

АРХИТЕКТУРНЫЕ МОТИВЫ

Журналъ

АРХИТЕКТУРЫ, ТЕХНИКИ

И

ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

ИЗДАНІЯ ГОДЪ 3-Й.



Москва
Мясницкая домъ
ПРОМЫШЛЕН.
Музея

Телефонъ № 2472

НЕОБХОДИМО

ЗНАТЬ ДОМОВЛАДЪЛЬЦАМЪ,
ЧТО ВЫГОДНѢ ВСЕГО УСТАНАВЛИВАТЬ ВЪ КУХНЯХЪ ПЛИТЫ (очаги)
Фабрика „ВУЛКАНЪ“
Т. А. ЩЕГЛОВЪ и К^о

ВЪ ТРИ КВАДРАТА 50% ЭКОНОМИИ $\frac{1}{2}$ ЧАСА УСТАНОВКИ НА МѢСТО
ПРОЧНО и ДЕШЕВО

Прислать каталогъ БЕЗПЛАТНО

грав. Демисванки

КРОМѢ ТОГО ФАБРИКОЮ
ТОВАРИЩЕСТВА

А. ЩЕГЛОВЪ и К^о

Исполняются ме-
таллическія ра-
боты по устрой-
ству балконовъ,
воротъ, рѣшо-
токъ, балясника

ПРОЧНОЙ

РАБОТЫ

и

ИЗЯЩНЫХЪ

РИСУНКОВЪ.

1—12—12

Торговый Домъ

Косъ и Дюрръ

С.-Петербургъ,
Гороховая, 1.
Телефонъ 1007.



Москва,
Мясницкая, 13.
Телефонъ 2242.

СПЕЦІАЛЬНОСТИ:

настоящія Метлахскія плитки заводовъ Виллерау-Бохъ.

Гранитныя сооруженія и работы.

Устройство цементныхъ и кирпичныхъ заводовъ.

66—12—4

И. ШАНСОНЪ и ФЖАНЕ

НАУЧН. ШТЕМПЕЛН. ТИПОГРАФІА
МОНОГРАММАДЪ ИЛИ ВЪ КРАСН. ЧЕРНАГО ЦВѢТА
СМѢТЫ и КАТАЛОГИ ПО ПЕРВОМУ ТРЕБОВАНІЮ.

Спеціальное изготовленіе
ТИПОГРАФСКИХЪ

КЛИШЕ

для
бумагъ,
натуръ,
профес-
суръ,
картъ,
таблицъ,
справоч-
н. картъ,
эстампъ.

Н. С. Никольскаго.

Москва, Тверская, домъ Ламина.
КСИЛОГРАФІА, ЦИНКОГРАФІА, ФОТОТИ-
ПІА, ГАЛЬВАНОПЛАСТИКА и СТЕРЕОТИПЪ.

АРХИТЕКТУРНЫЕ МОТИВЫ

Журналъ архитектуры, техники и художественной промышленности.

Редакция: Москва, Смоленскій рынокъ, Б. Никольскій пер., д. Адертый.

Подписка на 190¹/₂ г. продолжается.



Контора и складъ:

Яузскій мостъ, Серебряничекскій переул., собственный домъ. Телефонъ № 1301.

СКЛАДЫ:

- 1) Набережная Яузы, земля Смирнова.
- 2) У Покровскаго моста, Инструментарный пер., земля Покровской общины.

ЗАВОДЫ:

- 1) Близъ г. Подольска, Московскогуб.
- 2) Бл. ст. Тарусская, М.-К. ж. д.

Принимаются заказы на всевозможныя работы изъ мрамора, гранита, песчаника и лабрадора. Готовые памятники, каминны, бюсты и ванны. Устройство лѣстницъ, половъ и подоконниковъ изъ подольскаго и тарусскаго мрамора собств. завода. Облицовка цоколя домовъ гранитомъ, песчаникомъ и мраморомъ. Метлахскія плитки и другіе строительныя матеріалы.

9—15—10

ОТЪ РЕДАКЦИИ.

Нашъ богатый рождественскій № (въ 64 стр. текста съ 85 интересными рисунками, съ календаремъ и справочно-адреснымъ отдѣломъ) имѣетъ выйти къ 1 декабря с. г. и будетъ разосланъ бесплатно въ количествѣ 2000 экземпляровъ гг. архитекторамъ, инженерамъ, крупнѣйшимъ мануфактурамъ, домовладѣльцамъ и вообще всѣмъ интересующимся изданіемъ. На пересылку просимъ прилагать 23 коп. почтовыми марками.

Объявленія въ этотъ № принимаются до 28 ноября с. г.

Товарищество на паяхъ

М. Блок

см. объявленія на стр. 6 и 7.



Императорское С.-Петербургское
Общество Архитекторов.

Собрание 16-го октября было всецело посвящено памяти основателя Общества, профессора В. А. Шретера, скончавшагося ровно полгода тому назад—16-го апрѣля 1901 г. I. С. Китнеръ познакомилъ собрание съ выдержками изъ автобіографіи покойнаго и, на основаніи ея, постарался выяснитъ личность В. А. Шретера, какъ художника-строителя, общественнаго дѣятеля и педагога, и опредѣлитъ то значеніе, которое онъ имѣлъ въ нашемъ архитектурномъ мірѣ. Автобіографіа рисуетъ намъ неутомимаго труженика, который, не смотря на свои неоспоримыя заслуги въ дѣлѣ водчества, никогда не самообольщался своимъ талантомъ и все, чего онъ достигъ, постоянно приписывалъ лишь своему трудолюбію и настойчивости въ разрѣшеніи различныхъ архитектурныхъ задачъ. Какъ художникъ-строитель, В. А. Шретеръ оставилъ много памятниковъ своего творчества и въ Петербургѣ, и въ другихъ мѣстностяхъ Россіи; еще больше осталось послѣ него различныхъ проектов, неосуществленныхъ по тѣмъ или другимъ причинамъ, и всѣ они отличаются прежде всего законченностью, выдержкою и строгимъ проведеніемъ руководящей идеи. Какъ общественный дѣятель, онъ отзывчиво относился ко всѣмъ явленіямъ жизни, въ особенности имѣющимъ связь съ архитектурой; его постоянной идеей было сплотитъ нашъ архитектурный міръ и поставить его на надлежащую высоту. Основаніе С.-Петербургскаго Общества Архитекторовъ, на которое онъ положилъ столько труда, было, по его мнѣнію, однимъ изъ средствъ къ достиженію этой цѣли. Какъ педагогъ, онъ не ограничивался передачею своимъ слушателямъ однихъ теоретическихъ свѣдѣній, но всегда старался пояснитъ ихъ примѣрами, заимствованными по большей части не изъ книгъ, а изъ его собственной, огромной практики; своимъ вдумчивымъ, лишеннымъ педантизма отношеніемъ къ дѣлу онъ оставялъ въ слушателяхъ всегда самое благотворное впечатлѣніе. Не приводя здѣсь содержанія рѣчи I. С. Китнера болѣе подробно, упомянемъ здѣсь, что, согласно его автобіографіи, В. А. Шретеромъ было произведено по

Контора строительныхъ работъ

В. М. ШНЕЙДЕРЪ

бывш. фирмы „Ф. Графъ и В. Шнейдеръ“.

Москва, Каланчевская, д. Клеева, противъ желѣзнодорожнаго переезда, телефонъ № 2349.

Заводъ въ Сокольникахъ, собств. зем. Огородная ул.

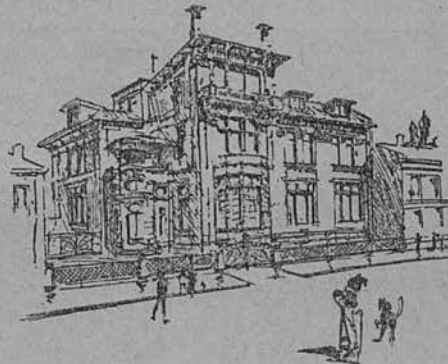
Бетонныя работы, плоскія покрытія, перегородки, цолы, своды и проч.

Ступени и устройство лѣстницъ, бетонныхъ, каменныхъ, бетонно-каменныхъ и желѣзо-бетонныхъ.

Машинное производство половыхъ плитокъ, настилка половъ своими и Метлахскими плитками.

Алебастровыя, (Коколить) работы: перегородки и накаты, вентиляціонныя каналы и проч.

Каменотесныя работы, изъ Эстляндскаго мрамора и гранита для цоколя и фасадовъ. 28—17—10



Учрежденное въ 1899 г. для производства всякаго рода построекъ и сооружений въ Москвѣ и ея окрестностяхъ и торговли всѣми строительными матеріалами

МОСКОВСКОЕ

Торгово-Строительное Акціонерное ОБЩЕСТВО

Основной капиталъ 1000000 руб.

ПРИНИМАЕТЪ ПОДРЯДЫ

на выстройку доходныхъ домовъ, особняковъ, барскихъ, фабричныхъ, заводскихъ и проч. зданій.

ПРОИЗВОДИТЪ ТОРГОВЛЮ

мѣстными и заграничными строительными матеріалами.

ИСПОЛНЯЕТЪ ЗАКАЗЫ

по всѣмъ строительнымъ отраслямъ въ отдѣльности.

ТЕХНИЧЕСКІЙ ОТДѢЛЪ

устраиваетъ канализаціи, водопроводы и всѣхъ системъ отопленія. 63—8—5

АРХИТЕКТУРНЫЕ МОТИВЫ.

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

скульптурных архитектурно-декоративных работъ

*** ВСѢХЪ СТИЛЕЙ. ***

Группы, статуи, бюсты, барельефы, памятники, фонтаны, вазы, и проч.

Imitations de l'ancien, genres allégoriques, moderne et différents

style décoratifs

всякаго рода скульптурныя и изящныя художественныя работы

изъ

палье-маше, бронзы,

цинка, цемента,

staff, гипса,

и терракоты.



С. А. Пожилцовъ и А. П. Чернышовъ.
Москва, ул. Средней Ляпки и Жиж. Лядовой, соб. домо.

ПРОИЗВОДСТВО

цинковыхъ строительныхъ

РАБОТЪ:

главы, купола, обелиски, торшеры, карнизы, балконы, кронштейны, балюстрады и орнаменты всѣхъ стилей.

Облицовка фасадовъ цинкомъ.

Покрытіе крышъ и куполовъ чешуей разныхъ рисунковъ.

Спеціальное бронзолитейное художественно-промышленное дѣло.

* ГАЛЬВАНОПЛАСТИКА и ОХУДѢ. * 4—15—13

Фирма существуетъ съ 1880 г.



Телефонъ № 1164.

Торговый домъ Н. П. Бирюковъ и К^о.

Москва, Сущево, Казанская улица, собств. домо.

Желѣзо-бетонныя работы: своды разл. конструкций, плоск. покрытія потолковъ, перегородки, ступени и т. п.

Мраморно-мозаичныя работы: ванны, подоконники и проч.

Настилка половъ: бетонныхъ и терракотовыхъ паркетовъ изящныхъ рисунковъ.

НОВОСТЬ: полы изъ массы подъ названіемъ „СОРЕЛИТЪ“ необыкновенной прочности и дурные проводн. тепла и холода.

Облицовка стѣнъ: фаянсовыми и терракотовыми плитками.

Канализаціонныя и водопроводныя работы.

Привилегированныя автоматическія резервуары для канализаціонной дворовой сѣти при минимальныхъ уклонахъ.

Продажа: солено-глазурованныхъ шведскихъ трубъ, бетонныхъ трубъ-колець для канализаціонныхъ колодезевъ и цемента.

33—24—17

собственнымъ проектамъ 42 постройки; затѣмъ, по его проектамъ, но другими лицами, было возведено 15 сооружений въ теченіи времени до 1886 г. Онъ участвовалъ въ 55 конкурсахъ, изъ которыхъ болѣе чѣмъ въ сорока удостоился премій. Кромѣ того, имъ составлено, по заказамъ разныхъ учреждений и частныхъ лицъ, до 50 различныхъ проектовъ, также оставшихся неосуществленными.

Затѣмъ прочелъ свои воспоминанія о В. А. Шретерѣ І. Б. Михайловскій работавшій съ покойнымъ въ качествѣ его помощника. Г. Михайловскій очертилъ личность В. А. Шретера преимущественно въ отношеніи его педагогической дѣятельности, какъ профессора института гражданскихъ инженеровъ, и какъ руководителя своей собственной частной мастерской. Онъ также отмѣчаетъ умѣніе и тактъ, которые проявлялъ покойный въ своихъ сношеніяхъ какъ со студентами, такъ и со своими помощниками, никогда не стараясь сбѣснать ихъ самостоятельности, но наоборотъ, поддерживая и поощряя ее.

Собравшіеся почитатели В. А. (свыше 90 человекъ) въ числѣ которыхъ было не мало дамъ, и присутствовала семья покойнаго, со вниманіемъ выслушали оба сообщенія, а также осматривали выставленные въ залѣ собранія многочисленныя работы усопшаго; среди послѣднихъ можно указать: проектъ опернаго театра въ Петербургѣ, проектъ зданія думы для столичнаго города, заслужившій ему званіе академика, проектъ пассажирскаго зданія для гор. Одессы, храма у подножія Балканъ, нѣсколькихъ театровъ и др. Въ залѣ собранія выставленъ былъ также окруженный массою тропической зелени портретъ покойнаго, писанный масляными красками его дочерью, М. А. Шретеръ.

Очередное общее собраніе во вторникъ 23-го октября состоялось, подъ предсѣдательствомъ І. С. Китнера.

Прочитано заявленіе художника архитектуры Е. Е. Баумгартена о желаніи вступить въ дѣйств. члены Общества.

Московское Архитектурное Общество, сообщая, что 29-го октября въ помѣщеніи Общества (Москва, Златоустовскій пер., домо Комитета) имѣетъ быть торжественное засѣданіе, посвященное памяти основателя и перваго предсѣдателя Общества М. Д. Быковского, въ столѣтнюю годовщину со дня его рожденія, обратилось въ С.-Петербургское Общество Архитекторовъ съ просьбою почтить своимъ присутствіемъ означенное засѣданіе. П. Ю. Сюзуръ охарактеризовалъ личность покойнаго М. Д.

АРХИТЕКТУРНЫЕ МОТИВЫ.

Быковского, как известного строителя, бывшего одним из немногих пионеров того времени, начавших пользоваться в своих постройках русским стилем. Деятельность его сосредоточивалась преимущественно в Москве и ее окрестностях (монастырские постройки), но встречаются работы его и в Петербурге. Собрание постановило уведомить всех членов Общества об означенном приглашении особыми повестками и послать Московскому Архитектурному Обществу сочувственную телеграмму. *)

И. С. Китнеръ, посетивший недавно Москву, сообщил, между прочим, собранию, что в Москве учреждается еще новое архитектурное общество, деятельность которого будет посвящена преимущественно новому искусству; уставъ новаго общества, по слухамъ, уже составленъ.

Постоянный комитетъ всероссійскихъ электротехническихъ съездовъ обратился съ предложеніемъ принять участіе въ имѣющемъ состояться въ Москвѣ 28-го декабря 1901 г. по 5-е января 1902 г. второмъ электротехническомъ съѣздѣ, прося назначить на этотъ съѣздъ представителя Общества.

На обсужденіе съѣзда намѣчено уже 64 вопроса, касающихся различныхъ областей электротехники. Собрание постановило выборы представителя Общества на этотъ Съездъ произвести въ слѣдующемъ засѣданіи.

Затѣмъ послѣдовалъ докладъ Н. Н. Лямина „каменные строительные материалы города С.-Петербурга и техническія свойства ихъ“, представляющій большой интересъ для строителей.

Предметомъ доклада служили не только каменные материалы, добываемые близъ г. Петербурга, но также и привозимые изъ различныхъ мѣстъ Россіи и изъ заграницы и служащіе для монументальныхъ сооружений нашей столицы.

Горныя породы, примѣняемыя какъ строительные материалы, изучились со стороны ихъ минералогическаго состава и структуры, какъ элементовъ непосредственно влияющихъ на техническія свойства строительныхъ материаловъ. Главнѣйше обращено вниманіе на сопротивленіе разсматриваемыхъ материаловъ механическимъ усиліямъ и вывѣтриванію.

Изъ известковыхъ горныхъ породъ

*) Редакція, не смотря на неоднократныя просьбы, обращенныя въ Московское Архитектурное Общество, не удостоилось получить извѣщеніе и потому къ сожалѣнію не можетъ дать отчета объ этомъ интересномъ засѣданіи.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

В. СТОЛЯРОВЪ.

МОСКВА,

Мясницкая, Кривокольный пер. д., Фролова.

Телефонъ № 981.

имѣеть

ПОСТОЯННО

на складѣ

ПОРТЛАНДСКІЙ
ЦЕМЕНТЪ



• • ОБЩЕСТВА • •
ЧЕРНОМОРСКАГО

цементнаго производства
собственныхъ заводовъ въ Новороссіи:
• скъ и Лисичанскъ. •

Ежегодное производство до
1.000.000 бочекъ цемента
качествомъ значительно
превышающаго требованіи
Министерства.

27—5—9



Облицовочный кирпичъ, разноцвѣтный.

ПОЛЫ, СТУПЕНИ и ПОДОКОННИКИ изъ мраморилита и папиролита.

ПЛИТКИ разноцвѣтныя для половъ, цементныя и мармолитовыя.

КОНТОРА ЗАВОДОВЪ

Л. Ф. СТАБРОВСКАГО.

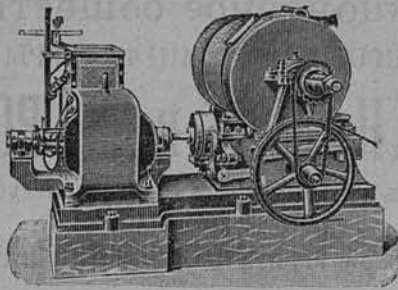
МОСКВА,

Мясницкая, Фуркасовскій переулочъ, домъ Кононовой.

Телефонъ № 1946.

ПОДЪЕМНЫЯ МАШИНЫ

пассажирскія
и товарныя,
электрическія,



гидравлическія,
механическія и
ручныя, вообще

ВСЯКАГО РОДА ПОДЪЕМНИКИ, А ТАКЖЕ КРАНЫ
ЗАВОДА

Карль Флоръ

ВЪ БЕРЛИНѢ

УСТРАИВАЕТЪ

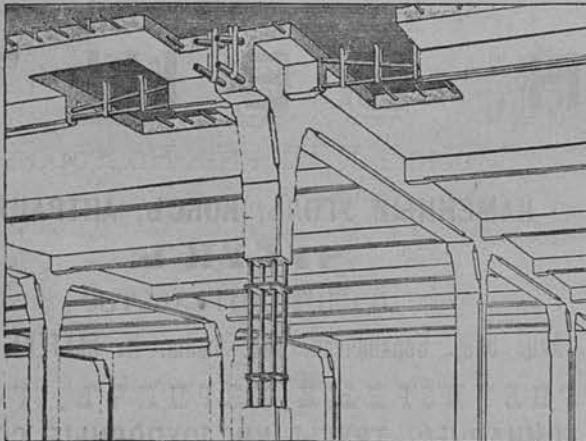
И. Г. ГРИНБЕРГЪ.

Ильинка, Средніе ряды, 3-й корпусъ, 19-й подъездъ.

СООРУЖЕНІЯ ИЗЪ БЕТОНА-АРМЪ

неизмѣняемыя и огнеупорныя. Патентъ ГЕННЕБИКЪ.

Плоскія перекрытія, колонны,
фундаменты, сваи, перегородки,
мосты, лестницы и пр.



И. ВЕРНЭ и Ко.

Москва, Милотинскій пер.,
домъ Страховаго Общества
Россія.

рассмотрѣны были такъ называемыя „путиловская“, „госненская“ и „волховская“ плиты, какъ матеріалы, издавна примѣняемыя въ С.-Петербургѣ для строительныхъ цѣлей, а также пудожскій плотный известковый туфъ, мѣсторожденіе котораго нынѣ совершенно выработано. Докладчикъ описалъ свойства „рускальскихъ“ и „тивдійскихъ“ мраморовъ, указавъ на разновидности перваго, весьма близко стоящія къ флорентійскому мрамору „Barbiglio“, и на красивые рисунки тивдійскихъ мраморовъ, высказавъ сожалѣніе, что огромныя мѣсторожденія послѣднихъ нынѣ почти совершенно не разрабатываются. Кромѣ того, мраморы всякаго сорта разрушаются подъ дѣйствіемъ сѣрнистаго газа, содержащагося въ атмосферѣ большихъ промышленныхъ цеховъ. Примѣненіе мраморовъ, какъ облицовочнаго матеріала, должно быть сопровождаемо флюатированіемъ ихъ.

Изъ песчаниковъ докладчикомъ были изучены: майнскіе, оденвальскіе песчаники, примѣняющіеся въ петербургскомъ водчествѣ. Песчаники эти содержатъ, какъ вредную примѣсь, глинистое цементующее вещество и слюду, обуславливающую быстрое выветриваніе ихъ. Песчаники же раломскіе, „шидловецкіе камни“ являются въ нѣкоторыхъ разновидностяхъ весьма хорошимъ строительнымъ матеріаломъ. Докладчикъ высказалъ крайнее сожалѣніе о прекращеніи разработокъ въ Олонецкой губерніи строительнаго матеріала высокаго качества—олонецкихъ кварцитовъ, и особенно краснаго шокшинскаго кварцита.

Затѣмъ были описаны типы финляндскихъ гранитовъ, указавъ на малую пригодность гранитовъ вѣборгскихъ и лютерлакскихъ, содержащихъ „олигоклазъ“, и темозеленаго гангеускаго гранита, отмѣтивъ высокія достоинства, какъ строительнаго матеріала, гранитовъ сѣраго и краснаго гангеускаго, сертоболскаго и валаамскаго. Обращено вниманіе на отсутствіе разработокъ зеленаго викшамбинскаго діорита и голландскаго порфира, могущихъ служить, при соответствующемъ выборѣ сортовъ ихъ, хорошимъ строительнымъ матеріаломъ.

Послѣ разъясненія нѣкоторыхъ частныхъ вопросовъ, возбужденныхъ по докладу Н. Н. Лямина, П. Ю. Левестамомъ, гр. П. Ю. Сюзоръ, отъ лица всѣхъ строителей, высказалъ признательность докладчику, который своею характеристикой каменныхъ строительныхъ матеріаловъ далъ въ руки архитекторовъ, такъ сказать, масштабъ при опредѣленіи годности этихъ матеріаловъ для строительныхъ цѣлей. До сихъ поръ зачастую

АРХИТЕКТУРНЫЕ МОТИВЫ.

приходилось действовать наугад, и в результате—многое, что считали очень прочным, оказалось непригодным.

На выраженное пожелание, чтобы уважаемый докладчик не ограничился уже сдѣланным, но продолжал бы знакомить строителей съ результатами дальнѣйшихъ испытаній и другихъ, кромѣ перечисленныхъ имъ, строительныхъ матеріаловъ, Н. Н. Яминъ предложилъ пользоваться бесплатно услугами механической лабораторіи института инженеровъ путей сообщения, куда строители могутъ присылать для изслѣдованій образцы интересующихъ ихъ строительныхъ матеріаловъ, причемъ заявилъ, что въ подобныхъ случаяхъ

**АМЕРИКАНСКАЯ
КОНТОРСКАЯ ОБСТАНОВКА**

**ИДЕАЛЬ
ПОРЯДКА И
КОМФОРТА.**



Каталоги содержащія описание
БЮРО ДЭРБИ,
РЕГИСТРАТОРОВЪ ИМПЕРІАЛЬ,
СОСТАВНЫХЪ
ШКАФОВЪ-БИБЛИОТЕКЪ,
высылаются бесплатно.
Единственные представит. товарищество

М. Блок

Правленіе: МОСКВА. Отдѣленія: С.-Петербургъ, Кіевъ, Одесса, Варшава, Екатеринбургъ, Ташкентъ, Ростовъ-на-Дону.

весьма желательно точное обозначеніе мѣста добыванія матеріала.

На произведенныхъ затѣмъ выборахъ на слѣдующее трехлѣтіе, согласно §§ 24—25 Устава, редактора органа Общества журнала „Зодчій“, таковымъ былъ вновь избранъ большинствомъ голосовъ В. В. Эвальдъ. Въ действительные члены Общества были избраны арх. А. Е. Эрнбергъ и гражд. инж. Н. В. Васильевъ и въ члены сотрудники горн. инж. Н. Н. Яминъ.

Подъ конецъ засѣданія Э. Г. Перримондъ возбудилъ два вопроса: 1) о правильности постановленія общаго собранія 9-го октября 1901 г., утвердившаго предложеніе правленія Общества относительно измѣненій въ порядкѣ изданія органа Общества журнала „Зодчій“, не смотря на то, что вопросъ этотъ не значился, вопреки принятому порядку, на повѣсткѣ и

**Акционерное общество
ПРОБОЧНОЙ МАНУФАКТУРЫ**

ВИКАНДЕРЪ И ЛАРСОНЪ

въ ЛИБАВѢ, Курляндской губ.

Основной капиталъ 2.000.000 рублей.

ФАБРИКА ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА
ПРОБОКЪ
И
ЛИНОЛЕУМА
(пробковыхъ ковровъ).

Превосходная настилка для половъ.

Единственные собственники въ Россіи патентовъ Ф. Вальтона
(изобрѣтателя линолеума).

Линкруста, рельефные обои.

Канторы и склады:

въ Москвѣ: Старый Гост. дворъ, № 76, на Варваркѣ,
„ С.-Петербургѣ: Мойка, № 42,
„ Одессѣ: Преображенская ул., д. Штеренберга,
„ Варшавѣ: Новая Сенаторская ул., № 8.

Прейсъ-куранты и рисунки высылаются бесплатно.

61—12—6

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

К. БЕШЪ.

Москва и Нижній-Новгородъ.

**КАМЕННЫЙ УГОЛЬ, КОКСЪ, АНТРАЦИТЪ.
ЧУГУНЪ.**

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

Акц. Общ. Боровичск. зав. бывш. К. ВАХТЕРЪ и К^о.

**ОГНЕУПОРНЫЙ КИРПИЧЪ, ГЛИНА,
ГОНЧАРНЫЯ ТРУБЫ, КИСЛОУПОРНЫЯ СОСУДЫ,**

КОНТОРА
Мясницкая. Фуржасов. пер., д. Кеппонъ.
Телефонъ № 2015.

СКЛАДЪ.
Каланчев. ул. по лѣвѣ Моск.-Курск. ж. д.
Телефонъ № 344.

Георгій Листъ, Москва.

Заводъ для механической обработки камня.

СТРОИТЕЛЬНОЕ ДѢЛО.

Контора: Тверской бульваръ, д. Полякова.

Заводъ: Мал. Грузины, Камеръ-Коллежскій валъ соб. д.

Магазинъ: Петровка, д. Коровина.

Складъ всёхъ строительныхъ камней, облицовка фасадовъ зданій.

Внутренняя отдѣлка зданій

Иконостасы, памятники, часовни, скульптурные работы.

Адресъ для телеграммъ: Геолистъ Москва.

Телефонъ № 1537.

51—50—3

Бр. Е., Л. и Ф. ВИШНЕВСКИЕ.

Фабрика художественной бронзы и церковной утвари.

Москва, Нѣмецкій рынокъ, Ладожская улица,
домъ Вишневецкой.

ХУДОЖЕСТВЕННАЯ БРОНЗА.

ГРУППЫ, ФИГУРЫ, БРОНЗА для освѣщенія, кабинетная
БРОНЗА.

ЦЕРКОВНАЯ УТВАРЬ:

ИКОНОСТАСЫ, ЦАРСКІЯ ВРАТА, ПРЕСТОЛЫ, ГЛАВЫ,
КРЕСТЫ.

ПАМЯТНИКИ, БАЛЛЮСТРАДЫ.

Золотая медаль. Всемирная выставка въ Парижѣ въ 1900 г.

Золотая медаль. Всероссийская выставка 1896 г.

Золотая медаль. 1-я Электрическая выставка.

Медаль Императ. Русск. Техн. Общ. Гальванопластическая вы-
ставка.

23—16—11

для многихъ могъ явиться неожидан-
нымъ и 2) о желательности занесе-
нія постановленій собранія въ отдѣль-
ный журналъ, дабы каждый изъ уча-
ствовавшихъ въ томъ или другомъ
постановленіи могъ въ слѣдующемъ
засѣданіи сдѣлать свои замѣчанія.
Помѣщающіеся вынѣ въ „Нед. Стр.“
отчеты о засѣданіяхъ Общества и имѣ-
ютъ дѣлю знакомить г.г. членовъ и
интересующихъ дѣлами Общества,
лишь съ его дѣятельностью вообще
и не представляютъ собою чего либо
документальнаго, имѣющаго обяза-
тельное значеніе, чего нельзя было
бы сказать про подобный журналъ,
подписываемый предсѣдателемъ и се-
кретаремъ.

**ВСЕМІРНО
ОБРАЗЦОВЫЕ
ВѢСЫ**



2000 шт. на складъ.
Общій сбытъ
2,000,000.

Въ
употр.
во всѣхъ
правит., учр.,
на всѣхъ жел.
дор., на главн. за-
водахъ, въ товарн.
склад., торгов. заведен.
и домашнемъ быту.

ТРЕБУЙТЕ
КАТАЛОГЪ.

ТОВАРИЩЕСТВО
М. Блок

МОСКВА, С.-ПЕТЕРБУРГЪ,
КІЕВЪ, ОДЕССА,
Варшава, Екатеринбургъ,
Ташкентъ, Ростовъ и др.

На первый вопросъ послѣдовало
разъясненіе, что измѣненія въ по-
рядкѣ (но не въ программѣ) изданія
журнала „Зодчій“ подробно обсу-
дился правленіемъ въ теченіе мнун-
шаго лѣта и были внесены на утвер-
жденіе перваго же, послѣ лѣтнаго
перерыва, общаго собранія. Въ по-
слѣдствіи вопросъ этотъ не былъ упо-
мянутъ потому, что правленіе почти
до послѣдняго дня не было увѣрено
въ возможности постановки его на
обсужденіе общаго собранія, такъ
какъ не были еще получены нѣкото-
рыя необходимыя свѣдѣнія. Откла-
дывать же разсмотрѣніе этого во-
проса общимъ собраніемъ на нѣ-
сколько недѣль, значило отложить
его на цѣлый годъ, потому что, въ
виду наступившаго времени подписки,
новый порядокъ изданія долженъ
быть опубликованъ заранѣе, и за-

держка въ этомъ отношеніи могла крайне невыгодно отразиться на дѣлахъ изданія. Собранію 9 октября было прежде всего предложено рѣшить: обсуждать-ли вопросъ объ измѣненіи порядка изданія журнала сей-часъ же или отложить, и оно высказалось за немедленное разсмотрѣніе этого вопроса. Противъ этого разъясненія со стороны присутствовавшихъ возраженій не послѣдовало.

Относительно втораго вопроса были высказаны пожеланія, чтобы предложене г. Перримонда было принято къ исполненію.

Общество Гражданскихъ Инженеровъ.

Очередное собраніе Общества Гражданскихъ Инженеровъ состоялось въ пятницу 12 октября, подъ предсѣдательствомъ Н. В. Дмитриева. По прочтеніи и утвержденіи журнала предыдущаго собранія, 5 октября, былъ заслушанъ доклад инж. пут. сообщ. Н. Е. Пятницкаго: „жельзо-бетонъ системы Hennebique и примѣненіе его за границей и въ Россіи“. Докладчикъ сообщил сперва общія свѣдѣнія о достоинствѣ жельзо-бетонныхъ конструкцій — въ смыслѣ ихъ прочности, хорошаго противодѣйствія огню, непроницаемости для жидкостей, и пр.: затѣмъ онъ описалъ принципъ системы Геннебика, состоящей въ рациональномъ распредѣленіи въ массѣ бетона жельзныхъ прутьевъ, принимающихъ на себя все вытягивающее усиліе, появляющееся въ нижнемъ поясѣ балки, свободно лежащей на двухъ опорахъ; другой основной элементъ конструкціи Геннебика составляютъ хомутики изъ плоскаго жельза, имѣющіе U-образную форму, съ отогнутыми концами; эти хомутики располагаются вертикально по всей длинѣ балки и служатъ для противодѣйствія складывающимся (разслабляющимъ) усиліямъ, которыя, какъ извѣстно, увеличиваются отъ середины пролета къ опорамъ; поэтому и хомутики располагаются у опоръ на болѣе близкомъ разстояніи.

Описанные хомутики представляютъ главную особенность жельзо-бетона системы Геннебика, такъ какъ, по словамъ докладчика, они впервые примѣнены именно въ этой системѣ — для сопротивленія складывающимся усиліямъ, которымъ другія жельзо-бетонныя системы сопротивляются значительно слабѣе. Всѣ части рассматриваемой системы поддаются вполне точному расчету, согласно основнымъ принципамъ строительной механики, что также свѣдѣтельствуеетъ въ пользу системы Геннебика. Извѣстный французскій

ПРИДВОРНЫЕ

ПОСТАВЩИКИ.

Акціонерное



Общество

ЦЕМЕНТО-БЕТОННАГО ПРОИЗВОДСТВА

(бывш. В. В. ГЮРТЛЕРЪ), въ С.-Петербургѣ.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ДЛЯ МОСКВЫ И ЮГА РОССИИ

ГУСТАВЪ ВЮСТЕРЪ,

Мясницкая, домъ Давыдовой.

Принимаетъ на себя исполненіе всякаго рода **БЕТОННЫХЪ** работъ.

С П Е Ц І А Л Ъ Н О С Т Ъ :

Фундаменты для машинъ, котловъ и зданій. Водоемы разн. формъ для промышленныхъ цѣлей; баки и чаны для сахарныхъ и кожевенныхъ заводовъ, писчебумажныхъ фабрикъ и т. п. Резервуары для водоснабженія. Мосты, каналы и проч. Всѣ сооруженія изъ чистаго бетона или по системѣ „Монье“.

СВОДЫ, потолки и навѣсы, сооружаемыя изъ чистаго бетона или по системѣ „Монье“. **Новость!** Несгораемая прямая покрытія подпружной системы, выдерживающія нагрузку до 560 пудовъ при пролетѣ 10,5 фут. Собственное привилегированное изобрѣтеніе.

Стѣны и перегородки по системѣ „Монье“ и изъ пустотѣлыхъ бетонитовыхъ камней. Полы для заводовъ и фабрикъ. Ступени для лѣстницъ, половыя плитки и другія цемента-бетонныя издѣлія.

Нужны представители для провинціи.

Механическая лабораторія

по испытанію строительныхъ матеріаловъ, состоящая при Училищѣ Живописи, Ваянія и Зодчества (Москва, Мясницкая, домъ Московскаго Художественнаго Общества, противъ Почтамта), принимаетъ испытанія цементовъ, кирпича, камней, металловъ, дерева и прочихъ строительныхъ матеріаловъ, согласно техническихъ условій, выработанныхъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія и по правиламъ, установленнымъ въ международныхъ конференціяхъ.

Завѣдующій лабораторіей **Лахтинъ.**

АРХИТЕКТУРНЫЕ МОТИВЫ

Современныя конки и будущіе трамваи въ Москвѣ.

(Продолженіе).

По совершенно однороднымъ причинамъ, хотя и менѣе рѣзко выраженнымъ, слѣдуетъ отказаться отъ всякаго рода системъ тяги, сходныхъ съ паровозами: какъ-то *двигателей сжатаго воздуха, бензиновыхъ, газовыхъ* и тому подобныхъ, гдѣ каждый вагонъ снабжается однимъ изъ такихъ двигателей. Эти системы кромѣ того не имѣютъ за собою опыта примѣненія въ широкихъ размѣрахъ и при разнообразныхъ условіяхъ работы.

Перечисленныя системы представляютъ еще то неудобство, что для управленія ходомъ необходимо на каждомъ двигателѣ опытный машинистъ, чего совершенно не требуется при электрическихъ системахъ.

Во всякой *электрической системѣ* вагоны движутся при посредствѣ электромотора, вращающагося, когда черезъ него пропускаютъ токъ, и передающаго движеніе вагонной оси зубчатыми колесами; различіе будетъ лишь въ способѣ полученія этого тока. Если токъ непрерывно поступаетъ въ двигатель изъ внѣшняго провода, связаннаго съ центральной станціей, то мы получаемъ *системы съ воздушнымъ или подземнымъ проводомъ*; если же электрическая энергія запасается въ батареѣ аккумуляторовъ, установленной въ вагонѣ и заряжаемой по мѣрѣ израсходования, то мы имѣемъ *аккумуляторную систему*. Эти три системы электрической тяги и ихъ различныя комбинаціи, примѣняемыя въ настоящее время, мы и будемъ разсматривать въ дальнѣйшемъ.

Аккумуляторная система привлекаетъ къ себѣ полную независимость вагона отъ центральной станціи, вслѣдствіе чего на улицѣ не требуется рѣшительно никакихъ приспособленій кромѣ рельсоваго пути для того,

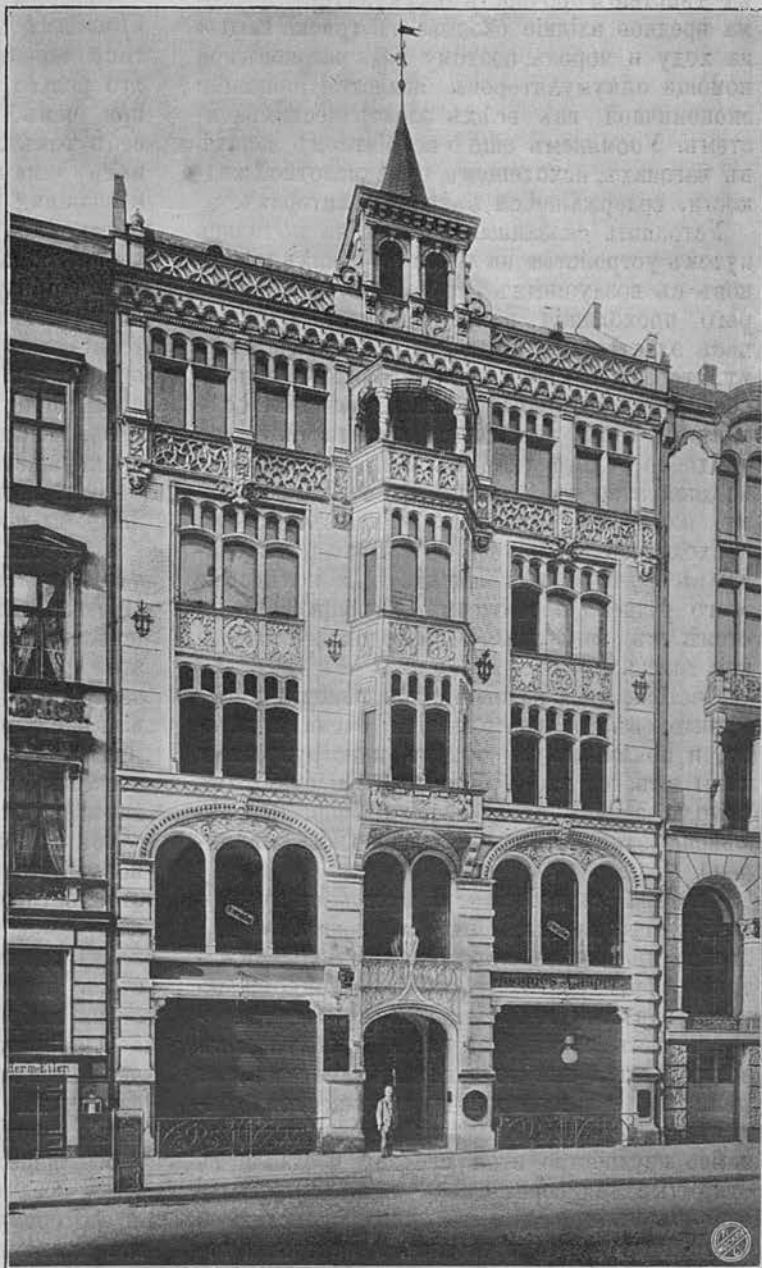


Рис. 31. Доходный домъ Беренштрассе, 17, въ Берлинѣ, постр. архит. Л. Геймъ

АРХИТЕКТУРНЫЕ МОТИВЫ.

чтобы аккумуляторы, содержащіе въ себѣ лишь ограниченное количество электрической энергии, могли служить надежнымъ запасомъ ея на случай внезапнаго и значительнаго усиленія работы двигателя, напримѣръ на подъемѣ, при снѣжномъ заносѣ и тому подобнымъ условіяхъ, пришлось бы дѣлать ихъ очень большими и тяжелыми, а слѣдовательно затрачивать энергію на передвиженіе бесполезнаго груза подобно тому, какъ мы видѣли это при паровой тягѣ. Кромѣ этого на дѣйствіе и прочность аккумуляторовъ весьма вредное вліяніе оказываетъ тряска вагона на ходу и морозъ; поэтому тяга вагоновъ при помощи аккумуляторовъ является наименѣе экономичной изъ всѣхъ электрическихъ системъ. Упомянемъ еще о неприятномъ запахѣ въ вагонахъ, исходящемъ отъ кислотной жидкости, содержащейся въ аккумуляторахъ.

Устранить сказанныя неудобства пытались путемъ устройства на линіи короткихъ участковъ съ воздушнымъ проводомъ, отъ котораго проходящій вагонъ пополнялъ бы запасъ электрической энергии въ своихъ аккумуляторахъ, — но и это не можетъ вполне обезпечить отъ прекращенія движенія, если аккумуляторы разрядятся окончательно, не дойдя до такого участка. Такъ и случилось неоднократно въ Берлинѣ въ послѣднюю зиму, во время снѣжныхъ заносовъ: вагоны приходилось продвигать до воздушнаго провода въ ручную или лошадьми; и вслѣдствіе этого рѣшено перейти къ обыкновенной системѣ съ воздушнымъ проводомъ, — описанной далѣе.

Система тяги вагоновъ при помощи аккумуляторовъ распространяется очень медленно, и покаместъ не будутъ конструированы типы ихъ гораздо болѣе легкіе и емкіе, (въ смыслѣ запаса электрической энергии), примѣненіе этой системы будетъ весьма ограничено.

Система съ подземнымъ проводомъ можетъ быть устроена такъ, что надъ проводомъ дѣлается продольный прорѣзъ, и небольшой катокъ спеціального устройства, прикрѣпленный къ вагону и бѣгущій по проводу, передаетъ токъ электродвигателю; обратно токъ возвращается или по путевымъ рельсамъ, или рѣже по второму проводу помѣщенному рядомъ съ первымъ. Важнѣйшее и неустраняемое неудобство этой системы составляетъ открытый для сора, снѣга и воды продольный прорѣзъ, вслѣдствіе чего происходитъ постоянная порча проводовъ и перерывы тока, а слѣдовательно и движенія вагоновъ. Вполнѣ очевидно поэтому, что въ сѣверномъ

климатѣ система съ подземнымъ проводомъ въ открытомъ каналѣ безусловно негодится.

По той же причинѣ непригодны будутъ въ Москвѣ и канатныя дороги, гдѣ вагонъ движется безконечнымъ стальнымъ канатомъ, проложеннымъ въ открытомъ каналѣ; движеніе канату придается безостановочное, помощью постоянной паровой машины, установленной близъ линіи, а вагоны сдвѣпляются и расцѣпляются съ канатомъ посредствомъ рычага, находящагося въ рукахъ машиниста.

Системы съ подземнымъ проводомъ и закрытымъ каналомъ, гдѣ токъ передается вагону черезъ посредство непрерывнаго третьяго рельса, или отдѣльныхъ его участковъ, при чемъ этотъ третій рельсъ имѣетъ въ себѣ токъ лишь въ моментъ прохода вагона надъ даннымъ участкомъ, извѣстны подъ названіями контактныхъ или магнитныхъ системъ. Ихъ распространенію мѣшаетъ чрезвычайная сложность конструкціи, и что еще важнѣе, неувѣренность въ томъ, что по проходѣ вагона третій рельсъ освободится отъ тока; между тѣмъ это грозитъ серьезною опасностью для людей и экипажей. Эти системы примѣняются пока лишь въ видѣ опытовъ, которые не выяснили еще безспорныхъ преимуществъ ихъ, въ виду чего рискованно строить московскіе трамваи по одной изъ нихъ было бы неблагоприятно.

Остается разобрать систему тяги съ воздушнымъ проводомъ и выяснить ея удобства. Предварительно скажемъ, что громадное большинство трамваевъ всего міра построены по этой системѣ и она признана наиболѣе удовлетворяющей самымъ разнообразнымъ условіямъ службы. Система воздушнаго провода является наиболѣе разработанной въ техническомъ отношеніи, наиболѣе удобной для надзора за исправностью всѣхъ ея частей, самой дешевой какъ въ отношеніи одновременной затраты на постройку, такъ и по стоимости эксплуатаціи, и наконецъ наиболѣе безопасной. Только благодаря сочетанію всѣхъ этихъ условій она и могла получить столь широкое распространеніе; эта же система выбрана для московскаго трамвая.

Электрическій токъ передается въ вагонный двигатель черезъ воздушный проводъ, натянутый вдоль пути на высокихъ столбахъ; этотъ проводъ, называемый питательнымъ, черезъ промежутки около 100 сажень соединяется съ рабочимъ проводомъ, по которому катится или скользитъ подвижной контактъ, связанный съ вагономъ гибкимъ отросткомъ. Упомянутые только что столбы составляютъ (согласно довольно рас-

АРХИТЕКТУРНЫЕ МОТИВЫ.

пространенному мнѣнію) слабое мѣсто системы: утверждаютъ, что видъ этихъ столбовъ безобразитъ улицы: но это возраженіе основывается на очевидномъ недразумѣніи. Въ самомъ дѣлѣ: рядъ столбовъ вдоль пути трамвая, представляющихъ изящныя металлическія мачты съ такими же кронштейнами, для поддержанія проводовъ, и электрическими фонарями для освѣщенія улицы несравненно пріятнѣе для глаза, чѣмъ деревянные столбы съ телеграфными и телефонными проволоками; но къ послѣднимъ мы уже привыкли и они не считаются нарушающими красивый видъ улицы. Слѣдуетъ имѣть въ виду, что при проведеніи электрическаго трамвая необходимо телеграфные и телефонные провода убрать подъ землю, ибо иначе болѣе сильный токъ трамвая нарушаетъ дѣйствіе телеграфа и телефона, хотя бы ихъ провода и были довольно далеко. Такимъ образомъ видъ улицъ вовсе не ухудшится отъ столбовъ и проводовъ трамвая.

Но существуетъ иная система подвѣски, когда столбы ставятся въ линію тротуара, между ними натягиваются поперечные стальные канаты, и уже къ этимъ послѣднимъ подвѣшиваются надъ путемъ питательный и рабочій провода; — при этомъ дѣйствительно видъ улицы нѣсколько загромождается сѣтью проволокъ, что особенно замѣтно на поворотахъ линіи. Такое устройство, равно какъ и временная установка деревянныхъ столбовъ, можетъ быть допускаема лишь въ окраинныхъ частяхъ города. Однако оно является совершенно необходимымъ на тѣхъ улицахъ, гдѣ свободный проѣздъ требуется въ виду происходящихъ иногда празднествъ и процессій, когда приходится прекращать ходъ трамвая и даже снимать электрическіе провода; это послѣднее можетъ быть сдѣлано въ нѣсколько часовъ, а оставшіяся мачты и поперечные канаты не трудно украсить флагами.

Сопшемся наконецъ на примѣръ городовъ Западной Европы, улицы которыхъ нисколько не проиграли въ изяществѣ послѣ проведенія электрическаго трамвая съ воздушнымъ проводомъ.

Для всякаго электрическаго трамвая необходимо устройство такъ называемой *центральной станціи*, гдѣ паровыя машины вращаютъ динамо-электрическія машины и вырабатываемый послѣдними токъ направляется по подземнымъ кабелямъ къ *вспомогательнымъ* или трансформаторнымъ станціямъ, а уже съ нихъ или поступаетъ въ провода линіи трамвая, или же раздается аккумулято-

рамъ останавливающихся у станціи вагоновъ. Такая на первый взглядъ излишняя сложность устройства объясняется тѣмъ, что динамо-машины центральной станціи вырабатываютъ переменный токъ весьма большого напряженія, который можетъ быть передаваемъ по гораздо болѣе тонкому кабелю, чѣмъ токъ меньшаго напряженія, заключающій въ себѣ тоже количество электрической энергіи. Напомнимъ, что количество электрической энергіи, которое заключаетъ въ себѣ токъ, измѣряется произведеніемъ силы тока (число амперъ) на его напряженіе (число вольтъ) и мы можемъ измѣнять величины обоихъ множителей такъ, что произведеніе останется безъ переменны; можно взять на примѣръ токъ силою 60 А, и напряженіемъ 100 V или же токъ въ 3 А и 2000 V, — электрическая энергія обоихъ одинакова и равна 6000 вольт-амперъ или 6 килоуаттъ. Слѣдовательно примѣняя токъ большаго напряженія, мы достигаемъ значительной экономіи вѣса прово-

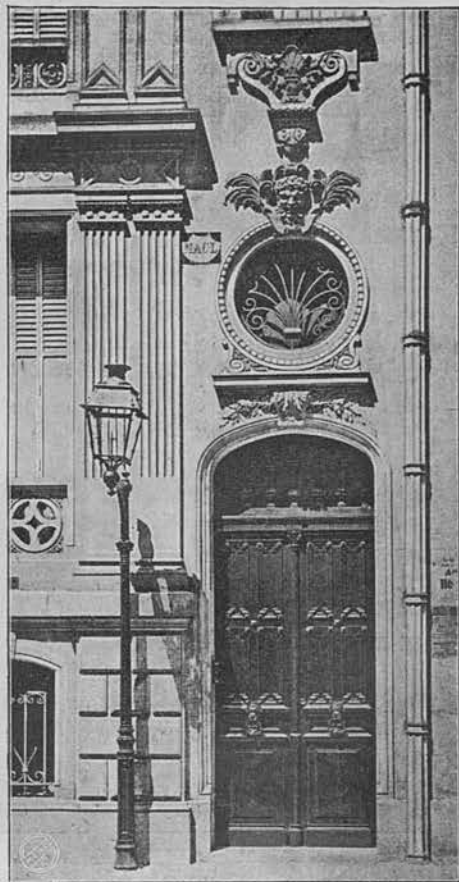


Рис. 32. Порталь дома улица Фортюни, 17, въ Парижѣ.

АРХИТЕКТУРНЫЕ МОТИВЫ.

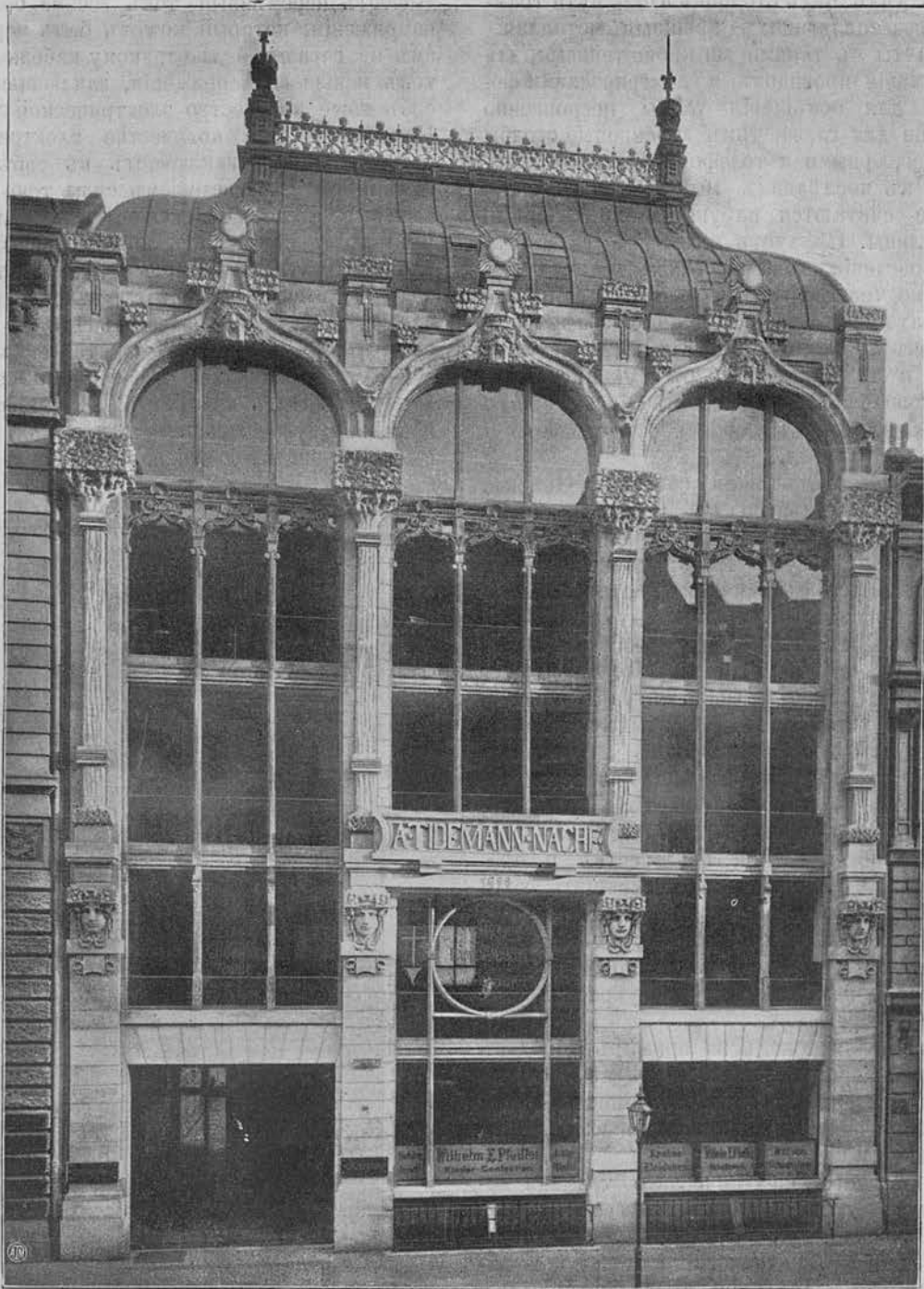


Рис. 3. Торговый домъ Кроненштрассе, 28, въ Берлинѣ. Постр. арх. проф. Отто Ригъ.

АРХИТЕКТУРНЫЕ МОТИВЫ.

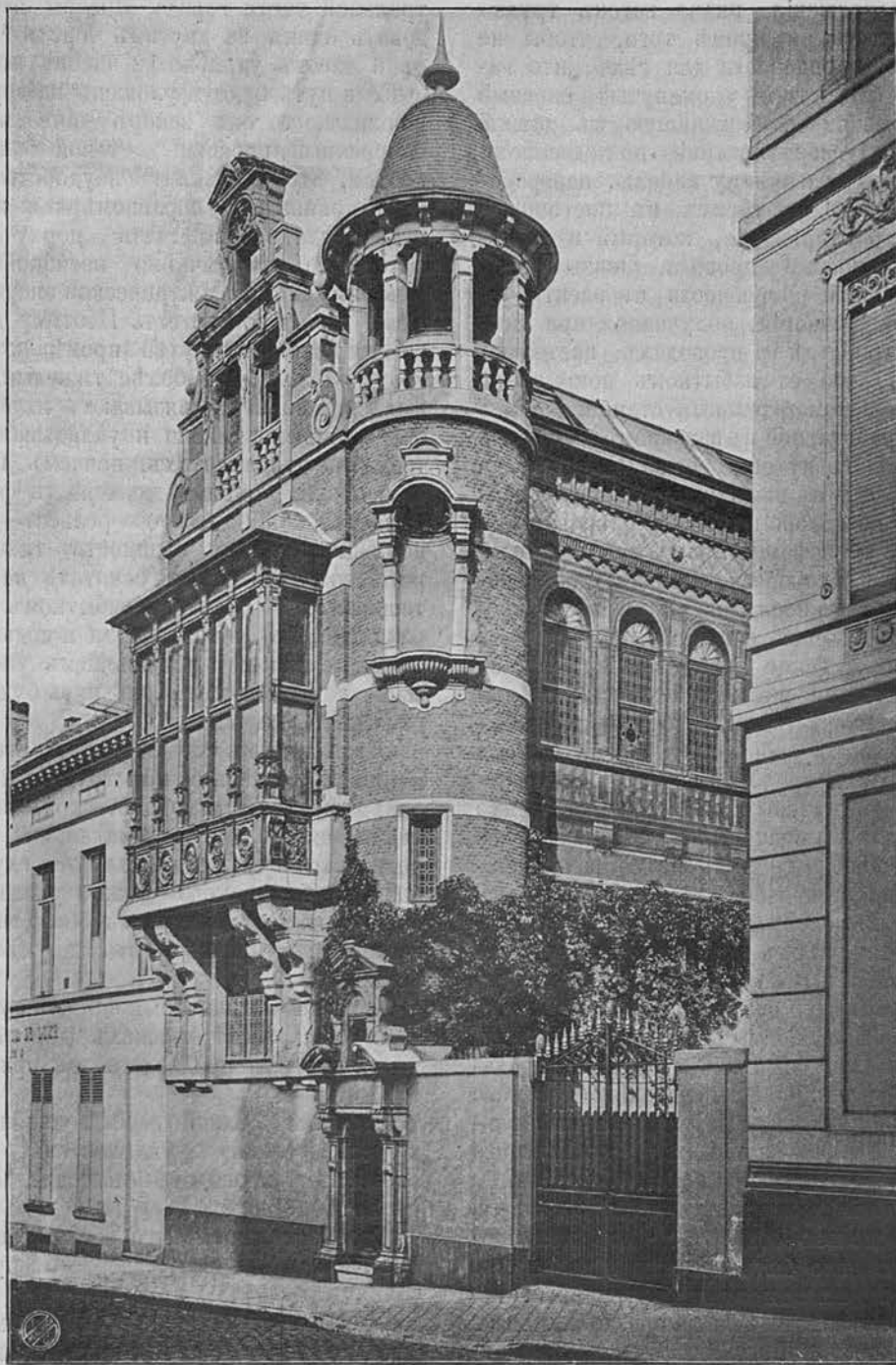


Рис. 34. Домъ на улицѣ Rue de Spa, въ Брюсселѣ, постр. арх. Ж. Бордіо.

АРХИТЕКТУРНЫЕ МОТИВЫ.

довъ, стоимость которыхъ составляетъ крупную долю расходовъ на электрическое оборудование.

Такъ какъ вагонные электродвигатели могутъ работать лишь постояннымъ токомъ невысокаго напряженія, иначе вагонъ трудно взять съ мѣста, и кромѣ того, чтобы не представлялось опасности для тѣхъ, кто находится по близости, — упомянутый опасный токъ, прибывшій на ближайшую къ данной линіи вспомогательную станцію по подземному тщательно изолированному кабелю, перерабатывается трансформаторами въ постоянный токъ слабаго напряженія, который и поступаетъ въ линейные провода. Оказывается, что при большой потребности въ электрической энергіи, экономія, полученная при описанномъ устройствѣ на проводахъ, настолько значительна, что съ избыткомъ покрываетъ расходы на вспомогательныя станціи.

Токъ, отработавшій въ вагонномъ двигателѣ выпускается въ путевые рельсы, идетъ до того мѣста, гдѣ къ нимъ присоединяется особый кабель, по которому токъ и направляется обратно къ трансформаторамъ вспомогательной станціи. Для обезпеченія электропроводности рельсовъ послѣдніе скрѣпляются кромѣ накладокъ еще специальными мѣдными соединеніями. Такое направленіе тока не представляетъ ни малѣйшей опасности для тѣхъ, кто прикасается къ рельсу, ибо послѣдній представляетъ собою лишь одинъ полюсъ электрической цѣпи. Упомянутое электрическое соединеніе путевыхъ рельсовъ необходимо исполнять самымъ тщательнымъ образомъ, такъ какъ иначе токъ уйдетъ изъ рельсовъ, и направится ко вспомогательной станціи ближайшимъ путемъ черезъ водопроводныя трубы, телефонныя провода, затѣмъ снова войдетъ гдѣ-нибудь въ рельсы и такъ далѣе. Подобныя блуждающіе токи быстро разрушаютъ трубы и провода и, чтобы ослабить ихъ вредное дѣйствіе, кромѣ мѣдныхъ соединеній у рельсовъ, необходимо, чтобы точки присоединенія обратнаго провода къ путевымъ рельсамъ были на столько часты, чтобы напряженіе блуждающаго тока не превосходило известнаго предѣла.

Конструкція пути электрическаго трамвая должна нѣсколько отличаться отъ желѣзнодорожной, именно быть прочнѣе и долѣе не поддаваться расшатывающимъ усиліямъ, которыя на путяхъ трамвая гораздо сильнѣе, чѣмъ на желѣзной дорогѣ; сюда же присоединяется дѣйствіе экипажей проѣзжающихъ по пути трамвая.

Между тѣмъ производство ремонта на городскихъ улицахъ весьма затруднительно и должно

быть по возможности избѣгаемо. Въ самомъ дѣлѣ движеніе поѣздовъ на самыхъ оживленныхъ участкахъ желѣзныхъ дорогъ происходитъ съ промежутками въ 5—10 минутъ, и то лишь въ нѣкоторые часы дня, — а вагоны трамвая въ центральной части города Москвы будутъ слѣдовать одинъ за другимъ черезъ $\frac{1}{2}$ минуты съ 6 часовъ утра до 12 часовъ ночи.

Если путь будетъ уложенъ на деревянныхъ шпалахъ, то онъ вскорѣ начнетъ осѣдаться, поперечный профиль мостовой будетъ измѣняться, что причиняетъ неудобства для движенія экипажей; неравнобѣрная же осадка пути будетъ вызывать порчу вагоновъ, вслѣдствіе чрезвычайно неспокойнаго хода ихъ, и расходъ электрической энергіи на движеніе вагона возрастетъ. Поэтому для укладки трамвайныхъ путей примѣняютъ рельсы почти въ два раза болѣе тяжелые, чѣмъ на желѣзной дорогѣ, связываютъ ихъ между собою прочными тягами и укладываютъ на бетонныхъ фундаментахъ, причѣмъ на линіяхъ съ особенно бойкимъ движеніемъ фундаментъ дѣлается общій подъ оба рельса. — Не смотря на значительную стоимость такого пути, расходъ этотъ нельзя считать непроизводительнымъ, ибо онъ съ избыткомъ покроеется сокращеніемъ ремонта пути и подвижнаго состава, а также устраненіемъ упомянутыхъ выше неудобствъ; таковъ путь будущаго московскаго трамвая.

Отзывы всѣхъ специалистовъ, испытавшихъ на опытѣ различныя конструкціи пути городскихъ желѣзныхъ дорогъ, сходятся въ томъ, что экономія на первоначальной стоимости рельсоваго пути представляется глубоко ошибочной; болѣе того — можно указать случаи банкротства акціонерныхъ обществъ трамвая именно по причинѣ этой неумѣстной экономіи.

Приведемъ нѣкоторыя данныя о стоимости постройки электрическихъ дорогъ по тому типу, который предполагается примѣнить въ Москвѣ.

Стоимость одной версты двойнаго пути, то-есть рельсовъ, фундаментовъ, мостовой, столбовъ и проводовъ съ принадлежностями, около 50000 руб.

Стоимость подвижнаго состава, приходящаяся на одну версту двойнаго пути, около 40000 руб.

Что же касается общей стоимости центральной и вспомогательныхъ станцій, вагонныхъ сараевъ, мастерскихъ и прочихъ зданий, то ихъ стоимость не зависитъ почти отъ длины линіи, или по крайней мѣрѣ возрастаетъ гораздо медленнѣе, чѣмъ протяженіе

АРХИТЕКТУРНЫЕ МОТИВЫ.

линий. Стоимость эта сама по себе весьма значительна, такъ какъ въ составъ упомянутыхъ сооружений входятъ такіе дорогіе предметы какъ машины и котлы; къ тому же въ цѣляхъ обезпеченія непрерывности работы трамвая при производствѣ ремонта на электрической станціи, принято кромѣ необходимаго числа машинъ и котловъ ставить еще нѣкоторое число запасныхъ. Такъ для московскаго трамвая предположена постройка двухъ центральныхъ станцій въ мѣстности близъ Каменнаго моста на берегу Москвы-рѣки; изъ нихъ каждая имѣетъ отдѣльную дымовую трубу, и такое количество машинъ, котловъ и всѣхъ принадлежностей, что дѣйствіе всей сѣти трамваевъ вполне обезпечено каждою станціей въ отдѣльности.

Стоимость эксплуатаціи при системѣ воздушнаго провода, то есть средній расходъ, приходящійся въ день на каждый работающій вагонъ, измѣняется довольно значительно въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, но цифры ея всегда много ниже, чѣмъ для всякой другой системы тяги; между тѣмъ средній доходъ, исчисляемый тѣмъ же способомъ, зависитъ исключительно отъ размѣровъ удобствъ, представляемыхъ данною дорогою, если не считать вліянія проѣздного тарифа. Слѣдовательно чистая доходность трамвая съ верхнимъ проводомъ, какъ наиболее дешеваго для постройки и эксплуатаціи, будетъ наибольшая сравнительно съ иными системами тяги на городскихъ желѣзныхъ дорогахъ.

Конструкція вагоновъ трамвая не представляетъ чего-либо особеннаго; укажемъ лишь на все болѣе и болѣе распространяющійся типъ на двухъ поворотныхъ телѣжкахъ (американскій типъ). Благодаря имъ ходъ вагоновъ дѣлается много спокойнѣе, и длинные вагоны свободно проходятъ по крутымъ закругленіямъ, не вызывая чрезмѣрнаго изнашиванія рельсовъ и непріятнаго скрипа. Вагоны освѣщаются электрическими лампочками. Электродвигателей бываетъ одинъ или два въ зависимости отъ крутизны подъемовъ дороги; они располагаются подъ вагономъ близъ самой оси, и такъ какъ число оборотовъ ихъ весьма велико, то движеніе вагону передается черезъ зубчатые колеса, съ уменьшеніемъ этого числа въ нѣсколько разъ.

Скорость хода вагоновъ электрическаго трамвая можетъ быть гораздо значительнѣе, чѣмъ при другихъ системахъ, какъ по легкости управленія ходомъ вагона, не требующаго отъ машиниста особой внимательности собственно къ машинѣ, — такъ и потому, что съ переменною направленія тока въ двигате-

лѣ, (для чего достаточно передвинуть рукоятку), послѣдній стремится вращаться въ обратную хода вагона сторону, обращаясь въ могущественный тормазъ. Такой способъ тормаженія примѣняется однако лишь въ случаѣ какого-либо несчастія, такъ какъ при этомъ легко могутъ произойти серьезныя поломки двигателя; для обычныхъ же остановокъ примѣняются ручные тормазы. Согласно указаніямъ опыта заграничныхъ трамваевъ предѣльная скорость хода вагоновъ въ центральной части Москвы, гдѣ на улицахъ наиболѣе оживленное движеніе пѣшиходовъ и экипажей, принята въ 10 верстъ, а на окраинахъ 20 верстъ въ часъ. При этой скорости поѣздка отъ заставы въ центръ города займетъ не болѣе 25 минутъ, тогда какъ конно-желѣзная дорога требуетъ не менѣе $1\frac{1}{4}$ — $1\frac{1}{2}$ часа.

Весьма важную часть вагоновъ городскихъ желѣзныхъ дорогъ составляютъ такъ называемыя *предохранительныя сѣтки*, иначе фенгеры или ловители. Впрочемъ мнѣнія практическихъ дѣятелей объ этихъ приборахъ весьма различны: одни считаютъ ихъ необходимыми и вполне достигающими свою цѣль, другіе считаютъ ихъ бесполезными и даже вредными. Вполнѣ понятно, что возможность наѣхать на человѣка гораздо вѣроятнѣе по городской, чѣмъ на междугородной дорогѣ, и поэтому сѣтки появились и распространяются именно на трамваяхъ. Представимъ себѣ, что впереди вагона укрѣплена наклонная сѣтка, передній край которой идетъ почти на уровнѣ рельсовъ, а задній прикрѣпленъ къ площадкѣ; кромѣ того въ различныхъ системахъ встрѣчаются боковыя сѣтки по краямъ главной. Когда вагонъ съ такою сѣткою наѣзжаетъ на человѣка, стоящаго или лежащаго на рельсахъ, то при извѣстныхъ размѣрахъ и формѣ сѣтки, человѣкъ можетъ быть подхваченъ и остаться на сѣткѣ не получивъ никакихъ поврежденій. Если бы мы могли съ полною точностью опредѣлить форму и размѣръ сѣтки, удовлетворяющей сказанному условію при всякомъ положеніи человѣка относительно вагона, идущаго съ любой скоростью, — то задача спасенія людей была бы разрѣшена. Къ сожалѣнію теорія удара упругаго предмета объ еще болѣе упругую сѣтку мало поддается математическому изслѣдованію во всѣхъ ея практическихъ осложненіяхъ; такъ на послѣдствія столкновенія оказываютъ весьма важное вліяніе ростъ человѣка, одежда его, положеніе относительно сѣтки и произвольныя безсознательныя движенія его въ моментъ удара,

АРХИТЕКТУРНЫЕ МОТИВЫ.

скорость хода вагона, качка его и многое другое, чего рѣшительно невозможно предусмотрѣть.

Существует и вновь предлагается множество системъ предохранительныхъ сѣтокъ, но практическое изученіе несчастныхъ случаевъ на трамваяхъ показываетъ, что какъ ни заманчива идея спасанія попадающихъ подъ вагонъ людей, сѣтки не могутъ считаться приборами, въ достаточной степени обеспечивающими жизнь человѣка. — Столкновение съ экипажемъ, паденіе съ передней площадки вагона (или съ перваго вагона при движеніи поѣздами), наѣздъ на двоихъ людей одновременно, — во всѣхъ этихъ случаяхъ, и многихъ другихъ, никакія сѣтки не спасутъ человеческой жизни.

Между тѣмъ статистика городскихъ желѣзныхъ дорогъ показываетъ, что съ переходомъ къ электрической тягѣ вѣроятность несчастій уменьшается весьма замѣтно. Здѣсь рѣчь идетъ не объ полномъ числѣ пострадавшихъ людей, которое обыкновенно увеличивается въ зависимости отъ усиленія движенія, а объ отношеніи числа пострадавшихъ на примѣръ за годъ, къ числу верстъ пробѣгаемыхъ всѣми вагонами за тотъ же годъ. Отношеніе это въ статистикѣ принимается за величину, характеризующую *опасность данной системы тяги*. — Сравнительная безопасность электрическихъ желѣзныхъ дорогъ объясняется во-первыхъ легкою мгновенной остановкой вагона въ случаѣ надобности, а затѣмъ — простотой управления ходомъ, почему машинистъ все свое вниманіе можетъ обращать на то, свободенъ-ли путь. Такимъ образомъ должно вывести заключеніе, что безопасность электрическаго трамвая по отношенію къ постороннимъ лицамъ обеспечивается тормазами и опытностью машиниста гораздо вѣрнѣе, чѣмъ предохранительными сѣтками. Существуетъ даже мнѣніе, что надѣясь на сѣтку, машинистъ дѣлается менѣе внимательнымъ, а она нерѣдко отказывается отъ исполненія возложенной на нее обязанности.

Скажемъ здѣсь же о другихъ возможныхъ несчастіяхъ на электрическомъ трамваѣ. Сходъ съ рельсъ при описанной выше конструкціи пути возможенъ лишь отъ случайнаго его загроможденія, но и тогда благодаря ровной и прочной поверхности мостовой сходъ не можетъ повлечь за собою не только разрушенія, но даже и крупнаго поврежденія вагона, опаснаго для пассажировъ. Тормазы и внимательность машиниста и тутъ стоятъ на первомъ планѣ, также какъ и при столкновеніяхъ вагоновъ между собою, по-

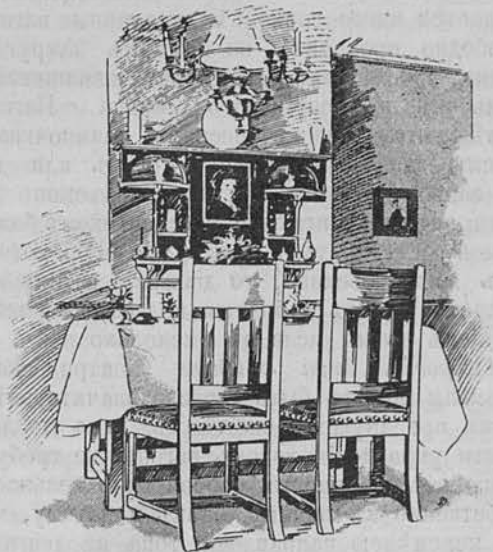
слѣдствія коихъ къ тому же значительно ослабляются буферами. Опасность отъ удара оборвавшимся проводомъ можетъ быть устранена почти совершенно при правильной подвѣскѣ его и надзорѣ за его натяженіемъ; что же касается тока проходящаго по проводу, то онъ не настолько силенъ, чтобы могъ нанести серьезный вредъ живому существу, токъ этотъ для московскаго трамвая будетъ постоянный съ напряженіемъ около 500 вольтъ.

Высказанный въ предыдущихъ строкахъ взглядъ на значеніе опытности и внимательности машиниста принадлежитъ къ числу основныхъ понятій ученія о безопасности движенія по желѣзнымъ дорогамъ, и въ своемъ дальнѣйшемъ развитіи непосредственно соприкасается съ вопросомъ объ утомленіи машиниста, которое, какъ это вполне понятно, понижаетъ степень безопасности. Такимъ образомъ безопасность движенія обеспечивается не только техническимъ совершенствомъ оборудованія дороги, но въ равной, если не большей степени также подборомъ служащихъ, ихъ матеріальнымъ положеніемъ и соотвѣтствіемъ ихъ силъ съ возлагаемыми на нихъ обязанностями.

Инженеръ Ш.

(Окончаніе въ слѣд. №).

Редакторъ-Издатель В. С. Бернеръ.



АРХИТЕКТУРНЫЕ МОТИВЫ.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ОДЕССКАГО ПРОБОЧНАГО ЗАВОДА
Э. Д. АРПСЪ и К^о.

Москва, Маросейка, домъ Хвоцинскаго. Телефонъ № 1780.

ПРЕДЛАГАЕТЪ

Лучшій пробковый ИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛЪ.

Пробковыя скорлупы и сегменты для изолировки и паровыхъ и водяныхъ трубъ, аппаратовъ, котловъ, резервуаровъ и т. п. ● Пробковыя плиты и кирпичи для изолировки шедовыхъ крышъ, мансардовъ и ледниковъ, для постановки легкихъ, непронускающихъ звукъ перегородокъ. ● Пробковыя желобовидныя плитки, — наша специальность для осушки сырыхъ стѣнъ. ● Пробковый канатъ для изолировки вибрирующихъ трубъ и аппаратовъ. ● Пробково-асбестовый изоляц. составъ въ пор. Высылаются франко по первому требованію отзывы о произведенныхъ изоляционныхъ работахъ въ разныхъ фабрикахъ и заводахъ и обширные проспекты и образцы. ● Обращаемъ вниманіе на большую разницу сохраненія теплоты при изоляціи нашимъ матеріаломъ въ сравненіи съ матеріалами конкуренціи, якобы въ водѣ не растускающимися. ● Цѣны внѣ конкуренціи. 36—30—23



Г. А. ЛЕВИНЪ.

МОСКВА, Бронная, Бол. Козихин-
скій пер., соб. д., № 30.

СЛЕСАРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЯ И ВСЕВОЗ-
МОЖНЫЯ ЦИНКОВЫЯ РАБОТЫ.

Стропила и полныя желѣзныя
крыши, ворота, рѣшетки, связи,
балысины и т. п.

59—12—9

Напоминаемъ, что срокъ конкурсовъ:
на составленіе проекта церкви въ с. Звуч-
ровкѣ истекаетъ 3-го декабря с. г. въ 3 ч.
Надстройки и передѣлки фасада жилого
дома въ С.-Пб. — 7 января 1901 г. въ 3 ч.
Памятника Н. В. Гоголю въ Москвѣ — 30
декабря с. г. въ 12 час.

КОНТОРА и СКЛАДЪ

ГЕНРИ ГЮКЕ, МОСКВА.

Милютинскій пер., д. Французской церкви.

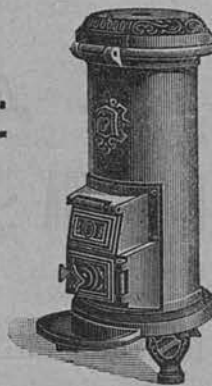
Извѣстныя неугасаемыя печи

„СЛАВЯНКИ“

выложенныя внутри огнеупорнымъ кирпичемъ.

Пригодны для сжиганія всякаго твердаго топлива, лишь
бы оно было въ кускахъ.

70—12—2



ученый Консидеръ (Considère) произвелъ многочисленныя изслѣдованія надъ сопротивленіемъ желѣзо-бетонныхъ конструкцій, подтвердившія правильность принциповъ, принятыхъ въ основу этой системы.

Эта интересная желѣзо-бетонная система исходитъ изъ Парижа, гдѣ ея изобрѣтатель, Геннебикъ, недавно закончилъ постройку для себя большого 7-ми этажнаго дома, цѣлкомъ состоящаго изъ желѣзо-бетона его системы, при чрезвычайной легкости всей конструкціи.

Описываемая система очень распространена за границей: при устройствѣ эстакадъ для выгрузки товаровъ, несгораемыхъ остововъ фабричныхъ зданій, желѣзо-бетонныхъ свай, состоящихъ, также какъ и стойки въ этой системѣ, изъ вѣсколькихъ вертикальныхъ желѣзныхъ прутьевъ, соединяемыхъ между собою на нѣкоторомъ разстояніи специальными скобочками (пространство между прутьями заполняется бетономъ), закровомъ для храненія сыпучихъ тѣлъ, резервуаровъ для воды, водонапорныхъ башенъ, подпорныхъ стѣнъ, мостовъ и проч. Въ Россіи система Геннебика получила также уже нѣкоторое примѣненіе, особенно на югѣ, въ Екатеринославѣ, Керчи, Николаевѣ, Новороссійскѣ, Одессѣ, а также въ Москвѣ и, отчасти въ С.-Петербургѣ, (въ домѣ князя Горчакова и въ Суднальной типографіи). Особенно подробно докладчикъ остановился на описаніи недавно законченныхъ работъ по постройкѣ желѣзо-бетоннаго моста системы Геннебика въ Одессѣ, на подъемной дорогѣ, ведущей съ моря къ бульвару. Докладчикъ отмѣтилъ также и нѣкоторые недостатки данной системы, заключающіеся, по его словамъ, въ томъ, что она, какъ и всякія другія желѣзо-бетонныя конструкціи, требуетъ чрезвычайно тщательной работы и употребленія отборныхъ матеріаловъ, такъ какъ въ противномъ случаѣ можетъ оказаться непрочной. Докладъ былъ иллюстрированъ многочисленными чертежами и фотографическими снимками исполненныхъ сооружений, представленными на экранѣ волшебнаго фовара.

Изъ объема мнѣній по содержанию этого интереснаго доклада выяснилось, между прочимъ, что выгода замѣны обыкновенныхъ балочныхъ перекрытій желѣзо-бетонныхъ, по системѣ Геннебика, тѣмъ замѣтнѣе въ экономическомъ отношеніи, чѣмъ нагрузка, принимаемая перекрытіями, больше; такимъ образомъ, при обыкновенной нагрузкѣ въ жилыхъ зданіяхъ замѣна балочныхъ перекрытій системой Геннебика не можетъ представить выгоды въ эконо-

АРХИТЕКТУРНЫЕ МОТИВЫ.

мическомъ отношеніи, такъ какъ стоимость болѣе тщательнаго производства работъ въ этой системѣ не покрывается экономіей въ количествѣ употребленнаго желѣза.

Во время преній была отмѣчена также необходимость не раскруживать желѣзо-бетонныя перекрытія, по возможности, около мѣсяца, что задерживаетъ отчасти производство другихъ строительныхъ работъ.

Въ заключеніе членъ Общества, Л. В. Шмеллингъ, сообщилъ нѣсколько словъ о примѣненіи желѣзо-бетонной системы Геннебика при постройкѣ сундальной типографіи въ Петербургѣ. Это сообщеніе представляло собою краткое дополненіе къ докладу Н. К. Пятницкаго и состояло въ изложеніи нѣкоторыхъ деталей, сопровождавшихъ примѣненіе разсматриваемой системы въ сундальной типографіи. Докладчикъ сообщилъ, между прочимъ, что, по предварительному подсчету, стоимость перекрытія по системѣ Геннебика оказалась на 30% дешевле обыкновеннаго, состоящаго изъ желѣзныхъ балокъ и бетонныхъ сводовъ, при нагрузкѣ въ 500 пуд. на 1 кв. сажень.

Производство этихъ работъ было осмотрѣно членами Общества Гражданскихъ инженеровъ и Общества Архитекторовъ 14 минувшаго сентября *).

Очередное собраніе въ пятницу 19 октября, состоялось подъ тѣмъ-же предсѣдательствомъ.

По прочтеніи и утвержденіи журнала предшествовавшаго засѣданія, былъ заслушанъ докладъ А. И. Дмитриева: „Организація дѣла конкурсовъ за границей, въ связи съ программой конкурса, объявленнаго С.-Петербургской городской управой на составленіе проектовъ Дворцоваго и Охтенскаго мостовъ“.

Докладчикъ прежде всего обратилъ вниманіе собранія на то, что С.-Петербургская городская управа объявляя конкурсы на многомилліонныя сооруженія по устройству канализаціи, мостовъ и пр., мало руководствуется тѣмъ большимъ опытомъ, который даютъ въ дѣлѣ организаціи конкурсовъ городскія управленія всего міра. Въ подтвержденіе этого, докладчикъ ознакомилъ собраніе съ исторіей и результатами объявленія конкурсовъ на постройку большихъ городскихъ мостовъ въ Опорто, въ 1881 г., Буда-Пештѣ, 1891 г., Вормсѣ, 1895 г., Боннѣ, 1896 г., Маннгеймѣ, 1901 г., Берлинѣ, 1901 г. и Сиднейѣ, въ 1901 году. Во всѣхъ этихъ кон-

*) Описаніе осмотра произведенной въ Москвѣ постройки по этой системѣ помѣщено въ № 8 „Архит. Мот.“.



ВОДОПРОВОДНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

С. М. ТРОФ ИМОВА съ С-ми.

Москва, Шаболовка, собственный домъ.

Телефонъ № 2535.

Спеціальность съ 1876 года.

Водоснабженіе, канализація и водостокъ. ● Присоединеніе частныхъ владѣній къ городской канализаціи и водопроводу. ● Желѣзные вклепанные бани, водоразборы, прокладка чугунныхъ, желѣзныхъ и гончарныхъ трубъ съ постановкою фасонныхъ частей и арматуры. ● Постановка и доставка ваннъ, нагревателей, умывальниковъ, моекъ, ватерклозетовъ разныхъ системъ и другихъ санитарныхъ приборовъ. ● Бетонныя работы, колодцы, кольца, своды и проч. ● Устройство фонтановъ, искусственныхъ рѣкъ, гротовъ и проч. сооруженій. Постройка несгораемыхъ желѣзныхъ оранжерей, зимнихъ садовъ со внутреннею отдѣлкой туфомъ. ● Важно для домовладѣльцевъ: „Экономейзеръ“ аппаратъ, который приготовляетъ горячую воду совершенно бесплатно и топлива не требуетъ, необходимо тамъ, гдѣ много мытья посуды, гдѣ есть ванны, умывальники, раковины и мойки съ горячею водой. Цѣны и объясненія по востребованію. ● Годовой ремонтъ сооружений, проекты и смѣты безплатны.

Смывной бакъ „ЭКОНОМІЯ“ (прив. заявлена).

Полное устройство водопроводовъ и канализаціи, проекты и смѣты по первому требованію безплатно. Цѣны понижены.

24—16—11



М. Д. КУТЫРИНЪ.

Москва. Б. Садовая, прот. п. св. Ермолая, св. д., № 159. Телефонъ № 720.

ОБРАБОТКА

натуральнаго мрамора, гранита, лабрадора, песчаника и другихъ русскихъ и иностранныхъ породъ камня механическимъ и ручнымъ способомъ.

Памятники, фигуры, кіоты, иконостасы, камины, колонны, полы, подоконныя доски, лѣстницы, балясы, балюстрады и другія издѣлія.

ИСКУССТВЕННЫЙ МРАМОРЪ изъ гипса, магнезита и бѣлаго цемента для внутренней отдѣлки зданій подъ натуральнымъ мраморъ.

ЦЕМЕНТНО-БЕТОННЫЯ РАБОТЫ. лѣстницы, своды, потолки, стѣны, полы, баки, колодцы, бассейны, гроты съ туфомъ, лавой и проч.

Настилка половъ и облицовка стѣнъ керамиковыми плитками.

Большой выборъ цвѣтнаго мрамора и гранита. 14—15—11



Внѣшній видъ магазина.
Москва, Лубянской проездъ, домъ Стахѣева.

МОСКОВСКОЕ ОТДѢЛЕНИЕ ВСЕОБЩЕЙ КОМПАНИИ ЭЛЕКТРИЧЕСТВА.

Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft.

(Заводы въ Берлинѣ.—Капиталъ 60.000.000 гем. мар.)

Электрическое освѣщеніе въ жилыхъ домахъ, на фабрикахъ, заводахъ и пр. и пр.

Электрическая передача и распредѣленіе силы трехфазнымъ и постояннымъ токами.

Электрическая тяга.

Въ магазинѣ Компаніи большой выборъ всѣхъ приборовъ для электр. освѣщ.: люстры, бра, плафоны, фигуры и т. п. Большой складъ динамо-машинъ, моторовъ и всѣхъ принадлежностей для электрич. освѣщенія.

Телефонъ № 997. | Адресъ для телегр.: Альгеми Москва.

31—17—9

МЕХАНИЧЕСКІИ ЗАВОДЪ

„Т. Госманъ и К^о“

Москва, Марьяна роща, новое шоссе, № 38.

изготавливаетъ:

Стропильныя фермы, мостовые краны, лебедки, оконныя рамы, свѣтовые фонари, накатныя ставни (жалюзи) для оконъ и дверей изъ волнистой стали, лѣстницы желѣзныя и чугуныя, ворота, зонты, подѣзды, рѣшетки желѣзныя. Бани и резервуары разныхъ размѣровъ. Приводы разныхъ системъ и всевозможныя механическія работы.

22—16—11

курсахъ замѣчаются: чрезвычайно подробная разработка программъ, требованія, главнымъ образомъ, дешезизны и красоты общаго вида мѣста и, какъ основное условіе, перечисленіе заранее членовъ жюри по конкурсу, причемъ въ составъ жюри приглашаются обыкновенно специалисты по данному вопросу изъ всѣхъ странъ, особенно если конкурсы всемірные. Последняго условія С.-Петербургская городская управа никакъ не можетъ себѣ усвоить и, объявляя всемірные конкурсы, не только не думаетъ приглашать въ члены жюри извѣстныхъ заграничныхъ специалистовъ, но даже рѣшаетъ держать составъ членовъ жюри въ секретѣ отъ работающихъ на конкурсъ, чѣмъ невольно вызываетъ сомнѣніе въ компетентности и безпристрастности присужденія премій по этому конкурсу.

Впрочемъ, въ утѣшеніе управѣ можетъ служить приведенный докладчикомъ конкурсъ, объявленный въ 1901 году г. Берлиномъ, который рѣшилъ организовать конкурсъ на проектированіе моста самостоятельно, безъ участія экспертовъ-специалистовъ. Какъ и надо было ожидать, конкурсъ совершенно не удался, не смотря на то, что былъ повторенъ два раза. Поучительный примѣръ и для г. Петербурга, если, вообще, для насъ могутъ быть поучительны какіе бы то ни были полезныя примѣры!

Далѣе докладчикъ ознакомилъ собраніе со всевозможными типами устройства разводной части мостовъ, пояснивъ этимъ возможность самаго разнообразнаго рѣшенія вопроса о конструкціяхъ разводной части, изъ которыхъ, конечно, слѣдуетъ избирать наиболѣе соответствующую мѣстнымъ условіямъ того или другого моста.

Вопросъ о художественной архитектурной обработкѣ городскихъ мостовъ былъ очень подробно рассмотрѣнъ докладчикомъ и иллюстрированъ многочисленными чертежами, рисунками и фотографіями; при этомъ докладчикъ обратилъ вниманіе на то, что въ большинствѣ случаевъ первыхъ премій удостоивались за границей наиболѣе дешевые и красивые мосты, т. е. такіе, общій видъ которыхъ представлялъ наиболѣе красивыя очертанія и по архитектурной обработкѣ соответствовалъ характеру окружающихъ построекъ. Въ этомъ отношеніи отъ Дворцоваго и Охтенскаго мостовъ слѣдуетъ требовать совершенно различной обработки: первый, будучи окруженъ такими разнородными архитектурными

АРХИТЕКТУРНЫЕ МОТИВЫ.

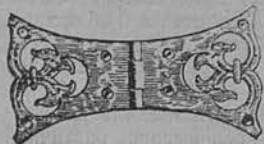
сооружениями, как Зимний Дворецъ, Адмиралтейство и Академія Наукъ, должны имѣть возможно простую архитектурную обработку, при красивыхъ общихъ формахъ; Охтенскій же мостъ, расположенный въ мало застроенной мѣстности, долженъ самъ служить украшеніемъ этой части города въ архитектурномъ отношеніи, причѣмъ въ данномъ случаѣ слѣдуетъ имѣть въ виду близость Смольнаго собора.

Вообще докладчикъ указалъ, какъ на одинъ изъ существенныхъ недостатковъ даннаго конкурса, на отсутствіе въ городской управѣ фототипій окружающихъ зданій, которыя должны обязательно прилагаться къ программѣ, при объявленіи конкурсовъ на постройку такихъ значительныхъ городскихъ сооружений, какими представляются мосты.

Для подробнаго разсмотрѣнія программы конкурса, объявленнаго С.-Петербургской городской управой на составленіе проектовъ Дворцоваго и Охтенскаго мостовъ, избрана коммиссія изъ П. И. Дмитріева, Э. Г. Перримонда, Н. Ф. Савельева, Б. К. Правдзика и А. И. Дмитріева. Заключеніе коммиссіи должно быть представлено на утвержденіе одного изъ ближайшихъ очередныхъ собраній и затѣмъ будетъ сообщено къ свѣдѣнію городской управы.

Въ составъ коммиссіи по изданію „Извѣстій“ Общества, кромѣ постоянныхъ ея членовъ: секретаря общества Э. Г. Перримонда и секретаря правленія М. В. Кобелева, вошли члены общества В. А. Владычанскій, В. В. Гейне, А. И. Дмитріевъ, М. Г. Зацвинъ, Н. Ф. Прокоповичъ и Ю. Ф. Стравинскій.

Въ заключеніе предсѣдатель собранія довелъ до свѣдѣнія присутствующихъ о присланной въ бібліотеку Общества инженеромъ Зелинскимъ изъ Буда-Пешта брошюръ о романце-ментахъ и о проектируемомъ увеличеніи содержанія техническихъ строительныхъ отдѣленій по новымъ штатамъ составляемымъ техническо-строительнымъ комитетомъ. Объ этомъ улучшеніи положенія техникумъ строительныхъ отдѣленій правленіе Общества Гражданскихъ Инженеровъ ходатайствовало передъ Г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ въ лицѣ своего предсѣдателя, И. В. Дмитріева.



ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

А. ДУБРОВИНЪ и Л. ЗЕЛИНСКІЙ

Москва, Суцеская улица, домъ Дубровина № 29.

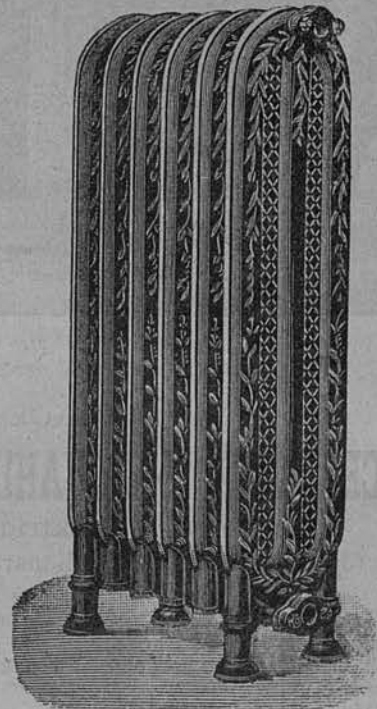
Телефонъ № 2409.

Устройство

центрального отопленія и
вентиляціи, водопроводовъ
и канализаціи

въ жилыхъ домахъ, на фабрикахъ, заводахъ, казармахъ, больницахъ во всѣхъ общественныхъ мѣстахъ и проч. со своими мастерами, а также изготовленіе всѣхъ желѣзныхъ слесарно-строительныхъ работъ:

рѣшетокъ, воротъ, параллельныхъ, лѣстницъ, балаясниковъ, надгробныхъ памятниковъ простой и художественной работы по рисункамъ гг. архитекторовъ.



На мѣсто работъ командируются опытные техники-спеціалисты подъ наблюденіемъ инженеровъ.

3—15—11

Московское Общество

ХИМИЧЕСКИХЪ, ЛАКОВЫХЪ И КРАСОЧНЫХЪ
заводовъ

И. С. ОССОВЕЦКАГО.

ПРАВЛІН: Большая Грузинская, домъ И. С. Оссовецкаго,
ТЕЛЕФОНЪ № 510.

МАГАЗИНЫ: Б. Грузинская, д. № 34. Маросейка, д. Щелкунова.
Мясницкая, д. Ге, Балчугъ, д. Осипова.

Прейсъ-куранты и образцы высылаются бесплатно.

67—25—3

Карболинеумъ-Авенариусъ

Патентъ Герм. Имп. № 46021.

Пользующееся всемірною извѣстностью средство противъ гніенія дерева и образованія древесныхъ грибковъ и лишаевъ, а также для осушки сырыхъ наменныхъ стѣнъ, испытанное уже повсюду заграницею 25-ти лѣтнею практикою, имѣется въ Петербургѣ только у представителей фабрики

К. КИЛЬШТЕТЪ и К^О.

Васильевскій островъ, Тучковъ пер. домъ № 17.

Цѣны съ доставкой на домъ или на ст. ж. д. бочками отъ 12 до 13 п. по 5 р. 60 к. за пудъ, по пудно, въ баллонахъ, „ 6 „ — „ „ „

За посуду на 3—5 пуд. считается 1 р. 50 к.

Отправка наложеннымъ платежомъ на всѣ станціи жел. дор. За провозъ по жел. дор. взимается по $\frac{1}{18}$ коп. съ пуда и версты, съ соразмѣрною разстоянію скидкой до 30% по расчетной таблицѣ.

Подробныя брошюры высылаются интересующимся бесплатно.

товарищество

для производства и продажи строительныхъ матеріаловъ

А. М. БАЗЫКИНЪ и С. П. САФАТОВЪ.

Цементъ, Алебастръ, Известь, Бутъ.

Заводы товарищества:

ЦЕМЕНТНЫЙ, Подольскаго уѣзда, при селѣ Лемешовѣ.
АЛЕБАСТРОВЫЙ при станціи Черной, Нижегородской ж. д.
ИЗВЕСТКОВЫЙ, при станціи Мухиной, Брестской ж. д.

Каменоломни товарищества:

Подольскаго уѣзда, при селѣхъ Лемешовѣ и Покровѣ; Рязскаго уѣзда, при деревнѣ Марковѣ.

ПРАВЛЕНІЕ: Москва, Мясницкая, д. Варваринскаго Общества.

СКЛАДЪ: Новая Басманная, у линіи Курской жел. дор.

ТЕЛЕФОНЪ № 1557.

Новости строительныхъ матеріаловъ.

Стекланныя призмы „Луксферъ“.

Призмы Луксферъ представляютъ собою квадратныя, прозрачныя, литыя стекла размѣромъ 10×10 сант. передняя, линейная сторона которыхъ, обращенная наружу, гладкая и прямая; задняя-же, обращенная внутрь, представляется состоящею изъ ряда горизонтальныхъ трехгранныхъ призмъ. Такія отдѣльныя стекла помѣщаются въ общей рамѣ между мѣдными горбылями и зашпакуются наглухо мѣдью-же электро-гальваническимъ способомъ.

При прохожденіи свѣтового луча черезъ стеклянную призму онъ измѣняетъ свое первоначальное направленіе, причемъ изъ направленія луча, при которомъ онъ падаетъ на стекло, можно исполнѣть точно опредѣлить направленіе, которое лучъ приметъ по выходѣ изъ призмы, и обратно: имѣя первоначальное направленіе луча, можно путемъ подбора соотвѣтственной призмы—дать ему желательное направленіе.

При маломъ углѣ паденія свѣта оконныя призмы не примѣняются и въ этомъ случаѣ прибѣгаютъ къ употребленію марквизъ и форилюксовъ, состоящихъ изъ тѣхъ-же призмъ Луксферъ, но помѣщаемыхъ подъ извѣстнымъ угломъ къ окну или впереди такового.

Какъ уже сказано выше, призмы Луксферъ зашпакуются въ мѣдные переплеты и горбыли особымъ электро-гальваническимъ способомъ. Способъ этотъ какъ выяснилось изъ цѣлага ряда произведенныхъ въ различныхъ мѣстахъ опытовъ, а также какъ это наблюдалось и при большихъ пожарахъ, оказывается въ высшей степени удачнымъ—въ смыслѣ противопожарномъ, а именно стекла эти, подверженныя продолжительному дѣйствію сильнаго огня (при опытѣ, произведенномъ въ Америкѣ, они втеченіе 30 минутъ подвергались пламени температурой въ 1500° F. = 800° C.) при поливаніи сильною струею изъ пожарныхъ рукавовъ не выпали изъ переплетовъ и горбылей, а только трескались; такимъ образомъ тяга, способствующая быстрому распространенію огня во время пожара, при призмахъ Луксферъ въ значительной степени ослабляется.

При устройствѣ освѣщенія въ низкихъ подвалахъ часто приходится примѣнять иллюминаторы, т. е. свѣ-

АРХИТЕКТУРНЫЕ МОТИВЫ.

товые фонари, которые располагаются въ тротуарахъ или въ мостовой—за-подъ-лицо ихъ поверхности, причемъ зачастую употребляются иллюминаторныя стекла стараго англійскаго типа иногда заграничнаго, по большей-же части здѣшняго производства, представляющія однакоже то неудобство, что они отбрасываютъ воспринятый сверху свѣтъ подъ угломъ въ 90 градусовъ, вслѣдствіе чего большая часть его пропадаетъ совершенно неиспользованною.

Для данной цѣли призмы Лукеферъ могутъ быть примѣнены съ большою выгодой и оказать существенную пользу въ смыслѣ улучшенія освѣщенія подваловъ. Въ этомъ случаѣ онѣ называются мультипризмами и, какъ по вышнему виду, такъ и по конструкціи вна чительно отличаются оконныхъ призмъ. Мультипризмы эти отбрасываютъ воспринятый съ зенита свѣтъ подъ угломъ ок. 135° въ подвалъ, который требуется освѣтить, причемъ неширокія помѣщенія могутъ быть превосходно освѣщены помощью однѣхъ мультипризмъ, а затѣмъ самыя глубокія подвальные помѣщенія (до 10 сажень глубины) прекрасно освѣщаются мультипризмами въ комбинаціи съ оконными призмами, воспринимающими свѣтовые лучи отъ мультипризмъ и отбрасывающими ихъ далѣе въ почти горизонтальномъ направленіи.



Вѣдомость

содатайствамъ о постройкахъ, поступившимъ въ Московскую Городскую Управу съ 15 по 28 октября 1901 г.

163. М. В. Кононовъ — постройка 3-хъ этажнаго каменнаго жилого дома по Б. Прѣсенской ул., Прѣсенской части, 1 уч.

164. Е. И. Брянцова — постройка двухъ двухъ-этажныхъ деревянныхъ жилыхъ домовъ и одно-этажнаго каменнаго нежилого по 2-й Сокольничей ул., Мѣщанской части, 4 уч. (арх. Матвѣевъ).

165. А. М. Базынинъ — постройка двухъ 3-хъ этажныхъ каменныхъ жилыхъ домовъ по Мясницкой ул., Мясницкой части, 1 уч.

166. А. Х. Чертикова — постройка двухъ этажнаго деревяннаго жилого дома на землѣ Минлева, Сушевской части, 3 уч. (арх. Милославинъ).

167. В. С. Баскановъ — постройка 3-хъ этажнаго каменнаго жилого дома въ Десятинскомъ пер., Прѣсенской части, 1 уч. (Потропичъ).

168. Армянскихъ—постройка 4-хъ этажнаго каменнаго жилого дома по Спиридоньевской ул., Арбатской части, 1 уч. (арх. Величкинъ).

Золотыя медали: Боровичи 1894; И. Р. Т. О. 1896.

Иванъ Григорьевичъ
Лировъ.

Паровая фабрика.

Изготовленіе высшаго качества

ПРИБОРОВЪ ДЛЯ ДВЕРЕЙ, ОКОНЪ И ПЕЧЕЙ

СТИЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ по чертежамъ и моделямъ.

ЗОЛОЧЕННЫЕ и СЕРЕБРЕННЫЕ

гладкіе и чеканные.

ОКСИДИРОВАННЫЕ ВО ВСѢ ЦВѢТА.

НИКЕЛИРОВАННЫЕ гальваническимъ способомъ.



КОНКУРЕНЦІЯ
съ лучшей заграничной работой.

Телефонъ склада № 273, фабрики № 1965.



М. П. КОЧУБЕЙ.

Контора: Красныя ворота, домъ Раузера.

Складъ: Петровка, домъ Матвѣевой.

Адресъ для телеграммъ: МОСКВА—КОЧУБЕЙ.

ПАРОВЫЯ МАШИНЫ, КОТЛЫ, ПЕРЕГРѢВАТЕЛИ.

Устройство канализаціи, водопровода и центрального отопления.

Складъ сгущеннаго кислорода и жидкой углекислоты.

Телефонъ № 1904.

АРХИТЕКТУРНЫЕ МОТИВЫ.



1882 г.

Акционерное Общество

ГУСТАВЪ ЛИСТЪ.

въ Москвѣ.



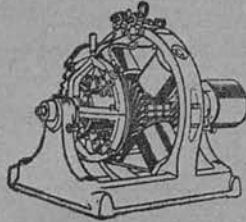
1896 г.

**ДИНАМОМАШИНЫ, ЭЛЕКТРОМОТОРЫ
и прочія принадлежности для постоянного
и трехфазнаго тока.**

ПРОИЗВОДСТВА ФИРМЫ

Денцъ и К^о, въ Будапештѣ.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ
ОСВѢЩЕНІЕ
городовъ, фабрикъ
и заводовъ, жилыхъ
домовъ и проч.



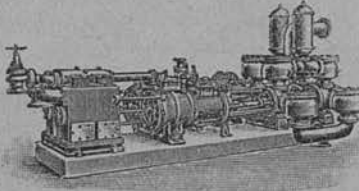
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ
передача и распре-
дѣленіе силы.

ЭЛЕКТРИЧЕСКІЯ
железныя дороги.

**КЕРОСИНОВЫЕ и БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ
отъ 1 до 100 силъ, патентъ Банки.**

НАСОСЫ! НАСОСЫ! НАСОСЫ!

ПАРОВЫЕ
всѣхъ системъ.
Артезианскіе
Колодезные.



Ассенизаціон-
ные.

Приводные отъ
ремня и элек-
тродвигателей.

**Устройство противопожарн. водопроводовъ.
Пожарныя трубы паровыя и ручныя.**

Смѣты и каталоги по востребованію. 75—25—1

Вакантныя мѣста.

Краткія объявленія о вакантныхъ мѣстахъ, должностяхъ
и о желаніи получить ихъ печатаются нами бесплатно.

Сызранской городской управы на службу города нуженъ АР-
ХИТЕКТОРЪ, съ высшимъ техническимъ образованіемъ, на
жалованіе 1500 руб. въ годъ.

Александрійская городская управа (Херсонской губерніи) при-
глашаетъ АРХИТЕКТОРА, съ высшимъ техническимъ обра-
зованіемъ, на жалованіе 1500 р. въ годъ.

Пензенское Городское Общественное управление вызываетъ
желающихъ занять должность Городскаго Архитектора на
годовое вознагражденіе 2000 р., заявленіе съ указаніемъ на
образовательный цензъ, должны быть сдѣланы до 15 дека-
бря 1901 года.

Состоящее подъ Августѣйшимъ по-
кровительствомъ Государыни Импе-
ратрицы Маріи Феодоровны Москов-
ское Общество любителей художествъ
имѣетъ честь извѣстять гг. худож-
никовъ, что въ текущемъ 1901 г.
будутъ устроены два конкурса и двѣ
выставки въ слѣдующемъ порядкѣ:

Конкурсъ на соисканіе премій по
акварелю, пастели и офорту будетъ
происходить въ зданіи Историческаго
музея 4 ноября сего года. Послѣд-
ній срокъ доставки произведеній на
конкурсъ 1 ноября въ 12 часовъ
дня. Всѣ произведенія, доставлен-
ныя на конкурсъ, будутъ выставлены
для обозрѣнія публики въ теченіе
2, 3, 5 и 6 ноября на такъ называе-
мой конкурсной выставкѣ. Для вы-
дачи имѣются слѣдующія преміи:
а) за лучшіе акварельные жанры
могутъ быть выданы двѣ преміи:
первая въ 200 руб. и вторая въ
100 руб. Средства для выдачи этихъ
премій доставлены членами Общества,
пожелавшими остаться неизвѣстны-
ми; б) за лучшія произведенія па-
стелью могутъ быть выданы также
двѣ преміи на средства, доставлен-
ныя Р. Д. Востряковымъ, первая
въ 125 руб. и вторая въ 75 руб.
и с) за лучший оригинальный рус-
скій офортъ назначается премія въ
200 руб. на средства, пожертвован-
ныя Н. С. Мосоловымъ, при чемъ
премія выдается за лучший изъ пер-
выхъ оттисковъ офорта, представля-
ющаго композицію самого художни-
ка или же снимокъ съ его собствен-
ной картины; премированный от-
тискъ остается въ пользу Общества,
а доска съ правомъ печатанія пре-
доставляется автору.

Выставка акварелей, пастелей, ри-
сунковъ и гравюръ (VII-а) будетъ
открыта Обществомъ въ зданіи Исто-
рическаго музея съ 11 ноября сего
1901 года по 9 декабря. Послѣдній
срокъ доставки произведеній на эту
выставку 6 ноября.

Конкурсъ на соисканіе премій по
картинамъ, писаннымъ масляными
красками, имѣетъ быть устроенъ въ
помѣщеніи Общества, на Малой
Дмитровкѣ, въ домѣ графини Ва-
сильевой-Шиловской, 6 декабря сего
года. Послѣдній срокъ представленія
картинъ на этотъ конкурсъ назначенъ
1 декабря въ 12 часовъ дня. Назна-
чаются для выдачи слѣдующія преміи:
премія имени Василія Петровича Бо-
тина за пейзажъ 400 руб., Николая
Сергѣевича Мазурина за лучшую
картину изъ русскаго быта 200 р. и
Леонида Никитича Панина за порт-
ретъ 200 руб. Всѣ произведенія,
представленныя на этотъ конкурсъ
будутъ выставлены на конкурсной
выставкѣ въ помѣщеніи Общества
3, 4, 5, 7, 8 и 9 декабря.

Періодическая выставка (XXI-а)

имѣть открыться 26 декабря въ помѣщеніи Историческаго музея. Пoслѣдній срокъ доставки картинъ 12 декабря.

Гг. художники, желающіе принять участіе въ какомъ-либо изъ двухъ вышеобозначенныхъ конкурсовъ, должны принять къ свѣдѣнію и исполненію слѣдующія обязательныя правила: а) на каждомъ художественномъ произведеніи долженъ быть сдѣланъ какой-нибудь особый знакъ. Тотъ же знакъ долженъ быть вторично изображенъ и на конвертѣ, адресованномъ на имя Комитета Общества. Въ этомъ конвертѣ должна быть доставлена бумага, заключающая въ себя слѣдующія свѣдѣнія: имя, отчество и фамилія художника, адресъ его и названіе произведенія, представляемаго на конкурсъ; б) если художникъ представляетъ два или нѣсколько произведеній на конкурсъ, то при каждомъ произведеніи долженъ быть присланъ особый конвертъ со всеми требуемыми свѣдѣніями; в) на каждомъ конвертѣ художникъ долженъ обозначить, на соисканіе какой именно премии онъ представляетъ свое произведеніе; г) если художникъ желаетъ, чтобы представляемое на конкурсъ произведеніе было послѣ конкурса выставлено на VII-й акварельной выставкѣ или на XXI-й періодической, то онъ долженъ обозначить на своемъ конвертѣ или: „прошу выставить на VII акварельную“ или: „прошу выставить на XXI періодическую“; д) художественныя произведенія, уже бывшія на выставкахъ или удостоенныя премій въ другихъ учрежденіяхъ, не могутъ быть представляемы на конкурсъ.

Гг. художники, желающіе выставить свои произведенія на акварельной или на періодической выставкѣ, доставляютъ свои произведенія при особомъ спискѣ, въ которомъ обозначается имя, отчество и фамилія художника, наименованіе каждаго произведенія и цѣна его, если оно продается, а также адресъ, по которому оно должно быть возвращено. Кроме того, при каждой картинѣ долженъ быть представленъ особый билетикъ съ обозначеніемъ фамиліи автора и названія произведенія. Билетикъ этотъ прикрѣпляется къ рамѣ съ оборотной ея стороны, но такъ, чтобы было возможно свѣшивать билетикъ на лицевую сторону рамы.

Расходы по доставкѣ произведеній на выставку и обратно относятся на счетъ авторовъ. Въ случаѣ продажи произведеній изъ продажной суммы удерживается 5⁰/₁₀₀ въ пользу существующаго при Обществѣ вспомогательнаго фонда для вѣдомущихъ, престарѣлыхъ и больныхъ художниковъ и ихъ семействъ.

ДЕКОРАТИВНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОНТОРА

АРТУРЪ ПЕРКСЪ.

Заграничный облицовочный кирпичъ матовый и глазурованный.

Терракотовые орнаменты и фигуры для фасадовъ.

Заграничныя половыя плитки «Рансбахъ» и «Лихтенштейнъ».

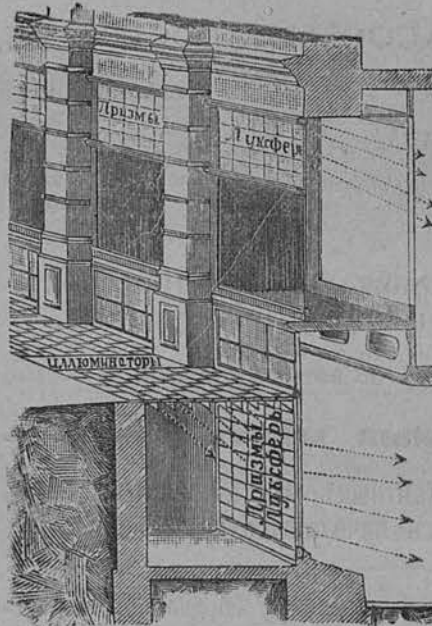
● Металлическая эмалированная облицовка стѣнъ. ● Заграничныя глазурованные стѣнные плитки. ● Стекланный кирпичъ «Falconner». ● Англійскіе папье-маше для стѣнъ и потологовъ полотнами. ● Англійскіе обои «Рельефъ» изъ композицій.

● Англійскіе бумажные обои художественнаго исполненія. ●

Москва, уголь Неглиннаго бул. и Кисельнаго пер., д. Архангельскаго.

Телефонъ № 2589.

Важно для Архитекторовъ и Домовладѣльцевъ.



Самыя глубокія и темныя помѣщенія прекрасно освѣщается дневнымъ свѣтомъ непосредственно проводимымъ

Свѣтовыми Призмами Луксферъ.

Германскаго Синдиката
Призмъ Луксферъ.

Эти призмы даютъ возможность лучше воспользоваться мѣстомъ постройки, увеличивая цѣну сдаваемыхъ помѣщеній.

Исключительная продажа для Москвы и района у

БЕРГМАНЪ и ФОМЪ ШЕЙДТЪ,

Москва, Старая площадь, домъ Армантъ,

гдѣ также всегда можетъ быть наглядно показано дѣйствіе этихъ призмъ.

Золотыя
и
серебряныя
медали.



Grand-Prix
Парижской
выставки
1900 г.

**МОСКОВСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
для производства цемента
и другихъ строительныхъ матеріаловъ и торговли ими.**

I. Портландъ-цементъ

въ бочкахъ по 11 пуд. съ тарою, или въ мѣшкахъ по 5 пуд. на лицо.

II. Романскій цементъ

лучшаго качества въ мѣшкахъ по 6 пуд. на лицо (мѣшки принимаются обратно).

Цементъ Моск. Акц. Общ. лучшаго качества согласно предписаній Министерства Путей Сообщенія и **ВЫШЕ** нормальныхъ условій.

На цементъ М. А. О. возведена значительная часть въдающихся построекъ въ Москвѣ и Московскомъ районѣ.

Известь, Алабастръ, Буть, Кремень.

Принимается устройство камен. лѣстницъ, половъ и подоконниковъ.

Продажа производится:

Въ Москвѣ: 1) въ конторѣ Вогау и К^о, на Варваркѣ, д. Страх. Общ. Якорь, 2) на складѣ Общества на Каланчевской улицѣ.

Въ Иваново-Вознесенскѣ—на складѣ Вогау и К^о.
64—50—5

**ЦИНКОВЫЯ и МѢДНЫЯ
СТРОИТЕЛЬНЫЯ
РАБОТЫ,**

ОРНАМЕНТЫ
и проч.

для внутренней и наружной
отдѣлки

Ф. Францке.

МОСКВА.

Фабрика: *Маргина*
роца, Шереметьев-
ская, № 58.



65—6—3



ТОВАРИЩЕСТВО
Рижскаго цементнаго завода и маслобойни
К. Х. ШМИДТЪ.

I. Портландъ-цементъ

въ бочкахъ по 11 пуд. съ тарою, или въ мѣшкахъ по 5 пуд. на лицо.

II. Романскій цементъ

лучшаго качества въ мѣшкахъ по 6 пуд. на лицо (мѣшки принимаются обратно).

Цементъ Тов. Риж. Цем. Зав. лучшаго качества согласно предписаній Министерства Путей Сообщенія и **ВЫШЕ** нормальныхъ условій.

Льняное масло остаивается продолжительное время въ резервуарахъ. * Льняное масло свѣтло очищенное употребляется при изготовленіи свѣтлыхъ лаковъ, олифы и типографскихъ красокъ. * Олифа льняная свѣтлая и темная настоящая безъ примѣсей или суррогатовъ, могущихъ повредить ея доброкачественности, скоро сохнетъ и долго сохраняетъ окраску. * Масляныя краски приготовляются всевозможныхъ оттѣнковъ. Продаются въ бочкахъ, боченкахъ и жестянкахъ въ 5, 10, 20 и 40 фун.

Продажа производится:

Въ Москвѣ: 1) въ конторѣ Вогау и К^о, на Варваркѣ, д. Страх. Общ. Якорь, 2) на складѣ Общества на Каланчевской улицѣ.

Въ Иваново-Вознесенскѣ—на складѣ Вогау и К^о.
65—50—5

Устройство канализаци,
водопровода, дренажа,
водостоковъ.

ВИНТЕРГАЛТЕРЪ и К^о
Москва, Столешниковъ пер., д. быв. Вучумова.
С.-Петербургъ, Казанскій мостъ, д. № 12.

Фильтры
Нордмейеръ-Беннефельдъ.
Телефоны, разговорныя
ТРУБЫ, ЭЛЕКТРИЧЕСКІЕ И
ВОЗДУШНЫЕ ЗВОНЕИ.

21—12—9

**„Французскій Рехессакъ
въ памятникѣхъ зодчества.“**
Образцы Архитектурной компо-
зиціи и орнаментики.
по *Аг. Берти.*

10 листовъ художеств. рисунковъ
лучшихъ капитальныхъ построекъ
Франціи этого періода развитія фран-
цузскаго зодчества, вычерченныя по
натурѣ.



Товарищество
ЭМИЛЬ ЛИПГАРТЪ и К°
 производство
 ЦЕМЕНТА, ИЗВЕСТИ И АЛЕБАСТРА.

ПРАВЛЕНІЕ **ЗАВОДЫ:**
 МОСКВА, СТ. ЩУРОВО,
 Мясницкая, 59. Москов. Казан. ж. д.

49—25—10

Торговый домъ
РУММЕЛЬ, ЛЕСНИКЪ и К°.

Москва, Мал. Лубянка, д. Гальбекъ.

Телефонъ № 2596.

Продажа чугунныхъ, желѣзныхъ, ребри-
 стыхъ, топочныхъ, дымогарныхъ и гон-
 чарныхъ трубъ, баттарей для отопленія
 и частей къ нимъ, арматуры, ваннъ чу-
 гунныхъ, эмалированныхъ, фаянсовыхъ,
 умывальниковъ, моекъ, писсуаровъ и ра-
 ковинъ, желобовъ, воронокъ, чугунныхъ
 эмалированныхъ клозетовъ, баковъ, чу-
 гунныхъ люковъ, колоннъ, баллюстрадъ,
 рѣшетокъ и кронштейновъ, инструмен-
 товъ, резиновыхъ издѣлій, бочекъ, спая-
 ныхъ электричествомъ для спирта, керо-
 сина, бензина, масла, глицерина и друг.
 жидкостей.

16—15—13

Братья МЛЫНАРСКІЕ

Москва, Мясницкая, д. Зиминая.
 ТЕЛЕФОНЪ 1789.

Устройство:

водопроводовъ, ☐ ☐ ☐

канализацій, ☐ ☐ ☐ ☐

отопленія, ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

громадная выставка
 обширный складъ

всевозможныхъ ВОДО-,
 газо - и паропроводныхъ
 принадлежностей. ☐ ☐ ☐

машинъ, насосовъ, ☐ ☐

элеваторовъ, ☐ ☐ ☐ ☐

СЛЕСАРНЫХЪ, КУЗНЕЧНЫХЪ и СТО-
 ЛЯРНЫХЪ ИНСТРУМЕНТОВЪ. ☐ ☐

71—25—1



Ф. БЛАДТЪ и К°.



Преемникъ ЕГОРА МАЙЕРЪ.

Учрежд. въ 1872 г.

МОСКВА, Фуркасовскій пер. домъ № 6-й.

Адресъ для телеграмм:
ВЛАДТЪ — МОСКВА.



Телефонъ № 218.

НАСТОЯЩІЙ
ПОРТЛАНДСКІЙ ЦЕМЕНТЪ
 завода ПОРТЪ-КУНДА.

Огнеупорный кирпичъ, цементъ и глина.
 Гончарныя, керамиковыя трубы и пр.

37—17—10