

高中本國地理

±915  
42



修正課程標準適用

新編  
高中本國地理

葛綏成編

中冊

胡彩霞

中華書局印行

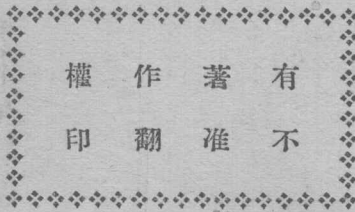
民國三十四年十二月五版

修正課程標準適用

新編高中本國地理(全三冊)

◎中冊定價國幣七角

(郵運匯費另加)



編者 葛綏成

發行人 姚戟楣  
中華書局有限公司代表

印刷者 上海澳門路四六九號  
中華書局永寧印刷廠

發行處 各埠中華書局

修正課程  
標準適用  
新編高中本國地理 中冊

目次

頁數

第三編 區域分論中

第一章 南部地方.....一

第一節 位置和區域.....一

第二節 地形.....二

武夷山 五嶺山脈 五指山 苗嶺山脈 烏蒙山脈 橫斷

山脈之一部 粵江三角洲

第三節 水系.....八

閩江 晉江漳江和韓江 粵江 烏江和沅江 元江和金沙江

瀾滄江怒江和伊洛瓦底江 滇池

第四節 氣候.....一六

第五節 土壤.....一七

第六節 居民.....一九

福建省 廣東省 廣西省 雲南省 貴州省

第七節 產業.....二三

農業 礦業 森林 畜牧業 水產業 鹽業

第八節 交通.....三七

陸上交通 水上交通 空中交通 電信和郵政

第九節 工業.....五五

輕工業——衣料工業 食料工業 化學工業

重工業——鋼鐵工業 燃料工業 機械工業 動力工業

第十節 商業.....六三

沿海主要商埠 沿江主要商埠

第十一節 都市.....七二

福建省 廣東省 廣西省 雲南省 貴州省

第十二節 國防.....八三

第二章 北部地方……………九五

第一節 位置和區域……………九五

第二節 地形……………九五

秦嶺 祁連山 東部斷層山系 諸盆地和沖積層

第三節 水系……………一〇〇

黃河 海河 灤河 運河 獨山湖及昭陽湖

第四節 氣候……………一一三

第五節 土壤……………一一四

第六節 居民……………一一五

北平天津二市及河北省 青島市威海衛行政區及山東省 河南省

山西省 西京市及陝西省 甘肅省

第七節 產業……………一二〇

農業 礦業 森林 畜牧業 水產業 鹽業

第八節 交通……………一二五

陸上交通 水上交通 空中交通 電信和郵政

第九節 工業……………一五〇

輕工業——衣料工業 食料工業 化學工業

重工業——鋼鐵工業 燃料工業 機械工業 動力工業

第十節 商業……………一五八

內地主要商埠 沿海主要商埠

第十一節 都市……………一六一

北平天津二市及河北省 青島市威海衛行政區及山東省 河南省

山西省 西京市及陝西省 甘肅省

第十二節 國防……………一七八

第三章 東北地方……………一八二

第一節 位置和區域……………一八二

第二節 地形……………一八二

大興安嶺 伊勒呼里山和小興安嶺 長白山脈 盤巫闡山脈



東北平原 呼倫貝爾草原 盆地

第三節 水利……………一八八

黑龍江 遼河 圖們江和綏芬河 鴨綠江大凌河和灤河 興

凱湖和鏡泊湖 呼倫池和貝爾池

第四節 氣候……………一九七

興安山地 關東平原 長白山地

第五節 土壤……………一九九

第六節 居民……………二〇〇

遼寧省 吉林省及東省特別行政區東段 黑龍江省及東省特別行

政區西段

第七節 產業……………二〇三

農業 礦業 森林 畜牧業 水產業 鹽業

第八節 交通……………二一九

陸上交通 水上交通 空中交通 電信和郵政

第九節 工業……………二二三

輕工業——衣料工業 食料工業 化學工業

重工業——鋼鐵工業 燃料工業 機械工業 動力工業

第十節 商業……………二四〇

第十一節 都市……………二四六

遼寧省和熱河省 吉林省和東省特別行政區東段 黑龍江省和

東省特別行政區西段

第十二節 國防……………二五三

附圖目次

南部地方地勢圖.....二

獨秀峯.....四

閩江圖.....九

晉江漳江和韓江圖.....一〇

粵江圖.....一一

桂平沿江之風景.....一二

元江和金沙江圖.....一四

滇池附近圖.....一六

南部地方雨量圖.....一七

南部地方主要礦產圖.....二六

湘粵省界之森林.....三〇

南部地方鐵路圖.....四〇

九龍.....四一

北江之交通·····	四五
南部地方電報主要綫路圖·····	五三
廈門無線電台·····	五四
南部地方主要郵路圖·····	五四
海口市堤畔·····	六八
廈門中山公園·····	七三
海珠鐵橋·····	七五
蒼梧·····	七七
桂林永濟浮橋·····	七七
龍津水口關鐵橋·····	七八
昆明大觀樓·····	七九
東沙島 西沙羣島·····	八四
南沙羣島 團沙羣島圖·····	八四
廣州灣圖·····	八六
河口圖·····	八七

滇越滇緬邊區圖	八九
北部地方地勢圖	九六
華山南峯	九七
黃河流域圖	一〇〇
龍門山	一〇一
黃河河口變遷圖	一〇二
黃河下流水患區域圖	一〇四
涇惠渠圖	一〇五
海河及灤河流域圖	一〇八
運河北段圖	一一一
北部地方雨量圖	一一三
北部地方主要礦產圖	一二三
天津附近汲水製鹽的風車	一三三
驟車	一三六

獸力運輸的大車·····	一三七
川陝棧道圖·····	一四〇
挽車運輸·····	一四一
北部地方鐵路圖·····	一四三
北部地方主要郵路圖·····	一四六
北部地方電報主要綫路圖·····	一四七
天津總車站·····	一六三
青島觀象山·····	一六四
灤口黃河鐵橋·····	一六五
孔林第三牌樓·····	一六七
鄭縣北門外·····	一六八
大雁塔·····	一七二
西京市圖·····	一七三
潼關·····	一七四

咸陽城……………一七五

東北地方地勢圖……………一八三

白頭山的天池……………一八五

盤巫閭山……………一八六

黑龍江流域圖……………一八九

遼河及圖鴨諸江圖……………一九一

遼河……………一九二

興凱湖和鏡泊湖圖……………一九五

鏡泊湖……………一九六

東北區雨量圖……………一九七

東北區土地利用圖……………二〇三

大豆田……………二〇四

高粱田……………二〇五

撫順露天煤礦……………二〇七

東北地方主要礦產圖·····	二〇八
中東路用木材燃燒·····	二一三
渤海網漁業·····	二一七
東北地方鐵路圖·····	二二三
遼河冬天結冰情形·····	二二七
東北地方電報主要綫路圖·····	二三一
東北地方主要郵路圖·····	二三三
柞蠶·····	二三四
機械油房·····	二三五
鐵嶺·····	二四三
瀋陽·····	二四七
營口公園·····	二四八
鳴綠江橋·····	二四九
永吉碼頭·····	二五〇



濱江

.....(二五)

龍江

.....(二五二)

目次

一四



修正課程  
標準適用

# 新編高中本國地理

中冊

## 第三編 區域分論中

### 第一章 南部地方

#### 第一節 位置和區域

南部地方在行政上，包含福建、廣東、廣西、雲南、貴州五省。東及南臨東海、南海，又有海南島、東沙島及西沙、南沙、團沙（Tizard Bank）諸羣島，棋布於海中；北有南嶺山脈綿互着；西有橫斷山脈屏列着；南及西南鄰法屬安南及英屬緬甸，關係頗密。論水系：屬於閩江的，只有福建省；廣東、廣西二省，以及雲貴二省的一部分，則都屬於粵江流域。但因福建不論自然和人文方面，都和廣東等有密切關係，故合併一起講述。論位置：此五省適在我國南部，可稱之爲南部地方。本區因沿海各地，交通頗便，自昔就和各國通商很早，更因接近南洋羣島，海外移民極

盛，其中以廣東、福建為最著。

## 第二節 地形

本區東南瀕海，如福建、廣東的海岸，是南嶺山地沉降的里亞斯海岸 (Rias Coast)，富曲折，多良港。南嶺是對北嶺 (秦嶺) 而言，因侵蝕程度較深，遠不及北嶺的整齊：故東有五嶺的錯綜，南有五指山的分歧，西北有苗嶺的綿延，地形頗為複雜。西部橫斷山系，從北到南平行着，山勢更形峭厲。所以本區地形從大體上講：除閩江口和粵江三角洲外，多山脈綿互，丘陵起伏。高度自西北逐漸向東南低落，例如雲南的西北海拔在四千公尺以上，他的東部只一千八百餘公尺；貴州平均高度達一千



南部地方勢圖

二百公尺；這些地方，多是石灰岩臺地，山既險阻，川也激湍，大部分俗稱爲雲貴高原。廣西大部爲一千公尺以上之分割高原，福建不過四百公尺的丘陵，廣東南部不過三四十公尺的沿岸低地。茲將諸山嶺和平原，分述如左：

### 一 武夷山

武夷山在江西、福建之間，屬南嶺山系。綿互於福建崇安縣南，海拔九百公尺，周圍七十公里，既產茶葉，復多名勝，溪流迴繞，折爲九曲。第一曲的大王峯最高，上大下小，奇險萬狀；第五曲的文公書院，從前就是宋朱子講學處；第九曲的水簾洞，像玉絲珠顆一般，景甚奇麗。

### 二 五嶺山脈

在廣東、廣西和江西、湖南之間，有大庾、騎田、都龐、萌渚、越城諸嶺，總稱五嶺，也是南嶺山系的幹脈。大庾在廣東和江西之間，又名梅嶺，爲南北交通孔道；騎田一名摺嶺，現在的粵漢鐵路由此通過。萌渚嶺在廣西賀縣的北面，山勢偉雄；都龐嶺在廣西灌陽縣的東面，山亦峻拔雄秀；越城嶺在廣西全縣和桂林間，海拔一千二百餘公尺，重巒疊嶂，非常雄偉，是南嶺的正幹，迤南爲海陽山。廣西山水之勝，甲於天下，以桂林爲第一，而幽秀鬱葱，山形奇特，尤推陽朔。其分支綿延於柳江左右的，爲徭山，爲鳳凰嶺。徭山向南

延長約二百餘公里，最高處達一千五六百公尺，以居民多徭人而得名。還有一條勾漏山脈錯峙於廣西的東南，以岩穴勾曲穿漏而得名，其中獨秀峯，洞門宏邃，尤爲幽勝，向來看作南嶺的支脈。其分支渡海到海南島，便是五指山。

### 三 五指山 山在海南島中心，海

拔二千餘公尺，山有五峯，矗立如指，走向四周，成五大支脈，逐漸傾斜，故名。明邱濬有『五峯如指翠相連，撑起炎荒半壁天』的詩句。山勢險峻，溪谷曲折，居民多黎人<sup>〔二〕</sup>。五指山不但爲海南島山系的主幹，且爲各水系的發源地。島之北部爲火山發育區域，因噴出岩流關係，地勢較爲平坦<sup>〔三〕</sup>。



獨 秀 峯

#### 四 苗嶺山脈

苗嶺爲南嶺的主幹，綿亙於貴州，通常所稱爲苗嶺山脈者，其實並無東西橫貫的山脈，而實爲受着自北南下河流所侵蝕的一千至一千五百公尺以上的高原罷了<sup>三</sup>。因爲環山多苗人所居住，所以叫做苗嶺。其在貴定縣南的，叫雲霧山，危崖峻壁，高矗雲霄。是烏、沅、盤三江上流的分水嶺。從雲霧山分出，向東北走於烏江、沅江間，有香爐、大木、梵淨等山，尤以梵淨山爲最著名。梵淨峯巒聳拔，高達二千公尺，稱黔東勝境。南嶺支脈有婁山山脈，橫亙桐梓、遵義之間，爲長江和烏江的分水嶺。有了這許多山脈的綿亙，貴州因此便有「地無三里平」的俗語<sup>四</sup>。

#### 五 烏蒙山脈

烏蒙山脈幾與金沙江相並行，初爲元江和金沙江的分水嶺，迤而東北，爲盤江、金沙江的分水嶺，其支脈爲火焰山，走南盤江南，以多古火山遺跡得名。更東爲六詔山脈。

#### 六 橫斷山脈之一部

橫斷山脈在本區的，有雲嶺山脈、怒山、高黎貢山、龔莫、苦山、野人山等，這些山脈都是曾經起了劇烈的褶曲作用，所以山勢非常峭厲。

(1) 雲嶺山脈自西康南下，在雲南麗江縣西北的，叫做玉龍山，山巔積

雪，四時不消。南下至大理，爲點蒼山，海拔四千二百公尺，有十九峯並立，南向環列，盤亙凡六十公里，山間多奇花異卉，侵曉的時候，全山開爽，蒼翠欲滴，日出時就雲霧徧覆。至秋季方可豁然，常有白氣一縷，橫絕山腰，俗稱「玉帶鎖蒼山」，景頗奇麗。自此以下爲無量山，更南爲普洱山，就是普洱茶的產地。在大理、麗江一帶，地形褶皺很烈，是我國地震區域之一。

(2) 怒山上承他念他翁山脈，縱貫於瀾滄江、怒江之間，主峯在雲南維西縣西，海拔四千六百公尺，平均高度也在三千三百公尺，對於交通上頗有妨害。

(3) 高黎貢山上接伯舒拉嶺，爲怒江和伊洛瓦底江的分水嶺，山嶺峻峭壁立，兩旁深谷縱列，就是英人所強指爲國界綫的。其主峯在雲南騰衝縣東約七十公里。

(4) 翼莫苦山在雲南恩梅開江上源和邁立開江上源之間，南下至江心坡，爲恩康嶺、松板山、東坡嶺。諸山海拔約在七千公尺左右。

(5) 野人山在雲南西境，北起北緯二十七度五十五分，南達二十三度三十分<sup>〔五〕</sup>，盤亙廣闊，在恩梅開江之西有龍最山、枯門嶺等，在龍川江之西有猛弄山、息馬山等，以這些山地爲野人所叢集而得名。這山嶺向西，高度漸低，并有一部分爲中緬未定界，急須設法解決的。



## 七 粵江三角洲

粵江下流水道縱橫，上分東、北、西三江，形像榕樹，是一個複合三角洲 (Compound delta)，其生成地帶爲沉降海岸，島嶼很多，因有這種島嶼存在，三角洲的發展，常爲所左右，所以三角洲面的河道，也因此種島嶼而生變化<sup>〔五〕</sup>，如西江在唐時由四會入海，後來粵江三角洲，日漸淤積，向前推進，面積雖不大，但是現已成爲南方最繁盛之地。其中亦有花崗岩山丘，分布於四會、三水、高要諸縣。人民營水上生活的不少。

本區在大體上說，雖然是個丘陵起伏的高原，可是閩粵山岳區中老年及中年後期的地形，頗爲發達，山坡間也有崩積壤的小平原；雲南的高原中間也有許多壩子（西南人叫山中間的平原爲壩子），像昆明壩子、曲靖壩子；中間滿是水田，二里一個村，三里一個場，好像沙漠中的水草田，還有幾分江南的風景<sup>〔七〕</sup>。

註 〔一〕相傳五指山中曾由雷破蛇卵生一女子，而繁殖諸黎，故又名黎田山。見森清太郎著嶺南紀勝。

〔二〕詳見曾憲主編海南島志。

〔三〕見翁文灝著中國地理。

〔四〕所謂「地無三里平」者，一因

貴州比雲南要低八九百公尺，從高的高原向低的高原走，路當然不能平；二因貴州高原中間又有許多五百公尺到一千公尺深的峽谷；三因高原中間到處有丘陵起伏，地形複雜，因而遂有此俗語。見丁文江著漫遊

散記（獨立評論第六號）。

〔五〕詳見童振藻著野人山考（禹貢第六卷第二期）。

〔六〕見蔡源明著

珠江三角洲之考察綱要（方志月刊第七卷第十期）。

〔七〕見丁文江著漫遊散記（獨立評論第六號）。

### 第三節 水系

南部地方的水道，可分爲三方面：在南嶺以南，勾漏以北的，如閩江、九龍江、粵江等，都是逕流入海；在苗嶺、烏蒙以北的，如烏江、普渡河等，都流入長江；在雲嶺以西、勾漏以南的，如瀾滄江、富良江等，都流入英法屬地。茲將本區諸水，分述於下：

#### 一 閩江

閩江爲福建最大的河流，合計本支流，灌溉地域，實達全省面積之半。有北中南三源：北源叫建溪，發源於浦城縣北的楓嶺，南流西會崇溪，至建甌納東溪，南至南平（延平）；中源叫富屯溪，出江西光澤縣西的杉嶺，經邵武，至順昌而納金溪；南源叫沙溪，出寧化西的站頭隘，東南流，會文川溪，至永安，始折向西北至南平。三源既會，水勢大盛，又東南，南受尤溪，北會古田溪，至水口以下，始稱

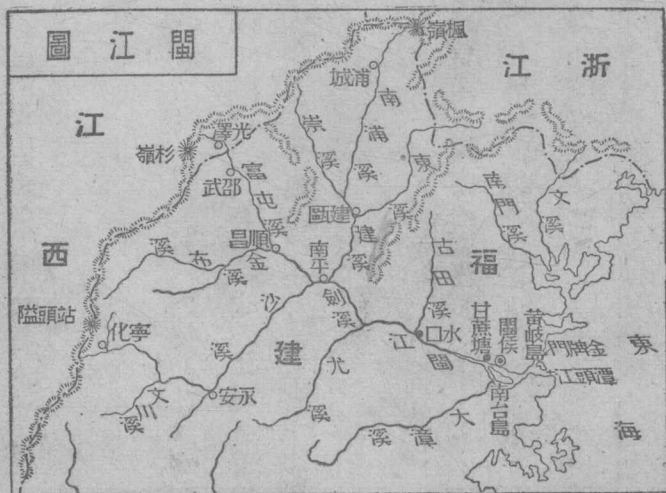
閩江。又東南到閩侯西北的甘蔗塘分二支，中爲南臺島，流數十里，尋又相合，下流因黃岐島，復分爲二：北叫金牌門，南叫潭頭江，行舟者都從金牌門往來。閩江三源均多灘，尤其是順昌以上的富屯溪，所以有『一灘高一丈，邵武在天上』的諺語。然水流雖急，谷形卻頗開曠，沿岸稻田也不少，其間奇岩數起，景緻絕妙。自水口以下，量大灘少，水利頗富。

## 二 晉江漳江和韓江

晉江在福建東南部，有二源：一是永春

的桃溪；一是安溪的藍溪。至南安相會，東南流入泉州灣。此江流短利少，惟在閩侯未

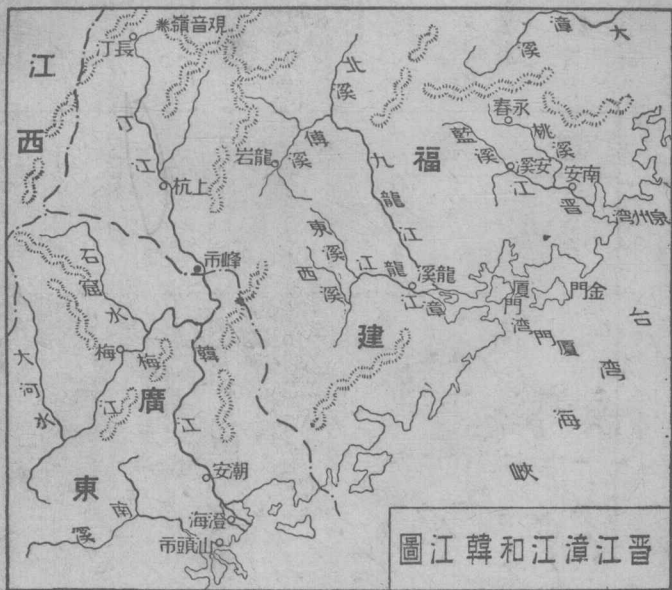
開商埠以前，此地已爲國外貿易要地。  
漳江上流叫九龍江，源出福建龍巖縣，



至龍溪（漳州）東合龍江，注於廈門灣，灣中有廈門金門諸島，爲之屏蔽。  
韓江上流叫汀江，發源於福建長汀北觀音嶺，本流經上杭之峯市入廣東，更南合梅江諸水後，始有韓江之稱。又東南至潮安城東，澄海西北，分數支入海，形成小三角洲，汕頭就在這三角洲上。

### 三 粵江

粵江爲本區最大之江，由東、北、西三江會流而成。就中以西江爲最大。東江發源於江西的九連山，由尋鄔定南諸水匯而西南流，經龍川至河源，納新豐江。到了惠陽，折向西流，至東莞西，匯入粵江。



圖江韓和江漳江晉

北江有二源

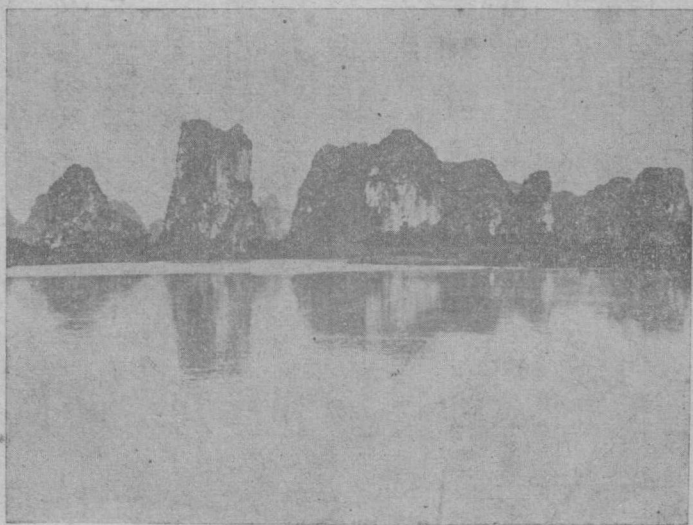
：一叫武水，源出湖南宜章；一叫湏水，源出大庾嶺，會於曲江（韶州），名爲北江，南流至英德南，東受羅江，西納連州江，南下至三水，和西江相通。又折爲二支：一名潭州水道，一名順德水道，至沙灣附近，又合而爲一，旋又分爲數道入海。

西江有三源，黔江最大，鬱江次之，桂江又次之。黔江發源雲南的烏蒙山脈，叫盤江，分南北二支：南盤江集雲南東北之水，北盤江集貴州西南之水，至合流處，稱紅水江。東流至象縣南，有柳江合榕江、龍江，自貴州東南境，流至馬平（柳州）會合，而南入黔江。至武宣有大藤峽之險，東南流與鬱江會。鬱江有二源：北叫右江（西洋江），源出雲南廣南縣；南叫左江（麗江），左江是西合龍江南合明江的總稱，上源都在安南，東北流與右江合，是爲鬱江。鬱江自邕寧（南寧）到桂平（潯州）間，沿江多岩石，水流湍激，而以橫縣的伏波灘爲最著。在桂平和黔江



西江圖

會後，稱潯江，東流至蒼梧（梧州），和北來的桂江合，合流處叫三江口。桂江俗多誤爲和湘江同源，實則湘江源出靈川縣東的海陽山，桂江源出靈川縣西北的貓兒山，至大榕地方，經秦史祿及漢馬援開鑿後，始有湘桂連河（靈渠），和湘江相通，並非同源。桂江西南流經桂林，曲折五百餘公里，東南至蒼梧，與潯江合，是爲西江，東流經高要縣的羚羊峽，沿岸山岩聳峙，江流夾束，形勢雄偉，清梁佩蘭有『交廣咽喉路，中流見峽迎』的詩句。更東至三水，與北江會而入粵江。西江源流自雲南境內算起至入海口止，共長一千七百餘公里，水利頗饒。下流水道錯綜，居民多築人工隄，闢爲耕地，惟此種隄身不



桂 平 沿 江 之 風 景

高，雨季常被洪水淹沒，這也是水利要改良的地方。

#### 四 烏江和沅江

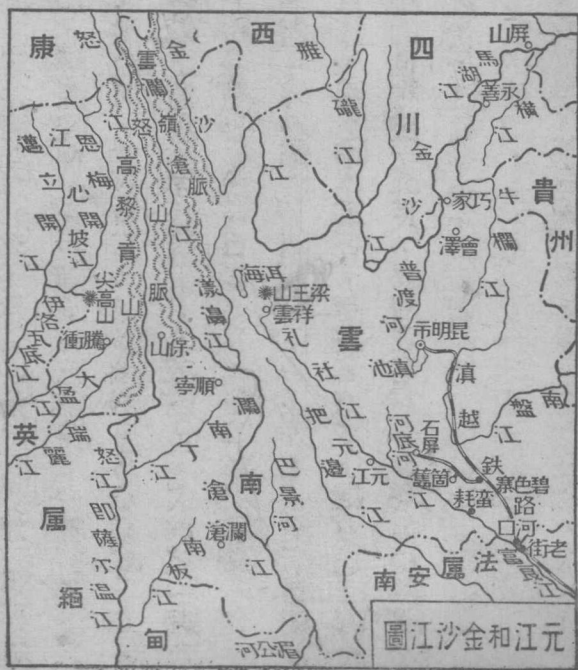
烏江和沅江，同爲貴州最大的河流，也同爲長江的支流。烏江別名黔江，有二源：北叫六冲河，出草海，東北流於谿谷間；南叫三岔河，出花魚洞，東流谿谷間，谿谷之深，往往達七百三十公尺。兩源既會，東北流，左受湘江，右受清水江，東北流入四川境，左受貴州北境的洪渡河、芙蓉江，於涪陵縣注入長江。烏江上流多湍險，下流爲蜀、黔兩省間唯一優良的水路。據實測，上流有八十公尺的水頭，每秒有七十立方公尺以上的流量，約可得七萬馬力<sup>〔一〕</sup>。

沅江上流叫清水江，源出貴州都勻縣境，東流經臺拱、劍河、錦屏諸縣入湖南省，東北流經黔陽，會撫水，北經辰谿、沅陵諸縣，納酉水東流，兩岸山崖壁立，中多險灘，這些灘都是沙洲所成，沙洲大的有二三公里長，小的也有幾十公尺，使河身忽然增高，水要經過高地，再向低處下流，而且洲與岸之間，江面較狹，水流更急<sup>〔二〕</sup>，聲如雷鳴，行舟頗苦。沿岸因少平地，市鎮房屋，多依山建造，上下參差，別具奇觀。旋經桃源、常德而入洞庭湖，匯注於長江。

### 五 元江和金沙江

元江一名富良江，發源於雲南西北的梁王山，東南流，經祥雲縣西北，又東南流叫禮社江，經元江縣東，叫河底河。又東南流，經蠻耗河口之西，循滇越鐵路至老街（老開），流入安南，經河內而注於南海。外人稱爲紅河，夙爲滇越通商要路。

金沙江自西康高原，流入本區雲南北部，旋經四川和雲南的中間，更向東北流，經會澤、巧家的西部，永善的北部而至四川屏山縣，叫做馬湖江，其間兩岸山嶺嵯峨，最高約達五千一百二十公尺，河道多岩石，水流激湍，有普渡河、牛欄江、橫江等注入，就中橫江有舟楫的便利，其他諸河只供灌溉罷了。



元江和金沙江圖



## 六 瀾滄江怒江和伊洛瓦底江

瀾滄江源出於青海省，經西康流入本區，縱行於雲嶺、怒山間，山既嶙峋，所以江谷也很深窄，浪花飛濺，其聲撼天。至順寧對岸有漾濞江流入，其上源爲著名的洱海。至瀾滄縣，有巴景河流入。至安南爲湄公河，注入南海。怒江也作潞江，禹貢叫黑水，以波濤洶湧著名。源出西藏，經西康而南入雲南，平行於瀾滄江之西，因怒山高黎貢山的夾持，支流很少，流域很窄，二岸巉岩，水流壑底。經保山騰衝之間，曲折較大。至滇緬邊界，有南丁南板諸江，先後流入，這段是中緬未定界，現中英正在派員勘測中。下流入緬甸，稱爲薩爾溫江，注入孟加拉灣。伊洛瓦底江，也稱狻江。發源於北緯二十八度半、東經九十八度左右，有恩梅開江、邁立開江二源，其中就是江心坡，也是中緬未定界。伊洛瓦底江上流雖短，而水量仍豐，所以我國從前叫大金沙江，滇緬邊界交涉，都用此名。自騰衝邊界流入狻江的，有大盈江及瑞麗江，下流至仰光，注入孟加拉灣。

## 七 滇池

滇池一名昆明湖，係由斷層而成，在雲南省城昆明縣西南約六公里，湖形南北

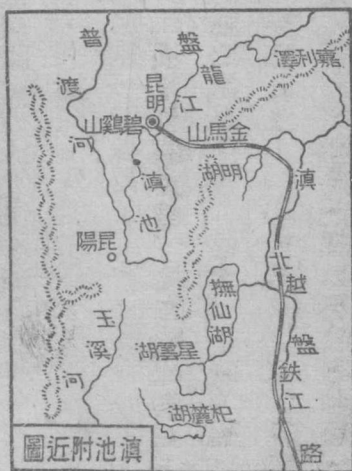
狹長，周約二百八十餘公里，產金綫魚很著名，并有汽船駛行其中。湖水經普渡河（螳螂河）流入於金沙江。湖的東西有金馬、碧雞二山夾峙，白雲蒼崖，綠水紅霞，風景如畫，不但昆明附近的平野，都靠此水灌溉；且當滇池之水流入普渡河的急湍處（石龍壩），為我國利用水力發電最早的地方〔四〕。又滇池附近的嘉利澤、撫仙、星雲諸湖，其性質和滇池相類，高度都在一千五百公尺以上。

註 〔一〕見丁文江會世英編川廣鐵道路綫初勘報告（地質專報乙種第四號）。 〔二〕見丁文江著漫游

散記（獨立評論第九號）。 〔三〕伊洛瓦底江（Irrawaddy or Irawady）現行我國地理圖籍多於西康嘉黎

南作一大河叫薄藏布，和怒江上流平行而入緬甸邊境以接於伊洛瓦底江，此實大誤。彼所謂薄藏布者，今

已探明，實屬雅魯藏布江流域。 〔四〕見董振藻編昆明市誌。



圖近附池滇

#### 第四節 氣候

南部地方的氣候，大部分屬於亞熱帶，植物除稻米外，像波羅蜜、甘蔗、荔枝等熱帶果物也很繁茂。本區雨量豐沛，爲一特徵。在平原每年達一千五百公釐，山地則多至二千公釐以上。當五六月間，沿海多颱風，暴雨也隨之滂沱，往往釀成水災，產業人畜，受害很烈。

本區溫度，四季少變化，雖在冬季也不甚寒冷，所以有「葉經冬而不枯，花非春而亦放」的諺語。本區平均溫度約在攝氏二十二度左右，各地的溫度相差都不甚巨，夏季溫度固相去不遠，就是在一月，南北、東西之差異，也沒有低於攝氏十度的。不過當寒潮侵入的時候，廣州也見飛雪，但這種情形，總屬少見。

### 第五節 土壤

南部地方的土壤，大體上說，有下列數種：(1) 洪水平原土壤，分布於福建廣東的沿海一帶，色澤是紅色至灰色，表土是沙土和黏土混合所成，心土是堅硬的黏土。此種土壤排水不良，但富於碳酸物的聚積。(2) 鐵礬紅土，分布於廣東西部和廣西西部，普通多在平原或山的傾斜下面。依慕爾氏 (Mohr) 稱此土壤爲亞熱帶淋餘土

區；此種土壤在高地低陷的地方，表土常呈黑色；在高處灌溉良好的地方，呈黑紅色；而在低地沖積平原的，呈藍色或白色<sup>〔二〕</sup>。至於雷州半島及海南島上，有新近火山噴發的痕跡及玄武岩質的噴出物，也多漸漸風化而成土壤。廣東地方，含有礫金或礫土金屬的部分，因受雨水及土中溶液的侵蝕，向下滲漏而流失，其不易溶解的矽酸或鋁矽酸的部分，留在土中，成爲酸性的黏細土粒，從肥沃的情形說，土性有漸趨惡化的徵象，只有水稻、甘薯、甘蔗、麻、麥等能抵抗酸性的植物相宜，所以這也是土壤重要問題<sup>〔三〕</sup>。(3)新成的紅色土壤，分布於廣西西部及雲貴高原，其土質概爲紅色土壤。但因地勢高聳，侵蝕方新，所以風化土壤，旋成旋失，不易多積。甚至像貴州北部，羣山隆起，其紅色層亦不見，而緻密的石灰岩層，起而代之<sup>〔三〕</sup>。農業除平原產豆米及煙草等外，不甚發達。惟高原表土雖薄，而氣候溫溼，宜於種樹，所以桐、梓等樹木，容易繁殖。

註 〔一〕見 Robert L. Pendleton. A Reconnaissance Soil Gurvey of A Portion of Kwangtung

Province. 〔二〕詳見鄧植義著廣東之酸性土與鹼性土（科學第十八卷第十期）。〔三〕見樂森璋著

重慶貴陽間地質要略（地質彙報第十一號）。

## 第六節 居民

南部地方主要的居民，多數係歷代由中原各省遷徙去的，其他土著的如苗人，以貴州爲最多，更分布於廣西西北，及雲南東北。廣東海南島多黎人，徭僮等則以廣西省爲主要住地，而分布於東北江以西各地，惟苗徭等大部分都已同化。論人口密度，要算粵江三角洲和韓江口爲較密，餘則交通阻塞，人口稀少，是將來移民可能的地域之一。

本區語言，以地理上的關係，歷史上的淵源，習用的語言，便生差異。像福建和廣東東部則爲閩方言；廣東北部則爲客家方言；廣東西部和廣西南部，用粵方言；貴州北部和廣西西北部及雲南大部，都用南方官話；此外又有苗、徭、僮語等。宗教以佛教爲最普及；但是沿海地方，因對外交通獨早，基督教傳佈的勢力也很大；也有一部分人信奉回教，尤以雲南崇拜的爲較多；凡稍大的鄉鎮，多有清真寺；又廣州的光塔寺（懷聖寺），便是回教在我國所建的最早寺院；此外苗人、徭人等又崇拜原始宗教。

論教育以廣東爲最發達，福建廣西次之，貴州雲南又次之。茲更將各省的住民風俗等，分說於後。

## 一 福建省

福建人性質勇敢，富於冒險性，頗有創造精神，又因和外洋交通便利，往國外拓殖的很多，尤其是南洋一帶，不但土地多係他們所開闢，即工商業也多握在他們手中。他們爲祖國宣揚文化，開發經濟源泉，贊助國內政治革命及其他維新事業，在民族史上有特殊的價值。以歷史上的人物論，如明之鄭成功等，都是發揚民族精神的代表者。

## 二 廣東省

廣東人豪爽冒險，遠出重洋，經營商業，和福建人相同，所以對於商業上，向來具有悠久的歷史。加以民族英雄如太平天國之洪秀全以及民國之孫中山先生，都是這裏的人。所以廣東人更富於民族精神和政治思想。粵江口的蟹民，除漁釣操舟爲業外，其中在商船上做司機和艦隊上當水兵的也不少。海南島的黎人，多用王、邢、羅、李、陳等姓，又喜聚族而居，其中一部已同化。東沙島及西沙羣島等地方的人，多以漁爲業。

## 三 廣西省

廣西居民向來複雜，不過近來交通漸便，從前視為蠻煙瘴雨的徭山以及凌雲西北一帶石山中，現也有人前往調查及採集生物了〔六〕。大體上說，廣西風俗，樸素淳厚，民性勇武而有古風。其女子也多強健有力；故能盡事耕樵，致力負販。惟土著女子較勤而男子較惰；客籍則女子較惰而男子較勤。

#### 四 雲南省

雲南人氣質，多沉着有爲，這是因爲移住的多係中原各省的封爵、謫戍、游宦、經商者流，所以秉質特優，有先民遺風。至今尤以善戰名，護國一役，起義於雲南，更占民國史上光榮的一頁。西北部又有摩些族，往時曾建有大王國，文化稍高，但現在已衰微。西南部的幽谷多夷人居住，編竹棲居，又有「水擺夷」之稱。他們的生活多以種植爲主，打獵爲副，婦女身體強健，凡耕耘操作等事，多以婦女任之。

#### 五 貴州省

貴州住民，性多果毅質樸。惟東部苗族也不少。從貴陽向西一帶，雖都有苗家的踪跡，但似乎都是近代的移民〔七〕。苗族種類，至爲龐雜，據各種記載所說，不下

九十餘種，然現今所存者不過四十餘族，其分別大都以語言衣冠爲標準<sup>〔五〕</sup>，如黑苗、白苗等。苗人多聚族而居，力耕火種<sup>〔六〕</sup>，以玉蜀黍爲正糧。其出行必著草履，而繫以腳馬，所謂腳馬，就是方鐵一塊，四角有釘，束於草履的下面，走時釘齧於地，不至顛仆<sup>〔七〕</sup>。他們體力强壯，操作勤儉，其中如狝家、龍家等，也已同化。近來安順又設有苗族改進會，以提攜、改進苗族爲目的，各地如能漸次仿行，則今後彼此的隔膜當可免除了。

註 〔一〕客家的遷移可略分爲五期：自東晉至隋唐，可說是客家先民自北南徙的第一時期；唐朝黃巢亂後，潁、淮、汝三水間留餘未徙的東晉移民，渡江南至汀漳，這是第二次的遷移；當宋高宗南渡，元人南侵，客家先民迫於外患，不得不又從事於第三次的遷移；自清康熙中葉，至乾、嘉之際，可說是客家遷移運動的第四次；自同治六年以至現在，他們盛向平原都市發展，可說是遷移運動的第五時期。詳見羅香林著客家研究導論。

〔二〕詳見劉錫蕃著漢蠻同族的十大證據（嶺表紀蠻）。

〔三〕見楊成志著雲南民

族調查報告（國立中山大學語言歷史研究所週刊第一二九至一三二期合刊）。

〔四〕羅羅亦作羅羅，他

們語言，尙有多少漢語成分在其中，像一至十的數目字，有許多和漢語的音調是差不多的。又如十二生肖

「牛」叫做「Ni」，「龍」叫做「Luo」，「蛇」叫做「Si」，「馬」叫做「M」，「雞」叫做「Na」



，這是明顯的憑證。見楊成志著從西南民族說到獨立羅羅（新亞細亞第四卷第三期）。〔五〕見林景潤

著福建省社會建設之一（復興月刊第二卷第九期）。〔六〕詳見龐新民著廣西峇山調查記（中央研究院

語言歷史研究所出版）及顧復禮高承祖編廣西凌雲峇人調查報告（國立中央研究院社會科學研究所出版）

。〔七〕見丁文江著漫遊散記（獨立評論第八號）。〔八〕詳見區作霖著貴州苗族之過去及現在（新

亞細亞第四卷第三期）。〔九〕山菁蕪鬱，先以火焚燒，然後開墾；又耕不用犁，而以鋤挖之。

〔一〇〕見古化劉介著苗荒小紀。

## 第七節 產業

### 一 農業

南部地方以米爲主要糧食。福建地狹山多，產量不豐，多靠蕪湖米、泰國（暹羅）米等的供給。廣東粵江三角洲，良田彌望，氣候炎熱，年可種稻三次。但粵省地狹人稠，米糧常感不足。廣西沿江一帶，也多良田，大概桂林、柳江只能一熟。桂平、蒼梧，歲可再熟；邕寧附近，一歲三熟；全省米產頗豐，一部分輸出於廣東。雲貴高原，山嶽多而平地少，因之住民多依山開田，層層相間，遠望好像梯子一

樣，俗稱「梯田」。人民用竹引水，空其中，或架以竿，或墊以石，跨溪越澗，互相遙接，這也是因地制宜，一種利用自然的方法。

本區山坡地方，多種雜糧，如玉蜀黍、蕎麥、大麥、小麥、粟、甘薯等都有，也為一部分人的重要糧食。

甘蔗如福建的九龍江流域、廣東的東江流域和廣西的西江流域，都很繁盛。海南島氣候溫暖，頗宜植蔗，將來糖業也有發達的希望。

棉花各地都生產，但不足供給本區之用。各地也都宜於植茶，尤以福建的武夷茶，廣東羅定的珠蘭茶，雲南的普洱茶和景谷茶<sup>〔三〕</sup>，氣香味佳，為最著名。

粵江三角洲，水道縱橫，農民為適應此種環境，於桑地中掘塘，以所掘之泥，復填成桑地<sup>〔三〕</sup>，遍植桑樹，蒼翠繁茂，年可供七八次養蠶之用；年終，桑枝又可作燃料，利益很大。除家蠶外，在兩廣還有一種飼在樟葉上的樟蠶，蠶長大成絲時，用人工把他撕斷，而取其絲。至於在樹上，雖也有成繭的，然已失了時間性而無用了。樟蠶絲叫鉤絲，也有輸出於日本和其他各國。

他如廣西邕寧龍津一帶的肉桂，效用頗大，凡採葉剝皮，收花製酒等法，為該處土人特有的技能。憑祥龍津的茴香（八角），香味濃厚，或製油，或採果實，行

銷各省很廣。栽植三年以上的，可採葉，每百斤葉可得油一斤，隔年結果實一次，每百斤溼果實，可得油三斤餘。以上二種，爲特殊農產物，而於經濟上很有關係。藥材如廣東的橘紅、桂皮，廣西的桂皮、豆蔻、何首烏、半夏，貴州的五倍子、銀耳（白木耳），雲南的鹿茸、犀角、茯苓等向來著名於世。果子如桃、李、杏、梅、棗等，則多產於北部；柑、橘、香蕉、荔枝、芒果、檳榔、桂圓、波羅蜜等，則多產於南部。此外煙葉以福建爲最著，而永定又爲福建的翹楚。

本區主要農產物如米等，除廣西足以自給外，餘則多仰給於安南、泰國等地。倘遇災歉，漏卮更大。所以此後對於水利和栽種方法，固宜講求，以豐收入；同時對於特殊農產物，更宜設法增進，以裕富源，這也是繁榮西南部的計劃中所不容緩的。

註 〔一〕普洱茶園，近已大半荒廢，詳見雲南省農牧計劃（中國建設第八卷第一期）。 〔二〕見周廷

儒著廣東經濟地形之研究（地理學季刊第一卷第三期）。

肥皂香水等的原料，其他藥物需用也殷。玉桂就是桂皮，味香價貴，多作藥用，外人則用爲製酒的香料。

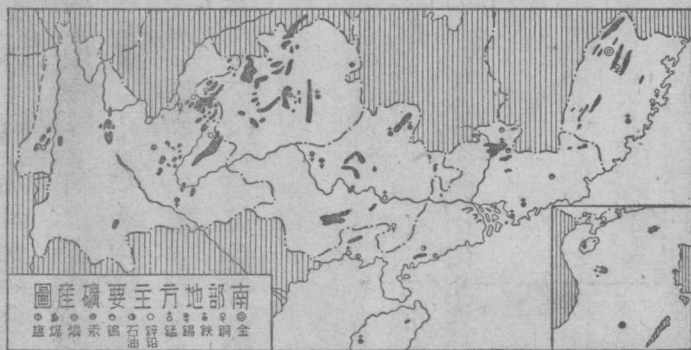
這些多集中於蒼梧，而輸出於廣州香港，年達百萬兩。茴香油由果實蒸溜而得，果實爲六角或八角形，所

以也叫八角油。憑祥、龍津所產，多集中邕寧，運至蒼梧，輸出香港或外國，年達二百萬餘兩。

## 二 礦業

南部地方的礦產，如煤、錫、石油、鹽、汞、鎳、磷等，蘊藏都很豐富，將來開發，前途很有希望。茲略述如下：

(1) 煤 本區各省煤礦都產有。福建的邵武、建甌、龍巖等縣均以產無煙煤聞，惟以交通不便，開採未盛。邵武煤田在縣東南十一公里焦坑洒口一帶，有富屯溪經過其間，可通帆船，但運費很貴，且無銷路。建甌黎山煤田在城東南十六里，前由黎山煤礦公司開採，後以經營無利遂停止。廣東東部的梅縣，西南部的陽春縣，以及北部武水一帶，都很有名，可惜開採未盛，交通不便，所以廣州一帶的用煤，現多靠撫順煤。廣西富川縣和賀縣的煤，質美量多，可煉上等焦煤，將來



開發繁盛，足供廣州一帶之用。雲南煤礦，以東北部為最發達：如宜良縣的宰格，陸良縣的霧露頂，彌勒縣的野狗田，霑益縣的羊腸營，宣威縣的小竹菁以及鹽津一帶，煤田都很廣大，質地也優良，此外騰衝賓川也產有。貴州西南部如大定、安順諸縣，產煤為黔省第一。大定煤田為半無煙煤，質美價廉，居民日用多利用之。安順轎子山產煙煤，煤層走向東西，傾斜向北，共有煤六層，曾經開採的有四層<sup>二</sup>。茲將本區煤的儲量及產額，列表於下<sup>三</sup>：

省	別	儲量 (單位百萬公噸)	產額 (單位公噸)
福	建	五〇〇	五〇、〇〇〇
廣	東	四二一	二二〇、九〇〇
廣	西	三〇〇	一〇〇、〇〇〇
雲	南	一、六二七	九一、一五五
貴	州	一、五四七	一一八、五七七

## (2) 鐵

本區鐵礦不甚豐富，福建以安溪縣之潘田及陳地和德化縣等稍有出產

。廣東如寶安、赤溪、翁源、惠陽等縣都產鐵，鄉人用舊法開採冶鍊之，所得生鐵，用製釜鑊耕具；又海南島有赤鐵、褐鐵、磁鐵等多種，尤以崖縣的赤鐵礦苗為旺盛，開採雖早，但已停辦。廣西的桂林、灌陽也產有。雲南只峨山、石屏年產數十噸。貴州的平越雖產有，但產量不大。

只由石屏一處不取須要前途

(3) 石油 石油以貴州省為最富。龍里和貴筑兩縣交界的泡木沖地，新近發現石油礦，凡東至千家卡，西至黃坭哨，長約三四公里之遙，實是含油最富的礦區，周圍面積不下四五方公里，油層統在距地表約三百公尺至六百公尺之間，油量總在數萬萬石以上，現由貴州農工廳設黔隆油廠經營之。

(4) 錫 廣西的富川、賀縣、鍾山三縣，為廣西產礦最著名的區域，廣西建設廳在鍾山的西灣，設有駐富賀鍾辦事處。富賀鍾以產錫為最多，開採公司大小合計不下四百餘家。但除賀成、普益、寶華三公司用機器開採外，餘均用土法開採，這是急須設法整理的。此外河池的北部，南丹的西南部，也都出錫，錫礦的中心在大廠、灰籬，而且是川廣鐵路預定綫所經過<sup>言</sup>，將來鐵路成功，錫礦很有希望。雲南箇舊錫礦，自元代開採，經過明清，一直到現在，礦量還很豐富，年可產錫七

千餘噸，占全國產量總額百分之八十七，價值達一千數百萬元，爲滇省最重要的輸出品。礦區有箇碧石鐵路通至滇越鐵路碧色寨（壁虱寨），採礦公司共有八九十家，而以雲南箇舊錫務官商股份有限公司爲最大。資本二百餘萬元，各部組織均甚宏大，所有採礦、鍊礦及電器各機，概爲新式，力圖現代科學化，產量日增，質亦純美，暢銷歐美，是我國有希望的大礦區<sup>〔四〕</sup>。

(5) 銅 福建的閩侯、莆田，廣西的鬱林、天保，貴州的威寧，雲南的會澤（東川），都產銅礦，而以會澤爲第一。會澤在昆明東北約三百公里，海拔二千公尺，設有湯丹、因民、落雪、茂麓等廠，礦工約共二千餘人，每年產銅七八百噸，諸廠中以湯丹創業爲最早。清乾、嘉間，爲本省採銅最盛的時期，每年不下七千噸。民國以來，日形衰落，據滇省實業廳統計，近年會澤產銅一百六七十噸至二百噸<sup>〔五〕</sup>，所以近年滇省用銅也取給於洋銅了。

本區礦產，除上述各種外，他如福建邵武的金礦，廣東東沙島、西沙羣島、南沙羣島及團沙羣島的磷礦和鳥糞層；廣西河池、南丹的銻礦，武宣、來賓的錳礦，賓陽的鈹礦；貴州銅仁的汞礦和銻礦，遵義的硝，雲南思茅的汞等，也都豐富而有

開採的價值。

註 [一]見丁文江曾世英編川廣鐵道路綫初勘報告（地質專報乙種第四號）。 [二]摘集丁文江文

灝編第四次中國礦業紀要。 [三]見同註一。 [四]詳見元之編談雲南箇舊錫務公司（申報月刊第三

卷第十號）。 [五]見侯德封編第四次中國礦業紀要（地質專報丙種第四號）。

### 三 森林

南部地方多山嶺，森林尙稱發達。福建和江西相鄰處，峯巒互，杉、松、樟

、楠產得很多，每年由閩侯

出口輸往津滬各埠，價值

一千餘萬元。廣東除北

部山地產杉、松外，要算海

南島爲最發達。海南島孤處

海中，風勢猛烈，所產木材

，性質堅硬，紋理緻密，抵

抗力大而耐腐性强，如沉香



湘粵省界之森林



、伽楠等，尤爲特產。五指山一帶，山嶺重疊，更多良材巨木，因運輸不便，每多棄置而枯化。其沿海的天然林，則濫伐而不栽培<sup>〔二〕</sup>，這是應設法整理的。惟海濱沙地，椰林檳榔，受炎風暑雨的影響，到處繁茂，不但足以增進熱地風景，且爲利用厚生之要具<sup>〔三〕</sup>。

廣西森林以桂林、平樂一帶的松杉，鬱林的榕樹，龍津一帶的肉桂和樟樹，西南部的紫檀黑檀爲最著名。

雲南森林以東北部爲最密，種類以松、杉、柏爲最多，其他如栗、桑、桐、梓等也不少。西部以大理、永勝一帶的松柏爲最著。

貴州是一個天然森林地，高嶺平坡多橡樹，黔人在冬天，將橡樹幹截成木段，覆草沃水，以培植銀耳；橡枝可作薪柴，其實可供人爲食料，用度很大。南部松、杉、梓、柏，尤爲繁盛。惜因交通不便，運輸困難，只有榕江一帶，利用柳江水運到廣西柳江縣（柳州），這是柳江縣木材所以著名的一個原因<sup>〔三〕</sup>。黎平一帶，多利用沅江運到湖南；沅江在湖南沿岸，盛產松杉，也由沅江經常德而至漢口，新堤關稅的豐歉，常靠木材運到的多寡而定，所以有『五六金，七八銀，九銅，十鐵，冬臘正二三月沒有得』的諺語，這是因爲廢歷五六月到貨最多的緣故。茲更將本區現有森林及宜林地的面積，列表如下（單位千市畝），以資比較而謀發展；

省 名	現 有 森 林	宜 林 地	對於各本省區總面積之百分比	
			森 林 地	宜 林 地
福 建	三二一、六八三	五六、二八八	一八・〇	三一・〇
廣 東	三三三、五七六	一〇〇、七二九	一〇・〇	三〇・〇
廣 西	一六、四〇九	一一五、四三四	五・〇	三五・〇
雲 南	一三七、五一一	一六一、四二六	二三・〇	二七・〇
貴 州	一一一、八二四	一〇八、五三五	九・〇	四一・〇

### 上述現有森林的經營者，則以私有林爲最多。

註 「一」詳見曾憲主編海南島志。

「二」椰樹挺直無枝，至樹尖始有葉，葉間生實，叫做椰子，有清

漿，帶有酒氣，是富於滋養的飲料，所以蘇軾有『美酒生林不待儀』的詩句，就是謂椰子中有天然的酒，不待儀狄而作。核中的肉，可做糕點，可製肥皂，可製點燈用及機器用的椰油。油中可蒸取炸藥的原料，油渣可作馬糧或肥料。核的硬殼，可做器皿。實外的椰衣，可製掃帚毛刷或繩索、棕墊軟褥。莖中的汁，可煉糖或醋或酒精。其葉可做籃或簾。其幹可做梁柱、舢板等。效用實在很宏。檳榔的果實，味清微甘，能消食化痰，爲嶺南重要藥品，兩廣人往來交際，也多以此爲敬禮。近來日人所製的仁丹等藥，多以此

爲原料。

〔三〕柳江縣（柳州）素以木材著稱，尤以棺木爲最，故有『生在蘇州，衣在杭州，吃在廣州，死在柳州』的俗語。但柳江縣本地不產木材，木材多來自貴州的榕江等處，廣西的融縣等處也產有，惟皆以柳江爲出口碼頭，因而得名。見千家駒著桂省經濟調查印象記（見二十三年五月二十日申報）。

#### 四 畜牧業

南部地方的畜牧業，較遜於中部地方。惟近來已知道畜牧業的重要，而從事振興了。惟各地因環境關係，微有不同：福建及兩廣以水牛、小馬、騾、羊、豬等爲主，此外家禽有雞、鴨、鵝、鶩等，和中部地方無大異。清末，曾於廣西利用廣闊的荒原，設置軍馬大牧場。雲南的畜牧業，也占重要。他們的風俗，對於牲畜

，素來重視，每以豢養牲畜的多寡，作爲貧富的標準。他們的牲畜，春夏放牧在郊野，秋冬則放牧於水田中的草地。主要家畜，爲馬、牛、羊、豬等。其副產物牛皮、羊皮、豬毛，輸出於香港和印度支那的不少。貴州爲山岳地帶，對於畜牧

，應有相當的發展。但因山間草地狹隘，不能爲大羣的畜牧，所以大規模的畜牧業，還未能發達，只各家飼養牛馬豬羊數頭或數十頭罷了。就中以鑪山（清平）、鎮遠、黔西、大定等縣爲盛，惟大部多爲苗人所飼畜。至於雞鴨等家禽，極爲普遍

。除廣西未有統計外，茲將各省的馬、驢、騾、牛、羊、豬產額，列表於下（單位一千頭）〔三〕：

省別	馬產數	驢產數	騾產數	牛產數 (水牛、黃牛)	羊產數	豬產數
福建	二九	一三	五	七六七	五七一	二、二七三
廣東	二七	—	三	一、五四九	六七八	六、一〇九
雲南	五二〇	七一	二二四	六一七	一、七〇〇	二、五五六
貴州	二三六	一九	四七	六二九	一、六三四	一、九四五

註 〔一〕見詹念祖編雲南省一瞥。  
農業實驗所調查。

〔二〕見嚴新農編貴州省。

〔三〕依據民國二十四年實業部中央

## 五 水產業

本區沿海魚場有福建、廣東二省。

福建海岸既形屈曲，而沿海又多島嶼，

海岸綫延長達二千公里。漁業以泉漳等處爲多，漁船數約八千，漁民約有五萬多，漁場在三沙灣、海壇島、廈門等處。所捕的水產物，有黃魚、馬蛟魚、鯛魚、鯊魚、帶魚、墨魚、干貝、海參等。

廣東海岸綫的曲折，不下福建，所以海產很豐

饒，那汕頭、海豐、大鵬灣、澳門、赤溪、電白、吳川、合浦和海南島沿岸等，就是重要的產地。魚類有黃魚、鯊魚、鯛魚、馬頭魚、墨魚、鰻、大蝦等。粵江三角洲桑地之間，又多魚塘，產土鱗魚、鯽魚、大頭魚、鯉魚及蠔、蛤等，這類水產，大都是人工所養成的。合浦又產珍珠，自漢以來，早爲世所豔稱。海南島業漁的，多文昌、樂會、儋縣、崖縣諸縣人，總計大小漁船在一萬艘以上，漁戶不下三十萬人，除從事於內河沿岸外，更以清瀾、榆林等港爲根據地，分赴西沙、南沙、團沙諸羣島，從事遠洋漁業。其中團沙羣島漁船，每年每艘的獲利，少則七八千元，多則二三萬元。這些地方的漁獲物，以紅魚、白鯧、海參、鮑魚、牡蠣、海帶爲最多。海南島西南部的珊瑚，形色美麗，可做裝飾品，和點綴庭園之用，可惜行銷不廣，採用的很少。說到內河湖泊，如西江等內河的魚產雖不豐富，但湖泊所產，如滇池的金綫魚和螺，卻很著名。金綫魚大不盈尺，小口細鱗；螺則體積很大，用薑醬調食，味頗鮮美。附近人民，多以此種漁獲爲業。他如本區苗徭所據的地方，有一種「苗鯉」，畜於田間，形狀和鯖魚相似，春初放種，秋冬取魚，一尾可半公斤，大的至一公斤餘，味極腴美，這是值得提倡的。至於福建的霞浦、湄洲

，廣東的汕尾、西江口、海安以及海南島的榆林，急應建爲漁業港。

註「一」參考實業部中國經濟年鑑編纂委員會編中國經濟年鑑上冊。「二」見劉錫蕃著嶺表紀蠻。

## 六 鹽業

南部地方製鹽業有海鹽和井鹽二種：

海鹽又分爲福建鹽區和兩廣鹽區。福

建鹽區，自福建閩江口起至詔安止，就是瀕海一帶，鹽場有莆田、晉江、詔安等，製鹽以曬法爲主，鹽作灰白及褐色，品質不佳，行銷於福建及浙江南部和廣東東北部。兩廣鹽區，自廣東潮陽起，至吳川止，鹽場有惠陽、海豐、陸豐等，製法分曬水曬砂等，曬水成鹽，約需三日，曬砂，春夏須二日，秋冬須四日，品質頗佳，銷售於閩、贛、粵等省。

井鹽只雲南產有，年約四十餘萬擔，惟尙不足供本省應

用，所以一部分是仰給於川省的。雲南鹽井有鹽興縣的黑井、元永井等。不過雲南煎鹽，所用的燃料，多用木材，很不經濟，而運輸又不便，成本加大，鹽價也貴，所以近年外省鹽輸入很多；但比之貴州則好得多。因貴州食鹽，完全是靠川粵鹽。我們旅行貴州內地，見飯鋪子只有辣子（即辣椒），少有鹽粿（四川運來成塊的鹽，叫做鹽粿），菜裏面都沒有一粒鹽屑，只另外有一隻碗，裏面放一塊很小的鹽粿

，吃飯的人，吃得淡了，倒幾滴水在這碗裏，然後把這幾滴水倒在飯菜裏，嘗一點鹹味<sup>二</sup>。所以貴州食鹽的供給，實是民生最嚴重的一個問題。

註「一」見丁文江著漫遊散記（獨立評論第六號）。

## 第八節 交通

### 一 陸上交通

(1) 公路 年來公路建設，突飛猛進，里程激增。南部地方因處在叢山之間，崎嶇異常，踏勘費時，實測也深感困難，加以農村凋敝，經濟衰落，所以此後，還須加倍努力，俾得補救。茲將本區重要公路，略述於下：

#### 甲 福建省

福建山嶺重疊，險阻難行，所有的舊時驛路或新建的公路，大都利用河谷。主要公路，多以閩侯爲中心，分向四方進行：(一)自閩侯經連江、福鼎分水關而至浙江，是爲閩浙第一幹綫；(二)自南平經浦城仙霞關而至浙江，此路爲唐末黃巢所開通，向爲南北交通大路，是爲閩浙第二幹綫；(三)自閩侯經南平，西北行至江西，

爲閩贛第一幹綫，也就是鐵道部計劃的昌福路綫（南昌至閩侯）；（四）自龍溪經龍岩、長汀以達江西，是爲閩贛第二幹綫；（五）自閩侯南行經晉江、詔安至廣東爲閩粵綫。以上各綫，大部分均已完成。

## 乙 廣東省

廣東交通，因地勢關係，多以三角洲上的廣州爲中心：（一）北綫自廣州經花縣、翁源、曲江、南雄而達江西邊境，這就是擬築的粵贛鐵路所經的路綫；（二）東綫自廣州經增城、惠陽、海豐、潮安、饒平而達閩邊，這就是擬築的閩粵鐵路；（三）西綫沿西江北岸入廣西，向爲交通大道，也就是現在擬築的廣邕鐵路所經之路；（四）西南綫自三水西經高要、開平、陽江，更西至欽縣，可通安南。此外瓊山環繞海南島沿岸各縣，也有汽車路。以上各路，大部已通行汽車。

## 丙 廣西省

廣西公路，現在完成的，計在南寧區有一千餘公里；在鎮南區有四百餘公里；在柳江區有一千一百多公里；在桂林區有一千餘公里；在蒼梧區，有九百多公里；共計四千四百餘公里〔二〕。



## 丁 雲南省

雲南省除少數壩子外，多是山嶺律峯，道路崎嶇，向來的大道，有下列數路：  
一爲滇黔通道，自昆明東經馬龍、曲靖、霑益、宣威至貴州，這是古驛道，路尙平坦，行人較多。二爲滇蜀通道，又分爲二：一自昆明東北經會澤、昭通、大關、鹽津入四川；一自昆明經武定、元謀入四川。三爲滇桂通道，自昆明東南經宜良、彌勒、邱北、廣南而至桂省百色。四爲滇緬通道，自昆明經大理、騰衝而至緬甸。以上大道，運輸專靠騾馬，人力次之。至渡江的方法，除津渡外，多用橋樑。近來雲南省府對於此等幹道，重加測勘修理；對縣道又分區辦理；二者同時工作，分別限期完成。

## 戊 貴州省

貴州省自民國十五年秋，設路政局於省垣，設路政分局於各縣，專司其事以來，成績很好。現在貴東路，自貴陽經龍里、貴定至平越甘把哨；貴南路，自貴陽東經龍里、貴定，更南行經都勻，以至獨山，通桂邊路；貴西路，自貴陽經清鎮、平壩、安順以至鎮寧黃菓樹；貴北路，自貴陽北行經修文、息烽、遵義以至桐梓；都

已通車。此外在建築中的很多。黔省以一山地，而有如此成績，不可謂非一佳現象。

## (2) 鐵路

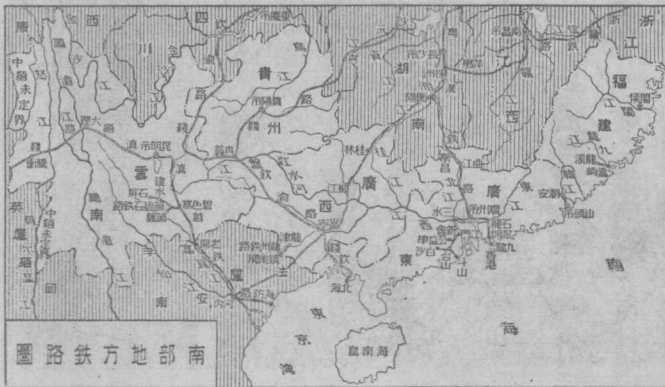
本區因地勢關係，建築鐵路較爲困難。祇有少數的沿海重要口岸，築有短距離的鐵路通到內地的大城市，就是粵漢鐵路也完成了不久。

而且其中比較重要的，都和外資發生關係，這因爲外人先在沿海港口通商，常藉鐵路爲交通便利器，把勢力逐漸伸展到內地來，這是本區鐵路分佈的一個特色。現在已成功的有下列數條：

### (一) 漳廈鐵路

清光緒三十二年，由閩紳商與南洋僑商投資合辦，嗣因營業不振，於民國二年，呈請歸爲國有。

此路起點於廈門對岸的嵩嶼，終點於龍溪（漳州），計長五十一公里，嵩嶼至江東橋二十八公里已成。營業以客票之進款占全部收入五分之四。

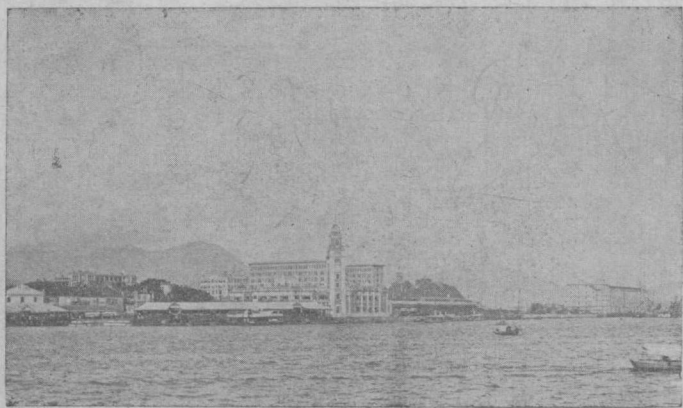


(二) 潮汕鐵路，清光緒二十九年廣東紳商張煜南等，稟奏商部立案。民國三年冬，由交通部給予執照，爲我國商辦鐵路之嚆矢。路線起點於潮安（潮州）而終點於汕頭，共長三十九公里；枝綫自潮安通至意溪。這鐵路是韓江三角洲上的交通動脈，對於汕頭市的繁榮，很有密切關係。

(三) 粵漢鐵路南段在本區，其路線大致沿北江河谷而行，自廣州至曲江（韶州），長二百二十四公里，於民國五年前已通車，二十二年完成曲江至樂昌五十八公里，二十五年才展築到湖南株洲，全綫完成。此路爲南北交通重要幹綫，關係經濟國防至鉅。

(四) 廣三鐵路爲國有鐵路之一，清光緒二十九年竣工，爲粵漢路最先築成之枝綫，起點於廣州石圍塘，終點於三水縣，長四十九公里。

(五) 廣九鐵路分華英



兩段，於光緒三十三年興工，宣統三年竣工，共長一百七十八公里，華段占五分之四，起自廣州東郊，沿粵江而東，於石龍渡東江，折而南至九龍租借地界深圳，沿途平坦；英段自深圳至九龍，沿途山嶺重疊，工程頗難。本路上接粵漢，下通香港，將來頗有發達希望。

(六)新寧鐵路一稱寧陽鐵路，清光緒三十一年（一九〇五年），新寧縣紳商陳宜禧，在旅美華僑中籌集鉅款，設立新寧鐵路公司，三十二年興工，陳自爲總理兼工程師，宣統元年（一九〇九年）正式通車。此路不舉外債，不用客卿，實可爲我國商辦鐵路的模範。幹綫從斗山經台山（卽新寧）、公益埠、江門至北街，長一百二十七公里，支路自台山至白沙，長三十五公里。本路工程除斗山至公益埠，有丘陵起伏外，餘都是平原，惟港汊紛歧，橋樑多至八十八座，然築路經費極省，平均每里所費不過二萬元，至足稱道<sup>〔五〕</sup>。

(七)湘桂鐵路，自粵漢鐵路衡陽站經廣西省桂林、柳江（柳州）、邕寧、龍津至桂越交界之鎮南關，與滇越鐵路支綫接軌，全長九百餘公里，其中自衡陽至柳江，早已通車。

(八)滇越鐵路，清光緒二十二年（一八九六年）中法續訂商約，卽有雲南鐵路敷設和安南鐵路聯絡之議，迨二十四年，法強佔廣州灣，同時獲得本路的建築權。於是此路

乃由安南直入雲南。至民國元年（一九一二年）全綫自安南海防至雲南昆明始行完竣，共長八百六十公里，在滇境昆明至老開共四百六十公里。本路所經，多在山腰或山麓，瘴癘很重，土人不樂應募，於是招募冀魯工役約一萬多人，在這裏工作的，當時死去在五千人以上，南溪一段，有「一根枕木一條命」的傳說<sup>[6]</sup>。計滇境全綫共鑿山洞一百五十八座，架橋四百二十五座，其工程之艱難，可想而知。此路未成以前，自昆明至海防約須二十餘日，今則只須三日，果然使利得多。但法人對於西南經濟的侵略，卻更多一利器，這是最可痛心的事情。此路訂約時，有「八十年期滿，無價歸還中國」的規定<sup>[7]</sup>。

（九）箇碧石鐵路，初由箇舊築鐵路通至碧色寨，以與滇越綫相接，名叫箇碧鐵路。繼築至建水（臨安），名叫箇碧臨鐵路。最近展至石屏，改稱今名。本路專爲便利運錫而築，是完全商辦的鐵路。此外廣東北海到廣西邕寧的北海鐵路；廣西龍津（龍州）到鎮南關的龍州鐵路，屬於商辦而尙未開工。廣東欽縣到四川重慶的欽渝鐵路；湖北沙市到貴州興義的沙興鐵路；雖訂約借款而尙未興築。

註 [1]詳見李子庶著廣西公路紀略（中國建設第十卷第二期合刊）。

[2]雲南如瀾滄怒江等水

，多用橋梁，橋梁分爲三種：(1)鐵索橋，擇江谷的窄處，以鐵索數條繫於兩岸的巨石上，鐵練之上橫鋪木板，旁設欄杆，人畜都可安渡。惟此種設施，所費頗巨，故只能於交通頻繁的大道上設之，像自大理到騰衝道中渡瀾滄江的彩虹橋及渡怒江的惠人橋是；(2)若次要之地，則用籐橋，以籐或竹織成狀如軟牀之橋，其端繫於兩岸大樹上，上鋪木板，像伊洛瓦底江上游山谷中多有此種橋；(3)若往來較疏的地方，則用繩橋，法以竹繩繫於兩岸，一端高於他端，使成傾斜，渡者以一木器罩於竹繩上，木器上另有布帶，縛於人身上，兩手緊按木器之上，渡時即順竹繩下溜，故也稱溜筒。像怒江及瀾滄江北部山谷中，土人多用此法。

〔三〕詳見張邦翰著雲南省公路施工經過及現狀（中國建設第八卷第一期）。〔四〕詳見貴州建設廳工

作報告（中國建設第八卷第二期）。〔五〕見鐵道部編纂鐵道年鑑。〔六〕見丁文江著漫遊散記（獨立評論第五號）。〔七〕詳見雲南鐵道布設契約要項（馬場欽太郎著支那經濟地理誌第二冊）。

## 二 水上交通

南部地方東南瀕海，內地、沿海和外洋航路，都還便利。至西部的內地航路，流小水急，無多大航利，不過因鐵路尙未興築，所以水路仍占相當的重要。茲分述於下：

(1) 內地航路 內地航路，除粵江外，以閩江、韓江等爲最著，現略述如左：

粵江通汽船  
由廣州湖南平江小汽  
船可通老隆  
由虎門

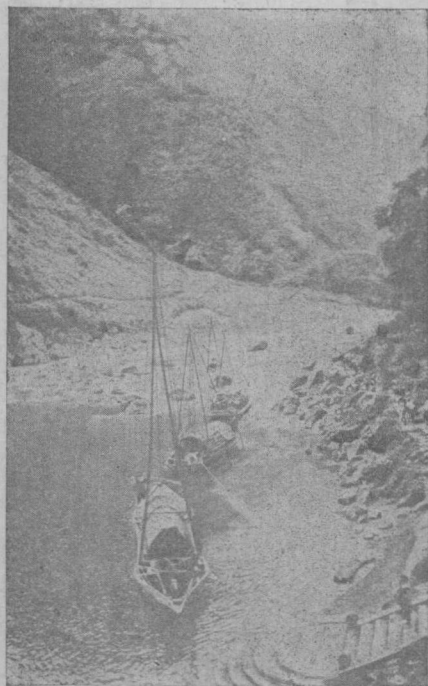
### (甲) 粵江航路

粵江分東江、北江、西江三流，而以西江航路爲最便。

(A) 東江自廣州東航，經東莞、惠陽、河源而至龍門，小汽船往來頻繁；若增水時尙得上達至老隆，再由老隆乘小船可至和平。又在河源可由新豐江以達連平。航行於東江的，多係小汽船，往來於短距離間；如老隆龍川間、龍川河源間、河源惠陽間、惠陽石龍間、石龍東莞間、東莞虎門間及香港間等，所以旅客往來由陸路者少，由水路者多。又因汽船運載貨物，其價頗高，故由帆船運輸者較多。

### (B) 北江於三水

縣城西約一公里的地方，和西江聯絡。自三水向北，上航經清遠，以達英德，航行頗利。又自英德至曲江一百五十三公里間，有十四灘，水急勢凶，航行維艱。在曲江有湏水、



北江之交通

武水二支流相會，由滇水上航可至南雄；由武水上航可至坪石；更以陸路和江西及湖南相通。

(C) 西江占本區水路的重要地位，可通汽船的有一千二百五十六公里，可通帆船的合支流計算有二千四百八十公里。計交通工具有汽船、小蒸汽船、帆船等，由廣州經高要以至蒼梧約四百零七公里，桂江自北來會。自蒼梧溯桂江，可達桂林，共六百十公里，增水時上航四日，下航二日。在此路航行的，有源安、有安、三勝三公司，各有吃水一公尺至一公尺半的汽船一艘，惟航行無定。但桂江以平樂為中心，其上下流河幅大異；冬季減水時，平樂以上的水幅極狹，只能通行小帆船。 西江河幅七百五十公尺，增水時深達十五六公尺。減水時只通吃水一、二公尺的汽船。航行是綫的機關，我國有隆興公司，英國有渣甸公司。自蒼梧上溯西江六十公里至藤縣，有繡江來會。更行一百四十八公里至桂平，為黔鬱二江會合點。鬱江就是西江的本流，水運頗便。自桂平溯黔江經武宣，更上航象江至柳江（馬平），共三百六十六公里。柳江為木材集散地，和各處交通，頗為發達。航行此路的汽船，有本國經營的集成公司及英國天和洋行等。自桂平溯鬱江經貴縣、永淳而至邕寧，共長六百八十公里，航行此綫的，有



貴梧聯益公司、天和洋行、西江航業公司等，總計汽船約有二十多艘，往來頗盛。但伏波廟和永淳間約一百四十八公里，爲西江航行困難處；所以減水時，常停止航行一、二月。自蒼至邕增水時上航五日，下航三日；減水時上航七日至十日，下航四、五日。又邕寧上溯右江而至百色，共長四百七十七公里，增水時上航四日，下航二日半。百色當雲南交通的要道，有天和洋行及其他數公司的汽船，航行其間。自邕寧西溯左江三百六十二公里，而至龍津，增水時可通汽船；減水時只能航至崇善，再由帆船聯絡之。邕寧龍津間，普通坐汽船上水三日，下水一日半。又自龍津乘小帆船，得達安南。

### (乙) 閩江航路

閩江在閩侯下流六十二公里間，水利頗大，凡海洋汽船都得直達。自閩侯上溯，因有淺灘，只吃水三公尺以下的汽船，得通至水口鎮（距閩侯一百二十二公里），更由此乘大帆船得至南平以上的洋口鎮。水口洋口二鎮，俱爲閩江流域的重要商業地。閩江支流的帆船航利，由建甌可至浦城，由富屯溪可至江西光澤，由沙溪經永安可至寧化。此外尤溪、大漳溪等均有一部可通小舟。總計閩江本支流域，幾達福建全省三分之二。

(丙) 晉江和漳江航路

晉江在晉江縣以下，可通小汽船，自晉江縣溯大鵬溪至永春，約七十公里間，能通容六千公斤的帆船。漳江由九龍江及南溪二

流而成。九龍江自江口上溯，至龍巖下流二十三公里雁石街處，得通帆船，由此上溯至津頭十一公里，舟行幾絕。南溪自龍溪（漳州）至小溪，約五十七公里間，得通帆船，龍溪下流，適於大帆船的航行，自石碼下流至廈門間，汽船往來頗便。

(丁) 韓江航路

韓江自江口至潮安，上溯至大埔間，有廣福和元和、捷利、廣聚等四公司的汽船航行。自大埔以上，只通行小舟。韓江的支流海江，自三河口經松口以至梅縣，有小汽船航行。梅縣為帆船的集中點，船行有汕頭梅嶺舟楫公司的支店，約有船三百隻，航行梅縣興寧間、梅縣五華間及興寧五華間三綫。

(戊) 烏江航路

烏江為貴州省最大的河流，全長約一千餘公里，思南以下，至四川涪陵間，可行舟楫，思南以上，各支流之水，因灘險過多，不適用於航行

## (己) 元江和滇池的航路

元江自蠻耗以下有水運之便，在滇越鐵路未通以前，爲雲南和法領東京間貿易的主要交通路，現在不過有少數帆船從事運送貨物罷了。大帆船長約六公尺（二〇呎），載重一千斤，上航利用九月至十一月的減水期，下航利用三月至八月的增水期。蠻耗河口間，普通上航一星期，下航約三日。急水時上航約二星期，下航約四時。又蠻耗河內間，上航約一月，下航約一星期左右<sup>〔四〕</sup>。

滇池長六十餘公里，東西廣二三十公里不等，處昆明、呈貢、昆陽、晉寧四縣境。現有民船四五百艘，航行沿湖各處，又有昆湖輪船公司的輪船駛行其間<sup>〔五〕</sup>，可算是昆明和西南各縣交通的孔道。

## (庚) 瀾滄江怒江及伊洛瓦底江的航路

瀾滄江、怒江的水勢雖大，但因坡度過大，湍急萬狀，不利舟楫，只有少許地方可通木筏<sup>〔六〕</sup>。兩岸巨石危崖，凌雜聳峙，有時渡船亦無所施其技，故多用鐵索橋。馬繼龍有『孤江鐵索跨長虹，鳥道從天一綫通』的瀾滄江詩。

伊洛瓦底江上流雖短，但水量很豐。八莫爲其輪船航路的終點，距江口（緬甸仰光）約九百公里，但冬季水緩時，小汽船可以通過八莫之峽而至密芝那和恩梅開江、邁立開江匯流處，則幾及一千五百多公里

。在匯點以上，恩梅開江絕對不能行舟，惟邁立開江可用小帆船或木筏，上溯至恩字不沮不(N<sup>sop</sup> Zup)<sup>[4]</sup>。

(2) 沿海及外洋航路 本區沿海航路，如閩侯、廈門、汕頭、廣州、香港、廣州灣、海口、北海以及安南的海防，彼此都有輪船往來，尙稱便利。至外洋航路，近則南洋各埠，遠則歐美各大都市，都可通達，惟本國船隻少航行，所以旅行以及運輸貨物，多要依靠外船。而且本區所謂沿海和外洋的航路，也不過在東南一部分罷了。

註 [一]見葛綏成著中國之交通。

[二]同註[一]。

[三]詳見貴州省水利計畫（中國建設第八卷

第二期）。

[四]見支那經濟地理第一冊增補第二編水運。

[五]見雲南省交通概況附表（中國建設

第八卷第一期）。

[六]見翁之藏著西康之實況。

[七]見林超著滇緬北段未定界邊境之地理及政治

問題（地理學季刊第一卷第二期）。

### 三 空中交通

本區水陸交通，除東南部外，都不甚便利；所以爲發展邊區交通起見，舉辦航空綫，實不容緩。現本區有中國航空公司和西南航空公司等所經營的航綫，列述如

下：

(1) 中國航空公司，經營的航程有下列諸線：(A) 渝昆線，由昆明經貴陽至重慶；(B) 滬粵線，由上海經閩侯、廈門、汕頭、而至香港及廣州；(C) 粵河綫，由廣州經廣州灣至河內，接法國航線。

(2) 西南航空公司，經營的航程有下列諸線：(A) 廣邕綫，由廣州經蒼梧、桂林、柳江至邕寧；(B) 廣龍綫，自廣州經蒼梧、邕寧至龍津，更至安南河內與法國安南航線相接；(C) 廣瓊南綫，自廣州經瓊山至邕寧。

此外，雲南有省航空隊，飛航於下列四線：(A) 自昆明經元謀至永仁綫；(B) 自昆明經祿豐、楚雄、祥雲至大理綫；(C) 自大理經鶴慶至麗江綫；(D) 自大理經保山至騰衝綫。

#### 四 電信和郵政

(1) 陸綫電報，在南部地方的福建、廣東、廣西、雲南、貴州，均設有電報管理局各一所，其電報局數：計福建三十四所，廣東八十五所，廣西五十五所，雲南三十六所，貴州三十二所。至於電報綫，則如下表之所示：

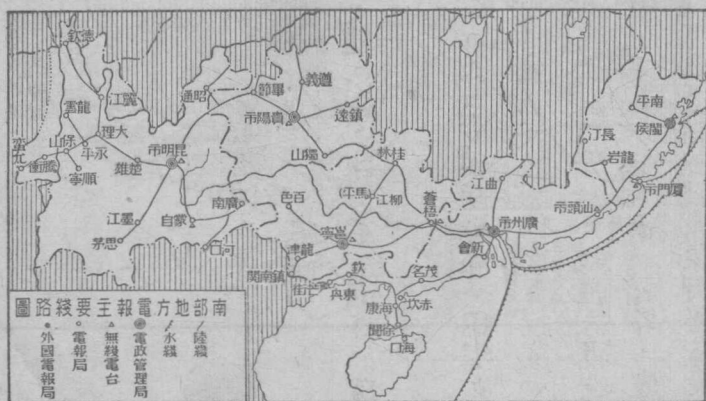
電 區	架		電桿枝數
	綫路長度(公里)	綫條長度(公里)	
福 建	一、九七五	四、四九二	二一、五〇〇
廣 東	六、五一九	八、二八〇	八七、六八〇
廣 西	五、八〇六	六、八〇七	一五、五六六
雲 南	五、九二〇	七、二八二	四四、二三五
貴 州	四、五四一	五、六七八	四六、四七四

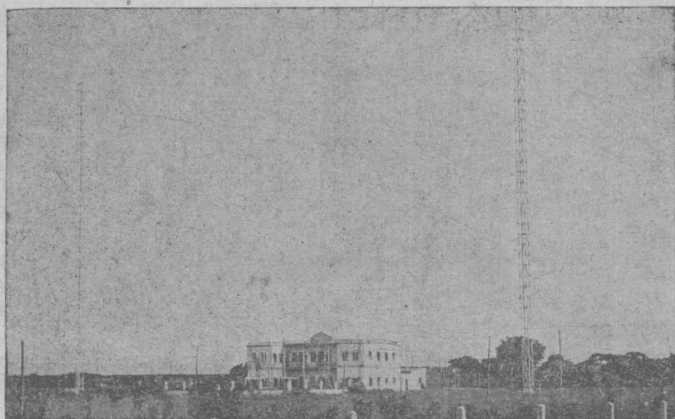
又本區陸綫和外國相接的有三處：像廣東東興、廣西鎮南關、雲南河口，都和法屬安南綫相接。

(2) 海綫電報，在本區或和本區有關係的，本來多和外人有密切關係，但現在大部分已經收回。例如廈門到上海水綫，已從大北收回；閩侯至上海水綫，已從大東收回；閩侯川石山到臺灣淡水(日借)和廈門到鼓浪嶼(法借)二借綫，均於民國十九年期滿，當由我國政府分別和日本法國交涉，商定收回電報水綫大綱。此外，廣東徐聞至瓊山海口所的徐口綫，為我國所自辦。至於澳門到香港一綫，係英人所設。

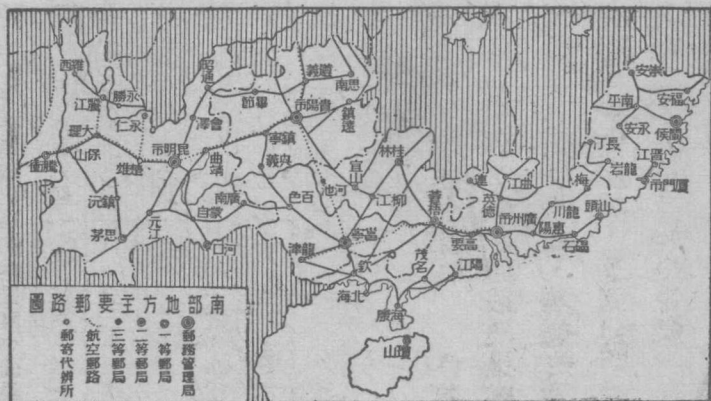
(3) 無線電報和電話，本區無線電網，交通部已劃粵、桂等省爲一區，而以廣州爲其通信的中心；又以滇、黔等省爲一區，而以昆明爲其通信的中心。其中如閩侯、廈門、汕頭、廣州、廣州灣、邕寧、貴陽、昆明等，都設有短波或長波無線電臺，此外建築中的也不少。至於電話，如閩侯、廣州、蒼梧、邕寧、桂林、貴陽、昆明等都已設立。惟長途電話，則以廣西爲最發達，像邕桂、邕梧、邕百（百色）、邕綏（綏淥）等處，都已通達。說到報告商情和傳播音樂的無線電話，則以廣州和閩侯爲較發達。

(4) 郵政，本區郵政，較次於中部地方，郵路以廣東爲較發達，其一部分已用航空郵遞，成效頗著。茲將本區郵區、郵局和郵路，列表於下：





廈門無線電臺





郵區	管理局所在地	重要局所	次要局所	郵路長度(公里)
福建	閩侯	四八〇	九六四	一六、八一五
廣東	廣州	一、二八七	二、二七〇	三三、二八八
廣西	桂林	三〇三	二二四	一六、五一九
雲南	昆明	二六五	二二〇	一六、九〇五
貴州	貴陽	二三九	一一三	一一、五一五

## 第九節 工業

南部地方的輕工業，如衣料、食料、化學諸工業，都還發達。(1)衣料工業

(甲)絲織品，以廣東粵江三角洲為發達。粵江三角洲，很宜於栽培桑樹，養蠶次數達六、七次之多，產額次於浙江，而位全國第二，就中南海、順德的生綢和雲紗，質地堅美，尤負盛名。他如福建的漳絨，貴州貴陽的綢絹，雲南昆明的綢緞，廣州的刺繡，也是比較著名的產物。至於廣西生絲，如蒼梧、桂平等縣，往昔很盛，現卻漸少。新式工廠只有廣州、蒼梧及貴陽的繅絲廠而已。

(乙)棉麻毛諸織

品，棉織業以廣東、廣西爲最普遍；廣東的粗布、帆布，都很著名；廣西如桂林一埠，織布有數千戶，每戶有木製的手織機一、二架，多的有數十架，柳江、鬱林諸縣織機也不少。其他貴州貴陽的谷蘭布，都勻的斜紋布，遵義的斑布；雲南建水的莎羅布，通海的緞紋布；都具有相當價值。麻織品則有福建邵武、南平，龍巖的苧布，莆田、永春、南安的葛布；廣東海康、揭陽的葛紗布；貴州銅仁、安順的葛布；就中廣東的細夏布，尤爲著名，最佳的每尺售價一二十元。毛織品有雲南會澤、麗江的氈。至於蒼梧由芭蕉所織成的蕉布，那又是一種新工業。要之上面這些工業，多是小規模的手工藝，其生產品既不足以供給本區之用，且大部分已被帝國主義的商品奪去了。

## (2) 食料工業

(甲) 碾米業和麵粉業，米產量以廣東、廣西、貴州諸省爲較多

，其碾米方法，應用機械的很少，大部分是用人工打舂，但如貴陽附近沿河一帶，也有利用水力碾米的，如果能將水力用做磨米機的原動力，那成效當然更好了。麥產量以福建、雲南、貴州三省爲最多。不過新式工場，只昆明有雲豐磨粉公司罷了。

(乙) 糖業和其他，本區爲我國甘蔗的著名產地：在福建爲沿海及閩江流域

，而以海澄、同安、龍溪爲最著；在廣東爲韓江東江流域及海南島，而以潮安、汕頭、崖縣爲最著；在廣西爲西江流域各地，而以百色、邕寧、龍津爲最著。年來廣東、福建對於糖業頗有進展，不過在香港的太古、怡和二精糖公司，卻係英商所經營。此外雲南雖產糖，但產量很微。

我國首先製造罐頭的爲香港，現在廣州、汕頭、廈門、閩侯、蒼梧，就是本區罐頭食品業的製造中心，在全國中也占重要地位。廣東西部和廣西的豬肉，夙以美味馳名。雲南的宣威火腿，也膾炙人口，俗稱「宣腿」或「雲腿」。此外海南島的椰子油，廣西的桂油和茴香油，雲南的核桃油，都是值得提倡而須設法發展的。至於福建的紅糟和蒼梧的蛤蚧酒及紅霉豆腐渣等，又爲當地的特有佳品，而爲他處所不及。

### (3) 化學工業

本區化學工業，除陶瓷紙張外，近來對於硫酸、酒精等，也漸

注意。茲分述如下：

(甲) 硫酸工業，以兩廣硫酸廠爲最著，廠在廣西蒼梧，資

本一百三十萬元，民國十八年起，由廣西廣東兩省政府籌備，至二十一年底始有出品。原料係用廣東英德縣運來的硫鐵礦。其產品硫酸，百分之九十五行銷於廣州，他的用途就是爲鍊製火油之用，因土製火油，除原油外，尙須加以硫酸。

(乙)

陶盜業，陶瓷以福建、廣東爲最著名。福建建陽所產的瓷器，向叫建窰，後來因德化縣的瓷器發達，於是大家便叫德化瓷爲建窰。那建陽的名稱，反而無聞。現德化縣設有模範瓷業公司，出品優良，頗受國內歡迎。廣東南海縣的石灣鎮，現有窰八十座，其所用原料爲白泥，來自東莞縣及花縣，製品以花瓶、花盆、碟、茶壺及各項建築用的釉瓦爲多。採辦者除本國外，如安南、泰國以及南洋，英荷兩屬等地也有交易。此外廣東的陽江欽縣等所產，也很馳名。

(丙)水泥業，水泥原料，如廣東、廣西、貴州，都很豐富。其工廠在廣州城東有廣州士敏土廠，廠在廣九鐵路旁，爲官督商辦，每日出產五百桶，銷售於廣東全省。近來鐵道部因完成粵漢鐵路，需要大量的水泥，而廣州士敏土廠產量又少，乃與廣東省政府商定北郊外的西村，設立西村士敏土廠，每日產二千八百桶，可爲國內規模最大的水泥廠，挽回英商九龍水泥公司青州水泥公司（在澳門青州島）的一部分權利。廣西柳江的水泥廠，也有少量產出。

(丁)火柴工業，火柴爲日用必需品，因機械不複雜，資本又不鉅大，所以各省多設立有火柴工廠，福建、廣東比較發達，廣西的蒼梧，雲南的昆明、昭通及貴州的貴陽、遵義、思南等，雖有出產，但未能充分發展。

(戊)

造紙工業，以福建、貴州爲較著：福建汀、漳各屬，盛產連史、毛邊、貢川等，可供書畫和寫信之用。貴州在貴陽南門外團坡脚有造紙廠，利用南明河的水，作機械的原動力，可以磨碎造紙的原料，一方面抽取河水供蒸汽爐的應用，規模宏大，每日出紙量很巨，著名的紙，有混同紙、慶林紙等。開辦以後，因交通所限，輸入與輸出兩受影響，所以營業不很發達<sup>[四]</sup>。

(己)皮革工業，本區尙稱發達，福建閩侯有福州實業公司，以底皮爲主；廣東廣州有廣東皮革公司<sup>[五]</sup>，以花旗皮、法蘭皮爲主；廣西邕寧有南寧製革廠，以紅底皮爲主；貴州貴陽市有振華皮革廠，材料以牛皮爲主，質地堅牢，多施以漆，有彈性，能耐久，而熱度頗強，少有褪色變色之弊，製成革履、皮箱、茶盒、餅盒、盆類，美麗而很耐用；雲南昆明有雲南製革廠、三和膠皮廠、怡慶製革廠等，以熟皮、牛皮膠爲主。不過上述各廠，資本不大，尙不足以供給本區之用。

(庚)油漆工業，福建、廣西等處，多產桐油。天然漆以福建、貴州爲最多，雲南次之，福建閩侯的漆器，繪畫既精巧而有光澤，外人合閩侯漆器和絲綢瓷器，稱爲中國之三長。貴州則盛產於東部辰水沅江上流，及西北部的正安；雲南省則產量殊微。至於人造漆則還待提倡。

(辛)燭皂業，舊式燭

皂業，多以柏油或牛油爲原料，製造手續極爲簡單；新式燭皂則多利用機器。著名燭廠，昆明有普光、光明等廠，閩侯、汕頭、龍川（在廣東）、岑溪（在廣西）等也有小規模的燭廠。肥皂廠在廣東汕頭有鴻茂肥皂廠、海口有海口胰廠、江門有東華肥皂公司等，但本區大部分還靠洋燭和洋肥皂。

（壬）玻璃工業，本區如貴州貴陽的硅石，廣東英德的石灰石，以及兩廣的二養化錳等，都可製造玻璃，大有發展的希望，現在只廣州有林榮興廠。至搪瓷器只閩侯廣州等處，有從事製造的。

此外福建廣東的籐器，海南島的樹膠和兩廣的樟腦業等，如能注意研究，前途也有希望。

重工業在本區遠不及輕工業的發達，茲分述鋼鐵、燃料、機械、動力等工業於下。

### （1）鋼鐵工業

國家的軍備，和人生的器用，都需要鋼鐵。可是本區鐵產不多，現所冶鍊的生鐵，大都是用土法，總計雲南、貴州、廣西等產額，約達三萬噸。

最近廣東擬辦一鍊鋼廠，需英金二百萬鎊，約合國幣三千萬元餘，如能實現，則每年可杜絕漏卮不少，這又和我國的建設有密切的關係。

## (2) 燃料工業

本區燃料如液體、固體，都還有希望。液體燃料，如福建的茶油，以及各地的菜油，也有作為燃料的。貴州貴陽城南的石油礦，也在進行開採中。又桂省當局銳意經營公路，因慮及汽車燃料的消費，所以在柳江設立柳州酒精廠，以供代汽油之用，廠設在離城五公里的鷄喇，每日可得火酒八百餘斤，三日之後，分溜一次，可得九十八度的酒精二千四百斤。酒精的原料，暫用桔水，所謂桔水，就是甘蔗搾糖後的蒸溜水，而且都是本地土產，惟因成本較貴，現正計畫用雜糧造酒精，以雜糧製酒精後，所剩下的糟粕，飼養家畜，復以家畜賣價換取雜糧，兩項開支，適可相抵，這樣就可以把原料費完全省下來了。現在桂省所產的酒精，百分之九十是銷售於廣州，將來發達，不惟足以抵制桂省一部分的漏卮，且為我國民族工業中最有希望的一種。固體燃料，只廣東北江一帶和貴州西部，比較豐富。

## (3) 機械工業

本區機械工業，以廈門、廣州、蒼梧、柳江、貴陽、昆明等地方，為較發達，惟規模大都狹小，出品不多，不足以供給本區居民的需要，所以日常用品，還得要仰賴外貨的輸入。各地工廠既少，使用機械當然不多，那自然不必需要製造機械的機械廠，因之本區規模大的，只柳江有機器廠，以供修理及製造飛

機、鎗彈、工具配件等。不過原料的自給以及技術人員的養成，卻是現時很感困難的問題。

#### (4) 動力工業

動力的來源，除貴州等地的煤礦外，當推水力。水爲天然動力，本區可利用的水力很豐富。福建武夷山的水簾洞瀑布，廣東羅浮山的瀑布，都可利用來發電。廣東北部的潯江，照孫中山先生說，能發電力一百萬匹馬力，可供給廣州市的電燈和工廠電機的用途。廣西西江的伏波灘，也有發展和利用的可能。雲南滇池西岸昆陽縣屬的石龍壩，當滇池水流入普渡河的急流處，已設有發電廠，爲我國利用水力最早的地方，現昆陽一帶，正在設法疏濬<sup>〔七〕</sup>，將來更有希望。貴州貴筑縣水口寺河（南明河）和鎮寧縣黃菓樹瀑布，都已着手利用發電，尤以後者如果成功，不但可供附近安順、郎岱、普定、關嶺諸縣之用，且將電力輸送到一百七十里以上的貴陽遵義<sup>〔八〕</sup>，也屬可能。本區電廠以廣東、福建、廣西爲最多，著名的本國電廠，有閩侯的福州水電公司，廣州的電力公司，蒼梧的梧州電力廠，昆明的耀龍電燈公司，貴陽的電氣局等。

總上以觀，本區不論輕工業或重工業，都須力謀發展，而且都是很有希望的事



業，對於國家前途，關係很大。

註「一」見區作霖著我亦談談貴州的近況（中山大學印行西南研究第二期）。

「二」蒼梧產五爪蛤蚧

蛇很多，多漬之成酒。其頭上有王字，產自東門城樓，每年或數年乃能發現一二尾，其功用鴛乎人參鹿茸之上，價極昂貴。他如紅霉豆腐渣等，均爲他省所無，卽有亦遠不及，見葛綏成等編全國都會商埠旅行指南。

「三」參考吳承洛編今世中國實業通志下冊。

「四」見註「一」。

「五」見實業部編中國經濟年

鑑下卷。

「六」詳見千家駒著桂省經濟調查印象記（申報二十三年五月二十一日）。

「七」詳見雲南

省水利計劃（中國建設第八卷第二期）。

「八」詳見貴州水口寺水電廠計劃及貴州黃菓樹水力發電簡明

計劃（中國建設第八卷第二期）。

## 第十節 商業

南部地方的都市，如晉江（泉州）、廣州等處，在唐宋時候，已成爲對外貿易的重要地方。元明二朝的國外貿易，仍集中在這些沿海的港口。明史食貨志載稱：泉州通琉球，廣州通占城、暹羅（今泰國）、西洋諸國。到了清朝，政府限制對外貿易的關係，起初僅以廣州一埠爲對外貿易口岸。及至鴉片戰爭以後，迫開五口通

商，除上海、鄞縣（寧波）在中部地方外，其餘閩侯（福州）、廈門、廣州三口，都在本區，於是我國的商業狀況，乃具體的由商埠貿易中表現出來。不過近年來各商埠進口貿易因受農村破產，農民購買力減低的影響，大為退縮。而出口貿易，又受世界經濟恐慌怒潮的打擊，衰敗得更不堪設想。在農村凋弊和世界恐慌兩重夾攻之下，各商埠便成爲將萎之花了。而且這些商埠，除鼓浪嶼、三都澳、中山、邕寧、昆明諸埠爲自己開放外，其餘像閩侯、廈門、江門、三水、甘竹、蒼梧、北海等，是和英訂約開放的；像龍津、河口、蒙自，是和法訂約開放的，所以這些商埠就不免要受帝國主義者的操縱了。茲將本區商埠和稅關名，列表於後：

省名	地名	稅關名	備
福建	閩侯（福州）	閩海	清道光二十二年中英江寧條約允開咸豐十一年開放
	廈門	廈門	道光二十二年中英江寧條約允開同治元年開放
	鼓浪嶼		光緒二十八年自行開放
廣州	三都澳		光緒二十四年自行開放
	廣州	福海	道光二十二年中英江寧條約允開咸豐九年開放

啟

廣		東						廣						
邕寧	蒼梧(梧州)	中山(唐家環)	廣州灣	香洲	海口	北海	甘竹	公益埠	三水	新會(江門)	拱北	惠陽(惠州)	九龍	汕頭
南寧	梧州				瓊海	北海			三水	江門	拱北		九龍關	潮海
光緒二十四年奏定三十二年開放	光緒二十三年中英滇緬條約附款專條允開同年開放	民國十九年自行開放	光緒二十五年廣州灣租借條約租與法國	宣統元年自行開放	咸豐八年的天津條約允開光緒二年開放	光緒二年中英煙臺條約允開翌年開放	光緒三十二年自行開放	民國元年自行開放	光緒二十三年的中英滇緬條約附款專條允開同年開放	光緒二十八年中英續議通商行船條約允開在三十年開放	清光緒十三年爲廣東分關而開放	光緒二十八年中英續議通商行船條約開放	光緒十三年爲廣東分關而開放但咸豐十年租與英國	咸豐八年中英中法天津條約允開潮州爲商埠後改汕頭十年開放

南		雲		西
騰衝(騰越)	思茅	昆明(雲南)	河口	龍津
騰越	思茅	雲南	河口	龍州
光緒二十三年中緬條約附款允開二十八年開放	光緒二十一年中法商務專條附章及二十三年中緬條約附款允開	光緒三十一年自行開放	光緒二十一年的中法商務專條附章允開二十三年開放	光緒十三年中法續議商務專條允開十五年開放
			光緒十三年的中法續議商務專條允開十五年開放	

以上各商埠，多在沿海或沿江交通便利的地方，像三都澳、閩侯、廈門、中山、拱北、香洲、海口、北海等，是沿海的商埠；廣州、江門、三水、公益埠、甘竹、蒼梧、邕寧，是沿粵江的商埠，昆明是瀾滄池的商埠，河口是瀾元江的商埠，蒙自也可說是元江流域的商埠。茲爲便利講述計，分沿海、沿江二部說明於次：

(1) 沿海主要商埠

三都澳商埠在福建三沙灣內三都島之南，灣內形勢雖極險

要，以背地之狹小，以及與內地連絡之不便，故貿易並不發達；出口貨有茶、糖、紙等。

閩侯（福州）爲閩江流域貨物集散中心，在對外貿易上，已久負盛名。

惟實際上閩侯的國內貿易額，常遠過於其對外貿易，對外貿易以茶和木材爲最著。

有名的建木，都由閩侯運出，在國際貿易上頗能抵制一部份的洋松。至於進口貨，有棉布、石油、雜貨等項。

晉江（泉州）在晉江北岸，就是馬哥孛羅遊記上所謂 Zayton，在中古時代已爲世界知名的商港。後來晉江泥沙堆積，同時福州、廈門開爲商埠，晉江貿易遂大受打擊，尤其是臺灣被日佔據後，更失去一大銷路<sup>〔二〕</sup>。現在尙能維持相當的繁榮，多靠南洋華僑之力。

廈門在漳江口外廈門灣中，船舶停泊極便，對外貿易要比閩侯爲多。其進口額常超過出口額六、七倍，此巨大的入超，便完全以無形的出口額，即勞工向外移民的利益來抵償<sup>〔三〕</sup>。其進口貨多屬消耗品，出口貨只砂糖、菸葉等數種。

汕頭在華南各商埠中，除廣州外，便要算此處爲第一。汕頭附近人民多往南洋經商，民力富裕，所以洋貨如棉貨、疋頭等進口很多，出口以糖爲大宗，水菓、蔬菜、夏布等次之，但這些物品，大抵運往南洋一帶，供給僑民之用。

九龍在九龍半島上，清咸豐十年租與英國，貿易雖因密邇香港而不興盛，但軍事上足以屏蔽香港。現英人因香港地方狹小，九龍較大，以之爲住宅區和工業區。

中山港本名唐家環，前臨大海，距廣州一百餘公里，距香港五十四公里，距澳門二十五公里，是一個無稅商埠，進口貨爲棉紗、布疋等，出

口貨有米、蠶絲、海味等，將來貿易，頗有希望。小島上，進口貨有汽油、鹹魚、米、木材、水泥等，年有增進。出口貨爲菜蔬、菓品、家禽、竹器、柴、紙等，近來貿易，一落千丈，全年總值不過四十萬兩<sup>〔三〕</sup>。

貿易不甚發達。

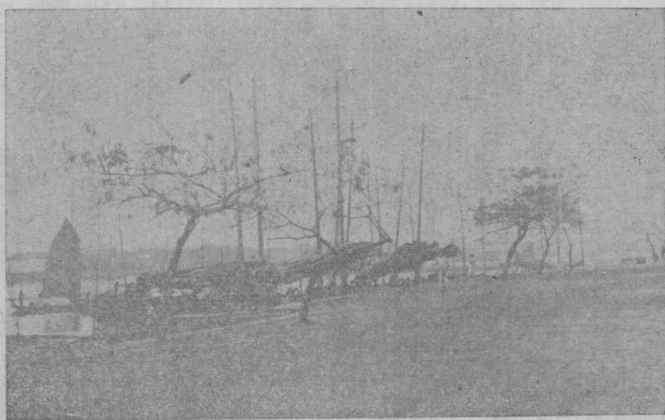
香洲在中山縣南前山寨，

海口在海南島北端，臨瓊州

海峽，陸運則有公路聯絡各縣，海航則有香港、廣州、北海等處的定期輪船往來。輸出爲牛、豬、家禽、砂糖等，進口爲石油、火柴及其他舶來品，是海南第一繁榮市場。惜港內沙灘四布，大輪船不能直行駛入，轉由帆船載運，這是急須設法改良的。

北海在合浦縣南三叉港內，主要出口土貨，以豬、家禽、禽毛、海產品、八角及花生油等，進口貨以洋糖、石油爲主要。

拱北在中山縣東南拱北灣外



海口市場畔

## (2) 沿江主要商埠

廣州位於東西北三江總匯的地方，內河交通，海上貿易，都很便利，陸路有粵漢鐵路通至漢口，廣九鐵路通至九龍，可惜年來粵江口淤塞，大船不能進口，因之貿易遠不及香港的發達。進口貨以棉織品、石油、米糧爲大宗，出口貨以生絲、絲貨爲大宗。說到貿易額則爲出超，粗看起來，好像廣州貿易的盈利很大，而實際上由廣九鐵路運入廣州的洋米，海關冊上沒有記載，可知廣州仍不免是個消費的大市場。

惠陽（惠州）在東江南岸，舟車交會，商業尙盛。

江門在粵江三角洲中心，新會縣東南，水道四通，輪軌輻輳，出口貨有紙張、葵扇、鮮菓、菸絲等，進口有米、麥、布疋等，不過本埠貿易的隆替，恆視華僑匯款多寡爲轉移的。

三水當西北二江的會口，輸出爲鴨毛、蔗糖、紙料、藥材等，和廣州、蒼梧間，汽船往來頻繁。

公益埠在新會縣西，爲海外華僑歸國後所建

設，屋宇雄偉，生活奢侈，商務尙盛。

甘竹在順德縣小欖水道東岸，漁業頗盛

，貿易亞於江門。

蒼梧當潯桂兩江之衝，下通粵港，是桂省進出口貨物的集散

地，出口多桐油、木材、八角（茴香）、火麻、茶油、桂皮、錳、錫等，進口多金屬、魚介、柴油等。最大的商行，是平碼頭和水面行（代客買賣，就是牙行或經紀

行)，這幾年來因受農村和世界經濟不景氣的影響，這兩行很受打擊。邕寧城

瀕鬱江北岸，在左右二江合流的東面四十六公里，爲廣西南部貿易中心，出口有八角、糖、鷄鴨毛、牛皮、紙等，年來出口貿易，頗有進展。河口靠元江東岸，

清光緒二十一年中法通商追加條約中所允許法人代蠻耗而開的商埠，凡雲南的錫、茶等土產多由這裏輸出，洋貨輸入也先在這裏集合，再轉運到省內各地，所以商業也盛。蒙自靠南湖北，當附近各縣商路的孔道，商業甚盛，向爲雲南第一商埠

。箇舊的錫，普洱的茶，多由此輸出；輸入以棉布、織物爲主。商人多四川、廣東、江西人，尤以廣東人的勢力爲更大。昆明因靠昆明池而得名，商業尙稱發達

，但因運輸困難，不能有充分發展，自從滇越鐵路通車後，已成爲蒙自商業中的鹽茶的集散地，著名的宣威火腿、會澤銅器以及各種藥材，多由此輸出。思茅據

普洱河支流上，毗連緬越，爲滇南邊界商埠，進口貨以棉花、疋頭爲大宗，出口貨只有少數鐵器、土布、藥材及茶等。運輸方法都用馬馱，所以數量也很細微。

騰衝（騰越）在怒江之西，屬龍川江流域，當雲南緬甸間交通孔道，出口貨以生絲（來自四川）、麝香、皮革爲大宗，進口貨以棉花、棉紗、疋頭爲大宗。



他如貴州的商業，多以貴陽爲集散地。至於本區內地的許多縣鎮，有一定的日期，把四圍的農民、挑販、手工業者、小商人等，聚集攏來，交換必需的用品。在廣西叫做「趕墟」，在貴州叫做「趕場子」，在雲南叫做「趕街子」。這種日期多是一個月裏的一、四、七、二、五、八、三、六、九等日。但是普通也有用干支計算，某地方是逢龍日趕場；相距不遠的地方或是逢豬、逢狗、逢馬、逢羊等日趕場，以免衝突。許多村子，都是以趕場那一天的干支命名，所以雲南有許多龍街、馬街、羊街、鷄街，貴州有許多龍場、馬場、羊場、鷄場。王守仁做驛丞的龍場，就是那時候從貴州到四川大路上逢龍趕場一個村子（現在的修文縣）<sup>四</sup>。這些街場，使貿易者得循環集市，雖然不是「以其所有，易其所無」的交易，然而卻有「貿遷有無」，「交易而退」的古風。

註 [一]見改造社編地理講座支那。

[二]見閩海關稅務司 Ferguson 貿易報告，謂旅外閩僑，年可

寄回匯款達一千七八百萬兩。

[三]詳見上海總稅務司署統計科編海關中外貿易統計年刊。

[四]見

丁文江著漫游散記（獨立評論第八號）。

## 第十一節 都市

南部地方的都市，以沿海沿江爲較發達。以人口論：則廣州在百萬以上；香港在五十萬以上；閩侯、廈門、晉江、南平、潮陽、汕頭、曲江、南海、順德、新會、蒼梧、邕寧、昆明等在十萬人以上；瓊山、欽縣、桂平、柳江、龍津、貴陽、遵義、箇舊、騰衝等在五萬人以上。這些都市因地位交通等的關係，而有政治的、商業的、交通的、文化的發展而各不同。茲將本區主要的繁盛都市，分述於下列各節中：

### 一 福建省

(1) 閩侯 (福州) 是福建省會，不特爲閩江流域貨物的集散地，且爲東南區沿海的大商埠。城瀕閩江北岸，城內溫泉極多，商人利用之開設浴堂。城南江中的南臺島，閩江口的海輪航綫以此爲終點。閩侯東南沿閩江約十七公里，有馬尾港，港上馬尾造船所，規模頗大，就中飛機廠製造海軍水上飛機，成效很著。廠前的海軍學校，是我國唯一的海軍教育機關。

(2) 南平

舊稱延平，扼東溪、沙溪、富屯溪三江的會口，水道便利，位置險要，和邵武相倚，俗稱銅延平，鐵邵武。物產有茶、紙、杉、筍等。城當山腰，城中多山嶺，居民房屋，或高或低，如從船中望去，市廛歷歷如繪。

(3) 霞浦

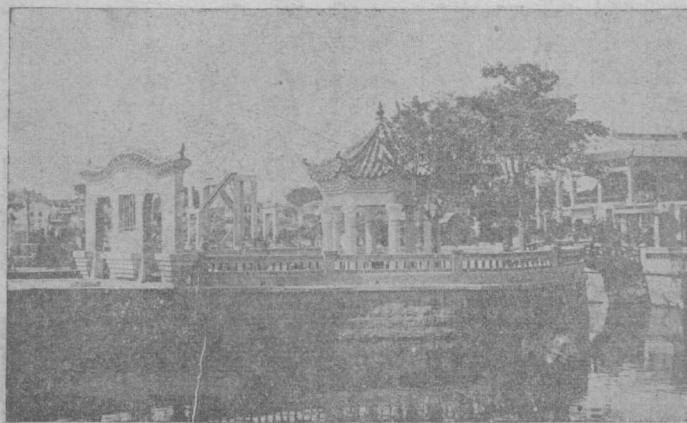
舊稱福寧，地瀕東海，北瞰浙溫，南屏省會，山川險峻，是閩北重鎮。仙霞嶺支脈蜿蜒東南，而突出海中，回抱而成三都澳。

(4) 晉江

位於晉江口，倚山濱海，形勢雄偉。自唐以來，和外國貿易很盛。城東北有洛陽橋，跨洛陽江上，風景極佳。

(5) 廈門

在漳江口外廈門灣中的島上，是一良港，和南洋羣島關係甚密切，閩南人每



廈門中山公園

年由此到南洋的，數逾十萬人。名勝有白鹿洞、中山公園、日光岩等。白鹿洞在虎溪岩的東南，山上有寺，是先哲朱熹所建，有白鹿書院的遺址，境內幽邃，眺望很宜。從廈門乘汽船可至龍溪（漳州），產漳絨和糖頗盛。

## 二 廣東省

(1) 汕頭 地瀕韓江口，有山岡起伏，直達海濱，其山的南端，航海家稱之爲小喜望峯，這是因爲他的位置，彷彿非洲喜望峯的緣故。地位優良，商業很盛，尤其是和南洋各地往來頻繁，輸出以菓品、蔬菜、海產爲大宗。和廈門同爲移民出口的要埠。

(2) 潮安 舊稱潮州，和汕頭有潮汕鐵路相通。城內多巨大商肆，東門外有韓江，貨物輻輳，出東門，渡湘子橋，向左折，約一公里許，可達韓山，唐韓文公貶潮州刺史時，常優游其間，因而格外著名。

(3) 曲江 舊稱韶州，位於北江、武二源會流處，粵漢鐵路經過於此。出產有竹、紙、米、穀、煤、煙葉、紙張等。此地不但是商業上的要地，而且是湘贛唇齒，兩廣咽喉，在歷史上向來爲軍事家所注重。唐張九齡生長於此，現在還有他的遺

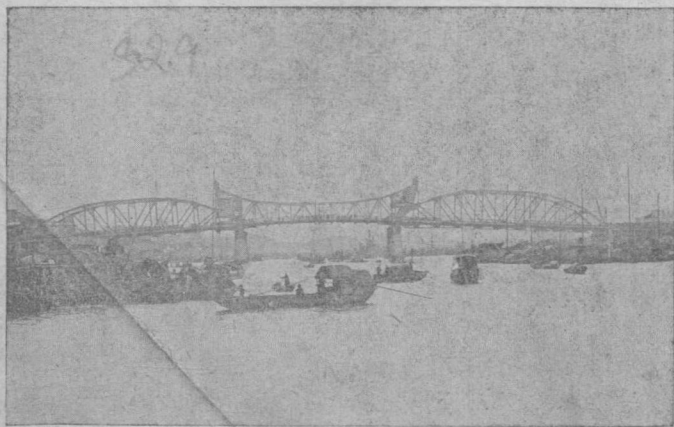
跡。

#### (4) 廣州

位於粵江三角江上，北憑粵秀山（觀音山），南當粵江口，虎門諸島，屏蔽於粵江口，實是本市通外海的門戶。長洲諸要塞，扼控於內部，形勢的雄壯，爲南部重要港之一。粵漢、廣九、廣三諸鐵路，都起點於此，交通最便。水路四通八達，是南海航路的樞紐。孫中山先生所以擬改良成爲南方大港。市政發展甚速，商業尙盛，風俗奢侈，於飲食最講究，所以有「吃在廣州」的諺語，偉大的建築物，有海珠鐵橋；此外更有粵秀山麓的中山紀念堂；白雲山麓的黃花崗七十二烈士墓，都是歷史上偉大的紀念。

#### (5) 中山

中山本名香山，在富庶的三角洲上，國民政府因紀念孫中山先生，



橋 鐵 珠 海

改稱今名。出產以米爲最，海味次之，又多香蕉、橙、柚等。

### (6) 南海

卽舊佛山鎮，爲中國四大鎮之一，地當廣三鐵路的要衝，市街跨粵江兩岸，江中連檣接櫓，多浮家泛宅。住民精於手工，如縲絲、織布、刺繡、造紙、鑄刀等業，都很發達。

### (7) 瓊山

清瓊州地，在海南島北部，南渡江之西，城內商業，昔頗繁盛，今則移於海口。而海口又以潮水漲落，深淺不定，船舶出入不便，所以築港實爲目前重要問題。

### (8) 高要

舊稱肇慶，據廣州的上游，當循西江入廣西的要道，帶山控江，形勢非常險固。明室之亡，諸王流離奔竄，此地常爲戰爭的重地。

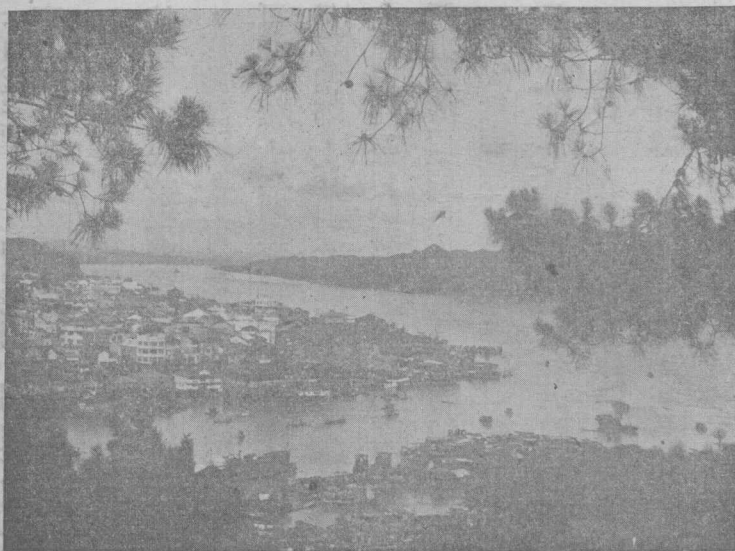
## 三 廣西省

### (1) 蒼梧

舊稱梧州，城東北跨大雲山，西臨桂江，南臨潯江，枕山帶水，但是兩粵的咽喉，且樹木葱鬱，風景非常優麗。又因市區狹窄，多結筏於水中，上築樓閣，宛如陸上一樣。桂江的西岸有廣西大學，是廣西的最高學府。

### (2) 桂林

在桂江上流，以舊多桂樹而得名，城用白石砌成，堅固偉大。城東



梧 蒼



橋 浮 濟 永 林 桂

北的獨秀峯<sup>〔二〕</sup>，甚爲秀麗。此地不但山水奇秀，且爲省會所在，人文蔚萃，爲全省文化中心。自湘桂鐵路經此而達柳江（馬平）後，市況更爲繁盛。

(3) 柳江 舊稱柳州，以唐時柳宗元謫居其

地而得名，現通湘桂鐵路，柳江繞城東南西三面，形像馬蹄。上可通湘、黔、滇三省，下循柳江可達潯梧，左則與桂林、平樂相接，右與宜山、邕寧相鄰，在地理上既據縮轂全省的形勝，且爲全省墾殖水利試辦區之所在，故就政治、軍事、產業各方面而言，均占重要的地位。

(4) 邕寧 南寧（南寧）曾爲廣西省治，城

瀕鬱江北岸，在左右二江合流的東部。土地肥沃，長林豐草，有「廣西倉庫」之稱。

(5) 龍津 舊稱龍州，在邕寧上流四百公里

，南控鎮南關，西北扼水口關，和法領安南接壤



龍津水口關鐵橋



，占軍事上重要的地位。自安南河內到龍津的鐵路，現已築至那岑，距鎮南關只五、六公里。龍津天氣炎熱，以十一月、十二月、一月間爲較適宜。龍津風光，以中山公園爲最。

#### 四 雲南省

(1) 昆明 昆明海拔約一、九二〇公尺的高原上，是雲南省治，城在滇池北岸，當全省四達之衝，環山帶湖，形勢雄勝，爲全省政治、軍事、商業、文化、交通之中心，西南一大都會。所製的銅器錫器，精巧優美，有名於全國。城內中央有五華山，自山上展望，風景秀雅，俯瞰山麓，街衢圍繞，好像蛛網。城西有大觀樓，登臨眺覽，則滇池湖光，太華山色，盡到眼底。南門外的商埠，市街整齊，滇越鐵路終點於此。



昆明大觀樓

## (2) 箇舊

在昆明之南，爲我國著名產錫地，錫礦廠家，都在縣城東南，距縣城約由十公里以至二十餘公里。縣城設有鍊錫的鍊爐多座，雖也有就廠設爐的，但爲數不多。交通機關除箇碧石鐵路外，有郵政、電報等局。

## (3) 曲靖

在昆明縣東北，城據南盤江之源，當通貴州省的驛路，自滇至黔、蜀的商旅，必須經過此地。氣候涼爽，土地肥沃，是滇東最好的地方。

## (4) 大理

城在洱海和點蒼山之間，山川雄秀，又以地當滇、緬通途，爲西南重鎮。古時佛教很盛，唐之南詔，和宋的大理，都建都於此，就是馬哥孛羅遊記中所稱的哈拉章（Carajan）的首邑。從前非常繁榮，不過遭了兵燹、疫癘、震災等，人口減少，漸形荒涼，大理石爲城中主要實業。離城十七公里的下關，是滇西商業中心，附近有天生橋，是漢諸葛亮擒孟獲的地方。

## (5) 維西

維西在大理北，其西北有德欽設治局（阿墩子），海拔三千四百公尺，是和康、藏往來貿易最盛的市街。其附近有靈山，三峯矗立，繞以大冰河，是六千公尺的高峯，康、藏人來瞻禮參拜的很多。

## (6) 騰衝

騰衝據龍川江上游，峯巒繚繞，平野中敞，密邇緬甸，當八莫東來

的衝途，是滇西的門戶。貨物載運，騾馬往來不絕。

(7) 思茅 在滇省南部，附近爲一小平原，是和法屬安南、英屬緬甸的陸路商埠，雖爲茶、棉集散的地方，但以地多瘴癘，運輸不便，貿易迄未興盛。在縣西南的瀾滄江畔，有江洪，清時爲車里宣慰司所在地，這就是發生中英境界問題著名的地方。

## 五 貴州省

(1) 貴陽市 貴陽市以在貴山之陽而得名，爲貴州省治，居全省中心，位於清水江支流的南明河畔。城分新舊兩城：在南的叫舊城，以十字街爲最盛，是廣西、湖南、雲南商人薈萃的地方；在北的叫新城，以南京街、廣東街爲最熱鬧，是從四川來的商旅所趨聚之點。工業有造紙、釀酒、繅絲及製革、電氣等業。附近平野，土壤肥沃，富米、麥、煙草、茶、麻等農產物。

(2) 鎮遠 鎮遠城在撫水北岸，依山傍水，形勢很爲險要，帆船沿沅江可至湖南常德，是黔東商業的要區。

(3) 遵義 位於貴州北部，本省境內發達最早，古蹟頗多。產絲綢、白木耳等

，行銷江、浙各省。婁山聳峙於北，萬峯插天，中通一綫，爲自蜀入黔的隘道，歷九盤嶺，才到山巔，上有婁山關，形勢絕險。

#### (4) 畢節

畢節居黔江上流，當蜀、黔、滇三省驛路的要衝，是黔西工商業的中心，縣西有七星關，相傳諸葛亮征蠻時，曾在這裏舉行過祭軍神的典禮。

#### (5) 安順

在貴陽西南，當雲南、廣西兩省的要衝，西南輸入省境的貨物，多先經過此地而後運至貴陽市，所以貿易較盛。縣北有白石崖噴泉，高數十仞，噴礮似瀑布，景頗奇麗。縣西境有關索嶺，頗擅形勝，爲黔省西南之鎖鑰。

#### (6) 榕江

清古州廳，在柳江濱，繁盛市區，在城東沿江一帶。此地盛產木材，結筏運銷於廣西、廣東很多。又此地附近多苗人。

註 [一] 獨秀峯峭立約一百六十餘公尺，端嚴秀整，側視好像筆。山上有五寺，都隨石勢的高下凹凸轉側而築成，山下有宋顏延之的讀書岩，太平岩、雪洞等。

[二] 清咸豐五年至同治十年，回教徒以此爲根據地，官軍攻陷之，元氣大傷。至民國十一年間，鼠疫流行，居民死的很多。又民國十四年三月十七日夜間，雲南大地震。洱海忽然沸騰，聲聞數百公里。當時大理城內不但房屋圯毀，且人民死亡達六千餘之多。

## 第十二節 國防

南部地方，背陸臨海，形勢險要。惟沿海一帶，自臺灣和澎湖羣島被日所佔領，香港被英所佔據，九龍被英所租，澳門被葡所租，廣州灣被法所租後；而廣西和雲南的大部分，又和法屬安南及英屬緬甸相接。於是他人可深窺我之堂奧，那海防便被控制了。但下列諸國防要地，如能爲亡羊補牢之計，尤可挽救於萬一。

(1) 沙埕港 在福建福鼎縣之東南，以此爲潛水艦的依據地，可以鞏固閩浙二省的沿岸。

(2) 三沙灣 在福建霞浦縣之西南，如關爲軍港後，可將臺灣海峽封鎖，使閩省可免戰禍。

(3) 汕頭 在廣東韓江口，如築港，東可當臺灣海峽的來路，又可爲南海的前衝。

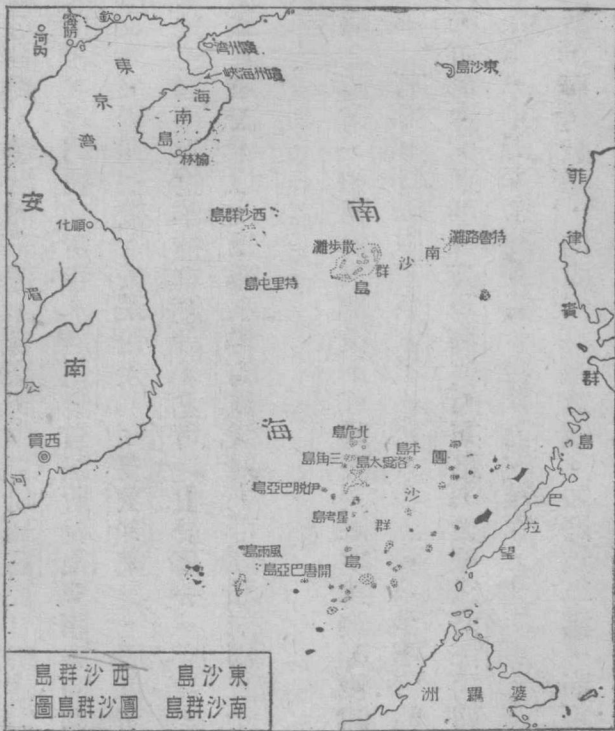
(4) 虎門 扼粵江重要門戶，形勢險絕，向視爲海疆重鎮。如關爲軍港，則可阻敵艦深入粵江，而爲南海國防總根據地。

(5) 東沙島 一稱千里

石塘，西名布拉多斯島 (Pratas I.)，距汕頭一百四十八公里，沿岸富魚產，所以有『要發財，往東沙』的俗語。地為香港和呂宋、海防及南洋羣島航路要衝，全國海岸巡防處於島上設有燈塔一座；又建一觀象臺；裝置無線電收發機，以和舟山等處通消息。

(6) 西沙羣島 一稱七

洲洋，西名巴拉塞而羣島 (Paracels Is.)，距榆林港二百三十三公里。向為海南島沿岸居民採捕水產的地方，春時多捉龜，秋時多拾蚌；海龜、玳瑁以及磷礦，各島也



都產有。以位置論，並爲海南以南的航路要衝。

(7) 南沙羣島 在西沙羣島之南，羣島分佈，長約一百五十公里，寬約五十三公里，是英、美、法三國屬地航綫的要衝，位置極爲重要。

(8) 團沙羣島 總稱堤間坂或堤沙淺洲 (Tizard Bank)，位於海南島東南九百八十里，西沙羣島之南約六百四十八公里，在北緯四度至二一度與東經一一〇度至一一八度之間。這些島嶼不但富椰子、菠蘿蜜、磷礦及海產等，且當安南、婆羅洲及菲律賓之間，而爲往來的要衝，在交通上、軍事上均有重大關係，可惜民國二十二年八月被法所占，這是應得設法交涉收回的。

(9) 榆林 榆林港在海南島之南，港外狹而內寬，羣山環抱，是海南島最南的良港。凡由歐來者，出印度洋後，繞麻刺甲海峽至新嘉坡，再入婆羅海以至南海的時候，榆林港的地位，正當此衝道的西側，如築成軍港，可以阻塞西來之路。又海南島之北爲瓊州海峽，此海峽正當東京灣東來的要衝，榆林港的艦隊，又能將東京灣封鎖，爲我國海岸最南的一大屏障。

(10) 廣州灣 廣州灣於清光緒二十四年（一八九八年）租於法國，爲期九十九

年，租借地包有遂溪縣屬的赤坎及東海硃州二島，吳川縣屬的麻章河口，面積五百十八平方公里，是廣東省唯一的良港，也為西南諸省唯一的海口，這是最近期內必須收回的。

### (11) 欽縣

欽縣面臨東京灣，而毗鄰法屬安南，為我國沿海南疆的重地。若敵人迂繞南海而襲此處，即可直趨邕寧以深入我西南內地，所以急宜建設要塞，以資防禦。

### (12) 鎮南關

鎮南關距憑祥縣八公里，是西南國防要地，為秦漢以來交趾通貢必經之途。關建於兩山夾時間，其險要處，都築有礮臺，約計有三四十座。關外二十多公里的諒山，是清季馮子材大勝法軍處，惜因和議放棄，而鎮南關便為第一防綫。此關既雄鎮邊境，法人視為必爭之地。故法人已築鐵路至那岑，離關只五公里，還想展築至邕寧，更於臨關處的山頂，建築巨大礮臺，以威脅我國。所以孫中山先生計劃的廣州思茅綫中的邕寧，分設支綫經龍津至鎮南關，實宜設法先築，以杜後患。

### (13) 河口

河口因位於紅河和南溪河的會口而得名，市街平坦，交通頗便。自



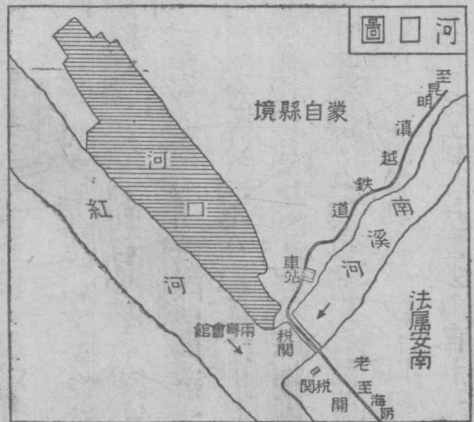


滇越鐵路通至昆明後，河口地位，更加重要。南和老開隔南溪河鐵橋相望，過此便爲安南境，所以河口現在不但爲滇南通商大埠，且爲國防第一重門戶。

(14) 江洪地方 江洪地方，包含孟阿、猛烏

、烏得、鎮越、車里等地。清光緒二十一年（一八九五年）中日馬關條約成立，法國自居三國干涉退還遼東之功，要求修正界約；清政府不能拒，遂以寧洱（普洱）東邊的猛烏、烏得割讓於法。猛烏、烏得和寧洱，本都是車里宣慰司地方；清割車里北部置普洱府，南部仍屬車里，猛烏、烏得二地亦包括在內，自兩地被割，我雲南的東南面又喪失領土約二千三百餘方公里。華盛頓會議，法人曾口頭允許歸還侵地，迄無結果。因之除鞏固邊防外，更宜向法交涉。

(15) 班洪 班洪偏居於雲南西南隅，在公明山西北，西和英屬緬甸接壤，東界



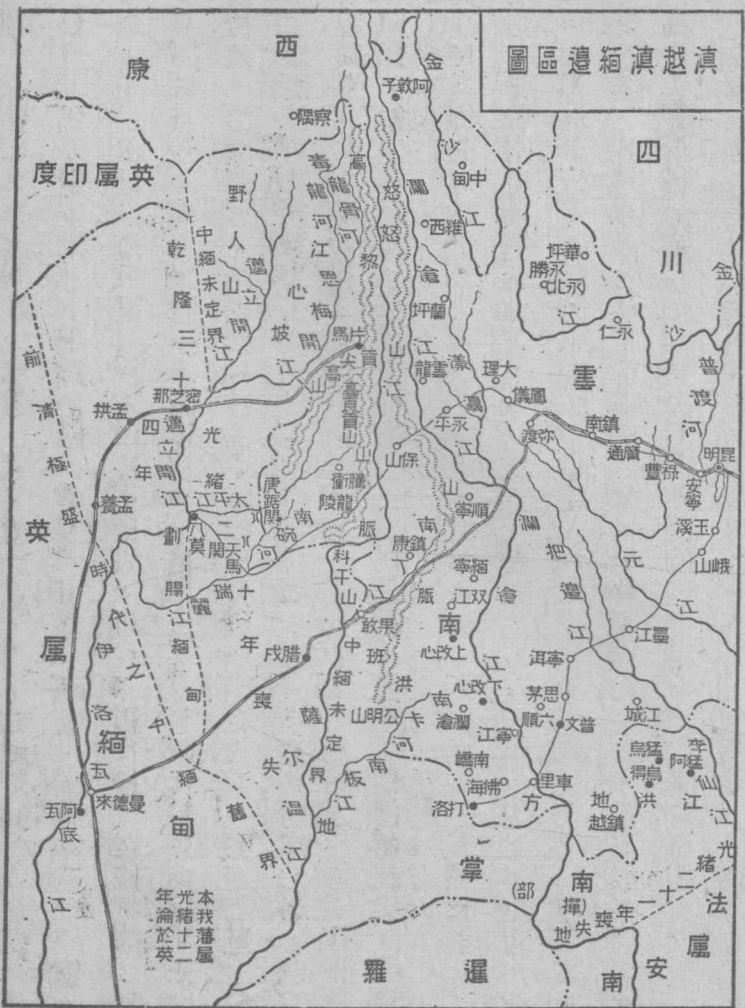
雙江縣，北界順寧鎮康兩縣的耿馬、孟定兩土司，南鄰瀾滄縣的孟連土司，地廣數千方公里，爲葫蘆王地<sup>〔四〕</sup>，現歸班洪、永邦、班老、鑛別、紹興等王所分管，以紹興王爲總王。此地向屬我國，漢末諸葛亮征南，明代王驥征緬，權威都達到這裏，迄今事隔數百年，而人民猶崇奉諸葛亮、王驥不已；及至清代乾隆年間，政府曾設正副撫使，治理其地。此地人民多是苗族的濮曼人（卡瓦人），數近百萬，氣候溫和，土地肥沃，物產豐富，金銀礦產尤多。民國二十三年英人佔據此地，就爲着要攫取這礦產<sup>〔五〕</sup>，這是從前國界不勘定所致<sup>〔六〕</sup>。

### (16) 江心坡

江心坡土名卡苦戛，又叫里麻或江土地，漢人叫江心坡。位於邁

立開江和恩梅開江的中間，南接尖高山，北連西康，西界緬甸，是我舊里麻長官土司屬地（詳載明史和雲南通志、永昌府志、騰越州志），明永樂七年設置，還有明印照信物和清傅恆等所給的票據衣甲槍礮及清末李根源所給札令等，存在該地山官處可資憑證。坡內分十九寨，首領以格蘭多和安那拉爲最著，各寨也都崇奉諸葛亮和王驥<sup>〔七〕</sup>。民國十五年，英人乘我不備，實行進兵侵略，用威脅利誘手段，以擾服土人，收買山官；幸土人深明大義，竭力抵抗，英又任意燒殺，并擄去山官十一人

滇越滇緬邊區圖



## (17) 片馬

片馬在江心坡東，位於高黎貢山（東）、姊妹山（南）、扒拉大山（西）、板廠山（北）的中間，有流入恩梅開江的小江曲折流貫其中。片馬原爲一寨，向屬我國，是滇西要塞，通川康孔道。清宣統二年，英人率兵佔據片馬，清與英人交涉，久無結果。世界大戰起，英人不遑東顧，自行撤兵，邊境無事者數年。民國十一年，英人再據片馬，擅於其地改設縣治，建築營壘，鋪設道路，征收賦稅。十八年江心坡案起，滇民激憤，英人又撤一部分兵以和緩空氣。要之片馬遠在江心坡之東，欲鞏固片馬，必須先確定江心坡的邊界，江心坡的邊界確定，那麼片馬問題不解決而自解決了。

註

〔一〕見李準巡海記（國聞週報第十卷第三十三期）。

〔二〕詳見葛綏成著海南九島問題（科學第

十八卷第四期）。

〔三〕見香棣方著中國國防論。

〔四〕葫蘆王地本有上下的分別，下葫蘆王地所屬

班況等地，早已訂立界約，劃歸英屬緬甸了。現在所存在的班洪，只是上葫蘆王地罷了。詳見李景森著葫蘆王地概況（雲南邊地問題研究下冊）及方秋葦著班洪在西南國防地位上之重要（前途第二卷第七號）。

〔五〕礦產金、銀、銅等，都很豐富；金礦在黑山一帶最旺，黑山有一條小河，夾着金沙的成分最多，

直流入金廠壩（俗叫金沙河）。苗王每年准許土民淘金沙三日，一人所淘得的，足夠半年的費用。金礦的豐富，不言可知。銀礦產於黑山之西，大尖山之下，爲班洪、班老、永班三王的轄地交界處，礦質甚爲優良。其他如銅、鐵、錒、錒、錒等，各處都有。在清乾隆年間，有石屏人吳尙賢到班洪開辦茂隆銀廠，宮裏雇到班況開採老銀廠，均已大著成效，後受政治影響，宣告失敗。及至今日，班況爲英人所佔有，老銀廠已用新式方法開採，茂隆則仍廢置。

〔六〕班洪發生糾紛的原因，固由英人蓄意侵略，而疆界不定，實爲厲階。因滇疆邊界綿亙數千里，分南北兩段，而以尖高山爲其樞紐，尖高山以北爲北段，雖曾會勘，迄未定界；尖高山以南爲南段，其兩段業經勘定，立有界石，惟中間自南丁河到南板江一段，雖曾一度會勘，因雙方爭執未決，致成懸案，而英人亟欲經營的班洪等處，即屬於此段，所謂南段未定界是。當清末中英會勘時，蓋以薛福成在倫敦任人指正的線圖爲藍本，致我無形喪地數千公里；然班洪等處，固猶在我領土界內，祇以英人垂涎該處礦產，更藉口薛圖經緯線不符，強以遠在數百里外的公明山，影射我瀾滄縣屬內地的孔明山，自畫一線，深入內地，要求定界，即欲將我班洪、猛戛及孟連土司屬的猛撥等地，割歸彼有，我方自難再讓，曾於光緒三十年經我外部照會駁覆，仍商其另行派員會勘，英方不理，久懸未決。由此可見英人的侵入班洪，實由於往日界線的不定，而致交涉迄今未能解決（參考劉曼仙著滇緬界務之史的考察及其應付方法，東方雜誌第三十一卷第九號）。

〔七〕江心坡內各山官都遵守祖先遺言，世爲漢朝

子孫，世爲漢朝山官，不敢忘背。又各寨都有諸葛亮廟和王驥廟，崇奉漢諸葛亮和明兵部尙書王驥，春秋兩祭，奉行不衰。人種以濮曼和浪速二種爲主要，間也有徠徠種。徠種是從茶山遷來的，濮曼人是諸葛亮平蠻時候的遺民，居下游，和緬甸毗連。浪速人居西北，接近西康邊地。土人常到騰邊，和漢人貿易，自承爲漢人子孫，姓氏、風俗、民情、信仰，都和漢人同，可見該地確是我國的國土。王驥（封靖遠伯）在正統間，平定麓川思機法之亂，曾駐兵其地，進至孟養，建石記功於江畔，題「石爛江枯，爾乃得渡，兵部尙書靖遠伯王驥」十七字，大書深刻，凡到密芝那的人，都得看見。光緒二十三年，英人毀碎沈之江中，江心坡人昔日曾受靖遠伯撫慰的恩勞，到了現代，還是不忘記的。見葛綏成著中國近代邊疆沿革考。

### 學習問題

- 一 南部地方在行政上包含那些省區？在地形上的概況是怎樣的？
- 二 試述南部地方諸山脈的分布情形。
- 三 粵江三角洲的成因是怎樣的？又南部地方有那些壩子？
- 四 閩粵江的經流概況是怎樣的？
- 五 烏江和沅江在水利上的價值怎樣？
- 六 南部地方的西部，有何著名江河？

七 滇池的成因怎樣？有甚麼名產？他的價值怎樣？

八 本區那些地方有測候所？貴州 香港 有氣定昆昆比有測候所 厦門 大學 及 廣州 中山

九 兩粵氣候的特徵怎樣？貴州 爲甚麼多溼氣和雲霧 大學 測候所此外海關於測候 厦門 汕頭

一〇 本區有那種土壤？ 貴州 廣東 地帶性雨多 溫度 多 雨量 多 三故

一一 試略說本區的種族、語言、宗教及教育的概況。

一二 閩粵人有甚麼長處？他們的缺點是甚麼？ 貴州 一 二 鄉 同 僻 壤 好 門 音 教

一三 廣西人的特性怎樣？

一四 滇黔苗人及摩些人等的情形怎樣？

一五 本區有那些特殊的農產物？

一六 用各種符號繪一本區礦產圖。

一七 本區林業和畜牧業，以那些地方爲最發達？

一八 本區有甚麼水產教育機關？有甚麼水產品？ 答 厦門 大學 有 海洋 生物 實驗 坊 及 厦門 水 產 科

一九 本區製鹽業有幾種？貴州 對於食鹽的情形是怎樣的？ 厦門 水 產 科 廣東 鹽 科 水 產 科

二〇 本區各省區的公路交通概況是怎樣的？

- 二一 本區鐵路已成的有幾條？那幾條和外人有關係？
- 二二 試繪一本區內地航路的略圖。
- 二三 本區已通行的航空綫有那幾條？
- 二四 本區電信和郵政，以那幾省爲發達？
- 二五 本區衣料工業，以那幾種爲最著名？食料工業在本區有何特殊產物？
- 二六 本區有甚麼化學新工業的製造？
- 二七 本區重工業以那幾種爲最發達？
- 二八 本區那些都市，在從前時候已成爲對外貿易的要埠？現在各商埠受些甚麼影響？
- 二九 本區有那些商埠？沿江又有那些商埠？
- 三〇 本區都市人口，以那裏爲最多？
- 三一 試略述各省的重要都市概況。
- 三二 本區海防有甚麼地方被外人所占據或租借？
- 三三 試列一國防要地表。



## 第二章 北部地方

### 第一節 位置和區域

北部地方在行政上，包含河北、山東、河南、山西、陝西、甘肅六省和北平、天津、青島、西京四市以及威海衛行政區。東瀕渤海、黃海，南界中部地方，北控漠南草原，平均高度在海拔一千六百公尺左右。西北山嶽綿互，向東漸次展開，到了極東部，原野肥沃，多係沖積平原。論水系，除東北部海河、灤河外，黃河橫貫其中，大體上可說是屬於黃河流域。其中綏遠、寧夏二省，因氣候地形關係，歸入漠南北地方去講。本區在往古，文化已很燦爛可觀，故在整個的中國地位上，是非常重要的。

### 第二節 地形

北部地方東臨渤海、黃海，沿岸時有變遷，從歷史上考察起來，北方天津從前靠海，今已距海五十八公里，入海諸流，頻告淤塞，約計每百年升高二公尺；山

東半島和山西山地中間，從前是一大凹地，全部為水所淹沒，嗣經河沙的堆積，黃土的吹集，日積月累，始成今日相連的黃河沖積地。北抵陰山，南接江淮平原，西鄰西部高地。以山脈的盤互，形成許多盆地和山地：在大巴山和終南山之間，為漢中盆地；在南山和橋山之間，為涇渭盆地；在黃河和太行山之間，為山西山地。至於太行、大別諸山以東，燕山以南，淮水以北，除泰山外，多是沖積平原，而且厚度極深，像北平鑿井，到二百多公尺，尙未見石。所以本區地形從大體上說，西部高聳而東部低平。茲更將各山脈和盆地等，分述於左。

### 一 秦嶺

秦嶺一叫北嶺，或稱南山，西

接巴顏喀喇山，東延為甘肅四川境上的岷山和陝西的終南山（就是狹義的秦嶺山脈），大都作東西走



(天)

向。終南山蟠結於漢、渭二流域間，山南傾斜緩平，山北急峻，峯高谷深，備極陡險。其嶺路有二：一爲自寶鷄縣經大散關達南鄭縣的驛道；一自藍田縣達商縣的大路；雖然都稱通道，但山路卻很崎嶇，所以韓愈有『雲橫秦嶺家何在？雪擁藍關馬不前！』的詩句。終南山以太白山爲最著，海拔三千七百公尺，爲秦嶺諸山之長，山峯層出不窮，山上有許多水池，山巔除夏季外，都有積雪，銀光彌望，非常美麗！西嶽華山在華陰縣南，海拔二千八百公尺，氣象也很雄偉。從華山而東，爲河南的伏牛山、大別山（也稱桐柏



華 山 南 峯

山)，漸漸而向東南，至沒於黃河沖積層而止。這山脈地質是片麻岩、花崗岩和火成岩，褶曲很烈，常爲地震發源的地方。

## 二 祁連山

祁連山也稱南山，起自甘肅嘉峪關，海拔五千公尺以上，主峯距酒泉（肅州）約一二百公里，山徑最高達四千公尺，崎嶇難行，到永登縣附近，向東北走入寧夏省。祁連山麓，種植棉、瓜頗宜。

## 三 東部斷層山系

秦嶺以北山脈，大概從西南走東北，幾和秦嶺相垂直，其構造爲許多斷層。最著名的如太行山脈、泰山山脈等，都各自成一系，不相連續。太行山大部爲冀、晉之界山，南北延長四百六十公里，海拔自一千四百至二千公尺。山之上部，脊坡頓豁，是壯年期地形；下部峻谷陡岸，是幼年期地形。其北支又有五臺山、恆山等，五臺山在五臺縣東北，海拔二千八百公尺，爲佛教聖地。恆山主峯在渾源縣東南，海拔二千一百公尺，古稱北嶽。泰山古稱五嶽之首，主峯在泰安縣北境，海拔約一千五百公尺。

## 四 諸盆地和沖積層

本區盆地有：漢中盆地，在秦嶺山脈和巴山山脈中間的陝、甘南部地方，地形平坦，東西長，南北狹，是從西安到成都的漸移地帶

(Transition belt)，所謂蜀棧道，就在這裏<sup>[五]</sup>。涇渭盆地在潼關以西隴山以東，包含陝西和甘肅的一部，是山間的斷層窪地。長安、咸陽是西北陸路交通的中心點，海拔四百六十公尺，古代曾在這裏建都。以上盆地多有黃土層分布着，惟厚薄不一致。又有縱裂性，如河流通過時，只限於其通過部分，陷爲深溝，沿岸依然能够保持斷崖峭壁的形狀，且有人民穴居其中，那『人家半鑿山腰住，車馬多從屋頂過』，便是描寫這裏黃土窖的詩句。至於東部的大平原，都由海河、黃河等水所挾黏土及岩石細末漸次沖積而成的，在往時所謂湖海的部分，現在已化爲平原，此平原漸次擴大，像河北平原，起初實在是一海灣，今成平陸，山東本來是一個獨立島，今已和他省相接連了。

註 [一]見A. S. Richmond: *Some Remarkson The Reant Elevations in China and Japan.* [二]見

Achibold Little: *The Far East*, Pp. 35, 45; Oxford, 1905. [三]凡渭水谷以南之高山，渭水谷中居

民，都稱爲南山，此固是很自然的稱呼。他們又稱渭水以北之山嶺爲北山，不過北山並無明顯的山脈，且走向並非與渭水相一致。南山之名雖甚切當，但不能用於學術方面。因南山、北山等俗名，凡方向相同，到處可以引用，固不限於秦嶺爲然。像漢中盆地的居民，呼大巴山爲南山，而以漢水北面之山爲北山。此

北山者固外人之所謂秦嶺，也即是渭水流域居民所稱的南山。參考趙亞曾黃汲清著秦嶺山及四川之地質研究（地質專報甲種第九號）。

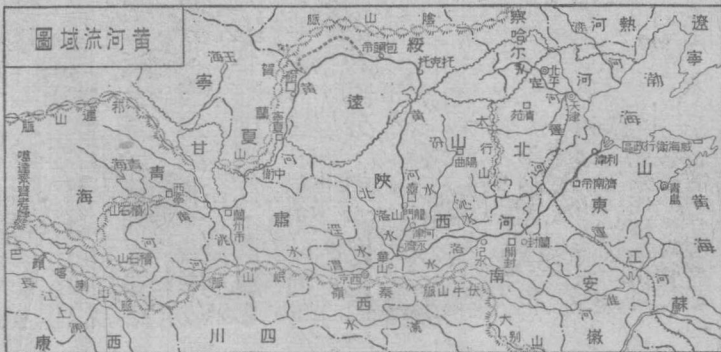
〔四〕據陸軍測量局十萬分之一地圖。  
〔五〕見香川幹一著概觀世界地誌上卷。

### 第三節 水系

#### 一 黃河

##### (1) 黃河源流

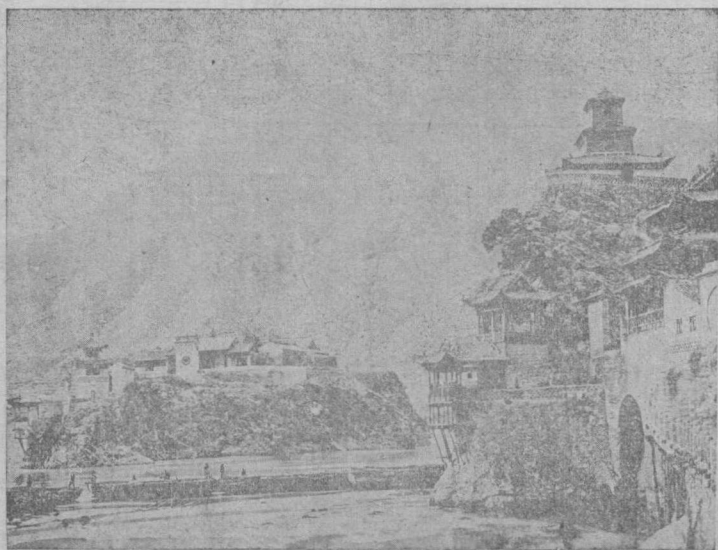
黃河源出崑崙中幹巴顏喀喇山的北麓，由青海省曲折東行，到甘肅省，南會洮河，北合大通河，旋經蘭州，北流到寧夏省，繼折東流入綏遠，再南流入長城，大部分為山、陝兩省的界河。在陝西省境，先後納無定河、渭水等，在山西省境，先後納離石水、汾水、澗水等，在龍門峽的地方，急湍奔流，噴沫四濺，聲勢雄偉，水力亦大可利用。至潼關為秦嶺所阻，折向東流，經山西、河南兩省之間，在陝縣以西，沿岸



(統)

多黃土岡阜，以東又入深峽。至觀音山西北，有三門山，其地兩峯獨立，中有巨石，叫做砥柱，所以有「中流砥柱」這句話。自此以東，過孟津，直到鞏縣北的洛河口，河流仍行二山中，惟北岸太行山脈，漸折向北，南岸北邙山也漸低下。自廣武（民國二十二年由滎澤、河陰二縣合併而成，治河陰）以下，始行出峽，而為廣漠平原，出河南，橫貫河北南部。至山東循大清河故道，至壽張會運河。黃、運二流交叉處，黃河河道，比運河高約五公尺，東北流至歷城濼口鎮，津浦鐵路架鐵橋在此通過。

又東北流至利津，注於渤海灣，長約四千六百餘公里，是我國第二大川。



龍門山

## (2) 黃河水利和水患

黃河從發源地起到蘭州止的一段爲上流。這段水勢湍急，或爲險灘，或爲急流，很少利益可言。在蘭州附近，始有灌溉之利，河旁有半徑十二公尺的木製大幹，藉水流自爲推轉，汲水上升，不特可以灌溉農田，且足供給城市之用<sup>三</sup>，實是利用水力的良好辦法。自蘭州到潼關的一段爲中流，自中衛以下，雖有數處險峻，但大部河流較直，地勢也較開曠。自此至綏遠的河口南，水利較豐。自河曲以下，峽谷崎嶇，而左右來會的各支流，都充滿泥沙，使黃河下流（自潼關至河口），水流渾濁，遠過上流，而灌溉之利，還不及其泛濫之害，從前漢武帝曾有『爲我謂河伯兮，泛濫不止兮愁吾人』的歌詞，外人也稱『黃河爲中國之憂患 China's sorrow』。且河屢經遷流，自開迄今，大變遷有六，茲列表以明之。





始徙	周定王五年（公元前六〇二年）	河自河南滑縣徙流至河北天津入海
二徙	王莽始建國三年（公元一一年）	河自河北濮陽徙流至山東利津入海
三徙	宋仁宗慶曆八年（公元一〇四八年）	河自濮陽徙流分二派一北流到天津入海一東流至慶雲東入海
四徙	金章宗明昌五年（公元一一九四年）	河自河南陽武徙流東注山東曹州東北的梁山泊分爲二派一北流至利津入海一南流入淮水
五徙	明孝宗弘治七年（公元一四九四年）	卽淤黃河
六徙	清咸豐五年（公元一八五五年）	卽今河

至其所以泛濫遷流的原因，良以流域中多黃土層，所納諸流冲刷很烈，每年含沙量約自二萬萬至五萬萬立方公尺，要占黃河平均水量百分之十以上。且此種含沙濁流，無論其散漫於平原或聚集於一隅，或流入止水的灣，皆可於短時間，沈澱至底，所以到下流，河牀漸高於兩岸，出海不暢，而泛濫遂發生了。

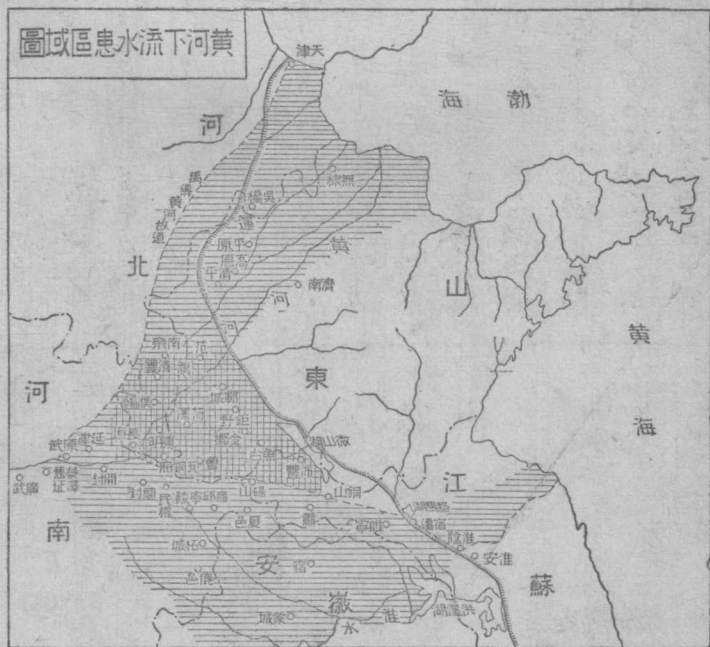
黃河爲我國古代文化的泉源，一切發明以及其他種種設施的成績，大概都在黃河流域，所以黃河流域的民族活動在我國歷史上占了最早的一部份。不過黃河爲患，自周定王五年（公元前六〇二年）起至今二千五百餘年，決口氾濫有五百多次，平均每五年一次，其被害區域爲河南、河北、山東及江蘇、安徽的北部，就中河

南開封一帶，尤為險工所在。歷來在水面高於兩岸的地方，築有大隄以資夾束，在水流迅急處，并築重隄以資捍禦，但當河水暴漲，輒有泛濫之患。所以國府設立黃河水利委員會，負責治理，而中外學者并設河工試驗，研究將來實施問題。總之治河方法雖各人主張不同，然疏濬下流，同時於上中流培植森林，并防止泥沙的侵蝕，則是大家所從同的。

### (3) 黃河支流

黃河支流以

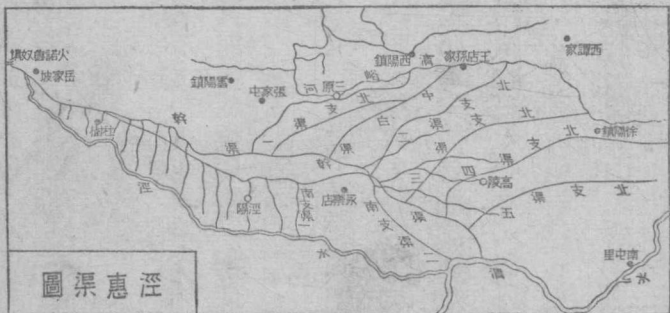
渭水、北洛水、汾水、洛水等為最重要。茲分述如下：



(甲)渭水

渭水為黃河最大的支流，發源甘肅渭源縣的鳥鼠山，經過甘谷

天水諸縣，大都為低勢山嶺，黃土掩蓋很厚。到陝西折而東流，河谷漸開。經寶雞、咸陽之南，長安、華陰之北，橫貫省的中央，至潼關，入黃河。渭水河身寬不過百公尺，且水量很淺，除供灌溉外，頗不利於舟楫。惟地味肥沃，甚宜種植。漢唐以來，建都長安，京師文物多靠此平原的生產以為維繫，所以和我國文化發育有密切的關係。至於渭水的支流以涇水為最大。涇水導源於甘肅平涼西南的升頭山，經過陝西的淳化、涇陽、高陵而入渭水，源遠流長，僅次於渭水，所以涇、渭常並稱。涇水自秦鄭國開鑿後，關中遂為沃野，無凶歲，秦賴以富強，因名鄭國渠。漢武帝時，白公復引涇水，又稱白渠，溉田也多，當時民間有『鄭國在前，白渠起後，衣食關中，億萬之口』的頌歌。後來漸形淤塞，到民國二十一年，始開涇惠渠，渠



明清注

分南、中、北三總幹渠，每一幹渠的隄旁，均設有水閘，以資調節水位，水量可供醴陵、涇陽、三原、高陵、臨潼五縣一萬五千頃的田畝，除村莊墳墓及高阜不能灌溉者外，能上水的約一萬頃〔六〕。

(乙)北洛水：古作雒水，現稱洛水，因和河南的洛水分別，所以多稱爲北洛水，源出陝西的西北部，其下流常有變遷。清初洛水注入黃河，咸豐以後，南徙入渭水，至光緒時復北入黃河，這就是現在的河道。

(丙)汾水：汾水導源於山西管涔山，山上多小湖，水淺而清澈，其發源處和桑乾河只隔一低嶺，聯成縱谷，高約一千五百公尺。經過陽曲、榆次，谷旁溝土和紅土，都很發達。繼經霍縣、臨汾諸縣，谷道廣平，黃土遍布，先後會洞窩河、中西河諸水，至新絳折而西流，經河津、榮河二縣間，至龍門南約三十公里，注入黃河。汾水谷狹水淺，除供灌溉外，只能通木筏和平底船。

(丁)洛水：洛水（洛河）爲黃河下流最大支流，發源於陝西華山之南，東經山谷間，流入河南，東北行經洛陽，會發源於盧氏縣南熊耳山的伊水。伊水在洛陽南十七公里，河旁的龍門山，岩上鑿有大小龕甚多，或一龕一佛，或一龕數佛，多

北魏所作，雕刻之精，可謂絕倫。洛水會伊水後，北流至鞏縣而入黃河。洛水頗富灌溉之利，古代建都洛陽，而此流域的富饒，亦其一因。所以從前往往河洛並稱。

### (戊) 小清河

小清河爲山東最有價值的河流，橫貫本省的東北部，有遠近兩

源，遠源出於長清縣，有支流注入黃河<sup>〔九〕</sup>。

他雖不是黃河支流，卻和黃河有密切的關係，所以附述於此；近源則爲濟南諸泉。濼口以下，黃河無航運之便，全靠

小清河以爲入海的孔道。

### 二 海河

位於河北省

劉白平小姐展

海河本支流分布甚廣，自天津東南流至大沽口入渤海，有七十二沽，每沽一曲，所以也稱沽河。近來遇灣取直，遇淺濬深，海輪可直達天津。海河上承白河、永定河、大清河、子牙河及南運河（在四節中講）到天津會合。茲更分述於下：

#### × (1) 白河

白河分東西二源：東叫潮河，發源於熱河省，西叫白河，發源於

察哈爾省，會於河北省的密雲縣，又有北運河之稱，南流至通縣，合通惠河，更南流至天津附近，會永定、大清、南運等河，入海河。白河在五河中水量最稱豐富，所以從前既藉以利漕運，今又賴以助沖刷<sup>〔一〇〕</sup>。

## (2) 永定河 上

流叫桑乾河，有南北二源，北源叫御河，出自綏遠豐鎮之東，南源叫恢河，出自山西寧武縣西南，二源會於大同之南，東流入察哈爾省，右納壺流河，左納洋河，水量漸豐，又稱渾河，東南流納西山東麓之水至石景山出峽谷，水始縱流，變移靡定，從前稱之爲無定河，就是爲此。東南會白河抵天津。渾河所經多爲黃土帶，色



濁沙多，屢有泛濫潰決之患，俗稱小黃河，所以永定河之爲水患，爲河北五河最。因此在蘆溝橋以下，兩岸皆築有隄防，並設閘以資宣洩。自民國十八年大水後，河北建設廳和華北水利局，對於堵築永定河決口的工程，更形努力<sup>二二</sup>。

### (3) 大清河

大清河支流紛繁，就中以拒馬、唐河、瀦龍爲最大，諸水都出自太行山脈，大抵岩石嶙峋，所經過黃土之地較少，含沙既少，水也較清，故名。唐河和瀦龍，匯入白洋淀（西淀），由淀東出至新鎮縣，納拒馬河，入三角淀（東淀），出淀至天津，與諸水會，河水暢流，可通舟楫。白洋和三角兩淀，頗有調節水量之功。自深縣以下，沿瀦龍河白洋淀東，大清河南，以迄子牙河會口，有長隄叫千里隄（實長約二百九十多公里），平時尙足障水南侵。

### (4) 子牙河

子牙河上流有南北二幹，北幹叫滹沱河，發源山西繁峙縣東，環流於五臺山之下，流入河北正定境，在平山以上，河行崇山峽谷中，不能橫決，平山以下，山勢漸低，經正定至藁城北，河道尙穩定，自藁城以東，水勢散漫，所以河道歷代屢有變遷<sup>二三</sup>。滹沱河含沙很多，淤積很速，因而河床高墊，常致潰溢，頗像永定河。南幹叫滏陽河（滏水），導源於河北磁縣西境，出山後轉

北流向寧晉泊，又有洛、滹諸小水，自太行山東麓，轉北注入寧晉泊，出泊至獻縣，會滹沱河，即稱爲子牙河，向東北至獨流，會大清河，總名西河。子牙河水利頗饒，惟上游水量太大，宣洩比較困難，故滹沱、滏陽間，從前每成澤國。

### 三 灤河

灤河上源叫上都河，從察哈爾省多倫縣北，折東南流經熱河省而注入河北省，在盧龍縣西，會青龍河，東南過灤縣樂亭，分數流入渤海，河口成三角洲，舟楫尙便。孫中山先生計劃在此河和青河的中間，建爲北方大港。不過灤河在灤縣城附近，屢次西遷，自清季至今三十餘年間，遷移達五、六公里<sup>二三</sup>。民國十九年水位甚高，灤縣城蔡宅營附近隄防，曾被毀去一段。

### 四 運河

運河是我國從前運糧的要途，南起浙江杭州，北經江蘇、山東，達河北的通縣（通州），全長一千一百餘公里，推爲世界第一長運河。他的流域，縱貫黃河、長江。一部分資他水以濟運，非盡由於開鑿，天津之北資白河，臨清之北資衛河，濟寧之南資泗水。其他開鑿之工，亦非成於一代<sup>二四</sup>。其在本區的：自臺兒莊至天津



，叫南運河，其中黃河至臨清，以及馬廠至天津，年久失修，河牀淤塞，容量因之縮減，水勢稍大，即有泛濫之患。

〔西〕；自天津到通縣，叫北運河，再由通縣向西，可溯通惠渠以達北平。我國從前南北交通上、文化上，得力於此河的調劑不少。

### 五 獨山湖及昭陽湖

獨山湖在山東魚臺縣境，運河東岸，湖周約三百公里。承納泗水南流之水，由孟家河導入湖內勝家塢，復由湖灌輸運河，頗利舟楫。

昭陽湖在獨山湖南面，湖周約一百七十公里。湖東原設減水單閘十四座，以調劑運河水量。近來先潦後旱，瀦洩失其常度，不像從前功用的宏大了。

此外在河南的淮水上游汝潁諸水，在陝西的漢水上游等，都流短水淺，無多大



馬小姐 玉其  
劉小姐 伯平 二豆小姐 啟

## 利益可言。

- 註 [一] 三門山，中爲神門，南爲鬼門，北爲人門，惟人門修廣可行舟，鬼門尤險，舟筏入者罕得免，見陝州志。
- [二] 參考翁文灝著中國地理。
- [三] 見朱延平著黃河含泥量特性之研究（中國水利工程學會水利第五卷第一期）。
- [四] 見邵元冲著黃河水災與黃河水利（建國月刊第九卷第三期）。
- [五] 見恩格爾斯（Engels）及方修斯（Frödings）黃河試驗簡要報告（中國水利工程學會水利第四卷第三、四期）及李儀祉著黃河之根本治法商榷（華北水利月刊第一卷第二期）。
- [六] 見張水洪著黃河問題（復興月刊第二卷第四期）及朱延平著豫冀兩省黃河決口之回顧與前瞻（中國水利工程學會水利第五卷第四期）。
- [七] 見趙亞曾黃汲清著秦嶺山及四川之地質研究（地質專報甲種第九號）。
- [八] 每頃舊爲一百畝。一畝等於六·一四四公畝。餘見葛綏成著陝西之行（地學季刊第一卷第二期）。
- [九] 見整理小清河工程計劃大綱（中國建設第七卷第四期）。
- [一〇] 見註一。
- [一一] 見堵築永定河決口工程（中國建設第七卷第六期）。
- [一二] 在滏陽河以北，瀦龍河以南，多是子牙河縱橫貫注的地方。清同治七年（一八六八年）以前，滹沱故道本自藁城東南流會滏陽河，又東北至獻縣爲子牙河。同治七年，乃改自藁城東北流，又分爲北中南三支，到獻縣復合，而滏陽河從西南來會入。
- [一三] 見河北省灤河防禦工程計劃（中國建設第七卷第六期）。
- [一四] 江、淮之間，肇端於吳王夫差時而成於元仁宗時；江、

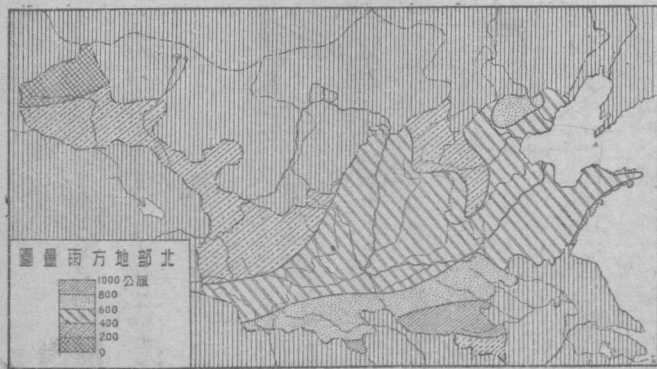
浙之間，肇端於隋楊帝時而成於元泰定帝時；泗衛之間，肇端於元世祖時而成於明成祖時。蓋運河之開鑿，與長城相似，皆積歷代之經營而成；而其最著名的，則爲隋及元明。

〔一五〕見河北省南運河下游疏濬計劃（中國建設第一卷第六期）。

#### 第四節 氣候

北部地方的氣候，多屬大陸性，所以寒暑都很劇烈。本區雨量多寡不一，在東部每年平均六百公釐，其變率平均達百分之三十，換句話說，即在普通情形之下，濕年雨量可達八百公釐，燥年則僅四百公釐，然實際上雨量的變動，猶有過於此的。所以本區自古以來，時患旱潦飢饉，實爲華北水利上的一大問題。

本區溫度北部年平均在攝氏表十度，南部十五度，不過本區冬寒夏暑，年差達三十度，平均年溫，沒有多大意義。在平原各地的夏季溫度，幾乎多相同；惟冬季



則隨緯度而有高下，北部約較南部要低五、六度。冬季常受蒙古狂烈的寒風，及來自西伯利亞或北極海的寒潮所侵襲。寒潮一至，溫度每立即降下十數度之多，風也隨之而至。風起時，塵埃飛揚，咫尺不辨，尤其是北平一帶，俗所謂「刮黃沙」。

### 第五節 土壤

北部地方的土壤，大體上可分下列數種：（一）黃色土壤，分布區域很廣，凡平津二市、冀、魯、晉、豫、陝、甘等省都有。我們看這些地方的表土，多為黃色或淡黃色，如拿凝結的一塊，細加觀察，凡草根貫穿處，彷彿像海綿，有無數細孔，若注以水，立見滲透，變成泥土。再置於兩指間磨研之，便成粉末<sup>〔二〕</sup>。其分布又高低不一，不像地層之為平面的。厚薄所在也不一致，又有縱裂性，如河水通過時，只限於其通過部分，陷為深溝，沿岸依然能夠保持原形。所以當洪水時候，平面如海，人民得於其聳峙兩岸的斷崖峭壁，營穴居的生活。此土很肥沃，適於種植棉、麥、黍和高粱等。又黃土底下有一種紅土，藥鋪中多用為止血劑<sup>〔三〕</sup>。

（二）洪

水平原土壤，分布在黃河口附近，如汝河和沂河流域，由黃河挾載泥沙和其他沈澱

物冲積而成，因黃河流經黃土層，所積泥土多呈黃色；又因氣候關係，草木較稀，所以土壤中，缺少有機物質，而富於碳酸、硫酸、鹽等物質。

(二)紅色黃色混合土壤，在陝西和甘肅南部可以看見，尤其是蘭州市一帶，於紅色砂石之上蓋着黃土。此外陝、甘又有紅色土壤。

註 「一」見王恭睦著黃土之研究（武漢大學理科季刊第一卷第四期）。 「二」黃土底下有一種紅土，

除顏色分別外，黃土多成直壁，紅土多斜坡，實際上很容易辨別。紅土裏常發見動物遺體，俗名叫做龍骨，藥鋪中用做止血劑。山西的保德和陝西的府谷，挖掘很多。實在這並不是甚麼龍，大多數乃是和犀象等屬相近的哺乳類動物。見翁文灝著中國地質談（新教育評論第一卷四、五、六期）。

### 第六節 居民

本區居民的密度，南部比北部密，東部比西部密。風俗上，東部繁華而西部樸素。語言上，概用北方官話。宗教，耶、佛、回等教都有信仰者，耶教多

在通都大邑。佛教信仰的更多，山西的五臺山，便是供文殊的聖地。回教盛行於陝、甘諸省。道教的寺觀各地多有，而以北平的白雲觀為最著。河南開封的聖經胡同

，也有信仰猶太教的，其寺叫清真寺，俗稱青回回教。在北平等地，又有俄國正教（Russian Orthodox Mission），就是從前東羅馬的基督教，不過教徒很少。 教育

就大體論，東部較西部爲發達。以小學論，受學兒童，當推山西爲最多，河北等省次之。以中學論，當以河北爲最多，河南、山東等次之。以大學論，則以北平爲最多。茲更將各省區的住民風俗等，分述於下：

### 一 北平天津二市及河北省

平津二市及河北省的平原，人口稠密，山地人煙稀少。住民除漢人外，有滿回等雜居，總人口約三千餘萬。民性沈毅，風俗質樸，尙實踐而富有服從心，向來爲豪俠的產地，如易縣的荆軻，涿縣的張飛，都足代表吾民族的武俠精神。唐韓愈云：『燕趙古稱多感慨悲歌之士』，確是實情。但降至晚近，稍稍不如從前，大概因故都爲官吏淵藪，富貴享樂，滄桑一般人心已久的緣故。其他像清苑（保定）一帶，民多習農，夙以寬厚樸茂見稱於世；長城附近，高山激湍，自成一種風格，所以人性多勇健而耐勞苦。

### 二 青島市威海衛行政區及山東省

這些地方的住民，總人數約二千餘萬，人口密度，在我國各省中，僅次於江浙，居第三位。風俗淳樸，民多耐勞，有冒險堅毅的精神。齊魯自古爲人文淵藪，而又爲孔、孟聖哲誕生之地。所以人民保守國粹之風很深，文化也盛。蘇軾曾有『至今東魯遺風在，十萬人家盡讀書』的詩句。沿海地方，又富魚鹽之利，古昔太公、管子富民的經濟政策<sup>〔二〕</sup>，尤足爲今日提倡實業的圭臬。人民體格強健，身材高大，勤奮耐苦，又多能輕去其鄉，向外發展，如東三省、熱、察、綏以及蘇聯的西伯利亞等處，多有他們的足跡。在東北未陷之前，每年春去冬歸的不下十餘萬人。

### 三 河南省

本省住民約三千餘萬，以黃河北岸及南陽附近爲最稠密。民俗勤儉，淳樸守分，無論山地平地，大半居茅茨，食雜粟，衣土布，用土器，頗有古代遺風。歷史上，理學有二程，忠武有岳飛，所以現在民情質直篤厚，不以浮文縛節相矜誇。不過賦性遲重，憚於革新，人多戀鄉，雖遇凶荒，也不肯輕去其家。

### 四 山西省

本省住民約一千二百萬，除漢人外，間有回人和蒙人。人口密度比河北稀薄。

就中以汾水流域最稠密，北部最稀少。往昔多文學家、政治家，如唐的柳宗元，宋的司馬光等是。近年教育發達，曾有模範省之譽。風俗儉樸，住民善經商，富有機敏靈活手段，內地不必說，遠至蒙古、新疆、西藏各地的商權，也多操於山西人之手。雖自辛亥革命後，頗多失敗，但仍占有一部分勢力，而且堅忍有恆，遠赴他鄉，俗叫「赴熟」，輒數十年不歸鄉里，毫無安土重遷的習慣。住民居恆安於布素，不染浮華惡習。其住所，城市固多廈屋，就是鄉村，也瓦屋整然，只有榆次、平定一帶，建築比較簡陋，而且有穴居土窰的風俗。村人頗多佞佛，村落多有廟宇三五座，對於關壯繆，尤爲崇拜傾心，因爲壯繆本來是解縣人。

##### 五 西京市及陝西省

陝西的人口，連西京市在內，共計約一千一百餘萬，密度以漢、渭二水流域爲最。自此而外，離水愈遠則密度愈減。居民大部業農，回人約四百萬。北部尙有少數蒙古人。風俗：北部淳樸，不尙技巧，剛毅果敢，有秦人同仇敵愾的遺風。秦嶺以南，隨氣候而異其稟質，俗尙奢華，民多好文，不像山鄉那般樸魯固塞了。長安鄉僻之區及北部土著，多營穴居生活，穴上或爲原田，或爲孔道，所以前人有一風



雨不向窗中入，車馬還從屋上過」的風土詩。女子纏足之風，也未盡除，而民間復有樂戶，爲平民所不齒，這是當設法泯除的。

## 六 甘肅省

全省住民約六百二十餘萬人，各省人如四川人蒙古人等，多有移住的。人口分布，中南部最密，東部次之，西北部漸稀。人民氣質，南北迥異：北部多剛強；南部頗溫文爾雅，文化程度也高。宗教奉釋、道、回三教；近并有基督教傳入，惟流行不廣。僻居鄉間的人民，用氍爲衣，東北部如環縣、合水一帶，多以土穴爲居，勤苦樸野，尙有古時的遺風。其耕種之方法，凡遇砂地，多鋪砂石厚至二公寸，據云：砂石含有腐敗動植物的遺骸，可滋生作物，又可蓋住土面，使水分不易蒸發，而且暴風雨時可鎮壓作物的根部，利益很大。不過新鋪的砂石效力很微，年久力又減薄，興旺時期約二三十年，至多五六十年，即須棄舊換新，所以有『苦死老子，吃死兒子，餓死孫子』的諺語。蘭州以水煙著名，居民多置有水煙袋。番人女子裝飾甚奇，頭戴尖頂帽，背掛縷花銀器多串，似甚累贅。

註 「一」太公姜姓，呂氏，名尙，佐武王克殷有功，封於齊，因齊地負海瀉鹵，五穀不豐，人民稀少，

乃勸婦女作工，通魚鹽之利，又以遵賢尚智爲教，於是人物輻輳。後四百年至齊桓公時，用管仲爲相，管仲的政策，以經濟爲原則，其言曰：「倉廩實而知禮節，衣食足而知榮辱。」古時「齊紈」與「蜀錦」並稱，可以想見當時機械業的發達。

## 第七節 產業

### 一 農業

北部地方的農業，以麥、高粱、粟爲主要作物。麥有大麥、小麥、莜麥的分別，尤以小麥爲主，其生產額以河南、山東爲最多，河北、陝西、山西、甘肅次之。北部諸省，除以百分之五七供給自食外，尙能輸出百分之四三。近來天津、濟南的製粉工業也很發達。大麥各省區都有生產，除貧瘠地方用做食糧外，也有用來製麥酒的原料。莜麥只山西、陝西的北部，略有出產。

米以河南南部的淮水上流及陝西南部的渭水、漢水流域爲最著，河北及甘肅的一部分，也宜於種稻。高粱、粟、玉蜀黍等雜糧，也占民食重要的地位。高粱

生產量以山東、河北、河南爲最多，山西、甘肅等省次之。粟的重要產區爲山東、

河北二省，河南、山西次之。玉蜀黍也叫玉米，產地首推河北，山西、河南、陝西等省次之。黍又叫糜子或黃米，以陝、晉、甘、魯諸省爲最多<sup>〔三〕</sup>。又花生和棉花，也是本區重要農作物；花生以山東、河北、河南爲最多，棉花以河南的北部、陝西的中部、山西的汾水流域、河北的東南部、山東的西南部爲最多。河南、陝西各省的棉花，大部分聚散在漢口；山西、河北、山東諸省所產的棉花，多集散於天津。漢口、天津就是我國的棉花大市場。

此外陝西的大麻，山東的柞蠶，以及安陽（彰德）桃，新鄭棗和曹縣西瓜，都是名產。可是本區年來水旱頻仍，農產減收；同時因外國農產品的傾銷，農村破產，這實是本區農村經濟中最嚴重的問題。

註 〔一〕參考民國二十三年申報年鑑。

〔二〕據中央農業實驗所二十二年農情報告。

## 二 礦業

本區礦產，如煤、鐵、石油、金、銅、鉛、鎢、鋁等，蘊藏都很豐富，將來開發，前途很有希望。茲將主要礦產分述於下：

(1) 煤 工業的發達，先靠煤礦，在本區主要產地：是山西、河南、山東、陝西、河北等，也就是我全國著名的煤產地。自李喜霍芬謂：山西煤的儲藏量足供全

世界一千三百年之用，稱之爲「無煙煤臺地」後，致引起世界各國的重視。此外美國人德賴克 (Drake) 日本人井上，都有估計，惟數目各不相同。現將地質調查所最近公布的煤鑛儲量及產額<sup>二</sup>，集如下表：

省別	儲量 (單位百萬公噸)	產額 (單位公噸)	備註
河北	三、〇七一	七、六六〇、〇二四	上列河北係包括北平天津二市山東包括青島市及威海衛行政區陝西包括西京市而言甘肅係約數
山東	一、六三九	二、〇九三、七七一	
河南	六、六二四	一、八四四、七三九	
山西	二二七、一二七	二、二六六、三三三	
陝西	七一、九五〇	一二七、二七八	
甘肅	六〇〇	一〇〇、〇〇〇	

觀上表，各省煤儲量不可謂不富，而產額卻很微，其產額最大的爲下列數處：

(4) 開灤煤礦

河北開灤煤礦爲開灤礦務局所經營，在民國元年，由英商開

平公司和華商灤州公司合組而成，礦局煤坑有唐山、林西、趙各莊、馬家溝等，總計年產煤五百餘萬公噸，就中以唐山、林西兩坑所出爲最多。唐山煤坑在清光緒四

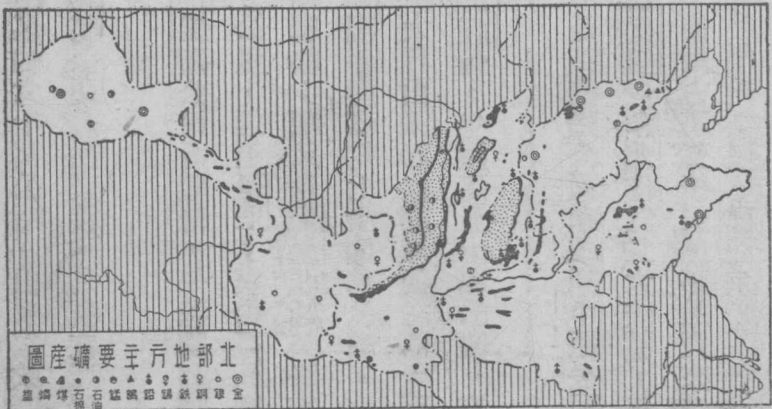
年（一八七八年）已用新法採掘，是為我國新式煤礦業的嚆矢。北寧鐵路經過煤田南部，交通很便。按照合同規定，開平早已逾期，應由灤州公司籌款收回，但迄未照辦。且一切實權都操之於英人，現實業部正在設法進行解決。

### （文）井陘煤礦

河北井陘縣煤田，為井陘礦務局經營，在清光緒三十四年（一九〇八年）由德人的井陘礦務公司和華股的井陘礦務總局合組而成，資本各二十五萬兩。歐戰時曾由農商部派員接收德產。至民國十一年（一九二二年）和德人改訂合同，德股占四分之一，餘為華股。正太鐵路橫貫南部，交通很便，年產額約六十餘萬公噸。

### （口）淄濰煤礦

山東淄川的大荒地及濰縣的坊子等煤礦，為魯大煤礦公司所經營，起初是德人



所有，從華盛頓會議後，該公司改爲中日合辦，年出煤約六十萬公噸。山東省政府因該公司事實上所有一切實權，都被日人把持，便和該公司發生交涉，到現在還沒有解決。

### (七) 中興煤礦

山東嶧縣棗莊的煤田，爲中興煤礦公司所經營，是我國商辦偉大煤礦之一。津浦鐵路在臨城有臨棗支路長三十五公里，通至棗莊；復由棗莊築有棗臺鐵路長五十三公里，通至臺兒莊，以和運河相聯絡；現又自臺兒莊延長路綫至隴海鐵路。交通既便，銷路自廣，將來很有希望。現年產煤約七十餘萬公噸。

### (八) 六河溝煤礦

六河溝在河南安陽西北，沿太行山脈而位於漳河之南，礦區面積約有九方公里餘，爲商辦的六河溝煤礦公司所經營，年產煤五十萬公噸。有運煤的輕便鐵道，接平漢路的豐樂站，交通尙便。

### (九) 修武煤礦

也作清化煤礦，或焦作煤礦，是英商福公司和華商中原公司合組的福中公司所經營，採掘煤礦，以河南博愛（清化鎮）和焦作爲二大礦區，年產煤一百六十餘萬公噸。二公司係照分採合賣方法，使兩方不受損失，不過近來二公司也時有糾葛。

(七) 平定大同諸煤礦

清光緒二十四年（一八九八年）英國福公司獲得平定 孟縣等處的煤鐵採掘權，一時聳動世人耳目，山西商人鑒於英商把持礦權，貽害很大，不惜籌銀二百七十五萬兩贖回自辦，成立保晉煤礦公司，總公司設在平定的陽泉鎮，正太鐵路通過於此。分公司分設在大同、晉城、壽陽。大同產煤處，在口泉鎮附近，距大同平綏鐵路車站約二十一公里，築有同泉支路，專運煤礦。以上四處共產煤年達四十萬公噸。

除上述外，如河北的柳江、門頭溝，陝西的韓城，也統是重要的煤礦。不過本區幾個大煤礦公司，多爲外人所操縱，而我國自己所經營的，一因資本薄弱，規模狹小，技術落後，不能爲大量的生產，二因捐稅繁重<sup>三</sup>，三因運費太昂，四因日煤傾銷<sup>四</sup>，以致煤業衰落，這是當設法救濟的。

(2) 鐵

自李喜霍芬謂山西之鐵，足供全世界數千年之用後，一般人常以富鐵自豪。但徵以現狀礦層的稀薄，新法開採的困難，前途希望似屬有限。就鐵的結晶來說，天然單體產出的很少，而和他種元素相化合的很多。就地質來說，鐵礦多產在火成岩等。茲將本區火成岩鐵礦列表如下：

省名	縣名	所在	估計儲量 (單位千噸)
河北	臨榆	冠山	三五〇
河南	武安	紅山	一、〇〇〇
山東	益都	金嶺鎮	一一一、三二〇

除上表外，在石灰系的鐵礦，則有：山東嶧縣的郭里集，河南修武的鳳凰嶺和鞏縣的石榴園，山西的平定、孟縣、長治、晉城等。惟開採多係土法，這是還待改良的。

### (3) 石油

石油爲工業上、交通上、國防上最需要的東西。本區石油礦，曾經

引起世界的注意。就以陝西油田爲最著名，其產地北自延川，南至宜君，西起鄜縣，西南至枸邑，東及於河，而以延長爲中心。在延長有採煉石油廠二：一爲陝西省府所轄的老油廠，一爲美國人經營的新油廠。老油廠在城西門外，採油方法，機械與人力並用，鑿成第一井至第四井四處。自民國二十年陝建設廳接管後，除一面督飭該廠實行節縮政策，依次試鑿第五第六新井，暨淘浚舊井，以增原油產量外，并飭改良製煉出品<sup>(五)</sup>。年產油約五六百桶（每桶二十四加倫，一加倫約四公升半）



。新油廠係民國三年我政府和美國美孚公司(Standard Oil company)締約創辦，鑿成七井，幾經探勘，因礦量不豐，已將合同取消。要之新油廠面積寬廣，探井無多，致不副所望。惟老油廠成績尙佳。所以陝北油田雖未必定有大量出產可期，實有更進一步探勘經營的價值<sup>[六]</sup>。此外河北、山東、山西等地，間也有產石油處。

他如金、銅、鉛、鎢、鋁等礦，本區也產有。金則以河北的遷安，山東的招遠、沂水及甘肅的敦煌酒泉爲最著。銅則河北的定縣，山西的聞喜，河南的信陽，陝西的鎮安爲最著。鉛以山東的膠縣，山西的大同，河南的羅山爲最著。河北昌平的錳和遷安撫寧的鎢，山東的鋁<sup>[七]</sup>，也很有名。其他像河北、河南、山西的硫磺，河北、陝西的石綿，雖然現在產額未盛，如能改良採掘方法，前途發達，自可預期。

註 [一] 摘集丁文江翁文灝編第四次中國礦業紀要。 [二] 見楊大金纂近代中國實業通志下冊。

[三] 國煤所負擔的稅，可分四類：(甲)礦區稅，如中興煤每公畝已採者五分，未採者一分；(乙)產銷稅，中興煤每噸按市價抽百分之五；(丙)海關稅，中興煤每噸銀一錢五分；(丁)雜稅，如井陘煤有警察捐、保衛捐、公安捐等，詳見維祺著中國煤業衰落的原因及其救濟(民國二十三年三月十二日申報)。

[四] 傾銷一叫屯併(Dumping)政策，也有叫做不當廉賣者。乃是商業上一種競爭手段。蓋以較低廉的價格，

於一市場中傾銷他的貨物，一方面可以侵佔貿易對手國的市場，使其產業一蹶不振；他方面更可抵抗第三國的競爭。近來日本煤傾銷於天津、青島等處為數不少。

〔六〕見丁文江著中國礦業紀要。

〔七〕鋁是一種極輕的金屬，可以製造飛機或子彈，又可以

在電氣工程許多用途上做銅的代替品。山東博山淄川一帶的鋁頁岩，即含鐵礬土的頁岩，有近萬萬噸的儲量。參考翁文灝著幾個應研究的實用問題（國聞週報第十卷第十一期）及王竹泉著山東博山淄川鋁鉛研究（民國二十一年地質彙報第十八號）。

### 三 森林

森林的栽培，雖為材木取資起見；但對於預防水患、涵養水源、防護風沙、調和氣候等關係很大。本區大部分因缺乏木材，時患水災，風沙飛揚，氣候乾燥，所以對於林業，尤有研究之必要。而現有森林地及宜林地的面積，更有注意的價值，茲列表於後（單位千市畝）：

省	名	現有森林	宜林地	對於各本省市總面積之百分比	
				森林地	宜林地
河北	北平	一、八九七	六一、三三九	〇·九	二九·一
內	天津				

山東	青島威海衛 在內	一、六一三	六七、五五五	〇·七	二九·三
河	南	一、五四九	七五、九二〇	〇·六	二九·四
山	西	一四、五六五	八二、五三九	六·〇	三四·〇
陝	西	四六、八一八	七〇、二二七	一六·〇	二四·〇
甘	肅	三四、二七七	一三一、三九七	六·〇	二三·〇

觀表可知本區森林大有發展的可能，尤其是甘肅、山西諸省。如以生長論，可分爲天然林和人造林：前者以陝西的秦嶺林爲最著；後者以山東、山西諸省爲最著，二者種類以松、柏、杉、桐、楊、柳爲多。如以經營論，可分爲國有林、公有林及私有林。

#### 四 畜牧業

北部地方的西北部，原野廣漠，多是「滿目蓬蒿共一坵」的景象，因之牧畜業頗盛。畜產有駱駝、馬、驢、騾、牛、羊等。駱駝以西北部爲最多，數約在三四千頭，其功用有五：一能辨別方向；二能負重行遠；三食青草樹葉，無待芻秣；四能一食一飲至隔日而不飢渴；五能預知風沙飛揚，所以俗有「沙漠船」的稱呼。馬多產

於北部。驢以河南、山東及河北等省爲多，適於山地的馱用和乘用。騾是牡驢和牝馬的混血種，所以產驢馬的地方，多產騾，性堅忍能負重，外人稱陝甘間所產的騾，爲世界最良的。黃牛以北部爲多，水牛以南部爲多，都供耕作運輸之用。綿羊多產於北部；山羊多產於南部，是農家的副業。甘肅祁連山的羊毛，聚集於張掖，多轉運到天津出口，山西、陝西及甘肅南部的羊皮，多聚會於漢口而輸出於美德諸國。近來河北、河南、山西、陝西等省，爲謀改良羊種計，又輸入美利奴綿羊(Merino)種，使和我國綿羊交配，試驗的結果，成績頗有可觀。豬及鷄鴨，則各省都有。茲將本區主要牧畜頭數，列表如下(單位一千頭)：

省別	馬產數	驢產數	騾產數	牛產數	羊產數	豬產數
河北 <small>平津 在內</small>	三三三	八八六	七四〇	一、一二七	三、五二四	九、四九六
山東 <small>青威 在內</small>	三五七	一、三〇七	六〇九	二、三〇二	四、六九七	一〇、七四三
河南	三八三	一、四一五	六一一	二、一八四	四、〇〇二	三、五六一
山西	一三七	四二二	三三四	四八八	九、〇一三	二、五四六
陝西	九二	二二〇	一三一	六九四	二、二六七	一、四八七
甘肅	七七	三三九	一〇五	四九五	二、八〇三	六三〇

## 五 水產業

本區東瀕渤海黃海，水產頗豐：河北省海岸從山海關老龍頭起到山東省老黃河口止，共長八百餘公里，這一帶魚區，以天津的大沽和灤縣的北堡和南堡三處爲最富；大沽產黃花魚、梭魚、帶魚、刀魚等，南堡北堡多毛蝦。他若秦皇島、撫寧、滄縣、鹽山等也著名，以上都是鹹水魚區。至淡水魚區以白洋淀、三角淀爲最豐富，所產魚類有鯽魚、鱖魚、墨魚、白魚、鯉魚等。統計沿海和內河的漁船共有二、六三三艘。

山東半島北面渤海灣，東臨黃海，魚族都可棲息，向有「齊富魚鹽」之稱。山東省連威海衛行政區和青島市的海岸綫，共長一千一百五十公里，漁業以蓬萊（登州）、威海衛、青島爲中心。蓬萊居民，多以捕魚爲業，海面上，無形中各有專管範圍。魚的種類有大刀魚、大口魚、黃花魚等，最美的叫做鱉魚，此魚之美，全在於鱠，就是筵席上所用的魚肚。蓬萊北面的長山八島，也富魚類。

威海衛漁戶達二千多，帆船漁船六百多艘，蒸氣漁輪二十多艘，魚類以石鰈魚、黃鯊魚、海鼠（即海參）爲最多。

青島市沿岸居民，十分之八多業漁，可惜多墨守舊法，一面又有日本水產組合所的侵漁，自本市社會局組織青島漁業公司後，才

挽回一部分權利。

說到江湖漁業，要算黃河的鯉魚爲最馳名，惟數量不多。總計河北山東的海產，年不過二百萬餘擔，還是不夠分配，像甘肅、陝西等處，欲得水產，頗有「鳳毛麟角」之感。因之日蘇等國的鹹魚、昆布、海參、烏賊等，如潮湧進，賤價傾銷；而一般人又以漁業完全須受季節支配，且生產方面也不能預先確定，多不願投資<sup>〔一〕</sup>。加以漁夫墨守舊習，多以家族爲單位，人少的家族，即以小漁船經營漁業，人多的家族，即以大漁船經營漁業，獨資經營的固不乏人，靠借債周轉的也不少。內外交迫，乃促成漁業的整個破產。是以現今除依孫中山先生建設漁業港外，還須設立全國漁業調查所和各省市設立合組調查分所<sup>〔二〕</sup>，以行統制政策。對於經濟技術等項，務宜計劃周詳，何者宜興舉，何者宜改良，順序進行，漁業前途，才有希望。

註 〔一〕參考汪家培著外漁侵佔下之我國漁業觀（錢業月報第十三卷第六號）。

〔二〕見若華著再論

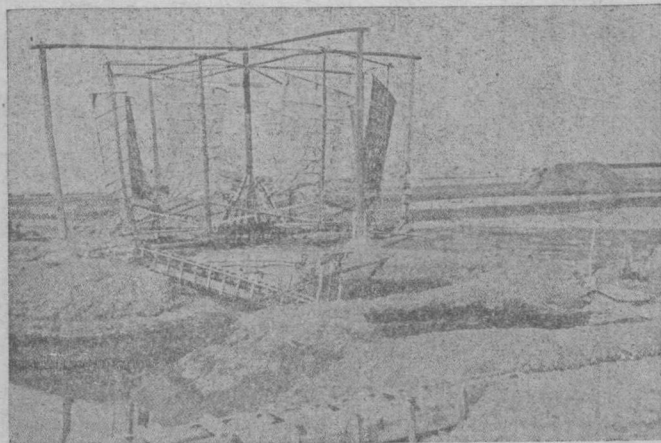
漁業調查及其方策（二十三年四月十六日申報）。

## 六 鹽業

本區海鹽和池鹽產出頗多，關於國計民生也很大。海鹽分爲長蘆鹽區和山東鹽

區：(甲)長蘆鹽區，自河北臨榆縣起，訖山東無棣縣止。現在分豐則、蘆臺二場；前者屬河北天津縣；後者屬河北寧河縣。這一帶地瀕渤海，形勢平坦，海岸綫曲折，易於導水入內；加以土質堅實，便於曬製，鹽質頗佳，銷行於河北、河南二省。(乙)山東鹽區，自山東無棣起至日照南境止，現分王官、永利、濤雒、金口、石島、萊州及青島七場。這一帶海岸綿長，形成天然製鹽之區，尤其是青島，產量很豐，加以工資低廉，雨量稀少，最適製鹽。製法主要爲曬法，間也有用煎法的。除青島場銷售於日本<sup>二</sup>、朝鮮及香港外，其餘各場銷售於山東全省、安徽宿縣、河南歸德及江蘇豐縣等。

池鹽區分河東及陝甘兩區：(甲)河東區，即指山西而言，因在黃河之東，故名。黃河自河曲縣至永濟縣西南，折而東流，成一大曲，爲河東



天津附近汲水製鹽的風車

池鹽所在。蓋水性逢曲而折流，鹹性逢曲而凝聚，加以地下水經過鹽層時，鹽分溶解，儲積其中，分量很富，以解池為最著，池居中條山北麓涑水南岸，東臨安邑，西據解縣，周圍約七十公里，池水本分東、中、西三場，現併為一場。製法澆之以水，曝之以日，通稱澆曬。質味比海鹽為佳，尤其是夏季晴天所產的。年產約五十萬擔，銷售於山西、陝西、河南等省。又因池北的運城，俗稱潞村，所以也稱潞鹽。(乙)陝甘區的池鹽，大抵為第三紀時的大湖，到了第四紀時，氣候轉寒，湖水蒸發，鹽分遂高。陝西產地有四，甘肅產地有十一，製法有煎、曬及天然產三種。陝甘產鹽，每年約在三百萬擔以上，行銷於陝西西部及甘肅中部，茲將鹽場所在地，列表如左：

陝			產區	
內富灘	鹽池凹	涑泊灘	鹽場	
			所在	地
陝西	陝西	陝西	省區	縣名
蒲城	朝邑	富平 蒲城		
陝			產區	
鹽關鎮	鹽井鎮	小紅溝	鹽場	
			所在	地
甘肅	甘肅	甘肅	省區	縣名
西和	漳縣	靖遠		
陝			產區	
哈家嘴	馬蓮泉	白土井	鹽場	
			所在	地
甘肅	甘肅	甘肅	省區	縣名
永登	民勤	民勤		



甘		上下鹽灣		陝西		榆林	
白墩子		甘肅		景泰		靖遠	
甘				甘鹽池		甘肅	
蘇武山		甘肅		海原			
甘				紅灣池		甘肅	
鹽池堡		甘肅		永登		高臺	

總上以觀，鹽區既廣，產額又富，品質又佳。此後如能對於鹽政、製造、交通等，加以改良，則前途實未可限量。

註「一」青島之有鹽業，乃在該地開闢為商埠以後之事，最初由我商民在陰島計畫經營，因之模仿者日衆，而鹽田遂以增加。自歐戰時為日本佔領後，鹽業愈形發達，鹽田鹽廠，悉被壟斷，幾經交涉，始於民國十二年三月由我國收回。計精鹽，再製鹽及洗滌鹽工廠十七所，鹽田一千四百餘付斗子（蒸發池十二個，結晶池二十四個為一連，稱為一付斗子），贈價三百四十萬元。其後由我國政府招商承辦，經許多曲折，方決定為永裕公司，該公司分為永大、裕大二廠。永大承辦十七廠，經營精鹽，再製鹽及洗滌鹽三種；裕大則承辦所收回的鹽田。承購價格總額為三百萬元。青島鹽對日本及朝鮮的輸出權，也歸永裕公司一手經理。

「二」見黃著勳著中國礦產。

### 第八節 交通

#### 一 陸上交通

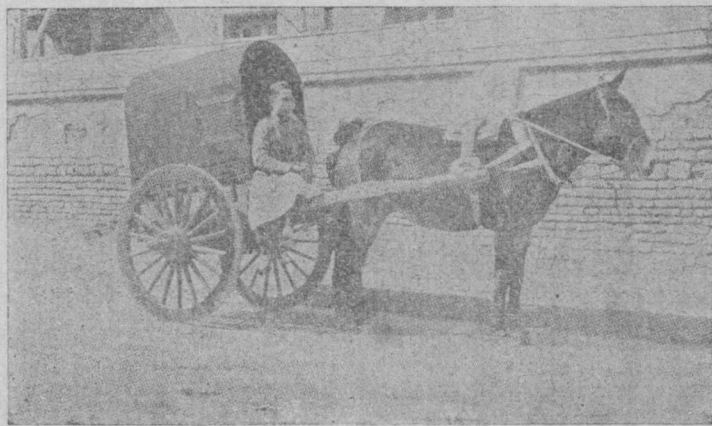
鹽區既廣產額又富予  
 交通之改良對於鹽政

(1) **公路** 本區東部的公路，向稱發達；西部到最近，才逐漸注意，成績也很佳。茲將本區各省市的重要公路，略說於左：

甲 **北平天津二市及河北省**

清代交通道路，都以首都北平爲中心，向四方分達於各省省會，這就是所謂官馬大路，或簡稱官路。所以北平天津二市和河北省的公路，比較發達，現在已成的，達三千餘公里。其主要者有下列八綫：

- (一) 由北平經通縣山海關通東三省。
- (二) 由北平出古北口到熱河。
- (三) 由北平經察哈爾萬全到蒙古。
- (四) 由北平經正定到山西陽曲。
- (五) 由北平經河間到山東省。
- (六) 由北平經正定大名諸縣到河南省。



車

騾

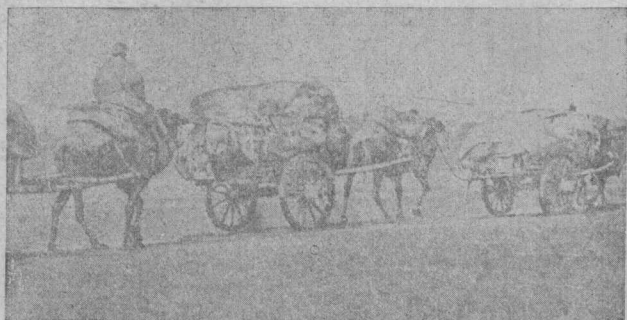
(七)由北平經察哈爾宣化到山西省。

(八)由北平經通縣楊村到天津。

上述道路，除大部駛行汽車外，其他小路的交通工具，多用騾、驢及馬拖曳的轎車，或使用駱駝拖曳的駱駝車，運貨則多用大車<sup>〔二〕</sup>。惟當雨季，泥濘沒脛，交通困難，致有行路難之嘆。

## 乙 青島市威海衛行政區及山東省

山東省西部爲沖積平原，晴時黃沙撲面，雨則泥濘不堪，中東（包含青威二處）二部爲丘陵地，山徑崎嶇，險峻難行，行旅多感不便。山東建設廳有見於此，劃分六區，區各設局，力謀發展。在津浦路以西，黃河以北，叫東臨區；津浦路以西，黃河以南，叫兗曹區；津浦路以東，濰縣以西，膠濟路以北，叫濟武區；濰縣以東，文登以西，煙濰路以南，膠濟路以北，叫膠萊區；文登以東，煙濰路以北，叫煙濰區；津浦路以東，膠濟



獸力運輸的大車

路以南，叫秦沂區。現全省已通車的路線，統計九千零六十五里<sup>(三)</sup>，約合五千二百二十一公里，就中以秦沂區爲最長。著名的公路以濟南到利津，濟南到濮縣，濟南到濟寧，煙臺到濰縣等爲最。

### 丙 河南省

本省昔爲中原之地，舊時驛道，尙有古樹遺留。旅客則用轎車、轎子，也有騎驢的。運貨則用大車，而牛車及窩車也有使用者。現在全省已通汽車的，有一千五百餘公里，如下表之所示：

路名	起訖點	已成公里數	路名	起訖點	已成公里數
開禹線	開封到禹縣	一七三	開周綫	開封到周家口	二〇一
開荷綫	開封到山東荷澤	一三六	開項綫	開封到項城	二四四
開道綫	開封到道口	一〇八	許太綫	許昌到太康	一一五
許鄧綫南段	許昌到南陽	二二七	商保綫毫保段	保安驛至安徽毫縣	三〇五

### 丁 山西省

本省山路崎嶇，交通不便，各縣交通，多用高腳駝驢，甚感困難。現在省道建

築，頗著成效。共計公路達二千餘公里，多以太原爲中心。茲將幹路列表如下：

(天)

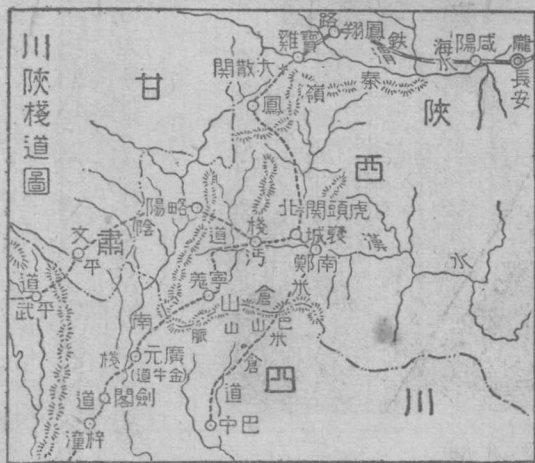
路名	起訖地	點全	路公	里數
太風南縱幹綫	太原至永濟風陵渡			六七四公里
太同北縱幹綫	太原到大同			三六九公里
白晉南縱幹綫	祁縣白雲鎮至晉城縣			三四八公里
孟洪東縱幹綫	孟縣至洪洞			三七四公里
太軍西橫幹綫	太原到離石軍渡			二八八公里
河清南橫幹綫	河津到河南博愛(清化鎮)			三九九公里

上表中都已通行長途汽車了。

### 戊 西京市及陝西省

西京市及陝西省，因山脈綿亙，路多崎嶇，其主要公路，可分四路：(一)從西京市東到潼關，現已通行汽車，由潼關北渡風陵渡可到山西，東循黃河可至河南。(二)從西京市東南經藍關，出武關，沿丹江，經過河南的荆紫關、浙川入湖北省。因爲此路經過藍關、武關，所以也稱藍武道，是秦鄂唯一的交通要路，昔漢高祖入

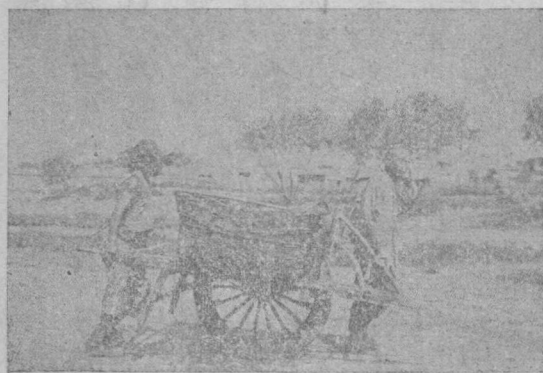
關，曾取此道。現長安、藍田間已通汽車。(二)從西京市到四川，因秦嶺及巴山脈的綿瓦，交通維艱，恃棧道通行：一為北棧，也稱秦棧，由西京市出咸陽，折而西，逾鳳翔、寶雞，南行越秦嶺，出大散關，入鳳縣，東南行，出虎頭關，至褒城、南鄭，即古之連雲棧，現改建西漢公路，已通汽車，將來大同到成都的同成鐵路，即依此路進行。二為南棧，又稱蜀棧，踰巴山脈，至四川，其間更分三道：(A)米倉道，自南鄭而南，踰米倉山，達四川的巴中；(B)金牛道，自南鄭經沔縣寧羌，而至四川廣元，以達劍閣，已通汽車；(C)陰平道，自沔縣到昭陽，經甘肅文縣，以達四川平武縣東的左擔道(行者自北而南，左肩不得易其所負，故名)；以上三道，俱曲折而達成都。(四)從西京市至甘肅蘭州，此路有二：其一經過乾縣、邠縣抵長武，出瓦雲驛入甘肅，達涇川、平涼，叫做北道，從前左宗



崇嘗加修理，夾道植林，現在還不失爲最良的道路，且已通行汽車；其一沿渭水至鳳翔縣，入甘肅，逾天水縣達蘭州，叫做南路。現南北路均已通行汽車。此外從西京經咸陽到三原已通汽車，更擬北緣同官、膚施而到榆林。現今全省已通汽車的，達一千四百餘公里。

## 己 甘肅省

甘肅省境多山，交通殊形不便；主要大路，雖然可馳牛車馬車，但有些地方，搬運貨物，卻全恃人力。近來修築公路，駛行汽車，交通漸便。交通路線都以蘭州爲中心：一東行經靜寧沿涇河至陝西長武，一東南行經渭源，沿渭水而至天水，再南展經徽縣至雙石鋪與西漢路相接，一東北行經靖遠而至寧夏，一西行沿湟水經青海西寧而至湟源，以上各路均已通行汽車。一西北行，自蘭州渡黃河鐵橋，經武威、張掖、酒泉（以上已通汽車），出嘉峪



挽 車 運 輪

關，經安西以抵新疆哈密，這就是擬築的蘭伊鐵路綫。又從安西西南經敦煌，渡新疆白龍堆沙漠，以至于闐，這就是漢以來著名的西域南路。玄奘、法顯、馬哥孛羅 (Marco Polo) 等，都由此出入我國，久經蕪塞，近擬修築。

## (2) 鐵路

本區主要鐵路，縱貫南北的，有津浦、平漢、同蒲諸綫；橫貫東西的，有隴海、膠濟諸綫。(一)津浦鐵路自天津至浦口，沿途地勢低平，略和運河平行。其北段在本區內，於天津與北寧路相聯接；於濟南與膠濟路相聯接；運輸品多雜糧及煤炭等。(二)平漢鐵路自北平市起，經河北、河南而至湖北的漢口。

其聯絡綫路：在豐臺則與北寧、平綏兩綫聯接；在石家莊與正太綫聯接；在新鄉與道清綫聯接；運輸品以棉花、雜糧、煤鐵為大宗。(三)同蒲鐵路自平綏路的大

同站起，南下經正太路的太原站，而達隴海路潼關站對岸永濟（蒲州）的風陵渡止，共長七百六十公里，現在自原平風陵渡間四百九十九公里及忻審支綫五十公里，都已通車，其原平至大同間，也將完成，貿易以雜糧、皮毛、煤炭為主。以上三綫，是縱貫南北的大幹綫，在人文上既足以調和南北的文化風俗，在物質上尤足以發展工商業，關係頗非淺鮮。

(四)膠濟鐵路，原為德人租佔膠州灣時所建，自膠州

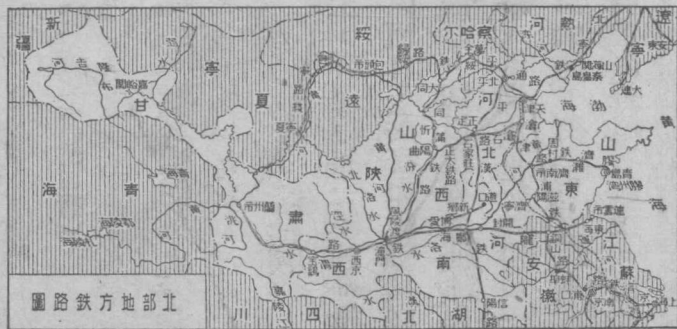


灣的青島起點，經濰縣、周村，以達濟南，和津浦路相接。歐戰時曾爲日佔，迨一九二一年華盛頓會議後，我國始得備款贖回膠濟路。此路不但便利交通，開發沿綫礦產，且於國際關係很大。

(五) 隴海鐵路的西段，全在本區，爲東西橫貫一大幹綫，一方輪進文化，并開發西北的實業；一方聯絡津浦平漢，更便於軍事，以控扼新疆的邊陲。現自江蘇 雲市到陝西 寶雞，業已通車，將來全綫告成，則西北之開發，實利賴之。所以論者謂此路可和橫貫歐亞的西伯利亞鐵路相伯仲。

(六) 正太鐵路，起自正定 石家莊至山西 太原，長凡二百四十三公里。最近河北當局擬築滄縣至石家莊之滄石路，以與此綫相聯絡；倘主權操之於人，則華北的國防和經濟等等，將不堪設想。

(七) 北寧鐵路舊時名京奉鐵路，爲國有鐵路。西起北平，東迄瀋陽，幹綫全長八四二公里，在本區的，自北平至山海關，約居其半。支綫有



北平地方鐵路圖

北平至通縣，北戴河至海濱，湯河至秦皇島等，此爲聯絡關內外唯一的重要幹路；惟自東北被人佔據後，此路主權便受影響了。

註「一」詳見葛綏成編中國之交通。

「二」詳見山東省公路概況（中國建設第七卷第四期）。

## 二 水上交通

本區東部瀕海，沿海和外洋航路，都還便利。至內地航路，因水淺泥多，無多大航利可言。茲分內地、沿海、外洋三種，略說於下：

### (1) 內地航路

#### (甲) 黃河航路

黃河流長約四千餘公里。蘭州以上，奔騰絕谷，不利舟楫。蘭州以下至靖遠，僅通皮筏。普通自靖遠五佛寺至綏遠河口，皮筏和小船往來很多。河口以下，至於龍門之間，兩岸夾水逼束，流勢湍急，難以航行。河津以下至陝縣間，流勢稍緩，舟楫復通。溯汾水可達山西新絳，溯渭水可達陝西興平，交通頗便，是山西汾水沿岸及陝西所產棉花的唯一輸出大路。陝縣以東至廣武，有三門峽之險，船行頗危。廣武以下，泥沙淤積，只開封附近略有航渡。由此經河北以至山東西北部，而注於渤海，實無航利可言。

## (乙)灤河及海河航路

灤河在本區約五百餘公里，水漲時可通帆船。其航運範圍爲樂亭、灤縣、盧龍等，航行期以五月至十月間爲最盛，蓋此時期農事正繁，爲輸送貨物必要的途徑。

海河爲河北航運的中心，東北由蘆臺運河以達蘆臺，西由大灣河以達清苑，西南由子牙河以達正定，西北由永定河以通宣化，北由北運河以達通縣，南由南運河經山東以達江蘇，更由衛河、漳河可遠達河南。全長約三百三十餘公里，頗富水運之利，尤以大沽口至三岔河口四十八公里爲最。自海河疏濬後，現吃水五公尺的汽船，得溯航至天津紫竹林碼頭，有內河航運局、招商局、開灤礦務局等的汽船，往來於其間。在冰凍時，並有破冰船從事破冰，以利航行。

## (丙)運河航路

運河在山東德縣以北至天津，可通小輪，有南運河輪船公司航行此綫。更可由其支流衛河，以通河南的道口鎮。

## (丁)小清河航路

小清河水勢緩慢，帆船航行頗便，本河的水運，遠始於明代，至清光緒初年，爲山東東北沿岸一帶和省城濟南市的唯一交通河。至光緒十八年，盛宣懷氏建議：濟南至羊角溝間二百九十四公里設法浚。於主要地，

築有石閘，藉以調節水量，一時帆船頓增。現航行此路的帆船，約有一千餘艘。又河口到虎頭崖、龍口、煙臺間，有不定期的汽船航行。最近山東建設廳正設法整理此河，使三千公噸以下的海輪可直達羊角溝，六百公噸的汽輪直達黃臺橋，二百公噸的駁船直達濟南。

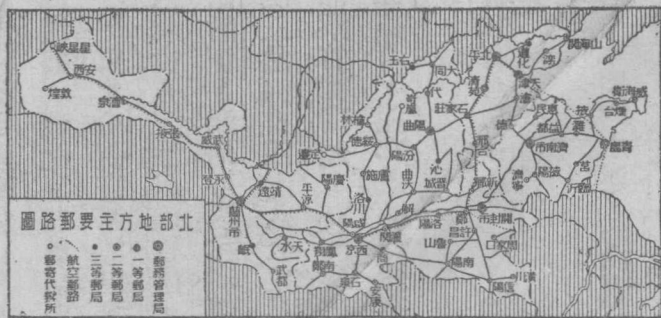
### (2) 沿海及外洋航路

本區沿海航路，通稱北洋綫，

沿岸港市如秦皇島、天津、煙臺、威海衛及青島等，彼此均可通航。在此航行的本國航業機關，有招商局、三北輪船公司、寧紹輪船公司等，不過大部分航權，還多操在外商輪船掌握中。至於外洋航路，如天津青島等，都可和東西洋相往來，惟航行者多係外輪，所以我國振興航業，是刻不容緩的。

### 三 空中交通

北部地方的航空機關，有歐亞航空公司及中國航空公



司。歐亞航空公司經營的有(1)滬蘭綫，(2)陝昆綫，(3)平鄭綫，(4)蘭包綫等。

滬蘭綫由上海經南京、鄭縣、長安至蘭州，其後半程全在本區內，計全程一千七百八十八公里，飛行及經停各站的時間，只須九小時可達，每星期往返飛行各二次。

(2)陝昆綫，由長安經成都至昆明，其首段在本區內，計全程一千三百公里，每星期往返飛行各二次。

(3)平鄭綫，自北平至鄭縣，為平粵綫之一部，全程六百三十公里，約三小時可達，每星期往返飛行各二次。

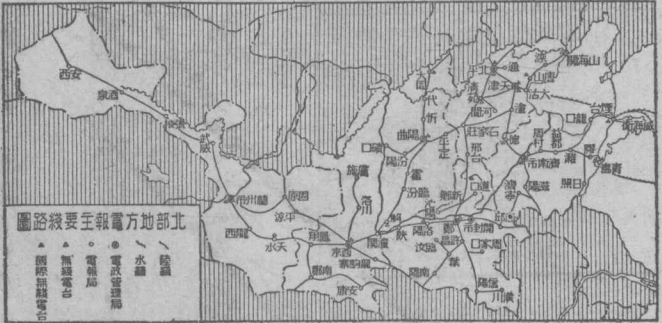
(4)蘭包綫，由蘭州經寧夏至包頭，其首段在本區內，全程八百公里，四小時可到，每星期往返飛行各二次。

中國航空公司經營的有滬平綫，自上海經南京、東海(海州)、青島、天津達北平，其後半程在本區內，計全程一千四百二十七公里，四小時餘可達，晨間自滬起飛，抵平猶及午餐。

此外惠通公司於民國二十五年十一月，經營津連(大連)、津錦(

大連)、津錦(

大連)、津錦(



錦縣)、津熱(承德)、津張(張家口)諸綫，這又是深堪注意的一件事。

#### 四 電信和郵政

(1)陸綫電報，在北部地方的河北、山東、河南、山西、陝西、以及甘寧(包含寧夏，設在蘭州)，均設有電報管理局各一所。其電報局數，計河北四十三所，山東七十四所，河南三十五所，山西十二所，陝西二十七所，甘寧三十一所。至於電報綫，則如下表之所示：

電區	架		空		綫		備考
	綫路長度(公里)	綫條長度(公里)	電桿	枝數			
河北	三、六〇一	一三、五一〇	四六、九一八		以上河北山東又有地下電纜及水底電纜河北係包含北平天津二市山東係包含青島市威海衛行政區陝西包含西安市甘寧包含寧夏而言		
山東	四、五四〇	一一、九〇二	五八、五二五				
河南	二、五三六	六、一七一	二九、九〇七				
山西	一、六八九	二、四六〇	一五、七三五				
陝西	三、八五七	四、二七四	三四、七四七				
甘寧	四、五三六	五、五六三	四六、〇四〇				

(2) 海綫電報，在本區或和本區有關係的，有從上海起，經煙臺至大沽綫，青島至煙臺綫，青島至上海綫，煙臺至寶山綫等。這些都是我國自己所有的。

(3) 無線電話，交通部於北平，天津，山東的濟南、煙臺，青島，河南的鄭縣，陝西的長安、榆林、南鄭、延長等，甘肅的蘭州、天水等，都設有長波或短波電臺，以通消息。電話如北平、天津、清苑、青島、濟南、開封、鄭縣、洛陽、陽曲、長安、蘭州等都有設立，就中用戶以北平為最多。

(4) 郵政，本區的郵局郵路，東部比西部為發達。茲將本區的郵區、郵局和郵路列表如下：

郵區	管理局所在地	重要局所	次要局所	郵路長度(公里)	備考
北平	北平	一七七	四、三〇七	三一、〇五九	北平原係一等局直轄於河北郵政管理局民國八年另設又歸綏也歸其管轄
河北	天津	一三五	四、一四八	二〇、九九〇	
山東	濟南	一六五	六、二九九	四三、七七七	青島威海衛在內

河南	開封	一四九	二、四〇八	三五、〇五五	
山西	陽曲	九二	八九八	一五、〇九二	
陝西	長安	五七	七四	一〇、一二四	西京在內
甘肅	蘭州	五四	一四四	一二、六三七	

## 第九節 工業

北部地方的輕工業，如衣料、食料、化學諸工業，都還發達。茲略述於下：

### (1) 衣料工業

(甲) 絲織品，如繭綢（就是府綢）、綿綢和綾絹，以產在河北、山東、河南的爲最好，惟產量不及中部地方的江浙之多。

(乙) 棉織品，在本區頗爲發達；山東的黃縣、掖縣、濰縣等，都產有土布；天津有愛國布；河南有歸德布；山西有隰縣的胡女布；陝西有大荔布等。要之冀、魯、豫、晉、陝諸省，都是我國重要產棉區域，棉織品在在有發展的可能。不過上面所說的，應用新式織機的很少，加以日紗源輸入，獨占市場，因之本區的棉織品，實在危險得很。

(丙) 毛織品，在本區中最缺少的，要算是呢絨，所以年來從歐美經天津青島輸入的



很多。本區著名的織呢廠，只有北平的開源呢絨廠、溥利呢革公司（陸軍織呢廠）、山西大同的華北第一毛織公司，甘肅蘭州的織呢公司等，可惜規模都很小，織品和原料，未能精進，以致出品不够供給。最近山西太原綏靖公署監督管理的西北實業公司，其中設有西北毛織廠，製造衛生毛衣、毛綫、毛氈、粗細嗶嘰和禮服呢等，出品頗能適合社會的需要，供給一部分人之用。此外仿造毛綫的，有北平的永業紡毛工廠，煙臺的華產毛業紡織公司等。以上各工廠，所用的羊毛，一部分是從外國買來的。至於純粹用本國的羊駝毛以供製造的，只有甘肅的織呢公司。總上以觀，可知本區衣料工業，還待努力提倡。

(2) 食料工業 (甲) 麵粉業，本區以麥爲主要食料，所以麵粉業格外發達。麵粉製造，有土法和機製兩種，現在內地交通不便的地方，所食麵粉，尙多土法製造。機製麵粉，只限於通都大邑，就中以天津、山東、河北爲最多。天津年可產麵粉八百萬包。至各省市需要麵粉量，約計當如下表之所示。

省別	每日所需麵粉包數	每年所需麵粉包數
河北平津 在內	六二三、八四一	一二二八、〇六六、九六五

山東 青威 在內	六五〇、〇〇四	一二三七、二五一、四六〇
河南	六二九、四二〇	一二二九、七三八、三〇〇
山西	二四六、〇五六	八九、八一〇、四四〇
陝西 西京 在內	一三三三、六九一	八五、一九七、二八八
甘肅	一一五、二四二	四一、九六三、四〇二

上述所產的麵粉量，來供給各省市的麵粉消費量，當然不够，不足之數，勢不得不仰求於外國麵粉或小麥，因之日蘇的麵粉實行向我銷售，致我國麵粉廠造成極不景氣的狀態。

(乙)精鹽業和糖業，當民國三年，范源廉為提倡民生實業，注重民食衛生起見，創設久大精鹽公司於天津後，十餘年來各地風起雲湧，成為國內新興工業之一。現著名的公司除久大外，像河北豐潤的通達公司，山東煙臺的通益公司，青島的永裕公司等，產額都很多。

糖以山東濟南的溥益糖廠及濟南製糖公司為最著，前者製造甜菜糖，後者由中日合辦，每日能產糖達五百公噸左右。但是本區還是多靠洋糖以為供給。

(丙)釀造品，如山東的高粱酒，山西的汾酒及醋，都已馳名於世，惜製法未能改良，致各國釀造品紛紛輸入，年達千萬兩。

至清末始有新式釀造工廠的設立，如煙臺的張裕釀酒公司，有白蘭地酒及露酒等出品。歐戰後，啤酒（麥酒）流行，如北平的雙合盛啤酒汽水製造廠，天津的天津明星啤酒公司、北洋三星公司，煙臺的煙臺釀泉啤酒工廠等，出品盛行於國內，挽回利權不少。此外山西、河南、河北等省的蛋粉廠以及天津的捲煙業，出產也不少。

### (3) 化學工業

(甲) 酸鹼工業，我國無機酸如硫酸、鹽酸、硝酸三類，銷路最佳。本國自製鹽酸的，天津有渤海化學工廠，年產十萬擔；自製硫酸的，天津有得利三酸廠，年產八千一百十擔；太原有西北化學廠，年產硫酸三百十九噸，硝酸一百十噸，其他德縣（在山東）、太原等兵工廠內，均附設有製酸工廠，以供自用。至於人造鹼類，在天津有渤海化學工廠，製造砲花鹽及硫化鹼，年產七萬餘擔；塘沽有永利製鹼公司，製造純鹼，年產四十五萬擔。這二廠也就是我國唯一的造鹼廠，不過年產只五十餘萬擔，還是不夠應用，所以從英、美、蘇三國輸入不少。

(乙) 水泥工業，在河北唐山有啓新洋灰公司，山東濟南有致敬水泥公司，太原有西北洋灰廠等。惟因近來房屋、道路、港灣等建築事業，逐漸發達，所以不夠供給，

尙多仰給於大連的小野田水泥會社<sup>三</sup>等。又新式磚瓦廠，以河北、山東、河南等省市爲最盛。

(丙)造紙工業，新式的在河北有裕記、久利、美利等造紙廠，濟南有興華、成業造紙公司，太原西北實業公司設有西北製紙廠等，惟出產有限，尙待振興。

(丁)皮革工業，我國舊法製造，由來甚久。到清光緒二十四年（一八九八年）吳懋鼎創辦北洋硝皮廠於天津，是爲我國機器製造皮革的先河。現在新式製革工廠，以天津爲最多，北平、河北、山西次之。

(戊)油漆工業，在北平有永華油漆廠，天津有東方、中國等油漆公司。惟近年進口油漆外貨尙占大部分，可見本區油漆工業尙待努力。

(己)陶瓷工業，我國是瓷器發明之祖，所以外人到現在稱瓷器爲 China。瓷器製造業總稱窯業或稱陶瓷業，其實窯業中原可分爲土、石、陶、瓷四種<sup>四</sup>。本區著名陶瓷產地，有下列數處：

(一)磁縣，爲河北著名的瓷產地，其原料多產於當地，有青土、白土、白釉、黑釉等。每年銷行河北約三十餘萬元。

(二)博山，在山東濟南之東，其工廠散布很廣，銷行也很遠。不過近來因遼寧等處有較精之品，與之角逐，銷路日減，每年銷行山東境內，約值五六十萬元。

(三)禹縣，是河南產瓷之地，從前著名的鈞瓷，就產於這裏。每年銷行於河南、安

徽等省，達五十餘萬元。此外山西的平定，陝西的南山等，又都是產瓷著名的地方。  
 ○ (庚)玻璃工業，在河北秦皇島有耀華玻璃廠(中英合辦)，天津有門發順料器廠，山東博山有福厚玻璃廠，河南獲嘉有民生玻璃廠等。如能擴充，前途頗有希望。

重工業在本區，還待努力發展，茲將僅有的工業略述於下：

(1)鋼鐵工業 本區採鐵多用舊法，以山西河南爲較盛。說到新法鐵廠，則只有下列三處：

名稱	地點	已建之化鐵爐數目及其能力	預計每年最大生鐵產額
龍煙鐵廠	北平石景山	二百五十噸者一座	七五、〇〇〇噸
宏豫公司鐵廠	河南新鄉	二十五噸者一座	七、五〇〇噸
保晉公司鐵廠	山西陽泉	二十噸者一座	六、〇〇〇噸

觀上三廠產鐵能力，每年不過八萬餘噸。至新法煉鋼廠，只山西太原有育才鋼廠，有二十噸爐一座，年產鋼錠約四千噸，可惜現又在停頓中，故鋼鐵之缺乏，實本區一大問題。

(2) 燃料工業

本區燃料，不論固體，液體，蘊藏都很豐富，茲列表於下：

料燃體汽		料燃體液			料燃體固			種
								類
								重
								要
								用
								途
煤氣爐瓦斯	焦炭瓦斯	低溫蒸溜提出之油	黑油即苛爾太油	植物油如桐油、麻子油等	石油如汽油、煤油、柴油等	油頁岩內提出之油	木材	無煙煤
工業用（冶煉、發生原動力）	工業用（冶煉、發生原動力）	工業用（發生原動力）	工業用（發生原動力、冶煉）	家用（燃燈）	家用（燃燈）	家用（燃燈）	家用（烹煮、取暖）	家用（烹煮、取暖）
以煙煤置於煤氣爐內即可發生	煉焦炭時可得此項瓦斯	富有揮發分之煙煤均可提取	煉焦炭時可得此項副產物	河北蘆子油	陝西油頁岩	陝西石油	秦嶺森林	河北開灤井陘磁縣煤 山西大同煤 河南六河溝煤 山東嶧縣博山煤
								同前
								工業用（蒸氣、煉焦發生瓦斯）
								家用（烹煮、取暖）
								本區著名產地或製鍊場所
								山西平定紅煤河南修武白煤
								河北門頭溝明煤硬煤

質，運銷於附近地方，為數不少。新式開採自清光緒後始漸多。焦炭係由煙煤煉成

觀上表燃料種類既多，而需用也繁。煤在各省區中，用土法挖掘小窰，採取煤

，開灤、博山、六河溝等都用法，只石家莊的正豐公司有煉焦爐，不過爲數很少。石油工業，也未能充分發展。要之研究燃料是目前的重要工業之一，現我國實業部地質調查所的沁園研究室試驗各種燃料，成效頗佳。

(3) 機械工業 本區機械工業，以天津、青島、濟南等地方爲較發達。惟資本缺少，規模簡陋，出產甚寡，不足以供給本區居民的需要。

(4) 動力工業 原動力的主要來源，爲煤、石油及水三種。煤及石油等，已經說過。至於水力，本區如陝西的黃河龍門及甘肅蘭州的黃河上流，都可利用來發電，而爲各種工業的原動力。本區電廠以河北、山東爲最多，著名的電廠：有北平華商電燈公司、唐山啓新唐山電力廠、青島膠澳電氣公司、濟南電氣公司、鄭縣明遠電燈公司、河南新鄉水電公司等。以本區這樣大的地方，而大電廠如此之少，所以增設電廠和推廣用電，實是本區一重要的事業。

註 〔一〕詳見工商半月刊二十二年六月。

〔二〕見天津商品檢驗局季刊(二十一年五月)。

〔三〕見

周明衡著遠東水泥事業之調查(科學第八卷第十一期)。又岡野一郎著支那工業綜覽亦可參考。

〔四〕

密業中原可分爲土、石、陶、瓷四種工業：(1)所謂土器業者，即以粗笨原料製坯，經過低火度，而成粗鬆

尙留粘土本來面目的出品工業，就是現今通稱的磚瓦業是；(2)石器業者，以較好泥土爲原料製坯，經過稍高火度，成堅硬耐久與石無異的出品，如宜興所製紫泥器是；(3)陶器業者，用火度稍高的原料製坯，經過稍高火度，然後施軟釉，更經過低火度而成有光澤不透明的出品，如製缸、罈、陶盤是；(4)所謂瓷業者，乃用瓷土和各種原料配合製坯，施以潔淨的釉，經過高火度成堅硬半透明的出品，如製日用的杯、碗、匙是。見中國陶瓷工業調查（工商半月刊第四卷第二、三號）。

### 第十節 商業

北部地方的商業都市，由來很久。司馬遷作貨殖傳，列舉秦漢間的大都會凡有二十，都在黃河流域，其在長江流域的，僅江陵、吳縣（蘇州）、廣陵（江都）三處，粵江流域則僅廣州一處。可見本區在商業上地位，向來已很重要；卽就現在說，我國大商埠如天津、青島等也都在本區。茲將本區商埠和稅關名，列表於後。

省市名	商埠名	稅關名	備	考
北平	北平		清光緒二十九年中日通商行船條約開放	
天津	天津	津海	咸豐十年中英續增條約十一年開放	

光光光

考



甘肅	河南	東山						威海衛	青島	河北		
		嘉峪關	鄭縣	濟寧	龍口	濰縣	周村	濟南	煙臺	威海衛	青島	大沽
肅州	鄭州							東海		膠海	津海分關	秦皇島
光緒七年中俄改訂條約開放	光緒三十年自行開放	民國十年自行開放	民國三年自行開放	同前	同前	光緒三十年自行開放	咸豐八年中英中法條約允開登州後改煙臺同治元年開放	昔為英國租借地民國十九年收回改為行政區	光緒二十四年中德膠澳租借條約民國十年收回自辦	為天津的分關而開放	光緒二十四年奏開二十七年開放	

海二部份，略述其商業概況於後：

上面這些商埠，因附近出產的多寡，而商業的興盛，也各不同，茲分內地和沿

### (1) 內地主要商埠

北平爲舊時國都，商業素來繁盛，尤其是正陽門外。不過移都南京後，市面已漸蕭條了。

山東的濰縣周村，既扼膠濟鐵路的要衝，而物產如染織棉布，近來也很發展。濟南、濟寧是津浦鐵路要站，輸出花生仁、棉花、雜糧，輸入煤、煤油、洋布，交易尙盛。

河南的鄭縣，當平漢、隴海兩路的交點，爲本省麥、棉等貨物的集中地。

甘肅的嘉峪關，當西北諸省貨物往來的要

衝。以上各地商業，一面受經濟的不景氣影響，一面受帝國主義者各國的傾銷

，前途未可樂觀。

*天津 1. 位置 2. 交通 便利 3. 貿易 範圍 廣大*

### (2) 沿海主要商埠

秦皇島港口優良，當冬季渤海灣和遼東半島各處結冰時，

他就是國外貿易重要的通路。進口貨以布疋、純碱、開礦機器等項爲主，就中尤

以開礦機器爲最重要，這是因爲該處開灤礦局和唐山啓新洋灰公司需用很多。出口

以煤、火磚、水泥等爲大宗，有成爲華北最大工商業中心地之可能。不過自東北淪

陷後，便時受威脅了。

天津水陸交通，都很便利。內地的棉花、獸毛、地氈、

皮革都由此出口，而北部主要的物產，如草帽、豬鬃、落花生、皮革、牛毛等，

尤爲天津出口的大宗。進口貨物則華北一帶人民應用的棉織品、煤油、麵粉、砂糖

等，也由這裏進口的爲最多。因貨物薈萃的便利，便造成天津商業發達的一大原因。煙臺當黃渤二海的衝路，商業從前是興盛的，但自青島發達後，內地貨物，多改從青島出口了。現雖遠不如前，而仍不失爲黃海沿岸一商業要港。

煙臺西面，人民多依漁業爲生，出口貨以蔬菜、果實、粉條等爲大宗。

威海衛

在煙臺的東面，自從向英國收回，設爲行政區後，商業也漸繁盛起來。

青島在

山東半島的南部，灣廣水深，航路遍達上海、香港、天津、大連和日本各處，和歐美各國，也有航綫通行。進口貨以棉織品、煤油、人造靛青、糖爲大宗，就中尤以日本的粗布、直貢呢爲最。出口貨則以落花生、棉花、麩皮、蛋類、菸草和草帽縵等爲大宗，就中花生、蛋類、菸葉、草帽縵四項，尤爲山東的特殊產物，而爲青島出口貿易的特色<sup>〔三〕</sup>。不過青島貿易權，多操於日人之手，這是當注意的一大事情。

註 〔一〕見達衛著秦皇島之設備與運輸（民國十九年三月東省經濟月刊特刊）。

〔二〕見大阪市役所

產業部調查課編支那主要貿易港之大勢（東亞貿易研究第九卷第十一號）。

## 第十一節 都市

北部地方的都市，以東部爲最發達。如以地位論：則天津、威海衛、青島等，可說是沿海的；濟南、開封、蘭州等，可說是沿黃河的；陽曲、嘉峪關等，可說是內陸的。以人口論，則北平、天津在百萬人以上；青島、威海衛、濟南、開封、蘭州等，在十萬人以上。茲將本區主要的繁盛都市，分述下列各節中。

一 北平 天津 二市及河北省

(1) 北平市

北平市在永定河和北運河的中間，北倚山險，南控平原，形勢重

要。其建都時代，除遼金外，計歷元、明、清三代，以迄民國初，已有七百餘年，是一個政治都市。北寧、平漢、平綏諸鐵路，起點於此，實是一個交通網的中心。城分內外二部：內城在北，外城在南。內城可說是政治區，官署學校，多在那裏。故宮、博物院，建築很壯麗偉大，又擅林泉之勝。學校以清華大學、北京大學爲最著名。東南角的東交民巷，是各國使館所在地，不許華人雜處，儼然成爲特別區域，這是值得注意的。外城可說是經濟區，街道廣闊，商業繁盛，正陽門前大街，商店櫛比，市街極盛，是北平市精華之所在。惟每當冬季，受蒙古狂烈的寒風，塵沙飛揚，雖重牖複戶，也不免受其侵襲。

國五大都市  
對南未  
平。  
國丙太  
魯地  
湖西山

## (2) 天津市

天津在北平南一百四十四公里，當河北五大河會流點，津浦鐵路的起點，北寧鐵路的要站。貿易區域之廣，除上海外，無與倫比。市內街衢廣闊，電話、電燈、電車、自來水等設備均全。東南部法奧等租界均已收回，惟英、法、日、意四國租界尙未收回。

## (3) 山海關

山海關當萬里長城的起點，爲臨榆縣治所在，也稱榆關，北倚角山，南臨渤海，相距不過數公里。明初以其形勢險要，築城置衛，名叫山海關，是平津的門戶。出關卽爲遼寧，城東門有額叫「天下第一關」。我們看清康熙帝『重關稱第一，扼險守雄邊，地勢長城接，天空滄海連』的詩句，就可知道這裏的形勢。自東北失陷後，此地更覺重要，我們於憑弔戰場之餘，應得具「還我河山」的決心。



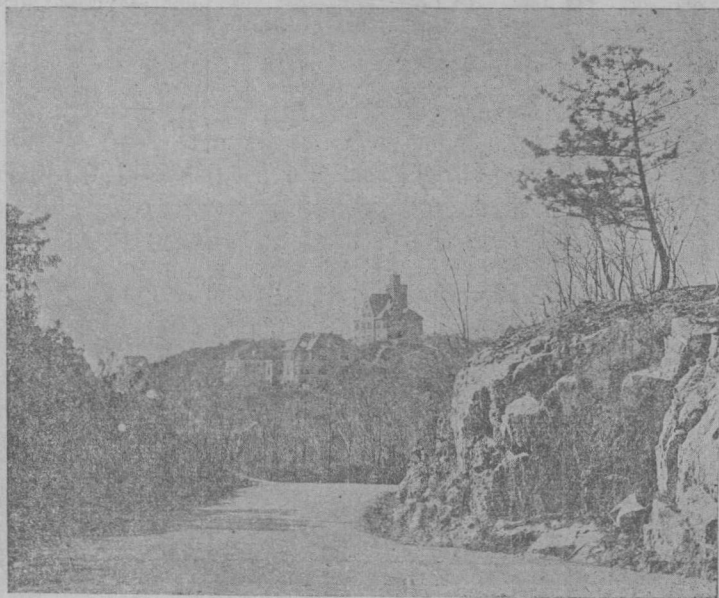
天津總車站

(4) 清苑 舊稱保定，距北平二

百公里，以瀕清苑河而得名。現爲河北的省會所在地，通平漢鐵路，又爲津保汽車路的終點。東關外有前陸軍軍官學校，在軍事史上，也有相當的位置。

(5) 正定 正定在北平西南約四

百公里，爲北平通山西、河南的要衝，城瀕滹沱河北岸，平漢鐵路通過之。縣南十四公里的石家莊，平漢、正太以及將來滄石諸路，都交點於此，在二十年前本是一荒村，現在儼然成爲都市，而且正定的商業，也漸被所奪了。



青島觀象山

## 二 青島市威海衛行政區及山東省

### (1) 青島

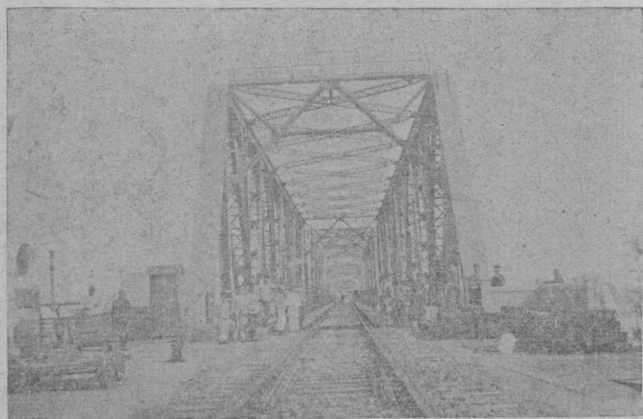
青島爲膠州灣東南半島，地勢是由勞山山脈所構成，灣內水深，與沿海各埠交通很便；膠濟鐵路終點於此，可和津浦相連絡。凡山東全省進出的商貨，大抵經其吞吐，實爲山東工商業的中心地。街道雖都依着山勢敷設，卻很寬闊整齊，空隙地方，又徧栽樹木，風景美麗，是避暑勝地。市政設備完全，他如水族館、觀象臺，規模也頗可觀。

### (2) 威海衛

威海衛在山東半島的北端，依山臨海，港水很深，經冬不凍，是一個最良的軍港。沿海一帶，燈塔、浮標、風雨信號等設備頗周，而德勝碼頭，建築尤佳。

### (3) 濟南

爲山東省會所在地，北枕黃河，南臨歷山（千佛山）。城內有大明



濟口黃河鐵橋

湖，爲清遊勝地，又有亭祠廟觀，點綴其間，風景以歷下亭爲最勝，西南的趵突泉，清冽甘美，爲諸泉之冠。濟南有『湖光山色與水清』的諺語，即指大明湖、千佛山、趵突泉而言。商埠在城外西關，是我國自關，就是五三慘案日軍屠殺我軍民的地方。其間商賈麇集，市況頗盛。學府有山東大學（一部分在青島）和齊魯大學，工業以紗廠、麵粉廠爲最著。其西北八公里的濼口鎮，有津浦路的黃河鐵橋，是黃河主要碼頭之一。

(4) 濟寧 濟寧在濟南南二百八十餘公里。地當汶水、南旺之會，爲運河南北分水界。津浦鐵路有支綫自滋陽達此，和運河聯絡。工商業有製造鋼鐵及竹器。是山東西南部的商業中心，輸出有鹽、小麥、燒酒、牛皮、牛油等。有濟泰汽車路通泰安。

(5) 曲阜 曲阜城西距津浦車站十公里，是春秋魯國的舊都，孔子的生地。城北西南隅的闕里，就是孔子廟及衍聖公的府第所在，碑亭林立，松柏森峙，崇宏巍壯，殆占全城之半。孔林在城北一公里餘；林廣約十公里餘，視縣城爲大，松檜參天，碑碣夾道，來瞻禮的，莫不肅然致敬。顏廟在孔廟的東北，有陋巷爲顏淵故里



。民國十九年，因戰事關係，孔林孔廟損失很大，現正設法修理。曲阜之南有鄒縣，孟子墓在縣城東北十七公里的四基山，勒有碑石，叫亞聖林。西有博士宅，古樹繁陰，殿宇宏麗，相傳爲孟母三遷故地。鄒縣出產有花生、高粱、柞蠶絲、麻、麥、豆等。

### 三 河南省

(1) 開封 古稱汴梁，爲五代及北宋故都，現爲河南省會。城北距黃河五公里餘，地勢低於河面，全靠一道金隄以禦河患，設有潰決，卽成澤國。城壁堅厚，街衢寬廣，著名教育機關有河南大學，和圖書館博物館。古蹟有相國寺和鐵塔。住民除漢人外，有少數猶太人。

城係趙宋故城，分外城、內城及宮城。清時建有萬壽亭，也叫龍亭，現改爲中山公



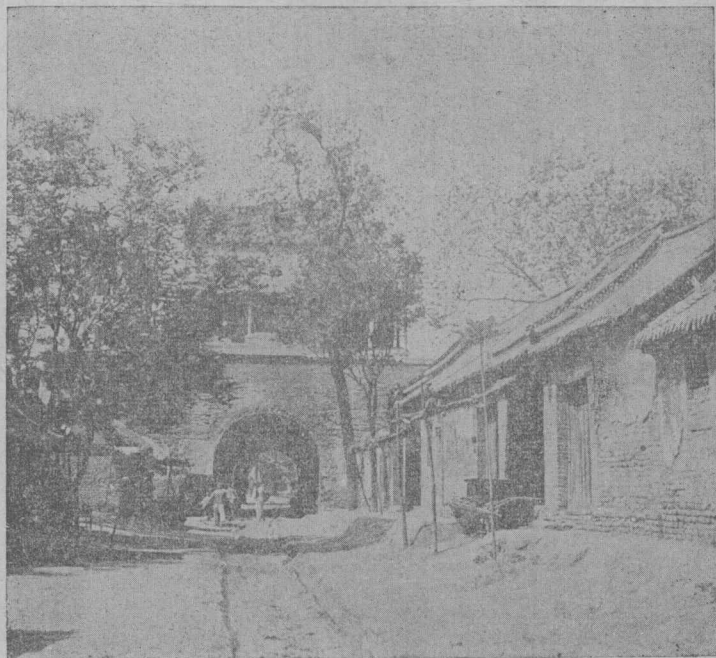
孔 林 第 三 牌 樓

園。城北的陳橋驛，是宋太祖受將士擁戴卽位的地方；城東南的朱仙鎮，是岳飛大破金人的地方，都是歷史上著名之地。

(2) 鄭縣

清鄭州地，在開

封西黃河之南，當平漢、隴海兩路的交點。人口約二萬，自平漢鐵路開通以來，關南關爲商埠，市廛規畫，頗爲整齊。其北面的黃河鐵橋，長約五公里，爲我國著名大鐵橋。其南新鄭，民國十二年秋，城內發現古墓一，得古鼎、簠瓶等很多，相傳爲周代鄭國之物，藉此頗可以考知當時文化，和民生狀況。



鄭縣北門外

(3)洛陽 洛陽在洛水之陽，故名。東周、東漢、北魏、後唐都曾以此爲國都，背邙山而面伊洛。左嵩高而右峻坂，形勢優勝，古來中原有事，常爭此以爲樞紐。現隴海鐵路通過之。輸出只有棉花、牛皮等。市面不甚發達，自民國二十一年一月二十八日，滬戰發生後，國民政府曾移於此辦事，定爲行都。城南有龍門千佛巖，城北有北邙山，多東漢以來的名人古墓；城東有白馬寺，爲漢明帝自西域傳入佛敎後所建，我國有佛寺，要算以此爲嚆矢。

(4)周家口 周家口爲省東南巨鎮，簡稱周口，當賈魯河和沙河的會口。在河南的名叫南寨，屬商水縣，商務最盛；北寨在河北，商務次於南寨，屬淮陽縣；在河西的名叫西寨，屬西華縣，住民多回人，商務不盛。全鎮交通水陸均便，貿易以農產爲大宗，如粟、麥、胡麻、大豆之類，又爲家畜市場，馬行很多。

(5)信陽 古爲申伯國，在開封西南四百二十公里，城瀕淮水支流獅河畔，是平漢鐵路豫南的大站。物產以米、芝麻、黃豆、牛皮、牛油等爲最著，市街寬平，商業繁盛。北門及西門大街多香店，善製衛生檀香；燃之清香四溢，可驅蚊蚋，物既美而價亦廉。南境的鷄公山，山頂爲鄂豫二省分界處，氣候佳而風景優，是避暑

勝地。

(6) 南陽 南陽是河南西南的大都市，地當通湖北襄陽要道，且在富饒的山野中心。土產之著者，除農產外，以綢緞、玉石爲最，城廂各街，到處可聞機杼聲；而玉石刮磨之聲，也遍於城內大街。又烙花木篋，也頗雅潔可愛。城西南四公里有臥龍崗，就是諸葛亮的隱居地。

(7) 安陽 地當豫北入河北的平漢大站。清光緒三十四年（一八九八年）和鄭縣、洛陽雖都自開爲商埠，尙未經營。附近盛產棉花，故貿易以棉爲盛。廣益紗廠在城北一公里餘，爲河南紗廠成立最早者。縣西北三公里的小屯，地廣數十畝，洹水三面環繞，就是史記項羽本紀所謂『洹水南，殷虛上。』光緒十八年至十九年間（一八三八——三九年），因洹水厓岸爲水所嚙，土人得龜甲、牛骨，上有古文字，就是所謂甲骨文。後此土人於農隙掘地，歲有所得。甲骨所刻，都是殷王室占卜祭祀、征伐、田獵等事，足補經史所不及，由是殷墟甲骨文之學遂大盛。

#### 四 山西省

##### (1) 陽曲

陽曲海拔五百六十公尺，瀕汾水支流授谷水上。城壁堅固，周四公

里餘，當正太鐵路終點，同蒲鐵路的中樞，山西省政府設於此。有山西大學、山西教育學院等，街道平坦，屋宇整齊，附近農產礦產多集散於此，工商業也尙盛。其西南二十六公里有晉祠，是晉中最著名的勝地。

(2) 汾陽 汾陽是山西第二大都市，靠汾水支流文峪河上，接近煤產地。民物殷阜，商業繁盛。所產白酒、黃酒、柿酒，統稱汾酒，著名於世。附近平原，近年試種棉花，成績頗佳。交通便利，汽車東至平遙，北達陽曲，西至黃河邊的軍渡。人民富進取心，遠出他鄉經商的很多。

(3) 臨汾 舊稱平陽，由平遙乘汽車可至臨汾，是堯舊都。城在汾水和潞水會口，同蒲鐵路經過之。城垣高大，人口祇一萬餘。宋元間曾爲北方人文淵藪，經籍貯藏之富，和印刷雕版之盛，文化一時推爲無兩。可惜近來沒有從前的盛況了。

(4) 永濟 地當黃河之曲，西北南三面臨河，同蒲鐵路由此南至風陵渡，和陝豫交通頗便。縣南三公里爲蒲坂古址。又南十七公里有雷首山，也稱首陽山，相傳爲伯夷叔齊餓死處。

### (5) 晉城

當晉豫要衝，道澤鐵路起點於此，將來告成，交通商業，很有希望

，又爲晉南煤礦的中心。

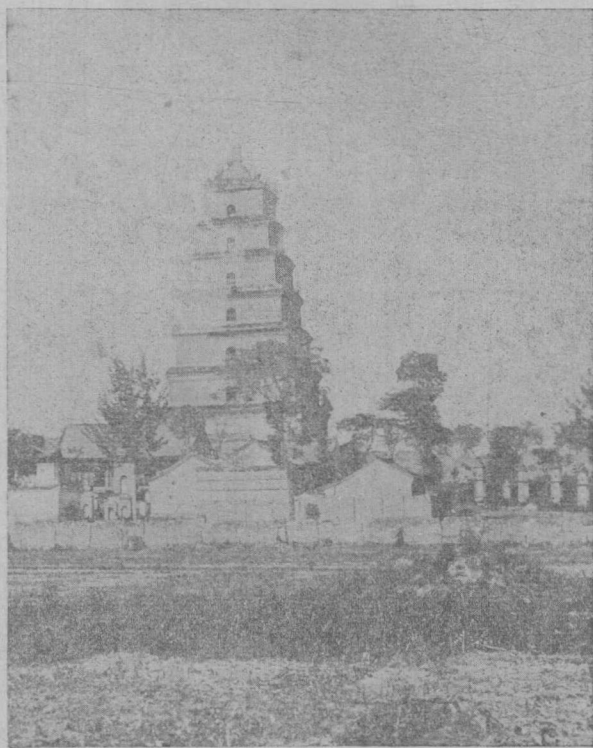
(6) 平定

城當正太鐵路之衝，人口凡二萬，出金、銀、鐵器具，商業也可觀。產白瓷，色白如玉，叫做定窰。境內產鐵煤，保晉煤礦公司就在這裏。縣東北有娘子關之險；東南有井陘關，一叫固關，韓信下趙，即由此進。

(7) 大同

地當冀、

晉、察、綏之會，晉北第一重鎮，平綏鐵路由此經過，同蒲鐵路由此起點。其西十二公里的雲岡山，有石佛寺，係北魏所建，佛像之高約達二十餘公尺，鑿斷巖爲龕，佛像就在



大 雁 塔

其內依石鑿成，是我國古代雕刻美術上，極有價值的代表作品，學者咸珍視之。

## 五 西京市及陝西省

### (1) 長安

長安在渭水南面，是陝西省會，六盤山蟠互於北，秦嶺聳峙於南，中間成一大平野，向來是關中要地，所以從周、秦、西漢、以及北周、隋、唐，都以此爲全國的政治中心。民國二十一年，中央政治會議決議設置西京市，直隸於行政院。住民除漢人外，回人約有五萬。出產有穀物、苧麻、棉花、牛羊皮、藥材等，凡東南諸省運往甘、新、蘇聯，以及從西北轉輸東南的貨物，都集散於此。長潼（潼關）、長同（同官）二汽車路，都以此爲起點，現今隴海鐵路也由此經過。附近古蹟很多：碑林、雁塔等，供人鑒賞；秦的阿房宮，漢的未央宮，也有遺址可以憑弔。

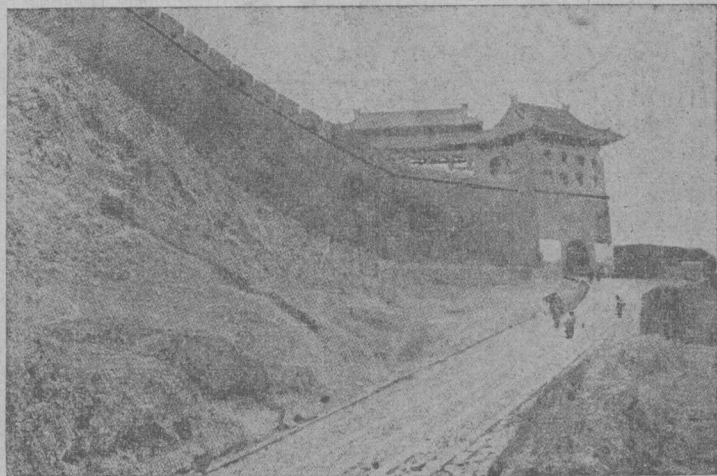
### (2) 潼關

從長安乘汽車經臨潼、渭南、華縣、華陰，可至潼關，隴海鐵路也經過於此。地當豫晉秦三省接界的地方，關城雄踞山巔，背負峭壁，北枕黃河，遙



對山西的風陵渡，形勢極其雄偉。所以崔顥有『川從陝路去，河繞華陰流』的詩句。要之潼關不但爲交通上軍事上的要衝，且爲商品集散地，凡東南諸省的貨物，輸入陝、青、新諸省，以及西北貨物輸入東南諸省者多經過潼關。潼關附近，地瘠人稠，大都靠商品集散的機會以謀生。

(3) 南鄭 舊稱漢中。位於漢中盆地的中心，當漢水舟運的起點，扼陝、甘、川三省交通之咽喉，位置異常重要。項羽滅秦，封沛公爲漢王於此。諸葛亮伐魏，亦嘗駐軍於此，所以這裏也可說是一個軍事都市。人口約八萬，爲陝南第一大會。城內建築宏壯，街衢整齊，東門外商業最盛，楚、蜀商賈多集於此。



關 潼



(4) 咸陽 咸陽在長安西北二十八公里，位九嵕山之南，渭水之北<sup>(二)</sup>。長同汽車及隴海鐵路，均由此經過。附近多古蹟，城北十公里，有周文王陵、武王陵以及周公墓等，足資憑弔。由同官北行至中部縣橋山，有黃帝陵。

(5) 榆林 榆林爲晉時赫連勃勃所建夏國之地。在長安東北八百餘公里，城濱無定河支流清水河東岸，東倚駝山，北拒邊牆，形勢險要，是陝西東北的一個重鎮。居民稠密，商販輻輳，爲漠南北貿易中心。

## 六 甘肅省

(1) 蘭州市 爲甘肅省治，城濱黃河南岸，學府有甘肅學院，工業有織呢總局、洋臘胰子廠、火柴廠等。輸出品以水煙、羊毛、羊皮、藥材、鹽爲主，輸入品以棉布、紙、糖、瓷器、雜貨等爲主。市肆殷繁，是西北的大都會。南門外有



咸 陽 城

皋蘭山，因山麓有五泉，故亦名五泉山，五泉匯爲澗，澗口有瀑布，風景極佳。北門外有黃河鐵橋，橋長約二百二十餘公尺，廣約七公尺，共有五個橋洞。橋上中央馳車馬，兩旁走行人，爲通寧夏、新疆和中亞細亞的大道。橋北端有白塔山，山上有白塔，登高一望，全城在目。

(2) 平涼 在蘭州市東約四百七十一公里，地當長安至蘭州的驛道。城瀕涇水南岸，人口約二萬餘，地味肥沃，耕牧俱宜。礦產有鉛、銀、煤，煤產在崆峒山附近。

(3) 天水 清秦州治，古時是西戎地，爲隴南重鎮，在蘭州東南四百二十公里，有汽車相通。城據渭水支流烏湖江，城南有麥積山，爲當地林泉之冠。工業以製毛氈、犁纓、水煙、燒酒、木器著名。

(4) 武都 舊稱階州，在本省南部，位於白龍江北岸。地勢多山，深林密菁，中有武都山的高峯。特產雲石硯和花石屏。前者出萬象洞，洞在城南約十公里。後者出城北石洞，其石青質黑文，成松柏、岩石、浮橋、人物等形狀，剖以爲屏，極爲美觀。

(5) 武威

地在蘭州市西北三百七十二公里，舊稱涼州。城瀕楊家河左岸，在海拔一千九百公尺的高地，物產以麥爲大宗，並產羊皮、羊毛、麝、鹿、犛牛、藥材等。礦產有煤和金、銀，但未開採。城內商業尙盛，是次於蘭州而爲甘肅的第二都市。可惜民國十六年，曾遭地震之災，元氣未復。

(6) 張掖

卽甘州，在武威的西北，城位於紅水河、張掖水之間，當通西域衝途。元時馬哥孛羅曾道經於此。出產以麥和藥材爲大宗。

(7) 酒泉

酒泉在張掖的西北，距蘭州八百四十六公里。秦、晉、燕、趙的商人，多集於此。城西四十公里，長城西端有嘉峪關，據山頂，牆高約三公尺餘，厚至十五公尺。兩旁山脈綿延，關有三重，是明時所關，爲通新疆門戶。以清光緒七年（公元一八八一年）依中俄改訂條約開爲商埠。關外的敦煌石室，以祕藏古書著名。

註 「一」水北叫陽，南叫陰；山南叫陽，北叫陰；這是我國稱地名的慣例。咸陽位置，俱在山水之陽，故名。「二」南陽織綢緞的，多在城內，約七百餘家，大小機約計千餘具，每日可出綢緞一千餘疋。除

供本縣外，綢類多銷於蒙古，緞類多銷於漢口，較劣的黑緞多行銷於日本。又南陽一帶山脈，玉石種類甚

多；如縣北獨山玉，質堅密而透明，叫透水玉；普通色蒼；又有碧綠、潔白、紫色等，白質綠斑的，頗貴重，名叫點翠。蒲山的白大理石，俗稱白齶石。玉商以獨山玉石大理石，製爲煙嘴、盃、盤、壺、文具等，行銷甚廣。

〔二〕碑林在長安文廟內，所藏關中古來的碑碣，達二千餘座，分四百四十多種，就中尤以大秦景教流行中國碑、唐石經、禹跡圖、華夷圖爲最著名。雁塔有小雁塔和大雁塔二座。小雁塔在南門外二公里的薦福寺內，大雁塔在小雁塔東約三公里的慈恩寺內，是進士題名處，歷代屢加修繕，塔分七級，每級四面有窗，當中有梯，可以登臨，舉目遠眺，風景殊佳。慈恩寺係唐高宗所建，就是玄奘譯經的地方。

## 第十二節 國防

北部地方，背陸臨海，故就國防論，可分海陸兩部分來說。海防方面，因海軍力量薄弱，他日縱能採潛水艇政策，以防禦海岸，然亦未必確有把握，所以建設軍港實爲重要。說到軍港，可分渤海黃海二軍區：(1)渤海軍區，以葫蘆島爲主要軍港，可作渤海水雷艇的根據地，而以秦皇島、龍口、煙臺爲分軍港，并置重兵於大沽北塘。渤海爲華北國防門戶，自東北淪陷後，冀魯便感威脅。於此情形之下，在渤

海的潛水艇，務以防止旅順艦隊爲任務。秦皇島爲保護北寧路的要津，煙臺、龍口爲防禦渤海的前哨，亟宜先後建設之。(2)黃海軍區，以青島爲根據地，從海防責任論，渤海包含於黃海中，成爲一個內海，所以黃海軍區比渤海區尤爲重要。從海防形勢論，北更可於威海衛設分軍港，以和渤海艦隊連繫，南下則與東海軍區相呼應，故地極險要，於青島建爲軍港，配以潛水艇<sup>二</sup>，實爲要圖。至於陸防方面，

陸軍爲主，以要塞爲根據地，以與敵人的軍隊作持久之戰。下列各地，急宜建設要塞：(1)北平雖非首都，然於軍事政治上，仍爲華北統治中心，一面爲魯晉豫的北方屏障，另一面又爲我國對東北交通的樞紐，所以防守北平，就所以保全華北。(2)天津當五河交會之衝，扼北寧路之中部，又爲津浦路之起點，對於保全華北的交通上着想，理宜建設要塞。(3)滄縣在天津之南，爲滄石路的終點，可以防止敵人中斷津浦路。(4)清苑（保定）可爲天津的第二道防綫，可爲北平防禦的犄角，可爲平漢路的保護者。(5)正定及石家莊，爲滄縣及清苑的後方根據地，且爲正太平漢的交點，關係山西的安危。(6)濰縣爲軍事要隘，且爲濟南的屏障。(7)濟南一面爲山東軍事政治的中心，另一面又和河北的安危有關。(8)大同當平綏路中樞，爲山西北部重鎮，且

爲陽曲的屏藩。(9)榆林當長城之邊，爲陝北重鎮，可以保障延長等油礦。(10)酒泉當西北交通要衝，爲蘭州的重要門戶。此外如開封、陽曲、長安及蘭州、武都、南鄭、信陽等，或爲該省的政治中心，或爲該省的邊界要隘，均宜建築國防上必需的設備，以防萬一，何況現今正當國際風雲，已有時不我待之勢呢！

註「一」見胡宗謙著國防破碎中之中國海防與海軍建設問題（前途第三卷第八期）。

### 學習問題

- 一 那些省區可稱爲北部地方？其在中國的地位是怎樣的？
- 二 北部地方有何著名山脈及盆地？黃土層中的概況是怎樣的？
- 三 說明黃河的水利和水患；又有甚麼大支流？
- 四 河北方面有那些大水？
- 五 本區各省市的氣候概況是怎樣的？
- 六 本區有那幾種土壤？那些土壤，是適於農耕？
- 七 本區居民語言宗教教育的概況是怎樣的？又各省市的風俗，有何特點？
- 八 本區有那些主要農產物？他的集散情形是怎樣的？

九 本區重要的礦產有那幾種？經營煤礦的有那些公司？

一〇 栽培森林有甚麼好處？森林從生長或經營上，可分幾種？

一一 試述本區畜牧業的概況。

一二 本區漁業的情形是怎樣的？又振興漁業應當怎樣？

一三 試述本區的海鹽和池鹽的分布概況。

一四 本區公路以那些都市為交通中心？

一五 本區有那些主要鐵路？并繪鐵路分布的略圖。

一六 本區水上交通的情形，是怎樣的？

一七 試繪一航空綫路圖。

一八 本區郵電的概況是怎樣的？

一九 本區的輕工業可分那幾種？又重工業以那些東西為最有希望？

二〇 本區在商業上的地位怎樣？內地和沿江有那些商埠？

二一 試說本區在政治上、經濟上的都市概況怎樣？

二二 本區那些地方是國防的要地？

### 第三章 東北地方

#### 第一節 位置和區域

東北地方在行政上，包含遼寧、吉林、黑龍江三省及東省特區（或稱東省特別行政區）。東臨烏蘇里江和圖們，鴨綠二江，南界黃、渤海及北部地方的河北省，西鄰漠南北地方，北接黑龍江，略成一個三角形。位於我國東北部，故可稱為東北地方。本區在地勢上，大部為鑿巫闔山、大興安嶺、小興安嶺、完達山和長白山所圍繞，平均海拔在六百公尺以上，只有南部開敞而無高山，直達遼東海灣。在這些山脈之中，低落成爲一廣浩肥美的平原。並有三大河貫注其間：嫩江位於北，松花江位於東北，遼河位於西南，沿河平原，土地肥沃，大豆和小米等，便是其中的著名農產物。至於山地，森林礦產，素稱最富。所以本區是我國無盡藏的寶庫。

#### 第二節 地形

東北地方的北面，大部分以黑龍江和蘇聯阿穆爾省相鄰，東以烏蘇里江和蘇聯



遠東地方相接，東南以圖們、鴨綠二江和朝鮮相連，西以蘇克斜魯山的一部及鑿巫闔山和蒙古察哈爾熱河等相界，地形大體上可分二部：沿邊爲高山大嶺，西有蘇克斜魯山一部、大興安嶺，東及東西有小興安嶺、完達山、長白山，餘勢蜿蜒，直達海濱，而爲遼東半島，中分黃、渤兩海。上述諸山，連峯疊巒，惟因侵蝕

東北地方地勢圖



已久，略成高原形狀。在這些山脈的中間，就是腹地，形成東北大平原（松遼平原），南屬遼河流域，北屬松花江沖積地，海拔皆在五百公尺以下。而兩大流域之間，又有岡巒起伏的分水嶺，將東北大平原分爲南北兩部。茲將各山脈和平原，分述於下：

### 一 大興安嶺

蘇克斜魯山由察哈爾、遼寧間北向斜行於黑龍江省西部，叫大興安嶺，也稱內興安嶺。蜿蜒於額爾古納河和嫩江之間，長約一千四百公里，寬約四百公里，海拔平均在千公尺左右。最高峯達二千公尺，東麓傾斜急峻，懸崖絕壁；西麓降落緩慢，形成呼倫貝爾草原。此山脈有數處，多是一千公尺以上的丘陵，森林彌望。

### 二 伊勒呼里山和小興安嶺

伊勒呼里山一名順松子山，西接大興安嶺，綿亙於黑龍江北部，爲呼瑪爾河和嫩江的分水嶺；山之北麓，有呼瑪爾窩集山，森林豐茂，野獸繁殖，爲鄂倫春人所住居。山南又有格爾布爾山、阿察特山等，形成黑龍江北部的高原。自伊勒呼里山折向東南行，縱貫於黑龍江和嫩江之間，便是小

興安嶺，或稱東興安嶺，其在嫩江縣東南境，有熄火山，叫烏雲和爾冬吉。清康熙

六十年(公元一七二二年)山忽噴火，互一年始息<sup>〔三〕</sup>，現在尚存有錐形火口。其在鐵驪以北，有布倫山，或稱青山，是小興安嶺的主峯。此山脈長約千餘公里，大體上海拔自五百至一千公尺，南部比北部爲高，不過大部還是平緩的高原，爲黑龍江省東部的屏障。

### 三 長白山脈

長白山脈分布於本區

東南部，北隔松花江和小興安嶺遙接，山嶺綿互，凡分數支：(1)在烏蘇里江和松花江之間的，叫做完達山脈，其脈東延於興凱湖北岸的爲蜂蜜山；(2)在牡丹江和松花江之南的，叫小白山脈，其最高峯爲老嶺，海拔一千二百五十公尺，峯巒雖高低錯綜，但無峻坡急坂，嘉木蔥蘢，谿谷幽靜；(3)在松花江和遼河之間的，叫吉林哈達山脈，西南行



白頭山的天池

至瀋陽城東，爲天柱山，有清太祖努爾哈赤的陵墓；(4)在遼河、鴨綠江之間，南行至遼東半島的，叫千山山脈，以山峯繁多而得名，其主峯摩天嶺在遼陽城南，也叫千頂山，奇峯疊聳，不可屈指，因名。唐太宗征高麗，曾經過此山，清末中日、日俄二次戰役，也曾在此劇戰。山中深澗幽壑，古剎林立，勝蹟不少，頗擅登臨之美。以上四大山脈，海拔在五百至一千公尺之間，在地形生命史上，已屬壯年期。惟長白山的主峯白頭山，海拔二千七百公尺，爲火山噴發堆積而成，山頂有湖，爲火山口湖，叫天池，是圖們、鴨綠二江的分水嶺。

#### 四 鑿巫閭山脈

鑿巫閭山脈自熱河

東境清河門穿柳條邊牆至遼寧北鎮縣西，便



鑿 巫 閭 山

是他的主峯，頗多歷代古跡，風景絕佳，有北鎮廟、仙人岩；更沿柳條邊牆東北走，叫大黑山，斷續蜿蜒於遼河平原而盡。

## 五 東北平原

本區在大小興安嶺和完達山長白山之間，除大興安嶺東部斜面的山麓臺地外，餘爲東北平原，以在山海關之東，也名關東平原，又以北部爲松花江的沖積地，南部爲遼河流域，所以也稱爲松遼平原。這一帶平野千里，碧草彌望，海拔都在五百公尺以下；只松、遼間的公主嶺一帶，略有斷續性的分水嶺，不過此嶺的最高點，也僅有二百五十公尺左右。由此可見從前的嫩江本流入遼河，後以松花江的侵蝕力很烈，遂成河流爭奪現象(River Piracy or River Capture)，而松花江便成爲轉流川(Diverted stream)了。因此松、遼兩河之間，只有低丘陵的分水界，北部爲松花江本流及其支流呼蘭河、嫩江、伊通河的沖積平原，南部爲遼河本支流所成沖積平原。分別言之，松花江平原的面積，比遼河平原的面積爲大。

## 六 呼倫貝爾草原

在蒙古高原和大興安嶺之間，海拔在一千公尺以下，爲一廣大的草原，以呼倫及貝爾二湖爲中心，湖中既富水產，湖旁又宜農耕。這草原的交通，和蒙古高原較便，而和東部地方較艱難。

## 七 盆地

在山側水濱，也多局部的盆地：如鴨綠江下流的安東盆地，圖們江上流的延吉盆地，興凱湖北的穆稜盆地，黑龍江、烏蘇里江間的同江盆地，黑龍江小支流遜河的奇克盆地等。這些盆地，雖面積不廣，範圍狹小，但在文化上、經濟上，卻很重要。就中同江盆地面積較廣，為東北重要農業地帶之一。

註

〔一〕見徐曦著東三省紀略。

〔二〕白頭山在長白、安圖兩縣間，從前叫太白山，或不感山，本地

語叫果勒敏珊延阿林，因其山頂多白色岩石，又以天池水色澄碧，深林相映，更成深白色；但世人以為山頂四時積雪不消，這是誤會的。

〔三〕盆地對於文化上的價值，可參考葛綏成編譯的世界文化地理。

## 第三節 水利

東北地方的地勢及山脈的走向，都作東北北至西南南方向，所以河流也都順此方向而流行。最大的為黑龍江，遼河次之，鴨綠、圖們、灤河又次之。這些河流，都是流入太平洋的。茲分述於後：

### 一 黑龍江

#### (1) 黑龍江本流

黑龍江東三省語稱為薩哈連烏拉，俄語稱為阿穆爾江，是本



## (2) 黑龍江支流

黑龍江的支流，在我國境內，以松花江、烏蘇里江爲最大。

茲分別略說於下：

### (甲) 松花江

松花江爲黑龍江南岸的最大支流，源出遼寧省安圖、撫松境

內的長白山，山頂的天池自北角溢出爲瀑布，懸流倒瀉爲松花江上源。經安圖的叫二道江，經撫松的叫頭道江，二流相會始稱松花江。在合流下游十公里的大葦子，爲松花江中放送木排的起點。由此北流經永吉到扶餘的北面，導源於伊勒呼里山的嫩江，挾興安嶺南麓之水，由北南注來會，成直角形。嫩江流域面積約占黑省全土三分之一而強，全長約八百五十公里，爲松花江的大支流。松花江既合嫩江，折向東北流，成丁字形，爲吉、黑省界；北岸屬黑，在呼蘭有支流呼蘭河注入；南岸屬吉，在依蘭有支流牡丹江注入。更向東北流，水色橙黃，到同江北，和窈黑色的黑龍江相會，兩江合後，北黑南黃，猶可分辨。全長一千七百餘公里，唐叫粟末水，土著叫松噶里烏拉(Sungari)，譯言天河，是本區北部的大動脈，水利的發展，大有希望。

### (乙) 烏蘇里江

烏蘇里江爲黑龍江南岸的第二大支流，源出蘇聯遠東地方



的錫赫特山西麓，瀦爲興凱湖，自東北流出，叫松阿察河，至虎林縣，西有穆稜河來會，北流至饒河縣東，納撓力河，又北行至撫遠縣，會入黑龍江，對岸就是蘇聯遠東地方的省會伯力。烏蘇里江全長一千三百餘公里，是中蘇的天然界水。支流穆稜、撓力兩河，也谷形寬廣，頗多平野。

## 二 遼河

### (1) 遼河源流

遼河古名句驪水，上流有三：

叫西遼河、新遼河、東遼河。西遼河最長，也名潢水，古史稱饒樂水，蒙語叫西喇木倫河，發源於熱河省圍場縣的白岔山，納松嶺北麓諸水，東流入遼寧省，至遼源縣（鄭家屯），合西北熱河省流來的新遼河，上流叫吉布阿騰河。新、西二遼河合流，稱爲遼河西源。東源爲東遼河，也稱赫爾蘇河，源



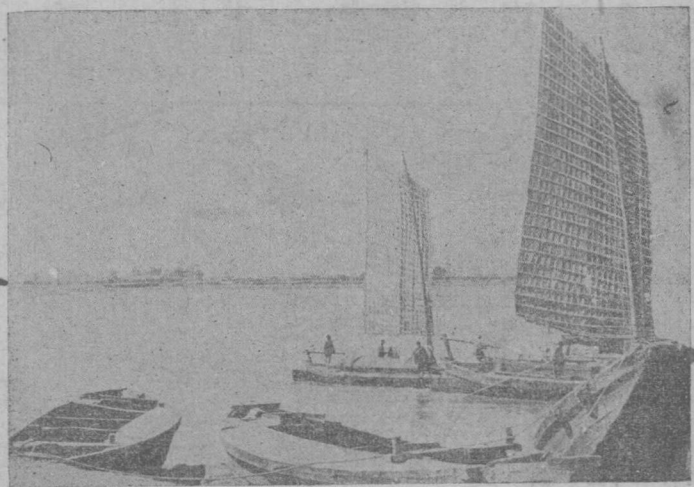
遼河及鴨綠諸江圖

出吉林哈達山脈的平頂山。西遼河於民國十三年在一顆樹決口後，其正流匯集於三江口的，現已改在三江口南三十餘公里的古榆樹地方，和東遼河會合。南流經柳條邊牆，至三岔口納渾河挾太子河之水，渾河爲遼河的大支流，又名小遼河。自此南流，水勢浩大，經牛莊的西面，屈折很多，經田莊臺，至營口西南注入渤海。自三江口以上，西湖西喇木倫河源，約九百公里；東溯東遼河源，約二百九十公里。三江口以下至營口，約六百公里，水盛時交通尙便。

## (2) 松遼運河

遼河下流，水勢散漫，

水小則苦淤塞，水大則虞氾濫，自遼河工程局成立後，屢行疏濬，水利漸富。惟其上流和松花江之間，地勢平坦，孫中山先生



遼 河

所計劃在懷德開鑿遼河和松花江間的運河，實有早日開通之必要。此運河長不過三十六公里，開鑿極易，經費約需萬六百餘元，倘能實現，則黑龍江各河流，可南航入渤海，吉、黑貨物水運亦較便，於本區之繁榮，關係很大。

### 三 圖們江和綏芬河

圖們江遼稱駝門，金稱統門，導源長白山東麓，上源叫牡丹水，東流納石乙水，始稱圖們江。自朝鮮會寧以下，江勢轉而北趨，左岸爲我國光霽峪，右岸爲朝鮮鍾城，中有長約六公里寬里許的沙灘，名叫假江，韓人妄稱此地及其附近爲間島，遂釀成中日一大交涉。更東北流至延吉縣，嘎牙河自左岸來會，復轉而東南流，成一大灣。長約四百三十公里，注於日本海。大部分爲我國和朝鮮的界河，惟江口上溯十七公里，左岸有「土」字界牌，爲中蘇分界處。沿岸沃野彌望，且多森林。

綏芬河分爲大綏芬河、小綏芬河二源：大綏芬河出老松嶺脈老爺嶺北，小綏芬河也叫夾柏河，源出老松嶺北老爺嶺西，曲折北流，越中東鐵路南下，到東寧西，和大綏芬河合，東流到中、蘇界上，大瑚布圖河合小瑚布圖河，從南北流注入之；遂出境到海參崴西，流入日本海。

#### 四 鴨綠江大凌河和灤河

鴨綠江漢稱馬訾水，發源於長白山南麓，和圖們江只隔一嶺，全長八百六十餘公里，爲中、韓兩國界河。曲折西南流至岔溝門，有渾河來會，水勢始盛，更西南流至九連城，納靉河，此地曾爲中日、日俄兩役的戰地。復經安東縣城，日人於江上架設鐵橋，連絡朝鮮新義州和我安東間鐵道。自此以下，江面寬闊，至大東溝，注入黃海。沿岸森林，多靠此江運輸。大凌河古稱狼水，導源於熱河省凌源縣的尾蘇圖山，從前爲遼河的一大支流，現則獨流入海，足證數千年前遼東灣必不如今日之廣。東北流經朝陽縣，入遼寧省境，阻於鑿巫闔山，折而南流，過錦縣，流入遼東灣，全長四百六十餘公里，水運頗便。

#### 五 興凱湖和鏡泊湖

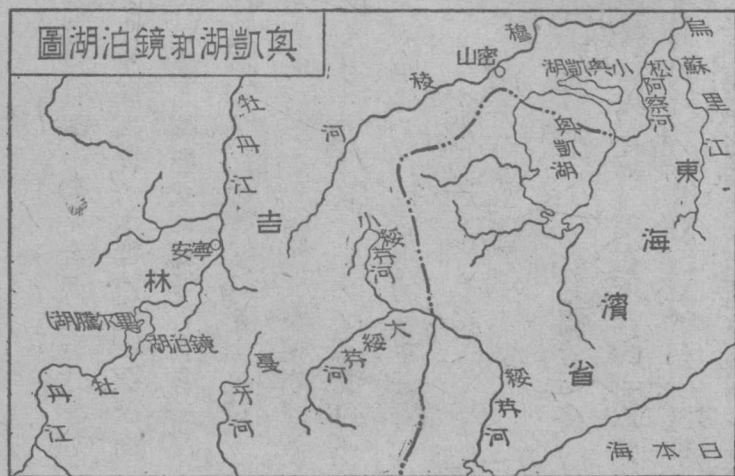
本區從前湖泊很多，現則所存無幾；蓋因近來火山活動少，新成的湖泊不多；又因空氣乾燥，雨量稀少，瀦水保存非易，沼澤遂致逐漸消滅。現在所存的，以興凱湖、鏡泊湖及呼倫池、貝爾池爲最大。興凱湖位於吉林省密山縣和蘇聯遠東

地方舊東海濱省之間，北部屬我國，南部屬蘇聯遠東地方。作橢圓形，北廣南窄，

周圍約四百公里，水勢浩蕩，松阿察河發源於其東。興凱湖之北，尙有小興凱湖，舊有小河相通，現已淤塞，完全屬於我國。大興凱湖魚類豐富，可惜利權不全。

鏡泊湖一稱鏡波湖或畢爾騰湖，唐稱忽汗海。位於吉林省寧安縣西南五十五公里，係由玄武岩質的熔岩堰塞河流而成，湖面狹長自西南而東北，長四十公里，寬約五公里。當牡丹江西南入湖口，有庫發瀑布（庫發土語即魚梁之意），東北出湖口，有吊水樓瀑布，飛瀑躍空，奔浪雷吼，蔚爲奇觀，如果利用之，可發生電力四萬至六萬瓩（Kilogramme），是本區最有希望的動力源泉。

## 六 呼倫池和貝爾池



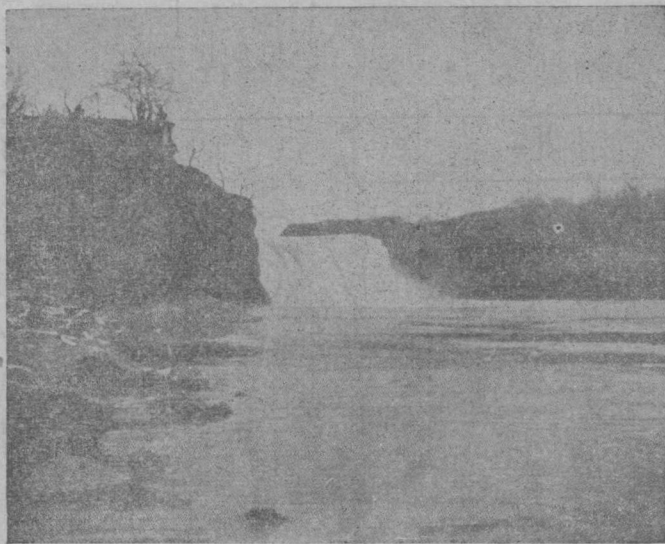
### 呼倫池 一名達賚湖，爲大興安嶺以

西草原諸水停滯所成，位於黑龍江省的西面，長約一百餘公里，寬四十餘公里，水深六公尺至九公尺，爲斷層湖。池的北端，昔有一口，池水溢流於額爾古納河，後因流沙埋沒湖口，遂和額爾古納河隔斷，不過在水盛時，池水還是向額爾古納河排瀉。其南有烏爾順河、克魯倫河流入，足資挹注。沿池水草叢生，是畜牧良地。

### 貝爾池位於呼倫池

南百餘公里之地，形像瓠瓜，舊稱捕魚兒海，也叫布伊爾湖，長五十公里，寬三十餘公里，也是斷層湖，水深約九公尺，池水比呼倫池爲清淡，魚類頗繁殖。

以上二池，雨季常蓄水，乾季水淺，故又



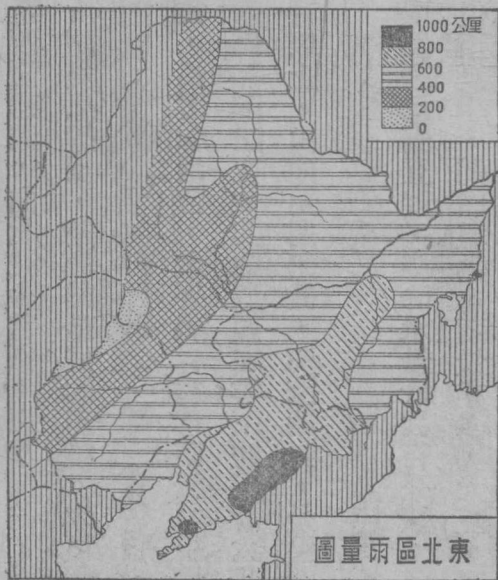
湖 泊 鏡

有雨季湖 (Playas) 之稱。

註 [一] 見 Third Report on the Progress in Manchuria to 1932.

#### 第四節 氣候

東北地方毘連漠南北高原，雖南部接連海洋，但其氣候純爲大陸性。氣候變化劇烈，冬夏較差很大，晝夜溫度變化也烈，即數日間，寒暑交替，其變至速，驟冷驟暖，俗稱之爲「三寒四暖」。春秋兩季很短。四月草木始見萌芽，五月中旬氣溫驟高，六、七兩月已至盛夏，八月下旬則秋風襲人，漸見早霜，十月之間，草木黃落，北部初雪霏霏，自十一月至翌年三月，雪窖冰天，寒威迫人，大體上，南部比北部爲溫和。本區平



均年雨量約六百公釐，以地位論，自東至西而遞減，向北減少甚微。以季節論，夏季七、八月降雨最多，同時溫度也高，所謂炎風暑雨，是農業最好的環境。本區因幅員遼闊，地形複雜，又可分爲下列三副區：

### 一 興安山地

興安山地的氣候，爲雪林地帶，主要森林爲落葉松。平均雨量，年約四百公釐。平均年溫度在攝氏零下二度，其中溫度在零下的，有六月之多，冬季長而嚴寒。地面積雪達五月以上，山地爲期尤長，河流冰封，是爲我國最寒之地。

### 二 關東平原

本區平均年溫度爲攝氏表五度，年降水量計六百公釐。冬季長而凜冽，白雪瀟瀟，幾同冰原。但至夏季，則頗溫熱，雨量亦多，大豆、高粱繁茂，爲產生長期。

### 三 長白山地

長白山地和關東平原所不同的，在於雨量，因高度較高，故生長期短於平原，平均約一百四十日（平原生季約一百五十日），每年雨量達一千公釐左右，森林蔥鬱，爲產良松之地。



## 第五節 土壤

(1) 黑色土壤 (Chernozem Soils) 分布於黑龍江省南部、吉林省和遼寧省北部，色黑，表土和心土，都很肥沃，富於石灰、氫質、磷酸和有機物質，所以農產物可不用肥料而得良好收穫，那大豆、小麥便是本土壤的著名產物。

(1) 灰色森林土壤 (Gray Forest Soils)，分布於黑龍江省及東省特別行政區，色灰，其下爲黑色或深褐色，黃花松、樺、柞、榆、楓等樹，叢生於此土壤之上。

(2) 灰色土壤 (Podsol) 多分布於黑龍江省北部沿黑龍江邊一帶，土色爲灰色或灰白色，其下爲棕色或棕黑色。此種土壤係較低的溫度和較多的雨量所生成。(四)

黃色土壤，分布於遼寧省南部，其成分爲石英的細粒及陶土質的粉末，并含幾許的酸化鐵，故現黃色。在此土壤，遇雨則泥濘沒脛，交通不便；晴天則黃塵飛揚，灰沙撲面。木葉草莖，都染黃色。河水因含黃土，混濁不清。每當三、四、五月時，西北風吹來，黃塵萬丈，天日爲之昏暗，晝間有時須開燈火。

(5) 沿岸沖積沙土，本區南岸多成沿岸洲 (Of Shore Bars)，像大洋河、莊河、碧流河等流入黃海

的河川，自河口至內陸二十至五十公里間，沙土逐漸上升。他如遼東灣的蓋平一帶，沙灘也逐日增廣；又遼河的河口，從前在牛莊，繼移至田莊臺，清道光十六年（公元一八三六年）移至海邊寂寞漁村的營口，現今營口距海，又在十七公里。這些沙土，多係沖積而成。

以上所述，不過是分布的大概情形，但也沒有顯著的界限，而且土壤又多變質，例如黑土經過相當濾失以後，便成變質黑土（*Degraded Chernozem*）。此種土壤，其性質在灰土和黑土之間，碳酸鈣的聚積層不甚顯明，已呈淋餘壤性質（*Pedalfers*），據潘德頓（*R. Pendelton*）調查，謂本區中部，頗多此類變質黑土〔三〕。

註 〔一〕見仲摩照久編世界風俗大系第一卷。

〔二〕見李慶遠著中國土壤之概況（地理學報第一卷第一

二期）。

## 第六節 居民

東北地方的住民，多自河北、山東、山西、浙江、湖南等省移殖而來，除從事農業外，半耕半牧的也不少，近來日本人、朝鮮（韓）人、蘇聯人，移住的也很多

。宗教，多信仰佛教，西部一帶也有信奉喇嘛教的。至於教育，因處在日、蘇二國之間，爲自救計，勢不能不奮起直追，所以進展很速，就以遼寧爲最發達，吉林、黑龍江、熱河三省次之。不過自九一八事變後，本區的教育，便受摧殘了。茲將各省區的住民風俗等，分述於左：

### 一 遼寧省

遼寧省的住民，共有一千六百餘萬人，一部分由冀、魯、浙諸省移去，大都從事農墾，也有經營工商業的，性質樸實，安分守己，而慷慨仗義的更不少。在各旗中的居民，多以遊牧爲生，勤勞質樸，不失固有的勇敢俗尚。

他們的居室，除都會中的瓦房及游牧地的蒙古包外，多以泥做牆，上覆草土，或蓋高粱桿再覆以泥，窗下都有炕，以備睡臥之用。他們食糧以高粱爲主，玉蜀黍和粟次之，下飯率爲豆腐、豆芽、生葱、白菜等類，一日兩餐，怡然自足。住在都會中的，食物則較優良。至於日人，多住在南滿鐵路一帶，韓人多住於鴨綠江一帶，自九一八事變後，移殖者更多。

### 二 吉林省及東省特別行政區東段

這兩處的住民，約在七百六十萬人以上。住在南部和牡丹江以西地方的人民，一部分來自魯、晉諸省，仍不失其鷓直之態，勤勞之風，多以農耕爲生，間有經營工商業的。濱江以西，長春以北一帶的人民，質樸雄武，可惜教育不普及。居東北邊地的人民，智識幼稚，多以捕魚爲業，俗叫魚皮韃子。吉林人習俗以後腦平坦爲美觀，孩兒墮地時，父母多枕以硬塊，務使後腦扁平而已。又家中統設有火坑，中空燃柴炭，日間據以飲食，夜則臥以取煖。日韓人多住東南部及長春一帶，近來更形增多。蘇聯人多住於濱江和中東鐵路附近，即東省特別行政區是。

### 三 黑龍江省及東省特別行政區西段

這二處人民，約有四百萬左右。住民居山野的多從事農墾，樸實耐勞；居於都會的多從事工商。興安嶺一帶的住民，都以獵業爲生，性情勇敢，喜騎射，所獲以鹿、狐、灰鼠爲最多；俗稱爲「打牲部落」。又因江上結冰時，他們多用犬駕橇，所以又稱「使犬部」。居處多在帳內，且無定處，大概夏天住在河濱，冬天住在山南，也有一部分人和內地各省人相往來。

外僑以蘇俄人爲最多，分赤白二種：白俄無國籍，約有十三萬餘人，赤俄屬蘇聯國籍，約有八萬餘人，大都散在中東鐵



農業必更形發展。惟因氣候關係，土地乾燥，又因生長期過短，所以農產物都是適宜此種環境的麥類和雜糧為最多。

農產物以大豆為本區的第一富源，分為黃豆、青豆、黑豆三種。黃豆又名元豆，含油量最豐富，實為製油的最好原料；青豆所含油量則較次於黃豆；黑豆油量最劣，祇能供食用，普通稱黃豆為大豆。其栽培區域，原在南部一帶，今已擴充至北部，遼河、松花江兩流域，最為繁盛，近來嫩江流域方面也種植。本區交通與金融及其他經濟機關，都以大豆為主要的對象，故大豆收穫的豐歉，實握東北經濟盛衰的樞紐。小麥為本區最重要的穀類，因土壤和氣候關係，多為春麥，種植北部



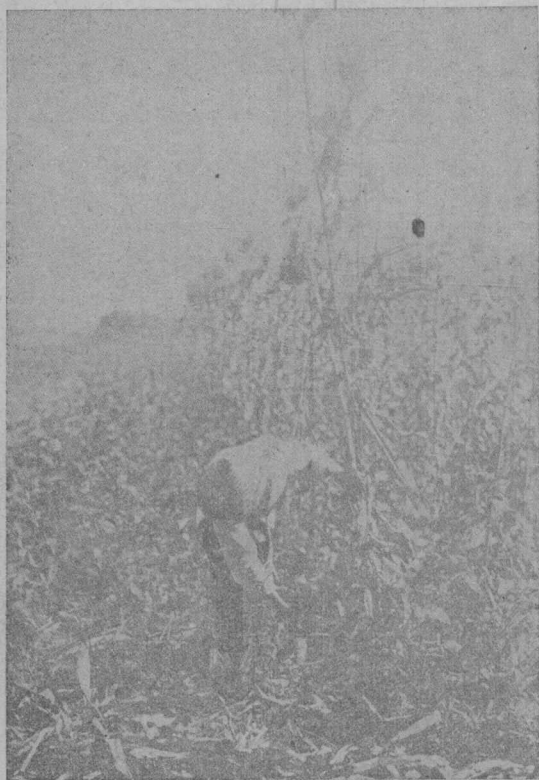
這是吃的

高粱  
大豆  
麥子

大豆田

比南部尤爲適宜，東省特別行政區（中東鐵路沿綫）附近的松、嫩兩江流域產額爲最多。松花江流域自寧安至綏化一帶所產小麥，品質之佳，可和美國小麥帶及西伯利亞小麥帶相媲美。近來北部試種蘇聯麥種，南部改種美麥種，成績都很好，大部分爲製粉原料，是我國小麥的唯一輸出地。大麥也以北部產出爲多，除爲麵粉原料外，並作牛馬飼料，惟產量比小麥爲少。

高粱是本區主要產物，爲本區一般住民的主要糧食。其產地除黑龍江山地，以及松、遼平原北端外，都適於栽培，大體上和大豆產地相同，產額也和大豆相若。每當夏秋之交，稈禾密



高 梁 田

(天)

集，宛如灌木叢林，風翻綠浪，特成奇景，俗稱青紗幃者是。其種類約分爲粳糯兩種，子實精舂成米，可以炊飯；一部爲高粱酒的原料；又可和菘豆磨粉，供豆素麵的原料，以及家畜飼料之用。

粟一稱小米，除供糧食外，又爲釀造黃酒的原料。其產地和高粱相仿，年產約達三百餘萬噸，輸入朝鮮不少。因爲朝鮮米都被日人運日，常以本區的粟供鮮人食糧，所以朝鮮便成爲本區粟的運銷地了。

玉蜀黍的地理環境，須高溫和多量的溼度，所以南部近海一帶爲其主產地。像遼寧省是次於四川河北而爲我國第三產地。除供本區食用外，輸入日本的也不少。

米在本區農民稱爲大米，恆視爲珍品，凡遇佳節及婚喪之日，始治供膳食；惟較富有者也多以米爲尋常糧食。米之生產，分水稻和陸稻兩種，近年產量都尙富饒。本區因溼度較低，陸稻自然盛於水稻，其耕作地面積及收穫數量陸稻幾多一倍，而稻田的分佈，則南部廣於北部。

棉花生產地多在南滿鐵路沿綫，尤其是遼陽以南一帶爲最多。日人在九一八以前，已設棉花栽培協會，試種美棉，成績很好。本區土壤氣候適於栽培桑樹，空氣乾燥，極宜育家蠶，本區南部年產家蠶繭可八百二十石。柞蠶卽野蠶，以柞、櫟、楡等樹葉爲飼料，廣布於遼寧省南部半島的



山地一帶，就中以蓋平縣爲最發達。大部分輸入日本，爲織絹綉的原料。此外  
苧麻、蔴葉的產額也不少。近年甜菜的栽培，更有起色，像長春、濱江、瀋陽等，  
頗形發達，爲製糖原料的一種。又因長白山的  
多年人參，得之不易，所以有專以種參爲業的  
，叫做園參。他如遼東半島一帶，果園甚盛，  
尤以蘋果、梨、葡萄等爲最適於當地的環境，  
櫻桃、桃、杏等次之；在最近的將來，必爲我  
國果品重要產地，可惜利權完全被日人所攘奪  
了。

## 二 礦業

東北地方的礦產，和農林二業，同爲東北  
的三大富源，礦物種類，雖不甚多，而儲藏量  
卻很豐富。金屬礦物以鐵和金爲最著；非金屬  
以煤爲最豐。此外鉛、銅、錳、鋁以及滑石、



撫順露天煤礦

自然鹽等，也有相當出產，前途希望無窮。現將重要礦產分述於下：

(1) 煤 東北煤礦占礦物中第一位，分布很廣，著名的有：(甲)撫順煤礦

，在遼寧撫順縣南，煤層之厚平均達四十公尺，其儲藏量除已掘者外，約尙餘七百萬噸，日俄戰後日本滿鐵會社強指爲俄人產業，乘勝佔據。實則此係國人商辦

。現每年產額約七百萬噸，工人約四萬餘人，是東北最重要的煤礦。在國內市上傾銷，國煤常受其壓迫。

(乙)

煙臺煤礦，在遼寧遼陽縣東北，儲煤量約四千萬噸，每年產額約十五萬噸，此礦原爲國人所經營，自日俄戰後，亦由滿鐵會社經營，以迄於今。

(丙)本

溪湖煤礦，在遼寧本溪縣，清乾隆時已有國人開採。現由中日合辦的本溪湖煤鐵公司經營，儲藏量約二萬二千餘萬噸



，年產五十萬噸，煤質極佳，多供鞍山及本溪湖煉鐵之用。

(丁) 穆稜煤礦，在

吉林穆稜縣梨樹鎮地方，係中俄官商合辦穆稜煤礦公司所經營，儲藏量約七千五百萬噸，年產三十餘萬噸，為本區北部之重要煤礦。

(戊) 鶴立崗煤礦，在黑龍江

省松花江下流，湯原縣東北鶴立崗鎮一帶，為我國商辦，儲藏量約六萬萬噸，年產額約達二十萬噸，銷路以濱江為主。茲更將本區煤儲量及產量，表列如下：

省別	儲量 (單位百萬公噸)	產額 (單位噸)	備考
遼寧	一、八三六	七、六九八、〇〇〇	吉林省包含東省特區的東段，黑龍江省包含東省特區的西段。
吉林	一、〇一七	五八〇、〇〇〇	
黑龍江	六一四	二三八、〇〇〇	

(2) 鐵

東北的重要礦產，除煤而外，第二便是鐵。就中以遼寧省為最多，儲量約占全國四分之三以上。重要的鐵礦有：

(甲) 廟兒溝鐵礦，在本溪湖附近，

儲量約八千萬噸，年產額十四萬噸以上，名義上為中日合辦，但實權完全掌握在日人手中。

(乙) 鞍山鐵礦，在寧陽、海城二縣之間，鄰近南滿鐵路，礦區分大孤

山、東鞍山、西鞍山等十一段。儲量約四萬萬噸以上，以大孤山礦為最富，含鐵也

最多。鞍山鐵礦由中日合辦的振興公司開採。每年產生鐵約三十萬噸，多運往日本。  
○ (丙)弓長嶺鐵礦，在遼陽縣東南四十餘公里，包含弓長嶺、礦石嶺和黃泥岡等處，儲藏量就其易採部分而言，約有二萬萬噸之巨。由中日官商合辦的弓長嶺鐵礦無限公司經營，并訂明所產礦石，祇准售於日本，至產額多寡，該公司迄今未見有明白的統計發表。

其他鍋底山鐵礦及鳳城干西溝鐵礦等，儲量也頗可觀，含鐵都在百分之五十以上。

日本採鐵最多

### (3) 金

東北金礦的豐富，不但為我國第一，即在世界上也佔重要地位。其中尤以黑龍江省的砂金，開採最盛，吉林、遼寧次之。金礦區最著名的有：

(甲)

逢源金礦，在黑省瑗瑋縣西北的法別拉河沿岸，為逢源公司所經營，年產金在五千兩以上。

(乙)興安金礦在黑省呼瑪縣西南五十七公里，位於嫩江上游，為商辦

餘慶金礦局所經營，年產約四萬兩左右。

(丙)庫瑪金礦，在呼瑪縣西南三十餘

公里，由黑省官廳創辦開採，年產金四、五萬兩。

(丁)漠河金礦，位於黑龍江南岸，居全國最北地點。初由私人李鳴開採，現收歸官辦，年產金約四萬餘兩。

其他遼寧輯安縣的寶馬川，也有少量金礦。

黑龍江省砂金

#### (4) 石油

本區石油以遼寧的撫順和熱河的凌源爲最著。在撫順煤礦上面，有一種油頁岩 (Oil Shale)，平均含油約百分之六，合計可得石油三萬萬噸。日本設製油工廠一所，努力從事採煉，計有容五十噸的蒸溜器八十座，每日消納油岩四千噸，每年產油一百二十五萬噸。如此豐富的石油礦，竟被日人輕輕地掠奪了去，而我國內需要石油，反取給外國，這是我國礦業上重大的損失。

除了上述的煤、鐵、金、石油以外，他如銅、銀、鉛、鋅、滑石、苦土以及自然城等，本區都有相當的出產。其中銅礦雖有三十餘區，但實行開採的，現只有日人經營的本溪縣馬鹿溝銅礦。銀、鉛、鋅等的礦區，雖有百餘處，但是此種礦業，卻不甚發達；其著名的，只有日人所經營的青城子鉛礦。本區滑石，產量甚豐，分佈於遼寧的海城、蓋平一帶，其最大的爲大嶺滑石礦，每日產三十噸左右。苦土又稱菱鈣礦，分佈地和滑石同一區域，以海城、蓋平爲最盛，年產達四萬噸，是世界最大的苦土礦床。總之，本區礦產的豐富，不但居全國首位，即在全世界上，也是著名的寶藏；不過利權大部爲日人所掌握，這確是我國極大的損失。

註 [一]撫順煤礦在清乾隆間，因東陵所在，視爲禁地。直至光緒二十七年，始由商人王承堯、翁壽等

，呈准開採，設華興利煤公司，內借有華俄道勝銀行股銀六萬元；日俄戰後，日本滿鐵會社強指撫順煤礦為俄人的產業，乘勝佔據；雖由礦主訴於政府，屢向日本交涉，終未達到收回目的。見徐嗣同著東北的產業。

〔二〕撫順煤除銷售本區外，輸出日本、朝鮮、南洋也不少，運往我國南部的也達一百萬噸以上，并施行傾銷，國煤常受其影響。詳見侯德封編第四次中國礦業紀要。

### 三 森林

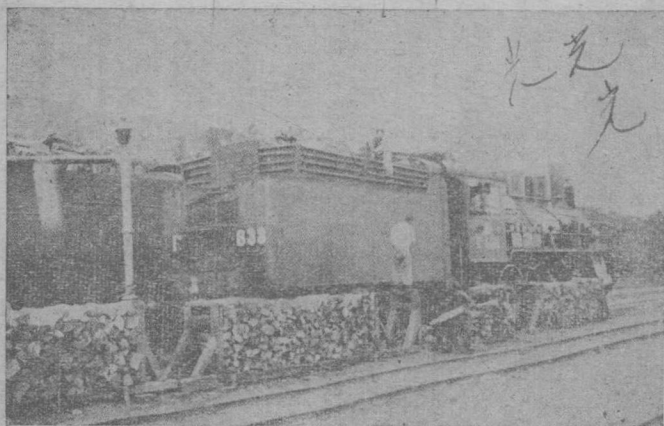
東北地方為我國最重要的森林區域，興安嶺和長白山，到處森林繁盛；他如松花、圖們、鴨綠三江流域，也稱茂密，所以有「樹海」「窩集」等名稱。茲將本區的現有森林及宜林地的面積，列表〔二〕於下（單位千市畝）：

省 名	現 有 森 林	宜 林 地	對於各省區總面積之百分比	
			森 林 地	宜 林 地
遼 寧	一八、八一〇	一六一、七七四	五・〇	四二・〇
吉 林	一二四、三四四	三九、一六九	二七・〇	二二・〇
黑 龍 江	二四二、七四四	五一三、三七九	二八・〇	四七・〇

觀右表，可知本區森林大有希望，尤其是黑龍江吉林二省。單以長白山森林而

論，大窩集有四五十處，所占面積，已達一萬餘方公里，松、柏、樅、櫟、樺、楸之屬，各以類從，連綿數十百公里；樹高有達四十公尺以上的，我們走入其中，白晝暗晦，不見天日，微風振撼，即發大聲，如怒濤澎湃，震盪山谷，落葉下積，深至數丈，溪水不能通流，阻塞朽爛，多成泥淖，步行不便，禽獸繁殖其中，無異天然圍囿；居民多於此從事狩獵。

本區北部森林，多被蘇聯人採伐，中東鐵路火車，不用煤而用木，都是取給於是。南部自中日合辦的鴨綠江採木公司成立後，長白、臨江一帶的森林，也遂和日人共有。其製木材的地方，有安東、永吉、長春、濱江等處，除供給本地建築及製造木質製紙的原料（Wood Pulp）外，並輸出河北，及朝鮮、香港等地，其中安東便是輸出木材的重要口岸。每當六月至九



中東路用木材燃燒

月，鴨綠江上流的木材，編成木筏隨水而下，此時安東附近數公里內，木材遍滿江上，煞是偉觀。

東北地方森林，以鴨綠江流域開發最早，故出產漸少；生產之豐，當首推吉林省，蘊藏之富，則無過於黑龍江省。可惜都已被日人壟斷了。倘能早日收復失地，則每年輸入木材二千萬金單位的大漏卮，纔有杜絕的可能。

#### 四 畜牧業

畜牧業是重要之業。

東北地方沃野千里，水草豐盛，隨處都可看到茫茫無際的草原，不必用勞力去獲得飼料，便足以供養幾千萬頭的家畜。所以東北居民，對於家畜飼養，極其普遍。尤其是尙在遊牧時代的蒙古人民，他們的日常生活，差不多完全靠着畜牧，把家畜看做唯一的財產，終身伴着畜類，逐水草而移轉。家畜的種類，從牛、馬、驢、騾到羊、豬、雞、鴨、鵝、蜂等，無不具備。熱河地方并有少數的駱駝。

牛主

產於遼寧西北部、吉林西部以及黑龍江各地。漢人多用以供力役，常常聚五六頭乃至十數頭的牛馬於一處，駕車時牛馬相混，御者祇以一鞭之指揮，呵叱於旁，便能操縱自如，其調訓畜類，頗臻技術化。蒙人並取牛乳爲飲料，肉爲副產品。本區合



計有牛二百餘萬頭。馬以黑省爲最多，身軀各部都很發達，體質矯健，能堪惡

食而富持久力，頗適於乘騎及輓重車助耕作之需。本區合計有馬二百五十餘萬匹。

驢爲馬的別種，有大驢小驢之分，本區所產多小驢，體質強健，能耐苦役。本

區共有驢五十餘萬匹。騾體的大小常視交配種的大小而異，本區以長春所產的爲最

高大，價值比馬爲貴，任重的能力也過於馬。本區合計有騾七十餘萬頭。驢騾均適

於農耕及運輸之需，爲北方人民生活所不可缺的牲畜。羊有縣羊及山羊二種，

其用途是供肉乳用和毛皮用。剪取毛絨爲其副產品，縣羊毛多輸出於美國，山羊毛

多輸出於日本。本區共有羊四百五十餘萬頭。豬在本區幾於每戶都飼養，多則

數十頭，少亦三數頭，屠肉以沽利，視爲生計的一種，其排泄物又可肥田，是以農

家多喜飼養，合計本區約有八百餘萬頭。所產豬鬃，剛韌光澤，可以製造刷帚，品

質比內地各省爲優良，大部分集中於瀋陽和營口，而輸出於日本的大阪。茲將各家

畜的分布統計，列表於下（單位千頭）：

種別	遼寧省	吉林省	黑龍江省	統計備考
牛	四六〇	四〇〇	六六〇	二、三七〇 東省特別行政區西

馬	七七〇	七三〇	一、一一〇	三、五〇〇	段包含於黑龍江省，東段包含於吉林省內。
騾	二五〇	二六〇	一五〇	七三〇	
驢	三二〇	一一〇	五〇	五七〇	
羊	四三〇	一八〇	一、九四〇	四、五五〇	
豬	三、五六〇	二、一九〇	一、七九〇	八、五四〇	

至於雞、鴨、鵝等家禽，以中南二部爲最多。蜂則南部近來始行飼養。駱駝合計約有四千餘頭<sup>〔三〕</sup>。總之本區畜產，大抵多供給家用，未嘗以之專充商品，爲產業的製造。將來倘有大規模的設施，以經營牧畜，則畜產物必可更形發達。

註 〔一〕見張宗文編東北地理大綱。

〔二〕見徐嗣同編東北的產業。

## 五 水產業

東北地方東南瀕黃渤二海，海岸綫雖只一千餘公里，水產教育機關雖只營口有水產學校，但因處黑潮支流五島濟州洋流的終點，產生暖流性魚類；同時因緯度較高，又產鯨、大口魚等寒流性水產物；且因遼東半島突出，岸綫曲折，附近島嶼星布，更適於水族棲息，及漁船的停泊。加以南有鴨綠江和遼河，北有松花、牡丹

、烏蘇里諸江散布，也宜於淡水魚族的繁殖。所以本區的水產業，在各種產業中也占重要的位置。

本區水產因地位不同，可分爲沿岸漁業和淡水漁業二種：

(1) 沿岸漁業，可分四區：一爲遼東灣沿岸，二爲金縣一帶沿岸，三爲渤海海峽附近，四爲貔子窩以東的黃海沿岸。遼東灣以熊岳城和營口爲中心，漁戶約一千四百，漁業人口約八千餘，所產魚類以黃花魚爲最有名，次如海參、鮑魚、蝦類均著稱。金縣一帶沿岸漁業更盛，漁戶約有八千，人口二萬四千餘人，魚類以海鯽魚、大口魚、鮫魚、撒丁魚等爲主要。日人漁戶在此有百餘戶，備有新式漁輪，爲拖網漁業，所獲極多。



業 漁 網 海 渤

渤海海峽附近以大連旅順爲中心，漁戶有一萬餘，人口有十一萬餘人，有鯖、沙魚、烏賊、黃尖子魚等，漁業權多操於日人之手。黃海沿岸以貔子窩、海洋島、大孤山爲中心，漁戶有二千五百餘，人口有七千五百，但專業的很少，大部分是半農半漁。魚類以石首魚、鰻魚、刀魚、牡蠣、蝦等爲最多。每當四月上旬至六月下旬，日人以海洋島爲根據地，從事捕鯨，可捕二十頭至四十頭左右。現在如依孫中山先生建設安東、海洋島、秦皇島爲漁業港，則漁業當更有希望。

(2)淡水漁業，亦頗重要，南部如鴨綠江自江口至安東上溯五公里龍岩浦之間，產魚很著名，春夏之際，鯉魚、白魚最多，鰻、鱒次之，而白魚之味，尤爲鮮美。遼河只下流產魚，就中以鮑魚、鯉、鯰、銀魚及會生魚等爲較豐富。北部以松花江和興凱湖的魚類最盛。松花江漁區在永吉以下一帶及濱江以下的依蘭和富錦沿岸，有扁花魚、奧花魚、鯉魚等，而扁花魚味不亞松江鱸魚，恆視爲珍品。興凱湖魚類以鱧魚爲最多，味極鮮美。其次卽鮭魚，肉美而皮堅韌，沿岸赫哲人概藉捕此魚爲生計，食其肉而衣其皮，故稱魚皮韃子。每年冰解之期，魚羣由烏蘇里江溯流而上，以入於湖，因此漁業很盛。又和松花江同以產東珠著稱，其珍貴與長白山參相比

漁業 市 湖

，所以有「參山珠河」的話。嫩江產鯉、鮒及草杆魚等，從事漁撈的，都是漢農的副業。牡丹江產粗鱗魚和懷子魚，尤以上流的鏡泊湖爲較多。要之本區北部魚類雖天惠很富，尙未十分開發，南部年產量雖達五千萬元，但漁權多操於日人之手。所以我們如果要發展本區漁業，非加倍努力不可。

## 六 鹽業

東北地方沿岸多沙灘，海水富鹽分，日光強烈，蒸發極盛。空氣乾燥，最適於日曬鹽的產出，所以從明朝以來，已盛行此業。現在遼寧爲日曬鹽的大產地，其品質之佳，與埃及、西班牙所產的不相上下。其鹽場自鴨綠江口起，訖錦縣山海關止，有莊河復縣等八鹽場，年產鹽約四百餘萬擔。此外內地還有鹽池，就中要算四洮鐵路關東車站附近的大布蘇，和臥虎屯車站附近的玻璃山鹽池爲最大。本區每年製鹽以四、五、六三個月內爲最盛。所產之鹽，除供給本區消費外，餘多輸出於朝鮮、日本等處，蘇聯遠東地方的海參崴方面，漁業上所用的鹽，也多取給於此。

## 第八節 交通

## 一 陸上交通

(1) 公路 東北地方的官道，自元朝以還，設官置驛，路政大備，並以各大都市爲中心，四通八達，分佈站道，兼營杠梁，交通頗便。降及清朝中葉，路政漸弛，遇雨則泥濘沒脛，晴天則黃塵飛揚，行旅困難。惟一到冬季，卻爲一年中最繁盛的交通期。大地凍結，河湖堅冰，車馬可以馳騁，長途汽車，隨在通行，這是本區道路的一種特殊現象。茲將本區的重要公路，分述於下：

### 甲 遼寧省

遼寧省的交通，除東部因地勢關係，崎嶇難行外，其餘尙稱便利。現遼寧以瀋陽爲中心，陸行的大道凡五：(一)西南行，沿北寧路，入山海關，通北平；(二)東南行，沿安瀋路，渡鴨綠江，通朝鮮，就是從前高麗入貢的路；(三)南行沿南滿路綫到旅順；(四)東北行，出威遠堡門，經伊通而達永吉；(五)北行經法庫、康平到遼源，沿鄭洮、洮齊兩路，入黑龍江。至於汽車路，重要的有瀋陽北經法庫到康平綫，瀋陽到遼中綫，安東經大孤山到城子疿綫，海城經岫岩至大孤山綫，海城經牛莊到營口綫，錦縣到錦西綫等。

## 乙 吉林省和東省特別行政區南段

這二處的交通，以山地崎嶇，河流缺少，不甚便利。舊時陸路以永吉爲中心，分向四面通達，其間最重要的，爲自遼寧的開原入境，經伊通、雙陽而至永吉，復沿松花江右岸北行，經陶賴昭、扶餘而至黑龍江省城，是北平通東三省的大道。至於重要的汽車路，有（一）自濱江經賓縣、方正、依蘭而至富錦；（二）從五常西經榆樹縣，到陶賴昭；（三）從長春經伊通以至開原；（四）從永吉到樺甸，共計路程約有二千公里以上。

## 丙 黑龍江省和東省特別行政區北段

這二處山脈縱橫，行旅不便，大道有三：（一）從龍江沿嫩江南行而至吉林省城，更經遼寧出山海關而抵河北，爲通關內的大道；（二）自龍江東北行經訥河、嫩江至瑗瑋，復循黑龍江北向，至呼瑪、漠河以抵室韋，爲通邊徼的大道；（三）從龍江西南行，經呼蘭、巴彥、木蘭、通河而至湯原，爲通松花江沿岸的大道。公路幹綫如下表：

路名	起訖地點	全路公里數	路名	起訖地點	全路公里數
----	------	-------	----	------	-------

齊黑綫	龍江到黑河	二〇一	西泉綫	布西到拜泉	一三二
奇海綫	奇克到海倫	一七二	齊海綫	龍江到海倫	一〇三
大綏綫	大賚到綏東綏南	三七四	安拜綫	拜泉到安達	八〇
齊扶綫	龍江到扶餘	一二六	齊昂綫	龍江到昂昂溪	一一三

總計遼、吉、黑三省的公路長度，共一二、五七七公里，可惜九一八事變後，經營權多操於日人之手。

(2) 鐵路 東北地方的鐵路，在我國要算最發達。北部有中東鐵路，斜貫黑、吉二省以通歐亞；南部有南滿鐵路，縱貫吉、遼兩省而與航運相聯；西南部有北寧鐵路，通關內以達津滬。在此三大幹綫之間，又有安瀋、吉長、吉敦、吉海、齊克、瀋海、洮昂諸路，縱橫錯綜，交通稱使。(甲)中東鐵路全綫成了丁字形，以濱江為中心；其幹綫由臚濱直達綏芬河，自西北趨向東南，長一、四八六公里；而南部支綫由濱江迄長春，自東北趨向南，長二四〇公里，合幹支各綫共長一、七二六公里。為歐亞交通的唯一孔道，每年歐亞旅客經此者甚多。其運輸貨物，以穀物為主，木材、製造品、煤炭等次之。

(乙)南滿鐵路自長春至大連，全長七〇一公里，





里，在本區的，自山海關至瀋陽，約居其半，即長四二七公里。支綫有大虎山至通遼，錦縣至北票，溝幫子至營口等。此為聯絡關內外唯一的重要幹路，亦為開發東北的唯一利器。

(丁)安瀋鐵路，舊稱安奉鐵路，自瀋陽蘇家屯到安東，長二六〇公里，是日俄戰爭時，日本占領安東後，以輸送軍器和糧秣為由而建築的，後又擅自改為廣軌，作南滿之支綫。照約租期為十五年，至民國十二年期滿；但日本又於民國四年的二十一條內，強迫展期至九十九年。茲將本區鐵路列表於後：

名稱	起	訖	資	本	備	考
北寧	山海關至瀋陽		中國	自辦	支綫 <u>葫蘆島</u> 1. 溝幫子至營口 2. 錦縣至北票 3. 連山至 支綫 <u>大虎山</u> 4. 大虎山至通遼 5. 瀋陽至兵工廠 支綫共長四八〇公里	
瀋海	瀋陽至朝陽鎮		中國	自辦	支綫 <u>梅河</u> 至 <u>西安</u> 幹支共長三二六公里	
吉海	永吉至海龍		中國	自辦	長一八三公里	
呼海	呼蘭馬船口至海倫		中國	自辦	幹綫長二二一公里支綫 <u>松浦</u> 至 <u>廟台子</u> 長二公里	
海北	海倫至北安鎮		中國	自辦	長一〇六公里	
齊克	龍江(齊齊哈爾)至克山		中國	自辦	長二一〇公里	
拉濱	拉法至濱江		中國	自辦	長二〇〇公里	

洮索	洮安至索倫	中國自辦	長一七二公里尙未竣工
通裕	女兒河至大窩溝	中國自辦	長三三公里
鶴岡	連花江至興山鎮	中國自辦	長五六公里
開豐	開原至西豐	中國自辦	長六四公里
雙城	雙城至中東路車站	中國自辦	長七公里
南滿	長春至大連	日本經營	<p>1. 蘇家屯至安東(安瀋綫) 2. 旅順至周水子(旅順綫) 3. 營口至大石橋(營口綫) 4. 煙台支綫至煙台煤礦(煙台綫) 5. 撫順至蘇家屯(撫順綫) 6. 榆樹至渾河(榆樹綫) 支綫共四〇五公里</p>
吉長	永吉至長春	中日共營	長一二四公里
四洮	四平街至洮南	中日共營	支綫鄭家屯至通遼 幹綫長三一公里 支綫長一四公里
吉敦	永吉至敦化	中日共營	二二〇公里(吉會鐵路之一段)
洮昂	洮南至昂昂溪	中日共營	二二四公里
金福	金州至城子矸	中日共營	一〇二公里
溪城	本溪湖至牛心臺	中日共營	二四公里
敦圖	敦化至圖們江	中日共營	一九〇公里(吉會鐵路之一段)

路鐵辦合

中東	臚濱至綏芬河	中俄共營	支綫 1. 濱江至長春 2. 中央站至埠頭	支綫共長
穆稜	小坡子至梨樹溝	中俄共營	長六三公里	

觀上表，如以經營者爲本位而比例其里數之長短，則國人自辦鐵路占百分之三十四，日人經營的占百分之十八，中日共同經營的占百分之二十，中蘇共同經營的占百分之二十八。由此可見和外人有關係的鐵路，已超出我國所有的鐵路以上了。

## 二 水上交通

東北地方，內地有遼河、黑龍江諸水縱橫其間；東南岸有黃渤二海，所以航運都還便利。和鐵路共負東北經濟發展的使命，實具有同等的功用。茲分述於下：

(1) 內地航路 內地航路以黑龍江、遼河爲水運的二大幹綫，鴨綠江和圖們江也有一小部分有航運之利。茲將各河流的航運概況略述如左：

### (甲) 遼河航路

遼河全長約二千五百餘公里，其中有舟楫之利的，於本流河口起，至遼源（鄭家屯）間約八百八十里，於支流太子河之三叉河 韓家店間約二百二十公里；於支流渾河之三叉河長灘間約二百四十餘公里；此爲遼寧的重要水路，對於東北關係頗大。蓋沿遼河流域，如遼源、三江口、通江子、昌圖、

開原、鐵嶺、法庫門、新民、遼陽、營口等，均爲繁盛都市，此即可見其流域之發達。尤以營口和遼河有密切關係，營口今日之盛況，全受遼河之賜。因聚集於本流域都市的貨物，大部由水運而出營口，輸入營口的內外雜貨，也由此水運輸入，以分布於內地。現航行此路的帆船，約有一千四百餘艘。小汽船能航運於牛莊以下。不過自十一月至翌年四月上旬，因河水結冰，航運斷絕，加之近來鐵路發達，故遼河不免受其影響。然運費低廉，手續簡單，近年遼河工程局又屢行濬治，航道漸定，故仍占重要位置。

### (乙)圖們江及鴨綠江航路

圖們江、鴨綠江爲我吉林、遼寧和朝鮮的界河



遼河冬天花結冰情形

。圖們江全長約四百餘公里，其間有舟楫之便的，僅自河口至上流慶興罷了。此段水深平均四公尺，能航行容九百公斤的帆船，現約有四十餘艘航行其間。

鴨綠江全長約九百二十公里，自安東上溯輯安間有灤河及渾河自西北注入，水勢迂緩，岩礁甚少，航利頗富。自輯安至臨江，可通小帆船。由此更上達長白約二百二十公里，其間水量雖富，然多淺灘，航行維艱。往來於此的帆船，有鹽船、獨木舟及舢板等，其所運之貨物爲穀類、煤、山繭、木材等，惜航權與日共之。

### (丙)黑龍江航路

黑龍江爲我國第三大川，江水甚深，可通汽船的航路約達二千餘公里，本流自撫遠經同江至黑河，我國汽船航運頗多。支流以松花江和烏蘇里江爲最大。

(子)松花江爲東北的主要水路，總延長約二千餘公里，自永吉上溯兩江口（頭道江及二道溝之合流點）約三百十公里，及輝發河上流的朝陽鎮，有舟楫之便。自永吉下航至陶賴昭約一百八十公里，水深約一公尺至二公尺，河幅二百公尺至四百公尺。當四月中旬至十一月初旬間，吃水一公尺的汽船及貨船，往來相接。普通汽船溯航二日，下航一日，但下航只限於日間，因夜間

有攔灘之虞，故停止航運。自陶賴昭至伯都訥間約一百六十公里，河幅廣達二公里，因支流伊通河及驛馬河，流出土沙，堆積於本流，致河道常變。自伯都訥經濱江至同江間，約一千公里。嫩江自伯都訥下流約七公里之地流入，水量遂增，達二公尺至三公尺，汽船航行頗便，濱江以下，尤爲通暢，并可遠達黑龍江。普通自四月下旬至十一月初旬，往來頻繁。伯都訥至同江下航約三日半，溯航約八日半。本航路在依蘭有牡丹江流入，其附近河身，因石關係，航行頗難。又濱江至同江間，左右兩岸，均設有標幟，指示水深，航行極便。惟當結冰解冰之時，有流冰之險，故船舶一時停止航行。

松花江支流，以嫩江爲最大，呼蘭河及牡丹江次之。嫩江自松花江會流點三岔河至嫩江縣約八百九十公里，水深普通適於吃水一、二公尺的小汽船航行。更上溯三十七公里，可通帆船。呼蘭河發源於興安嶺，全長約五百五十餘公里，自濱江至綏化，可通小汽船，由此更上溯至鐵驪，可通小帆船。航行本河的帆船，約有五百艘。至牡丹江自依蘭上航至寧安，約一百九十里可通帆船，更上則水淺流急，無水利可言。

(丑)烏蘇里江航路，自伯力至伊瑪約三百九十餘公里，可行汽船。自伊瑪更由支流松阿察河，

入於興凱湖，僅通小蒸汽船，惜航權大半落於蘇聯人之手。現今松黑兩江航

路，以濱江爲中心，航路之主要者爲濱江伯力間、伯力大黑河間及伯力廟街間，尤以前二者爲重要。本國航業機關，有東北航務局、松黑兩江郵船局等。

### (2) 沿海及外洋航路

沿海及外洋航路，以大連、安東、營口三港爲中心，而以大連爲最著。可和安東、營口、天津、龍口、煙臺、青島、上海、廣州、香港各港直接通航；又有定期船，直航大阪、神戶、橫濱及歐美各港；此外尙有不定期的通航於南洋、馬尼刺及臺灣一帶。本國航業機關，有政記、肇興、毓大、海昌等公司；其中以政記公司爲我東北海上航業唯一的碩果，現有海輪二十餘艘，定期航行於營口、大連、煙臺間，且兼營遠洋航業，逐年擴充，挽回利權不少。其餘均爲外國輪船，像日人辦的有大阪汽船公司、大阪商船公司及三井公司等，英人有太古洋行，美人有和記洋行等輪船，從事沿岸遠洋航行。就中尤以日輪爲最多，大有喧賓奪主之勢。

### 三 空中文通

本區航空事業，軍用飛機，經當局努力擴張，爲數頗有可觀，但自九一八事變





六三公里，電桿枝數有一八五、七六三根。本區綫路以從山海關經錦縣、瀋陽、長春、永吉以通濱江爲最重要。至於海綫電報，除中日合辦的煙臺大連綫外，其餘多爲日人所經營，自大連爲起點，與大沽、芝罘、長崎及佐世保各通一綫；又復利用日本朝鮮間之水綫，添設大阪瀋陽間、大阪長春間之直通綫。除此以外，日人在各郵便局內還附設有陸綫電報及電話。

(2) 無線電臺和電話

無線電臺，於瀋陽設有總臺，可和世界各大電臺直接通報，濱江、永吉、長春、營口、葫蘆島等處，均設分臺；其於毘連日蘇之邊防要區，一律增設短波軍用無線電臺。日人所設的有瀋陽、大連、大阪間的無線電臺。

本區電話有三種：一爲城市電話，如瀋陽、濱江各大都市，都裝有自動電話機；一爲地方電話，凡鐵路沿綫各地及邊防要區，均設有電話，以爲全區通話之需；一爲長途電話，各地更爲發達。無線電話，僅限於播音之用，如瀋陽、濱江均設有廣播電臺。

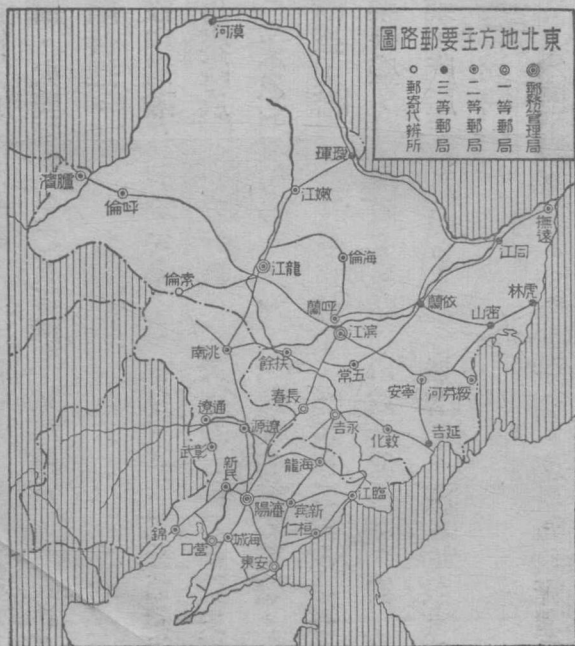
(3) 郵政

東北地方的郵政，分爲遼寧郵區和吉黑郵區兩區。遼寧郵政管理局設在瀋陽，吉黑郵政管理局設在龍江。重要局所前者有四九七所，後者有四五一所。

；次要局所前者有一、三、八二所，後者有五〇二所。郵路以吉黑郵區爲較長，每年收發郵件達七千萬件以上，獲利甚豐。不過大連、旅順、金州及南滿鐵路沿綫一帶，設有日本郵便局，已達三百餘所，我國依據華會協定，要求撤消，日人竟置條約於不顧，非但不撤，反而時加擴充，這是我交通方面應注意的大問題。

### 第九節 工業

東北地方不論輕工業或重工業，都有相當的發達。輕工業可分衣料、食料、化學諸工業，現分述於下：



(1) 衣料工業

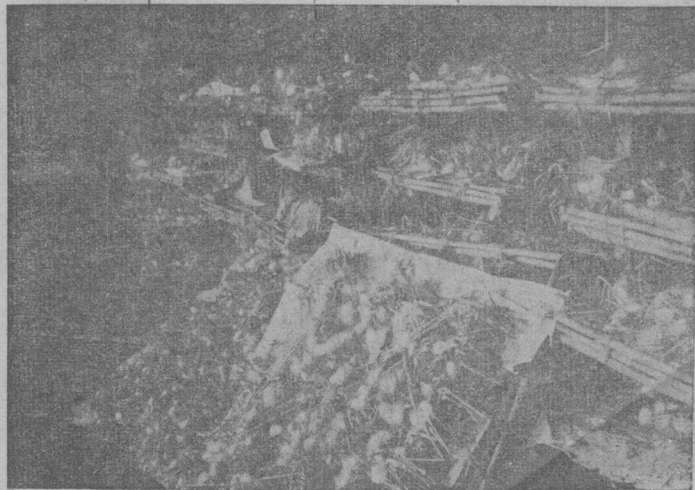
(甲) 絲織品，柞蠶絲為本區南部重要產物之一，產繭地附近如

安東、蓋平、海城、大連、瀋陽、朝陽等處，絲廠林立，尤以安東為中心。其絲除用以織絹綉外，并為桌巾、傘布、飛機翼、火藥包及電絲包裝等之用。安東絹織廠頗發達。

安東又有所謂藥絲者，是用炭質溶液和過酸化曹達製成之絲，製品勻淨細密，用來織成繭綢，銷路很好，前途未可限量。

(乙)

棉麻毛諸織品，年來本區南部栽棉漸盛，瀋陽、遼陽、金縣、大連一帶的紡織業很盛，尤以瀋陽為最。製麻為最近新興工業，麻產於松花江、鴨綠江以及渾河、太子河各流域，多用以製造麻紗布、麻袋、麻繩等。本區毛織原料雖稱富裕，可惜品質不甚純良，未



蠶

柞

能發達，只濱江有毛織工廠一所，產品低廉，銷路很好。其餘大部分原毛，多輸出國外。

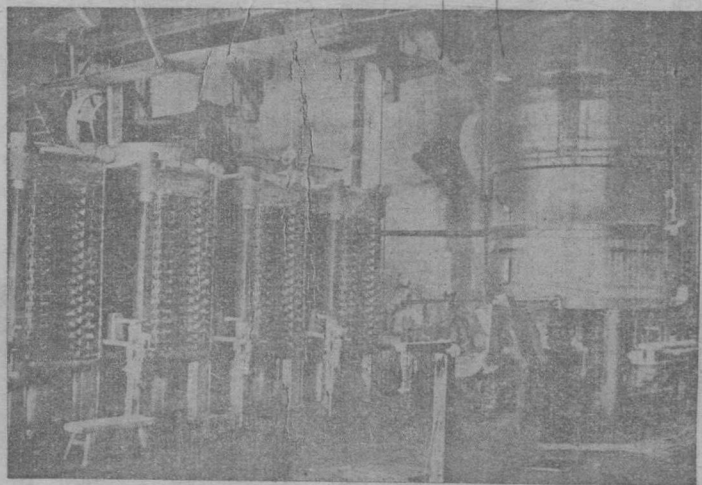
## (2) 食料工業

(甲) 榨油業，大豆爲本

區著名產業，所以製造豆油和豆餅的榨油業，便成爲本區的最重要工業了。大致可分機械油房和舊式油房二種。南滿、安瀋和中東路西段沿綫，都屬油房的分佈地。其中產量以大連、瀋陽、濱江、營口、安東爲最多。

在世界產業上也占重要地位。豆油可供脂肪酸、防水劑、油漆、石鹼、糖漿、人造石油、人造橡皮等的製造，大部分輸出於歐美；豆餅可供醬油、味精、肥料等用，多輸出於日本。營口、旅順各地的醬油廠，營業很盛。

(乙) 製粉業，本區製麥粉工業分析舊



機 油 房

二種：舊者叫做磨坊，以人力或畜力，磨成麵粉，品質較粗，專供本區消費，此種小規模的家庭工業，幾乎到處都有。新者稱為製粉公司，俗叫火磨，有蒸汽或電氣的動力設備，規模宏大，粉質良好，以濱江為最發達，長春、永吉、鐵嶺各地次之。此外菘豆、高粱、玉蜀黍等的澱粉製造業，最近發展也很快。

(丙)釀造業，本區的釀造業，久負盛名，其工場叫燒鍋，其產品有高粱酒、黃酒等。高粱酒的原料，便是高粱，酒味極香，東北人民，嗜飲的很多。就中牛莊所產的高粱酒，俗稱「牛莊」，是中外馳名的佳釀。黃酒係由粟釀成，色黃，故名。近來用大麥所釀造的啤酒，也很發達。本區釀造業的主要區域，為吉林西部和濱江以及瀋陽、遼陽等地。

(丁)糖業和其他，甜菜製糖為本區新興工業之一，南部瀋陽、鐵嶺等處，有日人經營的製糖廠，呼蘭、濱江等處有國人自辦的製糖廠，成績都尚佳良。又遼寧省東部及吉林省西部盛產煙葉，前者叫做東山煙，後者叫做南山煙。至製煙業則以營口為中心。

(3)化學工業 本區煤礦豐富，動力利用很便，尤以撫順方面為最有希望，現時大連一帶，化學工業最稱隆盛，茲分述重要者於下：

(甲)陶瓷水泥業，本區

最富於耐火粘土、陶瓷土、硃石及石灰等原料，其陶瓷器的製造，由來已久；新式陶瓷業，最近以大連、旅順、安東、營口、鞍山、遼陽、開原、瀋陽、長春、永吉各地爲最盛，其所製造大抵爲煉瓦、耐火磚瓦、水泥以及缸、碗、盆、甕等是。搪瓷器尙稱精良，爲他處所不及。

(乙)玻璃業，因原料豐富，燃料又饒，加以氣候寒冷，所以玻璃工業頗發達。像濱江、瀋陽、長春、營口、大連等，便是玻璃製造業的中心地。其製造品有玻璃板、玻璃磚、燈器、瓶、罐等。

(丙)火柴業，因本區多木片木梗的原料，故頗發達，其主要製造地爲永吉、長春、營口、安東、大連等，占全國產額百分之十七，惟實權多操於日人之手。

(丁)造紙業，木材和高梁桿，是製紙的好原料，本區都產出極富，所以造紙業隨之而興起，就中以安東、大連、營口、永吉四地爲較發達，安東日人所辦的鴨綠江製紙會社，資本雄厚，規模很大。

(戊)肥皂業，在旅順、大連、營口、長春、遼陽，都設有肥皂工廠，中分化粧用和洗濯用二種。近日人利用本區豆油爲原料，在上列各處廣設肥皂廠，而以大連的滿洲石鹼株式會社爲最大。九一八之前，國人在瀋陽也設有肥皂廠，除製肥皂外，兼製蠟燭。

(己)皮革業，本區既盛產獸類，故皮革製造業頗發

達。規模較大的：遼寧有東亞、中華、王皮鋪諸家，吉林有永吉製革廠，濱江有雙合盛機器製革廠，黑龍江有永泉興藍皮工廠。其所製品有法蘭皮、紅底皮、以及各種熟皮。其他如顏料、油漆、甘草精等的製造，均以大連為中心；硫黃多產於撫順，藥品及火藥則以安東為最盛。

重工業在本區，不論鋼鐵、燃料、機械、動力等，都還發達，茲分說於左：

(1) 鋼鐵工業 本區產鐵，如鞍山、弓長嶺及廟兒溝等，都很豐富，製鐵工業

亦因之而發達。瀋陽是東北工業的中心地，故製鐵工業，也為本區各省冠。在九一八以前，國人經營的鐵工業中，當以瀋陽兵工廠規模為最大；其他普通的製鐵工廠，也不下四、五十家。至中日合辦的鋼鐵廠，以本溪湖鐵廠和鞍山製鐵所為最大。前者在本溪縣，原料取給於廟兒溝鐵礦，並利用本溪湖煤礦為其動力，此廠原料既極豐富，動力又復饒裕，前途頗有希望，現有爐四座，年產六萬餘噸；後者在南滿鐵路立山及鞍山兩站之間，煤多用撫順煤，現有大爐三座，化鐵爐一座，年產約三十二萬噸，近更擬增加資本，以年製生鐵四十萬噸，煉鋼二十四萬噸為最大限度。以上二廠，實權完全為日所有，喧賓奪主，國人殊不可忽視。



## (2) 燃料工業

撫順煤層之上有油頁岩，其蘊藏量約在五十四萬萬噸以上，平均含石油百分之六，實爲意外的富源。自經多次研究之後，日人特設立一每日能處理四千噸油頁岩的工場，用英國乾溜爐的方法，從事採煉，現年產重油五萬四千噸，價格和天然石油無大差異。此外尚有副產物多種，硫黃一萬八千噸，地蠟 (Paraffin) 九千四百噸，焦炭五千噸，硫黃銻八千二百噸。

## (3) 機械工業

機械工業要算瀋陽的大亨鐵工廠及東北大學工廠（九一八以後停止），資本雄厚，設備完全。其營業要目，即製造各種客貨車輛、銅鐵工具、日用工具、工作機械、機車及其附屬品等。

## (4) 動力工業

本區動力工業的來源，除煤及石油外，近更利用水力發電，成效頗著。大連、安東、瀋陽、長春、錦縣、新民等處的發電廠，供給南部各大都市的電燈及電力，次第繁盛；其以電力而促進東省的新式工業，功績殊爲偉大；大連、撫順、瀋陽、濱江各地均有電車，便利交通。永吉、濱江、龍江、綏化等處，也設有電廠，供給北部電燈電力之用。鏡泊湖的水力，如善利用，可供哈綏路綫數十縣之用。煤氣（瓦斯）事業，有撫順煤可以利用，在附近一帶最稱發達，凡南滿鐵

路沿綫各地所用的煤氣，大都取給於此。

綜上以觀，本區工業以遼寧爲最盛，吉林、黑龍江次之。以經營論，日人都設有極大的工場，作大規模的生產，以壟斷東北工業界的權利。由此我們可以想見國人經營的工業，被壓迫在外人雄厚資本下的掙扎和痛苦了。

### 第十節 商業

東北地方的貿易總額，逐年增加很快，而且歷年是輸出超過輸入，從表面上說，誠不失所謂「貿易順態」的好現象。但觀其貿易品的內容，仍未許樂觀，蓋其輸出品多爲大豆、豆餅、煤及豆油等原料品，反之輸入品多爲棉織物、麥粉、棉紗、麻袋、紙煙等消費品，充分表現着一面是他國的原料場，另一面是他國的銷貨場，這是一種缺點。至於本區的商埠和稅關，有下列數處：

遼		省名	商埠	名	稅關名	開	放	年	份	及	事	由	考
大	營	營	口	山	海	清咸豐八年中英續約允開牛莊爲商埠後改營口十年開放							
連	連					光緒二十四年租與俄國三十一年由俄轉讓於日三十三年中日							

光緒二十四年租與俄國三十一年由俄轉讓於日三十三年中日  
締約設關征稅

Handwritten notes in Chinese characters, including "本埠" and "考" with arrows pointing to the table's columns.

吉 寧																				
永	吉 (吉林)	鄭家屯 (遼源)	通 遼	錦 縣	洮 南	葫 蘆 島	法庫門 (法庫)	通 江 子	鐵 嶺	新 民 屯 (新民)	遼 陽	鳳 凰 城 (鳳城)	瀋 陽	大 東 溝	安 東	安 東	安 東	安 東	安 東	安 東
永	吉												瀋 陽	大 東 溝	安 東	安 東	安 東	安 東	安 東	安 東
光緒三十一年中日新訂東三省條約允開		民國三年自行開放	民國二年自行開放	民國五年自行開放	民國三年自行開放	光緒三十四年奏准開放民國三年命令與洮南等一體開放	同前	同前	同前	同前	同前	光緒三十一年中日新訂東三省條約允開	光緒二十九年中美續議通商行船條約中日通商行船續約允開	光緒二十九年中美續議通商行船續約允開	光緒二十九年中美續議通商行船條約允開	光緒二十九年中美續議通商行船條約允開	光緒二十九年中美續議通商行船條約允開	光緒二十九年中美續議通商行船條約允開	光緒二十九年中美續議通商行船條約允開	光緒二十九年中美續議通商行船條約允開

江龍黑		東省特別行政區		林								
海拉爾(呼倫)	瓊	齊齊哈爾(龍江)	綏芬河(五站)	哈爾濱(濱江)	百草溝(汪清)	頭道溝(山河鎮)	局子街(延吉)	龍井村(六道溝)	三姓(依蘭)	琿春	寧古塔(寧安)	長春
	琿春	龍江分關		濱江						琿春		長春
同前	同前	光緒三十一年中日新訂東三省條約允開	光緒三十四年自行開放	光緒三十一年中日新訂東三省條約允開	同前	同前	同前	宣統元年中日圖們江中韓界務條款允開	同前	同前	同前	同前

以上各商埠都在交通便利，或產業集中的地方。茲更分述其概況於下：

營口在遼河口東岸，依條約商埠本在其北面的牛莊，旋以海輪不能直達，乃改在營口，而故意混稱營口爲牛莊。輸出品以大豆、豆油、豆餅、獸皮等爲大宗；輸入品以火柴、麥粉、棉紗、石油爲大宗。大連土名青泥窪，是我國沿海第二商港，在國際貿易上的地位，僅次於上海。安東在鴨綠江右岸，是中韓的貿易要地，出口貨以木材、豆餅及灰絲爲大宗。大東溝據鴨綠江口，向以木材、豆類集散著名。惟港口淤淺，是其缺點。瀋陽城分內外兩重，外城爲附近農產集散之地，商埠在城西，街道整潔，是商業中心地。鳳城在遼寧縣河西岸，商務繁盛，向有鴨綠江第一都市之稱，現在商務多被安東所奪了。遼陽在



嶺

鐵

遼寧太子河南岸，貿易品以木材爲大宗。

新民在遼河西岸，貿易品以五穀、家

畜爲大宗。

鐵嶺在瀋陽東北，貿易品以高粱、大豆、雜糧、油、酒爲大宗。

通江子在遼河航路的終點，從前是東北物產集散的地方，帆船如織，現已漸衰，貿易品以大豆、雜糧等爲最多。

法庫門在法庫縣北，輸入品有蒙古的馬、驢、騾、牛，黑龍江的牲畜以及皮毛、煙葉、沙金、乾魚等。

葫蘆島位於遼寧省的

西南隅，爲一不凍港，此港若築成，繁榮當在大連之上。

洮南位於洮兒河的南

面，貿易以高粱、大豆、畜產等爲盛。

錦縣在小凌河北岸，每當冬季，凌河冰

結，兩岸商賈雲集，如松花江和嫩江的魚，唐山的缸，蘆臺的蓆，蒙古的皮貨，統集於此，但一到春天，就沒有交易了。

雜糧爲主要。

遼陽爲遼河航路終點，凡遼河上流農產雜糧多由此輸出；又爲著

名馬市。

永吉爲吉林省會，商埠在城東北新開門至車站之間，馬路開闢，棟宇

櫛比，輸出品以豆油、藥材、木材、煙、麻爲大宗，輸入以茶、糖、鹽、麪粉、煤油、棉紗、布疋等爲大宗。

長春爲南滿鐵道北端的終點，商埠在市街北部，輸

出有大豆、高粱、人參、煙葉等，輸入有魚類、茶、絲、布等。

寧安位於牡丹

江西岸，商埠在城北二十四公里的海林車站，貿易尙稱繁盛，輸出品有魚類、東珠、煙葉等。

琿春在琿春河右岸，輸出品以雜糧爲大宗，多運銷於蘇聯、日本、朝鮮各地；輸入品以布疋、煤油、雜貨爲大宗，多從蘇聯、日、美等國運來。

依蘭當牡丹江入松花江之口，江中帆船林立，岸上商貨蜎集，是吉林北部的重要商埠。

龍井村是吉林南部的貨物集散地，延吉關就設於此，輸出多農產物，輸入多煤油、糖、紙等。

延吉就是局子街，跨市爾哈圖河口的兩岸，貿易品以布、酒、木材、人參、絲等爲大宗。

頭道溝在延吉西南四十六公里，貿易品以農產物爲主，尙稱繁盛。

百草溝卽汪清，在嘎呀河西岸，貿易多農產品。

濱江爲東省特別行政區行政公署所在地，位松花江南岸，居中東鐵路的中心，附近一帶的物產如大豆、小麥等，都在此集散，麪粉業之盛，爲東北第一。

綏芬河是東北通蘇聯的重要門戶，東省貨物多由此輸出。

龍江西瀕嫩江，商業尙盛，對外貿易，除蘇聯日本外，其餘均不發達。輸出品以豆、麥、玉蜀黍等農產，松、楊、柞等森林，以及牛、羊和獸皮等爲大宗，輸入品以煙、酒、煤油、茶、布疋及一切

雜貨爲大宗。

環琿爲中蘇貿易的中心，惟自黑河發達後，此地遂日漸衰落了。

呼倫在黑省西部，貿易品以畜產品、布疋及農產品爲多。 隴濱貿易比呼倫

爲盛，爲黑省西境最大的市場，輸出品以農產物、麵粉、煙草、酒類爲大宗，輸入品以棉花、衣料及各種皮革、機器油等爲大宗。

以上各商埠，以大連、營口、安東及濱江爲中心，大連是本區對日本及世界各國貿易的進出口，營口是本區對我國貿易的進出口，安東是本區對朝鮮、日本的進出口，濱江是本區對蘇聯貿易的集散地。而且大連、營口、安東、濱江及琿春等，都是輸出額大於輸入額的貿易港，從貿易統計上來看，本區實是我國貿易的重要地域。

現在三十五省八院轄市一自治地方  
八院轄市——爲上海南京青島天津北平重慶瀋江大連  
第十一節 都市 一、從自地——西藏三地蒙古包爲獨立國

東北地方開發較晚，近今建城市、設縣治之地，每爲村落所擴衍，猶呈古代由村落衍進爲都市的自然現象。論性質：則濟陽、承德、永吉、濱江、龍江爲政治都市；長春、大連、遼陽、撫順、依蘭等爲經濟都市；旅順、洮南、延吉、綏芬河、呼倫、隴濱等爲軍事都市。論人口：則瀋陽、大連、濱江等在二十萬人以上；安東

gou



營口、錦縣、長春、洮南、通遼、永吉、富錦、龍江等在十萬人以上，遼陽、呼蘭等在五萬人以上。茲將本區主要的繁盛都市，分述於下列各節中：

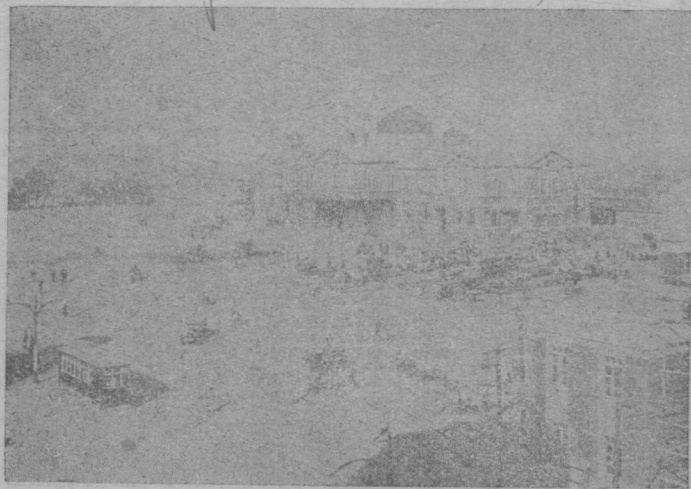
## 一 遼寧省

### (1) 瀋陽

瀋陽是遼寧的省會，在瀋水（渾河）北岸，故名。地處遼寧省大平原的中央，形勢優良。城分內外兩重：內層是城垣，為政治區；外層是關牆，為商業區。關牆外的西面有商埠，接連日本租界，馬路整齊，氣象繁盛。

### (2) 營口

在遼河左岸，是瀋陽的咽喉，人口九萬餘，為本省重要的貿易港。其中有營口公園，風景幽麗。附近盛產高粱燒，俗名白乾。



瀋 陽

(3) 遼源

舊稱鄭家屯，地當四洮鐵路

的中心，遼河水運以此為起點，每年夏季有帆船二三百艘停泊於此，運載遼河上流的雜糧輸送到營口，是東北與蒙古貿易殷盛的地方。

(4) 洮南

位於洮兒河之南，四洮、洮

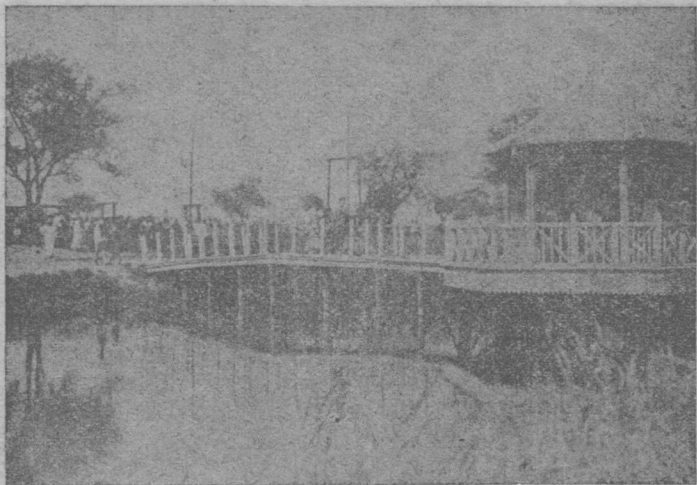
昂諸路，集中於此，地位重要，是蒙人趕集之所。附近的高粱、大豆及牲畜，多由此輸出，工業以製皮、鞣製靴等為最著。

(5) 安東

城據鴨綠江下游，和朝鮮的

新義州隔江相望，向為中、韓要衝，日人架鐵橋於江上，溝通安瀋、京義二路，并沿途設防。交通愈便，形勢愈重，因之商業也很繁盛。

經濟部



營口公園

(6) 大連

在大連灣西南，市港設備，應

有盡有，商業繁盛，實執本區的牛耳，不但爲豆油豆餅業的中心，并爲南滿鐵道會社總機關所在地。

皇都 4

(7) 旅順

距大連約五十公里，三面環山

，港口南向，老虎山和黃金台東西對峙，出口水道寬只二百七十公尺，形勢天成。日人設關東廳於此，爲關東州（旅大租借地）的政治首府（以上在遼寧）。

二省 吉林省和東省特別行政區東段

(1) 永吉

舊稱吉林，今爲吉林省會所在

地；城瀕松花江右岸，街道房屋，因木價低廉

，舊多木製，一遇火災，輒延燒不絕，現都改築馬路，崇樓傑閣，頓易舊觀。近年

小汽船可自扶餘直達於此，加以吉長、吉海、吉敦三鐵路，都以此爲總站，故此地



鴨綠江橋

便成爲水陸交通的要衝。

政治部市實在

(2) 長春

舊稱寬城子，瀕伊通河左岸，

是中東南滿二鐵路的接續地。「偽滿洲國」置

爲新京，大加建設，其東北就是萬寶山。

(3) 延吉

在吉林省東南，當中韓邊界之

要衝。自關商埠後，市肆勃興，商務發達。縣

西八十餘公里，有天寶山，以產銀著名。外人

覬覦此地附近的肥沃，時思染指，妄稱之爲間

島。

(4) 琿春

地瀕圖們江左岸，琿春河右岸

，適與蘇韓兩國邊境毗連，爲國防要地。

(5) 依蘭

舊稱三姓，城瀕牡丹江入松花

江的會口，水路交通便利，是松花江下流一大商埠。城南的太平溝、萬鹿溝，是著名產金地。又附近有五國城遺址，是金人幽宋徽欽二帝之地。



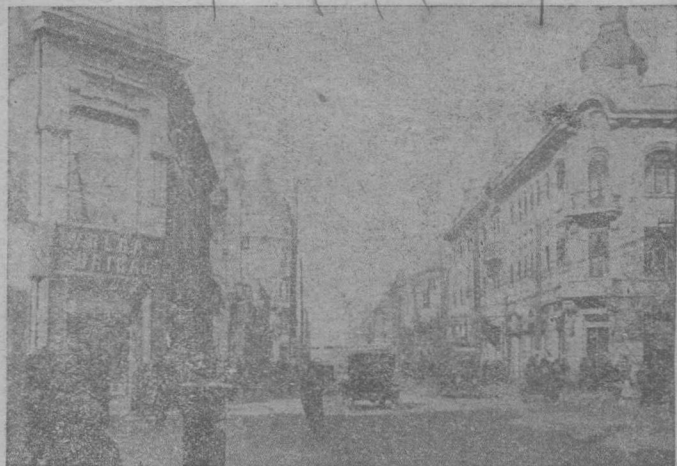
永吉碼頭

(6) 同江 圖 111 位於松花江和黑龍江合流之處，距松花江口八公里，為中蘇水路通商的重要邊隘，自中蘇事變，地方遭劫，迄今尚未復原。

(7) 撫遠 圖 112 舊稱綏遠，城瀕黑龍江松花江會合口的南岸，和蘇聯伯力一江遙隔，經營邊塞，此為要區（以上在吉林）。

(8) 濱江 圖 113 土名上房，為東省特別行政區公署所在地，在松花江南岸，據中東及東三省各鐵路之中心，且為歐、亞交通的要衝。工商業頗繁盛，為我國麵粉業最盛的地方。

(9) 綏芬 圖 114 也稱綏芬河，是本區東邊重鎮，居綏芬河上流，是中東鐵路由海參崴入我國境的首站，為大豆、麵粉的集散地（以上在東省特別行政區）。



江 濱

### 三 黑龍江省和東省特別行政區西段

(1) 龍江 一名齊齊哈爾，又名卜魁，瀕

嫩江東岸，是黑龍江省的省會所在地，為牲畜及麵粉交易之地。城南有齊昂鐵路，直達中東鐵路的昂昂溪站。城西南約一公里，有龍沙公園，花木掩映，風景精幽。

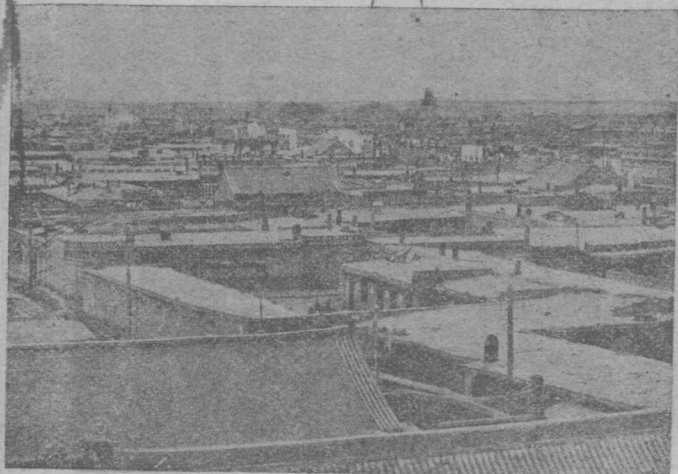
(2) 嫩江 土名墨爾根，是嫩江水運的終

點，又常環璣、龍江間大路的衝要，握水陸的中樞，實是省垣東北的一個重地。東南有烏雲和爾冬吉火山的遺跡，西北有甘河煤礦。

(3) 環璣 城瀕黑龍江右岸，前臨大江，

繞以天塹，背負岡巒，宛如屏障，形勢險要。其對岸的江東六十四屯，也為我國邊境要地。

(4) 呼蘭 城瀕呼蘭河口左岸，隔松花江



江 龍

和濱江相對，呼海鐵路自此起點，附近地肥物富，有「黑龍江穀倉」之稱。

(5) 綏化 任南 土名叫北團林子，或北林子，本是荒涼的原野，自清末招民墾植，因土味膏腴，便成繁盛之區。市街整齊，商業發達，輸出品以大豆、小麥為主（以上在黑龍江省）。

(6) 雅魯 舊稱札蘭屯，在龍江西北，雅魯河東岸，舊為設治局，於民國十八年設為縣，中東鐵路通過之，頗形繁盛（在東省特別行政區）。

## 第十二節 國防

本區處在我國東北部，和蘇聯西伯利亞及日屬朝鮮為鄰，實我國東北的屏障，關係全國很大。茲將本區國防主要地，臚列於下：

遼寧省……葫蘆島 盤山 營口 蓋平 復縣 旅順 大連灣

莊河 大東溝 安東 洮南

吉林省……和龍 延吉 琿春 五道溝 東寧 密山 虎林

饒河 撫遠

黑龍江省……

綏濱

蘿北

佛山

烏雲

瓊瑋

黑河

呼瑪

鷗浦

雅魯

本區爲日蘇角逐之場，而日人勢力尤大。日以旅大爲策源地，分設關東行政廳、關東軍司令部、南滿鐵道會社三大機關，積極進行其侵略工作，突飛邁進，倍極活躍，又復佐以瀋陽的總領事館，爲其外交上的策應。故凡此四大機關，實不啻覆亡我東北的總匯，九一八事件，便以這些機關的策動力，一面排去我中央政府的勢力，一面利用無賴，組織一個任其操縱的所謂「偽滿洲國」，其處心積慮，無非是欲達完全佔領我東北的目的。我們痛定思痛，將來收復失地以後，對於上列各邊防要地，還須有嚴密的設備，以杜外人的覬覦。

### 學習問題

- 一 東北地方在行政上包含那些省區？又本區在我國經濟上占怎樣的地位？
- 二 大興安嶺、伊勒呼里山和小興安嶺的分布概況是怎樣的？
- 三 試述長白山脈的走向，又在地形生成上屬於那一期？
- 四 鑿巫闔山有甚麼名勝古蹟？



- 五 我們看松遼兩河的低而又顯明的分水嶺，可推想從前嫩江和遼河是怎樣的關係？
- 六 試繪一本區河流的分佈圖。
- 七 本區有甚麼著名的湖泊？
- 八 本區氣候概況是怎樣的？那些地方有測候所？
- 九 遼寧省的氣候特徵是怎樣的？
- 一〇 吉林和東省特別行政區的氣候爲甚麼這樣寒冷？
- 一一 黑龍江和東省特別行政區的寒冷狀況怎樣？
- 一二 甚麼叫做黑色土壤？分布在甚麼地方？
- 一三 黑龍江省及東省特別行政區爲那種土壤所被覆？
- 一四 灰色土壤的特徵是怎樣的？
- 一五 黃色土壤的成分是甚麼？又黃海因何而得名？
- 一六 試述本區語言、文字和教育的狀況。又教育以甚麼地方爲較發達？
- 一七 遼寧住民的生活情形怎樣？又吉林及東省特別行政區南段的住民風俗有何特質？
- 一八 鄂倫春人多從事何業？外僑居住本區的有那些國家的人？

- 一九 本區農耕地有無發展之可能？甚麼是本區農產物的大富源？
- 二〇 本區除大豆外，尚有甚麼著名農產物？
- 二一 本區煤、鐵、鹽的採取情形怎樣？就中以那幾處為最著名？
- 二二 本區林業以那些地方為最發達？對於利權有沒有損失？
- 二三 本區各種牲畜的分佈狀況，是怎樣的？
- 二四 本區漁場可分幾區？所謂「參山珠河」，是甚麼意義？
- 二五 本區鹽業以甚麼地方為最發達？
- 二六 本區公路的概況是怎樣的？重要的公路有那幾條？
- 二七 本區鐵路以那幾條為最重要？
- 二八 試述本區內地及沿海和外洋航路的情形。
- 二九 本區航空概況是怎樣的？
- 三〇 本區的電信和郵政有何缺點？
- 三一 本區衣料工業、食料工業、及化學工業以那些為著名？
- 三二 本區有那些重工業？

- 
- 三三 試繪一本區各商埠所在地的地圖。
  - 三四 本區都市以性質論，可分幾種？以人口論，要算那些地方爲最多？
  - 三五 遼寧有那些重要都市？
  - 三六 試述吉林和東省特別行政區東段的各重要都市的特點。
  - 三七 試繪一黑龍江重要都市的分布圖。
  - 三八 本區那些地方是主要的國防重地？
  - 三九 那些外國機關是侵略東北的利器？

修正課程標準適用高中本國地理 中冊

二五八

修正課程標準適用高中本國地理中冊終