

14. 4-782



1200501208609

14.4

782

朝鮮鐵道狀況

朝鮮總督府鐵道局

第二十回



始



14
78

昭和四年十二月

朝鮮鐵道狀況

第二十回

朝鮮總督府鐵道局

正 誤 表

朝鮮鐵道狀況 (第二十回)

摘 要	誤	正
地圖 ④南朝鮮鐵道會社線中	榮山浦—康津	榮山浦—龍沼
17頁 建設及改良費總豫算表、建設及改良費、同六年	71,371,100圓	71,372,100圓
17頁 同、總係費、大正二年	△ 430,414	△ 403,414
22頁 表 題	建設及改良費並災害費決算額	建設及改良費並災害費決算額
24頁 建設及改良費並災害費、豫算決算對照表、平元線、同上決算額	5,757,293	4,757,293
25頁 備考、終行、應急費	二十八萬五千五百六十二圓	十八萬五千五百六十二圓
42頁 五行目	小口扱平均二割一分	小口扱平均一割一分
57頁 九行目	尙二、三等車二輛	尙二、三等車三輛
64頁 實數之部、昭和三年度、機關車用油、雜用	52,366	53,366
65頁 割合之部、大正十四年度、機關車百哩平均、汽油用油	.77	.67
71頁 營業收支成績表、昭和二年度、營業收入ニ對スル營業費ノ割合	.915	.815
" 同 昭和三年度、營業費	36,977	46,977
83頁 八行目 技師一名ノ次ニ		書記一記
十四行目 敷地	三萬五千三百六十八坪	四萬五千三百六十八坪
128頁 咸南線、昭和元年度、運輸收入、客車	87,262	89,262
129頁 朝鮮京南鐵道、昭和二年度、運輸收入、貨車	545,026	273,026
134頁 四行目	昭和三年十月一日	昭和二年十月一日
" 補助金豫算決算額、表題	(自大正七年度 至昭和三年度)	(自大正七年度 至昭和四年度)

朝鮮鐵道一覽 昭和四年十二月一日現在

國 有 鐵 道			私 設 鐵 道					
地圖記號及線名	區 間	營業哩程	地圖記號及線名	區 間	營業哩程			
開 線	① 京 釜 本 線	釜 山 京 城 間	280.6	開 業 線	② 忠 北 線	烏 致 院 忠 州 間	× 58.4	
	馬 山 線	三 浪 津 馬 山 間	24.8		③ 慶 北 線	金 泉 醴 泉 間	× 53.0	
	鎭 海 線	昌 原 鎭 海 間	12.8		④ 慶 南 線	馬 山 晉 州 間	× 43.5	
	京 仁 線	永 登 浦 仁 川 海 州 間	19.4		⑤ 黃 海 線	沙 里 院 水 橋 間	39.8	
	小 計	337.6	⑥ 咸 南 線			上 海 內 土 間	9.4	
						花 山 新 院 間	11.0	
	小 計	378.2			新 院 下 聖 間	3.5		
			小 計		378.2	計	63.7	
	② 京 義 本 線	京 城 安 東 間				310.2	⑦ 咸 北 線	成 興 上 通 間
	兼 二 浦 線	黃 州 兼 二 浦 間	8.1		⑧ 咸 南 線	五 老 咸 南 院 間		26.7
平 壤 炭 礦 線	大 同 江 勝 湖 里 間	14.5	豐 上 長 豐 間	1.6				
平 南 線	平 壤 鎭 南 浦 間	34.3	計	47.1				
博 川 線	孟 中 里 博 川 間	5.8	⑨ 咸 北 線	古 茂 山 茂 山 間	37.3			
龍 山 線	龍 山 唐 人 里 間	4.2	小 計	303.0				
新 義 州 岳 岳 所 線	新 義 州 義 州 岳 岳 所 間	1.1	⑩ 朝 鮮 京 南 鐵 道 會 社 線	天 安 蓋 浦 間	× 62.2			
小 計	378.2	天 安 長 湖 院 間		× 43.4				
③ 湖 南 線	湖 南 本 線	大 田 木 浦 里 間	162.2	小 計	105.6			
	群 山 線	裡 里 群 山 間	14.3	朝 鮮 瓦 斯 電 氣 鐵 道 線	釜 山 鎭 溫 泉 場 間	-5.9		
小 計	176.5	④ 慶 全 線	⑦ 金 剛 山 電 氣 鐵 道 會 社 線	鐵 原 花 溪 間	× 58.9			
④ 慶 全 線	慶 全 北 部 線		裡 里 全 州 間	15.6	⑧ 价 川 鐵 道 會 社 線	新 安 州 泉 洞 間	23.0	
	光 州 線	松 汀 里 潭 陽 間	22.7	合 計	496.4			
小 計	38.3	⑤ 京 元 線	⑨ 慶 北 線	醴 泉 安 東 間	× 19.2			
⑤ 京 元 線	京 元 線		龍 山 元 山 間	138.9	⑩ 黃 海 線	信 川 猪 島 間	29.2	
	⑥ 咸 鏡 線		本 線	元 山 會 亭 間		383.8	新 院 海 州 間	22.0
				川 內 里 線		龍 潭 川 內 里 間	2.7	信 川 龍 塘 浦 間
				清 津 線	清 津 輪 城 間	5.6	土 城 海 州 間	47.6
	會 亭 炭 礦 線		會 亭 鷄 林 間	6.6	計	146.2		
	北 青 線	新 北 青 北 青 間	5.8	⑪ 咸 南 線	古 土 原 州 古 邑 間	111.1		
遮 湖 線	會 山 遮 湖 間	3.1	上 通 古 土 間		16.9			
鐵 山 線	羅 興 利 原 山 間	1.9	咸 南 院 漢 堡 里 間	26.5				
小 計	409.5	計	154.5					
⑦ 平 元 西 部 線	西 浦 新 倉 間	41.5	⑫ 咸 北 線	茂 山 三 下 江 口 間	12.6			
⑧ 東 海 線	東 海 中 部 線	大 邱 鶴 山 間 (狹軌)		66.7	三 下 江 口 合 水 間	70.0		
		慶 州 蔚 山 間	25.8	計	82.6			
		東 海 北 部 線	安 邊 歙 谷 間	19.4	小 計	402.5		
小 計	111.9	⑬ 圖 們 線	圖 們 西 部 線	會 亭 津 麟 鎭 間 (狹軌)	37.0			
⑬ 圖 們 線	圖 們 東 部 線		雄 基 新 阿 山 間	40.3				
小 計	77.3							

義	平南線	平壤 鎮南浦間	14.9	社	咸南線	五老 咸南 碧野間	26.7
	博川線	孟中里 博川間	5.8		豐上長 豐間	1.6	
	龍山線	龍山 唐人里間	4.2		計	47.1	
	新義州 義州間	新義州 義州間	1.1		咸北線	古茂山 茂山間	37.3
小計		378.2	小計		303.0		
③ 湖南南線	湖南本線	大田 木浦 蔚山間	162.2	⑥ 朝鮮京南鐵道會社線	天安 蘆浦間	× 62.2	
	群山線	裡里 群山間	14.3		天安 長湖院間	× 43.4	
小計		176.5	小計		105.6		
④ 慶全線	慶全北部線	裡里 全州間	15.6	朝鮮瓦斯電氣鐵道線	釜山 蔚山 溫泉場間	5.9	
	光州線	松汀里 潭陽間	22.7	⑦ 金剛山電氣鐵道會社線	鐵原 花溪間	× 58.9	
小計		38.3	⑧ 价川鐵道會社線	新安州 泉洞間	23.0		
⑤ 京元線	龍山 元山間	138.9	合 計		496.4		
⑥ 咸鏡北線	本線	元山 會寧間	383.8	朝 鮮 鐵 道 會 社 線	⑨ 慶北線	禮泉 安東間	× 19.2
	川內里線	龍潭 川內里間	2.7		⑩ 黃海線	信川 猪島間	29.2
	清津線	清津 龜城間	5.6			新院 海州間	22.0
	會寧炭礦線	會寧 鷄林間	6.6			信川 龍塘浦間	47.4
	北青線	新北青 北青間	5.8		土城 海州間	47.6	
	遮湖線	曾山 遮湖間	3.1		計	146.2	
鐵山線	羅興 羅興山間	1.9	⑪ 咸南線	古土 厚州 古邑間	111.1		
小計		409.5	上通 古土間	16.9			
⑦ 平元西部線	西浦 新倉間	41.5	咸南線	咸南 長興 漢堡里間	26.5		
⑩ 東海線	東海中部線	大邱 鶴山間 (狹軌)	66.7	計	154.5		
	東海北部線	慶州 蔚山間	25.8	⑫ 咸北線	茂山 三下江口間	12.6	
	安邊 歙谷間	19.4	三下江口 合水間		70.0		
小計		111.9	計	82.6			
⑫ 圖們線	圖們西部線	會寧 潼關鎮間	37.0	小計		402.5	
	圖們東部線	雄基 新阿山間	40.3	⑬ 朝鮮京南鐵道會社線	蘆浦 蔚山 蔚州間	× 29.8	
小計		77.3	長湖院 驪州間	× 12.3			
合 計		1,709.7	小計		42.1		
未 開 業 線	⑦ 平元線	新倉 高原間	91.2	⑭ 金剛山電氣鐵道會社線	昌道 化川間	× 21.0	
	⑫ 圖們線	新阿山 潼關鎮間	56.7		花溪 長淵里間	× 13.1	
	⑯ 惠山線	吉州 惠山鎮間	88.0	小計		34.1	
	⑰ 滿浦線	順川 滿浦鎮間	178.0	⑮ 朝鮮京東鐵道線	水原 驪州間	43.1	
	⑱ 東海線	歙谷 浦項間	277.0	⑯ 南朝鮮鐵道會社線	龍塘 麗水間	109.1	
釜山鎮 蔚山間	44.0	榮山浦 龍沼間	25.0				
釜山鎮 蔚山間	44.0	光州 寶城間	41.2				
小計		321.00	小計		175.3		
④ 慶全線	全州 普州間	132.0	合 計		697.1		
	院村 潭陽間	24.0					
小計		156.0					
合 計		890.9					

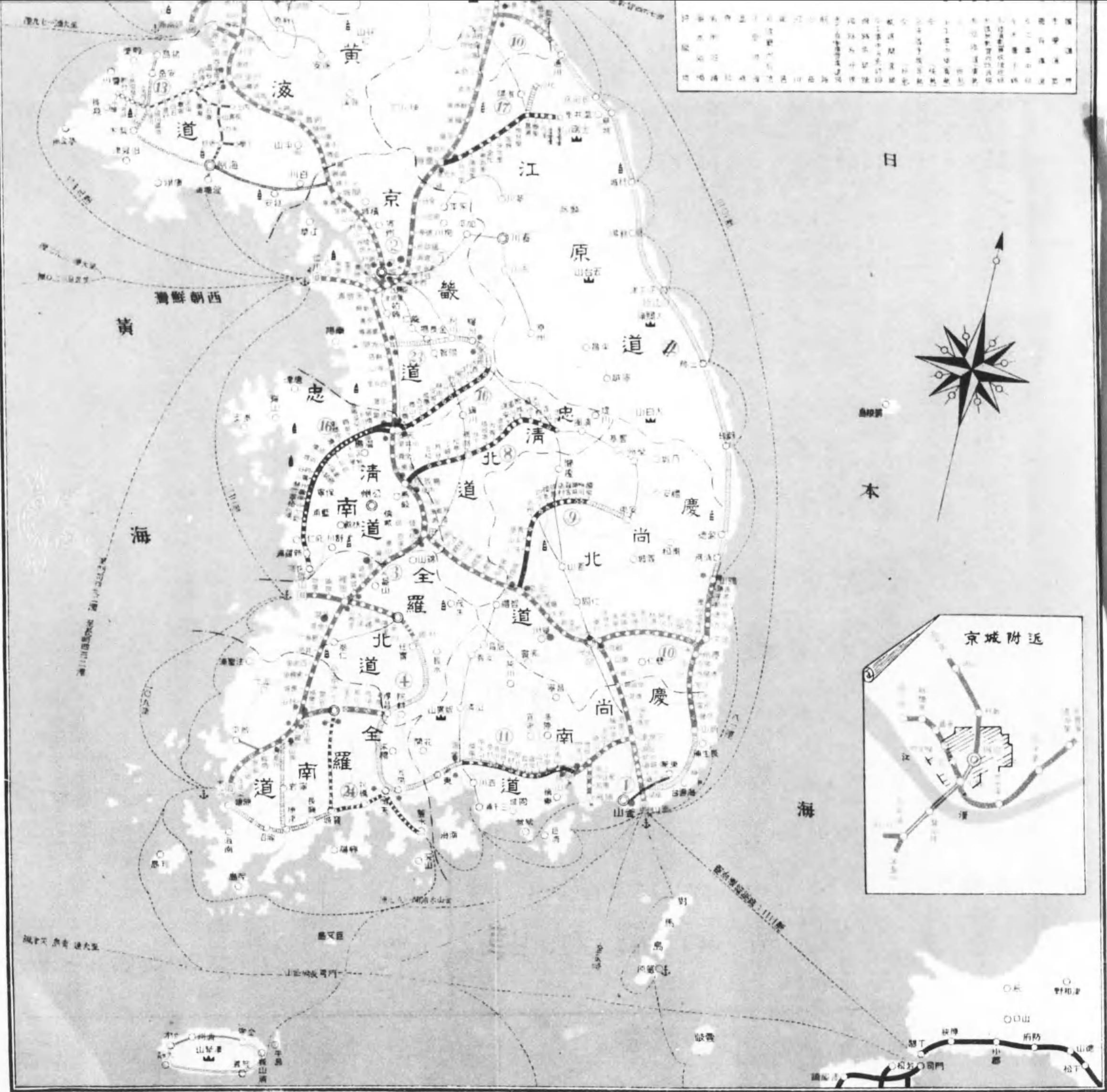
備考 私設鐵道中×印ヲ附シタルハ四呎八吋半ノ軌間トス



未 開 業 線	⑫ 圖們線	圖們西部線	會亭 潼關鎮間	37.0
		圖們東部線	雄基 新阿山間	40.3
		小計		77.3
		合計		1,709.7
未 開 業 線	⑦ 平元線	新倉 高原間	91.2	
	⑬ 圖們線	新阿山 潼關鎮間	56.7	
	⑱ 惠山線	吉州 惠山鎮間	88.0	
	⑳ 滿浦線	順川 滿浦鎮間	178.0	
	⑩ 東海線	歙谷 浦項間	277.0	
		釜山鎮 蔚山間	44.0	
	小計		321.00	
未 開 業 線	⑭ 慶全線	全州 晉州間	132.0	
		院村 潭陽間	24.0	
	小計		156.0	
	合計		890.9	

線	⑮ 京南線	藍浦 蔚山對岸間	× 29.8
		長湖院 驪州間	× 12.3
	小計		42.1
線	⑰ 金剛山電氣線	昌道 化川間	× 21.0
		花溪 長淵里間	× 13.1
	小計		34.1
線	⑲ 朝鮮京東鐵道線	水原 驪州間	43.1
	⑳ 南朝鮮鐵道會社線	龍塘 麗水間	109.1
榮山浦 龍沼間		25.0	
光州 寶城間		41.2	
	小計		175.3
	合計		697.1

備考 私設鐵道中×印ヲ附シタルハ四呎八吋半ノ軌間トス



開業線	① 武蔵野線	新倉	高尾	間	97.0
	② 武蔵野線	新阿山	津島	間	70.3
	小計				77.3
	合計				1,709.7
未開業線	③ 平元線	新倉	高尾	間	91.2
	④ 武蔵野線	新阿山	津島	間	56.7
	⑤ 志山線	吉州	志山	間	88.0
	⑥ 滿浦線	順川	滿浦	間	172.0
	⑦ 東海線	款谷	浦項	間	277.0
	⑧ 東海線	釜山	蔚山	間	44.0
	小計				321.0
線	⑨ 慶全線	全州	晉州	間	132.0
		院村	潭陽	間	24.0
	小計				156.0
	合計				890.9

備考 私設鐵道中×印ヲ附シタルハ四呎八吋半ノ軌間



朝鮮地圖

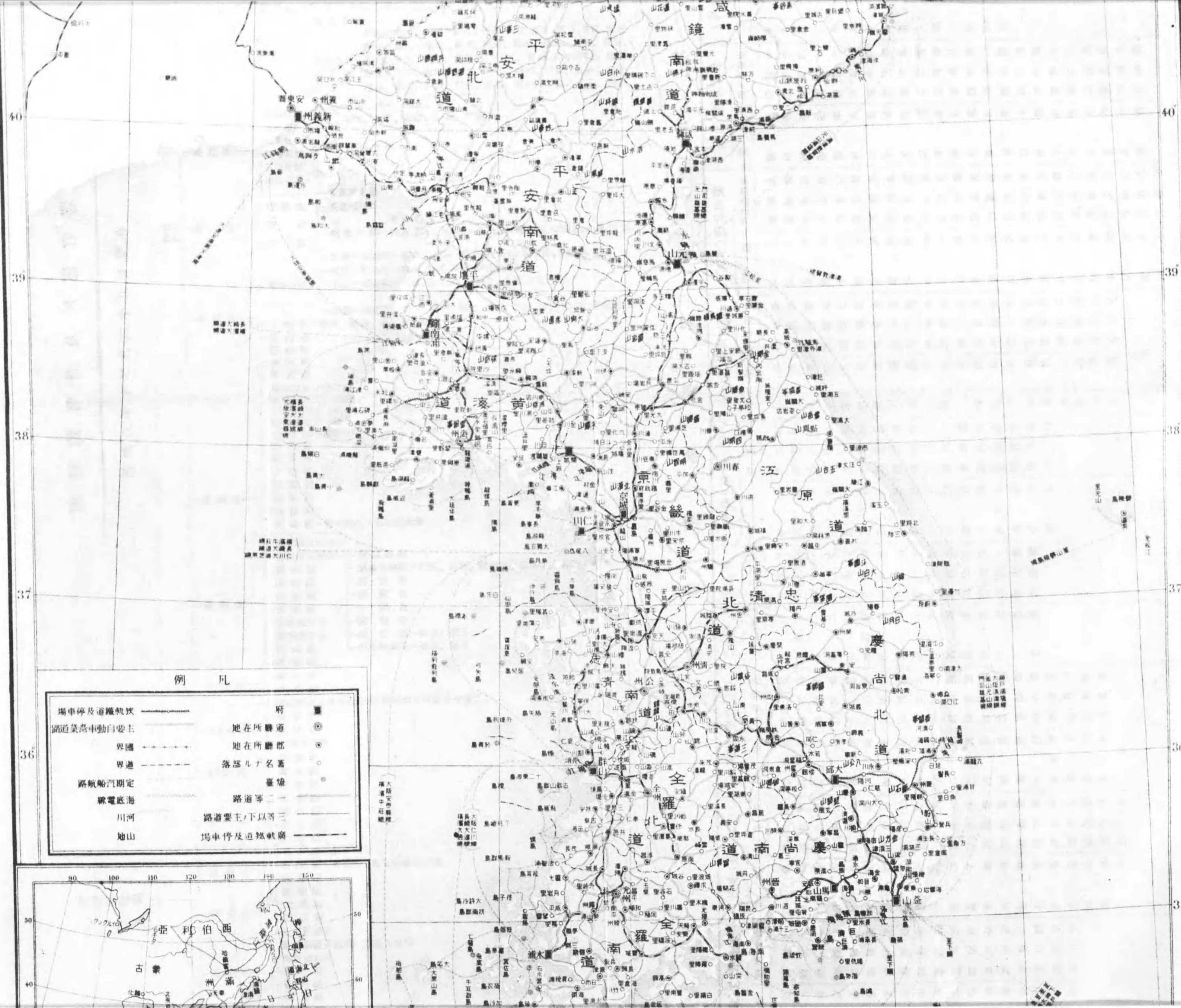
122 123 124 125 126 127 128 129 130 131



44
43
42
41
40
39

44
43
42
41
40
39

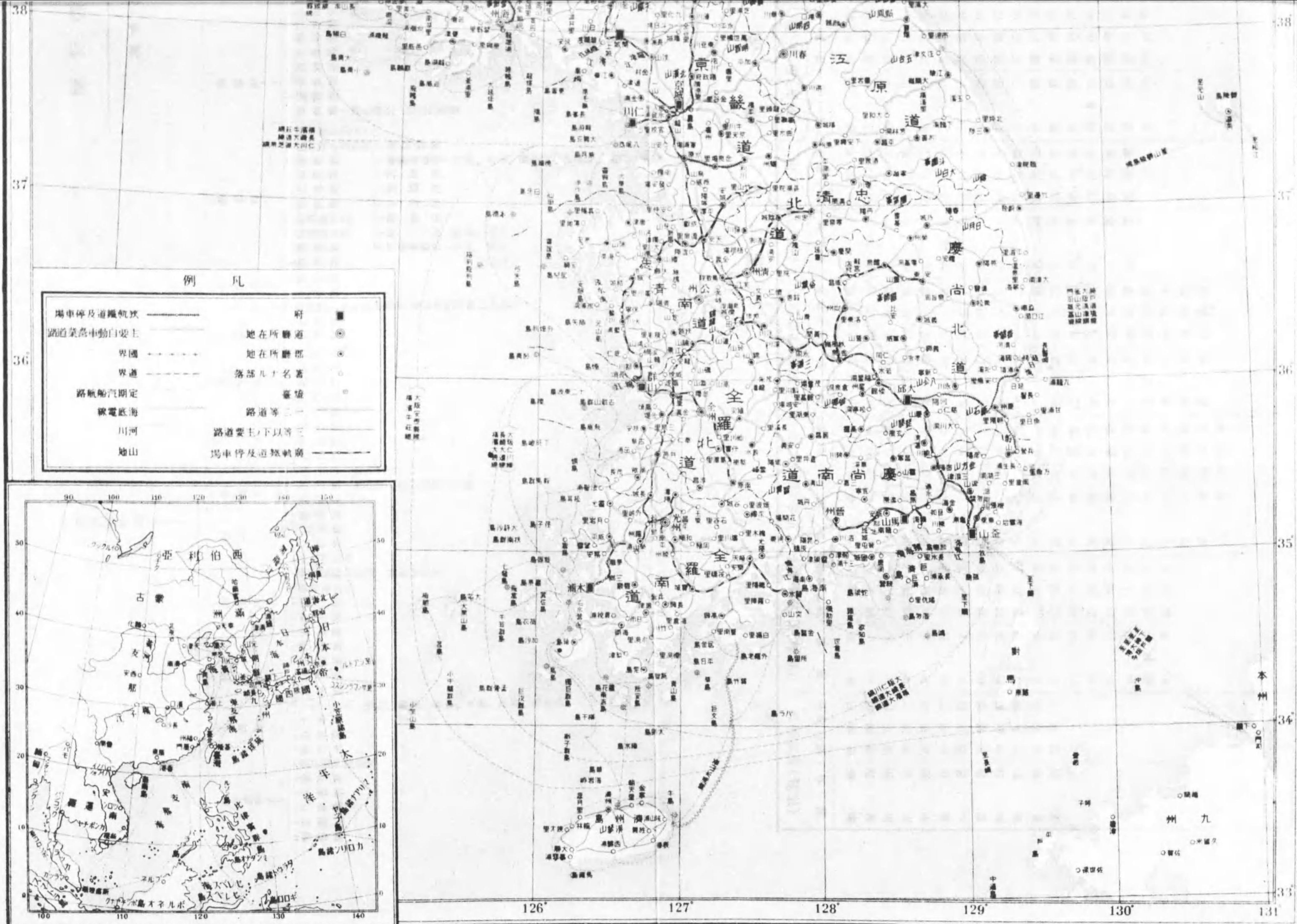
朝鮮大城邑
嶺南道大城邑



例 凡

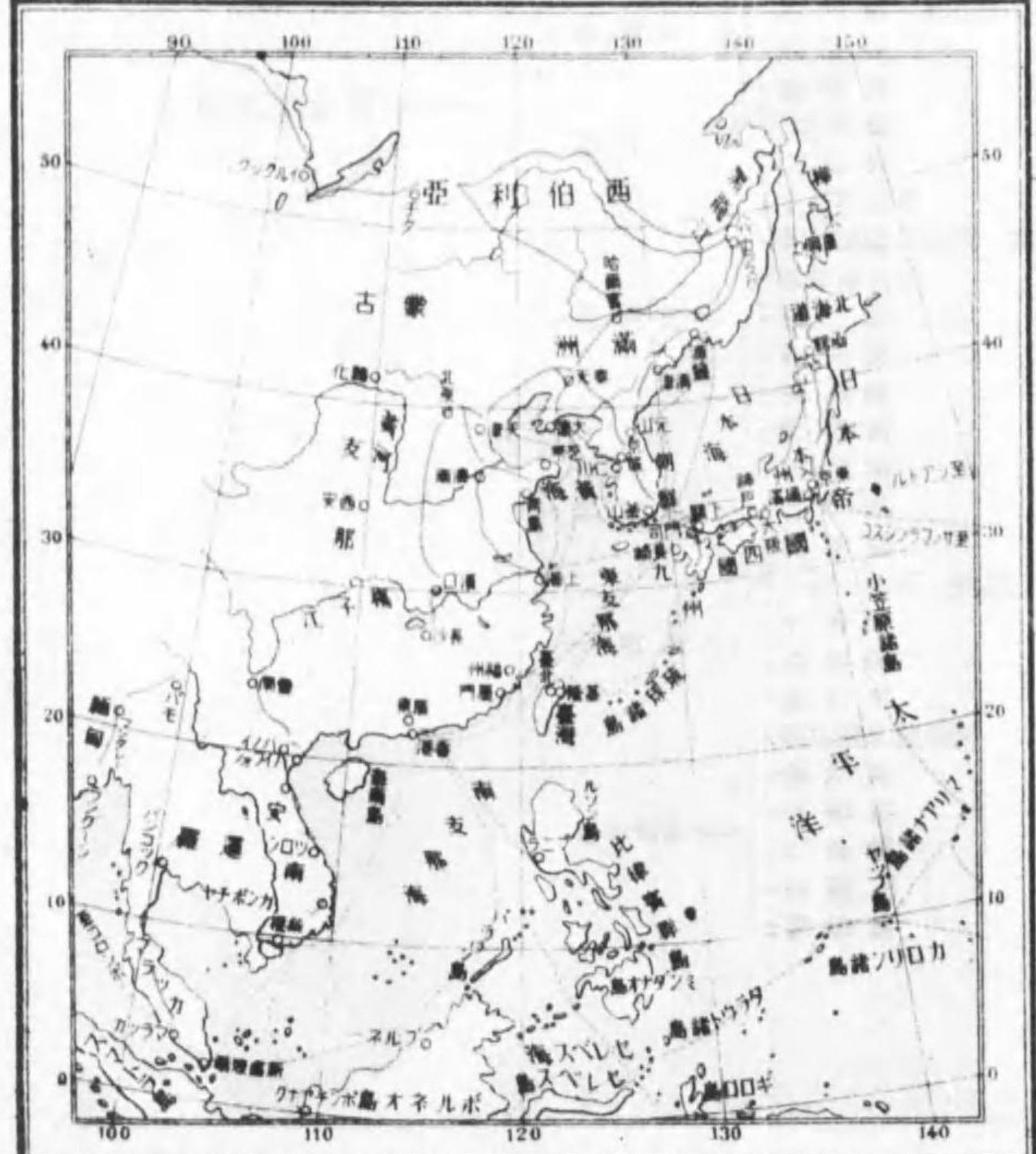
場車停及道鐵軌	府	圖
路道業高車動自要主	地在所廳道	◎
界國	地在所廳部	○
界道	落部儿十名著	○
路航船汽期定	臺燈	○
線電底海	路道要主/下以等三	—
川河	場車停及道鐵軌	—
地山		





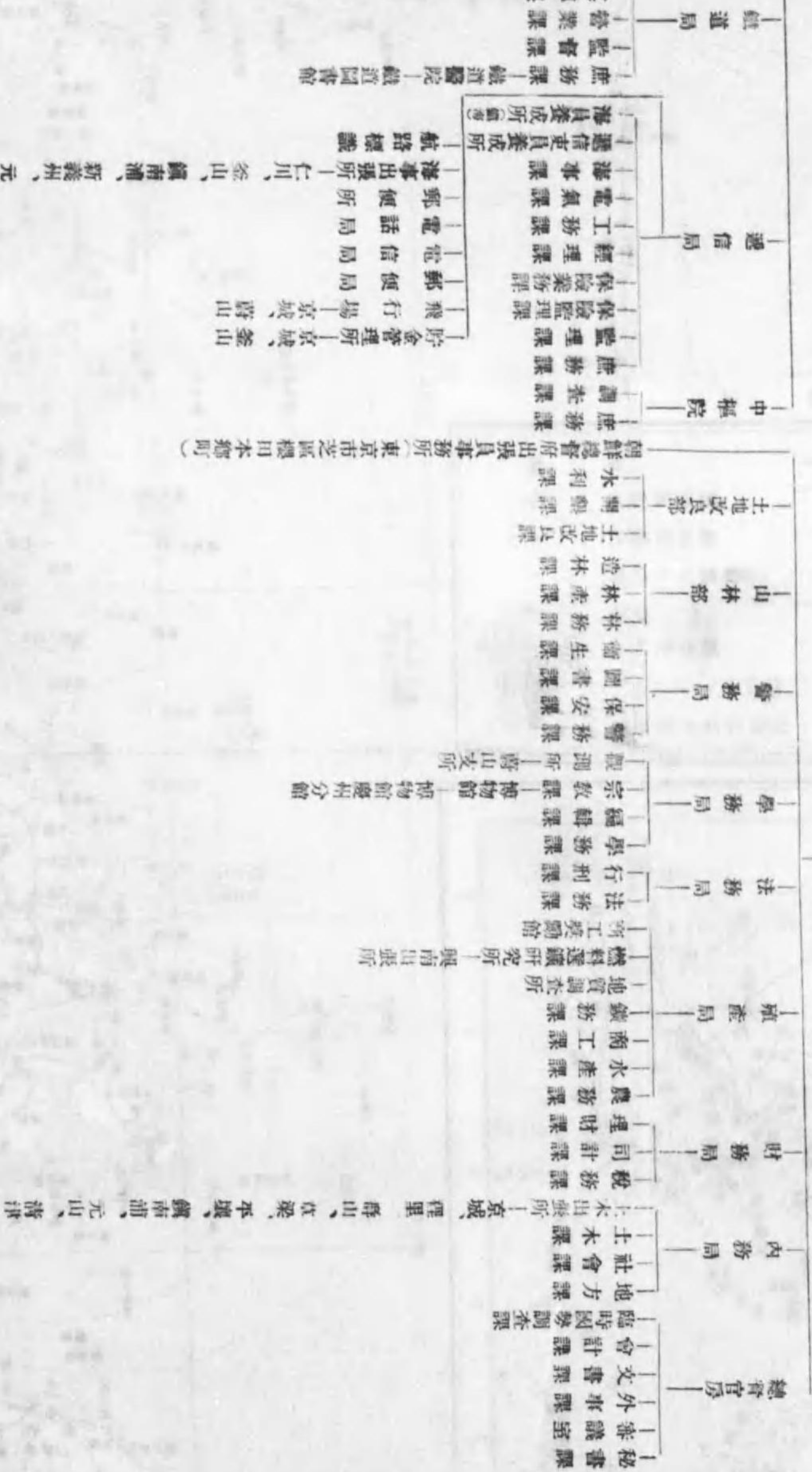
例 凡

場車停及道鐵軌	府	廳
路道業高車動自要主	地在所廳道	廳
界國	地在所廳郡	郡
界道	落部凡十名著	落
路航船汽期定	臺嶺	嶺
線電底海	路道等二一	路
川河	路道要主下以等三	道
地山	場車停及道鐵軌	軌



尺縮ノ一分萬十五百二

朝鮮總督府

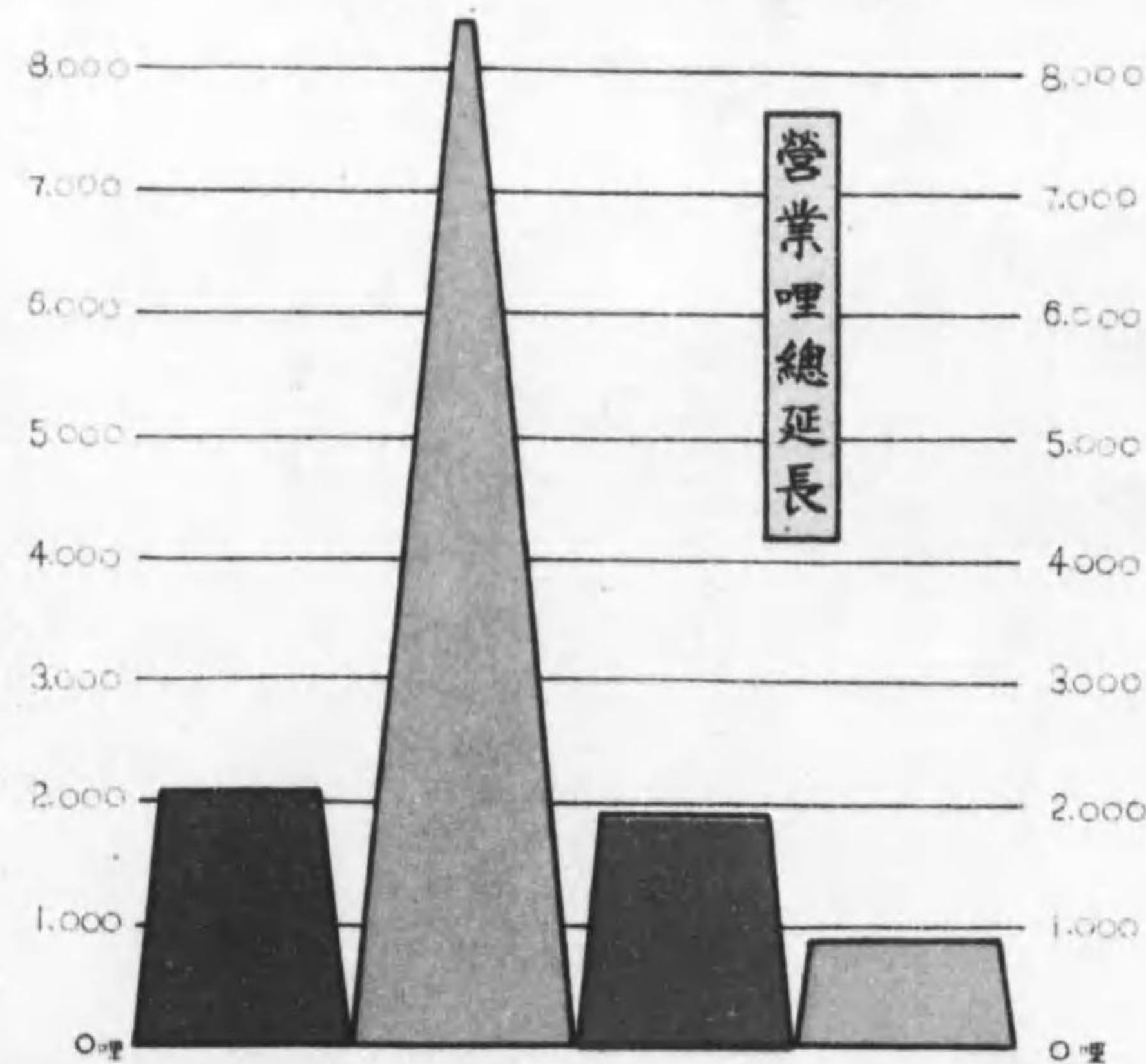
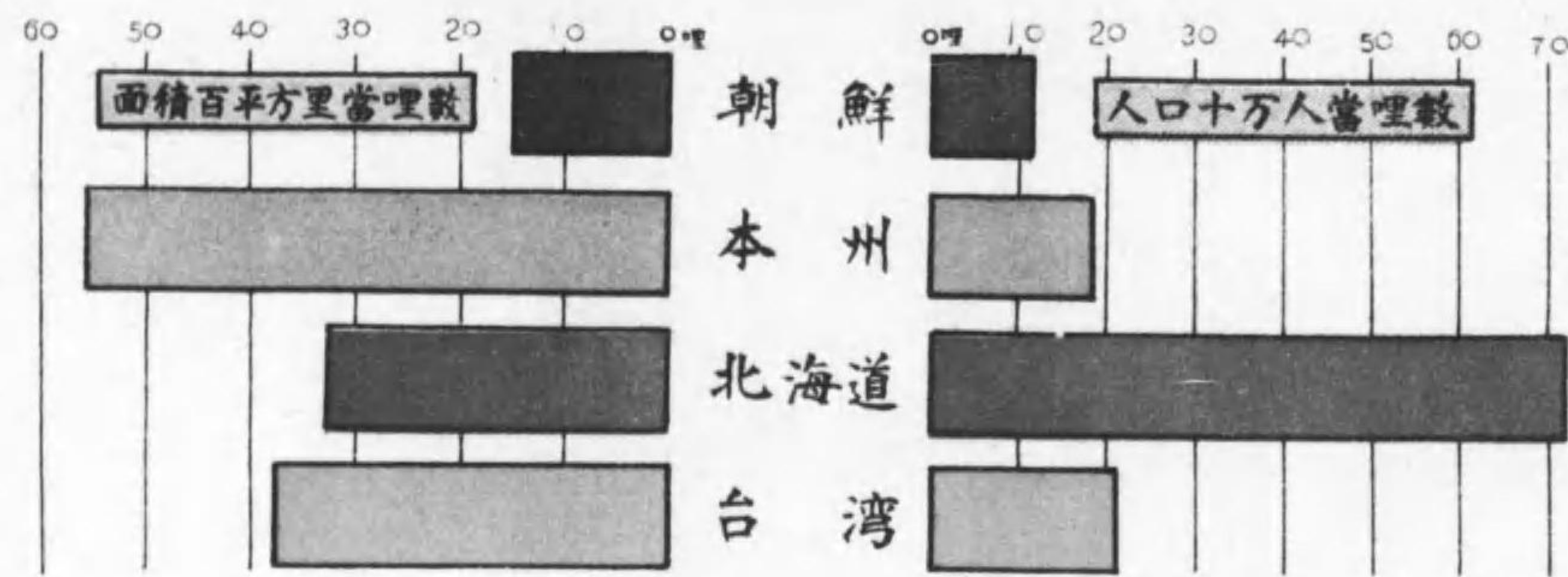


位置 名稱 名稱

成鏡北道(羅南)		咸鏡南道(咸興)		江原道(春川)		平安北道(新義州)		平安南道(平壤)		黃海道(海州)		道(釜山)		
置	府郡名稱	置	府郡名稱	置	府郡名稱	置	府郡名稱	置	府郡名稱	置	府郡名稱	置	府郡名稱	
津城川州	津寧山寧城城源基	興山興平興原川山邊原青原川興津山場山	興山州平興原川源邊原青原川興津山	春麟橋淮通高興江三遊崖平寧原橋洪華金鐵平伊	川路口陽川城陽陵珍善昌越州城川川化原康川	春麟橋淮通高興江三遊崖平寧原橋洪華金鐵平伊	義州城川山川邊川州川山州城遼山原界城昌	壤浦壤川山里川東和同西柔州川川遠	壤浦同川山德川東和同西原州川川遠	州安川川溪里淵禾梁岳川寧州院興安山	海延金平新義長松股安信載黃沙瑞蓬谷	海延金平新義長松股安信載黃鳳瑞蓬谷	山州寧安寧陽山山梁海山營城川海東濟陽昌川	釜馬曹宜成昌新梁嘉東金馬統同濟南河山成高院

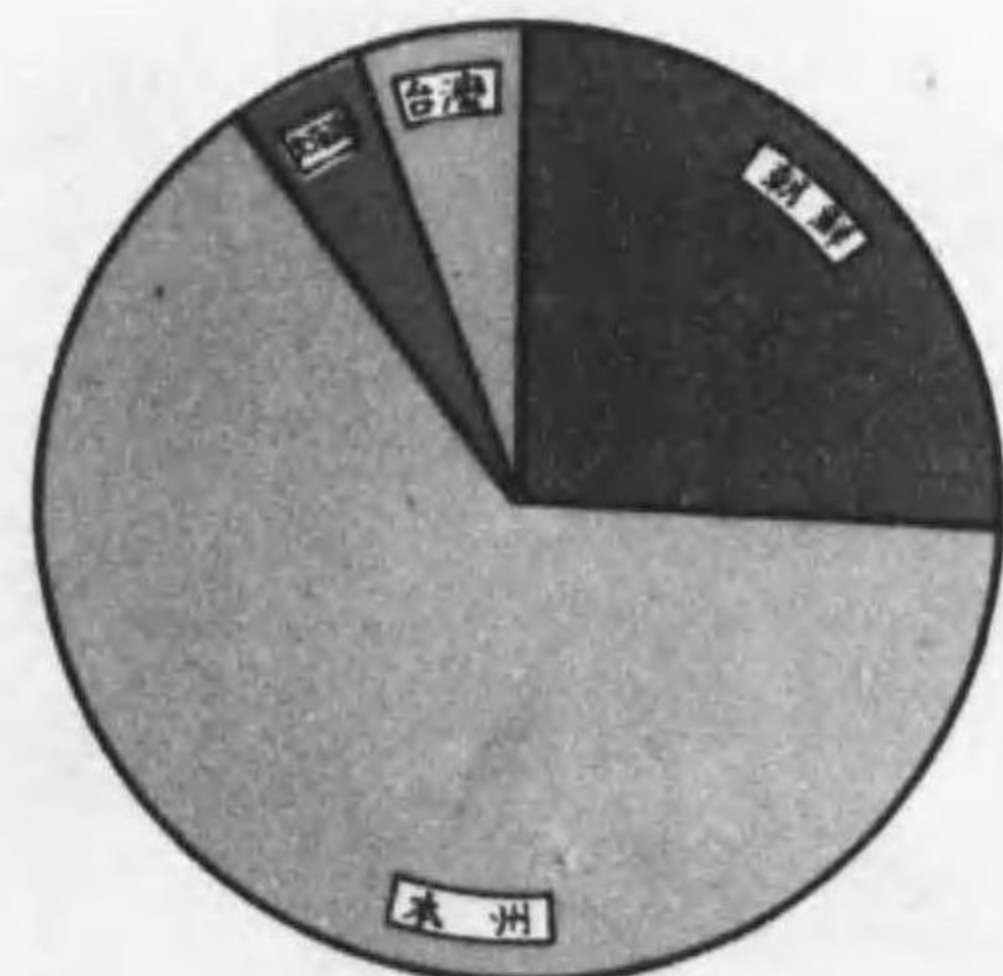
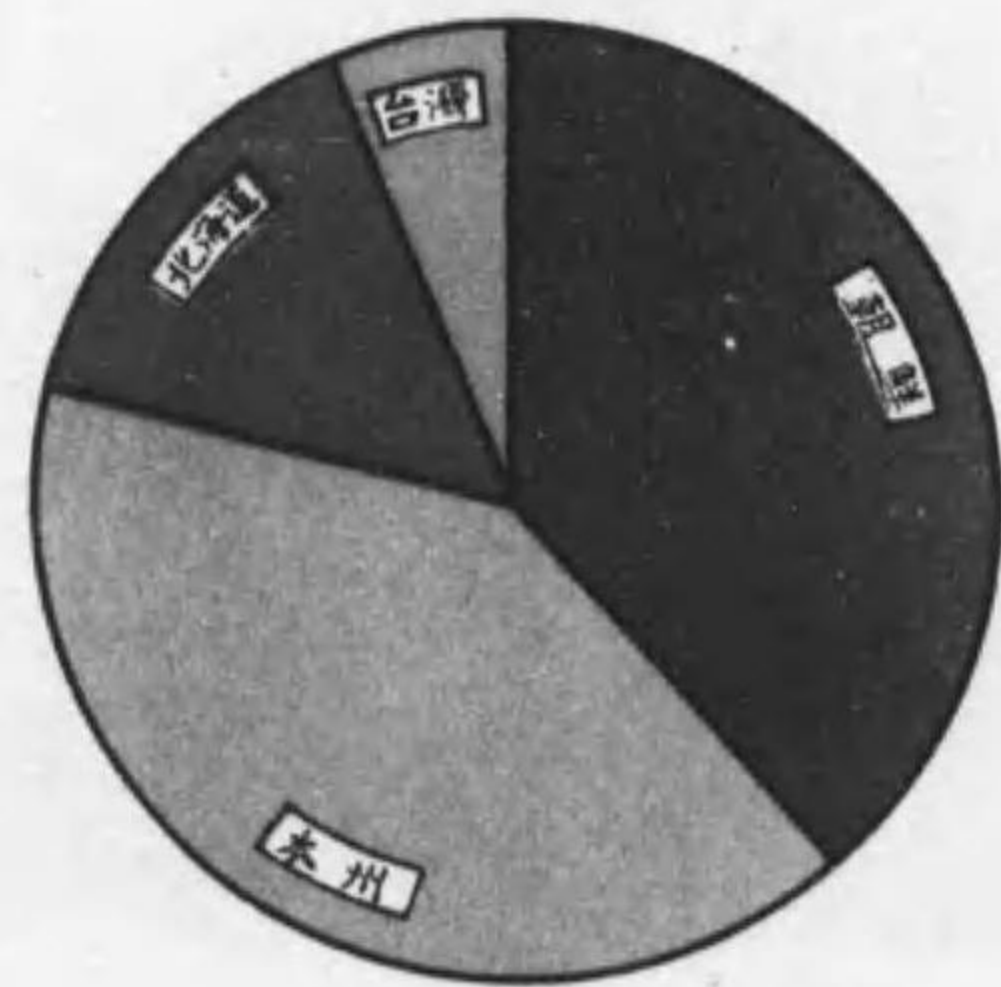
鐵道普及比較

(昭和三年度末)



面積

人口



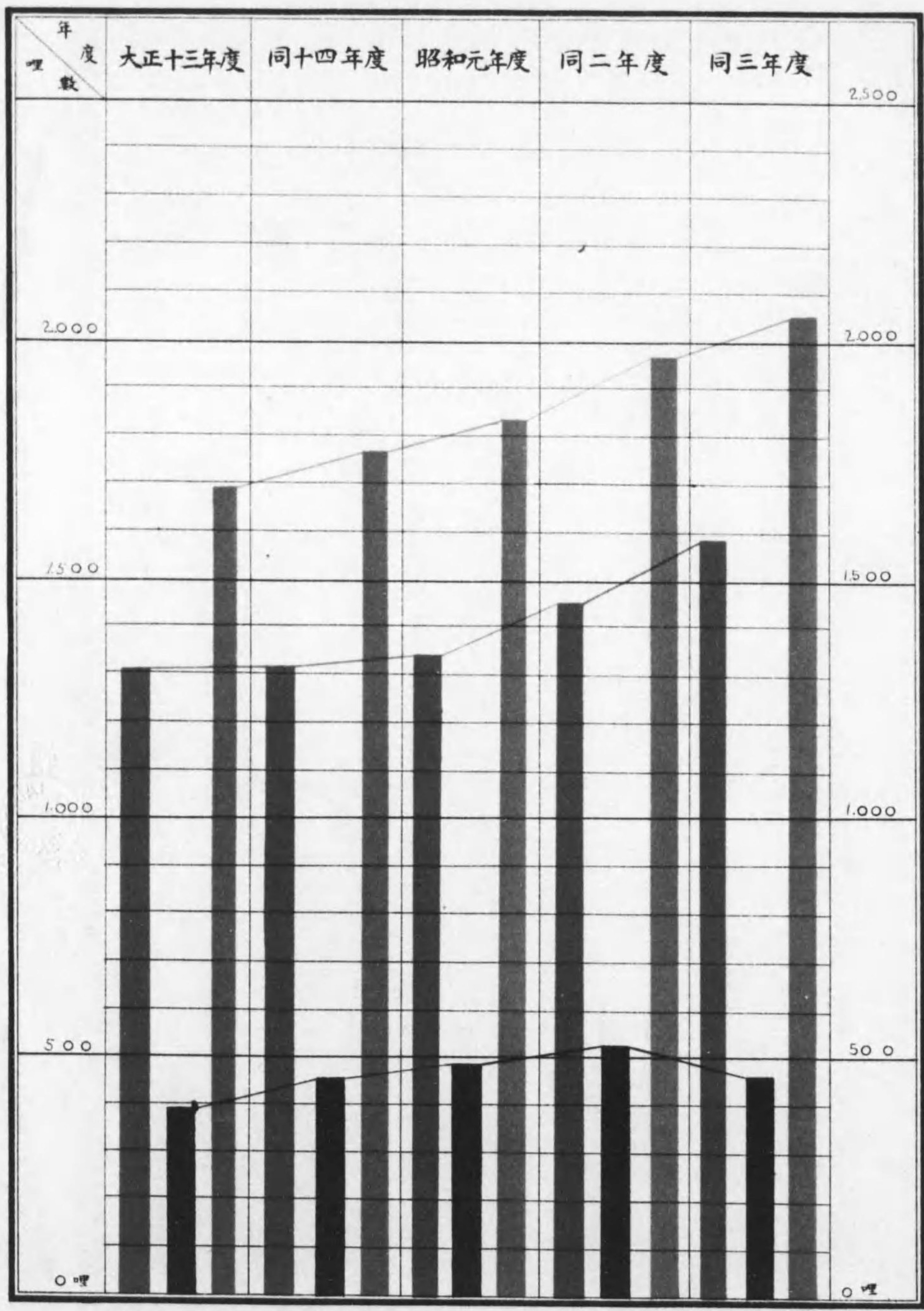
鐵道普及比較

昭和三年度末現在

地 方	朝 鮮	本 州	北 海 道	臺 灣
面 積	方里	方里	方里	方里
	14,312	15,102	5,723	2,332
人 口	千人	千人	千人	千人
	19,190	46,987	2,587	4,337
鐵 道 延 長	哩	哩	哩	哩
	1,583.7	5,490.0	1,599.0	546.0
	國 有 線	私 設 線	計	
	477.4	2,901.6	272.0	342.7
	2,061.1	8,391.0	1,871.0	888.7
面積百平方里當哩數	14.4	55.6	32.7	38.1
人口十萬人當哩數	10.7	17.9	72.3	20.5

備考 人口、朝鮮及內地、昭和三年末現在、臺灣、昭和二年末現在、面積、大正十四年國勢調查=依ル

朝鮮鐵道營業哩表



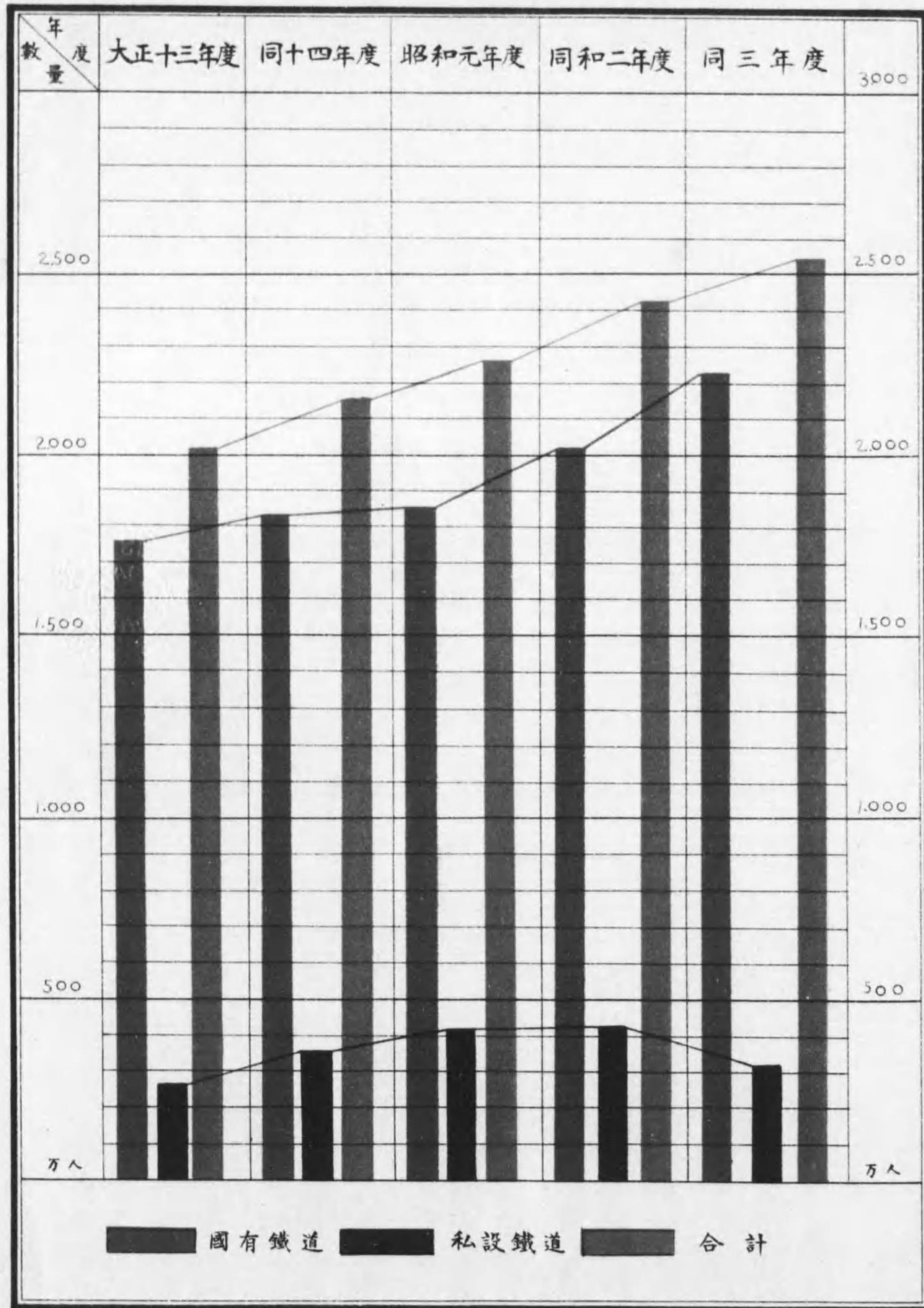
國有鐵道
 私設鐵道
 合計

營業哩表

昭和三年度末現在

年 度	國有鐵道	私設鐵道	合 計
大 正 十 三 年 度	1,300.3	398.2	1,698.5
同 十 四 年 度	1,309.1	464.4	1,773.5
昭 和 元 年 度	1,341.6	487.3	1,828.9
同 二 年 度	1,456.5	514.7	1,971.2
同 三 年 度	1,585.7	468.0	2,053.7

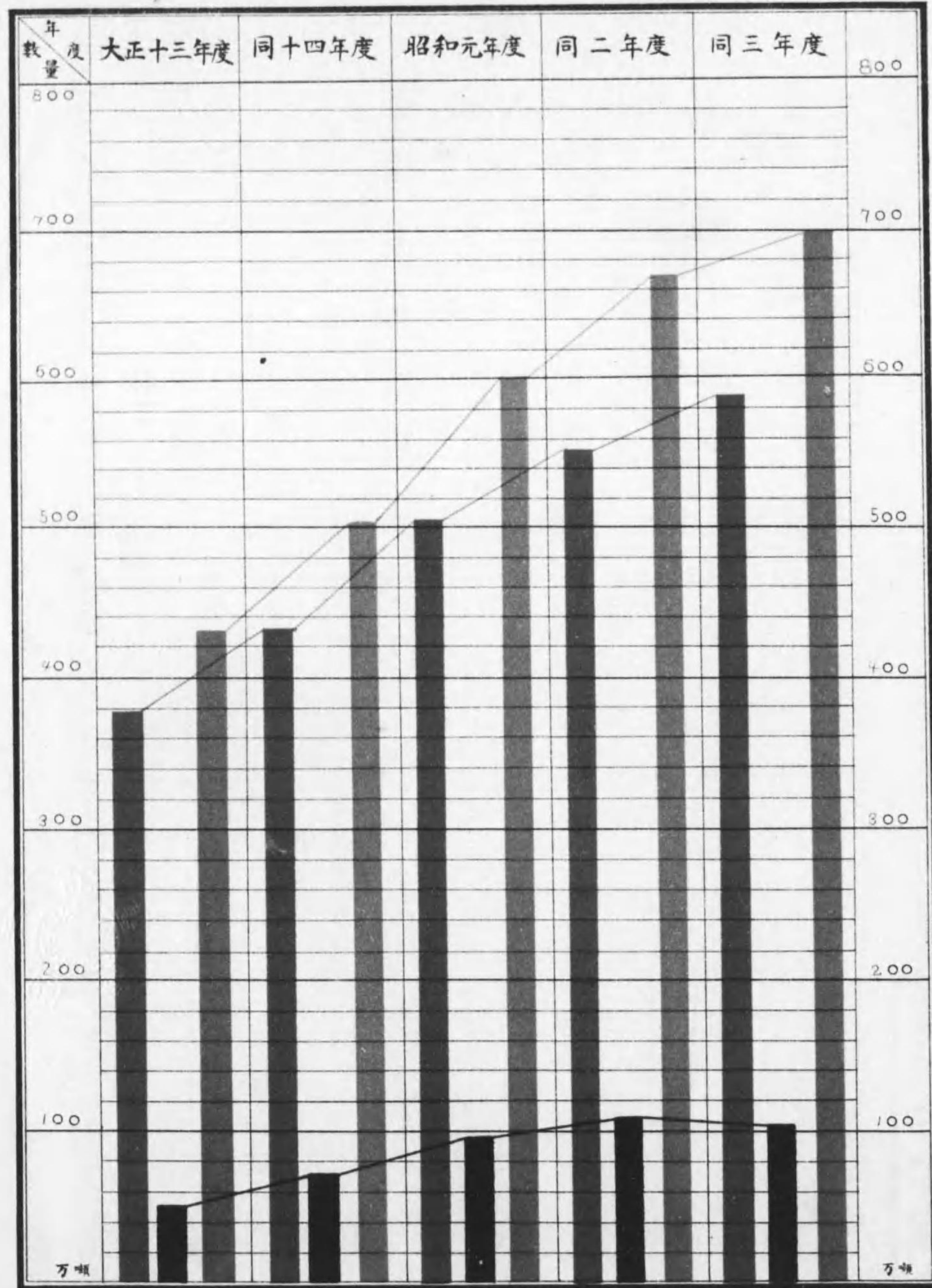
朝鮮鐵道旅客人負表



旅客人員表

年 度	國 有 鐵 道	私 設 鐵 道	合 計
大 正 十 三 年 度	17,487,874 ^人	2,707,813 ^人	20,195,687 ^人
同 十 四 年 度	18,241,062	3,437,884	21,678,946
昭 和 元 年 度	18,457,477	4,028,819	22,486,296
同 二 年 度	20,058,401	4,063,804	24,122,205
同 三 年 度	22,284,840	3,112,665	25,397,505

朝鮮鐵道貨物輸送噸數表



■ 國有鐵道 ■ 私設鐵道 ■ 合計

貨物噸數表

年 度	國有鐵道	私設鐵道	合 計
大 正 十 三 年 度	3,794,337	540,173	4,334,510
同 十 四 年 度	4,297,266	709,428	5,006,694
昭 和 元 年 度	5,027,096	924,921	5,952,017
同 二 年 度	5,569,774	1,107,676	6,677,450
同 三 年 度	5,886,919	1,048,064	6,934,983

144-782

朝鮮鐵道狀況目次

(第二十回)

圖表

- 朝鮮鐵道略圖 (昭和四年十二月現在)
- 鐵道普及比較 (內地朝鮮北海道臺灣)
- 朝鮮鐵道營業哩數 (最近五ヶ年間)
- 朝鮮鐵道旅客人員表 (同)
- 朝鮮鐵道貨物噸數表 (同)



第一章

第一編 國有鐵道

沿革及最近業績

(一) 沿革

- 創設時代 三
- 建設及改良 三
- 經營ノ委託 四
- 直接經營以降 四



發行所寄贈本

(二) 昭和三年度及四年四月以降ニ於ケル業績ノ概要	五
(三) 現況	九

第二章 建設及改良

一、昭和二年度以降十二ヶ年計畫ノ概要	一一
本計畫ヲ必要トスル事由	一一
新線ノ建設	一二
私設鐵道ノ買收	一三
既設線路及車輛ノ改良	一四
本計畫ニ伴フ經費	一五
二、建設、改良、災害費、並投資額	一五
建設改良費	一五
災害費	一六
投資額	一六
建設及改良費繼續費豫算表	一七
建設及改良費繼續費豫算年割額表	一九
災害費豫算表	二一
自明治三十九年度建設及改良費並災害費決算表	二二
至昭和三十三年度	

發行所 資政館本

自明治三十九年度建設及改良費並災害費豫算決算對照表	二四
鐵道投資額表	二六

三、線路延長	二七
累年營業哩數表	二七
累年開業線路	二九
國有鐵道累年開業線路表	三一

四、建設工事	三三
(一) 咸鏡線	三三
(二) 平元線	三三
(三) 圖們線	三四
(四) 惠山線	三四
(五) 滿浦線	三四
(六) 東海線	三四
(七) 慶全線	三五

五、改良工事	三五
既設線改良	三五
買收線改良	三五
六、補充工事	三六

七	保存工事	三六
八	災害工事	三六

第三章 運輸施設

一	客貨貨率	三八
	(一) 旅客及手小荷物貨率	三八
	(イ) 普通貨率	三八
	(ロ) 特殊割引運賃	三九
	(二) 貨物貨率	四〇
二	聯絡運輸	四三
	(一) 國際聯絡	四三
	(二) 國內聯絡	四五
三	列車ノ運轉	四七
	列車回数表	四九
	列車速度表	五四
四	車輛	五六
	(一) 機關車	五六
	(二) 客車	五六

(三)	貨車	五六
(四)	本年度新製車輛	五七
(五)	車輛累年比較及現在車輛內容	五七
	車輛累年表	五八
	車輛現在表	五九
五	機關車及客貨車運轉成績	六四
	機關車及客貨車運轉成績累年表	六四
	實數ノ部	六四
	割合ノ部	六五
六	倉庫營業	六五
	一、沿革及設備	六五
	二、營業成績	六六
	營業倉庫成績表	六六
七	旅館及食堂車營業	六七
	一、沿革及設備	六七
	二、營業成績	六七
	旅館食堂車及構内食堂營業成績表	六八

第四章 營業成績

一 營業收支	六九
昭和四年度營業收支豫算表	七〇
自大正八年度至昭和三年度營業收支成績表	七一
自大正八年度至昭和三年度平均營業收支成績表	七一
二 運輸成績	七二
(一) 旅客運輸	七二
(二) 貨物運輸	七三
運輸成績表	七五
客車成績表	七六
貨車成績表	七七
連帶運輸成績表	七八
國際聯絡運輸成績表	七九
主要貨物運輸成績表	八〇
工 作	
京城工場	八二

第六章 鐵道局組織及從事員ニ對スル施設

一 組 織	八五
鐵道局組織一覽	八六
二 從事員數	八七
從事員及給額表	八七
三 從事員ノ養成	八八
生徒入退學及卒業總表	八九
夜學部修業及卒業者人員表	九〇
四 從事員共濟	九一
社員救濟組合(前總督府直營時代)	九一
社員共濟組合(滿鐵委託經營時代)	九二
鐵道局現業員共濟組合(直營還元以後)	九二
共濟ノ業績	九四

現業員共濟組合諸表.....九四

第二編 私設鐵道

第一章 沿革

- 一、私設鐵道ノ發達.....九七
- 二、現在哩數.....九七
- 三、法規.....九八
- 四、補助.....九八

第二章 線路延長

- 私設鐵道累年免許線哩表.....九九
- 私設鐵道動力別哩數表.....一〇〇
- 私設鐵道軌間別哩數表.....一〇〇
- 私設鐵道累年營業哩表.....一〇一
- 私設鐵道累年開業線路表.....一〇二

第三章 私設鐵道事業概況

- 一、總況.....一〇四
- 一、沿革.....一〇四
- 二、經營者.....一〇四
- 三、補助.....一〇四
- 二、朝鮮鐵道株式會社.....一〇五
- 三、朝鮮京南鐵道株式會社.....一〇九
- 四、价川鐵道株式會社.....一一〇
- 五、金剛山電氣鐵道株式會社.....一一一
- 六、南朝鮮鐵道株式會社.....一一二
- 七、朝鮮京東鐵道株式會社.....一一二
- 一、總表.....一一三
- 二、開業線一覽表.....一一四
- 三、未開業線一覽表.....一一六

第四章 營業施設

- 一、列車運轉及車輛.....一一九
- 一、列車運轉.....一一九
- 私設鐵道列車運轉回數表.....一一九

私設鐵道各線列車速度表	一一一
二、車輛	一一二
私設鐵道車輛表	一一三
二、客貨貨率	一一三
一、普通貨率	一一三
私設鐵道旅客貨物運送貨率表	一一四
二、特種貨率	一一四
營業成績	一一六
私設鐵道累年運輸成績表	一一六
第六章 補助	
一、補助法規	一三一
一、沿革	一三一
二、補助法ノ要旨	一三一
三、他法トノ比較	一三二
二、補助成績	一三三
一、沿革	一三三
二、補助成績表	一三四

第七章 專用鐵道

自大正七年度至昭和四年度補助金豫算決算額表	一三四
私設鐵道補助成績表	一三四

一、專用鐵道狀況	一四二
專用鐵道一覽表	一四二
二、專用鐵道監督法規	一四五

第三編 軌道

第一章 沿革

一、電氣軌道	一四七
二、ガソリン軌道	一四七
三、手押軌道	一四八
四、法規	一四八

第二章 線路延長

軌道累年哩數表	一四九
動力及軌間別哩數表	一五〇

第三章 事業概況

- 一、京城電氣軌道……………一五一
- 二、釜山電氣軌道……………一五一
- 三、平壤電氣軌道……………一五二
- 四、咸平軌道……………一五二
- 五、各手押軌道……………一五二
- 軌道一覽表……………一五二
- (一) 開業線……………一五三
- (二) 未開業線……………一五四

第四章 營業成績表

- 運輸成績累年表……………一五五

朝鮮鐵道狀況

總說

昭和四年十二月

半島鐵道ノ使命ハ國防及統治上極メテ重要ニシテ、殊ニ朝鮮民度ノ向上、物資ノ開發ニ密接不離ノ關係ヲ有ス。

乃チ之ヲ實績ニ徵スレバ京義・京釜ノ幹線ハ明治三十七八年戰役當時ノ急設ニ懸リ、京仁・馬山線ハ之ト前後シテ竣成ヲ告ゲ、爾後黃海及日本海ノ主要港灣ニ達スル平南・湖南・京元線、竝ニ中央ト北邊ヲ結び東滿洲ニ達スベキ咸鏡線等ヲ完成シ、更ニ平元・圖們・東海・慶全線等ノ建設ヲ行ヒツ、アリ、一方之等ノ國有線ニ準スベキ私設鐵道ノ保護發達ニ關シ夙ニ意ヲ用ウル所アリ、朝鮮ノ運輸交通ハ往時ニ比シ著シク面目ヲ改メ、且ツ鐵路ノ延長ハ産業ノ興隆ト相倚リ相扶ケ農・工・產品ヲ初メ往年ニ數倍スル產額竝ニ輸送ノ殷賑ヲ招致シ、半島ノ開發ヲ促進セルノミナラズ、延イテ母國ノ食糧問題其他ニ貢獻スル所尠カラズ、尙幹線タル京釜・京義ノ兩線ハ半島ヲ縱走シテ一路直ニ滿洲ニ通シ、疆土相接シ人文ヲ等シクスル支那各地及西比利亞ヲ經由シテ歐洲ノ各鐵道ト聯絡スル國際交通ノ要路タ

リ。

而シテ之ガ普及及竝ニ發達ノ跡ヲ觀ルニ、明治三十二年京城仁川間ニ創始セラレテ以來三十年ヲ閱シ、昭和四年十二月初ニ於ケル營業線路ノ延長ハ國有線一千七百九哩七分、私設鐵道四百九十六哩四分、合計二千二百六哩一分ニ達シ其軌幅ハ概ネ四呎八吋半(廣軌)ヲ使用セリ。

然レトモ之ヲ内地、北海道及臺灣等ニ於ケル人口竝ニ面積トノ割合ニ比較スレバ頗ル幼稚ニシテ普及ノ程度未ダ完カラズ、且ツ大正元年以降一ケ年平均ノ國有線延長ハ内地ノ二百餘哩ナルニ比シ朝鮮ハ僅ニ五十一哩餘ニ過ギザルガ如キ狀態ニシテ、之ガ普及速進ハ極メテ喫緊ノ要務ニ屬セリ、而シテ曩ニ第五十二帝國議會ニ於テ兩院ノ協賛ヲ經タル昭和二年度以降十二ケ年ニ亘ル既定計畫ハ目下著々實施中ニ屬スルヲ以テ之等各線ノ延長ハ將來益々地方ノ富源ヲ開發シ文化ノ向上ヲ促シ統治ノ重要施設ト相俟ツテ國運ノ進展ニ資スル所尠カラザルベシ

第一編 國有鐵道

第一章 沿革、最近業績、及現況

(一) 沿革

創設時代 朝鮮ニ於ケル鐵道ハ京城仁川間ノ敷設ニ其ノ端ヲ發シ、明治三十二年九月京仁鐵道合資會社ニ依リ始メテ仁川永登浦間二十哩餘ヲ開通シ、翌三十三年七月之ヲ京城ニ延長シ京仁間全線ノ運輸營業ヲ開始シタリ。

次テ同三十四年成立セル京釜鐵道株式會社ハ、同年八月京城釜山間ノ工事ニ著手シタルガ三十六年十月ニ至リ京仁鐵道ヲ買收シ三十八年一月京釜間全線ノ開通ニ依リ、京仁鐵道ト併セ經營スルニ至レリ。而シテ當時日露戰爭ニ依ル軍隊及軍需品輸送ノ爲、三十七年臨時軍用鐵道監部ハ京城、新義州間、及馬山三浪津間ノ鐵道速成工事ニ著手シ、其ノ内京義線ハ三十九年四月、馬山線ハ三十八年十月ニ全部開通シ、同三十九年七月ヲ以テ帝國政府ハ京釜及京仁線ヲ買收シ、同時ニ統監府鐵道管理局ヲ設ケ更ニ九月ヲ以テ京義線及馬山線ヲモ其ノ管理ニ移シ、茲ニ朝鮮ニ於ケル鐵道ハ統一經營ノ緒ニ就キタリ。

建設及改良 其後四十二年十二月鐵道院ノ管理ニ移リシモ、翌四十三年十月朝鮮總督府ノ設置ト共ニ其ノ所管ニ歸シ其間當局ニ於テハ京義馬山其他既成線ノ改良ニ努ムルト共ニ鴨綠江橋梁ノ架設及地方開發ニ資セン爲、黃海、日本海ニ於ケル主要港灣ニ達スル線路ノ建設ヲ計畫シ、平壤、鎮南浦間ヲ連絡スル平南線ハ明治四十二年九月起工、四十四年十月先ツ成リ、翌四十四年十月ニハ鴨綠江架橋工事竣了シ且ツ京

義線ノ改良工事亦大畧其工ヲ竣リタルヲ以テ同年完成セル滿鐵會社安奉線ノ廣軌改築ト相俟テ鮮滿間ニ列車ノ直通運轉ヲ行フニ至リ、遠ク露支ノ鐵道ト連絡ヲ爲シ歐亞交通上重要ナル地步ヲ占ムルニ至リ大田ヨリ木浦ニ至ル湖南線(含裡里群山間)ハ四十三年工ヲ起シ大正三年一月竣工京城ヨリ元山ニ至ル京元線ハ四十三年十月本工事ニ著手シ大正三年八月其ノ工ヲ竣ヘ、其後京元線ノ竣工ニ次テ京釜線ノ改良工事ヲ開始シ、同時ニ咸鏡南北道ヲ縱走スベキ咸鏡線ノ敷設ニ著手シ京釜線ハ大正九年之ヲ終了シ、咸鏡線ハ昭和三年之ヲ全通セシメ、茲ニ鮮内各地方ノ交通状態ハ著シク面目ヲ更ムルニ至リタルガ、鮮内産業ノ興隆、文化ノ向上ト密接ノ關係ヲ有スル交通機關ノ普及發達ハ須臾モ之ヲ忽ニス可ラサルモノアルヲ以テ政府ハ更ニ昭和二年度以降十二年ニ亘リ圖們外四線ノ建設私設鐵道買收等ニ關スル計畫ヲ持テ平元線ト共ニ銳意其ノ工ヲ進ムルコトト爲レリ。

經營ノ委託 大正六年七月ニ至リ鮮滿交通上ノ見地ヨリシテ朝鮮ニ於ケル國有鐵道ノ建設、改良、保存及運輸、並附帶ノ業務ハ南滿洲鐵道株式會社ニ委託シ同會社ヲシテ之ヲ經營セシムルコト、ナリ、朝鮮總督府ハ鐵道ノ建設及改良ニ關スル計畫ヲ行ヒ及其費用ヲ負擔シ委託業務ニ對シテハ總督之ヲ指揮監督シ來リシカ、時勢ノ推移ハ直接經營スルノ必要アルニ至リタルヲ以テ大正十三年度限り之ヲ解除シ、朝鮮總督府ノ直接經營ニ移サレタリ。

直接經營以降 國有鐵道委託經營解除ニ伴ヒ大正十四年四月一日勅令ヲ以テ朝鮮總督府鐵道局ヲ設置シ、國有鐵道及附帶事業ノ經營、並私設鐵道及軌道ニ關スル事務ヲ遂行スルコト、ナリタルカ同時ニ職員特別任用令、用品資金會計法等諸般ノ法令メラレ事業經營ニ關スル基礎ヲ確立シ、且ツ南滿洲鐵道株式會社其他ニ對シテハ從前ノ通り車輛ノ直通及客貨ノ連絡運輸ニ關スル各種ノ協定ヲ繼續又ハ更新シ、尙

鐵道局ノ業務執行ニ關スル諸規程ハ特ニ定ムルモノ、外當分ノ間從來ノモノヲ準用スルコト、シ、以テ其趣旨ヲ完フセンコトニ努メタリ。

而シテ十四年度以降ニ於ケル業績ヲ見ルニ各線トノ聯絡運輸ハ益々密接且圓滑ニ趣キ經營ノ方針ニ關シテハ克ク朝鮮統治ノ根本方針ニ適應セシムルヲ得、建設工事ニ在リテハ昭和四年十二月初迄ニ咸鏡線、鎮海線、博川支線、會寧炭礦線、北青支線、遮湖支線、鐵山支線及平元線ニ在リテ、西浦新倉間並舊京義線ニ於テ龍山唐人里間ノ龍山線、圖們東部線ニ於テ雄基、新阿山間、東海北部線ニ於テ安邊、欽谷間ヲ開通セシメ、尙昭和二年度以降既定計畫ニ屬スル私設鐵道買收線ハ慶全北部線、光州線、並東海中部線、圖們西部線ノ計百六十八哩ヲ完了、經理關係ニ在リテハ十四年度、昭和元年度及二、三年度共ニ順調ノ成績ヲ舉ゲ、昭和四年度上半期ニ於テハ一般不況ノ影響ヲ受ケ豫定收入ニ達セザリシヲ以テ、經常費ノ整理緊縮ニ依リ豫定益金ヲ擧グルニ努メツ、アリ。

(二) 昭和三年度、及本年四月以降ニ於ケル業績ノ概要 (附私設鐵道)

昭和三年度ニ於ケル業績ノ大要 本年度中主管事項ニ關シ法令ノ改正セラレタルハ私設鐵道資金難ヲ緩和スル爲社債募集ノ限度ヲ擴張セラレタルヲ主ナル事項トシ、國有鐵道營業線ノ延長ハ、建設ニヨルモノ三十六哩七分、買收ニ依ルモノ九十二哩五分、買收後營業哩ヲ改正ス、合計百二十九哩二分ニシテ、右ニ伴ヒ新ニ驛舎ヲ設クルコト四十箇所ニ及ビ、旅客貨物ノ輸送ニ關シテハ規定ノ整理、運賃ノ割引、取扱ノ改正等ヲ行ヒ、産業振興ノ一助ヲラシムルト共ニ客貨ノ誘致ニ資シ、運輸純收入ハ概ネ良好ニシテ前年度ニ比シ三百一萬餘圓ヲ增加シ、其一日一哩營業收入ハ前年度ヨリ二圓餘ヲ減少セルガ、右ハ狹軌線ノ低位ニア

ル收入ヲ按分セルガタメニシテ、既設各線ハ概ネ増加セリ。

列車運轉ニ關シテハ、新線ノ延長ニ伴ヒ其區間ヲ擴大シタル外、京仁線ニ於ケル輸送ノ狀況ニ鑑ミ旅客貨物ノ列車ヲ分離増發シ、尙東海中部線ニ於テハガソリン動車ヲ新造シテ蒸氣列車間ニ之ヲ運轉スル等輸送上各種ノ施設ヲ行ヒ、運轉成績ハ列車走行料其他ニ於テ増加セルモ、油脂ノ平均消費量ニ於テ減少セシメ、朝鮮產炭ノ使用ニ關シテハ機關車火室ノ改造、使用法ノ研究等ニ依リ、逐年其量ヲ増加シツ、アリシガ、本年度ハ十七萬二千餘英噸ニシテ前年度ニ比シ約五萬噸ヲ増加シ、運轉事故件數ハ前年度ニ比シ著シキ増加ヲ示シタルガ、右ハ集計内容ヲ改正セルガ爲ニシテ其間重大事故ノ發生ヲ見ザリシキ、然レドモ咸鏡線ニ於ケル水害ハ其被害甚大ニシテ、事實上ノ全通期ヲ遲延セシメタルノミナラズ之ガ應急及復舊費ニ豫備金ヨリ約三十萬圓、保存費ヨリ約十七萬圓ヲ支出スルノ止ムナキニ至リシハ遺憾ナリ。

次ニ工事關係ニアリテハ、咸鏡線ノ全通、平元西部線ノ延長ヲ行ヒタル外、十二ヶ年計畫ニ基ク圖們及東海線ノ建設ヲ續行シ、慶全、惠山、滿浦各線ノ建設準備ヲ行ヒ、改良工事ハ買收狹軌線タル慶全、北部線ノ廣軌改築ヲ續行セル外、驛舎新設、重軌條交換、其他各所ニ於ケル必要工事ヲ實施シ、災害工事ハ大正十四年度水害ニ對シ、昭和元年度以降三ヶ年ニ亘ル復舊作業ヲ終了シタル外、咸鏡線ニ於テ殊ニ頻繁ヲ極メタリ、其他各線ニ於ケル線路建造物ニ對スル保存、補充ノ諸工事ヲ施行シ、工作事業ハ業務ノ進展ニ應ジ各種車輛、及線路用品ノ製作ヲ行ヒ、尙工場設備ノ擴充ヲ施行シタルガ、京城工場ニ於テハ前年度ニ引續キ大型機關車一輛ノ製作ヲ行ヒタリ。

經理關係ニ於テハ、本年度益金一千五百五十萬二千餘圓ニシテ、順調ノ成績ヲ舉ゲ、建設改良費決算額ハ、一千九百二十四萬八千餘圓ニシテ各線ノ緩急ニ應ジ之ヲ支出シ、私設鐵道買收ハ公債額面七百五十七萬圓ヲ以テ一線九十二哩餘ヲ完了シ、同補助費ハ六社合計四百三十八萬九千餘圓ヲ支出セリ。

電氣通信ニ關シテハ、線路ノ延長ニ伴ヒ之ガ施設ヲ改正シ各所通信ノ速達ヲ圖リ、電力ニ依ル作業ハ主トシテ各工場ニ於ケル動力ニ之ヲ使用セルコト前年度同様ナリ。

現業員相互扶助ヲ目的トスル共濟組合ハ、其附帶施設タル貯金部、金融部、消費部、授産部ノ事業ト共ニ順調ノ發達ヲ遂ゲ、從事員養成所ニ於ケル本年度卒業生ハ、本科講習科ヲ合シ二百七十二名ニ達シタリ。

尙私設鐵道中、三年度新ニ會社ヲ設立セルモノハ、南朝鮮鐵道及朝鮮京東鐵道ノ二社、其免許哩數二百一哩八分ニシテ、會社設立ニ至ラズシテ失効セシモノハ、全羅鐵道會社、免許線三十三哩アリ、昭和三年度末ニ於ケル會社數ハ、其營業哩四百六十八哩ニシテ、未開業線ハ七百十七哩二分ナリ。

三年度中延長セルモノハ、朝鮮鐵道會社、忠北線及同社、慶北線ノ合計四十五哩二分ニシテ、建設工事中ノモノハ、四社、百七哩ヲ算ス、而シテ補助會社六社ヲ合シタル資本總額ハ一億三百十萬圓、内株金ノ拂込ヲ了シタルモノハ、四千四百十萬圓、社債借入金及其他三千四百五十三萬二千餘圓、會社會計年度ニ依ルナルヲ以テ、投下資本額ノ合計ハ七千五百九十七萬七千餘圓ニ達セリ。

營業狀態ヲ見ルニ、客貨ノ輸送概ネ順調ニシテ、營業總收入四百九十八萬五千餘圓、南朝鮮鐵道及朝鮮京東鐵道預金、利子十九萬餘圓、其他ヲ含ムヲ營業支出ヨリ差引九十八萬七千餘圓ノ收益ヲ舉ゲ、前年度ニ比シ益金九萬四千餘圓ヲ減少セルガ、右ハ朝鮮鐵道會社、全南線及慶東線買收ノ結果ニ依ルモノトス。

之ヲ要スルニ、三年度業績ハ、國私兩線トモ順調ニシテ、殊ニ新線ノ建設各所ニ行ハレツ、アルハ、朝鮮交通ノ整備ト產業ノ興隆上洵ニ欣ブベキ事象ナリトス。

四年度四月以降ニ於ケル業績ノ概要 四年度上半期ニ於ケル業績ノ大要ハ、四月一日既定計畫ニ基ク私

設鐵道買收豫定線中圖們線(會寧、潼關、鎮間及上三峰、圖們、江橋、梁中心間)三十七哩ニ對シ之ヲ實施シ、買收後圖們西部線ト改稱營業ヲ繼續シ、營業成績ニ在リテハ旅客、貨物並右收入ノ計數ハ概ネ增加セルモ買收ニ依ル増加ヲ除ケバ一般不況ノ影響上豫期ノ成績ニ達セズ、然レドモ之ヲ各線別ニ就テ見ル時ハ咸鏡線全通ニ伴ヒ北鮮ニ於ケル木材、石炭等ガ遠ク釜山、木浦地方ニ運バレ、南鮮地方ノ穀物及海產物等ガ直チニ北鮮地方ニ運バル、ガ如キ旅客關係ニ於テ日滿聯絡運輸會議ノ結果、歐亞連絡旅行ニ際シ當局線指定驛ヨリ直通坐席券ヲ購入シ得ルコト、ナリタルガ如キ、著々施設改善セラル、所アリ、運轉關係ニ於テハ六月、中歐亞連絡ニ關シ釜山、奉天間直通列車ヲ主體トセル全線ノ時間改正ヲ行ヒ、尙運轉用品ノ節減ニ關シテハ諸種ノ方途ヲ講ジ成績相當見ルベキアリ。

工事關係ニ在リテハ既定計畫ニ基ク圖們、東海、平元、慶全線等ノ建設工事ヲ實施シタル外、慶全北部線狹軌買收區間ニ於ケル廣軌改築工事ヲ行ヒ、其他線路建造物ニ對スル保守ノ狀態モ順調ニ進ミ、工作關係ニ於テハ營業線ノ延長ニ伴ヒ京城工場ニ於ケル大型機關車ノ製作、東海中部線其他ニ使用スベキ、カリリン動車軌動車等ノ設計製作ヲ行ヒタルガ、中途政府ノ財政緊縮方針ニ依リ建設改良費三百萬圓ノ繰延行ハレタル爲該費目支辨ニ屬スル線路車輛及建造物ニ對スル各種工事ニシテ一部中止又ハ繰延ヲ行フノ止ムナキニ至リタルモノアリ、作業費收支ニ於テモ豫算ニ對スル收入減百八萬餘圓ニ達セルト、緊縮方針ノ具體化ト相俟ツテ支出ニ削減ヲ加ヘ減收ノ影響ヲ勘カラシムルニ留意シツ、アリ。

尙私設鐵道中今年度ニ入り新ニ線路ヲ延長セルモノ、金剛山電氣鐵道、朝鮮鐵道、黃海線及咸北線、京南鐵道會社線ノ計六十五哩四分アリ、建設工事中ナルモノニ南朝鮮鐵道會社線外數ヶ所アリ、國有鐵道ト相俟ツテ著々地方開發ノ實ヲ擧ゲツ、アリ。

(三) 現 況

昭和四年十二月初ニ於ケル國有鐵道營業線路ノ延長ハ一千七百九哩七分ニシテ、使用車輛數ハ機關車三百二十六輛、貨車三千三百九十四輛、客車八百二十二輛(車輛數ハ九月末現在)ヲ算シ、全線ニ於ケル停車場數ハ荷扱所其他ヲ合シ四百十四箇、機關車並其乘務員ノ操作ヲ行フ爲ニ機關區二十、列車乘務員ノ運用並監督ヲ掌ル爲ニ列車區六、列車車輛ノ點檢ヲ行フ爲ニ檢車區五、線路並建造物ノ保存其他ニ從事スル保線區二十七、電氣通信ヲ管掌スル爲ニ通信區五、機關車客貨車ノ製修ヲ行フ爲ニ工場三(含分工場一)、線路改良並新線ノ建設ヲ行フ爲ニ八箇ノ工事係ヲ各地ニ設ケ、尙附帶事業タル旅館、營業ノ爲ニホテル六、及倉庫營業箇所五十八ヲ算シ、従事員數ハ約一萬六千三百餘人ニシテ、其他従事員養成所及現業員共濟組合亦各其目的ニ向ツテ進ミツ、アリ。

第二章 建設及改良

一 昭和二年度以降十二ヶ年計畫ノ概要

昭和二年第五十二回帝國議會ニ於テ協賛ヲ經タル本計畫ノ概要次ノ如シ。

本計畫ヲ必要トスル事由 朝鮮ノ開發ハ産業ノ振興ヲ第一義トシ、産業ノ振興ハ交通機關ノ普及ニ俟タザル可ラズ、從來鐵道ノ普及速進ニ對シテハ相當努力セリト雖、其延長ヲ本州、北海道並臺灣ニ比較スルニ面積人口共ニ及バサル事甚ダ遠シ、然ルニ朝鮮ノ面積ハ本州ノ約九割五分ニ當リ、陸ニハ五百萬町歩ニ餘ル農牧ノ適地ヲ有スルノミナラズ、國境及脊髓山脈ニハ千古ノ處女林ヲ擁シ、之ガ蓄積量約十億尺縮ヲ算シ、地下ニ埋藏スル石炭ハ、其經濟的有效量十億噸以上ト稱セラレ、又到ル處金銀其他ノ金屬ヲ藏スルコト近年漸次闡明セラレ、延長一萬哩ニ亘ル沿海ニハ幾多ノ魚介棲息シ、内部山地ニハ無限ノ水力ヲ有シ、低廉ナル勞力ト相俟ツテ、各種産業伸展ノ前途極メテ好望ナルニ拘ラズ、全鮮總産業ノ年額尙未ダ十六億圓ニ過ギズシテ、纔ニ資源ノ一部ガ開發ノ緒ニ就キタルノ程度ヲ出デザルハ、主トシテ鐵道普及ノ密度甚ダ稀薄ニシテ、天與ノ富源モ之ガ開發ノ途ナキニ因ル、而シテ八百餘哩ノ長キニ亘ル邊境ノ國防警備亦交通機關ノ整備ヲ急グモノアリ。

而シテ朝鮮ニ於ケル産業ノ開發ハ、獨リ半島ノ民衆ヲ安定セシムルノミナラズ、進ンデ帝國ノ人口、食糧及燃料問題ヲ解決シ、現時ノ輸入貿易ヲ轉換セシムル上ニ極メテ重要ナル意義ヲ有スルヲ以テ、茲ニ本計畫ヲ樹立シタル所以ナリ、而シテ本計畫ハ帝國財政ノ現狀ニ鑑ミ、最低限度ノ必要範圍ニ止メタルヲ以テ、國運ノ進展ニ伴ヒ、將來更ニ之ヲ擴張セシムルノ必要ヲ生ズルニ至ルベキハ固ヨリ論ヲ俟タザル所ナリ

トス。

新線ノ建設 新線路ノ建設ハ比較的小額ノ經費ヲ以テ其效果ノ大ナルモノヲ選ビ次ノ五線ヲ撰定シタルガ概シテ拓殖鐵道タルノ使命ヲ果スヲ第一義トスルヲ以テ其工事ハ地方ノ狀況ニ應ジ多少ノ小曲線及急勾配ヲ使用シナル可ク隧道等ノ難工事ヲ避ケ且ツ木材ノ豊富ナル地方ニ在リテハ橋梁其他ノ建造物ヲ假構造トシ務メテ建設費ノ低減ヲ圖ルコトトセリ。

圖們線	雄基—潼關鎮間	九十七哩
惠山線	吉州—惠山鎮間	八十八哩
滿浦線	順川—滿浦鎮間	百七十八哩
東海線	〔安邊—浦項間〕 〔釜山—蔚山間〕	三百四十一哩
慶全線	〔晉州—全州間〕 〔院村—潭陽間〕	百五十六哩

合計

約八百六十哩

圖們線 本線ハ朝鮮北端ノ開港地タル雄基ヲ起點トシ大約圖們江岸ニ沿ヒ北西ニ進ミ阿吾地慶源訓戎穩城ヲ經由シテ圖們鐵道終點タル潼關鎮ニ達スルモノニシテ沿線豊富ナル石炭及間島竝璋春地方ノ無盡藏ナル木材及農産物ヲ搬出シ吉會鐵道ノ完成ト相俟ツテ北滿地方ニ連絡シ經濟上ハ勿論國防竝警備上重要ナル線路ナリ。

惠山線 本線ハ咸鏡線吉州附近ニ起リ鴨綠江岸惠山鎮ニ達スルモノニシテ圖們鴨綠兩江上流ニ於ケル大森林ヲ直チニ日本海岸ニ結ブ重要ナル交通路トナリ地方開發國防竝警備ニ併セ資セントス。

滿浦線 本線ハ既定計畫ニ屬スル平元線順川ニ起リ北進シテ軍隅里ニ出デ清川江ニ沿フテ北上シ新興熙川ヲ經テ狗峴嶺ヲ突破シ鴨綠江支流禿魯江岸ヲ下リ武坪江界ヲ經テ鴨綠江岸滿浦鎮ニ達スルモノニシテ順川价川等ニ於ケル無煙炭鐵礦竝奧地ノ大森林ヲ開發スルノミナラズ更ニ通化ヲ經テ滿洲中部ニ達スル要路ヲ形成シ地方産業ヲ開拓スルト共ニ國防竝警備ノ充實ニ資セントス。

東海線 本線ハ元山附近安邊ニ起リ東海岸ニ沿フテ南下シ通川長箭高城襄陽江陵三陟蔚珍盈德等ノ都邑ヲ經テ東海中部線浦項ニ達スル二百九十七哩ト京釜線釜山鎮附近ニ起リ東萊ヲ經海州ニ沿フテ東海中部線南方終端タル蔚山ニ達スル四十四哩トヨリ成リ東海中部線ノ廣軌改築ト相俟ツテ東海線ヲ完結シ良港ニ乏シキ江原慶北兩道ニ於ケル東海岸地方ノ豊富ナル海産物ノ集收ニ便シ更ニ通川江陵三陟竝迎日炭其他ノ鑛産物及白頭連峰林産物ノ搬出ヲ容易ナラシメ文化ニ遅レタル沿線ヲ開拓シ咸鏡線ト連絡シテ半島東部ニ於ケル縱貫線ヲ形成セシメトス。

慶全線 本線ハ朝鮮鐵道慶南線晉州ニ起リ南江支流ニ沿ヒ西進河東光陽順天ヲ經テ北上シ松峠ヲ貫キ谷城院村南原任實ヲ經テ全羅北道全州ニ達シ全北線ノ廣軌改築ト相俟ツテ湖南線裡里ヲ經テ群山ニ直通スル百三十二哩ト一方院村ヨリ分岐シテ西進シ光州線潭陽ニ達シ更ニ松汀里ヲ經テ木浦方面ニ連絡スル二十四哩ノ計百五十六哩ヲ建設セントスルモノニシテ南鮮ニ於ケル橫斷線ヲ形成スルト共ニ慶南及全南全北三道ノ寶庫ヲ開發シ多島海ノ豊富ナル海産物ノ奧地輸送ニ便シ併セテ木浦群山及釜山等朝鮮西南ニ於ケル三大要港ヲ連絡スル捷徑タラシメントス。

私設鐵道ノ買收 次ニ新線建設ニ伴ヒ其間ニ介在スル私設鐵道左記二百十哩ヲ買收シテ之ヲ國有ニ移シ以テ同一ノ手ニ其經營ヲ行ハントス。

朝鮮鐵道會社所屬	慶南線	馬山普州間	四十三哩五分
同	全南線	松汀里潭陽間	二十二哩七分 (昭和三年一月一日實施光州線ト改稱)
同	慶東線	〔大邱、龜山〕間	九十二哩
同	〔慶州、蔚山〕間		(昭和三年七月一日實施、東海中部線ト改稱)
全北鐵道會社線	裡里全州間		十五哩五分 (昭和二年十月一日實施、慶全北部線ト改稱)
圖們鐵道會社線	會寧、潼關鎮間		三十六哩一分 (昭和四年四月一日實施、圖們西部線ト改稱)
計			二百九哩八分

備考 圖們鐵道會社線ハ其後圖們江橋梁ノ竣工ニ依リ上三條ヨリ同橋梁中心ニ至ル〇哩九分ヲ增加セリ

上記買收線中、慶東線、全北線、及圖們線ノ合計百四十三哩六分ハ二哩六吋半ナルヲ以テ買收後之ヲ國有鐵道同様四呎八吋半ニ改築セントス、而シテ右ノ買收ハ法令ノ定ムル所ニ準據シ公債交付ヲ以テ之ヲ行フヲ以テ其費額確定セズト雖前記五線ヲ合シテ大約二千六百七十餘萬圓ノ見込ニシテ各社各線ノ事情及政府財政ノ都合ヲ斟酌シ昭和二年度以降五ヶ年ニ之ヲ實施セントス。

既設線路及車輛改良 既設線ハ概シテ開業當時ノ運輸狀態ニ適應セシメ速成ヲ期シタルヲ以テ運輸ノ發展ニ伴ヒ之ガ改良ヲ要スルモノ頗ル多シト雖、本計畫中ニハ (一)既設線ニ於ケル列車運轉回數ノ増加支線及私設鐵道トノ連絡頻繁トナルニ伴ヒ停車場、機關車庫等ノ改築並諸設備ノ改良 (二)線路改良ニ在リテハ重量機關車ノ運轉、及列車回數ノ増加ニ適應シ各線ニ於ケル重軌條敷替、必要區間ニ於ケル複線又ハ複々線ノ建設、線路基面上昇、橋梁、隧道及曲線ノ緩和ヲ行ヒ以テ線路及列車運轉ノ保全ヲ期シ (三)其他枕木及電柱等ノ耐久年限ノ延長ヲ計ル爲メ、木林防腐設備、列車回數ノ増加ニ應スル爲信號所ノ設置、通信線ノ増設、船車連絡及貨物集配上必要ナル諸設備、車輛増加ニ伴フ工場設備ノ擴充等ヲ施行セントシ (四)

車輛關係ニ在リテハ既設線ニ於ケル自然増加並新規開業線ニ使用スベキ車輛類ノ建設、並朝鮮炭使用ニ伴フ機關車ノ改造、機關車石炭節約裝置、客車電燈ノ改良、貨車換氣並採光ノ設備、其他各種車輛ノ増備及改良等ニシテ、眞ニ緊急止ヲ得ザルモノノミヲ計上シタリ。

本計畫ニ伴フ經費 本計畫ニ伴フ新規建設費及新規改良費ハ合計二億三千九萬千八百四十圓ニシテ、之ニ既定計畫ニ屬スル昭和二年度以降ノ經費八千九百九十萬八千六百六十圓ヲ加フレハ總計三億二千萬圓ナリ。

二 建設、改良、災害費、並投資額

建設、改良費 明治四十三年十月總督府設置當時ニ於ケル鐵道ハ京釜本線、馬山線、京仁線、京義本線、兼二浦線等ニシテ其ノ延長六百四十哩三分ナリシカ總督府設置後財政ノ許ス限リ之レカ増設ニ努メ、漸次之ヲ延長シテ昭和四年末ニハ其ノ營業哩延長一千七百九哩七分ニ達シ、一面既設線ノ改良工事ヲ併セ行ヒ其ノ他累年車輛ヲ増備シタルカ、以上建設改良費トシテ毎年支出シタル金額ハ明治四十三年度ニ於ケル六百萬圓ヨリ始メ、爾後毎年遞増シテ大正八年及九年度ニ於テハ各年一千五百萬圓、同十年度及十一年度ニ於テハ二千萬圓、十二年度ニ於テハ一千五百萬圓、大正十三年度ニ於テハ一千五百萬圓ノ豫定ナリシモ、兩政整理ノ結果一千萬圓ニ支出ヲ止メ、十四年度亦一千萬圓、昭和元年度ニ於テ一千五百萬圓、昭和二年度ニ於テハ一千九百萬圓ヲ支出シタルガ外ニ既定計畫ニ基ク私設鐵道ノ買收費トシテ全北鐵道線及朝鮮鐵道會社所屬全南線ノ兩線ニ對シ、交付公債額面四百四十七萬八百圓ヲ交付シ、同三年度ニ於テハ建設改良費一千九百萬圓ヲ支出シタル外朝鮮鐵道會社所有慶東線ヲ買收シ、交付公債額面七百五十七萬圓ヲ交付

シ、同四年度ニ於テハ建設改良費二千萬圓ノ豫定ナリシモ財政緊縮ノ爲三百萬圓ヲ繰延千七百萬圓ニ支出ヲ止メ、外ニ國有鐵道會社線買收ノ爲ニ五百八十萬四千餘圓ノ公債ヲ交付ノ手續中ナルガ、以上建設及改良費ノ三年度迄ニ於ケル支出決算額ハ二億四千八百三萬餘圓(繰延等ノ爲不用額トシタル七百三十三萬五千餘圓ヲ除ク)ニ達シ、私設鐵道買收費ヲ合算スレハ二億六千七萬一千餘圓ナリ、之カ内譯ハ別紙繼續費豫算表及豫算年割額表並決算諸表ノ如シ。

災害費 明治三十九年度以降昭和三年度迄ニ於ケル災害費總豫算ハ一千一百七十五萬餘圓ニシテ決算額ハ一千一百七十一萬八千六百餘圓ナリ、其ノ内譯ハ別項災害費豫算表並決算表ノ如シ。

投資額 投資額ハ明治三十九年度統監府鐵道管理局設置以後ニ於ケル京釜鐵道買收費、京義馬山兩線ニ對スル軍事費、建設、改良並災害費、用品資金及十二ヶ年計畫ニ基ク私設鐵道買收費ヲ合シ、昭和三年度末現在三億四千八百三十八萬八千圓ニ達ス、其内譯別表ノ如シ。

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 1 2 3 4

建設及改良費繼續費豫算表

科 目	明治三十三年同四十四年大正二年同四年同六年同九年臨時同九年同十年同十一年同十三年 昭和元年											合 計	既定額中一旦 不用額トシテ シタル額	差 引				
	第二十三 議會議費	第二十四 議會議費	第二十五 議會議費	第二十六 議會議費	第二十七 議會議費	第二十八 議會議費	第二十九 議會議費	第三十 議會議費	第三十一 議會議費	第三十二 議會議費	第三十三 議會議費				第三十四 議會議費			
建設及改良費	2,250,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000
建設費	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000
俸給及諸給	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
事務費	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000
特別給與金	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000
工 事 費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
改良費	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000
車 輛 費	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000
總 係 費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
平 南 線	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
馬 山 線	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
京 元 線	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
湖 南 線	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
京 義 線	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
總 係 費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
車 輛 費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
慶 全 線	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
東 海 線	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
滿 浦 線	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
惠 山 線	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
關 門 線	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
平 元 線	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
成 鏡 線	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
特別給與金	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
事務費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
俸給及諸給	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
改良費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
工 事 費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
車 輛 費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
總 係 費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000

備考 三十一議會協賛追加額中二十七萬五千九百七十二圓八大正二年度繰延額ニ、三十七議會提出追加額中百十四萬圓ハ同三年度繰延額ニ、及九十
二萬圓ハ同四年度繰延額ニ、又五十議會提出追加額中五百萬圓ハ同十三年度繰延額ニ相當シ、一旦之ヲ不用額ト爲シタルカ故ニ總費額ハ同金
額ヲ重複スルコトナリ豫算ノ實ヲ失フ餘アルヲ以テ該金額ヲ控除シテ純費額ヲ示スコトトセリ

建設及改良費繼續費豫算年割額表

科 目	總 費 額	昭和三年度 迄支出額	昭和四年度 以降支出額	年 割										額	不 限 額 中 一 目 追 加 額 シ テ シ タ ル 費 額	純 差 額	
				四年度	五年度	六年度	七年度	八年度	九年度	十年度	十一年度	十二年度	十三年度				
鐵道建設費及改良費	1,234,567,890	1,234,567,890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
建設費	1,234,567,890	1,234,567,890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
傳給及諸給	7,567,890	7,567,890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
事務費	4,123,456	4,123,456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特別給與金	3,456,789	3,456,789	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
成鏡線	2,345,678	2,345,678	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平元線	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
圖們線	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
惠山線	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
滿浦線	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東海線	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
慶全線	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車輻費	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總係費	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
京釜線	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
京義線	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
湖南線	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
京元線	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
馬山線	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平南線	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鐵道旅館	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平壤炭礦線	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
細海線	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
改良費	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
傳給及諸給	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
事務費	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特別給與金	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
工事費	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車輻費	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總係費	1,234,567	1,234,567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

備考 本表金額ノ外明治三十九年度ニ於テ左記通り豫算外支出ヲ受ケタリ

内 二萬四千二百九圓
八十三萬九千九十四圓
四十一萬九千三百九十七圓

作 給 及 諸 給
線 路 工 事 費
車 輻 費

災害費豫算表

科 目	年度別	追 加 豫 算										
		自三十九年度至四十四年度	同三十九年度	同四十年度	同四十一年度	同四十二年度	同四十三年度	同四十四年度	昭和元年度	二年度	三年度	合計
建設及改良費	五八、三五九	四	四	四	四	四	四	四	四	四	四	五八、三五九
水害復舊費	五〇、三三五											五〇、三三五
災害費							二六、四四九					二六、四四九
豫備金又ハ剩餘金支出												
建設及改良費	二、〇六、〇四〇											二、〇六、〇四〇
水害復舊費	二、〇六、〇四〇											二、〇六、〇四〇
災害費												
合計	一一〇、七三三	四	四	四	四	四	二六、四四九	四	四	四	四	一一〇、七三三

自治三十九年度 建設及改良費、災害費、豫算決算對照表

△印ハ豫算欄ニテハ減額ヲ示シ差引殘高欄ニテハ超過額ヲ示ス

年度別對照	豫算		決算		差引	殘高
	總額	不用額ヲ追加豫算ト爲シタル額	差引純總額	同上決算額		
建設及改良費	3,167,000	7,500	3,174,500	3,169,500	9,000	1,000
俸給及諸給	3,000,000	1,800	3,001,800	3,001,800	0	0
事務費	60,000	0	60,000	60,000	0	0
特別給與金	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000	0	0
京釜線	2,600,000	0	2,600,000	2,600,000	0	0
京義線	3,300,000	0	3,300,000	3,300,000	0	0
馬山線	3,300,000	0	3,300,000	3,300,000	0	0
平南線	1,800,000	0	1,800,000	1,800,000	0	0
湖南線	2,300,000	0	2,300,000	2,300,000	0	0
京元線	2,400,000	0	2,400,000	2,400,000	0	0
成鏡線	2,500,000	0	2,500,000	2,500,000	0	0
平海線	4,400,000	0	4,400,000	4,400,000	0	0
平元線	4,600,000	0	4,600,000	4,600,000	0	0
平炭礦線	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000	0	0
圖們線	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000	0	0
惠山線	3,300,000	0	3,300,000	3,300,000	0	0

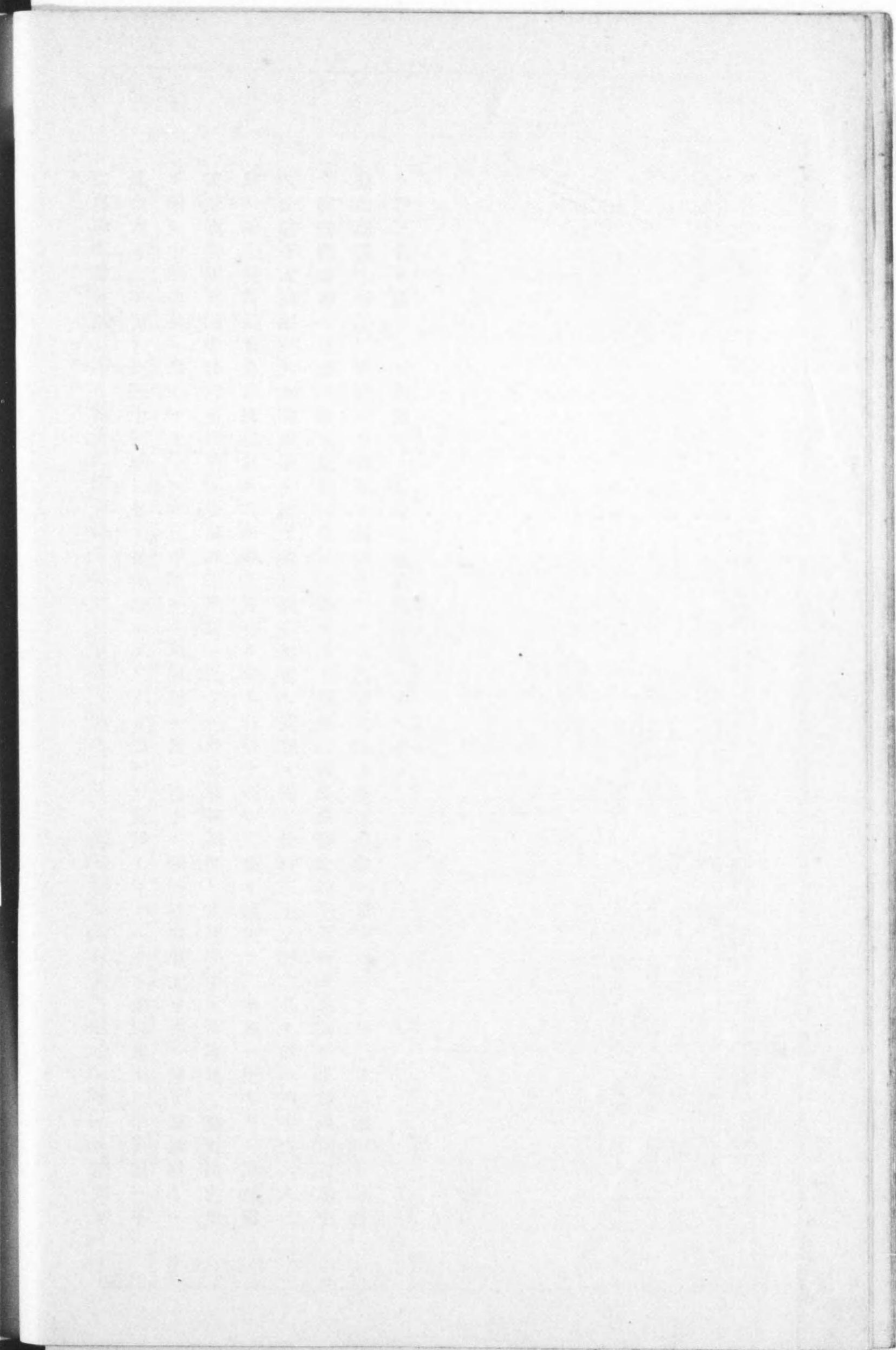
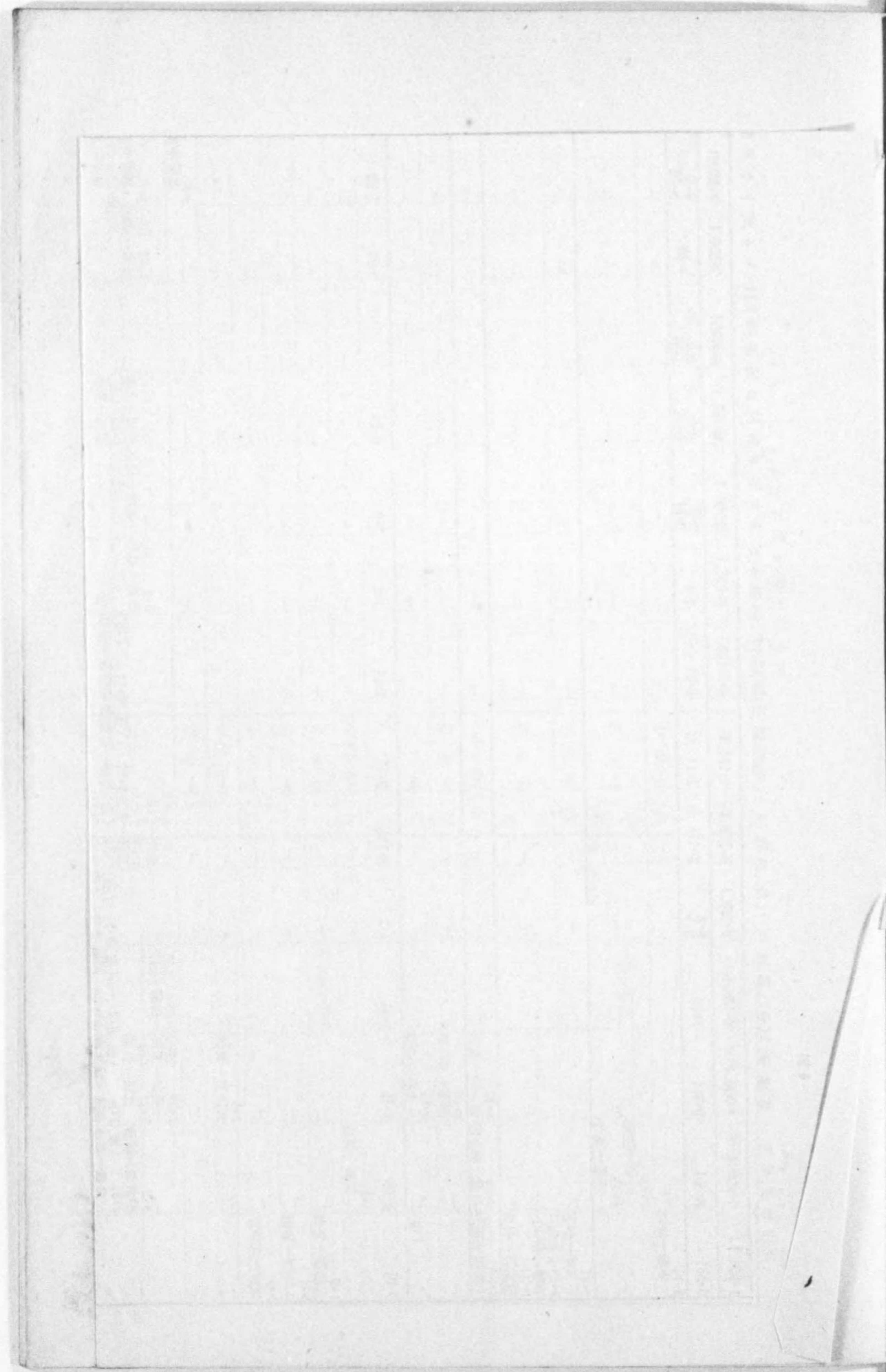
年度別對照	豫算		決算		差引	殘高
	總額	不用額ヲ追加豫算ト爲シタル額	差引純總額	同上決算額		
滿浦線	9,300,000	0	9,300,000	9,300,000	0	0
東海線	1,400,000	0	1,400,000	1,400,000	0	0
慶全線	3,800,000	0	3,800,000	3,800,000	0	0
車輪線	3,500,000	0	3,500,000	3,500,000	0	0
鐵道旅館費	1,200,000	0	1,200,000	1,200,000	0	0
總係費	1,700,000	0	1,700,000	1,700,000	0	0
改良費	2,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	0
俸給及諸給	2,400,000	0	2,400,000	2,400,000	0	0
事務費	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000	0	0
特別給與金	500,000	0	500,000	500,000	0	0
工事費	2,800,000	0	2,800,000	2,800,000	0	0
車輪費	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000	0	0
總係費	2,300,000	0	2,300,000	2,300,000	0	0
災害復舊費	9,100,000	0	9,100,000	9,100,000	0	0
合計	33,600,000	1,000,000	32,600,000	32,600,000	1,000,000	0

備考 本表總費額ハ繼續費豫算ノ外三十九年度豫算外支出ニ係ル京釜線建設費百二十七萬三千八百圓 (作給及諸給二萬四千二百九圓、工事費八十三萬九千九百九十四圓、車輪費四十一萬九千三百九十七圓) 昭和三年度豫算外支出ニ係ル鐵道線路其他風水害復舊及應急費三十萬圓(鐵道線路其他復舊十一萬四千四百三十八圓、鐵道線路其他應急費二十八萬五千五百六十二圓)ヲ含ム

前年	備考	圖們線		東海線		平元	慶全	威鏡線					京元	湖南		線名	年度別
		東	西	北	中			光	北	鐵	遮	北		會	青		
昭和元	昭和元	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	大正元
昭和二	昭和二	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	大正二
昭和三	昭和三	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	大正三
昭和四	昭和四	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	大正四
昭和五	昭和五	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	大正五
昭和六	昭和六	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	大正六
昭和七	昭和七	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	大正七
昭和八	昭和八	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	大正八
昭和九	昭和九	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	大正九
昭和十	昭和十	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	大正十
昭和十一	昭和十一	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	大正十一
昭和十二	昭和十二	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	大正十二
昭和十三	昭和十三	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	大正十三
昭和十四	昭和十四	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	大正十四
昭和元	昭和元	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	昭和元
昭和二	昭和二	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	昭和二
昭和三	昭和三	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	昭和三
昭和四	昭和四	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	昭和四

昭和元年度中新線三十四哩一分ヲ開業セルモ京義線ニ大同江瀕新設セルニ伴ヒ平壤炭礦線起點ヲ同驛ニ變更シタルヲ以テ一哩六分ヲ減シ差引三十二哩五分ヲ増加ス

二、累年開業線路 次ニ累年開業線路ヲ示セバ左表ノ如クニシテ總督府設置以後ニ於ケル年々ノ開業哩數中大正二年度ノ百三十三哩二分ヲ最大ナルモノトシ、最近ノ實績トシテハ九年度以後十二年度迄ハ年々僅ニ十哩内外ニ過ギザリシガ、十三年度ニハ威鏡線ニ於テ百一十一哩三分、昭和元年度ニ於テ威鏡線ノ一部、鎮海線、博川線等計三十四哩一分、昭和二年度ニ於テハ威鏡線殘區間ノ大部分、平元西部線ノ建設、川内里線ノ借上營業及慶全北部線並ニ光州線ノ買収ニ依リ計百十四哩九分ヲ延長シ、三年度ニ至リテハ威鏡線ノ全通、平元線延長會寧炭礦線ノ新設、並東海中部線ノ買収ニ依リ計百二十九哩二分ヲ加へ、四年度ニ入りテ圖們西部線ノ買収ニ次ギ同東部線、威鏡線中北青線、遮湖線、利原鐵山線、平元西部線、東海北部線、京義線中龍山線等ノ計一二四哩ヲ新設又ハ延長シタルモ、之ガ大正元年度以降ニ於ケル一ケ年ノ平均延長ハ五十一哩三分ニ過ギザル状態ナリ、區間別累年開業線左表ノ如シ。



四 建設工事

本年度建設工事ハ實行豫算ノ緊縮ニ伴ヒ一部繰延ノ止ムナキニ至リタルガ、其主ナルモノ左ノ如シ

一 咸鏡線

元山會寧間及輪城清津間三百八十九哩四分ノ線路ハ三年度迄ニ全線ノ營業ヲ開始シ、本年度ニ於テハ前年度ヨリ繼續施行中ノ北青線新北青北青間、五哩八分、遮湖線(曾山遮湖間三哩一分)ノ兩引込線ニ對スル路盤工事ヲ七月完成シ、引續キ軌道構成其他ノ諸設備ヲ施工シ、九月二十日營業ヲ開始セリ。

右ノ外營業區間殘工事ノ主ナルモノハ高原驛給水器新設、前津六等官舎其他ノ新北青移轉、羅興驛地築擴張、上龍田驛新設、清津機關區詰所及轉車臺新設、清津工場(組立旋盤、客車及挽立)各職場新築、靜山洞八等官舎及益濟寮新築、以上三年度ヨリ繼續新北青醫務室新築、居山乾自間本線山留コンクリート擁壁、右站内浦間本線築堤法面捨石、羅興驛本屋其他新築、内浦八等官舎新築、清津工務事務所及動力室新築、靜山洞益濟寮蒸汽暖房新設等ヲ施行セリ。

二 平元線

本線ハ平壤附近西浦ヨリ分岐、咸鏡線高原ニ達スル約百三十二哩八分ノ線路ニシテ、内西浦順川間二十九哩三分ハ三年度迄ニ營業ヲ開始シ、順川新倉間十二哩三分ノ路盤工事ハ二年十一月著手、四年六月竣功セルヲ以テ、當該區間ノ軌道構成驛舎及官舎ノ新設、其他諸設備ヲ施工シ、十月一日ヨリ同區間ノ營業ヲ開始セリ、而シテ新倉以東タル新倉上林間十三哩四分ノ路盤工事ノ内、新倉新三間五哩四分ハ四年二月著手、五年六月竣功、新三岐倉間四哩九分ハ四年二月著手、五年十月竣功、岐倉上林間三哩一分ハ四

年六月著手、六年二月竣工ノ豫定ヲ以テ工程ヲ進メツツアリ。

三 圖們線

本線ハ十二年計畫ニ依ル線路(以下同ジ)ニシテ、雄基、潼關、鎮間、九十七哩ノ内、雄基停車場前後四哩七分ノ路盤工事ハ三年九月著手、四年八月竣工、雄基、鎮間、十四哩六分ハ二年十月著手、四年三月竣工、鎮山、阿吾地間十六哩四分ハ二年十月著手、四年六月竣工、阿吾地、新阿山間九哩三分ハ三年六月著手、四年八月竣工セルヲ以テ、當該區間ノ軌道構成、驛舎及官舎其ノ他ノ諸設備ヲ施工シ、本年十一月十六日ヨリ、雄基、新阿山間四十哩三分ノ營業ヲ開始セリ、新阿山、龍堂間九哩九分、龍堂、訓戎間十三哩一分ノ路盤工事ハ四年二月著手、五年八月竣工ノ豫定ヲ以テ、工程ヲ進メツツアリ。

四 惠山線

本線ハ吉州、惠山、鎮間、約八十八哩ノ線路ニシテ、三年度ヨリ起終兩點附近ニ於ケル用地ノ一部ヲ買收セリ。

五 滿浦線

本線ハ順川、滿浦、鎮間、約百七十八哩ノ線路ニシテ、内、順川、泉洞間二十四哩ハ大體ノ測量ヲ了シ、三年度ニ於テ一部用地ヲ買收セリ。

六 東海線

本線ハ南部、蔚山、釜山、鎮間、四十四哩、北部、元山、浦項間、二百九十七哩、計、三百四十一哩ノ線路ニシテ、内、元山方面ノ起點ハ葛麻、安邊ノ二線ニ對シ比較研究ノ結果、安邊線ヲ採擇スルコトニ決定シ、安邊、歙谷間、十九哩七分ノ路盤工事ハ安邊、梧溪間、六哩二分、梧溪、熊津里間、五哩三分、熊津里、歙谷間、八哩二分ノ三區ニ

別テ、三年二月及同九月ノ二回ニ著手、孰レモ四年三月乃至八月迄ニ竣工セルヲ以テ、當該區間ノ軌道構成、驛舎及官舎其ノ他ノ諸設備ヲ施工シ、本年九月十一日ヨリ、安邊、歙谷間、十九哩四分ノ營業ヲ開始セリ。

七 慶全線

本線ハ晉州、全州間、百三十二哩、院村、潭陽間、三十四哩、計、百五十六哩ノ線路ニシテ、内、全州、館村間、十四哩六分ノ路盤工事ハ全州、龍岩間、九哩八分、龍岩、館村間、四哩八分ノ二區ニ別テ、前者ハ四年四月著手、五年六月竣工、後者ハ四年六月著手、五年七月竣工ノ豫定ヲ以テ、工程ヲ進メツツアリ。

五 改良工事

一 既設線改良

本年度施行主ナル工事ハ前年度著手セル釜山工場客貨車、挽立及製材、職場新築、京城工場鑄鐵、職場新築、德山驛地盤擴張、鐵原驛本屋改築、及本年度著手セル釜山工場動力室及官舎新築、京城工場鍛冶、職場汽罐室改築、京城驛轉車臺新設、大同江驛構内擴張、西平壤驛新設、鐵原驛地盤擴張、同驛貨物上家移築、雲浦靈武間黃蓋、隧道新設、京釜線其ノ他、岩石墜落防止、京釜、京義、湖南及馬山線一部、重軌條交換、龍山大田間及元山、新北青間電線增架工事等ニシテ、一部ハ既ニ竣工シ、一部ハ施行中ニ屬ス。

二 買收線改良

慶全、北部線、裡里、全州間、廣軌改築工事ノ内、萬頃江第一橋梁及其前後ニ於ケル土工々事ハ前年度竣工シ、引續キ著手シタル裡里、參禮間及參禮、全州間ノ土工々事ハ本年度初頭竣工シタルヲ以テ、當該區間ノ軌道構成、驛舎及官舎ノ新築其ノ他ノ諸設備ヲ施行シ、本年九月二十日ヨリ、改築線ニ依ル營業ヲ開始セ

東海中部線及岡門西部線ニ在リテハ未ダ改良工事著手ノ運ビニ至ラザルモ大邱慶州間會寧潼關鎮間ニ於ケル電線増架工事ヲ本年度施行セリ。

六 補充工事

本年度ニ於テ施行シタル主ナル工事ハ新灘津八等官舎改築始興永登浦間釜山起點三百七十二軒六百米附近護岸蛇籠新設、舊龍山線營業開始設備、新幕機關車庫灰坑増設、宜川隧道附近川溝付護岸、連山驛貨物上家新設、江景驛貨物上家増設、月井里福溪間及咸興西湖津間電線増架、福溪驛側線増設、同構内川付替、大邱浦項間及元山陽化間線路枕木増設、東萊温泉場設備改善、朝鮮ホテル及京城驛構内食堂冷凍設備、溫井里ホテル一部増築、月尾島浴場プール増設等ニシテ此ノ外線路諸建物及電線路ニ對シ必要ナル補充工事ヲ施行セリ。

七 保存工事

本年度施行ノ主ナルモノハ各線ニ於ケル腐朽枕木ノ交換、橋梁溝橋鋼桁ベイント塗替、鉸換官舎其ノ他疊替工事等ニシテ此ノ外線路停車場官舎其ノ他諸建物及電線路ニ對シ必要ナル保存工事ヲ施行セリ。

八 災害工事

昭和三年八月ヨリ九月ニ亘リ咸鏡南北道ヲ襲ヒタル數回ノ豪雨被害ニ對シテハ直ニ臨機應急ノ工事

ヲ施シ引續キ復舊工事施行中ニシテ本年度ニ於ケル主ナル工事ハ定平興上間土管ヲ開渠ニ改築、咸興本宮間線路基面上昇、西湖津呂湖間コンクリート管ヲ橋梁開渠ニ改築、並線路基面上昇、退潮三湖間築堤法面捨石龍雲前津間橋梁新設、双龍城津間梨洞川橋梁護岸堤防新設、院坪芦洞間本線法面捨石、鏡城羅南間コンクリート管ヲ開渠ニ改築、古茂山蒼坪間武陵川及攝坪川護岸堤防復舊、中島會寧間會寧川護岸擁壁根固メ蛇籠新設等ナリ。

尙本年ニ入リテハ六月二十六日以來東海中部線ヲ中心トシテ各所ニ豪雨アリ、就中大邱半夜月間、光明安康間、慶州佛國寺間被害殊ニ甚ダシク、大邱東村間ハ新川ノ濁流氾濫シ軌條面上尺ヲ越ヘ東雲町官舎一帶浸水シ、刻々増水ノ虞レアルヲ以テ局員家族ハ益濟寮及局員集會所ニ收容シ、警察ニ依頼シ消防組ノ應援ヲ求メタリ、東村半夜月間ハ築堤流失約二四四〇立米、浸水十數ヶ所ニ達シ中ニハ水位軌條面上二尺ヲ越ヘタル箇所アリ、慶州金丈間忠孝川橋梁及金丈川橋臺裏土方安康間染坪川橋梁袖石垣沈下傾斜、及橋臺裏築堤流失約四二〇立米ヲ主トシ、其ノ他各所ニ被害ヲ受ケ、時恰モ水稻ノ植付時ニシテ人夫ノ蒐集意ノ如クナラズ、加フルニ時々豪雨襲來シ工事困難ヲ極メ、漸ク七月三日應急工事ヲ了セリ。

其ノ外引續キ九月下旬ニ亘リ各線各所豪雨アリシモ其ノ損害甚ダシカラズ直ニ應急工事ヲ施シ順次復舊工事施行中ナリ。

第三章 運輸施設

一 客貨貨率

一、旅客及手小荷物貨率

(イ) (普通貨率)

現行旅客貨率ハ大正九年一月ノ改正ニ係リ一哩ニ付三等二錢五厘、二等四錢五厘、一等七錢ノ距離比例法ヲ採用シ之カ計算方ハ大正十五年三月ヨリ前記貨率ニ旅客ノ發著區間哩程ヲ乘シ、錢未滿ノ端數ハ之ヲ錢位ニ切上クルコトニ改正シ取扱上ノ便宜ヲ圖レリ。

今旅客運賃改正ノ沿革ヲ述ヘムニ、明治四十一年四月全線ノ運賃ヲ改正統一シ、銳意各種施設ノ刷新ニ努メタルカ、更ニ地方開發ニ對スル重要ナル使命ニ鑑ミ、一般旅客就中近距離區間來往者ニ利便ヲ與フル必要ヲ認メ、同四十五年四月三等一哩二錢(二等ハ三等ノ七割五分増、一等ハ同ジク十五割増)ノ距離比例法ヲ實施シタルニ、果然本改正ハ旅客ノ吸集ニ著大ナル效果ヲ收メ、爾來朝鮮ノ開發ニ貢獻スルコト尠カラズ逐年順調ナル交通ノ發展ヲ促進セシメタリ。

然ルニ先年歐洲戰亂ノ勃發スルヤ物價勞銀頓ニ暴騰ヲ告ケ人件費並物件費漸次膨脹シ來リ收支ノ權衡ヲ失スルニ至リタル爲、已ムヲ得ス大正九年一月現行貨率ニ改正シ滿鐵會社線トノ統一ヲ圖レリ。而シテ之カ計算方ハ五錢ヲ單位トシ二錢五厘未滿ヲ切捨テ二錢五厘以上七錢五厘未滿ヲ五錢ニ七錢五厘以上ヲ十錢ト爲シタルモ、小補助貨幣ノ普及ニ伴ヒ此ノ如キ變則的ナル計算ヲ爲ス必要ナキコトトナリタル爲大正十五年三月現行通ノ計算方ニ改正セシモノニテ、利用者モ殆ント痛痒ヲ感セサルモ

ノ、如ク旅客運輸上別段ノ影響ヲ認メス。

手小荷物運賃ハ大正八年末内地、朝鮮、滿洲共同様ニ改正シ以テ託送者ノ利便ヲ増進スルト同時ニ計算上ノ簡捷ヲ圖リタルカ、更ニ大正十年一月旅客運賃ト同一ノ理由ニ依リ之ヲ改正セリ、現行運賃即チ之ナリ。

(ロ) 特殊割引運賃 社會政策上及旅客荷物誘致上左ノ如キ割引運賃ヲ設ケタリ。

旅客運賃ニアリテハ (一) 一定ノ區間ヲ屢往復乘車スル旅客ノ爲ニ普通運賃ヨリ二割引ノ回数乘車券運賃 (二) 一定ノ區間ヲ常ニ往復乘車スル旅客用トシテ二割五分乃至五割引ノ定期乘車券運賃 (三) 一ヶ年内ニ千哩以上乘車スル旅客ノ負擔ヲ輕減スル爲ニ一等一割引、二等二割引ノ哩券運賃 (四) 二十人以上一團トナリテ旅行スル團體旅客ニ對シ其ノ人員ニ應シ普通運賃ヨリ二割乃至四割學生ニ對シ三等ニ限リ同五割乃至六割、勞働者及之ニ準スヘキモノノ團體ニ對シテハ三等ニ限リ四割乃至五割引ヲ爲セル團體乘車運賃等アリ、(五) 其ノ他學校教員及生徒ニ對スル割引、移民ニ對スル割引、免囚、孤兒等ニ對スル被救護者割引、勞働者需給ノ圓滑ヲ圖ル目的ヲ以テ設ケラレタル就職者旅行割引 (六) 博覽會、共進會、品評會、展覽會等ノ出品人及關係役員ニ對スル割引、教育大會、講習會、感化、救濟、地方改良等ノ大會、參列者ニ對スル割引等各種ノ割引制度アリ。

小荷物運賃ニ在リテハ、産業ノ獎勵及食料品等需給ノ圓滑ヲ圖ル趣旨ニ依リ (一) 鮮魚、介虫、蒲鉾、牛乳ニ對シ其ノ運送距離ニ應シ三割乃至五割引ノ食料品運賃 (二) 教育普及補助ヲ目的トスル官公立圖書館ノ巡回文庫ニ對スル五割引ノ運賃 (三) 又爾ハ嵩高品トシテ普通小荷物運賃ノ二倍ヲ收受スヘキモノナルガ特ニ蠶業獎勵ニ寄與スル爲普通運賃ヲ以テ之カ取扱ヲ爲シ (四) 第三種郵便物トシテ認可ヲ

受ケタル新聞紙及雜誌ニ對シテハ運送距離ノ遠近ニ拘ラス一斤ニ付八厘最低運賃ヲ四錢トスル割引運賃、毎日一定數量ヲ託送スル新聞紙又ハ雜誌ニ對シテハ運送區間ノ遠近ニ拘ラス一斤ニ付五厘、最低運賃ヲ三錢トスル割引等ノ極メテ低廉ナル運賃ヲ設ケタリ。

二、貨物貨率

現行貨物貨率ハ大正十二年十月改正實施ノモノニ同十五年十月昭和二年六月及八月並昭和三年九月ノ四回ニ亘リ孰レモ其ノ一部ヲ改訂シタルモノナルガ、其ノ制度ハ専ラ鐵道省線現行貨物貨率制度ヲ參酌シタルモノナリ、即チ價値等級主義ト貨車容量主義トノ折衷主義ニ依リ、(一)貨物ノ價格ヲ主タル標準トシテ、(イ)普通貨物ヲ五等級ニ分類シ、(ロ)特種貨物ヲ級外品トシテ七種ニ類別シ、(二)運送費用ヲ主タル標準トシテ、(イ)運送距離ヲ營業哩程ニ依テ定メ、(ロ)取扱ノ難易、危險ノ大小、運送責任ノ輕重等ニ依リ普通扱貨物一口ノ重量、容積ニ依リ小口扱及車扱ニ分ツ、及特殊扱ニ區別シ、(ハ)運送速度ノ遲速ヲ考慮シテ其ノ取扱ヲ普通ト列車指定トニ分チ、(ニ)重量容積ノ偏重ヨリ生ズル不公平ヲ防グ爲重量品及嵩高品ニ特ニ考慮ヲ加ヘ、(三)以上ニ對シ遠距離遞減法累加算法(地帶加味)ニ依ル普通貨率ヲ按配シ、(四)然カモ經濟政策上、社會政策上、經營方針等ノ理由ニ依リ又ハ私設鐵道保護助長ノ趣旨ニ基キ運賃ノ割引ヲ必要トスル貨物ニ對シテハ特定貨率ヲ設定シ、斯クテ常ニ經濟界ノ狀勢ニ順應スル方策ヲ講ジ、鐵道ノ使命ヲ果スニ遺憾ナキヲ期セリ。

而シテ主ナル特定貨率ノ品目ヲ舉グレバ經濟政策上ノ理由ニ出ヅルモノトシテハ産業獎勵ノ爲ノ石灰石、石材、鑛重晶石、螢石、鉛原鑛、消石灰、石粉、黑鉛、石炭、煉炭、骸炭、杭木、銑鐵、鋼材、セメント、肥料、麥粉、酒砂糖等アリ。輸移出獎勵ノ爲ノ生果、穀物、木材、鹽干魚、石炭、煙草、牛皮、牛脂、革及革製品等アリ。輸移入獎

勵(鮮内産業上特殊ノ必要ニ基ク)ノ爲粟、石炭、煉炭、ビツチ銑鐵等アリ。通過獎勵ノ爲ノ生果、金屬製品、酒紙、綿絲、綿布、織物製品、皮革及革製品(以上内地發滿洲行)、穀物、獸骨、豆粕(以上滿洲發内地行)等アリ。拓殖獎勵ノ爲ノ移住者引越荷物アリ。次ニ社會政策上ノ理由ニ出ヅルモノトシテハ生活必需品タル穀類、野菜類、薪炭、石炭、煉炭、味噌、醬油、鮮鹽干魚、介蝦類、鹽麥粉、砂糖等アリ。更ニ私設鐵道保護助長ニ依ルモノトシテ鐵道建設用軌條、橋桁、枕木、電柱、セメント、石材、車輛、列車運轉用石炭等アリ。

今貨物貨率ノ沿革ヲ略述スレバ明治四十五年以前ニ在リテハ一般貨物ニ等級ヲ設ケズ、單ニ高價品ヲ指定シテ一般貨率ノ五割ヲ増徴スル外特種品ノ貨率ヲ設クルニ過ギズ、而カモ扱種別トシテ斤扱、噸扱ノ二種アリシノミナリ、然レ共斯クノ如キハ複雜ナル經濟狀態ニ適應スル所以ニ非ザリシヲ以テ、四十五年ニ大改正ヲ爲シ級品制度ヲ創メ、貨物ノ種類ニ從ヒ等級ヲ設ケ、普通貨物ハ之ヲ一級乃至四級ニ分チテ貨率ニ差異ヲ附スルト共ニ斤扱噸扱ノ外ニ新ニ車扱ノ制度ヲ設ケタリ。

其後歐洲大戰ノ影響ヲ受ケ、物價ノ昂騰ハ鐵道事業費ノ膨脹トナリ、收入トノ權衡ヲ失スルコト甚ダシキニ至リシヲ以テ、大正八年十一月貨物運賃ノ引上ヲ行ヒ、主トシテ噸扱ノ廢止、最低噸數ノ制定、遠近運賃ノ調節等、貨率構成上ノ原則ヲ改メ之レニ依リテ增收ヲ計リシガ、一方ニ於テ生活必需品運賃ノ割引、近距離運賃ノ引下等ニ依リ收益上格段ノ效果ヲ齎ラザルノミナラズ、經濟界不振ノ鐵道輸送ニ及ボス影響ハ益々激甚トナリシヲ以テ、之ガ救濟策トシテ大正九年六月再ビ運賃引上ヲ斷行シ以テ支出ノ不足ヲ補填スルコトト爲シタルガ、其ノ後物價幾分下落シ鐵道收支上多少ノ餘裕ヲ生ズルニ至リシヲ以テ、大正十二年十月一般運賃ノ引下ヲ爲スト共ニ貨率制度ヲ簡明ナラシメ、併セテ逐年頻繁ヲ加フル内地朝鮮間連絡運送ノ便ヲ圖ル爲鐵道省線トノ協調統一ヲ計ルコトトセリ、即チ當時ノ改正要點ヲ

摘記スレバ (一)從來普通貨物ハ四等級ニ分チタルヲ五等級ニ分チ (二)發著手数料ナル名目ヲ廢止シ其ノ金額ヲ運賃ニ包含セシメ (三)貨率ノ遠距離遞減法累加算法ニ依ルコト從前ノ如クナルモ其ノ距離ニ地帶ヲ加味シテ之ヲ簡單ニシ (四)小口扱ハ五十斤ノ計算ナリシヲ五十斤以上八十斤毎ノ計算ニ改ムル等貨率ニ顯著ナル改革ヲ施シタル外 (五)鐵道收支及經濟界ノ狀況ニ鑑ミ普通貨率ヲ百一哩以上ニ於テ車扱平均一割六分、小口扱平均二割一分ノ低減ヲ行ヒ (六)從來汽船又ハ異軌間鐵道連絡ノ場合ニ徵收セル接續費ヲ半減シタル外各種ノ特定貨率ヲ整理シ、又ハ特殊貨物ニ對スル割引歩合ヲ増大セルコト之ナリ。

次ニ大正十五年十月ニハ鐵道省、滿鐵及當局線ノ三線連絡貨物運送ニ於テ著驛變更、發驛返還ニ對シ運賃ノ通算主義ヲ認ムルコトトナリタルヲ以テ、從來ノ最長距離六百哩以上ニ貨率ヲ延長シ更ニ昭和二年六月ニハ運送規定ノ一大改正ニ隨伴シテ (一)當局線内發著貨物ノ著驛變更發驛返還ニ對シテモ運賃ノ通算主義ヲ認ムルコトトシ (二)從來ノ運送便即チ普通便ト列車指定便トニ依ル貨率ヲ廢止シテ之ヲ普通ト列車指定トノ取扱別ニ整理シ、此ノ結果運賃額ニ異動ナシ (三)小口扱貨物中一個ノ重量五百斤、容積三十才、長十八尺ヲ超ユルモノノ運賃ヲ三割増トシ且之ヲ積合ト爲ス場合ノ權衡上一萬七千斤扱ヲ廢止シ (四)級外品第四種鐵道車輛ニ對シ最低運賃ヲ設ケ (五)從來ノ級外品第五種ヲ三種ニ分割シテ死體ヲ第五種、特種高價品ヲ第六種、汚穢ナルモノヲ第七種トシ併セテ第五種、第六種及第七種ノ運賃ヲ改正又ハ制定シ (六)臨時列車ニ依ル貨物ノ運賃ヲ制定シ且其ノ運行取消ノ場合ニ於ケル機關車廻送料ヲ改正シ (七)級外品第四種鐵道車輛中機關車以外ノ車輛ニ對シ鐵道ニ於テ附添人ヲ附スル場合ノ料金ヲ制定シ (八)指圖手数料ヲ改正シタリ。

又昭和二年十月ニハ舊全北鐵道株式會社線ヲ買收シタル結果、狹軌ノ同線ニ對シテハ其ノ貨車ノ容量ニ適當シタル最低運賃ヲ制定シ、又ハ廣狹トノ直通運送ノ場合ニ於ケル接續費等ニ特殊ノモノヲ作リタルガ畢竟買收經營ニ因ル一般ノ福利ヲ増進スルヲ目的トシタリ。

更ニ昭和三年九月ニハ一級ヨリ五級ニ至ル普通貨率ヲ六百一哩以上ニ改正シタルガ、右ハ從來當局線ノ通常運送最長距離ハ釜山安東間ノ五百九十哩八分、但シ其ノ直前ニ安東盤松間六百十哩一分トナリタリナルヲ以テ普通貨率ヲ六百哩建トシ、之ニ發驛返還等異常運送ニ因ル延長距離六百哩ヲ附加シ千二百哩ノ貨率ナリシガ、咸鏡線ノ全通、圖們鐵道ノ買收經營ニ伴ヒ其ノ通常運送最長距離ハ安東、渣關鎮間ノ八百七十一哩トナルヲ以テ、從テ普通貨率ヲ九百哩建ニ改メ、之ニ發驛返還等異常運送ニ依ル延長距離九百哩ヲ附加シテ千八百哩ノ貨率ト爲シタルガ、六百一哩以上ノ貨率ハ北鮮寶庫ノ開發其ノ他ノ事情ヲ考慮シ成ルベク低廉ナルモノトセリ。

尙明年度ヨリ實施セラルベキ鐵道省ニ於ケルハ運賃等級ノ改正(米突法ノ實施)ト相應ジテ當局線ニ於テモ客貨ノ兩運賃ニ對シ之ガ改正ヲ企劃シ目下審議中ナリ。

二 聯絡運輸

一、國際運輸

鮮滿間鐵道ノ聯絡成テヨリ朝鮮ノ國有鐵道ハ歐亞交通ノ最捷徑トナリ先ヅ日滿及日滿露連絡ヲ開始シ前者ハ東部シベリヤ及北滿トノ間ノ客貨輸送ノ便ニ資シ、後者ハ歐露ニ往復スル旅客ノ便ニ資セ

シガ尙シベリヤ經由國際旅客交通(日本及支那ヨリベルリン・パリ等ヲ經テロンドンニ至ル交通)シベリヤ及スエズ經由周遊(日本ヨリ海路スエズヲ經テロンドンヨリ陸路シベリヤ經由日本ニ周遊スル交通)並カナダ及シベリヤ經由世界周遊(ロンドン・ベトログラード又ハモスクワヲ出發點トシ大西洋カナダ太平洋及シベリヤヲ周遊スル交通)等ノ歐亞聯絡運輸ニ加入シ將ニ之ガ開始ヲ見ントセシガ不幸歐洲大戰亂勃發シ中止ノ己ムナキニ至レリ。

戰亂ノ餘殃ハ尙西比利亞地方ノ擾亂ヲ醸シ遂ニ九年三月ニハ日滿露聯絡ノ廢止ヲ見、次デ又日滿聯絡ノ一部ヲ中止スルノ厄ニ際會セシガ、十四年二月ニ至リ日露修交協約成立シ兩國間國交恢復セルヲ以テ、兩國鐵道當局者間ニ於テ鐵道聯絡運輸復舊ノ議起リ、同年九月ヨリ露都ニ於テ關係運輸機關代表者ノ第一回聯絡會議開催セラレ、更ニ大正十五年十月柏林ニ於テ開催セラレタル第二回聯絡運輸會議ニ於テハソヴィエト聯邦國ノ外、エストニア・ラトヴィヤ・リトワニヤ・ポーランド・ドイツ・ベルギー・フランス・チェッコスロヴァキヤ・オーストリア及イタリアノ各鐵道モ之ニ參加シ聯絡運輸規則其他ノ取極メヲ爲シ昭和二年八月一日ヨリ之ガ實施ヲ見タルモ、準備其ノ他ノ關係上ソヴィエト・エストニア・ラトヴィヤ・リトワニヤ以外ノ各國鐵道ガ同時ニ聯絡運輸ノ實施ヲ爲シ得ザリシハ遺憾ナリシガ、昭和三年八月三十日ヨリフランス・ベルギーノ鐵道ヲ除ク各關係國ニ於テ之ガ實施ヲ見ルニ至レリ、而シテ昭和三年ブラーグニ於テ開催セラレタル第四回聯絡運輸會議ニ於テハオランダ・イギリスノ鐵道モ參加シ聯絡運輸ニ加入方申出アリ、會議ノ承認ヲ得タルヲ以テ近ク右兩鐵道ニ對シテモ乘車券ノ發賣ヲ爲シ得ルコトトナルベシ。

又北滿方面トノ聯絡運輸ハ片道旅客ニ限リ取扱フコトトナリ居リシモ順次同方面トノ交通頻繁ト

ナルニ伴ヒ、往復乘車券周遊乘車券及團體乘車券發賣ノ必要生ジタルニ付昭和二年九月一日ヨリ之ガ發賣ヲ爲スコトニ改正セラレタリ。

次ニ我國ト最モ密接ノ關係アル支那トノ交通狀態ハ大正二年京奉鐵道トノ間ニ實施セラレタル聯絡運輸ヲ嚆矢トシ、爾後今日ニ到ル迄何等ノ支障ニ遭遇スルコトナク、漸ク追フテ其ノ範圍ヲ擴張改善シ來レリ、即チ現在ニ於テハ鐵道省、朝鮮國有鐵道及南滿洲鐵道ト京奉京綏京漢正太隴洛津浦滬寧及滬杭甬並膠濟(山東)ノ支那國有鐵道トノ間ニ旅客及手荷物ノ聯絡、並小荷物ノ代金引替扱ヲ認め、他方ニ於テ上記日支聯絡諸鐵道ニ關係アル汽船會社ヲ加ヘテ、日支周遊券及日支巡遊券ノ發賣ヲ協定實施シ其ノ他日支聯絡團體客及往復客ニ對スル割引扱ヲ認ムル等殆ンド盡シテ剩ス處ナカラントス。

上記支那トノ間ノ聯絡交通ハ毎年開催セラレル日支國際聯絡運輸會議ニ於テ議定セララルモノナルガ、吉長鐵道及四洮鐵道ハ同會議ニ加ハルコトナク、朝鮮國有鐵道及南滿洲鐵道株式會社トノ間ニ旅客手小荷物及貨物ノ聯絡運輸ヲ行ヒツツアリ。

二、國內聯絡

當初京釜鐵道ノ開通ト同時ニ山陽九州各鐵道及東海道線トノ間ニ之ヲ創始シ爾來運輸交通ノ進歩ト共ニ鮮内各私設鐵道其他ノ機關ニ之ヲ及ホシ年ヲ追フテ發達シ今ヤ次ノ多キヲ數フルニ至レリ。

- 對鐵道省線(朝鮮國有鐵道ト鐵道省線トノ間ニ關釜連絡船)
- 對鐵道省線(依リ行フ旅客、手小荷物及貨物ノ連絡運輸)
- 對島原鐵道及南滿洲鐵道(島原驛發、朝鮮國有鐵道及南滿洲鐵道著貨物ノ連絡運輸)
- 對播丹鐵道(播丹鐵道發、朝鮮國有鐵道著一部貨物ノ連絡運輸)
- 對鐵道省線及南滿洲鐵道(朝鮮國有鐵道ヲ介シ鐵道省線ト南滿洲鐵道トノ間ニ發著スル旅客、手小荷物及貨物ノ連絡運輸)

- 對南滿洲鐵道(安東經由朝鮮ノ國有鐵道及南滿洲鐵道ノ間)
- 對鐵道省線及朝鮮鐵道會社線(朝鮮ノ國有鐵道及南滿洲鐵道ノ間)
- 對南滿洲鐵道及鮮內私設鐵道(內有鐵道、朝鮮、滿洲、鐵道、省、線、及、貨、物、運、送、手、續、等、事、務、を、兼、掌、ス、ル、事、業、ヲ、指、ス)
- 對鐵道省線南滿洲鐵道及大阪商船(內有鐵道、朝鮮、滿洲、鐵道、省、線、及、貨、物、運、送、手、續、等、事、務、を、兼、掌、ス、ル、事、業、ヲ、指、ス)
- 對四洮及吉長鐵路(國有鐵道、長春、四、洮、及、吉、長、鐵、路、ノ、間、に、發、著、ス、ル、貨、物、運、送、手、續、等、事、務、を、兼、掌、ス、ル、事、業、ヲ、指、ス)
- 對朝鮮郵船
 - (一) 清津、元山、大邱、大田、龍山、京城、平壤、新義州、明川、仁川、上海、南仁
 - (二) 釜山、木浦、蔚山、仁川、元山、大邱、大田、龍山、京城、平壤、新義州、明川、仁川、上海、南仁
 - (三) 國有鐵道、仁川、元山、大邱、大田、龍山、京城、平壤、新義州、明川、仁川、上海、南仁
 - (四) 朝鮮、木浦、蔚山、仁川、元山、大邱、大田、龍山、京城、平壤、新義州、明川、仁川、上海、南仁
- 對北九州商船(釜山、元山、大邱、大田、龍山、京城、平壤、新義州、明川、仁川、上海、南仁)
- 對朝鮮汽船(釜山、元山、大邱、大田、龍山、京城、平壤、新義州、明川、仁川、上海、南仁)
- 對阿波國共同汽船(大連、元山、大邱、大田、龍山、京城、平壤、新義州、明川、仁川、上海、南仁)
- 對澤山商會汽船及南滿洲鐵道(釜山、元山、大邱、大田、龍山、京城、平壤、新義州、明川、仁川、上海、南仁)
- 對澤山商會汽船及朝鮮鐵道會社線(釜山、元山、大邱、大田、龍山、京城、平壤、新義州、明川、仁川、上海、南仁)
- 對大阪商船(釜山、元山、大邱、大田、龍山、京城、平壤、新義州、明川、仁川、上海、南仁)
- 對朝鮮鐵道會社線(釜山、元山、大邱、大田、龍山、京城、平壤、新義州、明川、仁川、上海、南仁)

- 對价川鐵道會社線(同)
- 對朝鮮京南鐵道會社線(同)
- 對金剛山電氣鐵道會社線(同)
- 對 咸 平 軌 道(同)
- 對蔚山自動車組合經營自動車(蔚山、元山、大邱、大田、龍山、京城、平壤、新義州、明川、仁川、上海、南仁)
- 對新井利邦經營自動車(蔚山、元山、大邱、大田、龍山、京城、平壤、新義州、明川、仁川、上海、南仁)
- 對片倉組經營自動車(蔚山、元山、大邱、大田、龍山、京城、平壤、新義州、明川、仁川、上海、南仁)
- 對朱乙溫泉自動車(朱乙、溫泉、行、連、絡、旅、客)
- 對朝鮮瓦斯電氣會社線(東萊、溫泉、行、連、絡、旅、客)
- 對金剛山電氣鐵道、江原自動車、高城自動車、朝鮮郵船(金剛山、探勝、連、絡、旅、客)
- 對國際運輸會社經營自動車(川、開、城、道、州、國、有、鐵、道、釜、山、大、邱、大、田、永、登、浦、龍、山、京、城、仁、川、各、種、貨、物、運、送、手、續、等、事、務、を、兼、掌、ス、ル、事、業、ヲ、指、ス)

三 列車ノ運轉

歐亞交通路トシテノ當局線ハ既往ニ於テ內鮮滿露ノ協調ノ下ニ釜山長春間ニ直通列車ノ運轉ヲ實施シ長春ニ於テ以遠トノ接續ヲ圖リタルモ歐洲戰爭及露國擾亂ニ妨ゲラレ、歐亞ノ交通杜絶シ同列車ノ運轉ヲ廢止スルニ至リタルガ、其ノ後釜山奉天間直通列車ヲ運轉シ奉天ニ於テ滿洲本線旅客列車ニ接續セシメ以テ釜山長春及大連間ノ直通ヲ圖リ、尙昭和二年以降歐亞連絡運輸ノ復活ト共ニ再ビ國際交通ノ要

路トナリ漸次其ノ設備ヲ擴充シテ今日ニ及ベリ

而シテ朝鮮内ニ於テハ客貨ノ流動狀態ニ鑑ミ時々列車ノ配置ヲ變更シテ之ニ順應シ或ハ速度ヲ高上シテ荷物ノ速達ニ資シ或ハ特定列車ヲ指定シテ沿線就學兒童ノ通學ニ便シ且ツ年々竣成スル新設線ノ營業開始又ハ停車場ノ増設等ニ伴ヒ適當ニ列車ヲ按配スル等諸方面ヲ參酌シ交通機關トシテ使命ヲ果スニ遺憾ナカラムコトヲ期セリ左ニ三年度以降ニ於ケル主要事項ヲ記ス。

三年度ニ於テハ十二月十日豫テ新造中ノ狹軌線用ガソリン動車竣成ニ伴ヒ之ヲ東海中部線ニ運轉スル爲同線列車時刻ノ改正及四年二月十五日平元西部線中其ノ一部ハ西浦順川間ノ運轉ナリシガ主要都市タル平壤トノ交通便利ヲ増サム爲平壤迄延長スルコト、シ同列車並之ニ關聯シテ京義本線列車ノ一部運轉時刻ヲ改正セルヲ主トシ、年度ニ入り四月一日圖們西部線(狹軌)買收ニ伴ヒ同線列車運轉時刻ヲ制定シ六月十五日ニハ歐亞連絡列車ノ時刻改正ニ伴ヒ釜山奉天間直通旅客列車時刻改正ノ必要ヲ生ジタル爲之ヲ機會トシテ劃期的大改正ヲ行ハントシ先ヅ列車運轉時分ヲ新ニ制定シ列車配置ニ於テ客貨ノ流動調査ヲ細密ニ行ヒ按配ヲ最モ適當ナラシムベキ根本調査ヲナシ以テ地方交通便利ヲ増大スル爲旅客列車ノ増發、高速度混合列車ノ設定、或ハ一般客貨及小口扱貨物ノ輸送力ノ増大ト速達ヲ期セムガ爲貨物列車ノ増發並ニ速度向上等、交通便利上諸種ノ點ヲ革新スルコト、シ全線列車時刻ヲ改正セリ八月一日京義本線土城驛ニ於ケル海州方面トノ自動車接續ヲ企圖シ旅客ノ交通ニ利セムガ爲、又大同江驛ニ於ケル列車行違設備完成ニ伴ヒ同線ノ一部運轉時刻ヲ改正セリ九月十一日京元線安邊ヨリ分岐スル東海北部線安邊歙谷間十九哩四分ノ新線竣工、同二十日龍山線龍山起點三哩二分ノ細橋里ヨリ唐人里ニ至ル一哩ノ京城電氣株式會社線ヲ當局ニ借上ゲ龍山唐人里間計四哩二分トスノ營業開始、咸鏡本線新北青

ヨリ分岐ノ北青線(新北青北青間五哩八分)同羅興ヨリ分岐ノ鐵山線(羅興利原鐵山間一哩九分)同會山ヨリ分岐ノ遮湖線(會山遮湖間三哩一分)竣工シタルヲ以テ列車運轉時刻ヲ制定、尙同時ニ羅興簡易停車場ヲ普通停車場ニ改メタル爲本線列車中ノ一部運轉時刻ヲ改正、又慶全北部線裡里全州間十五哩五分ノ狹軌線ヲ廣軌線ニ改築竣工シタルヲ以テ之ガ列車運轉時刻ヲ改正セリ

今十一月十六日現在ニ於ケル全線列車回數及列車平均速度ヲ示セバ左ノ如シ

列車回數表

(區間ヲ示サザルモノハ當該線ノ全區間トス)

線名	列車種類	區間	列車回數		記事
			上	下	
京釜本線	急行旅客	天安—京城	—	—	釜山奉天間ヲ直通運轉ス
	同	同	—	—	
同	同	釜山—三浪津	—	—	同
	同	同	—	—	
同	同	大邱—金泉	—	—	釜山馬山間ヲ直通運轉ス
	同	同	—	—	
同	同	大邱—大田	—	—	同
	同	同	—	—	
同	貨物	釜山—大邱	—	—	同
	同	同	—	—	

京 元 線	群 山 線	湖 南 本 線	博 川 線	平 南 線	平 壤 炭 礦 線	兼 二 浦 線	龍 山 線	
同貨同混旅	混	同混同旅	貨	貨混旅	貨混	混	混	同
物合客	合	合客	物	物合客	物合	合	合	
福 溪 — 高 山		裡 里 — 井 邑		松 汀 里 — 木 浦				新 義 州 — 安 東
四— — — — 二	六	— 二 — — 三	六	二 四 — — 一	— 五 — — 一	八	六	—
四— — — — 二	六	— 二 — — 三	六	二 四 — — 一	— 五 — — 一	八	六	—
— — — — 		— — — — 		— — — — 	— — — — 			
— — — — 		— — — — 		— — — — 	— — — — 			
	京城・清津、京城・會寧間ヲ直通運轉ス	内各一列車群山大田間ヲ直通運轉ス		全南光州木浦間ヲ直通運轉ス 内各一列車群山大田間ヲ直通運轉ス		内上リ一列車ハ兼二浦平壤間ヲ直通運轉ス		

京 義 本 線	京 仁 線	鎭 海 線	馬 山 線		線 名
同同同同貨同同同混旅急行	貨旅急	混	同混	同貨	列車種類
物合客	物客客	合	合	物	
定平平龍黃開龍				大清	區間
州壤壤山山州城山				田道	
—安—定—黃—海—平—壤—				—大—	
—東—州—州—州—				—邱—	
— — — — 	四— — — — 二	六	— 六 — — 一	— — — — 一	上 定 列 リ 期 車
— — — — 	四— — — — 二	六	— 六 — — 一	— — — — 一	下 期 車
— — — — 	四— — — — 		— — — — 	四— — — — 	上 不 リ 定 期 數
— — — — 	四— — — — 		— — — — 	四— — — — 	下 期 數
	釜山奉天間ヲ直通運轉ス		内各一列車ハ釜山馬山間ヲ直通運轉ス 馬山鎭海間ヲ直通運轉ス		記 事
	兼二浦平壤間ヲ直通運轉ス		内各一列車ハ馬山鎭海間ヲ直通運轉ス		

	平元西部線	東海北部線	東海中部線	光州線	慶全北部線	會亭炭礦線	
混	貨同同混	混	同同同混同	同混旅	混	混	貨
合	物合	合	合	合客	合	合	物
	順川—新倉 平壤—順川		浦項—鶴山 慶州—佛國寺 大邱—永川 大邱—慶州	松汀里—全南光州	松汀里—全南光州		
三	— — — 二	四	二 — 四 — 二 —	二 四 —	七	二	一
三	— 三	四	二 — — 四 — 二 —	二 四 —	七	二	一
							二
							三
	平壤新倉間ヲ直通運轉ス	平壤新倉間ヲ直通運轉ス	浦項鶴山間ヲ含マズ 浦項鶴山間ヲ含マズ	全南光州木浦間ヲ直通運轉ス			內各一列車ハ利原鐵山遼湖間ヲ直通運轉ス

遼湖線	鐵山線	北青線	川内里線	(或鐵津本線)		線名
混	貨混	混	混	同同同同貨同同同同混同旅	貨	列車種類
合	物合	合	合	物合客	物	區間
				清津—會亭 朱乙—清津 咸興—西湖津 咸興—明川 清津—會亭 元山—咸興 元山—龍潭	高山—元山	
六	三	七	六	— — 三 — — — — — — — —	一	上 定 列
六	三	七	六	— — 三 — — — — — — — —	一	下 期 車
	—			二 — 二		上 不 回
	—			二 — 二		下 定 數
	—			二 — 二		期 リ
內各三列車ハ利原鐵山遼湖間ヲ直通運轉ス	同		內各一列車ハ元山川内里間ヲ直通運轉ス			記
				元山川内里間ヲ直通運轉ス		事
				京城會亭間ヲ直通運轉ス 京城清津間ヲ直通運轉ス		

四 車 輛

五六

一、機關車

現在國有鐵道ニ使用セル機關車ノ種類ハ廣軌線用十三種、レツキング、グレインヲ含ム、狹軌線用五種ニシテ、其輛數ハ昭和四年九月末ニ於テ、廣軌線用二百九十二輛、レキヲ含ム、狹軌線用三十四輛、計三百二十六輛ニ達シ、旅客列車用機關車ノ最大ナルモノハ「パシフイツク」型炭水車附過熱蒸氣機關車(重量九〇・八噸)ニシテ、貨物列車用機關車ノ最大ナルモノハ「ミカド」型炭水車附過熱蒸氣機關車(重量九三・四噸)ナリ。而シテ營業百哩平均輛數ハ廣軌線用十九輛、狹軌線用二十三輛、平均十九輛ニ當レリ。

二、客 車

九月末現在ニ於ケル客車數ハ廣軌線用七百四十輛、狹軌線用八十二輛、合計八百二十二輛ヲ算シ、其全部「ガボギー」車ニシテ、狹軌線用ヲ除ク全部ハ貫通式空氣制動機ヲ附シ、其多數ハ蒸氣暖房電扇等ノ裝置ヲ有シ、定員ノ最大ナルモノハ百四人ナリ。又三等旅客ニ便宜ナル三等寢臺車及貴賓ノ乗用トシテ、展望室特別室、寢臺食堂等ヲ備ヘタル貴賓車、特別車等ヲ有シ、狹軌線用ニハ列車回數ノ増加ト運轉時間ノ短縮ヲ以テ旅客ニ利便ヲ供與セル「ガソリン」動車アリ。營業百哩當平均輛數ハ廣軌線用四十八輛、三、狹軌線用五十六輛、平均四十九輛ニ當レリ。

三、貨 車

九月末現在ニ於ケル貨車數ハ廣軌線用三千四十五輛、狹軌線用三百四十九輛、合計三千三百九十四輛ニシテ、有蓋車ハ廣軌線用一千五百七十三輛、狹軌線用百八十一輛、計一千七百五十四輛、無蓋車ハ廣軌線用一千四百七十二輛、狹軌線用百六十八輛、計一千六百四十輛ヲ有ス。而シテ狹軌線用三百四十九輛及一〇〇〇噸積四輛車二百五十三輛ヲ除ク外ハ、總テ「ボギー」車ニシテ空氣制動機ヲ備ヘ、其積載量ハ狹軌線用ノ四、〇〇〇噸ヨリ廣軌線用ノ五〇、〇〇〇噸ニ至ル迄十種ノ貨車ヲ有スル内、魚菜等ノ長距離運搬用トシテ冷蔵車ヲ設備シ、又家畜車、水槽車ノ設備アリ。營業百哩當平均輛數ハ廣軌線用百九十九輛、狹軌線用二百四十輛、平均二百二輛六ニ當レリ。

四、本年度新製車輛

四年九月末日迄ニ新規落成セル車輛ヲ舉グレバ、「テンホキール」型炭水車附過熱蒸氣機關車(車輪配列四一六一〇・八)三輛ヲ京城工場ニテ製作シ、同型四輛購入組立(三菱造船神戶造船所製作)ヲ完了シ、其他二三等車十五輛、二等寢臺車二輛、三等車十九輛ヲ新製シ、尙二三等車二輛、三等車十五輛(田中車輛株式會社製作)ヲ購入シ、又「ガソリン」動車二輛ノ購入組立(日本車輛株式會社)ヲ了リ、貨車ハ無蓋車四枚側ヲ十五輛、有蓋車ヲ十九輛新製セリ。

尙目下當局工場ニテ製作中ノ車輛ハ機關車「テンホキール」型一輛、「ミカド」型四輛、客車三等車九輛、貨車有蓋車五十九輛、無蓋車中石炭車三十輛、無側車三十輛ニシテ、購入組立中ノ車輛ハ「テンホキール」型機關車四輛、汽動車二輛、「ガソリン」動車二輛ニシテ、局外ニ注文新製中ノモノ、二三等車三輛(田中車輛株式會社)有蓋車四十輛、無蓋車二十五輛、鑛石車十五輛(龍山工作株式會社)ニテ、孰レモ本年度内ニ完了ノ豫定ナリ。

五、車輛累年比較及現在車輛內容

車輛累年比較及現在車輛ノ詳細ナル内譯ヲ示ス爲メ、車輛累年表及車輛現在表ヲ掲グルト左ノ如シ。

五七

車輛累年表

車種型式	機關車		客車	貨車		度
	タンク	テンダー		有蓋	無蓋	
大正八年末	100	110	110	1,133	1,133	度
大正九年末	100	110	110	1,133	1,133	度
大正十年末	100	110	110	1,133	1,133	度
大正十一年末	98	116	110	1,155	1,155	度
大正十二年末	98	116	110	1,155	1,155	度
大正十三年末	97	115	110	1,155	1,155	度
大正十四年末	97	115	110	1,155	1,155	度
昭和元年末	97	115	110	1,155	1,155	度
昭和二年末	97	115	110	1,155	1,155	度
昭和三年末	101	111	110	1,155	1,155	度
昭和四年末現在	101	111	110	1,155	1,155	度

備考 括弧内ハ狭軌線用車輛ヲ、△印ハ「レツキング、クレーン」ヲ示ス。

車輛現在表

△印ハ減ヲ示ス

(昭和四年九月末現在)

車種	機關車													合計	記	事
	モーター	フレール	バルチック	コンソリデーション	アメリカン	テンホキーラー	ミカド	バシフイック	フォアホキール	コロンビヤ	シングルドライブ	レツキングクレーン	狭軌線用			
客車	1													1		
貴賓車																
特別車																
厨房付一等車																
展望一等臺車																
合計	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13		
京釜鐵道	1													1		
軍事費購																
改造																
新購入及																
私鐵																
廢車																
合計	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	13		
記	減入輛ノ内一輛ハ廢車、七輛ハ賣却車籍 削除 減二輛ハ廢車、二輛ハ「コロンビヤ」 改造 二輛「フォアホキール」ヲ改造 三等自動車機關部ヲ改造 改造ノ所ニ二輛ノ差アルハ三等自動車ヲ 改造ノ爲ナリ															
事	内一輛ハ厨房付小型一等車ヲ改造 二輛ハ小型二等車ヲ改造 小型一等車ヲ改造ノ處更ニ特別車ニ改造															

車種	一等寢臺車	二等寢臺車	三等寢臺車	一等餐車	二等餐車	三等餐車	手荷物車	郵便車	郵便車	郵便車
京釜鐵道										
軍事費用										
改造	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
製造	94	5	4	1	1	1	1	1	1	1
購入及 改造	5	5	5	2	2	2	2	2	2	2
引續										
廢車										
合計	99	10	9	2	2	2	2	2	2	2
記	<p>内 二輛ハ一等車ニ改造 内 三輛ハ二等車ニ改造 内 四輛ハ三等車ニ改造 内 五輛ハ二等車ニ改造 内 六輛ハ三等車ニ改造 内 七輛ハ二等車ニ改造 内 八輛ハ三等車ニ改造 内 九輛ハ二等車ニ改造 内 一〇輛ハ三等車ニ改造 内 一一輛ハ二等車ニ改造 内 一二輛ハ三等車ニ改造 内 一三輛ハ二等車ニ改造 内 一四輛ハ三等車ニ改造 内 一五輛ハ二等車ニ改造 内 一六輛ハ三等車ニ改造 内 一七輛ハ二等車ニ改造 内 一八輛ハ三等車ニ改造 内 一九輛ハ二等車ニ改造 内 二〇輛ハ三等車ニ改造 内 二一輛ハ二等車ニ改造 内 二二輛ハ三等車ニ改造 内 二三輛ハ二等車ニ改造 内 二四輛ハ三等車ニ改造 内 二五輛ハ二等車ニ改造 内 二六輛ハ三等車ニ改造 内 二七輛ハ二等車ニ改造 内 二八輛ハ三等車ニ改造 内 二九輛ハ二等車ニ改造 内 三〇輛ハ三等車ニ改造 内 三一輛ハ二等車ニ改造 内 三二輛ハ三等車ニ改造 内 三三輛ハ二等車ニ改造 内 三四輛ハ三等車ニ改造 内 三五輛ハ二等車ニ改造 内 三六輛ハ三等車ニ改造 内 三七輛ハ二等車ニ改造 内 三八輛ハ三等車ニ改造 内 三九輛ハ二等車ニ改造 内 四〇輛ハ三等車ニ改造 内 四一輛ハ二等車ニ改造 内 四二輛ハ三等車ニ改造 内 四三輛ハ二等車ニ改造 内 四四輛ハ三等車ニ改造 内 四五輛ハ二等車ニ改造 内 四六輛ハ三等車ニ改造 内 四七輛ハ二等車ニ改造 内 四八輛ハ三等車ニ改造 内 四九輛ハ二等車ニ改造 内 五〇輛ハ三等車ニ改造 内 五一輛ハ二等車ニ改造 内 五二輛ハ三等車ニ改造 内 五三輛ハ二等車ニ改造 内 五四輛ハ三等車ニ改造 内 五五輛ハ二等車ニ改造 内 五六輛ハ三等車ニ改造 内 五七輛ハ二等車ニ改造 内 五八輛ハ三等車ニ改造 内 五九輛ハ二等車ニ改造 内 六〇輛ハ三等車ニ改造</p>									

車種	一等寢臺車	二等寢臺車	三等寢臺車	一等餐車	二等餐車	三等餐車	手荷物車	郵便車	郵便車	郵便車
京釜鐵道										
軍事費用										
改造	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
製造	44	5	4	1	1	1	1	1	1	1
購入及 改造	5	5	5	2	2	2	2	2	2	2
引續										
廢車										
合計	99	10	9	2	2	2	2	2	2	2
記	<p>内 二輛ハ二等車ニ改造 内 三輛ハ三等車ニ改造 内 四輛ハ二等車ニ改造 内 五輛ハ三等車ニ改造 内 六輛ハ二等車ニ改造 内 七輛ハ三等車ニ改造 内 八輛ハ二等車ニ改造 内 九輛ハ三等車ニ改造 内 一〇輛ハ二等車ニ改造 内 一一輛ハ三等車ニ改造 内 一二輛ハ二等車ニ改造 内 一三輛ハ三等車ニ改造 内 一四輛ハ二等車ニ改造 内 一五輛ハ三等車ニ改造 内 一六輛ハ二等車ニ改造 内 一七輛ハ三等車ニ改造 内 一八輛ハ二等車ニ改造 内 一九輛ハ三等車ニ改造 内 二〇輛ハ二等車ニ改造 内 二一輛ハ三等車ニ改造 内 二二輛ハ二等車ニ改造 内 二三輛ハ三等車ニ改造 内 二四輛ハ二等車ニ改造 内 二五輛ハ三等車ニ改造 内 二六輛ハ二等車ニ改造 内 二七輛ハ三等車ニ改造 内 二八輛ハ二等車ニ改造 内 二九輛ハ三等車ニ改造 内 三〇輛ハ二等車ニ改造 内 三一輛ハ三等車ニ改造 内 三二輛ハ二等車ニ改造 内 三三輛ハ三等車ニ改造 内 三四輛ハ二等車ニ改造 内 三五輛ハ三等車ニ改造 内 三六輛ハ二等車ニ改造 内 三七輛ハ三等車ニ改造 内 三八輛ハ二等車ニ改造 内 三九輛ハ三等車ニ改造 内 四〇輛ハ二等車ニ改造 内 四一輛ハ三等車ニ改造 内 四二輛ハ二等車ニ改造 内 四三輛ハ三等車ニ改造 内 四四輛ハ二等車ニ改造 内 四五輛ハ三等車ニ改造 内 四六輛ハ二等車ニ改造 内 四七輛ハ三等車ニ改造 内 四八輛ハ二等車ニ改造 内 四九輛ハ三等車ニ改造 内 五〇輛ハ二等車ニ改造 内 五一輛ハ三等車ニ改造 内 五二輛ハ二等車ニ改造 内 五三輛ハ三等車ニ改造 内 五四輛ハ二等車ニ改造 内 五五輛ハ三等車ニ改造 内 五六輛ハ二等車ニ改造 内 五七輛ハ三等車ニ改造 内 五八輛ハ二等車ニ改造 内 五九輛ハ三等車ニ改造 内 六〇輛ハ二等車ニ改造</p>									

車種	京釜鐵道	軍事費購	改造	新購入及	引取	廢車	合計	記
三等手荷物郵便急車	1		1				1	内六輛ハ三等郵便車ヲ改造
手荷物郵便急車	1		1				1	内三輛ハ三等郵便車ヲ改造
郵便緩急車	2		1				3	内二輛ハ郵便急車ヲ改造 一輛ヲ三等手荷物車ニ改造
局員室附三等車	1		1				2	内一輛ハ有蓋車ヲ改造ノ處更ニ家畜 車ニ改造 二輛ヲ手荷物郵便急車ニ改造
職用車			1				1	職用車ト改稱
三等汽動車			1	1			2	内一輛ハ局員室付三等車ヲ改稱更ニ三 等車ニ改造 一輛ヲ貨物緩急車ニ變更
狹軌線用			1	1			2	二輛ヲ三等車ニ改造、機關部ハ機關車ニ 改造
合計	87	68	199	594	91	17	822	内慶全北線ヨリ引取一八輛 東海中部線ヨリ引取四七輛 圖門線ヨリ引取一九輛 九輛廢車(慶全北線使用ノモノ) 改造ノ所ニ一輛ノ差アルハ職用車ヲ貨物 緩急車ニ改造ノ爲ナリ
貨車			1	1			2	内一輛ハ有蓋車ヲ改造 一輛ハ無蓋車ヲ改造
有蓋車			1	1			2	内一輛ハ有蓋車ヲ改造 一輛ハ無蓋車ヲ改造
冷蔵車			1	1			2	内一輛ハ有蓋車ヲ改造 一輛ハ無蓋車ヲ改造
家畜車			1	1			2	内一輛ハ有蓋車ヲ改造 一輛ハ無蓋車ヲ改造

水櫃車	車掌車	無蓋車	小型無蓋車	石炭車	無側車	狹軌線用	合計	記
1	8	110		48			177	内六六輛ハ有蓋車ヲ改造 二〇輛ハ有蓋車ヲ改造 二〇輛ハ無蓋車ヲ改造
		△二九〇					△三六八	内四八輛ハ無蓋車ト改稱 二四輛ハ家畜車ニ改造 二四輛ハ石炭車ニ改造 一三輛ハ有蓋車ニ改造 一輛ハ廢車
		△一八二		四五			△三三〇	内七六輛ハ實務車籍削除 一四輛ハ廢車 一輛ハ無蓋車ヲ改造 一輛ハ無蓋車ヲ改稱
		八七六	三四三				二五七九	内四八輛ハ無蓋車ヲ改稱 二一輛ハ無蓋車ニ改造 六輛ヲ廢車
	四						三五五	内一六九輛ハ慶東線ヨリ引取 一三〇輛ハ全北線ヨリ引取 三輛ハ廢車
							△一三四	改造ノ計ニ一輛ノ差アルハ客車ヲ改造セ ル爲
							三三九四	

尙旅客輸送ニ關スル車輛施設トシテ、交通頻繁ナル短距離線ニ於テハ、一箇列車ノ輸送力ノ増加ヲ圖ル
 ヨリモ、列車ノ運轉回数増加ヲ圖ルノ必要ナルヲ認メ、先ニ東海中部線ニガソリン動車ノ使用ヲ開始シタ
 ルガ、最近更ニ運轉費ノ輕減ヲ圖リ快速ヲ出シ得ル汽動車「センチネル式」ヲ新ニ購入シ試驗的ニ京城仁川
 間、群山全州間及東海中部線ニ之ガ使用ヲ開始シ、其ノ成績良好ナルヲ以テ更ニ他ノ方面ニモ使用ヲ開始
 スル方針ニテ、別ニ同様ノ性質ヲ爲スル廣軌線用ガソリン動車二輛モ目下注文製作中ナリ。

五 機關車及客貨車運轉成績

次ニ最近五箇年及昭和四年度上半期ニ於ケル機關車及客貨車運轉成績ヲ示セハ左表ノ如シ

機關車及客貨車運轉成績累年表

實 數 之 部

年 度 種 別	機關車 在區延 日轉數	機關車 總 哩	換算車輛 總 哩	石		炭		機 關 車		油	
				運 轉 用	雜 用	計	汽 筒 用	機 械 用	雜 用	計	客 貨 車 用
大正十三年度	八、三三〇	六、二六三、九八八	五、五八、八七〇	四、一五三、六三三	四、〇〇三、三〇四	四、一三三	七三、八八三	五二、九九五	二七、九五〇	二六、三九九	四、五五八
大正十四年度	八、四九九	六、五五九、二四七	五、三三、七六六	三、八四、〇〇〇	四、〇〇〇	四、〇〇〇	七五、一七九	五三、二二二	二七、〇〇〇	二六、五五八	四、五五七
昭和元年度	八、四七七	七、〇〇一、七四六	六、三三、五九九	四、〇六八、〇八八	四、〇八八、八三四	四、〇三五	八〇、五九九	五二、四三三	二九、三三七	二九、五五七	五〇、五五七
昭和二年度	八、五五五	七、〇〇三、六八八	六、三三、七〇〇	四、〇三三、八八八	四、〇三三、八八八	四、〇三三	八〇、三三三	五二、四三三	二九、三三七	二九、五五七	五〇、五五七
昭和三年度	八、八八九	八、四三三、四四四	六、八〇、八四一	四、〇四〇、二六六	四、〇四〇、二六六	四、〇四〇	七〇、六八八	五三、三三三	二九、三三七	二九、五五七	五〇、五五七
昭和四年度	八、九〇一	八、四三三、四四四	六、八〇、八四一	四、〇四〇、二六六	四、〇四〇、二六六	四、〇四〇	七〇、六八八	五三、三三三	二九、三三七	二九、五五七	五〇、五五七

備考 (一) 本表數字ニハ南滿洲鐵道株式會社安東機關區委託運轉仕業並汽動車運轉成績ヲ含マズ
 (二) 慶全北部線、東海中部線及圖們西部線(狹軌)ノ運轉成績ハ之ヲ除ク。

割 合 之 部

△印ハ減ヲ示ス

年 度 種 別	機關車一哩 二付平均 率引轉數	機關車 平均一哩 走行日	機關車平均 走行一哩 日	機關車 一哩運轉 用石炭	機 關 車	汽 筒 用 油	機 械 用 油	油 總 量	換算車輛百 哩對スル 運轉用石炭	換算車輛 千哩對スル 用油總量
大正十三年度	七九	一七、九四五	七、七〇	五、六九〇	六、四九〇、〇〇〇	六、七	一、八	二、六八	七三、三	七、三三
大正十四年度	八〇	一七、九四五	七、七〇	五、六九〇	六、四九〇、〇〇〇	六、七	一、八	二、六八	七三、三	七、三三
昭和元年度	八三	一八、九二五	八、三二	六、八九五	六、八九二、四	六、七	一、二	二、五五	七三、五	八、八
昭和二年度	八三	一八、九二五	八、三二	六、八九五	六、八九二、四	六、七	一、二	二、五五	七三、五	八、八
昭和三年度	八三	一八、九二五	八、三二	六、八九五	六、八九二、四	六、七	一、二	二、五五	七三、五	八、八
昭和四年度	八二	一八、九二五	八、三〇	六、八〇〇	六、八五五、四	六、七	一、二	二、五五	七三、五	八、八
前年度上半期 比較増減	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

六 倉庫營業

一、沿革及設備

倉庫營業ハ經濟界ニ及ボス利便鮮カラザルノミナラズ特ニ鐵道ニ在リテハ輸送貨物ノ誘致及輸送
 力ノ調節ニ與テカアルベキヲ思料シ、大正二年七月慶山外十箇驛ニ之ガ營業ヲ開始セリ、然ルニ此ノ企
 圖ハ一方民間倉庫ノ幼稚ナル事情トモ關聯シテ一般荷主ハ勿論地方商人ノ歡迎スル處トナリ、漸次利
 用増進ノ趨勢ヲ示セルヲ以テ爾來樞要ノ驛所ヲ選定シテ其ノ設備ヲ漸増シタリ、而シテ其ノ營業成績
 概シテ良好ナリシガ、大正九年度末以降船腹過剩ノ結果海運ニ依ル輸送貨物増加スルニ至リテ鐵道ノ

貨物輸送ニ及ボシタル影響尠カラザリシト、又民間倉庫ノ發達トハ鐵道倉庫ノ利用ヲ著シク減退セシムルニ至リタルヲ以テ、爾後ハ專ラ其ノ設備及業務ノ整理緊縮ノ方針ヲ採ルコトナリ、今日ニ於テハ營業驛所五十八、倉庫棟數九十六、坪數九千九百七十八、野積場區劃四、坪數六百三十五ヲ算ス

二營業成績

大正八年度以降ニ於ケル倉庫營業ノ成績左表ノ如シ

營業倉庫成績表

種別年度	面積		棟數		坪數		昭 和 四 年 度 上 半 期 較 前 年 度 比 較 增 減
	本年	前年	本年	前年	本年	前年	
八年度正	11,450	11,450	67	67	11,450	11,450	
九年度正	11,101	11,101	62	62	11,101	11,101	
十大年度正	10,744	10,744	57	57	10,744	10,744	
十一年度正	11,999	11,999	55	55	11,999	11,999	
十二年度正	11,115	11,115	53	53	11,115	11,115	
十三年度正	11,051	11,051	53	53	11,051	11,051	
十四年度正	11,711	11,711	57	57	11,711	11,711	
元昭和	11,637	11,637	57	57	11,637	11,637	
二昭和	9,978	9,978	57	57	9,978	9,978	
三昭和	9,976	9,976	57	57	9,976	9,976	
本年度	9,976	9,976	57	57	9,976	9,976	

備考 (一) 群山倉庫建坪七〇、大正八年度ヨリ昭和元年度迄ハ一〇〇ハ野積保管ニ代用セル爲建坪數ニ算入セズ
 (二) 鐵原倉庫ハ移築ノタメ營業休止中ナルモ箇所數及建坪ニ算入セリ

七 旅館及食堂車營業

一、沿革及設備

鮮滿聯絡完成以來各國人ノ朝鮮ヲ通過スル者漸ク多キヲ加フルニ至リ、適當ナル旅館ヲ必要トセシガ從來洋式設備ヲ有スル旅館稀ニシテ、而モ之ガ完備ヲ期シ難キ状態ナリシニ依リ鐵道ニ於テ自ラ之ガ經營ニ當ルコトトセリ。

大正元年釜山新義州兩停車場階上ニ洋式旅館ヲ設ケ客室ノ外、讀書室、屋上庭園等ヲ設備シタルガ更ニ大正三年八十四萬圓ノ經費ヲ投シテ京城ニ大規模ノ洋式旅館朝鮮ホテルヲ設ケ、雷ニ旅客ノ宿泊其他ノ便利ヲ増進シタルノミナラズ、集會饗宴等府民ノ利用漸次増加ノ趨勢ニアリ。

又近年内外人士ニシテ金剛山ノ勝景ヲ探勝スル者逐年増加ノ傾向アルニ鑑ミ、之等旅客ノ便ヲ圖ル爲大正四年八月外金剛山麓ニ温井里ホテルヲ建設シ、次テ内金剛山麓ニ長安寺附屬建物ヲ改造シテ各種ノ設備ヲ爲シ長安寺ホテルトシテ大正七年七月ヨリ開業セシガ、其ノ後大正十二年新館ノ建設完成スルニ及ビ同所ニテ營業スルコトトセリ而シテ右兩ホテルハ毎年五月十五日ヨリ十月三十一日迄ノ間開館ス

尙大正十四年四月直營トセル平壤鐵道ホテルハ洋式及和式ノ兩様ヲ設備シ、外ニ幹線列車ニ食堂車及京城驛階上ニ構内食堂營業ヲ直營シ、施設待遇及其他ノ點ニ於テ常ニ旅客ノ要求ニ先チテ改良ヲ加ヘ需要者ニ満足ヲ與フルニ努メツ、アリ。

二、營業成績

旅館食堂車及構内食堂營業ハ漸次内外人ノ好評ヲ受ケ良好ナル發達ヲ遂ケツ、アリシガ大戰後打續ク不況等ノ關係ニ依リ、旅館營業成績ハ一時不振ヲ來セシガ、昭和三年度ヨリ多少回復ノ徵ヲ呈シ、食堂車及構内食堂ハ逐年良好ナル成績ヲ舉ゲ、昭和四年度上半期ハ左表ニ示ス如ク前年同期ニ比シ良好ナル成績ヲ迪リツツアリ。

大正九年度以降ノ營業成績左ノ如シ。

旅館、食堂車、及構内食堂營業成績表

種別	九年度正		十年度正		十一年度正		十二年度正		十三年度正		十四年度正		昭和元年度和		昭和二年度和		昭和三年度和		昭和四年度上半期		
	收入	支出	收入	支出	收入	支出	收入	支出	收入	支出	收入	支出	收入	支出	收入	支出	收入	支出	本年	前年度比	
旅館	宿泊延人員	一七、三六〇	一六、三三〇	一八、四七三	一七、九四九	一五、七七一	一九、六九三	二〇、三五七	一八、六四四	二〇、九九三	二二、四八六	二二、四八六	二二、四八六	二二、四八六	二二、四八六	二二、四八六	二二、四八六	二二、四八六	二二、四八六	二二、四八六	二二、四八六
	食事客數	六四、八四九	六四、八四九	六四、八四九	六四、八四九	六四、八四九	六四、八四九	六四、八四九	六四、八四九	六四、八四九	六四、八四九	六四、八四九	六四、八四九	六四、八四九	六四、八四九	六四、八四九	六四、八四九	六四、八四九	六四、八四九	六四、八四九	六四、八四九
食堂車	食事客數	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	
	同一日平均	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八
構内食堂	食事客數	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	
	同一日平均	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八	一、〇六八

第四章 營業成績

一 營業收支

昭和三年度ハ引續ク一般財界ノ不況、米價安等ノ關係上貨物ノ移動著シク減少シ、運輸收入モ從テ減少セシモ、經費ノ節約ニ依リ大體豫定ノ成績ヲ舉グルヲ得タリ、則チ營業收支実績ハ別表ニ示ス如ク、其ノ收入五千八百四十七萬九千圓、營業費四千六百九十七萬七千圓ニシテ、差引一千五百五十萬二千圓ノ益金ヲ舉ゲ前年度ニ比シ著シキ増加ヲ示セリ。

昭和四年度ニ於ケル營業收支ハ左表ニ示ス如ク、收入七千三百三十六萬九千八百十二圓、支出五千八百四十七萬三千三百三十八圓、差引益金千四百八十九萬六千六百七十四圓ヲ豫定セシモ、金解禁準備等ノ爲一般財政ノ大緊縮節約ヲ爲ス方針ノ下ニ實行豫算ヲ編成スルコト、ナリ、歳入ニ於テ百二十九萬七千七百九十一圓歳出ニ於テ百四十二萬三千四百三十五圓ヲ減額セリ、然ルニ收入ノ大宗タル運輸收入ハ、旅客貨物兩收入共年度初頭ヨリ豫期以上ノ不成績ニテ、四月ヨリ八月迄ノ五ヶ月間ニ實ニ百二十六萬餘圓ノ減收ヲ生ジ、加フルニ前述財政ノ緊縮、一般消費節約方針等政府ノ聲明ニ依リ、一層悲觀ノ度ヲ加フベキヲ以テ極力經費ニ節約ヲ加ヘ、收入減ノ對策ニ努力セリ、幸ニシテ九月、十月ニ於ケル朝鮮博覽會ノ開催ハ運輸收入ニ好況ヲ來シ、五十七萬餘圓ノ收入、缺陷ヲ補填シ、九月末ニ於テハ百八萬餘圓、十月末ニハ六十八萬餘圓ノ減收トナレリ、然レトモ金解禁實施ニ伴フ財界ノ影響等將來ヲ考慮スルトキハ本年度ハ豫定益金ヲ舉グルハ到底至難ニシテ相當ノ減少ハ免レザルベキ豫定ナリ。

今昭和四年度營業收支豫算、及最近十箇年間ノ收支成績ヲ示セバ左ノ如シ。

昭和四年度營業收支豫算表

差引損益	收入										支出									
	鐵道	運輸	旅客	貨物	倉庫	旅館	醫院	雜項	雜項	雜項	雜項	雜項	雜項	雜項	雜項	雜項	雜項	雜項	雜項	雜項
計	3,310,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
引																				
損																				
益																				
計	3,310,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000

至自昭和三年度營業收支成績表

年種別	營業收入	營業費	營業收入ニ關スル營業費ノ割合	差引益金	年度始總督府支出額	同上ニ對スル利益ノ割合	本年度始費	同上ニ對スル利益ノ割合
大正八年度	3,310,000	3,310,000	100%	0	6,996,000	0%	1,313,950	0%
同九年度	2,717,000	3,339,000	123%	-622,000	8,111,000	-72%	1,977,000	-23%
同十年度	3,611,000	3,260,000	90%	351,000	9,789,000	3%	1,970,000	-2%
同十一年度	3,066,000	3,863,000	126%	-797,000	11,611,000	-7%	3,317,000	-28%
同十二年度	3,304,000	3,545,000	107%	-241,000	12,000,000	-2%	3,378,000	-2%
同十三年度	3,133,000	3,479,000	111%	-346,000	13,335,000	-3%	3,548,000	-3%
同十四年度	4,713,000	3,979,000	84%	734,000	13,309,000	5%	3,548,000	-3%
昭和元年度	5,181,000	4,010,000	77%	1,171,000	17,537,000	7%	3,342,000	-2%
同二年度	5,765,000	4,633,000	80%	1,132,000	19,296,000	6%	3,978,000	-2%
同三年度	5,677,000	4,977,000	88%	700,000	22,854,000	3%	3,978,000	-2%

備考 一、益金中ニハ左記ノ通假收支差額ヲ含ム。(大正十四年度差益五九、三三〇圓。昭和元年度差益一〇、二八、六七五圓。同二年度差損四四、九二九圓。同三年度差損六六、四九五圓)

至自大正八年度平均營業收支成績表

年種別	營業收入均	營業費均	營業收入均	營業費均	營業收入均	營業費均	營業收入均	營業費均
大正八年度	3,310,000	4,000,000	1,790,000	2,710,000	1,910,000	5,000,000	3,310,000	4,000,000

年 度	平一		一		平一		一		同	同
	業	均	列	均	業	均	列	均		
大正九年度	三、五七	四、九四	一、七三	四、九四	三、三三	六、〇〇	三、三三	六、〇〇	五〇	一〇
同 十年度	三、三六	六、〇六	一、八三	四、四〇	三、三九	六、〇〇	三、三九	六、〇〇	五〇	一〇
同 十一年度	三、三六	五、九三	一、八四	四、四〇	三、三九	六、〇〇	三、三九	六、〇〇	五〇	一〇
同 十二年度	三、三六	五、七	一、八四	四、四〇	三、三九	六、〇〇	三、三九	六、〇〇	五〇	一〇
同 十三年度	三、三三	五、六九	一、八〇	四、四〇	三、三九	六、〇〇	三、三九	六、〇〇	五〇	一〇
同 十四年度	三、三三	五、六九	一、八〇	四、四〇	三、三九	六、〇〇	三、三九	六、〇〇	五〇	一〇
昭和元年度	三、三三	五、六九	一、八〇	四、四〇	三、三九	六、〇〇	三、三九	六、〇〇	五〇	一〇
同 二年度	三、三三	五、六九	一、八〇	四、四〇	三、三九	六、〇〇	三、三九	六、〇〇	五〇	一〇
同 三年度	三、三三	五、六九	一、八〇	四、四〇	三、三九	六、〇〇	三、三九	六、〇〇	五〇	一〇

二 運輸成績

昭和三年度ニ於ケル運輸成績ハ、旅客人員二千二百二十八萬四千人、貨物噸數五百八十八萬五千七百噸ニシテ、之ヲ前年度ニ比スルニ旅客人員ニ於テ一割一分一厘増貨物噸數ニ於テ六分ノ増加ヲ示シ、昭和四年度上半期ニ於テハ旅客人員一千百十六萬四千人、貨物噸數二百八十三萬四千噸ニシテ、之ヲ前年度同期ニ比シ旅客人員ニ於テ五分、貨物噸數ニ於テ二分ノ増加ヲ示セリ。

一、旅客運輸

昭和三年度ニ於ケル旅客輸送ヲ上下兩半期ニ分チ考察スルニ上半期ニ於テハ前年度ノ如ク共進會

ノ如キ旅客吸收ノ目的トナルモノナク、且農繁期ニ於テ降雨少ナク米作ノ旱害ニ依ル大減收豫想セラレ地方農民ノ旅行手控ヘ等ヲ來シタルモ、花季ニ於テ天候ニ恵マレタルト雨期ニ於テモ降雨少ナク水害等ニ依ル輸送上ノ障害ハ京義線及咸鏡線ノ一部ニ過ギザリシ等、輸送上差シタル影響ナカリシ爲前年同期ニ比シ良好ナル成績ヲ擧ゲ、下半期ニ入りテハ其ノ初頭ニ於テ南鮮六道聯合畜産共進會ノ大田ニ開催セラル、アリ、又内地ヨリノ鮮滿地方視察旅行者著シク増加セル等ニ依リ旅客輸送ハ相當ノ活況ヲ呈シタルモ、一月以降ニ於テハ漸ク南鮮地方ノ旱害影響深刻トナリ旅客ノ輸送量モ漸次減少ヲ來セリ、要スルニ旅客輸送成績ハ期末ニ於テハ甚ダ不振ナリシガ、總體的ニハ良好ト云フヲ得ベシ、即チ旅客收入ハ一千九百三十七萬七千圓、手小荷物輸送數量ハ六千四百一十一萬九千餘斤ニシテ、前年度ニ比シ收入ニ於テ一割七厘、手小荷物輸送數量ニ於テ一割九厘ノ何レモ増加ヲ見タリ。

昭和四年度上半期ニ於テハ前年度ニ於ケル南鮮地方ノ旱害ニ加フルニ一般財界不況ニヨリ旅客ノ輸送成績不振ニシテ、期末ニ於ケル朝鮮博覽會觀覽者ノ輸送ニ相當活況ヲ呈シタルモ、前年度ニ比較スレバ旅客收入ニ於テ八分五厘ノ増加ヲ見タルニ過ギザリキ。

二、貨物運輸

昭和三年度ニ於ケル貨物輸送成績ヲ上下兩半期ニ分チ考察スルニ、上半期ニアリテハ春季貨物大移動期以來夏枯ニ向ヒ漸減ヲ辿リ、例年ト大差ナキ情勢ヲ以テ推移セルガ産米増殖ニ伴フ肥料ノ輸移入増加、豊作ノ後ヲ受ケタル移出米ノ好況、水利水電等ノ諸工事ノ勃興ニ伴フセメント等ノ荷動ニヨリ大體好況ヲ示シタリ。

下半期ニアリテハ十一月、十二月ニ於ケル新穀、石炭ノ出廻リ、年度末ハ陽春轉換期ニ於ケル肥料、粟、セメ

ント、木材等ノ移動ニヨリ相當繁忙ヲ呈シタルガ、大減收ト意外ナル相場安トノ關係ヨリ大宗産業タル鮮米ノ荷動比較的振ハズ、滿洲粟ノ入荷亦米價安ニ壓セラレ共ニ前年ノ盛況ニ及ハズ、之ガ爲全體輸送ニ於テ案外平凡ノ裡ニ經過シタリ。

乃チ本年度ニ於ケル貨物輸送數量ハ五百八十八萬五千七百四十八噸、貨物收入ハ一千九百九十九萬五千九百四十三圓ニシテ、之ヲ前年ニ比スルニ數量及收入共各六分ヲ増加シ一般財界ノ不況期トシテ且又、大宗産業タル鮮米大減收ノ年トシテハ相當ノ成績ヲ收メタリ。

次ニ昭和三年度ニ於ケル貨物輸送ヲ觀ルニ數量二百八十三萬四千三百九十八噸、收入九百六十九萬三千四百五十二圓ニシテ、之ヲ前年同期ニ比スルニ數量ニ於テ二分、收入ニ於テ四分ノ増加ヲ示シタリ。而シテ之ガ推移ヲ考察スルニ、滿洲ヨリノ粟、豆粕ノ輸入内地ヨリノ化學肥料ノ移入、鮮内増産セメントノ荷動キ等ニヨリ、四、五月ノ好況ヨリ夏枯期ニ向ヒ漸減ヲ辿リ、夏季中ハ旱天續キノ諸工事進捗ヨリセメント等ノ荷動例年ニナク好況ヲ示シタルガ、滿洲粟ハ、米價安ト一部早害減收地方ニ於ケル購買力減退等ノ爲、年度初頭ヨリ氣勢前年ニ及バズ、鮮米モ亦不作尻ヲ受ケテ端境期ニ向ヒ急減ヲ來シ爲ニ其數量増加ハ實ニ僅少ニ止リタリ、只咸鏡線全通ノ結果咸北方面ヨリノ木材、石炭等ノ南下及ビ同方面ニ於ケル滿洲粟ノ需要多ク之ガ安東經由鐵道便ニヨリタル等ノ爲、貨物全體トシテ輸送距離ノ増大ヲ來シ運賃收入ニ於テハ數量ノ增加率ニ優ル増加率ヲ見タリ。

運輸成績表

種別	年度												前年度比較	
	大正九年	大正十年	大正十一年	大正十二年	大正十三年	大正十四年	昭和元年	昭和二年	昭和三年	昭和四年	本年度			
營業	1,155,400	1,165,000	1,175,600	1,185,000	1,195,000	1,205,000	1,215,000	1,225,000	1,235,000	1,245,000	1,255,000	1,265,000	1,275,000	△
平均營業哩	1,155,400	1,165,000	1,175,600	1,185,000	1,195,000	1,205,000	1,215,000	1,225,000	1,235,000	1,245,000	1,255,000	1,265,000	1,275,000	△
列車走行哩	4,577,265	4,644,951	4,712,637	4,780,323	4,848,009	4,915,695	4,983,381	5,051,067	5,118,753	5,186,439	5,254,125	5,321,811	5,389,497	△
一日平均列車回数	10.9	10.9	11.1	11.3	11.5	11.7	11.9	12.1	12.3	12.5	12.7	12.9	13.1	△
客車走行哩	1,661,150	1,790,189	1,919,228	2,048,267	2,177,306	2,306,345	2,435,384	2,564,423	2,693,462	2,822,501	2,951,540	3,080,579	3,209,618	△
貨車走行哩	3,443,440	3,699,962	3,893,409	4,132,056	4,370,703	4,609,350	4,848,000	5,086,647	5,325,294	5,563,941	5,802,588	6,041,235	6,279,882	△
旅客	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	△
貨物	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	2,348,934	△
合計	4,697,868	4,697,868	4,697,868	4,697,868	4,697,868	4,697,868	4,697,868	4,697,868	4,697,868	4,697,868	4,697,868	4,697,868	4,697,868	△
一日平均收入	6,855,885	7,600,683	7,784,500	8,219,817	8,555,134	8,990,451	9,425,768	9,861,085	10,296,402	10,731,719	11,167,036	11,602,353	12,037,670	△
一哩平均收入	22,115,244	23,432,333	23,803,367	24,174,401	24,545,435	24,916,469	25,287,503	25,658,537	26,029,571	26,400,605	26,771,639	27,142,673	27,513,707	△
一日一哩平均收入	5,572	6,178	6,355	6,711	6,987	7,263	7,539	7,815	8,091	8,367	8,643	8,919	9,195	△
列車走行一哩平均收入	5,477	5,644	5,811	6,077	6,343	6,609	6,875	7,141	7,407	7,673	7,939	8,205	8,471	△
一人順一哩平均收入	28.8	28.5	27.4	26.1	25.0	23.9	22.8	21.7	20.6	19.5	18.4	17.3	16.2	△

備考 △印ハ減ヲ示ス、以下諸表同シ

客車成績表

種別	年度													
	大正九年	大正十年	大正十一年	大正十二年	大正十三年	大正十四年	昭和元年	昭和二年	昭和三年	昭和四年度上半年	本年度	較前年度	較前年度	較前年度
營業	1,156,331	1,233,910	1,275,111	1,265,511	1,298,891	1,305,371	1,340,311	1,455,111	1,558,311	1,658,311	1,658,311	△	△	△
平均營業	1,156,331	1,233,910	1,275,111	1,265,511	1,298,891	1,305,371	1,340,311	1,455,111	1,558,311	1,658,311	1,658,311	△	△	△
列車走行	1,988,530	1,977,777	2,120,066	2,533,740	2,566,666	2,566,666	2,566,666	2,566,666	2,566,666	2,566,666	2,566,666	△	△	△
旅客	1,234,141	1,382,141	1,525,356	1,676,043	1,748,843	1,832,043	1,832,043	1,832,043	1,832,043	1,832,043	1,832,043	△	△	△
一人平均乘車	359.9	347.7	344.1	338.8	338.8	338.8	338.8	338.8	338.8	338.8	338.8	△	△	△
旅客收入	4,464,740	4,988,853	5,353,551	5,963,302	6,288,826	6,593,333	6,888,826	7,593,333	8,288,826	8,888,826	8,888,826	△	△	△
旅費	1,066,000	1,188,888	1,277,777	1,388,888	1,444,444	1,488,888	1,533,333	1,577,777	1,622,222	1,666,666	1,666,666	△	△	△
手小荷物	1,066,000	1,188,888	1,277,777	1,388,888	1,444,444	1,488,888	1,533,333	1,577,777	1,622,222	1,666,666	1,666,666	△	△	△
入場	1,066,000	1,188,888	1,277,777	1,388,888	1,444,444	1,488,888	1,533,333	1,577,777	1,622,222	1,666,666	1,666,666	△	△	△
雜收	1,066,000	1,188,888	1,277,777	1,388,888	1,444,444	1,488,888	1,533,333	1,577,777	1,622,222	1,666,666	1,666,666	△	△	△
合計	3,333,333	3,666,666	3,999,999	4,333,332	4,666,665	4,999,998	5,333,331	5,666,664	6,000,000	6,333,333	6,666,666	△	△	△
一日一哩平均旅客收入	3,333,333	3,666,666	3,999,999	4,333,332	4,666,665	4,999,998	5,333,331	5,666,664	6,000,000	6,333,333	6,666,666	△	△	△
一人一哩平均旅客運賃	3,333,333	3,666,666	3,999,999	4,333,332	4,666,665	4,999,998	5,333,331	5,666,664	6,000,000	6,333,333	6,666,666	△	△	△

貨車成績表

種別	年度													
	大正九年	大正十年	大正十一年	大正十二年	大正十三年	大正十四年	昭和元年	昭和二年	昭和三年	昭和四年度上半年	本年度	較前年度	較前年度	較前年度
營業	1,156,331	1,233,910	1,275,111	1,265,511	1,298,891	1,305,371	1,340,311	1,455,111	1,558,311	1,658,311	1,658,311	△	△	△
平均營業	1,156,331	1,233,910	1,275,111	1,265,511	1,298,891	1,305,371	1,340,311	1,455,111	1,558,311	1,658,311	1,658,311	△	△	△
列車走行	2,666,666	2,666,666	2,666,666	2,666,666	2,666,666	2,666,666	2,666,666	2,666,666	2,666,666	2,666,666	2,666,666	△	△	△
貨物噸數	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	△	△	△
延噸	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	△	△	△
一噸平均噸數	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	3,333,333	△	△	△
貨物收入	1,066,000	1,188,888	1,277,777	1,388,888	1,444,444	1,488,888	1,533,333	1,577,777	1,622,222	1,666,666	1,666,666	△	△	△
合計	3,333,333	3,666,666	3,999,999	4,333,332	4,666,665	4,999,998	5,333,331	5,666,664	6,000,000	6,333,333	6,666,666	△	△	△
一日一哩平均貨物收入	3,333,333	3,666,666	3,999,999	4,333,332	4,666,665	4,999,998	5,333,331	5,666,664	6,000,000	6,333,333	6,666,666	△	△	△
一噸一哩平均貨物收入	3,333,333	3,666,666	3,999,999	4,333,332	4,666,665	4,999,998	5,333,331	5,666,664	6,000,000	6,333,333	6,666,666	△	△	△

連帶運輸成績表

種別	大正九年度		同十年度		同十一年度		同十二年度		同十三年度		同十四年度		昭和元年度		同二年度		同三年度		昭和四年度上半期	
	發	到	發	到	發	到	發	到	發	到	發	到	發	到	發	到	發	到	發	到
旅客人員	一七六,000	一七六,000	一七六,000	一七六,000	一七六,000	一七六,000	一七六,000	一七六,000	一七六,000	一七六,000	一七六,000	一七六,000	一七六,000	一七六,000	一七六,000	一七六,000	一七六,000	一七六,000	一七六,000	一七六,000
斤手小荷物	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇	四,八八八,三〇〇
貨物噸數	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇
旅客收入	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇
貨物收入	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇
合計	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇

備考 ×印ハ元山清津間ノ海路及新北青、端川、吉州、龍洞間自動車ヲ經由シテ局線相互間ニ發著セルモノ並ニ局線發自動車ヲ經由シテ成鏡中部線ヲ通過シテ自動車停留所ニ著セルモノヲ示ス

國際聯絡運輸成績表

備考、歐亞聯絡旅客ノ上リ通過客ノナキハ當該旅客ガ東支線又ハ滿洲線ニ於テ乗車券ノ買替ヲ行フニ依ルモノナリ

種別	大正九年度		大正十年度		大正十一年度		大正十二年度		大正十三年度		大正十四年度		昭和元年度		昭和二年度		昭和三年度		昭和四年度上半期	
	對支那		對露國		對支那		對露國		對支那		對露國		對支那		對露國		對支那		對露國	
	發	到	發	到	發	到	發	到	發	到	發	到	發	到	發	到	發	到	發	到
旅客	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇
貨物	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇	一,一七〇,〇〇〇
合計	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇	二,三三〇,〇〇〇

主要貨物運輸成績表

種別	年									
	大正八年度	大正九年度	大正十年度	大正十一年度	大正十二年度	大正十三年度	大正十四年度	昭和元年度	昭和二年度	昭和三年度
種別	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
煉瓦・瓦・土管	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
鹽・干魚	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
石	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
綿	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
金屬	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
繩・叭・建	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
鑛	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
薪・木炭	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
石灰・セメント	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
大豆	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
木材	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
米	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
炭	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三

種別	大正八年度	大正九年度	大正十年度	大正十一年度	大正十二年度	大正十三年度	大正十四年度	昭和元年度	昭和二年度	昭和三年度
雜穀	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
野菜	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
肥料	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
煙草	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
豆	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
金屬器類	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
果物	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
鮮魚	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
石油	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
紙類	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
明太魚	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
麥粉	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
酒類	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
砂糖	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
食料品	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
綿絲	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三
鉛	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三	三三

第五章 工作

八二

當局ニ於ケル工場ハ京城工場、同平壤分工場、釜山工場ノ三箇所ニシテ機關車、客貨車ノ製修ヲ行ヒ其設備並ニ本年度主ナル製修物件左ノ如シ

京城工場

京城工場ハ龍山ニ所在シ、機關車、客貨車ノ製作並修繕作業ヲ主トシ、九月末ニ於ケル現在敷地四萬九千八百七十坪、建坪八千八百五十七坪餘、門、柵垣、石炭臺、排水管等ヲ含ミタル建造物費額二百七萬一千六百九圓、諸機械設備員數五百六十六組、其費額二百二十七萬一千五百九圓ニシテ、原動力ハ京城電氣株式會社ヨリ送電電壓一〇〇〇ヴォルトニテ供給ヲ受ケシ電力ヲ京城工場構内變壓所ニ設備セル變壓器九基【一次電壓六、三〇〇ヴォルト、二次電壓二、二〇〇ヴォルト、容量一〇〇キログヴォルトアンペアノモノ三基、七五キログヴォルトアンペアノモノ六基、何レモデルターデルタ接続】及周波數變換機【容量五〇〇キロボルトアンペア】發動機測定格六、三〇〇ヴォルト六〇サイクル、發電機測定格二、二〇〇ヴォルト五〇サイクル【一基ニ依リ變壓シ、夫々工場動力、京城龍山兩驛構内電燈電力、官舎電燈等ニ供給セシガ、工場動力ノ増加、工場照明設備ノ新設等ニ依リ、變電所設備容量ニ不足ヲ生ジタルニ依リ、更ニ變壓器【容量四〇〇キログヴォルトアンペア】一次電壓六、三〇〇ヴォルト、二次電壓二、二〇〇ヴォルト六〇サイクル【三基ヲ増加セリ。】工場ニ於ケル電動機總數ハ百七十六個此馬力數二千八百六十四馬力、直流發電機五箇【容量六七八KW】ヲ設備シ、九月末ニ於ケル從事員數ハ技師五名、書記九名、技師三十五名、鐵道手二十八名、雇員百一名、甲種備人百四十三名、乙種備人タル工作方一千三百十八名ニシテ、其内内地人三百六十四名、朝鮮人九百五十一名

ヲ算シ、其平均日給額内地人二圓四十一錢、朝鮮人一圓五十八錢ニシテ、外ニ工作方見習内地人三十三名、朝鮮人四十六名計七十九名ヲ使用セリ。

平壤分工場

平壤分工場ハ客貨車ノ修理作業ヲ主トス。

九月末現在敷地一萬七千三百四十坪、建坪一千二百四十八坪、門柵垣、石炭臺、排水管等ヲ含ミタル建造物費額九萬五千二百四十二圓、設備機械員數七十七組、此費額十九萬三千八百三十四圓ニシテ、原動力ハ直流發電一臺【容量四KW】電動機十六個、此馬力數三百五十一馬力ニシテ、局外ヨリ電力ノ供給ヲ受ケ、現在從事員ハ技師一名、技師一名、鐵道手二名、雇員十二名、甲種備人九名、乙種備人タル工作方百五十三名ニシテ、此内朝鮮人百七名、其平均日給額ハ内地人二圓四十錢、朝鮮人一圓四十六錢ナリ。

釜山工場

釜山工場ハ客貨車ノ製修作業ヲ主トシ、九月末現在ニ於ケル敷地一萬百三十坪、建坪一千七百八十六坪、門柵垣、石炭臺、排水管等ヲ含ミタル建造物費額十四萬五千三百六十五圓ニシテ、之ニ新ニ釜山鎮ニ工場設立準備中ノ敷地三萬五千二百三十八坪、建坪一千六百五十坪、建造物費額二十三萬七千九百二圓ヲ合算スレバ、敷地三萬五千三百六十八坪、建坪三千四百三十六坪、建造物費額三十八萬三千二百六十七圓、設備機械員數百四十七組、此費額三十二萬二千四百二十七圓ニシテ、原動力ハ直流發電機四個【容量二六、五五KW】電動機三十二個、此馬力數五百二十一馬力ヲ使用シ、局外ヨリ電力ノ供給ヲ受ケ

九月末現在ニ於ケル從事員數ハ技師一名、書記四名、技師六名、鐵道手四名、雇員二十六名、甲種備人八名、乙種備人タル工作方三百二十六名、内朝鮮人百六十八名、平均日給額内地人二圓四十一錢、朝鮮人一圓七十一

八三

錢ナリ。

工場製作及修繕物件並ニ數量

前記三工場ニ於テ大正八年度以降製作及修理ヲナシタル主要物件並數量ヲ示セバ左ノ如シ

主要製作及修繕物件表

○印ハ局外註文、△印ハ減ヲ示ス

種別	主要製作						主要修理						單位	年別
	機關車	客車	貨車	轉轍器	橋桁各種	機械各種	機關車	客車	貨車	轉轍器	橋桁各種	機械各種		
大正八年度	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	八年度正	○
大正九年度	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	九年度正	○
大正十年度	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	十年度正	○
大正十一年度	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	一十年度正	○
大正十二年度	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	十二年度正	○
大正十三年度	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	十三年度正	○
大正十四年度	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	十四年度正	○
昭和元年度	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	昭和元年度	○
昭和二年度	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	昭和二年度	○
昭和三年度	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	昭和三年度	○
昭和四年度	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	昭和四年度	○
昭和四年度 上半年期 ト前年度 ト比較	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	昭和四年度 上半年期 ト前年度 ト比較	○

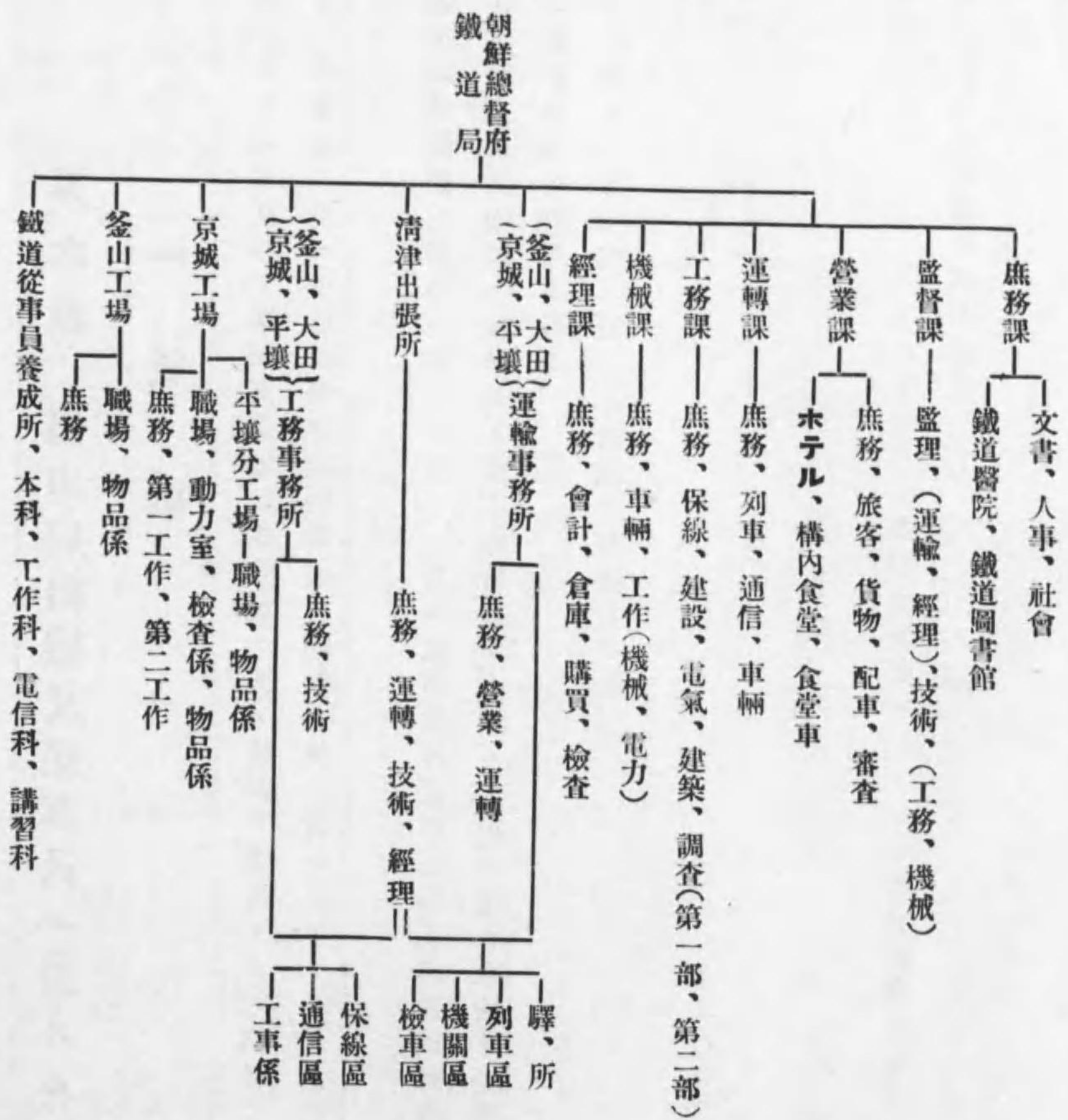
第六章 鐵道局組織及従事員ニ對スル施設

一 組織

大正六年七月ヲ以テ南滿洲鐵道株式會社ニ其ノ經營ヲ委託シタル朝鮮ノ國有鐵道ハ統治上ノ必要ヨリ十三年度限り之ヲ解除シ朝鮮總督府自ラ經營ノ衝ニ當ルコトトナリ大正十四年四月一日鐵道局ヲ設置セラレタリ。

鐵道局ノ組織ハ龍山ニ本局ヲ設ケ本局ニ庶務、監督、營業、運轉、工務機械、經理ノ七課ヲ置キ、清津ニ出張所、釜山、大田、京城、及平壤ニ運輸並工務事務所、釜山、京城ニ工場、平壤ニ京城分工場ヲ設ケ、別ニ龍山ニ鐵道醫院及鐵道従事員養成所ヲ置ク。

昭和二年十二月現在ニ於ケル組織ノ概要左ノ如シ。



二 從 事 員 數

昭和四年度ハ運輸收入ノ減少見込、竝ニ政府ノ豫算緊縮編成替等ノ斷行トニ依リ人件費ニ於テモ節約ヲ行フベク七月以降ニ於ケル新規採用ヲ見合セタリ。

而シテ本年九月末ニ於ケル從事員及給額ハ左表ノ如クシテ其ノ合計人員ヲ前年同期ニ比スルニ九百四十五人ヲ増加セルガ、右ハ平元西部線、東海北部線、遮湖線、利原鐵山線、北青線、龍山線等ノ延長及圖們西部線ノ買收等ニ依ルノ外、業務ノ進展ニ伴フ自然増加ニ基クモノトス。

從事員及給額表

(昭和四年九月末現在)

種 別	人 員	給 料 月 額	一 人 平 均 給 料
高等官	八六	二五、九四〇・三〇	三〇一・七一
高等官待	八	二、三八八・三一	二九八・五三
判任官	一、五三七	二〇九、二四三・五〇	一三六・一三
判任官待	二四七	二八、七二五・六〇	一一六・二九
雇員	三、二五九	二四五、三七二・〇二	七五・二九
傭人	一一、一一一	五四七、一六八・八〇	四九・二〇
備託人員	七〇	七、一七六・〇〇	一〇二・五一
合 計	一六、三二八	一、〇六六、〇一四・五三	六五・二八

右總人員ノ内容

種別	人員	給料月額	一人平均給料
内地	九、四四〇人	七六〇、六一八・六三	八〇・五七
朝鮮	六、八八〇人	三〇四、八五一・七〇	四四・三〇
支那	二、五〇〇人	二五九、二〇〇	五一・八四
英國	一、三〇〇人	一三〇、〇〇〇	一三〇・〇〇
露國	一、五五〇人	一五五、〇〇〇	七七・五〇
合計	一六、三三八人	一、〇六六、〇一四・五三	六五・二八

備考、外ニ在外研究員高等官二名、休職高等官二名、判任官二名アリ

三 從事員ノ養成

鐵道業務ノ進展ニ伴ヒ益々優良ナル從事員養成ノ必要ヲ認ムルニ至リ、大正八年四月滿鐵會社ニ於テ京城鐵道學校ヲ設置セシガ、大正十四年三月委託解除ニ際シテ之ヲ廢止シ、同年四月勅令第八十四號鐵道局官制ニ依リ從事員養成所ヲ附置セラレ前後脈絡セラレタリ。

本所ニ本科、工作科、電信科及講習科ヲ置キ、本科ヲ業務科、運輸營業列車ノ運輸並ニ建設土木ニ關スル事項ヲ授ケ高等小學二年卒業ノ學力ヲ有スル者ヲ入學セシメ修業年限ヲ三ケ年トス。工作科ハ專ラ工場ノ技術ニ關スル事項ヲ授ケ、頭初尋常小學卒業ノ學力ヲ有スル者ヲ入學セシメ修業年限四ケ年ナリシモ、昭和三年三月高等小學二年卒業ノ學力ヲ有スル者ヲ入學セシメ修業年限ヲ二ケ年ニ改メ、入所ノ當時ヨリ職工見習トシテ工場作業ヲ兼習セシメ、手當ヲ支給ス。

電信科ハ高等小學二年卒業ノ學力ヲ有スル者ヲ入學セシメ修業期間ヲ三十週トシ主トシテ電氣通信ニ關スル事項ヲ授ク。

講習科ハ從事員ヨリ選抜シテ一ケ月乃至四ケ月間實務ニ必要ナル學科ヲ教授ス。外ニ夜學部ヲ附設シ一般從事員ニ對スル補習教育ヲ施ス爲三ケ年ノ教授課程ヲ定メ、又隨時必要ニ應ジテ各種ノ專修科(漢文科、英語科、高等科等)ヲ開ク。

而シテ大正十四年六月一日新ニ財團法人鐵道教養助成會ヲ設ケ、養成所生徒主トシテ本科生ニ學資ヲ貸與シ、又一般局員教養ノ爲ニ各種ノ補助金ヲ支出シ以テ事業ノ助長ヲ計レリ。

今京城鐵道學校設立以來ノ入退學者及卒業者數ヲ表示スレバ左ノ如シ。

自大正八年度 至同十三年度 生徒入退學及卒業總數 (京城鐵道學校時代)

科別	入學	退學	卒業	十三年度末現在
本 科	二、九一九人	三、〇〇〇人	一、七三三人	九六
運輸科	二、四一一人	四、二〇七人	一、四〇〇人	五九
土木科	六二二人	七、〇〇〇人	二、二〇〇人	三四
電 信 科	四、一三二人	一、四〇〇人	一、四四五人	一二七
徒 工 科	二、七九九人	一、八〇〇人	二、六一一人	〇
講習科	五、三三二人	二、二〇〇人	五、二〇〇人	〇
計	一八、三三五人	二四、九〇〇人	一、二六〇〇人	三一六

鐵道成事員 生徒入退學及卒業員數調

科別	年度	大正十四年度			昭和元年度			昭和二年度			昭和三年度			昭和四年九月末日現在		
		入學	退學	卒業	入學	退學	卒業	入學	退學	卒業	入學	退學	卒業	入學	退學	卒業
業務科		28	1	27	28	1	27	28	1	27	28	1	27	28	1	27
本料		3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2
電報科		5	1	4	5	1	4	5	1	4	5	1	4	5	1	4
工務科		5	1	4	5	1	4	5	1	4	5	1	4	5	1	4
講習科		3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2
計		44	5	39	44	5	39	44	5	39	44	5	39	44	5	39

備考 大正十四年度ヨリ講務科ヲ業務科ニ、徒弟科ヲ工務科ト改稱、土木科ハ大正十三年度以降募集セズ。
 工作科ハ昭和三年、昭和四年度業務ノ都合ニ依リ募集セズ。

京城鐵道學校 夜學部生徒修業者並卒業者數 (自大正十三年度)

科別	年度	修業者數	卒業者數
普通科一年修業	大正十四年度	125	63
普通科二年修業	大正十四年度	63	38
普通科卒業	大正十四年度	38	65
各種專修科終了	大正十四年度	15	1
徒弟補習科終了	大正十四年度	1	1
計	大正十四年度	242	170

鐵道成事員 夜學部生徒修業者並卒業者數

科別	年度	修業者數	卒業者數
普通科一年修業	大正十四年度	8	1
普通科二年修業	大正十四年度	18	8
普通科卒業	大正十四年度	15	17
各種專修科終了	大正十四年度	4	8
計	大正十四年度	45	34

四 從事員共濟

從事員共濟ノ制度ハ、鐵道業務經營ノ變遷ニ伴ヒ數次ノ改廢ヲ見タルガ沿革及現況下ノ如シ
 職員救濟組合(總督府直營時代) 明治四十三年四月初メテ從事員ノ相互救濟ヲ目的トスル職員救濟組合
 ヲ設ケ、内地人タル鐵道從事員ノ内、雇員及傭人ハ加入ヲ強制シ、判任官以上ノ者ハ希望者ノミヲ加入セシ
 メ、其ノ死亡、養老及傷害保險公務ニ因ル傷病ニ限定ス)ノ制度ヲ併セ行ヒ、之ニ要スル費用トシテ毎月前者
 ハ給料額ノ百分ノ三、後者ハ百分ノ五ノ掛金ヲ徴シ、政府ハ組合ニ對シ前者ノ給料總額百分ノ二相當額ノ
 補給金ヲ交付シタリ。
 而シテ其後朝鮮人タル從事員ノ數漸次増加シ、之ニ對スル救濟制度ノ必要ニ迫ラレ、他方朝鮮人ニ對ス
 ル死傷率其ノ他ノ統計略成リタルヲ以テ、大正四年四月以降右組合ニ加入セシメ、等シク其ノ惠澤ニ均霑

セシムルコトトシタルガ朝鮮人ニ對シテハ、生活程度其ノ他ノ事情ニ鑑ミ各種ノ給與額及其ノ負擔額ヲ内地人ノ半額ニ止メタリ。

社員共濟組合滿鐵委託經營時代、然ルニ大正六年七月、偶朝鮮國有鐵道ノ經營ハ南滿洲鐵道株式會社ニ委託セラレ、從事員ハ舉ケテ滿鐵會社ニ引繼カレタルヲ以テ、右組合ハ同月末日ヲ以テ解散シ、同年十二月ヨリ社員共濟ノ制度ヲ實施シ、傭員雇員及本俸七十圓未滿ノ職員ヲ強制共濟社員トシ、七十圓以上ノ職員ハ希望者ノミヲ共濟社員トナシ、前者ハ本俸額ノ百分ノ五、後者ハ百分ノ七ノ醜金ヲ爲サシメ、會社ハ醜金總額ト同額ヲ支出シ以テ共濟基金トナシ、別會計トシテ年六歩ノ利息ヲ附シ之ヲ各種共濟給付ノ資ニ充テタリ。

之ヲ前組合ノ制度ニ比スレハ、會社自ラ保險者ノ地位ニ立ツノ形式トナレルハ組織上大ナル相異ト認ムヘク、又其ノ制度ノ内容ニ就テ見ルニ救濟ノ範圍ヲ擴大シ、災害及家族ノ死傷ニ迄及ホシ從來組合ニ於テ負擔シタル職務上ノ傷病ニ對スル救濟ハ別途直接社費ノ負擔トシ、共濟基金ノ負擔ヨリ切離シ以テ救濟慰安ノ程度ヲ深甚ナラシムルコトトセリ。

而シテ其後共濟社員ノ範圍ハ大正十一年九月之ヲ改メ、傭員雇員及本俸百圓未滿ノ職員ヲ強制共濟社員トシ、本俸百圓以上百五十圓未滿ノ職員ハ希望者ノミヲ共濟社員タラシムルコトトシ、其ノ醜金額ハ日給者日給一日分、月給雇員及本俸七十圓未滿ノ職員本俸百分ノ五、本俸七十圓以上百圓未滿ノ職員百分ノ六、本俸百圓以上ノ職員百分ノ七トナセリ。

鐵道局現業員共濟組合(直營還元以後) 然ルニ大正十四年四月一日、朝鮮國有鐵道ノ經營ハ滿鐵會社ヨリ朝鮮總督府ノ手ニ還リ、新ニ總督府鐵道局ヲ設ケラレ、從業員ハ其儘新設鐵道局ニ引繼カレ、滿鐵會社社員

共濟規程ノ適用ヲ受ケサルコトトナリタルヲ以テ、舊鐵道局職員救濟組合ノ制度ヲ採長補短シ、鐵道局現業員共濟組合ノ組織ヲ見タリ。

現行鐵道局現業員共濟組合組織内容ノ大略ハ、組合員ヲ、甲種鐵道手及雇員以下ノ現業員、乙種(前項以外ノ職員)ニ分チ、甲種ハ強制、乙種ハ任意加入トシ、給付ノ種類及其額ハ

- (一) 公傷給付 年金(給料四ヶ月分乃至九ヶ月分)、一時金(給料一ヶ月分乃至一年六ヶ月分)。
 - (二) 廢疾給付 年金(給料三ヶ月分乃至六ヶ月分)、一時金(給料三ヶ月分乃至一年分)。
 - (三) 療養給付 療養ニ要スル相當ノ額。
 - (四) 疾病給付 (イ) 醫療金ハ入院醫療ニ對シ一日一圓以下、通院醫療ニ對シ一日十錢以下ノ實費
(ロ) 休養金ハ給料ノ半額
 - (五) 退職給付 年金(加入後十五年以上ノ者ニ對シ給料年額四分ノ一以上)一時金(加入後一年以上ノモノニ對シ給料二十日分以上)
 - (六) 遺族給付 年金(給料四ヶ月以上)一時金(給料六ヶ月乃至一年六ヶ月)葬祭金(給料一ヶ月又ハ三ヶ月)。
- ニシテ新舊組合ノ内容ヲ比較スルニ、舊制度ニ於テ見サリシ年金制度ヲ創メ、公務ニ因ラサル傷病ニ屬スル救濟ノ制度ヲ設クル等範圍ヲ著シク擴張シ、其結果資金ノ増額ヲ要スルヲ以テ強制組合員ハ給料月額ノ百分ノ六、任意組合員ハ百分ノ七、又ハ百分ノ十一ヲ徵シ、政府ハ強制組合員給料總額ノ百分ノ五相當額ヲ組合ニ交付スルコトトナレリ。
- 尙組合ハ組合員ノ保護救濟、福利増進ヲ圖ル爲其ノ附帶施設トシテ、貯金部、金融部、消費部及授産部ヲ設ケ之ニ要スル事業資金ハ組合基金其ノ他ヨリ融通ス。

第二編 私設鐵道

第一章 沿革

一 私設鐵道ノ發達

私設鐵道ハ舊韓國政府時代ニ於テ國有鐵道ノ前身タル京釜鐵道ノ外、僅ニ釜山鎮東萊間蒸氣鐵道ニ過ギザル狀態ナリシガ、總督府設置以後、私設鐵道普及ノ要ヲ認メ、職員ヲ各地ニ派シテ將來敷設ヲ要スベキ豫定線路及交通經濟狀況等ノ調査ヲ行ヒ、企業ニ資スル所アリ。

次デ大正三年度以降、必要ニ應ジ一定條件ノ下ニ補助金ヲ交付シ之ガ助長發達ヲ圖リシモ、元來鮮内ハ企業資金ニ乏シク資金ハ之ヲ遠隔ナル内地ニ俟タザルベカラザル狀態ナルヲ以テ、其ノ發達極メテ微々トシテ振ハザルニ依リ、從來年六分ナリシ補助率ヲ同七年度ニ至リ年七分ニ増加シ更ニ八年九月ヨリ年八分ニ引上ゲシニ、時恰モ歐洲戰後ニ於ケル財界ノ盛況ニ遭遇シ資金ノ横溢ヲ見タルガ爲内地資本案ニシテ朝鮮ノ私設鐵道事業ニ著目スル者尠カラズ、茲ニ俄然トシテ斯業ノ興隆ヲ見ルニ至リ、企業最モ旺盛ナリシ、大正八年度ニ於テハ、新ニ免許シタル線路延長千二百五十七哩七分ニ達シ會社ノ新設セラレタルモノ同年度内ニ於テ七會社、翌九年度ニ入りテ一會社アリタリ。

大正十二年度初頭ニ於ケル私設鐵道會社ノ數ハ十一會社(内補助會社十社)ナリシガ、同年九月内六社合併シタル爲六會社トナリ、大正十五年十一月价川鐵道會社創立セラレ、更ニ昭和三年中朝鮮鐵道及朝鮮京東鐵道會社設立セラレタルガ、昭和二年ニ全北鐵道同四年ニ圖們鐵道買收セラレ兩社解散セル爲現在經營者數七會社(内補助會社六社)トナレリ。

二 現在哩數

17097
1902
260.06

昭和四年十二月一日現在ニ於ケル私設鐵道開業線ハ四百九十六哩四分ニ達シ未開業線ハ六百九十九哩三分ニシテ開業及未開業線哩數合計千九百九十五哩七分ナリ。
本年度ニ入りテ新ニ開業シタルモノハ三社六十五哩四分ニシテ未開業線中工事中ノモノ百五十八哩八分工事施行ノ認可ヲ經テ未タ工事ニ著手セサルモノ十六哩九分ナリ。

三、法規

私設鐵道ニ關スル法規ハ從來朝鮮輕便鐵道令及其附屬命令ヲ存セシカ、斯業ノ發展ニ從ヒ之カ改正ノ必要ヲ認メ、大正九年六月朝鮮私設鐵道令ヲ制定シ大體内地地方鐵道法ニ依ルコトシ、其ノ附屬命令トシテ朝鮮私設鐵道令施行規則及本年新ニ制定セラレタル營業收入及營業費計算方法ノ規程アリ、鐵道營業ニ關スル法規トシテハ鐵道營業法ヲ内容トスル制令アリ。同令ハ八年六月一部改正セラレ、朝鮮私設鐵道令ト共ニ同年十一月ヨリ之ヲ實施シ、其ノ附屬命令トシテ朝鮮私設鐵道建設規程同運輸、信號保安規程同係員職制及朝鮮鐵道運輸規程アリ。

尙私設鐵道ノ資金調達融通ノ利便ヲ増進スル爲ニハ、大正八年三月朝鮮財團抵當令制定サレ鐵道財團ヲ設定シ之ヲ抵當ト爲シ得ルノ便法ヲ認ムルニ至リ、其ノ附屬命令トシテ鐵道軌道抵當取扱規則アリ。次テ大正九年十一月擔保附社債信託法朝鮮ニ施行セラレ同時ニ附屬命令トシテ其ノ施行規則ヲ制定シ、昭和三年五月私設鐵道令ノ一部ヲ改正シ、社債發行額ノ限度ヲ擴張シ之ニ伴ヒ財團抵當令ヲ改正シ資金融通上ニ一層ノ利便ヲ得ルニ至レリ。

四、補助

鐵道會社ニ對スル補助ニ關シテハ、從來法規ノ據ルヘキモノナク唯毎年豫算ニ私設鐵道補助費ヲ計上シテ補助ヲ爲スニ過キサリシカ、大正十年四月一日ヨリ朝鮮私設鐵道補助法施行セラレ補助ノ基礎始メテ確定セリ。

第二章 線路延長

明治四十三年度ヨリ昭和四年十二月ニ至ル二十箇年間ニ於ケル私設鐵道線路延長ヲ開業未開業ニ分チ表示スレハ左ノ如シ。

私設鐵道累年免許線哩表

昭和四年十二月一日現在

年 度	開 業	未 開 業	合 計
明治四十三年度	五・八	一一・一	一七・九
同 四 十 四 年 度	五・八	一一・三	一七・一
大 正 元 年 度	五・八	一六・〇・八	二一・八
同 二 年 度	五・八	一四・四・六	二〇・二
同 三 年 度	二・三	一一・七・一	一四・〇
同 四 年 度	三〇・一	一一・五	四一・六
同 五 年 度	四九・七	二五・七・四	七五・四
同 六 年 度	七九・七	四二・七・九	一二二・六
同 七 年 度	一四二・一	一、六八四・〇	一、八二六・一
同 八 年 度	一七七・五	一、六五七・三	一、八三四・八
同 九 年 度	一九〇・九	一、四三六・六	一、六二七・五
同 十 年 度	二二二・八	一、三九三・二	一、六一五・〇
同 十 一 年 度	二七六・六	一、三三七・三	一、六一四・九
同 十 二 年 度	三三三・五	一、二八七・四	一、六二〇・九
同 十 三 年 度	三八三・四	一、二七七・七	一、六六一・一
同 十 四 年 度	四六四・四	一、一〇三・七	一、五六八・一
同 十 五 年 度	四八七・三	八四二・一	一、三二九・四
同 十 六 年 度	五一三・八	七六六・二	一二八〇・〇
同 十 七 年 度	四六八・〇	六九九・三	一一三七・三
同 十 八 年 度	四九六・四		一一三三・八
同 十 九 年 度			一一三三・八
同 二 十 年 度			一一三三・八
同 二 十 一 年 度			一一三三・八
同 二 十 二 年 度			一一三三・八
同 二 十 三 年 度			一一三三・八
同 二 十 四 年 度			一一三三・八
同 二 十 五 年 度			一一三三・八
同 二 十 六 年 度			一一三三・八
同 二 十 七 年 度			一一三三・八
同 二 十 八 年 度			一一三三・八
同 二 十 九 年 度			一一三三・八
同 三 十 年 度			一一三三・八
同 三 十 一 年 度			一一三三・八
同 三 十 二 年 度			一一三三・八
同 三 十 三 年 度			一一三三・八
同 三 十 四 年 度			一一三三・八
同 三 十 五 年 度			一一三三・八
同 三 十 六 年 度			一一三三・八
同 三 十 七 年 度			一一三三・八
同 三 十 八 年 度			一一三三・八
同 三 十 九 年 度			一一三三・八
同 四 十 年 度			一一三三・八
同 四 十 一 年 度			一一三三・八
同 四 十 二 年 度			一一三三・八
同 四 十 三 年 度			一一三三・八
同 四 十 四 年 度			一一三三・八
同 四 十 五 年 度			一一三三・八
同 四 十 六 年 度			一一三三・八
同 四 十 七 年 度			一一三三・八
同 四 十 八 年 度			一一三三・八
同 四 十 九 年 度			一一三三・八
同 五 十 年 度			一一三三・八

備考 一、本表ニハ國ニ於テ借上營業中ノ川内里鐵道ヲ含マス

鐵道名	自開業以來		昭和四年	
	開業	終止	開業	終止
朝鮮京南鐵道	1905	1912	1912	1912
金剛山電氣鐵道	1912	1912	1912	1912
合 計	58	33	51	51
前年比較	1	1	1	1

備考 (一) 全北鐵道株式會社線ハ昭和二年十月一日(二) 朝鮮鐵道株式會社所屬全南線ハ昭和三年四月一日(三) 何レモ國ニ於テ買收セリ

私設鐵道累年開業線路表

鐵道名	自開業以來		昭和四年	
	開業	終止	開業	終止
朝鮮瓦斯電氣會社	1905	1912	1912	1912
全北鐵道	1912	1912	1912	1912
鐵道南	1912	1912	1912	1912
鐵道北	1912	1912	1912	1912
合 計	58	33	51	51

鐵道名	自開業以來		昭和四年	
	開業	終止	開業	終止
朝鮮京南鐵道	1905	1912	1912	1912
金剛山電氣鐵道	1912	1912	1912	1912
合 計	58	33	51	51

備考 一、咸南鐵道西湖津線ハ國有鐵道同區間ノ開業、長豐里線ハ朝鮮鐵道株式會社咸南線ノ開業ニ伴ヒ廢止セリ

二、朝鮮鐵道株式會社ハ大正十二年九月一日朝鮮中央鐵道株式會社外五社ノ合併ニ依リ成立シタルモノニシテ其ノ忠北線及慶東線ハ元朝鮮中央鐵道株式會社ニ屬セシモノ、全南線及慶南線ハ元南朝鮮鐵道株式會社ニ屬セルモノ、黃海線ハ西鮮殖産鐵道株式會社、咸南線ハ朝鮮森林鐵道株式會社ノ經營ニ屬セルモノナリ

三、金剛山電氣鐵道會社線花溪五兩間二哩八分ハ昭和四年、朝鮮博覽會開期中ニ限り營業ヲ爲シタルモノニ付本表ニ掲記セス

第三章 私設鐵道事業概況

一 總 況

一、沿革

朝鮮ニ於ケル各私設鐵道會社ハ孰レモ成立後年所ヲ歴ルコト未タ多カラス概シテ大正九年頃ヨリ事業漸ク其ノ緒ニ就キタルニ偶々財界未曾有ノ變動ニ際會シ事業ノ進捗上幾多ノ障礙ヲ蒙リタルモ鐵道事業ハ朝鮮開發上最モ緊要ナル基礎的施設トシテ官民一致ノ眞摯ナル努力ノ結果此ノ難關ヲ通過シ各社ノ事業著々トシテ進捗シタリ而シテ其延長ヲ見ルニ大正十年中ニハ三線四十一哩二分、十一年度ニハ三線五十二哩九分、十二年度ニハ四線七十二哩五分、十三年度ニハ四線六十四哩七分、十四年度ニハ四線六十六哩二分、昭和元年度ニハ二線二十二哩九分、昭和二年度ニハ四線六十四哩八分、昭和三年度ニ入りテハ三線四十六哩一分更ニ本年ニ入りテハ四線六十五哩四分ノ開業ヲ見タリ。

二、營業者

昭和四年十二月現在ニ於ケル私設鐵道ノ經營者ハ七株式會社(國ニ於テ借上營業中ノ川内里鐵道株式會社ヲ除ク)ニシテ、外ニ線路敷設ノ免許ヲ受ケ未ダ會社成立ニ至ラサル株式會社一社アリ。現在經營ノ七會社ハ朝鮮京南鐵道株式會社、朝鮮瓦斯電氣株式會社、金剛山電氣鐵道株式會社、价川鐵道株式會社、社南朝鮮鐵道株式會社、朝鮮京東鐵道株式會社及十二年九月初朝鮮中央鐵道株式會社外五社ノ合同ニ依リ成立シタル朝鮮鐵道株式會社ニシテ、未設ノ一社ハ朝鮮鋼索鐵道株式會社ナリトス。

三、補助

現在營業セル私設鐵道會社中朝鮮瓦斯電氣會社ヲ除ク他ノ六社ハ朝鮮私設鐵道補助法ニ依ル補助ヲ受クルモノニシテ、其ノ資本金總額一億五十萬圓、内拂込額四千四百五萬圓ニシテ他ニ資金トシテ社債及借入金三千六百八十萬圓アリ。

二 朝鮮鐵道株式會社

本會社ハ大正十二年九月一日朝鮮中央鐵道、南朝鮮鐵道、西鮮殖産鐵道、朝鮮森林鐵道、朝鮮產業鐵道及兩江拓林鐵道ノ六株式會社ノ合併ニ依リ成立シタルモノニシテ、本社ヲ京城ニ、支社ヲ東京ニ置キ、清州、金泉、馬山、沙里院、咸興及古茂山ノ六箇所ニ出張所ヲ置ク。資本金五千四百五十萬圓、内拂込額一千七百六十五萬圓ニシテ、外ニ社債及借入金二千三百八十二萬圓餘ヲ有ス。免許線ハ京畿全北、平南、江原及全南ノ五道ヲ除ク他ノ八道内ニ之ヲ存シ、其ノ哩數七百七十七哩六分ニシテ私設鐵道總免許線ノ約六割ヲ占ム。現在開業線三百三哩、工事中線二十二哩、工事施行ノ認可ヲ受ケ未タ工事ニ著手セサルモノ十六哩九分アリ。

各線概況 今左ニ同社各線ノ概況ヲ敘述スヘシ。

(イ) 忠北線 本線ハ京釜本線烏致院驛ニ起リ忠清北道廳所在地清州ヲ經テ忠州ニ至ル免許線延長五十八哩四分、四呎八吋半ノ蒸汽鐵道ニシテ元朝鮮中央鐵道株式會社ニ屬セシモノナリ。

本線中烏致院、清州間十四哩一分ハ、大正九年三月起工、同十年十一月一日開通シ、清州、清安間十四哩九分ハ、同十一年五月起工、同十二年五月開通シ、清州、忠州間二十九哩四分ハ、昭和二年十二月著工、同三年十月二十五日開通シ、營業區間ハ烏致院、忠州間五十八哩四分ナリ。本線ハ朝鮮及内地國有鐵道ト一般運輸滿鐵線、鮮内各私設鐵道及澤山汽船ト貨物ノ連絡運輸ヲ爲ス。

目下烏致院清州間六往復、清州忠州間四往復ノ列車ヲ運轉シ、昭和三年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客四十二萬二千人、貨物八萬七千噸ニ上リ、一日一哩平均運輸收入三十五圓四十錢ヲ算ス。

(口)慶北線 京釜本線金泉驛ヨリ分岐シ慶尙北道北部ヲ橫斷シ安東ニ至ル免許線延長七十二哩三分、四呎八吋半ノ蒸汽鐵道ニシテ、大正八年十月元朝鮮產業鐵道株式會社ニ於テ其ノ敷設免許ヲ得、十一年四月先ツ金泉尙州間二十二哩四分ノ工事ニ著手シ、次テ十二年五月尙州咸昌間十一哩八分、同年八月咸昌嶺江間三哩三分ノ工事ニ著手シ、金泉尙州間二十二哩四分ハ十三年十月一日、尙州店村間十四哩八分ハ同年十二月、店村醴泉間十五哩八分ハ二年十二月工事著手、昭和三年十一月何レモ運輸營業ヲ開始セリ、本線ハ朝鮮及内地國有鐵道ト一般運輸、滿鐵線、鮮内各私鐵線、並ニ澤山汽船ト貨物聯絡運輸ヲ爲スノ外、尙州洛東間、店村ヨリ開慶及忠州方面トノ間、醴泉ヨリ安東春陽間ニ自動車トノ旅客聯絡運輸ヲ施行ス。目下金泉、店村間五往復、店村醴泉間四往復ノ列車ヲ運轉シ、昭和三年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客三十八萬九千人、貨物九萬噸ニ上リ、一日一哩平均運輸收入三十圓九十八錢ヲ算セリ。

(ハ)慶南線 本線ハ四呎八吋半ノ蒸汽鐵道ニシテ、國有鐵道馬山線ノ終端ニ起リ、晋州ヲ經河東ニ至ル、元南朝鮮鐵道株式會社ノ經營ニ屬セシモノノ一部ナリ、内晋州河東間ハ國有鐵道ノ豫定線トナリシヲ以テ三年十二月限リ失効セリ、大正十一年六月先ツ馬山郡北間十九哩ヲ起工シ、同十二年七月郡北晋州間ノ工事ニ著手シ、馬山郡北間十八哩三分ハ十二年十二月、郡北晋州間二十五哩二分ハ同十四年六月何レモ運輸營業ヲ開始シ、一日四往復ノ列車ヲ運轉ス。

本線ハ朝鮮及内地國有鐵道ト一般運輸、滿鐵線、鮮内各私設鐵道、澤山汽船、大阪商船、並ニ朝鮮郵船ト荷物ノ聯絡運輸ヲ行フノ外、終端驛晋州ヨリ陝川、居昌、咸陽、河東、昆陽、三千浦、辰橋間及郡北、宜寧間ニ自動車

ト旅客ノ聯絡運輸ヲ施行シ、昭和三年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客三十萬二千人、貨物五萬八千噸ニシテ一日一哩平均運輸收入二十四圓六十四錢ヲ算ス。

(ニ)黃海線 本鐵道ハ京義本線沙里院驛ヨリ鎮南浦對岸猪島ニ至ル五十一哩、同區間ノ上海驛ヨリ分岐銀山面ニ至ル九哩四分、銀山面線石灘、内土間ノ中途花山驛ヨリ黃海道廳所在地海州ニ至ル三十二哩九分、同線佳菊里(新院)ヨリ分岐シ下聖面ニ至ル三哩五分、猪島線信川ヨリ分岐シ海州ヲ經テ其ノ海港タル龍塘浦ニ至ル四十七哩四分、信川ノ稍南方梨木ヨリ分岐シテ長淵ニ至ル十八哩六分、合計百六十二哩八分ノ免許線ナリシガ、後梨木長淵間ヲ信川長淵間ニ變更、新ニ土城海州間ノ敷設免許ヲ受ケタルヲ以テ、免許哩二百二十一哩八分トナレリ、二呎六吋ノ蒸汽鐵道ニシテ、元西鮮殖產鐵道株式會社ニ於テ經營セルモノナルガ右ノ内、銀山面線九哩四分ハ三菱製鐵株式會社ノ經營ニ依ル、銀山面鐵道ヲ同社ニ於テ大正九年四月買收シタルモノナリ。

沙里院、信川間二十二哩ハ大正九年六月工事ニ著手シ、内沙里院、載寧間十四哩ハ同年十二月、載寧、信川間八哩四分ハ同十年十一月、銀山面線、花山ヨリ分岐スル海州線中未力迄五哩ハ十三年九月、未力下聖間九哩五分ハ十四年九月、信川ヨリ分岐スル長淵線中水橋迄ハ昭和四年二月工事ニ著手シ、四年十一月何レモ開通シ、目下全線六十三哩七分ノ運輸營業ヲ爲シ、列車ハ沙里院、上海間六往復、上海、信川間三往復、信川、水橋間二往復、上海下聖間四往復、花山、内土間二往復ノ蒸汽列車ヲ運轉スル外、沙里院、信川間五往復、信川、水橋間二往復ノ瓦斯倫客車ヲ運轉ス、朝鮮及内地國有鐵道ト一般運輸、滿鐵線、鮮内私設鐵道相互間、澤山汽船、並ニ鎮南浦汽船ニ依ル、載寧、江水運トノ間ニ貨物ノ聯絡運輸ヲ爲スノ外、新院、海州間ノ自動車ト旅客聯絡運輸ヲ爲シ、地方交通ノ利便ヲ圖レリ。

本線ノ昭和三年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客三十九萬七千人、貨物約十七萬噸ニシテ一日一哩平均運輸收入ハ二十八圓六十錢ヲ算ス。

(本) 咸南線 本免許線ハ咸鏡南部線咸興驛ニ起リ、國境厚州古邑ニ至ル百四十六哩八分ノ幹線ト五老里ヨリ分岐シ漢登里ニ至ル五十三哩二分、及豊上里長豊里間一哩六分ノ支線トヨリ成ル軌間二呎六吋ノ蒸汽鐵道ニシテ、元朝鮮森林鐵道株式會社ノ經營ニ係リ、大正十一年四月咸興五老里間、同十二年三月五老長豊里間ノ工事ニ著手シ、大正十二年六月十日萬歲橋五老間九哩、同八月二十五日咸興萬歲橋間一哩六分、五老長豊間七哩一分、大正十五年十月一日豊上咸南新興間九哩四分、及五老上通間八哩二分ノ運輸營業ヲ開始セルガ、昭和三年二月一日朝鮮水電株式會社專用線咸南新興咸南松興間十一哩八分ヲ借入レ運輸營業ヲ開始セリ。

目下咸興咸南新興間五往復、咸南新興咸南松興間四往復、五老上通間及豊上長豊間各三往復ノ列車ヲ運轉シ、朝鮮及内地國有鐵道ト一般運輸、滿鐵線、鮮内私設鐵道並澤山汽船ト貨物ノ聯絡運輸ヲ爲スノ外、朝鮮水電株式會社專用鐵道ト貨物ノ直通運輸ヲ行ヘリ、昭和三年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客三十三萬七千人、貨物十八萬四千噸、一日一哩平均運輸收入三十五圓二十九錢ニ達セリ。

未開業區間中、上通古土間十六哩九分ハ曩ニ工事施行ノ認可ヲ受ケタルモ未タ工事著手ニ至ラス。

(ハ) 咸北線 本線ハ元兩江拓林鐵道株式會社ニ屬シ、咸鏡北道豆滿江上流ナル森林地帯ノ木材搬出ヲ主ナル目的トシテ計畫サレ、免許線ハ咸鏡線古茂山ヨリ茂山ヲ經テ合水ニ至ル延長百二十哩ノ蒸汽鐵道ナリ、大正八年六月其ノ免許ヲ得當初軌間三呎六吋ノ計畫ナリシモ爾來森林及線路調査ノ結果二呎六吋ヲ適當ト認メ、古茂山三河江口間ヲ軌間二呎六吋ニ變更シ、古茂山新站間二十二哩二分ハ十二年四月一

日工事ニ著手シ、昭和二年八月二十日、新站茂山間十五哩一分ハ、四年五月一日ヨリ工事ニ著手シ、同年十一月十五日何レモ運輸營業ヲ開始スルニ至リ、一日三往復ノ列車ヲ運轉シ、朝鮮及内地國有鐵道ト旅客ノ聯絡運輸、滿鐵線及鮮内各私鐵ト貨物ノ聯絡運輸ヲ施行ス。

三 朝鮮京南鐵道株式會社

本鐵道ハ群山對岸ニ起リ、忠清南道海岸ヲ北進シテ京釜本線天安驛ニ出テ更ニ進ンテ京畿道驪州ニ至ル免許線延長百三十七哩、軌間四呎八吋半ノ蒸汽鐵道ニシテ、大正七年七月群山對岸安城間九十九哩ヲ出願シ翌八年九月其ノ敷設免許ヲ得、同九年二月會社ヲ創立シタルカ、更ニ十四年九月安城ヨリ長湖院ヲ經テ驪州ニ至ル三十八哩ノ追加免許ヲ得タリ。

大正九年十二月先ツ天安溫陽溫泉間十哩ノ工事ニ著手シ、次テ同年五月溫陽溫泉禮山間十六哩ヲ起工シ、共ニ同十一年六月ヲ以テ運輸營業ヲ開始シ、次イテ禮山廣川間二十一哩六分、及天安安城間十七哩七分ノ工事ニ著手シ、其ノ内禮山洪城間十三哩七分ハ、十二年十一月、洪城廣川間七哩九分ハ、同年十二月、天安安城間十七哩七分ハ、十四年十一月何レモ其ノ運輸營業ヲ開始シ、續イテ安城長湖院間二十五哩七分ノ工事ニ著手シ、安城竹山間ハ、昭和二年四月十六日、竹山長湖院間ハ、同年九月十五日開通シ、廣川大川間ハ、昭和四年一月大川板橋間ハ、同二年何レモ工事ニ著手シ、内廣川藍浦間十五哩四分ハ、四年十二月運輸營業ヲ開始シ、目下營業線延長百五哩六分ナリ。

昭和三年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客四十三萬人、貨物十二萬三千噸ニ達シ、一日一哩平均運輸收入十九圓七十四錢ニシテ、目下天安溫陽溫泉間七往復、溫陽溫泉大川間四往復、大川藍浦間及天安長湖院間各三往

復ノ列車ヲ運轉シ朝鮮ノ國有線ト一般運輸滿鐵線及鮮内各私設鐵道ト貨物ノ聯絡運輸ヲ施行スルノ外京城溫陽溫泉間ニ客車ノ直通運轉ヲ爲ス本社ヲ天安ニ支店ヲ東京ニ置キ公稱資本金一千萬圓ニシテ内九百萬圓ノ拂込ヲ了シ外ニ社債及借入金八百九十萬圓ヲ有ス。

四 价川鐵道株式會社

本鐵道ハ京義本線新安州驛ヨリ分岐シ价川ヲ經テ泉洞ニ至ル延長二十三哩軌間二呎六吋ノ蒸汽鐵道ニシテ頭初北海道製鐵株式會社ガ价川ニ於ケル會社所有ノ鐵山ヨリ鐵鑛石ヲ搬出スルノ目的ヲ以テ敷設シタル専用鐵道ナリシカ大正五年五月ヨリ一般ノ運輸營業ヲ開始セリ。

其後北海道製鐵株式會社ハ日本製鐵所ニ合併セラレ本鐵道ハ同所ノ所有ニ歸シ鐵道及附屬物件一切ハ藤野葛樹之ヲ借受ケ同氏ノ名義ニ於テ營業中ナリシモ大正十五年十一月二十五日資本金百萬圓ノ株式會社組織ニ變更シ本社ヲ東京ニ其ノ營業所ヲ平安南道軍隅里ニ置ク。

本鐵道ハ朝鮮ノ國有線ト一般運輸滿鐵線及鮮内各私設鐵道並ニ國際運輸會社ト貨物ノ聯絡運輸ヲ施行シ輸送貨物ハ主トシテ鑛石ニシテ昭和三年度ニ於ケル運輸成績ヲ見ルニ一般貨物ヲ合セテ十萬五千噸ニ上リ旅客ハ十萬五千人ニシテ一日一哩平均運輸收入十八圓六十六錢ニ達シ目下新安州价川間四往復ノ瓦斯倫客車ヲ運轉シ全線ニ亘リ二往復乃至三往復ノ混合及貨物列車ヲ運轉ス。

五 金剛山電氣鐵道株式會社

本鐵道ハ江原道化川ニ於テ水力電氣ヲ起シ之ヲ動力トシ京元線鐵原驛ヨリ金剛山附近化川ニ至ル六十三哩間ニ軌間四呎八吋半ノ電氣鐵道ヲ敷設シ兼テ電氣事業ヲ營マムトスルモノニシテ大正八年三月之カ敷設ノ出願ヲ爲シ同年八月其ノ免許ヲ得同年十二月會社ヲ設立シ更ニ昭和元年十二月昌道ヨリ分岐シテ長淵里ニ至ル三十哩ノ敷設免許ヲ受ケ總免許哩九十三哩ニ達セリ十三年八月線路ノ一部鐵原金化間十七哩九分ノ線路竣工シ發電送電等ノ設備モ亦竣成ヲ告ケタルカ十二年ニ至リ關東地方大震災ノ爲東京ニ註文セル電動機器燒失シタル結果同十三年八月同區間蒸汽列車ヲ以テ運輸營業ヲ開始シ次テ同年十一月電車ヲ運轉スルニ至レリ。翌十四年十二月金化金城間十三哩八分十五年九月金城炭甘里間五哩三分ヲ又昭和二年九月炭甘里昌道間五哩同四年四月昌道縣里間九哩四分同九月縣里花溪及五兩間十哩三分ノ開業ヲ爲シタルモ花溪五兩間二哩八分ハ朝鮮博覽會開催中ニ限リ運輸營業ヲ爲シタルモノナリ目下五十八哩九分ノ營業線ヲ有シ鐵原金化間五往復金化縣里間四往復及縣里花溪間三往復ノ列車ヲ運轉ス。

昭和二年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客二十六萬七千人貨物六萬一千噸ニ達シ一日一哩平均運輸收入十六圓四十六錢ニシテ朝鮮ノ國有線ト一般運輸滿鐵線及鮮内各私設鐵道ト貨物並ニ江原自動車ト昌道長安寺間及朝鮮郵船ト元山長箭間ノ旅客聯絡運輸ヲ施行ス。

本社ヲ鐵原ニ出張所ヲ京城ニ置キ其ノ公稱資本ハ從前五百萬圓ノ處更ニ七百萬圓ヲ増資シ現在一千二百萬圓ニシテ七百八十萬圓ノ拂込ヲ了シ外ニ社債及借入金三百九十八萬圓(社債六百七十五萬圓中三

百七十五萬圓ハ電氣事業資金ナリヲ有ス。

六 南朝鮮鐵道株式會社

本鐵道ハ全羅南道順天ヲ起點トシ寶城長興唐津ヲ經テ木浦對岸龍塘ニ至ル八十四哩、順天ヨリ南下シ麗水港ニ至ル二十四哩及龍沼ヨリ分岐シテ麗巖ヲ經テ三榮里(國有榮山浦驛附近)ニ至ル二十五哩、合計百三十三哩及昭和三年八月順天龍塘ノ中間ナル寶城ヨリ分岐シ綾州和順ヲ經テ光州ニ至ル三十五哩七分ノ追加免許ヲ得、軌間四呎八吋半ノ蒸氣鐵道ヲ敷設セントスルモノニシテ、昭和三年一月會社ヲ設立シ其ノ免許線ノ一部タル順天麗水間二十四哩三分及順天ヨリ寶城ヲ經テ光州ニ至ル七十四哩六分、合計九十八哩九分ハ目下工事中ニシテ、昭和五年秋期ニ於テ全線開通ノ豫定ナリ。

本社ヲ東京ニ置キ公稱資本金二千萬圓ニシテ内八百萬圓ノ拂込ヲ了セリ。

七 朝鮮京東鐵道株式會社

本鐵道ハ國有線水原驛ヲ起點トシ利川ヲ經テ羅州ニ至ル四十三哩一分、軌間二呎六吋ノ蒸氣鐵道ヲ敷設セントスルモノニシテ、昭和三年八月會社ヲ設立セリ、資本金三百萬圓内六十萬圓ノ拂込ヲ了シ目下水原、金良場間實測中ナリ。

一 總表

昭和四年十二月一日現在

經營者	主たる事務所在地	免許		線計	資本及建設費		拂込資本	
		開業	未開業		資本	建設費	借入	及社債
×朝鮮鐵道株式會社	京城	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
×朝鮮京東鐵道株式會社	天安	105.6	33.1	138.7	100.00	100.00	100.00	100.00
×金剛山電氣鐵道株式會社	鐵原	56.9	34.1	91.0	100.00	100.00	100.00	100.00
×併川鐵道株式會社	軍隅里	33.0	—	33.0	100.00	100.00	100.00	100.00
×南朝鮮鐵道株式會社	東京	—	175.5	175.5	100.00	100.00	100.00	100.00
×朝鮮京東鐵道株式會社	水原	—	131.1	131.1	100.00	100.00	100.00	100.00
以上補助鐵道計		105.5	34.4	140.0	100.00	100.00	100.00	100.00
※朝鮮瓦斯電氣株式會社	釜山	55.9	—	55.9	—	—	—	—
以上非補助鐵道計		55.9	—	55.9	—	—	—	—
△朝鮮鋼索鐵道株式會社		—	—	—	—	—	—	—
以上未設立會社計		—	—	—	—	—	—	—
合計		306.4	170.6	477.0	400.00	400.00	400.00	400.00

備考 一、朝鮮瓦斯電氣株式會社ノ建設費ニハ軌道六哩一分ノ分ヲ含ム
 二、×印ハ補助鐵道、※印ハ非補助鐵道、△印ハ會社未設立ナリ以下各表之ニ同シ
 三、此ノ外、國ニ於テ借上ケ運輸營業ヲ開始セル川内里鐵道會社線二哩七分アリ(以下同シ)

二 開業線一覽表

昭和四年十二月一日現在

朝鮮鐵道株式會社												會社別
別												道區
黃海道			慶尚南道		慶尚北道			忠清北道		忠清南道		地名
未花	信載	載沙里	上内	晉郡	郡馬	醴店	店尙	尙金	忠清	清清	清鳥	地名
力山	川寧	寧院	海土	州北	北山	泉村	村州	州泉	州安	安州	州院	
0.0	八.四	二.四	九.四	三.三	八.三	二.八	二.八	三.四	二.四	四.九	二.四	
同				同		同			同			
同				同		同			同			
八,10,10				七,七,三		八,10,六			大正 六,八,八			
昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	
二,九,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	
資本 50,000 拂込												資本額又
八建設費												八建設費
八建設費												八建設費

朝鮮京南鐵道株式會社															
別															
京畿道			忠清南道					咸鏡北道		咸鏡南道		線			
長竹	竹安	安天	藍廣	廣洪	洪禮	禮溫	溫陽	天陽	茂新	新古	咸興	五老	長咸	水信	下未
湖院山	山城	城安	浦川	川城	城山	山泉	山泉	泉安	山站	站山	新興	新興	豐興	橋川	聖力
二,四,三	二,一,五	二,七,七	二,五,四	七,九	二,三,七	二,一,一	二,一,一	九,一	二,五,一	三,三,三	二,一,八	二,七,六	二,七,一	一,八,〇	九,五
同			同					同		同		同		同	
同			同					同		同		同		同	
八,九,三			八,九,三					八,九,三		八,九,三		八,九,三		八,九,三	
昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三
二,九,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一	二,四,一
資本 10,000 拂込												資本額又			
九,〇,〇〇〇												九,〇,〇〇〇			

×南朝鮮鐵道株式會社	×金剛山電氣鐵道株式會社	×朝鮮京南鐵道株式會社		×朝鮮鐵道株式會社						
		京畿道	忠清南道	咸鏡北道	咸鏡南道	平安北道	咸鏡南道	上土里	古土里	黃海道
全羅南道	江原道	京畿道	忠清南道	咸鏡北道	咸鏡南道	平安北道	咸鏡南道	上土里	古土里	黃海道
龍沼・三榮	同大・龍水	長湖	化昌	慶南	咸南	厚州	長津	古土里	古土里	海州
三・〇	三・〇	三・〇	一八・八	三・七	三・五	三・〇	五・二	一六・九	四・七	三・九
				一部						
同	電	同		蒸		同		蒸		汽
二・四・五	昭和元二・三・七	八・八・三	一四・九・三	八・六・三	九・三・〇	八・六・三	大正八・六・三	八・一〇・〇	昭和四・五・三〇	八・一〇・〇
資本	同	前						前		前
三〇,〇〇〇	同	出						出		前
拂込	同	前						前		出
八,〇〇〇		出								

會社別	種別	線北慶		道區		地名	間名	哩程	軌軌	間動	力動	敷設免許年月日	資本	建設費
		慶尚北道	安東	道名	區名									
×金剛山電氣株式會社		江原道				新洞	東山	三・〇	同	蒸	電	大正六・三・三	五,五二一	一,〇〇〇
		花縣	縣昌	昌炭	炭金	金金	金鐵	三・〇	同	蒸	電	大正六・三・三	五,五二一	一,〇〇〇
		溪里	里道	道里	甘甘	城化	化原	三・〇	同	蒸	電	大正六・三・三	五,五二一	一,〇〇〇
								四・八		蒸	電	大正六・三・三	五,五二一	一,〇〇〇
								五・〇		蒸	電	大正六・三・三	五,五二一	一,〇〇〇
								五・三		蒸	電	大正六・三・三	五,五二一	一,〇〇〇
								一・八		蒸	電	大正六・三・三	五,五二一	一,〇〇〇
								一・七		蒸	電	大正六・三・三	五,五二一	一,〇〇〇
								七・五		蒸	電	大正六・三・三	五,五二一	一,〇〇〇
								九・四		蒸	電	大正六・三・三	五,五二一	一,〇〇〇
								四・九		蒸	電	大正六・三・三	五,五二一	一,〇〇〇
								四・九		蒸	電	大正六・三・三	五,五二一	一,〇〇〇
								四・九		蒸	電	大正六・三・三	五,五二一	一,〇〇〇
								四・九		蒸	電	大正六・三・三	五,五二一	一,〇〇〇
								四・九		蒸	電	大正六・三・三	五,五二一	一,〇〇〇
								四・九		蒸	電	大正六・三・三	五,五二一	一,〇〇〇

三 未開業線一覽表

昭和四年十二月一日現在

鐵道名	線名	區	間	列車種別	定期	不定期
京南鐵道	威北線	新安州、天大天、天	新安州、天大天、天	同	四	
		新安州、天大天、天	新安州、天大天、天	同	三三三三三三三	
京南鐵道	威南線	豐五松、成威豐五成威	豐五松、成威豐五成威	同	一	
		豐五松、成威豐五成威	豐五松、成威豐五成威	同	一	
		豐五松、成威豐五成威	豐五松、成威豐五成威	同	一	
		豐五松、成威豐五成威	豐五松、成威豐五成威	同	一	
		豐五松、成威豐五成威	豐五松、成威豐五成威	同	一	
	豐五松、成威豐五成威	豐五松、成威豐五成威	同	一		
	豐五松、成威豐五成威	豐五松、成威豐五成威	同	一		
	豐五松、成威豐五成威	豐五松、成威豐五成威	同	一		
	豐五松、成威豐五成威	豐五松、成威豐五成威	同	一		
	豐五松、成威豐五成威	豐五松、成威豐五成威	同	一		
京南鐵道	威北線	新安州、天大天、天	新安州、天大天、天	同	二	
		新安州、天大天、天	新安州、天大天、天	同	二	
		新安州、天大天、天	新安州、天大天、天	同	二	

110

鐵道名	線名	區	間	列車種別	定期	不定期
金剛山電氣鐵道		新川、新川、新川	新川、新川、新川	同	一	
		新川、新川、新川	新川、新川、新川	同	一	
金剛山電氣鐵道		新川、新川、新川	新川、新川、新川	同	一	
		新川、新川、新川	新川、新川、新川	同	一	
		新川、新川、新川	新川、新川、新川	同	一	
		新川、新川、新川	新川、新川、新川	同	一	
		新川、新川、新川	新川、新川、新川	同	一	
	新川、新川、新川	新川、新川、新川	同	一		
	新川、新川、新川	新川、新川、新川	同	一		
	新川、新川、新川	新川、新川、新川	同	一		
	新川、新川、新川	新川、新川、新川	同	一		
	新川、新川、新川	新川、新川、新川	同	一		

次ニ之等列車ノ速度ハ軌間四呎八吋半ノ廣軌線ニ在リテハ一時間平均(途中停車時分ヲ含ム)十六哩乃至二十二哩、二呎六吋ノ狹軌線ニ在リテハ八哩乃至十六哩、カソリン客車ハ二十哩乃至二十二哩トス
軌間別各線列車速度左ノ如シ。

私設鐵道各線列車速度表

昭和四年十二月一日現在

軌間	鐵道名	線名	區	間	最急勾配	最小半徑	軌條重量	蒸氣、電氣列車	カソリン客車
四呎八吋半	朝鮮鐵道	忠北線	忠北線	忠北線	六十分ノ一	一五	六〇	一八強	
				忠北線	六十分ノ一	一五	六〇	一八強	
				忠北線	六十分ノ一	一五	六〇	一八強	
四呎八吋半	朝鮮鐵道	慶北線	慶北線	慶北線	四十分ノ一	一五	六〇	一八強	
				慶北線	四十分ノ一	一五	六〇	一八強	
四呎八吋半	朝鮮鐵道	慶南線	慶南線	慶南線	四十分ノ一	一五	六〇	一八強	
				慶南線	四十分ノ一	一五	六〇	一八強	

111

軌間	鐵道名		線名	區間	最急勾配	最小半徑	軌條重量	蒸氣、電氣列車	平均速度
	朝鮮京南鐵道	金剛山電氣鐵道							
二呎六吋	朝鮮鐵道	忠南線	忠南線	天安、藍浦間	六十六分ノ一	一五〇	六〇	一六弱	二二強
				天安、長湖院間	六十六分ノ一	一五〇	六〇	一八弱	二二強
				鐵原、花溪間	四十分ノ一	七	一八弱	二二強	
	黃海線	黃海線	沙里院、信川間	八十分ノ一	一〇八	三五	一二強	二二強	
			信川、水橋間	百分ノ一	四五	一二弱	二二強		
			上海、下聖間	六十分ノ一	三五	一一強	二二強		
	成南線	成南線	花山、內土間	三十三分ノ一	六	二七・九	一〇弱	二二強	
			成興、五老間	八十分ノ一	八	一六弱	二二強		
			五老、咸南新興間	八十分ノ一	四五	一一強	二二強		
	成北線	成北線	咸南新興、咸南松興間	三十分ノ一	八	四五	九強	二二強	
			五老、上通間	七十五分ノ一	三五	一〇弱	二二強		
			豐上、長豐間	七十五分ノ一	三五	一一弱	二二強		
价川鐵道	价川鐵道	新安州、价川間	五十分ノ一	五	二五・七	一二強	二〇強		
		价川、泉洞間	六十分ノ一	七	三〇	一四弱	二〇強		

二、車輛
現在營業中ノ私設鐵道ニ使用セル車輛左ノ如シ。

私設鐵道車輛表

昭和四年十二月一日現在

車輛型式	機關車	客車		貨車		計
		四輪ボギー	ガソリン客車	有蓋	無蓋	
忠北線	七	三	三	三	三	一三〇
慶北線	六	二	二	二	二	一五
慶南線	五	一〇	一〇	一〇	一〇	一五
黃海線	三	三	三	三	三	一七
成南線	三	三	三	三	三	一七
成北線	七	一〇	一〇	一〇	一〇	一七
京南線	八	一〇	一〇	一〇	一〇	一七
价川	六	一〇	一〇	一〇	一〇	一七
金剛山	一	一〇	一〇	一〇	一〇	一七
計	六	一〇	一〇	一〇	一〇	一七

二 客貨貨率

私設鐵道ノ運賃ハ旅客ニ在リテハ距離比例法(對哩)ヲ貨物ニ在リテハ遠距離遞減法(累加計算法、地帶加味)ヲ採用スルコト國有鐵道ニ同ジ、而シテ國有鐵道ト聯絡運輸ノ利便ヲ圖ル爲特殊ノ事情アルモノヲ除キ國有鐵道ト同一ノ運賃規則ニ依ル。

(一) 普通貨率

貨率ハ旅客ニ在リテハ一哩ニ付並等五錢、特等七錢又ハ八錢ニシテ平均並等五錢、特等七錢三厘、貨物ニ在リテハ營業收支ノ均衡ヲ圖ル爲内地地方鐵道ノ例ニ倣ヒ實哩ニ七割乃至二十割増ノ貨物營業哩ヲ設定シ、此哩程ニ國有鐵道ト同一ノ貨率ヲ適用スルモノナリ。

今各線別ノ旅客貨率及貨物營業哩割増率ヲ示セハ左ノ如シ。

私設鐵道旅客貨物運送貨率表

昭和四年十二月一日現在

鐵道名	旅客一人一哩ニ付		貨物營業哩割増率	貨物始終端間實一哩一噸ニ付	記事
	並等	特等			
朝鮮鐵道	五錢	七錢	一三・〇	七二・二	
忠北線	五錢	七錢	一三・〇	七二・二	
慶北線	五錢	七錢	一三・〇	七二・二	
慶南線	五錢	七錢	一三・〇	七二・二	
黃海線	五錢	七錢	一三・〇	七二・二	沙里院、水橋間
咸南線	五錢	七錢	一三・〇	七二・二	咸興、咸南松興間
咸北線	五錢	七錢	一三・〇	七二・二	
朝鮮京南鐵道	五錢	八錢	一三・〇	六八・〇	天安、藍浦間
价川鐵道	五錢	八錢	一三・〇	七〇・四	
金剛山電氣鐵道	五錢	七錢	一三・〇	八一・二	
平均	五錢	七錢	一三・四	八〇・一	

(二) 特殊貨率

尙右普通運賃ノ外旅客ニ在リテハ定期乘車回数乘車團體乘車客車貨切列車貨切等ノ特殊運賃アリ

又學校教員學生生徒盲啞學校教員生徒靖國神社ニ參拜スル軍人軍屬ノ遺族博覽會共進會品評會展覽會教育大會講習會等ノ參列者移住民就職者割引被救護者割引等各種割引運賃ノ制度アルコト大體國有鐵道ニ同シ。

貨物特定運賃ハ朝鮮鐵道株式會社ニ在リテハ同社各線ノ特種品ニ對スル特定運賃アル外全線ニ亘リ肥料配合飼料天然サイター同炭酸水鮮魚繭繭用古袋空籠博覽會共進會品評會等ノ出品物ニ對スル割引アリ。

朝鮮京南鐵道ニアリテハ生活必需品タル穀物外三十七品種ニ對シ、价川鐵道ニ在リテハ鐵鑽石外二十三種ニ對シ、金剛山電氣鐵道ニ在リテハ亞鉛鑛外十一品ニ對シ、何レモ特定貨率ヲ設ク。

第五章 營業成績

現在開業セル六私設鐵道ノ昭和三年度ニ於ケル營業狀況ヲ見ルニ旅客三百十一萬三千八百八十八人、貨物百四萬八千噸ニシテ營業收入四百九十八萬六千餘圓、營業費三百九十九萬八千圓ヲ差引九十八萬八千圓ノ利益ヲ擧ケ、營業收入ニ對スル支出ノ割合ハ約八割ニ當リ、建設費ニ對スル益金割合ハ年一分四厘トス。

私設鐵道累年運輸成績表

鐵道名	年	年度	營業末	旅客人員	貨物噸數	運輸收入		一日一哩平均
						客車	貨車	
忠北線	大正	十一年度	一四、一〇〇	三〇、五八〇	六、八八〇	一一、三九〇	二四、〇〇〇	三六、〇〇〇
	同	十一年度	一四、一〇〇	三〇、五八〇	六、八八〇	一一、三九〇	二四、〇〇〇	三六、〇〇〇
	同	十一年度	一四、一〇〇	三〇、五八〇	六、八八〇	一一、三九〇	二四、〇〇〇	三六、〇〇〇
	同	十一年度	一四、一〇〇	三〇、五八〇	六、八八〇	一一、三九〇	二四、〇〇〇	三六、〇〇〇
	同	十一年度	一四、一〇〇	三〇、五八〇	六、八八〇	一一、三九〇	二四、〇〇〇	三六、〇〇〇
	同	十一年度	一四、一〇〇	三〇、五八〇	六、八八〇	一一、三九〇	二四、〇〇〇	三六、〇〇〇
	同	十一年度	一四、一〇〇	三〇、五八〇	六、八八〇	一一、三九〇	二四、〇〇〇	三六、〇〇〇
	同	十一年度	一四、一〇〇	三〇、五八〇	六、八八〇	一一、三九〇	二四、〇〇〇	三六、〇〇〇
	同	十一年度	一四、一〇〇	三〇、五八〇	六、八八〇	一一、三九〇	二四、〇〇〇	三六、〇〇〇
	同	十一年度	一四、一〇〇	三〇、五八〇	六、八八〇	一一、三九〇	二四、〇〇〇	三六、〇〇〇
	同	十一年度	一四、一〇〇	三〇、五八〇	六、八八〇	一一、三九〇	二四、〇〇〇	三六、〇〇〇
	同	十一年度	一四、一〇〇	三〇、五八〇	六、八八〇	一一、三九〇	二四、〇〇〇	三六、〇〇〇
秦南線	大正	十一年度	三三、七〇〇	一四、六二七	二、七〇〇	三、七〇〇	一五、五〇〇	二〇、〇〇〇
	同	十一年度	三三、七〇〇	一四、六二七	二、七〇〇	三、七〇〇	一五、五〇〇	二〇、〇〇〇
	同	十一年度	三三、七〇〇	一四、六二七	二、七〇〇	三、七〇〇	一五、五〇〇	二〇、〇〇〇
	同	十一年度	三三、七〇〇	一四、六二七	二、七〇〇	三、七〇〇	一五、五〇〇	二〇、〇〇〇
	同	十一年度	三三、七〇〇	一四、六二七	二、七〇〇	三、七〇〇	一五、五〇〇	二〇、〇〇〇
	同	十一年度	三三、七〇〇	一四、六二七	二、七〇〇	三、七〇〇	一五、五〇〇	二〇、〇〇〇
	同	十一年度	三三、七〇〇	一四、六二七	二、七〇〇	三、七〇〇	一五、五〇〇	二〇、〇〇〇
	同	十一年度	三三、七〇〇	一四、六二七	二、七〇〇	三、七〇〇	一五、五〇〇	二〇、〇〇〇
	同	十一年度	三三、七〇〇	一四、六二七	二、七〇〇	三、七〇〇	一五、五〇〇	二〇、〇〇〇
	同	十一年度	三三、七〇〇	一四、六二七	二、七〇〇	三、七〇〇	一五、五〇〇	二〇、〇〇〇
	同	十一年度	三三、七〇〇	一四、六二七	二、七〇〇	三、七〇〇	一五、五〇〇	二〇、〇〇〇
	同	十一年度	三三、七〇〇	一四、六二七	二、七〇〇	三、七〇〇	一五、五〇〇	二〇、〇〇〇

朝鮮鐵道			
慶北線	慶東線	慶南線	黄海線
大正十一年度	大正十一年度	大正十一年度	大正十一年度
三〇、七〇〇	三〇、七〇〇	三〇、七〇〇	三〇、七〇〇
一五、五〇〇	一五、五〇〇	一五、五〇〇	一五、五〇〇
三、七〇〇	三、七〇〇	三、七〇〇	三、七〇〇
一五、五〇〇	一五、五〇〇	一五、五〇〇	一五、五〇〇
二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇
三六、〇〇〇	三六、〇〇〇	三六、〇〇〇	三六、〇〇〇
二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇
三六、〇〇〇	三六、〇〇〇	三六、〇〇〇	三六、〇〇〇
二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇
三六、〇〇〇	三六、〇〇〇	三六、〇〇〇	三六、〇〇〇

鐵道名	年	度	營業哩	旅客人員	貨物噸數	運輸收入			一日一哩平均運輸收入
						客車	貨車	計	
關門鐵道	同	十一年度	三・五	七,六六六	四八,六一	七,二一八	三六,八八一	四九,〇三九	三〇・七六
	同	十二年度	三・五	一〇,一〇〇	八〇,六四	一〇,八三五	三六,八八一	四九,〇三九	三〇・七六
	同	十三年度	三・五	一〇,七〇九	四三,一六	一〇,七八七	三三,七九七	四九,〇三九	三〇・七六
	同	十四年度	三・五	一〇,六八五	四三,一六	一〇,七八七	三三,七九七	四九,〇三九	三〇・七六
	同	昭和元年度	三・五	一〇,七〇九	四三,一六	一〇,七八七	三三,七九七	四九,〇三九	三〇・七六
	同	昭和二元度	三・五	一〇,七〇九	四三,一六	一〇,七八七	三三,七九七	四九,〇三九	三〇・七六
	同	昭和三元度	三・五	一〇,七〇九	四三,一六	一〇,七八七	三三,七九七	四九,〇三九	三〇・七六
	同	昭和四年度	三・五	一〇,七〇九	四三,一六	一〇,七八七	三三,七九七	四九,〇三九	三〇・七六
	同	昭和五年度	三・五	一〇,七〇九	四三,一六	一〇,七八七	三三,七九七	四九,〇三九	三〇・七六
	同	昭和六年度	三・五	一〇,七〇九	四三,一六	一〇,七八七	三三,七九七	四九,〇三九	三〇・七六
合 計	大正九年度	一〇三・〇	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四
	同	十年度	一〇三・〇	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四
	同	十一年度	一〇三・〇	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四
	同	十二年度	一〇三・〇	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四
	同	十三年度	一〇三・〇	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四
	同	十四年度	一〇三・〇	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四
	同	昭和元年度	一〇三・〇	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四
	同	昭和二元度	一〇三・〇	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四
	同	昭和三元度	一〇三・〇	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四
	同	昭和四年度	一〇三・〇	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四	一,〇八四

備考 (一) 年度末營業哩合計ニハ朝鮮瓦斯電氣會社鐵道線五哩九分ヲ含マス
(二) 本表ニハ各社附帶營業ニ依ル收入ヲ含マス
(三) 一日一哩平均運輸收入ニハ運輸雜收ヲ含ム
(四) 全北鐵道ハ昭和二年十月一日買収ニ付半期分自昭和二年四月一日至同九月三十日間ノ分ヲ掲上ス
(五) 价川鐵道二年度成績ハ會計年度ノ變更ニ付十一月分ヲ掲上ス
(六) 朝鮮鐵道慶東線ハ七月一日買収ニ付六ヶ月分ヲ掲上ス

第六章 補助法

一 補助法規

一、沿革

私設鐵道ニ對スル補助ハ大正三年度ニ始マリ其方法ハ各企業者ニ對スル補助命令ヲ以テシ會社拂込株金額ニ對シ年々ノ益金カ一定ノ割合ニ達セサルトキ其ノ不足額ヲ補助スルコトトシ其ノ步率ハ同六年度迄ハ年六分ナリシガ七年度ヨリ之ヲ年七分ニ改メ更ニ八年九月ヨリ年八分ニ高メ十年ニ至リ同様ノ趣旨ヲ法律ニ制定シ同年四月一日ヨリ朝鮮私設鐵道補助法ヲ施行シ十二年四月一日改正ヲ加ヘ從來ノ補助期限十年ヲ十五年トシ補助金年總額最高二百五十萬圓ヲ三百萬圓トシ更ニ大正十四年四月一日四百五十萬圓ニ増額シ今日ニ及ベリ。

二、補助法ノ要旨

- 現行法ノ要旨左ノ如シ。
- (イ) 補助ヲ與フヘキ企業者ハ事實上株式會社以外ニナカルヘク又實際比較的多額ノ資金ヲ必要トスル爲株式會社ノ企業ト爲スヲ便利ト認ムルヲ以テ之ヲ株式會社ニ限レリ。
 - (ロ) 鐵道益金カ鐵道ノ經營ニ要スル拂込株金及鐵道ノ建設ニ要スル社債借入金ニ對シ年八分ノ割合ニ達セサルトキ其ノ不足額ヲ補助ス。
 - (ハ) 補助期間ハ會社設立登記ノ日ヨリ十五年以内トス。區間ヲ分チ補助ヲ爲ス場合ニ於テハ該區間ノ爲ニ増加シタル拂込金額變更登記ノ日又ハ増資登記ノ日社債登記ノ日若ハ借入金ヲ爲シタル日

- ヨリ十五年以内トス。
- (二) 補助金ノ年總額ハ最高四百五十萬圓トシ其ノ毎年度ノ豫算殘額ハ遞次之ヲ翌年度ニ繰越シ使用スルコトヲ得ルコトトス。
- (ホ) 補助會社鐵道免許ヲ取消サレ又ハ免許ノ効力ヲ失ヒ若ハ營業開始前解散シタルトキハ補助金ヲ償還セシム。

三、他法トノ比較

本法ハ樺太地方鐵道補助法ト同時ニ施行セラレタルモノニシテ補助金年總額ニ於テ樺太ノ補助法ハ百二十萬圓ト爲スニ對シ本法ハ之ヲ四百五十萬圓ト爲スノ差異アル外他ハ同一内容ナリ而シテ之ヲ内地地方鐵道法ト比較スルニ左ノ如キ差異アリ。

内地地方鐵道法ニ於テハ建設費ニ對シ年七分ノ補助ヲ運輸營業開始ノ日ヨリ爲ス但シ補助金ハ年五分ヲ超ユルコトヲ得ス。

朝鮮法ニ於テハ拂込株金ニ對シ年八分ノ補助ヲ會社設立登記ノ日ヨリ爲ス但シ補助金ハ年八分ヲ超過スルコトヲ得ス。

朝鮮法ニ於ケル補助期間ハ十五年ナルモ内地法ニ於テハ十年ナリ。
右ノ如ク本法ニ依ル補助カ内地補助法ニ比シ稍保護厚キハ兩地ニ於ケル事情ノ相違ニ起因スルモノニシテ其ノ差異ヲ附スルヲ要スル事由左ノ如シ。

(一) 内地ノ私設鐵道ハ多ク其ノ地方ノ土地關係者ニ依リテ企業經營セラルルカ故ニ其ノ經營ヨリ生スル直接利益ノミナラス有形無形ノ間接的利益ヲ受クルヲ常トス然ルニ朝鮮ニ在リテハ其ノ民力

未タ豊カナラサルカ故ニ土地關係者ニ於テ企業能力少ク其ノ投資者ハ主トシテ内地ニ於ケル内地人ナルヲ以テ殆ント此ノ間接利益ヲ受クルコトナシ。

(二) 投資者ハ多ク内地在住者ナルヲ以テ遠隔セル朝鮮ノ事情ニ付明確ナル知識ヲ有セス。爲ニ投資ニ不安ヲ感スルコト多キヲ以テ相當有利ノ補助ヲ爲ス要アリ。

(三) 内地私設鐵道ノ延長ハ大抵短距離ナルヲ以テ會社設立ヨリ營業ヲ開始スル迄ニハ多クノ時日ヲ要セス。故ニ開業前ニ補助ヲ受ケサルモ苦痛大ナラス。然ルニ朝鮮ニ在リテハ私設鐵道ノ線路長距離ナルヲ常トシ全通ニ至ル迄長期ニ亘リ資金ヲ固定セシムルノ不利アルヲ以テナリ。

二 補助成績

一、沿革

私設鐵道補助ハ大正三年度ヨリ開始セシカ同年度ニ於テハ補助金ヲ交付スルニ至ラス同四年度ニ於テ始メテ全北輕便鐵道ニ對シ一萬餘圓ノ補助金ヲ交付シ次テ五年度ヨリ朝鮮中央鐵道(當時朝鮮輕便鐵道ト稱ス)ヲ加ヘ同八年度迄ノ補助會社ハ此ノ兩社ニ止リ其ノ補助金額ハ同五年度三萬九千餘圓同六年度四萬八千圓同七年度十二萬六千餘圓同八年度二十一萬三千餘圓ト年々遞増シ大正九年度ニ入リテハ新ニ南滿洲太興合名會社(後圖們鐵道株式會社ト改稱ス)西鮮殖産鐵道金剛山電氣鐵道南朝鮮鐵道朝鮮京南鐵道朝鮮產業鐵道朝鮮森林鐵道兩江拓林鐵道ノ八社ヲ加ヘ補助會社ハ十社ヲ算シ同年度ニ支出セシ補助金ハ六十九萬圓十年度ハ百三十四萬圓十一年度ハ百八十三萬圓十二年度ハ二百七十五萬圓十三年度ハ三百二十五萬圓十四年度ハ三百八十九萬圓昭和元年度亦三百八十九萬圓同二年度ハ四百十二萬四千圓昭和三年

年度ハ四百三十九萬圓ニシテ昭和四年度ニ於テハ四百三十萬圓ヲ豫算ニ計上セリ。而シテ大正十二年ニ於テ上記會社中朝鮮中央鐵道外五社ハ合併シテ朝鮮鐵道株式會社トナリ其後十五年十二月五日藤野葛樹經營ニ係ル价川鐵道ヲ株式會社ニ組織變更シ六社トナリ昭和三年一月二十日南朝鮮鐵道會社同九月十日朝鮮京東鐵道株式會社ノ設立アリタルモ昭和三年十月一日全北鐵道同四年四月一日圖們鐵道ノ二社ハ買收ノ爲解散シタルヲ以テ現在補助會社ハ六社ナリ。

二、補助成績表

大正七年度以降ノ補助金豫算決算額及各社別補助成績並現在補助會社ノ要項ヲ示セハ左表ノ如シ

自大正七年度至昭和三年度 補助金豫算決算額表

區分	補助金豫算決算額表											
	大正七年度	八年度	九年度	十年度	十一年度	十二年度	十三年度	十四年度	昭和元年度	昭和二年度	昭和三年度	昭和四年度
豫算額	1,477,500	1,477,500	1,477,500	1,477,500	1,477,500	1,477,500	1,477,500	1,477,500	1,477,500	1,477,500	1,477,500	1,477,500
繰越額	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
決算額	1,477,500	1,477,500	1,477,500	1,477,500	1,477,500	1,477,500	1,477,500	1,477,500	1,477,500	1,477,500	1,477,500	1,477,500

私設鐵道補助成績表

△ハ缺損ヲ示ス

會社名	會計年度		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本對ニスル割合	
	年度	期別						益金	補助金
大正七年	大正七年	上半期	750,000	3,866	3,866	0	0	0%	0%
		下半期	1,150,866	6,866	6,866	0	0	0%	0%

會社名	會計年度		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本對ニスル割合		
	年度	期別						益金	補助金	
朝鮮中央鐵道株式會社	大正八年	上半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
		下半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
		同九年	上半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%
		下半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
		同十年	上半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%
		下半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
	同十一年	上半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
		下半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
		同十二年	上半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%
		下半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
		(自六月至八月)		1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%
				1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%
西鮮殖産鐵道株式會社	同八年	上半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
		下半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
	同九年	上半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
		下半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
	同十年	上半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
		下半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
同十一年	上半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%		
同十二年	上半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%		
南朝鮮鐵道株式會社	同八年	上半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
		下半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
	同九年	上半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
		下半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
	同十年	上半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
		下半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%	
同十一年	上半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%		
同十二年	上半期	1,477,500	1,477	1,477	0	0	0%	0%		

會社名	年度	會計	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合		
								益金	補助金	
(全北鐵道株式會社)	同十一年	上半期	三六七,五〇〇	二〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	—	—	—
		下半期	三六七,五〇〇	二〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	—	—	—
	同十二年	上半期	三五七,五〇〇	二〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	—	—	—
		下半期	三五七,五〇〇	二〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	—	—	—
	同十三年	上半期	三五七,五〇〇	二〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	—	—	—
		下半期	三五七,五〇〇	二〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	—	—	—
	同十四年	上半期	三五七,五〇〇	二〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	—	—	—
		下半期	三五七,五〇〇	二〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	—	—	—
	昭和元年	上半期	三五七,五〇〇	二〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	—	—	—
		下半期	三五七,五〇〇	二〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	—	—	—
	同二年	上半期	三五七,五〇〇	二〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	—	—	—
		下半期	三五七,五〇〇	二〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	—	—	—	—

朝鮮京南鐵道株式會社

會社名	年度	會計	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合		
								益金	補助金	
金剛山電氣鐵道株式會社	同八年	下半年期	一五〇,〇〇〇	六,八八八	—	六,八八八	—	—	—	—
		上半年期	一五〇,〇〇〇	六,〇〇〇	—	六,〇〇〇	—	—	—	—
	同九年	下半年期	三五〇,〇〇〇	五,〇〇〇	—	五,〇〇〇	—	—	—	—
		上半年期	三五〇,〇〇〇	五,〇〇〇	—	五,〇〇〇	—	—	—	—
	同十年	下半年期	三〇〇,〇〇〇	一,八五〇	—	一,八五〇	—	—	—	—
		上半年期	三〇〇,〇〇〇	一,四七〇	—	一,四七〇	—	—	—	—
	同十一年	下半年期	九九五,三六一	三,五一一	—	三,五一一	—	—	—	—
		上半年期	九四五,三六一	二,一〇六	—	二,一〇六	—	—	—	—
	同十二年	下半年期	一,八八三,九九二	一,五三三	—	一,五三三	—	—	—	—
		上半年期	一,八八三,九九二	二,三九七	—	二,三九七	—	—	—	—
	同十三年	下半年期	二,三三九,一〇〇	四,〇八八	—	四,〇八八	—	—	—	—
		上半年期	二,三三九,一〇〇	五,〇七八	—	五,〇七八	—	—	—	—
	同十四年	下半年期	二,九九〇,三〇〇	五,七三三	—	五,七三三	—	—	—	—
		上半年期	二,九九〇,三〇〇	七,七三三	—	七,七三三	—	—	—	—
昭和元年	下半年期	三,五六〇,五六八	八,九七九	—	八,九七九	—	—	—	—	
	上半年期	三,五六〇,五六八	一〇,三〇〇	—	一〇,三〇〇	—	—	—	—	
同二年	下半年期	三,九三九,四八八	一四,〇六三	—	一四,〇六三	—	—	—	—	
	上半年期	三,九三九,四八八	一六,七五七	—	一六,七五七	—	—	—	—	
同三年	下半年期	四,九八八,一八九	一六,七五七	—	一六,七五七	—	—	—	—	
	上半年期	四,九八八,一八九	一三,八七〇	—	一三,八七〇	—	—	—	—	

會社名	年度	會計別	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
								益金	補助金
關門鐵道株式會社	同九年	上半期	1,020,181	33,898	6,733	△ 26,833	84,815	0.00	0.00
		下半期	1,133,511	101,321	69,604	5,715	84,134	0.00	0.00
	同十年	上半期	1,124,107	130,657	91,615	6,042	69,973	0.00	0.00
		下半期	1,333,335	153,311	137,001	16,310	69,973	0.00	0.00
	同十一年	上半期	1,333,335	153,311	137,001	16,310	69,973	0.00	0.00
		下半期	1,333,335	153,311	137,001	16,310	69,973	0.00	0.00
	同十二年	上半期	1,492,324	181,104	141,573	39,531	85,760	0.00	0.00
		下半期	1,593,528	336,936	323,369	13,567	85,760	0.00	0.00
	同十三年	上半期	1,556,622	151,446	149,804	1,642	131,133	0.01	0.01
		下半期	1,641,698	166,966	164,633	2,333	130,694	0.01	0.01
	同十四年	上半期	1,650,000	151,174	137,473	13,701	130,694	0.01	0.01
		下半期	1,650,000	151,174	137,473	13,701	130,694	0.01	0.01
昭和元年	上半期	1,650,000	151,174	137,473	13,701	130,694	0.01	0.01	
	下半期	1,650,000	151,174	137,473	13,701	130,694	0.01	0.01	
同二年	上半期	1,744,011	177,101	159,304	17,797	104,334	0.01	0.01	
	下半期	1,855,665	194,881	188,857	6,024	104,334	0.01	0.01	
同三年	上半期	1,855,665	194,881	188,857	6,024	104,334	0.01	0.01	
	下半期	1,855,665	194,881	188,857	6,024	104,334	0.01	0.01	
价川鐵道株式會社	昭和二年	上半期	5,973,320	60,666	60,529	137	11,849	0.00	0.00
		下半期	5,941,110	70,311	67,951	2,360	3,610	0.00	0.00
同三年	上半期	5,941,110	70,311	67,951	2,360	3,610	0.00	0.00	
	下半期	5,941,110	70,311	67,951	2,360	3,610	0.00	0.00	

會社名	年度	會計別	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	益金	補助金
南朝鮮鐵道株式會社	昭和三年	上半期	1,781,432	80,878	—	80,878	65,679	0.00	0.00
		下半期	2,000,000	93,110	—	93,110	71,536	0.00	0.00
朝鮮京東鐵道株式會社	昭和三年	上半期	—	—	—	—	—	—	—
		下半期	1,337,000	2,268	—	2,268	—	0.00	—

備考 (一) 政府補助率ハ全北鐵道ハ七年三月迄ハ七分、八年九月迄ハ七分、同年十月以降ハ八分、朝鮮中央鐵道ハ七年三月迄ハ六分、八年六月迄ハ七分、同年七月以降ハ八分、外八會社ハ八分トス。

(二) 本表中國門鐵道ニ對スル九年度分ハ當時南滿洲太興合名會社經營ニ屬シ政府補助率ハ建設費ヲ標準トセリ。

(三) 京東鐵道會社第一期決算ニ於テハ補助金ヲ交付スルニ至ラズ。

