L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.—NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 12 SEPTEMBRE 1843.

PAR BULLITT, MAGNE & Cie.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune conscription, soit au journal seulement, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Une pièce par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce additionnelle devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artisans et propriétaires (sans magasins de détail, 50); les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 100; les agens pour navires, banques et intérêts étrangers, 100; les agens de commerce étrangers et commission, 250. Ces abonnements ne paient d'année en d'année.

Le prix des abonnements aux avis quotidiens à un carré chaque fois, est trois fois par semaine.

LES ANNONCES de ventes et de décès, les articles pour vendre, l'intérêt du public à des ventes d'immeubles, bateaux, vaisseaux, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfices des, &c. devront payer au taux des abonnements.

LES ABONNEMENS qui ne doivent paraître que par interruption seront payés pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils paraîtront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par mineurs de justice, ventes de plantations, habitations, maisons ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, esclaves marrons, animaux égarés ou égarés, etc., lui seront payés au comptant, ou seront portés à son crédit sur le livre.

LES ANNONCES qui ne portent pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, seront insérés chaque jour de nouvelles annonces moyennant la somme des plaires paierons $150.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

POUR LIVERPOOL DE BOSTON — Partant le 16 septembre.—Le steamship anglais, mais le navire de l'Amérique du Nord, le BRITANNIA, partira comme il est dit ci-dessus. Il y a à bord de ce steamship un chirurgien expérimenté.
Prix du passage.....$150.
Pour passage, s'adresser à
JARVIS & ANDREWS, 7, Canal Row.
26 août Nouvelle-Orléans.

BE-KAMER ENTRE NEW-YORK ET LIVERPOOL.

LE STEAMSHIP GREAT-WESTERN,
Commandant JAMES HOSKEN, Lieut. M. R.
Partira en 1843, comme suit:

De N. York pour Liverpool	De Liverpool pour N. York.
Jeudi, 23 juillet,	Samedi, 2 juin.
Jeudi, 11 août,	Samedi, 5 août.
Jeudi, 31 août,	Samedi, 23 septembre.
Jeudi, 16 octobre,	Samedi, 4 novembre.

Passage de New-York à Liverpool, cent piastres et 5% de frais pour le maître d'hôtel.
Passage de Liverpool à New-York, trente guinées et un gratifications.
Les personnes demeurant à une distance, pourront en être avisées et en faisant parvenir leurs noms au gérant, s'informer les meilleures cabines non encore arrêtées.
Pour fret ou passage, s'adresser à
RICHARD IRWIN,
96, Front street, New-York.
6 juin

CABOTAGE.

POUR LA PAROISSE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.
Le GOVERNOR YELL, capitaine Augustin Larose, partira pour les points ci-dessus tous les dimanches à dix heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis la rue St. Louis, ou à JACQUES LARORE,
74, Vieille Levée.
N. B. M. Jacques Larose ayant acheté de Martin Jouan un part et son intérêts dans le Gov. Yell, M. Jouan demeurant chargé de l'entière administration de ce bateau.
5 sept

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT,
Paquebot hebdomadaire pour la cote Bonaventure, Plaquemines, Bâtem Rouge, Port Hudson, Waterdo, Bayou Sarah, Point Coupée et Pointe Coupée.
Le capitaine Hart ayant pris des arrangemens avec le Clipper pour le transport de la malle le dimanche, le beau steamer à double machine BRILLIANT, partira désormais de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et ferra son retour à la Nouvelle-Orléans le lendemain matin de bonne heure.
Les prix du passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant le voyage de la cote.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. AVERY, 68 Gravier.
29 août

PAQUEBOT entre la Nouvelle-Orléans et Balize.—Le steamer FAME, capitaine Jourdain Martin, partira pour la Nouvelle-Orléans pour la Balize et toutes les places intermédiaires, tous les samedis matin, à 8 heures précises. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue St. Louis, ou à
PUDJUY & TEULADE,
23, rue Toulouse.
26 juillet

POUR VERA-CRUZ—La goélette AMAZON, capitaine Parkinson, destinée à faire comme ci-dessus, ses voyages entre ces points et Pensacola, partira le 10 du courant. Pour fret et passage, s'adresser à
A. CAPDEVIELLE & CUCULLU,
74, Vieille Levée.
7 sept

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Le navire OCONEE, capt David Jackson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue de la Monnaie ou à
MULLIN & WOODRUFF,
60, Camp
7 sept

POUR NEW-YORK—Le navire JOHN MINTURN partira le 15 du courant, pour le passage, s'adresser à bord, entre les deux marchés, ou à
J. W. STANTON & Co.
Encoigure Magasins et Lafayette.
19 août

POUR NEW YORK—Le navire de première classe, ST. LEON, capt. Whiting, est actuellement en chargement et partira sous peu, ayant presque tout son fret, le reste ou pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY & Co.
10 a

POUR BOSTON—Le navire fin voilier COLOMBO, capt. Geo. Conn, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HAROD, DARLING & Co, 49 Commune
6 sept

POUR LIVERPOOL—Le brick OCCELLE, capitaine Morgan, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY & Co.
6 sept

POUR BALTIMORE—Le brick COMMAQUID, capitaine Feld, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER,
29 août 47 Commune

POUR BALTIMORE—Le brick PECONIC, capt. Park, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
BAILEY & BAXTER, 47 Commune
14 août

POUR PHILADELPHIE.—La barque SARAH BOUNO, capitaine Scott, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. & S. TOBY & BOGERT,
9 sept 70 Camp

POUR PHILADELPHIE.—Le navire JANE ROSS, capt. Merville, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. W. ARMBRIDGE, 27, Camp.
29 juillet

POUR CHARLESTON—Le brick LANCET, capitaine Hoffee, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
BAILEY & BAXTER,
26 août 47, Commune

POUR LA HAVANE—La goélette APALACHICOLA, capitaine Brower, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. CAPDEVIELLE & CUCULLU,
19 août 74, Vieille Levée.

ON a besoin d'un navire pour New-York.
FOSDICK & BROTH.
5 a 66 Camp

AQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
sur partie de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky,	Navire Tennessee,
Diana,	Wise.
Tennessee,	Burwell.
Benjamin Franklin,	Lindsay.
Belize,	Hawlett.
Natchez,	
Southerner	

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doubles en cuivre, ils ont été construits pour le commerce; ils étaient alors et ont de bons commandants, pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentionnés envers les passagers. Ces navires montent et descendent toujours le fleuve à la remorque.
Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage du public. Pour fret et passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune

A LOUER—La partie supérieure d'une grande et commode Maison en briques à 2 étages, située rue des Magasins, côté Est, entre les rues Lafayette et Gravier, bien convenable pour une pension bourgeoise. Cette maison a 8 chambres à coucher et 2 salons, et a un jardin et entrepôt dans la cour. Aussi, le rez de chaussée de la maison sise rue Moreau, vis à vis Bank Place, dernièrement occupé comme bureau et dépôt des Water Works.
S'adresser à
JAMES SAUL,
ou à EDW. CHAPMAN,
Commissaires liquidateurs de la Banque de la Louisiane de la Nouvelle Orléans.
22 août—20

A LOUER pour le mois prochain, une belle et grande maison neuve à étages, en briques, avec cuisine haute séparée également en briques, ayant une belle porte cochère, un vaste corridor, une très grande cour, tout ce qu'il faut pour rendre une demeure commode et agréable, située rue Dumaine, entre les rues Royal et Bourbon. S'adresser à
R. BRUGIER,
9, rue St. Louis.

A LOUER PRESENTEMENT—Une MAISON à étages en briques avec cuisine haute également en briques, située rue Toulouse, entre Chartres et Vieille Levée, maintenant occupée par J. B. Olivier.
Une Maison basse en briques, avec cuisine haute séparée en briques, très avantageusement située à l'encoignure des rues Bourbon et St. Louis.
Une Maison brisquette entre pareeux avec attique et cuisine haute, située rue d'Orléans, entre les rues des Ursulines et Villeré, faubourg Tremé.
Une Maison haute en briques avec cuisine haute séparée en briques, située rue de l'Espérance, près de l'embouchure de la rue des Grands Hommes.
Sous Maisons basses briquetées entre pareeux, situées rue des Grands Hommes, Nos. 8 et 10.
Une Maison briquetée entre pareeux, située rue des Remparts, entre les rues Ursulines et Royal.
S'adresser à
R. BRUGIER,
18 juil 9, rue St. Louis.

A LOUER—Une maison en briques à étage située rue de l'Hôpital No. 79, entre les rues Bourbon et Royale.
Une maison en briques à étage située rue des Remparts No. 60, entre les rues de la Douane et Bienville dont on pourra prendre possession le 1er juin prochain.
Une maison en briques rue St. Philippe, entre les rues Moreau et Villeré.
Une demi-maison à l'encoignure des rues St. Philippe et Bienville.
Un magasin en briques à étage avec entrepôt, situé rue Bienville, No. 19, entre les rues Condé et Royale.
Un magasin meublé, s'adresser à
E. A. SOULIE,
No. 86, rue Bienville, au premier.

DANS UN PRECEDENT NOUVEAU et en une seule série de 12, 18, 20 et 24 numéros, Dentelles de la Reine de Paris, Dentelles artificielles à la mode, et un assortiment de Dentelles, vert, garnitures pendant des ans. Cette garantie ne se trouve pas ailleurs. Les dentelles demi-dentelles sont toujours neuves et ne peuvent jamais se ternir.
Les dentelles qu'on confectionne en ville, rue Royale, rue Bienville et Douane et il est vitrine tout ce qui est nouveau et spécialement tout ce qui est nouveau.
Les dentelles de mon de rues de la Royale, de la Bienville et Douane et il est vitrine tout ce qui est nouveau et spécialement tout ce qui est nouveau.
A. DEGELOS
No. 86, rue Royale.
Louis et Levée.
1 bariller et 10 cartons.
Bas de coton
Bas de coton
Bas de coton