

# 北西



著 等 陶 季 戴

一之書叢疆邊會學亞細亞新

著 等 陶 季 戴

---

北 西

---

— 之 書 戴 疆 邊 會 學 亞 細 亞 新

西北

全一册

本書定價每册一元五角  
外埠酌加運費及滙費

版 權 所 有

著 作 者 戴 季 陶 等

編 輯 者 張 振 之

出 版 者 新 亞 細 亞 學 會

發 行 者 上海金神父路花園坊  
新 亞 細 亞 月 刊 社

印 刷 者 上海白克而路墨器星  
太 平 洋 印 刷 公 司

民國二十一年五月初版  
民國二十一年五月再版

揀西北就是揀中國望有力的有錢  
的有學的都向西北去第一步是辦  
賑第二步是興業第三步是揀死第  
四步是求生中國根本的振興全在  
於此愛國的人努力前進

民國二十年

傅蘭



建設之責在凡先知先  
覺之國民應當仁不讓  
而自負之

于友河



# 暴劫下西北的救濟

# 西北之實況與其開發目錄

## 暴劫下西北的救濟

向西北猛進的兩大意義

又到了嚴重的關頭

中央用兵的意義

從政治文化上觀察蕩平西北反革命勢力的必要

從經濟文化上觀察蕩平西北反革命勢力的必要

要爭一個最後的主義的文明的勝利

戴季陶 (一)

救濟西北與開發西北

十八年來離亂的原因

本國的統一中國與戡亂的意義

戴季陶 (二三)

中原關中之文化與現在之衰落

生活的窮和知識的窮

中央之賑濟西北與馮軍之叛變

西北經濟之開發

我們是有救世界的資格

## 復興中國文化的道路

繁重的革命工作的起點

革命就是要救國

救國的兩條路

恢復中國固有的道德智能

迎頭趕上世界文化

大家要刻苦救國

掃除復興中國文化工作的障礙

戴季陶 (一九)



## 西北文明之再造

戴季陶 (三五)

中央慰勞前方將士

革命的目的之確實建設

中央的救濟西北與造軍的叛變

爲民前鋒奠定西北

復興關中之宮庶再造伊洛之文化

完成歷史的使命

## 開發西北工作之起點

戴季陶 (三五)

西北建設之重要

蘇俄與西北侵略

西北問題嚴重於東北問題

總理實業計劃着重西北

西北之經濟狀況

到西北做下層工作的方法

## 開發西北的步驟和方法

### 開發西北之步驟與方法

開發西北之必要

開發西北之步驟與方法

甲、交通

⊖ 鐵道

⊖ 汽車道

⊖ 航路

乙、墾殖

⊖ 墾地

⊖ 移民

⊖ 經費

馬鶴天 (四)

丙、教育

- ① 學校教育
- ② 社會教育
- ③ 黨義教育

丁、工礦

- ① 工業
- ② 礦業

結論

蒙新青藏經濟交通之初步開發

引言

蒙新青藏的鑛產之富

蒙新青藏之交通開發

交通路線與其設備

丁士源  
陳海濱

(六三)

結論

西北三新省之實情

馬鶴天 (八一)

引言

青海省

寧夏省

綏遠省

餘論

西北鐵道系統與殖邊

吳蘇 (九二)

總理計劃

蒙古與新疆在中國之地位

蘇俄在西北與英日之衝突

建設西北鐵道系統最大之目標

東北西北兩大鐵道系統之聯運

結論

## 開發西北應以畜牧事業爲先驅

彭文和 (一〇五)

前言

開發西北的基本條件

畜牧與人生及中國畜牧的現況

西北適應於畜牧事業之條件

開發西北應以畜牧事業爲先鋒

發展西北墾牧事業的步驟

## 新青海之回顧與展望

### 新青海省之展望

朱允明 (一七)

青海省名稱之由來與其地位

青海省之沿革與其地理變遷

青海省之山川氣候與其都市

青海省之民族與其分布

青海省之政治組織

青海省之教育現況

青海省之交通

青海省之物產

青海省人民生活概況

## 青海各蒙旗史略

引言

和碩特部

二十旗

綽羅斯部

二旗

土爾扈特部

四旗

蔡元本（一四七）

輝特旗

一旗

喀爾喀部

一旗

獨立旗察汗諾們罕

## 青海蒙藏民族之衣食住行

小引

服飾

飲食

居住

道路

## 青海產業之現狀與其將來

引言

農業

馬鶴天 (一五七)

馬鶴天 (一六七)

林業

漁業

獵業

牧業

家畜副產業

工業

礦業

## 新疆之開發計劃

開發新疆之具體計劃

緒言

分省之計劃

殖邊之計劃

楊達真（二七九）



教育之計劃

築路之計劃

礦產之計劃

織造業之計劃

新疆屯墾之歷史及今後之計劃

于去疾 (二二九)

新疆舊有屯田之歷史及其制度

今後屯墾之計劃

河套之墾植

河套之利與其墾務辦法

郭 皋 (二四三)

西北問題與東南問題

河套之利與現在之荒蕪

設立西北墾務機關與其辦法

河套之交通建設與林墾建設

郭 皋 (二四七)

建設之首要在民生

西北河套之利

完成包寧路

設立西北林墾局

餘 論

中國當前的大患與其根本解決

馬鶴天 (二五三)

特 錄

開發西北計畫書

劉鎮華 (二五七)

編後記

## 向西北猛進的兩大意義

又到了嚴重的關頭——中央用兵的意義，從政

治文化上觀察滿平西北反革命勢力的必要——從

經濟文化上觀察滿平西北反革命勢力的必要——

要爭一個最後的主義的文明的勝利

現在我們的革命工作又到了一個很重大的時期，又上了一個很嚴重的關頭，就是這一回西北的許多頑固野蠻的軍人稱兵謀叛。我們中央已決心討伐他蕩平他，我們的武裝同志大都已到前線效命；我們敢堅決地相信凡是反抗革命、違背三民主義、排斥文明、摧殘文化的野蠻軍人一定可以在很快期間消滅，革命可以完全達於成功。

今天我想說明中央這一次用兵的意義：

我們要明白中央這次用兵的意義，必須先要曉得我們革命的目的。我們革命的目的是什麼？做革命軍人的特殊任務是什麼？這個問題是掛在每個人的心理上的，而尤其是武裝同志時時刻刻想

到的。革命的目的就是喚起全國民衆、團結全國人民，大家一致的覺醒起來；再進一層說，就是大家要在三民主義之下團結起來覺悟起來，共同努力于開發中國，建設中國，發揚中國文化，發展中國的事業與中國的富源，完成中國社會國家的建設。這就是革命的目的，也就是革命者的任務。我們要完成這種重大革命事業，最先做甚麼工作呢？我最先要做的下手的工作，就是要把妨礙這個工作進行的一切野蠻的力量腐化的力量根本消滅。如果這種妨礙革命工作的反動力沒有消除，那麼革命也無從進行；根據於物理學上「同一空間同一時間不容許兩樣東西存在」的原則看來，革命的政治軍事是不能和反革命的政治軍事同時並存的；所以要進行革命的建設，必須把反革命消滅。這是天地宇宙間真理的原則。我們中央下最大的決心，蕩平這般西北反革命的叛軍，用團結全部的意志，結合主義的力量來奮鬥，根本的意義就在這個地方。

現在我根據這一個根本的意義分爲二點來說明，第一是從政治文化上說明蕩平反革命勢力的必要，第二是從經濟文化上說明蕩平反革命勢力的必要。這個政治與經濟不過文化表現的形式不同，所以統言之，我們從中國民族文化上有蕩平反革命勢力的必要。

## 第一 從政治文化上觀察蕩平西北反革命勢力的必要

我們的國家，我們的民族，是那裏來的？我們的文明，我們的基本文明，什麼地方建設起來的？我們的老家在那兒？中國前代的黃金時代在什麼時代？什麼地方造成成功的？要是問到這些問題，我想大家決計不會忘了中原關中西北的地方。大家要是回家裡找家譜，那麼大部分的家譜都是載明從中原關中搬過來的，即是極南的廣東廣西雲南貴州以及湖南湖北江西福建都是一樣。現在我們試到我們民族策源地的北方看看，成何種景像呢？地方並不遠，今天動身，明後天就可以到河南的開封洛陽，可以想像到古代的兩都之美，中原之富，如果再到西安，可以想像到長安之美，關中之富。現在顯現在我們眼前的是什麼情景？一般人民都是吃很壞的東西，甚至很壞的東西沒得吃；穿很壞的破爛衣服，甚至很壞的破爛衣服沒得穿；滿日都是窮困淒慘，荒涼寂寞！我們古代先民在三千年前所造成的燦爛光明的衣食宮室車馬和各種農業漁獵以及政治軍事上的組織，在當時可以誇稱爲世界第一的文明，現在到那裡去了？我們試走到古代民族文化之母的雄偉的黃河邊上，從蒙陽到洛陽以上，到處都可看到老百姓所住的土洞，大家挖了土洞在「土窖」中過「土器時代」的生活，一穴居野處」是教科書上敘述上古時代的名詞，是五千年前的蠻狀，經過我們尤民不斷的努力創造，而現在黃河上流的居民又回復到四千年的原狀了！這是何等令人傷心，何等令人悲痛，這種人民的生活又是何等的不幸！我們必須明白歷史變遷的因緣，這一千年來，漢人受蒙古人的壓迫和侵略，政治軍

事力不能抵抗，蒙古人一步步南侵，漢人一步步南逃，漢人文化的南移不是打了勝仗得來的，是打了敗仗所致的。今日黃河流域的衰落，是受以前野蠻的蒙古人蹂躪所致；在現在荒漠的新疆還有偉大的土木工程和建築物及雕刻可以發現，這些野蠻力蹂躪我們文化，造成現在荒漠的證明。所以中原之富，關中之富的消失，文化的落後，都是受了野蠻力的摧毀。我並不是說這種人是壞人，我不信世界上有壞人，人有文明與野蠻之分，而沒有善惡之分，我們是要文明而不要野蠻，並不是對於人有什麼好惡。現在代表西北野蠻勢力的人，尤其是某一部分的軍人，只有四個字可以形容他們，即是「蠢如鹿豕」！論起他們的教育程度，恕我並不是刻薄的形容，他們正當得前清的「古斯哈」，「古斯哈」者在前清是最普通的東西，就是戴上水晶頂子，穿起袍兒，搖搖擺擺在轎子前邊喊着「噯！」的人。他們的頭腦也和「古斯哈」一樣，只聽得某人某大帥不曉得國家百姓，更不明白主義。「古斯哈」是滿語，但是不論滿語的「古斯哈」或者是蒙古語的「巴脫路」，他們摧殘我們北方的文化是一樣的。現在又到了我們復興文化把文化力輸送到北方去的一個時期，在此時期我們應該用革命武力作為革命文化的前驅。第一、武力要與人民結合；第二、要變成人民的武力。大家到北方去，把阻碍文化摧殘文字的「古斯哈」或「巴脫路」式的軍隊剷除！我們能够這樣幹去，才能够有希望把北方的老兄弟們救出來，把西北方「古斯哈」軍隊規轄下的苦命同胞帶到活路上來！

我們明白中國民族史政治文化變遷的意義，就可以明白中國近百年來的歷史。從革命史來觀察，我們革命的根據地是在廣東，廣東是中國極南的地方，也是文化發展較次的地方。四千年前我們的文化從西北高原發展到黃河流域，先是逐水草而居，後來造成黃河流域的農業文化而進于工業文化，伸展至長江流域，再到珠江流域，人所到的地方即是文明所到的地方：這是四千年來由北而南的文明史。這一百年來的革命史，是起于這一千幾百年中國文化受蒙古人、厥突人、滿州人所摧毀，北方文化趨于野蠻，南方文化流於消沉昏迷；因近百年來突受歐洲國家接觸後的刺激，發現了人家的強盛與自己的衰落，因而發奮努力，以爭民族的生存。所以近百年來的革命是起于南方，把中國歷史自上北至南的文明路翻身過來，改爲自南至北了。這一百年來革命的努力，總是以珠江流域爲策源地，這種革命文化的路線，是從珠江流域而到長江流域再到黃河流域，一路聲勢浩蕩到西北去！到蒙古！到西比利亞！我們能够不斷的這樣幹去，這種復興文化的歷史任務才可以完成，少者二三百，多則四五百年，可達成功，我們應該鼓起勇氣拿定意志鄭鄭重重地一代、二代、三代……八代、十代做下去，這樣我們的革命才能成功，中國幾千年來文明文化的變遷也可以得到正軌，而我們民族根本的策源地也可以恢復其昔日之雄大與繁榮！

講到這裏，我們就要明白北方人南方人的源流。要知道南方人北方人並沒有區別；有些野蠻不

化奮腦筋的人開口閉口總是帶「南方人」「北方人」的名詞，南與北好像有一條鴻溝中隔，這種人完全沒有弄明白民族的歷史！我敢說南方人沒有一個不是北方人，南方人都是慢慢地從北方南渡的，而北方人中反而雜有蒙古人種。假使碰到廣東人，問他「貴處？」他說是「廣東」再問「你們從那裏來的？」大概每個都說「河南汴梁府珠璣巷」可知中國本無南北之分，凡是有文化的南方人都從北方而來，我們爲恢復文明計，應該一步步向北方去，救出北方的野蠻，把主義傳到北方的老百姓！如果說這是南方人侵略北方，那是「古斯哈」「巴脫路」的認識，也就是野蠻的觀念！這就是政治文化上說明蕩平西北叛逆的必要。蕩平西北叛逆是救濟西北野蠻，創造西北文明，復興西北文化的第一步！

## 第二 從經濟文化上觀察蕩平西北反革命勢力的必要

上面我所說明的中國民族史變遷的道理最爲重要，圖書館裏幾十萬卷乃至幾千萬卷的歷史書都可以做這一個道理的證明。根據了上面這一個道理再來研究西北的經濟文化，就很容易明白，中國有很多的統計圖志可以參考。

旁的不說，單就西北的災禍一項而言。大家總以爲西北是貧窮寒苦不過的地方，其實何嘗如此，



譬如新疆是無盡藏的財富之區，陝西甘肅也是有將來開發不盡的財富，這可以暫時不說。即就陝西關中之富和河南中原之富來說，目前關中中原的人民是飽受野蠻官吏野蠻軍人的壓迫剝削，去年西北天災之甚，為數十年來所僅見。大家本於不忍心與同情心都起來辦理賑災，而國民政府也以全力從事愛民救民的賑災工作，這是從來少有的。那裏曉得野蠻的人無可理喻，就是中央辦賑災也要破場的，他們這般殘忍的野蠻人竟把賑災的錢塞進自己的腰包了！西北遍地皆是一息將斃的老百姓的生命也灌進了他們的腰包裏了！馮軍第一次逆變就是破壞交通，就是截斷人民的生計！這次西北天災，美國向來熱心救災的慈善家偏偏不肯救災；據美國慈善家調查西北天災的結果說：『中國西北並沒有天災，只有人禍；天災是可救濟的，人禍是咎由自取，不配受人家的救濟。』這句話何等令人傷心！

現在就西北的出產品而言，陝西出產麥子棉花，甘肅也可以變為棉田，其他礦產暫且不說；現在陝西等處還有一個重要出產品就是雅片，應用「同一時間空間不能容二物」的道理，在同一塊地方同一時間種了鴉片就不能種麥子棉花。他們西北的野蠻軍人強迫人民種煙賣煙吃烟，同時又通告禁烟。去年某人向我假討好，請我介紹西北縣長，我是老實人，就真真心心替他考選了幾個人派去，到西北時，他們就有一個「南方人」的觀念，做縣長有二個難關：第一個命令是禁烟，第二個密令要

種煙，要限繳多少煙稅，假使不繳錢的，馬弁就要來打你的嘴巴！記得以前四川也有同樣笑話的事：一個縣長給馬弁打了兩個耳光，馬弁還很嚴厲的說：「去！見我的庶務長去！」這個縣長給耳光打昏了，以為見他的師長，後來才曉得是師長的庶務長的馬弁打他耳光！現在甘陝人民八歲以上的幾乎沒有一個不抽煙。讀過禮記的，曉得古時論財產的是數牛羊以對，現在甘陝人民論財產是數槍的多少以對，此槍者非武裝同志之槍，乃黑化之槍也！「古斯哈」的軍隊壓迫人民到這般程度，人民如何能夠發展呢？四川有一種所謂「懶捐」，懶捐者即是對於懶於種煙者所課的捐稅，而陝甘地方比四川的懶捐更甚，人民有遠抗不種煙的動輒打殺，人民因陷於水深火熱之中。「古斯哈」之軍隊不除，北方困苦顛連無告之老百姓必無從救濟！

陝西出產大宗是棉花，棉花價目在十年中可以分為三等，高的三十八兩，普通三十兩，中價三十四兩，依中價計三十四兩應合銀價四十多元，三十八兩計合五十元。而陝西棉花價不過十四五元，至低的僅十二三元。論陝西與上海交通，飛機幾小時可達，鐵路幾天可到，上海棉花市價係依世界都市紐約倫敦所定，而陝西棉花市價十五元，兩地相差竟達三十五元。這三十五元到何處去了？除一小部分的運費之外，統統送給沿途兩個保險公司：一個是強盜保險公司，還有一個是野蠻軍隊的保險公司。甘陝豫匪盜如毛，每經一地必須向強盜保險公司納「買路錢」，而經過軍隊的駐防地也像強盜

一樣要「買路錢」，所以走一步要一步錢，好像地皮是強盜與蠻軍所有的。中國文學上形容人民受兵匪的痛苦，所謂「匪至如梳，兵至如篦」，正可以寫照現在西北老百姓的苦況。我們賑濟西北的人民，這是救不勝救的，假使我們先去除西北的土匪與蠻軍，再從事開發西北發展西北與東南之交通，那麼陝西的棉花運到上海值五十元，除去十元的運費外，可得四十元，比以前懸空增進二十五元，這不是對於西北人民經濟上有大利益嗎？

北方的所謂天災，只有黃河之災，除此外都是人禍，要除人禍必定從政治軍事上想辦法，必須消滅「古斯哈」、「巴脫哈」的軍隊！我們在蕩平西北叛軍之後，就要發展西北的經濟文化，把西北的老百姓從困苦中救轉來。這不但是救濟西北，也就是救濟中國，不但是發展西北的經濟文化，也就是發展整個中國的經濟文化。

目前中國經濟狀況上有二件不得了的事，就是我們每日每時不能離的食衣兩件事。就食糧說，中國書自誇為大的農業國家，那裏曉得自己糧食不夠吃，要靠外國輸進糧食，江浙人在做夢中過生活，以為米價貴是因為商人的運米出洋，真正可笑！中國米的產額是三〇〇、〇〇〇、〇〇〇石，而消費額是三〇二、三四〇、〇〇〇石，所產不足所食，靠外國米每年運進的米糧額為三、三二四、〇〇〇石，中國的產米額照這樣一年年減少下去，還有面孔自稱為農業國家嗎？古時所謂「一

年之耕，三年之食；三年之耕，九年之食。」現在照這種現象長久下去怕要變成三年之耕一年之食，怪不得每年發生饑荒，餓死許多人民了！就衣料而說，單說中國固有之衣料蠶絲一項而言，中國人自以為是蠶絲策源地的國家，好比湖州人做湖州蠶桑世界第一的迷夢，這個夢的邏輯是這樣的：「世界蠶桑以中國為第一，中國蠶桑以浙江為第一，浙江蠶桑以湖州為第一。」也許以前有過這樣一回事，現在已成為一個落空的夢了！試比較生絲產額，一九二七年日本產額為三二、一〇〇担，中國只有八、一九〇担，這很明顯比不過日本；其他歐西國家，如法國首先從事改良蠶桑，絲質精益求精，用不着買落後的中國絲了，在人造絲的產額中中國更沒有地位可站；中國人衣料遂多仰給於外國。再就世界的衣料來說，論世界全國衣的統計中國是很貧乏，試看各國人口與紡錠的比列：

國別	人口	紡錠	紡錠一枚與人口比例
中國	四〇〇百萬	三、六六四、〇〇〇	一一〇九、二
印度	三三〇百萬	八、五〇〇、〇〇〇	三七、六
日本	八百萬	五、二九二、〇〇〇	一五、一
英國	四五百萬	五七、二六〇、〇〇〇	〇、八
美國	九八百萬	七、九七、〇〇〇	二、六
法國	四〇百萬	九、四二八、〇〇〇	三、三

德	六、五百萬	九、五〇〇、〇〇〇	七、〇
英	三、五百萬	四、七七一、〇〇〇	七、三

中國的人口頂多，而紡錠頂少，計每百餘人合用一紡錠，這當然是不夠的，所以每年進口貨中有數萬萬兩的棉貨，例如民國十六年棉貨進口值為十三萬萬六千八百五十九萬兩。這種危險萬分的現象當然不能任其延長，應該早早從事救濟。救濟食糧之缺乏，必須廣開農田，改進農業之生產；救濟衣糧之缺乏，必須增加衣料毛織物之材料，增進織品之數量。我們必須先整理農業再進到工業，才可以免去漏卮。若說到新興的工業，誠莫過於江南，但因為工廠材料缺乏，貨物銷售亦感困難，所以弄到一蹶不振。譬如陝西棉花在上海市場上一年年減少，到今甚至絕跡，所以祇知先做工業而不知從事整理農業以開工業材料之來源，那麼農業工業都要失敗的！所以我們要救濟食衣的恐慌，要振興工業，必須先振興農業；要振興農業，必須開發西北遼遠濶大的農田！有人說西北是荒地，不容易開發得好，這種心理好比俗話中所形容「蓋米屯餓殺人」的行為一樣！據地質學家的考查，黃河流域那裏有黃土層，數十丈儘是肥沃的黃土，如能再加以灌溉之利，實在是農業上最美妙的壤土；然而西北人民竟因為沒有飯吃而活活餓死在黃土層之上，這究竟是人不知耕種的罪過呢，還是西北黃土的罪惡？黃土有知，當知蒙不白之冤！

現在每個人都曉得修建道路，發展道路。要是基本農業不發展，那麼交通愈發達，漏卮愈多，汽車愈多，流入外國的錢愈多，飛機愈多，流入外國的錢也愈多。這樣下來不是替外國人開發經濟侵略的路子嗎？所以我們必須認定農業是工業的原動力，農業是一切交通、航空、運輸的原動力，農業是一切建設的基本原動力。我們要發展農業，必須明白西北平原是發展農業最基本的場地，無疑的要致力於西北農業之開發，以建設西北人民的經濟。而要開發西北的農業發展西北的經濟，目前首先入手的還是在蕩平妨礙我們開發西北農業發展西北經濟的西北叛逆！

全國的同志同胞！現在奉命討逆的將士們已在最前線和野蠻的摧殘文化的「古斯哈」軍隊作肉搏的奮鬥，我們大家要為主義為文化一齊向前進！我們要回到我們的老家去！我們要復興我們西北文化在民族史的光榮，造成東西北北的文化的大同！我們要在最嚴重的時期最緊要的關頭，爭一個最後的主義的文明的勝利！

## 救濟西北與開發西北

戴季陶

十八年來混亂的原因——本國的統一中國與裁亂的意義——中原關中之文化與現在之衰落——生活的窮困  
知識的窮——中央之影響西北與馮軍之變遷——西北  
經濟之開發——我們是有救世界的資格

我們革命以來，從民國成立一直到現在，已經十八年了。這十八年中，全國多事，沒有休息過，各地都不能得到有建設的機會，就是不論任何地方在這十多年來沒有一年不在離亂中，沒有一年不在困苦顛連中。造成這種離亂顛連的原因，就是因為民國的名是革命時創造出來的，但是民國的實際還沒有造成；中國的政權，尤其在北方各地，是在滿清以來軍閥官僚的手中揪着抓着；我們可以看得到民國十幾年來不但不比民國以前好，反而比以前都不如。看到這種地方，我們要是使革命澈底的成功，必須普及主義，將各地人民真正喚起，將各地人民真正組織起來，各地建設事業靠人民建造起來，把民國名符其實的建築在人民的身上，然後人民才可以謀真正幸福。本黨自十三年改組以來，

全國全黨一致努力，就是要得到這一種最後的成功。

去年本黨已得軍事勝利，平津底定而後，滿望以後全國無戰事發生，全國人民都有這一種覺悟，就是以前做官帶兵的也都有這一種覺悟。所以本黨底定全國後，就把總理主張的五權制度確立起來，用全國的力量從事于訓政。爲着這種主張的實現，兄弟也到過一次開封，當時各方面的表示都還可以令人滿意；想不到到了今年還有這種沒有覺醒過來的野心不死的軍閥，還有這種不明白做夢的人，還有這種反動叛將的從新搗亂。這次中央對西北用兵，實在是從去年統一全國後所料想不到的事，也是中央所不願意的事。在這一年中，從去年到開封到現在，中央對於北方的施政，北方同胞或者還沒有曉得，我可以把一年來的事報告一下：

我們曉得中國北方各處，尤其是今天所在的河南和陝西，陝西是古來關中之地，是幾千年前最文明的地方，河南是中原之地爲古來文化的中心，從前中國全盛時代最高的文化文明就是在河南陝西建造起來的。現在我們看到北方人民的生活苦到極點，兄弟昨天到洛陽，今天到這裏開封，洛陽開封是兩京之地，可以想見古時是多大的繁榮，多少的富麗，並且有多少的學問家生長在這些地方。就是在中世宋代尚有所謂洛學洛黨，握有政治上學術上最高的威權，而現在伊洛之間有許多人住着土洞，四千年來的文物文化蕩然無存，已經恢復到上古時代穴居野處的情景了。



中國文化的落後，陷落到二種窮苦的境地：第一種是生活的窮，從前開發的地方已經荒蕪，從前的建築物已經毀滅，從前的文物器具已逐漸湮沒，所以現在中國人的經濟生活窮到極點。這種窮的造成，就以前說，自五胡亂華受蒙古厥突侵略，北方的文物就蕩然無存，好比遭一次洗劫一樣；就近年來說，是受帝國主義的壓迫，受經濟侵略過甚。中國本來是農業國家，所謂一年之耕而有三年之食，二年之耕而有九年之食，而現在中國輸進的物品，就食料言值二萬萬以上，衣料值五萬萬以上。這種窮苦的現象以北方各地的人民為尤甚。第二種是智識學問的窮，中國人所以不能夠抵抗外國人，就是由于學問不進步，科學不發達。要救中國必須把中國人的經濟生活食衣住行問題解決，要解決生活問題必須充實學問知識，能够運用學問知識才能充實生活。

救濟生活的窮與智識學問的窮就是革命的目的，尤其救濟北方同胞應該注意這二點。現在北方災人禍流行，前年去年幾乎無地不荒，從根本上救濟北方人民及開發北方地面，必須振興農業以救人民經濟生活之窮，振興教育以救人民知識學問之窮，而在這兩種救濟之先，是要先救將死垂死之人，所以最急迫而比任何事都緊要的，就是對於北方人民的賑災。

中央對北方的政策，固然在長治久安一方面着想，打算如何發展教育，振興實業，而二這兩事之先要做的就賑災。所以自國府五院成立，去年國慶雙十節國府委員就職後，大家認為賑災比任何

事都緊要；中國多少年的政治上從來很少像去年國民政府這樣看輕了別的事情專門重視賑災，而在組織上特別成立賑災委員，以國府各長官為委員，尤其少見的。在實施賑災的時候，並且想盡方法把南北熱心社會事業的人都請到，而且計劃如何使不交通的地方能夠交通，以便運輸衣食到北方賑濟災民，備好許多棉種麥種到北方各地，一方面可以賑濟將要餓死的人，一方面可以留下來作為下年的種子。去年一年之中，中央全付精神所做的就是這件事。當時馮某乃至他的部下許多軍人，大家以為一起通通努力為人民工作為人民解除痛苦；但是我們一面想法子集款甚至到海外募捐，而運送到北方的糧，馮軍不救災民，反而拿來作為打仗之用。不但不通交通，並且把已有的交通截斷，以阻隔外面賑災的工作。一直到今年春夏之交，就暴露他們的叛變。這或者是由于中央誠信未敷，所以還是儘量設法平和；但是此回叛亂昭著，就不得已出于用兵。所謂得道者多助，失道者寡助，幸賴前方將士，地方人民的協力，在短期間把河南境內的叛軍完全肅清。

我們幾十年來的勞力革命，目的在救人，目的在建設；但是真正的救人必須要救到底；好比把一個人從河中救他上岸，不能夠救到一半就拋開的。現在我們要把西北人民救到底；就要把為害人民的西北叛軍根本掃除，否則斬草不除根，春風吹又來。將來還不能得到永久和平的，我們要確確實實解除西北人民禍害，救濟西北人民，必定要使此回戰事之後沒有第二回戰事發生，使全國人換個心。

確確實實做建設事業，不能夠再口是心非，不能夠嘴裏唱和平心裏包藏禍亂！總之，我們是要使這一回戰事得澈底的根本的解決，這是全黨全國同志同胞所禱祝的。

再說到北方窮苦的問題。我們走到北方，眼中所看到的盡是荒落的景象，走路的時候路旁到處有災民，北方人民窮苦到如此地步，有沒有方法可以富呢？我們要是曉得北方實際情況的，北方並不是苦地，並不是窮地，譬如陝西地方連年戰事弄得民窮財盡，但是如果大家覺悟起來，把貪官污吏肅清，把政治安定，把交通要弄得流通，陝西不是窮的，不是的，就陝西棉花言，在陝西境內棉價與上海市場相差三倍，如果地方上沒有土匪強盜，沒有苛捐雜稅，沒有貪官污吏的留難交通，那麼就可以花便宜的路費運到上海，外面需要這種棉花麥子的供給必多，陝西人民所得的代價所獲的利益必多，那麼陝西就可以做第一個第二個財富之區。就是甘肅新疆許多地方也是一樣，比之財富之區的江浙也不見得相差，或者有更巨大的開發也說不定。現在的貧窮衰落都是為貪官污吏掠劫去的，同時因為人民智識不進步，文化落後所致；今後若能一致革命，十年八年之後，必可為最富之地，以前黃金時代的文化在十年二十年後必可成功。中國開發必須全國一致，全國人民一致團結起來！我們現在所希望的就是要軍事統一，然後政治統一，思想統一，信仰統一，行動統一，統一始能和平，和平始能救中國。一切艱苦的災荒，惟有待人民覺悟過來始能打退！

去年西北天災，我們曾勸美國的慈善家賑災，美國慈善家會派人到北方調查，說「中國的天災不是天災，天災可救，人災無可救。」我們中國的富源很多，地產很豐，年來的災荒都是由于人事不修所致，並不是天所降的災禍。所以人民應該一致革命，鞏固我們的政府，一致建設我們的地方，那麼不但可以救我們中國，而且可以救世界！我們是有救世界的資格！

人要立志，人要努力！我們要立志做一個世界上頂天立地的民族，我們要努力做一個世界上頂天立地的民族！

## 復興中國文化的道路

戴季陶

繁重的革命工作的起點——革命就是要救國！

救國的兩條路——恢復中國固有的道德智能——

迎頭趕上世界文化——大家要刻苦救國掃蕩復興

中國文化工作的路線

今天得到一個很好的機會和鄭州的同志同胞相聚一堂，紀念總理孫先生，並就討逆軍的勝利，實在是歡喜感激得很。剛才主席對我們兩個慰勞討逆將士專員說了許多誠懇的話，還有許多到處散佈飄揚的印刷品，表示熱烈歡迎的意思，我們都非常感謝。但是這一些過分的誇獎，實在是不敢當得很。我們自己知道我們的革命工作還沒有得到一點成績，當着這樣棘地荆天，民窮國弱的境地，只有十分愧悚十分發急，那裡敢當諸位的歡迎，記得蔣先生常說：「我們革命工作還沒有成功，現在還是在起頭，一切的工作都要繼續不斷向前去努力。」這句話是很有價值的，很真切，很誠實的。我們大家要時時刻刻警惕勉勵，特別在現在當着敵國寇逆，叛徒謀亂，內憂外患，迭起紛乘的時候，大家要艱

苦卓絕的，立定救國救民的大志，遵奉着總理孫先生給我們的三民主義，依照着建國方略，一步一步的向前邁進，我們很願意矢忠矢信和各位同志同胞大家同心協力來救濟我們的人民，復興我們的民族，振興我們的國家！

我們爲什麼要革命？我們曉得總理給我們創造了一個三民主義，已經把很明白的意義告訴我們。我們中國本來是世界上一個最富強最文明的國家，現在早已弄到國弱民貧的地步，如果再不覺悟起來，便有國亡種滅之禍，所以要我們一致的了解三民主義，信仰三民主義，實行三民主義，本着三民主義來革命。三民主義是什麼？總理很簡單很清楚的說：「三民主義就是救國主義。」因爲中國國家民族危殆遠於極點，無論從任何方面看，把中國的國家社會任何事和世界各國比較都是落後，這一百年來受帝國主義的侵略壓迫，中國在文化上經濟上政治上軍事上都是顯現着衰落的現象。這個時候中國如果不覺悟起來，那末真有亡國滅種的危險，而且馬上臨頭。總理在民族主義裏把這種危險尤其指示得明白，在這個國家民族危險的時候，必須舉國一致挽救這種危亡，國家民族方才有生路。總理說三民主義就是救國主義，所以我們救中國必須根據三民主義，必須依照三民主義去做救危救亡的工作！

我們再看到怎麼樣救國家？怎麼樣根據了三民主義的道理做功夫？總理又明明白白告訴我

們，說是要救中國，必須把中國固有的道德智能恢復起來，恢復得起來然後才能救中國。又說是中國要得真正的自由平等，必須將世界文化迎頭趕上去，迎頭趕上才能使中國的文化站在人家的前頭。這兩句話就是我們革命的道路，就是我們做救國家功夫的起點，我們明白了這兩句話，再抬起頭來看看現在中國的情形，要是愈能够明白中國現實的情形，愈曉得這兩句話不錯，一定能够依照這兩句話去擔負救國家的工作。

### 先就恢復中國固有的道德智能來說。

我們就拿鄭州這個地方來想，在二三千年前，鄭州已經是中國四通八達交通的中樞，是庶物繁榮的地方，是文明燦爛的地方。同志們！我們抬起頭來向東看是嵩封，向西望是洛陽，正是東西兩京，所謂兩京之地，而鄭州正居兩京之中間。此地是中國最強盛時代的中原之地，是文物之邦，是以前的黃金之世。更西是長安，是幾千年前成爲文化與政治中心的地方。現在這些地方有些什麼？我們常常想要走到這許多地方觀察中國文明，現在走來一看，我們中國文明究竟在那裏？說道路吧，僅僅有一條鐵路，其他都是高低不平的羊腸小道。房子呢，到處都看見是古時穴居野處野蠻時代的情景，中國五千年前本是這樣的，但是從唐虞三代以來，到了春秋戰國，便已經文明得很，其後在漢唐之世，更把中

國固有的文明發揚光大，再融合了西方各國的文物，造出中國的黃金時代，全世界舟車所到的地方，對於中國，都是年年進貢，歲歲來朝，然而再過了一千多年，現在這些錦繡山河，反而又回到了五千年前穴居野處的時代去了！大家想想，可痛不可痛，可怕不可怕！中國人在這一千幾百年中的文化落後，並不單是說比現在的西洋各國的科學文明差了，實在我們自己把本來自己已有的文明都喪失得乾乾淨淨，就是把中國固有的道德智能失掉了。本來中國在世界上無論那樣學問要算最能發明的，各種基本的學問最先都發生在中國，現在天上有飛機，海中有潛水艇，各種聲學光學電學的進步，能把人造成千里眼順風耳，可以使全世界的人隔開幾萬里路來見面講話，這種科學的發明何處來的？原來這些學問的基本最先樣樣是發源於中國。我們曉得中國至少在五千年前便有了很精確的天文數學，究明日月星辰的運行度數，這種學問，現在還是最困難最高深的；但是中國在五千年前便已經有了；其餘宮室舟車衣服都是五千年前便已經有了。指南針的發明是物理學的一個很大的基本，也是四千幾百年前中國人的發明。此外如火藥印刷術在中國發明的有好幾種，重要的化學工業種種發明也是肇始於中國。凡是科學上的發明，不論什麼事什麼東西，他的基本學問最先却發生於中國。這不祇是我們自己這樣誇張，各國文明史的專家都沒有不承認的。中國古時的所謂聖人是什麼？為什麼全國的人大家要稱讚恭敬，他的被稱讚被恭敬就因為他能夠發明。中國古來都是這樣尊重



發明家，只要是能够發明有利於人羣生活的工具事物，大家便尊之爲聖人，奉之爲皇帝。黃帝發明衣服，豈不是一個成衣匠？他又發明造車子，豈不是一個車匠？神農氏也是發明家，發明種稻子麥子來養活人，發明藥草來醫治人家疾病，他豈不是一個種田老？又豈不是一個醫生？有巢氏造房子，燧人氏用「石破石，木鑽木」來取火。這樣把生活上所需要的東西一樣樣發明起來，積少成多，最後再有聖人把他組織起來，便造成最燦爛光輝的文明世界。而二千年來反而弄得一樣都沒有！這幾百年來，我們受西洋人白人的壓迫，都是因爲失了固有的道德智能，失了發明創造的力量，把數千年來幾多聰明睿智的聖人所辛苦遺下來的學問事功忘記得乾乾淨淨，現在倒要向我們的學生手裡去學，正好像一個大財東的子弟不成材，把家產蕩盡，落得沿街叫化一樣。現在世界上物質文明進步，中國什麼東西都衰落，我們要是想到中國在二三千年前強盛的時候，那種四方來貢，萬方來朝的情景，我們應該怎樣地發憤努力，把固有的道德智能恢復起來！只要把中國固有的道德智能恢復，人人立志，個個自強，把身體練好起來，把智識增高起來，把社會的風俗習慣改好起來，那麼中國就可以做一個頂有頂頂能幹的民族！總理孫先生告訴我們說，要恢復民族地位，必定先要恢復民族精神，這是救國強種的必由之道。

其次，就迎頭趕上世界文化來說。

總理說中國要得真正自由平等必須迎頭趕上世界文化，因為我們所要的平等是真正平等，必須我們的能力能夠和人家平等。譬如現在世界各國科學進步，飛機在天上飛潛水艇在水裏走，我們就是把外國人打死了，這是不會飛天不會潛水，還是不能平等。他們會飛會潛，我們必須比他們更會飛得高，更會潛得深，走得快，他們能夠發明，我們更能夠發明，這樣才能站在人家的前頭，才能得到真正的自由平等。近來世界上的科學非常進步，天天日日在進步中，時時刻刻在進步中，我們要得到真正的自由平等，必須迎頭趕上去，趕在人家的前頭，迎頭趕上去是怎樣做法的呢？譬如學數學，兄弟初學數學是學筆算數學，學了整整一年的加減乘除；現在新的數學教科書不但可以學數學的道理，並且可以附帶得到許多智識，如銀行保險關係的知識。現在要學數學，絕沒有人肯去用三十年前的筆算數學來做教科書的，如果學數學仍舊從筆算數學起，那麼再五十年一百年仍舊不能比得上人家。我們學科學必須一學就學最精的最好的，而且要用最精最好的科學來做基礎，去努力發明創造。這樣才能够一步登天的迎頭趕在人家的前頭。軍事家的打仗，最精的戰術是迎頭截擊，調馬的人要捕一隻奔逸的馬，不是從背後追趕，乃是乘其不備，迎頭揪住馬韁繩。這些事實都可以使我們取法的。現在我們要創國建國，決不是跟在人家後頭把人家舊路再走一道，我們必須本着軍事家的迎頭截擊的精神，能夠趕在人家前頭，能夠迎頭趕上世界文化，做世界文化的模範。我們要曉得現代科學的進步，

不只是一日千里，真是有語言所不能形容的速度，如果我們不有迎頭趕上，一步登天的精神，萬萬不能够生存的。譬如，我們經營工業，現在一切的工業製造品的價錢差不多是世界共通的，製造的精不精，得利不得利，全在機器的好不好。假如我們看見外國有一種最好的機器，我們去買來用，等我們買到學會，外國早已不用，早已有更好的機器了。這樣做去，我們的製造品永遠不如人家的精，成本永遠不如人家的便宜，永遠沒法在世界的市場上和人家競爭。我們便只有拆本倒賬。不單是工業，一切學問，一切政治軍事，都是如此，在今天這樣的科學競爭的世界裏，只有迎頭趕上世界的文化，才是我們中國人的唯一生路；不然便不能生存，更不是不能得自由平等而已。大家一定要明白這個道理，真正腳踏實地刻苦用功，無論七十二行，行行都要爭先趕上世界最新的科學文明，得到自己創造發明的地位，然後國家的自由，民族的平等，才可以做得到。這就是 總理指示我們迎頭趕上世界文化的道理。

我們革命工作的起點，第一步在恢復固有的道德智能，只要人人能立志，立定腳跟，切切實實地從根本上努力，隨便什麼事都可以成功，這就是 總理告訴我們的「有志竟成」。第二步在迎頭趕上世界文化，不但要造成好的文化，精的文化，而且要造成比世界各國更好更精的文化，這就是 總理告訴我們的「後來居上」。做到這兩步工作，才能完成革命的主義，才是真正的三民主義的革命。

黨，才是中國民族的孝子賢孫，才是世界人類的良師益友。

我們革命的使命，就是把整個的國家，整個的民族做好。要使國家發展，民族發展，必須人民本身個個發展，個個人民的發展合攏來就成爲總發展。這種發展就要從爲人民謀衣食住行普通的享受着手，然後才能把禮樂興起來，把文化發展起來。這地方是中國古代最文化的地方，有些人從地下挖出古的銅器鐵器以爲珍奇，但我們必須立志比以前做得更好！能夠真正把建設做起來，立國的根本才有所依據。在這個革命時代，中國什麼事都沒有辦法，快樂的享受很少。一件事情的造起來做起來，好比學跑路，一面學跑，又要跑得快走得多。現在中國充滿着危機，如食糧每年輸進二萬萬，如何挽救這種危機呢？我們挽救這種危機，必須把文明造好。現在我們中國機器很少，有的機器設備又不精，做工的人又少；外國的機器很多，而且非常精良，所以有力量可以享樂，中國決不能和外國比擬。中國人要像外國一樣享樂這是錯誤的觀念。我們的革命必須人人勤勞，從刻苦努力中做起來！

做這一種復興中國文化的工作，人民一有機會就可以着手，所以第一步必須和平統一。假使像過去軍閥割據，內亂不息，人民不能安居樂業，建設也無從做起。所以爲達到這種目的起見，必須把稱雄割據，陰謀叛亂，爲害國家民族的野心家剷除。此回中央所以決心對西北叛逆用兵討伐，就是這個道理。現在得各方面的將士各地方的人民協力討伐，得於最短期間將叛軍的主力擊破，不久當可將

胸中底定，以後人民當然可以以全力從事建設。在這個時代中，我們能够走上革命的道路，必定感激我們。總理所指示給我們革命的道理，在這個機遇中，我們必定感激前方將士為我們人民開一條努力建設文化經濟的機會！

各地人民一致團結起來，信仰三民主義，實行三民主義，把固有的道統智能從根本恢復起來，把世界文化迎頭趕上去！

十八，十一，二十六日，鄭州警備處擴大紀念週。

.....

.....

## 西北文明之再造

戴季陶

中央慰勞前方將士——革命的目的在確實建設——

中央的救濟西北所望軍的救變——爲民前線奠定西

北——復興關中之富庶再造伊洛之文化——完成歷

史的使命

此次我們出師征討西北叛逆，在很短期間，很迅速把西北叛軍的主力擊破，得到很大的勝利，現在還是在繼續努力向前奮擊中。中央很掛念前方武裝同志，所以在前星期五決議，特派兄弟和劉同志一同到前方來慰問各位同志，並且慰問在前敵受傷的官兵，同時向前方武裝同志報告中央的意旨。現在已是隆冬嚴寒的天氣，中央爲慰藉前方將士的寒苦，所以隨帶些很微薄的禦寒的棉衣，把這些物品交給軍站轉送轉前方分發。這一回各位討逆作戰，在革命史上確有很大的努力，佔有很大的光榮！

我們革命的戰爭，不論那一回，我們革命的目的在博愛，在和平，在把中國確實的建設起來，達到

永久的統一和平，使人民永久的享受安樂。所以戰爭不是我們的目的，和平統一才是我們的目的。不過要達到真正的和平統一，非靠着我們拼命努力犧牲奮鬥不可。這幾十年來，總理領導我們革命，到去年北伐告成，全國得到統一，全國人民，全黨同志，都希望此後戰事可以終結，可以確實達到調政時期；今後可以舉國一致，從事建設。所以從去年十月國民政府創立五院制度為始，希望在國內再不用兵，尤其對於北方，對於西北，更希望趕快便着手實際的建設工作。

同志們！大家知道在全國中最苦的地方，人民生活最艱難的地方，社會文化最落後的地方，受軍閥官僚土匪強盜搜刮剝削最甚的地方，無疑的就曉得是西北。再加之近幾年來天災流行，所以西北地方變成天災人禍最苦惱的地方。我們曉得國民政府是人民的政府，國民政府的任務是在救濟人民的疾苦，圖謀人民永久的幸福，所以去年十月以來，國民政府對北方第一個政策，合了全國全黨的力量，努力向前去做的，就是對於西北的賑災。從來政府對於賑災的事，沒有像國民政府這樣特別設立機關來辦的，也從來沒有這樣下總動員從事於賑災的。此次的賑災，除政府特撥巨款外，在兩廣在長江各省，在海外的華僑方面，都盡力募捐，輸送物品到豫陝甘各省。可見中央是真正的救濟西北人民，扶植西北人民，真正做西北的建設，西方各地人民也真是熱心於賑濟災民的工作。誰知正當全國同胞全黨同志做救濟西北人民的苦功夫的時候，馮玉祥和他的部下外面勾結侵略我們壓迫我



們的敵國裏面勾結各種反動的叛徒，希圖破壞中央威信，圖謀顛覆中央政府，在地方上所做的就是截留賑款，把救濟西北人民的錢款統統搶劫去，做他攘奪政權的功夫。當中央盡力救濟災民的時候，就是馮玉祥和他的叛將截款驅糧的時候，也就是馮玉祥對於革命同志和困苦的人民盡力摧殘的時候；一直到今年的春夏之交，居然宣布叛變了。在這時候中央對於他們的叛變還是非常寬大，還是希望他們能夠回心轉意，儘量用最和平的方法體貼。總理宣大為懷的精神，博愛的精神，來喚醒他們，勸告他們。所以第一次叛變，他們表面上心回意轉，中央也就不再追究了。而實際上江山易改，本性難移，他們的逆謀一天利害一天，結果就有此回稱兵謀叛的事實。幸賴各位前方將士的努力殺賊，把他們的逆謀打破，把他們的悍將叛兵蕩平了。不然西北困苦的人民固然永無復生之望，而中國國家民族的生命也就危險極了！

從此次討逆戰事看來，可以曉得道者多助，失道者寡助，有道理的，有主義的，一定勝利；專制的，欺騙的，野蠻的，必定失敗。這本來是天地間不變的原則，現在不過又添了一重鐵證。中央此回不得已而用兵，都是在實施三民主義以救濟困苦的人民，此一回戰事是不能澈底解決，所謂救濟人民，必無從做起，所以我們要是有真正的救濟西北無告的人民，真正的把北方各省從根建設起來，必須先把障礙着建設的叛逆掃除得干干淨淨！此回討賊，我們必須除惡務盡，不能再留一些禍根，使將來是

星之火，又來燎原，因為北方窮苦無告的人民是不能再受多次的挫折了！現在我們已得最大的勝利，應該繼續這種勝利直向西安趕快奠定西北，把三民主義的力量建築在西北，把三民主義的力量普遍於西北！中央派我們慰勞前方將士，特贈前方將士「爲民前鋒」的旗幟，希望前方將士受了中央所贈的旗，能夠名符其實的爲人民革命的前鋒，繼續此次勝利使三民主義得到澈底的勝利！中央一定可以集合了全黨全國同志同胞的力量爲前方將士的後盾，達到完全的成功，所以希望各位將士一定要把中央所贈爲民前鋒旗，第一步就插在西安的城頭上，使青天白日的光明，照遍西北幾千里的高原！此外我還要把西北的經濟文化問題附帶說一說：

去年中央以全力對西北賑災，而以對於陝西諸地尤爲着力，我們曉得陝西的災荒何處來的？陝西的窮苦何處來的是不是陝西的人應該災荒應該窮苦的自古以來，所謂關中之富，富甲天下，沒有地方可以比擬的，以最富的地方，何以貧苦到這般田地呢？就文化言，長安是古代建都的地方，是中國古代文物的中心，這是不用說了。就拿我們現在所在的洛陽來說，這是我們中國文化最先發展的地方，幾千年前的黃金時代，都是從河洛之間創造起來。古人在這裏不曉得做了多少興邦建國的偉績，不曉得做了多少頂天立地轟轟烈烈的事業，發明了多少好的學問，只要看這種「背邙面洛，纏東瀕西」的形勢，可以想見古時的雄偉闊大，直到宋元而後，民族力消失，文化衰落，現在只有狹隘閉塞的

周圍不過十餘里的洛陽城，只有白茫茫的荒山，只有變成爛河灘的洛河伊河等河流，只有零落散亂的土窯土洞，只有穿破爛衣服發狂的人民，古代的文化那裏去了？古代繁華那裏去了？伊洛之間的學士家那裏去了？我們現在日蹙洛陽的古蹟，真有無窮的感慨！我們要曉得這並不是西北的人民應該受災，應該貧窮，並不是長安洛陽的文化應該落後；這種經濟上的貧窮，文化上的落後，都是受了野蠻的摧殘，受了專制的壓迫造成的。革命是什麼？革命就是復興中國的文明，再造中國的繁榮，掃除破壞文明摧殘繁榮的專制力與野蠻力，必須把專制野蠻的根子拔出，再種下文明的根子。這次討伐西北叛逆，就是把野蠻專制的根子從根拔去，來救濟西北人民。所以這一回前方各將士必須明白此次戰爭之意義，此次戰爭為文明與野蠻之爭，為專制與民權之爭，也就是為中國民族生存的戰爭。各位將士用槍砲來掃除叛逆，就是掃除文明與和平之障礙，為文明與和平而戰，必得最大的勝利！此次中央的決心討逆，就是要決心復興中國黃金時期的文明，再造中國黃金時代的繁華！

今天把中央的意旨已經報告，中央的意旨就是：總理幾十年來革命的意義，是一貫而下的。中央對於現在西北的叛將曾一再勸化，就因為中央意旨在永久和平，乃不得已而決心討伐。今幸將士效命，已得最大勝利，我們應該負起這最大最高的歷史的使命，繼續前進，得到澈底的成功！

.....

.....

## 開發西北工作之起點

戴季陶

西北建設之重要——發展之西北境界——西北問題  
 嚴重於東北問題——總政策計劃着重西北——西  
 北之經濟狀況——到西北做下層工作的方法

各位要到西北地方從事工作，這西北就是甘肅、寧夏、青海、陝西、新疆和蒙古等處。諸位既志願前往，對於西北的各種研究，想必素有準備。我現在把西北的歷史沿革及現狀，以及本黨對各位的希望，大略來談一談吧！

本黨現在已經把國家統一了，目前最重要的任務就是要建設，環顧全國情況，尤以西北建設為最重，實在關係我們國民革命的前途；我們現在就是注全力於此，恐怕還要三十年、五十年、或百年方能成功。陝甘等省居長江黃河兩大流域的上流，本我國民族人文的發源地，後因蒙古人勢力擴大，蹂躪歐亞兩洲，我西北各省，尤其殘破無餘。從此不僅文化衰落，物質上的建設亦為之損壞。長安歷代建都之地，現在僅餘殘碑數塊，滿目淒涼。關中之富，前人以爲得之可窺天下，現在也是非常瘠苦；黃河沿

岸居民猶多住窟窿洞。我們就中國內部情形說，西北是不能不急於建設的。

新疆、甘肅、寧夏與外蒙、蘇俄毗鄰，蘇俄日思侵略外蒙新疆，自從外蒙脫離中國獨立後，有一個外蒙國民黨同志對我說：『我們對北京政府不滿正和中國各同志同一觀念，所以和他們脫離，祇要有較好的政府成立後，我們外蒙仍然歸服中國。外蒙雖與蘇俄聯絡，不過一時利用其物質經濟的補助，同時輸入醫藥品，因為近來外蒙人很多害梅毒病，需用醫藥救治的原故。』這是外蒙國民黨員對我說的話，以為國家祇要有較滿意的政府出現，他們馬上仍然歸化；可是現在的情形却是已經不同了；現在外蒙的政治完全到了共產黨之手，完全受其黨的禍害，受了蘇俄的支配，並且一步一步向中國侵略，西北新疆寧夏、甘肅一帶尤其首當其衝。

日本蘇俄都是積極圖謀侵略中國，日本是以遼東灣、膠州灣兩點，北向作弧形的包圍中國；蘇俄是以外蒙、新疆兩處進迫中國，中國已在日俄包圍的下面。我們必須將西北各省充實建設起來，纔能夠和他們抵抗，中國方有出路，方有生機。但是我們看西北各省的內部情形，不僅文化衰落，物質腐敗，就是人口也是非常稀散，像這樣空虛，怎能抵擋這種兇橫殘暴的大敵呢？中國人常常憂慮東北被日俄侵略，陷於危險，我近今得過東三省人口調查報告一次，近年三省人口增加比較，俄人九千，日本朝鮮八十八萬，山東、直隸兩省的人，因交通便利，沿西伯利亞鐵路綫前進，增加至一千五百萬之多；日人

雖用經濟的力量經營，中國有這樣大的人口增加力在那裏做基礎，以後可以將我們所欠缺的文化、經濟漸漸的補充起來，還可站得住腳，還不致於失敗，所以我以爲東北反不危險。至于說到西北方面，西北的文化物質過於欠缺，人口過於稀少，那就是大大的危機。這是就外患的情形來說，西北是不能不急於建設的。

總理從前擬具建國方略，就很注重西北，他的鐵道網計劃，在中部以武漢爲中心，在西北以蘭州爲中心，如果將海蘭鐵路築成，再進而把甘肅新疆鐵道築成，那臺北可與西伯利亞鐵道銜接，西可由西康西藏而通印度，西北不僅爲全亞中心，且可貫通歐亞，關係全世界的大局。總理因爲這件事非常重大，所以要喚起全國資本家注意，發明鐵道經濟新學說，說：「鐵道利益，普通人眼光看，以爲由繁盛區至繁盛區爲獲利，所以各國資本家都願意投資建築，而不知最獲利之鐵道是由某一繁盛區至某一不繁盛區。如北寧路由繁盛的平津至不繁盛的滿洲，獲利反較彼此繁盛的平漢路爲優。所以希望利用國際資本造成西北鐵道的偉大建設。」這是從前總理鐵道計劃的遠見。我以爲鐵路正和航路一樣，由歐美至繁盛區至亞洲最不繁盛區，造成今日富庶強盛的歐美，因爲由繁盛區運輸貨物至不繁盛區，轉由不繁盛區運輸原料出產至繁盛區，互相調劑，使繁盛區愈加繁盛，不繁盛區亦漸趨繁盛。這更可以證明總理計劃的西北鐵道統系，將來必可希望漸次實施。現在我以爲西北所有

政治、教育、農、工、商、醫種種事業，都應該及時推進，造成平衡的發展。

我此次對於陝甘賑災，非常注重，預備購運若干萬石棉子，前往代賑。甘肅素種鴉片，其流毒不在雲南之下，我想以棉種播在兩省，既可除去毒害，以如此平原，加以人力經營，不難造成爲世界大棉田。大凡不論什麼事業，祇要大家努力去幹，沒有做不好的。譬如鄭州地方，前面說過原來文化不進步，但照最近建設的計劃，不出二十年，鄭州就可趕到上海之下，無錫之上。又譬如江蘇數千年以前，何嘗不是荒涼的地方。揚州原有下區域的說話，但是現在一般人都趕到江浙來，不曉得現在的江浙，原和從前的陝甘一樣，現在的甘陝，也不過是從前的江浙一樣。現就國內的經濟力量看，上海市面的交易，以公債匯兌銀行等業爲最大，若移轉一部分力量經營西北，東南方面就可以投資到三萬萬元。總要希望大家注意此點！

我此次薦各位前去工作，是希望做建設西北基本的下層工作，是去當傳教師，不是薦同鄉親戚去吃飯。如果專爲吃飯，那個地方是很苦的，苦飯又何必薦各位去吃呢！諸君此去，我希望：第一、要把眼光放遠大些，工作的時間要預備長久些，有家眷的帶家眷，沒有家眷的在那地方，娶家眷。第二、要忍勞耐苦，西北地方的衣食住等事當然不及東南方面的安適，祇要能以事業爲重，就不會感覺得難過。到當地時，事事須學習致察，無論做政治工作、教育工作、農工商醫各事業，總要首先明瞭當地情形，纔能



處理得法，西北人文雖然衰落，但是民俗儉樸醇厚，他們儉樸的習慣，是由所處的地域養成的，人民不穿絲綢，因為地方不產絲綢，大家要能與西北人民採取同樣的習俗，方能得到他們的信用。無論在各機關辦事，或在獨立局面做事，都是一樣的。萬一有嘔氣的地方，總要平心靜氣地忍受。第三，要以全副精神做事，萬不可稍存胡地度的思想，西北地方本苦，正待開發，決不能再受剝削。在那裏做一年事，就要自己致察這一年的學、農、工、商、醫進步如何，必須要多做一年多有一年的進步，並可多找有專門學識技術的同志，用移民的方法步驟，一步一步的將政治、教育、農、工、商、醫的事業推進。這是黨國對於諸君的希望，同時也是諸君自己的事業。所以各位到西北去，儘可衣大布之衣，冠大帛之冠，做一番講信修睦、止教勸學、通商惠工的功夫，希望大家協同合作，到西北後，常將調查情形，工作概況，作成記載，寄到各報館或黨部刊物披露，以便引起國人對西北建設的興味與注意！

十八，十二月，二十五日，對西北工作人長話。



# 開發西北之步驟與方法

馬鶴天

## 一 開發西北之理由

## 二 開發西北之步驟與方法

### 甲 交通

① 鐵道

② 汽車道

③ 航路

### 乙 墾殖

① 墾區

② 移民

③ 經費

### 丙 教育

① 學校教育

② 社會教育

③ 黨義教育

### 丁 工礦

① 工業

② 礦業

## 三 結論

## 一 開發西北之理由

開發西北，爲中國重要問題之一，在今日已成爲舉國一致之主張。惟如何實施開發西北，則頗不易談。今在未談如何開發西北之前，試將如何要開發西北之理由，扼要申述之：

一、西北包括蒙古新疆青海及甘肅寧夏綏遠諸部，面積約一百七十餘萬英方里，人口僅千萬人左右。除甘肅及一部份內蒙古外，每方里平均不過二三人，甚至一二人，僅爲土曠人稀，東南各省，人口過密者每方里平均至六七百人，可說是懸絕霄壤。今欲移民實荒，彼此互救，非開發西北不可。

二、西北接壤蘇俄，並與英人關係之地爲鄰，赤白帝國主義，虎視眈眈，日思謀我，且各地物產豐富，寶藏未開，漫藏誨盜，懷璧其罪，今欲鞏固邊圉，免外人之垂涎侵略，非開發西北不可。

三、西北民族複雜，蒙回藏番，多於漢人，知識幼稚，文化未進。滿清專用愚民政策，獎勵宗教。民國以來，軍興未已，不暇顧及邊疆。今欲達境內各民族一律平等之目的，非開發西北不可。

以上就普通言之，方今軍事告終統一完成之日，尤有開發西北之必要。可分爲四點，分述如下：

一、軍事告終，編遣開始，數十萬之裁兵，須有妥善安插之法，方免流爲盜匪之患。張中山先生之計劃，開發西北，移殖裁兵，實爲最好解決之方法。

二、戰區災區諸地人民，田產蕩盡，無法生活，開發西北，安插流民，爲唯一救濟之方法。

三、東南各省，共產黨猖獗蔓延，原固固非一端，但其重大原因，實因東南人稠地狹，地方已盡，農民

貧困，農村經濟，行將破產，人民失業，社會恐慌，共產黨徒，乘機鼓惑，遂致羣相附從，藉求生路。欲使社會安定，必須為國民另闢一謀生新徑。開發西北，移東南之民，實為根本剷除共匪之方法。

四、統一告成，訓政開始，全國人民，須一律實施訓練，使能接受三民主義，行使四權，漸進於憲政之域。但西北蒙回藏各民族，知識幼稚，黨化未及。開發西北，始足以增進各族文化，普及黨義。

## 二 開發西北之步驟與方法

以上所陳，乃說明開發西北之理由，向人人能知之而能言之。但如何實施開發西北，則非知西北實地情形與各民族之實際狀況者，實不易得切實可行的辦法。魏天於民國十四年至十七年間，曾遊歷內外蒙古青海並甘肅寧夏各地，對於西北各地情形，與各民族狀況，略知概要。對開發西北之步驟與方法，聊陳管見，以供參考。

### 甲 交通

西北各地的產業未興，文化落後，原因固多，但交通梗塞，實一重大原因。故開發西北，第一須便利交通，否則一切無從着手。現在西北已有之水陸交通，不過下列幾項：

一、鐵路 祇有北平到包頭一路，備通過察哈爾綏遠一部。

二、汽車道 蒙古境內，有張庫（張家口至庫倫）及庫恰（庫倫至恰克圖）二路。綏遠、寧夏、甘肅境內，有包寧（包頭至宁夏）寧蘭（寧夏至蘭州）二路，新疆境內，有塔城至俄境一線，係俄人所築。

三、航路 最大者為黃河航路。由青海之循化，可經過蘭州、寧夏至綏遠河口，此外外蒙古色楞格河、庫蘇古泊、烏魯克木河等，多於夏季通航。新疆伊犁河及額爾齊斯河，尚可通輪，皆由俄人經營。

如上所列交通設備，幾等於零。且平綏綏包鐵路，一切簡陋。張庫汽車路，自外蒙獨立以來，大受影響。最近據說已不能通行。包寧路因時局關係，每每無車通行。寧蘭路向無客車，不過軍政界專車，有時通行。此外外蒙古庫倫與四部間，並五原庫倫間，亦可勉強通車，但行者甚少。至青海、甘肅、寧夏、綏遠間之黃河航路，僅用皮筏木筏，時時擱淺，且有危險。

按中山先生實業計劃，對於西北鐵路，共分二部：其一，在第一計劃中，目的在使北方大港與西北各地貫通，以收海港與內陸聯接之效。其二，在第四計劃中，目的在使中國西北荒蕪之地，變為繁盛之區，即在開發西北。第一部西北鐵路系統，共分八綫，長七千哩，包有河北、熱河、察哈爾、黑龍江、蒙古、新疆一帶。此系統以北方大港為出發點，以多倫港為門戶，再分八綫於各地：第一綫為多倫漠河綫；第二綫為多倫克魯倫綫；第三為多倫迪化綫，可稱為大幹綫，路線最長，關係最大；第四、第五均在新疆境內；

第六第七第八，均由第三綫上所開之支綫，分佈於外蒙古北部。第二部擴張西北鐵路系統，約長一萬六千哩，經過地域，有外蒙古、新疆、綏遠、察哈爾、遼寧、綏夏、甘肅及陝西之一部。大部幹線在外蒙古與新疆境內。此系統以庫倫科布多迪化爲三大中心，以多倫爲兩系統聯貫之鍵。全系統共十八綫。完全在外蒙古者有嘎什溫烏梁海綫、烏里雅蘇台恰克圖綫、沙漠聯站克魯倫綫。完全在內蒙古者有五原多倫綫及五原洮南綫。在內外蒙古者有多倫恰克圖綫、張家口倫庫烏梁海綫及綏遠烏里雅蘇台科布多綫。完全在新疆境內者，有焉耆伊犁線伊犁和闐綫及鎮西喀什噶綫並其支綫。此外鎮西庫倫綫係由新疆到外蒙古。靖邊烏梁海綫係由陝西入外蒙古。肅州庫倫綫及肅州科布多綫係由甘肅到外蒙古。兩部合計，共長二萬三千餘哩。在外蒙古新疆境內者，占全綫十分之六。又關於黃河整治，亦於第一計劃中述及。此種偉大計劃，如能次第修築整治，必能開西北之新天地，但恐此事非一時所能實現。在最短期間，關於西北交通之應進行者，酌擬如下：

### 一 鐵路

(1) 修築包甯路。包頭至甯夏之鐵路，前北平交通部，即擬修築，業經計畫測量，並曾借款數百萬，開始工作。現甯夏爲甯夏省會，賀蘭新察綫之交通要道。包頭爲平綏路終點，近年來長足進步，成爲綏西重鎮。兩地相距一千三百中里，地勢平坦，僅有一小段沙漠，修築甚易。將來東可以達東方大港，西

可以接隴海，於西北各省之前途發展，關係甚大。且沿途經過後套肥沃之農地，及鄂托克旗杭錦旗等產鹽區域，於民生方面，關係尤要。

(2) 完成隴海路 隴海路為溝通東南西北的唯一要道，現已通車至靈寶，土路已修至潼關，山洞早已鑿成，僅餘幾個橋梁，並鋪枕木敷鐵軌而已。由潼關至西安，路極平坦，並不經過高山大川，且已通行汽車，路基修築甚易，由西安至蘭州，僅有六盤山的工程較鉅，餘均平坦，亦早有汽車道。如能繼續修築，數年內可以完成。蘭州不第為西北各省中心，並為全國中心。隴海路完成後，將來西可以達新疆、青海、西藏，東可以達南方大港。移東南之民，開西北之荒，於政治上、經濟上、國防上、民生上，均有重大關係。

(3) 修築平滂路 平地泉到滂江之鐵路，前數年馮軍在西北時，曾計畫修築，並會派張某為督辦，惜未動工。按平地泉為察綏兩省的縮樞重鎮，為平綏綏經過最北之點。滂江乃張庫交通大道，為內蒙重要地點，相距僅五百華里，亦不經過高山大川，路基修築甚易，將來北可延長至庫倫，再至恰克岡，並以滂江為西北鐵路中心，西北可展築至烏里雅蘇台，科布多，烏梁海，西可展至新疆之奇台、迪化、伊犁、喀什噶爾，完成中山先生的西北鐵道系統，於蒙古及西北各省之發展，關係甚大。且於收復外蒙，鞏固內蒙，關係尤鉅。並可關滂江為商埠，建繁軍兵，抵禦俄日之侵略，恢復外蒙之商權。



## 二 汽車路

(1) 修築張迪路 新疆爲西北寶藏，然因交通不便，運貨多用駱駝，往返數月，而俄人近築成土西鐵路，沿新疆蒙古邊界，長七百英里，距我邊境不過數日行程，新疆未開發之寶藏，將盡爲俄壟斷吸收。故急宜修築長距離之汽車路，使新疆與東方各省，交通便利。第一是張迪路，即由張家口到新疆省城。舊有兩條路線，一由張家口西北行，過歸綏北百餘里之貝勒廟，正西行，經烏盟牛公旗之善丹廟及西套北境，以至新編奇台，達迪化，商人呼爲小草地。一經過貝勒廟，向西北行，經過外蒙古三音諾顏汗、扎薩克圖汗南境，沿內外蒙古邊界西行，以至奇台，達迪化，商人呼爲大草地。此路經過蒙古大平原，不用修理，即可通車。除小段沙漠外，可說是天然汽車道。但水道不便，且自外蒙獨立以來，種種阻撓，通過不易，故現在商人，均走小草地。此路沿線地多水草，且如五原及額濟納河流域，可以農墾。若定爲汽車路線，照舊日台站辦法，選擇有水草並距離適當之處，沿途設站，修築房舍，移兵移民，就地農牧，商八亦次第移往，久之不第成一村落，且成都市。又此綫如欲省工縮短，由歸綏築起，至奇台或古城子亦可。第二綫爲蘭迪路，下節再說。

(2) 修築蘭迪路 新疆與東方各省交通之第二綫，爲由迪化經哈密酒泉掖武威至蘭州。即前左宗棠所經之道，沿途驛站，存留至今，就原有大道，改築汽車路，比較容易。將來改爲鐵道，與蘭海綫

相接，可直達東方大港。第一綫無論自張家口或歸綏築起，可由平綏鐵道達北方大港。新疆與東北東南各省，俱交通便利，如再由迪化向東北接烏里雅蘇台科布多，與蒙古交通，亦甚便利。

(3) 修築蘭湟路 青海物產豐富，土地肥沃，惟因交通不便，貨棄於地，土荒於野。最小限度，宜先築蘭州經西甯至湟源之一段汽車道，使青海得與內地各省交通。皮毛青鹽藥材礦產等，可經隴海路運至東南。東南人民，亦可移往青海，此路為中山先生拉薩蘭州綫之一段，將來可延長至西藏拉薩，或青海南部之結古。

(4) 修築肅岷路 此路為中山先生計劃之鐵路綫。由甘肅之酒泉，經過額濟納河流域，森林繁茂之區，農政咸宜之地，西北直達庫倫，為甘青各省通蒙古之要道。越天前由甘肅赴外蒙時，即走此道，沿途除極小段沙漠外，大半為天然汽車道，修築甚易。

(5) 修理包甯蘭及蘭西三路 包頭至甯夏，甯夏至蘭州，並蘭州至西安三路，本已有汽車道，汽車通行已久。但因原修築時，不過就原有大道，略加平廣，汽車勉強可行，時時發生障礙和危險，非重行修理不可。包甯鐵道未修築前，包甯汽車道，甚為重要，隴海鐵路未完成前，蘭州至西安之汽車道，關係尤大。至甯夏至蘭州一綫，為甘甯綏三省聯絡之重要綫，均宜大加修理，多備汽車以期商旅貨物運輸便利。

## 三 航路

(1) 修理黃河航路。由循化經蘭州甯夏至包頭之黃河航路，為青甘綏甯四省之重要交通，行旅商賈之往來，十九皆由此道。但險礙危險時有所聞。如蘭州至靖遠一段，中有「大峽」「小峽」「五弟兄」「一老老」等名稱，奇石聳火，最為危險。靖遠至甯夏一段，有黑山石一段，亦甚難渡。甯夏至包頭一段，水寬而淺，逆風甚多，時因風擱淺。石嘴子至包頭一段，為沙底，擱淺後遇有水來，尚易自動。甯夏至石嘴子一段，為泥底，推行甚難，往往滯遲數日。由蘭州至包頭，每三四十日不達。急宜開鑿修浚，使成為安全迅速之航路。並增加大木船，或試行輪船，聞前升允張廣建在甘肅時，曾在中衛河口開試航輪船，尚能安全通行。

(2) 開闢其他航路。除黃河航路外，蒙古、青海、新疆等境內，尚有許多河流，可以通航，惟須開濬。宜斟酌情形，次第整頓治理。

## 四 無綫電

(1) 添設蒙青新各地無綫電台。西北各地，有綫電不易遍設，宜於各重要地點，多設無綫電台。除現在已有數處外，宜選蒙古、新疆、青海、寧夏各重要地點，次第添設。

## 五 航空綫

(1) 酌設京蘭迪張航空路線。西北幅員遼闊，且鐵道汽道，一時未易完成。在國防上交通上，以及經濟文化上，應建設航空路線，以期靈通。最近期內，應先建設四綫：第一綫由南京經西安至蘭州；第二綫由蘭州經西寧至迪化；第三綫由北平經張家口至庫倫；第四綫由張家口經雷夏至伊犁。使蒙古新疆並甘青各省，與中央及東北東南各省，消息靈通，交通敏捷。其飛機皆按軍用裝製，平時作為商用，有事改為軍用，是不但為開發西北之需要，且與國防有重大關係。

以上所舉，僅就其最需要且比較易行者提出幾項。如能在最短期內，次第着手，西北開發，自可推進。關於鐵道治河等，應由中央計劃速辦。關於航空，由中央與地方合辦，或由國家與商人合組西北航空公司。汽車路無綫電台等，可由各省分別舉辦。各汽車路，大半經過平坦無人之地，阻礙很小，需費亦廉，由各省分別擔任，或共同修築，輕而易辦，同時並舉，官民合作，短期內可冀完成。

## 乙 墾殖

墾殖為開發西北之最要事項，夫人而知。交通便利後，即可開始進行，移民移兵，從事農耕，策及林牧，惟事前後須有種種計劃與準備，如墾區之分配，移殖之進行，以及經費等等，均須詳細研究，茲就管見所及，酌擬如下：

## 一 墾區

(1) 綏遠區 此區交通較便，其唯一墾區，爲河套之地。河套包括五原、臨河、大余、太三縣，五原爲其中心。五原跨有黃河，統分二部：一部在套（河套）外，一部在套內。全縣面積共三十八萬八千方里，地勢平坦，大部適於農耕，惟以後套一帶地爲最肥美。黃河故道（今名五加河）原在五原北境，後河道移於南境，二河之間，名爲一後套。一東西四百餘里，南北百餘里，共有土地百餘萬頃，曾開墾者二十一萬六千頃。土質係沖積層，最宜農耕，但富於粘性，若僅雨景，殊不易滲透，須由黃河之水灌溉，始可耕種。光緒初年，貽穀爲墾務大臣，始行放墾，開渠招租。所開幹渠有八：曰永濟，曰通濟，曰豐濟，曰義和，曰長濟，各長一百數十里。灌溉四十餘萬畝，曰塔布，曰剛日，曰沙河，各長數十里。灌地十餘萬畝。除八幹渠外支渠甚多，灌地亦四五十萬畝。計杭錦旗墾地四千餘頃，達拉特西公旗墾地一千四百餘頃。灌溉一次可用一年。當時渠到之處，農民咸集，溝渠縱橫，村落相望。嗣以墾局職員作弊，民國元年，改爲包租。後由軍人楊某辦一富田公社，承辦官渠，年納租銀四百萬兩。以辦理不當，致各渠盡行淤塞，不能引水灌溉。沃壤變爲石田，又加以土匪騷擾，催租煩煩，致農民多棄地他逃。尙有王同春私渠，亦因財力不足，不能挖掘。於是後套東北三百餘里，日漸荒蕪，人煙寥落，多集於西部洋塘一帶。迨於民國十四年經過該地時，見已墾之地，復成未墾之區。農民聚集之地，又成荒野，有不勝今昔之感。所謂洋塘即臨河縣境，大部爲

天主教堂外人所有地，已墾者約五萬頃，後套一帶，共有法比荷教會百所以上，每一教堂所在地，成一村落，農民租耕其地，均有佃戶。且一切司法教育，均歸教堂處理，無異獨立王國。聞原因係前清蒙人殺一教士，外人強令賠款，遂將此地租借，按契期早已滿期，須三十萬元贖回。此種強迫欺騙不合法理之契約，當然無效，應即宣告取消，收回主權。至五原境內各渠，如能次第修復，則僅此一墾區，已可容納數百萬人。

(2) 寧夏區 諺云：「天下黃河富寧夏。」可知其水利之盛。現在寧夏附近，尚有秦渠唐渠漢渠等，爲漢唐屯田朔方時所開，並有清季所開之渠，灌田亦夥。是寧夏各縣，實爲農業最盛之地。然現在寧夏省之墾區，不在已開發之舊屬寧夏各縣，而在秦末開發之額濟納、黑河兩岸。黑河一名弱水，即額濟納河，兩岸平原無垠，沿河胡桐檉柳深密無際，或則大數圍抱，或則高五六尺，或則一畝方丈，甚至數丈，平原中岌岌草高於駱駝，遍地密生。越天前遊行其地時，從密林茂草中穿行，有時大木當道，茂草塞途，非繞轉不能通過，可知其地實爲最適農墾之區。由甘肅毛日縣起，一直至居延海，約六七百里，地皆肥沃，且可引水灌田。據一漢商云，數百年前，漢人曾在其地農耕，附近有磨礮等物及水渠遺跡。後因蒙人不許耕種，又成荒蕪。兩岸數百里地，僅有蒙族千餘人。如移民移兵，從事農墾，可容納數百萬人。此外阿拉善旗內，亦有可墾之地不少。

(3) 新疆區 新疆土廣人稀，除一部沙漠外，大半可以農耕，尤以伊犁河流域及塔里木河上源地最為肥沃，五穀豐收。其地人口雖比較繁盛，然與內省相較，尙可容納數百萬人。此外塔爾巴哈台、喀什噶爾等處，均適農墾。塔爾巴哈台土地肥沃，在前清乾隆時，即獎勵移民，惟因處西北極邊，距迪化千二百餘里，非交通便利後不易進行。

(4) 青海區 青海到處均有河流，如湟河、通天河、子曲、新曲、解曲各沿岸附近，均適農墾。黃河西岸，土壤沃饒，唐都、漢會屯墾其地，現尙有畛域可辨。額爾津地，水草豐美，前清雍正十年，西甯欽差大臣，即奏請在其地試辦農墾，可知青海之宜墾，前代早已注意。數十年來，更先後舉辦。宣統元年，青海大臣，大規模舉辦墾務，耗費二千餘萬兩，惜所用皆候補官吏，敷衍了事。民國八年，張廣建督甘時，在蘭州設立青海屯墾使，鞭長莫及，僅有虛名。民國十二三年，甯海鎮守使馬騏在西甯設甘邊甯海墾務總局，分墾地爲十區，每區設立分局，如下：

第一區 西寧墾務分局 所轄區域爲上下都密等處

第二區 治源墾務分局 所轄區域爲哈布哈等處

第三區 大通墾務分局 所轄區域爲北大通等處

第四區 循化墾務分局 所轄區域爲保安及甘家灘拉卜楞等處

第五區 貴德業務分局 所轄區域爲昂拉魯倉等處

第六區 都蘭業務分局 所轄區域爲香爾德等處

第七區 玉樹業務分局 所轄區域爲結古等處

第八區 龍運湖務分局 所轄區域爲雜曲河及蘇琴等處

第九區 大河橋業務分局 所轄區域爲切古赤澤玉曲等處

第十區 拉加寺堡務分局 所轄區域爲集洛番等處

可知青海各地，到處宜墾。民國十五年，薛篤弼長甘時，任西甯道尹林競爲青海墾務總辦，積極進行，頗有成績。惜因甘甯變亂，事又中止。現已改省，如能由中央地方，共同計劃得人得款，移民移民，不難容納千百萬人。

(5) 蒙古區 外蒙古三音諾顏汗部之杭愛山區，烏里雅蘇台附近，及科布多區，均宜農墾。將來蒙古問題解決，交通便利後，亦可容納千餘萬人。

## 二 移殖

(1) 移墾的計劃 移民一事，應由實業部林墾署召集各省民政廳代表，開一西北墾殖會議，商定某省移民若干，某省應移往某墾區，并分年移往辦法，一一決定。移民一事，應組織兵工屯墾委員會，



計劃所遺之兵，與應移之兵，并其他各種事項。至各墾區應酌設管理機關，如墾務督辦或墾務局等，計劃移墾時並移墾後一切事宜。

(2) 移墾前的準備 無論移民移兵，應先調查墾區的氣候土宜，以及飲料燃料的來源，準備交通問題，衣食問題，用具農具等一切問題。

(3) 墾地的買撥 西北墾區，多在蒙藏民族區內。從前蒙旗放墾，必由王公報給官廳，再由墾務局丈放於人民，所得荒價，七成歸公，三成歸蒙，蒙人得利者僅少數王公。藏民何以遊牧為生，因墾地由漢民領種，遂逐水草而遷徙，牧地減少，頗多怨恨，或官廳積欠荒價，王公亦多缺望。因之蒙人一致反對放墾。將來由中央劃定墾區，移民移兵，應按中山先生殖民蒙古新疆之計劃，土地由國家收買，均為農莊，長期貸諸移民。經始之資本種子器具屋宇，由國家供給，依實在所費本錢，現款取償，或分年攤還。惟須注意者，除給王公等地價外，所有墾地，應先本地蒙人，盡力領墾，化遊牧為土著，種子農具等，仍由公家供給，以安其生。藏回族地方，同樣辦理，如是不祇免民族之感情衝突，并可使邊疆民族，次第同化平等。

(4) 新村的建設 各墾區內，在移墾開始時，應由墾區管理機關，選定宜設村莊之處，建築房屋。按照新村應有的公所、大會堂、合作社、學校、圖書館閱覽所等，一一配置。并按照中山先生之計劃，一區

的移民，為數已足時，應授以自治特權。每一移民，應施以訓練，俾能以民主政治的精神，經營其個人局部之事業。使新移之民，人人有訓練，人人能自治，或無數自治之新村，可謂於西北開一新天地。至墾兵之房屋村莊，組織訓練，不便一律者，可特別計劃。又所移民兵之家屬，一時或不便同去，但將來必一一送往，建屋時，須一律作家居式。

(5) 林牧的兼營 西北各墾區內，有宜林牧之地，應按其地勢土宜，經營林牧。一方可使森林遍佈，防止沙漠之侵入，一方可改良原有畜牧，使西北仍為皮毛之唯一產地。

(6) 水利的開辦 西北各墾區，大部燥旱，尤如綏遠區之河套，有水便為沃壤，無水即成石田，因之水利頗為重要。各地河流甚多，宜設法開闢溝渠，或疏濬河流，並宜多鑿井泉，飲水灌溉雙方需要。

### 三 經費

(1) 賑款作移民費 災區待賑之民，多係家產蕩盡，與其賑濟一時，如杯水之救車薪，不若用此款以移之邊荒，為謀永久之生計。至非災區而欲移無業之民者，可由各該省特別設法。

(2) 以編遣費作移兵費 編遣裁兵，必須巨額的編遣費，兵士散後，不得生活，仍不免流而為匪，不若以此款為移送邊疆之資，使得水久生活，不足時，再由政府發行屯墾公債，吸收外資。

(3) 設立西北殖邊銀行 如前所述，在開墾之始，買地需費，建築新村需費，種子農具需費。當此

國庫奇絀之日，安得如許鉅款。最好設立一殖邊銀行，各墾區設立分行，發行紙幣，以供邊疆墾殖之用。不第移民墾墾可以迅速進行。即興水利，築路開礦，改良畜牧，製造皮毛，設立學校等。凡關於開發西北之事業，俱可賴此金融機關，以次第着手。且墾地與締結之資本，俱係由國家貸諸民兵，將來納租或攤還資本時，仍可由此銀行經手收存。

## 丙 教育

西北民族複雜，言文各異，文化幼稚，教育毫無。因之一切落伍，且與漢族往往發生隔閡，甚至與地方政府衝突，釀成慘案。如甘肅回軍與馮軍之戰，回民對漢民之仇，青海拉卜楞與馬驛之爭，皆最近較著之事。今欲開發西北，須先免除隔閡，求各民族之智識增進，文化平等，則教育尤為必要。且所移之兵與民，多係少時失學，亦非實施補習教育不可。因是西北之教育，應特別計劃設施，並應使黨務與教育同時並進。茲略述概要如左，詳細計劃，俟異日專論及之。

### 一 學校教育

(一) 設立漢語學校。蒙族藏族及新疆回族，言語各異，倘各設特殊學校，如蒙藏學校清真學校等，不特經濟人材所不許，且不免增加各民族之界限，使永無平等同化之機。故各種學校，宜一律無民

族之分。惟須先設立漢語學校。或即附設於各校內。凡蒙藏各族言語不同者，在入各學校前，先使之入漢語學校，最少一年。然後與漢人入同一學校，受同等教育，庶幾可達境內各民族一律平等之目的。

2) 設立墾區農林學校。各墾區爲新闢之村落，宜仿菲律賓中呂宋農業學校辦法，設立一墾區農林學校。凡社會上所有的事項，一一設備，使學校成一個模範農村，與社會合而爲一。如學校設數萬畝大的農場林場畜牧場，每年把動植物良好種子，分給墾民及土人，使得改良農牧。學校設鐵木工工場，可給墾民製造農具及一切日用器具，并建造房屋。學校設消費合作社，可給供墾民及土人各種用品。學校設印刷場，照相館，可給墾區內人民印刷文件，並照各種像片。學校設成衣、洗衣、理髮各店，可給附近人民成衣洗衣，並理髮。學校設醫院、浴場、衛生局，可以最廉價供附近人民養病、沐浴，並辦埋校外一切衛生事項。學校設俱樂部，備音樂電影機，可借最廉價，使墾民及土人得有娛樂之機會。學校開農品展覽會，使農民得以參考、觀摩。學校開農事講演會，發行農業叢書，使農民得有普通農事常識。並提倡學生自治，訓練行使四權，以爲墾民及土人自治之模範。總之，此校不僅爲改良農林畜牧之中心，兼爲建設農村改良社會之中心。

(3) 設立民衆學校。西北原住的人民，或移墾的民兵，多係年長失學，民衆補習學校，實爲必要。宜多設夜校，或冬季日校，使於農隙牧暇，得補習最小限度的必需知識。

(4) 設立其他學校。上述各校為第一步應辦者，第二步應辦各種職業學校、師範學校、小學校，宜按各地情形，分別次第籌設。

## 二 社會教育

(1) 設立民衆教育館。西北人民，智識幼稚，社會教育尤為必要。然因種種關係，各項社會教育，不宜一一分設，應於各重要地點，設立民衆教育館，將所有社會教育，包羅於內。如設博物部、陳列本地的物產標本，示明用途及改良製造方法，以供參考。陳列蒙藏回各民族生活之模型圖畫，并與漢人及世界各民族生活比較，使知改進。設講演部，建築容千數百人之大會堂，於講演外，並可演電影戲劇或各種集會之用。設圖書部，搜購各種圖表書籍，報紙雜誌，以供閱覽；并於館旁闢公園運動場，以為遊息運動之所。

(2) 利用宗教集會及寺院地址。西北有喇嘛教回教，蒙回民族，信仰甚深，使民族文化不進，且時與漢人發生衝突。今欲開發西北，使各民族文化增進，必須限制宗教，破除迷信。然此非短時期內所易為力，且絕不可驟進，宜因勢利導，逐漸限制，以免欲速不達。且宜利用宗教集會之機，講演滿清宗教政策愚民政策，使各族衰弱文化不進之關係，并將活佛喇嘛阿訇之欺騙惡劣事實，一一宣布，使各民族覺悟於無形之中，又可利用寺院地址，設立圖書閱覽所，民衆識字所，講演所等，使已沉迷的各族民

衆，得有逐漸醒悟與領受文化之礎。

### 三 黨義教育

(1) 宣傳黨義 西北民衆，對於三民主義，向未領受，須特別注重，普遍宣傳。但宣傳的方法，應按該地的民族文化情形，與一般民衆之知識程度而決定之，不能與內地一樣。如辦報紙可先發行畫報，將三民主義之精義，與國民黨對內對外政策之要項，用圖畫表示出來，使民衆了解。標語用白話，並須加蒙回藏等文字，講演按地方情形，用漢語蒙語藏語，或同時兩種并用，務使各民族一律了解。

(2) 訓練自治 地方自治，爲國民黨訓政時期的重要事項。西北各地，原有漢人及各民族，以及新移墾之漢人，俱少自治習慣。關於戶口土地及一切自治事項，一方固有複雜困難之情形，一方亦有比較易行之特點。但自治實爲必要。宜多派明瞭黨義曾經訓練之人員，訓練各地方民衆，使得有自治之知識能力。本着中山先生的主張計劃，和中央黨部國民政府所定的原則方法，實行自治。

## 丁 工礦

西北各地，物產豐富，尤以皮毛礦產爲最著，然工業毫無，皮毛多係原料輸出，礦產多蘊藏於地，或由外人開採。宜設工廠，開礦產，不第西北富源開發，使西北人民，日臻庶富，並可增進全國之國民經濟。

免外人之垂涎代庖。茲就重要者酌擬如下：

## 一 工業

(1) 設立製革廠毛織廠 包頭、甯夏、西甯、庫倫等皮毛產集地，應各設製革廠，製造皮類；設毛織廠，紡織毛貨。

(2) 設罐頭廠骨肥料廠 牛羊肉及牛乳，在西北各地最多。豬肉爲回教所不食，魚類爲喇嘛教所不食，故青海及蒙新各地的魚類，多無人採取，各地牛羊肉及牛乳價均極廉，新疆豬肉亦價廉。宜於遼源、阿拉善、哈密各地，設立罐頭廠，將牛、羊、豬、魚各肉及牛乳，製成罐頭，輸出國內及國外。又蒙藏人食品全爲肉類，而官多無用，到處遺棄，未免可惜，且不衛生。宜於蒙古、青海、甯夏各地，設立骨肥料製造廠，不特助西北農墾發展，且可輸出國內外。

## 二 礦業

(1) 開採石油礦 石油爲中國需要日多之品，全恃外國輸入之供給，價格激漲，利權外溢。陝甘新各省，均產石油最富，宜由政府集資開採，不祇可挽利權，將來尙可輸出國外。

(2) 開採金礦 蒙古、青海、新疆各地，金礦甚多，情未開採。外蒙北部一部分開採者，竟全爲俄人經營，新疆天山南路，以上法開採者，僅得十餘萬兩。如能由政府籌款，用新法開採，西北內地，將其不

患貧矣。

(3) 整理鹽礦 西北各地，鹽礦最多，如青海之青鹽，阿拉善、綏遠之紅鹽，以及新疆阿克蘇之冰鹽（水晶鹽）迪化、焉耆、吐魯番等處之岩鹽，質均良而量最富。惜土法太笨，運輸不便，應設法整理，改良產法，便利交通，可得價廉并清潔之食鹽，暢銷各地。

(4) 開採其他各礦 以上係就多而且要者言之。此外如大青山之煤炭，薩拉查阿拉善之石棉，和闐之玉，以及青海之銅礦等，俱屬著名，應斟酌情形，次第開採。

### 三 結論

關於開發西北之步驟方法，已如上述，惟尚有應注意者，開發西北，須有特殊之人材，與專門之設計。因開發西北，為創造事業，無成規可資依據，非敷衍所能有效。故須有能擔負創造責任之特殊人材，有決心，有毅力，有理想，有辦法，始可以開西北之新天地。不察者以為西北一荒鄙之區，愚昧之民，普通人材，即可勝任，實大謬也。嗣後關於西北各地之行政人員，實業人員，教育人員等，宜均由特殊人材擔任，並須有詳密之專門設計，通籌籌劃，期待久遠，方方並進，次第實施，庶可以達到開發西北之目的。

以上所述，係就考察研究所得，略陳愚見，至詳細計劃與謬誤之點，尚有待于研究西北者之補充與指正！



# 蒙新青藏經濟交通之

## 初步開發

丁士源  
陳海濱

### ① 引言

② 蒙新青藏的遺產之富

③ 蒙新青藏之交通開發

④ 交通路線與其設備

(甲)幹線

(乙)支線

(丙)長途飛機之設備

(丁)汽車隊之設備

(戊)大站口之設備

(己)小站口之設備

### ⑤ 結論

## 一 引言

當此物競天擇、科學昌明時代，蒙古、新疆、青海、西藏四省區竟仍保持其百年前之生活狀態，無怪

蘇俄野心勃勃，日迫蒙新兩省區，英國爲保全印度計，亦時時干涉西藏，並將及青海，彼等時時測量喀喇崑崙各大山麓者在此。此雖爲蒙新青藏四省區人民之不幸，抑亦中華民國之恥也！

自四十年前俄借法債造西伯利亞鐵道後，自赤塔至恰克圖祇須五日，若汽車則祇須兩日；今蘇俄又踵俄帝故智，賒德美鐵軌，造成西土鐵道，由俄京至新疆邊境祇須八日，而吾國自包頭至新疆省城則須八十日。主客易形，勢殊可危。蓋蒙新青藏地大物博，富藏無盡，久爲外人所垂涎。國人泥于舊習，視同異域。又因蒙古、新疆、青海、西藏縱橫數萬里，廣漠無垠，於地質地理上又向少研究，若宜墾牧，若宜農林，若可採鑛，皆憑外國遊紀之揣測，又乏適當圖籍之參考。統籌兼顧，非充裕財力不爲功。若舉小潰大，又無補於大局。故歷來雖有建議，卒爲情勢所格，未見實行。遂使借大廣土，徒供外國人遊歷探險之所。時至今日，內亂頻仍，民生凋敝，財力枯竭，達於極點。關於蒙新青藏諸問題，若仍墨守範圍，而不按步就班，以期天然之發展，則日暮途遠，仍不免有紙上談兵之誚。故處於日今情況之下，欲從事蒙新青藏之開發，應就經濟上覓最捷之徑，求其費力省而收效速，尤必在最短二三年中有實現之可能者。爰擬經濟上最初步計畫，並述管見如左：

## 二 蒙新青藏的鑛產之富

蒙古、新疆、青海、西藏四省區域甚富，金、銀、銅、煤、鐵、鉛、鹽、油等礦，幾於遍境皆是。而開採金礦，可但用人力，收獲較速。自蒙古東部西迄新疆，其已發現產金礦豐富之處，為吾人所知，約略可舉者如下：

建平縣東二十里金廠溝

金

赤峯口四七十里紅花溝

金

喀喇沁旗東放汗部東轉山子

金

承德東北二十五里水平

金

喀喇沁旗北瓦拉拉四道

金

奎來溝

金

百莫多 卽東原倫

金

莫土

金

博克勒

金

那林哈拉哈那

金

伊波毛溝

金

布公台

金

補克

金

苦約

金

時程爾圖

金

巴里坤

金

納林

金

達什陶公處正南十三圖

金沙

喀札克河

金

傍推河

金

喀爾山

金

塔城東北五百餘里

唐努山

金

無度溝

金

圖爾其城東北一百二十里

木城大板

金

鎮西縣城北七十里

小和沙

金

圖爾其城東北一百里

馮拉呼魯薩山

金

三層溝東六百里

## 阿爾泰

子關 (東) 蘇拉武克山 卡巴山 阿塔塔克山 (河) 塞列克山

金

考香 額布爾達 恰克圖嶺 吉爾班湖嶺 塔也

金

拜克倫 庫爾喀喇運東

金

珠勒都斯都善縣境

金

博克達山 迪化之東南白楊河等七處

金

桑谷柯雅 莎車葉城之間

金

克里雅山 葉城之間

金

圖里沙山 寧遠北百餘里

金

上表所舉，以唐努山阿爾泰及新疆各地尤為產金特富之區。其他如後藏及青海之命，更難歷舉。近今蘇俄常誇耀於世界，謂蘇俄所產黃金佔世界百分之幾，白金佔世界百分之幾，其實黃金泰半購於蒙古阿爾泰，白金泰半購之於蒙古烏梁海及唐努山，故今瘡痍之中國若不於世要點上着想，決不能救目前之急。然阿爾泰為梁海省遠處極邊，為促成此種事業實現，對於交通上當先在洮南至迪化設一交通線，為充分之籌備，與精密之佈置，亦為開發蒙新青藏四省區經濟上刻不容緩之最初步計。

畫。其目的雖爲開採金鐵，而根本辦法首在關於交通上之設備，否則入蒙新須藉俄路，入藏須藉印路，豈不更可恥乎！

### 三 蒙新青藏之交通開發

世有論及交通者，類多注重於修築鐵道，無如蒙古、新疆、青海、西藏距離內地各數千里，沿途多平原曠土，或高山麓，石修築鐵路，耗款至少須數百萬，歷時至少須二十年，完成與否，仍不敢必；時開金錢，兩不經濟。若證諸川粵漢疏濬工程，則更不敢着手問津；若仍藉鐵道政策以開發蒙古、新疆、青海、西藏，似嫌迂緩，有河清難俟之慨。所幸現代交通事業日臻發達，飛機之用途漸廣，已成爲空中交通唯一利器；且長途飛機在廣漠之蒙古、新疆、青海、西藏尤切於實用，故辦理各該地交通，與其用費款需時之鐵道，不如先行利用飛機爲宜，並可藉此測量地形，及探探各處之地質焉。然長途飛機載重有限，故同時須多備長途汽車以資輔助。查汽車行駛於蒙古草地，俗稱蒙古爲草地，並不至感及何種困難，因蒙古雖係高原，實無凹凸過甚之山路；若行駛之路線過長，或須經過少數積石之山段，（蒙境凡屬五山之巔多亂石象氣，妨礙車行，故云。）然稍施以鋪軌之工程，亦即暢行無阻。證諸民六開辦張庫汽車路之經驗，可知蒙古地勢宜用汽車以通人跡。徐樹錚不明此理，欲辦張恰鐵路，遂致失敗；三載經營，付之流水。又如綏遠

通達新編古城之商路，(登稱大草地)中經蒙古草地，多屬坦途，且沿途水草豐盛，往返商旅，常藉駝馬以爲運轉，則汽車之適宜於蒙古戈壁者，更無疑問。惟吾人計畫，通過道遠且長之戈壁，應採用特種精製之六輪長途汽車，再佐以爬輪汽車爲助。前者係數年前歐人新發明，以備沙漠廣野，地形扼塞各區域之用，法人曾以此旅行於非洲中部數千里大沙漠中，而特著功效者也；後者爲西人格開斯所發明，凡雪地、沙漠、岩石、泥澤等區，均能靈捷運轉；一九二三年歐洲旅行團亦以此奏功於埃及之薩哈拉大廣漠中者。今擬購若干輛六輪汽車，組成一隊，每隊再輔以爬輪汽車若干輛，則蒙新雖廣遠，迨可無往不利。但因道路不良之關係，載重只以二噸爲限，逾此究非所宜。故飛機汽車兩者宜相輔而行，其路線與站口應加以選擇。茲爲首先橫貫蒙新起見，東自遼寧省四洮鐵路之洮南車站起點，經過科爾沁錫林郭勒烏得，(張庫汽車路中心之一站口)巴音郭博，(張庫鐵路站口)薩伊爾烏蘇，(張家口至科布多之大路站口，亦可北通庫倫)巴里坤，(三塘湖及紅沙泉等處)古城附近，迄於迪化，擇爲東西航行之大幹線。全線長約六千餘里。唯洮河以西有山路二三百里，及巴里坤有山路百餘里，應施挖掘填修之工程，其餘概無礙於汽車通行。(戈壁中雖遇有險河，皆係淺澗之水，汽車可安然通過，無須修橋。)沿此幹線之各重要站口，可隨時應情勢之需要，而增設若干支線，藉資聯絡，能在最初步計畫中，應與大幹線同時設置者，自洮河南向，斜趨古之驛道，經郭特爾河、博羅爾、吉魁、蘇布拉、克老哈河、黃華圖、建平縣境，(建平與赤峯之間)喜峯口，遵化以達北

不爲一支線。又自錫林郭勒向南，趨舊驛道，經達里泊、額墨根至多倫（以上係屬石口驛道）復西南經沽源以達張家口爲一支線。又自烏得向南，經小金溝江（以上皆與張家口驛道並行）奔巴圖（張科軍古驛第十二台站，可通薩伊爾烏蘇）以達平綏線之平地泉爲一支線。又自薩伊爾烏得向南經察罕哈、瑪爾博爾、洪果騰、五原以達平綏線之包頭爲一支線。以上均係由幹線向南歧出之支線。又自烏得向北，循張垣、汽車道，經庫圖勒、喇沙爾、穆克圖以達庫倫爲一支線。又自薩伊爾烏蘇向北，循右軍臺路，經納林（附近有金鐘）逾杭愛山、巴圖拉河以達庫倫爲一支線。又自迪化向西北，繞行梭來轉向東北，經鄂爾、烏倫、古湖以達阿爾泰、承化寺。（此線因古城退化而難有向北所達承化之路，引爲阿爾泰山脈所阻，不能通車，祇可乘驢駝行。）此最後一線，與採金計畫有關，故以開發幹線之最初步中即與其他首要之各支線一併完成之。以上均係由幹線向北歧出之支線。按是途飛機之航行，普通皆按五百公里距離（約合九百華里）設一站口，按二百五十公里距離（約合四百五十華里）設一規模較小站。此類站口，在前項計畫中同時尤爲長途汽車所需要。大幹線共長約六千華里，應置大站口八處，小站口七處。惟各大小站之距離則因地制宜，自四百里五百里不等。各支線亦按線之長短，分別設站。又大站口應爲種種週密之設備，如無線電、及無線電話，汽車停留處、飛機停放場、屋、機器修理廠，儲汽油池及水井等項，皆應爲堅固之建築；而小站之設備則較簡單，除裝設無線電及無線電話外，只須鑿開水井，並修蓋若干小屋，以存貯汽油汽車及機器。



零件，並留守少數之職工，以備必要時之臨時修理，及其他救濟而已。

#### 四 交通路線與其設備

茲再將交通路線站口及飛機汽車之配備分別表列於後：

##### 甲 幹線

##### 1 路線

洮南至迪化

約六千里

##### 2 大站口八處

洮南

錫林郭勒

約九百二十里

烏得

約九百里

薩伊爾烏蘇

約七百三十里

巴耶康博爾

約八百九十里

貝耶鄂博

約九百二十里

紅沙泉

約八百四十里

迪化

約九百里

S 小站口七處

科爾沁

賽次舍利井

約八百六十里

巴音鄂博

約八百三十里

鄂金河

約八百四十里

古爾爾

約九百里

三塘湖

約八百八十里

古城

約八百三十里

## 乙 支線

A 屬於府路者

△第一線

I 階線

滿洲至北平

約一千七百里

2 大站三處

滿洲

黃龍灘(老哈河)

約八百九十里

北平

約八百里

3 小站二處

西泮那特爾

建平

八第二線

1 路線

錫林郭勒至張家口

約九百五十里

2 大站二處

錫林郭勒

張家口

約九百五十里

5 小站一處

多倫

△第三線

3 路線

烏得至平地泉

約八百五十里

2 大站二處

烏得

平地泉

約八百五十里

3 小站一處

勝江

△第四線

1 路線

西伊河烏蘇至包頭

約一千二百里

2 大站三處

薩伊爾烏崖

博爾牧場

約四百五十里

包頭

約七百五十里

3 小站一處

五原（或大余各）

B 屬於北路者

△第一線

2 路線

烏得千原倫

約九百里

2 大站二處

烏得

庫倫

約九百里

3 小站一處

沙喇沙爾

## △第二線

1 路線

薩伊爾烏蘇至庫倫

約九百八十里

2 大站二處

薩伊爾烏蘇

庫倫（與第一線共）

約九百八十里

3 小站一處

納林

△第一線

1 路線

迪化至阿爾泰（阿統線架）

約一千八百里

2 大站二處

迪化

鄂爾渾爾

約一千里

阿爾泰

約八百里

3 小站二處

綏來

烏倫古湖

以上所列幹支線，皆係第一期應行設置之路線。

### 丙 長途飛機之設備

7 長途飛機二十四架。

以十六架擔任工作，餘八架保留於幹線各大站，備為補充替換之用。該飛機在空中飛行之壽命最長不過一千小時，且每飛行一次，必須洗刷一次故也。

8 測量飛機十六架。

9 空中測量照像機八付。

4 汽油及水之補充三十三處，在幹支線大小三十三站中。

5 飛機停放場屋井工廠十七處，及十七大站之其他設備。

### 丁 汽車隊之配備

## 1 載重二噸六輪汽車

三百六十輛編成汽車隊十七隊，每隊十五輛，餘一百零五輛，分存各大小站三十三站，以備補充與替換。汽車之壽命最長不過旅行一萬英里，且每旅行長途三百英里後，必須洗刷一次也。

## 2 爬輪汽車四十八輛。

以三十四輛編入六輪汽車隊，每隊六輪汽車十五輛，輔以爬輪汽車二輛。餘十四輛存各大小站口，以供補充及替換。

## 3 汽油及水之補充三十三處，在大小三十三站口。

## 4 汽車停留處五處，在十七大車站口。

## 戊 大站口之設備

## 1 無線電無線電話之設備（或無線電停車設備）

## 2 飛機停放場及修補庫

## 3 汽車停留處

## 4 機器皮帶等修理廠（飛機汽車同時修理）

## 5 汽油池

## 6 水弁



- 7 苗圃
  - 8 庫房及員工住所
  - 9 氣候測驗所
- 巳 小站口之設備

- 1 無線電機無線電話
- 2 存汽油及機件之大小庫房(附員工住宅)
- 3 汽油池及水井
- 4 苗圃
- 5 氣候測驗所

## 五 結論

上表舉最初步之設施大略，所費估須基金以建築廠站暨存儲汽油及其他關係，故必須銀一千萬元。其詳細預算及路網圖，此時暫從略，當於着手辦理時分別製定之。所應研究者，基金究應由國家籌給，抑但由國家制定法律，由人民投資經營，甚或可由中外商人投資合辦？若此點決定後，即可開始

籌辦，蓋此項最初步辦法，乃開通新青藏之鎖鑰，交通因以利便，富源即可開闢，根基既樹，對於一切事業，若地質之調查，地理之測量，農工鑛各項之循序進展，暢所欲言，即可無往而不利矣！中國之患在貧，社會漸呈支離破碎之象，人民深入水深火熱之中，過此已往，人口愈增，失業愈多，財源愈涸，每况愈下，勢非蹈進恐怖時代不可！所謂恐怖時代者，原為共產黨擾亂世界之陰謀，今中國無待共產黨之肆虐，已有自蹈恐怖之徵兆，其危險豈堪言哉！挽此浩劫，惟有趕速開闢新青藏之廣大蘊藏，為吾國生產上別開一徑路，從此人口免過剩之患，裁兵有歸宿之途，一切屯墾農莊邊防鑛務，均可逐漸推廣，次第實施，所望全國同胞，俯採芻蕘，盡其心力，萃其資財，共同策畫，相與觀成，所以救中國之自殺者在此，所以實行五族共和者亦在於此，否則生活急迫，內亂靡已，國喪其民，民喪其生，民族民權，將何所墜麗耶？憂時之士，如有所糾正，固作者所馨香禱祝也！

# 西北三新省之實情

馬鶴天

◎ 引言

◎ 青海省

◎ 寧夏省

◎ 綏遠省

◎ 餘論

## 一 引言

西北有新建省三：一曰青海，二曰寧夏，三曰綏遠。此三省者，均大半為未開發之處女地，益以新開發之數縣，莽野千里，食不見人，除少部分沙漠外，大半沃壤，又最受黃河之利，物產豐富。惟以軍事方興，統一未成，新政不克設施，遂致貨棄於地，土荒於野。今者軍事告終，統一完成，凡百建設，次第着手，此地大物博之三新省，亟宜從事開發。況戰後裁兵編遣問題，救濟災民問題，均有待於此新省之開發以謀解決。惟此新三省者，原為蒙藏民族棲息之所，國人向少注意，且視為荒蕪不毛之地，一切實際情形，知

者甚鮮。趙天於民國十四年冬，由北平經歸綏、包頭至寧夏。十五年冬，由甘州經額濟納至庫倫。十六年春，由庫倫經阿拉善至寧夏。十六年秋，由蘭州經西寧至青海。三省各要地，經過大半，對於各種情形，略知概要。際此新歲肇始，新建設發軔之日，特將西北三新省之開發問題，略抒管見，以供國人之研究與實施。

欲研究三新省之開發問題，必先知三省之實際情形，茲述二者之概況如下：

## 二 青海省

青海省由原青海區，加入甘肅西寧道所屬之八縣而成。地處高原，崑崙山三大支幹，均經過其境。北倚祁連山脈（藏人名天爲祁連）經過境北，中幹爲巴顏哈喇山脈（係藏名，藏名祁連）爲玉樹各族與果洛族之分界。南幹唐古拉脈（藏名朝午拉）一名當拉嶺，爲青海與西藏川邊之分界。黃河、長江，又均發源其境。黃河發源於巴顏哈喇山之北，拔海一萬四千尺，在本省境內之黃河，藏名「瑪曲」。（藏人謂水曰曲）長江發源於其西南，藏名「烏魯木蘇河」，藏名「州曲」，普通稱爲「通天河」。青海湖周五六百里，爲我國第一大湖，亦爲全國中心點。藏名「庫庫諾爾」。此外柴達木河，亦爲境內大水。本省面積，除新加八縣外，約二百四十餘萬方里，人口百餘萬。

民族有蒙藏二族。蒙族有額魯特等五部二十九旗。一曰和碩特部，凡二十旗。二曰棟羅斯部，凡二旗。三曰土爾扈特部，凡四旗。四曰輝特部，凡一旗。五曰喀爾喀部，凡一旗。藏族（俗名番族）原稱阿里克等四十族，漸次合併，近可稱者只二十五族。曰囊謙族，曰札武三族，曰迭達族，曰拉休族，曰格吉上中下三族，曰永夏族，曰蒙古爾津族，曰竹節族，曰娘娃族，曰稱多族，曰岡察族，曰安冲族，曰蘇莽族，曰蘇柔族，曰中壩上中下三族，曰玉樹四族。此外有魯本科、果洛等族。蒙族居北部，藏族居南部。

本省省會為西甯，其他都市，有湟源、拉卜楞、結古等。西甯係舊道治，原有鎮守使兼青海護軍使駐之，因係藏、青、通、甘、肅要道，貿易甚盛。西甯五十里有塔爾寺，為黃教始祖宗喀巴產生之地，僧徒三千餘人，附近二百餘里皆寺產，每歲蒙人來拜者不絕。又城西湟水之南有一虎台，一為南涼禿髮氏所築，城內有中學校、蒙番師範學校、大同學校（師生居多）男女高級小學等，實為本省政治文化之中心。

湟源在西甯之西，舊為丹噶爾，為西甯屬中最富之縣，漢、藏互市，貿易最盛，以羊毛、青鹽為大宗。地方酌抽教育費，故該縣教育經費特別充足。隨天遊抵其地時，寓縣教育會，建築為甘肅各縣第一。

拉卜楞在循化縣之南，現改名大夏縣，原以寺著名。占地甚廣，建築壯麗，廟產極富，喇嘛四千人，每年各地僧人來者甚衆，現活佛尚幼，其兄頗有思想。隨天留其地十日，精譯設補習學校三所，使喇嘛共習漢文，當離其地時，已有地點及經費，並商定由縣黨部人員担任教授，但尙未上課。東方雜誌陸

爲震君謂有佛教大學一所，蒙藏僧侶皆來遊學云云，想係傳聞之誤。寺前爲牛馬市場，每日買賣雲集，附近有商店居民二三百家。

結古一名「蓋古多」，距西寧二十一站，千四百餘里。因地當西藏入甘入川之通道，爲玉樹各族貿易之中心，商賈雲集，居民五百餘家，與海北都蘭寺，同設有理事署，征收局，俱較都蘭繁盛數倍，有軍隊駐紮，並設有小學校一所。結古寺有喇嘛五六百人。

青海因地屬高原，氣候寒冷，故向爲遊牧之地，農耕向少。然通天河新曲子曲等沿岸之地，比較和暖，可種麥田。結古在舊曆六月時，平均早華氏五十五度，午七十五度，晚六十度。西寧湟源等縣更暖，並可種稻。湖濱地方，田疇廣闊，其餘各縣，亦可種青稞豌豆等，惜沃野千里，尙屬荒蕪。

青海出產，以皮毛青鹽藥材（大黃麝香鹿茸等）著名。犛牛名馬，亦爲特產。魚最多而無入捕取。鑛產除布達爾之鹽外，大通河流域，玉樹稱多等族界內，多採砂金，惟多用土法，產額不多，此外如隆冲河之銀鑛，木勒哈拉之銅鑛，柴達木之鉛鑛，蘇莽界之煤炭等，多爲千戶或喇嘛封禁，不許開採，甚可惜也。

### 三 寧夏省

寧夏省係由舊甘肅寧夏道八縣及西套蒙古之阿拉善額濟拉二旗合併而成。西南有賀蘭山，東有黃河。面積約百餘萬方里，人口約四五百萬，民族有漢蒙回三種，寧夏有少數滿族。

寧夏爲省會，城圍六十里，大於甘肅省治四五倍，爲宋時西夏故都，人口約八萬。有中學及蒙回師範學校，並男女高級小學，爲本省政治經濟文化中心。

阿拉善旗和額親王駐在地爲定遠營，開掘設紫湖設治局。城爲土牆，周千四百四十尺，據山臨水，環城到處清溪，灌田數百頃。城內居民約二千人，商號六十餘家。親王府在城中，有洋樓花園，花木不少。城內外梨柳樹，沿溪夾道，約數百株，前遊該地時，正直柳絮初放，梨花盛開，風景甚佳。距王府不遠，有蒙古兵營，常住兵約三百人，但蒙人全民皆兵，阿拉善全旗蒙民約萬人，每年七月十八日大會閱兵，令全旗民兵齊集賽馬，共得兵五千餘人。城內有延福寺，建築宏壯，爲阿拉善旗總寺。（外有南北二寺在賀蘭山中）全旗有喇嘛約七千人。有中學校一，即在親王府內，全阿拉善境有小學校三所。

額濟納旗爲元「亦集乃」路地，語轉爲「額濟納」。只勒駐在地名威遠營，開掘改爲居延設治局。簡陋無城，居民甚少，瓦房僅十餘座。東廟爲其地第一大建築，蒙人名爲「大喜全龍廟」，有佛殿經堂層樓高聳，環廟有蒙古包數十座，瓦屋數座，只勒府不過瓦房數間而已。無商號，亦無客店，無樹木，亦無溪水，現只勸年老，目已失明。據其台吉云：額濟納全旗南北約七百里，東西約三百里。額濟納河（即

黑水（名黑河）爲境內惟一大水。蒙民皆沿河居住。全境僅百二十餘家，約四百餘人。每年降雨不過十次。十一月至次年一月最冷，二三四三個月有大風。全境有東西兩大廟，喇嘛僅五十餘人。大半通西藏文，蒙文通者甚少，人民終年無訟。又據貝勒之侍役云：貝勒有駱駝及牛各千餘頭，馬兩千多頭，羊一千五百多隻，犬十餘頭。人民納稅，每蒙古包十元，至四五十元，按羊牛多寡分配。可知額濟納政治經濟及文化之一斑。

霍夏城內，有西夏時赫連勃勃新建之北塔，額經納境內黑河邊，有古城遺跡，僅存高厚之破壁。蒙人名其地爲「哈拉赫圖」即「黑城」之意。當係西夏時所建，聞俄人哈密諾夫，在其地拾得「夏漢字典」一部，名曰蒙中珠，現存俄人伊威閣手。又附近有土墩不少，想係古時軍事之遺跡。

本省出產，以羊毛爲大宗，外人多在石嘴子設店收購，有民船數百艘，專運羊毛至包頭，足徵其盛。灘羊皮亦甚著名。礦產以鹽爲最多，阿拉善旗內之青蘭秦鹽池最著，周圍數十里，每年產額甚大，運銷甘肅綏遠山西各縣。又有察罕鹽池，並鹽池縣之天然鹽池，產額亦不少。煤礦亦富，惜未開採。農產有米麥等。寧夏米尤爲著名。

#### 四 綏遠省



綏遠省係綏遠特別區及新由察哈爾劃歸之豐鎮、涼城、興和、陶林、集寧等五縣而成。綏遠區原由內蒙古烏伊爾盟及晉北歸化廳等而成。現共轄十七縣，及烏蘭察布盟六旗、伊克昭盟七旗，並七旗特一旗，面積一百七十餘萬里（新劃五縣不計）人口約百萬以上。

歸綏爲本省省會，有新舊二城，爲蒙商會萃之地。有大招小招等喇嘛寺，人口約十萬餘。再西有包頭鎮，因係水陸交通銜接之地，商業日盛，人口已五六萬人。

本省土地雖云乾燥，而實沃腴，尤以後套爲最善。後套在黃河以北五加河（敝黃河）蓮南。秦之九原部地，漢屬朔方五原等郡。後魏置屯田，隋改朔方爲五原郡，唐築三受降城，置屯田。五代宋金皆屬西夏，清屬蒙古烏拉特達拉特二旗北境，今屬綏遠五原縣。東界烏拉山，西接阿拉善。東西四百餘里，南北百餘里，共有土地百餘萬頃。曾開墾者二十一萬六千頃。土質係沖積層，最宜農耕，但富於粘性，僅雨量不易滲透，須由黃河之水灌溉，始可耕種。光緒初年，命貽穀爲墾務大臣，始行放墾開渠招租。所開幹渠爲八，曰永濟，曰通濟，曰豐濟，曰義和，曰長濟，各長一百數十里，灌溉四十餘萬畝。曰塔布，曰喇日，曰沙河，各長數十里，灌地十餘萬畝。八幹渠外，支渠甚多，灌地亦四五十萬畝。計統錦旗墾地四千餘頃，達拉特西公旗墾地一千四百餘頃，達旗水租地二千頃，烏拉西公旗墾地一千七百餘頃。灌溉一次，可用一年。當時渠到之處，農民咸集，溝渠縱橫，村落相望，不數年而後套盡闢。前套西接取夏，東連托克托清水。

河薩拉齊三縣南極邊城。黃河出塞入塞，至此成一大灣曲，名曰河套。自黃河南徙後，始有前套。後套之分。前套面積雖大，但地多山嶺沙漠，已放墾者，不過兩萬餘頃。後套面積僅約四萬方里，然墾務早創于秦而盛于漢唐。清初禁放墾，光緒二十九年，始取消禁令，並派貽穀督辦農墾。後套蒙地，一律報墾。王同春等所有私渠，亦一律報效。三十一年，重游各渠，農田大闢。嗣以墾務局員作弊，民元又改爲包租。辦理不當，致各渠濬行淤塞。又因匪熾，農民棄地而逃。於是後套東北三百餘里，日漸荒蕪，人煙寥落，多集於西部洋塘一帶。天鵝於民國十四年經過該地時，見已墾之地，復成未墾之區，農民聚集之地，又成荒野，不勝今昔之感！

西部即臨河縣境，所謂洋塘，即天主教堂外人所有地，已墾者五萬餘頃。後套一帶，有法比荷教會百所以上，僅臨河一縣者十四處。每一教堂所在地，成一村落，農民聚居數十戶或數百戶，納租於教堂。受教堂之宗教教育，訴訟由神甫裁判。天鵝前經過其地時，見婦女皆放足，男子多識字，方喜其人民之進步，及詳細詢問，始知受帝國主義之侵略文化，儼然變爲外人之領地，同行陳君，名之爲「天主王國」，殊可慨也！聞原因前清蒙人殺一教士，無款賠償，割此地與之，業已滿期，三十萬元可贖回。

綏遠出產，以皮毛牲口爲大宗，歸化包頭爲輸出集中地。洋商在該處設莊探購羊毛絨牛馬皮者數十家。計每年由歸化出口者，皮革五百餘萬張，毛絨七百餘萬斤，牲口六萬餘頭。由包頭出口者，皮革

三十餘萬張，毛絨一千數百萬斤，牲口約十萬頭。此外礦產以鹽鹼煤炭爲大宗，鹽鹼產地，多在鄂爾多斯部，煤炭分布於大青山中。據地質學者調查，無烟煤儲量六億五千萬噸，有烟煤儲量十三億噸，現已開採者，每年產額僅十三萬餘噸。

## 五 餘論

西北三新省之概況，已如上述，可知此廣大之新土，地利待闢，寶藏待開，文化待啟，至其開發之步驟與方法，曾於「開發西北之步驟與方法」一文中詳述，並望海內研究西北問題之專家共同研究，促其實現，此不僅與西北諸省之興替有關，實與整個中華民族之存亡相關也！

二十一年一月

---

---

---

---

# 西北鐵道系統與殖邊

吳 鈺

## ① 總理計劃

② 蒙古與新疆在中國之地位

③ 歐俄在西北與今日之衝突

④ 建設西北鐵路系統最大之目標

⑤ 東北西北兩火鐵道系統之轉運

⑥ 結論

## 一 總理計劃

總理實業計劃中，主張在西北建築之鐵道，計分二部：其一、在第一計劃中；其二、則在第四計劃中。第一部之計劃，其目的在使北方大港得與西北相貫通，以收海港與內陸聯接之效，且用以造成北方大港在世界上之地位。故簡單言之，此計劃在求北方大港之發展。至第二部之計劃，其目的欲使中國西北荒蕪之土地悉成繁盛之區，欲達此目的，決非短少之鐵路所能及，勢非擴張第一部計劃，使鐵道

幹綫得密布於此一百七十萬方哩之西北區域內不可。故總理以擴張西北鐵道系統名之，甚至顯豁。吾人簡而言之，此計劃可謂在謀開發西北，使成爲中國今後唯一移殖地。兩計劃之成功，則一言蔽之，無非在求中國將來之繁榮。故殊途同歸，聯貫一氣之大計劃也。茲以敘述利便計，分別論列之。第一部計劃共計長約七十哩，所及之地域，包有河北、熱河、察哈爾、黑龍江、蒙古、新疆一帶，統計其面積不亞內地十八行省。本系統以北方大港爲出發點，以多倫諾爾爲門戶。經始之初，即築雙軌，長凡三百哩，更由此幹綫，分八大綫於各地，其第一綫起自多倫諾爾（下均省爲多倫）值達漠河，是謂多倫漠河綫。第二綫起自多倫，經克魯倫而達中俄邊界，可稱爲多倫克魯倫綫。第三綫起自多倫，向西直達新疆之迪化，可稱爲多倫迪化綫。第四綫爲迪化伊犁綫。第五綫爲迪化于闐綫。至第六第七第八則均爲在第三綫上所開之支綫，分佈於外蒙古北部，而與蘇俄西伯利亞接壤者也。至於第二部之擴張西北鐵道系統，全綫約長一萬六千哩。所經地域，包有外蒙古、新疆、綏遠、察哈爾、遼寧、甘肅及陝西之一部，而其大部幹綫則在外蒙古與新疆兩省，故此系統之目的，顯爲中國將來移民殖邊之用。本系統以庫倫、科布多、迪化爲三大中心，以多倫爲兩部系統聯貫之關鍵。全部系統，包有十七幹綫，完全在外蒙古者有安什溫、烏梁海綫、烏里雅蘇台、恰克圖綫，及沙漠、聯站、克魯倫、三幹綫。完全在新疆者有焉耆、伊犁、伊犂和關綫，及鎮西、喀什、噶爾綫與其支綫三幹綫。在內蒙古境內者有五原、多倫綫。經外蒙古與新疆者有西

北邊界綫迪化烏蘭固樞綫及鎮西庫倫綫三幹綫，在內外蒙古者有多倫恰克圖綫，張家口庫倫烏梁海綫二幹綫。此外如綏遠烏里雅蘇台、科布多綫，則由綏遠入外蒙古而至新疆者。靖邊烏梁海綫則起自陝西而入外蒙古者。肅州科布多綫則起自甘肅而入外蒙古者。肅州庫倫綫則起自甘肅經寧夏而入外蒙古者。五原洮南綫則起自綏遠，而入蒙古經察哈爾而入遼寧省者。由上分析而論，幹綫之在外蒙古及新疆者當占全綫十分之六。兩部系統合計共長二萬三千餘哩，而在蒙古與新疆之綫仍占全綫之大部。連接北方大港多倫迪化綫與迪化于闐綫，則可橫貫中國北方諸省。此與美國之紐約芝加哥綫，與大北綫或北太平洋綫連接而成美國北方大橫幹綫者復有何異？美國北部既因築此路而使荒涼之地成爲繁華都市；中國此綫成功，則漠北之地，亦勢必一變而成爲中國經濟重要地，可無疑也。

## 二 蒙古與新疆在中國之地位

西北鐵道系統，所達之區域，既如是廣；吾人即不能不貫注全力以開發此廣漠之土地。其中最重要者，自當推外蒙古及新疆兩省。此二省在中國之地位，既極重要，又占西北地方之大部，故於此兩省，不得不特別提及討論。俾國人益知完成西北鐵道系統之一日不可緩，而外人勢力之一日不可任其侵入也。

蒙古以沙漠而分爲內外兩部，在漢南者爲內蒙古，在漢北者爲外蒙古。內蒙古在清末改爲熱河察哈爾及綏遠三特別區域，今更改爲新省。惟外蒙古以處於漠外，隔離中央較遠，統治不易。又以受蘇俄之誘惑，時時叛亂謀獨立。在政府既不忍其受蘇俄之煽惑，以自陷於苦境，然實亦無策以使內附。與內蒙古同其待遇，故此地域占有一百六十七萬方哩，人口二百六十萬之外蒙，仍以外藩之名義，附屬中國焉。境內大沙漠橫互，一望千里，寸草不生，人口密度，每方哩不過二人至三人，即除大沙漠而計之，其密度至多，亦不過每方哩十三人耳。以之與內部十八省人口密度相較，相去不知幾何？（據密可頓

先生論江浙二省人口之密度統計，江蘇人口密度，每方哩七百三十二人；浙江人口，每方哩六百零三人，爲世界各地人口密度之冠。

土地除大沙漠外，均爲可耕可牧之土。如色楞格河克魯倫河等流域，土壤均極肥沃，唐努烏梁海及科布多一帶則更可從事農業。全境大河流貫，交通便利。至於鐵道，則尙未興築，僅有張庫及庫恰兩汽車路。（張家口至庫倫至恰克圖）前者長九百哩，後者長二百九十哩。清季即擬改築鐵道，以革命軍興而中止。民國以來，對於擬築鐵道之中，而西北鐵道系統中第一部之第六綫及第二部之張家口庫倫綫，卽爲此二綫之路綫也。外蒙古除此二汽車道外，僅恃驛站交通。以庫倫烏里雅蘇台及科布多三地爲中心，分布各地。吾人欲赴蒙古，則當取道於西伯利亞大鐵道，至上烏丁斯克站，由旱路至恰克圖，乘恰庫長途汽車，至庫倫。較由內地用駝馬旅行者，既省時日，又感舒適矣。新疆省清光緒年間，不回來後，方改



置爲行省。外人稱之爲東土耳其斯坦，以與西土耳其斯坦相別。人民大半爲回族，其言語風俗習慣，均與土耳其相似。故歐戰告終，土耳其革命成功，曾一度煽惑新疆回族，以大土耳其相號召，欲擴張其勢力於中亞而未果。全境面積爲五十五萬方哩，人口一百二十萬，每方哩約得三人，形式雖較外蒙古爲密，實際則較彼爲空疏，往往有數方哩之地，不見一人者。本省爲塔里木盆地，係天然之牧場，且爲礦產豐饒之地，境內亦未興築鐵道。而擬築之路，有伊蘭鐵道。（由甘肅蘭州至新疆伊犁，近人有章勃君曾於海澤鐵路）

報發表一文爲：「我國急須完成五大幹線意見書，一其第一幹線，即爲海州伊犁綫，由海州至蘭州一段則利用已成之膠濟綫，由蘭州至伊犁之綫，即爲伊蘭鐵道綫。」全綫計長二千哩，曾有與英商寶林公司締結借款條約，以築此路之說，爲俄人所破壞而中止。此路於實業計劃中，則有蘭州至肅州綫（中央鐵道系統東方大港塔城綫之一段。）連接本系統第二部之肅州迪化綫再接第一部之第四綫，即成爲伊蘭全綫矣。在今日欲赴新疆者極爲不便，除借力於駱馬由大道以趨，蓋無捷徑可言也。

關於外蒙古及新疆之大概情形，既如上述，吾人由此亦可推知西北其他各地之狀況，以其所處地位既相同，則其地方之處境亦必相類也。故茲不復贅述其他各地，即進而申論西北在中國之地位。

甲 國防方面 外蒙新疆介於日俄英三大強之間，而我國內部十八省之屏障也。俄人注其全力，以謀擴充其勢力於兩省之中。日人以經營滿洲及內蒙古，於外蒙尙鮮過問，新疆更以相隔遼遠，有

鞭長莫及之嘆。惟其視逐逐欲耽耽，固未嘗一日忘我蒙古全部之利益。英人以經營西藏之故，亦不暇過問新疆之事；但俄勢之日張，要不能使英人無所妨。然則我西北邊疆，於最近及將來，將一變而為三強之逐鹿場。使外蒙一旦獨立，俄人得乘勢佔據，此何異於朝鮮之亡而滿洲受齒寒之痛！新疆孤立於西部，亦將難保。英俄日舉足內窺，我中國將以何物自蔽？故西北於國防之地位，實與內部有唇齒之關，其重要蓋不獨限於一二省而已也。

乙 經濟方面 西北地廣人稀，雖沙磧不毛之地甚多，然仍不失為有關於中國經濟地位之土地。良以此等荒蕪，農耕之地固少，而游牧之處實多，每年毛皮出口之值，已達百萬元以上。總理於實業計劃中，明示西北開發後，則將為世界肉類之最大出產地，必可代阿根廷之地位而過之。況新疆蒙古，所蘊礦產，極於豐饒。最著者如金礦及煤油，即足以招致蘇俄之垂涎。如中國能一一充分開掘，則對於國家之經濟，必蒙莫大之影響，可無疑也。

丙 移民方面 移民西北之呼聲，已充溢於國內，此可證中國今日移民，實為最要問題，而西北實為移殖最適宜之地方也。以東南之剩餘遊民，作西北開發之主人，在國在民，兩蒙其利。況以中國現狀而論，世界各地，已無中國民族插足之餘地，不於本國荒土設法，實無異閉門自殺。與其使外人乘隙以入，反貧為主，明搶暗奪，以造成邊疆之糾紛，何如自實其邊，既固吾圉，又蘇民困之為愈！至於移民應

有之準備，與鐵道與移民之關係，均於下文不專題討論，於茲唯須知西北為中國移民唯一出路斯可矣。

丁 國際關係 新疆地接中亞，而外蒙則連於蘇俄，故以地勢而論，實占亞洲之中心，為歐亞陸路交通之孔道。俄人所築西伯利亞大鐵道，偏於寒冷之區，行旅多感不便，若於中亞得另建一橫貫大鐵道，勢必奪西伯利亞大鐵道勢力。凡歐亞陸路交通，必捨北而取南也。於此，新疆在國際上將一變為歐亞交通之中心，而成為中國西陲重地矣。近日西上鐵道，又已成功，俄人既操縱亞洲東西，從茲更得握南北之權，新疆之地位，更為岌岌，此固留心邊事者所視為隱憂者也。

### 三 蘇俄在西北與英日之衝突

西北包有外蒙古、新疆、察、綏、遼寧及陝、甘之一部，前已言之矣。此諸地之中，除陝甘外，悉隸於外人勢力範圍，日之於滿洲內蒙，俄之於新疆外蒙，其勢力駁駁得中國而上之。英人以印度與我新疆相接，且欲染指西藏，而擴充其勢力於北方，於是阿富汗與新疆，遂成為英俄緩衝地。惟俄人以西伯利亞大鐵道，及西土大鐵道之成，頗促其在中亞占優勢地位，英人於此，能毋始恨？故綜其大概，中國西北以蒙新為重要地，而其他次之外人勢力，以俄人為主體，而英日為客。吾人欲明瞭英俄日在中國西北

衝突之情形，不能不一論俄人在外蒙及新疆之侵略狀況。

俄人侵略蒙古，其來已久。遜清末葉，國勢不振，即校列強以內窺之機。而俄人又值西方政策見挫於英法，即改而向東，我蒙古滿洲即首當其衝。蒙古地曠人稀，民智又低，俄人甘言利誘，以使蒙人之親已；於是蒙人之懷，懼中國官吏之殘暴者，悉投其轂中。俄蒙日益親，而中蒙日益離矣。辛亥革命，外蒙即乘機獨立，宣言脫離中國，推舉哲布尊丹巴呼圖克圖——庫倫活佛——為蒙古皇帝，稱大蒙古國。於民國元年十一月，獨與俄人訂蒙俄條約，而於短時期內簽定之。條約中所規定，無異外蒙自認為俄國之保護國，一切均惟俄人是問。迨我國革命告成，立即回俄提出抗議。申明外蒙古為中國領土，無與他國單獨訂約之權。蒙俄條約，在理無效。俄人橫蠻性成，力持該條約為有效，直至民國三年九月，於恰克圖訂中俄蒙條約，俄人承認中國在外蒙之宗主權，而中國則承認外蒙自治，俄人隱握外蒙大權。中國徒擁虛名而已。歐戰期內，俄人自顧不暇，外蒙失所依恃，於是取消其自治，仍歸中央統治，此為其第一次獨立運動。至民國十二年，外蒙古革命青年黨受赤俄之共產主義宣傳，又復活動，作第二次之獨立運動。組織外蒙政府，一切組織，悉仿蘇俄制度。中央政府日蹙外蒙之自趨絕境，又感赤禍之內侵不已，故於本年開蒙古會議，磋商善後方針。然外患之來，仍相循無已也。

至於俄人侵略新疆，其勢較隱，然危機則更迫切於外蒙。阿爾泰山之金礦，已足使俄人垂涎而有

餘。白俄以不能安居於國內，年移於新疆者以萬計。而本年蘇俄之西土鐵道成功，其進窺新疆之志益顯。該綫總長一千四百四十二基羅米突，其中乃有一千基羅米突之路綫沿我西北界之新疆；蘇俄之用心，蓋可知矣。至中國雖有開發新疆之說，然多徒托空言，或爲軍人失志時之憤語，終未成爲事實。蘇俄勢力之來，中國其何以相禦耶？

至於日俄之衝突，大抵在於滿洲與內蒙。日人視此兩地爲其勢力範圍，然蘇俄中東路之競爭，及察察等地之經營，頗不後於日本。日俄戰爭之前，俄人之勢力優於日本，戰後則節節退讓，以注其全力於外蒙。日本亦審察俄人情勢，知其不能在內蒙與已相抗衡，則益逞其野心，爲所欲爲。然其防俄之心固未嘗一日或怠。觀於田中內閣時代在大連舉行大連會議，曾有日人提出防俄侵略內蒙主張，欲與蘇俄協定東北亞細亞與西北亞細亞之勢力分界，日本承認蘇俄向外蒙新疆等地之自由活動，蘇俄則承認滿蒙爲日本之根據地。爲避免戰禍計，對俄當求妥協之法。如俄否認日人主張，則雖以武力解決，亦所不惜。此可證日人之欲操縱內蒙地帶，而俄人之心意亦未嘗一日忘此也。

英俄之競爭，端在新疆，其勢緩於日俄。蓋英俄均離新疆較遠，長戈相觸，其勢自較遜於短兵之接。俄以中亞細亞接於新疆，而英則以印度之一角毗連於新疆。英俄間中亞問題之糾紛，早發生於大戰之前。惟其重心則在阿富汗，而新疆爲副。三國協商之結果，以對德而反使英俄間之形勢和緩。當時中

亞問題迎刃立解。英俄各表示讓步，承認阿富汗新疆爲兩國間之緩衝地。歐戰告終，俄人之西土鐵道縱貫中亞，此所予英帝國之恐慌又爲何如？而俄人侵略新疆之態度，從此一變緩進爲急進。英人欲防俄之南下，放其潛艇於印度洋中，則非於新疆及阿富汗等地加以阻遏不可。故西土鐵道成，英倫人士莫不注意，痛論蘇俄之野心。而留心世界大勢者，則咸信英俄之衝突，將以新疆爲接觸地。此問題如中國不能善保疆土，行且漸趨銳利化，而釀成英俄間之大糾紛。如是則日俄爭於內蒙，英俄圍於新疆，中國西北地方，行且爲朝鮮緬甸之續矣！

#### 四 建設西北鐵道系統最大之目標

夫西北諸省在中國之地位，與俄英日在西北地方之勢力，既已知之矣。吾人欲謀己國土地之完整，欲求國內經濟之發展，欲使中華民族能長存於世界，則目前之先決問題，則爲如何開發西北。移民西北，以充實我邊疆，杜絕外人之野心。而欲達此目的，則捨建設西北鐵道系統外，其道末由。故西北鐵道系統者，實爲解決英俄日在我西北方爭鬭之方策，亦即今後中國自強之唯一出路。易言之，即西北鐵道系統建設成功，中國西北方能充實，中國西北人民增加，方能抗拒外人之移殖，而外人亦將無所用其爭也。是以西北鐵道系統之直接目標，在於移民西北，其間接目標，在於解決國際糾紛。茲就此兩

點，申論如次：

甲 移民西北 西北鐵道系統之直接功能，即在移殖中國東兩剩餘之人口於西北，以充分開發天然富源。總理謂「殖民政策，除有利於鐵路以外，其本身又為最有利益之事業。」此兩語即足以說明鐵道與殖邊之相互關係。以鐵道之力，移民於西北，以移民之開墾，使鐵路得厚利，兩相需而兩相成。故西北鐵道系統，賴移民以生利，而移民賴西北鐵道系統而益衆也。

孫中山先生指定多倫諾爾為將來發展殖民政策之中心地。西北鐵道系統中，有北方大港多倫雙軌綫，即所以供他日移民時及移民後之用。其他各綫通西北者，無非以此為出發點，故實業計劃中有言：「以國民需要之原則言之，此為第一需要之鐵路。」統計本系統所經地方，較十八行省為廣，現以交通機關缺乏，豐富地域，委為荒壤，一旦鐵道成功，必立成人口稠密省區。此不僅有利於中國，兼且有利於世界也。

乙 解決國際糾紛 俄英日在西北區域之競爭，其目的在求一己之利益，謀擴充其勢力於鄰境；而其動機，則以中國西北土地空虛，寶藏蘊伏，空谷且可來風，漫藏更足誨盜，俄人窮其財力，築路於我西鄙，豈復無意？我我子野心，與鐵道以俱長，西北險象，隨年月而同深。英日既妬，亦俄勢力獨占，又重垂涎西北富藏，其與蘇俄之起競爭，自為意中事。使中國西北鐵道系統，一旦完成，國防因之而固，邊境從

此充實外人雖欲插足，其可得乎？不幸戰事發生，以交通如是靈便，聲氣與內地各省相通，糧械援濟不窮，軍隊調遣執手，外人亦將視而却步，決不重陷於此次中東戰役之困厄，而獲敗覆之羞，此可斷言也。夫中國既不以贖授人，列強失其覬覦之目的，自必灰其侵略之野心，更何糾紛之可言？故西北鐵道系統成功，所以救中國，亦所以保國際之和平，非虛語也！

## 五 東北西北兩大鐵道系統之聯運

總理分西北鐵道系統為兩大部，第一部之目的，在發展北方大港；第二部之目的，在開發西北荒壤。而兩部之總目標，則為求中國之繁榮，此於第一節中已言之矣。總理亦自言擴張西北鐵道系統，為補西北鐵道系統之不足，使西北能充分開發，兩部系統雖分而實合一，相貫聯而非分設。至於東北鐵道系統，與西北鐵道系統，在形式上似較為分離，在實際上，亦似不能與西北鐵道系統之兩部同語；惟吾人若執實業計劃圖，及納理言論，一推求之，則知東北西北兩大鐵道系統，實亦貫串一氣，且不得不聯運之必要。蓋東北鐵道系統之目的，在開發東北，而西北鐵道系統，則在開發西北，此兩系統，同以北方大港為出口，同以多倫諾爾為門戶，而東鎮多倫綫，實為此兩大系統之聯貫幹綫。臨江多倫綫及多倫吉林綫，實為其輔，由此三綫之綫串，貫西北兩系統，可自極東之依蘭與漠河，直達梅西



之迪化及伊犁吾人若連接漢河多倫綫及多，加迪化綫與迪化伊犁綫則成爲貫通東北西北之一大沿邊幹綫，與西伯利亞大鐵綫平行，章勃君之完成五大幹綫意見書中，其第四幹綫，卽爲沿邊大幹綫，與上述之沿邊綫所經路綫，雖稍有不同，而大致相仿。章君所擬之綫，係由北方大港向北出喜峰口，至特營子，接總理計劃之葫蘆島克魯倫綫，至克魯倫，由此向西經車臣汗，向西行接第二大幹綫庫倫。由庫倫遵照總理計劃之鎮西庫倫綫，向西轉經過一多山水之境域，及色楞格河谷地，直達烏里亞蘇台。由烏里亞蘇台向西，沿烏科台站道，至科布多。復南行經土爾扈特，會第一大幹綫於迪化。由此接西南鐵道系統，西至南方大港。（上文見明報鐵路月報第八卷第一期）章君以爲此綫成功，則軍事上對內對外，均可收敏速之效，而國內經濟狀況，亦必隨之變化。此語誠不虛。惟吾意若東北西北兩鐵道系統能聯通，其利益蓋更有大於章君所言者。在目前歐亞交通，操之俄人之手，俄有西伯利亞鐵道，商旅雖苦於寒冷，亦不得不繞道以趨，以舍此更無他道也。使沿邊綫成功，則所經路綫，既較西伯利亞之綫爲短，其地域之氣候，亦較暖和，歐亞北陸交通，必轉移於是，可無疑也。抑更有進者，現在中東鐵路南滿鐵路，握我東北之運輸大權，且兼及於西北，使我東北西北兩大鐵道系統完成，且開始聯運，則必可奪中東南滿兩路之權利，此可以東北國有鐵道聯運而南滿鐵道因之收入驟減，爲其例證也。（據新報）

十一月六日之新聞所載國有鐵路聯運效力一文，謂自我國國有路聯運競爭之結果，北滿土產貨運，多由津奉輸出，因是聯運鐵路

之收入減少，日見深刻化。自今春四月以來，迄九月為止，該收額已達一千萬日元。截至十月十七日止，比上年度實收之累計額，已減收至一千一百八十六萬三千二百三十六元。大連港出口之貨物數量，同時亦減減。日人正極力設法謀補救方法云。徵此，則一旦東北西北兩鐵道系統完成，且能聯運，則中東南滿雖欲橫行，亦不可得。我中國苟欲開發東北與西北，於此兩大系統，實有不能不聯運之必要。

## 六 結論

西北鐵道系統，重要性已如上述。當一觀目今狀況，則不禁令人胆寒，此廣濶如十八行省之邊土，所有鐵道乃僅京綏一幹綫，此外則一二汽車路，餘則均為荒壤大道。國府雖注意於西北，奈無餘力及此。惟吾人徵之，總理實業計劃建築鐵道四大原則，則知西北鐵道建築時，抵抗極少，以所經路綫悉為原野，無大河大山為其阻也。於位置適宜點而論，亦覺此區域為歐亞之孔道。若由需要上言，則更無容多贅。至於利益之大，則總理已明示吾儕，謂建築鐵路於人口密度相差極遠之兩地間，其利益遠倍於建築於極端人口密度相同之地。以西北之空曠，連接內地，獲利之巨，不言可必。雖國家無力以速成此系統，吾人亦當設法促其實現也！

# 開發西北應以畜牧事業

## 爲先驅

彭文和

### 一 前言

### 二 開發西北的基本條件

甲 開發西北不要忽視了它的歷史性

乙 開發西北不要違背了自然

丙 開發西北不要忘記了「實邊」的主旨

### 三 畜牧與人生之關係及中國畜牧的現況

### 四 西北適應于畜牧事業之條件

甲 就土地言

乙 就海水言

丙 就歷史言

## 五 開發西北應以畜牧事業爲先鋒

甲 畜牧可醫瘠土益肥沃的可耕地

乙 畜牧可利用荒蕪的土地

丙 畜牧可供力役

丁 畜牧可供吾人豐美的衣食

## 六 發展西北畜牧事業的步驟

第一期

第二期

第三期

## 一 前言

開發西北的問題，已由醞釀時期，宣傳時期，進而到實行的時期了。實在說起來，今日的中國，已是外患內憂相迫而來，危在旦夕，不信，請打開報紙一看，不是滿紙是失業的恐慌，匪盜的猖獗，災民的飢啼，以及因編遣而發生的兵變，層見疊出，繼長增高嗎？這真是「心腹之憂」。至於外患，像蘇俄的建築突西鐵道，增加城市化新疆蒙古的工具；英法兩帝國主義同時以她們在東方的殖民地印度安南爲

根據垂誕的藏新疆雲南隨時有越俎代庖的可能，想歌四面能不小心寒！處在這嚴重局面之下，我們要想平心靜氣的來談爲什麼要開發西北，而不去馬上設法實行開發，這不特是時代所不允，而且也是事實上所不可能。所以以現在所論及的，是怎樣去開發的問題。祇因個人學識淺薄，沒有時間來細心研究，掛一漏萬的地方，在所不免，同志們能予以指導和批評，這是非常盼望的！

## 二 開發西北的基本條件

在高唱入雲的「建設西北」呼聲中，引起了一般同志的注意和研究，同時發表了許多理論和文章，這是何等可慶幸的事。我于此應感謝先進者鼓吹的得力和同志們努力的熱忱。不過，從歡欣鼓舞的預慶中，漸漸使我山傍徨而懷疑，就是于這許多的大作中，大概都是偏重于「墾殖」而忘記了「墾牧」。明顯的說，就是注目于「耕種」而疎忽了「畜牧」。一個理論的建立和計劃的擬定，總要根據幾個基本條件；同樣，我們在討論怎樣開發西北的時候，也少不了基本條件。現在我根據下面幾點，來評論目前一般理論的得失。

(甲) 開發西北不要忽視了她的歷史性——誰也知道，西北的民族自古迄今，過的是遊牧生活，畜牧是他們謀生的惟一技能，大半都是不知種植爲何事。「韋韃毳幕，以禦風雨；積肉酪漿，以充飢

渴。」他們的衣食住，顯然是完全依賴畜牧。至于行呢，在陸騎馬，涉水用盤張的牛皮作成筏，運輸貨物，大都以此為交通便利器。我們知道，一個地方的風俗習慣，因為經過長久的朝代而存在的，想要倏然的改變牠，絕對不和政體的改革相似。政體不良，我們採取斷然應付，去推翻牠，並非難事；可是一個地方的風俗習慣，積久了變成了所謂「慣性」，要想改變牠，是不容易的。像清朝苦于外蒙古的時擾邊疆，乃分旗置牧，保護他們的畜牧，就是深深了悟這個道理。至于西康概況一文中，西康僻處邊隅，文化落後，人民智識異常簡單。故對一切之事，均係故步自封，不思改進；！苟一提及改造之事，恆不惜犧牲生命以爭之……例如光緒三十年，巴安七村因阻開墾而戕風全，致使西康兵連禍結……民國十二年廿孜各處，因阻開墾而略知事，致使人民生命財產犧牲無數。一這是當局蔑視了她的歷史性所引起的反響。固然，如果那種風俗習慣和生存方法是壞的，我們是要改良牠，同化牠，但是我們也不能完全抹煞了歷史的事實。這種習慣究竟好否，留在下節來討論，此處不過論及歷史性的重要罷了！

(乙)開發西北不要違背了自然——我國土地廣大，東西橫約九千里，南北縱約七千八百里，惟其地積廣大，故地勢氣候因有差別。現在且看西北的氣候：西北氣候純屬大陸性寒暑均趨極端，雨量稀少，至戈壁一帶，砂礫滿地，黃塵蔽天，颶風時起，空氣乾燥，更出乎我們意想之外。外蒙的氣候，瞬息萬變，像三月拂曉時分，溫度在零下十八度，至正午驟升至七十度左右，降雨以夏季為多，但一年平均

雨量不過一〇三耗乃至四五六耗。內蒙氣候，可分兩區，在陰山南溫度較適，平均二月頃在華氏零下十度左右，七月頃在九十三度左右；至陰山北，夏季正午溫度常達沸點以上，至夜半往往降至冰點以下十餘度，秋初即飛雪結冰，新疆也因天山南北，而氣候不同，鎮西奇冷，吐魯番奇熱，合甘肅西安之風，共稱塞外三絕。西藏氣候，在北部寒威凜烈，溫度在十二月頃，平均在華氏二十度左右，六月頃平均在七十度左右；在南部氣候，因受西南信風調劑，溫度稍和。青海酷熱嚴寒，夏季溫度常達沸點以上，冬季朔風頻起，冰雪為凝。以上所論，為西北氣候大概情形。現進而考其地勢：西北地勢概屬高原，外蒙古、新天山以北及內蒙陰山以北，平均高出海面四千米乃至五千米，西藏及青海南部高出海面一萬五千尺以上。分別論之，外蒙古南部接近內蒙一帶，瀚海橫互，赤漠千里，草木不生，踰大漠而北，色楞格河、克魯倫河等流域，土壤肥沃，草木青盛，為一天然牧場，西部唐努烏梁海科布多一帶，土壤膏腴，森林蔚蔚，花草茂盛，可牧可耕。內蒙古陰山橫互，天然區劃為三區，山北為蒙古高原沙漠之地，本屬不毛，然間有水草豐美處，亦可畜牧。山南漸入平野，河流交錯，土質肥沃，大半可作耕種之地。新疆與帕米爾高原、西藏高原、蒙古高原相銜，地勢高亢，除塔里木盆地及天山南北兩路與阿爾泰山之南地屬平野，河川灌溉，可生草木外，小部分係砂礫不毛之地。西藏為世界第一高原，僅南部平曠，山草繁茂，風景佳麗。青海為天然牧場，水草豐美，惟可耕地亦多。由西北氣候與地勢看來，我們知道，可牧之地廣而宜耕

之地確是比較來得少，所以我敢說，開發西北如果不違背自然的話，畜牧確是重要于種植。

(丙)開發西北不要忘記「實邊」的主旨：我國的邊疆，有廣大的土地，同時有豐富的礦藏，自然免不了外人的垂涎。蘇俄亦化我外蒙古，英俄侵犯我新疆，西藏復被英人的染指。就外蒙古言，現在她的政黨的成立，政治的實施，在在含着蘇俄的濃厚色彩；就新疆言，自俄國建設突西鐵路後，當然有新的計劃開展；就西藏言，自光緒十三年英人併吞哲孟雄以來，接着有民國二年中印藏三方合訂的西摸拉草約，自後常有節節進逼的臨到。處在這邊疆多事之秋，我們無疑的，不但要開發西北，同時更要造成強有力的武力來捍衛她。我們從以往的歷史看來，知道遊牧之民是強悍勇猛，種植之民，失之法儒笨滯，元之入主中華，大蒙古國會一時奄有廣大的疆域，開我國歷史上之先河，這如果不是鐵馬金戈，縱橫馳騁之有素，怎能够這樣呢？可見西北民風的強悍，固然與牠的天時地利有關，然而得諸畜牧的幫助一定不少。這是人人承認的。總之，我的結論是：要養成強有力的邊疆捍衛者，須要從畜牧着手。

### 三 畜牧與人生之關係及中國畜牧之現況

就人類文明發展的階段而言，畜牧對於人生關係的重要，可分三期：第一在遊牧時期，人類的生



存完全靠着牠，茹毛飲血，以爲衣食，騎乘以代步，在這個時期，畜牧對於人生是最重要的時期，也可以說是二者關係最密切的時期，現今西北遊牧人民屬之。第二在農耕時期，畜牧是居于次要的地位，肉乳與蔬菜米麥間食，皮毛與棉絲兼着，騎乘與扛輿並用，所以在這個時期，可以說是畜牧居次要的地位，同時也可說是畜牧與耕種並行不悖的時期，現今中國本部人民屬之。第三在工商業發達時期，畜牧復躍而居于重要的地位，鑒于乳蛋的滋養品富于米麥而定爲日常的必需品，以求滋補；鑒于絨毛織品之輕暖耐用而爭相購服，以求舒適；鑒于皮革之柔軟經久而爭相煉製，以求應用各種新式機器滑車之調帶，毛革工業在工商先進國已站一重要地位了。以上各點，僅就直接關係而言。至于間接的如對於殖民的便利，肥料的供給，輪種的利益，運費的節省，災害的減輕，廢物的利用，農時的調節，以及農家樂趣的增加，是更難僕數了。歐美各國對於畜牧事業，政府設場以育成良種，舉行賽會以資獎勵，禁止雜種的輸入以保存純粹，設學校以育人才，組學會以便研討，凡此種種，均有所爲而然也。

在中國談畜牧的現況，因爲缺乏明確的調查和統計，是很困難的。我現在根據的是幾個很陳舊而零碎的統計，當然有不準確的地方，這是要申明在先的第一點。中國可以分作兩大區劃，東南以耕種爲主，西北以畜牧爲主，而我們所根據的統計，又多出自東南，所以統計上的數目一定要比真實的數目少得多。這是第二點要申明的。論中國畜牧業的地位，可分作兩部：

(甲) 中國畜牧在世界的地位——誰也知道，美國是畜牧事業最發達的國家，同時食肉量除澳洲新西蘭外，也算她最多，據英國皇家統計學社一九〇二年之調查，各國每人每年消費之肉量如左：

澳洲	二六二、六鎊
合衆國	一五〇、〇鎊
大不列顛	一二一、三鎊
新西蘭	一一二、五鎊
德國	九九、〇鎊
法蘭西	八〇、〇鎊
丹麥	七六、〇鎊
比利時	七〇、〇鎊
瑞典	六二、〇鎊

就家畜總共頭數言，美國、澳洲、歐俄同在一萬萬頭以上，而以美國爲最多。就人口與家畜之比例言，每人平均在二百頭以上者爲紐西倫、澳洲、阿真丁，而以紐西倫爲最多。在三十頭以上者爲亞俄，在二十頭以上者爲加拿大，在十頭以上者爲英美，次之爲挪威、保丹、歐俄、瑞士等，而以印度爲最少。

由此看來，我們得到下列結論：(A) 文明程度愈高的國家，其家畜頭數愈多；(B) 文明程度愈高的國家，其每人每年之食肉量愈大。關於前點，有數字表明，無容再贅；至於後點，誠與動物質和植物質營養分的多少有關。人類的慾望是向上進展的，誰不欲捨劣而就良呢？據美國化學家的分析，吾人日常所食之品每磅乾物中含有左之成分：

燃料位 (加路里)	礦物質%	炭水化合物%	脂肪%	蛋白質%	牛乳	牛肉	火腿	海鮮	麵包	馬鈴薯	蘋果
2475	5	30	31	25							
2750	3		40	57							
3275	3		65	26							
1835	1	85	1	13							
1865	1	82	2	15							
1790	4	83	1	10							
1885	2	92	3	3							

就上表觀之，加路里在二千以上者為動物質，在二千以下者為植物質，可知同一重量之動物質較植物質之滋補力為大。至蛋白質為最重要之養分，以其可變為他要素，而他要素不能變為蛋白質，然植物質含蛋白質甚少。又動物質之養分吾人可直接利用，而植物質者非經過種種變化不可，此又為相形見絀之點。此種說明可為(B)項結論的左證。

我國疆域之廣，約三千四百四十四萬餘方里，佔亞洲四分之一，世界陸地十二分之一，大於歐羅巴全洲，人口之多為世界四分之一，為亞洲二分之一，家畜頭數，據第六次農商統計表，民國六年吾國家畜中，馬有四百六十二萬九千一百三十四匹，驢有四百六十一萬四千〇八十六匹，牛有一千五百三十九萬八千七百〇三頭，羊有二千四百三十六萬五千六百五十九頭，豬有四千一百二十四萬四千四百六十頭，雞有二萬七千八百七十五萬五千五百十四羽，鴨有六千五百十三萬七千〇三十九羽，鵝有一千〇四十一萬〇七百〇二羽，處在以畜牧為副業的中國，而家畜頭數竟達如此之大，誠令人咋舌，然以與國土面積及人口比例而言，又豈渺乎其少。又產地之分配，馬以東三省為最多，佔百分之五十二，牛在廣東最多，佔七分之一，羊在新疆、甘肅、山西佔百分之五十四，豬在江蘇、廣東、東三省佔百分之四十三，雞在山東、廣東最多，約及全國之半，鴨以江蘇、廣東最多，亦約全國之半，鵝以廣東最多，佔百分之六十以上。我國小農制的畜牧，有此成績，實屬天然環境優良有以致之。果開發西北從事大規模的畜養，則前途正未限量。

(乙) 中國畜產品之需給概況——目前一般人疎忽了畜牧的重要，由於人民守着數千年的老法，不去宣傳改良，雜種混交，品質一天天低劣，不去改良牠，宜乎輸出的產品沒有什麼價值了，然而我們看工商半月刊內「我國雞鴨毛之生產及輸出狀況」一文中所載最近三年間之出口額：

担	同 船 毛	乙 药 毛		甲 药 毛			
		干海關兩	担	干海關兩	担		
10,668	1924年	84	4,708	1924年	1732	60,214	1924年
11,225	1925年	108	16,795	1927年	1419	55,902	1927年
10,732	1925年	44	4,551	1928年	2119	81,911	1928年

千海關兩  
389

424

411

我國羽毛輸出額，數目如此之大，又出吾人意料之外，至牠的集散場，在長江一帶為上海，在南方一帶為廣州、汕頭、珠江流域為南寧、梧州、北海、長江一帶產地蕪湖最豐。又據社會雜誌所載去年由青島輸出之牛五萬頭，浙江、杭州每年出口雞蛋數逾五十萬個，價值一百五十萬元。據新亞細亞月刊所載內蒙伊克昭盟每年出產之牛羊駝馬年在十二萬頭以上，該月刊又據民國十四年察綏兩區公報統計，是年全國出口畜產品如左：

各種生皮	一六、九一二、三三三
各種雜皮	八六六、一八四
山羊毛	二二三、九五二
綿羊毛	一〇、九九七、〇八一
各種皮件	八七八、八七五
各種細皮	三、一六五、五七六
蹄鹿毛	一、七一九、一〇三

各種肉類

四、一五六、四〇四

各種骨

九六一、〇五一

合計

三九、九〇〇、五五九

又據同年同報載，二區共有牛羊額如下：

羴

級

牛 三十二萬五千

三十三萬四千

羊 七十七萬二千

七十九萬二千

至于每年屠宰的牛羊：

三十九萬八千餘頭

級

一百〇三萬五千餘頭

又據工商半月刊「天津駝毛貿易概況」一文中所載，毛絨每年產額約值六七百萬兩，由天津出口數目亦恆在三四萬兩之間，來源分：（一）東口——即張家口至庫倫一帶，毛質最佳；（二）西口——歸化至包頭，毛質次之；（三）北平附近，毛質又次之。

至于入口畜產及毛織品，茲據十九年十月份上半年江海關統計如左：

淡牛乳

六七七担

（一）牛奶

煉乳

二七九担

## (1) 毛織

呢	二〇二七七磅
未列名毛織品	二八六一四磅
大衣呢	五二六磅
商質呢	一〇四五四磅
毛冷線	一五一七磅

根據上列統計觀察，可得兩條結論：(一) 出口畜產品在國家經濟上確佔着相當的地位，如果更進而作大規模的生產，將來的輸出額必有驚人的數目，吾人不可自餒。(二) 輸出的全係生貨而進口的全係製造品，外人很輕易的得了很大的利益，而吾國坐失一筆大漏卮，如果將來能自己創辦大規模的工廠，將生貨製成成品，不但可以挽回利權，並且可以充裕國民經濟，吾人不可不急起圖之！

#### 四 西北適應於畜牧事業之條件

在末論及之前，我須將畜牧的範圍解釋一下：畜牧的範圍，就廣義言可包括家畜、家禽、家蟲，三大項；但就狹義言，僅馬、牛、豬、羊等而已。至本節所指，即狹義的畜牧事業。我們從上節中可以看到，家畜



牛豬的出產，大概以東南為主，而馬以東北為主，西北亦多，羊以西北為主，至于驢、騾、駱駝之出產，完全以西北為主。牛豬的所以偏重于東南，大概是由于西北同胞宗教信仰有異的關係。如猶太教人的不食豬肉等是。倘能改變他的信仰，正大有發展的餘地。現在將畜牧事業爲什麼要着重西北方能得着很大發展的原由寫在下面：

(甲) 就土地言——東南人稠地狹，而西北地曠人稀，由下面的統計表，可以顯明的看見：

區域	面積	人口	每方里人數
中國本部	一五三二八〇〇	三〇九六七四〇〇〇	二〇二、〇
東三省	三六三七〇〇	一六六一七〇〇〇	四五、七
新疆	五五〇五七九	二四九一〇〇〇	四、五
西藏	四六三三二〇	一五〇〇〇〇〇	三、二
蒙古	一三六七九五三	一七八〇〇〇	一、三

地廣對於畜牧是很適宜的，我們根據美國學者的調查，每六英畝地所出產的飼料，可以養活一口大家畜（像牛馬等）。東南因爲地狹人稠，宜于集約的小農制，給我們大規模發展畜牧的限制，而西北是我們的天然畜場。

(乙) 就雨水言——家畜喜高燥，而嫌潮濕，我國東南據專家測量，每年雨量自四尺至八尺以上，屬多雨帶，自北緯三十二度以北之黃河流域，每年雨量自二尺至四尺，包滿洲及內蒙，為平雨帶；蒙回羌藏高原諸地屬少雨帶，每年雨量在二尺以下。多雨帶過形潮濕，不宜大規模的畜牧事業，而西北大部屬平雨及少雨帶，又為我們發展大規模畜牧之自然區域。

(丙) 就歷史言——西北人民以畜牧為第二生命，前已說及；在此將家畜在西北歷史略一說明：就馬言，中國之蒙古種，馳名世界，各西文書中，均以為亞洲良種，軀幹適中，性情馴和，力大耐苦，可為乘騎戰騎用。至川馬，雖以耐苦著名，然以體小力弱，究竟難登大雅之堂。就綿羊言，蒙古中古地方之中古羊為最尊貴。就山羊言，像羚羊產于阿拉山地方，毛皮品質優良，大可資改良發展。毛用著名品種，克什米耳種亦原產于西藏喜馬拉雅連山中之加西密阿。以牛言，青海所產犛牛，品質佳良，喧揚中外。以上諸佳種，皆產于中國西北，能耐嚴寒酷暑而畏潮濕，已成第二天性。此猶就普通家畜言；至其他如內外蒙古之騾駝，負重致遠，行沙漠中，能數日不食水草，為外蒙特產。新疆所產之驢騾皆為特出，是就家畜在西北歷史言，已有老大資格存在，而東南則缺之也。

## 五 開發西北應以畜牧事業為先鋒

畜牧對於西北的開發，究竟爲什麼非常的重要，這是值得注意的。我們看看各國移民的歷史，像美國殖民自東而西，以牛羊爲先鋒；澳洲殖民自東而西，得力於綿羊；日本移民北海道，亦得力於畜牧。由此可見「畜牧」對於「移民」的重要。現就事實上的研究，分條寫在下面：

(甲) 畜牧可變瘠土爲肥沃的可耕地——我們知道土壤中的養分，是不能恰供作物的需要的，除了特種優良土壤之外，西北的土質，我們沒有調查，自然不能斷定牠缺乏任何養分，然而養分的不完全與有機物之缺少，是可以斷言的。倘我們謬然去提倡種植，必然是失敗無疑，因爲自然土質所含養分不完全，不能生長良好的作物，縱然能够生長，等到第一次作物收穫以後，土中肥分隨着消耗了許多，倘若缺乏完全肥料去補足牠，則這種可耕地，不上一二年馬上可變爲不毛之區。至于本來礫瘠的土，更用不着說了。但是我們實行畜牧，則馬、牛、羊；的排洩物，可作很完全的肥料，並且每頭每平的產量也很多。我們看了下列的表，可以明白一切：

家畜每頭體重一千磅每年所排洩糞尿數

馬	一八、〇〇〇磅(糞一四、四〇〇磅)	尿三六〇〇磅)
牛	二七、〇〇〇磅(糞一九、〇〇〇磅)	尿八〇〇〇磅)
豬	三〇、五〇〇磅(糞一八、三〇〇磅)	尿一二、二〇〇磅)

羊 一、二、五〇〇磅（糞八、二〇〇磅 尿四、二〇〇磅）

不但數量多，同時三肥料要素（淡磷）亦完全含有，就下表可知。

家畜的頭重一千磅，每頭每年所排洩糞尿中含有三要素之量

	氮	磷	鉀
馬	糞 75 磅 尿 10 磅	糞 40 磅 尿 1 磅	糞 35 磅 尿 55 磅
牛	糞 70 磅 尿 50 磅	糞 30 磅 尿 1 磅	糞 19 磅 尿 1.8 磅
豬	糞 10 磅 尿 49 磅	糞 6 磅 尿 1.2 磅	糞 73 磅 尿 55 磅
羊	糞 4 磅 尿 5 磅	糞 2 磅 尿 2 磅	糞 88 磅 尿 88 磅

（乙）畜牧可利用荒蕪的土地——西北的土地多麼廣大，就可種植的土地，也很不少，我們將所有本部各省的遊民兵匪，盡數移去，恐怕也還剩一大部分土地，不能立刻種植；這許多的土地，除了一部分寸草不生的沙漠外，正可供我們放牧，同時我們的家畜，也正需要廣大的牧場，纔得以繁殖滋生，一舉數得，何樂不為！

（丙）畜牧可供力役——就耕墾言，我們處處需用着家畜，雖然文明先進國家，已經用機器墾地，然而牠的效率少于牛馬，同時牠的為用，也限于廣大的平原，若遇着崎嶇不平之地，非用牛馬等不可，

至于運輸交通方面，將來雖然可以建築鐵路汽車路，究竟限于少數沿線地方，大部分的窮鄉僻壤，仍非用家畜搬運不可；其他如轉磨騎乘，在在與我們以很大的便利。

(丁) 畜牧可供吾人豐美的衣食——西北寒苦，一般同胞裹足不前，就是恐怕沒有好的衣食，如果是如果能夠實行畜牧，牠能補足我們的不足；牠的最滋養的肉乳，可供我們天天吃；牠的皮毛，可以作成種種毛織品和革履，供我們穿着，這都是內地人所想不到的舒適。

同胞們：到西北去罷！你們不要怕嚴寒，那裏有上等毛衣供我們穿着，你們不要怕沒有好的吃，那裏有新鮮肉乳供我們的大嚼；你們不要怕道路的崎嶇，那裏有雄健的馬騾供我們乘騎；你們不要怕沒有良田沃壤，那裏有家畜的肥料改良瘠地變成肥沃的良田。同胞們，到西北去罷！不過五年，我担保你每個人都擁有良田千頃，牛羊數百，我們馬上可以作陶朱公第二了。

## 六 發展西北墾牧事業的步驟

開發西北是多麼偉大的事業，也是很繁雜的一個問題，要想完成具體的建設，非有專司其事的主管機關不可，因為此種偉大的建設事業，決非任何部所能兼籌並顧的。所以我提議中央應設一「西北墾牧委員會」，這種委員會的成分，根據需要，當然應由實業部聯絡有關係的各部或某種有關

係的委員會，并聘請國內有名農業軍事專家組織之；她的任務是派員調查，并根據調查的報告，計劃很精密的方案，至詳細規定。這是應由國內專家經過長期的討論，而後施行的，用不着我來擬定。既有專司其事的主管機關，第二步當然要討論開發的方針了。我不揣淺陋，來貢獻愚者千慮的一得，我以爲開發西北，我們應以畜牧爲前鋒，而發展毛織皮革工業，又爲救急良方。其次如製乳場、罐頭場、肥料工廠的創辦，也是事實上的需要，因爲那裏已有大批原料供給着。至于更進一步的治本，則開辦家畜育種場，育成優良品種，這是開源之計了。倘能抱此方針進行，不上十年，西北荒區，可盡化爲良田沃壤，以備耕種；不上卅年，而中國之畜牧事業，可以嶄然露頭角于世界；同時毛織工業之發達，亦可在世界上佔一重要地位。果爾，則西北不特爲畜牧中心，也是工業重心了。于此須特別注意者，爲以上計劃的實現，皆以開發交通爲前提。若鐵路不完成，汽車道不增設，則以前種種，盡付東流。交通當局的責任，是多麼重大！我企望其爲國努力！現就鄙見所及，將開發西北的秩序，開列如左，以消眉目：

第一期——成立「西北墾牧委員會」，并派員赴西北調查，此爲預備時期，限定一年竣事。

第二期——在綏遠之包頭，察哈爾之張家口，熱河之赤峯，青海之都蘭寺，新疆之迪化，各設毛織皮革兩工廠；西藏則在江孜或拉薩設毛織皮革兩工廠，在本期中同時移一部分兵民去墾種肥沃田地，此爲實行時期，工業與耕種並進，限期四年。

第三期——外蒙古之庫倫、科布多各設毛織皮革兩工廠，同時擇西北交通便利，附近廣大牧場之區，斟酌情形設製乳場、骨粉工廠、罐頭工廠、肥皂燭工廠，并擇水草豐美之區開辦大規模畜牧場及育種場數所，發展并改良牧業，同時改良土壤漸及于次等地之耕種，此為發展時期。此工業與種牧三者並進，燦爛繁榮的西北，于以實現，大中華民族的融洽，予以促成。

---

---



# 新青海省之展望

朱允明

- ① 名稱之由來與其地位
- ② 沿革與其地理變遷
- ③ 山川氣候與其都市
- ④ 民族與其分佈
- ⑤ 政治組織
- ⑥ 教育現況
- ⑦ 交通
- ⑧ 物產
- ⑨ 人民生活

## 一 名稱之由來與其地位

青海居祁連山之南坡，高出海面約一萬尺，自遼源上源日月山望之，如黑雲冉冉而來。青海古稱

仙海，亦曰鮮水，又名卑禾羌海，蒙古語稱庫庫諾爾（Kukunor），水色青綠，冬夏不枯不溢，長六十哩，廣四十哩，面積二千三百方哩，即一萬八千方生。（湖底湖面積二千方哩）爲中國第一大鹹水湖也。青海古時面積極廣，西與柴達木低地舊湖通連，北魏時周圍千餘里，唐時尙八百餘里，至今周圍尙約五六百里。海之深度，在湖口達百二十呎，距岸十里許八十呎，全海之形如鰻魚，口向西北，中有海心山，狀如軍艦，卽唐時所稱龍駒島。島屹時湖中，高二百尺，長約四里，廣三里，後因青海逐漸淺涸，島亦漸大。海心山偏於西，距西岸約三四十里，晴日登高望之，林木青蒼，寺院隱隱可見。番僧習禪定者，於冰合時裹氊而入。島上亦有居民，牲畜充盈而肥壯，不如大陸之種，剪毛採乳，冬令運出易糴，足一歲之食。島陸往來，一日不得達，必在冰上經一宿也。

青海省卽以境內此湖而得名，其地在本國全部之中央，自內地瞻望，則偏于西北，其東南接西康，西南連西藏，北界甘肅之安西州，西北界新疆之塔羌，東西相距二千餘里，南北相距一千六百餘里，面積除舊西寧道七縣外，原有約二百四十餘萬方里。

## 二 沿革與其地理變遷

青海在禹貢爲西戎地，歷三代至漢爲西羌，自東晉至唐爲吐谷渾所據，後入吐蕃，明時始入蒙古。

清時稱藩內附，設有青海辦事大臣；民國成立，仍沿清制，置西寧辦事長官，因庫倫西藏之亂，增設蒙番宣慰使，民國四年裁撤青海辦事長官及宣慰使，改西寧道為甘邊寧海鎮守使管轄，改稱寧海區。十七年由中央明令劃西寧道七縣及青海全部，改設為青海省，當即成立省會設於西寧，為新六省之一。其屬地雖由舊西寧道七屬，及青海全部各部族與上司所轄地，為其省區所有。今昔地理上已有變遷，茲將變遷之概略及其現轄之行政區域縣及各部族述之於左：

(一) 縣政府名稱

西寧縣政府

禮源縣政府

樂都縣政府

大通縣政府

巴燕縣政府

循化縣政府

貴德縣政府

夏河縣政府

民和縣政府

共和縣政府

磨溪縣政府

互助縣政府

同仁縣政府

玉樹縣政府

雜爾縣政府

附註 (夏河以下八縣爲新設的縣)

## (二) 部旗名稱

## (1) 霍爾特部各旗

旗名	現設職者	現在所轄牧地
青海霍爾特前首旗	更喉化木劫刀	貴德德黃河南
青海霍爾特前左翼首旗	植圖外心	大通縣歇勒
青海霍爾特前左翼中旗	索諾來多爾濟	黃河南
青海霍爾特前左翼後旗	羅石塔爾	湟源縣屬胡丹度
青海霍爾特南左翼末旗	丹增	湟源縣屬胡丹度

青海霍碩特西右翼中旗

車塚塔爾

黃河南(貴德縣)

青海霍碩特南右翼後旗

拉布坦

青海北岸

青海霍碩特南右翼末旗

羅卜藏達爾札貴

烏蘭樟岡

青海霍碩特西前旗

才拉札什布

察汗淖爾

青海霍碩特西後旗

才木基旺濟勒披布且

柴達木湖力代乃及鑿石克等處

青海霍碩特西左翼後旗

旺丹多爾濟

柴達木毛此湖

青海霍碩特西右翼前旗

雅楞不勒

大通縣屬水安

青海霍碩特西右翼中旗

圓布坦論木錯

台其乃爾

青海霍碩特西右翼後旗

諾爾布達爾濟

柴達木巴隆

青海霍碩特北前旗

索諾木達吉

布哈河

青海霍碩特北左翼前旗

索諾葛旺濟勒披右翼正盟長

柴達木塞石城

青海霍碩特北左翼末旗

索諾木製格城爾坦

剛池

青海霍碩特北右翼前旗

索南木安得海

泊源噶札寺

青海霍碩特北右翼末旗

索諾木端多布

麻爾魯克

青海霍碩特東左旗

末扣多勒

鹽池西

(2) 綽羅斯部各旗

旗 名 現 驛 職 者 現 在 所 轄 牧 地

青海綽羅斯右翼頭旗 林沁旺濟勒蒙右翼正盟長 果密(今共和縣)

青海綽羅斯北中旗 達什那木濟勒蒙右翼副盟長 水峽

### (3) 土爾扈特部各旗

旗 名 現 驛 職 者 現 在 所 轄 牧 地

青海土爾扈特前旗 噶勒旺旺札勒 黃河

青海土爾扈特中旗 旺陞楊布 石禮格爾達

青海土爾扈特後旗 多銳 永安

青海土爾扈特四旗 次色特海布 托里和

### (4) 輝特布旗

旗 名 現 驛 職 者 現 在 所 轄 牧 地

青海輝特前旗 班吉旺札勒登稱廢達哈公 溫源哈布官

### (5) 喀爾喀部旗

旗 名 現 驛 職 者 現 在 所 轄 牧 地

青海喀爾喀南右旗 拉布陳木諾爾布 大通永安

## (6) 察汗諾們汗部旗

旗	名	現	職	著	現在所轄牧地
青海察汗諾們汗旗		民改丹增諾爾布			黃河南

以上係蒙古二十九旗，此外尚有藏族阿里克蒙古爾津玉樹等四十族，但以上各旗與土司所轄地，今已改爲縣治者有拉布楞寺一帶所屬地改爲夏河縣，上下川口、享堂一帶所有地改爲民和縣，上下果索所屬地改爲共和縣，北大通一帶所屬地改爲疊源縣，威遠堡一帶所屬地改爲互助縣，保安一帶所屬地改爲同仁縣，玉樹二十五土司舊有地改爲玉樹縣，祁蘭縣則爲海北二十九旗所轄地之改設，此爲今昔地理上變遷之大概也。如中央財力充裕，能以大批款項開青海富源，則十年之後，青海之建設必有可觀也。

## 三 青海省之山川氣候與其都市

## (甲) 大山

青海爲吾國最大山川之發源地，北有祁連山脈，南有唐古拉山脈，而巴顏哈喇山則綿於中部，此外尚有大山，甚多不勝枚舉。

至於大川開列如左：

(乙) 大川

(1) 黃河 黃河爲我國第二大川，全長八千里，其發源於青海巴顏哈喇山（譯言大雷山）北麓，當東經九十五度，北緯三十五度，拔海一萬四千尺，其地羣山環繞，流泉噴湧，登高望之，燦若列星，故曰星宿海。自星宿海東至札陵海，約二百里，杳無人煙。黃河自札陵海東流數里，又匯入鄂陵海，由是東流約六里，沿積石山麓成一大曲，自星宿海至境內貴德縣，計程千里，而水道迂環曲折，水程幾倍之，黃河在青海境內，番名曰瑪曲。

(2) 長江 長江爲我國第一大川，全長九千里，其源出於青海巴顏哈喇山之南，拔海一萬六千尺，有南北二源，涇玉樹而合，東南流經結古，在本省之長江上流，蒙名木魯烏蘇河，藏名州曲，普通稱爲通天河。

(3) 柴達木河 柴達木河在青海之西北，亦本省之大川也。

(4) 湟水、大通河、大夏河、烏蘭木倫河等河，均爲境內之大河也。

(丙) 氣候

青海省境內氣候乾燥，唐古拉山脈以北之地方，雨量常不過四五吋；柴達木河流域一月平均溫



度九度，八月平均溫度六十三度。但在塞什克有溫源商人趙長英在該處會試種青稞、豌豆、包谷，以及各種菜蔬，結果均有成效，並于民國十一年，試種山西正陽棉花，結果亦能開花，其氣候之寒熱可知矣。

### (丁) 都市

青海省都市已載於前，而其中最著名最繁盛之都市有：

(1) 西寧 西寧在湟水南岸，古稱湟中，前清青海辦事長官駐節於此，後甘邊寧海鎮守使亦駐節於此，現為本省省會，漢回蒙藏各民衆，羣集聽命，此為本省政治中心也。湟湟諸溪，田疇廣闊，豆麥繁盛，此為本省農產中心也。本省出產物多，以羊毛皮革皆集中於西寧，輸入品有磚茶、五色粗布、糖、酒等，此為本省商業中心也。有此三大中心，定為省會，誠屬相宜，惜偏居於省之東隅，對於本省西南邊防，有鞭長莫及之感。將來如境內開發，建設成功，尚可移於內境適當地域，以圖補救也。

(2) 湟源 湟源位於湟水之上源，在西寧西之百里，為全省地方蒙藏出入之門戶，故雖屬小縣，而商務頗盛。

(3) 玉樹 玉樹昔名結古，又名蓋古，多，今始改縣為省內南部玉樹二十五族之都會也。玉樹二十五族耕牧相雜，物產豐富，故結古商業頗盛。貿易以茶為大宗，喇嘛寺僅有四百個，附近通天河，上有忠武橋，為西寧迪拉薩之要道，頗為著名。

(4) 都蘭 都蘭爲海北二十九旗之都會也，今亦改爲縣治。以其有著名之都蘭寺而得名。

#### 四 民族與其分佈

青海人口除原有七縣外，約有百餘萬，其民族極爲複雜，但大部份爲蒙藏二族，漢回居於次位，茲列表以明之：



上述四大民族，漢回二族，雜處於舊西寧道七屬各縣，蒙藏族則間有之。（即所謂蕃）蒙古民族游牧地甚大，自青海沿邊，西到柴達木，北至祈連山附近，東至崑山北，其分佈極廣，而西藏民族，則從西到東，居路崗烏藏河，及通天河流域一帶。

#### 五 政治組織

青海省之政治組織，係照中央十七年公佈之新六省組織法組織之，省治設於西寧，省政府之下，

設有民政廳、財政廳、建設廳、教育廳，而縣政府之下，設有財政局、教育局、建設局等。惟蒙藏民族雖受省府管轄，而其政治尙未脫王公制度。

蒙藏民族之最高政治長官，依然爲王公。其次爲千百戶。蒙藏人民按時將應時之牛馬四羊奶油皮毛，及一切應用事物，獻於王公千百戶，一切政令動作，亦惟王公千百戶是從，故王公千百戶俱極富庶，且爲世襲制。但其民最重演說，一旦有才能者出，在羣衆中演說極流利中肯而具有至理之言詞者，於是羣衆即舉其爲頭目，漸由頭目躍爲千百戶，乃至王公。土民之長官仍爲土司，亦爲世襲制，土人絕對尊奉。但其對漢人或其他民族之命令，則漠然視之，因此土司直至今日仍有極大勢力。土人性皆知威而不知恩，所謂「三句好話不如一鞭子」，形容盡致。現中央如能命其能爲邊民謀幸福之大員治青，一方使蒙藏游牧民族變爲農業，實行開墾，一方力謀促進蒙藏人民教化，則新青海省之建設，當不難成功矣。

## 六 教育現況

青海僻處西陲，過去教育幾全無可言。自宣統二年，青海辦事大臣創設青海蒙番學校後，始有所謂教育。蒙番學校，專收蒙番各旗子弟，但自從改設寧海鎮守使後，爲使蒙藏諸族感情融洽起見，遂改

爲寧海蒙番學校，不論漢回蒙藏子弟，皆得入學。至民國八年爲推廣蒙藏小學教育起見，又設立蒙番師範學校，至十七年改省後，將原有各校改組，計青海現有各校如下：

青海省縣立中等學校表

校名	管轄立	校址
第一中學校	省立	西寧
第一師範學校	省立	西寧
第一女子師範學校	省立	西寧
第一職業學校	省立	西寧
道縣中學校	縣立	樂都

中等教育現已有如上所述各校，而小學教育亦逐漸設立。除循化西寧道屬七縣均有高初小學設立外，餘如青海境內卡卡都蘭玉樹果密拉布楞等地方，均設初級小學，現共有二十四處。合計青海現有小學約五六十校。

## 七 交通

一 陸路交通 青海交通，以西寧爲中心；（1）由西寧出發向西南行，逾崑崙山，過鄂陵札陵

兩海之間，又西經玉湖，過當拉嶺，可通西藏拉薩，是爲境內大道。（2）由西寧出發向東行，經過泉蘭越六盤山，而達西安，直赴內地。（3）由西寧出發，經青海沿岸，過鄯蘭寺到柴達木地方，又從柴達木北出，可通蘭州，西北通新疆，西南渡黑水而通西藏，東南通川邊之松藩。

二 郵政與電報 青海郵政在省政府所生之西寧設有郵政局，各縣均有分局，西南通西藏拉薩，西北通鄯蘭縣，而電報因境內入口稀少，概未設置，惟西寧至泉蘭，沿途均有線電直連內地各省，而西寧亦有電報局之設。

三 汽車路與築 本省陸路交通已詳於前述，有三幹線，但旅行者多乘牛車，犛牛且行且收，頗爲遲緩，日行寧至拉薩，非兩月不達，開辦汽車路，誠本省不容緩之舉也。現僅湟源至蘭州長四百五十里，有汽車可通。將來本省如築汽車路，可以西寧爲中心，中華全國道路建設協會，有長約十萬里全國汽車路之計劃，其計劃之五大緯線，有一線預定由西寧經鞏武、威寧、夏、平涼、天水各處，仍至西寧而止，長二千七百五十里，苟該十萬里計劃完全實現，西寧不僅爲一省汽車交通之中心，且爲全國汽車交通之中心。

四 鐵路計劃 本省鐵路當然一時談不到，不過 總理之高原鐵路計劃，有二線，須經過本省。

(1) 爲拉薩、蘭州線經過柴達木、東南谷地、湟源、西寧、樂都等處；(2) 爲蘭州、靖光線，經過青海之東南角，及祁蘭寺處。如兩線築成，不但交通便利，於國防上關係亦至爲重要。十八年鐵道部擬有築路新計劃，在西北邊省，只包寧一線，長三四英里，一俟款項有着，當可興築。

五 水運情形 本省水運情形，亦極簡單，非若大江大海之有船便利，自西寧至皋蘭，夏、秋間常見有皮筏沿湟而下，名曰「渾脫」，輕浮水面，頗爲巧便，所謂「不用輕帆并短棹，渾脫飛渡只須臾」者也。

## 八 物產

青海物產蘊藏極爲豐富，惜至今尙未能一律開採，茲將其分述於下：

(一) 鹽產 青海礦產五命、煤炭，到處皆有，外人游歷者極爲垂涎，而其最著名者有：

甲 青鹽 青海四週地面皆飽浸鹽質，鹽池甚多，而以青海、西南百里許之達布遜、淖爾爲最大，所產之鹽名爲「青鹽」，味極美潔，勝於蒙鹽，青海土人食鹽皆仰給於此，其地居民向來馱運至湟源或西寧交易布匹、口糧等物。計青海鹽產每年約三四百萬斤，均由駱駝轉運甘肅省之各縣，而大部份多暢銷於陝西之漢中與西安二地。青海鹽池雖較山西鹽池爲大，而運銷不及河東鹽之廣，實因交

通不便所限云。

乙 金鐵 黃河支流大通河產金砂，居民用土法陶金，年可產出一萬英兩，尚有中部之百爾勒蓋道佛溝，馬沁雪山南部之玉樹稱多等族界內，通天河濱皆為產砂金區域，雖昔有開採者，然其淘煉之法過拙故一人竭一日之力，往往所得不足一飽。無論土民或客商，欲往採者，必先納賄於會長，方得採取，因之產額不多。

丙 銀鉛銅等礦 銀鑛極多，而經探出者有隆沖河之銀鑛，柴達木之鉛鑛，木勒拉之銅鑛等，此外尚有格吉界維曲濱之翠玉，蘇莽界之煤炭等，俱係重要礦產，如能用新法開採，當於國計民生有莫大裨益也。

(二) 動物 青海之動物產亦甚夥，可分類述之於左：

甲 家畜類 家畜類有馬、牛、羊，而牛有羴牛與犏牛之分，羴牛之腹毛細緻（按即所謂摩牛）清時取以為帽纓，犏牛之韃者多力善駝，在青海其功用與駱駝同。

乙 野畜類 野畜類有豹、狼、狐、猓、獾、熊、麝、黃羊、山羊、野馬、野牛等。

丙 動物副產 動物副產有牛羊皮袋（將牛羊皮圍圍剝來作口袋當皮篋子用）、皮毛、牛奶、膠乳、蒸乳、酸乳、酥油、乳餅、牛羊肝、牛筋、牛黃、羊腸、牛羊毛、襪子、氈毯不浸水，可作雨衣，織品精美，惜工具不良，出

產殊鈍也。

此外狼、狐、鹿、熊、豹等皮，以及鹿茸、麝香、鹿筋、熊掌、山羊血等，均為珍貴產品，運於遼源、西寧等處出售，價值低廉數倍，甚至十餘倍也。

丁 魚類 青海及其他河流產魚甚富，因青海人民大多不食魚，任其生長，所以魚類見人不驚，採手可得。其所以不食魚有二原因：其一，因為佛教戒律所限，對於肉類只食蹄子分作雙歧者如牛羊等，而其餘非蹄子分開者或蹄子為爪者，均不取食，是以自其先祖不食魚肉，習慣而成自然。二，因視魚為龍之一種，相傳傷害魚類時，竟起惡風暴雨，殃及帳房人畜，因此魚類繁殖極盛，凡有水之地，無不產魚。青海湖距省會西寧約三百里，每年逢冰結時，附近一部分土人鑿冰取魚，賣給小販，運至西寧、蘭各地出售名曰凍魚，（以說本產為最美故名）到二三月間天氣漸熱，不便搬運，將魚腹割開，去其腸肚，平鋪于草地，俟晒乾則運出，惟此一部分土人享有此特權，其他人民不屑作此生涯，所以亦不加侵奪。相傳此一部分人係由內地遷入，專以取魚為生，久之因以同化，惟捕魚而不食魚，其他別部土人則不捕亦不食也。

(三) 植物 青海植物之種類亦極繁多，茲分類述之於左：

甲 五穀類 五穀有麥、青稞、豌豆、扁豆、蕎麥等，青海雖地屬高原，氣候寒冷，向為遊牧之地，而



農耕不講究，然通大河新曲子曲等處，沿岸之地，比較和暖，可種麥田。結古在舊曆六月時平均，早華氏五十五度，午七十五度，晚六十度，西寧、湟源等縣，並可種稻。甘肅年來糧食供給，多仰給於西寧糧，其產額可想而知矣。

乙 藥材類 藥材有大黃、當參、當歸、黃芪等，其他未經認識者尚有多種，其中以大黃為大宗，由西寧銷於內地者年約數萬担。

丙 樹木類 青海之林木以松、柏為大宗，其他木類較少，林木之多，無山不有，其木料有大可數圍，高十數丈，造屋製器，皆砍取之。惟因青海土人多係遊牧，不修房屋，而迷信觀念極深，以為山林為神靈所憑臨，不宜採斫，除寺院修廟宇砍木外，餘僅取其柏葉充作香料而已。

## 九 人民生活

一 服飾 青海氣候寒冷，積雪經年不消，故衣服以皮毛為主，即普通人冬夏皆着皮衣，毛衣。較富者用薄毛，或洋布、氈、貴及有勢力者則多著綢緞，顏色最喜紅、黃、紫三色，亦有用藍色、黑色者，灰、白二色，總認為禁色。衣服之製法，男女不相同。男衣圓領長袍，袖及腰身，長均及地，異常寬大，一經伸長，廣如床被，衣無鈕扣，僅將前後裙提至膝蓋，用大扣緊緊束腰，所有雜物均懷其中；前後俱有口袋之作用，

足部穿長統皮靴，單褲冬夏不換，夏來赤足，帽子高圓尖頂，毡其內而布緣其外，羊毛狐皮不等，亦有用麂皮者，人夜衣服兼作被褥，僅衣外裹以老羊皮。女衣大致與男子相同，惟袖僅及腕下，更下則略窄，腰束帶，不着褲，結百辮，一兩月梳頭一次，費時日餘。再此等女子終生不願沐浴，洗面僅用茶盞盪水蘸抹而已。彼等最喜戴首飾，從髮際綴一布片，寬五寸，直垂足跟，其上掛以銀鏡、碼礮石之類。貧窮則亦有戴銅石者，重可數斤，耳墜大如漢人之鐲。更有加以兩串珊瑚，懸及肩上，又喜袒右臂，此在男子皆然。夏日大奇熱，則白臍以上完全裸體。上述為青海遊牧之土人如此，至漢回與漢化之土人，則與內地人生活相同，故不復贅。

二 飲食 青海人食物之大宗為牛、羊肉，（絕對不食豬肉）有完全吃生肉之部落，其次為炒麪、牛奶、酥油等物。食物方法，非常簡單，非生食，即僅煮燒，絕不至大熟。有時煮過之物，仍然鮮血淋漓。炒麪以青稞和牛肉而成之麪粉，彼等尚可將牛奶製成各種食物，如酥油、酸乳、膠乳、乳渣、乳餅、乳飯，均為極罕之物。會食時男子就灶圍坐，主婦於每人盆中盛酥油一片，炒麪一撮，盛茶（茶為由內地運去之磚茶或松蘿茶）於是大家且飲且談，達一兩小時之久，各人茶已喝足，斯時酥油同浮於茶中，早已飲去，故炒麪仍在盤底，各人將盤交由主婦，再取酥油一大撮，放於盤內，各人即用手就盤中和拌，油麪攪成粉團，復用手捏成橢圓形食之。飲食次數至為頻繁，一日中，每三小時必食一次，客來則同樣待遇，至

逢貴客至，則食麪一塊。（係由內地帶去，以天冷故，經久不腐）彼等會食渴則飲肉湯。晚間男子多坐於灶旁燒火或閒談，婦女則在帳外作事。主婦置肉於衣襟之上，剝為小塊，約可半升，即起衣襟倒向鍋內，夜十時將青稞麪粉拌少許，於是每人各自取食，腹飽乃寢。

### 三 居住

青海除漢回人住居與內地相同外，而蒙藏人現在依然逐水草而居，因之遷移不定，亦無屋舍，每至一處，即搭帳棚為屋，帳棚係以牛皮做成，大約四方丈，豎起時竟有兩間房屋之廣闊，頂有天窗，以資驅煙。四週距地面尺許，將所有用品傢具，均盛於皮袋之內，排列四週，皮袋與帳房連接，透風處以牛糞糊鍋灶置帳房開口處，與糞倉相毗。灶分帳房為二，左部歸男，右部歸女，客至男女各自招待。夫妻睡眠亦各在一方，彼等視夫婦同居一處為可恥之事。又彼等無論男女，冬夏俱喜睡於帳房之外，一為單牀，牛羊便利，二為室外比較寬暢。有時夜來雨雪，人即被雪堆積為自堆，惟鼻間上呼吸直線成一深穴。此種居室，一架帳房即為一家，每一小部落亦不過十餘帳房。同部落之人，俱甚親密，暇時聚集一處，高談闊論，交換意見，可謂守望相助，疾病相扶。又如牛羊在一定地帶草食已盡，則遷徙他處，在三日以前公議起程日期，及欲赴之目的地與路線，全部人畜分為三隊，第一婦女騎馬持鎗，穿美麗之服飾，第二用品傢具，第三牛羊。婦女先行遠目的地，即預備後隊之糧秣，有時婦女早到三四日。

### 四 養育

青海游牧人民，視懷孕為普通不足介意之事，操作一如平時，故其生產不為容易。

往往於山野放牛羊之際，即產嬰孩，納諸懷抱。其時若母羊生羔羊，亦取而納諸懷，相擠相撞，帶回帳房，狀極自如。歸後僅爲嬰孩覓羊皮兩張，覆鋪各一，啼哭由彼啼哭，母親惟日間喂乳二三次，無其他麻煩。嬰孩年長，稍能學步，即縛牀帳房之柱，犢羔亦然，且聚集一處，習以爲常。孩子更長至十歲以上，如係女子，則隨母做事，男子則長至十五六歲，亦不做事，且除唱歌外，毫無教育，一任其自然學習而已。

## 五 職業

青海人民，女子之職業爲牧畜，晨起炊早茶，備一塊炒麪，裝身旁衣中，即趕牲畜入山吃草，七八齡之女孩，亦隨之而去，彼等游息山野，唱歌跳舞，而至日暮始歸。至夜又擠牛奶管理犢羔等事。留家婦女則担任晒糞、背水、捻毛線、掘長壽果（又名麻，味甘，形似小紅黃）等事。男子在十五歲以上六十歲以下不負任何責任。至壯年男子對內則參與部落集會交換應用物品，或至內地通商交換酒、布疋、綉紉等，對外則係交戰及辦理一切交涉放槍捕盜等事。留家之男子則担任縫紉，婦女之衣物亦歸男子製作，其縫紉時指繡所戴之頂針亦係牛皮所製。

# 青海各蒙旗史略

蔡元本

## 一 引言

## 二 和碩特部凡二十六

和碩特日爾松——和碩特前汗部——和碩特前左翼首旗——和碩特西後旗——和碩特北右翼後旗——碩特北左翼旗——和碩特前左翼後旗——和碩特北前旗——和碩特南右翼後旗——和碩特南左翼中旗——和碩特南右翼前旗——和碩特南右翼中旗——和碩特南左翼中旗——和碩特北右翼旗——和碩特北左翼旗——和碩特東上旗——和碩特南左翼末旗——和碩特南右翼末旗——和碩特西右翼後旗——和碩特西左翼後旗——

## 三 綽羅斯部凡二

綽羅斯南右翼前旗——綽羅斯北中旗

## 四 土爾扈特部凡四

土爾扈特南中旗——土爾扈特西旗——土爾扈特南前旗——土

附屬特爾納族

五 輝特旗凡一旗

輝特白旗

六 喀爾喀部凡一旗

喀爾喀西右旗

七 獨立旗察汗諾們罕

一 引言

青海之有蒙古族，蓋始於明末。時有額魯特、顧實汗者，自西北侵據青海，遣使修貢，詔封達文行義、梭漢額爾汗，自分其地爲左右二境，部落散處其間，謂之西海諸台吉。康熙三十六年，札什巴圖爾等成來朝內附，封爵世襲。雍正元年，札什巴圖爾之子羅布藏丹津誘衆犯邊，世宗命年羹堯、達勒扎雅、班第等平定其地，惟不從逆者仍其封爵，定爲三年一貢，分爲三班，九平一周。三年，初封青海各部落旗分，俱共分五部，二十九旗。

二 和碩特部凡二十旗

元太祖弟哈布圖、薩爾九傳至博貝密爾札，稱衛拉特汗，子哈尼諾顏洪果爾繼之，有子六，圖魯拜琥其第四子也。楚順汗，侵據青海，分部衆爲左右二翼，有子十人分領之，寇邊爲患。清崇德二年，遣使通貢，順治二年，賜甲冑弓矢，俾轄諸額魯特，十年封遵文行義，徵額魯特，賜金册印。康熙二十六年，額魯汗第十子札什巴圖爾來朝，詔封和碩親王，諸古吉封貝子，貝勒公等，每有差，雍正元年，羅布藏丹津叛，派軍討之，越城而定，始詔定游牧，界以札薩克領之，凡二十旗。

青海和碩特部，原二十一旗，至今承襲者僅二十旗，詢諸蒙古人，蒙古人不知考諸檔案，檔案不詳，余師朱錦屏先生研究邊事，不遺餘力，博採羣書，並查各王公家譜系等，詳知不符所在，填註表册，令參證如下。

(1) 和碩特西前旗 額魯汗第六子多爾濟之次子達賴岱，青策旺，阿拉布坦，康熙四十二年封爲多羅郡王，以其子額爾克巴勒珠爾襲，移爲其兄弟所通白蓋，以其子朋楚克旺札勒襲，降封貝勒。雍正三年授札薩克，四年封多羅郡王，乾隆四十二年子索諾木多爾濟襲，五十六年以功賜親王品級，民國二年晉封和碩親王。

(2) 和碩特前首旗 額魯汗第五子伊勒都齊有子二，次子之第三子察汗丹津，清康熙四十五年來歸，封爲多羅貝勒，五十六年晉封多羅郡王，雍正元年以西藏軍功晉封和碩親王，三年授札薩克，十

三年察汗丹津無嗣，以其族孫旺楚克襲。乾隆十四年旺楚克子旺丹多爾濟帕勒瑪襲無嗣，二十六年誠一等爲郡王，以其侄內木達爾克襲，民國二年晉封和碩親王。

(3) 和碩特前左翼首旗 順賢汗第三子達爾泰之子袁布，康熙四十三年封爲多羅貝勒，五十五年詔分領青海左翼子額爾德尼俄爾克他克他爾，雍正元年以進西藏軍功，晉封多羅郡王，三年授札薩克，民國二年晉封和碩親王。

按袁布第六世孫爾瑪爾，嘉慶二年以叔父伊什達爾瑪，又替爾，以族弟左翼次旗札薩克一等吉吉沙克都爾瑪，年歸降南左翼次旗，繼任此和碩特親王爲二十餘年。

4 和碩特西後旗 西前旗郡王策旺拉布坦之從子達彥，康熙五十五年以議遷達賴喇嘛有功，詔分領青海右翼，並封多羅貝勒，子旺舒克拉布坦襲之嗣，康熙六十一年以達彥從子嘎勒丹岱青諾爾布之子達什車陵襲，降封岡山貝子，雍正二年以討羅布特丹津時奮勉，敘功晉多羅貝勒，三年授札薩克，民國三年晉封多羅郡王，四年僧格入覲授翊衛副使。

5 和碩特北右翼旗 順賢汗第七子瑚得木什之第三子之孫車凌惇多布，康熙四十四年詔封輔國公，雍正元年以軍功賜多羅貝勒，尋附羅布丹津叛，旋降清軍，降爲岡山貝子，三年授札薩克，民國元年晉封貝勒並加郡王銜。



(6) 和碩北左翼旗 顧實汗第八子之次子索諾木達什，康熙四十四年封輔國公，雍正元年晉鎮國公，三年授札薩克，詔封固山貝子，乾隆五十六年以征廓爾喀有功，賞貝勒品級，民國二年晉封多羅郡王，現襲職者索諾恩旺齊勒兼充左翼正盟長。

(7) 和碩特南左翼後旗 顧實汗長子達延鄂爾齊汗之次子多爾濟，康熙五十年封護國公，雍正三年授札薩克，乾隆十三年索諾木多爾濟襲降授輔國公，民國三年晉封鎮國公，六年羅布塔爾入覲授翊衛副使。

(8) 和碩特北前旗 顧實汗長子達延鄂爾齊汗之季子墨爾根諾顏之裔，康熙五十年封輔國公，雍正三年授札薩克，民國二年晉封鎮國公，現襲職者索諾木達濟兼充左翼副盟長。

(9) 和碩特南右翼後旗 達延鄂爾齊汗第五子索諾木達什之裔，康熙五十年封輔國公，雍正元年敘進藏功增俸，三年授札薩克，民國二年晉封鎮國公。

(10) 和碩特西右翼中旗 顧實汗伯兄哈納克上謝圖曾孫車凌納木札勒，清雍正元年羅布藏丹津齊之叛不從，自歸丁爲佐領，三年設公中札薩克授一等台吉，乾隆五十六年賜公品級，民國二年晉封輔國公。

(11) 和碩特西右翼前旗 納木札勒之弟阿拉布坦，雍正元年羅布藏丹津齊之叛不從，三年授札

薩克一等台吉，民國二年晉封輔國公。

12 和碩特南右翼中旗 顧寶汗第五子之次子博碩克圖濟農長子侍青巴圖爾之裔，康熙五十九年封輔國公，雍正三年授札薩克，乾隆四十年三世孫阿塔爾被果洛番所戕，降為札薩克一等台吉，民國二年晉封輔國公。

13 和碩特南左翼中旗 博碩克圖濟農次子之子拉察布，康熙五十年封為輔國公，五十五年晉岡山貝子，雍正元年晉多羅貝勒，未幾附羅布藏丹津叛，詔降為鎮國公，三年授札薩克，九年附土爾扈特旗叛，諭交察汗丹津嚴行管轄，降為一等台吉，民國二年晉封輔國公。

14 和碩特北右末旗 堪爾果台吉第六子額璘沁達什初封岡山貝子，旋晉多羅貝勒，雍正元年以附羅布藏丹津叛削爵，三年授次子達瑪璘色布騰札薩克一等台吉，民國二年晉封輔國公。

15 和碩特北左末旗 顧寶汗四世孫伊計多爾札布，雍正元年羅布藏丹津脅之叛，未幾三年授札薩克一等台吉，七年子車凌襲，乾隆三十九年因乏嗣，以從子巴勒珠爾襲，民國二年晉封輔國公。

16 和碩特東上旗 顧寶汗第四子巴延阿布有子十六，札布其季也，留處青海，康熙三十六年從達什巴圖爾內附，雍正三年授札薩克一等台吉，民國二年晉封輔國公。

17 和碩特南左翼末旗 顧寶汗次子鄂木布，清順治六年以功賜土謝圖，孫納木札勤於康熙三

十六年入覲，封多羅貝勒。五十年子羅布藏察汗襲，雍正元年附羅布藏丹津叛削爵，三年授札薩克一等台吉，六年封輔國公。乾隆六年子達爾濟色布騰襲，降一等台吉，民國二年晉封輔國公。

(18) 和碩特南右翼末旗 顧實汗次子鄂木布之次子羅布藏達爾札，康熙三十六年詔封輔國公。五十年晉固山貝子。其子濟沁齊札布，雍正元年附羅布藏丹津叛削爵，三年詔仍領游牧授札薩克一等台吉，民國二年晉封輔國公。

(19) 和碩特西右翼後旗 瑚魯木什之孫色布騰博碩克圖，初為閒散台吉，雍正元年羅布藏丹津脅之叛不從，三年授札薩克一等台吉，民國二年晉封輔國公。

(20) 和碩特西左翼後旗 顧實汗弟色稜哈坦巴圖爾四世孫哈爾噶斯，雍正元年，不附羅布藏丹津之叛，三年授札薩克一等台吉，民國二年晉封輔國公。

### 三 綽羅斯部凡二旗

綽羅斯部故準噶爾族也，清乾隆十九年準噶爾平，其族遂微，存者不復著舊號。諾牧外蒙古三音諾顏部者，曰額魯特二旗與三音諾顏部同盟，附牧青海者曰綽羅斯二旗。

(1) 綽羅斯南右翼頭旗 故準噶爾族，康熙四十二年封元臣李汗奇色布騰札勒為多羅貝勒，雍

正元年福寧、丹津官之叛，不從，陰遣使告，晉封多羅郡王，三年授札薩克，乾隆二十年車木伯勒錫降授多羅貝勒，民國二年晉封多羅郡王。

2 緯斯北中旗，卓里克圖和碩齊，內噶爾丹之胤，徙牧青海，其第四子之子阿喇布坦，於康熙五十五年來朝，賜公品級一等台吉，授札薩克，雍正三年晉精誠公，乾隆四年其子納木札勒襲，十五年聞西藏珠爾默特叛，自青海馳抵拉薩，護視達賴喇嘛，十九年晉封固山貝子，民國二年晉封多羅貝勒，現襲職者達什納木濟勒，兼右翼副盟長。

#### 四 土爾扈特部凡四旗

土爾扈特始祖翁罕，姓不著，六傳至瑪哈齊蒙克生子二，長子貝果，鄂勒克之第四子莽西，始游牧青海，真和碩特居，順治八年莽海次子博第，蘇克始適貢，自稱青海土爾扈特台吉，隸和碩特部，雍正二年王大臣議別設旗分佐領，勿隸和碩特部，允之。

(1) 土爾扈特南中旗 元臣翁罕十世孫索諾木拉布坦多爾濟，雍正三年授札薩克一等台吉，民國二年晉封輔國公。

(2) 土爾扈特西旗 元臣翁罕十世孫鄂爾呼有二子，長諾爾布，次色特爾布，雍正元年附羅布藏

丹津叛，尋悔來歸，詔宥之，授札薩克一等台吉。九年諾爾布叛，色特爾布不從，且以兵勦之，獎賜銀幣，襲諾爾布所遺，民國二年晉封輔國公。

(3) 土爾扈特南前旗 元臣翁罕十世孫阿勒達爾有子二。長察汗拉布坦，次達爾札。雍正元年，羅布藏丹津叛，察汗拉布坦偕和碩特親王察汗丹津來歸，授札薩克一等台吉。九年從諾爾布叛，尋被擒，詔在死圍禁西寧，以達爾札農所遺，民國二年晉封輔國公。

(4) 土爾扈特南後旗 元臣翁罕十世孫額爾尼濟農，雍正元年羅布藏丹津叛，不從，三年授札薩克一等台吉，民國二年晉封輔國公。

## 五 輝特部 凡一旗

輝特部姓伊克明安，有卓里克圖和碩齊者，生子第巴，始游牧青海，附和碩特部。雍正二年王大臣議青海之輝特部請別設旗分佐領，勿隸和碩特部，允之。

(1) 輝特南旗 第巴子五，其第四子曰資格雍止。元年羅布藏丹津叛，不從，率衆來降大軍，助勦逆黨。三年授札薩克一等台吉。九年以擒獲諾爾布功，晉封輔國公。乾隆五十六年資格曾孫登瑪璘，因征郭爾喀有功，賞貝子品級，民國二年晉封輔國公。

## 六 喀爾喀部凡一旗

喀爾喀部，係元太祖十七世孫鄂特歡諾顏，有子二，長唐吉特墨爾根岱青，三傳至通讚札授札薩克輔國公，隸札薩克圖汗部。次多爾濟拉布坦伊勒登，避噶爾丹之亂，徙牧青海，子阿海生達什敦多布，不復歸喀爾喀部，隸和碩特族。雍正三年，王大臣議青海喀爾喀部請別設旗分佐領，勿隸和碩特族，允之。

(1) 喀爾喀南右旗 清雍正元年，羅布藏丹津齊青海喀爾喀諸台吉，阿海生達什敦多布從子根敦不從，迎大軍降，三年封公。中札薩克一等台吉，未幾以嗜酒與本部諸台吉隙，罷之。乾隆三年復以其兄達什敦多布襲職，民國二年晉封輔國公。

## 七 獨立旗察汗諾們罕旗

清順治初，西藏大喇嘛青漢嘉木錯，至關青海揚黃教，蒙番信從，爲第七世呼畢爾罕。康熙四十四年，第八世羅維嘉木錯入覲，詔封察汗諾們罕。雍正二年授札薩克。道光二年那彥成奏：「察汗諾們罕佔踞河北，窩賊分贖，踏絕根茶，擬請勦辦。」於是察汗諾們罕詣西寧稽顙乞命，仍歸河南原牧，且求免罪，三年將所屬蒙番查造門牌，設千百戶等遞相管束。光緒三十三年第十三世呼畢爾罕生於西寧却藏寺，民國三年入覲，加封大明智徽號。

# 青海蒙藏民族之衣食住行

馬鶴天

## 一 小引

青海民族複雜，然大別之除漢回二族外，可分爲蒙藏二族。蒙族有額魯特蒙古五部二十九旗，藏族有玉树等二十五族，岡咱八族，及果洛等族。數千年來，以與文化民族隔絕之故，依然度游牧生活，保持其野蠻狀態。現雖改行省，然以僻在西陲，交通不便，種種情形，有非內地人想像所及者。雖天於民國十六年時，曾一遊其地，往返數月，茲就見聞所及，略述其民族衣食住行以供留心邊疆者之參考。

## 二 服飾

青海因地處高原，大部氣候寒冷，雖在盛夏，山上常有積雪，故衣服以皮衣爲大宗，終年多不更換。普通人冬夏穿老羊皮，均無衣面，間有用粗洋布作面者。有少數富人或王公千戶頭目人等，穿薄毛皮衣，用緞面或布面，即天氣過冷，亦不穿老羊皮，惟將薄毛者一再重裘，以爲體面攸關。衣面顏色，以紅、黃、紫爲最普通，間有用藍、黑色者，灰、白色者絕少應用。

男子衣服，蒙藏族大致相同。其式圓領長袍，袖長等身，身長及地，全身寬大，並無紐扣，惟腰間束帶一幅，將衣提至膝上，腹部隆起如袋，其用意一則行路方便，二則所有物品，全置懷中。上身並無裏衣，下身有單褲，冬夏不更易，膝下有長皮靴，赤足着之，有時繫牛毛，夏日赤足，冬日亦足，冬日行路時，亦每將皮靴脫提手中，帽多高頂，圓而尖，裏面亦布，周圍翻緣，用羊皮或狐皮。富者用帶針之獺皮，見去針之獺皮，反不認。帽多紅黃色。晚間無被，即以長袍爲被，皮靴或右爲枕，老羊皮或黃羊皮爲褥。

婦女亦圓領，長及地，惟藏族袖短僅及手腕，腰身亦較窄，爲便於操作，均裸體着之，上無襯衣，下並無褲，腰仍束帶，但衣每拖地，前後不作袋式。因衣如提上，不免露腿。皮靴與男子同，冬日始着，帽式亦同男子，惟略小，蒙族婦女頭周圍有數十至數百之髮辮，初數月始梳洗一次，每次需盡日之力，因辮數過多，不易梳。蒙辦至腦後，長垂及臂，多夾黑絲線，或假髮，頂髮梳一辮居中，上有布袋，袋上有銀元色石等物。至臂時有一橫板，蒙辦纏繫之，下有布片，寬四五寸，長垂及地，片上有銀元色石蚌殼等飾物，有垂銀元四五十枚者，富者辮上每用瑪瑙珊瑚亦有用假造者。耳環銀製，非常長大。腰帶上垂一半斤重之銅鈎，鈎上有粗布手巾一方。冬夏常袒右臂，露出一乳，過熱時上身全裸。晚間亦以衣爲被，終年甚至終身不沐浴，每晨用茶杯盛水洗面手，故男女蓬首垢面，望之可畏，女子有塗酥油或羊骨髓於面者。藏族青年男子，多佩腰刀，長二尺許，寬寸許，柄稍飾有飾銀者，鞘末多嵌色石。



### 三 飲食

青海民衆，無論蒙人藏人，均在畜牧時代，故食物以肉爲主，間有炒麵，餘爲牛乳及其製品。肉類以牛羊肉爲主，鹿兔等肉間食之，魚及豬肉絕對不食。食法除一二部落尙生食者外，大半煮食，或燒食，惟忌炒食，以爲炒則腥味招癩，煮亦半生，且無鹽醋等調味。炒麵係青稞麵粉，非麥麵。每飯時先飲茶，然後放炒麵，用手指拌而食之。牛乳製品，有酥油、奶皮子、酸乳、膠乳、乳渣、乳餅等等，視爲珍品。普通早間飲茶，加酥油炒麵少許，晚間食肉，食後亦必飲茶，茶內雜以牛乳，並加鹽，謂之奶茶。以牛羊糞代薪，蒙族包中有鐵灶，藏族帳中有泥灶，後首糞倉，用碗即放在糞上，用時亦不洗滌，有時用香擦之，反以爲潔。但人各一碗，雖父子夫婦，決不混用。茶肉酥油中，羊毛無數，帶毛一併食之，視若無睹。最喜飲酒，但不能製造，完全由內地商人運賣；惟蒙族中有用酒者，係牛乳或馬乳發酵而成。食肉不用箸，以刀割之，每人腰間，有一小刀，即用以食肉，客來時進木匣內分爲二，半盛酥油，下爲乳渣，半係炒麵。東南部有食腳麻者，亦有種薑青食其根者。

### 四 居住

青海蒙藏民族，俱係逐水草而居，故大半爲帳房，木房絕少。藏族帳房，用牛毛製成（牛毛舖房邊用起

多愈不漏，故用之。製時先將牛毛捻成細線，再織成布，然後縫成兩大幅，約方四丈，兩幅相合，用繩繫之，中間一尺餘寬，有如天窗，可以出烟。四角用四柱支之，外邊用毛繩數十，繫木樑上，釘在地下，形如投斗。四周離地尚高二尺許，用牛鞍或牛糞堆積當之，或用皮袋裝各物排列之，但冷風依然吹入，以其已成習慣，故亦不覺其寒。帳之中間，當帳房開處，有一長灶，前面放鍋，後爲釜，由此灶分帳內爲二部，左部歸男子居住，男客來則請左方，右部歸女子居住，女客來時請右方，萬一男客過多時，家人可移坐右方，但決不使男客過去。灶左崇龕有處，係第一座位，依次下座，爲第二第三，帳外四週，有堆牛糞或石爲短牆者，以防牛羊馬匹，帳門外堆糞爲小圍，以藏羊羔牛犢，帳外有猛犬三四不等，以備不虞。設有人擊斃其犬，如自尾髮斃者，以人命案論，如白頭擊斃者，即同無事，蓋以白頭者係防禦犬咬，自尾者爲有意擊斃也。

南部結古附近，有廬居者，多據山麓，且多樓房，更有高至數層者，其牆多用天然石片砌成，惟結古一處有用土者，屋宇皆平頂，頂周有短垣，以上四牆，並有洞以出烟，且懸壁以受日光，遠望如洋式房，近視則結構粗陋，屋內無床，皆席地而坐，以木爲欄，有墊無棹，影射帶擦袍富者多鋪藏絨絨毯，或以毯氈毛褐裏鹿麝毛爲墊，貧者僅鋪毛氈而已。

北部蒙族，用蒙古包，圓形，普通直徑約丈餘，周圍用木棒搭成網格式之短垣，以羊皮繩束繫之，外

圍白氈，以繩束之，成爲氈垣，高約四尺。頂用木棒，一端在短垣上，一端聚於中心，有小圈，其形如傘，上仍蓋白氈，中央高約七尺，有片氈可啟閉，可作天窗，亦作烟筒，中間爐灶，一圓形之鐵架上置鐵鍋，以乾牛糞或駝糞爲燃料。門用木板，外有氈簾，富者地鋪氈毯，貧者就地寢臥，時鋪羊皮或黃羊皮而已。後置佛像，爐左右分部，分別男女與藏兵同，惟夫婦多同寢，不似藏族離夫婦亦分左右寢。又蒙古包內，雖左爲客席，右爲婦人席，但正面上座爲最尊客席。

無論帳房蒙古包，皆全家男女老幼，一屋同居，並無隔別，冬日甚至牛鬣羊羔佔領一部者，寢於廚房，亦混一處，並無分離，廁所更從來未有，小便地點帳房外或屋外，隨地皆可，婦女更是隨便，因長衣無褲，隨地一蹲即可，即有生客，亦不避忌。故帳房蒙古包以及寺院廟屋宇之周圍地下，濕痕斑斑。大便多在由門，因食酥油炒麵等物，數日一次。

蒙古包內，大半俱有佛像在一隅，藏族帳內，在爐灶後面供有神位，神像有無不定，但總有亂毛若干，堆放其處，因藏族賣牛羊馬匹時，須留取牛毛或馬尾數根，以爲牲口禱去，這可歸來之意。

青海民族住用帳房，即取其易於遷移，每數日必一移轉，移轉時，先由頭目人公議往何處去，何日起程，經何路徑。至期黎民即起，預備馱牛，將皮袋傢俱帳房等，全束之牛背，並或用筐，將老人小兒坐入，分左右馱，以免不善騎牛。起身時將一部落之人與牲畜，分爲三隊，第一隊婦女先發，人人騎馬，持槍，衣

美衣。第二隊傢俱帳房，中行較緩，至時婦女先安置一切。第三隊羊及乳牛，最慢，且行且食。往往數日始至。

## 五 道路

青海交通不便，除西寧通蘭州，尚有一大道外，其他各地，從來惟有小道，可行牛馬，里數亦不詳確。但以牛馬一日所行之路程爲計。牛係羴牛，每日約行四五十里，馬行日約七、八十里，惟青海人烟稀少，曠野無垠，除大小河川一二山嶺障礙外，可謂天然汽車道路。現在汽車可由西寧至青海片邊，其他各地，稍事修築，即可通行。郵政現僅海北都蘭一處。茲將西寧至綏古並結古至各地之路程略記于下。有不能詳其里數者，俱標明牛馬站而已。

### (一) 由西寧至結古

西行九十里至湟源縣，南行七十里至日月山麓，六十里至桑海沿（藏名巴薩爾）四十里至恰卜恰，六十里至按尼河（藏名高水曲）七十里至切吉溝口，八十三里至大河壩，六十五里至瑪朶扎梭拉，至扎梭拉溝口（以上阿明八族地）八十里過扎梭拉，至羊腸溝（藏名車爾達）六十里至綿草灣（藏名希馬桑牙）七十里至馬老爺灣（藏名夏拿曲色）九十五里至黃河沿，七十里至大野馬灘（藏名江寧）六十

里至野牛溝（譯名卓格楞）西南行八十里至查拉西山麓（以上多樂洛地）八十里至查戶五十八里至  
 順曲北沿南行六十里至竹節寺西南行六十八里至拉卜寺六十里過通天河至確金達莊西南行四  
 十二里至結古。

以上統計二十一站，共華里一千四百二十一里。

(二) 由結古至川邊康定縣大路

結古南行經輝姑溝馬站一站至班華寺（孔武三旗地）一站至客康（察柯縣屬）一站知共，一站東仲  
 （通天河邊）一站許壩隴，一站鄧柯縣，一站囊起，一站俄白，一站則馬濟，一站卓勒寺（德化縣屬）一站木  
 日拉，一站馬溜乾溝，一站卓同（甘孜縣屬）一站古日拉，一站融壩倉，一站甘孜縣，一站豬窩（德化縣屬）  
 一站薩覺，一站爐爐賀縣，一站夏拉同（該處有法國教堂）一站拉托，一站大寨（番名卓尼，道孚縣屬）  
 一站道孚縣，一站松林口（番名本日黑略）一站桑拉中，一站長壩川（康定縣屬）一站過越都大山至  
 康定縣（即打箭爐）

以上統計，共二十七馬站。

(三) 由結古至西藏拉薩路程

結古西南行，牛站，一站至通哈中達（達達下仁盤地）一站白羅永（以下拉休地）折西一站至尼馬榮夏，

一站達永，一站子水，達永格吉（交界處）一站惹知輸果（以下格吉地）一站沙慶隊，一站巴艾寺，一站念靈桑，  
 多，一站四欠惹桑（雜曲渡口）一站瓦裏拉，一站雙格拉（以下中端得馬地）一站可客水，一站阿那且馬，一站  
阿哥公茂旦，折南一站至炸希巴朗，一站密曲喀，一站藏阡，一站雜馬架阡，一站察洛戶，再前行，路當察  
乃拉（普羅才界處，折西南）一站至密堪鍋（以下包學馬族地）一站江窩離阡，一站曲中，一站邦永遠，一站搖  
勒拉喀，一站改卜，一站多朗拉雜，一站嘉窪拉伊，一站拉根拉雜，一站改馬喀（以下俄學族地）一站江曲  
 喀，一站克馬尼瓦，一站曲美我那，一站口閱答，一站塘喀，一站瓦裏格這馬，一站夏曲曲喀，一站格格答拉  
雜，一站俄強桑多（以下仁薩葛馬族地）一站那家朗，一站江狗格那馬，一站江狗有東，一站桑兒堡（木寫  
馬族地）一站缺兒莊兒馬（以下克耐葛族地）一站缺兒麻兒那，一站曲雜都兒公俄馬，一站央杭邊那，一站  
公巴堡涼，一站托公，一站那曲以兒道（前里許處即爲源河，這河折西行六馬站，扎細會佈，爲後藏，會亦係班，喇  
嘛駐所）一站曲哈兒馬（以下桑塔馬族地）一站桑勒拉雜，一站桑強答，一站桑且登哈馬，一站麥登格那馬，  
 一站廓瓦那破，一站來來公，一站拿克密扣，一站桑台公永，一站拿曲喀，一站當文且拉，一站巴活（  
 以下當梅卡族地）一站俄莫拿卡，一站俄莫炸希密，一站求司達，一站永日，一站席壩馬（以下熱登族地）一  
站瀉拉雷那，一站江着尼馬，一站才桑塘，一站旁多，一站達能雜積，一站卡拉拉喀，一站卡茶桑多，一站  
達拉拿馬，一站原曲兒瑪（以下卡永族地）一站脫拉拉雜，一站貢桑康賽，一站拉薩（前藏都會，這喇嘛駐

所)

以上統計，共牛站七十八小站。

## (四) 由結古至甘肅洮州道路

結古東行，牛站，一站至通天河，一站至敬武莊，一站至色修莊，以下川邊石渠縣屬，一站朵日莊，一站至長札莊，四站至麻木溝，一站至麻木卡，(以下果洛縣地)，一站至賽干馬灘，三站至大都和，一站至黃河沿，三站至女王莊，五站至阿郡知口，六站至康賽爾，四站至歐咖莊，(以下拉卜楞地)，一站(通黃河下游)至兔耳戶莊，一站至空鹿，三站至大產，一站至科才寺，一站至泥馬龍，(以下循化縣屬)，一站至多止寺，一站至家狗灘，一站至黑左莊，一站至麥如莊，(以下洮州縣屬)，一站至斜藏溝，一站至洮州舊城。

以上共計牛站四十六站。

.....

.....



# 青海產業之現狀與其將來

馬鶴大

- ① 引言
  - ② 自然
  - ③ 農業
  - ④ 牧業
  - ⑤ 鹽業
  - ⑥ 工業
  - ⑦ 礦業
  - ⑧ 交通
  - ⑨ 教育
  - ⑩ 社會
  - ⑪ 結論
- 馬——牛——羊
- ⑫ 畜牧副產業
- 馬身產物——牛身產物——羊身產物

## 一 引言

青海原有二百四十餘萬方里之土地，人口不足百萬，地大物博，土曠人稀，其人民有蒙族、額魯特、五部、二十九旗、藏族、玉樹等二十五族。文化幼稚，交通不便，加以迷信宗教，有種種禁忌。於是貨棄于地，土荒于野，雖有豐富之物產，依然為大古之生活。記者前歲遊歷其地，見聞所及，異常惋惜。現在已改行省，更加西寧原有各縣，當能次第開發，盡其地力，啓其寶藏，不第青海一隅民族之幸，實亦中華全民族之幸也。茲述其產業概要，以供注意西陲者之參考。

## 二 農業

青海地屬高原，海拔二千至三千呎以上，氣候寒冷，故農業向僅有青稞、蔓青，然並非全部不宜他物也。如東北部、澤源附近有蕎麥、豌豆，南部拉卜寺溝及通天河、子曲、雜曲、解曲諸流域附近有小麥。其種稔時期，舊曆三月初種青稞，四五月種蔓青，八月底為收穫之時。小麥亦三四月種，八九月收。但扎武三族種收田禾，皆聽命于活佛喇嘛，彼言何時種收，即何時種收。又收穫時，祇按次序，不論生熟。如自東而西收，雖東方向青，西方早熟，亦須先東後西。犁田時，以橫木縛于兩牛之角，中用長木引犁，祇知

用力而不知用肩力其知識幼稚如此。至耕種地段，因土曠人稀，務農者寡，故隨意耕種，各不相連，亦不方整，且歲易其處，或一易再易。間用馬糞，永不鋤草。量地亦無畝數，以播種種子之多寡為比率。其耕種簡易如此。如是可知宜農之地尚多，宜種之禾不一，而現用之耕法，過于拙笨。如能移民墾殖，改良耕法，其農業之發達，未可量也。

又按青海之宜墾，在前清時，已即注意及之。雍正十年，西寧欽差大臣，同陝甘藩司，會奏在青海額色爾津地方，試辦墾務，行不久停頓。至宣統元年，青海大臣，亦曾舉辦墾功，耗費庫款二千餘萬兩，惜所用督候補官吏，結果不過指熟為荒，敷衍了事。民國八年，張廣建督甘時，在蘭州設立青海屯墾使，後歸財政廳兼理，但鞭長莫及，不過遙領空銜，虛糜國帑。民國十二年，始責成寧海鎮守使負責，在西寧設立甘邊寧海墾務總局，各地設立分局，十四五年時，由西寧道尹林競兼墾務總辦，朱錦屏為會辦，即設總局于道署內，積極進行。當時投領墾荒者，非常踴躍，惟因經費無着，未能次第發達。現在改設行省，所有境域，與前甘邊寧海鎮守使所轄者，完全相同，實有許多氣候和暖之地，宜稻宜麥之區，而已墾者不過百分之一二。如能籌得的款，委任妥員，移民開墾，或移兵屯墾，實為一最有望之農墾區，不難容納百數十萬人。

### 三 林業

青海森林，以松、柏爲大宗，如蘇莽界之松、柏，互數十里，每株大可數圍，高十餘丈。又湟河兩岸，邈山、溝谷，都懸松林，惟因密生之故，不免細矮。其他各處尙有許多大森林，從來未經採伐，一因青海民族大部不建木屋，不燃木材；二因迷信佛教，以山林有神靈憑臨，不敢損折。尤奇者，以從來無林之地，如栽種樹木，神必加以不祥。以故許多宜林之地，尙係重山荒谷。如能注意造林，前途實大有望。因青海與蒙古不同，蒙古多水少，不宜植林，而青海則爲中國各大流域發源之地，到處有水，且非沙地，倘植松、柏等林，不難遍地蒼蒼也。

### 四 漁業

青海之青海（距源約二百餘十里，周圍六百里）通天河、雅羅江、子曲、雜曲、解曲、巴兒曲諸水，以及其他河流中，產魚甚多。然因青海民族不食魚肉，任其生長，故魚類見人亦不驚避，探手可得。其所以不食魚類者，一因喇嘛教戒律，對於動物祇食蹄爲雙歧者之獸類，如牛羊豬等，祖代相傳，不食魚肉，遂成自然習慣。二因認魚爲龍之一種，相傳傷害魚類時，必起暴風雨，損害帳房人畜，故相戒不食。有此二因，魚

類在青海各水中，特別繁殖。青海距西寧較近（三百餘里），每年冬季冰結時，青海附近藏民（俗稱番民）鑿冰取魚，賣與小販，運至西寧蘭州出售，普通即名冰魚。春季天氣稍暖，不便搬運，剖魚腹除去腸物，晒乾運出，夏季即停止工作。但夏季水益盛，往往漲至岸上，魚隨水至，水退涸時，魚留岸上，不知幾千百萬，無人運取，烏和食之，積骨數寸。其他各水之魚，即冬季春季，亦無人捕取，聞青海附近一部土人，係由內地遷去，專以取魚爲生，久之與藏民同化，捕魚而不食魚。其他各地藏人，不食亦不捕。以如是繁多易捕之魚，如能就地設製造罐頭廠，以魚羊肉爲主，漁業當可次第發達也。

## 五 獵業

青海各山林有狼、狐、熊、豹、鹿、麝、獐、獾、猯、猴、黃羊、山羊、野馬、野牛等，每成羣隊，蒙藏各民族無不善獵。每年以得狼、狐、熊、豹等皮，以及鹿茸、鹿筋、麝香、熊掌、山羊血等珍物，運到湟源、西寧等地出售，價值較內地低廉數倍，甚至十餘倍。但有許多山林被寺院喇嘛或部落千百戶禁止，不許獵取，違者重罰，或起交涉。又一種迷信，謂此山林有神靈居之，如採取動植物，帳房牲畜，必遭禍殃，故厲禁之，甚可惜也。如能一律開放，任人獵取，所得珍品運至內地，或輸出外洋，每年當亦收入不少也。

## 六 牧業

青海畜牧，僅有馬、牛、羊三種獸類。分述如下。

(一) 馬 青海馬較天馬小，(新疆產) 較川馬(四川產) 大，狡捷善走，力能任重。俗傳青海海心島上產龍駒，疾馳如飛，可知其馬種之良。牡馬去勢，可供騎乘，否則性烈不馴；牝馬多不能騎乘，專事生育。每馬三年可生二駒，駒二歲可騎，三年又可生駒。青海馬如蒙古馬，其性耐寒，終年露宿，雖大雪壓身，積寸許，直立竟夜不少動，俟天明盡力一抖，自行上山覓草。

(二) 牛 青海牛有二種，一名犛牛，為青海特產，用以馱運貨物或耕田。狀貌兇惡，望之生畏。銳角高蹄，腹毛甚長，清時用作胡纓等物。一名食牛，俗稱蔡牛，即內地俗謂之黃牛。青海民族所食之牛，乳與牛肉，多取自此牛，故曰食牛。又牝牛與牝犛牛相配，生一種間種牛，名曰犏牛。雄壯有力，腹無長毛，牝名犏犏，牝名犏犏。一稱駝牛，因青海各地運轉，全賴此牛。犏犏與駝牛，不能與牝犛牛配，配生育。但犏犏與牝犛相配可生犏，第一代兩不相似，第二代仍為犛牛。犏犏與食牛相配，亦可生犏，但每中風症，不易生長。故幼生即殺食其肉，並剝其皮，內實草類成假犏，取乳時將此假犏置母牛口下，令其舐之，乳易流下。或乳不下時，將假犏向乳房猛撞，如草積吃乳時用頭撞乳牝，乳即流下，但此假犏須係母

牛親生之犢皮，否則無效。

(三) 羊 青海羊與內地綿羊不同，身高力大，角毛俱長，普通名為番羊，藏人對養羊知選種，每生羔，擇體格雄壯者，留為種羊，羶羊，其餘皆闖成羶羊，供肉食用。此種羊因食草類，其味甚佳。牝羊專供生育，少殺食。

## 七 家畜副產業

馬、牛、羊身上之副產物甚多，且均重要。茲分述如左：

### (一) 馬身產物

#### 1 馬鬃馬尾

馬死後始取，售于內地人。

#### 2 馬皮

亦售內地，但用途不大。

### (二) 牛身產物

#### 1 牛皮

分二種用法，一是由首至尾整個剝下者，用製皮袋（甘肅各處多用牛皮，惟青海用牛皮）可

謂西北水上交通之利器。即將羊毛等物，裝入袋內，數百相聯，即成皮筏，從水道由甲地歷至乙地，甚至渡河無舟時，將皮袋吹起，令人入坐其中，由善水者牽之而過，每袋內可容二人，絕無危險。又一種是中

開剖開成張之牛皮，售與內地，供種種皮件之用。

2 牛肉 係供食用，但青海藏人殺牛時不用刀，是縛四肢，掩口鼻，不得呼吸動轉，棄諸空地，使自悶死，其狀甚慘。問其何故如此？據云用此法不出血，其肉嫩味佳。但色鮮紅，內地人見之不食。故無以內運售內地者，惟每將牛成羣趕至內地售賣，以供肉食。

3 牛乳 牛乳爲青海民族最重要之需品，可製成種種飲食品。一曰奶茶，即茶中入牛乳少許，爲每日唯一飲料。二曰蒸乳，即用普通牛乳蒸成，味甚甘。漢人製此時，加石膏少許，夏日食之，極爲涼爽。三曰膠乳，即牝牛生犢後第一次所取極濃厚之乳，蒸之而成，味甚佳美。四曰酥油，即將牛乳熬至若干度，傾入有蓋之圓桶中，木蓋中心有一孔，插一長桿，桿下有孔之圓木片，熱牛乳傾入後，用桿上下搖盪，經半時許，視圓木片上有許多油點，結成小粒，取出置冷水中，用手團結，即成酥油，裝入牛羊肚內。餘乳如法再取，經數次，油質完全提出。五曰酸乳，即酥油後所餘之乳汁，在木桶內，令其發酵便成。六曰乳餅，即將牛乳放鍋中加熱，將水蒸發便成，飲茶時置少許，覺有香味。牛乳製品，以此爲最。七曰乳漬，即將取酥油後所餘之乳，置釜中蒸發水分，變成濃粉，取出晒乾便成。每放茶肉，拌炒麩作食品。

4 牛骨 青海藏人食肉後，將骨堆在一起，數月後擊碎放鍋中煮之，可得許多牛油，拌炒麩食。

5 牛角 從前用烏鎗時，以牛角盛火藥，有不蓋。現在青海各民族幾均用快槍，牛角藥瓶退



子無用。然又有一用途，及以牛角為鼻烟壺，現在依然使用之。

6 牛毛 產額不多，惟一用途為帳房用布。製時將牛毛捻成細線，織成毛布，縫為帳棚，因牛毛布遇雨，愈久愈不漏。

7 牛筋 賣給內地商人，作假鹿筋用，往往不易認別。又生牛筋可製細繩，以為縫皮靴之用。

### (三) 羊身產物

1 羊毛 青海地方寒冷，僅每年六月取羊毛一次，每羊可得二斤至五斤，毛長五寸至七寸，因露天起臥，毛質甚粗硬，不如內地綿羊毛之細軟。又有一種髭髯或名山羊毛，毛更粗，惟貼身有絨毛，甚細軟，用梳取下，可作上等毛織品，但此羊不多見。

2 羊皮 可分為老羊皮、二毛皮、小羔皮三種。老羊皮即大羊之皮，青海民族多製為自用皮衣，售出者少。二毛皮，係生約二月之羊贖皮。小羔皮，係初生四十日以内之小贖皮。

3 羊肉 無論悶死病死者之肉，一律作食品用。

4 羊骨 可取油。

5 羊筋 皆內地人作食品。

6 羊腸 即盤腸，皆與內地轉售外人。

## 八 工業

青海民族，無所謂工業，惟婦女多能織毛褐，編手套，毛襪等，其線係用手捻羊毛而成，經年累月，始足織用。織法在南部近四川或西藏一帶，尚有木製土機，在北部並土機而無之。其織法即將經線平扯地上，用線繫回上下扯，穿過緯線，以長薄光滑之石塊，從中壓按，可想見人類進化之經過。青海物產之豐富如彼，而工業如此，其為太古時代之景象，如能就羊毛、牛皮等原料，設織呢製革等廠，其人民之生活與富力，當日益增進。

## 九 礦業

青海礦產極富，最著名而已獲利者，為布達淖爾之鹽，採取甚易，質良味濃。其次金礦甚多，如青海北部之大通河流域，中部之貢納勒蓋道、佛溝、馬沁雪山，南部之玉樹，稱多等族界內，通天河濱，皆為產砂金區域。雖早有採取者，然其淘練之法過拙，故一人竭一日之力，往往所得不足一飽。且無論土民或客商，欲往探者，必先納賄于酋長，方得採取，因之產額不多。外如隆沖河之銀礦，柴達木之鉛礦，木勒哈拉之銅礦，格吉界、曲濱之翠玉石，崑崙界之煤炭等，俱係重要礦產。然多為部落酋長或寺院喇嘛封

禁，不許開採，謂爲有斷地脈，貨棄于地，良可惜也！如能一律開放，兼用新法，僅砂金一種，其價值亦未可量也。

---

.....

.....

# 開發新疆之具體計劃

楊達真

## 一 緒言

## 二 分省之計劃

甲 山北省

乙 山南省

丙 西域省

## 三 殖邊之計劃

甲 戡兵殖邊

① 殖邊團之組織

乙 移民殖邊

① 遣送災民

② 獎勵墾殖團體

③ 組織拓殖銀行

## 四 教育之計劃

## 甲 以民族教育為起點

- ① 訓練師資
- ② 改良交通
- ③ 劃分學區
- ④ 審定教材

## 乙 以民衆教育為經緯

- ① 義務教育之實施
- ② 成人教育之設備
- ③ 通俗教育之設備

## 丙 以生產教育為依歸

- ① 農業學校
- ② 職業講習所
- ③ 牧畜業學校
- ④ 礦業學校
- ⑤ 其他

## 五 築路之計劃

## 六

### 礦產之計劃

甲 鐵路

乙 碎石路

甲 礦產之調查

① 金屬礦產

白金——金——銀——銅——鐵——鉛

② 非金屬礦產

玉石——煤——石油——岩鹽

乙 礦廠之設立

① 創設冶金廠

② 創設煉銅廠

③ 創設冶鐵廠

④ 創設煉鉛廠

⑤ 創設煤礦公司

⑥ 創設掘玉公司並設琢玉廠

⑦ 創設煤油廠

## 七 織造業之計劃

甲 紡紗廠

乙 製平廠

丙 線絲廠

丁 氈毯織造廠

## 一 緒言

新疆開為行省，在光緒十年，新疆就是「新開疆土」的意思；其實新疆在漢朝的時候就已內服，早成了中國的領土了。

新疆在二十七行省中要算面積最大，而人口却成一個反比例；內部人口密度最大的推江浙兩省，新疆的人口密度比江蘇要小九十倍，比浙江要小一百倍。論他的面積雖說有五百三十六萬多方里，佔本部五分之二，而人口還不到三百萬，平均起來兩方里才有一人。

有人以為新疆人口稀少的原因，是由於沙漠橫亘中央，不毛之地太多，不適於生存。其實沙漠僅佔全省面積六分之一，還不上九千方里，其餘如天山南路的喀什噶爾河、英爾羌河和閩河、安得闐河、



渭干河、卡瀾河、開都河、孔雀河、阿克蘇河、及塔里木河正流一帶，都土地肥沃；天山北路的額爾齊斯河、烏魯木齊河、伊犁河、洛克倫河、烏倫古河、奎屯河一帶，都水草豐美，可以說除了沙漠以外都宜牧宜耕，所以第一說的理由並不充分。

又有人以為新疆人口稀少是由于氣候不調，不適于生活，這一說的理由，也不能成立，為什麼呢？凡到過新疆南北路的，沒有不知道南路熱北路寒，但是在南路只有沙漠區最熱，其餘的地方都很溫和，和內部山陝一帶差不多；在北路也只有阿山道北一帶最冷，但還沒有冷到黑龍江的程度。明白些說，沙漠中的熱度在正午有百零二度，至少也有九十幾度，但晨昏只有七十度上下，晚上竟可降至五十多度，山北最冷的地方也還在二十度以上。總而言之，這等地方蘇俄視為黃金區，常在盤算着怎樣侵略，自然比西伯利亞強得多了。

究竟新疆省人口稀少的原因在那裏呢？說來却有幾方面：第一，是由於交通不便，譬如現在要從首都到迪化，到什麼地方算走了一半呢？是不是長安恰恰是一半呢？由首都過江搭津浦車到徐州，換隴海車，雖說要步行幾站才可以到長安，却也費不了十天；但是由長安到迪化，至少要走兩個月，路上還不要耽擱。爲了這一種原因，有些人雖然有志到新疆去，却被他打消了念頭。就我自己來比，我本是新疆生長的，自從到湖南來預備學問，成就了便跑到新疆去幹一番事業，並且有許多同志表同情

的約我一路去，但是一年一年地延下去，這個希望竟成了幻想。所以到新疆去的除了少數有特殊關係以外，實在沒有幾個人。第二，就是內部人安土重遷，家族觀念和宗族觀念抑制了民族精神，即如我的母親本是甘肅武威人，我呢，是疏附生的，明瑤和烏魯木齊長大的，先父呢，十四歲便隨左宗棠征新，在新五十多年，僅僅於庚子年到了一回蘭州，也是因募兵防俄而入關的，後來在莎車去世。母親爲了祖宗墳墓祭掃問題，便情願搬起靈柩跑到這人地生疎的地方來，這究竟爲了什麼呢？可以說直是中了宗法觀念的毒。我還看見一些河南東山和湖南人，一去就好幾百，至少也有幾十，因爲這幾省常常患水災，到新疆去都是逃荒的。他們到新疆並沒有一個錢，可是他們能耐勞苦，大凡新疆省的人都是非常懶惰的，講究每年只做兩個月工，除了八月種麥四月收麥以外，便無所事事，牧畜的比較耐苦些。這些難民在新疆有的做生意，有的做工，有的墾荒，不上五年都能掙許多的錢。我記得有幾個天津人初到迪化，作了幾畝菜園，後來開小館子，不上五年竟開起大酒席館來，但是他們一發財就想起鄉土來了。什麼回故土哪，省先人塋墓哪，這些觀念驅使他們離開新疆，於是殖邊的大事業也于無形中消失了。所以新疆的人口外來的增加是沒有的。第三，就是回族人口的加增率極小，或許還減少，怎麼會減少呢？回教男子十三四歲女子十二歲便結婚，他們發育極早，生育也極早，這種早婚之害就是能使民族性衰弱，殖力減小，一代遺傳一代，不但人口不增加，而且有滅亡之禍。所以當地的人口也不繁

殖。總上三點，就是新疆人口稀少的總因。

我們知道新疆人口稀少而地利却厚，又發生什麼感想呢？我們看到英俄的暗地經營，就不能不悚然了。這幾年來疏附、莎車、伊犁、塔城一帶好像比從前繁盛了，而做生意的大半是俄人，和閩一帶都在英印勢力範圍，這裏頭明顯的就是經濟的侵略，暗中還許存著殖民政策的意味呢！假如新疆落在英人或俄人的掌握內，到那時後悔也就遲了。我們再看到內地東南各人浮于事，盜賊叢起，又有什麼感想呢？東南不是匪鬧得很兇嗎？到底共匪怎樣發生的呢？大凡一個人不是生出來就是匪，也不是甘心為逆，都是由環境造成的。東南的環境前面已經說過了，是人浮于事，失業的既漸漸的增加到了山窮水盡的時候，就只有兩條路可走，那兩條路呢？一條路便是自殺，僅就上海一處講，黃浦江頭不知沉沒了多少，回頭是岸的法語終救不了失路的可憐蟲，其他各處還不知有多少；還有一條路便是鋌而走險以救飢寒，也可以說是變相的自殺。總而言之，無論自殺或作盜匪，都是由于不能解決生存問題，以至于走到極端。要救濟這種不好的現象，頂好是防患于未然，將民生問題早日解決，把過密的人口移植到極稀的地方，才是治本之方法。

總理不是主張耕者有其田嗎？內地人口統計農民佔百分之八十以上，要使農民個個有田耕，在分配上講實在做不到。新疆可耕可牧的土壤，盡是荒蕪，土質腴而鬆，易墾易耕，水最多而長，便於灌溉。

記得先父駐明瑤時的那回事：明瑤到疏附有一日之程，是通塔什干的要塞，先父未駐該地以前是一片荒原，只有三四家布魯特人開着店子。樹木都很少。先父駐明瑤九年從第一年起，便實行兵農政策，每日操後便輪派兵士墾荒開渠種麥植樹，到第九年周圍二十餘里一望盡是良田。到四月間黃雲遍野，官道兩旁密植着白楊、垂柳、山棗、桑、榆之屬，在烏爾烏孫河畔遊建着公園，人口也增加到兩百多戶。每逢夏天，疏附的回部貴族或富室常來避暑，更較繁盛，但是幾年前還是個人跡罕到的地方呢！後來烏魯克卡統帥騎兵，雖不滿三年，也開發得很像樣了。可惜後來離開了那裏，不知後來的情形究竟如何了！

又記得墾荒的時候，兵士常運些藥材如甘草、麻黃之類，到疏附去販賣，也獲利不少；可見開墾就有利，以後的大利更不必說了。

總而言之，要調劑人口的疎密，把東南過剩的人口移到新疆，這是一個解決民生問題唯一妥善的辦法。

再就民族生存問題來講，民族生存離不了兩個條件：

總型已經說過，一件是保，一件是養。以前所說的是養的問題。再就保的問題來講：自從中東路案發生，俄兵迫境以後國人都討論到國防問題上了。我們要自衛便不得不整理邊防。新疆在邊防上的

地位也是非常重要的，蘇俄對於侵略新疆的陰謀懷蓄很久，對於回民的誘惑幾無所不用其極。新疆雖說種族複雜，而回族却佔主要部分，因為回族佔全省人民百分之六十以上，他們直接都受蘇俄宣傳的影響。因為回族都信奉默罕默特，默罕默特生于麥加，死于麥地拿，回族人民一生至少要到聖地朝一次汗，每年朝汗的總有上千的人數。他們到阿刺伯一定要經過蘇俄的領土中亞細亞，他們到處受蘇俄的歡迎。蘇俄歡迎他們是真摯還是假意呢？他們扶持弱小民族的假面具，老早就被人家揭穿了，他們的用意無非想把東土耳其斯坦的回族拿在掌握內做工具，再進一步便可吞併下去，這種陰謀可惜國人還懵然不知呢！這是他們直接對回教徒宣傳的一個好機會，朝汗回的，都有資格做阿洪——當地的掌教和耶教的牧師一樣有權，還比較大些——被蘇俄麻醉了的又向教徒宣傳，於是間接的又受了列寧主義的影響了。在這種情況之下，實潛伏著莫大的危機。因為回族對於漢族的感情，本來就不相融洽，自左宗棠平定新疆以後，回族仇視漢族的觀念日深一日。鼎革以還，楊鼎臣長新，一革從前壓迫回民的稗政，回民對於漢族的情感才一天天見好；然而總禁不住蘇俄的誘惑。所以開發新疆，整理邊防，以三民主義之教育感化回族使其相安，為今日最重要最迫切的問題。現把我所擬定的計劃分述於下：

## 二 分省之計劃

論新疆省的人口實在沒有省的資格，還不及內地一大縣的人口多；然而幅員遼闊，交通不便，無論在政治上、經濟上、軍事上、黨務上，都有鞭長莫及的感想；並且以五百多萬方里的區域，若不分治，則困難滋多，所以分省已成爲必然之勢。但是人口既感不足，便不能不設法使其增多，不過前面已經說過，當地人口自然的增加，那正如綠木求魚一樣地失望，一樣地好笑，以現在中國的情勢作根據，我以爲使新疆人口增加，第一裁兵墾殖，第二移民殖邊，這都是關於殖邊計劃裏的，這裏暫且不提。裏面附帶的緊要問題便是交通事業之發展，過在交通計劃裏面已經講得很詳細，也可以不提。在這裏所應說及的便是分省，不過分省是最後的目的，爲要早日促成分省計劃之實現，便不得不用最經濟的方法多劃定準備縣爲墾殖區域。準備縣之資格不清說，第一總要人烟比較稠密的地方，第二或是水草豐美，土地膏腴，可耕可牧，或是礦產豐富可資開發的地方。這等準備縣須由新省政府詳細考查，斟酌設立，愈多愈好。準備縣治機關一方面負責登記移來戶籍分配土地之責，一方面要把警衛辦理妥善，教育普及，並訓練人民以四權之運用。這樣正式縣治成立的時候，便可實行自治，所以這種機關人員之任用，須擇自治人材。俟準備縣都正式成立縣治時，那末便實行分省。省怎樣分法呢？

新疆省應分爲南北西三省，南北以天山爲天然的界綫，分做山北、山南；西以舊焉耆道界爲準，西域省。

甲 山北省

名稱之由來 因爲在天山之北。

疆界 東接蒙古，西北界中亞細亞，南以天山爲天然界綫。

區域 全省分四教育區：一伊犁、二迪化、三阿山、四塔城。

省治之選擇 舊新疆省治迪化，原偏處東北，現在把他作山北省的省治，却非常適中。

原有縣治 迪化、承化、布爾津、布爾托海、綏來、呼圖壁、昌吉、阜康、孚遠、奇臺、鎮西、塔城、額敏、沙灣、烏

蘇、霍爾果斯、綏定、伊寧、精河、博樂，計二十縣。

準備縣治

庫克申倉 北距布倫托海三百餘里，南至奇臺四百餘里，東西縣治相隔千餘里，在這個地

方，礦產甚豐，人口雖少，慢慢地移殖起來，地點是很適宜的。

察汗通古臺 爲外蒙入境孔道，與庫克申倉的地位同樣有價值。

元湖 離奇臺二百餘里，也是一個最適宜的地方。

三塘湖 在鎮西之北二百里，和蒙古的貿易很盛。

雅馬圖 北距額敏百餘里，南迄烏蘇三百餘里，本境煤及石油甚豐。

同爾圖 西距精河百里，南至烏蘇白二十里，交通既便，礦產亦豐。

以上六準備縣都有設立之必要，將來西北鐵路系統完竣，繁華自意中事。

## 乙 山南省

名稱之由來 因在天山之南。

疆界 北以天山與山北省爲天然之界，東界甘肅，西以舊焉耆道界，西城西南接青海，南連西藏。

區域 全省分哈密、焉耆、且末三教育區域。

省治之選擇 以焉耆爲最適中。

原有縣治 哈密、焉耆、鄯善、吐魯番、輪臺、尉犁、婁、且末，計八縣。

準備縣治

七角井 東北至鎮西二百里，西南至鄯善白八十里，爲產鹽最富之地。

庫爾勒 東北去焉耆白二十里，西去輪臺二百里，爲天山南路較繁盛之市鎮。



可拉罕 位北省河濱，東距去塔羌二百四十里，西北去尉犁四百餘里，產沙金甚富，有縣治

之資格。

卡塘 距且末雖僅五十里，人稠稠密，亦有準備縣之資格。

克魯沁 本城係回王城，尚有部落之遺風，為宣揚民族主義，也有設立準備縣之必要。

榆樹溝 在博斯騰湖畔，不但產鹽甚富，而且為吐魯蕃至焉耆之要衝。

以上六準備縣，極應設立。

### 丙 西域省

名稱之由來 沿漢代舊名。

疆界 北以天山界山北，西北界中亞細亞，西界阿富汗，西南界印度，南連西藏，東以舊阿克蘇和

關兩道界接壤山南。

區域 全省共分阿克蘇、喀什噶爾和關三教育區。

原有縣治 疏勒、疏附、烏魯克卡提、伽師、蒲犁、英吉沙爾、沙車、澤普、巴楚、阿克蘇、溫宿、烏什、拜城、庫

車、沙雅、和闐、墨玉、皮山、葉城、洛浦、于闐計二十一縣。

準備縣治

尼雅 西去于闐三百餘里，也合準備縣之資格。

策勒 居于闐、洛浦之中心，附近產玉。

以上二縣都在沙漠之南，氣候既極溫和，物產也甚豐富，將來正式成立縣治的時候，必定也是繁盛的。

準備縣治機關之組織：

準備縣政委員會——

準備縣長一人，

教育委員一人，

建設委員一人，

財政委員一人，

公安委員一人。

一、準備縣長在未正式成立縣治時，暫由政府考試任用之。

二、準備縣長任期不限，要以籌備自治妥貼為度，惟敷衍從事放棄職權者得隨時罷免，另選賢能接替之。

三、各委員由縣長於受有相當教育之程度或專門技能者任聘之。  
準備縣政委員會之事權：

縣長 執行準備縣境以內自治行政，對於各自治區負監督之責。

教育委員 辦理漢語學校、幼稚園、半日學校、職業學校、漢語師範講習班、通俗教育講演社、圖書

閱覽處、美術館、博物館及其他關於教育事項。

建設委員 一、鼓勵膠桑牧畜墾荒造林事業，經營並監督公有及私有工業礦務，設立各種展

覽所試驗場及其他關於實業事項。

二、辦理各種協社。

三、疏濬河流，修築道路，及其他關於水利交通事項。

四、建築並管理公有營造物。

財政委員 管理全縣自治經費之收支，並辦理縣銀行各種保險合作及其他公共事業。

公安委員 一、清理市街屠場，整飾公園公墳，及其他關於公共衛生事項。

二、辦理公益慈善事項。

三、辦理警察及其他保安事項。

四、調查戶口生死婚嫁及其他關係登錄統計事項。

準備縣自治之單位 每十戶爲一閭，閭有長，十閭爲一村，以一縣爲自治之團體，以村爲單位，其條例

暫擬于後：

一 由村內公選合格公民，承縣長之監督，辦理村自治事宜。

二 自治事宜：

1. 村教育，
2. 村衛生，
3. 村道路，
4. 村風化，
5. 村公業，
6. 村保甲，
7. 村登記。

三 凡居住本村者無論男女，均爲住民。

四 住民具備左列資格者爲公民——

3. 有本國國籍者。

4. 年滿二十五歲以上者。

5. 曾受義務教育者。

6. 無精神病及未受禁錮者。

7. 遵守三民主義，能使用國權者。

## 五 村自治規約

1. 不得販賣鴉片。

2. 不得賭博。

3. 不得窩娼。

4. 不得窩賭。

5. 不得上賭。

6. 不得乞丐。

7. 不得有反、民主義之行動。

## 六 村自治職員

村長、村副、團長。

村議事。

村監察。

議事以四人至十人為限，由公民選舉之。

監察一人，村長副各一人，由本村公民按照規定原額加倍選出，呈由縣長擇任。

團長由村長副協議推任。

自治職員均以一年為任期，但得連選連任一次。

自治職員為名譽職不支薪水，但辦公費用得由本村公費內支給之。

村長遇必要時得臨時雇用書記，其費用得由本村公費內支給之。

村議事得議訂自治規約，議事時以村長為議長。

關於村長執行之事務及其支出帳目，村監察得監察或檢閱之。

自治職員由縣長監督之，得隨時視察或派員檢察，年終分別優劣列表呈省政府。

正式縣治之成立 俟一縣人口移滿五萬以上，則正式成立自治縣。

分省之實行 全境準備縣大半數正式自治成立，則依原定計劃分治之。

### 三 殖邊之計劃

前而已經說過分省和移民同時舉行，那麼移民的辦法又是怎樣的呢？根據事實，移民殖邊可放在第二步，第一步就要裁兵殖邊。現在單講裁兵殖邊的辦法：

#### (甲) 裁兵殖邊

全國現在兵額差不多三百萬，在編遣會議議決國防及省防軍定額為八十萬，其餘兩百多萬若不設法救濟必會為反動派所利用或為匪共造機會，後患真不堪設想！大約當兵的人都是因為失業的驅使而當兵，現在中央為節流起見，一方面裁釐，一方面裁兵，以減人民的負擔，固然至善至美，但我以為不如開源，把被裁的兵士開往新疆，從事墾殖，一方面既可鞏固國防，一方面又可以安定民生。

要完成 總理的計劃實現民生主義，究竟裁兵殖邊的具體辦法是怎樣的呢？我以為應該首由國民政府組織「殖邊委員會」，接收編遣被裁的上兵，編為殖邊團，每團分造林、力田、牧畜、開礦四大隊，並附邊防、娛樂、宣傳、衛生四小隊，其組織系統如下表：





### 團部之組織

團部主任一人，秘書一人，經理一人。主任掌指揮全團及獎懲之責，須遴派卸任之團旅長，服膺三民主義，思想正確而純潔者充任之。秘書參贊主任，訓練全團隊員。經理司出納，並司交際給養之責；其餘佐雜酌用之。

### 隊部之組織

隊長一人，由卸任之營長充任之，負指揮全隊之責，但隊長須絕對服從主任之命令。指導一人，須遴派富有農業牧畜礦業或林業專門學識及經驗者充任之。經理員一人，負給養全隊隊員及交際之任務；其餘士佐酌用之。

### 小隊隊部之組織

隊長一人，卸任之連長充任之，負指導全隊之責。指導一人，須遴派對於該隊造林或力田經驗學力豐富者充任之。司務一人，負該隊交際及給養之責。隊員一百人，凡被裁之兵士，由殖邊委員會登記，聽其志願欲加入何項事業而編定之，其餘夫役酌用之。

### 邊防隊之組織及任務

邊防隊每團用騎兵一連，探騎壯丁兵組織之；其組織，沿騎兵連之舊制；其任務，一方面為

維持沿途之秩序，防備隊員之逃亡及騷擾，警備匪盜之危害；一方面為到達後增加邊防之用。所以邊防軍仍為不潰散的軍隊。但騎兵官兵在未編就及指定防綫時，雖到達後亦仍服從主任之指揮。邊防兵服務期間為三年，三年期滿則資遣回籍，另遣派騎兵接防。

#### 宣傳隊之組織及任務

宣傳隊長一人，隊員十人，凡有志往新疆之黨員組織之。其任務，一方面慰勞隊員；一方面訓練隊員，務使隊員人人國爾忘家，對於三民主義具有深刻之認識。

#### 衛生隊之組織及任務

醫士一人，看護生十人，兵夫若干人，以作醫治隊員疾病之用。

#### 娛樂隊之組織及任務

隊長一人，隊員人數可不定，凡經過荒蕪之地休息時，歌唱可以療寂寞。

#### 間接給養開墾經營各費之籌備

凡被裁遣之兵預發二個月薪餉，存團部經理處，或中新省財政撥給；俟到達後作為經營本金，至於沿途給養，由各該當地官廳發給。

#### 地段及工作之分配

除牧畜為流動的性質(但有時也可以調定範圍)以外,其餘礦產隊則分發各礦山,由政府開採,造林隊和力田隊,則由政府于準備縣境內每名撥地五十方丈其地價五年後始收五分之一,滿十年全數償還,則按所得徵賦百分之五。

### (乙) 移民殖邊

#### 一 遣送災民

前面已經說過東南人口過密以致失業的太多,就是人口比較稀少的黃河流域不是被水淹了,便是被旱乾了,以致十年倒有七八年遭荒;試看山東河南一帶那一年不是鬧着災賑?善良的固然老老實實地受大家的賑濟,不安分的却幹着打家劫舍的勾當。所以這二個年頭兩省的土匪特別的多。再看陝甘不是連年鬧荒嗎?人吃人的慘劇時常在新聞紙上披露着,雖然各地慈善家不斷地解囊相助,然而天患是難防的。譬如新疆既無洪水之患,又無大旱之災,住在新疆省的人民簡直不知什麼叫做飢餓。這不是我故意挖苦內地人,內地人無論乍離久別一見面好像餓怕了似的,便問一聲「吃了飯嗎?」這種交際情形要是用向新疆人,他一定怪你不知世情,有意取笑他。還有一層,新疆人也並不問收成,他們衣食的問題恐怕自有人類以來沒有受過恐慌,因此他們對於農業上並不注重,只要自己一家子够吃够穿,並不想多樹五穀,這也是因為穀價

太賤、交通不便、又帶不出境的原故。所以新疆之墾復樂的荒田，不知多少，其餘從未墾過的，又不知多少。新疆省人念念不忘的便是果木牲口，因為羊毛皮革瓜果乾一年的收入確是一大宗，所以他們一見了做園子的，便問「你果實好嗎？」一見了喂牲口的，便問「你家牲口好嗎？」連問人好的說話都放在背後。由此一點看來，新疆省實在是一個最富的區域。內地人知道新疆好處的，只有甘肅、湖南、甘肅因為與新疆省鄰近，新疆的省形容易明瞭；湖南因為左宗棠開發的原故，接連有人去，去的發了財回來，眼熱的又死命地跑了去。所以現在新疆省甘肅、湖南兩省的人最多。現在一方面要救災民，不如把撥款分配均勻，遣往新疆開發，有了成績；另一方面又可以引起別人的興趣，一舉數得，又何樂而不為呢！其辦法可隨時酌定之，要以有組織有保護為限。

## 二 獎勵墾殖團體

有許多人到新疆去本身既無組織，政府又無獎勵之條例，這是很難收實效的。不過政府之獎勵或應限于有組織之團體，團員若干人，資本若干，所舉何事，辦法若何，皆須一一呈明，呈明之後，一方面本地政府給予護照，並免沿途車費幾分之幾，到達後由該省政府指定墾殖區域從事墾殖。

## 三 組織拓殖銀行

殖民地及未開化的地方經營殖民或移民之事業，爲人口政策之實行上最重要之事業；然爲扶掖開拓殖民之事業，非有特殊的信用機關則無從發展，所以拓值銀行有設立之必要。此種銀行須由國家賦與特別的權利，或許可發行兌換券，使之流通于移殖境內，藉以活潑其金融，或由國家的補助費，以促進拓殖事業之發展。

#### 四 教育之計劃

前面已經說過新緬省民族雖極複雜，而回民却佔百分之六十以上，所以講到教育問題更是關係不淺。因爲漢族回族因語言不通，彼此都有極深的隔膜，爲調和民族情感上着想，應發展回民教育，闡明民族主義和國家主義的意義的不同，於是民族教育便成爲實施教育之起點了。再於民族主義的民權主義着想，應以民衆教育爲經絡，使回民都識漢字，再施以四權的訓練而爲自治的基礎，不然漢族回族將由隔閡懷疑而成爲分裂的導火線，便不容易收拾了。更從民生主義上着想，尤須以生產教育爲依歸，使天然之富源開發，內以彌補國內之缺乏，外以供給世界之需要。現在根據上面三個原則，分述于左：

##### 甲 以民族教育爲起點

實現民族主義的教育，最低限度須做到左列幾件事：

- 一 訓練師資，
- 二 改良交通，
- 三 劃分學區，
- 四 審定教材。

一 訓練師資 在異風俗、異語言、異文字的異族中辦教育，和內地情況又大不相同，師資之選擇須且下列三個條件——

1. 諳回族語言及風俗者，
2. 能耐勞苦者，
3. 信仰三民主義者。

#### 就1項言，

因為要介紹漢語，就不得不選能諳回族語言及風俗者為基礎。

#### 就2項言，

新疆生活較苦，寒則太寒，熱則太熱，非耐勞苦者不能得到好的成績。

## 就三項言，

二 要使回民得到漢族文化，受三民主義洗禮，不為其他主義煽惑，必須擇三民主義的信徒，改良交通。交通與文化的關係，不用說是非常重要和密切的。大凡交通發達的地方文化程度是較高，新疆所有的文化事業都被英俄越俎代庖了，這裏面便含着文化侵略的意味。所以現在東土耳其斯坦的回族，信漢族不如信英俄，就是因為和英俄的交通很便利，和內地的交通非常隔閡。現在欲求一根本補救的方法，便要完成總理的遺志，完成西北鐵路系統，使內地的文化湖一般地湧去。至於如何修築，已詳交通計劃中，茲不贅述。

三 劃分學區。新疆省幅員遼闊，即便分為三省，而教育行政上仍有鞭長莫及的感想，所以在已分的省區內仍須依據舊有道治分為若干學區，茲分擬于下——

## 山北省

迪化 第一學區

伊犁 第二學區

塔城 第三學區

阿山 第四學區

山西省

第五學區

哈爾濱 第一學區

且第二學區

西域名

喀什 第一學區

阿克蘇 第一學區

和田 第一學區

四 審定教材 新疆教育沒有多大的成績，沒有適當的教材實為一個最大的原因。查該省所用的

教科書多是由內地各大書、編定的，不適合當地的風土人情，應由該省教育廳編定適當教材才能收益。

乙 以民衆教育為經

要使民衆沒有懷疑的態度，根本上必須賦與政權，欲使其參與政權，有充分的能力，必須灌輸以政治之知識，使民衆人人都能運用四權。所以民衆教育之實施，已成為急務了。茲將應實施各點



分述於下：

(一) 義務教育之實施

新疆人口不滿三百萬，每年在學之學齡兒童以十分之一計算，應有三十萬；據近年新省教育調查，現在就學兒童至多不過二萬。又查就學兒童多係漢族，而回族子弟就學者又不過十分之一，此於民族主義之教育的原則上實大相逕庭。在今日而欲補救，除分年推行外，實無良法。若按年增加十分之一，則十年內必無不識漢字之人。然推行義務教育，所感最大困難問題厥惟經費之籌措，師資之分配。在新疆未開發以前，此項師資自不能不由政府于各學區內設一師範學校，養成一般漢語教學人才，而所需之經費可由下列各項撥充之——

1 屠宰稅。

2 廟產。

3 煙酒狀紙地丁等等之稅資附加稅。

4 省庫補助費。

(二) 成人教育之設施

新疆回民不惟識漢字者萬不得一，即識回文者亦屬寥寥。居今日而欲使其履於平等之域，必須

提高其知識以補救從前之不及，而多設半日學校，平民夜學，成人補習學校，多給予以享受教育之機會。

### (三) 通俗教育之設備

#### 1 教育博物展覽

歐戰以後教育進步甚速，各國對於教育之思想方式及設施均日新月異而歲不同。蓋教育無切實研究之機會，則難圖改進，此所以有設立教育展覽機關之必要。新省教育展覽機關最好設于疏勒及伊犁，蓋二處皆新疆西北利亞鐵路內地及各國之出品採購及徵求既易於他處，而該二地一在天山之南一在天山之北，地點適中，各區咸結自易徵集。展覽期間至少三年可以舉行一次。

#### 2 通省圖書館之充實

依據分省計劃，每個學區內辦一通俗圖書館，設法引起回民之讀書興味。

#### 3 通俗講演之推行

又于每學區內擇一人口最繁盛區域設一通俗教育講演所，選定講演員若干人，每日下午在所講演二小時，並設巡迴講演員若干人，派赴各處講演，并于指定場所樹立標誌，書明講演時間，俾附近人民以時前往參觀。

#### 4 娛樂與味之提高

新疆回民除假節（鷓鴣會）外，別無正常娛樂，且嗜賭成俗，養成澆風；其餘所演之戲劇多係漢班尙生鼓吹封建，誘導淫儉，非極力取締此極惡劣戲劇建設公共娛樂場，提高其娛樂與味，實不足以挽頹風而端末俗。

#### 丙 以生產教育為依歸

我 現代的教育倘若不能適合國民經濟的必要，不在生產上面打算，則完全是錯誤的教育。孫中山先雖不是教育家，但是在「地方自治開始實行法」裏有一段講教育要旨的話，實在是切中時弊。他說：

學校之目的，在於訓練字學同智識之外，當注意于雙手之能力，力求實用，凡能助雙手生產之機械，我當做造，精益求精，務使我能製造而不依賴於人，必期製造精良，實業發達，此為學校所有事也。

「雙手萬能力求實用」此八字實為我國現代教育起死回生的良藥，因我國現代教育之最大缺陷即「雙手無能不求實用」。大學校是貴族化的，我們不必講了；中小學校對於社會則為消費化；化生產為消費，化有用為無用，以此今日之教育，不但不為社會謀福利，在事實上反貽害社會於無窮。故生產教育之實施，實為診治此病的良藥。且新省出產豐富，若能提倡於教育，則國民經濟上

之增加自不可限量。茲將應設者分述于下——

(一) 農業學校

我國自古以農立國。新省又為農產最發達之區，惜人力有限，交通不便，方法古陋，除移民築路二大事業俱應進行外，當改良種植，裕其生產，故設立農業專門學校，極為需要。

(二) 蠶業講習所

于塔里木河上流一帶設立蠶業講習所若干。

(三) 牧畜之學校

牧畜業為新省南北一大生產，若能改良飼養方法，使其繁殖，則他日收入當甚於昔日也。

(四) 礦業學校

中國礦產之富饒莫新省若，此後礦產之開發賴藉乎專門人才之養成，故此項學校之設立亦不可緩。

(五) 其他各種職業學校

其他如紡織、製革、金工等科之設立，亦屬重要。

## 五 築路之計劃

### 甲 鐵路

總理所擬定之西北鐵路系統，由北方大港起，經灤河谷地以達多倫諾爾，凡三百哩，經始之初，即築雙軌，以海港爲出發點，以多倫諾爾爲門戶，以吸收廣漠平原之物產，共分三綫：第一、第二兩綫與新省之開發無關，現在就第三綫說，第三綫向西北轉止西，又轉西南，沿沙漠北境以至國境西端之迪化城，長約一千六百哩，地皆平坦，無崇山峻嶺。第四綫由迪化迤西以達犂伊，約四百哩。第五綫由迪化東南超出天山山峽以入戈壁邊境，轉而西南走，經天山以南治地與戈壁沙漠北偏之間一帶膏腴之地，以至喀什葛爾，由是更轉而東南走，經帕米爾高原以東崑崙以北與沙漠南邊之間一帶沃土，以至於關，即克里雅河岸，延長約一千二百哩，地亦平坦。關於新省之鐵路計劃，總理已規畫甚詳，茲不贅述。總之新省修築鐵路有廣大無垠之森林煤鐵產量俱豐富，無高山大河之險阻，比之內地常易十倍。

### 乙 碎石路

新省大路，天然鋪有碎石，十九年秋新省政府擬由迪化修至酒泉，現在約已成功。蓋新省地皆平坦，既如上述，而修築之工程祇在建造橋梁，故需費亦較內地省節多矣。現將應修的分列于下：

## 山北省

以 首份路 由達化至伊寧。

地 色鐵路 由伊犁至塔城與伊寧。

支 通公路 由達化至塔城。

資 糧糧路 由塔城至塔城。

宇 額爾路 由額敏至布爾津與塔城。

宙 泰布路 由塔城至塔城。

## 山南省

洪 哈路 由塔城至塔城。

花 乃路 由塔城至塔城。

日 乃路 由塔城至塔城。

## 貴城省

月 城路 由塔城至塔城。

益 路路 由塔城至塔城。

灰 阿庫路 由阿克蘇經拜城而至庫車。

## 六 礦產之計劃

### 甲 礦產之調查

新疆的礦產除五金之外，還有石油、玉石、岩鹽之類，蘊藏的豐富，沒有那處可以比得上。茲彙集如下：

#### (一) 金屬礦產

##### 1 白金

白金是一種最貴重的金屬，全世界產地最著名的是烏拉山一帶；新疆的白金在奇台，但是產額很少。

##### 2 金

我國產金最富的地方有四處：一是黑龍江、漢河一帶，一是西康，一是外蒙古，此外就是新疆了。新疆的金礦分山金、砂金兩種。砂金比較產得最多，分述于下——

#### 產山金的地方

塔城 哈爾山東北各山有金山之名，不過發現金山的只有哈爾山一處。

子圖 克里雅山和喀喇塔什山一帶。

焉耆 額布圖嶺。

吐魯番 喀喇巴爾噶遜山。

### 產砂金的地方

阿爾泰山 阿爾泰山蒙古語意就是「金山」字，已經開採的有七處：(一)哈維溝；(二)東溝，在哈爾額爾齊斯河源；(三)前溝，又叫打壓鄂

博；(四)捷溝，俗名繞山；(五)板湯溝；(六)中溝；(七)西溝。其色以哈維溝，捷溝為最好，可比俄河金礦，所產每年可採金額

六萬兩。

烏蘇奎屯河 烏蘇縣在塔城之南，奎屯河在縣城之東南，約七十里。溝分前後，亂溝西鎮三處，東溝兩道，均為砂土及大小礫石相合而

成。前溝長約百里，捷溝長約五十餘里。最寬的地方有幾十丈，流水的地方有五十丈寬，有幾處是明流，有幾段是暗流。

綏來 瑪納斯河 綏來在迪化之西，瑪納斯河自東南流，向西北，注入阿爾爾湖。河身長約百里，寬約四十丈，流水處寬有五丈多，水勢

很大，產金也很多。奇台縣西北有蘇吉砂金塔克山和拜克山，帶金苗也很盛。

鏡西 庫度溝流流入巴里坤湖，砂金並沒有開採。

焉耆 有以梳子形哈那木等砂金。



尉犁大河溝，尉犁縣在焉耆縣南，大河溝在城的東南，縣城有三百多里，路溝長二十多里，寬有七八丈，最狹處也有四丈多。

和闐王龍哈什河 近卡浪古山一帶產鈔金。

且末西南山地 在大戈壁之南，爲新疆產金最多的地方，溝都是南北向，有二個大金礦。

阿哈他克山 含金之沙厚自二尺至四尺，離且末東南九百多里。

卡巴山 在且末西南三百多里。

某飛山 卡巴南九十里，含金的沙有尺多厚。

子闐 有兩大金礦——

蘇拉瓦克 在城南南三百多里，含金之沙厚三尺左右。

罕列克 在蘇拉瓦克西南七十里。

### 3 銀

新疆的著名產銀地如下——

阿爾泰山附近烏什克南銀礦子

且末縣經哈巴金礦之西南，約四站，叫做羊廠山

葉城；

蘇州府崑山

吐魯番。

#### 4 銅

蘇州府 疏附縣西南二百七十里，蘇州府東南五十里，海北八九里一帶，每礦石一百斤可燒煉生銅四十餘斤。

烏蘭烏蘇河 計自安卡起至土五拉克止，烏蘭烏蘇河左右一帶長二四百里，每礦石一百斤可得生

銅二十斤，在上烏拉克有銅廠一處。

庫車 在喀什和屯西南大約五十里之光縣有銅廠，河附近一帶產銅很旺，並且銅質很佳。

拜城 境內產銅之區有三——

和色爾。

庫巴什。

滿水尾。

焉耆 縣庫車內傍山處皆產銅，探掘很容易。

燕城 和闐沿宿魯黎吐火魯等地也產銅，但都用土法採治，獲利很少。

5 鐵

疏勒 阿克托西南一百多里阿哈羅提山，有鐵礦苗旺，西質佳。

拜城 產鐵有五區——

明布拉克山。

塔爾齊山。

牙色里敏山。

德里哈打山。

額什客什巴什山。

塔城 東南四百餘里之齊爾山。

英吉沙 阿合買提山。

伊犁 果爾嶺。

孚遠 產鐵很多，鐵質之佳可比大冶。

6 錫

庫車附近

伽師

天山伽師縣之西次山。

烏什

依塔里山。

焉耆

額爾齊斯山。

(二) 非金屬礦產

1 玉石

新疆產玉的地方最大的有三處，都台和闐

玉廠哈什河。

哈拉哈什河。

克里雅河。

2 煤

新疆煤礦之著名產地——

綏化。

阜康。

奇台

鄯善

哈密

伊寧

庫車

拜城

疏附

烏魯木齊

西北坎吉岡

## 3 石油

涉車 縣城西南百餘里有上窩鋪，每日產油約七八十斤，油質極佳。

喀什噶爾 油田豐富。

溫宿 縣南瑪里克山。

庫車 縣城北九十里喀拉亞崙為新疆最大之油田，每日產約一百二十斤左右。

迪化 迪化著名油田有二——

蘇打車極 東五十餘里。

白登溝 咸西四十里。

烏蘇 城東南之南山及獨山子共有油泉三十二座。

綏來 石油區有三。

金溝河之卡子河有油泉四座，在縣西南。

紅溝之石油岩有七泉，每日可採油四五十斤，在縣南。

鹹水河之銅鼓灘有油井九，每日取油約三百斤，在縣西南。

沙灣 西七十餘里之博洛通古。

塔城 縣東南鄉書不峽之黑油山，油泉甚多，旺時每日可取油二百餘斤。

#### 4 岩鹽

新疆岩鹽至為豐富，共分三種。

地鹽 取土煮成之鹽。

山鹽 層列山上，採之如採石塊，採出後以水漬之，其滲透時，碎之則為鹽；置塊于室上，則水晶。

湖鹽 新疆湖泊極多，水乾則即變為鹽湖。

## 其他

其他礦產如明礬、硼砂、硝石、硫黃、石膏、石墨、鉛等類，不堪枚舉。

## 乙 礦廠之設立

- 一 創設冶金廠
- 二 創設煉銅廠
- 三 創設冶鐵廠
- 四 創設煉鉛廠
- 五 創設煉錫公司
- 六 創設錫礦公司或錫礦工廠
- 七 創設煤油廠
- 八 創設製鹽公司

## (一) 創立冶金廠

現在正值金貴銀賤的時候，而新疆的金價並不受影響，內地金價漲到九十多換，而新疆的金價僅四十幾換，這也是因為產金很多的原因。不過多用土法，產量不加，現在為要救濟金貴銀賤，並且不

受國際市場的振動，則惟有多設冶金廠，冶金廠設于于闐，由政府聘請礦師購置最新式機器建築大規模之房屋，道路內設被裁之兵士爲工，再設分廠十一處：「」

1 于闐冶金廠

——寧列克分廠

2 承化分廠

3 焉耆分廠

4 尉犁大內湖分廠

5 吐魯番分廠

6 鄯善分廠

7 哈密分廠

8 奇台分廠

9 哈密分廠

10 烏蘇分廠

11 巴里坤分廠



## (二) 前設煉鋼廠

煉鋼總廠設庫車，分廠共分四處——

- 1 拜城分廠
- 2 焉耆分廠
- 3 庫車分廠
- 4 烏爾其孫分廠

## (三) 創設冶鐵廠

鐵為機器工業之母，試看德國工業之所以發達，也因為產鐵的原地。新疆省所產之鐵並不亞似德國，要不早為開採，那真可惜。冶鐵總廠設疏勒縣城，其他接近西北利亞鐵路由塔什干至疏勒僅十餘日路程，運冶鐵機較便。更設分廠五處，皆由國家經營之——

- 1 拜城鐵廠
- 2 塔城鐵廠
- 3 伊犁鐵廠
- 4 英吉沙鐵廠

5 學達鐵廠

(四) 創立煉鉛廠

煉鉛廠可設兩處——

1 伽師煉廠

2 烏什依塔里煉廠

(五) 創立煤礦公司

煤亦為機器工業之母，而新疆所蓄之煤年代更為久遠，煤質甚佳，煤之產額以迪化為最多，故總公司之設立宜于迪化，其餘產煤區域內可設立分公司四處——

1 饒西煤礦公司

2 烏蘇煤礦公司

3 阿克薩煤礦公司

4 疏附煤礦公司

(六) 創立掘玉公司並琢玉廠

掘玉公司設于和闐，並設琢玉廠。

煤油爲入口貨，大宗補給，新疆油田遍地，皆爲吾國未來之富源，不獨本國用之不竭，且可供世界之需要，所以開發油田是刻不容緩的一回事。現在應設廠之處凡七——

(七) 創立煤油廠

- 1 塔車上高鋪，
- 2 喀什噶爾，
- 3 庫車塔拉亞爾，
- 4 迪化，
- 5 烏蘇，
- 6 綏來，
- 7 塔城。

(八) 創設製鹽公司

設立製鹽公司四所——

- 1 丹澤克爾博斯騰湖畔，
- 2 羅布泊畔。

3 綢緞及毛織品。

4 烏魯木齊。

## 七 織造業之計劃

新疆吐魯番一帶產棉質極佳，天山南北路業收害的很多，所以羊毛皮革也出產得最多。其餘喀什噶爾河及莎車河和開河一帶桑植夾道，所以絲也產得不少。根據總理實業計劃的四原則，（一）適為有利之途，（二）國民甚需要，（三）抵抗方極少，（四）地位適宜；所以有設立織造廠之必要。茲將計劃列下：

甲 紡紗廠，

乙 製革廠，

丙 毛織廠，

丁 製棉織造廠。

### 甲 紡紗廠

紡紗廠應設之地，一為吐魯番，一為疏附，一為和闐，因為這三處地方都產棉極多。

## 乙 製革廠

中國現有之皮革物多為泊來品，每年漏卮甚多。新疆牧畜業極發達，但所產之皮革多被英俄商人收買去，殊為可惜。所以在牧畜業發達的地方，應設製革廠以抵制之。那幾處地方應設立製革廠呢？茲列舉于下：

- |   |     |
|---|-----|
| 1 | 疏附  |
| 2 | 焉耆  |
| 3 | 伊犁  |
| 4 | 阿克蘇 |

## 丙 蠶絲廠

疏附和固一帶桑林很多，所以蠶絲的出產也不少；可惜因農陳法不能使絲質變好，產額增加。蠶絲本為中國出口貨一大宗，近年來貿易衰落之原因，也就是因了這一點。在新疆的塔里木河上流絲的質量雖趕不上江浙，要是舉辦蠶業講習所，改良蠶種及養法，將來蠶業發達起來也是中國莫大的富源。那幾處地方應設立蠶絲廠呢？

1 疏附

1 對開  
2 蘇州

#### 丁 氈毯織造廠

前面已經說過，新疆的牧畜業非常發達，甚至問候人家的時候必先問牲口好否，正如南方先問生意好否一樣。牧羊的最多，所以羊毛的出產為一大宗，而新疆所織的氈毯在世界的地位上也是有名的。這是把這項工業發展起來也是一個最大的富源。據我所擬的定幾個地方，都應設廠織造，茲列于下——

1 疏附  
2 焉耆  
3 葉城  
4 烏什  
5 溫宿  
6 焉耆  
7 庫車

# 新疆屯墾之歷史及 今後之計畫

于去疾

## 甲 新省舊有屯田之歷史及其制度

一、兵屯——二、月屯——三、回屯——四、旗屯

## 乙 今後屯墾之計畫

一、承化——二、塔城——三、伊犁——四、溫宿、阿克蘇、烏  
什——五、疏附、疏勒、英吉沙爾——六、烏魯克恰——七、蒲  
犁——八、和闐、于闐——九、且末——十、若羌——十一、焉  
耆——十二、迪化——十三、烏蘇——十四、奇台——十五、吐  
魯番——十六、鎮西、七角井——十七、哈密

## 甲 新省舊有屯田之歷史及其制度

新疆之有屯田，遠創於清乾隆二十五年，時高宗乘討平準噶爾之餘威，遣兵進討回部大小和卓

木至二十四年，布魯特、薩克諸部先後來降，回部悉定，高宗命參贊大臣阿桂專理屯田事宜，由阿克蘇率滿洲索倫騎兵五百名，綠營兵百名，回子三百名，設糧蘇州，達巴罕至伊犁，鎮守辦事。專以綠營兵統轄屯子，時與屯田總辦議，是為伊犁屯田之始，亦即全省各屬屯田之始。其制以兵屯、戶屯、回屯、旗屯之別，內旗屯惟伊犁有之，他處未之見也。茲分述如左：

### (一) 兵屯

阿桂之伊犁參贊，擬兵回兵之外，只帶綠營兵一百人，隨以地廣人稀，難敷分佈，乃又奏調綠營兵九百名，分駐各營，到齊後，令分居伊犁附近，盡行墾種。至乾隆三十一年，歷額山內地增調屯田兵至二千五百名，定三年更替之制，以五百名差操，二十名屯種。自三十三年，伊犁將軍伊勒圖擬於屯田之兵，每多留額處，方未准各營屯墾，定額三千名，以五百名差操，二千五百名屯種，分為二十五屯，每屯兵百名，屯地二十畝。所種各色籽料，於秋收後核計收成分數，仍視倉儲之多寡隨時增減屯種。至四十七年，伊勒圖以廣衍糧道，恐致軍變，奏准於二十五屯內，減撤十屯兵一千名，操練技藝。蓋彼時屯田所種糧石，專備兵食，不能懸遣，或因居民過稀，交通不便，即欲求售，恐亦無出所購之者。故一遇倉儲過多時，即有撤屯之法。然兵屯有屯田，則生計自益，撤屯之後，生計自寡，食之者衆，數年之後，又有不足之虞。五十四年，將軍保寧奏請將添屯屯，嘉慶四年，又以糧石益絀，裁撤四屯。九年，



將軍伊勒圖奏擬三屯，至十四年，交復之。其為十八屯。

屯田地畝官係前年賦稅。每屯兵百名，每年應領籽種一百一十石，秋成後視其收穫分數交納，每屯十八分至二十八分不等。其中八分者，交納各色細糧一千八百石，二十八分者，交納各色細糧二千八百石。此外餘額若干，悉歸各屯兵私人贖奪存屬。此屯糧分屯之大概情形也。

屯兵既衆，勸惰斯分，不有賞罰之規，所難懲之實。乾隆三十五年，將軍伊勒圖奏定屯田兵，每兵尚穫糧二十八石以上者，給四月鹽菜銀兩；十八石以上者，該管官員議發一兵丁賞給一月鹽菜銀兩；十五石者，功過相抵，惟不及十五石者，如何區別則今無可考。或者彼時因邊地開墾，事竣回，故優其賞費，以示招徠寬其懲罰，以昭著想。設於處罰之旨，未予制定，以為營事者自由伸縮之餘地歟。

### (二) 戶屯

伊犁戶屯創始於乾隆三十七年，將軍舒赫德奏准營民莊漢福等四十八戶，願入屯田戶籍。每戶給地三十畝，官為借給牛種口糧。開墾二年以內帶完借項，每畝納租銀一錢，債項還清，每畝實納租銀五分。自是以後，來者日衆，至乾隆四十六年，共有一百零一戶，共種地三千零三十畝，每歲征銀一百五十一兩五錢。

乾隆四十五年，將軍伊勒圖奏准綠營屯兵分戶子弟任世才等一百一十四戶，每戶撥給地三十

故，定例漢科每畝交細糧小麥八升八合九勺，每歲額交細糧小麥三百零四石零二升八合。此項營兵分戶，日久愈多，為戶屯之最大部分，不由官給地畝而自動墾墾，成熟後，再報請降科。有乾隆二十八年起至嘉慶十三年止商民張子儀等三十二名陸續共報墾麥地三萬九千六百一十八畝六分，仍照官給地畝之例，每畝征銀五分。但同時有商民張尚義等二百名，報墾蔬地稻田一萬零六百六十八畝六分，則每畝征銀一錢，以蔬稻之利，優於小麥也。此項地畝，俱係聽民報墾，官為查丈，按畝納租，仍以渠水多寡，逐年增減，並無定額。

戶屯來源，除營兵分戶及開墾客民外，尚有發遣罪犯，亦為戶屯之一種。此項罪犯，如名種地十五畝者，有種十二畝者，每畝額交各色細糧八升。

### (三) 回屯

回屯之在伊犁，最初即為阿桂帶去之三百名。至乾隆三十二年，陸續由烏什、葉爾羌、和闐、哈密、土魯番等處，增調回民六千戶，墾種地畝，分為九屯，每戶年交糧十六石，每年共交糧九萬六千石。至五十四年，將軍保寧以回民生齒日繁，墾地日廣，情願和交糧四千石，以足十萬石之數等因，奏奉照准，自是每戶擬交糧十六石六斗六升六合六勺零。至嘉慶九年，將軍松筠以六千回戶生齒倍加，奏准將遺屯等處地畝，撥給回子耕種，每年令增交小麥二千石。

受理回屯之官，統名伯克，最高者曰阿奇木伯克，職三品，其下有四品伊什罕伯克一員，五品噶雍納齊伯克二員等，共大小伯克八十一員。

#### (四) 旗屯

滿人自滿洲入關，統治華夏，自知文化不足以感人，乃思以武力鎮壓漢族；於是國內形勝之地，無不有滿洲兵之駐防，雖僻遠如伊犁，亦有駐防將軍之設。其雄謀遠略，及今思之，誠不能不令人深佩也。當乾隆中葉，回疆初定，駐防之兵，除綠營及本地投編之士爾尼特、厄魯特、哈薩克、布魯特、沙畢納爾等項土兵不計外，計有滿洲、蒙古、錫伯、索倫、達虎爾之兵，共八千餘名，廣集於伊犁及天山南北各大城要地。試思以如彼邊僻荒微之地，聚如許騾驢蹕腐之兵，糶秣一項，如何供給？事實所迫，遂不能不出於屯墾之途矣。雖滿蒙兵丁素不習農者，亦不種不殖，迫為之。蓋不耕則不得食，人情孰不惡死而樂生，畏飢而求飽，西隣地利，迺由是而闢，非偶然也。

乾隆二十九年，諭伊犁將軍明瑞，以伊犁田土肥沃，如須多人耕作，莫若令滿洲官兵分種，既得勤於力農，而於養贖家口，喂養馬匹，均屬有益，着即查明地畝，俟滿兵到齊住定後，酌量分給耕種等語。觀此諭旨，是於滿兵尚未調到之先，已預為籌畫兵食之路。嗣以明瑞調任，規畫無成，中間雖於五十年、五十五年，屢奉諭旨，促成旗屯，終以水渠不敷灌溉，與兵丁不諳耕作之二大阻力，迄無成功。至嘉慶七年，

將軍松筠，以八旗駐防兵丁生齒日繁，錢糧有限，先由惠遠、惠寧兩滿城酌派閒散三百六十名，分地試種，頗著成效，因派員於惠遠城東相度地勢，自伊犁河北岸濬開大渠一道，其長數十里，灌地甚廣，并奏准由官信給種籽器其牛隻，以資獎勵。旋以此項旗屯之田，所獲糧石，向例分贍八旗，耕者終歲勤勞，徒爲他人盡力於賦畝，乃有視爲官產，久而生懈者。嘉慶九年十二月，松筠復奏請按照錫伯營八旗特種之制，按名分給地畝，各令自耕自食，某人所得，卽爲某人世產，所有滿蒙兵丁親屬子姪一體分給，以垂久遠。摺上奉諭，以分地授田，雖爲旗人生計起見，其事本屬可行，惟新疆重地，武備最爲緊要，此項地畝，祇可轉交閑散餘丁代爲耕種，不當令官兵親身力作，有妨操練。此事惟在該將軍妥爲經理，既使旗人有田可耕，而於新疆設兵防守事宜無少窒礙，方爲盡善云云。當日廟堂之高瞻遠矚者，策慮將來，可謂至矣；孰知曾不數十年，而布哈爾、浩罕、哈薩克、布魯特、巴達克山、齊桑泊、廓克沙里嶺諸地，乃先後相率而脫我版圖耶？今者，蘇俄之土西鐵路提前一年築成，虎視鷹瞵，視我新疆如俎上肉，顧瞻西睡，不寒而慄。吾人苟不早爲之計，恐葦橋之險，龍堆之沙，未足以限強鄰之馬足也。可不慎哉！

## 乙 今後屯墾之計畫

今日之新疆，可謂多事矣。其西北界於強大之蘇俄；西南則爲向附英國新近獨立之阿富汗；東北

則爲久已宣佈獨立之外蒙；東南則爲尚未脫離英俄羈絆之西藏。論其民族，則有漢族，有蒙族，有滿族，有回族；而回族又有同化回族與不同化回族之分。所謂不同化者，即綏頭回、哈薩克回、黑黑子回諸族。以成分別之，則不同化回族占新疆全部人口十分之七，同化回族占其一，滿蒙合併一分，而漢人僅十之一耳。自蘇俄解放俄屬哈薩克，准其自立國家，並於克孜阿爾邊地方成立哈薩克政府後，新疆沿邊住牧之哈民，因與同種連枝，彼其扇惑，頗有傾向哈薩克政府之思想。此其可危者一。外蒙自宣布獨立以來，時派青年赴新宣傳共產主義，勾結各蒙部，以蒙古大統一之口號爲餌，誘其脫離新省歸向外蒙。此其可危者二。阿富汗之民族，亦回族也，自脫離英國以後，亦有回族大統一之聲浪，時時渡巴達克山，以傳入於新疆；并於民國十六年，擅派領事駐於莎車，雖經新疆省政府電達外交部，行文阿政府，請將該領事撤回，而終於逗留不去。（詳參民國十七年七月十二日新疆省政府駐京代表劉文輝呈國民政府之文，現在時隔二年，該領事已否離新無從考究。）其實領事爲通商之官，新省與阿國無商可通，自無設領之必要，揣其居心，無非藉領事爲勾通回之機關耳。此其可危者三。綜上三點，思之已可寒心，而蘇俄之直接侵略，尙不與焉。則今日之新疆，非處於四面楚歌之境耶？安邊禦侮，非武力不爲功，而欲謀久遠之邊防，又非屯墾無以濟其窮也。今爲計畫新疆屯墾之地點及辦法如左：

承化居額爾齊斯河之北，阿爾泰山脈之南，背山面水，形勢天然。東北通科布多，馬行三日可達；西接俄屬中亞細亞，泛沿爾斯河以西趨，交通尤爲便利。無論以軍事言，以工商言，皆形勝之區。附近土地，河脈貫通，土性肥沃，宜牧宜耕，尤宜屯駐重兵，講求墾牧，以開地利而固邊防。

### (二) 塔城

塔城在塔爾巴哈台嶺之南，額爾齊斯河之北，地形如楔，突出俄境，有廣道可自我邊境直達俄之鮑扒黎福。近口俄之土西鐵道告成，其北端之塞米帕拉廷斯克，與我益形密邇，武力與經濟之侵略，日益迫切。故塔城一地在國防上之重要，亦日以增加。自應增駐重兵，以爲之備。該處有額爾齊斯河之灌溉，苟加疏濬，宜可稱種。

### (三) 伊犁

伊犁爲夙昔駐兵之地，計有九城：曰綏定，曰廣仁，曰拱宸，（今名霍爾果斯）曰瞻德，曰惠遠，曰塔勒奇，曰惠寧，曰熙春，曰寧遠（今名伊寧）。九城駢列於伊犁河北岸，東西相望，互爲犄角，高山大河，表裏環抱，形勢之勝，甲於西域。清高宗初定天山北路，即以將軍領重兵屯駐於是，講求屯墾，成案斐然。其目光之遠大，誠非後人所能及。自同光之交，一度失守之後，霍爾果斯以西之地，盡割於俄；中外之勢，若處一堂，彼之七西鐵道，西盡裏海，北接西伯利亞大鐵路，一旦與我有事，則莫斯科之大軍，風馳電掣，左右逢源，

不數日而可會師於我伊犁城下矣。回顧我方，則窮邊孤塞，萬里孤懸，不獨無防守之方，抑且無退避之所，言念及此，爲之不寒而慄。若不多通鐵道，以利運輸，廣伊犁屯，以圖久遠，則伊犁之爲伊犁，吾言有所不忍矣！

(四) 溫宿——阿克蘇——烏什

此三城，皆漢之姑墨國境，其形勢大類湖北之武漢三鎮。如以鐵道聯絡之，則聲息相通，二城可聯爲一氣。境內河流縱橫貫注，土地肥饒，泉甘氣溫，居民習於農事，耒耜耜者三萬餘戶，產米之佳，雖江浙皖贛亦有所不及，一天然屯墾之區也，宜屯大兵以固西圍。

(五) 疏附——疏勒——英吉沙爾

此三城漢之疏勝國境也，其形如甘肅，亦可以鐵道聯而爲一。地勢之勝，甲於南疆；人種之雜，甲於全國；商務工業固已可稱大觀；而水滿土肥，到處俱宜農事。疏附、疏勒官產之多，冠於全省，正可利用以事屯墾。

(六) 烏魯克恰

烏魯克恰之地名，知之者蓋鮮矣。其地在新省之極西，亦爲全國極西之地，所謂烏赤別里山口者，卽在其西。俄人於山顛設卡蓋守，壁壘精嚴，我國則置之不聞不問，無足重輕之列，亦可慨矣。實則其地

既重要，而又肥饒，可以屯兵，可以開墾。據衡陽謝彬所著之新疆遊記，前疏附縣知事馬紹武於安鳩安（在烏魯克恰之東約二百里）地方，開渠引水，已勸荒熟其獲一萬一千八百二十五畝，未清丈者尚達數萬畝。縱布兩民，携去稻麥開草萊者，日與月盛，則烏魯克恰之地利如河，可以推想及之，當局者奈何不措之意哉！

### （七）蒲犁

蒲犁，小城也，僻在新省之西南隅，踞帕米爾高原之東偏，在吾國當為至高之地，其地距阿富汗甚近。帕米爾一地為中英俄三國交爭未定之界，南連坎巨提（我國屬地也，民國六年曾來入貢），關係國防，至為重要，宜以精兵屯守之。該處居喀喇崑崙山之陰，葉爾羌河之上游，水土無不肥沃之理。墾而闢之，亦新疆之沃壤也。

### （八）和闐、于闐

此二城相距約四百五十里，中隔洛浦縣，其南雪山綿亘，崑崙即西藏境矣。其地舊有山徑可通藏中，自為董福祥所毀塞，遂不復有人跡矣。沃壤千里，編戶殷闐，美果嘉禾所在多有，駐兵屯墾，無事可以增生產，有事可以應禦氣，謀國者其知所守歟！

### （九）且末



且未在于關東北一千三百里，全國縣治距離之遠，當以此爲第一。其地東西一千有八十五里，南北二千五百餘里，面積六十餘萬方里，地質肥沃，可耕之地，逾千萬畝。現有之民，纔九百餘戶，墾熟之地，纔五萬畝，未耕之地，尙有一千萬畝左右。以前篇所言一兵墾田百畝計之，是僅此一隅，可屯十萬大兵而不煩國庫之支出，孰謂兵多者可以爲患耶？

(十) 婁羌

婁羌爲漢婁羌國境，清同治間，南疆大亂，回民避難者多集蒲昌海（即羅布泊）附近，流離轉徙，死傷過半。大吏勞徠安集，焚藩莽，起屋居，藝樹決渠，資牛種，鑿基紆，續組劍之具，教以耕織。行之十年，民乃大殖。初設卡克里克縣，繼升爲婁羌縣，今仍因之。其轄區東西九百零五里，南北八百五十里。據民國六年調查，全縣居民纔四千二百九十八人，可謂稀矣。婁羌向有紅柳蘆葦，築之大道，東通甘肅燈煌，所謂陽關古道者是也。晉僧法顯，北魏慧生，赴印度請經，皆由此道。今雖湮沒，而遺蹟猶存，不難疏復，苟能通之，則甘肅與新疆南路之交通行程，當可縮短五千餘里。至婁羌之地，則有卡騰河與羅布泊之互爲吞吐，其不虞乏水可知。既有水濟，斯農牧皆有把握，駐兵於此，當不致有千里饋糧之苦也。

(十一) 焉耆

焉耆爲漢焉耆王地，瀕博斯騰泊之西北，珠勒都斯河之下游，地勢窪下，土潤而肥。縣城東西七百

有五里，南北七百八十五里。其西北珠勒都斯山谷，盤于餘里，綠草如茵，土爾扈特和額特爾蒙部遊牧之地，年產馬十餘萬匹，若計之以練騎兵，東西南北莫往不宜。（此處乃蒙部全疆中心之地）

#### (十一) 迪化

迪化為新疆省城，崑山帶水，形勢雄奇，政治中樞，自應有重兵以為拱衛，兵食所需，亦可由屯墾以求自給。綏來一縣，尚未盡闢，而所產米穀，已足供迪化民食而有餘，若擇地耕墾，統已成之規，與未來之利，經國之計，莫善於此矣。

#### (十二) 烏蘇

烏蘇地當迪化伊寧塔城三重鎮之交點，形勢扼要。駐兵於此，東可以屏蔽省垣，北可以接應塔城，西可以聯絡伊寧，真兵家之要地也。況其地濱屯屯河流域，灌溉便利，耕稼素盛，是食足兵兩無顧慮。談西陲國防者，其慎毋忽之！

#### (十四) 奇台

奇台上名古城子，地居衝要，衝道四達。北接科布多，東連哈密，西通迪化，西北有大道，可以直達承化，旁抵塔城，言商務則傾置於省垣，言軍事則屹然為重鎮。自奇台至迪化，沿途澗流交貫，森林蔽去，農牧兩可，屯守有資，風景之佳，又其餘事矣。

## (十五) 吐魯蕃

吐魯蕃爲漢車師前王狐胡國地。清初內屬，光緒八年新疆始置爲吐魯蕃直隸廳。入民國，改爲縣。轄境東西五十里，南北二百九十里。全縣人口二十三萬有奇。吐魯蕃者，回語都會也，可以觀其地之重要矣。地本膏腴，惟天氣炎熱，終歲罕有雨雪，農作皆恃坎井與泉水。縣有熟地二十四萬餘畝，以全縣人口計之，人僅一畝耳。安所得足食哉？公私坎井八百餘道，林文忠公則徐，遣戍伊犁時，曾於其地濬托克遜及伊拉里克諸渠，民用便給。昔賢於憂患離流之際，猶多利民富國之謀，吾人日言建設，而成績渺然，對此獨不愧死世有繼文忠而談殖邊者乎？吾將執鞭以隨之矣！

## (十六) 鎮西——七角井

自哈密西趨迪化，有南北二道焉。北道經鎮西、奇台、阜康以南抵迪化，南道則經七角井、鄯善、吐魯蕃，向西北行，進迪化之南門。故鎮西與七角井之地，實有同等重要之性質，尤宜各駐偏師，互爲犄角。

## (十七) 哈密

哈密、漢伊吾盛地，匈奴呼衍王之王廷。自陽關古道湮塞以後，由內地入新省者，無論天山南北，路罔不取道於此。（假設西角利源者不計）玉門關外第一要衝也。東西一千零一十五里，南北二百五十里。地當山陽，沃野廣衍，樹林蕃茂，泉甘土肥，氣候溫暖，又關外第一奧區也。惟哈密之膏腴土地多爲回王

采邑，昔之周王，夜郎自大，故步自封，多不肯將采地放墾，今王（實則民國政體之下，王公制度本不應存在，今姑以王名之）甚賢，當能斷應潮流，齊關地利，不令大好河山，永久荒廢。此處爲關內外之咽喉，宜有重兵屯守之。

以上爲鄙擬新疆屯墾處所，至某處應屯兵若干人，墾地若干畝，則有待於專家之調查，精密之計劃。惟屯兵之總數，則尙有可以斷權者。查裁兵建國意見書，擬分全國爲十二軍區，每區駐兵四萬人至五萬人。與新疆青海共爲一區，則新疆應駐兵二萬人至二萬五千人耳。以新省幅員之廣，國防綫之長，區區二萬五千人，僅可守望，猶虞不足。若云屯墾，所差尤多。蓋交通便利之區，軍隊之運輸迅速，則一兵可當十兵之用。歐戰時德國以孤軍與列強支持數年，所持全在交通便利，運輸迅速。今日東戰場喫緊，則西綫之十萬大兵，不崇朝而散布於東綫，則日西戰場取攻勢，則東綫之守兵，又可作西綫之衝鋒隊。而在交通不便之處，則甲地之兵不能移於乙地，故非厚其兵力，不足以言防守；而況更番屯墾，則變分利而爲生利，又何患於兵之多耶？是在當國者之熟慮耳！

# 河套之利與其墾務辦法

郭 皋

① 西北問題與東南問題

② 河套之利與現在之危機

③ 設立西北墾務機關與其辦法

## 一 西北問題與東南問題

西北廣漠無垠，範圍最大，荒土最多。東南人稠地密，每方里人口密度湘鄂則為四百餘人，蘇浙則由五百餘人至七百三四十人不等；西北察綏新甘寧青各省每方里稀者至於二三人，即密者亦遠不若內部各省人口比例相差若此。其土地無人耕作可想而知。東南人滿，西北土荒，滿者不予疎通，人有餘力，迫令流為盜匪；荒者任其曠廢，地有遺利，致啟強鄰覬覦。此兩失之道也。今者提倡開發西北，風靡一時，以吾國人滿之患，多開發一處多容納無數貧民，舉西北未墾各地而盡闢之，失業問題當可迎刃而解。但以目前經濟狀況而論，無如此能力担負此項工程；有之，亦應先事調查，擇其荒地之土壤水利氣候交通等情形何似，是否合於農耕，審慎周詳，確定計劃，然後進行墾殖，擴而充之，庶使款不虛糜，得

收事半功倍之效。

## 二 河套之利與現在之荒蕪

查河套東西四百餘里，南北百餘里，土地共有一十七萬餘頃。土壤肥美，性粘富於養分，所種作物，收穫甚豐。以水利言，有永濟、剛目、豐濟、義和、沙相、長勝、塔布、通濟等渠，溝洫縱橫，頭頭是道。旱則導河灌地，澇則洩水於河，水旱無虞，宜農宜牧。世有黃河有套，獨富一套之說，即指此地。以氣候言，較內地略寒，播種以清明前後十日，約一百一九天即可收穫。將來墾務發展，人口衆多，氣候未嘗不可以移轉。以交通言，陸路有包綽汽車直貫其地，近且擬議完成包綽鐵路，尤其便捷。水路有八大幹渠皆通舟楫，直抵黃河，順流而下，水陸交通異常便利。至前清光緒初，命貽汾爲墾務大臣，放墾開墾，設局招佃，近悅遠來，有此成績。今則墾局職員徒徵地價，他無所求，異常磨滅，地方豪劣包攬把持，河渠任其淤塞，水租索取最嚴，剝削墾民，無所不用其極，以致民不聊生，乘而他徙。此其一。放墾之時，大半爲資本稍厚者領去，小民無地可領，祇可向地主分才，負擔過重，乘而他徙。此其二。軍人騷擾，所到之處，馬料食物均向農民索取，給錢青少，牛羊亦任意索糶，民不能堪，乘而徙。此其三。因河套東部三百餘里，依然人煙寥落，滿地荒蕪，又呈未放墾以前之景象。故開發西北，欲求一適宜地點，告行人手者，非河套莫屬。

### 三 設立西北墾務機關與其辦法

應於包頭城設立西北墾務督辦署，簡派熟悉西北墾務情形忠於黨國人員主持其事。先將河套八大幹渠收歸公有，抽調國軍兩師修浚渠道，振興水利。八大幹渠疏浚之後，再向前套開掘新渠，兼可保護治安。地方土劣承辦之五臨太三縣水利公社一律取締，從新整頓，歸公辦理。墾民請領荒地，每頃平均估計九十元，先繳地價三分之一，其餘二成按二年攤繳，三年升科。種植相放，每人領種頃餘，不施肥料，不事中耕，祇播種及收穫時期略需費用而已。每畝收入麥類以普通數四五斗計，則一頃可收四十石，每石以六元計之，可得二百四十元，而此一頃之地所需人工費、牛具費、種子費、租稅及一切雜費不過約一百六十元。收支兩抵，每頃可得純利八十元，此不過就其大體而言。現在交通便利，若糧價一漲，純利更多，輔以畜牧副產物，利益更大。惟吾國農村經濟早已破產，縱令農民知河套有貨棄於地之嘆，奈因經濟所限，即此每頃領歸自耕之必須費用一百六十元，除地價頭年可緩繳六十元，尚須基金一百元，當然無法籌措。此次甚豐贖上之銀借款如能成立，應提二千萬設立西北墾務銀行以低利借作墾民，轉輸週流，必收國利民富之效。其盈餘部分，又可擴充事業，獲益更無窮矣。

---

---



# 河套之交通建設與

## 林墾建設

郭 皋

① 建設之首要在西北

② 西北河套之利

③ 完成包寧路

④ 設立西北林墾局

### 一 建設之首要在西北

國民革命之目的其重要在民生物質建設，即為解決民生問題之資料；建設不成功，革命便失其意義。此總理迭次昭示吾人所當努力於建設一途也。但建設事業千頭萬緒，以吾國目前人力財力而論，當然不能同時并舉，一躍而成。以地域而論，人民所急切要求建設者，莫於無地不放出此項呼籲

之聲浪，然吾國幅員廣大，吾人從事建設，應就民生主義上人口分配上詳細觀察，先其所急，則莫如建設西北始。且西北富藏於地，我不開發，英俄覬覦已久，人將取而代之，此又關於國防上不可不注意者也。

## 二 西北河套之利

西北河套平原，沃野千里，耕牧咸宜，世有黃河百害獨富一套之說。現在各地人民移往墾殖者為數極少，領墾地畝尙未占達面積千分之一二，未墾之地有四子王旗九千七百餘頃，東西公旗四千餘頃，茂明安旗三千八百餘頃，杭錦旗一百四十餘頃，鄂托克旗九千二百八十餘頃，共計未墾者在三萬五千六百三十餘頃以上。有此富源不知開展，坐令內地失業逃難之民無路求生，流離失所，老弱轉乎溝壑，壯者散而之四方，危險何堪設想！人為動物，誰能無情？如將各地過剩人口以及饑荒災害困苦無告之民，一律輸於西北入稀土廣之域，引而趨於物質建設之新途徑，行見國防鞏固，民族發揚，生產增厚，且以繁榮西北各市鎮，其影響不僅及於一部分人民生計而已也。茲就管見所及，擬具開發西北河套平原計劃，竊以為此時應先下手者，在交通上應完成包蘭鐵路，在林墾方面則應設立林墾局，爰敘陳辦法，以供當世有心人之採納焉。

### 三 完成包寧鐵路

完成包寧鐵路，此為昔日北平交通部擬修之路，測量計劃完竣，且與比利時借款數百萬修築，嗣以內亂停辦。查包頭寧夏兩地一為綏西重鎮，乃現平綏路之終點；一為寧夏省會，乃新甘綏寧交通要道。兩地之間地勢平坦，相距約一千三百華里，經過五原臨河兩縣為河套地沃野曠達，居民稀少，宜農宜牧，又鄂托克旗杭錦旗所產鹽鹼藥材煤鐵亦極豐富，故此線不但在交通上有修築之必要，在國家實業民生上其利益均無限量。如果修築成功，東可直達內地，西則延接新疆青海西藏於西北各省發展之前途實為重大。現宜繼續接洽借款，恢復工程，定期修築，祇要主權不為條件束縛，正利用外人投資築路，發展國營實業，總理於實業計劃中早已訓誨，毋待懷疑。

### 四 設立西北林墾局

應於包頭鎮設立西北林墾局。林墾事務經緯萬端，西北廣漠，範圍最大，一省力量固難舉行，即由中央遙而治之，亦有鞭長莫及之慮。如造林事業政府定為七項基本運動之一，而西北人民淡然視之，漠不注意，建築材料悉由遠地採來，異常昂貴，一寸之木視為希有之品，若謂地質氣候不宜於森林，則

臨河陝壩，法比等國天主教士手植之榆樹白楊樹，不過十餘年已蔚為林區，高約五六丈不等，可見造  
林一事是不為也，非不能也。且森林與水利為表裏，講求水利不可不同時講求森林，其中理由稍有常  
識者相能知之。如後套中之永濟渠、剛日渠、豐濟渠、沙河渠、義和渠、通濟渠、長濟渠、布渠以及黃圖拉  
亥河、楊家河各處支渠等，滲洩歧出，溝澗縱橫，水量放收均稱便利，誠為水旱無憂之良地。惟上述八大  
幹渠雖名歸綏西水利局管理，而實際則夷為本地土劣之所有權，世代襲取，永遠把持，剝削民財，無所  
不至。溝渠淤塞，急待疎浚者，毫不關心，以致年久失修，淹沒傾潰不計其數，人民徬徨，無可如何。移墾之  
民固不敢與計較，即土著農戶亦無干涉過問之權，積習和沿，牢不可破，非經中央組設專理林墾機關，  
就地嚴行取締，此等惡習水無摧陷廓清之期。此就森林水利而言，不可不特設機關以收提倡改革之  
效。且開墾事務，一為國家發展富源，一為人民解決生計，為今日建設中刻不容緩之要圖，不立機關負  
担責任，則又等於空談無裨實益，是西北林墾局之設立已成爲事實上所必需，已無疑義矣。

## 中國當前的大患與其根本解決

馬鶴天

我國現在的大患是「三多」：一曰兵多，二曰匪多，三曰遊民多。因他們都是不生產而只會消費的份子，或是不安份而搗亂的份子。三者互相為因，迭相成果，遂弄到這種社會紊亂民生困苦國勢凌夷的狀況。這「三多」產生的原因，固然是由於官僚軍閥資本家的估據掠奪對於人民吸吮壓迫，以致分配不均；但是大半的原因還是由於社會的生產不足。中國每人平均的富力，祇抵美國人平均的二十分之一——所以「三多」的根本原因，可說就是因為「民生問題」沒有解決，換句話說，就是「吃飯問題」沒有辦法。現在要去兵去匪去遊民，並使將來不至增兵加匪添遊民，非把根本問題解決不可。有什麼法子可以解決呢？在這裏我提出一個辦法來，就是要提倡大家「到西北去！」

西北——蒙古西藏青海新疆——有廣大的土地沒人居住；有豐富的寶藏沒人開闢；交通不便，文化不進，在這個二十世紀的今日，這種已歸中國管理數百年的領土，竟依然荒涼蠻野，使我蒙藏各民族，不脫上古中古時代的生活，絲毫未享受人類文明的福利，此不僅蒙藏各民族的不幸，實亦中國

人的一大恥辱。但是論他們不開發的原因，固然在交通不便，文化不進，而根本的原因，還是因爲人口過少。現在要想發達，自當先移民以資邊。即使內地沒有因生產不足，被迫而爲兵爲匪爲遊民，也應當設法調劑，使他共同發達平等進化，以副「總理民族平等之旨」，並免外人越俎代庖，使各民族處於帝國主義鐵蹄之下。況內地有人滿之患，邊境有土荒之憂，正好彼此互助。所以移民邊疆開發西北，主要的實是爲邊疆各民族謀進展，並不是單爲內地消納人口，絕除禍患。因之所移之民，不一定爲兵爲匪爲遊民，凡勤苦忠厚的勞働家，聰明才智的實業家，教育家等等，應當一律到西北去，作開闢新天地的事業，促進西北民族的進化。不過將兵、匪、遊民移到西北，更爲順利輕易，事半功倍罷了。但是我們應該注意的，就是從前因交通不便，到西北去的不是狡猾的官吏商人，便是強梁的軍隊盜囚，邊地人民，已經欺侮備嘗，疑懼叢生，談虎色變，望而生畏。現在移去的又是裁兵土匪遊民，勢必更引起西北民族的誤會，發生反感或抵抗。不過我們也要知道土匪遊民，其原來無一不是良民，不過因爲生計問題所迫，鋌而走險，只要衣食充足自然知道禮義，誰還願作不顧名不要命的生活呢？况且移去以後，一定要有完善處置的方法，如果用有紀律的軍隊共同工作，實行監視，自然萬無一失。再加以教育的感化，定不難變化舊習，恢復本性。我們愛西北人民而提倡開發，並非單爲內地人民而害西北人民。移民西北，一方面解決腹省內憂，同時也解決邊地的外患。這種一舉二得的方法，要希望西北同胞注意了！

現在把兵匪遊民的禍患，並內外兩利的辦法，再分別詳述于下：

一 兵 中國「兵」的數目，據說有一百六十多萬，比世界上無論那一國要多，然而除革命軍及其他極少數優良的軍隊以外，不但不足以抵禦外患，反因之格外延長內亂。如果和外國打起仗來，卜個抵不住外國一個；但吃起飯來，却是一個抵一個，所以國家收入的十分之八九都用到兵的吃飯問題上了。教育實業等事業，都受他的影響，不但不能發展，而且反有停止的現象。所以在近幾年來，全國上下，無不主張「裁兵」。但是他們原來所以要當兵，大半因為吃飯問題，現在若是吃飯問題不解決，一面裁了「兵」，一面又添了「匪」，一國家雖是少了負擔，人民却是又增加了痛苦，還是一樣的禍患。所以裁兵的妙法，惟有把兵移到西北去開墾或築路，在半年或一年之內，仍給原餉，用以作開初的種種費用，並仍照原來組織，酌派各級長官同去，以便監督。一面兼派極少數的軍隊去指導、防範，使他們不至一時因當兵的習慣而變亂，久之生計充裕，自然安居樂業。若一旦邊防有事，還可選擇召集，一方有化兵為農之利，一方兼有寓兵於農之效，豈不是內外並利嗎？

二 匪 中國的「匪」多，可說是世界有名的。這幾年來，因軍閥共產黨的直接間接影響，日益增加，南北各省，無地無之。搶掠焚殺，人民不堪其苦，甚至攻城略地，地方政府無法處理。但是我們要根究這些人當「匪」的原因，難道他們原來生成為匪，並他們願意為匪嗎？他們一方面固然是政治社會

不良的影響，一方面實是受了經濟的壓迫，也是原爲吃飯問題無法解決，才做這種「非人的」生活。政府解決的方法，不是收撫爲「兵」，便是把整股的匪打散了作「遊民」，實在是最低最笨的方法。而且「土匪」多由「散兵」與「遊民」而生。今又使他變做「兵」和「遊民」，循環轉變，究竟有何益處呢？所以唯一的妙法是把他們移到西北去「工作」。現在一時雖用了一筆大款，將來不但除了永久的禍患，而且能生產大利。如恐他們匪性一時難改，也可以用精良的軍隊監督防範，共同工作，久之自然也不願再做土匪了。

三 遊民 我國無業遊民之多，也可以算世界第一了。試一到大小都會，看看街上旅館中，差不多十人中有八九個是「遊民」。下焉者，是求生而不得！強悍狡猾的，作盜作騙，作其他不正的行業；懦弱馴良的，爲乞爲丐，爲揀煤球，賣花生等的生活。上焉者，是找事而不得，或存僥倖投機之念，有時雖得而不滿所欲望。聰明才智的，爲政客，爲食客，朝秦暮楚，興風作浪。善良庸懦的，思投機作他人生活，東奔西跑，搖尾乞憐，甚至飢寒不能出門戶，欲歸不得，欲守不能。政治上、社會中，有此種種不勞働不生產，專事分利而且搗亂的份子，自然愈趨愈下，越鬧越精，不至人人成了流氓不止，而國家革命建設，也都受絕大的影響。這種毒禍較「兵」「匪」還要厲害。這個原因，固然是由於少數官僚軍閥資本家吸收財富，壟斷政權，貧富苦樂不均所致。然生產不足，人浮于事，也是一個重大原因。妄想免除這種禍害，惟



有把那些有用的勞力和聰明才智，統統替他找一個能用的地方，也惟有使他們一個一個到西北去。有智力的，担負各種事業之開創指導管理的責任；有勞力的担負實業交通各事業之開採修築製造等工作。西北各地的教育、交通、農業、林業、畜牧業、礦業、工業等等，無一不極有望而亟待人開發，應由各界分途設法，把各地無業遊民和高等流氓，按個人的志願能力，分配到各界去；或者由社會上各界團體集資送往，或由中央暨各地方政府，設法移送，使各得用其所學，展其所能，天天找事的有了事做，無以為生的也得了生活，這樣一來，在內地就可以減少了許多禍患，在西北——蒙藏……各地也可以由野蠻而漸漸的文明，由荒涼而漸漸的繁富，教育實業交通等等，都可以一齊發達。這豈不是一舉而做善兼備嗎？

上邊所說的，是對於西北和內地，雙方都是有利，並不是以西北為弊，為通逃藪，這是明明白白可以共見，想西北人上也能了解的。不過也有人以為這是老生常談，書生迂論，在實際或者絕對辦不到的。但是我以為不論什麼事，全在人為，祇右辦不辦，辦是沒有辦不到的。試看世界各地開闢的歷史，各國進步的經過，有許多同樣的事實可以參證。何況中國內地邊境，同是在一國以內的土地人民，把彼此注，人地互劑，更是容易百倍，祇怕政府和國民，無遠見，無深謀，無決心，無勇氣罷了。希望有志西北的，趕快聯合自強，朝野上下，一致努力奮鬥；注全力把國內各地的兵、土匪、遊民和人口過多地方將來要

---

不免爲兵爲匪爲遊民的貧民，以及非兵非匪非遊民而有志西北想作新事業的人們，一律使他們到西北去！

---

# 開發西北計劃書

劉鎮華

## 第一章 經營西北之必要

一 所謂西北之地理上的範圍

二 經營西北在中國民族本身之必要

第一 爲謀吾國內地過剩人口之宣洩

第二 爲謀全國人民經濟之調協改進

第三 經濟上重要原料之獲取

三 經營西北之國防上的意義

四 開發西北應採之根本政策

## 第二章 交通綫之計畫

一 交通綫之兩種計畫

## 二 鐵路線之根本計畫

第一 西北必須興修之路線

第二 各路線之預廢及說明

第三 鐵路建築費之約估

## 三 汽車道提前完成之計畫

# 第三章 農工交通各業分期進行方案

一 各業統一計畫及分期進行之必要

## 二 準備期應舉辦之事項

第一 西北汽車檢運之提前舉辦

第二 西北交通先決路線之敷設

第三 供給西北院路之煤鐵礦之開採及林木之採伐

第四 關於調查測勘者

## 三 進行期應舉辦之事項

第一 西北鐵路測定線之修築

第二 西北鐵路綫之繼續穩定並於路綫附近之森林詳加調查

第三 煤鐵銅礦及製造廠之擴充

第四 林木之採取

第五 招徠中外企業家在陝甘青寧興辦紡織礦業等業

第六 開始青海沿岸及柴達木河流域之移民屯墾

第七 開始調查新疆省內墾墾各業

#### 四 完成期應舉辦之事項

第一 本期的二年鐵路建築之進行

第二 本期後二年鐵路建築之進行

第三 開採路綫附近之煤鐵礦採伐調查適用之林木

第四 招徠中外企業家在新疆興辦已經調查確可獲利之事業

第五 繼續青海移民墾闢始天山南路之移民及屯墾

第六 擴充墾業銀行

### 第四章

#### 总结和論

## 緒言

自統一告成，國政開始，舉國上下，言建設者咸汲汲以發達邊疆爲益切不可緩之要圖；尤其對於西北以種族宗教之複雜，風俗習慣之各異，毗連蘇俄，危險萬狀，倘不急圖經營，後患將不堪設想！況西北幅員遼闊，佔全國面積之強半，物產富饒，蓋藏無盡，祇以交通不便，遂致土荒人稀，而吾西萬萬同胞，又復窮蹙踣躄於內地十八省，日傾感生活之艱苦，受經濟之壓迫，謀全國平均發達，實漢內地通商人口，蓋同邊防，潛弭內亂，要無不以經營西北爲根本之圖。爰集同人，籌擬開發西北十年計畫，分作準備進行完備三期，內中以交通爲各項事業進行之途徑，故於交通一項，規畫較詳，擬辦亦最先。又以鐵路之敷設而時，川數過鉅，擬先於準備期中，提前完成成渝鐵路，以爲入手之第一着。其目的在先移殖內地過剩人口，遂肇於西北荒蕪之地，協助西北人民，開闢西北利源，共同改善其生活，以增進其物質享用之幸福，以謀全民經濟之平均發展。惟脫稿倉卒，向各專家，策及多非專家實地勘測，不能爲確定之計畫。懇懇之慮，恐所難免。尙望海內宏達，不吝指正，則幸甚矣！

民國二十年三月發維烈鎮華議於新華訪次。

## 第一章 經營西北之必要

### 一 所謂西北之地理上的範圍

近世以來，各國經濟政策之趨勢，已由自由放任主義變為國家設計政策。故政府對於全國交通及一切農工商業，必須有通籌全盤之計畫，俾百業進展，各有應遵之軌程，而生產之過剩或缺乏，金融之停滯或恐慌，工人之缺少或失業，以及一切經濟與政府狀態之種種弊害，方不致發生，此今日言建設者所必不應忽視者也。在幅員廣大之國家，寒溫殊候，物土異宜，尤應劃定區域，各為籌畫，（建國方略中鐵路計畫亦分東北西北等系）庶分之則類舉目張，合之則同條共貫，然後國民經濟，方能組織具統一之體系，進行循一定之程序也。

然則全國應分若干區耶？此問題太大，非由中央各相關機關組織特別會議，共同商榷，不易得具體之方案。茲所欲陳者，西北必須特別劃為一區耳。向來言開發西北者，多籠統指西北各省或蒙古新疆等處，今既欲為具體籌畫，必須確定籌畫之範圍。竊意經營邊區，必以內地繁庶省分為根據，而以已成或將成之交通孔道，為其進展之徑途。外蒙之經營，極為必要，然應以冀晉兩省為根據，以通遼綏綏兩

省之平綏路爲進展之徑途爲一區。本案所籌畫則另爲一區，其範圍大致如下：

- 一 以新疆全省包括天山南北路及新附之塔城阿爾泰兩道，爲本案經營之最終一段；
- 二 以甘肅西北部（蘭州以西）及寧夏青海爲本案經營之中堅部分；
- 三 以甘肅東南部及陝西省爲本案經營之基礎。

約言之，本案所謂西北，包括陝西甘肅寧夏青海新疆五省，以河南省及陝西關中道已經繁庶之區域爲出發之根據地，以現正積極進行之隴海路爲進行之第一徑途，經甘肅而漸次經營寧夏青海新疆之邊區也。

## 二 經營西北在中國民族本身之必要

現代國家，皆由一定之民族，以一定之國土爲生活根據地，構成國家之生活體；而其國土上人類生活必需之原料，其種類是否完備，數量是否豐富，常可決定此國家強弱隆替之命運。我中華民族，號稱四萬三千萬，占全人類四分之一微弱，吾國土四百萬方英里，乃祇占全球面積十三分之一，吾國生活必需之原料，比之他族，已相形見绌，而此四萬三千萬人民窮蹙擁擠於內地十八省者，殆四萬萬有奇（人口數字均照郵政局調查）而所謂十八省者，其總面積爲一百五十萬方英里，占全國面積僅八分之一，占全世界面積僅四十分之一微弱。夫以占全人類四分之一之人口，而窮蹙局踣於占世界總面積



四十分之一之十八省，倘不別求經濟發展路徑，則其生活原料之短少，工業製造之落後，與夫一切生活標準之低下，皆為必然之結果。故自國民經濟觀之，經營邊區，實為吾國族生存發育上必要之設施，而經營西北，則又必要設施中之尤要者也。請申言其故：

### 第一 為謀吾國內地過剩人口宣洩

有史以來，人口逐代增加。增加者人口變動之公例，民族發榮之正軌，非至地球面積上之天然生產品，不足供全人類之消費時，不得謂世界上有過剩之人口也。以今日言之，地球陸地有五千三百萬方英里之面積，全世界人口不足二十萬萬，平均計算，每方英里不足三十七人，不但視中國內地平均人口每方英里三百人，太覺稀少，即視全中國平均人口每方英里一百人，亦覺隙地尚多。然則人口過剩一語，非全世界人口問題，而為一國家一民族之特殊人口問題也。其國土之天然生產品，足以供其人口之享用而有餘裕者，則其增加為民族之發達；其國土之天然生產品不足供其人口之享用者，則其增加為人口之過剩。過剩而能別尋移徙繁孳之地者，更為民族發達之擴大現象。過剩不能別尋移徙之地，或本有適宜之地而不能移徙繁孳。則此民族必將生計凋敝，文化消歇，率治退化，而萌種種衰亡之兆徵矣。

吾國人口，自十九世紀中葉，號稱四萬萬。（道光二十二年十八省人口四二、〇二一、四五二。）當時占全世

界總人口三分之一。二十世紀之初，僅占四分之一矣；今則四分之一不足，或有謂並五分之一亦不足者。反之南北美洲，在百年前，人口總數不過四五千萬，白色人種不過十餘萬，今則總數已超過二萬萬以上，白色人種，已在一萬五千萬以上，其增加之速度可驚。推原其故，蓋歐種人得美洲為其過剩人口適宜宣洩之所，移殖之後，發榮倍速；中國人安土重遷，坐失移殖機會，困處內地，生計局促，生機遂不能不日益萎縮也。南北美洲澳洲及南部斐洲氣候溫和，天產豐富，而人口稀少，最適於移殖之大陸也。今皆為歐種禁錮，限制吾華人之涉足，甚至酷熱之南洋美屬荷屬等地，亦排斥華種，時有被排僑胞回籍之輩。茫茫大地，除東亞片土外，已不許吾同胞生息長養於其間，若再不知向西北隙地以求宣洩，則吾族生機，必將日斬。然空言移殖而無經營開闢之全計畫，人民雜於闔始，必仍將裹足不前，此為宣洩過剩人口，以謀吾族之生長發育，必須經營西北省一也。

## 第二 為謀全國人民經濟之調協改進

人類進化之初期，在熱帶溫帶之交者，多以耕種為生活，在溫帶寒帶之交者，（自中國之諸洲西至歐洲之日爾曼）多以遊牧為生活，寒帶則多漁獵為生活，此受天然所支配者也。其後人民互相移徙，貨物互相交換，經濟事業，乃有長足之進步，人類生活，亦因享用之美備調協，而幸福日增。歐種人本為漁獵遊牧之民族，因南遷以後，與粟米布帛為緣，其經濟逐步發展，互效十代而仍猛進不已。就其經濟過程觀

之，以農林漁獵牧礦等業，皆需其原料，以最新科學之發明，最大規模之設施，改良其製造，以水陸交通金融機關便其運輸，資其流通，民生既裕，統治日進，原始社會農業遊牧漁獵之各別生活，久已融化無迹。而其日常生活所享用，食料中黍粟之於肉乳酪，衣料中棉絲之於毛革，用品中竹木之於骨角，各保持其適當之比例，尤足以資調協而增健康。反之吾國長城內為農業民族繁華之區，長城外為遊牧漁獵（唐努烏梁海今仍專以漁獵為生）民族生棲之所，歷數千年，未嘗多變，故游牧漁獵者生活日益狃陋，而農業者體軀日益孱弱，長此不更，國固不振，種亦日替，故向西北宜洩過剩人口，其利益之可數者：

① 移內地農業人民，墾殖西北荒地，可以使吾黨外之同胞，日沾諸於石帛粟之化而改進其區離之生活。

② 大規模改進牧畜事業，長期毛革製造，輸入內地，俾吾農墾人民，得以肉乳濟藥業，則平濟布帛，一改其飲食服用單調之陋習，庶吾民族體魄乃日進於強健。

③ 國內原料及製造品，有大宗之交換，可以建設吾民族數千年來采定之經濟狀態，呈活潑氣象，以促其進步之速率。此為吾國民經濟生活之調協改進，必須經營西北者二也。

### 第三 經濟上重要原料之獲取

近代科學之日孜孜於化學品之創造，以代替原料，然以生產量之大小或生產費之過鉅，究不能盡取天然原料而代之。煤、鐵、洋油三種，其最著者也。此三者之礦量不足敷其國族之需用，在經濟上不

得爲獨立國也。依最近地質學家之調查，吾國除煤鐵一項，已發見者約供百年之用，可無問題外，油鐵兩項，均覺缺少，舉其大概如下：

① 鐵礦 湖北大冶之大冶山、繁山、獅子山等處，連爲一區，產額尙富，然十餘年來，專以鑛石生鐵供給日本，今蘊藏已有限矣。遼寧木瀋鐵礦，中日合辦，實權操自日人，其產品亦大都供給彼國，宣化之龍關山、煙洞山，礦量尙富，日人亦數思染指，今尙停滯未辦。此外如河南之修武、山西之澤州、湖南之寶慶、湘潭、江西之永新、慶豐、四川之夔江，世所稱鐵礦豐富者，類皆零星礦石，而非成狀礦層，不足供大規模之採治。

② 油礦 除陝甘外，內地各省，皆不聞有油礦之發現，陝西延安油礦，曾由本地人試辦，未著成效，民國三四年時，又經美商美孚公司探險，以產額不富而止。鐵油兩礦內地之蘊藏，既如此其少，則邊陲之探尋，實爲今日最急之務。由延安西至玉門關一帶，到處有油苗發見，玉門附近，又有油泉湧出，將來可望其有大量蘊藏。天山南路，南北山勢，英吉沙爾，既有觀成，或高其，盤板，狀大，居安之西北五省，居全國面積十分之三，萬山，滇地，礦藏，極富，故必須繼續內地而調查。又世界幣制，除吾國外，無用銀者，則收金，本位，萬不容緩。然非對於地金，先有相當之積存，尤不敢冒昧從事。中國金礦，多在邊區，西北，如唐述山，阿爾泰，如葉爾羌，皆爲產金最富之區，尤應由國家籌畫，爲大規模之採治。此爲吾國民經濟上重要原料之獲取，必須經營西北者三也。

### 三 經營西北之國防上的意義

以上所述，皆就西北對內地之關係言之，已足見經營西北性質上之重要。今更就西北對境外之關係觀察，愈覺西北之經營，其時機尤為迫切。中國西北東北，俱與蘇聯，介中國本部與歐俄本部之間，南起崑崙，北盡冰洋，東西廣延數千里，面積約七百萬方英里。其中除遼吉兩省，漢人久已繁孳，黑龍、察綏四省，漢人逐漸移殖外，其餘在中國境內者，如外蒙、呼倫貝爾、青海、寧夏、新疆，在蘇聯境內者，如西比利亞、七庫門、烏斯伯克等地，皆為拉阿爾泰族各部落漁獵遊牧之所。此地域依現在中國與蘇聯國界言之，在中國境內者約二百萬方英里，在蘇聯境內者約五百萬方英里。此族人在吾國歷史上為匈奴，為柔然，為室韋，為靺鞨，為堅昆，為黠戛斯，為突厥。其演為現代之族部者，為蒙古，為索倫，為雅古，為布里亞特，為喀薩克，為布哈爾，為奇哇，為喀山，為鞏回。其總人口約二千餘萬。在蘇聯境內者，約其五之四，在中國境內者不過五之一。是各部族者，與吾華民族，種類相近，過去之二三千年，與吾族同其歷史範圍，且時常出入長城，與吾族血統已多混雜。自蒙古、西征，全俄悉隸版圖，當其盛時，俄國與吾國同遭蹂躪，及其衰歇，俄國遂亦與吾國小分其歷史關係。故烏拉阿爾泰族部問題者，數百年過去歷史所付予中俄兩國間之最大問題，亦即此東西廣延之七百萬方英里土地誰屬之大問題也。使中國對西北各區，早已經營，著有成效，而俄國革命後長久混亂，則不但吾境內之新疆、蒙古，可保無虞，即境外之喀薩克、土庫門等等，俱將向化來歸，則蘇聯境內數百萬方英里之土地，將連帶而隸中華民族之版圖。今俄國對

西比利亞及中亞各地，經營不遺餘力，所有烏拉阿爾泰各民族多歸半體。不但外蒙獨立，急切無法收回，恐新疆各部飄回，亦險象環生，岌岌可危。使此部族者，果皆叛我，即俄以去，則吾境內數百萬方英里之土地，亦將連帶而為蘇聯之領土。倘論者以此為危詞，悚聽無病呻吟也，請舉各重要問題如下，以資參證焉。

一 民族及政治問題 俄國多數黨當革命前所標榜者為工人無國界，欲合各國無產階級為一橫切之聯合，以撻倒近代所謂國族者。然蘇俄境內各民族，支離破碎，勢難統一，且久受異族統治，均思得一國族頭銜，以慰數百年來被壓迫求解放之心理。俄國之政治組織，地方制度，無論省郡市縣，皆由人民直接選舉蘇維埃議員，議員選舉執行委員，以完全其立法行政兩權合一之政府。（中央既保留外交軍政交通及管理重要礦山森林工廠之特權）故各省各郡之政治，就其組織上觀之，不啻一自治國獨立國也。彼烏拉阿爾泰各族部，既皆頗得一國族名號，以為榮，蘇俄相機利用，遂移中央所保留之特權於蘇聯名稱之下，而使各族部皆適用省與郡之組織，皆名為共和國，自治國，以償其數百年求得國族榮名之夙願。舉其著者，在新疆正西之烏斯伯克共和國，土庫門共和國，與俄並立於蘇聯之下，且在中央執行委員會之國族院中，舉有一定額數之委員，在主席團中，各有一副主席者也。新疆北方之喀薩克共和國，外蒙北方之布利亞共和國，呼倫貝爾北方之雅古共和國，皆在蘇俄國內，別於省郡名之曰自

治國而得直接選舉執行委員於蘇俄中央執行委員會之國族院者也。前二共和國於蘇聯成立後數年，始得俄國之援助，組織成立而加入者；後三自治國，皆於數年前由省郡改組成立者也。以上各族部，喀薩克雅古在兩國境內分居同其名稱者也，布利亞即吾境內之蒙古人也，土庫門烏斯伯克即吾境內之纏回也。在彼國境內者，皆得自名為國族，自組織國家，以參加蘇聯之最高政治組織。在吾國境內者，除外蒙自稱獨立外，其餘尙呻吟於駐防軍隊及舊式官吏下，不得問政治為何物，稍有機會，其能不掉頭以去耶？

二 宗教問題 俄舊本希臘東正教為國教，待異教最刻。現蘇聯政府，實權雖握於俄人之手，然一反舊政府之所為。在歐俄境內務消滅其國教舊有之勢力，對烏拉阿爾泰各族部，無論其信仰何教，均持包容主義，以免反感。對回教尤力避衝突。喀薩克之信仰半佛半回，烏司伯克土庫門則為完全之回教國家，而與吾天山南路呼吸一氣者。

三 交通問題 蘇聯自統一以來，每年有全國選舉，故政爭不借戰事解決，建設乃能平安進行。截至去年，新成鐵路將近三萬俄里，合中國五萬里矣！自西比利亞至上庫門一線，正環包我西北邊域作半圓形。吾邊疆重鎮如塔城，如伊犁，如喀什噶爾由我方內地駐兵調往非經年累月不得達，由彼方駐兵要區如土木司克塔什干安集延等地開往則朝發而夕至，至此吾人不能不進而研究軍事問題。

## 四 軍事問題

此國防上之主要問題也。世界各國，以法國常備兵六十萬，爲最大之軍額，俄國當革命期中，紅軍號稱五百萬，開歷史空前之紀錄，內戰完後，一再編遣，最後仍保持與法國同等比例。我國在過去數年中，各方競增軍額，數目約已超過百萬，今南北統一，反側潛消，中央正督飭各軍，分別剿共清鄉，俟綏靖告竣，內地當不致再見兵燹。以吾國土地之廣，人民之衆，邊防線之長言之，應保留較大軍額，卽有縮編，亦應保持與俄國相等之軍力。但彼國軍隊，多分駐邊區，吾國軍隊，則麇集內地，坐耗餉項，無裨國防。萬一疆場有事，但觀於雙方集中布防之遲速，不難決定其衝鋒陷陣之勝敗。故中國今日不患軍隊之過多，而患其防地距邊區之過遠；不患邊區防線之太長，而患調防成邊之太難。蓋必經營邊區，然後軍隊方易於調成，亦必邊疆有相當軍隊，各種邊業之經營，方有實際之保障。中國歷史上邊患多在西北，漢時戍兵湟中，創行屯田，開荒徵糧餉之源，舒內地征輸之力，良法美意，歷代多曾仿行。竊以爲今日營發西北，亟應調內地軍隊，分期實邊，擇適宜之地屯墾，如全國軍隊，調赴邊區者，能達半數以上，則三四十萬人墾田之生產力，裨益於經營者固大，而內以保我國固有之疆土，外以消國際未來之隱患，所關爲尤鉅也。今俄之不即與我發難者，一因西歐各國對俄國交尙未融洽，反幹部派，亦多思利用國際戰爭之機會，歸奪政權。故我邊境尙可偷旦夕之安，及今不急起直追，恐將來時會變遷，所謂西北者，將無吾人經營之餘地矣。



## 四 開發西北應探之根本政策

重兵遠戍，萬里裹糧，敵內地以競邊功，此中國帝王經營邊疆之失敗歷史也。囊枯原料，壟斷市場，榨取異族以自肥，此近代帝國主義過去之殖民政策也。是二者皆現代經濟潮流所不許，茲之所謂經營，得揭二義以爲標楮：

一曰經營西北者，宜導發勸助西北人民開發西北利源，以改進其相生相養之形式而增加其物質享用之幸福也。

二曰經營西北者，修城內地適劃人口繁華於西北荒蕪之地，以與原有西北人民協力開發西北利源，共改進其相生相養之形式，各增進其物質享用之幸福也。

一言以蔽之曰，對於邊民安輯勞徠，使之各有以維持其生存，改良其生活狀況已耳；然即此亦言之匪艱，行之維艱矣。請申言其故：

一 敵內地以興邊業，誠非吾人所取。然邊地草昧未啓，實無資力以謀經濟之建設。故無論何國，凡欲開一地之富源者，均須先移他地之富力爲經營之母財。俄之經營西北利亞也，竭歐俄之資力以投之遠東，修鐵路，設銀行，本國資力不給，則轉而募諸歐洲各國。美之經營濱太平洋各洲也，竭新英格蘭一帶之資力，投之遠東，修鐵路，設銀行，開金礦，墾荒地，本國資力不給，募歐洲各國之債以濟之。此皆前例足師者也。故吾不願經營西北則已，如欲經營，則非先由內地供給相當之資力不可，值茲大戰方

告結束，生民未事府息，公私財力，俱感竭蹶，此其困難一也。

二 蘇聯經濟制度，雖未達於完全共產之域，然就大體言之，在蘇聯以內，則有按年分期之計畫，向共產為急遽之進行（見蘇聯五年經濟計畫一書）。在蘇聯以外，則有第三國際所決定之方略，向各國為激烈之宣傳（見共產國際綱要一書）。其宣傳之能否奏效，及效力如何，全視乎被宣傳地方經濟發展之狀況，及無產階級人數之多寡，程度之高低而定。開發西北之最要事項，依上所述：一、必須大量移民以謀人口之繁華，二、必須號召巨額資本以謀經濟之建設。中國人安土重遷，凡肯於拋鄉離井遠適異域者，大都為內地不能生活之人，移至邊疆，往往仍流為無產階級。其携重資以往者，又必為進取性強，思博厚利之商人，內地之小資產自耕農之能移往者，蓋必甚鮮。夫內地之不易受俄人宣傳者，由於社會組織以小資產家自耕農為中堅，大資產者與無產者皆佔甚少數也。今經營西北而僅能移無產階級與資本家前往，淺見者但知勞力與資力相合，即可以改造天然，謀經濟之長足進步，而不知由此以造成兩大階級對峙之社會，實不啻為蘇聯造成宜於宣傳之最好環境，是則吾不經營西北，尚可苟保且夕，吾經營之，轉使之危在眉睫也，此其困難二也。

由此二種困難，乃知在今日經營邊疆，決不能全效資本主義國家在實業革命時之盲目進行，而歐洲新近東諸國（芬蘭、埃司蘭、拉維維亞、立陶宛、波蘭、捷克斯拉夫）及羅馬尼亞，世所稱為經濟後起之國家也，然

彼等有共同之經濟政策焉，立法定制，皆以產業普及為共趨之鵠的，於土地分化政策之推行尤為澈急，用能阻俄人西向之宣傳。俄國之不得志於歐洲也，原因複雜，而其西鄰各國聯立之經濟政策，足以派勞奪兩界天然之鴻溝，要為最重要之原因。吾西北邊陲，為蘇聯東南之鄰境，經營西北，又為吾國發展經濟之偉大事業，則經濟政策之先行決定，實為必要。竊管內觀吾國社會之根本組織，旁攷各國經濟革命之共同趨勢，預為擬議，約為原則者三，請分析陳之：

一曰產業普及。共產主義進行策略，向以無產階級為宣傳之對象，產業之分配範圍愈廣，無產階級之數量愈減，若能達到人人有產之程序，則共產黨即失其革命之對象，本身不能存在。故經營西北一切政策，當依總理民生主義節制資本平均地權之用意，以產業普及為第一原則。

二曰分配發展。經濟事業，向以自由發展為原則，結果往往因天然交通之便利，而工商業特別發展，因工商業之發展而人為之交通更為發達，交互影響，全盤經濟遂集中於三數大城。漁獵牧農林礦各業，生產原料者也，然非運至大城，不得施製造。從事漁獵牧農林礦各業之人，皆依其所自生之原料以為生者，然非由大城製造後運回，不能享用。往返轉輸，空勞時力。且大城中百業湊聚，工人麇集，本無取得產業之機會，時有受人鼓動之可能。所謂分配發展者，交通線依原料生產之區域為適當之設計，製造廠依原料生產之地域及交通線之方便，定適當之地點，則近代集中發展之弊可防，而人民生

活，亦易得普遍平均之改進。

三曰統一設計。現代資本主義國家，已陷於經濟與政府狀態，故全國貨物積壓，金融恐慌，幾為普通現象，而各工業國失業工人動輒數百萬，尤為近代經濟之致命傷。共產主義矯枉過正，乃統括百業於政府之手，萬民毫無企業自由，增煩悶之苦，政府包攬事項太多，有叢脞之慮。所謂統一設計者，政府依過去統計所昭示，對於所屬人民生產消費，分門別類，預估有一定之量額，以之為百業彙總設計之標準，使人民在一定設計之下，如額分途發展，則政府換統馭之大權，人民享企業之自由，經濟政策，無有善於此者。

以上根本政策既定，分期計畫，不難綱舉目張，抑更有進者，經濟在人類物質生活上為整一之體系，漁獵牧農林礦，生產人類生活之各種原料者也；各種工業，分次製造原料為實際生活之享用品者也；各種商業，轉輸原料及製品，以供各業製造及人民直接享用者也；路航二業，實際轉輸之工具也；郵電二業，所以通上述各業之消息，使各業為協同之動作也；故漁獵牧農林礦工商路航郵電十二業，如人身之骨肉血脈，息息相關，不容分離。故本案計畫，皆依前述根本政策及各業相互關係，就其繁榮大者，以次分述焉。

## 第二章 交通線之計畫

### 一 交通綫之兩種計畫

普通所謂交通綫，詳分之一曰鐵路，二曰運河，三曰航空綫，四曰汽車道，五曰郵綫，六曰電綫。其中郵電祇傳達消息，不轉運物料，航空祇造機設站，無庸修築道路，運河在西北高燥之地，亦未敢遽言施工，則急需規畫者，鐵路與汽車道耳。今先言西北交通綫之規畫，其原則有六：

- (一) 由人口繁密處至人口稀少處，可以移殖人民也。
- (二) 由內地已成之線向外接修，應依路所需之原料易運人工易施也。
- (三) 各線應分接於各種原料產地，俾便移民設廠，就地製造也。
- (四) 與邊界尚屈作一弧線，以聯絡縱橫各路，各國國防鐵路之通則也。
- (五) 各縱橫之間，應多以橫線聯絡之，傾轉輸，實交換也。
- (六) 運送包局之路線，每附帶郵及以國民經濟須通盤合計也。

就一般情形言之，鐵路之運輸力大，為陸地上之主要交通，汽車路不過為各村鎮間交通機關，可以代替養線之功能，以補鐵路所不及而已。就現在情形言之，則鐵路之興修，需款太鉅，需時太久，不足

以應吾人對西北急迫之需要，汽車道之修築及車輛之購備，須時較短，需款亦較少，最近即可實際興辦。故本案之根本計畫，鐵道為主，汽車道副之。至進行程序，則先通汽車，俾西北各省在最近期內，先與內地有直接之交通；而鐵道之興修，乃以次分期進行焉。茲分鐵路及汽車路兩部，分別計畫如下：

## 二 鐵路線之根本計畫

### 第一西北必須興修之路線

本前節所述各原則，詳加擬議，必須興修之線如次：

- 一 現正進行之隴海線為由內地經營西北之第一孔道，以此為根據，向極西達國界之路，必須有三線：
  - 甲、由內地達新疆之天山北路，以伊犁為終點；
  - 乙、由內地達天山南路，沿塔里木河流域，以疏勒為終點；
  - 丙、由內地達天山南路，沿大戈壁北岸與乙線會於疏勒。

### 二 由西北以通正北邊區之路，必須有二線：

- 丁、由甲線適宜地點接至現有之平綫線，開闢內地通西北之第二孔道；
- 戊、由新銀貫通蒙古之山南北綫，並接黑龍江省，完成西北與東北間交通上之聯絡。

三 由西北通西南邊區之路，必須有二綫：

己 由甘肅經青海以通西藏與印度之邊境；

庚 由新疆通西藏以保持西北與西南之直接交通。

四 由西北通中國南部之路，必須有一綫：

辛 由新疆經青海通四川，以關內地對西北第三孔道。

五 上述各路，多為東西綫，非有南北綫為之連繫，不足以資聯絡，約計應須五綫：

壬 由蒙古中部經察及甘肅入四川；

癸 由蒙古西部，甘肅交界入青海；

子 由承德（阿爾泰）橫貫天山南北路入青海；

丑 由伊犁渡冰大坂沿塔爾巴哈台河以入西藏；

寅 由塔城會子線接於甲線。

### 第二路綫之預擬及說明

今將以上各路經過地點之經濟與國防上之意義，分述於下，以為實際測量之參證。

甲線 泉蘭伊黎線

東起泉蘭與隴海路接軌，西北經永登（平番）武威（涼州）張掖（甘州）酒泉（肅州）玉門安西波  
星星峽入新疆，經哈密鎮、七角井、奇台、迪化、綏來、烏蘇以達於伊犁，全線約五千餘華里，合二千八百公  
里。

此路當前清時，已有人議及，民國以來，交通部路政計畫，曾列為預定線，訖未測量，此路價值如下：

① 在國民經濟上述西北與內地為一氣，俾本國物產易於交換，人民便於移殖。

② 在國防上啟自一九世紀末葉（屬光之交）對我伊犁河下游綫，隨要盡失，且彼得我克沙里以內之地，極力經營，

有沿伊犁河西上窺我天山北路之野心，非此路早通，能與內地呼應一氣，實無邊防可言。

### 乙線 泉蘭疏勒綫

東起泉蘭與隴海接軌，正西經西甯湟源，沿青海南岸經鹽池都蘭寺穿山直趨柴達木河入新疆，  
經野馬泉塔羌、且末、于闐、和闐、葉城、莎車，以疏勒為終點，全綫約共三千三百公里，合五千二百華里。

此道經濟上之價值，世多忽視，略舉如下：

① 在青海沿岸及柴達木河流域，水草豐美，蒙人牧業甚盛，可資以興呢革之業；

② 為鹽之利亦大；

③ 沿綫可耕之地甚多，移殖開墾，較為近便。



(以上專就青海境內而言)

② 天山南路國民之製造向內地行銷，及內地棉茶等物輸向新疆，由此線均較近捷。

此路在國防上之意義：

- ① 蘇綏西土（西比利亞至土庫門）路雖捷，向東方侵略，取道天山南路，但其利不亞於伊犁；
- ② 南北路有天山阻隔，如有危急，非直接由內地運糧不可；
- ③ 邊防路線遠伸，正如孤軍深入，兵家所最忌，故非有此線不足以策應甲線。

丙線 哈密疏勒線

自甲線之七角井（在哈密西，為天山南北山口）接軌，直西穿塔里木河流域，經吐魯番、焉耆、庫拜城、阿克蘇、巴楚與乙線會於疏勒，約一千八百公里，合二千九百華里，此路經濟上之價值較大，因新疆幅員雖廣，以塔里木河流域為其精華，其生產力與消費力均強，亟應與內地開道交通，以資交換而謀相互之利益，此處隙地尚多，亦可為內地過剩人口宣洩之良好場所。

此線國防上之價值，雖不及甲乙兩線之重要，而策應南北，亦自有必要。

丁線 綏遠新綏線

東起綏遠之包頭鎮，經五原，穿阿拉善額濟納山麓，直趨星星峽，或循弱水西南達酒泉，以與甲線

相會，長約一千五百公里，或一千二百公里，合二千五百或二千華里。

此路在經濟上之價值約舉有二：

① 甲乙二綫沿路產物，可直與中國北部交換，較之繞行舉國為直捷。

② 西北巡出海口之貨與外貨之輸入，經平綫繞達天津，較之由關漢經遼海，直捷甚多。

此路在軍事上之價值，則冀督察後之駐軍，可直接聲援南北邊疆。總之此綫為新疆與內蒙及冀交通必需之孔道，其重要不減於隴海，惟綫經沙漠間過長，非俟詳加測勘，不能定線。

#### 戊綫 漠北邊綫

外蒙背特杭愛兩山之南，為大漠以北廣袤之大草原，必須有一綫連貫，東起黑龍江，西經克魯倫、車臣汗、烏里雅蘇台，途程布多，入新疆境以接於承化，廣東北西北，呵成一氣，以資聯絡而固邊圉，惟此綫在西北區域內者，僅有自承化東入蒙古一段，合公里不過三百里，不能完全由此而盡也。

#### 己綫 青海西藏綫

起乙綫之湟源，穿扎陵、鄂陵兩湖間，西南經拜都嶺入西藏，達拉薩，再南接於印度邊境，全綫約二千公里，合三千二百華里，在青海境內者，約一千公里，合一千六百華里。

蒙藏兩族，以宗教相同之故，關係密切，素以此綫為其交通大道。自俄人在西比利亞修築鐵路後，

蒙人遂與俄國關係日益密切，英人在印度修路，自大吉嶺登山之路成後，遂賴政府，隱與結納，後思日多。且由大吉嶺經亞東關入吾國境，向江孜延長，乃至中國內地與西藏交通，二十年來，皆繞越度印以達，宜乎藏人之外向也。如本案中此路一通，不但蒙藏舊日之關係，可以恢復，抑且足以轉其外向之心，而其與內地人經濟上之有無相通，亦可增其休戚相關之念，至其礦量之蘊藏，究竟如何從事探險，以為採治預備，其裨益於我國民經濟尤大也。

#### 庚線 西南邊疆線

中國西南臨印度緬甸兩國，皆英人之屬地，資以侵我疆土之徑途者。故西南沿邊，必須有一極長弧線之鐵路，俾由內向外展修之線，皆接連於此線，以資聯絡。此線應東起雲南之騰衝，西北沿川邊太昭（江邊）經拉薩與己線相交，經日喀則沿雅魯藏布江而西以達噶大克，折北入新疆境，以接乙線之和闕，全線幾於全在西南區域內，本案祇籌畫其應有之聯絡，至實地測量修築，須歸西南路綫系統內，其在新疆境內者不過三百公里也。

#### 辛線 青海四川線

北起乙線之柴達木河（此地仍屬青海，但為天山南路人青海孔道）南行沿穆魯烏蘇河交己線，東南直至巴塘（巴安）東經康定而達成都，全線約二百公里，合三千六百華里，在青海境內，約佔一半，合

一千一百公里，必須與西南通盤合計，方能修築。此路成後，四川天府之國，既可藉新疆為市場，宣洩其物力，而疆民之生產品，亦可經長江上游而銷行於東南。經濟上之價值固大，萬一西北有事，南中軍隊餉械，均可迅速調集轉輸，國防之裨益，尤關重要。

### 壬線 五原昭化線

此綫北起恰克圖經庫倫賽爾烏蘇（此一段為交通部所擬張恰路北段之綫）直南穿大青山，經五原，沿黃河，經寧夏，達皋蘭，再南借隴海綫達寶雞，入益門口，沿綫進入四川，經昭化，循嘉陵江直達重慶。此綫完成，實為中國貫穿南北一最大幹綫。進入四川境，昭化以南之一段，須另案辦理，其五原以北之一線，亦非俟外蒙問題，相當解決後，不得進行。僅就五原至昭化一段言，約計一千五百公里，合二千四百華里，除借隴海一段約五百公里外，只有一千公里，約合一千六百華里，沿綫山重水複，開洞造橋，所需必鉅，但此綫為吾國中西部而貫連之惟一要綫，無論為經濟上國防上，欲呵南北為一氣，非建築此綫不可也。

### 癸綫 唐奴青海綫

起唐奴為渤海之葉尼塞河直南經外蒙西部之南，經乞兒吉斯泊夏什溫入新疆，至哈密，借甲綫至安西，經敦煌達野馬泉，以入青海，西南可入西藏，東南可入四川，全綫約二千二百公里，合三千六百

華里，在甘新兩省境內者，約居一半，借甲綫自哈密至安西之一段又居一半之半，則須興修者不過五百餘公里，不足華里千里也。

此綫性質在國防上之意義重於經濟，甲丙兩綫分峙南北，向西遠伸，聯絡之綫必不可少也。

#### 子線 承化塔羌綫

此綫北起承化（阿爾泰）西南至綏來，借甲綫至迪化，再東南至上魯番，借丙綫西南至焉耆，再南至塔羌，以接於乙綫，全綫約一千四百里，合二千四百華里，除借甲丙兩綫約四百公里外，須興修者約一千公里也。

#### 丑綫 塔城支綫

北起塔城，東南接子綫，由承化至綏來一段之任何點，長不過三百公里，合五百華里。

#### 寅綫 伊犁和闐綫

北起伊犁，渡冰大坂至拜城交丙綫，西南沿和闐河至和闐交己綫，與庚綫接軌，南入西藏境，全綫一千一百公里，合一千八百華里。

以上三綫為謀邊疆重鎮與甲乙丙三綫之聯絡，均非常重要，一旦邊疆有事，甲乙丙三綫防禦進攻，均可連為一氣，有時改變攻守戰略，軍隊改調，尤為便利也。

## 第三鐵路建築費之約估

綜計上列十二綫須實際興修者計之：

甲	皋蘭伊犁綫	二、八〇〇公里	
乙	皋蘭疏勒綫	三、三〇〇公里	
丙	哈密疏勒綫	二、〇〇〇公里	
丁	綏遠野狐峯綫	一、五〇〇公里	或一、二〇〇、公里
戊	漢北邊綫	三〇〇公里	綫計
己	青海西成綫	一、〇〇〇公里	
庚	蘭西漢藏綫	三〇〇〇公里	綫計
辛	青海四川綫	一、一〇〇公里	
壬	五原昭化綫	一、〇〇〇公里	
癸	唐努青海綫	五〇〇公里	
子	張化綏光綫	一、四〇〇公里	
丑	塔城支綫	三〇〇公里	

實 伊犁和闐線

一、一〇〇公里

十一 總合計

一六、六〇〇公里

內有應設計者六百公里，可省修者三百公里，現須籌畫者共為一萬五千七百公里，舉證數約計，今假定應築之路為一萬六千公里，其建築經費在未經測勘以前，無從知其概數，其機車車輛數目及各項設備等，在未經調查商業情況及各沿線出產總額之先，亦未由着手籌算，祇有審情度勢，尋酌國內已成各路之成本，互相比較，為估算之標準，定籌款之方略。並按照鐵路資本支出分類則例，分別各項條目約略估計如左：

(一) 總務費

上項包括辦事人員薪津公費及局所內所需工程機務車輛電務會計材料轉務衛生各部分辦公室房屋費用，茲按每公里經費費五千元計算，其總額應為八千萬。

(二) 籌辦費

包括測量日月測繪儀器備具物品等費，按每公里七百元計算，總共計一千一百二十萬元。

(三) 購地

西北沿路地曠人稀，平時祇供畜牧之場，地價自較內地廉甚，茲按每公里一千元計算，計共為一千六百萬。

## (四) 路基建築

此項用費估計，自應在踏勘時，就地形、岩形、邊坡、疏濬、工程用費，並同時測驗地質，經過山區，務須區置石工，方能估計。此時未經調查，難以斷定。惟西北工價便宜，自驗國內已成各路為低，茲假定每公里六千元，計共九千六百萬元。

## (五) 隧道工程

此項預估與(四)項同一性質，未經詳察，即無由知有隧道之數目及各隧道之長度，唯各隧道之為土質或石質，宜本案所計畫之各線，在陝甘寧青四省境內約六千公里，多在隴山港水隧道工程，必然繁多，茲按國內正太鐵路為比較，假定每公里為二千五百元，則六千公里計為一千五百萬元。

## (六) 橋工

橋工用費，視當地所產石、沙等料之豐富為定，運輸不便，亦能使用費增加。前所需洋灰及造橋工役，均須由內地輸送，故運費上較為困難。至於鋼鐵橋梁，大半從外國購來，金漲影響，已超過從前購價之一倍。西北造橋，自以就地取材多，蘆石橋或三和土橋為經濟。惟西北地多原野，河溝較少，無大川巨流，故橋工預算，當亦較他路為省。茲按平均每公里八千元計算，總額計為一萬二千八百萬元。

## (七) 路線保衛

此項為橋欄、圍牆、標誌、外石等費，在設路上，可以從緩，在預算上不能即計。茲按國內各路統計平均率之比，每公里假



定一百池，其總數為一百六十萬元。

### (八) 電報及電話

此項材料，完全無國產，金價漲後，濶應用之加增，按國內各路統計平均，如以目前金價，假定每公里六百元，其總數為九百六十萬元。

### (九) 軌道

鋼鐵為鐵路之主要材料，從前漢陽鐵廠亦有此項出品，現在均須向外洋購訂，規定每公尺內兩根，軌道計八十五公斤，合洋十六元，若用每公尺內六十公斤輕軌，則量輕而價亦廉。本案計畫路線既多且長，非一組時期內所能全備，自鋼鐵訂購，亦毋庸一一批一，致為節省長收，且正可於最初數組時，盡用輕軌，逐漸車運增加，而新路線亦依次適應，於是將舊路改用重軌，所採下之輕軌，又可用於新路線，長此輪流更替，經濟方面，可資周轉不少。但現為估計便利，即暫據每公里內兩根之重六十公斤計算如下：

一六、〇〇〇公里，合一六、〇〇〇、〇〇〇公尺

剛採鋼軌

合三二、〇〇〇、〇〇〇公尺

加百分之二十又道軌長 六、四〇〇、〇〇〇公尺

共合 三八、四〇〇、〇〇〇公尺

每公尺以三十公斤計則爲一、一五二、〇〇〇噸

每噸以二百五十元計則爲二八八、〇〇〇、〇〇〇元

外加百分之十二鋼軌附件爲二四、五六〇、〇〇〇元

總共爲三萬一千二百五十六萬元

再枕枕可用木質，以便建築時酌量就地取材，茲按每十公尺內應敷墊枕木十四至十五根計，全線至少應需枕木三千萬根，每根以二元計，需洋九千萬元，道渣每公尺以一元五角計，需二千八百萬元，三項共計四萬四千〇五十六萬元。

#### (十) 號誌及轉轍器

按市布各路統計平均率計算折合現時金價，每公里約合一千五百元，總共合洋二千四百萬元。

#### (十一) 車站及房屋

房屋建築在西北方面，暫可無取平安費，茲假定每公里爲三千元，約計四千六百萬元。

#### (十二) 總機器廠

假定平均每公里以一千六百元計算，共需二千五百六十萬元。

#### (十三) 特別機廠

於酌內有設新站，平均每公里以一百元計算，共爲一百六十萬元。

**(十四) 機件之設備**

此項包括工程師機師等所用之機件用具及機車客車小工廠內應備之器具等，每公里以一千元計算，共需洋一千六百萬元。

**(十五) 車輛**

此項包括機車客貨車等，請款估計，皆以各項車輛之多寡而定，運車輛數目，又皆視將來客貨運務之情形而定，但此亦應俟營業進展而漸次增加，不必一批購盡，現假定需用機車大小共五百輛，每輛平均需洋約十五萬元，共計七千五百萬元，貨車每二公里平均一輛，共需一千輛，每輛以八千元計，共需六千四百萬元，客車每十公里平均一輛，共需一千六百輛，每輛以一萬二千元計，共需一萬九百二十萬元，機車客車貨車三項合計一萬五千八百二十萬元。

**(十六) 維持費**

此項包括自開工起至營業時止之路上維持，及車輛修理費等，以每公里一千元計算，總計一千六百萬元。

**綜合上列十六項**

- |   |     |             |
|---|-----|-------------|
| 一 | 公務費 | 八〇、〇〇〇、〇〇〇元 |
| 二 | 籌辦費 | 一一、二〇〇、〇〇〇元 |
| 三 | 購地  | 一六、〇〇〇、〇〇〇元 |

四	路基建築	九六、〇〇〇、〇〇〇元
五	隧道工程	一五、〇〇〇、〇〇〇元
六	橋工	二二八、〇〇〇、〇〇〇元
七	路線保備	一、六〇〇、〇〇〇元
八	電報及電話	九、六〇〇、〇〇〇元
九	軌道	四四〇、五六〇、〇〇〇元
十	號誌及轉轍器	二四、〇〇〇、〇〇〇元
十一	車站及房屋	八、四〇〇〇、〇〇〇元
十二	推標器廠	二五、六〇〇、〇〇〇元
十三	特別機廠	一、六〇〇、〇〇〇元
十四	機件之設備	一六、〇〇〇、〇〇〇元
十五	車輛	一五八、二〇〇、〇〇〇元
十六	維持費	一六、〇〇〇、〇〇〇元
	總共	一、〇八七、三六〇、〇〇〇元

### 三 汽車道提前完成之計劃

上節所述，爲對西北根本之交通計劃，惟此一萬五六千公里之鐵路，斷非三數年內所能竣工。夫就邊防言之，西北經營之不容再緩也如彼，而就工程言之，西北鐵路之不易完成也又如此，爲救濟目前計，祇有速修平路，先通汽車之法。茲大略估計如次：

#### 第一汽車路線

汽車路線，以前節所舉之鐵路線完全相同，本節標爲汽車路線者，蓋就汽車開行自首站至末站所經過之地言之，有時一段路線爲開往兩處之汽車所共同經過者，則此綫即分別計入兩綫之內，茲將預計之綫列下：

① 阜陽伊犁綫 即鐵路計劃中之甲綫，長二千八百公里。

② 阜陽疏勒綫 即鐵路計劃中之乙綫，長三千三百公里。

以上二綫自龍海路終點出發，所以關中原與天山南北路交通之第一孔道也。

③ 包頭伊犁綫 前一段由包頭經五原穿阿拉善縣至哈山麓，直達星星峽，即鐵路計劃中之丁綫，共一千五百公

里，後一段即甲綫中自星星峽至伊犁之一段，約一千五百公里，合計三千公里。

④ 包頭疏勒綫 前一段由包頭經星星峽向（三）綫中一段由星星峽至七角井，後一段由七角井至疏勒，即鐵

設計畫中之西綫，共約長三千五百公里。自平綏路終點出發，所以關中國北部與天山南北路交通之第二孔道也。

⑤ 西安包頭綫 由西安經蘭州或蘭南至皋蘭，再經寧夏五原以達包頭鎮，約二千公里。

在關 未修至皋蘭以前，此段非通汽車，則經鄂西北即無從著手，故此綫實上述四綫之先決路綫也。

## 第二修路工程

上述五路綫，以行車計算，其里數如下：

- ① 皋蘭伊起綫 二、八〇〇公里
- ② 皋蘭統勒綫 三、三〇〇公里
- ③ 包頭伊犁綫 三、〇〇〇公里
- ④ 包頭統勒綫 三、五〇〇公里
- ⑤ 西安包頭綫 二、〇〇〇公里
- 五綫合計 一四、六〇〇公里

以修路計算其里數如下：

- ① 皋蘭伊犁綫 二、八〇〇公里
- ② 皋蘭統勒綫 三、三〇〇公里

①	包頭伊犁綫	一、三〇〇公里
②	包頭綏遠綫	一、八〇〇公里
③	西安包頭綫	一、八〇〇公里
合計		一、〇〇〇公里

五線合計，須修路一萬一千公里，約合華里一萬七千里之譜。吾人素震於西北山高石硬之語，亦必視之爲畏途，實則由包頭至皋蘭一段，前經駐軍就原有道路略加修治，已可行車。由西安至皋蘭一段，原有經隴東或隴南兩線，經隴東者，亦係最近由駐軍興修。經隴南者，前由鄧人任陝督時會同隴南孔鎮守使所修治，由陝西入天水西北行，其未達皋蘭者不過三四百公里之譜，且此段人口較密，由公家督飭人民分段興修，衆擎易舉，必可於最短期中完成。至（一）（二）（三）（四）各線，人口稀少，必須專組工程隊，逐站前修，但其工程殊不甚難，茲再將（一）（二）（三）（四）各線情形，分述於下：

（一）皋蘭伊犁綫 此綫完全採用前清通伊犁古車大道，路身寬坦，能行舊式大車，現在改行汽車，亦可勉強通行，祇須工程隊一面整劃，一面略加修治耳，惟沿途多沙，土質較鬆，車行之速率必減也。由天山南至天山北一小段，富有較純工程。

(二) 阜關統納線 此線前一段幾全在海境內除都蘭寺四少有山路外餘皆平坦修治極易來往新羅者均贊此路實較經涼州及玉門關之大道易行惟地高天寒行人或以苦自甘肅地後以此地氣候較前為暖將來起天山南路者必皆取道於此在新疆境內一段由西寧下城至野馬泉一小段工程較大此外亦皆平坦西北該多天山前大山之下皆為極大平坦兵川對之山中水飛路無三里平者完全不同也

(三) 包頭伊寧線 此線在新疆境內者即用第(一)線之路其自包頭至阿拉善一段已經通車尚須修者祇在彭河拉善入新疆一段蒙古人行多此後人稱之曰草地滑途多沙行車較難無多大工程也

(四) 包頭綏勒線 此線在哈密以東皆行(三)線之路哈密之西約近二千里間須築橋山路則極少也

### 第三工程費

上述五路實計一萬一千公里已修成通車者在一千公里以上所餘不及一萬公里茲分爲三種估計如下：

- ① 涼州都蘭寺野馬泉是長峽七角井及伊寧附近石山路工程較難大約共合一千五百公里之譜以每公里四千五百元計共需工程費六百萬元
- ② 其餘路約有八千五百公里有土工者約佔三分之一以三千公里計算每公里約計一千元共計工程費一百萬元
- ③ 平坦道約有五千里祇須工糧陳腐勘定無須施工每公里約估二百元共需勘費一百萬元



綜合以上三項，共需款八百萬元，則全路均可通車。吾人若照歐美新式高路（美人稱新式路之名）估計，則每公里皆須工程費萬元左右。上列各路非萬萬元不能完成。吾人在今日但求通車迅速用費低減，固不暇與工業先進國競路政之進步也。

#### 第四車輛費

前列五線最短者為二千公里，最長者為三千五百公里，吾人為節省經費縮短時間計，已採最低廉之工程，故行車時必須採最低之速率，擬以每日開行四百華里，合二百五十公里為度，每次開車以三輛車為一列，每日開行一列，每車平均開行三日，停開一日，以便司機者休息，車輛亦可以及時修理。依此標準估計，應需車輛數目如下：

① 西安包頭線長二千公里，八日可達，十六日可以來回，每日開行一列，十六日共須車四十八輛，依三日開行一日停開之比例，須有準備車十六輛，共須車六十四輛。

② 奉天伊敏線長二千八百公里，十一日可達，二十二日可以來回，每日開行一列，二十二日共須車六十六輛，準備車二十二輛，合計須車八十八輛。

③ 秦州疏勒線長三千三百公里，十二日可達，二十六日可以來回，每日開行一列，共須車七十八輛，準備車二十六輛，合計須車一百零四輛。

⑨ 包頭伊家線，長三千公里，十二日可達，二十四日可以來回，每日開行一列，須車七十二輛，準備車三十四輛，合計須車九十六輛。

⑩ 包頭疏勒線，長三千五百公里，十四日可達，二十八日可以來回，每日開行一列，須車八十四輛，準備車二十八輛，合計一百一十二輛。

以上五路齊開，共須車四百六十四輛，另外再備特別準備車一百輛，備意外之需，總計共為五百六十四輛，大致可以敷用。每車以載重二噸為中率，平均估價一萬二千元（運費在內），合計共須款六百五十二萬八千元。

#### 第五修車廠及停車廠

修車廠擬在包頭、西安、秦關、哈密、迪化、伊犁、疏勒、野馬泉八處各設一廠，每廠三萬元，共需款二十四萬元。停車廠擬每二百五十公里設大停車廠一處，並充宿站，共四十處，每處建修費一萬元，合計需款四十萬元。小停車廠平均每八十餘里一處，共八十處，每處建修費四千元，共需款三十二萬元。停車廠合計共七十二萬元，兩項綜計共九十六萬元。

#### 第六汽車計劃經費之綜計

綜上修路購車建廠各費合計如下：

一	修路上程費	八、〇〇〇、〇〇〇元
二	購車費	六、五二八、〇〇〇元
三	修車廠費	二四〇、〇〇〇元
四	停車廠費	七二〇、〇〇〇元
綜計		一五、四八八、〇〇〇元
另加開創費		一、〇〇〇、〇〇〇元
共計估計		一六、四八八、〇〇〇元

如能籌定此一千六百餘萬元之款，短期進行，兩年以內，西北五省，即可與內地聯貫一氣，不但行旅稱便，商業發達，而軍事增聯絡之便，行政收指臂之效，無形之裨益，實較有形者為更大也。

### 第七汽車運輸在經營西北全盤計畫中之重大任務

以上所述，皆以鐵路未修以前言之，今再分為三時期略述於次：

第一期 完鐵路未修以前，汽車輪轉完全擔負西北交通上之責任。中央政府派赴新疆官吏及地方政府派員向中央申請，要公及人民商業上之必要來往，從此均不須繞道俄國。

第二期 在鐵路工程內，可以轉運工程上最要機件及原料，則在一直線上之鐵路工程，可以分為數段同時進行，庶全線可

以進而完成。

第三期 鐵路完成以後，可以在鐵路之旁，另闢新道，接至鐵路車站，通行汽車，以爲鐵路之整裝。

汽車博覽會經營西北省，各時代均有其重要性。即使本案鐵路計畫，一時尚不能如議進行，而汽車道之修築，車輛之購置，需款無多，千餘萬元即可完成，六七百萬元即可開辦。吾人若稍有見於強鄰對於吾國沿邊交通計畫之著著進展，則此種初步之交通經營，實不容稍緩須臾者也。

### 第三章 農工交通各業分期進行方案

#### 一 各業統一計劃及分期進行之必要

漁獵、牧畜、林礦、航、郵、各業之同條共貫，已如前述，即其先後緩急，亦交互錯綜，不能離分，如云非先成交通計劃，各業不能振興，是誠然矣。然製造不發達，何從得路工所須之材料。林礦不興辦，又何從得製造所需之原料。故此各業事前之規畫，必須通籌並計，然後實際之進行，方可交互互助。前章以交通爲各業之血脈，故首先爲有系統之籌畫，本章則於交通分段進行中，同時規畫各業之協進發展，且於供給築路材料之製造與供給製造原料之林礦，於鐵路進行初期，趕先籌辦，庶全路之材料與製造之原料，不致完全仰給外人，不但在國際貿易上杜絕大量之漏卮，而於交通之完成，亦可促其爲加

速度之進行也。本章之籌畫，分爲三時期：

第一準備期 西北交通之進行，第一爲提前完成汽車道之計畫，第二爲分期修築鐵路，而鐵路工程之進行有其先決路線，在此先決路線修築期內，應迅速開辦沿線煤鐵各礦，以裕製造之原料。

第二進行期 開始西北各線之修築，同時籌辦大規模之鋼鐵製鐵廠，以供西北各線修築時之主要材料，並於路線前數段完成時，酌以分設機件製造廠，以供各路之普通機件材料；而在已成路線區域內之各種工業，則由公家設計，提倡私人興辦焉。

第三完成期 西北各線既已完成，前段局面展開，材料供給有着，各線可同時進行，而沿線各業之發達與內地人民向外之移植，亦可同時並進。

本案所籌，皆爲草略，度計實際進行，不但路線工程，非經初勘覆勘，不能定線，即林礦農牧各業，亦皆須詳確之勘探調查。上列各期，對於本期應辦之事，皆草草推計，但前一期對於後一期應行舉辦之事，必須爲調查勘驗之工作，則實本案進行之最要基礎也。

## 二 準備期應舉辦之事項

本期擬定二年，其應舉辦之事項，約爲下列四事：

第一 西北汽車輸運之提前趕辦 汽車交通之進行，共分爲四事如下：

(一) 工程籌備，須延任專門人才組織工程隊，購置修路機器及工具，合總務費約共需款一百十萬元。

(二) 修路察勘路線與修路同時進行，路線隨定隨修，儘二年內應修成約計一萬公里之汽車路，依前章計畫，共需款八百萬元。

(三) 購車，車站應體察路工進行情形，分期購訂，大約五百六十四輛之車，須分七八期運到，共需款六百五十二萬元。

(四) 建廠，此項分爲修車廠與停車廠兩種。修車廠先將西安包頭蘭州三十三廠於開辦時於成其餘隨路工進行情形續建，擬共建修機廠八處，需款二十四萬元，停車廠大小共一百二十處，需款七十二萬元，兩項合計需款九十六萬元。

綜計以上四則爲完成西北汽車交通計畫，共需款項一千六百萬元。

第二 西北交通先決路線之敷設 一爲隴海線由靈寶至皋關一段，二爲由綏遠之包頭經寧夏達皋關一線，此二線如皆不完成，則西北其他各線，無進行可能，更無經營西北之可言。茲就二路情形分別言之：

甲 隴海路已由鐵道部疊向比公司催修，終少進展。今聞鐵道部擬定挪用庚款，限期五年完

成此路極望此路早日竣工，本案所計畫之甲乙兩線，方可着手。

## 乙

平綏路自清光緒末年由政府自行籌資興修，此爲吾國關內僅有之自造鐵路，民國以來，向由路局自行籌款進行，二十年來，僅成數百公里，進行之緩，爲世界各國所無。現擬完成本案壬線，由包頭展至皋蘭一段，約一千公里，費不過六千萬，宜由中央負責籌備，儘二年之期開車，此路較爲坦平，施工不甚難，需款亦不甚鉅也。

## 第三

供給西北鐵路煤鐵礦之開採及林木之採取，平綏隴海兩線，附近均有煤鐵。然其情形，就現在經營言之，各有缺點。平綏隴龍關洞兩處之鐵，中國北方僅有之佳礦，其質量最豐，已經探驗證實矣，但大同之煤，多爲硬質，是否有適於煉焦者，尙不敢斷言，此其缺點也。隴海線灤池至陝州間之煤，尙可煉焦，蘊量亦豐，但附近實無可採之鐵礦，山西之晉南（澤州）河南之修武，鐵質尙好，量俱不豐，武安尙屬可用，而距離太遠，此其缺點也。竊謂經營西北之於此二線內，必須各辦較大煤礦一處，至少有一處能爲大規模之製焦，鐵礦至少必須開辦一處，並爲大規模之煉鋼廠，林木本期先自甘肅沿路線採取，茲分別略計於次：

○ 硬煤礦一處，資本四百萬元。

○ 煙煤礦一處，資本六百萬元。（因須大量供給煉焦，故規模須較大）

④ 煉焦廠一處，資本四百萬元。

⑤ 煉鐵一處，資本一千萬元。

⑥ 煉鋼廠一處，資本二千萬元。

⑦ 林木採取，資本三百萬元。

以上第一期內興辦煤鐵兩礦及煉焦冶鋼共需費四千七百萬元。

#### 第四 關於調查測勘者

##### (一) 路線之測勘

甲 對西北各路全線初勘，均須竣事。

乙 對於右列各段，必須覆勘定線，並於路線附近調查森林之情形。

(一) 壬線自寶雞至四川昭化一段。

(二) 甲線自皋蘭西北至哈密一段。

(三) 丁線自五原至酒泉西星峽一段。

(四) 乙線自皋蘭經海西至野馬泉一段。

##### (二) 礦之探勘



(一) 關中南北山煤礦之探勘。

(二) 關中隴南銅礦之探勘。

(三) 延安玉門等處油礦之探勘。

(四) 天水一帶鐵礦之探勘。

此四項爲本期之重要工作，因中國鐵礦不足用，油礦尙完全未辦也。

### (三) 棉毛裘革菸業之調查

(1) 棉花 渭河流域，土沃水肥，古所稱天府也，現爲中國產棉之一大中心。惟農人遊惰，耕作方法，窳敗不堪。就農事言，棉種農具，如何改良；就工業言，何地應設紡織廠，均須詳細調查。而此棉業中心，就全國合總計費中，紡機應有若干錠，織機應有若干軸，皆須有一定計畫，則招商興辦，獲利方確有把握。

(2) 毛業 中國衣料，古稱桑麻，宋時印度棉種輸入，國人自種自製，遂居衣料之首位；然一入甘肅境內，人民無論回漢，衣料大多取給於羊毛，自秦州至蘭州，居民衣褐（羊毛所織）有時實較衣棉爲便，棉產在全國能奪絲麻之地位，而在此地不能分羊毛之勢力者，蓋此邦之羊毛特佳，絨細絲長，遠非他處可及，合甘寧青三省，殆皆爲產羊毛之佳

地，竊意急須調查者。

甲 羊種是否尚須改良？

乙 牧畜方法是否尚須改良擴充？

丙 製造方法急須改進，一切製造呢絨絨線之業，應如何作大規模計畫，設廠地點，生產能力，銷售市場，及能銷售之量額，均須詳為調查，妥為計畫。

### (3) 裘革業

甲 關於裘業者 牧畜及野獸中皮之可為裘者，有若干種，必須調查製法，如何改良，銷行如何推廣，亦在調查之列。近來歐美衣裘之風頓開，國際貿易上裘類亦占重要地位也。

乙 關於革業者 皮革為日用必需品之重要原料，此三省產生皮頗多，類皆銷行外國，製成熟皮或皮製品，再行入口，故宜速行調查設廠自造之辦法。

丙 煙業 由甘肅入綏遠，黃河平衍順流，農人資灌溉之利，其本土尤宜菸葉，蘭州水菸，馳名已久，宜速調查種植之法，是否尚須改良，設廠製造，尤為必要，惟由菸酒主管機關直接辦理，或招商承辦，必須先事研究。

## (四) 移民及屯墾適宜地點之調查

此項調查注意之點凡四：

- 一 距離定路線之遠近；
- 二 以能種麥種稻為最相宜；
- 三 開墾原有之設備；
- 四 開墾後是否妨礙本地人原有之產業。

綜上測勘調查設計各事，以二年之極短時期，就期完成，非廣延中外經濟人才技術專家從事，不克早日藏功。此項支出，亦屬不貲，各項合計約共需六百萬元。

依上所列第一期應行舉辦之事：

- |            |             |
|------------|-------------|
| 一 汽車交通完成各費 | 一六、〇〇〇、〇〇〇元 |
| 二 鐵路建設費    | 六〇、〇〇〇、〇〇〇元 |
| 三 探礦冶銅費    | 四四、〇〇〇、〇〇〇元 |
| 四 林木採取費    | 三、〇〇〇、〇〇〇元  |
| 五 勘測調查費    | 六、〇〇〇、〇〇〇元  |

合計一萬二千九百萬，再以三百萬元為準備金，共合一萬三千二百萬元，在兩年期內按月分籌，每月祇需五百五十萬元。以中國之大，人民之衆，財政如上軌道，籌措當不甚難也。

### 三 進行期應行舉辦之事

本期擬定為四年，應行舉辦者約為下列五事，此五事中有三事為完成前一期之工作，餘則為後一期之準備也。分列於次：

#### 第一西北鐵路測定線之修築

##### 凡應備期之路線

- |  |         |
|--|---------|
| (一) 自 <u>阜陽</u> 至 <u>北平</u> 至 <u>哈密</u> 一段               | 一、三〇〇公里 |
| (二) 自 <u>五原</u> 至 <u>道里</u> 至 <u>星峽</u> 一段               | 一、〇五〇公里 |
| (三) 自 <u>阜陽</u> 至 <u>西經</u> 至 <u>海拉爾</u> 至 <u>野馬泉</u> 一段 | 一、二〇〇公里 |
| (四) 自 <u>百靈廟</u> 至 <u>昭化</u> 一段                          | 四五〇公里   |

合計四千里之譜，均於四年期內完成，其寶鶻至昭化一段，本為交通部所計畫之同成路之一段，如同成路不能修築，西南系鐵路，亦尚不能規畫進行，則此段應延長至成都，不過三百公里也。此段工程較難，依前章所預計，每里約需七萬元，但其中需鋼軌一千二百萬公尺，應合價一萬九千二百萬

元，係就購用外貨作價，本案準備及本期既竭力進行自行製造，此項約可省款四千萬元，每公里仍祇合六萬元，四十公里合二萬四千萬元。

第二西北鐵路線之繼續勘定，並於路線附近之森林詳加調查：

- (一) 甲線自哈爾濱至伊寧一段。
- (二) 乙線自野馬泉至疏勒一段。
- (三) 丙線自七角井至疏勒全線。
- (四) 己線自渥淶（或日月山角）經西歐拉薩至亞東全線。
- (五) 辛線自穆魯烏蘇河至成都全線。
- (六) 癸線唐努齊湫全線。
- (七) 丑線塔城接甲線之支線。
- (九) 寅線伊寧至和闐全線。

以上九線均須於本期內勘定，其己辛兩線，如西南鐵路系能同時規畫進行，則應會同勘測，以便兩系之聯絡。

第三煤鐵銅礦及製造廠之擴充

- (一) 準備初已辦之煤礦及煉焦廠，增加資本一千萬元；
  - (二) 準備初內所勘定之煤礦，增辦二處，需款一千四百萬元；
- 合新辦各項，以每日能出煤一萬五千噸，煉焦五千噸為度；
- (三) 準備初所辦之鐵礦及煉鋼廠，擴充資本二千萬元；
  - (四) 開辦新勘定之鐵礦一處，資本三千萬元；
  - (五) 建設大製造廠，資本六千萬元；
- 合上新舊鐵礦及製造廠，須有下列之生產力：

- (一) 每日能採六千噸之硬石；
- (二) 每日能煉三千噸以上之鐵；
- (三) 三千噸鐵中至少有一千五百噸為鋼；
- (四) 一千五百噸之鋼中有一千噸為汽軌，其餘為車輛橋梁所需之種鋼板鋼條；
- (五) 每月能製機器車四輛，客車二十輛；
- (六) 能製造普通機件。

第四林木之採取 就前期及本期調查所得採伐，備充道木及造車建房之原料，以每日能採取

製道木一萬根爲度，西北土肥木堅，大約可宜於作道木之用，以一日一萬根計，每年可產三百萬根左右之道木，即不須購自外國也。採伐資本增加五百萬元。

第五招徠中外企業家，在一定計劃一定條件下（中國人與外國人在同一計劃下規定有各別之條件）興辦陝甘青寧紡紗織布絨呢製革等業。其招徠之方法如次：

- (一) 先來設廠者，酌量減免其機械等之運費；
- (二) 先來設廠者，酌量供給以低價之鋼鐵等材料；
- (三) 先來設廠者，酌量減免其生產稅。

以上招徠方法，可必其有效，然要以政府能維持絕對之秩序，法律能完全保障人民身體財產之安全爲先決條件也。

第六開始青海沿岸及柴達木河流域之移民屯墾，其辦法如下：

#### 甲 關於移民者

- (一) 凡內地人民自願移往者，凡口家具均不取路費。
- (二) 劃定墾民區域，本案進行在期內可耕可牧之田地中所劃墾民區域，不得超過十分之一。（內蒙各地從前作無限劃之放蓋農墾之進行並不甚速，其妨害牧業有礙蒙民感情甚大，此壓力或者也。）

- (三) 沿車站劃定村鎮地基，以編為經濟中心而農村環抱之。
- (四) 大資本家之開墾，俟成熟後，應規定以若干歲分給農民，用途人人有產之目的。
- (五) 逼近縣市區，不得有大地主。
- (六) 設立墾殖銀行，資本一千萬元，以扶植墾民。

### 乙 關於屯墾者：

- (一) 屯墾軍隊，應由中央最高軍政機關調派前往。
- (二) 北方軍隊應屯墾宜於積麥之地，南方軍隊，應屯墾宜於積稻之地，因是二者，為直接之主要食料也。
- (三) 屯墾之營隊，應有一定之計畫，俾將來可以開闢為居民之市鎮。
- (四) 屯墾區應採集合農場制。
- (五) 屯墾開辦時，經費由中央酌撥開辦經費，但墾田之收穫，應作墾國家之收入。
- (六) 官兵退伍後，如能移家屯墾區中，應將其所墾之地酌量分給，俾軍人亦均能達人人有產之目的。

### 第七開始調查新疆省內應興各業：

- (一) 天山南北路各種職業；
- (二) 天山南北路牧業（調查方法同前）；



(三) 天山南路之園藝業及種痘業；

(四) 天山南路呢氈等業；

(五) 天山南路之荒地可供移殖者。

綜上七事，其需用之款項約計如下，

① 建築鐵路四千公里，約需	二四〇、〇〇〇、〇〇〇元
② 擴充煤機礦製造廠，約需	一一五、〇〇〇、〇〇〇元
③ 採伐林木擴充製，約需	五、〇〇〇、〇〇〇元
④ 青海移民及殖業銀行，約需	二〇、〇〇〇、〇〇〇元
⑤ 勘路探礦及各業調查	五、〇〇〇、〇〇〇元

以上五項，共需三萬八千五百萬元，以一千五百萬元為準備金。本期四年內，共需四萬萬元之譜。每年各應需一萬萬元，每月約八百四十萬元之譜。此期鐵路工程所需之鋼軌，約為一千二百萬公尺，如全向外國購買，以最低價計算，亦需款一萬九千二百萬元。合之機關車客貨車及其他鋼鐵品，約共合二萬三四千萬元。本期製造廠既能大規模出產鋼件，則本期工程所需材料，可由本廠供給十分之七八，此二萬三四千萬元之料價，大約可有一萬二三千萬元之譜，流入本案之製造廠及煤鐵兩礦中。

用以助其完成及發達，於本案下一期事業之進行，有莫大之神益也。

#### 四 完成期應行舉辦之事項

本期應行舉辦之事，即前期內所勘探調查者也，前一期最大之成功，為煤鐵礦之擴充，及製鐵廠之成立，其修成之鐵道，不過本期應修各綫之起點耳。本期則以已修成之路綫為運輸工具，藉煤鐵礦及製鐵廠原料材料之充量供給，以完成西北大計畫之鐵路網，其他事業，皆附此鐵路網以為發展者也。茲分述如後：

#### 第一 本期前二年鐵路建築之進行如下：

- (一) 自哈爾濱經述化至綏來；
  - (二) 自哈爾濱之七角非經吐魯番至庫車；
  - (三) 自野馬泉至且末以西；
- (以上三段為甲乙丙四行三綫之中段)
- (四) 自安西至野馬泉；
  - (五) 自塔爾巴哈台經吐魯番至述化；
- (以上二綫為甲乙丙三綫兩路之橫綫)

(綜上五段約四千里之譜)

(六) 瀋陽至拜都寺

(七) 自乙線東連木河南與遼源至拜都寺之線會合

(以上二線皆由青海入藏之線修至何處視力之所能及，大約兩線不過能修一千公里也)

第二本期待二年鐵路建築之進行如下：

(一) 自綏來至伊犁甲線完成

(二) 自拜城至疏勒丙線完成

(三) 自且木以西至疏勒乙線完成

(四) 自拜城北至伊犁南至和闐線完成

(五) 自承化至綏來線完成

(六) 自塔城至承化綏來線完成

(以上新疆境內各路完成，共約四千餘公里之譜)

(七) 續修自青海入西藏之管倉線

(八) 自青海入四川之線

此二線均與西南鐵路線協商共進，大約不過一千餘公里之譜。

第三開採路線附近之煤鐵礦，採伐調查適用之林木，均由原來經營之機關，分力經營，不加資本，開採金銅等礦資本一千萬元。

第四招徠中外企業家，在新疆興辦已經調查確可獲利之事業，辦法同前期，惟對於職工，均須採分紅制度，俾勞働者有置產之機會。

第五繼續青海之移民，並開始天山南路移民及屯墾，辦法同前，共需費二千萬元。對移民新成立之鎮村內，採義務民兵制，由中央派人訓練，能移民五百萬，即可得五十萬之民兵，充屯墾兵之後備兵，以後防邊固圉，即不完全仰給內地軍隊也。

第六擴充墾業銀行資本四千萬元，以後移民事業，即不須再由中央供給款項。  
綜合以上六類共需款項：

- (a) 鐵路 萬公里有餘，照前章估計，約需款六萬五千萬，其中鋼鐵一項，已須款三萬萬，其他枕木機關車客貨車各種鋼鐵材料及修理廠等，合計約五萬五千萬之譜。此五萬五千萬中十分之九，由本案之製造廠採木廠供給，可省半數以上實際開支，約三萬三千萬元。

- (b) 開採金銅等礦資本一千萬元。

② 移民二千萬元。

③ 擴充綏蒙銀行資本四千萬元。

總數仍為四萬萬元，以四年合計，每月須祇八百四十萬元之支出也。

### 五 各期綜結

本計畫三期，十年全案完成，共用款項約計如下：

第一期共用款

一一、〇〇〇、〇〇〇元

第二期共用款

四〇〇、〇〇〇、〇〇〇元

第三期共用款

四〇〇、〇〇〇、〇〇〇元

三期總計

九二〇、〇〇〇、〇〇〇元

再就其中分析計算：

一 煤鐵礦鑛製造廠費

第一期

四四、〇〇〇、〇〇〇元

第二期

一一五、〇〇〇、〇〇〇元

兩期共

一五九、〇〇〇、〇〇〇元

## 二 林木採伐費

第一期

三、〇〇〇、〇〇〇元

第二期

五、〇〇〇、〇〇〇元

兩期共

八、〇〇〇、〇〇〇元

## 三 移民及墾業銀行費

第二期

二〇、〇〇〇、〇〇〇元

第三期

六〇、〇〇〇、〇〇〇元

兩期共

八〇、〇〇〇、〇〇〇元

## 四 金銅等礦共

一〇、〇〇〇、〇〇〇元

四項共合計

二五七、〇〇〇、〇〇〇元

就上所列綜計分計二數合觀，在三期中全案規畫完成，共用款九萬二千萬元，而經營礦業製造廠及伐木移民等，已用去二萬五千七百萬元，用之修路者，不過六萬餘萬元，較前章估計，約省四萬萬元。至此吾人得一結論，即各業發達，雖以鐵路線之完成為先決條件，而鐵路之敷設，則又以開採煤鐵各礦自行設廠製造為其進行之最要基礎。本案計畫完成後，不但西北鐵路添修新線，輕而易舉，即全

國鐵路之敷設，均不須再仰外國材料之供給；然則謂本案之見諸實行爲吾國工業獨立之先聲也亦無不可。

又近閱報載美國孟祿博士之建議，有由德國對中國供給建設材料轉販作爲美國借款一案，已向兩國政府爲非正式之接洽，條件如能妥協，在吾未嘗不可採納，則本案前兩期所應需之外國材料，即可由此次借款中撥給，但吾方所需最重要者，爲採礦冶鋼設廠製造之材料，至將來修路大宗材料，必須自行製造，似不應於借款時規定按年供給鐵路材料，轉以佔吾國自行製造之地位也。

#### 第四章 結論

西北爲中國不可分離之一部分，就西北言，開發西北者，指導西北人民開發西北利源以改進其相生相養之形式，增進其物質享用之幸福也。就全國言，則開發西北者，謀西北人民生活相關之各種事業與內地各省爲平均之發展，依地理分工之原則，以謀全國國民享用之美備，調協以增高其共同之生活標準也。然西北人民，蒙纏回漢，種族複雜，信仰紛歧，未開發前，渾渾噩噩，各守其簡陋之生活，彼此尙易相安；今如從事開發，言修路探礦，則新舊易爲主張而爭，言移民屯墾，則農牧易爲利益而爭；各種族生活日益密接，利害時有衝突，益以信仰上之偏狹思想，種族問題，時時可以發生。故吾人必須預

籌劃和之方法，大致如次：

一 政治方面 對各種族之待遇，務以平等為根本原則，以後自治籌辦，各種選舉，對於蒙藏各  
族，務予以充量之自由，免致視俄國境內之蒙藏人民，相形見絀，上級及地方政府之人員，尤  
宜各族並登，以符天下為公之旨。

二 宗教方面 英之於印度也，回印兩教，一例包容，蘇俄之於烏拉阿爾泰族也，回佛兩教，亦一  
例包容，況中國人民向無宗教偏見，民國以還，五族久稱平等，尤應對各教之各別習慣，特別  
尊重，以示漢人絕無蔑視他教之意，免致發生誤會。

三 教育方面 教育應分為三種言之：

(一) 漢人之特殊教育，應多養成通曉蒙藏語言習慣之人才，備各項行政及實業機關之  
錄用，俾與蒙藏人民易於接洽。

(二) 蒙藏人之特殊教育，應寬許其各用本族語言，但須由政府為編適用之教科書，俾知  
歷史上吾各族血統本來相近，近來五族一家，構成一擴大之國族，尤應互相親愛。

(三) 蒙藏回漢(回指甘回而言，彼能漢語)之共同教育，一律用漢文新編課本，其必要之內容  
如次：



甲 中國之道德格實與回佛兩教之教旨，共同綴入，不事附會，不加批評，俾各教可以互相了解。

乙 講中國歷史，說明各種族血統本來之相近，及疊次之混合。

丙 講世界史，注意說明回佛二教之發達經過，俾知宗教與國家及民族之嚴正分別，尤應注意於現在回教國家政教分治之新事蹟。

上述三事，能於本案推行時，切實辦理，種族宗教等問題，當然不致發生。世界文化，大概可分中國、印度、地中海三大系，印度文化，純宗教之文化也，故宗教問題，以印度民族為最多；地中海文化，幾宗教而與之文化也，故宗教戰爭，以地中海民族為最烈；中國文化，超宗教（或云超種教）之文化也，故對各種宗教最能包容，數千年歷史上無宗教戰爭之紀錄，今誠能由經營西北做起而使地中海系（回教承猶太、基督兩教而與波斯為地中海系）之回教、印度系之佛教，與似教非教無所不包之中國教，在西北五省中，道德互相了解，習俗互相尊重，則不但吾西北人民因此次之經營，生活享用上增無限之幸福，而精神上和睦調協，開世界上宗教諒解之新紀元，是更本案之意外收穫也。

---

---

---

---

編 後 記
-------------

西北問題與國防民族之安危，國計民生之興替，關係至切，夫人而知之；顧目前國內關於西北問題之著作，則寥若晨星，此誠不能不引為憾事。

本編之編輯即在搜集關於西北問題之文字，所以說明開發西北之重要與開發西北之方法，而尤側重在將西北實況明示國人。本編文字或失之無稽，然因是而引起國人研究之興味，則拋磚引玉，編者竊引為深幸！

首編為「暴劫下西北的救濟」，蓋欲開發西北，必先除西北之暴劫，欲建設西北必先謀西北之救濟，其理至明。本編文字均為戴季陶先生所述。季陶先生素倡「西北進」者，西北為吾族之老家，必恢復西北而後中華民族乃能隆盛，國家地位乃能鞏固。十八年秋，季陶先生赴西北慰軍，適赴洛陽，途次開封鄭州，每遇公開集會，必將「向西北進」之理論闡述周詳，發人深省。本編材料大部均取材於

此原稿大平均經先生校閱，其中亦有以政務殷繁而不及一一親加刪正者，設有謬誤，其文責當由編者負之。

其次爲「開發西北的步驟和方法」，均爲實際計劃，絕非玄想空談所能濟事。復次，則將青海新疆河套各地之情形分別論述，以清眉目；而最後則殿之以「餘論」，并附錄一種。

至各篇文字之內容如何，均可就各篇文字之本身說明之，茲不復贅。

編者識 二十年九月十日。