L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 75 RUE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

VENDREDI MATIN, 2 JUIN.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

A Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50 Rivière du Nord—

LAFAYETTE, capt. Roulaud, samedi, 20 mai.
SAINT LAURENT, capt. Lenarzi, samedi, 3 juin.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Daniel, samedi, 1er juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $160. | seconde cabine, $80.

Billets d'excursion à prix réduits
Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques et les ennuis de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en n'épargnant beaucoup de temps, d'argent et de peine.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 58 Broadway, New-York.
ou à L. GRAND & Cie, Agents,
Sept 4-1yr 15 rue Caraondelet, Nlle Orléans.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice de LLOYD D'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront régulièrement ce qui suit:

De Brême, De la N. Orléans,
HANOVER, 4 mars ..... 8 avril
KOLN, 1er avril ..... 7 mai
FRANKFURT, 15 avril ..... 30 mai
HANOVER, 6 mai ..... 17 juin

Les vapeurs allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Première cabine ..... $150 en or.
Entrepont ..... 60 " 7 mai
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southamp. & Brême:
Première cabine ..... $200 en or.
Entrepont ..... 60 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Premières cabines ..... $60 monnaie courante.
Entrepont ..... $30 "

Les steamers n'ont pas de secondes cabines. Les vivres pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés aux soussignés.

Pour le passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
mh 2-1yr 80 et 82 rue Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Compteront les steamers suivants, qui sont de première classe:

CITY OF NEW-YORK, Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN, Capt—
GENT. MEADE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES, Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI, Capt. W. F. Henry.
WESTERN METROPOLIS, Capt. H. S. Quick
EMILY SOUDER, Capt.

partant de New-York, tous les samedis,

Le steamer
CRESCENT CITY,
Capt. G. L. NORTON, Commandant,
partira de son wharf, au pied de la rue Jefferson, SAMEDI, 3 juin, à 5 h. P. M.

Ces steamers ont d'excellentes aménagements.

Chambres ..... $50 00.
Entrepont ..... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Hambourg et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont (compris le bateau) pour Liverpool et le continent sont réduits à la ligne de steamers de Queen, partant régulièrement tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Les steamers WESTERN METROPOLIS suivra le steamer WESTERN, le 7 juin, et fera régulièrement son passage, s'adresser à
LOW & LEMONGIEN,
Rue de la Commune, No. 108.

Pour New-York, directement
Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager,

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 3 juin, à 5 heures A. M.

Passage ..... $30.
Une place et table d'hôte sont données aux passagers.
Billets d'excursion à prix réduits
Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

POUR PHILADELPHIE, via le Havane
Départ, Vendredi 9 juin, à 4 heures du soir

steamer, de premiers classe,

Yazoo,
Commandant Catherine,

pour passage s'adresser à
WM. CHERVY, agent,
au coin des rues Carondelet et Gravier.

Bateau de Louisville, Evansville et Cairo
pour Louisville, Evansville, Cairo, Memphis, Vicksburg, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le beau paquebot neuf et rapide capitaine J. W. Blanks, compte F. L. Israel,

partira de la Nlle-Orléans comme suit:
Le SAMEDI, 3 juin ..... à 5 heures P. M.
Le MARDI, 20 juin, "
Le DIMANCHE, 9 juillet, "
Le SAMEDI, 22 juillet, "

Les commissionnaires ses vergers le SAMEDI, 3 juin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN SINNOTT, Agent,
No 11 Commercial Place.

Pour St-Louis, Cairo et Memphis.
Le magnifique bateau à vapeur
NATCHEZ,
capitaine T. B. Leathers,

partira pour les susdits ports
Le SAMEDI, 3 juin, Le SAMEDI, 17 juin,
Le SAMEDI, 10 juin, Le SAMEDI, 24 juin,
Le SAMEDI, 1er juillet. Le SAMEDI, 15 juillet

pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, Agent,
No 1 de la rue de la Commune.

On peut voir un plan des chambres.

Vicksburg.
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Le beau steamer
W. H. PIKE,
J. J. ROBY, capitaine.

Touchant à Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et les débarcadères intermédiaires.

Le Vicksburg le W. H. Pike se relaiera avec le steamer entre les rivières Red et Yazoo, et fera régulièrement le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, coin Commune et Decatur.
30 mai—6pr

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya
Départ SAMEDI

Pour plus amples renseignements s'adresser à bord du steamer J. F. Forgey, commis D. R. Gregoire, partira régulièrement comme dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
REG'D. RIFFE, 17 rue Tchoupitoulas,
Nlle-Orléans, 30 avril 1871. ..... 30 avril—6pr

Bâton Rouge.
Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Embranchement de Morganza-Pass.

Partira tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau
W. JOHNS, capitaine W. K. Greathouse, commis
J. E. McElroy.—Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. O. McLANÇON, 11, rue (vieux Marché).

POUR LA CÔTE ET LOBDELL STORE
(Bâton Rouge).

Le bateau
BRADISH JOHNSON,
J. J. Brown, capitaine.
W. Mench, commis.

Jours de départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures A. M.

JOHN JANNEY,
Entreposeur des rues Delta et Commune.

Un commis recevant et entreposant sera à bord pour recevoir son fret. 28fév—6pr

La Côte et le Bayou Lafourche.
Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche

Le beau steamer
JOS. P. Adams, capitaine, P. A. Thibaut, commis.

partira tous les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord
Un commis recevra et entreposera sur le Levee à la tête des rue Conti, pour recevoir son fret 15mar—6pr

Pour le Bayou Vermillion
Le bateau à vapeur PELICAN NAVIGATION CO. Brashear City, pour le fret des et rendu à Pont Breaux, Vermillion, Bayou Teche, Opelousas et tous les débarcadères intermédiaires.

Le Pelicanite, Brashear City et tous les dimanches aux bords de Berwick Bay. No 21 de la rue St Louis, au même taux que de la Nouvelle-Orléans Brashear City.

DEBLANC & BEER, agents
Au No 21 de la rue St Louis.
mh 27-1yr

POUR LA GRANDPILE.
Le rapide steamer passagers,
LE SAN NICOLAS, capt. Tom Richards, commis W. Culbertson, partira pour la Grand Pile, deux fois par semaine—dimanche et mois de juin pour la saison—entre bonne de mer et dessus. Il commencera son voyage le SAMEDI, 3 juin, et son deuxième départ mardi le MARDI, 6, à 5 heures. A. M. Il servira toutes les LUNDIS et JEUDIS de chaque semaine

A partir du 1er juillet, le steamer fera trois voyages par semaine.

Prix passage pour chaque traversée $7 50.
24 mai-1yr

L. SALAMANDRE,
Compagnie d'Assurances contre l'Incendie,
—AU—
CO DES RUES ROYALE ET DOUANE.

A ses risques de ville et de campagne aux taux les plus avantageux.

Président ..... CHARLES ROMAIN.
Secrétaire ..... JULES LE MOIE.

Agents de Annonce: Placide Forstall, Charles Laville, T. Bailly Blanchard.

—DIRECTEURS—

Chas. Roman, Felix Grima,
J. W. Wood, J. Vaucresson,
Hugh Percy, Arthur Percival,
Bailly Blanchard, Charles Laville,
Jules Foucault, Emile Dupré,
Joseph Chevrédan, Clément Millandon,
T. Urquart, B. Bailey,
C. Claverie, C. Urquart,
L. de Verges, Ant. Lanusse,
Jos. Lallande, Louis Maille.

TEXAS.
LIGNES DE
Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers ou fer suivants forment ces lignes: AGNES,—ALABAMA,—AUSTIN,—CLINTON, CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—I. C. HARRIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOSEPHINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA,
Le steamer
CLINTON,
capitaine Beskett,

Partira du pied de la rue St. Joseph,
VENDREDI, 2 juin, à midi.

Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Le steamer Morgan suivra.

Pour Galveston et Brazos Santiago,
Le steamer
I. C. HARRIS,
Capitaine Farwell,

Partira du pied de la rue St-Joseph,
MARDI, 6 juin, à 8 heures A. M.

Le consignataire payera la moitié de l'allége à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi. Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan et Brashear.

Le steamer
ALABAMA,
Capitaine BENSON,

Partira de Brashear City
à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin.

Le fret de St Mary's et Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route intérieure, pour les Passagers et la Malle seulement.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue St. John, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, Alléchant à Cypress City, la première déjeuner.

WHITNEY,
Capitaine I. N. Lewis,

les MARDIS et les SAMEDIS;

Le steamer
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. Brown,

les JEUDIS et les DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres depuis 9 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, et au débarcadère du fret, le matin du jour du départ.

CHAS.A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
1 mai—6pr

MOBILE.
Pour Mobile.
Steamers de la Malle des State-Unis.
—Ligne Morgan—

MARY, LOUISA,
FRANCES, LAURA,
SARAH,

CHANGEMENT DE PRIX.
Chambres, $2. Repas extra.
Entrepont, $1 25.

Les trois malles steamers partiront tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

On peut acheter des billet et retenir les chambres aux bureaux des soussignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur. Dans le cas de la cessation des lignes actuellement connaissements devront être signés avant 4 heures de l'après-midi pour les marchandises embarquées à 2 heures et demie on le taux du fret en point de destination, sera celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises dans les docks.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Mar 1-6pr Coin Magazine et Natchez.

Villes de Bains.
STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN.
Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer

LAURA, capitaine Joe Walker.
FRANCES, capitaine Hinkley.

Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, comme suit:

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin;
Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et à 5 heures de l'après-midi, pour la Passe Chrétien.
Le FRANCES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin. Il fera jusqu'à Pascagoula, touchant à Biloxi et à Ocean Springs.
Le steamer LAURA partira les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin et s'arrêtera à tous les points à la Passe Chrétien inclusivement.
Le LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.

RETOUR.

Le FRANCES part de la Passe Chrétien, les DIMANCHES après-midi, et touche aux mêmes points les JEUDIS et les SAMEDIS après midi, et les ramènera au lac à 5 heures P. M.

Le LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après-midi, et touche aux mêmes points les JEUDIS, les MERCREDIS et les VENDREDIS soirs.

PASSAGE—50 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et les chambres. Les repas et police extra.

FRET—50 pour cent au dessous des anciens prix de Mobile, sauf sur le whiskey.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le convoi de 10 heures du matin lorsque le départ a lieu à midi. Pour les autres départs, le fret ne sera reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.

C. A. WHITNEY & Co.,
AGENTS.
Bureaux Au coin des rues Magazine et Natchez

Excursion du Dimanche et du Mercredi.
Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMÉLIA, du capitaine Hébert, de la malle des Etats-Unis, partira pour les endroits ci-dessus ci-par date, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, aux localités ci-dessus ci-par date. Du Lac, il sera de retour à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 4 heures du matin. Il sera de retour sur le lac de ces mêmes jours, à temps pour le convoi de midi. Les heures ci-jointes sont:

Prix, aller et retour ..... $1.
Pour plus de détails, s'adresser au
COMM'R M. SORIA,
Aux Nos. 16 et 20 de la rue de l'Union.
Mar 3-6pr

Arrangement d'Eté.
Ligne de Steamers de la Malle des States-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington. — Le steamer de marchesur et à bassa pression

CAMELIA,
capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin, les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures de l'après-midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.

Il ne sera reçu aucun fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel la bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps et de bonnes eaux.

La CAMELIA ira, pour le moment, à Pom Lasting, sur la rivière Tchefuncte.

COMM'R M. SORIA,
Mar 31-6pr Aux Nos 16 et 20 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. 21 RUE DU CAMP.

QUATORZIÈME TABLEAU ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 avril 1871 ..... $157,161 04

Savoir: Sur les risques d'incendie $146,641 47
Sur les risques de mer 3,980 50
Sur les risques de rivières 6,539 07
$157,161 04

Montant au crédit du compte de fonds de réserve 40,000 00

Pertes payées dans la même période, savoir: 197,161 04

Sur les risques d'incendie 27,520 72
Sur les risques maritimes 27,460 55
Sur les risques de rivière 5,847 67 70,848 94

Moins 15 00 remis aux assurés 17,573 86
Réassurances 8,842 00
Primes remboursées 3,194 61 27,541 97

Taxes 11,712 16
Loyer, dépenses, intérêts ou moins 9,625 40
Montant passé aux profits et pertes 6,669 65-136,292 15
$76,302 89

Réserve pour les risques non terminés au 30 avril 1871 ..... 25,762 89
Montant porté au fonds de réserve 20,000 00
Dividende de dix pour cent comptant dû ce jour 25,000 00
$70,762 89

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis par première hypothèque sur des propriétés foncières dans cette ville $133,417 50
Prêts sur gages 452 00
Effets pour primes à court échéances 14,341 77
Actions de banque et autres actions (valeur actuelle) 91,753 50
Biens fonci ra 10,134 00
Primes en voie de perception 19,221 91
En caisse 122,721 94
Total de l'actif $392,762 89

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

M. FEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans, Assermenté et signé par devant moi, ce 4 mai 1871.
E. BARNETT, Not. Pub.

A un assemblée de la Direction tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée

Resolu qu'un dividende comptant de dix pour cent sur le capital de la Compagnie, provenant des profits de l'année échue le 30 avril 1871, soit déclaré et payé à partir du 10 de ce mois aux actionnaires ou à leurs représentants.

— DIRECTEURS —

J. L. Adams, J. C. Denis, W. A. Gordon,
T. N. Blake, W. E. Bernard, F. Malochée,
F. A. Decros, M. L. Navra, My. Feychaud,
5 mai—1m

HUILES, CHAUX, &c,

HUILES de Tanerie, de Graisse, de Lin et de Poisson.

HUILE de Goudron, Vernis, Peutre, Cuivre
Peinture pour navires.

CHAUX, Ciment et Plâtre.

Peintures et Couleurs.

Assortiment complet en débarquement et en gasin, à vendre par

LOUIS BERNON,
Agent,
29 Fev 3mois 29 Fev Nicholas.

Médicaments.
NEW-FOUNDLAND BITTER.

Voilà deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorise aujourd'hui à en faire un remède de famille.

Les certificats de guérisons étonnantes par cette liqueur amicale semblerait, et nous sommes très heureux de savoir épargné et notre temps et notre argent, pour rendre populaire un remède qui est de si grande service.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre sang noir et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les envoyés de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne jamais se précipiter et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et tant d'autres liqueurs fortes ou fruitées sont ainsi sûrs d'abréger leur vie que l'homme qui prendra tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, toute coupable soit-elle, vous conduit à la barre. Les officiers, dit-on, sont impossible sans boire un verre.

Que de commérages qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réuni à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté dans leur habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, horrifiés, mais est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu, avec le temps des agréments que donne la fortune. Et, on le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un homme laborieux, laborieux, riche; mais il n'est pas en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fait tuer vos digestions et entretiendra votre santé florissante.

Ce remède est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les malades qui commencent à se connaître les bons effets le consomment constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui nous fait bien mal coup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on se tourmente par des gaules enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, on n'a pas soif trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ce de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excellent stimulant digue de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes et, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundlaug Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme un stomachal et apéritif, tel, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renait, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, sont immédiatement soulagées par l'usage régulier du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa consommé efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

C'est-à-dire des gens chands, fort le sang n'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et fréquemment mortels de ces désastreux organisme, et pour lutter contre ces causes réelles de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, ces notions communiquées et appuyées de cet puissants, et comme tonique héroïque. Or, tous les matelots qui sont engendrés par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreux.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
et
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charrettes au commerce.

On le trouve dans toutes les grocories en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les colons remarquent que demande de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

$1 ..... RUE DU CAMP $1

W. VAN NORDEN, HENRY PEYCHAUD,
Président, Vice-Président.
JOHN & WALTON, Caissier.

Directeurs:

W. H. THOMAS, DAVID WALLACE,
H. J. MULLEN, Dr W. H. HOLCOMBE.

On paie ici sur tout ce qui nous est déposé. Ces sommes déposées, ou dans la banque, seront prises en garde. On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire les remises.

Les personnes qui habitent le pays trouveront dans notre Compagnie un dépôt sûr pour toutes les valeurs, numéraire, etc., et tout à des conditions très modérées. 13 nov—1 a

COMPAGNIE
Commerciale d'Assurance
DE LA
Nouvelle-Orléans.
CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.
Incendie ..... $ 51,667 09
Marine 17,488 38
Rivières 104,419 46
Plus—risques non expirés en mars 1870 ..... 16,220 00
191,535 24
Moins—risques non terminés le 31 mars 1871 ..... 17,479 50
Montant net des primes $174,055 74

Payé—par risques d'incendie $21,861 32
" sur risques de mer 39,748 26
" sur risques de rivières. 36,427 05
$98,036 63

Payé—Réfraction 33,393 05
" Réassurances 2,825 10
" Primes remboursées 1,750 00
" Taxes 9,274 02
" Contingent 2,338 22
" Loyer 4,432 50
" Dépenses, salaires, timbres, etc. 15,499 97
$141,954 47

Moins—Intérêt et bénéfice indivis ..... 33,668 58— 8,284 89
Bénéfice net $66,770 59

ACTIF.

Billets pour actions $137,125 00
Effets à recevoir sur hypothèques et garanties 65,714 46
Mobilier 3,852 00
Harbor Boat Stock—17 actions 850 00
Reçu 7.30 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans, (2000, value) 1,500 00
Primes en voie de recouvrement, net 37,206 34
En caisse 130,699 13
$380,454 93

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. H. COLLERBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 10 avril 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

Le 20 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de cinq pour cent sur les actions soit déclaré et payé en espèces des billets pour actions.

J. H. COLLERBY, Président.
JOHN T. HARDIE, Vice-Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
Nlle-Orléans, 20 avril 1871. 20 avril—20

CHEMINS DE FER.
DES FAITS! DES FAITS! DES FAITS!
AUX VOYAGEURS.

Le Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord,
—ET—
Le Chemin de Fer Mississippi Central,
Ont un équipement complet
—de—
CHARS PALAIS DE PULLMAN.

Un de ces chars est attelé à chaque train allant à Louisville.

Le trajet en tout de la Nlle-Orléans à Louisville, sans changement de voitures, et il n'y a qu'un seul BAGAGE, entre NEW ORLEANS et NEW YORK et aussi pour MEMPHIS. On est le seul convoyant en QUATRE HEURES ET DEMIE DE MOINS que par aucune des autres lignes concurrentes, actuellement nouvelles lignes rapides.

Les agents des autres compagnies qui prétendent, dans leurs annonces, que leur ligne est la seule à avoir des PULLMAN'S CARS, ne savent, ou ignorent, ou connaissent d'une manière inexacte, quelle propriété pour l'extension d'affaires, cette propriété possède.

Les trains partent à 3 h. P. M. et à 8 h. P. M., à l'heure exacte, aussi les voyageurs ne sont-ils jamais retardés par les correspondances manquées. Achetez vos billets au bureau de commandite, Hotel Anglais des rues de Camp et Common, et demandez à vous faire enregistrer pour le pont dernier. S. W. SCOTT,
Agent général du service des voyageurs.
Mars—1y

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

RÉDUCTION DU PRIX DE PASSAGE POUR LES VILLES DE BAIN ET MOBILE.

A PARTIR DE MERCREDI 3 (3rd) 1871, les BILLETS SPÉCIAUX pour le passage, aller et retour—se vendront aux prix suivants:

BAIE ST-LOUIS et retour $5 25
PASS CHRISTIAN " 7 50
MISSISSIPPI CITY " 9 00
BILOXI " 9 50
OCEAN SPRINGS " 10 00
BAY ST. PASCAGOULA " 11 00
MOBILE " 12 00

Des billets pour la Nouvelle-Orléans et le retour se vendent aux mêmes stations, aux mêmes prix.

Les susdits billets ne peuvent servir que pendant trois jours après le jour de la vente.

Billets à vendre aux bureaux de l'agence rue Camp et Commune, en face du City Hotel, Nouvelle-Orléans, aux mêmes stations et au bureau du Bassin Nouveau à Mobile.

mars—1m

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.
AVIS SPÉCIAL.
AUX VOYAGEURS.

Jusqu'à nouvel ordre, les passagers se rendant à toutes les points

NORD, EST et OUEST.

Partiront de la Nlle-Orléans, du dépôt du CHEMIN DE FER DE PONTCHARTRAIN, à pied de la rue Orléans, tous les jours, à 8 heures du matin, et à 8 h. 15 heures P. M. (heure centrale).

Le train de 8 heures du matin fera connexion à Hagnewood avec le steamer CRESCENT CITY, qui arrivera à Cincinnati, O., le lendemain matin, de bonne heure.

Le train de 8 h. 15 heures P. M. fera connexion à Hagnewood avec le steamer CRESCENT CITY, qui arrivera à Cincinnati, O., le lendemain matin, de bonne heure.

Ce convoi partira de Jackson à 4 h. 15 P. M., et arrivera à Memphis à 4 h. 15 P. M., avec le steamer de fer du Kentucky, pour Louisville, Cincinnati et toutes les villes du Nord et de l'Est