，○直屬於橫須賀鎮守府，受艦政本部及航空本部之區處，其下有總務，科學，材料，航空醫學，飛機，推進機，發動機，發着機，會計，醫務，各部及技手養成所，出張所二，又其支部下

設總務，射擊，爆擊，雷擊，電氣，光學，火工，計器，製鋼，會計，醫務各部，又別屬海軍技術人員養成所。

一二〇〇、午膳，在水交社，豐田長官親自招待，甚優渥，並致中日兩國海軍親切合作之意。

砲術學校 一三〇〇、參觀砲術學校，○由校長入船少將說明，該校係於七〇年前即明治三年成立，於

四十年前即明治三十九年始易今名，現有〇〇人，每年可訓練〇〇〇以上，除一般砲術外，最近於夜間射擊，電探射擊，對潛水艦射擊，對飛機射擊等，研究練習甚力云。

一、機上射擊演習，○參觀其桌面，目標背景，射擊指揮台，及所用記號等。

一、艦砲點的器，○十二門之砲同時齊射演習之。

一、裝填，○帶銅殼。

一、對飛機射擊演習，○弧形



之室內用小探燈燈光，內有飛機三，作飛行運動於屋頂，另有一瞄準發射機砲發射之，其空中彈着記號爲○○光點，當所指揮之高度適合，而瞄準無差時方能表示命中。

一、砲火指揮方位盤瞄準器，○通過。

一、艦體搖擺瞄準演習，○將砲座前後左右按定率由右方以機齒搖動之，射手坐其上，演習活動目標之瞄準，(點的)。

一、操砲，○動作緊張，砲員喊報壯快，注目連絡，心眼手一致動作，急捷處有如打猴拳！

一、上海市模型，○爲到上海陸戰隊認識之用。

海兵團 次觀第二海兵團。

一、首由團長勝野少將招待，由總務科長說明，○該團爲海軍水兵基本教育之養成，時間³月，（平時爲五個月），每軍可訓練○○人，在精神方面使其都能了解明治大帝之飭諭，身體方面每日體操二次，技術方面就海上應用各科均練習之，每早六時起床，網吊床，漱洗，如廁，乾擦身體，共十五分鐘，然後點名，帝宮遙拜，唱軍艦歌，一一四五午餐，一三三〇至一五三〇又上課，課前有時軍事點檢，一八〇〇至二〇〇〇、自習，二〇四五、睡。

一、志願深造者有一年以上之普通學課程。

一、有航空整備兵，不習飛行。

一、商船學生入本團受訓練，可送入兵學校。

一、本日得見、¹盪槳（每人廿四小時即可上艦），搖櫓、室內游泳，（夏季在海上，內地不會水者學之十小時可行），結索、廚房，（食譜另求），陸戰，（費時間甚多），手旗，（紅色旗在右，左手所用者顏色不拘）體操、劈刺、操砲、裝填、兵舍，（表演放網吊床，極緊張，）

一、據言在橫須賀尙有學校如砲術學校者五六個之多，而海兵團亦有第三之多云。

一、本第二海兵團之建設在昭和十六年十一月。

一、綜觀其規模之大，訓練之緊張，內務之整飭，洵可爲新海軍之模範。

一六〇〇、乘汽車經過風景別墅地帶，至³驛搭電車回東京驛。

一七〇〇、到達，返旅館休息，一八〇〇、到星岡茶寮赴桑原大佐招待，盡歡而歸，整備行裝。

廿日（星期三、水、）東京（一七三〇、早膳如例，一八五〇、乘汽車出發。

川崎製鋼所

〇九一〇、至日本鋼管株式會社川崎製鋼所，由社長招待說明，該廠原於卅年前開始作鋼版

工業，上次世界大戰乃應其必要而增產鋼管，鋼材，由小管至大管其無接頭之管可達，12、徑，若用電溶接則可更加大，發達後又作合金工業，在富山縣有合金工廠，本廠皆用舊鐵製鋼，從前多從美國來，終不可靠，乃改有鑛石作之，即所謂銑鋼一貫法也，在日本此種工廠以八幡工廠為第一，本廠居次，嗣經與淺野工廠合併，現達資本金二億五千萬圓，大東亞戰發後，本社愈見發展青島等處有收鑛可用，馬來南方亦有鑛鐵可用，出鑛石之鑛山則日本本國及徐州南洋多本社所經營，造船事業亦要增產，淺業船廠，鶴見船廠，以朝鮮釜山等船廠均極力為之，以求對大東亞戰爭負責，使前方戰士絕對無「鑛之問題」發生，隨導看。

一、吹風爐，〇以吹風入溶礦爐，吹風爐甚大如二層高屋。

一、溶礦爐，〇更大極，高可三十米，徑六米，望之有如上海第一高廈國際飯店，鑛石與煤同入爐冶，該廠現在此有五個同樣大爐，（二個在建築中）

一、碼頭，〇起卸裝備，同時可靠壹萬噸商輪三艘，一晝夜可卸入煤，或鑛石萬噸。

一、煉焦炭爐，〇煤以華北博山等處為宜。

一、轉爐，〇將溶成出爐之鐵汁，加以錳硫炭等，而用壓氣吹之，即成煉鋼，然後傾出入各種模型，使為

鋼塊。

一、肥料廠，○轉爐內所撥出，見風不化之滓渣，另用機器破碎之，成爲極好之肥料，用紙分包之，內含磷酸鈣。

一、平爐，○亦係煉鋼之爐，排列於一極大之廈內。

一、製鋼條，○將鋼塊經過各種壓機後成細長之條，其轉運手續全用機械。

一、內有白色俘虜二百七十八人，○作土木工，熱爐附近之工作。

化小成大

一、日人私人居住甚小，個人興味亦常務於纖巧玲瓏，惟一涉公共事業，則偉大無倫，此不獨於其近代化之有大規模組織事業見之，卽其前代之所營經事務建築，亦處處可以見之，此種化小我成大業之精神，至可作中國之榜樣，豈獨不能小看而已。

一、日本神社甚多，而神社又皆兼公園，故大可調劑其精神生活，與居室矮小之生活。

一、社長淺野先生囑題字，○全神全力，汗血一貫，前線後線一致決勝。

辭行 一二〇〇、考察團在大使館還請在東京有關係之日華方面，海軍省次官澤本中將，軍令部次

長伊藤中將及長尾先生均出席。

一四四五、凌武官偕正副團長往海軍省軍令部辭行，島田大臣有事，由次官代見，永野總長親見，勉以中日合作至爲誠懇，回旅館後，寺田少將偕夫人來送別，贈寺本先生題畫一幀，傾談極洽，并蒙勉以忍耐精

進，至爲感激。

一八〇〇、大東亞省在金田中宴請本團，由次官山本先生招待。

二二〇〇、乘火車離東京，海軍王輔佐官經武同行，凌武官，王武官，橫山大佐等均到送。

廿一日(星四、木、)四日市、山田、〇六四五、到四日市，海軍第二燃料廠派員接往水交社休息，并招待早餐。

第二燃料廠 〇八五〇、到廠見廠長小畑中將，挨拶後，蒙派員說明

一、該廠計分總務、會計、合成、化成、整合、精製各部，佔地面長三籽(?)，寬一籽米(?)。

一、本廠建於二年前，現已建成之廠有三，尙有正在建造中者四廠，規模均在本廠以上，專事研究製造，由石油石炭等原料提製海軍所屬艦船，飛機應用之燃料，及滑油，此廠一切設施，乃海軍所獨創研究發明之新式裝置，更因南方資源之已確保，由此所得之原料之製煉力更宜加強，乃有上述多廠新建之必要云。

一、製法有普通蒸溜，分解蒸溜，接觸分解蒸溜，真空蒸溜，分解水素參加，電弧分解，觸媒 Catalyser，重合 Polymerisation，縮合 Alkylation 等，頗涉專門，參觀者宜將上項了解大概，始可得其門徑。

一、該廠機構雖多，但每處只以少數工人管理之，兼有女工任操作，效率甚佳云。

一、廠內無機器軋軋與工作之聲，而油氣味甚重。

一、油桶製廠，〇由鋼片製成筒，鐸合，加凸帶，合蓋，洗淨，上油漆，塗記號，裝油，入庫，裝運輸車，等等手續均連續爲之，中間轉折均以機械爲之，工人彼此工作連環不斷，細瑣處不及悉載。

山川王氣 一二〇〇、午膳在水交社，由廠長及各部長等款待甚優渥，席間挨拶，廠長殷殷以兩國海軍

提携合作爲念，至甚感謝。

一三四五、乘電車赴山田，工廠派員隨行導引。

一四四五、至中川換電車赴山田，遙望西南山嶽朝拱，鬱然深秀，知是王氣所鍾。

一五四五、至山田，寓藤屋旅館，一切整理就緒後出街買物，晚膳後洗浴，準備明早參拜伊勢神宮，所謂齋戒沐浴以至誠也。

一八〇〇、在旅館晚膳，日本料理甚豐盛。

一、此處旅館甚多，皆係爲參拜者設云。

一、午夜筆記，感應道交。

廿一日(星五、金) 晴雨 山田、大阪、〇七〇〇早餐，〇八〇〇乘大汽車出發，天氣清明，先至外宮參拜。

外內宮參拜 (外宮祀豐受大神爲衣食住根源之主宰，內宮祀皇大神，爲皇室及國民之大御祖，天照坐皇

大御神)，沿途參拜士女已絡繹不絕，據云終年如是，參天老松有七百年以上者，徑可達二米，引入入

勝，外宮參拜儀如靖國神社，但將官與校官分位，將官列於正簷下，校官列院庭中，一般民庶則在中門外參拜，(亦在大門內)。

〇九〇〇、往內宮參拜，沿途風物尤佳，參天松樹，矗立森列，農田阡陌，環以岡巒聳翠，五十鈴川(日人孩童至五十鈴川必於川流洗手)清潔澄碧，繫帶其間，宛如世外桃源，海上仙境，然即此來臻其極觀，

蓋既經參拜內院之後，始恍然於山水風景之清幽猶其餘事耳，既達內宮，其高古樸雅，於萬山松壑中，掩映一種高貴氣象，例儀如前，而別有盛典，在廊廡休憩，司儀者出簿請書，公推余題「明德親式，峻極於天」八字，稍憩後引入殿內，十三人分兩排正坐禮式如下：—

神樂

御神樂奉奏次第—

先 願主著座，（正坐）。

次 修 祓，（以拂向眾擺之，降神也）。

次 神饌ヲ奠供ス，○此間奏樂，一同平伏，（八供品以古式木盒盛之，兩宮女由門口傳遞，另八宮女每次兩人奉之，畢，仍分兩旁正坐，宮女白襖紅褲，天冠插紅梅，披髮一縷於後，禮貌嫺雅）。

次 祝 詞，（中華民國海軍視察團招中將以次奉供之意）（在兩列宮女之上側有八男分兩邊正坐，司樂及祝詞）。

次 倭 舞，（宮女起舞饗神，右手持五色絹飾之柶，且歌且舞，神樂伴奏），（不慣正坐者，至此可盤坐）。

次 人長舞其駒，（殿外來一武士帶劍入舞殿上，畢出），（樂伴奏）。

次 舞 樂，（外來兩男對舞，畢出）。

次、神饌ヲ撒ス、○此間奏樂，（八宮人分對撒供，兩宮人傳出）。

次、大麻及撤饌ヲ授與ス、（參拜者各飲神酒一碟，碟收存，神饌一包帶回）。

次、退下，（大衆齊退）。

祈 禱

一、謹觀禮儀程序，揖拜升降，有三代雍穆之風，禮樂文物，煥然唐以前之典章，非復近代治國者所可想象，置身其中，恍如神遊故國，不禁爲東亞民族祈共同之勝利與福祉。

一、於山林清幽之中，寓廟堂華麗之美，尤是帝王家氣象，所以使天下之人齋明盛服，洋洋如在，舉凡軍政學工農商莫不歸其心志於一，而夙興夜寐舉其至誠以求大東亞戰爭之必勝，猗歟盛哉，歎觀止矣。

一、日本精神，神人一，君民一，國家一，政教一，一切一，一則大，大則富強隆盛，尤爲東方之眞美善之崇高眞實之表現，非復西方人頭腦所可及，大東亞勝利後此種精神，當更發揚光大。

一、到這裏始知日本人所作的是什麼，爲什麼。

一、古人謂禮樂爲治國之本，但非其時，非其位，則聖人不敢制作，今茲所觀，豈偶然哉，豈偶然哉。

一、孔子聞韶於齊，季札觀樂於周，然此猶求之於緒餘，非及其鼎盛之時也，今之躬參目睹，不禁手舞足蹈，豈獨三月忘味，實應服膺終身，感歎何似焉。

一、禮樂刑政實不外乎人之性情，故曰凡有血氣莫不尊親，無古今中外一也，今觀於日人之崇敬神明愛戴天皇實已深入性情血氣之中，故能久而不敝，豈一般之所謂信仰，所可同日而語哉。

一、宗廟之義，禘嘗之義，聖人極稱之爲治國之本，至此徵信。

一、東京大阪等處之物貨文明日形發展，而此神社神宮之崇祀亦愈隆重，兩者實不相反，而相成者也，此之謂執其兩端，而用其中於民，故無失其平衡之發展歟。

一、昔我國祭典分春秋爲之，今日日本民衆逐日拜謁不絕，何其盛也。

一、神樂音節甚曼而長，有長至八拍子者，笙管主之，餘音以笙引成，曲調簡古悠揚之至。

一、行禮先後歷廿分鐘。

一、執事者有宮殿下，貴族，華族，多終身奉祀焉。

一、奉祀官員食米，不由普通田出，乃由附近特殊田中產出，亦有由奉祀者自種之者。

一、山田市有神宮皇學館大學爲教育奉祀人才。

一、宮殿皆有兩處，每廿一年一奉遷之，奉遷時有儀仗甚盛，舊宮卽於此時修飾之。

候補生參拜 出宮門遇海軍候補生約千人來參拜。

復至徵古館參觀，日本古代風俗，服裝，古刀，古劍等，就此可想像唐宋以前光景。

一二〇〇、在旅館午餐，一三一五、由旅館出發，天降微雨，一三四五、由宇治山田驛乘電車北行。

一七一五、至大阪，寓新大阪ホテル，晚食後，出街一匝，街上燈光甚少，商舖已早關門，乃回旅館休息。

廿三日(星六、土) 大阪 〇七〇〇、在旅館食堂早餐，較東京之第一ホテル爲優。

警備府 〇九〇〇、至警備府見司令長官牧田中將，挨拶後於，〇九四〇、參觀住友金屬工業株式會社

伸銅所，抵所後，由春日社長招待及說明，本會社爲日本三大會社（三井，三稜，住友）之一，有三百
 之歷史，現所經營者計有鑛業，工業，林業，銀行業，信託業，倉庫業，保險業，等多方面，而本會社
 乃住友事業之一，創業已五十年，資本達四億，工廠設備之完美，生產高度之龐大，出品之優秀。不第
 在日本，卽在世界上亦爲有數之大會社也。

住友會社

本社直系工廠，擁有伸銅所，製鋼所，鋼管製造所，擺進機製造所，名古屋輕合金製造所，
 和歌山製鐵所等六大製造所。

本日之參觀之伸銅所爲本社最先工廠之一，自明治卅年初已作伸銅事業，現正傾全力於航空機用輕合金
 之生產，而如鈹管，棒等之展伸材，擺進機翼材等各種部品之鍛造品，鑄造品，以及艦船用之銅合金材
 均製造之，對於航空機用之輕合金，自上次歐洲大戰卽不斷的研究，早達成功之域，爾來更積極作技術
 之研究，以圖施設之充實，對於製品種類，初由展伸材，逐次爲鍛造品，鑄造品，後爲擺進機翼鍛造素
 材製造等，此爲本社擺進機製造事業之基礎次第，對於材之質的方面，更著有進步，

超超輕合金

先有優秀輕合金「超デヘルミン(SD)」製造之成功，後有「超々デヘルミン(ESD)」發明之
 完成，超超之性能實已凌駕乎世界水準，(5%)，確信可以予航空機以飛躍的進展，此質方面進步，可
 謂劃時代的，對於產量的方面亦屬爲劃時期的擴充，支那事變後更爲飛躍的增產矣。

量的飛躍

尤以航空機之重要性逐日倍加，今日已成爲絕對樞要之決戰兵器，本社有鑑於此，乃於年前有
 在名古屋市之建設，其已操業之各大工廠均着手於繼續擴充，并有數個工廠正在促進開始操業之中，所

以準備生產力毫無不安之萬全的體制，以肩荷大東亞戰爭遂行之一翼云云。

末謂中國爲大東亞共榮圈主要之一環，并對英美有同仇敵愾，特別是中國海軍視察團，甚表敬意，祈共爲共圖潛伏敵國以求共榮圈之永遠發展云云。

一、本日參觀時住友門前及客廳均懸中日兩國國旗，以表歡迎。

櫻島造船所 一二〇〇、在旅館午膳，甚好，膳後，一三三〇、乘汽車出發，由警備府副官南出中佐引導往

日立造船株式會社，櫻島造船所參觀，到後由所長池田耐一先生招待說明……

該會社共有造船所七，此外尙有在九龍之船廠亦屬之業已開工，（可見日本利用佔領地工廠之一般），本所可造運送船，砲艦，并造陸上用之水壓機，（壓輕合金用），人造石油機，（由石炭），及製銅筴機等。本所共分造船與造機之兩大部份，造船部份在東，造機在西，中間爲材料堆棧，造船部份首由打線作樣間起，以次電接工廠，打孔工廠，再用起重機搬至船臺，共五座，尙有一座正建造中，有大渠一，可容五千噸（載貨七千噸）商輪及一千噸驅逐艦同時各一，（本日所見）。

造機部有銅工廠，電氣工廠，內燃機工廠，機械工廠，起錨機工廠，製罐工廠，鍛冶工廠，水壓機工廠等，略看大概後，到來賓室休息。

一、該廠工人一如住友，皆係自己養成，并有海軍退役官員多人，在內工作。

一、該社有政府股份甚多，一切均遵政府意志，於戰時尤然。

一、有菊池先生自言甯海軍艦卽其所監造。

一八〇〇、牧田司令長官、招宴於水交社、席間致詞對中日兩國親善及中國和運前途、海軍前途、極爲致意。

一、山本元帥寫「佳氣滿堂」四字極佳。

一、牧田中將雍容儒雅、精研佛學、對人尤爲誠懇。

廿四日(星期、日) 大阪、宮津、〇七三〇早膳後、由旅館出發、〇八三〇由大阪驛乘火車發、南出副官送行、午膳

由大阪警備府飭水交社代辦辦當、在車上食之甚美、火車至福知山換線(不換車)轉舞鶴、由舞鶴轉宮津、蓋以舞鶴無宿所故也。

天橋立 一四〇六至宮津驛、到中屋旅館、將行李寄存後、乘汽船遊天橋立、天橋立爲日本三大風景之一

(天橋立、松島、宮島) 火車甫至即見碧海一灣、海上平潮湧到岸沙作銀帶色、四望山色松柏交翠、天橋立、爲一天然之長堤伸入海中、直達灣之彼岸、酷似西湖之蘇白堤、不過彼則人工、此則天然、彼則湖、此則海、彼則以柳、此則以松、萬松交柯、中夾行道、旁臨碧海、誠壯觀也、有一斷處、通以橋樑、益見雅致、汽船行不及十分鐘已達彼岸、舍舟乘纜車登山半、向南俯眺之。遠山近水全入眼底、襟懷豁然、稍憩下山、返棹、至旅舍、主人導至山上別館、館名玄妙庵、取得天地玄妙之意、設備精雅、唶題字爲書「蓬壺勝境」四字、窗間屬眺、天橋立臥其下、碧海清流、漾盪無際、松老風香、靜幽之至、恨未攜玉笛瑤琴一暢幽情、惟素心坐對此塵世之瑯環耳、晚飯係由大阪特辦、豐盛異常。

廿五日(星一、月) 宮津、舞鶴、大阪 〇八〇六、離玄妙庵、微雨中、〇八一五、由天橋立火車驛發。

〇九三〇、至舞鶴鎮守府見司令長官新見中將挨拶後、往參觀海軍機關學校、校長鍋島中將、教頭日高少將均

在、當由校長說明一切、然後派員行往各處參觀。

機關學校

一、該校校址前曾設置橫須賀、一度遷往江田島與兵學校合、嗣又遷橫須賀、大地震後乃遷於舞鶴、將來有更遷江田島之意、蓋兵科與機關科之教育愈益接近之故也。

一、該校正在擴充建設中以應戰時之需要。

一、文官係由學術界聘來、但在任教課前須着軍服、服軍役兩年、將來或正式將此等文官編入軍籍。

一、學生均由普通中學校各科成績前十名選取、入學齡爲十六至十九。

教官教育至要

一、教官之教育乃爲學校之心肝、但教育上的效果十年後乃見、故仍不充分爲一般人所重、誠爲遺憾云、（想此點在中國更甚）。

一、學程本爲三年半、因戰時改爲三年至二年半、校長闡下對於如何使教育在短期完成、頗懷焦慮云。

下士官教育

一、該校附設下士官教育、此種准士官、現將准字取消、其職務與學生出身軍官相啣接、故要其學術程度亦相啣接、學程一年餘、校長云此種教育甚要緊、不知中國海軍有此否、答以尙未辦理、此後自當仿辦。

一、校長云前在本校作過教頭、校內教官又皆係學子、故凡事能收指臂之效云。

- 一、本校以當地天候多雨雪，故建築乃多兩廊，并大雨操場，及滑雪場之設備（利用山坡）。
- 一、本日上課及研究機械之教者學者，均精神貫注，諄諄孜孜，不厭不倦，誠可嘉歎。
- 一、參觀大禮堂，旁有紀念室，該校畢業生戰死之遺容、遺物、遺墨存焉。
- 一、大雨操場以木建築，此種建築堪廿年。
- 一、數學教室、理化教室，正在授課，教學均極貫注。
- 一、艦用罐、特資機，及電氣裝置等均照艦上情形安置并可開動試驗。
- 一、滑雪場正在嶺坡以士兵建築中，之爲舞鶴方面所獨有。
- 一、雨操場內滑翔機一，備學生課餘練習之用。
- 一、航空機用機關在教室內陳設之。
- 一、艦船機關機件之製造次序，剖面均陳列以供觀摩。
- 一、自動車機構，本日正在用剖面研究中。
- 一、教官用圖書館甚大。
- 一、學生自修室，每人一大桌，桌上陳參考字典書類，及教科書甚多。
- 一、學生閱覽室參考圖書亦夥，并有精神教材，如五個條之人格代表及偉人像等。
- 一、武道場可容三四百人。
- 一、學生舍及浴室均甚整潔。

一、日課大致如我海校。

一致努力教育

參觀畢、校長問個人意何所得、余答以所見可豔羨之點至多、將來回校當決心整頓、惟以個人之認識力推動之、尙費時間仍以多派教官前來不時見學、庶可於返校後上下一齊努力、收效更速、尤幸者同行視察除海部次長外、尙有司長科長多人、借此同體得海軍教育之重要、回國後校中部中一致努力於海軍教育之發展、以突破當前之難關、不至徒託空言、實爲至慶也。

一二〇〇、午膳、由長官在水交社招待、席間長官對於兩國海軍在戰時協力、頗深注意云。

海兵團

一三四〇、由水交社發、參觀海兵團、團長花田少將前爲森德治少將長人事部時之科長、當爲說

明本團與橫須賀海兵團相仿、而規模較次、特點則爲防天氣下雨下雪之建築、而雨天之外塲教練亦均着雨衣爲之、不稍間斷云、本日參觀艦砲教練（八吋砲十門）、電氣講堂、飛機整備練習、陸戰（雨中、仍在外塲）、及兵舍等。

海軍館

嗣往海軍館參觀、主事者山口先生加以說明……

一、本館爲森德治少將所悉心經營之結晶、凡此次大東亞戰爭之名畫、搜羅悉備、爲唯一獨到之點、每日參觀者千人。

一、日本與中國北部、本來相毗連、嗣有海之隔絕、今仍以海軍力連繫之云。

一、內容甚完備精良、主事者出簿囑題、爲題「至誠勝利」四字、一五〇〇、由東舞鶴乘火車發、二〇一五至大阪驛、南出副官來接、同往水交社、由相浦顧問招待牛肉燒鍋、余素嗜素燒牛鍋、得此甚喜、席間歡暢、同座者

先任參謀間大佐、參謀中杉中佐、副官南出中佐等。

廿六日(星二、火、)大阪、吳、○七〇〇早膳後由旅館發、○八一〇、由大阪驛乘火車發、間大佐、中杉中佐、南出中佐送行。

一、午膳在途中購辦當、車內人擁擠、無水可飲。(站上有自來水可飲)甚悶熱。

車內鄰組

一、車內由車長發表、請某同車之海軍准尉官爲車內鄰組班長、遇非常事情、由其主持。

一、車長出紙、由鄰組班長代發乘客、填注旅行目的、以示限制、本視察團免填。

吳軍港限禁

一六五〇、到吳軍港、寓水交社、在水交社晚膳、石井技術大尉、住友軍醫中尉到訪。

一、吳軍港及其附近鐵道線均爲軍事區、吳線搭客須垂窗簾、外人不得旅行、吳軍港更無論矣、某次曾在水交社招待往人、但只限於樓上、以防其與部外者接觸、本視察團固無此限制、可謂特殊待遇。

廿七日(星三、水、)吳軍港 ○〇八〇、水交社乘汽車發、訪鎮守府司令長官野村中將、隨由鎮守府乘汽車到一波止場、換乘長官汽艇赴江田島、至小用碼頭上岸。

海軍兵學校

乘海軍兵學校大汽車赴校、首由校長井上中將挨拶後、即每人發海軍兵學校、機關學校、經理學校、現狀合冊一本、繼有漢文教官野口先生用華語摘要說明、復由學生教育負責者中村大尉、導觀全校前後歷二時半許、中午由校長井上中將及教頭兼副校長有馬少將招待午飯、茲記經過如次。

一、該校學程原爲四年、嗣改三年半、現以戰事擬改短爲三年、一切功課之不甚必要者多從減。

- 一、課外之名人演講亦減少、現只有帝國大學平泉博士、講歷史、并由前線歸來軍官講戰地經驗等。
- 一、本年十二月山口縣另建一第二兵學校、明年另建第三學校。

敬禮

- 一、本日於學生教課教練未及多看、但見學生之敬禮、背後敬禮、遠望敬禮、與二人行必同步、動作必跑步、可謂澈底舉行、毫無遺憾、此點吾海校已大致作到、惟望員兵再加以澈底、非不能也、是不爲也。

- 一、首看大禮堂、○初建時甚大、現已感覺不敷用、每年四節、及畢業禮時用之、有東鄉元帥親書智信仁勇嚴、五字、臺上內部有寶座備 天皇陛下駕臨御用。

- 一、次看、太平洋形之水池、○池內砌成日本國及東亞之形狀、池不甚大、用意甚佳。

- 一、八萬園神社、爲天照大神分社、在土崗上、其前有一石羅經方位盤、盤上刻着日本各地之方向以備學生不時來此望鄉敬禮之用、又有一石堆、皆係學生每人由家鄉攜來拳石一枚、堆成、此辦法自67期起至現在已達74期(本十二月一日入學爲75期云)可見忠孝一本之教育云。

- 一、學生自習室、○每室約卅人、桌上參考書亦甚多、桌內有訓示簿、以記緣長官訓示、甚善。

- 一、學生館、○本日經看第一、二、三館、其第五館正在建築中。

- 一、學生毛毯間有一部自備者。

- 一、當值室。

- 一、電信、氣象、書報室、○爲學生自習用。

一、學校之後有古鷹山、嵯峨聳立、松樹彌漫、聞爲學生所終身所不忘者云。

一、校前一棧橋、塗飾甚美、聞係 天皇陛下駕臨所由云。

一、帝橋附近爲游泳場、及盪漿場、學生長途游泳可達十哩云。

一、陸奧戰艦之十六吋主砲一個雙聯裝砲塔、亦陳在附近、作爲教練之用、(現該艦主砲已換新矣)。

一、各種口徑之艦砲、高射砲、機關槍砲等、紛列操場邊、爲教練之用、相撲台亦在其旁。

一、本日在操場、見學生準備盪漿、及天測。

一、膳堂、○學生伙食大米與我校相埒、菜較好、有魚肉、以學生正在發育時期故也、體重十八貫以上者得量稍多、是以給量分爲二等、開飯、解散均由隊長令行之、未食完者、得繼食數分鐘、每次約需時十五至廿分鐘。

一、浴室、○高級生與低級生分池。

一、劍道場與柔道場分舍、其柔道場用席tatami、爲日本最大者、此外尚有兩大建築正在工作中、亦爲武道用。

東鄉詠詞

一、海軍參考館、○正門內列館之模型、樓上當中列東鄉元帥之遺髮、納於球形器中、每五月廿七海軍節、校長率全體員生來此敬禮、其旁列元帥遺物遺墨、以及其留學英國時之成績、有御製詠詞「至誠通神、制成敗於先機、沈勇臨事、決大局之安危、身當國難、功崇海疆、德望崇域中、聲華溢海外」實當之而無愧焉。

別利提督

一、又有美國別利提督、率其艦隊來日本之一切紀念圖畫名曰金洋一覽、繪各種服色行動、莫不纖悉畢具、彼殊

未想到數十年後反招夏威夷等處之恥辱，以及太平洋上之慘敗，誠哉國之利器，不可以輕也。

丁汝昌提督

- 一、又有丁汝昌提督自殺圖，壁上繪「靜者心之妙，飄然思不羣」之對聯，窗外繪有艦隊之陣列，日人以丁氏能以一死殉國，多有論列，不無褒詞，但其遭際雖堪同情，德能或有自取歟？
- 一、又有日進軍艦之將室，陳列逼真。
- 一、又有該校戰死者之芳名，刻石，書體用聖德太子，寫法華經字，用意甚深。
- 一、又於樓下陳列艦型多種，及各國現時偉人照相，此真可謂參考之館矣。

大學首章 正人心、一思想

一、過教室入觀，正講大學首章，教者以莊正態度及語調講之有引「覺行圓滿」「悉有佛性」等佛語，可見其見地之融通，亦良師矣，聞日人在中學，以下即授論孟，故在兵學校只授大學中庸，以我國之以儒學爲道統精神，自 國父以來均頗注重此點，惜迄今未克普遍提倡，卓識者每自延家師補國民教育之不足，誠爲九牛之一毛耳，余自任海軍教育訓練以來，即當以此勗勵同寅及部屬，在海校亦當親此教席，不無一得之愚，惜吾國社會思潮紊亂已久，即此一點亦未引起環境之誹議，常要以革命精神推行之，深盼我國教育於正人心、一思想之道，能與軍事教育相表裏焉。

- 一、養浩館，○爲學生在校內遊憩之所，建築甚大，尙有一所在建築中，必有其教育上之價值也。
- 一、教職員官舍，○眷屬居之，日人官舍甚精雅，但退職後即居私邸，過其清素生活云。

一、該校女員約五十人。

其所以者一 一二〇〇、午飯在校內、校長及教頭招待、無致詞、飯後井上校長與有馬教頭、與余論及筆法、並囑書冊、乃題「以智信仁勇嚴立天下之大本、定太平洋之勝利、建大東亞之共榮、其所以者一也」。

大胆集中

一、查我國海軍首要幹部、自部長次長以及部中各司長各要港參謀長、均先後來觀日本海軍兵學校、大受感動、余個人對此尤具決心、此後盼我海軍取大胆集中主義、實現勵精圖治之道、則海校幸甚、海軍幸甚、大東亞戰爭幸甚。

吳海軍工廠 一三三〇、由校乘汽車發、到小用碼頭換乘長官汽艇、到吳海軍工廠棧橋登岸、先由該廠長三戶中將挨拶並略為介紹云：「本廠歷史較久、製造量亦大、同時質的方面亦佔世界之優秀地位、凡艦船之建造修理、及其有關事項、均可為之、現當大東亞戰爭中之生產戰極有勝利之自信云、繼由總務長秋山少將說明概要、謂本廠為直轄於艦政本部之工廠、佔日本軍事工業極重要之地位、並引導參觀各部歷一小時如次：一、總務部、○統制保安、(未看)。

一、電氣部—電氣實驗部、○(水底聽音、安穩機、探照機、潛艇摩打機、砲火指揮電氣傳達器)。

一、火工部、○(另外附設、本日未看)。

天氣缸大砲管製孔

一、製鋼部—製鋼試驗部、○(魚雷天氣缸、大砲砲管、最大水壓機為一萬七千噸、使用之最大壓力為一萬五千

噸、砲管及雷缸之內孔乃於 1250。熱度下用四千噸水壓桿撐大之、漸撐其管孔漸大、管亦愈薄愈堅、鍊鋼用之平爐爲 1700。鐵礦以海南島產爲質最佳、大東亞戰爭、爲不可少之礦。

一、水雷部——魚雷實驗部、○（本日見其製造魚雷甚多、聞日本海軍魚雷遠優於英美製造云）。

一、炮煩部——炮煩實驗部、○（本日見砲身、砲彈、及來復線之製造）。

一、造艦部、○（本日見正在建造中之大、中、小各種潛水艦、與正在修理中之輕巡洋艦、及可造大戰艦之船渠）。

一、造機部、○（見所造之特賓機、凝水柜、內燃機、擺進機等）。

一、潛水艦部、○（未看）。

一、醫務部、○（未看）。

利 材 部

一、會計部、○（本日參觀其利材部、堆積如山之雜碎機件、大小五金雜塊、先行分類檢出、或交民廠改作、或由本廠溶化、碎火磚則碾成細粉、可作黏結磚塊之末、用完之紙張、則集合之另行碾細作糊、然後再作成紙應用、各種利用廢材之道、不一而足）。

一、技工養成所、○（未看、本爲二年學習、一年練習、現縮爲一年、又有深造資格者、可再學一年）。

一、該廠南北長四料、內部交通多用巴士。

一、現所製之高射砲彈能於空中炸開分爲多彈、此彈遇飛機之油、即能起火燃燒、故其效力甚大云。

晚、司令長官在水交社招宴、席間頗殷殷於中國之舊雨、及兩國海軍之提協發展、飯後石井技術大尉偕其夫

人來訪。

廿八日(星期四、木) 吳軍港、大竹、宮島 ○八一五、由水交社乘汽車發、○八三〇、到一波止場換乘長官汽艇。

潛水學校

一〇〇〇、到大竹潛水學校、校長山崎少將親接、以在滬陸戰隊參謀長任時曾相稔識、故見面甚

歡洽、招待極誠懇、挨拶後由教頭佐佐木大佐、引看各處、並由校長招待午膳、一三三〇、始辭去、參觀所見、

堪忍力

一、該校爲教育既成官員士兵之潛水艦專門技術之用、官員來受課者曰學生、士兵來受教育者曰練習生、學程約四個月、除注重專門技術外。並兼重體格訓練以堪忍潛水服務之辛苦、每日除下午運動外、另有體操三次、并注重精神教育以勵忠勇、每週由教頭發出一特別教材、各部均一致遵照講述、本週爲「忠節」二字云。

潛第六號

一、該校之教育精神標榜潛水艦第六號艦長佐久間之殉職精神、蓋佐久間艦長於潛水艇猛訓練中、其艦沉沒、臨終遺筆、祈政府矜恤殉職艦員、仍須極力獎勵潛艦政策、並對於 天皇陛下之潛艇沒沉引咎自責云。

一、該校建設自昨年開始、填海成地、房屋以木爲之、故半年即規模大具、以新建故、各部房舍整齊有致、氣象恢宏、聞吳軍港尙有一舊址、今改爲分校、此外尙有一分校在新建中。

一、學程共分十三科、學生已有〇〇〇人、下月新加〇〇人。

一、本日參觀計有教官辦公室、教官寢室、(甚適)、飯廳、指揮操縱演習室、(操潛水艇、演習攻擊佔位、——設一敵艦型、按其接近之相對速度及方向、用機械活動之、艦長於樓板下用潛望鏡觀之、而指揮其艦接近敵艦、

并將其每次潛鏡露出時間地點圖記以考其成績之當否）、練習生舍（現可容〇〇〇人、尙不敷用）、瞭望練習室（室內無燈、壁幕上有敵艦型、將艦型用種種弱光襯之、以代黎明、學者注視而報告之）、機械室（潛艦上各機械）、二次電池室（全副、共廿排、每排20個）、內火機室（大型艦用、有學生正在試驗開機活動）。

一、又觀一老式潛水艦、爲供練習用者、1500噸、53 cm 魚雷管前六後一、12 cm 砲一門、艦齡約十五年、學生每輪宿其中、以熟習艦上生活。

人艦同命

一、潛艦安全裝置、於不能浮起時、人員得以脫出、其法係以特殊面具、從艦之后部孔蓋脫出、并非絕對可靠、現於戰時均收回面具不用、以示人艦同命之意。

一、昨今兩日校內員生半數出海演習、校長今早適回。

擊沉來克星頓

一、山崎少將會在夏威夷、阿留田、婆羅門方面作戰指揮、并會將美國最大飛母來克星頓號擊沉云。

一、校長談潛艦在水面受電波之偵查（被偵查之艦、亦可偵知有敵人電波傳來、而察覺其所在）、在水下受音波之偵查（如同電波情形）、故其行動極宜慎重。

一、校長談、人員在潛艦中二月則面呈灰色、必回根據地、使人員休養、機械修理、約一月後始可再出云。

宮島 嚴島神社 德潛艦員

一四一五、乘汽艇到宮島名勝區、寓宮島ホテル、宮島內有嚴島神社、祀天照大神之女、伊津岐島姬、田心姬、田瑞姬、三神、萱頂紅欄、間以綠柵、跨海灣建築、長廊周圍曲折、鳥居神开矗立海灘、潮漲則立水中、島內養神鹿、甚狎馴、島民置食籠中以飼之、山間海濱、任其自由出入、誠美觀也、除本國人外、西人亦多來遊覽、數日前曾有德國潛水艦員兵來此參謁、本日到旅館後略事安置、即出市面觀覽、并到神社參拜而回。

一八〇〇、在旅館晚膳後休息。

廿九日(星五、金、)雨、晴、宮島、長崎、〇七三〇、微雨中由旅館發、

學生爬山 見海軍兵學校第二期學生、由海乘艦來島登岸、爬登島上之彌山、聞每期生均要來爬山一次以練持久力、并要神社參拜云、昨晚已由兵學校派員到宮島旅館準備學生下山後即將到該處休息云。

〇八一五、乘輪渡過海、到宮島口驛搭火車、〇九一五、開行、一五〇〇、招次長面道前途辛苦、一五一五、辭別下車、往博多候乘飛機回上海、王輔佐武官往送、幸津輔導官同往照料、一九五〇、到長崎武官長高木大佐、監督官那須中佐、及領事館吳先生到接、寓新長崎ホテル。

一、本次搭急行車故午膳晚膳均可在食堂車用飯、下午二時頃另有一次小吃、較上次由大阪至吳線車爲舒適。
卅日(星六、土、)長崎 〇七三〇、早膳、面包一小塊、火腿二片、及茶一杯、係配量。

川南船所 〇八三〇、乘汽車出發、到碼頭乘摩托艇、〇九四〇、到川南工業株式會社、香燒島造船所參觀、由所長島本萬太郎先生、(海軍少將)、招待說明、并親導各處參觀。

川南先生流製式

一、川南先生與其事業、○由島本先生之介紹，得悉川南先生爲一四十二歲之少壯人物，其社內部長亦均在卅四—五歲，本係一中等程度之工人，在美國用心研究流製式工廠，歸國後，經營罐頭公司，即在長崎，用流製式之造法，一面將材料整理，一面逐次製造，最後罐頭完成出廠，在大東亞戰爭前即首把捉造船業，并兼營海運、開鑛等實業，香燒島造船所，乃於七年前由一行將停業之小造船所買來，逐漸擴充，但其大部規模乃於大東亞戰爭後（即昨年）開始平山填海，建築流製式造船所，至今已完成全工25，餘工完成須俟明年，專製A型一萬噸運船（總噸數約六千五百），可三日一艘，似此工廠，共有四所，爲川南氏所經營，其供獻於大東亞戰爭可謂浩大。

弘法大師懸記

一、香燒島由來，係弘法大師於西渡中國時在此處避難，懸記此處將來必出大人物，得法歸來後復到此島，自刻已像置島上，迄今尙在供奉，有人以川南氏之能力偉大或係弘法大師後身（或係所懸記之人），弘法大師且可兼聽八人，川南氏可兼聽三人，目光極有神，但對一切信仰事則未之經意，惟以事業爲重，即家庭亦少回去云。

獨標異格

一、川南先生除具少壯朝銳之氣，意志堅決，獨斷獨裁外，又多異想天開，獨標異格，一切事務工程亦均親勘。

一、工廠建築儘力節省用鐵，只需普通十分之一量即可，甚至船渠水閘亦用鋼筋水泥製成。

一、水坭建築不第省鐵、且于遭爆炸後容易修補。

一、香燒島船廠之流製式、實淵源於川南氏之罐頭工廠、川南氏在大東亞戰發後、立即把握太平洋核心問題、海運、而銳意經營之、本身事業既具多方面之成功、造船事業又得海軍省之後援、以此甚爲飛躍騰達、使其天縱之才乘時英發。

一、所謂流製式船廠、實即將造船、造機、船檣、船渠、各項製法、連合建築一大廈之內、如是船渠亦非露天者、乃在一廈之內、船檣吊重機亦連在屋壁之上、流製式之實用於小工業如罐頭、汽車、火車頭等、早已出現、但於造船則此爲創舉云。

一、船廠之大廈、有東京之丸大廈之十倍。

一、鍋爐工廠係另設於附近、作好後吊入船內。

一、病院、不久即作一大規模者于廠內。

一、運動場、將附近淺海填平爲之。

一、廚房可供萬人膳食、亦用流製式、另有一點心舖供給工人之住戶、在建築中。

一、附設高等造船學校、內分造船造機兩科。

一、白色俘虜甚多、担任勞役。

一、內部事務全由女工任之、僅對外交涉事項、由男姓任之。

一、由香燒島至對面海岸、長約千米之海峽、即將築長橋以通之。

一、島內外竣工後即可成一川南市，現已偉大建築林立矣。

一、所內以餘飯養雞豚於是工人可以肉食，其他一般營養品，亦在顧及。

一、該所以大量生產為唯一要旨，工人亦不甚求精，但久作亦由熟而精。

一、流製式可省時間4/10，全部機構完成後，更可省工。

一、總之該所之組織機構，與管理方法，最為一切效力之母，而建築則完全適應此種目標而聯合成之。

創造；要點

一、川南先生之英明果敢，獨裁創造的性質加以少年脫盛之氣，又輔以若干技術專家，遇事先機把握要點，決心敢行，而又不惜「體當」為之，實為至堪崇敬之人物。

一〇三〇、到對岸船所，亦為川南工廠之一，以為能見川南氏，而川南氏已赴東京，由所長附宮崎先生引看各處，正在建設流製工廠，以一日一艘千噸（或八百噸）之貨船為目的，其流製法乃將所造分為七段如次：

按底、

按船邊、

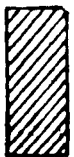
按甲板、

按頭尾、

裝機爐、

織裝一、

織裝、成、



一、

二、

三、

四、

五、

六、

七、

一、每段之旁均附工場，及材料，每日因潮漲將船之各部份浮起，向外移出一段，如是每日可出船，惟此種船極簡單，中部為一長方盒形，並無龍骨，頭尾曲線亦甚簡，故工甚省，屬於E型。

一、所內擬建華人宿舍想已有華工矣。

一、看過此廠，對流製式益明瞭矣。

辭行 一一三〇，乘艇歸途中見海中泊二千噸新驅逐艦，英姿颯爽，觀之不厭。

一二〇〇，在旅館午膳，湯一，菜一，面包一，甚簡，係配量，有不飽者。

一三〇〇，與相浦顧問，陳參謀長等往領事館，警察署，鐵道監理部，長崎縣長山崎氏，武官府武官長高木大佐等處辭行，海軍監督長公出，留名片辭行，托那須監督官轉達。

到市內散步，購零物，以玳瑁，珊瑚出品爲名貴。

一八〇〇，在旅館晚膳，較午膳多一菜。

卅一日(星期、日) 長崎 〇七三〇，早膳，東家多備飯一碗，於是皆足，膳後領事館吳先生及華僑民團理事曹先生，來導往市內散步，并至華僑所修之崇福寺，(木料均由中國運來)，參觀而回。

一、歸途見鄰組手持國旗，集合街頭，候送應徵者，并有手持盤盛食物及木筷爲餞行之用。

一、市面上，車站上常見一隊民衆，手持國旗，且行且唱，且呼萬歲，皆係爲出征者送行云。

一、長崎平時有華僑三千人，現以戰事生活艱難回國者多，僅餘四百餘人，內中半數已與日人通婚。

一二〇〇，午膳在旅館內尙好，午后休息。

懇親宴 晚一八三〇，在迎陽樓舉行中日海軍懇親宴，以時日所限不及分賓主也，領事館吳先生等亦

參加。

一、席間藝妓有能劍舞者。

十一月一日(星一、月)長崎、佐世保、長崎、〇七三〇早膳，〇八〇〇由旅館發，〇八二九，由長崎驛乘火車發。

幪 帳

一、掌車者發表，自十一月一日起列車時間將有變更，實行決戰體制，以運輸物資爲重點，個人旅行宜力行減少，女人宜穿幪帳(日人現時女人戰時制服曰幪帳，扎袖口袴口，衣袴相連有時以巾蒙頭，既便作業，又甚雅觀)，男人綁腿，并須將行囊加飛條，書明人名地址，以便于非常時之檢點，又須自備一日之辦當云。

佐世保 一一四五，抵佐世保驛，有鎮守府派副官到接，即先至水交社，見參謀長緒方少將，即蒙其招待午膳，席間有海軍病院院長若生中將，軍需部長福地少將，主計部長相浦少將等。

海軍病院 一三一〇，由水交社發，赴海軍病院、院長若生中將招待挨拶後，由醫務課長後藤少將引導

參觀，內外科室，X光各種室，作戰傷兵室，(並道辛苦及慰勞之意)，醫藥材料室，(甚豐富)，看護練習生教室，(現有〇〇〇人，均係海軍士兵送來學習，並有再教育之高等練習生)，將官療養室，養氣軒，(游藝用之小型戰場)。

一、該院爲日本海軍最初所創之醫院，成立在日俄戰前，以故規模稍舊，惟以不時之擴大充實，實爲日本大東亞之最完善之醫院。

一、該院所司之事(1)海軍員兵治療。(2)醫藥材料之配給。(3)看護教育之養成。

一、該院整潔異常，人員亦整飭，禮儀澈底，不管精練之軍隊，參觀所至，無不一致肅敬，恭謹承事，各部分段說明，交代，迎送之儀均整然有致，甚至病人對來者均坐床上致敬，整齊劃一，非一般醫院所可及。

一、女看護係由赤十字會養成，或其所在之病院養成，該院只採用而不養成。

軍需部 繼往軍需部參觀，先由部長福地少將招待挨拶後，即親為引導參觀，各種庫藏料件，消耗品

，冷藏庫，士兵衣食配給標準（飛機有特別之食盒，及不時着陸之食品，電暖衣，潛艇有維他命之配給，特別勤務亦另有配量，極寒用毛衣，次寒用毛衣，）軋面包製廠，（每日製六噸，）磨米場，裁衣場，（一下可剪五十層布之電剪），補衣場，舊衣整理場，（可用者留用，不可用者作反製原料，或反製棉花），並碼頭海陸運輸等參觀畢，由部長餽乾面包壹大包，供視察團途中用，並在招待室供給茶果點心，及特別供給前線糖食，食之可口。

一、軍械軍火，由工廠製成後，均由軍需部管理之，但藏在另外之安全地帶，堆積如山，本日不及往看。

一、燃料，及飛機燃料，亦由此管理。

一、飛機之需品則另有航空部自理之。

一、軍需部所管者為軍械，軍火，糧食，服裝，燃料，消耗品，而海陸運輸亦在內，故軍需部長均兼運輸部長。

一、佐世保軍需部支配中國沿海，安南，昭南，及南洋西部之前線方面，（另有吳，橫須賀，舞鶴等均各佔

一方面)。

一五四五，到鎮守府謁見司令長官小松中將，侯爵，(以上午去看演習，故改在下午接見)，又蒙茶食招待，小松中將，余於接收威海衛海軍基地部，過旅順時，曾見一次(中將當時爲旅順要港部司令長官)並蒙其借搭千島號水雷艇送往威海衛，甚感，距今已三年矣。

一六三五，辭出赴車驛，相浦主計少將，(相浦顧問令兄)，及鎮守府副官送行。

一六五〇，由驛乘火車發。

純粹軍港

一、佐世保軍港成立於五十五年前，即明治廿二年，日俄戰時，以此爲主要根據地，港灣條件甚爲全備。

一、入市面見街上軍人軍屬禮儀極整飭，市容開豁，風氣煥然，蓋爲澈底純粹之軍港也。

一、參謀長談，自其到任以來，在中國東海一年內共擊沉美國潛艇六隻，連以前共擊沉十五隻，至日方運輸損失甚少，於大體毫無影響云。

華僑招待 一九五〇，抵長崎，直乘汽車到四海樓，赴華僑民團之招待，宴有高木武官長，那須監督官

，領事館吳先生等，賓主極歡洽。

二日(星二、火、)長崎、吉林丸發 ○七〇〇早膳，○九〇〇。

時中小學 華僑民團陳先生，與領事館吳先生等來請參觀當地華僑時中小學校。

到後由徐校長報告校況，略謂該校成立甚早，曾逐次擴充至學生二百餘人，現以戰事學生縮至65人，經費原

爲年額五千元，現非七八千元不辨，原爲華僑團體機關資助，現改爲有私人捐助，時中二字取校內有一孔聖廟之義云，當即參觀各處，并到聖堂參拜，小學生等在院內羣執國旗歡迎，煙茶均由學生伺候，辭出後小學生在路上列隊恭送，一一爲禮後，乘車離去，本日以視察團名義捐該校教育費壹仟元。

○九四五，到武官府辭行，叙談甚洽。

一〇〇〇，搭乘吉林丸，船與上海丸相埒，但速力在〇〇節以下，內容甚整飭，余等佔用特別間及一等室，原訂一等客位多被擠往三等，殊爲不安，高木武官長，那須監督官，王輔佐武官等均到送，吉林丸船長亦來挨拶，〇〇〇頃出港，搭客不得在甲板上，以長崎爲軍港故也。

上船後以應酬送行，未及檢查行囊，陳參謀長提箱一只不見，託船員代爲尋找。

一二三〇午膳，較上海丸爲優。

警戒情形 一四〇〇，救生艇站位，救命衣穿着演習，有二驅逐艦護送，船行紆路。

一七〇〇，晚膳後搭客不得到甲板，仍有驅逐艦在前直接護航，夜間燈火管制極嚴厲執行，船作之字運動，余告團員勿解衣睡覺。

三日(星三、水) 吉林丸、航海 〇八〇〇早膳，驅逐艦一隻仍尾行，船上宣布，搭客到甲板上散步，宜攜救命衣云。

明治節 〇九四五，搭客齊集甲板，攜救命衣，一〇〇〇，明治節，全體最敬禮遙拜式，畢，演習穿

救命衣。

一二三〇，午膳時本團舉杯祝明治節。

一六〇〇，頃見飛機來偵察，驅逐艦旁行。

一六三〇，頃上海紡織支店長之夫人及女公子野田氏，及住友小姐等以往返同船，漸熟，來坐談，頗知華語
一七三〇，晚膳後，陳參謀長劉秘書，自到三等艙，將所不見之提箱尋得。

一九三〇，相浦顧問在餐間備酒肴，船上亦助菜，爲明治節聯歡，并有長崎慰問團男女二女八人在陪，慰問團
長高木先生歷經中學校，師範學校，小學校長，大學畢業，曾在軍艦實習海兵水手及下士官事業，然後
推行海軍少年團教育，爲一豐有經驗之教育家，按日本小學校長程度及海軍訓練均甚注重云。

二二三〇，頃，船入長江口，安全地帶，引港者上船，侍者收去救命衣。

二三〇〇，頃到吳淞口外下錨。

四日(星四、木、霧、晴) 上海 ○六四五，早膳後余與相浦顧問往船長處道謝。

○九〇〇，吉林丸起錨入口，一一〇〇頃靠滙山碼頭，船長備酒挨拶，後下船到華懋飯店。

一三四〇，余與相浦顧問，陳參謀長，劉秘書到武官府見近藤武官長，小別當大佐略談又到艦隊司令部宇垣
參謀長處略談此行經過，晚九時半招次長由京到申亦寓華懋。

五日(星五、金) 上海 ○九〇〇，視察團在華懋集合，約定明晚在國際飯店招待事即各個行動，余返校視事。

六日(星六、土) 上海 一三〇〇，本校首席輔導在校內備饌以示洗塵之意。

一八三〇，在國際飯店宴請，計到參謀長宇垣中將，武官長近藤少將，海校首輔森少將，報道部長松島大佐

，顧問朝比奈大佐，及福島中佐名取中佐，手島少佐，柳少佐，森田少佐，小林大尉，佐藤大尉等。
七日(星期、日、)上海。

八日(星一、月、)上海、南京 ○九〇〇急行火車赴京，一四二〇到驛，武官長前田中將，小柴中佐，三島大尉，幸津輔導官暨部中李司長，蔣副官長等均來接。

九日(星三、火、)南京 一〇〇〇謁陵，一一三〇到武官府見武官長，一三〇〇記者談話。

十日(星三、水、)南京一二〇〇，部長到部，視察團晉謁復命，一九〇〇，假座武官公館宴請首席顧問，武官長，及日華海軍官長。

十一日(星四、木、)南京、上海、 一二〇〇視察團全體謁國府 主席致敬，蒙垂詢殷殷，最勉有加。

一三〇〇，在中德文化協會宴軍事委員會鮑總參謀長及張許次長等，赴日海軍視察團任務完畢，散解，各員回職，余於一

一六〇〇，急行火車返申，歸校。

(終)

讀後所見

着眼觀察極メテ精細ニシテ記述餘ス處無シ豫メ視察ノ目標ヲ定メ特ニ精神的の方面ニ於テ特別ノ注意ヲ拂タレタルハ大ニ敬服ニ値ス

凡ソ一國ノ政治經濟的諸施設、歴史的風俗習慣、國民性等必ズ一長一短アルモノナリ唯我等ハ其ノ長ヲ採ツテ以テ己ノ糧ニ資スレバ足レリ、本視察記ニハ日本ノ短所ヲ記シ非ザルハ其ノ意味ナリト解ス

此ノ貴重ナル筆記ヲ隨時繙キ中國海軍復興ニ寄與スルヲ得バ今次ノ赴日視察ハ蓋シ極メテ有意義トナルベキモノト認ム

民國三十二年十二月廿五日

海軍首席顧問 寺岡謹平

海軍赴日觀察團筆記讀後所感

民國三十二年晚冬中央海軍學校首席輔導官

海軍少將

森

德治

拜讀姜閣下之海軍赴日觀察團筆記，大而由日本之體相用，小而及於一木一草一石，時而由悠遠神代以降之傳統，以至於現下膳食魚菜之細微，而關於戰時禮制下軍需生產之記述，尤能着眼優秀，觀察透徹，真值讚賞，雖於逆旅燈下偷寸刻之暇記載所懷，然苟非於視察中有始終真摯之觀察，並於渡日前對於日本之研究，蘊蓄深遠，且兼備博學能文之才幹，則僅於二十日內外之旅行中，奚能完成如斯之內容豐富有益貴重之著述哉，本著述實爲描寫決戰下日本真相之鏡鑑，不僅可爲無渡日經驗各位之日本研究之良好伴侶，且對於日本人亦可爲認識自國現狀之良好參攷資料也，書中推贊日本及日本之美點而未言及其缺陷短處等一似識見甚淺，然此正暗示姜閣下人格之厚重，殊堪敬服者也，若本筆記如文公刊之時，則於防牒上，軍事上的數字關係之記述者著，既自認有加以省簡之必要，拜察之下，尤具同心，承以對於大稿讀後所感見屬，乃儘其無忌憚之卑見而開陳之如上，不當之點切乞寬恕，不勝妄言多謝之至。

(終)

上海新開書局
藏書

上海图书馆藏书



A541 212 0015 8769B

