

利子 八分

支拂期日 民國十一年二月一日ヨリ每年二月一日及八月一日ノ二期トシ十五年八月一日

ヲ以テ終ル

擔保 無擔保但車輛會計監督權ヲ付與ス

○京綏鐵道營業擴張借款

名稱 京綏鐵道營業資產擴張短期借款

起債年月日 民國十年九月一日 五ヶ年內ニ償還ス

用途 車輛購買費貨物倉庫設置費及大同岐線改良費

發行額 五百萬元

種類 百元、千元、萬元

發行機關 支那北京銀行團

擔保 京綏鐵道剩餘金ヨリ每月十五萬元ヲ銀行ニ預金シ元利金返濟用トシ不足ノ場

合ハ交通部負擔スルモノトス

○工場能力

民國九年末現在

| 工場名稱 | 所在地 | 動力 | | | 其他 | 一箇年石炭消費額 | 工役總數 | | 一箇年就一日就業間 | 職工一日一人賃金 | |
|--------|-----|-----|-----|---|----|----------|------|-----|-----------|----------|------|
| | | 蒸氣機 | 發電機 | 其 | | | 職工 | 雜役 | | 最高 | 最低 |
| 南口製造廠 | 南口 | 一 | 五〇 | — | — | 一、六六〇 | 二〇〇 | 二〇〇 | 一〇 | 一、五〇 | 〇、二〇 |
| 張家口製造廠 | 張家口 | 四〇 | — | — | — | 三六〇 | 七三 | 五 | 一〇 | 一、一〇 | 〇、二五 |
| 合計 | | 四一 | 五〇 | — | — | 二、〇二〇 | 二七三 | 二〇五 | 二〇 | 一、三〇 | 〇、二五 |

○車輛

民國九年末現在

| 機關車 | 機 | | | 客 | | | | | 貨 | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|--------|-----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|
| | 旅客列車用 | 貨物列車用 | 入換用 | 特別車 | 一等車 | 二等車 | 三等車 | 一等、二等合造車 | 食堂車 | 小荷物緩急車 | 郵便車 | 合計 | 有蓋 | 土運 | 材運 | 豚運 | 馬運 | 石炭 | 高側 | 其他 |
| 七 | 三一 | 一八 | 二五 | 二 | 三 | 七 | 三三 | 九 | 四 | 三 | 九四 | 七三 | 一五〇 | 二〇 | 一〇 | 三二 | 四八 | 五五〇 | 九 | 八九二 |
| 合計 | 八一 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

第九章 永黃(京苑)鐵道

企業組織 官款官辦

資金 八十九萬兩

區間 北京、永定門、黃村間

第九章 永黃(京苑)鐵道

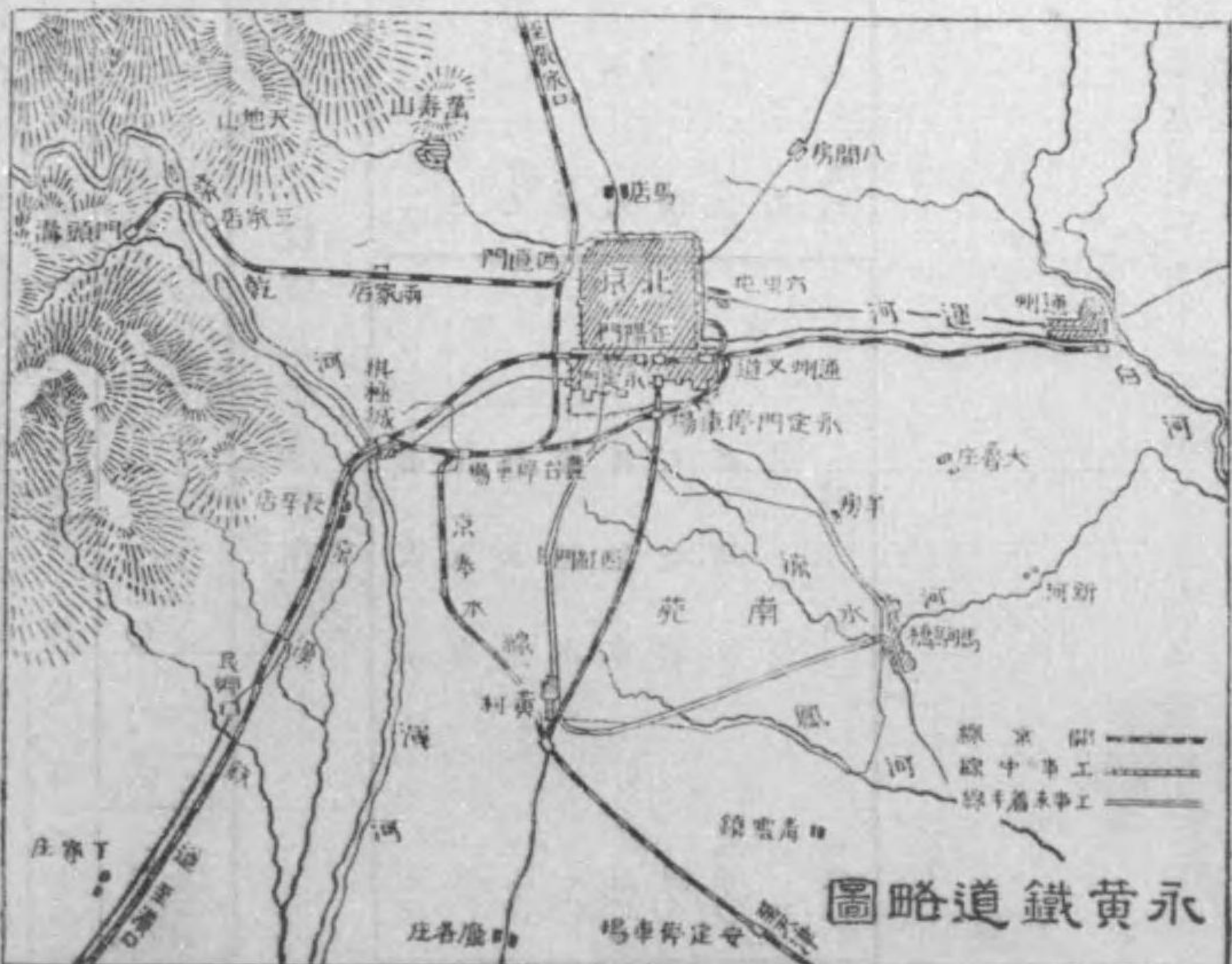
總哩 二十三哩

開業哩 全線

軌間 狹軌三呎六吋

○企業概要

本鐵道ハ北京外城永定門外ヨリ南苑ヲ經テ黃村ニ至ル軍用輕便鐵道ニシテ光緒三十三年七月(一九〇七年)竣工セル者ナレトモ元來軍需品輸送ノ目的ノ爲敷設サレタルモノナレハ勢ヒ車體狹少ナルヲ脱レス且近來南苑萬字地等ノ如キハ商家櫛比シ商業殷賑ヲ極メ乘客亦甚シク増加シ益々車體ノ狹少ヲ感セシムルヲ以テ民國五年九月時ノ交通總長許世英ヲ經テ線路並車體ノ變更ヲ企圖シ且線路ヲ馬駒橋迄延長スル計畫ヲ樹テタリ



第十章 京漢鐵道(舊稱蘆漢鐵道)

企業組織 借款官辦

資金 一億一千五百九十二萬四千五百三十三元(一九二〇年末)

區間 北京漢口間

總里程 (幹線一千二百四十四基米 九三) (枝線百六基米 八二六)

開業里程 全線

軌間 廣軌四呎八吋半

○沿革

京漢鐵道ハ支那江北ノ大幹線ニシテ江南ニ於ケル幹線ト聯絡シ以テ支那南北ノ縱貫線ヲ爲ス此ノ鐵道ハ元張之洞ノ發議ニ係リ一八九六年四月(明治二十九年)光緒二十二年(裁可ノ詔勅ヲ下サレ)盛宣懷其ノ總辦トナリタリ經過地ハ初メ蘆溝橋(北京ノ南約十哩)ヲ起點トシテ保定、正定、順德、滹津ヲ經テ河南ノ開封ニ出テ更ニ西南ニ下テ南陽ヲ過キ襄陽ヲ經テ漢口ニ至ル計畫ナリシモ中頃少シク變更シテ開封以南ノ線路ヲ東方ニ偏シ信陽ヲ通過スルコトトセリ當初豫定ノ敷設費ハ約四千萬兩ニシテ戶部ヨリ支出スルモノヲ千萬兩トシ外ニ

南北兩洋ヨリ三百萬兩ノ官有株金アルモ猶二千七百萬兩ノ不足ヲ見ル此ノ不足ハ當初盡ク之ヲ支那人ヨリ募集シテ完備セント欲シ頻ニ富豪紳商等ヲ勸誘セシモ之ニ應スルモノナク一八九七年戶部ヨリ支出スヘキ金額ノ内既ニ受領セシ四百萬兩ヲ以テ工事ニ著手シ一八九九年蘆溝橋保定間ノ工事ヲ竣レリ然レトモ國事多端ニシテ國帑乏シキヲ致シ到底



自國ノ資ヲ以テ保定以南ノ線路ヲ建設スルコト能ハサルニ因リ張之洞ハ爰ニ敷設セシ線路ヲ抵當トシテ外資ヲ借入レ其ノ資ヲ以テ又線路ヲ敷設シ轉轉流用之ヲ完成スルノ策ヲ建テタリ

抑外國人カ競フテ此ノ鐵道ニ放資スルハ鐵道其ノモノノ爲ニ非スシテ北京ニ於ケル實力ノ消長並支那問題ニ就テ大ナル影響ヲ及ホスモノアルカ故ナリ之カ爲同鐵道ノ准許アルヤ各國爭テ放資セントシ其ノ第一ニ出現セシモノハ米國シンヂケイトニシテ盛總辦ハ之ニ依ルノ意見ヲ有セシカ如シト雖其ノ條件過重ナルノ故ヲ以テ竟ニ破レタリ次ハ英國及獨逸ノシンヂケイトナリシモ是亦米國ト同一ノ結果ニ畢レリ一八九七年春光緒二十三年四月即チ明治三十年五月ニ至リ突然輕易ノ條件ヲ以テ出現セシハ白耳義シンヂケイトナリトス抑此ノシンヂケイトハ同國ブリュッセル府ニ於ケル有力ノ一會社ナルモ此ノ放資ニ關シテハ別ニ黑幕ノ存在スルアリテ同シンヂケイトハ唯其ノ操縱指示ニ隨フニ過キス露清銀行實ニ其ノ操縱者ニシテ又白耳義シンヂケイトノ背後ニハ別ニ佛人ノ放資スルアリ而シテ露人ハ隱然白佛兩國人ヲ驅使スルカ如キ趣アリ然レトモ支那政府ハ之ヲ覺ラステニ白耳義ヲ以テ東洋ニ野心ナク且其ノ製造業ノ旺盛ナルニ眩惑シテ能ク此ノ大任ヲ盡スモノト爲シ遂ニ資金ノ借入ヲ同會社ニ約スルニ至レリト云フ

初メ支那政府カ該シンヂケイトト契約セシハ一八九七年ニシテ翌九十八年一月ニハ第一期ノ拂込ヲ爲スヘキ筈ナリシモ同シンヂケイトハ言ヲ左右ニ託シテ之ヲ避ケ遂ニ獨逸ノ膠州灣占領後形勢ノ一變セルヲ口實トシ其ノ以前ニ締結シタル契約ハ其ノ條件ヲ改ムルニ非ラサレハ之ヲ履行スル能ハスト放言セリ而シテ支那政府ハ大ニ其ノ無禮ヲ憤ルト雖

如何トモスル能ハス遂ニ其ノ要求ヲ容レ同年六月更ニ契約ヲ締結スルニ至レリ茲ニ於テカ同「シンヂケート」カ曩ニ輕易ノ條件ヲ提出セシハ唯他國ノ契約ヲ妨クヘキ一ノ策略ニ過サリシヲ疑ハシムルニ至レリ成立セル契約條件ノ要項ハ別項「借款」ト題スル項下ニ之ヲ説明シタリ

即チ右ノ契約ニ依ルトキハ露清銀行カ白耳義「シンヂケート」ヲ手先トセルハ疑ナキ所ニシテ若シ債務ヲ果ス能ハサルトキハ直ニ其ノ線路ハ白耳義「シンヂケート」ノ財產トナリ一切ノ出納ハ露清銀行之ニ當リ支那ノ中央ナル漢口ヲ西比利亞鐵道ノ最終點ト爲シ江北一體ノ地ヲ以テ露國ノ勢力範圍トセント欲ス長江河畔ノ保護者ヲ以テ自任スル英國焉ソ之ヲ傍觀センヤ駐支英國公使必死ヲ以テ運動ヲ試ミ百方之ヲ阻止センコトヲ謀リタルモ支那政府言ヲ左右ニ托シテ之ヲ避ケ曖昧模糊ノ間ニ遂ニ其ノ契約ヲ批准シタリト云フ當時英國公使本國ニ打電シテ曰ク

一、英國ハ支那カ白耳義「シンヂケート」ニ假裝セル某債主ト契約シタルト同條件ヲ以テ楊子江地方ニ於ケル鐵道敷設ノ許可ヲ支那ニ要求セン而シテ其ノ地方ニ於テハ鐵道及採礦ノ許可ヲ英國「シンヂケート」以外ノモノニ與ヘサラシムヘシ

二、英國カ要求シツアル山海關牛莊間ノ鐵道及天津鎮江間鐵道上海南京及河南山西間鐵道ヲ毫モ猶豫スルコトナク直ニ蘆漢鐵道ノ契約ト同條件ヲ以テ許可センコトヲ要

求スヘシ

之ニ對シ英國外相左ノ訓電ヲ發セリ

山海關牛莊間ノ鐵道ヲ別問題トシ自餘鐵道ノ敷設權ヲ直ニ要求スヘシ若シ支那之ヲ承諾スル傾向アルトキハ背信食言ノ故ヲ以テ斷然相當ノ處置ヲ取ルコトヲ宣言セヨ天津鎮江間ノ鐵道(津浦鐵道)ニ關シテハ英獨共同之ヲ從事スルコトヲ陳述セラルヘシ山海關牛莊鐵道(京奉鐵道)ハ之ヲ除クヲ可トス云々

此ノ年英國ハ遂ニ山海關牛莊間ノ鐵道ニ放資ノ契約ヲ爲シ且同年九月温州、杭州、寧波線及廣東九龍間、蕪湖信陽間ノ鐵道敷設ヲ許可スルコト並天津鎮江間、山西河南間及楊子江線ハ別ニ是ヲ協議スヘキ支那政府ノ公文ヲ得テ結了セリ

同年十二月白耳義「シンヂケート」ハ直隸總督、湖廣總督(湖南湖北二省ヲ管轄ス)及督辦中國鐵路總公司大臣盛宣懷トノ間ニ營業上ノ契約ヲ結フ其ノ要項左ノ如シ

每區工程ヲ竣リ次第中國總公司之ヲ受取リテ營業ニ著手ス
外亂内訌ニ論ナク軍事アルトキ中國政府ヨリ兵丁、兵餉、兵器及軍營所要ノ物品ヲ輸送スルトキハ半減ノ運賃ヲ以テ最先ニ輸送スヘシ

本契約ハ調印後三十箇年ヲ以テ期限トス但シ借用資金返附ノ濟否ニ因リテ伸縮ス

今工事進行ノ模様ヲ見ルニ一八九七年八月蘆溝橋保定間ノ實測ヲ始メ一八九九年八月竣

工セシコト既述ノ如シ保定以南ノ線路ハ或ハ南方ヨリ起工セント云ヒ或ハ北方ヨリ著手セント唱ヘ互ニ相爭ヒシモ遂ニ漢口ヨリ著手スルコトニ決シ一八九八年ヲ以テ工事ニ著手セシモ其ノ後工事急進ノ必要上ヨリ改メテ兩端ヨリ著手スルコトセリ一九〇〇年春保定正定間約百基米ノ線路略竣工セシモ北清事變ノ爲匪徒ノ損害ヲ受ケ線路悉ク破壊セラルルニ至レリ聯合軍保定ヲ占領スルヤ佛軍同線路ノ修築ヲ擔任シ豐臺ヨリ新ニ一支線ヲ導キ彰義門ノ北方ニ於テ外城内ニ入り正陽門外ニ至ラシメタリ依テ蘆漢鐵道ノ稱ヲ廢シテ京漢鐵道ト爲シタリ其ノ全線ノ開通ヲ見シハ一九〇五年(明治三十八年)ナリトス而シテ一九〇九年白耳義シンヂケートト關係ヲ斷ツニ至リシ顛末ハ之ヲ別項借款ノ所ニテ説クヘシ

○技術要項

本鐵道ハ北京漢口間ヲ管理上二區ニ分チ新鄉以北ハ北京ノ京漢鐵道北局之ヲ管轄シ新鄉以南ハ漢口ノ南局ニテ之ヲ管轄ス

黃河鐵橋ハ世界ニ於ケル長橋ノ一ニシテ其ノ延長一萬尺(約二哩)百尺毎ニ橋柱ヲ置キタレハ桁ノ數一百個ニシテ平時ハ水量少キ河床ノ上ニ蜿蜒トシテ長蛇ノ如シ其ノ構造甚タ不完全ニシテ鐵道列車ハ一時間四哩ノ速度ヲ以テ通過スト云フ黃河ハ冬期ニ於テハ甚タシク減水シ流域中各所ニ砂洲ヲ生シ唯二三ノ細流ヲ見ルノミナルモ夏秋ノ候ニ到レハ濁流狂奔シテ河幅數倍スルヲ以テ之ニ橋梁ヲ架セントスルカ如キハ支那人ノ未タ曾テ夢想セザリシ所外國人モ亦之ヲ危ミタリ其ノ初メ設計セル所ニ依レハ河南府ヨリ懷慶府ニ通スル孟津渡船場ヲ撰ヒタリシモ該地ハ頗ル上流ニ失シ線路迂回ノ嫌アルヲ以テ遂ニ滎澤縣ヨリ武陟縣ニ通スル滎澤口渡船場ノ上流ニ撰定シ明治三十六年ヨリ架橋工事ニ著手シ同年中八個ノ橋柱ヲ樹テタリ元來河底ハ流砂質ナルヲ以テ橋柱ハ鋼筒數本ヲ束ネ各鋼筒ニ螺線溝ヲ施シ初メ水底二丈餘ノ深サニ振チ込ミシモ増水期中或ハ傾斜シ或ハ流失セルモノアリシニヨリ更ニ砂中五丈ノ深サニ振チ込ミタリシカ尙濁流滔々トシテ兩岸ヲ沒スルトキハ動モスレハ傾斜ノ虞アリト云フ其ノ架橋費百十餘萬弗十八箇月ノ日子ヲ費シ三十八年夏期漸ク落成シ同年十一月十三日開通式ヲ舉ケタリ

然ルニ二十五年ノ保存期限滿了シ且ツ多少ノ缺點ナキニ非サルヲ以テ今回之ヲ本橋梁ニ改造セントシ支那交通部ハ九年末之ニ關スル諸要項及示方ヲ具シテ設計及施工者ヲ懸賞募集セリ依テ之カ要點ヲ摘録シ併セテ現在ノ二橋梁ノ構造及施工法等ヲ略述シ脆弱ナル地盤ニ建設セラルヘキ橋梁設計ノ參考ニ供スルト同時ニ黃河ト其ノ橋梁ニ對スル概念ヲ得ルニ資セントス

京漢線黃河橋梁

懸賞競争設計ノ下項ヲ略記スレハ左ノ如シ
甲、指示事項

- (一)新橋架設地點 現在假橋ノ位置ヨリ約五〇〇米乃至一二〇〇米下流ニシテ其ノ中心線ハ現橋中心線ハ角度ヲ爲ス
 - (二)橋梁延長 二八〇〇米
 - (三)地質 試鑿ハ猶未タ完成セサルモノアルモ橋梁中心線ニ沿ヒ施シタル深サ低水面下五〇米ノ試孔二十三箇所ノ結果ヨリノ推定ニ依レハ主要層ハ
 - イ、灰色粘土交リ細沙 (Fine argillaceous grey sand)
 - ロ、黑色粘土交リ沙 (Greyish black argillaceous sand) 若ハ砂利及粘土交リ灰色沙 (Grey sand with round gravel & clay pebbles)
 - ハ、灰色粘土若ハ砂利及石灰華片交リノ灰色沙 (Grey clay or grey sand with pebbles & fragments of calcareous tufts)
 - ニ、硬性深紅色粘土若ハ粘土交リ灰色細沙 (Compact deep red clay or Fine argillaceous grey sand)
- 等ニシテ各層ノ厚サハ一〇米乃至二五米ニ及フモノアリ層間又ハ層ノ内部ニ諸種ノ不規則ナル薄層ヲ夾雜スルモノアリ而シテ各層ノ厚サハ不同ニシテ平行ナラス又層

ノ順序モ場所ニヨリ差異アリ

(一)斯ノ如ク地質ハ主トシテ輕鬆ナル沙土ヨリ成ルヲ以テ河心ハ不斷ニ遷移シ今日ハ淺瀬ニシテ明日ハ河心トナリ或ハ之ニ反スル等洪水時ハ勿論平水時ト雖モ頗ル不定ナ

(四)水流ニヨリ洗掘セラルル深度 現假橋橋脚ニ在リテハ河床以下一一米ヲ最大トスレ

トモ現橋脚ハ螺旋鐵杭ナレハ水流ニ對スル抵抗ハ石造橋脚ニ比スレハ小ナルヘシ

(五)平均最大流速 一秒時 一五米

平均最小流速 同 五米

(六)絶對最大流速 同 三〇米

(七)洪水時ノ河ノ最大斷面積 一〇、〇〇〇平方米

渴水時ノ河ノ最小斷面積 一、〇〇〇平方米

(八)流量 洪水時 一五、〇〇〇立方米

渴水時 同 五〇〇立方米

(九)洪水位 平水位ヨリ高キコト二米四五

(十)諸材ノ單價及勞銀 (省略)

乙、上部構造

(一)橋梁ノ型式 流心ノ不斷變化ト洗掘ノ虞アルニヨリ流心ニ當ル部分ニテハ架桁足場ヲ省略シ得ル如キモノタルコト

(二)設計荷重 Coopers E50ヲ用ウルコト(別ニ詳細ナル材料及製作示方書アルモ省略ス)

(三)徑間 橋臺及橋脚ノ構造ト上部構造ト相俟テ工費最小ト爲ル如キモノヲ選定スルコト

(四)單線式ト爲シ別ニ步道ヲ設クルニ及ハサルモ待避所ヲ設クルコト

(五)床工 二四仙米角ノ木枕木ヲ中心間隔三四仙米ニ配置シ主桁間ニ步板ヲ張ルコト

丙、橋脚橋梁

(一)橋臺橋脚ノ基礎 最新式ノ工法ニヨリ築造シ如何ニ洗掘セララルルモ捨石若クハ其ノ他ノ防禦工ヲ施スコトナクシテ安固タルモノタルコトヲ要ス

(二)橋脚橋臺 表面ハ荒鑿切石ヲ用キ笠石ハ小叩程度ノ切石ヲ用ウヘシ

丁(所要設計圖等ニ就テノ要條ヲ示セルモ省略ス)

戊、雜 項

(一)(二)資格等ヲ規定ス

(三)賞 與

第一優等設計者

工事ヲ請負ハシム

第二 同

八萬弗ヲ賞與ス

第三 同

二萬五千弗ヲ賞與ス

第四 同

一萬五千弗ヲ賞與ス

(四)設計及見積開札期日 千九百二十一年六月三十日午前十時

(五)適當ノ設計ナキトキハ總テ之ヲ返却ス設計提出者ハ之ニ對シ何等ノ要求ヲ爲スヲ得サルモノトス

(六)天災及請負者ノ過失ヨリ生スル損害ハ總テ請負者ノ負擔トス

(七)五箇年間ノ保證ヲ附シ且同期間經驗アル役員ニシテ支那鐵路局ノ承認シタルモノヲ監督員ニ任命スヘシ

(八)支拂ニ關スル條項 (省略)

見積書式 (省略)

現在假橋梁ノ概要左ノ如シ

架橋地點 左岸榮澤口渡ヨリ右岸高武山脚ニ至ルノ線トス

全 長 三〇一〇米ニシテ梯形構ヲ左側ニ二十六桁、右側ニ二十四桁、中間ニ鉸桁五十

二桁ヲ用ウ

| | | |
|-----|------|-----|
| 鉸 | 二一 | 五十二 |
| 鉸形構 | 同 | 五十八 |
| 同 | 二九米六 | 二 |

橋脚橋臺 梯形構用橋脚ハ各列三本ノ螺旋杭二列ノ杭群ヨリ成リ各杭ノ間隔ハ三米四

○ニシテ根入ハ低水面下約一四米乃至一六米ナリ

鉸形用橋脚ハ各列二本ノ螺旋杭二列ヨリ成ル

橋臺ハ略橋脚ト等シケレトモ根入ハ淺ク一〇米許ナリ

螺旋杭ハ管徑約三五米長サ二米ノ管ヲ突縁環ヲ通シテ「ボルト」ニテ締結セ

ルモノニシテ旋葉直徑ハ一米、杭一本ノ支持力約百噸位ナラント云フ

橋脚中ニハ洗掘ニヨリ沈下セルモノアリテ爲メニ成規ノ橋脚ニ更ニ杭數ヲ

増加シ補強ヲ爲シ尙現場ニハ技術員ヲ附シ捨石ヲ貯藏シ置キ洗掘ノ虞アル

モノニハ直ニ捨石ヲ施シテ根固メヲ爲サシメ列車ハ常ニ最徐行運轉ヲ爲シ

夜間ハ燦爛タル電燈ヲ點シテ不慮ノ事故ヲ防止スルニ最善ノ努力ヲ爲セリ

ト云フ

黄河ハ例年七月初ヨリ十月初迄ヲ増水期トシ十一月ヨリ翌年四月末迄ヲ渴

水期トス冬期ハ河床ノ大部分露出シ水流アル處ハ氷結シ辛フシテ人ノ歩行

ニ堪フ

現假橋ハ千九百二年起工シ千九百六年竣工セリ該工事ハ主トシテ佛白人關
係セリトイフ

全線路ハ唯見ル茫々漠々タル曠野ヲ走り僅カニ信陽附近ニ於テ延長漸ク十鎖位ノ一隧道
ヲ見ルノミ此ノ附近ハ漢口ヨリ高キコト四百五十尺ニシテ傾斜六十分一ナリ之レ全線中
最モ急傾斜ノ處ナリトス軌間四呎八吋二分ノ一ノ單線ニシテ之ニ使用スル軌條ハ漢陽鐵
工廠ヨリ供給セルモノ約九萬噸歐洲ヨリ輸入セルモノ約三萬噸ニシテ鐵工廠ヨリ供給セ
ルモノハ一噸ノ平均價格六磅八志四斤ニシテ一碼ノ重量七十五封度ナリト云フ其ノ他鐵
橋材料、機關車、客車、貨車及機關車修繕器械等ハ總テ之ヲ佛白兩國ヨリ輸入シ又枕木ハ本邦
北海道産檜、桂、榎等ニシテ十三本ヲ配置ス支線ニハ廣安門、豐臺、坨里、房山及西陵ノ各支線
アレトモ組織上有名ナルヲ房山及西陵ノ二線トス

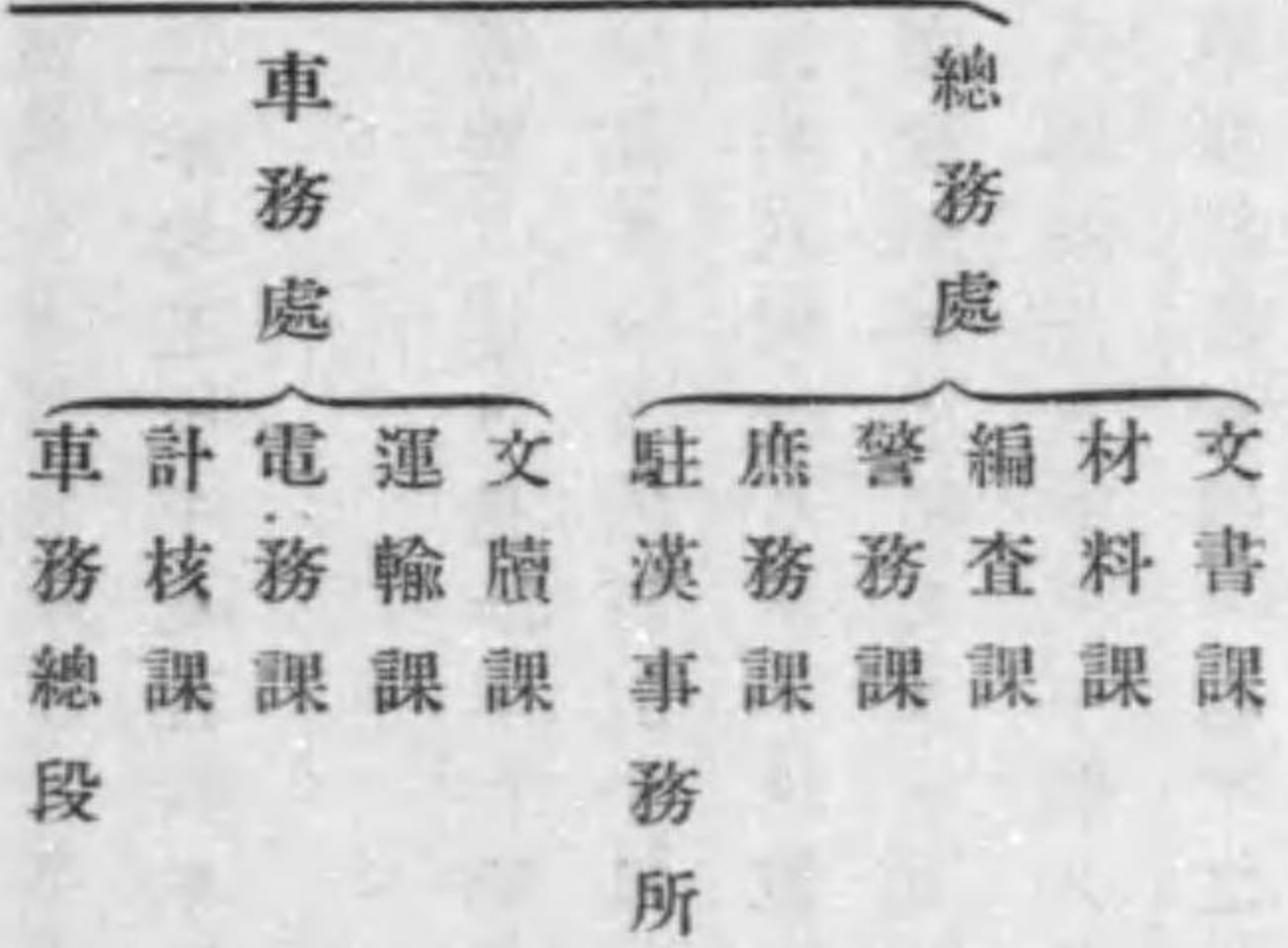
房山支線ハ琉璃河驛ヨリ分岐シ周口店ニ至ル九哩ノ支線ニシテ運炭ヲ目的トス

光緒三十三年三月ニ起工シ九十萬兩ノ巨資ヲ費シ翌三十四年ニ竣工セシモノナリ技師ハ
和蘭人「ロート」ニシテ工事一切ハ天津ノ蘭商恒豐洋行ニテ請負ヒ築造セルトコロノモノナ
ルモ現在ハ京漢鐵道ニ合併セラレタリ

西陵支線ハ高碑店ヨリ起リ涑水縣易州ヲ經テ梁格莊ニ至ル二十七哩ノ鐵道ニシテ清室西

陵參詣ノ爲敷設セラレシモノニシテ最初ハ御陵線ノ故ヲ以テ支那人ノ手ノミニテ成功セシメント欲シ當時關内外鐵道(現在ノ京奉鐵道)ノ技師タリシ詹天祐ヲ主任トシテ一九〇三年工事ニ着手シ翌年之ヲ竣工セリ其經費ハ初メ京漢鐵道收入ノ内九十萬兩ヲ以テ之ニ充ツルコトトセシカ後直隸總督ハ委員ニ命シ調査セシメタル結果約六十萬兩ニテ竣工スルコトヲ得タリ當初同線ハ帝室ノ專用トセラレシモ一九〇六年ヨリ京漢鐵道局ニ合併セラレ一般營業ニ開放セラレタリ

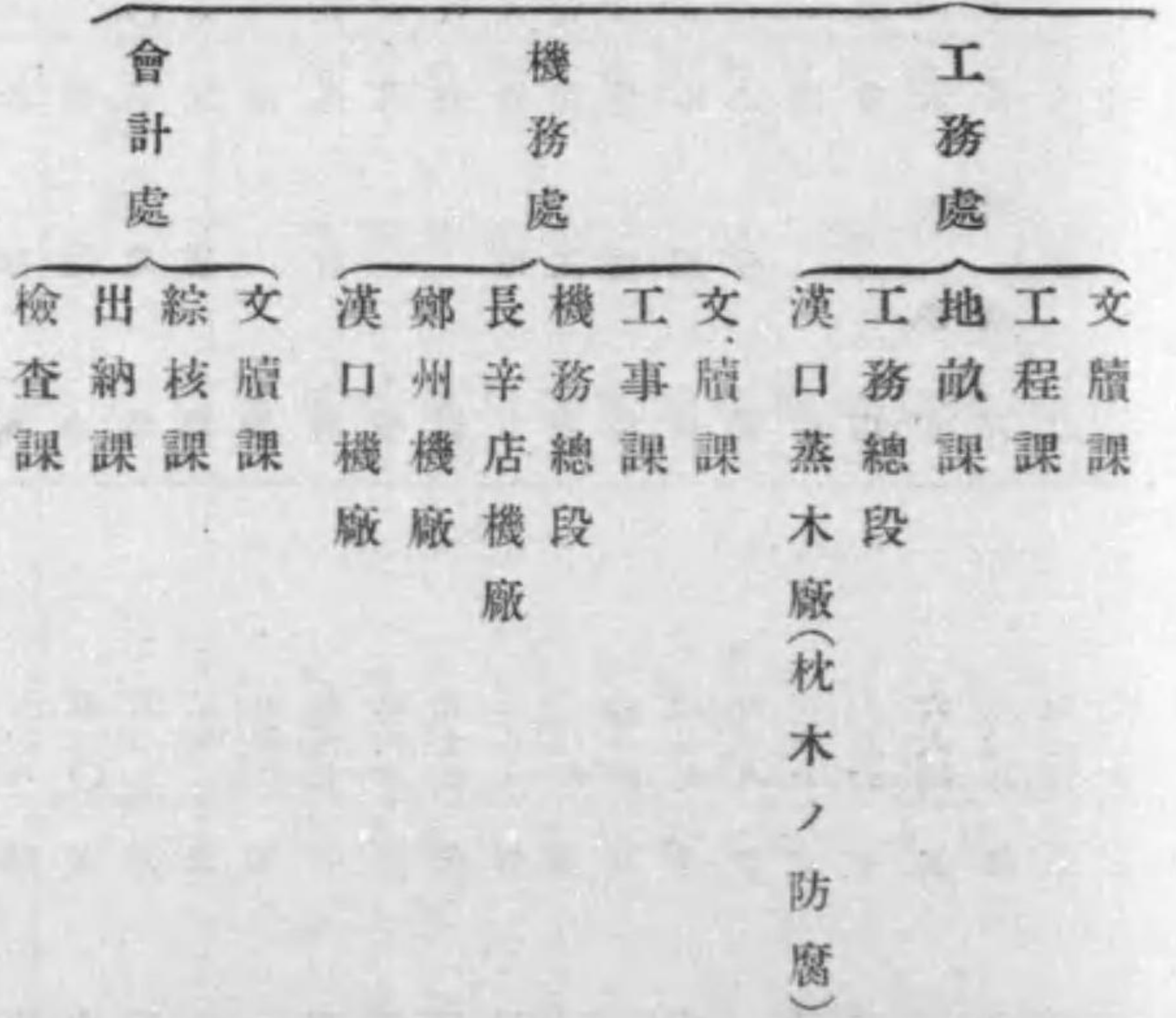
○組織系統表



京漢鐵路管理局(北京)

○驛名及距離

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 西 | 北 | 站 | 名 | 里 | 程 | 站 | 名 | 里 | 程 | 站 | 名 | 里 | 程 |
| 便 | 京 | 前 | 門 | 門 | 六 | 跑 | 馬 | 一 | 五 | 南 | 辛 | 一 | 二 |
| 十 | 章 | 京 | 漢 | 鐵 | 道 | 橋 | 店 | 一 | 九 | 九 | 二 | 二 | 六 |



| | | | | | |
|-----|---|------|---|---|-----|
| 臨鴨高 | 驛 | 臨城支線 | 里 | 程 | 二四八 |
| 城錫邑 | | | | | 長豐 |
| 縣營縣 | 驛 | 豐臺支線 | 里 | 程 | 一〇 |
| | | | | | 辛店 |

○支線驛名及距離

| | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 王臨 | 沙順 | 官內 | 馮鎮 | 鴨高 | 大元 | 寶高 | |
| 化銘 | 徒河 | 德邸 | 鴿邑 | 陳氏 | 遷 | | |
| 堡關 | 鎮縣 | 府莊 | 縣村 | 內營 | 縣莊 | 縣經 | 村 |
| 四三三 | 四二四 | 四〇三 | 三九〇 | 三七五 | 三六四 | 三五三 | 三四三 |
| 郭邸 | 孟小 | 臨大 | 許蘇 | 和尚 | 官新 | 薛謝 | 小郭 |
| 城廟 | 商顯 | 石 | | | | | 李 |
| 店縣 | 村橋 | 縣橋 | 州橋 | 橋亭 | 縣店 | 莊莊 | 州 |
| 八四〇 | 八三三 | 八二七 | 八一八 | 八〇六 | 七九四 | 七八〇 | 七七〇 |
| 漢口 | 漢口 | 漢口 | 漢口 | 漢口 | 漢口 | 漢口 | 漢口 |
| 王帶 | 循禮 | 大江 | | | | | |
| 門門 | 門門 | 岸磯 | 口店 | 灣灣 | 埠縣 | 港港 | 山園 |
| 一一三 | 一一〇 | 一一〇 | 一一〇 | 一一〇 | 一一〇 | 一一〇 | 一一〇 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 石柳 | 正新 | 東新 | 寨定 | 清望 | 方子 | 保漕 | 徐固 | 北定 | 高松 | 涿永 | 琉寶 | 良 |
| 家辛 | 定 | 長樂 | 西 | 風都 | 順家 | 定 | 水 | 河興 | 碑林 | 樂瑯 | 鄉 | |
| 莊莊 | 府安 | 壽店 | 店州 | 店縣 | 橋莊 | 府河 | 縣城 | 縣縣 | 店店 | 州村 | 河店 | 縣 |
| 二七 | 二七 | 二六 | 二五 | 二二 | 二一 | 一九 | 一七 | 一六 | 一五 | 一四 | 一三 | 一二 |
| 南榮 | 黃黃 | 魯忠 | 元小 | 新新 | 壽衛 | 塔洪 | 高游 | 宜湯 | 寶彰 | 豐雙 | 磁光 | 馬部 |
| 河河 | | | | | | | | | | | | |
| 深 | | | | | | | | | | | | |
| 陽縣 | 岸岸 | 店義 | 驛鎮 | 縣鎮 | 墳府 | 崗縣 | 橋縣 | 鎮縣 | 寺府 | 鎮廟 | 州鎮 | 鎮縣 |
| 六八 | 六六 | 六六 | 六六 | 六六 | 六六 | 六六 | 六六 | 六六 | 六六 | 六六 | 六六 | 六六 |
| 衛王 | 楊廣 | 東武 | 新李 | 柳雙 | 信彭 | 長三 | 明李 | 新安 | 山山 | 馬劉 | 平平 | |
| 家 | 家 | 家 | 家 | 家 | 家 | 家 | 家 | 家 | 家 | 家 | 家 | |
| 店店 | 店店 | 店店 | 店店 | 店店 | 店店 | 店店 | 店店 | 店店 | 店店 | 店店 | 店店 | 店店 |
| 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 |

支那之鐵道

二〇〇

| | | | | | |
|-----|-----|----|-----|-----|----|
| 廣安門 | 西便門 | 驛名 | 廣安門 | 西便門 | 驛名 |
| 八里 | 八里 | 里程 | 八里 | 八里 | 里程 |
| 長辛店 | 長辛店 | 驛名 | 長辛店 | 長辛店 | 驛名 |
| 良鄉 | 良鄉 | 里程 | 良鄉 | 良鄉 | 里程 |
| 高碑店 | 高碑店 | 驛名 | 高碑店 | 高碑店 | 驛名 |
| 易水 | 易水 | 里程 | 易水 | 易水 | 里程 |
| 涿州 | 涿州 | 驛名 | 涿州 | 涿州 | 驛名 |
| 高碑店 | 高碑店 | 里程 | 高碑店 | 高碑店 | 里程 |
| 琉璃河 | 琉璃河 | 驛名 | 琉璃河 | 琉璃河 | 驛名 |
| 周口店 | 周口店 | 里程 | 周口店 | 周口店 | 里程 |

○運行回數及所要時間

| | | | |
|----|----------------|------|---------|
| 本線 | 北京前門—漢口大智門間特急 | 一週三回 | 三十五時間 |
| | 北京前門—漢口大智門間急行 | 一日二回 | 四十時四十分間 |
| | 北京—琉璃河間混合 | 一日一回 | 三時間 |
| | 北京—保定間普通 | 一日二回 | 四時四十五分間 |
| | 橫店—漢口(玉帶門)間普通 | 一日一回 | 二時二十五分間 |
| 支線 | 孝感縣—漢口(玉帶門)間普通 | 同 | 三時十五分間 |
| | 高邑縣—臨城縣間 | 一日一回 | 一時三十分間 |

七之三

豐臺—長辛店間
長辛店—坨里間
琉璃河—周口店
高碑店—梁格莊

○乘車賃金

| | | | |
|-----|-----|-----|-----|
| 北京 | 石家莊 | 鄭州 | 漢口 |
| 一等 | 一等 | 一等 | 一等 |
| 二二一 | 三六九 | 一六四 | 一四三 |
| 等 | 等 | 等 | 等 |
| 等 | 等 | 等 | 等 |
| 等 | 等 | 等 | 等 |
| 三 | 三六九 | 一六四 | 一四三 |
| 〇〇〇 | 〇〇〇 | 〇〇〇 | 〇〇〇 |
| 石家莊 | 鄭州 | 漢口 | |
| 一等 | 一等 | 一等 | |
| 二二一 | 一五〇 | 一四三 | |
| 等 | 等 | 等 | |
| 等 | 等 | 等 | |
| 等 | 等 | 等 | |
| 三 | 三六九 | 一四三 | |
| 〇〇〇 | 〇〇〇 | 〇〇〇 | |

四歲以上未滿無半貨
四歲以上未滿無半貨
食堂車食料
寢臺料 金
一等每三
二等
三等

無貨手荷物斤量
三二一
等等等
一三
六〇四
六七斤斤

一基米ニ對スル旅客運賃

○運賃

| 列車 | 停車場 | 發賣ノ分 | 發賣ノ分 | 位 | (單弗) |
|-------|------|------|------|------------------|----------------|
| 中發賣ノ分 | 發賣ノ分 | 發賣ノ分 | 發賣ノ分 | 一 等 普 通 | 〇、〇三六 〇、〇五四 |
| 發賣ノ分 | 發賣ノ分 | 發賣ノ分 | 發賣ノ分 | 二 等 普 通 | 〇、〇二四 〇、〇三六 |
| 發賣ノ分 | 發賣ノ分 | 發賣ノ分 | 發賣ノ分 | 三 等 普 通 | 〇、〇一八 |

普通貨物基本運賃(遞減法)

五十噸毎ニ對スル運賃

| 里程(基米) | 一 等 | 二 等 | 三 等 | 四 等 | 五 等 | 六 等 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 至 | 〇、〇七六二 | 〇、〇四七六 | 〇、〇三九六 | 〇、〇二九三 | 〇、〇一九五 | 〇、〇一五〇 |
| 八 | 〇、〇七二五 | 〇、〇四三五 | 〇、〇三七七 | 〇、〇二七九 | 〇、〇一八六 | 〇、〇一四三 |
| 八 | 〇、〇六五三 | 〇、〇四〇八 | 〇、〇三三四 | 〇、〇二五二 | 〇、〇一六八 | 〇、〇一二九 |
| 四 | 〇、〇五六〇 | 〇、〇三三〇 | 〇、〇二九一 | 〇、〇二一五 | 〇、〇一四三 | 〇、〇一一〇 |
| 二 | 〇、〇四五〇 | 〇、〇二八一 | 〇、〇二三四 | 〇、〇一七三 | 〇、〇一一五 | 〇、〇〇八八 |
| 二 | 〇、〇三三六 | 〇、〇二一〇 | 〇、〇一七五 | 〇、〇一二九 | 〇、〇〇八六 | 〇、〇〇六六 |
| 一 | 〇、〇二三四 | 〇、〇一四六 | 〇、〇一二二 | 〇、〇〇九〇 | 〇、〇〇六〇 | 〇、〇〇四六 |

一噸毎ニ對スル運賃

| 里程(基米) | 一 等 | 二 等 | 三 等 | 四 等 | 五 等 | 六 等 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 至 | 〇、一三七二 | 〇、〇八五七 | 〇、〇七一三 | 〇、〇五二七 | 〇、〇三五一 | 〇、〇二七〇 |
| 八 | 〇、一三〇五 | 〇、〇八一六 | 〇、〇六七九 | 〇、〇五〇三 | 〇、〇三三五 | 〇、〇二五八 |
| 八 | 〇、一二七六 | 〇、〇七三五 | 〇、〇六一二 | 〇、〇四五四 | 〇、〇三〇三 | 〇、〇二三三 |
| 四 | 〇、一〇〇八 | 〇、〇六三〇 | 〇、〇五二四 | 〇、〇三八七 | 〇、〇二五八 | 〇、〇一九八 |
| 二 | 〇、〇八一〇 | 〇、〇五〇六 | 〇、〇四二二 | 〇、〇三一二 | 〇、〇二〇七 | 〇、〇一九九 |
| 二 | 〇、〇六〇五 | 〇、〇三七八 | 〇、〇三三五 | 〇、〇二三三 | 〇、〇一五五 | 〇、〇一一九 |
| 一 | 〇、〇四二二 | 〇、〇二六三 | 〇、〇二二〇 | 〇、〇一六二 | 〇、〇一〇八 | 〇、〇〇八三 |

一車二十噸積

| 里程(基米) | 一 等 | 二 等 | 三 等 | 四 等 | 五 等 | 六 等 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 至 | 二、〇五八 | 一、二八六 | 一、〇七〇 | 〇、七八三 | 〇、五二七 | 〇、四〇五 |
| 八 | 一、九五八 | 一、二二四 | 一、〇一九 | 〇、七五五 | 〇、五〇三 | 〇、三八七 |
| 八 | 一、七六四 | 一、一〇三 | 〇、九一八 | 〇、六八一 | 〇、四五五 | 〇、三五〇 |
| 四 | 一、五一二 | 〇、九四五 | 〇、七八六 | 〇、五八一 | 〇、三八七 | 〇、二九七 |
| 二 | 一、二一五 | 〇、七五九 | 〇、六三三 | 〇、四六八 | 〇、三一七 | 〇、二三九 |
| 二 | 〇、九〇八 | 〇、五六七 | 〇、四七三 | 〇、三五〇 | 〇、二三三 | 〇、一七九 |
| 一 | 〇、六三三 | 〇、三九五 | 〇、三三〇 | 〇、二四三 | 〇、一六二 | 〇、一二五 |

○營業成績

民國元年以降ノ營業收支ヲ示セハ左ノ如シ

營業收支累年比較表

| 年 度 | 收 入 | 支 出 | 剩 餘 |
|----------|----------------|---------------|----------------|
| 民國元年 | 一三、六三〇、〇三五、八五元 | 四、〇七四、八四〇、〇一元 | 九、五五五、一九五、八四元 |
| 民國二年上半年 | 八、〇九一、一九三、四八 | 二、二八四、三三三、一五 | 五、八〇六、八六〇、三三元 |
| 民國二年 | 一五、四三二、八一、〇六 | | |
| 民國三年 | 一四、一九八、六六六、四八 | | |
| 民國四年 | 一六、五六〇、〇〇〇、〇〇 | 一〇、七〇〇、〇〇〇、〇〇 | 五、八六〇、〇〇〇、〇〇 |
| 民國五年 | 二〇、一五〇、〇〇〇、〇〇 | 七、三〇〇、〇〇〇、〇〇 | 一二、八五〇、〇〇〇、〇〇 |
| 民國八年 | 二六、三一三、六八〇、六一 | 九、〇六〇、四七三、六〇 | 一七、二五三、二〇七、〇一 |
| 民國九年 | 二五、八二七、二一三、六五 | 一〇、三二〇、七七九、九二 | 一五、五〇六、四三三、七三元 |
| 民國十年(概算) | 二四、五〇〇、〇〇〇、〇〇 | 一一、五〇〇、〇〇〇、〇〇 | 一三〇、〇〇〇、〇〇 |

旅客及貨物運輸數量ハ左ノ如シ

旅客(民國九年)

| 等 級 | 旅 客 人 員 | | 等 級 | 旅 客 人 員 | |
|-----|-----------|--------------|-----|-----------|--------------|
| | 收 入 | 入 | | 收 入 | 入 |
| 特 等 | 八、〇八九 | 一二五、六八三、三〇 | 特 等 | 五〇三 | 四、八〇九、六五 |
| 一 等 | 四六、五九〇 | 三五三、七〇五、一五 | 一 等 | 七九九 | 五、七八三、三〇 |
| 二 等 | 三、六六五、八五七 | 五、八六〇、三三九、六五 | 二 等 | 一、三九六 | 三、五一二、七五 |
| 三 等 | | | 三 等 | 三、七二三、二三四 | 六、三五三、八三三、八〇 |
| 合 計 | | | 合 計 | | |

貨物(民國九年)

| 貨物 別 | 噸 數 | 貨物 別 | | 噸 數 | 收 入 |
|---------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----|
| | | 收 入 | 入 | | |
| 農 產 品 | 八〇五、六六九 | 製 造 品 | 四五六、一八九 | 三、六四四、四二三、三四 | |
| 畜 產 品 | 九六、一八一 | 他 鐵 道 材 料 | 四七、五四八 | 一六〇、一九五、二五 | |
| 礦 產 品 | 二、四三〇、七六一 | 本 鐵 道 材 料 | 七三六、七五三 | 四三三、三六六、〇〇 | |
| 森 林 產 品 | 四二、六七〇 | 合 計 | 四、六一五、七七二 | 一七、六六九、三九三、八四 | |

民國八、九年ニ於ケル運輸貨物左ノ如シ

| 貨 物 種 類 | 一 九 一 九 年 | | 一 九 二 〇 年 | |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 噸 數 | 收 入 | 噸 數 | 收 入 |
| 五 五 麥 壓 果 豆 葫 五 | 一二四、〇五八 | 七九六、三二四 | 四六五、二九二 | 二、七八一、九三二 |
| | 一二八、一〇一 | 一、二四九、五七二 | 五九、四八〇 | 五四二、三二七 |
| | 一〇五、四七〇 | 八六二、六七三 | 五九、四八〇 | 四八五、〇〇八 |
| | 五一、〇五〇 | 五五六、九三七 | 四一、三七一 | 四五六、一五五 |
| | 四二、一二四 | 七九〇、四九四 | 二五、二五二 | 四〇六、一一九 |
| | 一三、七四二 | 九八七、五一一 | 四三、七四四 | 三五七、三一〇 |
| | 一七、〇六二 | 二二六、五三五 | 一六、六四五 | 二二九、七〇四 |

○借款總說

| 品 造 製 | 產 林 | | 其 |
|---|--|---|-----------------------------------|
| | 其 | 他 | |
| 其鐵砂糸衣 石磚油土粗 | 其樹木竹木 | 其 | |
| 他糖 布器油茶 布紙 | 他木炭 材 | 他 | |
| 三三三、三三四 一一、四九九 一、五七二、二二四 一、五七二、二二四 | 三四、二八三 四、七二九 三、七二〇 三四二 | 一八四、七四六 三一、八九二 二六、五六二 一、四四二 | 一、二一〇 一、五五二 七五 六〇〇 |
| 五、三八八 九三九、一三三 四、七六二、八一二 | 三三、〇一五 一八、一五六 三三、〇一五 二一、〇〇九 一一、二二三 | 四六八、〇一〇 三四〇、八四〇 一八、〇〇三 二八七、二三六 二五九、三五〇 一六七、四三〇 一七二、二三三 | 四、七六二、八一二 一八、二二九、二四八 |
| 一、四八九 九、七八五 一、四八八 | 一、三三九、三八一 一、四八八 一、四八八 | 三九、三一五 二九、七九七 二五〇、四二七 一三、九一六 三〇、一二六 一八、一五二 二、六三三 一三、一四一 | 四、六二一、五七二 七三六、七五三 四、六一五、七七二 |
| 一、五五一、一九三 一〇、一八五五 一、七七一、一七三 一、一八、八四八 | 二、六三三 一、八、一五二 一、五二、八四三 一、九九、九三三 一五二、八四三 一三八、〇六二 一、二八、八四八 | 三、九、三一五 二九、七九七 二五〇、四二七 一三、九一六 三〇、一二六 一八、一五二 二、六三三 一三、一四一 | 一、七、六六九、三九五 四三三、三八七 |
| 一六〇、一九九 四三三、三八七 | 四七四、四〇六 二九、六五〇 二八二、六二六 二〇五、六九七 一九九、九三三 一五二、八四三 一三八、〇六二 | 二〇二、八七四 二四、七一二 一六、六二〇 一、七九七 | |

| 礦 產 | | 畜 產 | | 支那之鐵道 | |
|---|---|--|---|---|--|
| 其 | 他 | 其 | 他 | 其 | 他 |
| 硝粗砂銀石鐵コ無鹽石 | 其鮮羊骨生畜家生卵豚 | 其 | 其 | 其 | 其 |
| 塊石塊材ス炭炭 | 他魚毛 類類料皮 | 其 | 其 | 其 | 其 |
| 一、一七一、三〇九 二四三、〇七六 八〇六、五二一 六七、三二二 五〇、三〇三 三〇、五八五 一八、七六二 一三、九八七 七、五二九 二一九 | 一、一八、六二三 四一、九〇六 一〇、七七六 一六、四四六 七、五五〇 三、〇七一 九八、三七四 五、二一一 五、八六五 七、二〇二 | 二、一〇八、四三五 一、四一五、三七七 一、二三八、〇四〇 二八五、二三四 四〇二、一七三 四五、五五三 三〇、二四一 九、三八一 一、二、三五三 五、一五九 | 二、一〇、二五六 四二二、一二四 一五八、七七六 五〇、四三五 三八、八八五 六二、六六七 九四四、一四三 一六、六八五 五、六八二 一三七、四七五 | 一五、五五〇 一二、八八四 六六、〇九七 | 二〇三、二七七 二〇〇、一八七 七六八、一五七 |
| 二、四九、一八八 二〇七、三一四 六三〇、三九五 二九、四九七 八、〇〇六 二四、〇三八 一八、〇〇三 一、二、九五〇 四、八三六 四五九 | 二〇、五一七 一九、九三一 九、四二八 一八、五八八 一、三六六 一、九三三 八一、七六三 六、五五一 二、五四六 三、六五三 | 一、四九、一八八 二〇七、三一四 六三〇、三九五 二九、四九七 八、〇〇六 二四、〇三八 一八、〇〇三 一、二、九五〇 四、八三六 四五九 | 二、一〇、二五六 四二二、一二四 一五八、七七六 五〇、四三五 三八、八八五 六二、六六七 九四四、一四三 一六、六八五 五、六八二 一三七、四七五 | 一三、八九二 一〇、四九七 一四、一八四 五七、〇七二 | 一七七、七〇一 一七三、二七八 一六七、四四三 五四四、九九〇 |
| 三、一八、八九九 一、五二三、六二二 一、〇二三、六四二 一一七、三一七 六三、九九三 三二、二九八 二八、五六三 一〇、三〇三 七、一三六 四、七二九 | 二五七、四四八 二四〇、三四四 一一五、五八二 六三、〇〇八 四九、七六八 三四、九八五 七六一、一三五 二五、一八五 二、三、九一〇 八九、一三四 | 三、一八、八九九 一、五二三、六二二 一、〇二三、六四二 一一七、三一七 六三、九九三 三二、二九八 二八、五六三 一〇、三〇三 七、一三六 四、七二九 | 二、一〇、二五六 四二二、一二四 一五八、七七六 五〇、四三五 三八、八八五 六二、六六七 九四四、一四三 一六、六八五 五、六八二 一三七、四七五 | 一七、七〇一 一七三、二七八 一六七、四四三 五四四、九九〇 | 一七、七〇一 一七三、二七八 一六七、四四三 五四四、九九〇 |

本鐵道建設ニ際シ白耳義シンヂケイトヨリ借入レタル一億二千五百萬法(五百萬磅)ハ明治四十二年末ヲ以テ完済シ管理營業ノ實權ヲ回收シタリ而シテ其ノ資金ハ郵傳部公債四百萬磅、郵傳部贖路公債六十七萬磅合計四百六十七萬磅ニ自國出資五百萬兩(六十六萬六千六百磅)ヲ加ヘテ支辨セリ其ノ後追加工費トシテ日本ヨリ一百萬磅ヲ借入レタレハ借款ノ合計五百六十七萬磅トナル大約左記圖表ノ如シ

白耳義借款五百萬磅

| |
|--------------------------|
| 郵傳部公債四百萬磅(英佛) |
| 度支部支出六十六萬六千六百磅 |
| 大清銀行十三萬三千三百磅 |
| 諸外國銀行八十八萬磅—贖路公債六十七萬磅(日英) |

新借款—百萬磅(日本)

最近利子支拂ノ狀況ヲ見ルニ
民國元年上半期分ハ本鐵道ヨリ規元二十九萬四千兩銀元五十六萬元ヲ支出シ不足ハ交通部ヨリ英貨三萬磅ヲ支出シテ之ヲ補ヘリ同年下半期ハ本鐵道ヨリ公足銀八十四萬二千三百一十一兩一錢七分二厘ヲ又二上半期ハ本鐵道ヨリ公足銀九十四萬四千九百一十一兩五錢九分ヲ支拂ヘリ

○白耳義借款

- 一、起債年月 光緒二十四年(一八九八年)
- 二、債權者 白耳義シンヂケイトナルカ本公債ノ五分ノ三ハ佛國ニ於テ募集セラレタルヲ以テ佛國ハ略ホ白耳義ト同様ノ權利ヲ享有スルコトナレリ又白耳義シンヂケイトハ實ハ露國ノ假面ニ過キス故ニ露清銀行ハ沿線ニ銀行出張所ヲ設ケ鐵道會計ノ出納ヲ掌リ居レリ
- 三、目的 京漢鐵道建設費ニ充ツル爲
- 四、起債額 一億二千五百萬法(五百萬磅)
但シ第一次借款 一億二千五百萬法
第二次借款 千二百五十萬法
- 五、手取 九十パーセント
- 六、利息 年五分 六月一日、十二月一日ノ二回拂
- 七、擔保 本鐵道ノ收入及鐵道全財產ヲ充テタル外支那政府ハ別ニ其ノ總歲入ヲ以テ元利ノ支拂ヲ保證セリ
- 八、特別條件 白耳義シンヂケイトハ工事ヲ承辦シ並借款期內本鐵道ノ經營ヲ代辦ス其

ノ間純益十分ノ二配當ヲ受ク
九、償 還 一九〇六年ヨリ二十箇年賦償還ノ豫定ナリシカー一九〇七年七月一日以後

ハ何時ニテモ全借款ヲ償却シ本契約ヲ解除シ得ルノ規定ナリシカハ支那
政府ハ一九〇九年十二月借款全部ヲ償却シ其ノ權利ヲ回收シ純然タル官
辦鐵道ト爲シタリ

白耳義シンヂケートハ本外債ヲ引キ受ケテ其ノ翌年(一八九九年)四月更ニ之ヲ佛、白、瑞、和四
國ノ市場ニ賣リ出シ良好ナル結果ヲ得タリト云フ由來支那ノ外債ハ多ク此ノ方法ニ依レ
リ從テ引受團ハ手數料ノ外ニ價格ノ差ヲ利得シ居ルモノノ如シ

○白耳義借款償却資金

白耳義シンヂケートニ支拂ヒシ金額總計佛貨一億二千七百三十九萬五千九百九十四法ハ種
種ノ財源ヨリ支出シタリ今之ヲ列舉センニ
九千四百三十五萬八千四百法(三百七十六萬磅)

郵傳部事業公債五百萬磅ノ十分ノ八即チ四百萬磅ノ手取額(九十四)ヲ以テ之ニ充テ
タリ
三千三百〇三萬六千七百九十四法(一千二百六十四萬八千三百八十五兩三錢九分)

度支部ヨリ暫借銀五百萬兩

大清銀行暫借期限三箇月百萬兩

滙豐銀行(英國)暫借期限三箇月三百萬兩

德華銀行(獨逸)暫借期限三箇月百三十萬兩

滙理銀行(佛國)暫借期限三箇月百三十萬兩

正金銀行(日本)暫借期限三箇月百萬兩

二口合計一億二千七百三十九萬五千九百九十四法

而シテ度支部ヨリ暫借ノ五百萬兩ハ京奉、京漢兩鐵道ノ利益ヲ以テ宣統元年正月ヨリ起リ
同六年ニ至ル間ニ於テ償還スルモノナルカ其ノ郵傳部ヨリ度支部ニ償還スル金額ハ後海
軍再興費ニ轉用スルコトナレリ

日、英、獨、佛、支各銀行ヨリ暫借ノ六百六十萬兩ハ收贖京漢鐵道公債ノ發行ニヨリ償還スルヲ
得タリ

○郵傳部公債

白耳義資本國公債償還資金ノ約三分ノ二ハ郵傳部公債ノ十分ノ八ヲ以テ之ニ充テタルコ
ト既ニ述ヘタリ依テ便宜上此ノ所ニテ郵傳部公債ノ説明ヲ爲サントス

一、起債年月 光緒三十四年九月十四日(一九〇八年十月八日)陳璧、吳郁生、沈雲沛北京ニ於テ調印ス

二、債權者 滙豐(英國)銀行及東方(印度支那)滙理(佛國)銀行

三、目的 郵傳部借款契約第一款ニ曰ク「支那政府ハ該借款ノ八割ヲ以テ歐洲ニ在リテ鐵路借款ヲ償還スル資金ノ補足ニ豫備シ其ノ餘二割ハ郵傳部自辦工藝實業ノ用ト爲スト即チ五百萬磅ノ八割ナレハ四萬磅ナリ

四、起債總額 五百萬磅(本鐵道ニ關係アルハ四百萬磅)ニシテ内八割ハ一九〇八年十二月十日迄ニ二割ハ一九〇九年二月五日迄ニ渡ス

五、手取 九十四パーセントナリ但シ倫敦及巴里ニテ九十七磅ニテ發賣セラレタリト云フ

六、利息 年五分ニシテ每半年支拂第十六年以後ハ年四分半ニ減ス

七、擔保 左記四省ノ諸稅歲入合計四百二十五萬兩ヲ以テ擔保トス但シ皆地方省庫ノ收入ニ屬シ中央政府ノ收入トスヘキモノニ非サルヲ以テ北京政府ニ調印前關係督撫ニ照會シ之レ決シテ實抵ニアラス虛抵ナレハ地方ノ歲入ニ影響セシメストノ事ヲ保證シ豫メ督撫ノ承諾ヲ經タリ借款契約第七款ニ

「本公債ノ元利償還ハ總テ支那政府ニ由リテ擔任ス竝次ノ諸稅收入ヲ抵押ト爲ストアリ

(イ) 浙江省

家屋、酒、質屋登記稅 四〇〇、〇〇〇兩

新舊鹽斤加價 六〇〇、〇〇〇兩

小計 一、〇〇〇、〇〇〇兩

(ロ) 江蘇省

新鹽加價 七〇〇、〇〇〇兩

家屋稅 三〇〇、〇〇〇兩

小計 一、〇〇〇、〇〇〇兩

(ハ) 湖北省

川淮鹽新舊加價 六〇〇、〇〇〇兩

煙草、酒、砂糖稅及土地家屋登記稅 四〇〇、〇〇〇兩

小計 一、〇〇〇、〇〇〇兩

(ニ) 直隸省

煙草、酒、雜稅 八〇〇、〇〇〇兩

鹽運使庫均價 二〇〇、〇〇〇兩

新鹽斤加價

小計
合計

二五〇、〇〇〇兩
一、二五〇、〇〇〇兩
四、二五〇、〇〇〇兩

八、特別條件 元利支拂ノ際取扱銀行ニ對シ手数料トシテ千分ノ二十五ヲ給ス

甲、償還期限 三十箇年

乙、据置期限 十箇年

丙、償還方法

期限後即チ第十一年ヨリ毎年一回二十五萬磅ヲ償還ス第十六年ヨリ第二十二年ニ至ル間ニ於テハ六箇月前ニ豫告スレハ一時ニ全部ヲ償還シ得ヘシ但シ此ノ場合ニハ額面百磅ニ付百〇二磅十志ヲ仕拂フヘシ第二十四年以後ニ在リテハ何時ニテモ額面通りニテ一時ニ償還スルヲ得ヘシ

一〇、償還資金

契約第五款ニ此ノ借款ノ元利ハ郵傳部所管各工藝實業ノ餘利中ヨリ仕拂フ若シ其ノ餘利ヲ以テ仕拂ニ足ラサルトキハ別ニ資金ヲ以テ補足ス

抑、本借款ハ京漢鐵道公債買收ノ爲起債シタルモノナレトモ契約第一款ニ於テ其ノ使途ノ目的ヲ定メ、八割ヲ以テ歐洲ニアリテ鐵道借款ヲ償還スルノ補足ニ豫備ス、ト明記セル外條文中毫モ「京漢」又ハ「鐵道」ノ文字ヲ見ス是レ利權回收ニ熱狂セル官民ノ反對ヲ避クルカ爲ニ

シテ當局者苦心ノ存スル所ナリ又本契約ニハ元利仕拂ノ際取扱銀行ニ對シ手数料トシテ千分ノ二ヲ給スル外其ノ他ニ何等報酬ヲ與ヘス且發行ニ關スル諸經費ノ如キモ引受銀行ノ負擔トシテ第十一款中ニ之ヲ仕拂ハサルコトヲ特記セリ支那ノ外債中本公債ノ如ク支那ニ有利ナル條件ヲ以テ成立シタルモノハ未タ曾テ之アラズ蓋シ歐洲ニテ鐵道公債ヲ償還スルニ使用スルモノナルカ故ニ京漢鐵道ニ投資セル舊債主ハ直ニ本公債ニ乗換ヘ得ルノ便宜アリ又其ノ資金モ全部ヲ歐洲市場ヨリ持去ルモノニアラサル爲賣出シ容易ナリシコトモ其一理由タリシナラント云フ

○京漢贖路公債甲項

| | |
|---------|------------------------------|
| 名稱 | 收贖京漢鐵路公債 |
| 調印者及調印日 | 宣統二年六月二十六日(一九一〇年八月一日)李住方契約訂結 |
| 債權者 | 英國倫敦敦菲色爾公司 |
| 借款用途 | 京漢鐵道買收 |
| 起債總額 | 英金四十五萬磅(額面總額五百萬元) |
| 年利 | 七分 |
| 手取 | 九十七半 英金四十三萬八千七百五十磅 |

擔保品 京漢鐵道餘利
 借款期限 十二箇年
 償還方法 本公債發行ノ日ヨリ起リテ第八年ヨリ第十二年ニ五期ニ分チテ償還ス
 償還始期 民國五年陰曆九月一日
 償還終期 民國九年陰曆九月一日
 利益配當 本路毎年ノ利益四分ノ一ヲ以テ全路資本五千八百萬兩ニ對シ按分配當シ之
 ヲ活利ト爲シ次年陰曆九月一日ニ支拂フ

○京漢贖路公債乙項

名稱 收贖京漢鐵路公債
 調印者及調印日 宣統二年七月十一日(一九一〇年八月十五日)李經楚、袁鑑、陳炳鏞、丁志蘭締結
 債權者 日本橫濱正金銀行
 借款用途 京漢鐵道買收
 起債總額 日金二百二十萬元
 年利 七分
 手取 九十七半 日金二百十四萬五千元

擔保品 京漢鐵道利益
 年限 十二箇年
 償還方法 本公債發行日ヨリ起リ第八年ヨリ第十二年ノ間ヲ五期ニ分チ償還ス
 償還始期 民國五年陰曆九月一日
 償還終期 民國九年同九月一日
 利益配當 本路餘利四分ノ一ヲ以テ全路資本五千八百萬兩ニ對シ按分配當シ次年陰曆
 九月一日ニ支拂フ

○京漢贖路公債丙項

名稱 收贖京漢鐵路公債
 調印者及調印日 民國二年(一九一三年)十二月二十一日劉玉麟締結
 債權者 英國倫敦敦菲色爾公司、密德綸銀行
 借款用途 京漢鐵道買收
 起債總額 英金十九萬四千四百磅
 年利 七分
 手取 九十一 英金十七萬六千九百四磅

擔保品 京漢鐵道利益
期限 十二箇年

償還方法 本公債發行ノ日ヨリ起リ第八年ヨリ第十二年ノ間ヲ五期ニ分チ償還ス

償還始期 民國五年陰曆九月一日

償還終期 民國九年同九月一日

利益配當 本路毎年餘利四分ノ一ヲ以テ全路資本五千八百萬兩ニ對シ按分配當シ次年陰曆九月一日ニ支拂フ其ノ金額ハ期日前通知ス

○正金銀行借款

名稱 宣統三年中國國家鐵路五釐行息借款

調印者及調印日 宣統三年二月廿四日(一九一一年三月二十四日)盛宣懷締結

債權者 日本橫濱正金銀行

借款用途 京漢鐵道支拂度支部官款借用並各路借款還附ノ元利

起債總額 日金一千萬元

年利 五分

手取 九十五 日金九百五十萬元

擔保品 江蘇漕糧減價度支部收入庫平銀一百萬兩

年限 二十五箇年

償還方法 第十一年ヨリ起リ十五年ヲ十五期ニ分チ償還ス

償還始期 民國十一年五月廿一日

償還終期 民國二十五年五月廿一日

元利支拂手數料 百分ノ二釐五

○德華銀行債務延期借款

名稱 德華銀行展期借款

調印者及調印日 民國五年(一九一六年)八月四日許世英「エグリソ」

債權者 獨逸德華銀行

借款用途 一九一六年八月十八日期限ノ德華銀行短期借款元利ノ償還

起債總額 支那通用銀貨九十五萬元

利息 月利八釐

手取 支那通用銀貨九十五萬元

擔保品 京漢鐵道收入中滿期償還ノ額數ヲ指定シ銀行或ハ其ノ承繼人ニ擔保トシテ

差入レ返濟ノ特別擔保品トス

借款期限 四箇月

償還方法 凡四箇月ヲ四期ニ別ツ

償還始期 民國五年(一九一六年)十一月十日

償還終期 民國六年(一九一七年)二月十日

○短期四百萬元借款

民國十年八月十九日京漢鐵道ハ支那銀行團ト資産擴張ノ爲メ短期四百萬元借款ヲ訂結セリ

○外國借款全部完済說

民國九年十一月十二日交通部ノ發表スルトコロニ依レハ交通部ハ京漢鐵道回收ノ目的ヲ以テ前清光緒三十四年銀元一千萬元ヲ發行セントセシモ發賣ノ便宜上改メテ銀元三十四萬元英金六十四萬四千四百磅日金二百二十萬圓トナシ民國五年ヨリ五回ニ分チテ元金ノ五分一ツツ償還スルコトニ決定シ九年十月十二日ハ第五回即チ最後ノ償還期限ニ到達セリ其ノ償還額ハ銀元六萬八千元英金十二萬八千八百八十磅日金四十四萬圓ニ

シテ即チ九年十月十二日ハ完全ニ支那ニ回收セラレタルモノナリト

○借款以外ノ外資流用

本鐵道工事半ハニシテ義和團ノ變起リ既成線路、橋梁、工場等ヲ破壞シ去ラレタリ然ルニ白佛兩國ハ本鐵道ノ被リシ損害ヲ以テ自國ノ損害ナリト做シ其ノ賠償ヲ政府ニ請求セリ盛宣懷ハ兩國政府ト交渉シ京漢鐵道被害賠償金ハ政府ヨリ同鐵道ニ對シテ支拂フヘキモノナリト定メ且兩國ヲシテ支那政府ニ代ツテ立替拂ヲナス事ヲ承諾セシメタリ斯クノ如クシテ京漢鐵道ノ收メタル金額ハ約五十萬法ナルヘシト想像セララル蓋シ内亂ノ爲ニ自國ノ鐵道カ蒙リシ損害ヲ政府ニ於テ賠償スルニ至リシモ亦支那獨特ノ對外關係ノ致ス處ナルヘキカ

○工場能力

民國元年末現在

| 工場名稱 | 所在地 | 動力 | | | 力 | | | 一箇年 石炭消費額 | 工役總數 | | 一箇年 就業日數 | 一日就 業時間 | 職工一日一人賃金 | |
|--------|-------|-----------|-----|-----------|---------|---------|------|--------------|------|-----|-------------|------------|----------|----|
| | | 蒸氣機 機數 | 馬力 | 發電機 機數 | 具 機數 | 他 馬力 | 職工 | | 雜役 | 計 | | | 最高 | 最低 |
| 長辛店機器廠 | 長辛店 | 一 | 一五〇 | 一 | 八〇 | — | 二四九 | 六三〇 | 二五 | 三三六 | 10 | 1100 | 〇.三五 | |
| 漢口機器廠 | 三合莊 | 二 | 二四〇 | — | 五〇 | — | 一八五〇 | 三三三 | 四〇 | 三三六 | 10 | 1100 | 〇.三五 | |
| 鄭州修機廠 | 江岸劉家廟 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 鄭州 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

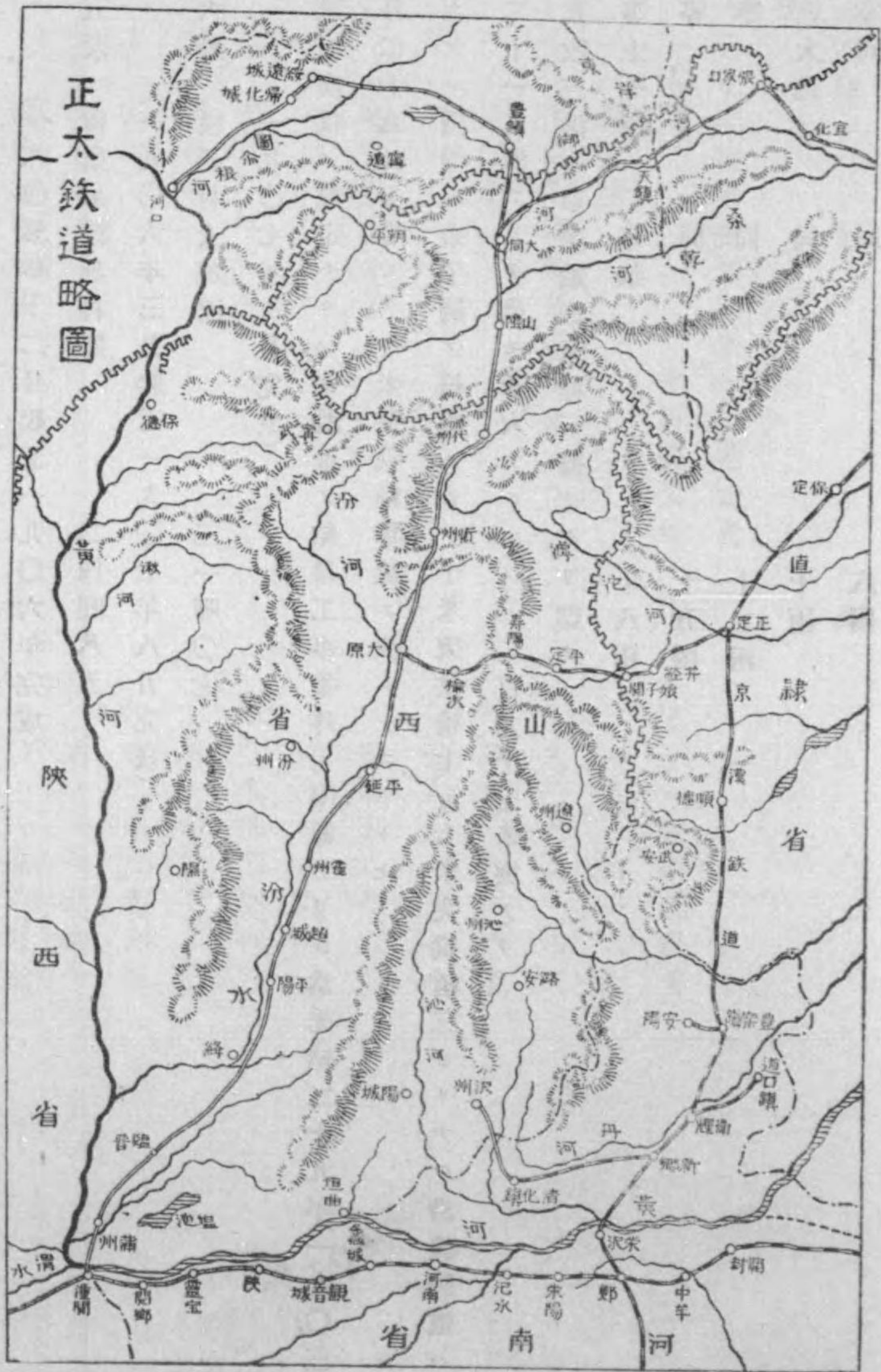
正太鐵道總局ハ石家莊ニ在リテ鐵道ノ管理運輸ハ殆ント佛國人ノ手ニヨリテ爲サレ總辦「チャツケ」カ絶大ノ權限ヲ有シ重要ナル部署ニハ皆佛國人ヲ置キ書類揭示等一切佛語ヲ使用シ居レリ

○工事概況

本鐵道ハ直隸省ノ平原ヨリ山西省ノ山岳重疊タル地ニ敷設セルモノナレハ其ノ工事容易ナラス一九〇四年佛國人技師「エスバネット」ニヨリテ起工セラレ一九〇七年九月ニ漸ク竣工シ次テ營業ヲ開始シ前後四ケ年ノ日數ヲ費シタリ

先起工ニ際シ線路ヲ左ノ七段ニ分テリ

- 第一段 正定府南方九哩ノ京漢線ノ一驛タル石家莊ヨリ乏驢嶺ニ至ル(一九〇五年十一月竣工)
- 第二段 乏驢嶺下盤石間 一七哩四〇
(一九〇四年起工一九〇六年完成)
- 第三段 下盤石平潭間 一九哩八八
(一九〇五年七月起工一九〇六年完成)
- 第四段 平潭韓家城間 二一哩一三



第十一章 正太鐵道

(一九〇五年十二月起工一九〇六年完成)

第五段 韓家城段廷村間

二四哩八五

(一九〇六年三月起工一九〇七年八月完成)

第六段 段廷村太原間

三一哩〇七

(一九〇七年八月完成)

本鐵道ハ廣軌ノ豫定ナリシモ測量ノ結果工事案外ニ困難ナリシ爲光緒二十九年(一九〇三年)七月二十九日上奏シテ一米突軌幅單線ニ改ムルコトトセリ
最モ主ナル橋梁ハ娘子關ノ橋梁ニシテ十米突拱橋七、五十米突拱橋三ヨリナル沿線隧道ハ合計二十一箇所アリテ最モ長大ナルモノハ二百九十三米突アリ
土地買收方法ハ京漢鐵路章程ニ據リタリ即チ

| | | |
|-----------|-----|-------|
| 一 等 上 等 園 | 每 畝 | 十 八 兩 |
| 二 等 | 同 | 十 五 兩 |
| 三 等 | 同 | 十 二 兩 |
| 上 等 大 地 | 同 | 十 兩 |
| 中 等 同 | 同 | 八 兩 |
| 下 等 同 | 同 | 六 兩 |

| | | |
|------|---|-----|
| 砂礫薄地 | 同 | 四 兩 |
| 荒地不良 | 同 | 二 兩 |

工事費

一九〇七年開通當時ニ於ケル建設費

(郵傳部光緒三十三年第一次線路統計表)

| | | |
|----|-----------|--------------|
| 一 | 測量費 | 二一八、一四一、六六 |
| 二 | 用地附地墳墓賠償金 | 一九〇、二六一、八三 |
| 三 | 土工費 | 一〇八六、二八二、六五 |
| 四 | 砂利 | 一五六、九一三、七八 |
| 五 | 暗渠及排水管 | 四〇、五八四、五八 |
| 六 | 軌條 | 一、七六七、一一九、六〇 |
| 七 | 隧道 | 三〇九、四三四、四八 |
| 八 | 停車場 | 二五一、〇四七、二三 |
| 九 | 枕木 | 四六二、四二七、九五 |
| 十 | タンク | 六一、一一八、九一 |
| 十一 | 機器廠車庫等 | 二〇一、八五七、四七 |

| | | |
|-----|-----------------|--------------|
| 十二 | 建築物 | 七〇、一四三、五一 |
| 十三 | 材料運賃費 | 一、五二一、二八七、五七 |
| 十四 | 建築用汽車 | 三三〇、四六七、三七 |
| 十五 | 同器具 | 三六一、〇〇九、九四 |
| 十六 | 柵境界杭 | 一一、九六六、一八 |
| 十七 | 電信電話 | 五六、三九九、七五 |
| 十八 | 從事員俸給 | 二、五一六、一九〇、二二 |
| 十九 | 法京公司總局總辦係員俸給及手當 | 八〇六、五二五、〇三 |
| 二十 | 橋梁 | 一、四一七、二七七、二九 |
| 二十一 | 其他工事費 | 二三〇、三六一、一一 |
| 合計 | | 一、二〇六、六八八、一一 |

線路全長百五十一哩トシテ一哩ニ付約八萬弗ナリ其ノ後一千九百十六年迄ニ要セシ投資額ヲ加算シ二千三百〇九萬二千四百四十六弗ニ達シ一哩平均十五萬二千九百二十八弗ヲ要セリ狹軌ナル割合ニ多額ノ建設費ヲ要セルハ全ク工事ノ至難ナリシニ依リタルナリ

○驛名及距離

| 驛名 | 距離 | 驛名 | 距離 | 驛名 | 距離 |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| 石家莊 | 九 | 娘子關 | 七四 | 郭湖村 | 一六七 |
| 大郭村 | 一七 | 程家壩 | 八二 | 上莊 | 一七六 |
| 護鹿縣 | 二二 | 岩壩 | 九一 | 段家 | 一八五 |
| 白王庄 | 三一 | 亂會 | 九九 | 東趙村 | 一九三 |
| 五里舖 | 三七 | 白羊 | 一〇九 | 北合流 | 二〇二 |
| 徽水口 | 四二 | 陽泉 | 一一五 | 榆次 | 二一〇 |
| 南橫村 | 四七 | 察魚 | 一二一 | 鳴李 | 二一八 |
| 張村 | 五二 | 坡頭 | 一二八 | 北李 | 二二六 |
| 井縣 | 五七 | 測石 | 一三五 | 太原 | 二三四 |
| 北縣 | 六三 | 芹陽 | 一四一 | | 二四三 |
| 南縣 | 六七 | 壽陽 | 一六一 | | |

○運轉回數

客車運轉ハ一回四回ニテ午前中ニ二回(後ノ一回ハ混合列車)石家莊太原兩端驛ヨリ發ス一列車ニハ機關車水車共九輛ヨリ多クヲ連結スルコトナシ是レ本線ノ急勾配ナル所以ニ依ルナルヘシ貨車運轉ハ毎日十回アリ此ノ外炭坑會社借切ノ臨時貨車ヲ運轉ス

○旅客運賃

等級 出札口ニテ發賣スルトキ(一基米) 車内ニテ發賣スルトキ(五割増)

年 利 五分

手 取 九十 佛金三千六百萬法

擔 保 品 本線財產及收入

年 限 三十箇年

償還方法 第十年ヨリ二十ヶ年ニ二十回ニ分テテ償還ス

償還始期 民國二年二月一日

償還終期 民國二十一年二月一日

元利支拂手數料 百分ノ二厘五

○正太鐵道前借金

名 稱 正太鐵道墊款

調印者及調印日 前清宣統元年(一九〇九年四月二十三日)本鐵道前技師長米來哈ト前鐵

路總局トノ間ニ取極メラレタリ

債 權 者 巴黎銀公司

借款用途 本鐵道材料購入費ノ償還

起債總額 佛金百五十萬法

年 利 七分

發行日期 民國元年二月廿一日二十五萬二千五百法

同八月二十一日四十七萬二千法

同八月十日三十六萬法

同八月三十日八萬五百法

同十月二日九萬一千法

既發行額 佛金百二十六萬三千

未發行額 佛金二十三萬七千法

手 取 割引ナシ

手 取 額 佛金百二十六萬三千法

償還方法 元來一ヶ年ノ期限トス若シ延期セントスルトキハ四十日以前ニ銀公司ト商

議ノ上延期シ一切舊契約ニ據ルヘキコト

(備考)

此ノ前借金ハ宣統元年陽曆四月中正太鐵道前技師長米來哈氏ト前鐵路總局トノ取極メタル數ヶ條ノ規定ニ依リタルモノニシテ最初百五十九萬法ヲ借入レシカ是レハ已ニ償還済トナレリ本表ニ記載セル各借入金ハ民國元年二月以後ニ再借入ヲナシタルモノナリ

○工場能力

民國元年未現在

| 工場名稱 | 所在地 | 動力 | | | 其他 | 石炭消費額 | 職工雜役計 | 一箇年就業日數 | 一日就業時間 | 一職人工賃金 |
|---------|-----|-----|-----|----|-----|-------|-------|---------|--------|--------|
| | | 蒸汽機 | 發電機 | 馬力 | | | | | | |
| 正太鐵路修車廠 | 陽泉 | 一 | 一 | 一 | 二四〇 | 三 | 二九八 | 一五 | 100元 | |
| 同 | 石家莊 | 三 | 一 | 一 | 一八〇 | 三 | 二九八 | 一五 | 100元 | |
| 同 | 太原 | 二 | 一 | 一 | 二四〇 | 三 | 二九八 | 一五 | 100元 | |
| 同 | 同 | 一 | 一 | 一 | 二四〇 | 三 | 二九八 | 一五 | 100元 | |

○車輛

民國八年未現在

| 機關車(旅客用) | 同(貨物用) | 同(入換用) | 客車 | | | | 貨車 | | | | | |
|----------|--------|--------|----|---|----|----|----|----|----|---|---|---|
| | | | 一 | 二 | 三 | 其 | 有蓋 | 無蓋 | 特別 | | | |
| 六 | 三八 | 一三 | 三 | 〇 | 二五 | 一三 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 | 計 |
| | | | 五 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| | | | 五 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |

第十二章 安陽鐵道

企業組織 商款商辦
 資金 六十萬兩
 區間 六河溝、豐樂鎮間
 總哩 二十二哩
 開業哩 全線
 軌間 狹軌三呎六吋
 (京漢鐵道略圖參照)

○企業概要

安陽鐵道ハ河南省彰德府安陽縣ノ六河溝ヨリ京漢鐵道ノ豐樂鎮驛ニ至ルモノニシテ石炭商ノ組織セル安陽鑛務公司ノ利益ヲ以テ敷設ス三呎六吋ノ狹軌運炭鐵道ナリ材料ハ獨逸ヨリ購入シ工事モ獨逸商人ノ請負ニ附シタリ其ノ運出スル石炭ハ主ニ京漢鐵道ニ供給ス

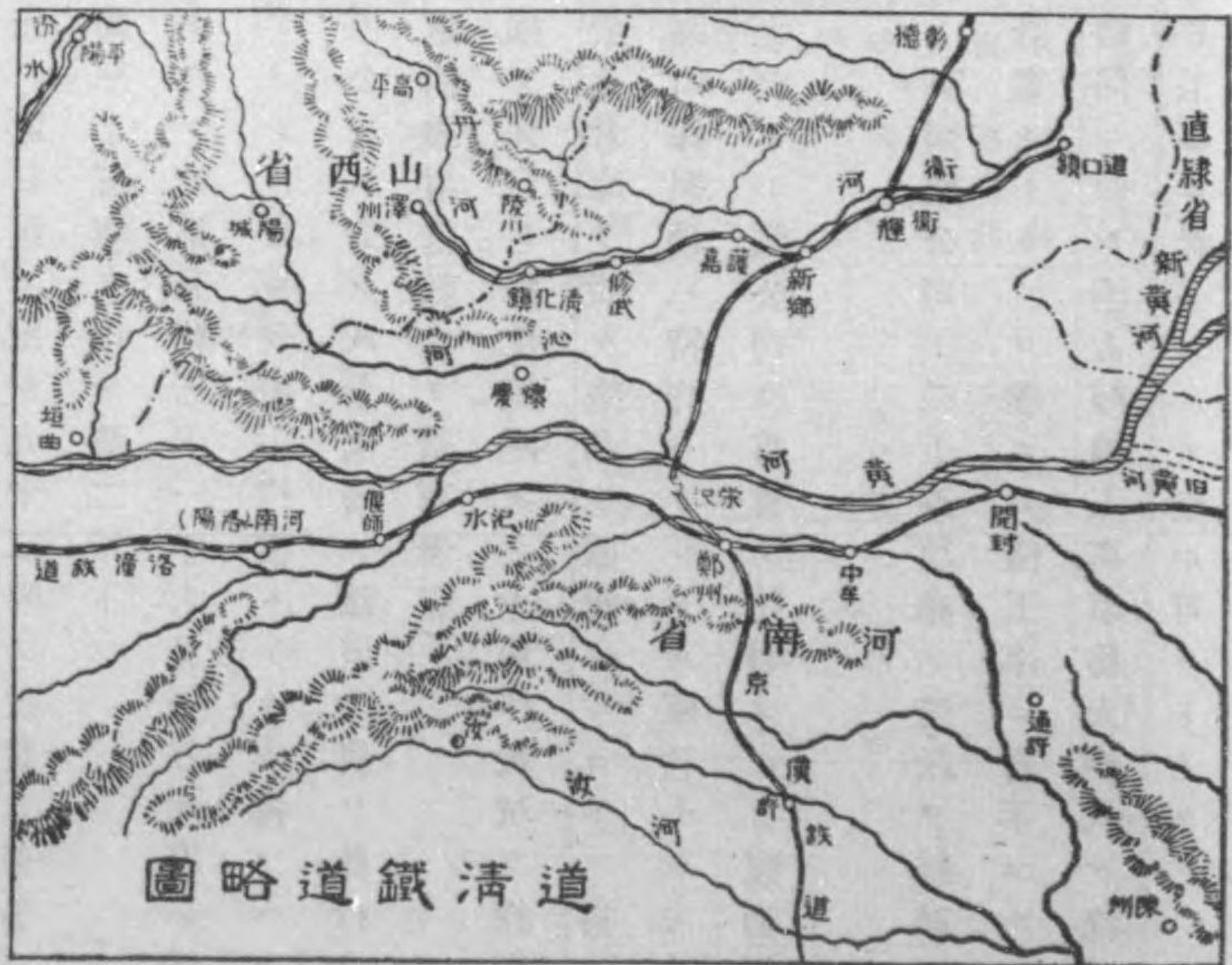
第十三章 道清鐵道

| | |
|------|------------------------|
| 企業組織 | 借款官辦 |
| 資金 | 七百五十九萬四千五十六元(一九一九年末現在) |
| 區間 | 道口鎮、清化鎮間 |
| 總哩 | 九十三哩二一 |
| 開業哩 | 全線 |
| 軌間 | 廣軌四呎八吋半 |

○沿革及企業概要

河南省道口鎮ヨリ京漢鐵道ヲ橫斷シテ同省清化鎮ニ至ル九十三哩餘ノ鐵道ナリ元來黃河ノ北即チ河南ノ一部及山西ノ全省ハ石炭、鐵等ノ諸礦物豐富ナルコト支那全國ニ冠絶スルヲ以テ列強爭フテ其ノ採掘權ヲ競ヒシカ中原ノ鹿ハ遂ニ英國ノ手ニ落チタリ即チ英國福公司(北京シンヂケート)ハ一八九七年九月三日山西鑛山採掘ニ關スル第一回契約ヲ結ヒ翌十月二十五日更ニ第二回ノ修正契約ヲ結ヒテ同省鑛山採掘權ヲ得タルモ省民ノ反對ト露亞銀行ノ抗議ニ遭ヒ該契約ヲ履行スルコト能ハサリシカ一八九八年四月一日改メテ山西

採鑛契約ヲ山西商務局ト締結シ六十年間(一
九五八年迄)山西省孟縣、平定州、路安府、澤州府
及平陽府等五箇所約二萬方哩ノ地域ニ於テ
石炭、鐵及石油採掘權ヲ獲得シ次テ同年(一
九八年)五月三日河南ノ豫豐公司ト類似ノ契
約ヲ締結シ六十年間河南省懷慶ノ左右、黃河
以北ノ諸鑛山ヲ開掘スルノ權利ヲ獲得セリ
且孰レモ鑛山ヨリ既成鐵道及水運ニ聯絡ス
ル爲鐵道ヲ敷設スルノ權利ヲ伴ヘリ而シテ
以上兩件ノ契約ハ共ニ同年(一八九八年)五月
十七日ノ上諭ニ基キ總理各國事務衙門ニ依
リテ認可セラレタリ其ノ後光緒二十八年(一
九〇二年)五月福公司ハ炭鑛ノ採掘ヲ開始シ
同時ニ採掘スル石炭ヲ衛河(大運河)ニ通シ船
渠及埠頭ノ設備アリ岸ニ在ル道口鎮ニ運出
スル目的ヲ以テ鐵道敷設ノ計畫ヲ爲セリ是



道清鐵道略圖

レ所謂道清鐵道ニシテ其ノ工事ヲ二段ニ別チ先ツ道口鎮ニ至ル九十三哩ノ敷設ニ著手シ
 光緒三十一年(一九〇五年)竣工セリ清化鎮澤州間三十五哩ヲ以テ第二段トス
 然ルニ當時支那ニ在リテハ利權回收熱ノ旺盛ナリシ結果光緒三十一年六月一日政府ハ盛
 宣懷ヲシテ福公司ト右既成鐵道ノ買收ヲ約セシメシカ支那政府ハ代價トシテ支拂フヘキ
 六十一萬四千六百磅ノ現金ヲ有セサルヲ以テ同公司ニ對シ八十萬磅ノ鐵道公債ヲ發行シ
 年五分ノ利息ヲ附スルコトナレリ是レ即チ道清鐵道借款ナリ(別項參照)
 尙福公司ハ鐵道賣却後モ依然トシテ鑛山採掘權ヲ保有シ清化鎮附近ナル焦作炭坑ヲ採掘
 セリ然レトモ河南省民ハ外國人ハ支那内地ニ於テ倉庫ヲ設ケ商品ヲ販賣スルコトヲ得サ
 ル通商條約ノ規定ヲ以テ之ニ對抗シ福公司ノ鑛山採掘權ハ特許セラレタル權利ナルモ該
 採炭ヲ通商場以外ノ地ニ於テ販賣スルノ權利ナシトシ福公司ノ事業ヲ妨碍スルノ運動起
 リシモ終ニ協議整ヒ其ノ營業ヲ繼續シ居レリ
 交通部ハ民國八年十月十九日時ノ總長會統僑ト英國福公司ト三十五萬弗ノ借款ヲ締結シ
 清化孟縣間五百四十支里ノ鐵道ヲ布設セント計畫セシトコロ遂ニ其儘工事ニ着手スルニ
 至ラサリシカ民國十一年九月交通部ハ道清鐵路局ニ命シ清孟岐線工事事務大綱八ヶ條ヲ
 制定シ福公司ヲシテ建設セシムルコトトシ不日工事ニ着手スルニ至ル可レトイフ

○驛名及距離

| 驛名 | 哩數 | 客 | | 貨 | | 驛名 | 哩數 | 客 | | 貨 | |
|-----|-------|---|---|---|---|----|-------|------|------|---|---|
| | | 一 | 三 | 一 | 三 | | | 一 | 三 | 一 | 三 |
| 三里口 | 一、三三 | | | | | 大營 | 五〇、一八 | 一、九五 | 〇、七五 | | |
| 王莊 | 七、八六 | | | | | 獲嘉 | 五七、四〇 | 二、三〇 | 〇、八五 | | |
| 柳衛 | 一六、三五 | | | | | 修武 | 六三、〇八 | 二、五〇 | 〇、九五 | | |
| 衛輝 | 三〇、四二 | | | | | 待王 | 六七、四三 | 二、七五 | 〇、九五 | | |
| 白露 | 三六、七四 | | | | | 焦作 | 七五、一一 | 二、九五 | 一、一〇 | | |
| 新鄉 | 四三、四四 | | | | | 常口 | 八二、一二 | 三、二五 | 一、二〇 | | |
| 京漢 | 四四、七三 | | | | | 柏山 | 八八、一四 | 三、五〇 | 一、三〇 | | |
| 新鄉 | 四五、八六 | | | | | 清化 | 九〇、三九 | 三、六五 | 一、三五 | | |
| 新站 | | | | | | 新站 | 九三、二一 | 三、七〇 | 一、四〇 | | |

○運行回數及所要時間

全線(三里灣—清化鎮)直通 一日一往復 五時間
 新鄉—焦作 同 二往復 二時四十分間
 焦作—清化鎮 同 一往復 四十六分間

○營業成績 (一九一九年)

支那之鐵道

| | | |
|--------|----|------------|
| 總收 | 入 | 九七七、三三六、五四 |
| 總支 | 出 | 五二四、三六〇、八九 |
| 旅客乘車人員 | | 二八七、五七五 |
| 旅客 | 賃金 | 一七二、四六九、九二 |
| 貨物輸送噸數 | | 九三、二五四、二八四 |
| 貨物 | 賃金 | 七五四、五二八、二五 |

○道清鐵道借款

名稱 一九〇五年中國國家河南鐵路五分借款
 調印者及調印日 光緒三十一年六月一日(一九〇五年七月三日)盛宣懷
 債權者 英國福公司
 借款用途 公司ニテ敷設セル道口鎮ヨリ清化鎮ニ至ル鐵道ノ建設及車輛運輸經費ノ償還並本借款利息支拂
 起債總額 英貨八十萬磅
 年利 五分
 手取 九十 英金七十二萬磅

擔保品 本鐵道財產及收入
 年限 三十箇年
 償還方法 第十年ヨリ二十ヶ年ヲ二十期ニ分チテ償還ス
 償還始期 民國五年六月十六日
 償還終期 民國二十四年六月十六日
 元利支拂手數料 百分ノ二厘五

○道清鐵道前借款

名稱 道清鐵路臨時墊款
 調印者及調印日 民國五年八月十二日許世英、福公司總代理者、ケンリック
 債權者 英國福公司
 借款用途 道清借款元本第一期ノ償還及第二十二期利息支拂
 起債總額 英金四萬四千三百十磅十志
 年利 七分
 手取額 英金四萬四千三百十磅十志
 年限 民國六年(一九一七年)二月十五日全額償還

○道清鐵道延長借款

名稱 道清鐵道延長借款
 調印者及年月日 民國八年十月十日交通總長曾毓雋卜英國福公司代表
 借款額 三十五萬弗
 利子 七分五厘
 償還期間 三ヶ年
 用途 清化孟縣間二百九十六哩

○工場能力

民國元年未現在

| 工場名稱 | 所在地 | 動力 | | | | 一箇年 石炭消費額 | 工役總數 | | 一箇年 就業日數 | 一日就 業時間 | 一職人工 賃金日 | | |
|---------|-----|-----------|-----------|----------|----|--------------|------|----|-------------|------------|-------------|----|----|
| | | 蒸氣機 機數 | 發電機 機數 | 其他 機數 | 馬力 | | 職工 | 雜役 | | | 最高 | 最低 | |
| 道清鐵路汽機廠 | 焦作 | 二 | 七〇〇 | 一 | 一 | 三六 | 一五 | 八 | 三三 | 三八 | 一〇 | 1元 | 〇元 |

○車輛

民國八年未現在

| 機關車 | 客車 | | | | | | 貨車 | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 一等 | 二等 | 三等 | 小荷物 | 緊急 | 公務 | 普通 | 馬運 | 鐵製 | 木製 | 鐵製 | 其他 |
| 一一 | 一 | 二 | 二 | 九 | 三 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 二 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 二〇五 | 二〇五 | 二〇五 | 二〇五 | 二〇五 | 二〇五 | 二〇五 | 二〇五 | 二〇五 | 二〇五 | 二〇五 | 二〇五 | 二〇五 |

第十四章 津浦鐵道

企業組織 借款官辦

資金 一億二百三十三萬七千七百三元(一九一九年末現在)

區間 天津浦口間兗州濟寧間

總里程 本線一千十三基米八三、支線兗州濟寧間三十一基米五三、臨城棗莊間三十一基米四六

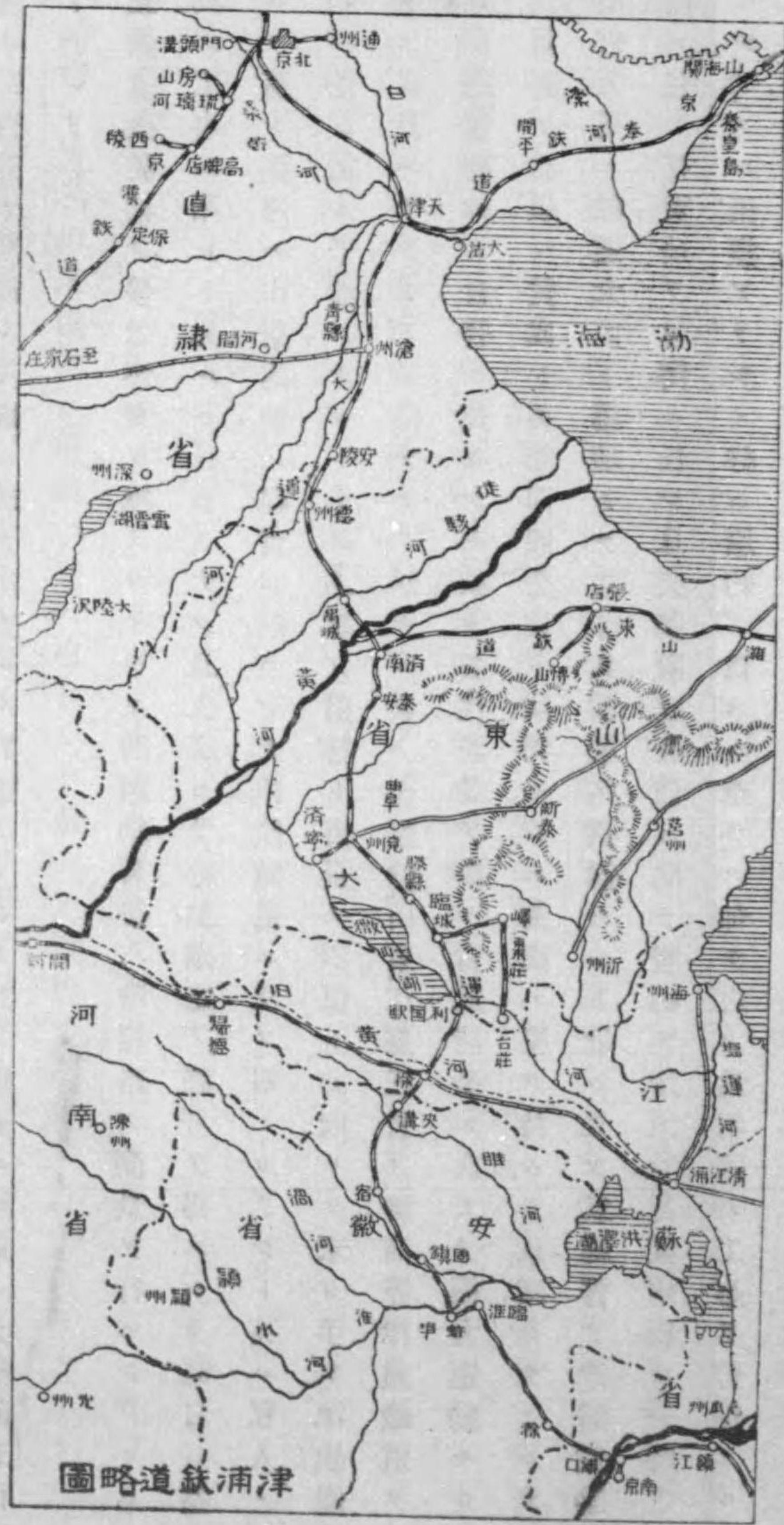
開業里程 全線

軌間 廣軌四呎八吋半

○沿革

始メ江蘇候補道容閔ナルモノ大運河ニ沿ヒ支那南北ニ通スル鐵道ヲ敷設スルノ利ナルヲ觀當路ノ間ニ遊說シテ内國ニ資本ヲ募リ又米人ヨリ資金ヲ借入レ敷設ノ特許ヲ奏請セリ而シテ明治三十一年二月十一日ノ上諭ニ依リ容閔ハ天津ヨリ德州ヲ經テ鎮江ニ達スル鐵道敷設ノ權ヲ獲タリ乃チ容閔ハ米人ヲシテ出資セシメントセシモ資少シク足ラザリシカハ米人ハ英人ヲ誘ヒ津鎮鐵道シンヂケートナルモノヲ創メ英米兩國ヨリ五百五十萬磅ノ外債ヲ募ラントセリ時ニ明治三十一年八月二十三日ナリ然ルニ此ノ際故障ノ續出セルアリ是ヨリ先支那カ蘆漢鐵道敷設權ヲ白耳義シンヂケートニ與フルヤ百方言ヲ構ヘテ英國ヲ欺慝セシカハ英國ハ同年八月二十一日蘆漢鐵道ト同一條件ヲ以テ津鎮鐵道敷設ノ權ヲ強請セリ支那ハ已ヲ得ヌ同年九月六日之ヲ許スノ旨ヲ答ヘタリ然ルニ英國ニシテ津鎮鐵道ヲ敷設センカ獨逸ノ鐵道敷設ノ勢力範圍タル山東ヲ侵害スル事少カラサルヲ以テ獨逸ハ極力之ニ反對セリ是ニ於テカ英獨ノ葛藤トナリシカ幸ニシテ協議纏リ天津ヨリ山東南境ニ至ルノ線路ハ獨逸ノ資本ヲ以テ敷設シ山東南境ヨリ鎮江ニ至ルノ線路ハ英國ノ資本ヲ以テ之ヲ敷設スルコトトシ同年九月十日英獨兩公使ハ書ヲ總理衙門ニ致シテ英ノ滙豐銀行、獨ノ德華銀行ニ蘆漢鐵道ト同一條件ヲ以テ津鎮鐵道ノ敷設權ヲ與ヘラレントヲ要

求シ支那亦之ヲ容ル明治三十二年六月十八日ニ至リ本條約締結セラレ兩銀行ヨリ敷設費トシテ七百四十萬磅ヲ出資シ支那政府ヨリ五朱ノ利子保障ヲ爲ス等トナリ居リシモ其ノ後終點ヲ南京ノ對岸浦口ニ變更シ又資金ヲ一千萬磅ニ増加シ内六百五十萬磅ハ獨逸ニ於



津浦鐵路略圖

テ残り三百五十萬磅ハ英國ニ於テ出資スル計畫ナリシカ其ノ後更ニ變更シテ總額五百萬磅トナレリ

津鎮鐵道敷設權ノ爭奪慘憺ヲ極メタリシモ問題結著後ハ唯線路ノ測量ヲ行ヒシノミニシテ其ノ工事ハ殆ント見ルヘキモノナク且支那ヨリ終點確定ノ許可ヲ得スシテ時日ニ空費シタリ蓋シ獨逸ハ山東内地ノ經營ニ急ニシテ津鎮鐵道ニ及フ暇ナカリシト英ハ私人ノ經營ニ一任シ之ニ干涉スルコトナク工事ノ困難ト出資ノ不便トニ因リテ未タ手ヲ津鎮鐵道ニ下スニ及ハサリシトヲ以テナリ然ルニ其ノ後直隸山東江蘇三省ノ紳商等津鎮鐵道ヲ同收シテ三省商紳ノ自營ニ歸セント欲シ各代表者ヲ舉ケ當局諸公ニ向ヒテ極力運動セシカ外商兩部モ亦頗ル贊成シ英獨兩國公使ト談判セシニ獨國ハ堅ク持シテ承諾セサリシカ外商兩部ハ更ニ鐵道大臣ト協議シテ是非共前議ヲ貫徹セント欲シ先ツ袁總督ヲ津浦鐵道ノ督辦ニ任シ孫寶琦ヲ協辦ニ任シ且英獨兩國公使ニ向テ廢約ヲ請求シ英獨兩國モ一時之ニ應セントスル模様アリシモ終ニ廢約ヲ爲スニ至ラス却テ之カ爲兩國ハ工事ヲ督促スルニ至リ以テ今日ノ現況ニ至レリ

歐戰媾和締結セラレルヤ支那ハ歐戰ニ參加シタル代償トシテ津浦北段ヲ自己勢力ノモノトナサントセシモ英國ハ日本ト聯合シテ青島ヲ攻略シ山東鐵道ヲ獨逸ヨリ奪取シタルヲ理由トシテ北段ヲ以テ英國ノ勢力圈内ニ加入セシメタルハ一大成功トイフ可キナリ

○企業概要

天津ヨリ南京ノ對岸浦口ニ至ル幹線一千十三基米ノ大鐵道ニシテ英獨借款五百萬磅及追加四百八十萬磅ヲ以テ建設セリ而シテ其ノ公債發行後十箇年ヲ過クレハ支那政府ハ六箇月前ノ豫告ヲ以テ借款全部ヲ償還シ得ル契約ナレハ其ノ期ニ至ツテ買收シ官商合辦ト爲ス計畫ニテ直隸省出身ノ官吏及有志者ハ津浦鐵道公司ト稱スル五百萬兩ノ株式會社ヲ設立シ一面ニハ株式ノ募集ニ著手シ一面ニハ奏准ヲ經テ長蘆鹽ノ消費稅ニ每斤四文ヲ附加徵收シ(歲入約五十萬兩ノ豫算)之ヲ以テ拂込株ノ利息補給ニ充ツルコトトシ徵收ノ對價トシテ鐵道公司ノ株券ヲ交付シ一半ハ鹽商ノ所有ニ歸シ一半ハ州縣ノ公有財產ト爲スモノトス一九一一年ヨリ實施シ居レリト云フ此ノ方法ハ支那ノ鐵道ニ屢々行ハルルモノニシテ強制的ニ株式ヲ募集スルモノト見ルヘシ

○工事方法

一、線路ノ延長 北段ハ天津ニ起リ大運河ニ沿フテ南走シ德州ニ至リ西南ニ折レ黃河ヲ渡リ澗南ニ於テ山東鐵道ニ接續シ更ニ南走シテ泰山ノ南麓ヲ迂廻シ泰安曲阜ヲ經テ大運河ノ南岸ニ達ス南段ハ楊子江岸ナル浦口ニ起リ滁州臨淮關ヲ過キ淮河ヲ渡リ徐州ヲ經

テ分水界ヲ越エ大運河ニ至ル外ニ支線トシテ北段ニ兗州濟寧線及臨城棗莊線アリ線路ノ延長ハ左ノ如シ

- 本線 一〇一三基米八三
- 北段 六三八基米二三
- 南段 三七五基米六〇
- 支線 六二基米九九
- 兗州濟寧線 三一基米五三
- 臨城棗莊線 三一基米四六

二、軌幅 四呎八吋半トス

三、最急勾配 百五十分ノ一ニシテ北段ハ天津黃河間ニハアラサルモ濟南以南ハ丘陵起伏シ諸處此ノ勾配ヲ有スル箇所アリ又南段ハ浦口淮河間九十三哩中實ニ三十九哩ハ此ノ勾配ナリトス

四、最小半徑 北段ハ五百呎ナルモ此ノ曲線ヲ有スル箇所ハ稀ニシテ多クハ一千呎乃至三千呎ノ間ニ在リ南段ハ一千呎ト定ム

五、枕木 北段ハ樫其ノ他ノ硬木ニシテ主トシテ日本材ナリ長サハ約九呎ニシテ約二呎五吋毎ニ配列セラル南段モ亦重ニ日本材ヲ用キ其ノ他、タスマニア及濠州アリ、オレゴンバ

インハ之ヲ用キシ箇所アリシモ其ノ成績良好ナラサリシニ因リ殆ント全部取換ヘラレタリ

六、軌條 八十五封度ニシテ南段ハ漢陽鐵廠ノ製品ノ外英國製一萬四千噸露國製五千噸ヲ使用セリ北段ハ主トシテ獨逸製品ヲ用キ漢陽鐵廠ヨリ購入セシモノハ四千八百二十噸ニ過キス

七、橋梁 北段ニ於テハ、スチールスパン二百五十七、延長五千九百七十米突、其ノ重量一萬一千二百六十八噸ナリ此ノ外、コンクリート「アーチ、スパン」ハ其ノ延長七千六十米突ニ達ス重ナル橋梁ハ左ノ如シ

- 黃河橋梁 一、二四四*
- 白河橋梁 一六〇〇
- 頰黃河橋梁 二三五〇
- 濟海河橋梁 一八〇〇
- 第一沙河橋梁 二八〇〇
- 第二沙河橋梁 二〇〇〇
- 磐河橋梁 二三〇〇
- 大汶河橋梁 三六〇〇

下汶河橋梁

一七〇〇

界河橋梁

二七〇〇

白沙河橋梁

二四〇〇

右ノ内黄河橋梁ヲ述フルニ當リ先ツ黄河ノ概況ヲ述ヘ以テ黄河ノ鐵橋ニ及ハントス

(一) 黄河概況

黄河ハ源ヲ遠ク西藏蒙古ニ發シ中部支那ニ入り渤海ニ注ク一大河ナリ上流ハ急勾配ニシテ秃山ノ間ヲ過キ下流ハ地質頗ル輕鬆ナル沙土ヨリ成ル廣濶ナル平野ヲ貫流ス是ヲ以テ一朝支那固有ノ大豪雨ニ際會スルヤ沙土ヲ流下シ來リ之ヲ下流平坦部ニ於テ沈澱シ河床ヲ嵩高スルヨリ住々洪水ハ堤塘ヲ破壊シ低地ニ新水路ヲ作り更ニ前述ノ作用ヲ繰リ返セリ最近ノ大破壊ハ千八百五十二年開封府附近ニ起リシモノニシテ舊時黄河ハ決潰點ヨリ東向シ山東半島ノ南方ニテ海ニ入りシカ決潰後河水ハ東北ニ奔流シテ二〇〇基米ヲ距ル低キ大清河ニ注入シ全ク舊河身ヲ捨テ山東半島ノ北方ニテ渤海ニ注キ以テ今日ニ至レリ

(二) 架橋點ノ選定

架橋地ハ許ス範圍ニ於テ廣ク穿鑿セシニ全流域ニ亘リ良地盤ハ甚タ深クシテ上層ハ容易ニ洗掘セラルヘキ輕質ノ沙土ニテ大洪水ニ對シ抵抗力ナク又河床ノ形狀ハ沈澱物不斷ノ移動ニヨリテ著シク變化シ橋梁ノ安固ヲ保シ難キヲ以テ遂ニ濟南ノ北方ニシテ右岸(南)ハ

河港礮口ノ護岸石垣ニ限ラレ左岸北)ハ孤立セル綠閃岩ノ小丘鵲山ニヨリ防禦セラルル地點ヲ撰定セリ而シテ該地點ニ於ケル洪水時河幅ハ一三〇〇米ニシテ平水時河幅ハ五〇〇米ナリ

(三) 設計

橋梁ノ形式ヲ定ムルニ當リテハ

往來頻繁ナル河船ノ通航ニ障害ヲ與ヘサルコト

橋脚ノ爲メニ洪水時河幅ノ減少サルコトヲ出來ル丈避クルコト

汽車ノ通行ヲ制限セサル爲メニ固定橋ト爲スコト

基礎工ト架桁工ヲ簡易ナラシムルコト

等ニ留意セラレタリ即チ洪水敷ニハ徑間九・五米ノ並梯形構ヲ左岸側ニ八桁、右岸側ニ一桁、平水敷ニハ「ゲルバー」式鐵桁ヲ用キタリ同桁ノ左右徑間ハ一・二八・一米、中央徑間ハ一・六四・七米ニシテ中央吊桁ノ長サハ一〇・九八米ナリ桁高ハ一般ニ一・一米ニシテ「ゲルバー」式桁ノ塔門高ハ二〇米ナリ蓋シ「ゲルバー」式ヲ撰ミタルハ計算ノ不正確ヲ避クル爲メリ
橋臺ハ二個橋脚ハ十一本ナリ當初ハ橋脚二十本ノ豫定ナリシモ洪水敷ニ於ケル桁ノ徑間ヲ大ニシテ橋脚ノ數ヲ減少セリ

又兩橋臺及洪水敷内橋脚ト平水敷内橋脚トハ流水ノ洗掘力ニ差アルニヨリ別種ノ設計ヲ

爲セリ

(五) 橋臺及洪水敷内橋脚構造

北橋臺及七本ノ洪水敷内橋脚ハ木板締切ヲ施シ水替ニテ根掘ヲ爲シ長一五米ノ五角形(斷面積〇・一二三平方米)ノ鐵筋混凝土杭ヲ打チ其ノ上ニ混凝土ノ基礎工ヲ施セリ依テ杭端ハ低水面下一七米基礎工底面ハ四・四米ニ位セリ

南橋臺ハ工事中堤防ノ切斷シ若クハ一時的トハ雖之カ爲メ堤防ヲ弱ムルコトヲ避ケ其ノ内方ニ設クルコトトセリ之ニ依リテ堤防馬踏ハ車道並積荷用軌道敷ニ利用スルコトヲ得タリ

斯ク南橋臺ハ堤防ニテ防禦セラレ居ルヲ以テ杭端及基礎工底面ハ各二米ツツ淺クセリ

(五) 平水敷橋脚

小判形鐵筋井筒ヲ用ヒタリ井筒ハ二層乃至三層ヲ積重ネ内部ハ縱横ニ鐵製ノ補強構ヲ以テ間仕切ヲ爲シ間仕切ハ鐵筋混凝土ヲ以テ被包セリ

第一第三及第四橋脚ハ陸上ニテ組立テ低水位以下三乃至五米迄ハ水中ニテ掘鑿シタルモ其レ以下ハ井筒底部ヨリ湧水ト共ニ土砂噴出シ來リ施工困難ト爲レルニヨリ井筒中ニ天井ヲ張り壓搾空氣ヲ用キ所謂壓搾空氣函(Pneumatic caisson)式ニヨリテ低水面下一三米迄之ヲ沈下シ此處ニテ井筒ノ深サ十分ナリト認メ天井ヲ取り毀チ長一七米ノ鐵筋混凝土杭ヲ

打チ込ミタリ(杭打用重錘ノ目方ハ約四噸半ナリ)斯ル狹隘ナル井筒中而カモ水中ニテ重量六噸ノ杭ヲ建込ミ之ヲ打チ込ムハ隨分困難ニシテ又大ニ時間ヲ要シタリ杭端ハ低水面下二五乃至二六米ニ達セリ

斯クシテ後井筒内ニ混凝土ヲ充填スル豫定ナリシカ實際ハ之ニ反シテ再ヒ深ク井筒ヲ沈下セリ其ノ理由ハ第二號橋脚ハ井筒ノ組立及沈下用ノ杭足場ヲ設ケタリシカ其ノ杭ハ低水面下一一乃至一三米迄打チ込ミ置キシニ千九百十年ノ洪水ニ當リ弛緩シ搖蕩スルニ至レリ是レ渦勢カ此ノ深サニ達セシカ或ハ少クトモ同地點ノ地盤ハ緩メラレタルヲ證スルニ足ルヲ以テ再ヒ井筒ニ天井ヲ作り壓搾空氣式ヲ用キ更ニ四米ヲ沈下シ井筒ノ双口ヲ低水面下一七米トセリ然レトモ第二號橋脚ヲ除ク以外ノモノニ在リテハ一一乃至一二米ノ低水面下ニ於テ黄河決潰以前ノ清河ノ河底ヲナセル黄土ノ地山ニ達シ洗掘セラルルノ虞キカ如キモ安全ヲ慮リ斯ク沈下セシモノナリ

(六) 第二橋脚

本井筒ハ當初ノ豫定沈下ヨリ八米ヲ増シ低水面下二五米即チ河底最深地面以下一七米迄壓搾空氣式ニヨリ沈下シ杭打ヲ省略セリ

最大空氣壓ハ二氣壓半(即チ約八十尺ノ水底ニ於ケル壓力ニ等シ)ヲ要シ作業時間ヲ短縮スルノ餘儀ナラキニ至レリ

平水敷橋脚ハ其ノ周圍ニ木杭ヲ幾列ニモ打チ捨石ニテ根固メヲ爲セリ又洪水敷橋脚ニハ石ノ根固メヲ施セリ
橋臺橋脚ハ何レモ混凝土工ニシテ表面ニハ石灰石ノ切石及平石ヲ以テ化粧工ヲ施シ床石ニハ御影石ヲ用ヒタリ

(七) 複線準備

主桁ノ中心間隔ヲ九・四米ト爲シ中央ニ鐵道ヲ敷キ主桁内兩側ニ一・七五米ノ步道ヲ設ケタリ
複線改造ノ場合ニハ主桁ヲ圖ノ如ク補強シ步道ヲ主桁外側ニ移シ橫床構ヲ補強シ主桁内ニ上下二箇線路ヲ敷設スル様ニ設計セリ

(八) 使用材料數量及工費

- 上部構用鐵材 八、四〇〇佛噸
- 橋臺橋脚材料 二六、五〇〇立方米
- 鐵筋混凝土杭(長一五乃至一七米) 一、五五八本
- 總工費 一、二〇〇、〇〇〇馬克

(九) 起工竣工年月及請負者

- 起工 千九百九年八月
- 竣工 千九百十二年十二月

一般設計、下部工ノ施工及上部構工ノ架渡

Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, A.-G., Werk Gustavsburg.

上部構製作 同上會社及他ノ在獨逸國二會社
工事監督 津浦鐵路局

次ニ南段ニ在リテハ全區間ニ於ケル水道ノ總延長ハ二萬二千九百四十七呎ニシテ實ニ一哩ニ付九十七呎ノ割合ナリ橋梁ハ三百「コルベルト」ハ五百ヲ算ス重ナル橋梁ハ左ノ如シ

- 淮河橋梁 一、八七六呎 二百呎ノ徑間九箇
- 肥河橋梁 二、一一九呎 三十呎ノ徑間六十二箇
- 池河橋梁 一、二〇八呎 二百呎ノ徑間五箇及三十呎ノ徑間十箇
- 微河橋梁 九二五呎 二百呎ノ徑間一箇、四十呎ノ徑間十箇及三十呎ノ徑間十箇

八、道床 北段ノ天津黃河間ハ地勢一般ニ平坦ニシテ砂土又黃土ヨリ成リ殆ント丘陵又ハ岩石ヲ具ス從テ道床ハ之ヲ得ルコト困難ナリシヲ以テ遂ニ各區ニ煉瓦竈計二十一箇所ヲ築キ其ノ製品タル煉瓦ヲ適當ノ大サニ破碎シテ之ニ代用スルノ方法ヲ講シタリ其ノ一立方米突ニ要セル費用ハ線路渡シ一弗五十仙ニシテ天然石ノ道床ト同一ノ生命ヲ有

スト信セラル南段ニハ浦口ヨリ三十哩附近ノ地點及百七十哩附近ノ地點ヨリ之ヲ採取セリ

○工事經過

支那政府ハ本鐵道工事ヲ統轄スル爲督辦大臣一名ヲ置キ猶其ノ下ニ南北兩段ニ各一名ノ總辦ヲ置キタリ督辦大臣ハ始メ呂海寰之ニ任セラレシカ後宣統三年(一九〇九年)舊六月十七日呂ハ其ノ北段總辦李德順ノ天津停車場問題ニ關スル收賄罪ニ坐シテ其ノ職ヲ免セラレ以來徐世昌代リテ督辦大臣トナレリ北段ハ一九〇八年六月三十日其ノ起工式ヲ舉ケ同年八月愈工事ニ著手シタリ最初先ツ天津德州間ノ敷設ニ著手シ天津方面ハ白河沿岸天津ノ下流六哩ナル陳唐莊ヨリ起工シタリ蓋シ當時天津停車場ノ位置ニ關シ種々議論アリテ決スル所ナカリシヲ以テナリ其ノ停車場ヲ現今ノ如ク京奉線支那市街停車場ニ接續スル位置ニ定メタルハ一九一一年ノ事ニ屬ス斯クシテ一九一〇年一月十日ニハ陳唐莊滄州間百〇九基米ノ敷設ヲ終リ四月ニハ更ニ滄州ヨリ百十三基米ナル德州ニ通シ十月二十八日ニハ天津濟南間一週二回ノ旅客列車ヲ運轉スルニ至リタリ但シ黃河橋梁ハ當時尙未タ完成セサリシヲ以テ渡航ニ依レリ猶濟南以南ハ同年中ニ泰安府迄開通シ淮河橋梁モ是ヨリ先キ七月點韓莊ニ達シ茲ニ黃河橋梁ヲ除キ全線ノ開通ヲ見シカ次テ黃河橋梁モ一九一二年十二月

遂ニ其ノ竣工ヲ見ルニ至レリ

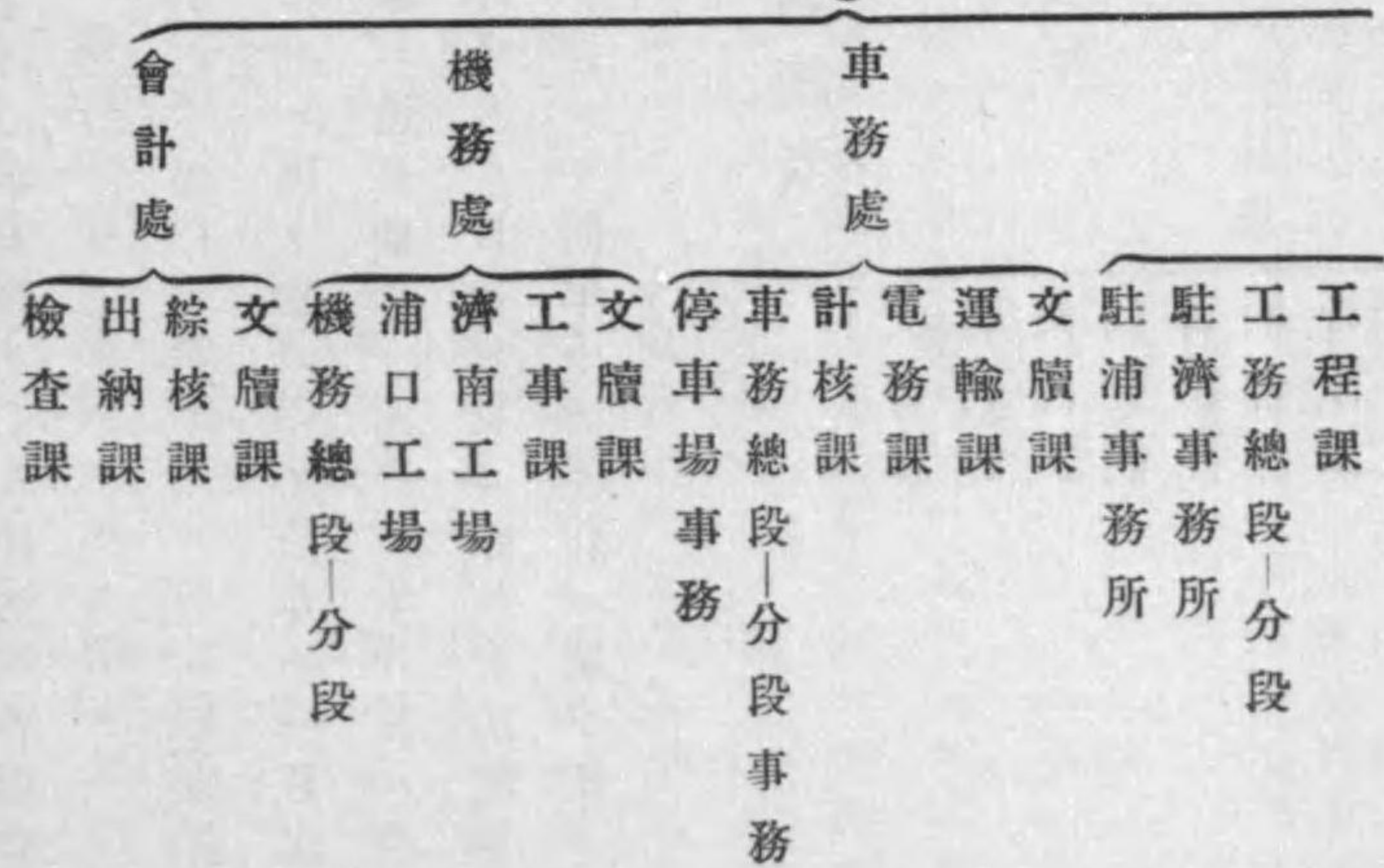
又支線ハ臨城棗莊線ハ一九一二年五月二十五日兗州濟寧線ハ同年十一月十日何レモ運轉營業ヲ開始セリ

南段ハ初メ一九〇八年十月中ニ起工スル筈ナリシモ支那政府ハ其ノ督辦大臣自ラ其ノ起工式ヲ舉ケンコトヲ希望セシニ因リ遂ニ一九〇九年一月迄延期セラレ引續キ工事ニ著手セシモ出水ノ爲多大ノ障礙ニ遭ヒ漸ク一九一一年一月ニ至リ浦口臨淮關(九十三哩五十鎰)ニ旅客ノ運送ヲ開始シ同年十月八日ニハ更ニ除州府迄開通シ淮河橋梁モ是ヨリ先キ七月十一日其ノ竣工ヲ告ケタリ進ンテ同年中ニ韓莊ニ達シ茲ニ南北兩段其ノ軌ヲ接スルニ至レリ

○組織系統表

| | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 總務處 | | | | | | |
| 文書課 | 材料課 | 通譯課 | 編查課 | 警務課 | 庶務課 | 地畝課 |

津浦鐵路管理局(天津)



○驛名及距離

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 天津東站 | 天津總站 | 天津西站 | 楊柳青 | 良莊 | 獨流 | 靜海縣 | 陳屯 | 唐官屯 | 馬廠 | 青縣 | 興濟 | 姚官屯 | 滄州 | 碑河 | 馮家口 | 泊頭 | 南頭 | 東光 | 連雲 | 安陵 | 桑園 | 德州 | |
| 四、三五 | 九、八四 | 二、四、六四 | 三、八、八三 | 四、三、〇五 | 五、一、九九 | 六、四、〇四 | 七、六、〇八 | 八、三、四八 | 九、三、六一 | 一〇、八、二二 | 一一、六、二〇 | 一二、五、一九 | 一三、八、二七 | 一四、六、一四 | 一六、四、四六 | 一七、四、七五 | 一八、四、四一 | 一九、五、二九 | 二〇、九、七一 | 二一、七、〇四 | 二二、八、七七 | 二五、一、二二 | |
| 黃河 | 平原 | 張家莊 | 禹城 | 晏城 | 桑梓 | 濟南 | 黨家莊 | 固山 | 張夏 | 萬德 | 界首 | 泰安 | 東安 | 大北 | 南口 | 吳村 | 曲阜 | 兗州 | 鄒縣 | 兩河 | 界河 | 濟寧 | |
| 二五、一、二二 | 二七、二、九四 | 二九、一、四一 | 三〇、五、一三 | 三二、三、五六 | 三三、八、〇八 | 三五、〇、九三 | 三五、六、三八 | 三六、九、九五 | 三八、三、二九 | 三九、〇、二一 | 四〇、三、五二 | 四一、四、九七 | 四二、八、一七 | 四四、一、七三 | 四五、六、二一 | 四六、八、〇六 | 四八、五、四七 | 四九、五、六三 | 五一、二、三八 | 五二、三、五〇 | 五三、二、五〇 | 五四、四、一八 | 五五、七、七四 |
| 滕縣 | 臨官 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 | 沙溝 |
| 五七三、〇六 | 五八一、二一 | 五九一、八四 | 六〇六、七一 | 六一四、六一 | 六三〇、四〇 | 六三八、二三 | 六五二、七〇 | 六六二、三三 | 六七三、八一 | 六八九、四六 | 七〇四、三八 | 七一八、四二 | 七二六、六三 | 七三五、一〇 | 七四八、七二 | 七六五、二四 | 七八〇、七七 | 七九五、九二 | 八一〇、八七 | 八二四、七一 | 八三八、六二 | 八五三、六五 | 八八〇、八七 |

支那之鐵道

| | | | | | | | |
|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 張八嶺 | 三管界 | 小下店 | 明莊光 | 石門山 | 小河口 | 板橋 | 臨淮關 |
| 九四〇、五九 | 九二八、一二 | 九一六、四二 | 九〇七、三五 | 八九九、六六 | 八八九、四一 | 八八二、四七 | 八六二、八九 |
| 濟州府 | 浦口 | 浦口 | 花營葛 | 東衣 | 烏州 | 沙集 | 孫氏 |
| ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 一〇一三、八三 | 一〇〇一、二二 | 一〇〇一、一八 | 九九〇、二四 | 九八〇、六七 | 九六三、九二 | 九五〇、二九 | 一九、二七 |
| 莊 | 村 | 場 | 林 | 城 | 家 | 臨棗支線 | 濟州 |
| 三一、四六 | 二八、五七 | 一九、〇八 | 一四、一九 | ○ | ○ | ○ | 三一、五三 |

○運行回數

本線

| | | | |
|---------|------|------|----------|
| 北京—浦口 | 特別急行 | 一日一回 | 二十八時三十分間 |
| 天津—同 | 普通急行 | 同 | 三十一時間 |
| 天津—濟南府 | 同 | 一日二回 | 十時四十八分間 |
| 濟南府—徐州 | 同 | 一日一回 | 十三時間 |
| 徐州—浦口 | 同 | 同 | 十四時十三分間 |
| 兗州—徐州 | 同 | 同 | 六時〇五分間 |
| 兗州府—濟南州 | 同 | 同 | 六時十五分間 |

支線
 兗州—濟寧
 臨城—棗莊
 一日二回
 一日三回
 五十三分間
 一時十分間

○乘車賃金

| 浦口 | 徐州府 | 濟南府 | 天津 |
|----|-----|-----|---------------------------------|
| 同 | 同 | 同 | 三二一 |
| | | | 等等等 |
| | | | 濟南府 |
| | | | 四八、八三 四、八五〇 |
| | | | 徐州府 |
| | | | 一八、七五 二、五〇六 四、八二 二、三〇〇 |
| | | | 浦口 |
| | | | 一三、八二 三、五〇五 二、二七五 |

小兒賃金

急行料

天津浦口間急行列車 寢臺料金
 四歲以上十二歲未滿半貨
 四歲未滿無貨
 一百公里又ハ
 一百公里未滿每
 二、〇〇 三、〇〇
 一、〇〇 二、〇〇
 等 等
 等 等

支那之鐵道

| | | | |
|--------|------|-------|-------|
| 食堂車食事料 | 朝、七五 | 晝、一二六 | 夕、一五〇 |
| 無貨手荷物 | 三二一 | 一一三四斤 | 六六七斤 |

○營業成績 (一九一九年)

| | |
|--------|---------------|
| 總收入 | 一四、一〇一、九八二、九五 |
| 總支出 | 六、八一九、〇五〇、六七 |
| 旅客人員 | 二、七〇九、八六、二 |
| 旅客收入 | 六、一五七、〇六六、七五 |
| 貨物輸送噸數 | 二、六六一、七八二 |
| 貨物賃金 | 六、五五四、〇五八、七五 |

○津浦鐵道借款

一 津浦鐵道第一次借款
 名稱 中國國家天津浦口鐵路五釐利息借款
 調印者及調印日 光緒三十三年十二月十日(一九〇七年一月十三日)梁敦彥
 債權者 獨逸德華銀行 英國倫敦華中鐵路會社

起債總額 英金五百萬磅
 年利 五分
 手取 九三割三百萬磅 九四九割二百萬磅
 手取總額 英金四百六十八萬磅
 擔保品 直隸山東兩省及江寧釐金局ト江蘇省淮安關等ノ釐稅トヲ合計シ每年關平銀三百八十萬兩將來海關稅ヲ改正シ釐稅ヲ減免セントスルトキハ豫メ銀行等ト商議ノ上新增加ノ海關稅中ヨリ同數丈ケ支出補足スヘシ
 期限 三十箇年
 償還方法 第十一年ヨリ起リ二十年間ヲ四十期ニ分チ償還ス
 償還始期 民國七年九月十七日
 償還終期 民國二十七年三月十八日
 元利支拂手數料 百分ノ二厘五

○津浦鐵道續借款

名稱 中國國家天津浦口鐵路五釐利息續借款
 調印者及調印日 宣統二年八月二十五日(一九〇一年九月二十八日)徐世昌、沈雲沛

債權者 獨逸德華銀行、英國倫敦華中鐵路會社
借款用途 天津浦口間鐵道及建設中ニ於ケル本借款利息ノ支拂
起償還額 英金四百八十萬磅

年利 五分

既發行額 英金三百萬磅

未發行額 英金百八十萬磅

手取 九十五 英金二百八十五萬磅

擔保品 一、原借款擔保品ノ釐稅ヲ以テ第二次低當トス

二、別ニ擔保品トシテ直隸山東安徽三省及江甯釐金局並江蘇省淮安關等ノ各釐稅合計每年關平銀三百六十萬兩將來海關改正釐稅減免ノトキニハ銀行等ニ商議シ新增加ノ海關稅中ヨリ同額丈ケ支出補足スヘシ

期限 三十箇年

償還方法 第十一年ヨリ二十年間ヲ二十期ニ分チ償還ス

償還始期 民國十年十月十七日

償還終期 民國二十九年十月十七日

手數料 百分ノ二厘五

○德華銀行津浦鐵道前借金

名稱 津浦鐵路臨時墊款

調印者及調印日 民國元年(一九一二年)七月十一日及八月十一日朱啓鈴

債權者 獨逸伯林德華銀行

借款用途 津浦鐵道北段ノ急需各款支拂ノ爲

借款總額 元利合計英金九十萬四百二十四磅六志四片

年利 七分

擔保品 伯林德華銀行預入ノ津浦鐵道續借款未發行公債

償還期限 隨時償還シ得

(說明)(一) 此ノ前借金ハ原訂證書第一次四萬磅第二次四萬九千磅ナリシカ其ノ後陸續立替支拂セル分總計六

十七萬七千四百六十七磅八志三片ノ外每期利息ヲ加ヘ民國五年六月末現在元利金合計九十九萬四百二十四磅六志四片トナル(二) 此前借金ハ原來民國元年末ニ返済スヘク本鐵道第二次借款ノ未發行公債ヲ抵當トシ若シ右期限ニ到リテ償還ヲ行フコト能ハス又公債ヲ發行スルコト能ハサレハ銀行ハ隨意ニ右辨濟ニ必要ナル丈テノ公債ヲ其ノ利息ト當然差引クヘキ五磅半ノ手數料トテ除キ額面百磅ニ付八十八磅ノ割合ニテ購入シ得ル約束ナリシカ其ノ後辨濟ハ再三延期セラレタレトモ之カ償還ヲ行フチ得ス一面公債モ亦發行セラレサリシモ銀行ハ右契約ノ如ク公債購入チ肯セズ遂ニ此ノ償還ニ一定ノ期限ナキニ到レリ現在半年毎ニ其ノ利息

○華中公司津浦鐵道前借金

名 稱 津浦鐵道臨時墊款

調印者及調印日 民國元年(一九一二年)八月二十八日朱啓鈴

債權者 英國華中鐵道會社

借款用途 (甲)津浦鐵道南段未拂債務辨濟並必用ノ車輛及南京浦口間渡航等ノ設備

(乙)南段工事ノ繼續

起債總額 英金三十萬磅

年 利 七分

手 取 英金三十萬磅

擔保品 津浦鐵道續借款未發行公債

期 限 最初民國二年三月三十一日還付ト定メシモ現在ニ於テハ無定期

(說明)此ノ前借金ハ原來民國二年三月三十一日以前ニ償還ノ約束ニテ本鐵道續借款未發行公債ヲ以テ抵當トシ若シ期限前ニ同公債ヲ發行スルコト能ハス本鐵道ニ於テモ之ヲ償還スルコト能ハサルトキハ公司ハ隨意ニ右辨濟ニ必要ナル丈ケノ公債ヲ其ノ利息ト當然差引クヘキ五磅半ノ手數料トテ除キ額面百磅ニ付八十八磅ノ割合ニテ購入シ得ル約束ナリシカ其ノ後期限ニ至レルモ辨濟出來難ク公債ヲ發行セラレザリシモ公司ハ

右契約ノ如ク公債購入ヲ背セザリシ爲此ノ償還ニ一定ノ期限ナキニ到レリ民國四年十二月四日中英公司ノ短期借款成立シタルヲ以テ本前借金利息同年十月三十一日迄ノ分ヲ支拂ヒ且其ノ後半年毎ニ利拂ヲナスノ約ヲ定メタリ

○材料買入事情

借款契約カ鐵道ノ死命ヲ制スルハ既ニ之ヲ京奉鐵道ノ章下ニ述ヘタリ今津浦鐵道借款契約ニ就テ見ルニ其ノ第十八條ニ曰ク

本鐵道ノ南北兩工區ノ建造期間中ニ於テ德華銀行獨華中鐵路有限公司英佛ハ本鐵道ノ爲ニ外國ヨリ輸入スル各種材料機械什物ヲ購買スルコトヲ經理ス總テ此ノ種ノ緊要ナル材料ヲ買入ルルニハ總辦ヨリ廣告シテ入札スルヲ要ス若シ輸入スル所ノ材料貨物ニシテ外國ヨリ購入スルモノアラハ該經理者ハ鐵道ニ最モ有利ナル價格ヲ以テ購買シ原價百兩ニ付手數料トシテ五兩ヲ加フヘシ但ツ材料購買ノ注文及費用ノ支拂ニ就テハ總辦ノ許可ナクシテ實行スル能ハス

德華銀行及華中鐵路有限公司ハ既ニ上文記載ノ手數料ヲ得テ各其ノ工區内ニ於テ鐵道ノ築造裝置ニ必要ナル外國材料ヲ購入スルコトヲ代リテ監督スヘシ

本材料ハ公共市場ニ於テ價格ノ最モ低廉ニシテ質料ノ佳良ナルモノヲ撰シテ購入スルコトヲ要ス若シ材料ノ支那ニ到著後原文書ニ符合セサルモノアラハ鐵道總局ハ之ヲ退クルノ權アルモノトス獨英兩國ノ製造貨物ニシテ其ノ質料及價格カ他國ノ製造スルモノト相同シケレハ南北兩工區共ニ最先ニ獨英ヨリ購入スヘシ

鐵道總局ハ若シ支那或ハ外國ニ於テ他人ニ囑シテ各種外國材料ノ購買ヲ經理セシムル方更ニ適當ト認ムル
トキハ之ヲ行フノ權アルヘシ但シ手數料ハ上文記スル所ニ從ツテ該經理者ニ支給スルモノトス總テ貨物注
文書及検査表ハ均シク總局ノ査定ヲ經ヘシ
總テ各種割引戻金等ハ皆鐵道資金ニ繰入ルヘシ該經理人材料ヲ購買スルニハ製造場ノ原賣渡證書及検査表
ヲ以テ證據ト爲スヘシ該經理者ニハ上文記載ノ手數料ノ外別ニ手數料ヲ供セス但シ雇入ノ顧問技師アル場
合ニハ鐵道資金中ヨリ俸給ヲ支出スヘシ

支那産材料及支那ニ於テ製造シタル貨物ニシテ若シ其ノ實料價格獨英或ハ他ノ外國材料ト同等ナレハ最先
ニ之ヲ購入シ以テ支那工藝ヲ獎勵スヘシ
支那ノ材料ヲ購買スル場合ニハ手數料ヲ支給セス
全線完成ノ後鐵道總局若シ南北兩區内ノ爲ニ外國材料ヲ購買スル場合ニハ最先ニ德華銀行及華中鐵路有限
公司ニ向テ購買ヲ經理セシムヘシ若シ獨英製品カ他國品ト品質價格同等ナルトキハ先ツ南北段ニ從ツテ或
ハ英國品或ハ獨國品ヲ用フルヲ得

此ノ條文ハ即チ總テノ重要ナル購買ハ總テノ國ニ向ツテ公開サレタルハ依ルヘク各國ノ材料ニシテ若シ品
質同等ニシテ價格廉ナランニハ之ヲ購入スヘキヲ示スモノナリ蓋シ然ラズンハ英國ノ製造業者ハ競争ノ憂ナキ
ヨリ索リニ價格ヲ騰上スヘシ然シ英國及獨逸ノ利益ハ十分ニ保護セラレ本條項カ眞ニ忠實ニ支那官憲ニ依リテ
守ラレルナラハ其ノ結果ハ多大ノ注文ハ支那ニ取リテ最モ有利ナル國ニ向ケラルヘキナリ然ルニ之ヲ實地ニ見
ルニ獨逸工區ニ在リテハ獨逸品カ其ノ價格品質ニ關セスシテ購入セラレ各種材料ノ注文ハ自然ニ買付代理人ヲ

經テ獨人ノ手中ニ歸シ獨人以外ノ製造業者ハ或ハ入札ニ應シ或ハ競争ヲ爲スノ機會ナシ而シテ借款契約違反ノ
根元ハ南段及北段ニ於テ各支配權ヲ有スル支那人ノ總辦及其ノ部下ナリ元來總辦ハ總テノ購入ニ關シテ十分ナ
ル支配權ヲ有シ其ノ承認ナクシテハ一錢ヲモ支拂フ能ハサルナリ技師長ハ全ク其ノ命令ニ服從スヘキモノニシ
テ工事ニ關スル技術的監督ノ外ニ責任ナシサレトモ如何ニスルモ支那人カ獨人技師長ニ對シ誹責ノ權ヲ實行シ
得ヘシト信スルコト能ハサルナリ技師長ノ支那政府ト締結スル契約第五條ニ於テ彼ハ總辦及他ノ上官ノ命ニ從

ヒ且相當ノ敬意ヲ拂フヘキヲ約セリ而シテ又總辦ハ何時ニテモ之ヲ解雇スルノ權ヲ有ス更ニ又契約ハ彼カ辭職
シ又ハ免職セラレタルトキ其ノ俸給ハ直ニ停止セラレ若シ全月皆勤セサリシトキハ日割ニ依ルヘキコトヲ定メ
タリ即チ換言スレハ支那人總辦ハ技師長ニ對シテハ絕對無限ノ權力ヲ有スト云フコトヲ得ヘシ然ルニ彼ハ此ノ
如キ權限ヲ有シツツ此ノ北段ニ於ケル總テノ注文ハ獨逸ニ對シテ爲シ借款契約ニ定メラレタル公共入札ノ方法
ヲ度外ニ措キテ怪マサルナリ

右ニ引用セル借款契約ハ南段ノ英國ノ部分ニ於テモ同一ニシテ又技師長ノ契約モ亦同シ
此ノ南段工事ノ第一年ニ於テ支那人ノ南段總辦ハ借款契約ノ正條ニ依リ總テ材料ヲ公共入札ニ依リテ廣ク各國
ヨリ買入レントシ英人技師長ノ意見ニ反對シテ歐洲大陸及米國ノ商人ニ入札ヲ許可セリ彼ノ公正ニシテ而シテ

各國商人ニ入札ヲ許シタル態度ハ實ニ支那ノ借款ニ依ル鐵道建設史中ニ一異彩ヲ放ツモノナリ然ルニ彼ハ尙英
人技師長ノ説ニ歴セラレテ屢々借款契約ニ基カスシテ他國ノ入札カ低廉ナリシ時ニ於テモ尙英國ニ注文爲シタ
ルナリ例ヘハ一九〇九年六月二十九日ニ機關車八臺ノ公共入札行ハレシカ其ノ際米國ノ入札者ノ價格ハ最モ低

廉ナリシニ拘ラス僅カニ二臺注文セルノミニシテ實ニ他ノ六臺ハ英國ニ注文セラレタリ而シテ是レ實ニ借款ニ
依ル鐵道カ其ノ借款契約ヲ無視シ機會均等ノ主義ヲ等閑ニ附シタルモノノ著シキ一例ナリ之ニ關シテ英人技師
長カ支那總辦ニ致シタル公文ヲ見ルニ左ノ如シ

第十四章 津浦鐵道

第十四章 津浦鐵道

第十四章 津浦鐵道

第十四章 津浦鐵道

第十四章 津浦鐵道

第十四章 津浦鐵道

拜啓入札ハ今朝開札セラレタルカ其ノ結果ハ吾人ノ豫想以上ニ有利ニシテ第一等ノ會社カ指定シタル價格ハ吾人ノ豫期セルヨリモ低カリキ而シテ入札價格ノ最モ低廉ナリシハ米國及歐洲大陸ノ會社ノモノナリキ然レトモ是等ノ最低ノ價格ト眞ノ第一等ノ會社ノ價格トノ差ハ眞ニ僅カニ過キス

予ハ如何ナル場合ニ於テモ白耳義又ハ獨逸人ノ入札ヲ採用センコトヲ勸ムルコト能ハス「サントベルグ」氏ハ予ニ書テ致シテ口ヲ極メテ兩國品ノ劣等ナルヲ説ケリ而シテ現時ノ場合歐洲大陸ノ製造業者ノ入札價格ト英國及米國ノ第一等ノ製造業者ノ入札價格トノ差ハ眞ニ僅少ニ過キスシテ之カ爲劣等品ヲ採用センニハ餘リ僅少ナリ英國ノ入札者中第一等ノ製造家ノ入札價格ハ吾人ノ廣告セル條件ニテ浦口ニ於テ引渡スモノトシテ三千四百三十三磅ニシテ引渡後十五日日ノ支拂ナリ

米國ノ機關車製造業者中吾人ノ見本ニ合スル入札ヲ爲シタルモノハ二人ニシテ其ノ價格ハ一ハ三千二百二十七磅ニ一ハ三千三百三十八磅ナリキ是等三入札者ノ價格ヲ比較スルニ其ノ間ノ差最大尙十六磅ノミ而シテ予ハ英國製機關車カ總テノ點ニ於テ比較的低廉ナリト斷言スルニ躊躇セス

我カ京奉鐵道ニ使用セラレツツアル多クノ機關車ハ概ネ英國製ニシテ彼等ハ皆満足ナル結果ヲ示シツツアリ而シテ又京奉鐵道ハ米國製機關車ヲモ使用シ其ノ經驗ヲモ有スルカ其ノ結果ニ依レハ英國製機關車ノ方遙ニ有利ナリ米國製機關車ハ修繕ノ爲ニ車庫内ニ置カラルコト多ク英國製品ヨリ多クノ費用ヲ要ス予カアルストン「氏」ヨリ得タル此ノ件ニ關スル報告ヲ次ニ掲載セン

通則トシテ英國製機關車ト米國製機關車トノ間ニハ非常ノ價格ノ相違アリ米國品ハ遙ニ低廉ナリ然レニ此ノ場合ハ價格殆ント相等シキヨリ見テ英國品ハ最モ有利スルヲ知ル故ニ借款契約ノ條文ヨリ離レテ之ヲ見ルモ吾人ハ最モ英國品ヲ購入スルノ適當ナルヲ認ム

一九〇九年六月二十九日

テ「ダツケ」

津浦鐵道南段總辦宛

上記ノ書狀ハ實ニ次ノ事實ヲ語ルモノナリ即チ第一ニ米國製ノ機關車ハ支那ノ見本ニ合シ而シテ其ノ價格ハ英國品ヨリ十六磅安カリキ從ツテ總テノ事情同一ナラハ借款契約ニ依リ米國製造業者ニ落札スヘカリシナリ更ニ所論ヲ確ムル爲ニ貨車二百五十臺ノ購入入札ニ關シ同技師長ヨリ總辦ニ送りタル一九〇九年七月一日附ノ書面ヲ掲ケン

拜啓小生ハ貨車購入ニ關スル第五十號ノ入札ニ關シ細心取扱ヒツツアリ而シテ入札ノ結果ハ入札者甚々多ク之ト共ニ價格其ノ他申出多様多種ニシテ之ヲ識別探擇スルハ非常ノ難事ナリ予ハ今各入札ノ價格ノ低廉ナルモノヨリ順次列記シテ同封スヘシ

予ノ知レル範圍ニ於テハ白耳義製ノ車輛ノ用ヒラレタルハ京漢鐵道ノミニシテ然カモ其ハ極メテ粗造ニシテ屢々故障ヲ生シ乗心地惡シ世界各地ニ互リ廣キ經驗ヲ有スル「サントベルグ」氏ハ口ヲ極メテ予ニ白耳義及獨逸製車輛ヲ排スヘキヲ説クテ四月二十日附「サントベルグ」氏ヨリ予ニ寄セラレタル書狀ニ曰ク

予ハ頻リニ歐米各地ヨリノ申込ニ接シツツ競争亦激甚ナルカ貴下モ亦必ス價格甚々低廉ニシテ品質粗惡ナルモノヲ申込テ受ケラレルナラン而シテ予ハ貴下カ貴下ノ總辦ヨリシテ此ノ方ヲ採用センコトヲ強ヒラレルヲ推測スルニ難カラス然シ若シ能ク意ヲ用ヒテ入札ヲ採否セサレハ其ノ結果ハ自ラ困却スヘグ予ハ現ニ其ノ經驗ヲ嘗メツツアリ白耳義及獨逸製車輛ノ如キハ此ノ班ニ漏レス是等ハ皆能ク限リ品質粗惡ニシテ貴下ノセラレル如ク廣告シテ入札ヲ募集スル結果ハ斯クノ如キモノノミ多クシテ注意探擇スルモ困難甚ダシク故ニ予ハ「キンダー」氏カ京奉鐵道ニ於テ實施シツツアル或ル信用スヘキ最良ノ製造者ノミヲ指定シ之

ニ注文スルハ萬全ノ策ナルヘキヲ信スト
 貴下モ亦白耳義製品ノ品質ニ就テハ十分ニ「サンドベルグ」氏ノ意見ヲ認メラルヘク予ハ新カル意見ノアルニ
 尙其ノ採用ヲ勸ムル能ハス
 然シ實ニ其ノ價格ハ極メテ低廉シニテ予カ併記シタル第一等ノ車輛トハ非常ノ差アリ
 一九〇九年七月一日
 テ！タツケ！

津浦鐵道南段總辦宛

上記ノ書狀ハ當ニ津浦鐵道ニ於ケル入札ノ採擇ノ不公平ナルヲ立證スルノミナラス併セテ又京奉鐵道ニ於ケル
 購入事情ヲモ説ケルモノナリ更ニ又注目スヘキハ倫敦ノ顧問技師「サンドベルグ」氏カ白耳義獨逸製品及米國製品
 ニ及ホセル忠告及「キング」氏ノ或第一製造業者ヲ指定セル購入方法採用ニ關スル言辭ナリ
 一九一〇年四月津浦鐵道南段總辦呂氏ノ更任セル後機關車十二臺購入ニ關スル入札アリタリ呂氏ノ存任中ハ確
 實ナル製造業者カ入札ニ加入スルニ就テハ何等ノ困難ナカリシモ後任者ノ出ツルヤ是等ノ製造業者カ競争ニ加
 入センニハ幾多ノ困難ヲ生シ來レリ
 予ハ一例トシテ有名ナル米國ノ機關車製造業者ヲ代表スル英米會社ノ實例ヲ引カントス彼等ハ入札廣告ノ出テ
 シ後幾何モナク仕様書ヲ請求シ必要費トシテ三十五弗ヲ送金セリ而シテ其ノ返答トシテ機關車ノ青取寫眞ヲ受
 ケ取レリ彼等ハ更ニ上海ナル鐵道代表者ニ仕様書ヲ送附テ求メタルニ未タ南京ヨリ到着セストノ返答ナリキ其
 ノ後彼等ハ更ニ之ヲ要求セシニ今回ハ仕様書ハ別ニアラスシテ彼ノ青取寫眞ノミナリトノ回答來レリソレヨリ
 其ノ會社ノ支配人ハ自ら親シク請ヒテ唯一ノ仕様書借覽照寫ヲ許可セラレタリ斯シテ入札ハ行ハレ開札ノ結果
 米國製造業者ノ代表者ノ指値ハ遂カニ低廉ナリキ

米國製造業者ノ申出ハ全ク仕様書ニ合シ其ノ機關車ハ米國ニ於テ監督技師ノ監督下ニテ造ラレルヲ管ニテ而カモ
 其ノ價格ハ三百磅低廉ナリキ然カモ契約ハ英國製造業者ト締結セラレタリ此ノ場合米國製機關車ノ價格甚々有
 利ナルニモ拘ラス總辦ハ之ヲ採用スルコトヲ拒絕シ北京ノ上官ニ申請シタル結果北京ニ於テハ英國ノ製造業者
 ニ注文セリ而シテ其ノ際與ヘラレタル說明ハ米國製造業者ハ入札ニ關シ技術ニ通スル代表者ナシト云フニアリ
 然シ之レ實ニ其ノ當時米國ノ技師カ京綏鐵道用トシテ彼社ヨリ供給スル機關車ノ建造ヲ監督スルノ任ニ當リテ
 北京ニ滞在シ居リ總辦ノ必要ナル質問ニ應シ得タルヘキ事實ヲ看過シタルモノナリ支那官憲ニヨリ公共入札違
 反ノ行爲ヲ辯護セン爲ニ爲サレタル說明ハ彼等ハ支那ニ於テ等シク技術上ノ代表者ヲ有セザリシ英國製造業者
 ニ及ホサレザリシナリ今ヤ名アル製造業者ハ本鐵道ニ於テハ各人同等ノ取扱ヲ受ケ能ハサルヲ知リ競争入札ニ
 應セサルナリ

○大運河交通ノ現況ト鐵道

大運河ハ浙江省ヨリ江蘇山東兩省ヲ經過シ直隸省通州ニ通スル一大巨溝ニシテ全長大約
 我三百二十五里ニ互リ之ニ通スル河川ヲ合算スルトキハ其ノ幾何ナルヲ知ラス其ノ枝渠
 ノミニテモ優ニ數倍ニ及ヘリ斯ノ如キ運河ハ支那ノミニシテ殊ニ其ノ水利ノ地勢ニ隨ヒ
 テ適當ヲ得タルハ歐米ノ水利工師ヲシテ贊歎セシムル處ナリ況ンヤ其ノ創設ノ時代ニア
 リテハ世界未タ嘗テ斯ノ如キノ工事アラサルニ於テオヤ
 抑此ノ絶大ノ偉業ハ隨ノ場帝ノ時ニ起工シ爾後諸代ノ帝者亦補修開鑿セシ所ニ係ル其ノ

直隸、山東ノ二省ニ於ケルモノハ衛、漳ノ二河ヲ引キテ之ヲ永清渠ト號シ江蘇省界ニ入りテハ山陽瀆ヲ穿チテ揚子江ニ通セシメ之ヲ邦溝ト稱セリ瓜州口ヨリ江ヲ通シテ南シ鎮江ヲ過キテ杭州府ニ通スルヲ江南河ト稱シ杭州ヨリハ寧波ニ達スルヲ得ルナリ

五代以降金、元、明、清皆帝都ヲ北京ニ定メ糧餉ヲ江蘇、安徽ヨリ江南ノ地方ニ需ムルヤ海路ノ難ヲ避テ水路ヲ此所ニ採ルヲ以テ爾來政治ニ經濟ニ必要缺クヘカラサルモノトナリ堤防及鑿開ノ工事、沿岸ノ防備道路ノ築設各朝廷共ニ南北通運ノ利便ノ爲ニ年々巨額ノ費ヲ消耗セリ

運河ハ長城ト共ニ稱揚シテ支那ノ二大工事ト爲スト雖其ノ人民ヲ利スルノ鴻益ハ長城ノ比ニ非ラス就中江蘇省一帶ニ於ケル縱橫ノ運河ハ即チ江南部ノ旺盛ヲ極ムニ所以ナリ揚子江以南ニ於ケル運河ニ通スル大水路ハ太湖、黃浦江、吳淞江ニシテ揚子江以北ニ在リテハ高郵、寶應、洪澤、微山ノ諸湖及黃河、衛河、白河トス其ノ舟楫ノ通スル所内地數省ニ止マラス而モ江蘇、浙江、蘇州ノ如キ河川ハ南船北馬ノ虛語ナラサルヲ知ラシム

今些カ大運河ト附近鐵道トノ交通ヲ比較センニ

- (一) 北京通州間(約十四哩) 狹小ノ堀アリ小舟ヲ通ス此ノ區間ハ道路完成シ京奉線ノ支線アリ
- (二) 通州天津間(約九十哩) 白河ヲ利用セル區間ハ水流アル爲數ヶ所ノ堰ヲ設ケ之ヲ調節シ

目下小形ノ戎克ヲ通スルモ汽船ヲ通セス戎克ノ交通モ亦甚多シト云フヘカヲス本區間ハ鐵道ノ交通ハ舟運ヨリ遙ニ優勢ナリ

(三) 天津滄州德州間(約百五十哩) 此ノ區間ハ北部ニ於テ交通最モ頻繁ナル所ニシテ水深比較的一定ス從ツテ貨物ハ殆ト全部運河ニ吸收セラレ津浦線ノ此ノ區間ハ輸送ハ重ニ旅客ニ限レリ而モ一兩年前ヨリ此ノ區間ニ小蒸汽船ノ運轉開始セララルヤ二三等旅客ハ大ニ打擊ヲ被リシカハ津浦鐵道ハ四等車ヲ設ケテ特ニ此ノ區間ニ運轉シ之ニ對抗セリサレト冬期結氷中ハ全然舟運ナシ

(四) 德州清江浦間(約四百哩) 運河全長ノ三分ノ一強ヲ占ムル本區間ハ最交通不便ナル地方ニシテ其ノ或部ハ埋マリテ減水期又ハ平時ニ於テモ麥等ヲ耕作セルアリサレト斯ル區間ト雖他ノ河川又ハ運河ヲ通シテ南北ニ通行シ得

(五) 清江浦杭州間(約三百十七哩) 最交通頻繁ニシテ數個ノ會社又ハ個人經營ノ小蒸汽船ヲ運轉ス此ノ地方ハ終歲結氷ノ憂ナク又減水ノ困難少ク加之運河以外ノ水路縱橫ニ貫通シ運河ノ營養線タルカ故ニ利用最大ナリ只淮河ノ増水ハ最本運河ノ苦痛トスル所ナリ目下計畫セラレ居ル米國赤十字社ノ大規模ナル淮水整理事業完成セハ管ニ淮水汎濫地方ヲ利益スルノミナラス本運河モ亦之カ恩惠ニ浴スヘシ

工場能力

民國元年末現在

| 工場名稱 | 所在地 | 動力 | | 其他 | 一箇年 石炭消費額 | 工役總數 | | 一箇年 就業日數 | 一日就業時間 | | 最高 最低 |
|-------|-----|-----------|-----------|------|--------------|------|----|-------------|--------|------|----------|
| | | 蒸汽機 馬力 | 發電機 馬力 | | | 職工 | 雜役 | | 最高 | 最低 | |
| 天津機器廠 | 西道站 | 三三三 | 三三三 | 四 | 1100 | 二三 | 二六 | 三三 | 10 | 1.8元 | 0.4元 |
| 濟南府工廠 | 大槐樹 | 未詳 | 三五〇 | 丁丙乙甲 | 七八 | 三七 | 二九 | 三四 | 11 | 0.9元 | 0.1元 |
| 南段機車廠 | 浦口 | 一 | 一 | | 1000 | 四〇 | 四二 | 三三 | 10 | 1.0元 | 0.2元 |

○車 輛

民國八年未現在

| 客車 | | 貨車 | |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|
| 特別 一等 二等 三等 | 一等 二等 三等 | 一等 二等 三等 | 一等 二等 三等 |
| 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 |
| 三 | 三 | 三 | 三 |
| 一 | 一 | 一 | 一 |
| 二 | 二 | 二 | 二 |
| 九 | 九 | 九 | 九 |
| 八 | 八 | 八 | 八 |
| 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 |
| 三 | 三 | 三 | 三 |
| 二 | 二 | 二 | 二 |
| 六 | 六 | 六 | 六 |
| 七 | 七 | 七 | 七 |
| 二 | 二 | 二 | 二 |
| 一 | 一 | 一 | 一 |
| 四 | 四 | 四 | 四 |

第十五章 清灤(黃河小清河聯絡)鐵道

企業組織 官商合辦
 資金 未詳
 區間 樂口、黃臺橋間
 總理 五哩
 開業 哩 全線
 軌間 廣軌

(山東鐵道略圖參照)

○企業概要

本鐵道ハ黃河ト小清河トヲ聯絡スル爲小清河ノ上流ニ在ル黃臺橋ト黃河畔ノ灤口トノ間ニ敷設セルモノナリ獨逸ハ山東鐵道ノ經營上之カ頸敵タル小清河ノ輸送ヲ支配セント欲シ膠州灣總督ヲシテ屢々同鐵道ノ敷設權ヲ山東鐵道會社ニ許與セラレントヲ山東巡撫ニ迫ラシメタレントモ巡撫ハ斷然之ヲ拒絕シ同省商務局ノ手ニ於テ之ヲ敷設セシメ光緒三十二年二月(明治三十九年三月)竣工開通セリ

第十六章 海蘭隴秦豫海鐵道

企業組織 借款官辦

資金 一千三百五十八萬九千九百八十四元(一九一九年末)

區間 海州、蘭州間

總哩 一千〇九十七哩

開業哩 徐州、鄭州、觀音城間三百四十四哩

軌間 廣軌四呎八吋半

○沿革及企業概要

本鐵道ハ元京漢鐵道ノ營養線トシテ開封洛陽間ニ敷設セラレタルモノニシテ前清光緒二十五年(一八九九年)盛宣懷ノ上奏ニヨリ資金ヲ募集シ建設ノ權ヲ得同二十九年河南巡撫ト會同シテ白耳義電車鐵路合股公司ト佛貨二千五百萬法ノ借款ヲ訂結シ且該公司ニテ建設ヲ擔任スルコトトナレリ當時線路延長約百四十三哩ノ豫定ナリシカ技師ノ詳細ナル測量ノ結果開封洛陽間全長百十四哩トナレリ同三十年起工ノ後工事浩大ニシテ借款資金不足ヲ告ケ三十三、三十四兩年相繼テ佛貨八百萬法宛テ借款シ前後借款合計佛貨四千一百萬法

ニ達セリ宣統二年(一九一〇年)所謂汴洛鐵道全線開通シ一切ノ車輛運輸事務ハ契約ニ依リ該公司ニテ擔任經營セリ而シテ民國元年(一九一二年)隴秦豫海鐵道借款契約成立シ其ノ汴洛鐵道借款金額ヲ期限前ニ全部償還シテ前契約ヲ取消シ本鐵道中ニ併合スルコトニ決定セルモノナリ(別項借款參照)
然ルニ歐洲戰爭ノ影響ニ因リ海蘭鐵道公債ハ全部ヲ賣盡ス能ハサリシ爲今日迄之ヲ實行スルニ至ラス民國四年ノ第一回元金償還ハ督辦施肇會ト技師長ト商議ノ上該公司ニ打電シテ五ヶ年ノ延期ヲ請ヒシモ現在末々妥協ノ運纏ラス
本鐵道ハ東、江蘇省海州又ハ海門ヨリ徐州、歸德ヲ過キ開封、鄭州、河南ノ現存線ヲ綜合統一シ潼關、西安、涇州、平涼ヲ經テ西甘肅省蘭州ニ達スル支那橫斷ノ一大鐵道ナリ其ノ延長實ニ一千〇九十七哩ト稱セラル茲ニ本章亦各路沿革ヲ逐次記述シ以テ綜合ノ現狀ニ及ハントス

○汴洛東路

○海清鐵道沿革 (海蘭鐵道第一圖參照)

海州ヨリ南行シテ洪澤湖ノ北清江浦ニ至ル約六十八哩ノ鐵道ニシテ清朝郵傳部カ自ラ資金ヲ用意シテ敷設セントセルモノナリ

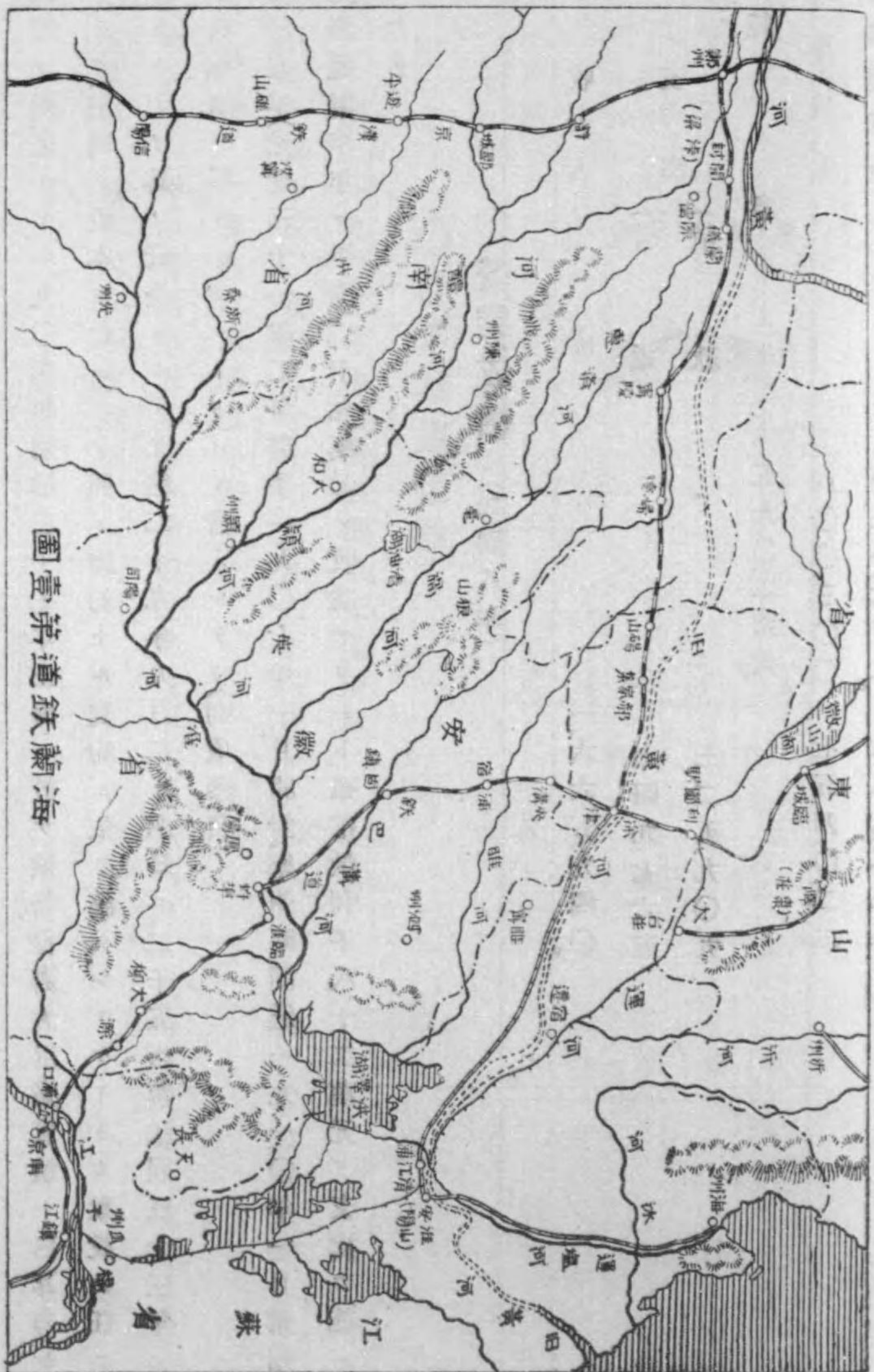
○徐清鐵道沿革 (海蘭鐵道第一圖參照)

清江浦ヨリ略舊黃河ニ沿フテ徐州ニ至リ津浦鐵道ニ聯絡セントスル約百二哩ノ鐵道ナリ
清朝時代蘇路鐵路公司ニ於テ敷設セントセルモノニシテ清朝時代既ニ清江浦ヨリ楊家莊
迄八哩竣功セリト傳ヘラレタレトモ事實判然セサルモ民國十一年七月交通部ノ發表スル
トコロニ依レハ徐州ヨリ宿遷迄ノ工事ハ既ニ完成セリトイフ

○開徐鐵道沿革 (海蘭鐵道第一圖參照)

徐州ヨリ尙舊黃河ニ沿フテ西進シ開封ニ至ル百七十二哩ノ鐵道ニシテ海清鐵道ト共ニ郵
傳部ニ於テ敷設セントスルモノニシテ大正四年五月十五日開封歸德間ノ列車運轉ヲ開始
シ現在ニ於テハ全線開通セリ
上記三鐵道ヲ合シテ之ヲ汴洛東路又ハ海開鐵道ト稱ス延長三百四十四哩ナリ曾テ米國ハ
本鐵道ノ敷設權ヲ得ントシテ運動ヲ試ミシ形跡アリ今日露佛ノ爲ニ一籌ヲ輸セラレタル
モノト云フヘシ

○汴洛開洛鐵道沿革 (正太鐵道路略圖參照)



海蘭鐵道第一圖

開封汴梁)ヨリ黃南ノ南ヲ西行シテ鄭州ニ到リ京漢鐵道ヲ橫斷シテ河南(洛陽)ニ至ル延長百十四哩ノ鐵道ナリ一九〇四年(明治三十七年)上海ニ於テ鐵路督辦大臣盛宣懷ト白耳義(シンヂケート)(佛國ノ資本モ含ム)トノ間ニ締約セル契約ニ依リ該(シンヂケート)カ敷設ノ任ニ當ルコトトナリ其ノ資金トシテ光緒二十九年九月二十四日ニ二千五百萬法同三十三年ニ一千五百萬法ヲ同(シンヂケート)ヨリ借入レタリ(別項參照)

一九〇五年(光緒三十一年)工事着手一九〇七年一月開封鄭州間開通一九一〇年一月鄭州河南間開通爾來年々平均二十九萬元ノ收益アリシト雖借款利子八十二萬元ヲ支拂フ能ハサリシナリ

○營業成績 (民國八年)

| | |
|-------|------------|
| 總收入 | 一、六六五、九四〇元 |
| 總支出 | 七四九、七六五 |
| 普通 | 三二五、九〇九 |
| 借 | 五九〇、二六六元 |
| 純益 | 八〇〇、三〇〇元 |
| 乘車人員 | 八〇〇、三〇〇人 |
| 運輸總噸數 | 四九一、六五二噸 |
| | 七七八、二五三 |

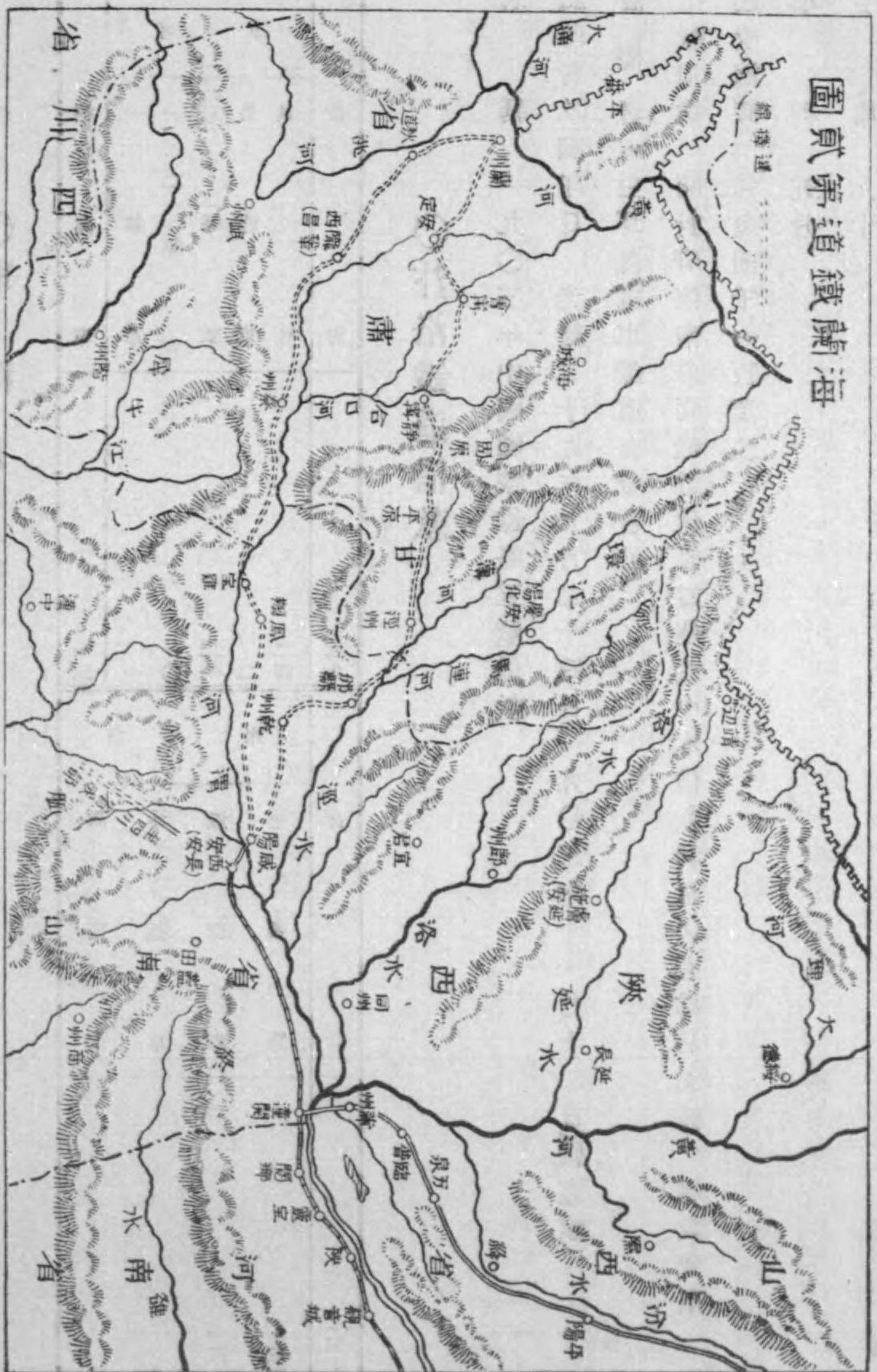
○車輛 (民國八年)

| | | | | | |
|---|-----|-----|----|---|-----|
| 機 | 客 | 一、一 | 貨 | 馬 | 一 |
| | 一、二 | 水 | 運 | 運 | 一 |
| 合 | 三、三 | 無 | 蓋 | 蓋 | 八 |
| | 其公 | 有 | 蓋 | 蓋 | 一五一 |
| | 務 | 蓋 | 蓋 | 蓋 | 三五 |
| 計 | 他車 | 車 | 車 | 車 | 二〇九 |
| | 計 | 五八 | 二四 | 二 | 二 |

○汴洛鐵道借款

名稱 一九〇三年中國國家鐵路五釐借款
 調印者及調印日 光緒二十九年九月二十四日(一九〇三年十一月十二日)盛宣懷
 債權者 白耳義電車鐵道合資會社
 借款用途 開封府河南府間鐵道建設並建設中本借款利息ノ支拂及支線ノ建設費用
 起債總額 佛金四千一百萬法
 年利 五分
 手取 九十

海蘭鐵道第一圖



手取額 佛金三千六百九十萬法
 擔保品 本鐵道財產及收入
 期限 三十箇年
 償還方法 第十年ヨリ二十箇年ニ凡二十期ニ分チテ償還ス
 償還始期 民國四年四月一日
 償還終期 民國二十三年四月一日
 手數料 百分ノ二分五

○汴洛西路

○洛潼鐵道沿革 (正太鐵道略圖參照)

河南ヨリ西行シテ陝ヲ過キ黃河大曲リニ近キ潼關ニ達スル百六十六哩ナリ河南鐵路公司ノ商辦トシテ工事ニ著手セルモノナリ
 河南鐵路公司ハ明治四十年中創立セラレタルモノニシテ農工商部ニ登記セリソノ組織ハ有限責任即チ株式會社ナリ資本ハ之ヲ三千萬元トシ總テ支那商民ヨリ募集シ外國人ノ株式ニ應募スルヲ許サス自省ノ鐵道ハ須ラク公司ニ於テ經營セントシ第一著トシテ洛潼鐵道ヲ敷設シ東ノ方汴洛鐵道及ヒ京漢鐵道ニ西ノ方西潼鐵道ニ聯絡センコトヲ計レリ蓋シ

當時支那全土ヲ風靡シタル利權回收熱ノ產物ナリ
 明治四十一年九月同公司ハ技師李吉士氏ヲシテ測量セシメタルニ工事難關ナラス工費豫
 算五百萬元トノ報告ヲ得株式ノ募集ニ盡カセシモ募集意ノ如クナラス且其ノ後明治四十
 二年六月ニ至リ郵傳部ハ鐵道顧問沙海昂氏ヲシテ洛潼鐵道ヲ調査セシメタルニ一千六百
 萬元ヲ要スヘシトノ報告ニ接シ同公司ハ大ニ其ノ計畫ノ齟齬ヲ來シ其ノ工事ヲ延期セサ
 ルヘカラサルニ至レルモ其ノ後同公司ハ專ラ資金ノ募集ニ盡力シ明治四十三年六月ヲ以
 テ工事ニ著手シ詹天佑ヲ顧問トシ總辦技師長(徐文回)以下一切ノ役員皆支那人ノミニテ一
 人ノ外國人ヲ交ヘス種々計畫セルモ折角ノ苦心其ノ功ナク遂ニ白耳義(シンヂケート)ノ手
 中ニ統一セラレ大正五年四月二十日觀音城迄九十二哩ノ開通ヲ見ルニ至レリ枕木ハ鐵製
 及木製ヲ混用セリ
 觀音堂潼關間ハ民國九年支那北部飢饉災民ヲ以テ鐵道電報電話汽船等ヨリ得ル附加徵收
 金ヲ以テ修築ノコトニ決定シ交通部ハ國務院ノ同意ヲ得タル所ナルモ今又北京陝西賑災
 會會長張鳳翔ハ潼關以西鳳翔ニ至ル區間ヲモ災民ヲ以テ修築方請願アリタリ此ノ請願ニ
 對シテハ交通部ハ九年十一月三日附ヲ以テ隴海鐵路總公所ニ此ノ請願ニ對スル線路ノ急
 速研究ヲ命セリ又民國九年七月交通部ノ發表スルトコロニ依レハ既ニ陝州迄ハ土工事竣
 工セリトイフ

○營業成績 (民國八年)

總收入 二、五六三、九六三
 總支出 一、〇二七、六七三
 旅客乘車人員 七七二、七二四
 旅客貨金 七三八、一〇二
 貨物輸送噸數 二八八、七四〇
 貨物貨金 一、二五一、三九七

○車輛 (民國八年)

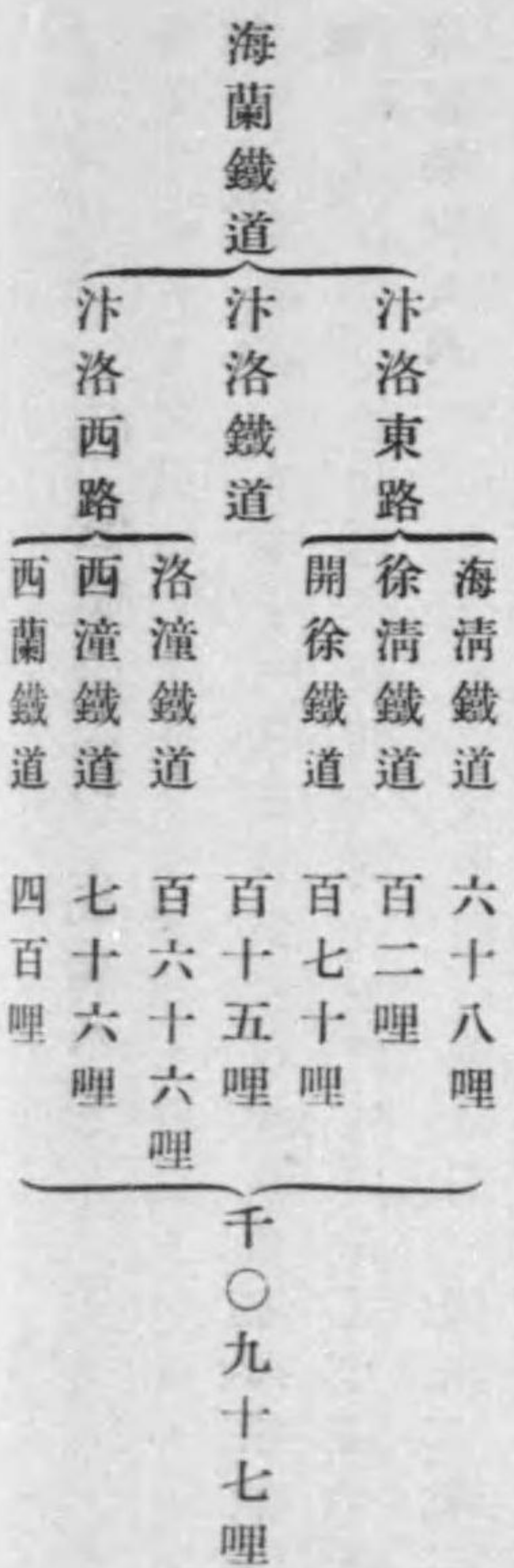
| | | | | | |
|-------------|---------|---|--------|-------|-----|
| 機 關 車 | 職 務 車 | 三 | 貨 車 | 士 運 車 | 一 |
| | 寢 臺 食 堂 | 五 | | 普通無蓋車 | 九 |
| 客 車 | 三 等 車 | 六 | 合 計 | 普通有蓋車 | 一四四 |
| | 小 荷 便 物 | 三 | | 其 他 車 | 九 |
| 合 計 | 其 他 車 | 二 | 合 計 | 三六四 | |

○西潼鐵道沿革 (海蘭鐵道第二圖參照)

是亦商款商辦ヲ標榜シテ立チシモノナリ潼關ヨリ渭水ニ沿フテ西安(長安)ニ至ル七十六哩ナリ經營者陝西鐵路公司ハ明治四十三年四月商辦ノ認可ヲ得タリ其ノ株式ハ強制募集ノ方針ニシテ鹽稅附加阿片稅附加耕地所有反別割等ノ方法ヲ設ケタリ

○西蘭鐵道沿革 (海蘭鐵道第二圖參照)

西潼鐵道ノ終點タル西安府ヨリ甘肅省蘭州府ニ至ル延長四百哩ノ鐵道ニシテ陝西甘肅兩省ノ合辦事業ト爲シ三千五百萬元ノ資本ヲ以テ敷設計畫セルモノナリ
右洛潼西潼西蘭三鐵道ヲ總稱シテ汴洛西路トモ云フ今全線ヲ總括シテ圖表スレハ左ノ如シ



○工程概況

民國元年九月二十四日白耳義借款成立シテ以來工事ヲ急キ徐州ヨリ開封(汴梁)ニ至ル間ハ左記五段ニ區別シテ工事ヲ完成セリ

- 開封(蘭儀)經由(內黃)間 第一段
- 內黃 大孔集間 第二段
- 大孔集(歸德)經由(馬莊)間 第三段
- 馬莊(碭山)經由(汪谷)間 第四段
- 汪谷(郝家集)經由(徐州)間 第五段

各段一帶黃河及睢河ノ氾濫區域ニシテ工事容易ナラサリシ爲線路ハ北ニ偏シ歸德ニ於テハ城市ヲ距ル約五哩寧陵ハ城市ヲ距ル約八哩睢寧ハ殆ント二十哩ヲ隔テ陳留縣ハ經由セサルコトト爲シタリ

開封ヨリ觀音堂ニ至ル二百七十六哩間ハ既ニ開業セル個所ナリ觀音堂以西ハ陝州迄九十支里ノ間ハ地勢險峻ニシテ工事頗ル困難ナルモ以西ハ平坦ナルヲ以テ西安迄ハ工事容易ナリ

西安蘭州間四百哩ニハ二個ノ選擇線アリ南ヲ行クモノハ鳳翔、寶雞、秦州、鞏昌、邈道等ヲ經由シ工事困難ナリ北ヲ行クモノハ乾州、平涼、安定等ヲ經由シ從來ノ道路ノ方向ニ沿フモノニ

シテ工事容易ナリト云フ

一九二〇年五月一日本路督辦施肇曾ハ白耳義公司代表「フアンサウエンバン及「ユルサト」」建築海口公司及「アムステルダム」地方銀行團代表「トールブシュー」ト「白耳義」ブラツセルニ會シ一億五千萬元ノ借款ノ契約ヲ締結シ専ラ隴海鐵道起工材料ノ調辦ニ備ヘ且已往及將來ノ一切ノ借款元利償還ニ備フルコトトシ「白耳義公司」ハ一億法ノ債券ヲ數期ニ發賣シ少クモ半額ニ達スル時ハ西路觀音堂ヨリ黃河ニモル工事費ニ充テ建築海口公司及「アムステルダム」地方銀行團ハ五千萬法ヲ三期ニ發賣シ少クモ半額ニ達スル時ハ海州港灣工事費及徐州海州間鐵道工事費ニ充當スルコトトセリ徐州ヨリ海口ニ到ル東段ハ特別編成ニ從ヒ建築海口公司及「アムステルダム」地方銀行團ハ外國人ヲ推薦シテ該段ノ工事ヲ辦理セシメ然シテ此ノ段ノ建築ニ關シ凡テ工務部ニ屬スルモノハ歐洲ニ在リテ調辦シ「白耳義公司」ニ依リテ辦理ス可ク海口工事ハ特ニ全部建築海口公司及「アムステルダム」地方銀行團ニテ調辦スルコトトシ觀音堂ヨリ黃河ニ至ル西路ノ工事ヲ先ニ進行シ海口建築ニ厥スル一切ノ準備モ速カニ辦理スルコトニ決定セリ

然レ共斯ク借款契約ノ締結ヲ見タルモ方今歐州財界ノ逼迫加フルニ支那政府財政紊亂ノ爲メ未タ此レカ債券ノ發行シタルヲ聞知セス故ニ何時ニ於テ徐州以東(宿遷迄ハ工事落成セリトイフモ)線路ノ建設及海口港灣ノ工事ヲ見ルヤ甚タ疑ハシ

民國十一年七月交通總長高恩洪ハ本線新線工事ニ關シ發表スルトコロアリ其發表スルトコロニ依レハ目下工事中ノ隴海鐵道全通ノ曉ニハ年額三千萬元ノ增收トナル可ク現ニ工事ハ河南鄭州ヲ中心トシテ開始セラレ西部ハ既ニ河南省陝州迄完成シ東部ハ既ニ江蘇省宿遷ニ至レリ

民國七年袁世凱ノ復辟運動當時隴海鐵道資金二千萬元ヲ支出セル爲メ工事中止スルニ至リ此ノ財產減價ニ依リテ一箇年五百萬元ノ損失ヲ見ルニ至レリ全通ニハ尙二千萬元ヲ要ス可シト

○驛名及距離

一徐州觀音堂間(開通區間)

| 驛名 | 距離 | 驛名 | 距離 |
|--------|----|------|-----|
| 徐州府津浦驛 | 北 | 楊堤 | 九五 |
| 徐州府 | 二 | 劉集 | 一一〇 |
| 郝寨 | 二一 | 馬收 | 一二五 |
| 楊樓 | 三三 | 商邱 | 一四五 |
| 黃口 | 四八 | 小商 | 一六四 |
| 李莊 | 六八 | 柳邱 | 一八〇 |
| 葛山 | 八二 | 李集 | 一九七 |
| | | 隴海東路 | |

二潼關西安府間(豫定)

| 驛名 | 距離 | 驛名 | 距離 |
|----|-----|----|-----|
| 野內 | 二〇八 | 臨口 | 八六 |
| 蘭封 | 二一八 | 豐口 | 九七 |
| 羅王 | 二四三 | 潼關 | 一一一 |
| 興隆 | 二六二 | 華陰 | 一一一 |
| 開封 | 二七六 | 華州 | 一一一 |
| 中牟 | 二九五 | 華縣 | 一一一 |
| 白沙 | 三〇六 | 華水 | 一一一 |
| 古城 | 三二一 | 華水 | 一一一 |
| 鄭州 | 三四一 | 華水 | 一一一 |
| 鐵爐 | 三五三 | 華水 | 一一一 |
| 榮陽 | 三六八 | 華水 | 一一一 |
| 汜水 | 三八三 | 華水 | 一一一 |

汴洛鐵路

觀瀾義鐵新磁洛洛義便黑兵鞏
 香安西東井師石工
 堂池馬門縣調站站舖縣關廠縣

隴海西路

三西安府蘭州府間(豫定)

| 驛名 | 距離 | 驛名 | 距離 |
|----|-----|----|-----|
| 西安 | 一七 | 瓦亭 | 三〇二 |
| 咸陽 | 四七 | 固原 | 三三三 |
| 醴泉 | 六一 | 寧州 | 四一七 |
| 乾州 | 九一 | 樂州 | 四九三 |
| 永壽 | 一一一 | 樂州 | 五四四 |
| 郿州 | 一二一 | 樂州 | 五七一 |
| 郿州 | 一九七 | 樂州 | 六一五 |
| 郿州 | 二六二 | 樂州 | 六六四 |

○運行回數及所要時間

| 路線 | 運行回數 | 所要時間 |
|---------|-------|---------|
| 徐州—鄭州 | 一日一往復 | 十時間 |
| 商邱縣—河南府 | 一日一往復 | 九時間半 |
| 開封—河南府 | 一日一往復 | 五時四十分間 |
| 河南府—觀音堂 | 一日一往復 | 三時四十五分間 |

○運賃

旅客運賃率ハ

- 一等席一籽ニ付 三錢六厘
- 二等席同 二錢四厘
- 三等席同 一錢二厘

トシ車中ニテ乘車券ヲ求メタルトキハ四分ノ一高價トナル又貨車ヲ利用シ頗ル廉價ナル料金を以テ旅客ヲ輸送ス

乘車賃金

| | | | | | |
|-----|-----|----|------|------|------|
| 徐州開 | 封州南 | 一等 | 一三四斤 | 六、八〇 | 三、四〇 |
| 開河 | 封河 | 二等 | 一〇〇斤 | 四、四〇 | 二、二〇 |
| 河 | 南 | 三等 | 六十七斤 | 二、八〇 | 一、四〇 |
| 觀音堂 | 南 | 三等 | 六十七斤 | 三、三〇 | 一、一〇 |

無賃手荷物斤量
 一等 一三四斤
 二等 一〇〇斤
 三等 六十七斤

四歲未滿 無賃
 四歲以上十二歲未滿半額

○隴秦豫海鐵道借款

名稱 一九一二年即中華民國元年中華民國五分利息隴秦豫海鐵路借款

調印者及調印日 民國元年(一九一二年)九月二十四日周學熙、朱啓鈴訂約同十一月二十五

日施肇曾修正契約ス

債權者 白耳義鐵道電車合資會社

借款用途 東西幹線建設西ハ蘭州府ヨリ東ハ江蘇省ノ揚子江北濱海ニ至ル其ノ間汴洛

洛潼及清江浦ノ各段ニ利用シ又中段ハ西安府、潼關、河南府、開封府、歸德府、徐州府等ヲ經由ス及建設中ニ於ケル本借款利息ノ支拂並汴洛鐵道借款ノ繰上ケ

償還

起債總額 英金一千萬磅

年利 五分

既發行額 英金四百萬磅

未發行額 英金六百萬磅

手取 八十五

手取額 既發行數ニ對シ英金三百四十萬磅

擔保品 本鐵道財產及收入

期限 四十箇年

償還方法 第十一年ヨリ三十年間ヲ六十期ニ分チ償還ス

償還始期 民國十二年六月十六日
償還終期 民國四十一年十二月十七日
元利支拂手數料 百分ノ二厘五

○隴秦豫海鐵道短期借款

名稱 隴秦豫海鐵路一九一六年七厘息之國庫券
調印者及調印日 民國五年(一九一六年)二月十九日施肇會
債權者 白耳義鐵道電車合資會社
借款用途 本鐵道ノ歐洲ニ於ケル債務支拂

一、材料未拂代價
二、本鐵道前記借款期限經過未拂利息
三、本國庫券民國六年七月一日迄ノ利息
起債總額 佛金一千萬法
年利 七分
手取 九十五
手取總額 佛金九百五十萬法

擔保品 前記借款ト同一、外ニ本國庫券總額ノ一倍半ニ相當スル前記借款ノ公債證書
期限 四箇年
償還終期 遅クモ民國九年七月一日ヲ過クルヲ得ス

○隴秦豫海鐵道短期續借款

名稱 隴秦豫海鐵道短期續借款

調印者及調印日 一九二〇年五月一日支那政府代表鐵路督辦施肇會ト白耳義公司代表
「フアンサンエンパン」及「ユルサート」建築海口公司及「アムステルダム」地方銀行
團代表「トーブシ」トノ間ニ締結

債權者 白耳義公司、建築海口公司、「アムステルダム」地方銀行團
借款用途 觀音堂ヨリ黄河ニ至ル鐵道工事費及此ノ期間内ニ於ケル借款利子償還用海
州港灣工事費及徐州海州間鐵道工事費用

起債總額 一億五千萬法
年利 第一期ニ債票金數三分ノ一即チ額面五千萬法ハ支那政府ヨリ國庫債券ヲ發行シ額面ニ對シ年八分ハ年二期ニ分チテ交付ス
既發行額 不詳

支那之鐵道

取 九十一

擔保品 本鐵道財產及收入

期限 十年

償還方法 六年目ヨリ發行票數五分ノ一ノ元金ヲ償還シ十年目ニ全部完済ス

手數料 額面ニ對シ五分

○附屬設備

工場能力

民國元年末現在

| 工場名稱 | 所在地 | 動力 | | | | | 石炭消費額 | 工役總數 | | | 一日就業時間 | 職工一日一員賃金 | |
|---------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|-------|------|-----|------|--------|----------|----|
| | | 蒸氣機 數 | 汽機 馬力 | 發電機 數 | 電機 馬力 | 其他 馬力 | | 職工 | 雜役 | 計 | | 最高 | 最低 |
| 汴洛鐵路機車庫 | 河南 | 一 | 二 | 二 | 四 | 一 | 128 | 150 | 300 | 1000 | 0.15 | 0.15 | |

第十七章 滬寧鐵道

企業組織 借款官辦

資金 三千九百三十三萬五千六百六十六元(一九二〇年末)

區間 吳淞口、上海、南京間

總里程 三百一十一基米

開業里程 全線

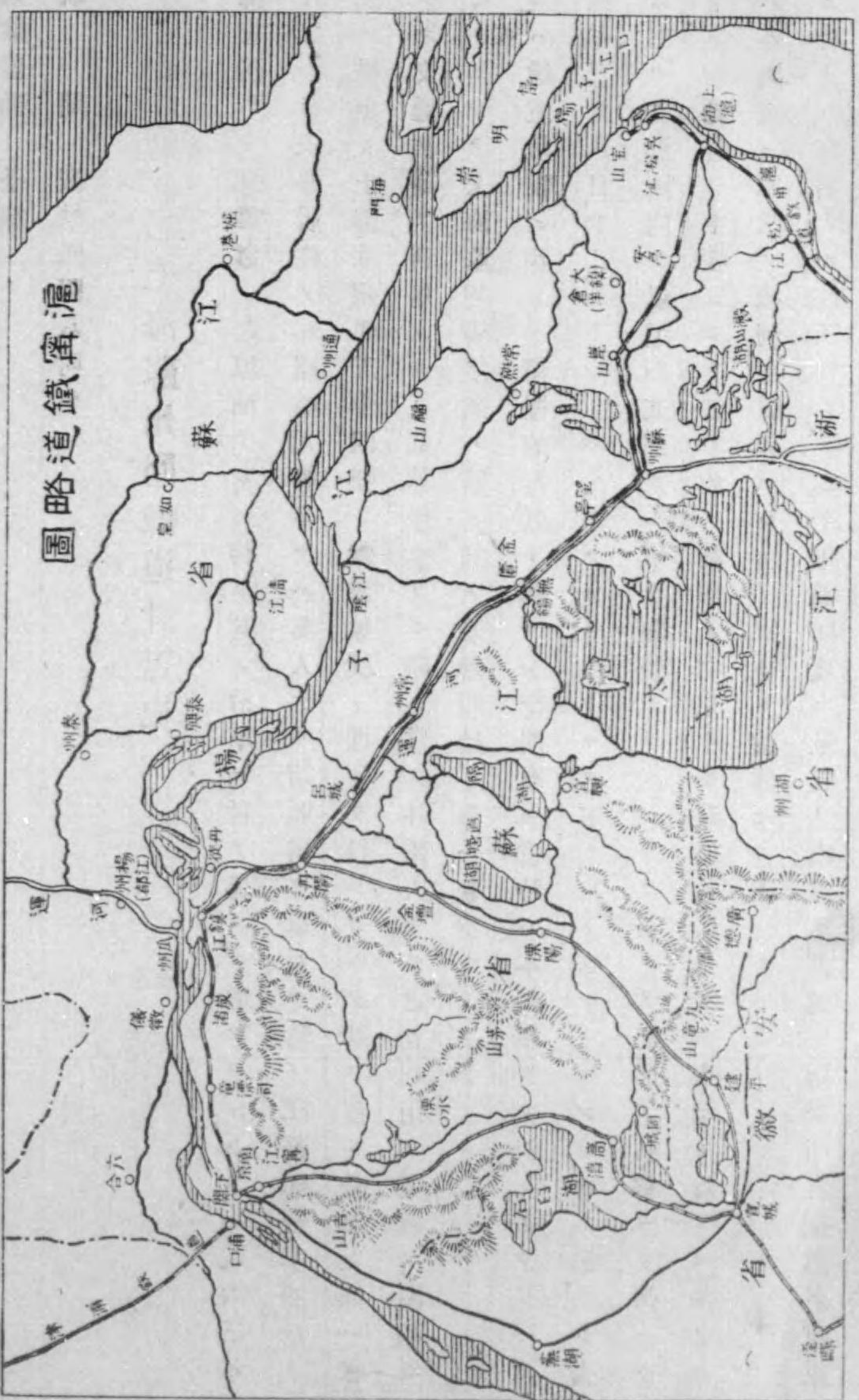
軌間 廣軌四呎八吋半

○上海蘇州間鐵道計畫史

上海近傍ハ支那鐵道ノ起原地ナレハ聊カ其ノ沿革ニ付テ述フル處アラントス一八六三年七月二十日上海居住ノ外國商人等(多クハ英人ナリ)請願書ヲ草シテ時ノ江蘇總督李鴻章ノ手元ニ提出シ上海、蘇州間五十四哩ノ鐵道敷設ノ權利ヲ得ンコトヲ請フ蓋シ是迄支那ハ鐵道ナル交通機關ヲ利用スルノ意思ナカリシ際ニ當テ外國人ヨリ之カ利用ノ要請ヲ開始セルモノニシテ上海、蘇州間鐵道ハ實ニ其ノ運動開始ノ第一著步ナリトス

後ニハ鐵道敷設ニ關シテ積極的行動ヲ執リシ李鴻章モ當時ハ本請願ヲ否決シ去リ又一八六四年三月八日「サー、ハーレー、パークス」ヨリ「サー、マクドナルト、スチーブンソン」ニ送リシ書簡ニ曰ク支那國內ノ鐵道ハ支那人ニ依テ經營セラレテコソ初メテ支那ノ利益タリ得ヘケレトハ李總督ノ主張ニシテ彼ハ此ノ請願ヲ北京中央政府ニ取り次ク事ヲモ爲サス加之如斯ハ外國人ニ不當ノ權利ヲ賦與スルモノナリト論述セリト

茲ニ於テカ有名ナル技師ニシテ二十年前印度ニ最初ノ鐵道ヲ創設シ爾來印度鐵道ニ貢獻シタル「サー、マクドナルト、スチーブンソン」ハ舞臺面ニ現レ來リヌ一八六三年秋「サー、マクド



滬甯鐵路圖

ナルト、スチーブンソン「ハ支那ニ渡來セシカ當時支那ノ排外思想盛ニシテ特ニ官憲側ニ於テ其ノ然ルヲ見タリ一八五八年、一八六〇年兩度ノ戰爭ハ其ノ頂點ト見ル事ヲ得ヘシ「スチーブンソン」ノ第一著歩ノ事業ハ商人代理業者及官吏等各方面ノ外國人ヲ招集シテ鐵道敷設ニ關スル意見ヲ求ムルニアリキ集合セシ人々ノ意見ハ鐵道敷設ノ必要及利益ニ關シテハ異議無シト雖其ノ時機ニ關シ躊躇セルモノノ如カリキ

次ニ支那商人ノ意見ヲ質サンコトヲ企テ廣東ニ支那商人ノ大集會ヲ催シテ之ヲ諮リヌ當時集リシ商人等ハ皆實利主義ノモノノミニシテ鐵道敷設ニ依テ土地ノ繁榮センコトヲ望ミ甚タ熱心ニ贊成ノ意ヲ表シタリ「スチーブンソン」ハ之ニ依テ多大ノ援助ヲ得タル如ク感シタリト雖焉ソ知ラン之等ノ支那商人ハ皆下級ノモノニシテ支那ノ政策ニ關シテハ甚微力ナル者ナリシトハ

次ニ線路ノ計畫ヲ爲セシカ其ノ計畫甚遠大ニシテ單ニ支那國內ニ鐵道ノ便ヲ開クノミナラス遠ク大陸ニ國際的交通ヲ開カントスルモノナリキ即チ支那國中央ノ商業地揚子江々岸ノ漢口ヲ以テ中心點トシ東ノ方上海ニ至リ西ノ方雲南省ヲ經テ印度ニ至リ又漢口上海間ノ揚子江沿岸線ノ途中鎮江(南京ノ東)ヨリ分レテ北京ニ至ルモノ又南方ニハ廣東廣州ニ至ルモノアリ以上四方ノ大幹線ニ配スルニ數多重要ナル支線ヲ以テセリ

「サー、マクドナルド、スチーブンソン」技師ハ支那政府ニ鐵道ノ效用ヲ示ス爲ニ北京鎮江線ノ

内北京天津間ノ工事ヨリ著手センコトヲ計リ其ノ計畫ヲ支那政府ニ致シテ官業トシテ之ヲ經營センコトヲ提議セリ

幾多ノ障害ヲ排除スル爲ニ運動甚タカメ物資勞力共ニ之ヲ支那國部内ニノミ需ムヘキコト迄提言セラレタリト雖支那政府ヲ動かスニ至ラザリキ蓋シ其ノ原因ハ支那人ノ僻見ト云ハンヨリハ寧ロ鐵道ノ效力ニ關シテ甚タ無智ニシテ若シモ鐵道ノ必要ヲ生シタルトキハ支那人ノ發起ヲ待テ著手スヘシト爲シタルモノノ如シ其ノ他北京ヨリ印度迄鐵路ヲ以テ聯結セントスル計畫カ支那人ノ疑懼ヲ招キシ事情モアルヘシ一方スチーブンソン技師側ニモ缺點ナキニアラス蓋シ支那通商ノ狀態ハ各地分權的ニシテ其ノ要スルモノハ地方線ニシテ長大幹線ニアラザリシナリ又支那人ノ氣質政府ノ傾向等ニ付テモ研究不十分ナリシナルヘシ然レトモ同技師ノ長大幹線計畫ヲ以テ一概ニ早計ナリト評スルハ不可ナリ如何トナレハ同技師ハ各地一時ニ工ヲ起サント欲セシニハ非ラザリシナリ

○淞滬鐵道略史

英國ノ技師「サー、マクドナルト、スチーブンソン」ハ支那ヲ縱横ニ走ル大計畫ヲ提議シテ失敗ニ終リ遂ニ歸國セリト雖支那ニ於ケル鐵道ノ氣運ハ之カ爲ニ存外頓挫ヲ被ラザリキ即チ上海ノ有力者等ハ上海、吳淞間ニ鐵道ヲ敷設センコトヲ發起セリ

上海ハ楊子江ノ支流黃浦江西岸ニアリ吳淞口港(吳淞鎮)ハ黃浦江カ楊子江ニ合スル河口ニアリ其ノ距離十哩蓋シ村落鐵道トシテ最モ適宜ノモノナリ然レトモ之カ敷設ノ重ナル目的ハ支那人ニ鐵道ノ效用ノ實物教育ヲ爲サント欲スルニ在リタリ

一八六五年一會社ヲ組織シテ「ヘンリー、ロビンソン」氏之カ技師トナル本線路ハ技術上何等ノ困難無カルヘキ地勢ナルニ拘ラス土地ノ風習トシテ各戸ニ一所ノ墓地ヲ有スル爲線路ハ至ル所ニ墓地ヲ繞ラス土塀ニ衝突シテ如何トモ爲スヘカラス加之鐵道ナルモノニ對スル僻見、迷信依然トシテ甚タシク鐵道ノ爲ニ墓地ヲ移動スルコト思ヒモ寄ラス事業ハ遂ニ失敗ニ歸シタリ

第二回計畫トシテ怡和洋行(「チャールズ、マセソン」會社)ハ上海、吳淞間ニ道路ヲ新設スト稱シ吳淞道路會社ナルモノヲ設立シ官民ヲ欺キテ土地ノ買收ニ著手セシモ其ノ費用莫大ニシテ之亦事業中止ノ姿トナリヌ

一八七五年前記怡和洋行ノ理事「マカンドリウ」及「エフビー、ジョンソン」ノ兩氏ハ「ランソンス、ラバイル」會社ノ「ラバイル」氏ニ英國ニ於テ遭遇セシニ「ラバイル」氏ハ淞滬鐵道ハ之ヲ小規模ナル輕便鐵道ト爲シ機關車ノ如キモ極メテ小型ノモノヲ用ユヘシト提議セリ

茲ニ於テ軌間ヲ二呎六吋軌條ヲ「ヤード」二十六封度トシ「ジョン、ディキシオン」氏ノ助力ヲ得テ二萬八千磅ヲ以テ著手スルコトトナリ技師「ガブリエル、シエームス、モリソン」氏ト村落用

機關車及線路用材料ノ一部ヲ載セタル汽船ハ一八七五年十月ノ末英國ヲ發シ十二月二十日上海ニ著セリ

曩ニ土地ノ一部ヲ買收セル爲工事ハ意外ニ進捗シ一八七六年二月二日全線ノ四分ノ三ノ竣工ヲ見同月十四日村落機關車ハ支那領土内最初ノ走行ヲ試ミス

住民ハ存外容易ニ鐵道ナルモノノ性質ヲ理解シ漸々工事ニ對シテ好意ヲ持スルニ至リシニ之カ爲反テ官憲ノ疑惑ヲ買ヒ上海道臺ハ北京政府ノ指令書ヲ示シテ政府ハ鐵道ヲ認可シタルコトナシトノ理由ヲ以テ工事及運轉ノ中止ヲ命シ會社ハ一箇月間運轉ヲ休止シテ道臺ヲシテ北京政府ニ交渉セシムルコトト爲シタリ但シ工事ハ頓著ナシニ進行セシメ居リシカ一箇月ヲ經過シテ尙道臺ヨリ何等ノ通知モナカリシ故會社ハ運轉ヲ開始シタリ民間ノ人氣ハ益々好良ニシテ日々幾千ノ見物人ハ沿線ニ集リ一八七六年七月三日上海江灣間ヲ開業スルヤ殆ント滿員ノ盛況ナリキ

一時間十五哩ノ速度働輪ノ直徑二十七吋六輪連動式ヲ用フ運賃高カラスト雖收益ノ見込十分ナリキ

然ルニ一八七六年八月三日一名ノ支那人ノ轢死者ヲ出シタリ當時ノ狀況ハ恰モ自殺者ノ如ク多分道臺ニ雇ハレテ民間人氣ヲ殺ク爲ニ自殺セルモノナルヘシ其ノ真相ハ兎モ角モ民間ノ反抗ハ遂ニ一揆ヲ起スニ至リ工事運轉共ニ一時中止ノ止ムヲ得サルニ至リス

九月支那政府ト交渉ヲ開始シ結局支那政府ニ於テ建設費ヲ以テ買收スルコトトナリ代金ヲ三回ニ分テ拂フコトトシ全部拂込濟ニ至ル迄會社ノ手ニテ營業スルコトトナレリ依テ一八七六年十二月一日吳淞迄全線ヲ開業スルコトトナレリ

一八七七年十月二十日代金全部支拂濟トナリ鐵道ハ引渡サルルニ至レリ此ノ時迄ニ支那人ノ智識開發シテ鐵道ヲ自己ノ手ニテ運轉スルニ至ルヘシトノ希望ハ遂ニ失敗ニ歸シ風水ノ說(我國ノ方角ニ關スル迷信ノ如キモノナリ)ハ盛ニ唱ヘラレ線路ハ收去セラレ車輛ト共ニ臺灣島ニ送ラレ一部ハ基隆ニテ使用シ大部分ハ遺棄セラレタリ上海停車場ノ跡ニ天ノ女王ノ爲ニ一字ノ寺院ヲ建立シテ以テ本件ノ終結トス之レ皆李鴻章カ一八六三年ノ請願書ニ支那カ鐵道ヲ要スル場合ニハ支那人自ラ之ヲ敷設スヘシト公言シタル主義カ一貫シテ行ハレタル結果ニ外ナラス而モ其ノ後數年ニシテ外國人等ハ又モ鐵道運動ノ爲ニ奔走スルニ至リス

○滬寧鐵道沿革

滬(上海)寧(南京)鐵道ノ上海南京間ト上海吳淞口間トハ互ニ其ノ沿革ヲ異ニセルカ故ニ先ツ淞滬線ヨリ之ヲ述ヘンニ

淞滬鐵道ハ上海吳淞間十哩ノ鐵道ニシテ中國鐵路公司ニテ敷設シ光緒二十四年即チ明治

三十一年(一八九八年)八月七日開通セルモノナリ
 此ノ鐵道ハ其ノ實光緒二年即チ明治九年(一八七六年)英國會社ノ一度敷設セシモノナル事
 前述ノ如クナルカー一八九七年再ヒ敷設スルノ計畫ヲ爲シタルモノナリ一八九六年春滬蘇
 鐵道ト淞滬鐵道ト孰レヲ先ニスルヤノ問題ニ關シ世論囂々タリシ時ニ方リ支那政府既ニ
 屢蘆漢鐵道ノ設計ニ躓キ自ラ長距離ノ鐵道ヲ成功スヘキ確信ヲ有セス加フルニ支那一般
 ノ商民亦未タ鐵道ノ何物タルヲ解セス自家ノ商利ヲ減殺セラレル如キ恐怖心ヲ抱キ鐵道
 敷設ニ阻礙ヲ試ムルモノ多キヲ以テ一ニハ滬蘇鐵道敷設ノ難易ヲ測定シ一ニハ頑迷ナル
 商民ニ鐵道ノ利便ヲ示ス手段トシテ先ツ短小距離ナル淞滬鐵道敷設ノ議ヲ決シ盛宣懷等
 ノ發企ヲ認可シ上諭ヲ南洋大臣ニ傳ヘ且淞滬鐵道敷設工費ヲ銀二百五十萬兩ト概定シ内
 銀二百萬兩ハ上海道臺ノ保管ニ屬スル國庫金ヨリ支出シ自餘ノ銀五十萬兩ハ汎ク一般支
 那商人ヨリ募集スヘキコトヲ命シタリ然ルニ實際費セシ額ハ百〇九萬四千兩ナリシト云
 フ一八九七年四月(明治三十年)獨逸技師ヲシテ建設ニ著手セシメ從前ノ線路ニ沿ヒテ敷設
 シ一八九八年三月即チ明治三十一年上海吳淞間ヲ落成シ同年八月七日開通式ヲ舉ケタリ
 全線殆ント平坦ニシテ軌條枕木ハ亞米利加及白耳義ヨリ購入シ機關車ハ米國ヨリ輸入シ
 客貨車ハ天津製造ノモノヲ用ヒシト云フ
 次ニ滬寧線ハ上海ヨリ蘇州ヲ經テ南京ニ至ル三百一十一基米〇四ノ鐵道ニシテ最初ハ光緒

二十四年閏三月即チ明治三十一年五月中國鐵路公司督辦大臣盛宣懷ト英國「シンヂケート」
 ノ共同代理者タル英國怡和洋行「ヂャーディン、マセソン會社」並香港上海銀行トノ間ニ二十五
 箇條ノ假合同(契約)ヲ結ヒ「シンヂケート」ノ引受クル募債三百萬磅ヲ其ノ經費ニ充ツルコト
 トセリ後光緒二十九年五月即チ一九〇三年七月九日ニ至リテ本契約ヲ締結シ募集額ヲ三
 百二十五萬磅以內トシ一九〇四年十月ヨリ起工セリ
 一九〇五年即チ光緒三十一年七月十一日滬寧鐵路總工程司英人「コリンソン」ノ報告ニ依レ
 ハ全線ヲ六段ニ分チ敷設スルノ計畫ニシテ其ノ一段ハ上海ヨリ蘇州(光緒三十二年五月開
 通)第二段ハ蘇州ヨリ無錫第三段ハ無錫ヨリ常州第四段ハ常州ヨリ丹陽第五段ハ丹陽ヨリ
 鎮江第六段ハ鎮江ヨリ南京(光緒三十四年二月開通)ナリト光緒三十四年十二月全線開通シ
 同時ニ本鐵道ト上海吳淞鐵道ト同一經營ノ下ニ置クコトナレリ

○企業概要

上海北站ヨリ蘇州鎮江等ヲ經テ南京ニ至ルモノ三百一十一基米〇四及上海ヨリ吳淞ニ至ル
 モノ十六基米〇九合計三百二十七基米一三トス
 出資額ハ南京線ニ費セル英國借款二百九十萬磅(二千百七十四萬兩)吳淞線ニ費セル支那官
 金二百十萬八千九百二十三兩南京城內鐵道資金五十萬兩合計二千四百三十四萬八千九百

二十三兩ナリト云フ

一哩約十二萬兩ノ建設費ヲ要シ設計頗ル精良ニシテ道床ノ如キハ米國第一流ノ鐵道ニ讓ラスト云フ蓋シ英國技師ノ手ニナリシモノナリ路盤ノ幅員五米突三四軌道ハ四呎八吋半ニシテ軌條ハ英國製八十五封度長サ四十呎アリ

○驛名及距離

上海南京間

| 驛名 | 距離 | 驛名 | 距離 |
|----|-------|----|--------|
| 上海 | 七、五六 | 橫城 | 一五〇、二七 |
| 真茹 | 一七、二五 | 常州 | 一五六、二八 |
| 南翔 | 二二、四一 | 奔牛 | 一六七、三九 |
| 黃渡 | 三〇、九九 | 呂城 | 一八五、〇一 |
| 安亭 | 四二、三六 | 丹陽 | 一九二、六二 |
| 陸家 | 五一、六八 | 新豐 | 二〇二、七一 |
| 崑山 | 四八、二四 | 豐陽 | 二一〇、二七 |
| 正儀 | 六一、三八 | 江鎮 | 二二〇、二七 |
| 唯亭 | 六八、八六 | 外灘 | 二二二、〇九 |
| 外灘 | 七七、七二 | 官渡 | 二四二、〇四 |
| 官渡 | 八三、四七 | | 二五四、七七 |

上海炮臺灣間

| 驛名 | 距離 | 驛名 | 距離 |
|----|--------|----|--------|
| 蘇州 | 八六、三三 | 下龍 | 二六六、四八 |
| 望亭 | 九八、六五 | 龍潭 | 二七七、五六 |
| 周庄 | 一〇七、三三 | 婁門 | 二八七、五四 |
| 無錫 | 一一七、八二 | 化門 | 二九六、三八 |
| 無錫 | 一二三、六七 | 平門 | 三〇三、五八 |
| 石塘 | 一二八、五四 | 京門 | 三〇六、四四 |
| 洛社 | 一三八、九四 | | 三一〇、〇四 |
| | 一四二、〇〇 | | |

○運行回數及所要時間

上海—南京間
 普通一日一往復 四時三十五分間
 特別急行一日一往復 六時十分間
 上海—南京
 普通急行一日三往復 七時五十分間
 同

支那之鐵道

| | | |
|---------|-------------|---------|
| 上海—南京 | 三、四等普通一日一往復 | 十時十四分間 |
| 上海—南翔 | 普通一日二往復 | 三十二分間 |
| 上海—無錫 | 普通一日一往復 | 四時九分間 |
| 上海—常州 | 普通急行一日一往復 | 四時二十三分間 |
| 上海—炮臺灣間 | 普通一日十四往復 | 三十五分間 |

○乘車賃金

| 目的地 | 吳淞炮臺 | 蘇州 | 無錫 | 常州 | 丹陽 | 鎮江 | 南京 |
|-----|----------|------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 上海 | 三二一 等 | 一三六 五〇〇 | 一、二 七、四八〇〇〇 | 一、三 九、九八五〇〇 | 一、二 四、一三六五〇〇 | 一、二 五、四八六〇〇〇 | 二、四 八、二四〇〇〇 |
| 蘇州 | | | 一、二 五〇〇〇〇 | 一、二 五〇〇〇〇 | 一、三 七、五〇五〇〇 | 一、三 九、九八五〇〇 | 一、二 五、四八六〇〇〇 |
| 無錫 | | | | 一、二 五〇〇〇〇 | 一、二 五〇〇〇〇 | 一、三 七、五〇五〇〇 | 一、二 五、四八六〇〇〇 |
| 常州 | | | | | 一、二 五〇〇〇〇 | 一、三 七、五〇五〇〇 | 一、二 五、四八六〇〇〇 |
| 丹陽 | | | | | | | 一、二 五、四八六〇〇〇 |
| 鎮江 | | | | | | | 一、二 五、四八六〇〇〇 |
| 南京 | | | | | | | 一、二 五、四八六〇〇〇 |

| | | | | | | | |
|----|---|--|--|--|--|--|--------------|
| 鎮江 | 同 | | | | | | 一、二 五〇〇〇〇 |
| 南京 | 同 | | | | | | 一、二 五〇〇〇〇 |

急行料金

一百公里(六十三哩)以上、六十公里(三十七哩)以下、每公里(一哩)約〇、六二一哩トス
一等、六〇 二等、三〇 三等、一五

小兒賃金

四歲未滿無賃四歲以上十二歲未滿半賃

無賃手荷物斤量
一等、三、四斤
二等、二、七斤
三等、二、〇斤

寢臺料金

一夜 一等、三〇〇 二等、二〇〇

○資產債務 (民國九年末)

| 債務別 | 借款 (非) | | 政府長期資金 (非) | | 合計 | |
|-------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|
| | 規定額 | 未償還額 | 規定額 | 未償還額 | 規定額 | 未償還額 |
| 普通債務 | 三、〇一六、三〇九 | 二、八七三、〇〇九 | | | 三、〇一六、三〇九 | 二、八七三、〇〇九 |
| 購地債券 | 二、八七三、〇〇五 | 一、〇六六、三三三 | | | 二、八七三、〇〇五 | 一、〇六六、三三三 |
| 政府立替金 | 三、四九〇、五五四 | 二、九二四、四六三 | 四、八八三、五五三 | 四、八八三、五五三 | 三、九七九、〇六七 | 四、八八三、五五三 |
| 合計 | | | 四、八八三、五五三 | 四、八八三、五五三 | 三、九七九、〇六七 | 四、八八三、五五三 |

○財政成績 (民國九年末)

| 年次 | 營業收入 | 營業支出 | 純收入 | 金借 | 磅款 | 對一磅非價 | 支 | 攤 |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|---|---|
| 一九一九 | 三、八八二、七〇〇 | 一、九〇四、〇一六 | 一、九七八、六八四 | 一、五四三、八五五 | 八、五四 | 一、二八三、五五八 | | |
| 一九一八 | 四、一七九、〇〇九 | 二、二〇三、二四六 | 一、九七五、七六三 | 一、五四三、八五五 | 七、三四 | 一、一七二、七一九 | | |
| 一九一七 | 四、八六三、四三七 | 二、九六九、二九六 | 一、八九四、一四一 | 一、五四三、八五五 | 五、八一 | 八九六、九五六 | | |
| 一九一六 | 五、六六五、八五二 | 三、三四三、八九六 | 二、三二一、九五六 | 一、五四三、八五五 | 四、五〇 | 六九四、九三六 | | |
| 一九一五 | 六、〇四六、〇四〇 | 三、五二二、五六九 | 二、六九二、〇三五 | 一、五四三、八五五 | 五、一四 | 七九、八二〇 | | |

○營業成績 (民國九年末)

○營業收入

| 年次 | 旅客 | 客 | 共 | 貨物 | 其他 | 其他收入 | 附帶事業 |
|------|-----------|---------|-----------|---------|---------|-------|------|
| 一九一九 | 二、六三四、五九五 | 一〇四、九〇四 | 九六八、九五二 | 四二、八六〇 | 六五、五五六 | 一、四〇四 | |
| 一九一八 | 二、七七五、二〇四 | 一四八、〇三〇 | 一、〇八二、三一四 | 九五、五五四 | 七六、六八二 | 二、〇二五 | |
| 一九一七 | 二、九五九、五五〇 | 一四二、七〇五 | 一、五一一、三九八 | 一五一、六四〇 | 九四、七七六 | 一、三六八 | |
| 一九一六 | 三、三五三、五四〇 | 一七〇、一六一 | 一、八〇二、二六八 | 二二一、三二五 | 一一六、〇七八 | 二、四八〇 | |
| 一九一五 | 三、八一七、一七二 | 二〇九、九七五 | 一、八二〇、一〇九 | 一九一、九九二 | 一六二、七七八 | 二、五七八 | |

○旅客人員及收入

| 年次 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 合計 | 金額 |
|------|--------|----------|--------|---------|--------|-----------|--------|---------|----------|----------|
| 一九一六 | 四〇,二六三 | 一,三二二,二五 | 一七,八〇〇 | 二,三四,五九 | 四九,八三六 | 一,七三三,六〇四 | 九〇,〇〇七 | 三,七六一,六 | 五七,五五九 | 二,五五六,〇五 |
| 一九一七 | 四二,五〇〇 | 一,四〇三,三三 | 一八,〇〇〇 | 二,五三,八〇 | 四七,八五〇 | 一,八三三,一五 | 一一,八八九 | 四,四〇九 | 六,二四八 | 二,六六八,九七 |
| 一九一八 | 四二,六六四 | 一,五七二,〇八 | 二二,八〇〇 | 二,八一,〇三 | 四九,九三三 | 一,九三三,八九四 | 一一,七九七 | 四,六九〇 | 六,三六六,三三 | 二,八二〇,〇三 |
| 一九一九 | 四四,一〇三 | 一,九七二,一六 | 二四,五〇〇 | 三,三〇,四七 | 五五,四六六 | 二,一五九,九六九 | 一二,五〇八 | 五,二四〇 | 七,〇六五,九三 | 三,〇一四,三三 |
| 一九二〇 | 五一,七九九 | 二,三五一,二二 | 三九,一〇〇 | 四,〇九,三六 | 六二,四九〇 | 二,七七八,三五五 | 一四,四〇一 | 六,三九四 | 八,〇五四,〇〇 | 三,〇一四,三三 |

○滬寧鐵道借款

名稱 滬寧鐵道借款

調印者及調印日 光緒二十九年閏五月十五日盛宣懷

債權者 英國中英公司

借款用途 一 上海南京間鐵道建設及營業ニ要スル一切ノ設備費

二 滬滬鐵道買收

三 建設中ニ於ケル本借款利息ノ支拂

起債總額 英金三百二十五萬磅

年利 五分

既發行額 英金二百九十萬磅

未發行額 英金三十五萬磅

手取 九十 二百二萬五千磅

擔保品 本路財產及收入

期限 五十箇年若シ期限滿了ニ近クモ完済スルコト能ハサルトキハ滿期前二箇年

ニ於テ書面ヲ以テ會社ト延期方ヲ協議スヘシ協議六箇月ニ及フモ不調ナル

トキハ延期スルコトヲ得ス

償還方法 滿二十五年以後即チ民國十八年ヨリハ隨時償還シ得
 償還始期 民國十八年十一月十七日
 償還終期 民國四十二年十一月十七日
 元利支拂手數料 百分ノ二厘五

○滬寧鐵道借款

名稱 滬寧鐵道續借款
 調印者及調印日 光緒三十二年十月十日唐紹儀
 債權者 英國中英公司
 借款用途 光緒二十九年閏五月十五日訂決借款ニ對スル工事不足額
 起債總額 英金六十五萬磅
 年利 五分
 手取 九十五、五 六十二萬七百五十磅
 擔保品 本路財產及收入
 期限 四十七年(自一九〇七年一月十七日至一九五四年七月十五日)

○滬寧鐵道土地購入借款

名稱 滬寧鐵路出售購地債票
 調印者及調印日 民國二年(一九一三年)十月三十日周自齊
 債權者 英國中英公司
 借款用途 工事費勘定中上海南京間土地購入所要費各款
 起債總額 英金十五萬磅
 年利 六分
 手取 九十二
 手取額 英金十三萬八千磅
 擔保品 滬寧鐵道借款ト同様
 期限 十箇年
 償還方法 隨時六箇月前ノ豫告ヲ以テ償還スルコトヲ得但シ遲クモ第六年末即民國八年十二月一日ヨリ五回ニ分期シテ償還スルコトヲ要ス
 償還始期 民國八年十一月十七日
 償還終期 民國十二年十一月十七日

リテ建設セラレタルモノトス
 明治四十一年八月二十六日下關
 無量庵間開通シ明治四十二年一
 月全線開通シ江口、下關、三牌樓、無
 量庵、督軍署、中正街ノ七驛アリ江
 口中正街間旅客運賃ス
 一等 四角 二等 三角
 三等 二角 四等 一角
 ニシテ毎日往復二十八回ノ運轉
 ヲ爲ス

○營業成績

革命以來不整理ノ爲常ニ缺損シ居リシカ大正元年元員ヲ淘汰シ軍隊ノ無賃乗車ヲ禁シ其
 ノ監査ヲ嚴ニセシ結果毎日二百四、五十元ノ収入ヲ見ルニ至レリ(整理以前ハ毎日百七十餘
 元ニ過キサリシト云フ)一箇月ノ總收入七千餘元ニ達シ經費ノ支出額ハ五千餘元ニシテ差

引一箇月二十餘元ノ收益ヲ得其ノ營業成績稍良好ニ赴キ既往ノ缺損ヲ償フコトヲ得タリ
 ト云フ一九一一年度ニ於ケル收入ハ凡八萬弗支出ハ凡七萬弗ニシテ乘客六十萬人貨物三
 千噸ヲ算シタリ

同鐵道ハ米國製機關車二輛アリ客車八輛ハ元吳淞線ニ使用セルモノニシテ滬寧鐵道ヨリ
 借入レ運轉シ居タリシモ建設以來全體ニ修理ヲ加ヘタルコトナキノミナラス全線ノ枕木
 一萬四千餘本ノ大半ハ腐朽シ二箇所ノ木橋ノ如キモ其ノ支柱ノ稍腐朽セル等頗ル危険ナ
 ルヲ以テ差當リ甚シク腐朽セル枕木一千餘本ヲ取換ヘ又機關車ノ修理等ヲモ爲サンタメ
 收益全部ヲ充テ全體ニ涉リ急速大修理ヲ加フル計畫ナリト云フ

第十九章 滬杭甬鐵道

企業組織 借款官辦

資 金 二千三百五十一萬三千八百五十四元(一九二〇年末)

區 間 上海、杭州、寧波間

總 里 程 三百〇二基米五四

開業里程 二百八十六基米四五

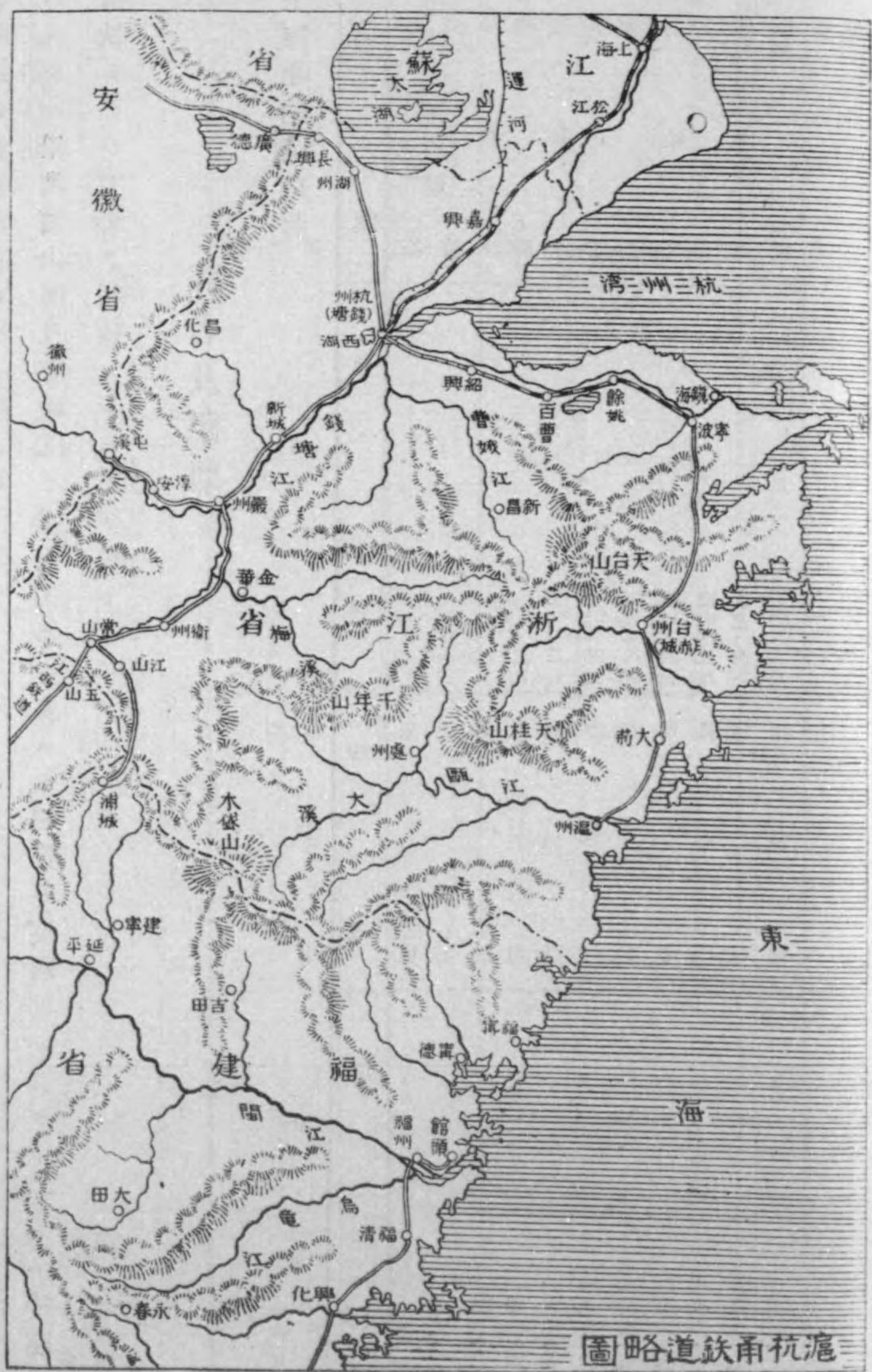
圖略道鉄内城京南



○企業概要

上海ヨリ松江、楓涇、上海、楓涇間ヲ滬楓鐵道トモ云フヲ經テ浙江省ニ入り嘉興、杭州等ヲ經テ寧波ニ至ルモノナリ光緒二十四年(明治三十一年)九月十八日中國鐵路總公司督辦大臣盛宣懷ト怡和洋行ト四個條ノ假契約ヲ締結シ敷設ノ認可ヲ得タルモノナリ右假契約ニ依レハ本契約ハ滬寧鐵道ノ例ニ依リテ定ムル筈ナリシ處清國朝廷ハ光緒三十一年(明治三十八年)八月二十五日上諭ヲ降シ浙江省ノ鐵道ハ地方人士ヲシテ自ラ敷設セシムヘク外資ニ依ルヘカラスト命シ盛宣懷ヲシテ英商ト締約セシ滬杭甬契約ヲ破約セシメント計リシモ英國ハ之レ既得ノ權利ヲ侵害スルモノナリトシテ抗議シ民論爲ニ沸騰シ有名ナル江浙拒款運動ヲ起セシモ事遂ニ成ラス敷設ノ實權ハ英國ノ手ニ歸シ光緒三十四年(一九〇八年)二月四日ノ本契約ヲ以テ本鐵道ノ爲ニ百五十萬磅ヲ借入レ其ノ元利支拂ノ爲ニハ本鐵道ノ收入ヲ以テ當テ足ラサルトキハ京奉鐵道收入ヲ以テシ尙足ラサルトキハ支那政府ニ於テ別ニ財源ヲ求メテ償還スルモノトス更ニ一九一二年ニ至リ米國「ダラー」商會ヨリ三十萬磅ヲ借入レタリ

上海杭州間百八十九基米五七八一九一〇年開通シ寧波曹娥江間七十七基米九〇八一九一



滬杭甬鐵路略圖

五年開通シ曹娥江杭州間十哩ハ橋材缺乏ノ爲メ未開通ノママニ在リシモ最近傳フルトコロニヨレハ鉛與蕭山間及曹娥江ノ鐵橋工事ニ要スル經費ハ英國シンジケートト一千萬元ノ借款ヲナシ工事ヲ開始スルニ至ル可シトイフ

○驛名及距離

(一)上海北站間

| 驛名 | 距離 | 驛名 | 距離 |
|------|-------|----|--------|
| 上海北站 | 九、一三 | 王店 | 一一五、一一 |
| 徐家匯 | 一二、四五 | 斜橋 | 一二五、三二 |
| 龍華 | 一八、二八 | 周廟 | 一三八、二一 |
| 梅家莊 | 二〇、二五 | 長安 | 一四四、四五 |
| 新華 | 二五、三六 | 許村 | 一五〇、五八 |
| 明星 | 三二、八三 | 寬平 | 一五九、〇五 |
| 松江 | 四一、六六 | 良橋 | 一六五、五九 |
| 石湖 | 四四、五八 | 杭州 | 一七八、四二 |
| 楓涇 | 五五、四一 | 南星 | 一八五、一九 |
| 嘉善 | 七〇、六九 | 開南 | 一九九、五七 |
| 嘉興 | 八〇、〇三 | | 一九二、七九 |
| | 九八、五二 | | 一九五、六六 |

(二)寧波曹娥江間

| 驛名 | 距離 | 驛名 | 距離 |
|----|-------|----|-------|
| 寧波 | 六、九四 | 餘姚 | 四七、六一 |
| 莊橋 | 一一、五八 | 馬渚 | 五九、〇二 |
| 洪塘 | 一八、一九 | 五夫 | 六五、九二 |
| 蕪家 | 二五、八四 | 亭亭 | 七二、六五 |
| 葉家 | 三三、一一 | 百官 | 七五、八一 |
| 丈亭 | 三九、六八 | 曹娥 | 七七、九〇 |

(三)拱宸橋間

| 驛名 | 距離 | 驛名 | 距離 |
|-----|-------|----|-------|
| 拱宸橋 | 一〇、二六 | 南星 | 一三、四八 |
| 良山 | 五、八八 | 開南 | 一六、三五 |
| 杭州 | | | |

○運行回數及所要時間

(一)上海間

甲上海—開口

特別急行列車

一日二回

四時四十五分間

急行列車

一日一回

五時五十分間

普通列車(二、三、四等車)

同

七時三十分間

乙 嘉興—開口

普通列車

一日一回

四時間

丙 上海—嘉興

普通列車

一日一回

三時三十分間

(二) 寧波曹娥江間

甲 寧波—曹娥江

急行別車

一日一回

二時四十分間

普通列車

同

二時四十分間

乙 寧波—慈谿

普通列車

一日一回

三十五分間

丙 寧波—餘姚

普通列車

一日一回

一時三十五分間

三、四等列車

一日一回

二時三十五分間

(三) 拱宸橋開口間

甲 拱宸橋—開口

普通列車

一日三回

四十五分間

乙 拱宸橋—杭州

普通列車

一日三回

二十五分間

復ノ回数ハ往路ト同様ナリ

賃金一哩平均 一等四仙一二、二等二仙八四、三等一仙五八

○ 乘車賃金

急行料 金

百公里六十三哩又ハ百公里未満每

一等、六〇 二等、三〇 三等、一五

一公里ハ約〇六二一哩トス

| | | | |
|---|---|----------|------------------|
| 開 | 杭 | 上 | |
| 口 | 州 | 海 | |
| 同 | 同 | 三二一 等 | 杭 州 開 口 |
| | | | 一、二、四、五、七、五〇 |
| | | | 一、二、五、六、五〇、三〇〇 |
| | | | 一、二、三、〇、五〇 |

○ 營業成績 (民國九年末)

營業收入

| 年次 | 旅客收入 | | | 貨物收入 | | | 其他收入 | | | 附帶事業 |
|------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|-------|---------|---|---|------|
| | 旅 | 客 | 其 | 貨 | 物 | 其 | 貨 | 物 | 其 | |
| 一九一六 | 1,280,799 | 1,532,767 | 51,797 | 4,448,644 | 551,938 | 2,246 | 1,941.8 | | | |
| 一九一七 | 1,628,714 | 70,961 | 51,797 | 6,773,812 | 8,368 | 2,251 | 2,279.4 | | | |
| 一九一八 | 1,759,895 | 65,729 | 51,797 | 7,344,355 | 6,773,812 | 8,368 | 2,279.4 | | | |
| 一九一九 | 1,988,462 | 53,624 | 51,797 | 7,344,355 | 6,773,812 | 8,368 | 2,279.4 | | | |
| 一九二〇 | 1,988,462 | 53,624 | 51,797 | 7,344,355 | 6,773,812 | 8,368 | 2,279.4 | | | |

旅客人員及收入 (上海杭州間)

| 年次 | 一等人員 | | | 二等人員 | | | 三等人員 | | | 四等(苦力) | | | 合計 |
|------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|----|----|
| | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | |
| 一九一六 | 7,969 | 2,575 | 1,368 | 1,098 | 2,594 | 7,406 | 3,307 | 1,211 | 3,060 | 9,975 | 2,567 | | |
| 一九一七 | 9,092 | 2,573 | 1,516 | 1,442 | 2,912 | 8,811 | 3,844 | 1,526 | 3,457 | 11,206 | 2,691 | | |
| 一九一八 | 10,738 | 3,025 | 1,597 | 1,513 | 3,438 | 9,266 | 4,291 | 1,653 | 3,743 | 12,773 | 2,991 | | |
| 一九一九 | 12,790 | 4,077 | 1,775 | 1,802 | 3,649 | 10,107 | 4,545 | 1,733 | 4,109 | 14,055 | 3,651 | | |
| 一九二〇 | 16,892 | 5,687 | 2,027 | 2,280 | 3,683 | 11,385 | 5,088 | 1,956 | 4,441 | 15,868 | 3,961 | | |

旅客人員及收入 (寧波線)

| 年次 | 一等人員 | | | 二等人員 | | | 三等人員 | | | 四等(苦力) | | | 合計 |
|------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|----|
| | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | 人員 | 金額 | |
| 一九一六 | 1,189 | 1,108 | 740 | 3,445 | 850 | 2,068 | 2,798 | 3,886 | 1,057 | 3,573 | 4,129 | 1,388 | |
| 一九一七 | 666 | 599 | 847 | 2,606 | 1,012 | 2,357 | 1,984 | 2,906 | 1,088 | 2,906 | 4,666 | 1,477 | |
| 一九一八 | 904 | 836 | 847 | 2,837 | 1,181 | 2,657 | 1,966 | 2,906 | 1,337 | 3,083 | 5,069 | 1,574 | |
| 一九一九 | 844 | 836 | 847 | 3,111 | 1,386 | 2,883 | 2,879 | 3,083 | 1,337 | 3,083 | 5,069 | 1,574 | |
| 一九二〇 | 957 | 1,048 | 847 | 3,339 | 1,619 | 2,997 | 3,365 | 3,548 | 1,583 | 3,548 | 5,798 | 1,944 | |

滬杭甬鐵道借款

名稱 中國國家滬杭甬鐵路五釐利息借款
 調印者及調印日 英國中英公司 光緒三十四年二月四日(一九〇八年三月八日)高而謙、胡惟德、梁士詒
 債權者 英國中英公司
 借款用途 上海、杭州、寧波間鐵道建設及車輛購入費用
 起債總額 英金百五十萬磅
 年利 五分
 手取 九十三 英金百三十九萬五千磅
 擔保品 京奉鐵道餘利
 期限 三十箇年
 償還方法 十年後二十箇年ヲ四十期ニ分テ償還ス

償還始期 民國七年十一月十七日
 償還終期 民國二十七年五月三十一日
 元利支拂手數料 百分ノ二厘五

○日本借款

- 一、契約年月 一九一二年一月
- 二、債權者 日本大倉組
- 三、目的 南京臨時政府財政窮乏救濟ノ爲
- 四、起債額 二十萬磅
- 五、利息 年八分
- 六、擔保 上海嘉興鐵道全財產
- 七、償還
 - 甲、償還期限 十箇年
 - 乙、据置期限 五箇年

本借款ニ對シ英國ハ大倉組ノ行動ヲ目スルニ甚タシク自國勢力範圍ヲ侵蝕セラレタルモノトシ北京政府ニ對シ英國ヨリ資金ヲ供給スルヲ以テ大倉組ノ借款ヲ返濟シ日本トノ關係ヲ斷ツヘシト要求シ北京政府ハ遂ニ英國ノ要求ニ從ヒテ一九一三年末中英公司ト三十萬五千磅ノ新借款ヲ締結スルト共ニ大倉組ノ借款ハ未タ据置期限中ナルニ拘ラス特ニ

十五萬圓ノ割増金ヲ添附シテ期限前償還ヲ申込ミ來リ一九一四年一月二十四日倫敦駐割支那公使ノ手ヨリ直接大倉組本店ニ宛テ二百十五萬圓ヲ送金シ以テ本關係ヲ斷絶セリ

○米國借款

- 一、契約年月 一九一二年五月
- 二、債權者 米國「ダラ」商會
- 三、目的 上海寧波鐵道中嘉興杭州間鐵道敷設費ニ充當ノ爲
- 四、起債額 三十萬磅
- 五、利息 年六分
- 六、擔保 本鐵道ノ財產全部
- 七、償還期限 十五箇年

○財政成績

(民國九年末)

| 年次 | 營業收入 | 營業支出 | 純收入 | 借款 | 利息 | 支拂 | 政府立替 |
|------|-----------|-----------|---------|--------|------|---------|---------|
| 一九一六 | 一、七九八、五〇四 | 一、四四四、八二六 | 三五三、六七八 | 七五、一八七 | 八、五六 | 六四三、三六九 | |
| 一九一七 | 二、一七〇、一一一 | 一、七六一、八四〇 | 四〇八、二七一 | 七五、一八七 | 七、三九 | 五五五、九四一 | |
| 一九一八 | 二、三九七、三五二 | 二、〇六六、八三一 | 三三〇、五二〇 | 七五、一八七 | 五、八一 | 四三六、五四三 | |
| 一九一九 | 二、五九八、〇五〇 | 二、三五三、六四〇 | 二四四、四一〇 | 七三、三〇七 | 四、六二 | 三三八、九〇二 | 三二〇、一八〇 |
| 一九二〇 | 二、九五九、八八〇 | 二、五四七、七四〇 | 四一二、一四〇 | 六九、五四八 | 五、〇四 | 三五〇、八四二 | 三九三、五九〇 |

賦與シ江西全省鐵路公司ナルモノヲ省城南昌府ニ設立シ其事ニ當ラシムルコトトシ一九〇五年(明治三十八年)五月其ノ章程ヲ公示セリ

江西全省鐵道公司章程ニ依リ江西人ノ敷設セントスル鐵道ヲ接スルニ

- 一、幹線ハ九江ヨリ南昌ヲ經テ廣東省南雄ノ界ニ至ル約四百六十哩之ヲ三段ニ區分シ第一段ヲ南潯鐵道ト稱シ九江ヨリ南昌ニ至ル約七十九哩トシ南昌ヨリ吉安ニ至ルヲ第二段トシテ吉安ヨリ贛州ニ達シ奧漢鐵道廣東線ニ連接スルヲ第三段トス其ノ他左ノ三支線アリ

二、南昌ヨリ撫州建昌ヲ經テ福建省ニ至ルモノ (延長一百六十哩)

三、南昌ヨリ廣信ヲ經テ浙江省ニ至ルモノ (延長二百五十哩)

四、南昌ヨリ瑞州、袁州ヲ經テ萍鄉鐵道ニ連絡スルモノ (延長百五十哩)

サレト之ニ對シテ確實ナル資金募集ノ途立テラズ且内部ノ紛擾絶エス其ノ第一段線タル九江南昌間サヘ工事遅々トシテ進マズ強制出資ノ方法トシテ年々鄱陽湖航行ノ船舶ニ積載スル貨物ヨリ特別徵稅セルモノ二、三十萬兩ニ上リシ外資金ノ募集ニ應セルモノ少ナキ状態ニ在リタリ

今其工事概況ヲ見ルニ本線ハ九江市街ノ西端ヲ限ル龍開河即チ古潯陽江ト稱セラレタル十流ノ左岸ヲ基點トシテ沙河鎮、黃老門、馬廻嶺、德安、涂家埠、樂化驛等ヲ經テ南昌ニ達スルモ

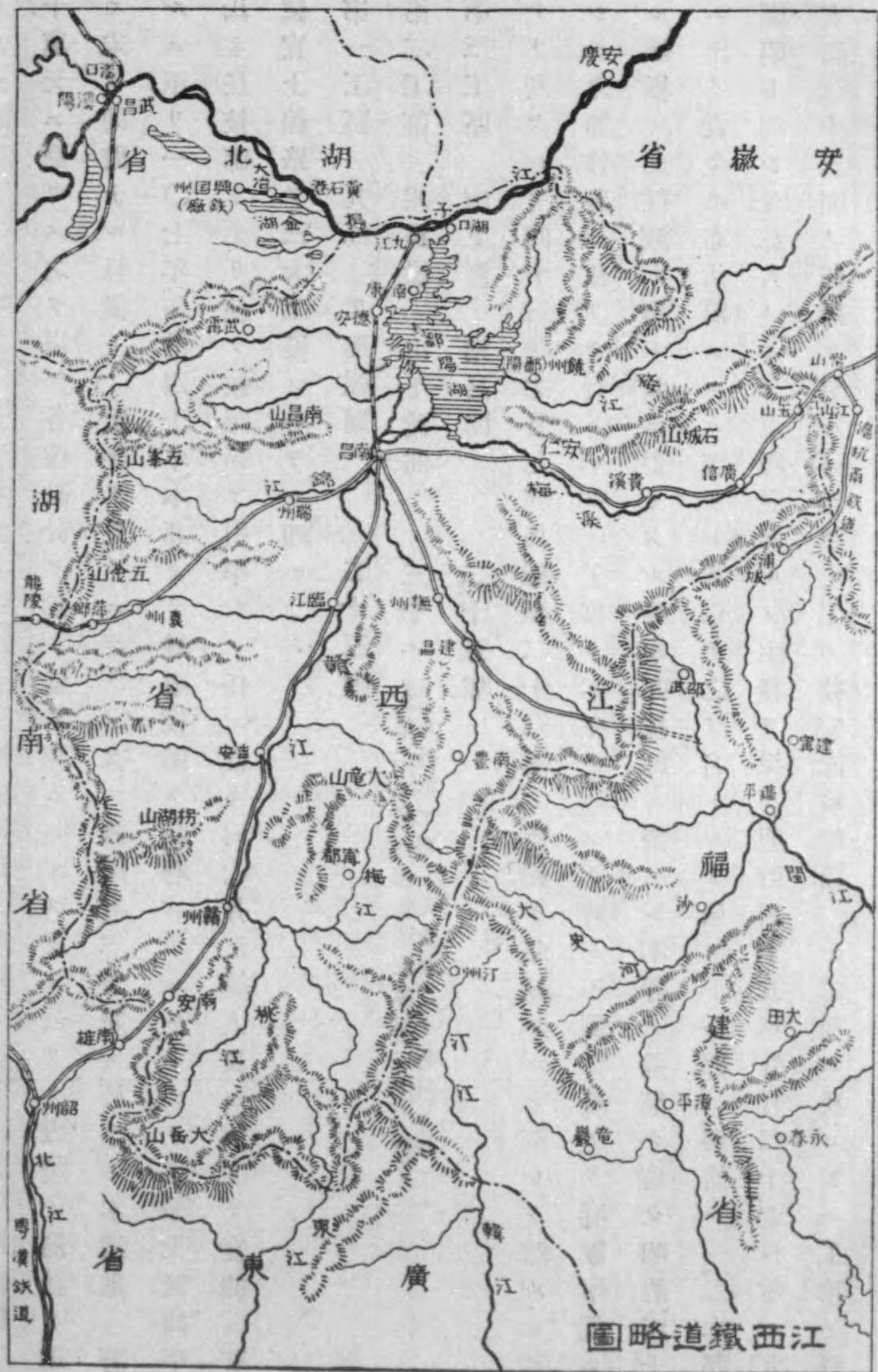
ノニシテ延長七十九哩半ニシテ資金七百萬元ノ豫定ヲ以テ募集ニ著手セシモ應募額ハ百五十萬元ニ過キス之ヲ以テ各種設計ヲ爲シ當初英人「ロース」氏ニ依リテ大體ノ測量ヲ遂ケシモ未タ的確ナル敷設上ノ數字ヲ見ルニ至ラス次テ我國有志者間ニ於テモ本鐵道ニ著目スルニ至リ一〇七年(明治四十年)本邦ヨリ鐵道技師ヲ招聘スルコトトナリ工學士岡崎平三郎氏主任技師トナリ他ノ技師等ヲ引率シテ任ニ就キ同七月之等人員ニ依リテ實測ニ著手シ便宜上線路ヲ三大工區ニ分テリ即チ

第一工區 九江—馬廻嶺間 二十三哩

第二工區 馬廻嶺—山下渡間 三十一哩(第二工區内德安、涂家埠間二十二哩ノ土工及橋梁工事ハ大倉組之ヲ請負ヒ竣工セリ)

第三工區 山下渡—南昌間 二十五哩

之ナリ斯クシテ四十三年七月九江馬廻嶺二十三哩ノ運轉ヲ開始スルニ至レリ然ルニ不幸ニシテ之等技師ニ依リテ行ハレタル工事カ不完全ニシテ時々不測ノ變アリ賽湖附近ニ於ケル鐵橋ノ支柱減水期ト共ニ歪ミタル等本邦技師ニ對スル不評ノ聲漸ク高ク明治四十四年ニ至リ資金モ亦枯渴スルニ至リシヲ以テ之ヲ名トシテ殆ント全部ヲ解備シ一、二本邦人ヲ顧問ト爲シ支那人ノミニテ敷設スルノ主義ヲ採リ明治四十五年五月二十五日遂ニ九江、德安間三十三哩ノ開通ヲ見ルニ至リ土工ハ德安、涂家埠間二十二哩ニ及ヒシモ工事ハ資金缺乏ノ爲竟ニ殆ント中止ノ姿ナリキ



(哩十六百四長延線幹)

次テ明治四十五年江西利權獲得ノ一トシテ江西鐵路借款問題一部有力者間ニ議セララルルニ至リ遂ニ同年七月東亞興業會社ト南潯鐵路トノ間ニ五百萬圓ノ鐵道資金融通ノ契約ヲ締結シ上海ニ於テ該契約ニ調印セリ(別項參照)而シテ資金ハ工事ノ進捗ニ伴ヒ臨時之カ融通ヲ計ルノ道ヲ採リ東亞興業會社ハ工事進捗ノ程度ヲ監査スルノ權ヲ有シ鐵道ノ全財産ヲ以テ之カ擔保ニ充テタリ然レトモ右五百萬圓中ヨリ南潯鐵路公司カ負ヘル大倉組ニ對スル請負工事資金、三井物産會社ニ對スル車輛金其他日本側ヨリ供給セラレタル資金ノ一部等約二百萬圓ノ前借金ヲ差引カレタルヲ以テ剩ス處三百萬圓ニ過キス而モ此ノ三百萬圓ハ營業線ノ保線費、涂家埠以南ノ土工ノ一部、新機關車二輛、車輛十數臺ノ購買費及枕木買入費等約七、八十萬圓ヲ含ミ居ルモノニシテ既ニ消費セル金額ハ百八十餘萬圓ニ達シ當時鐵路側ノ報告ニ依ルニ東亞興業會社ニ存留セシモノ僅カニ百二十萬圓ト稱セラレタリ斯クノ如ク推算スル時ハ一箇年間ニ消費セル額ハ工事進捗ノ程度ニ比較シテ少額ナラサルヲ知ルニ足ルヘク公司カ創業以來費ス處ハ株金五十萬元、返濟セル二百萬圓、東亞興業會社ヨリ供給セラレタル百八十萬圓及湖口釐金局ニテ徵收セル二、三十萬圓ヲ合計シテ約五百五十萬元ニ達スヘク三十三哩ノ敷設費ト二十二哩ノ土工費トシテハ高値ナラサルヲ得ス蓋シ其ノ經營ノ術ニ乏シキニ依リシナルヘシ

前述セル如ク本鐵道ハ我國ノ資本ヲ以テ本邦技師監督ノ下ニ敷設セラレタル長江沿岸ニ

於ケル本邦人關係ノ唯一ノ鐵道ナルカ第二次革命ノ戰亂ニ際シ當時開通シ居タル九江德安間ハ南北兩軍ノ兵站線トシテ使用セラレ車輛建築物其他ノ財産ニ加ヘラレタル損害莫大ナルモノアリ二年八月債權者タル東亞興業會社ハ借款契約ノ條項ニ從ヒテ抵當品タル同鐵道全體ノ財産ニ及ホセル損害ノ調査ヲ請求シ且總理吳鈞氏ト上海ニ會見シテ同鐵道ノ將來ヲ協議センコトヲ申込メリ蓋シ其ノ意ハ(一)全線ノ速成ヲ圖ルコト(二)債權ヲ保全スルコトニアリタルカ八月二十日同公司ハ吳鈞ハ所用ノ爲メ下江スルコト能ハサルヲ以テ協理趙幼梅ヲシテ代理交渉セシムルコトヲ通告セリ趙協理ト會社トノ交渉ノ内容ニ關シテハ種々ノ說アルモ大要(一)日本技師ニテ工事ヲ督スルコト(二)日本ヨリ財政監督人ヲ置ク條件ニテ更ニ全線所要ノ借款ヲ契約スルコトノ二箇條ニアリシカ如シ然ルニ最後ノ條件ハ契約書ニテク頗ル重大ナル條件ニ屬スルヲ以テ趙協理ハ專斷ヲ許ササル事情アルヲ以テ何等決定ニ至ラス交渉ハ南昌ニ移サレタリ當時南昌ハ戰後財政未タ整頓セヌ金融滯滞シテ人氣沈衰シ民營ヲ以テ全線ノ竣工ヲ期スル能ハサルト又當初ヨリ借款反對派ハ株主間ニ其勢力ヲ回復シ李烈鈞等ノ親日派失脚シテ其ノ影ヲ留メス東亞興業會社ノ計畫ヲ容レ全線ノ速成ヲ期スルニハ事情餘リニ變轉シ大勢ハ日本トノ關係ヲ全然絶ツカ少クトモ現在ノ關係以上ニ進メサルニ一致セリ一方江西ノ人李盛鐸等ハ北京ニアリテ頻リニ白耳義借款ヲ德通シ株主間ニ幾多ノ波瀾ヲ經タル後遂ニ南昌九江線ヲ舉ケテ國有ニ移サント

ノ說勢カヲ占メ同年九月二十七日第七回株主總會ニ於ケル總理吳鈞ノ說明ヲ見ルニ九江南昌間工事區域中既ニ開通セルハ其ノ一小部分ナリ德安ヨリ更ニ涂家埠ニ達センカ船運ニ依リテ材料ヲ運搬スル事ヲ得ルカ故ニ工事至ツテ容易ナルヘキモ德安涂家埠間ニハ德安楊柳津山下渡ノ三鐵橋ヲ架設スルノ必要アルヲ以テ全線ノ完成迄ニハ更ニ三百萬元ノ巨資ナカルヘカラサルニ現存ノ資金ハ僅カニ百二十萬元ニ過キサレハ實ニ百八十萬元ノ不足アリ之ヲ以テ速成ヲ期セント欲セハ是非國有ト爲シ以テ利權ノ損失ヲ防カサルヘカラスト云々ト

茲ニ最モ注意スヘキハ私設鐵道ノ株主總會ニ有力ナル官憲出席シテ演說ヲ試ミ國有案ヲ提唱シタルコト之ナリ即チ江西宣撫副使趙惟熙ハ同會ニ出席シ臨時座長ニ推サレ演說シテ曰ク政府ハ必ス民困ヲ察シ地方ヲ救フノ見地ヨリシテ巨款ヲ籌撥シ路工ヲ開キ速成ヲ期スルニ相違ナカラシ若シ更ニ又南昌萍鄉線ヲ敷設セントスルニハ余ハ白耳義借款ニ依ランコトヲ勸告セント欲ス夫レ白耳義ハ唯利ヲ欲スル而已ニシテ何等政治上ノ野心ナシ余ハ白國資本家トノ聯絡ヲトルコトニ對シ盡カスル所アルヘシト

遂ニ滿場一致ヲ以テ國有案ヲ可決シ從テ日本ノ勢力ハ除外セララルニ至レルモ而モ事業遲々トシテ進マス再ヒ東亞興業會社ニ二百五十萬圓借款ヲ申込ムノ止ムナキニ至リ別項記載ノ如ク大正三年五月十五日第二次借款契約ヲ結ヒ着々工事ノ進行ニ努メ就中山下渡

ニ於ケル橋梁假工事ノ完成ニ意ヲ注キ大正五年五月末日試運轉ヲ行ヒ愈々同年六月六日
 開通シ一日往復二回列車ヲ運轉スルニ至レリ
 沿線ニ於テ未成工ナル山下渡鐵橋ハ今回十一年九月請負ニ付シ大正十二年夏期ヲ以テ竣
 工スル豫定ナリ

大正五年袁世凱在世ノ砌時ノ省巡按使戚楊氏ニ命シテ借款契約ニ依リ利拂不能ノ場合債
 權者ニ於テ鐵道監理ノ虞アルヲ免レシメンカタメ保息稅ノ名義ニ依リ從來鐵道ノ爲ニ課
 稅シタル鐵道及湖口通過(貨物)ノ中特定五大貨物ノ外ニ全省各釐金局ノ一般通過貨物ニ對
 シテ附加稅ヲ課シ鐵道ヲ保護セシメタリ而シテ其豫算額一年約六十萬元ナリシナリ
 大正五年八月李盛鐸氏ノ就任スルヤ銳意業務ノ整頓營業ノ振興ヲ圖リシカ事志ト違ヒ業
 務豫想ノ如ク發展セサルノミナラス借款ノ停滯利息莫大ノ額ニ達シ且財政上非常ノ窮境
 ニ陥リタルノミナラス線路ハ甚敷廢頽シタリ斯クテ株主等ノ間ニ總理非難ノ聲喧シク終
 ニ大正十年八月十日株主總會ニ於テ改選ノ結果李氏退職シ江西出身京官蔡儒楷氏就任シ
 タリ同年九月九日蔡氏ハ着任スルヤ種々救急策ヲ講セシカ終ニ借款ニ依ル外ナキコトヲ
 諸各方面ト協議シ更ニ東亞興業株式會社ヨリ二百五十萬圓ヲ借入レルコトトナリ十一年
 五月十六日第三次借款契約ヲ締結シタリ

○南潯鐵道借款

(一) 第一次東亞興業株式會社借款

- 一、契約年月日 明治四十五年(一九一二年)七月八日
- 二、債權者 日本東亞興業株式會社
- 三、目的 九江南昌間鐵道敷設及舊債償還ニ充當
- 四、起債額 五百萬圓
- 五、手取額 九五
- 六、利率 年六分半
- 七、擔保 本鐵道ノ器械材料建物及其ノ收益
- 八、特別條件

一、本鐵道工事ヲ請負フ

二、鐵道材料ヲ供給ス

三、鐵道技師ヲ選定ス

九、償還期限 十五箇年

(二) 第二次東亞興業株式會社借款

- 一、契約年月日 大正三年(一九一四年)五月十五日
 - 二、債權者 日本東亞興業株式會社
 - 三、目的 第一次ニ同シ
 - 四、起債額 二百五十萬圓
 - 五、手取額 第一次ニ同シ
 - 六、利率 年六分半
 - 七、擔保 第一次ニ同シ
 - 八、償還期限 二十二箇年
- (三)第三次東亞興業株式會社借款
- 一、契約年月日 大正十一年(一九二二年)五月十六日
 - 二、債權者 東亞興業株式會社
 - 三、目的 舊債償還並ニ改良工事費ニ充當ス
 - 四、起債額 二百五十萬圓
 - 五、手取額 九六
 - 六、利率 年七分半
 - 七、擔保 第一次ニ同シ
 - 八、償還期限 十五ヶ年
 - 九、附帶條件

顧問ヲ聘ス

- 一、第一次第二次借款償還期限ヲ五ヶ年延期シ東亞興業會社推選ノ會計顧問及技術顧問ヲ聘ス
- 二、會社ハ保息稅ヲ專ラ借款利息ニ供用ス
- 三、會社ハ五年内ニ相當ノ延長工事ヲナス

○南潯鐵道各驛里程表

| 驛名 | 里程九江ヨリ | 驛間距離 | 驛名 | 里程九江ヨリ | 驛間距離 |
|-----|--------|------|-----|--------|------|
| 九江 | 0 | | 建昌 | 四九、五 | 一六、八 |
| 沙河 | 一〇、四 | 一〇、四 | 涂家埠 | 五三、八 | 四、三 |
| 黃老門 | 一九、七 | 九、三 | 樂化 | 七〇、一 | 一六、三 |
| 馬嶺 | 二二、三 | 三、六 | 南昌 | 七九、五 | 九、四 |
| 德安 | 三二、七 | 九、四 | | | |

○運行回數及所要時間

九江—南昌間
 旅客列車 每日一回 五時十二分間
 貨物列車 每日二回 六時十四分間

支那之鐵道

九江—德安間 貨物列車 每日一回
建昌—南昌間 同 同

二時十二分間
二時六分間

三四四

○乘車賃金

| | | | | | | |
|----|----|----|----------|------------|------------|------------|
| 九江 | 德安 | 建昌 | 南昌 | 建昌 | 德安 | 九江 |
| 同 | 同 | 同 | 三二一 等 | 一〇六 六〇五 | 一〇五 〇五五 | 一〇四 六五〇 |
| | | | | 三五九 五五〇 | 〇五五 〇五五 | 一〇五 〇五五 |
| | | | | 一〇六 六〇五 | 〇五五 〇五五 | 一〇四 六五〇 |

(一)三歲以內ノ小兒無賃

四歲以上十一歲迄ノ小兒半額

(二)車中ニテ乘車券購者ハ五割増

第二十一章 大冶(興國)鐵道

企業組織 商款商辦

資金 六百萬兩

區間 興國州、黃石港間

總哩 二十哩 (幹線鐵山舖、石灰窰間十八哩
支線得道灣、獅子山間二哩)
開業哩 全線
軌間 廣軌四呎八吋半
(江西鐵道略圖參照)

○企業概要

大冶鐵道トハ大冶鐵礦ヲ運搬スルカ爲敷設セラレタルモノニシテ大冶縣鐵山舖ニ起リ揚子江ノ南岸石灰窰ニ終ル鐵道是ナリ大冶鐵山ハ鐵ヲ以テ著ハルルコト久シク大冶劍ノ名古史ニ鳴レリ數千年ノ永キ此所ニ採礦セシカ燃料缺乏ノ爲休廢シ世亦其ノ鐵山ナルヲ知ラサリシカ張之洞書ヲ閱シテ其ノ鐵山ナルヘキヲ知リ技師ニ命シテ之ヲ調査セシメシニ驚クヘキ報告ヲ得タリ

舊時製鐵セシ半鐵ノ鑛石ハ積ンテ山ヲ爲シ其ノ量約六百餘萬噸皆用ウヘシ鑛脈ハ鐵山附近ヨリ東南ニ向ヒ下陸附近ニ至ル約十二基米ノ間ニ表ハレ傾斜殆ント垂直ヲ爲シ其ノ幅七十五基米含鐵量二億七千二百萬噸毎年十萬噸ヲ採掘スルモ二千七百三十年ヲ支フヘシト當時張之洞ハ中原鐵道敷設ノ計畫ヲ爲シ漢陽鐵政局ヲ創設シ鑛石ヲ要スルコト大ナリシヲ以テ一八八九年獨人「シュワルツ」氏ヲシテ之カ採掘ニ從事セシメタリ而モ鐵政局ノ收支償ハサルヲ以テ鐵政局ト鐵山トヲ併セ鐵路大臣盛宣懷ニ讓渡セシカハ盛宣懷ハ資ヲ官

商ニ募リ更ニ採礦ニ從事セリ時ニ一八九六年(明治二十九年)ナリ
 張之洞ノ鑛山採掘ニ從事スルヤ先ツ鐵山ヨリ楊子江岸ニ通スル鐵道敷設ヲ計リ一八九二
 年獨逸人ヲシテ之カ工事ニ著手セシメ鐵山舖ニ起リ得道灣、下陸ヲ經テ楊子江岸石灰窩ニ
 至ル本線十八哩得道灣ヨリ獅子山ニ通スル支線二哩ヲ築造セリ一哩ノ建設費二十萬乃至
 六十萬兩本支線六百萬兩ヲ要シタリキ其ノ大半ハ支那官吏及獨逸人ノ私セシニ因ルト云
 フ軌間四呎八吋半所謂廣軌ニ屬シ枕木ハ皆鐵ヲ用ヒ最急勾配四十分ノ一速力二十哩列車
 ハ十噸ノ礦石車約二十輛以下ヨリ成リ一日十二往復ヲ運轉スルカ故ニ二千六、七百噸ノ輸
 送力アリ毎年運搬スル鐵鑛十七萬噸計リ蓋シ鐵政局ノ要スルモノ四萬噸我若松製鐵所ノ
 要スルモノ十萬噸ナルモ目下ハ千八百噸ヲ搬出ス尙大改良ノ計畫ヲ樹テ百七十五噸ノ機
 關車四輛ノ内二輛ハ已ニ到着シ貨車モ現在ハ四輪車ナルモ近ク「ボギー」車ヲ作ル計畫ナリ
 其ノ成ル曉ニハ現在ノ輸送力ノ三倍トナルヘシ

○驛名及距離

| 驛名 | 區間 | 哩計 | 驛名 | 區間 | 哩計 |
|------|-----|-----|-----|-----|------|
| 下新鐵山 | 陸豐舖 | 二、五 | 季家房 | 石灰窩 | 五、〇 |
| | | 七、五 | | | 三、〇 |
| | | | | | 一、八〇 |
| | | | | | 一、〇〇 |
| | | | | | 二、五 |
| | | | | | 一、〇〇 |

客車ハ不完全ナレトモ獨逸式ノモノ一輛アリ上中ノ二等ニ區別ス上等ハ官吏又ハ特別優
 待者ノ専用トシ中等ハ乘車賃制錢百六十文下等ハ貨車ヲ以テ充テ賃錢八十文ト定ム但シ
 本鐵道ハ專ラ鐵鑛ヲ運搬スルモノナルヲ以テ隨時發著シテ時間ヲ定メス

第二十一章 粵漢鐵道

企業組織 (借款官辦 八百五十基米二〇
 商款商辦 二百二十四基米一八)

資金 五千四百二萬四千八百九十四元(一九一九年末)

區間 武昌、廣東間

總里程 千七十四基米三八

開業里程 六百三十九基米八六

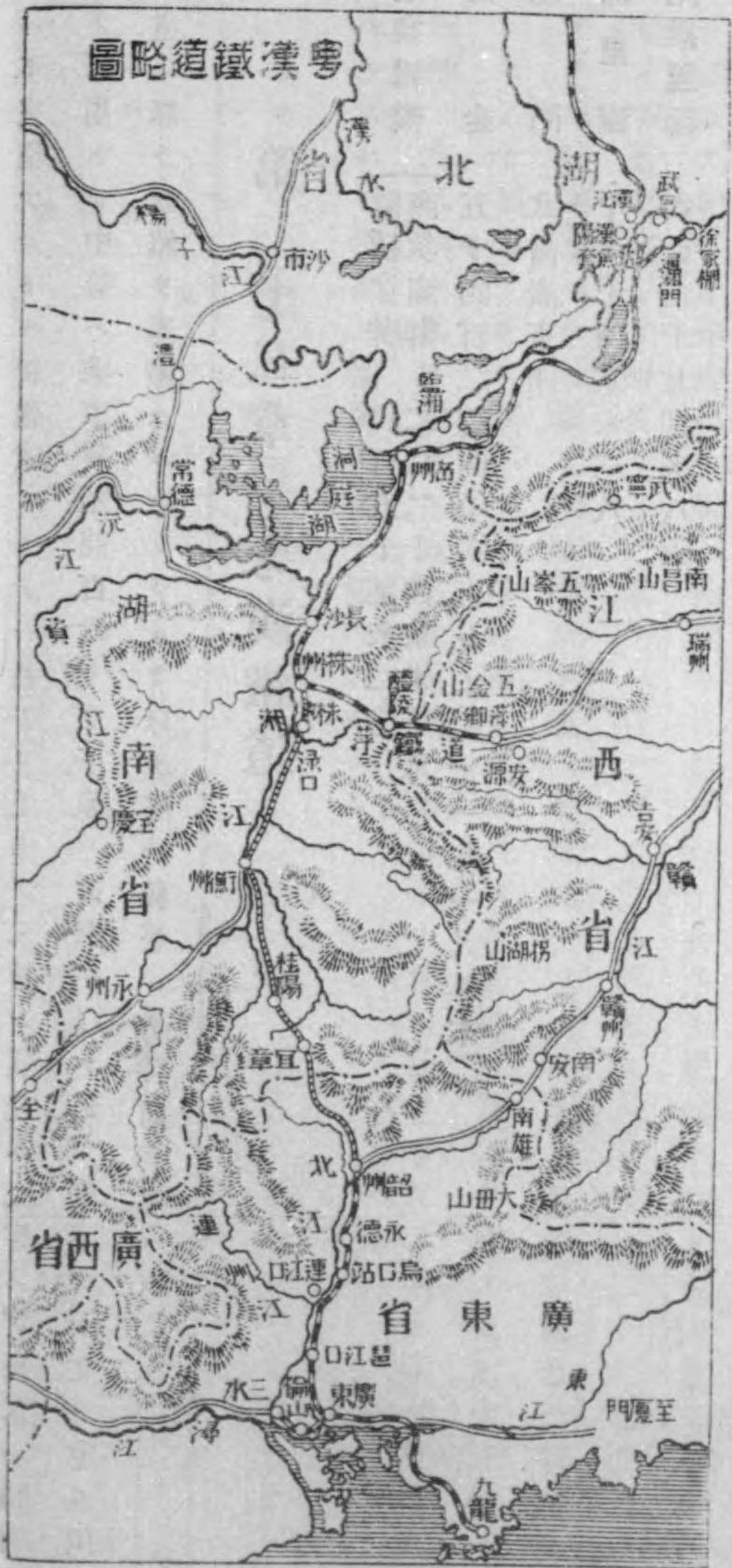
軌間 廣軌四呎八吋半

○沿革及線路

粵漢鐵道ハ廣東省廣州ヨリ韶州府ヲ經テ湖南省ニ出テ彬州、衡州、湘潭、長沙、岳州ヲ經テ湖北
 省ニ入り蒲圻縣咸寧縣ヲ經テ武昌府ニ至ル約七百十哩ノ鐵道ニシテ楊子江ヲ隔テ京漢鐵
 道ノ漢口ニ連接シ支那南北ヲ縱貫スル大幹線ナリ全線ノ測量既ニ結了シ湖北部ハ武昌、岳

州間二百二十五基米湖南部ハ岳州株州間百九十基米廣東部ハ廣東韶州二百二十六基米開
通セリ

光緒二十二年(一八九六年)蘆漢鐵道(現時ノ京漢鐵道)ノ敷設セラレントスルヤ張之洞、盛宣懷
等ハ粵漢鐵道ヲ敷設シテ一ハ以テ交通ヲ便ニシ一ハ以テ路權ノ外人ノ手中ニ歸スルヲ防
カントセリ而シテ光緒二十四年一月五日上諭ヲ以テ之ヲ許可セシカハ遂ニ人ヲ派シテ此



ノ間百七十哩ヲ測量セシメタリ元來此ノ鐵道ヲ敷設セントスルモノハ外人ノ手ニ路權ノ
歸スルヲ防クニ在リシカハ自國ノ資本ニテ之ヲ敷設セントシ株式ヲ募集シ漸ク千二百萬
兩ヲ得タリ而カモ尙四百萬磅ノ不足アリ時恰モ米國合興公司ハ時ノ駐米公使伍廷芳ニ鐵
道資金貸付ノ運動ヲ爲シタル際ナリシカハ遂ニ此ノ不足額ハ米國ニ仰クコトナリ一八
九八年四月十四日華盛頓ニ於テ鐵路大臣盛宣懷代理駐米支那公使伍廷芳ト米國合興公司
ノ代表者「バツシト」氏ト鐵道敷設權ニ關スル契約ヲ締結シタリ

次テ光緒二十六年六月十七日即チ明治三十三年(一九〇〇年)七月十三日伍廷芳ハ本國鐵路
公司ヲ代表シテ前記公司代表者「ヂョンプレンチ」ト追加契約ヲ結ヒ公債米貨四千萬弗ヲ募
集シ以テ該會社ヲシテ鐵道ヲ敷設セシムルコトトセリ

米國ハ斯クシテ此ノ鐵道ノ敷設權ヲ得タルモ其ノ實績甚タ舉ラヌ幹線ハ之ヲ除イテ顧ミ
ス先ツ利益多キ三水支線ノ工事ニ著手シタリ而シテ此ノ支線工事モ遲々トシテ進マズ非
難ノ聲漸ク繁カラントス時ニ該公司長「ブライス」氏逝ク茲ニ於テ露佛ハ白耳義シシデケ
ト「ノ假面」ノ下ニ米人「グイツテ」ヲシテ盛ニ粵漢鐵道株券ヲ買收セシメ遂ニ其ノ三分ノ二ヲ
得其ノ結果合興公司ノ理事ハ多ク白耳義人ヲ以テ之ニ充ツルニ至レリ斯クシテ工事ハ益
溢滯シ加之露佛ノ裏面ニ於ケル活動漸ク支那人ノ知ル處トナルヤ彼等ハ又京漢鐵道ノ轍
ヲ踏ムモノトシ大ニ反對運動ヲ起シ我明治三十四年(一九〇一年)五六月ノ交遂ニ湖南、湖北、

廣東三省人士ノ合同反對トナリ大ニ氣勢漲溢セリ合興公司ニテハ代表者「ハワツユ」ヲ派シ駐支公使「コンガー」ト共ニ之カ採消運動ニ盡力セシメ若シ之ヲ撤回スルニ於テハ六百萬弗ノ償金ヲ支拂フヘシト聲言セリ然カモ反對運動益々盛ナリシカハ遂ニ李鴻章ト談判ノ上支那ハ合興公司ニ對シ三水支線及幹線敷設權ノ賠償トシテ米貨六百七十五萬弗ヲ支拂フ事トナリ茲ニ一先ツ事件ノ落著ヲ見タリ時ニ光緒三十一年(一九〇五年)八月二日ナリキ(次章參照)斯クシテ米國ヲ追ヘル支那ハ此ノ鐵道ハ關係三省ノ分擔トシテ敷設セントシ張之洞、岑春煊兩總督ハ香港上海銀行ヨリ英貨百五十萬磅ノ借款ヲ爲スコトヲ契約セリ其ノ結果

一、自今南支ニ於テ他國ノ鐵道鑛山ノ利權ヲ要求スルトキハ必ス之ヲ英國ニ諮ルコト

二、自今支那カ南支ニ於テ鐵道敷設及鑛山採掘ヲ計畫スルトキハ英國ノ資本ニ依ルヘキコト

ヲ約シ遂ニ英國ヲシテ漁夫ノ利ヲ占メシメ粵漢鐵道ハ支那ノ自營ニ歸シタリ即チ張之洞ハ自辦ノ方法トシテ武昌ニ粵漢鐵路總局ヲ設立シ關係三省ヨリ各三名ノ參議ヲ出サシメ之カ事ヲ處理セシメタリ

次ニ支那政府ハ該鐵道ノ敷設實施ニ關スル件ヲ兩廣總督岑春煊ニ委任ス岑春煊ハ本鐵道ニ關スル權利英國新債務及米國債未償還殘部ニ對スル義務一切ヲ七分シ其ノ三ヲ廣東其ノ三ヲ湖南其ノ一ヲ湖北ニ於テ引受ケシメ三部併立シテ工事ヲ進メント欲シ其ノ廣東ノ負擔額ニ對シ其ノ財源ヲ地方稅ニ求メントシ茲ニ紳商ノ反對ヲ買ヒ又一場ノ紛議ヲ招ケ

リ茲ニ於テ明治三十九年(一九〇六年)二月十日廣東商業會議所ニ於テ粵漢鐵道資金ニ關スル會議ヲ開キシニ萬口一齊民業ノ聲堂ニ滿チ株金ノ引受額直ニ二百萬元ニ達シ尙粵漢鐵道ノ米國ヨリノ回收ハ廣東人民ノ主唱ニ係ルヲ以テ全省ノ人民ハ速ニ資金ヲ募集シ敷設ニ著手スヘキコトヲ唱導シタリ其ノ後應募者陸續踵ヲ接シ前ニ約セシモノト通計シテ四百萬元ニ達シタリ茲ニ於テ廣東商人總代ハ粵漢鐵道株ノ好況ヲ商部ニ報スルト共ニ同鐵道ヲ民業ト爲スヘキコトヲ請願シ運動遂ニ其ノ效ヲ奏シテ粵漢鐵道廣東部ハ民營ノ手ニ歸シタリ即チ組織ヲ株式會社トシ八百八十萬株四千四百萬元ト聲明シタレトモ當初ノ勢ニ似ス其ノ後拂込困難トナレリ

廣東ニ於ケル形勢ヲ看取シタル湖南人民ハ亦之ニ倣ツテ民業運動ヲ開始スルニ至リ商部此ノ請願ヲ容レテ朝廷ニ執奏シ朝廷亦之ヲ許シテ民營確定シタレハ官營組織ニ依ルモノハ湖北部ノミトナリヌ

湖北湖南廣東ノ三部併立後比較的成績可ナリシハ廣東商辦線ニシテ廣東黎洞間先ツ開通シ明治四十五年三月十九日ニハ連江口迄七十四哩ヲ開通シ更ニ其ノ後韶州迄百三十九哩ヲ開通スルニ至レリ而シテ最モ不成績ナリシハ湖南商辦線ニシテ僅ニ長沙、株州間ノ工事ヲ終リシト雖全線起工ノ見込到底樹タヌ加之自省負擔部分トナリシ借款ノ利子ヲモ支拂

フ能ハサル窺狀ニ陥リタリ斯カル狀態ナリシヲ以テ政府ハ民國二年六月三日之ヲ國有鐵道ニ合併セリ又官辦湖北線モ商部ノ認可ヲ經テ民資ノ募集ニ著手セルモ應募額ハ極メテ寡少ニシテ其ノ負擔借款ニ對スル元利支拂ハ鹽斤ノ加價、米捐ノ收入ヲ以テ纔ニ支辨シ居リシ始末ナリシカハ支那政府此ノ狀態ヲ見粵漢鐵道ノ湖北部、湖南部及川漢鐵道ノ湖北部ハ到底自國ノ資力ヲ以テ完成シ能ハサルモノト爲シ地方人民ノ激烈ナル反對アリシニ拘ラス四十四年五月ヲ以テ郵傳部大臣盛宣懷ト英、米、獨、佛四國代表者トノ間ニ湖廣鐵道借款契約ノ調印ヲ成サシメタリ借款内容ハ秘密ニ屬スト雖金額ハ六百萬磅ナルヘシト云フ四國借款ノ概要ニ付テハ尙川漢鐵道ノ章下ニ之ヲ說ケリ

○廣東線驛名及距離

| 驛名 | 距離 | 驛名 | 距離 |
|----------|-------|----|--------|
| 黃西小大江郭新軍 | 二、五二 | 石口 | 五、二六 |
| 沙村坪朗村塘街田 | 七、一八 | 江口 | 五八、五九 |
| | 九、七七 | 橫江 | 六五、七九 |
| | 一二、六九 | 黎連 | 七四、二五 |
| | 一六、二一 | 英河 | 八八、四四 |
| | 一九、〇二 | 沙河 | 九五、四七 |
| | 二六、四八 | 大坑 | 一〇九、三七 |
| | | 石口 | 一一八、五五 |

| 源迎銀 | 潭塲崗 | 馬 | 石 |
|-------|-------|-------|--------|
| 三五、六三 | 四一、三五 | 四四、八二 | 一三一、八五 |
| | | | 一三〇、一〇 |
| | | | 一三九、三〇 |

黎洞、連口江間八哩半ハ切取其ノ他難工事ノ個所ナリシモ本邦人技師山本新次郎氏監督ノ下ニ明治四十三年三月十九日列車ノ運轉ヲ開始セリ連江口ハ連州江ノ北江ニ合流スル地點ナルヲ以テ北江沿岸中商業上樞要ノ個所ナリ其ノ上流英德城ニ達スル十四哩一九〇八年大正二年五月十日運轉ヲ開始シ英德城ヨリ河頭ニ至ル七哩〇三八同年六月一日運轉ヲ開始シ河頭ヨリ烏石ニ至ル廿六哩三八大正三年五月十一日開通一般貨客ノ輸送ヲ開始シ次テ清風亭隧道ニ至ル四哩餘及該隧道完成シ翌大正四年馬壩ヲ經テ韶州ニ至ル約十四哩間工事全ク成リ全線約百四十哩ノ開通ヲ見ルニ至レリ

商辦粵路總理許崇灝ノ株主ニ報告セル營業成績左ノ如シ

- 民國七年度 二、〇六五、八三二、八一
- 民國八年度 二、〇三八、七二八、四一
- 民國九年度 一、九三一、八〇九、九一
- 民國十年度 二、七〇五、〇〇八、二三

○廣東線運行回數及所要時間

黃沙—韶州間 貨物列車 一日二往復 八時間
 同 旅客列車 同 一回 八時間
 黃沙—新街間 混合列車 同 二回 二時三十分間

○湘鄂段運行回數及所要時間

武昌—岳州間 三等貨物混合列車 每日一回 九時三十五分間
 武昌—長沙東站間 客貨混合列車 同 十四時二十分間
 長沙—株州間 同 同 二時間

○乘車貨金

旅客運賃ハ三等一哩二仙ノ割、二等ハ三等ノ二倍、一等ハ三等ノ三倍尙貨物列車ヲ連結シ低廉ナル運賃ヲ徴シ四等旅客ヲ取扱フ

| 驛名 | 武昌ヨリ | | | 岳州ヨリ | | |
|--------|------|------|------|-------|------|------|
| | 一等 | 二等 | 三等 | 一等 | 二等 | 三等 |
| 武昌—通湘門 | 二、一〇 | 一、四〇 | 七〇 | 八、一〇 | 五、四〇 | 二、七〇 |
| 賀勝橋 | 三、三〇 | 二、二〇 | 一、一〇 | 九、七五 | 六、五〇 | 三、二五 |
| 汀泗橋 | 五、四〇 | 三、六〇 | 一、八〇 | 一二、四五 | 八、三〇 | 四、一五 |
| 李橋 | 七、三五 | 四、九〇 | 二、四五 | 一三、五〇 | 九、〇〇 | 四、五〇 |
| 雲溪 | | | | | | |

小兒貨金四歲未満無貨 十二歲未満半額
 無貨手荷物斤量 一等 一三四斤 二等 一〇〇斤 三等六七斤

○湖南線現狀

粵漢鐵道ノ敷設權カ光緒三十一年米國合興公司ヨリ贖回セララルヤ湖南人士ハ湖南粵漢鐵路公司ナルモノヲ組織シ湖南ノ資金ヲ以テ湖南幹線ヲ經營セント意氣込ミタルモ路工費用ノ集積十分ナラサル上清帝ノ末期國有問題ニ關シ紛擾ヲ見タルニ引續キ革命ノ動亂起リ事業ノ進行頗ル遅タトシテ爾來八ケ年ノ星霜ヲ閱スルニ既成線ハ僅ニ長沙株州間三十二哩八二ニ過キス湖南ノ人心今ヤ商辦ニ飽キテ國有及外債ノ已ムヘカラサルヲ覺リ本鐵道ノ商辦機關タル湖南粵漢鐵路公司モ從來言ヲ左右ニ託シテ敢テ其ノ引渡ヲ肯セザリシ財產目錄ヲ川粵漢鐵路督辦タル黃興ニ移交シ遂ニ一九一三年三月國有鐵道ニ合併セラレ武昌ヨリ湖南省ノ廣東省境ニ近キ宜章間ノ工事ハ四國銀行團トノ借款契約ニ依リ此間ノ建築ハ英國工程師監督ノ下ニ行ハレタリ今本線各部ニ就キ左ニ工事ノ現狀ヲ述ヘン

岳州長沙間 此ノ間ノ測量ハ一九一一年ノ秋粵漢鐵道技師長 Collinson ニ依リテ開始セラレタルモ革命動亂勃發ノ爲ニ一時中止セラレタルカ一九一二年十一月中旬ニ至リ同氏ハ再ヒ一隊ノ測量隊ヲ率キ岳州ヨリ長沙ニ向ヒ測量ヲ開始シ十二月ノ終ニ於テ此ノ間ノ測量ハ全部完了ヲ告ケタリ民國二年(一九一三年)ノ春期ニ於テ

土工ノ開始ヲ見民國七年九月長沙岳洲間百二十哩ノ開通ヲ見一九一七年九月中開通セル岳州武昌間一四〇哩ノ鐵道ト完全ニ連絡シ武昌長沙間二三七哩ノ開通ヲ見タリ

株州、漢口間 長沙ヲ距ル湘江ノ上流約三十三哩ノ株州ヨリ漢水カ湘江ニ注入スル地點ノ漢口ニ至ル十哩二三

ハ宣統二年(一九一〇年)十二月上旬ニ測量ヲ了リ一九一一年春既ニ土地ヲ購入シ十二月ニハ土工ノ十分ノ九ヲ

竣工シ又橋梁及「コルベルト」ハ其ノ大半ヲ竣成セリト云フモ未タ開業セルヲ聞知セス

漢口、衡州間 粵漢線ハ漢口ヨリ湘江ノ右岸ニ沿ヒ衡州府ニ達スルノ豫定ニシテ此ノ間ハ既ニ一九一〇年十二

月上旬測量セラレタリ

衡州、宜章間 衡州ヨリ廣東省境ヲ距ル約三哩ノ宜章ニ至ル一般ノ測量ハ革命勃發ノ爲ニ一時中止セラレ居タ

ルモ一九一二年十一月英國技師「デイス」ハ一測量隊ヲ率キテ衡州ニ向ヒ衡州ヨリ二隊ニ別レ一隊ハ桂河ニ沿ヒ

宜章ニ至リ一隊ハ未河ニ沿ヒ宜章ニ至ル豫定ナリ目下粵漢鐵道幹線ハ未河ニ沿ヒテ宜章ニ達スヘシト豫測セ

ラレ居ルモ何レニ決定スルヤ本測量ノ結果ニ俟タサルヘカラス外間傳フルトコロニヨレハ南線路測量ハ已ニ

竣リシモ株州ヨリ廣東省境ニ至ル迄延長五百余里敷地ノ買收費一千五百余萬元ハ局長顏德慶ノ米國ヨリ借款

成立ヲ俟ツテ本工事ニ著手スル筈ニシテ十年三月中王葆善之カ購地處長トナレリ

宜章、省境間 「デイス」ノ測量ハ宜章ヲ以テ終點トシ省境ニ達セス之レ粵漢鐵道ノ敷設權ヲ米國合興公司ヨリ贖

回シタル後湖廣總督張之洞粵漢鐵路大臣タリシカ張之洞ノ勢力ハ廣東ニ及フ能ハス宜章ヨリ廣州ニ至ル一段

ハ之ヲ粵人ノ自ラ經營スルニ委シ從ツテ粵川漢四國借款合同此ノ一段ヲ除外セルニ依ルモノトス

長沙北門外新河ヨリ起リ湘江ノ上流右岸ノ株州ニ達スル間ハ湖南粵漢鐵道中唯一ノ既成

線ニシテ一九一一年ノ起工ニ係リ全長三十二哩八二標準軌道即チ四呎八吋半單線ニシテ

其ノ間停車場ヲ設クルコト六、即長沙北、東、南三驛及大托舖易家灣株州之ナリ列車ハ一日往

復各二回トス

株州ハ本線ノ終點ニシテ又株萍鐵道ノ終點ナリ然レトモ此等兩鐵道ノ停車場ハ約十町ヲ

隔テテ存在シ其ノ間何等ノ聯絡ナク萍鄉炭礦ノ石炭ノ如キモ一切本線ヲ利用セザリキ然

ルニ大正二年五月十日ニ至リ兩鐵道ノ聯絡ヲ開始スルコトトナリ從來長沙ヨリ株萍鐵道

ノ安源ニ至ルニハ十時間半以上ヲ要シタレトモ右聯絡ノ結果六時間半ヲ以テ到達シ得ル

コトトナリタリ

全路ニ就キ其ノ建築振テ見ルニ築路ノ始メ其ノ地盤ヲ鞏固ニセザリシカ爲年月ヲ經ルニ從ヒ土質ノ粗密ニ應シ

路面ニ高低ヲ生シ「パラスト」ヲ布置平均ヲ得ス枕木モ亦水平ヲ保ツ能ハス又軌道ノ聯絡モ宜シキヲ得サルヲ以テ

車體ノ震動甚タシ又本鐵道用ノ枕木ハ辰州産杉材ニシテ大小長短相等シク外見ハ頗ル立派ナルニモ拘ハラズ敷

設後僅ニ二年ニシテ既ニ腐蝕セルモノ甚タ多シ是レ「パラスト」ヲ砂礫中ニ泥土ヲ混セルカ爲ナリ殊ニ奇異ニ感セ

ラルルハ長沙東站ヲ除キ他ノ停車場ニ通スル路ニテ田畑中ニ細キ道アルノミニテ別ニ道路ト見ルヘキモノナキ

コトニシテ之ニ依リテモ本鐵道力其ノ沿路ノ貨物ニ對シ未タ大ナル影響ナキコトヲ窺知シ得ヘシ然レトモ橋梁

ハ特ニ請負規則ヲ定メ之ニ依リ築造セシメタルモノナレハ其ノ築造概シテ良好ナリ

本線ハ目下全ク支那人ノミニ依リ經營セラレ本邦鐵道學校卒業生ハ本線ニ關スル重要ノ位置ヲ占メツツアリ

使用燃料 萍鄉炭ヲ使用シツツアリ

軌道釘類 此等ハ漢陽鐵工廠ヨリ購ヒ其ノ材料ノ價格總計二十六萬七千五百七十兩餘ナリ

○湖北幹線現狀

武昌咸寧間第一段ノ五十四哩ハ曩ニ完成セルモ偶々歐洲戰亂勃發シ資金ノ關係上工事ノ範圍ヲ縮少シ僅カニ繼續シ來レルモハ大正五年五月中ニハ武昌鮎魚澗咸寧縣賀勝橋間三十二哩ノ工事成リ既成區間ニハ機關車三輛ヲ以テ毎日三回材料ヲ運搬シ其ノ工事ヲ急キシカハ次段ノ咸寧蒲圻間約二十八哩ノ土工作業意外ニ進捗シ大正六年二月十日其ノ試運轉ヲ行ヒ同十四日開通シ每週水土ノ兩日ノミ運轉セリ客車ハ四等ノミニシテ同區間賃金八十五錢ヲ徴シ次テ湘鄂境界ノ羊羅司附近ノ鐵軌工事終ルト共ニ材料運搬ノ機關車ヲ十輛ト爲シ完成ヲ計リ遂ニ同年六月一日武昌岳間全通シ越エテ九月三日一般客車ノ運轉ヲ見ルニ至リ一九一七年九月ニ至リ武昌岳州間一四〇哩ノ鐵道ヲ完成セリ

尙武昌停車場ニ就キテハ武昌城外東方約三哩ナル我日本租界ノ對岸徐家棚ヲ以テ粵漢鐵道起點地ト定メ同所ニ粵漢線ノ總事務所、中央停車場、倉庫、車庫及鐵路ニ關スル一切ノ修繕工場等設置ノ計畫成リ一九一四年ノ初ヨリ幅約五百呎長サ約五千呎ノ廣闊ナル地區ニ起工シ已ニ竣成セリ其ノ建築費ハ概算四十萬元ナリ尙武昌附近ニ粵漢線ノ爲ニ設立スヘキ停車場ハ三箇所ニシテ武昌西城外通湘門停車場ハ專ラ武昌市民、鮎魚澗停車場ハ漢陽市民、徐家棚停車場ハ漢口市民ノ便利ヲ計リ夫々建設セラレタルモノナリ日本租界ノ對岸徐家棚ヲ特ニ最大規模ト爲シ同所ニ中央停車場並總事務所ヲ設置セル所以ハ蓋シ該地カ京漢線江岸停車場ニ最モ近通シ將來必然京漢、粵漢兩線ノ聯絡地トナルヘキ運命ヲ有シ居ルカ故ナルヘシ而シテ京漢鐵路江岸停車場ニ於テモ亦右粵漢線ノ起點地ヲ其ノ對岸ニ控フルコトトナリ將來兩線ノ聯絡上漢口唯一ノ大停車場タルヘキヲ想豫シ遠カラズ該停車場ヲ河岸ニ進メ諸般ノ施設ニ著手セントスル計畫アルカ如シ若シ果シテ江岸停車場カ前述ノ如ク粵漢、京漢兩線ノ聯絡

地點トナリ京漢鐵路ニ於テ之ニ應スルニ十分ナル設備ヲ完成スル曉ニハ其ノ漢口貿易ノ發展ニ對シ多大ノ氣勢ヲ添ヘンコトハ勿論同所ニ最モ接近セル我租界ノ繁榮發達ニ對シテモ亦必然好影響ヲ與フルコトナルヘシ

○湘鄂線驛名及距離

| 驛名 | 距離 | 驛名 | 距離 |
|-----|--------|-----|--------|
| 武昌 | 七、九四 | 五里 | 一七九、三六 |
| 徐家棚 | 一〇、五〇 | 漢口 | 一九一、四〇 |
| 鮎魚澗 | 一三、三九 | 漢陽 | 二〇二、九四 |
| 家坊 | 二七、九九 | 漢陽磯 | 二一六、六八 |
| 紙地 | 四四、一五 | 漢陽州 | 二二五、二六 |
| 土坡 | 五七、二八 | 漢陽州 | 二三八、八〇 |
| 山勝 | 六一、三九 | 漢陽州 | 二五一、六一 |
| 賀埠 | 六四、三六 | 漢陽州 | 二六六、七八 |
| 官橋 | 八一、三九 | 漢陽州 | 二七五、二六 |
| 咸寧 | 八六、二二 | 漢陽州 | 二九〇、五一 |
| 汀酒 | 九九、〇四 | 漢陽州 | 三〇七、六九 |
| 中伏 | 一〇六、五四 | 漢陽州 | 三二六、五九 |
| 蒲圻 | 一一三、〇七 | 漢陽州 | 三四〇、二〇 |
| 茶壠 | 一二〇、八七 | 漢陽州 | 三四七、九六 |
| 李橋 | 一三三、〇三 | 漢陽州 | 三六二、七三 |
| 趙橋 | 一四五、三一 | 漢陽州 | 三六四、六五 |
| 羊樓司 | 一六五、四四 | | |

支那之鐵道

| | | | |
|------|--------|-----|--------|
| 長沙東站 | 三六五、〇〇 | 易家灣 | 三九五、三四 |
| 大沱舖 | 三八二、〇一 | 株州 | 四一五、六八 |

三六〇

一九一九年漢口稅關ノ發表スル所ニ依レハ廣東漢口鐵道ハ長年ノ軍隊輸送等ノ爲メ著シク其ノ特色ヲ阻害セラレ爲メニ營業收入ハ激減シ又車輛酷使ノ結果其ノ收入ヲモ著シク減セシムルニ至レリ且又軍用品ノ普通運輸ノ必要以下ニ減少セラレタル時ニモ軍憲ノ壓制ニ依リテ軍事列車ヲ運轉セサル可カラサル状態ニ至リ或ル軍需品徵發列車ノ如キハ數箇月間貨物ノ有無ニ係ラス運轉セラレタルカ如キ橫行ヲ恣ニセリ述上ノ如キ有様ナルヲ以テ鐵道ノ維持改良發達ノ如キハ極メテ困難ナル状態ニ在リシニモ不拘一九一九年ニ於テハ二十八哩間ニ對シ完全ニ「バラスト」ノ撒布セラルルアリ且又四萬八千本ノ枕木ハ更新セラレ十停車場ニ於ケル側線ノ土工及「ナンチンカン」築堤ノ増加ヲ竣成シタリ橋梁ニ於テモ二十三ヶ所ノ臨時橋梁ヲ改メテ永久橋梁トナシ建物ニ於テハ鑄鐵所及「ハンドレット」ノ蒸氣鐵槌六、五「ハンドレット」ノ電氣鐵槌ヲ所有スル鍛工所ヲ新設セリ車輛モ機關車一臺、無蓋二十噸貨車二十臺、十五噸材木車二十二臺ヲ増加セリ運輸狀態ハ一九一九年ニハ石炭及「コークス」八千七百萬噸、茶一千八百噸ヲ輸送シ此ノ收入一百二十萬七千元ナリ

鐵道用木材ハ沿線ヨリ其ノ質ニ於テモ價格ニ於テモ満足ス可キ材料ノ供給ヲ受ケタリ依ツテ將來ハ必スヤ支那材料ヲ以テ使用ニ充テ日本木材ヲ使用スルノ必要ハ免カルルニ至ラン四川ヨリ漢口ニ至ル鐵道ノ建築材料ハ漢口廣東線ノ西部線ニ使用ス可カリシ新橋梁材料及ヒ車輛ヲ讓リ渡スコトトナレリ鮎魚渣ニ於テハ毎日六百噸宛漢治萍公司炭礦ヨリ繼續供給ノ契約ヲ締結セリ又鐵道局ハ機關車十二臺、貨車八臺、客車四臺ヲ注文シ又將來ハ三十噸貨車三十臺、四十噸貨車六十臺ヲ新造ス可シトイフ

民國十一年七月高恩洪總長ノ本線ニ關スル新線工事計畫ノ發表スルトコロニ依ルニ粵漢線竣工ノ上ハ現在ノ收入ニ加フルニ更ニ四千萬元ノ增收トナル可ク民國六年粵漢鐵道ノ工事中止以來同鐵道ノ財產約三千五百萬元ニ低下セラレタリ同鐵道ハ廣東及漢口ノ兩端ヨリ開始セラレタルモノニシテ現ニ未成區間二百七十哩アレ共一旦工事ヲ開始スレハ二箇年以内ニテ竣工シ全線ノ開通ヲ見ルニ至ル可ク此ノ費用四千萬元ヲ要ス同線工事ノ原契約ニ依レハ追加借款ヲナスモ別ニ新協定ヲ締結スル必要ヲ認メスト尙高總長ハ今後二箇年內ニ實行ニ着手ス可キ旨發表セリ

○營業成績 (一九一九年)

| | |
|-----|-------------------------|
| 總收入 | 一九八、四八四、五四 ^元 |
| 總支出 | 一六九、五九五、一八 |

旅客乘車人員
 旅客賃金
 運送貨物噸數
 貨物賃金

九六、八一三
 五〇、七九四、八六
 一五、一四五、一
 七九、九九三、九四

○粵漢鐵道借款

既ニ述ヘタル如ク當初米國合興公司ヨリ本鐵道ノ敷設權及既存鐵道財產ヲ買收スル爲ニ英國ヨリ借入レタルモノヲ粵漢鐵道借款ト稱ス今項ヲ分チテ其ノ細目ヲ示スヘシ

一、起債年月 光緒三十一年九月八日(一九〇五年十月六日)湖廣總督張之洞ト漢口駐在英國總領事トノ間ニ締結セラレタリ

二、債權者 香港政廳

三、目的 本鐵道買收資金ニ充ツル爲

四、起債額 英貨百十萬磅

五、手取 額面通り

六、利息 年四分五厘、每半年支拂

七、擔保 湖北、湖南、廣東三省ノ阿片釐金稅並三省督撫ノ連帶擔保證

八、特別條件 金磅ノ釐金稅納稅票ヲ作り(其ノ總額ハ本借款ノ元利合計額ニ同シ)湖廣總督ノ官印ヲ捺シ漢口稅務司ノ署名ヲ爲サシメ之ヲ漢口駐在英國領事ニ於テ保管シ置

キ元利償還ノ期日ニ至リ支那カ香港政廳ニ償還ヲ怠リシ場合香港政廳ハ此ノ票ヲ以テ湖北、湖南、廣東三省内ニ於ケル阿片釐金稅納入ノ際貨幣ニ代用スルコト

九、償還 甲、償還期限 十箇年

乙、償還方法 原本ハ光緒三十二年(一九〇六年)八月十九日ヲ第一期トシ十期ニ分チ每期十一萬磅ヲ償還ス

備考 本公債元利償還ニ對シ廣東湖南ハ各七分ノ三宛、湖北ハ七分ノ一ヲ負擔ス

○車輛 (民國八年末)

民國十年八月十九日川粵漢鐵道局ハ湘鄂段ニ於ケル車輛費及枕木購買用トシテ中央公司ト短期續借款ヲ締結セシモ其額等一切不明ナリ

| 機關車 | | 旅客車 | | 貨物車 | | 其他 | |
|-----|---|-----|---|-----|---|----|---|
| 計 | 入 | 換 | 用 | 用 | 用 | 用 | 用 |
| 二〇 | 七 | 九 | 四 | 一 | 二 | 三 | 其 |
| | | | | 等 | 等 | 等 | |
| | | | | 車 | 車 | 車 | 他 |
| | | | | 三 | 六 | 七 | 二 |
| | | | | 四 | 三 | 二 | 四 |

| | | | | | | | |
|-------|---|---|---|-----|----|-----|-----|
| 支那之鐵道 | | 計 | | 車 | | 特別車 | |
| 貨 | 計 | 無 | 有 | 計 | 別 | 車 | 計 |
| 蓋 | 蓋 | 車 | 車 | 二六四 | 八〇 | 四九 | 三六四 |
| 車 | 車 | | | | | | 一六 |
| | | | | | | | 三六〇 |

第二十三章 廣三鐵道

企業組織 官款官辦

資金 三百三十萬六千二百四十元(一九一九年末)

區間 廣東三水間

總哩 三十二哩

開業哩 全線

軌間 廣軌四呎八吋半

(廣九鐵道略圖參照)

○沿革及企業概要

本鐵道ハ元粵漢鐵道ノ一支線トシテ前清光緒二十九年(一八九一年)時ノ駐米公使伍廷芳ト米國合興公司ノ代表者トノ間ノ鐵道敷設權ニ關スル契約締結ニヨリ起工セラレタルモノ

ニシテ當時米國ハ粵漢鐵道幹線ヲ除キテ專ラ三佛間ノ支線ニノミカヲ致シ先ツ工事ヲ開始セルモ其ノ工程遲々トシテ進マス且合興公司長ノ死去ニ會シ白耳義シンヂケートノ假面ノ下ニ露佛人ノ種々策ヲ弄スルアリ非難ノ聲益々高ク遂ニ湖南湖北廣東三省ノ人士ニヨリ回收自營ノ運動起リ爲ニ光緒二十九年八月該三省ノ代表者湖廣總督張之洞ヲ經テ駐米公使梁誠ヲ代理トシテ米國合興公司ト會議シ漢口廣州線路ニ關スル契約ヲ取消シ其ノ賠償トシテ米貨六百七十五萬弗ヲ支拂ヒ同時ニ既成廣東佛山間線路回收ノ契約ヲ結ヒ湖、鄂、粵三省合資ニテ自辦スルコトナレリ是レ今日ノ廣三鐵道ナリ其ノ後民國二年(一九一三年)七月政府ハ湖南湖北ノ鐵道ヲ國有トナシタルヲ以テ同時ニ本線ヲモ國有トナシ一切ノ資本建築及營業收入等ハ政府七分ノ四廣東七分ノ三ノ割合ニテ政府廣東ニ於テ分擔スルコトニ定メタリ

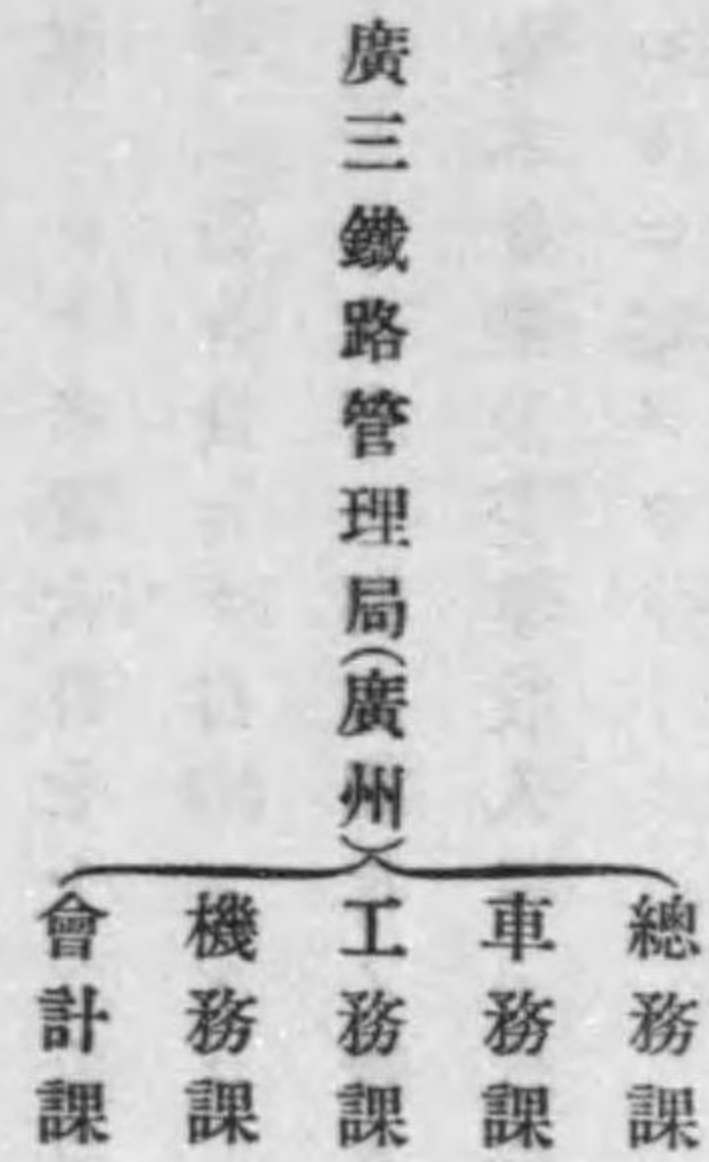
○工事概要

本線ハ光緒二十九年(一八九一年)一月起工シ同年十月廣東佛山間ノ一段竣工シ翌三十年十月三水迄開通セリ全線七十封度軌條ヲ使用シ廣軌四呎八吋半石圍塘ヨリ佛山ニ至ル十哩間ハ複線ニシテ鐵製枕木ヲ用ヒ街邊ヨリ三水河口ニ至ル間ノ十九哩ハ單線木製枕木ヲ用フ道床ハ碎石ニシテ石圍塘佛山三水三個處ニ轉車臺ヲ設ケ全線ニ十七停車場ヲ置ク對岸

省城黃沙驛間ニハ小蒸汽船三隻ヲ使用シテ貨客ノ聯絡ヲ計リ居レリ

○組織系統表

最初外人ヲ聘シテ總管トセルモ後チ技師長ヲ聘シテ列車運轉、保線、工事、機械、工場、材料、購入等一切ノ事務ヲ一任シ列車運轉ニハ工程管理處ヲシテ兼管セシメシモ最近管理局編制專章公布セラレ左ノ通り改正セラレタリ



○驛名及距離

| 驛名 | 距離 | 驛名 | 距離 |
|-----|------|----|------|
| 石圍塘 | 一、二一 | 羅街 | 一、二五 |
| 五眼橋 | 一、二一 | 村邊 | 一、四〇 |

| 驛名 | 距離 | 驛名 | 距離 |
|----|-------|----|-------|
| 三邵 | 二、八四 | 小上 | 一五、八〇 |
| 譚奇 | 四、四一 | 獅 | 一九、二〇 |
| 大奇 | 五、三六 | 走 | 二一、七五 |
| 橫大 | 六、四七 | 西 | 二四、三〇 |
| 佛 | 七、二五 | 營 | 二六、八〇 |
| | 八、二〇 | 南 | 三〇、四〇 |
| | 一〇、二五 | 水 | |

○運行回數及所要時間

石圍塘—三水 一日五往復 一時四十分間
 同—佛山 一日六往復 三十分間

○營業成績

營業成績ハ民國四年度收入八十五萬一千五百六十八元支出五十七萬九千六十七元ニシテ差引利益二十七萬二千五百一元同五年度收入九十六萬二千九十一元支出四十八萬九千〇二十三元ニシテ差引利益四十七萬三千六十八元ナリ

○貨物等級表

四百九十六呎アリ本架橋ハ全路中ノ最難工事ナリシ由ニシテ架橋ノ爲ニ設ケタル圍堰ハ數回河水ノ爲ニ押流サレ工事一時絶望ト稱セラレタルヲ盛宣懷配下ノ技師羅國瑞カ四箇月ニ互リ晝夜兼行努力シタル結果遂ニ成功ヲ見ルニ至リタルモノナリト云フ木橋ハ總計十一萍鄉湘東橋ヲ最長トシ長サ四百五十二呎アリ外ニ拱橋七十三アリ安源ヨリ老關ニ至ル二十三哩五三八唯天然基礎ノ上ニ敷設セラレタルモノナルカ故ニ屈曲甚ク多ク速力遅ク車體ノ動搖モ亦大ナリ老關以下株州ニ至ル三十七哩八五ハ其ノ築路良好ナリ

本鐵道使用ノ枕木ハ日本產ノモノ多少アレトモ大部分ハ湖南產ナリ軌道ハ漢陽鐵工廠製七十六封度ナリ其ノ工事費ハ盛宣懷カ蘆保(蘆溝橋保定間)及淞滬(上海吳淞間)ノ兩線建設費剩餘金中ヨリ支出セルモノト光緒二十九年乃至三十一年ノ利益金ヲモ加用セルモノトヲ合シテ四百二十五萬九千七百七元ニ達シ以テ運轉材料、橋梁、停車場建築費其ノ他ニ充テタリトノ事ナレハ全路六十二哩トシテ一哩ノ築造費大約我七萬圓ニ相當シ經費ノ點ヨリ視テ支那鐵道中好成绩ノモノノ一ト稱セラル盛宣懷ハ萍醴、醴株ノ兩案ニ分テ又郵傳部ハ之ヲ合併決算シテ各上奏セリ本鐵道ハ全ク官金ヲ以テ建設セラレ公債等ヲ發行セシコトナシ創辦ノ當初ハ專ラ運炭ニ使用セラレ同三十四年三月以前ハ萍醴公司ニ於テ之ヲ代理監督セシカ同年三月以後ハ郵傳部ノ直接管理ニ歸シ萍醴、醴株ノ二線ヲ合シテ萍潭線ト改稱

シ民國ノ初期ニハ湖南省交通司之ヲ代理監督シテ再ヒ株萍ト改名シ二年一月一日復交通
部ノ直轄ニ歸シ株萍鐵路管理局ヲ設定シ之ヲ管理セシメタリ

○萍鄉石炭坑

萍鄉ノ石炭ハ漢冶萍公司ノ炭山ヨリ採ルモノト青山埠ニテ商人ニヨリテ掘出スルモノトアリ

本公司本炭山ノ資本ハ千三百萬兩ニシテ一日三千噸ノ石炭ヲ採掘シ其中五百噸ハ山ニテ消費サレ一千四百噸ニテ七百噸ノ「コークス」ヲ作り残り一千百噸ヲ石炭トシテ搬出ス山ノ使用人ハ全體ニテ六千人ニ上リ經費一日六千元ヲ要ス「シャフト」ハ三箇アリ此ノ中二箇ハ縱坑ニシテ一箇ハ横坑ナリ前者ノ深サ百六十五米突及百十米突後者ハ二千六百米突アリトイフ
「コークス」一日七百噸ヲ製スルモ此中二百四十噸ハ洋式製法ニテ残りハ舊式ニテ製造セラ

○組織系統表

總務處
車務處

株萍鐵路管理局(醴陵)工務處

機務處
會計處

○驛名及距離

| 驛名 | 距離 | 驛名 | 距離 |
|----|-------|----|-------|
| 安源 | 一 | 版 | 三九、五六 |
| 萍鄉 | 五、一二 | 姚家 | 四八、七六 |
| 峽口 | 一三、六四 | 開家 | 五五、二四 |
| 老關 | 二二、五三 | 白家 | 六一、三八 |
| 醴陵 | 三一、〇三 | 株白 | |
| | | 開家 | |
| | | 州舖 | |

○列車運轉回數及所要時間

株州—安源間 混合列車 每日一回往復 四時二十分間

○營業成績 (一九一九年)

總收入 六九七、九九三、七六

總支出 六六七、七〇一、三七

旅客乘車人員 三〇一、三五七

旅客賃金 一一七、九五—

運送貨物噸數 五七九、七二九

貨物賃金 五五一、四二二、八二

○工場能力

民國元年末現在

| 工場名稱 | 所在地 | 動力 | | | 其他 | 一箇年 石炭消費額 | 工役總數 | 一箇年 就業日數 | 一日就 業時間 | 職工一日 最高賃金 | 最低 |
|---------|------|-----------|-----------|----------|------|--------------|------|-------------|------------|--------------|-------|
| | | 蒸氣機 馬力 | 發電機 馬力 | 其他 馬力 | | | | | | | |
| 株萍鐵路修理廠 | 萍鄉安源 | 一 | 三 | 一 | 一八〇噸 | 一四 | 一四八 | 三六 | 10 | 1100元 | 0.14元 |

○車輛

民國八年末現在

| 機關車 | 客車 | | | | 貨車 | |
|-----|----|----|----|----|-----|-----|
| | 一等 | 二等 | 三等 | 其他 | 有蓋 | 無蓋 |
| 一二 | 一 | 一 | 六 | 九 | 計 | 計 |
| | | | | | 一八三 | 一八三 |

第二十五章 漳厦鐵道

企業組織 商款官辦

資金 二百六十四萬九千七百六十六元(一九一九年末)

區間 嵩嶼、漳州間

總哩 三十哩

開業哩 嵩嶼、江東橋間二十二哩

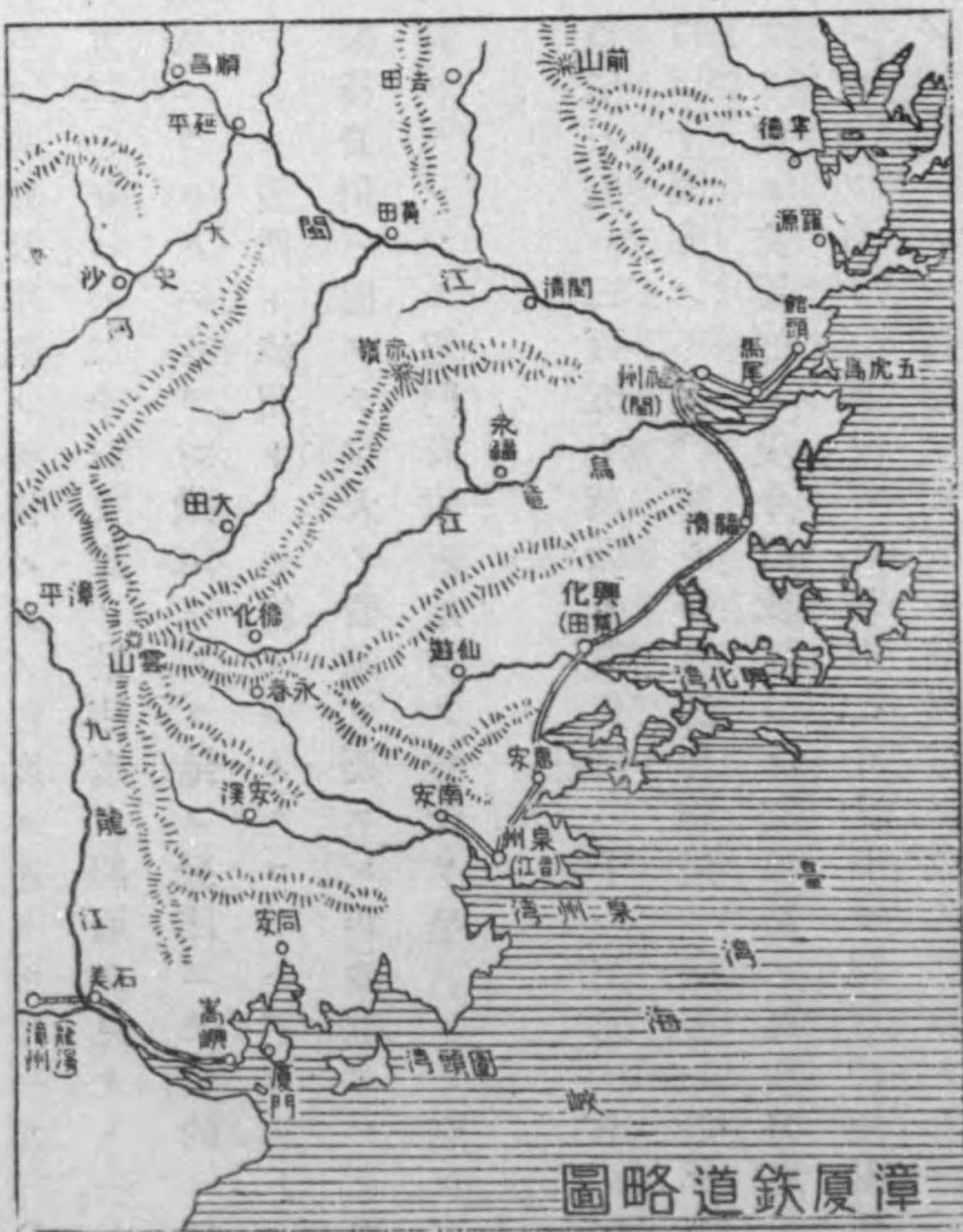
軌間 廣軌四呎八吋半

○企業概要

本鐵道ハ厦門ノ對岸七支里ニ在ル嵩嶼(海門)ヲ起點トシ海滄、石馬ヲ經テ漳州府(龍溪)ニ達スル三十哩敷設費二百六十四萬三千餘元ノ小鐵道ナルカ經營者タル閩路公司ハ當時福建省内ノ諸鐵道ヲ悉ク自辦スルノ大計畫ヲ以テ成立シ株金ノ拂込額庫平銀百二十三萬六千九百五十七兩糧捐ノ收入二萬二千五百六十九兩、鹽捐三萬三千二百六十四兩、鹽運使庫ヨリノ開辦費其ノ他雜收入ヲ合セテ百三十七萬一千二百六十三兩(交通官報ニ依ル)ニ達セリト云フ光緒三十三年(一九〇七年)五月嵩嶼、漳州間ヲ起工シ以來三箇年餘ノ日子ト二百六十四萬

三千元(交通紀實ニ依ル)ヲ費シ一九一〇年十一月十二日石美迄二十哩ヲ竣工シタリ尙殘部工事ノ爲百五十萬元ノ資金ヲ要スヘシト云フ總理陳寶琛ハ官民ニ聲望アリシモ福州出身ニテ役員ニ福州人ヲ引キ而シテ株主ハ重ニ漳州人ナルノ故ヲ以テ紛擾常ニ絶ユルコトナカリシト云フ

公司ハ厦門ニ於ケル鐵路公司前ヨリ嵩嶼迄小蒸汽船一隻ヲ以テ乘客ノ運送ヲナスト雖モ雙方共ニ棧橋ノ設ナク且嵩嶼停車場ハ埠頭ヨリ數町ノ距離ニアレハ不便尠カラス乘客ハ一日總計九十名ニ過キス民國元年經營困難ノ爲交通部ノ買收ヲ乞ヒ同三年四月一日繼承管理セララルニ至レリ其ノ營業及歲計ハ民國四年度收入四萬一千八十元支出二十萬二千元ニシテ差引缺損額十六萬九百二十元ナリ一九二〇年ニ於ケル厦門稅關ノ報



スルトコロニ依レハ漳厦鐵道ハ厦門ヨリ三十支里ノ距離ニ在ル江東橋以西ノ幹線ノ修築ハ一九一八年ノ秋ヨリ中止スルノ止ムナキニ至リ凡テノ運輸ハ杜絶セラレ僅ニ軍事列車ノ稀ニ運行セラルルヲ見ルノミニシテ線路及車輛ノ破損ハ其ノ極度ニ達セルモ一九二〇年軍事輸送ノ爲メ復活運轉ヲ見一九二〇年ニハ二十三支里ノ蔡店迄ノ開通ヲ見タリ一九二一年ノ初メニ於テハ江東橋迄完成セラルルニ至ラン鐵道トシテ港ノ發達ニ物質的ニ援助スルコト能ハサル以上ハ鐵道トシテモ厦門ト漳州トヲ連絡セシムルコトハ不可能ナル可ク(江東橋北河ニ架橋スル鐵橋ノ架橋費用ハ極メテ多大ノ資源ヲ要スレ共鐵道ニシテ漳州以西龍巖州ノ附近ノ炭礦ニ迄延長セラレンカ厦門及附近地方ノ盛況ヲ呈スルニ至ル可キハ當然ト謂フ可キナリト)

民國十一年中ノ報告ニ依レハ資本負債ハ既ニ三百五十萬元、營業負債ハ十一萬元ニ達シ全鐵道ヲ以テ負債ニ充當スルモ尙ホ百三十萬元ノ不足ヲ來シ今ヤ漳厦鐵道ノ破産ハ近ツキツツアリトテ一般ニ悲觀サレツツアリ尙ホ交通部ハ現今財政逼迫ノ際線路ノ延長等思ヒモ依ラス且又事務亦其ノ繁忙ヲ認メサルヲ以テ民國十一年五月二十七日ヲ以テ漳厦鐵路管理局ヲ改メテ管理處トナシ業務ノ縮少ヲナシ該處ノ經費ハ該鐵道ノ收入ヲ以テ辨ス可キコトトセリ

○其ノ他ノ計畫

漳厦鐵道、福建鐵道及泉州鐵道ハ共ニ閩路公司ノ創辦セシモノニシテ漳厦鐵道ハ其ノ第一期線トシテ内外ノ注目ヲ引ケルモノナリ

閩路公司ハ光緒三十一年(明治三十八年)光祿寺卿張亨嘉等ノ發起ニテ全省ノ鐵道ヲ敷設セシコトヲ商部ニ申請シ同部ヨリ之ヲ奏上シテ光緒三十一年八月裁可ヲ得同十月前内閣學士兼禮部侍郎銜陳寶琛ヲ總理福建鐵路事宜ニ任命セルコト前述ノ如シ

福建鐵道ト稱呼セラルルモノハ省城福州(閩)ヨリ閩江河口ノ左岸館頭ニ至ルモノ及福州ヨリ福清興化ヲ經テ泉州(晉江)ニ至ルモノトス又泉州鐵道ト稱呼セラルルモノハ前記ノ泉州ヨリ南安ニ至ルモノナリ

○營業成績 (一九一九年)

| | |
|--------|------------------------|
| 總 收 入 | 二七、〇九一、四一 ^元 |
| 總 支 出 | 六〇、七四六、六九 |
| 旅客乘車人員 | 無 |
| 運送貨物噸數 | 二、一二九 |
| 貨物賃金 | 一、一〇一、七六 |

○車輛

民國八年末

| | | | | | |
|----|---------|---|----|----|---|
| 客車 | 一、二等合造車 | 一 | 貨車 | 有蓋 | 三 |
| | 三等車 | 六 | | 無蓋 | 四 |
| 計 | | 七 | 計 | | 七 |

第二十六章 潮汕鐵道

企業組織 商款商辦

資金 三百十二萬三千元

區間 意溪、汕頭間

總哩 二十六哩

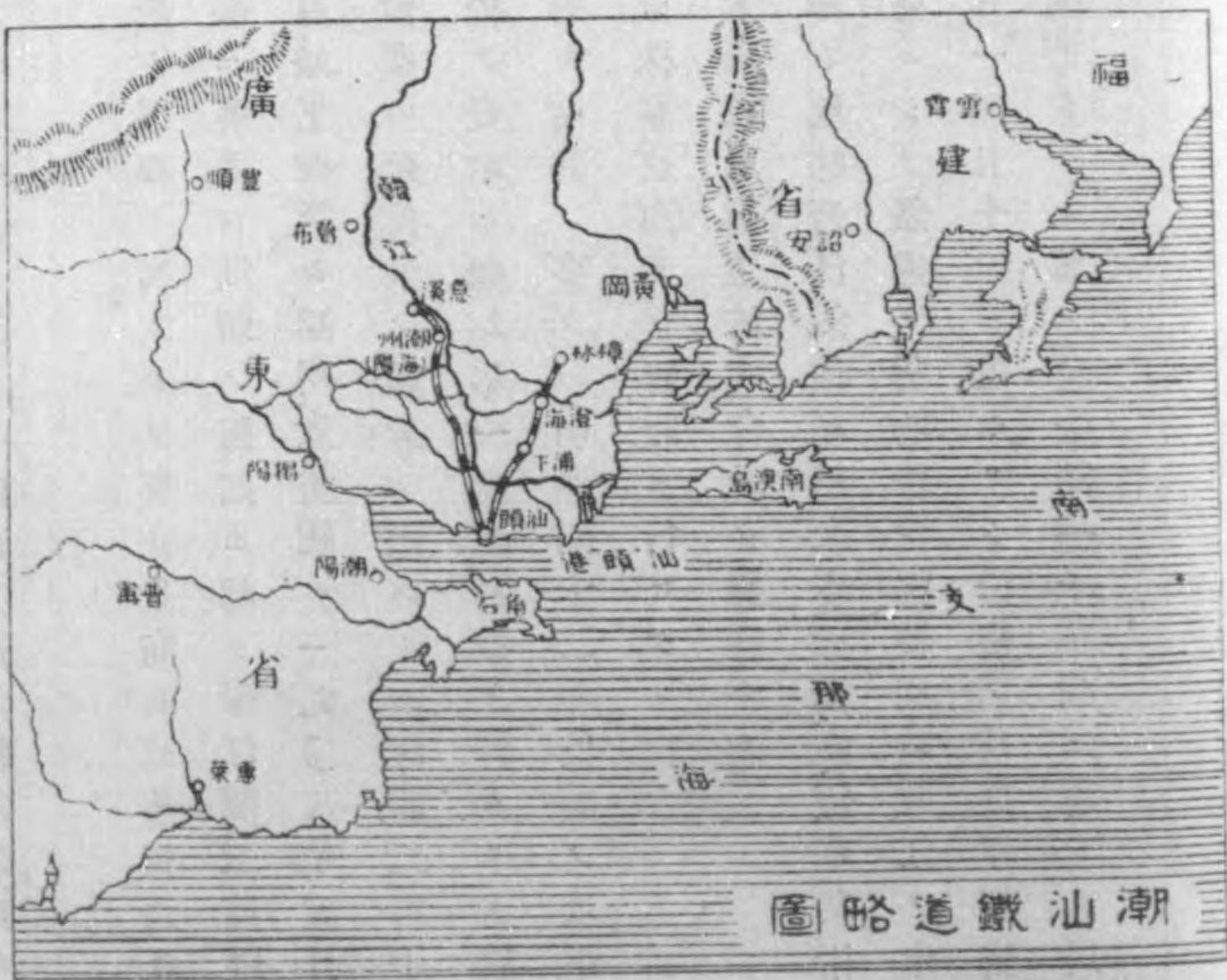
開業哩 全線

軌間 廣軌四呎八吋半

○企業概要

汕頭ハ韓江ノ下流ニ臨ミ人口八、九萬ヲ有シ毎年ノ貿易額四、五千萬兩ニ達シ南支那ニ於テ廣東ニ次ク商港ナリ又潮州ハ汕頭ノ上流三十哩ニ位シ人口五十萬ヲ有シ韓江ノ沃野ノ富

ヲ擁シ都城頗ル殷盛ナリ而シテ潮州ハ汕頭ニ依リ海外及外省ト交通貿易シ汕頭ハ潮州ニ依リ生意アルヲ得タリ而シテ兩者ノ交通ハ舊來唯一ノ韓江ニ依ル韓江ハ下流廣クシテ深ク汕頭ニ於テハ水深三十呎アリ吃水二十四五呎ノ大船ノ碇泊自在ナルモ汕頭以上ハ俄カニ狹ク且淺ク潮州ノ下流ニハ沙灘アリ民船ニ非ラサレハ之ヲ踰ユヘカラス茲ニ於テカ外國人ハ潮汕間ニ鐵道ヲ敷設シ利益ヲ博センコトヲ企テタリ一八八八年英商怡和洋行此所ニ鐵道ヲ敷設セント欲シ之カ測量ヲ爲シ一八九七年ニ至リ太古洋行ハ兩廣總督ニ其ノ敷設ノ許可ヲ得ンコトヲ出願セシモ允許ヲ得ルニ至ラザリキ一八九〇三年本邦人小川資源氏ノ杭州廣東間ヲ踏査スルヤ亦潮汕鐵道ノ有利ナルコトヲ認メ杭州廣東



間ノ支線トシテ之ヲ敷設スヘキコトヲ主張セリ一九〇四年三月張煌南ナル者潮汕鐵道公司ヲ興シ工事ニ著手セリ

斯クシテ資本ノ募集ヲ終リ日本ヨリ技師ヲ招聘シ工事ヲ司ラシメ専ラ日商五三公司之カ任ニ當リ該公司ハ鐵軌木材ノ供給ヲ請負ヒ工事ニ著手シ汕頭ノ廻廻ニ起リ舉汀關、玉簡峰、青麻山ヲ經テ潮州ニ至ル間ハ一九〇六年十二月竣工開通シ潮州、意溪關ハ一九〇八年五月十日起工シ同年九月十日竣工開通セリ其ノ建設費ハ郵傳部ノ報告ニ徵スルニ洋銀三百十二萬三千元ヲ要シ全通後第一年ノ收支決算ニ於テ資本ニ對シ年一朱ノ利益ヲ得タリト稱ス而シテ現時本鐵道ニ於ケル本邦人ハ數名ニ過キス其ノ多クハ明治四十三年輿論ノ攻撃ヲ受ケ解雇ノ厄ニ遭ヒ尙其ノ際外資ノ疑アリシ株券百萬圓ノ買收ヲ行ヒタリ

機關車三輛ハ米國製ニシテ客貨車六十九輛ハ大阪汽車製造株式會社ノ製造ナリ

軌間ハ廣軌ニシテ沿路ハ即チ韓江冲積平原ニ層シ地味膏沃氣候和熱米、麥、砂糖、麻、煙草、茶、柑橘等ノ產物ヲ出スコト多ク綿布、麻布ノ製造隆盛ニシテ鐵道ノ貨物輸送輻輳期ハ韓江ノ水涸期最モ盛ンニシテ民國十年ニハ客貨收入每日一哩五十元ニ達セリト沿線ノ戶口亦稠密ニシテ海外ノ出稼流行シ毎年出稼スルモノ九萬ヲ下ラス其ノ送金額一千萬圓ニ達シ人民富裕ノ色アリ

○驛名及距離

| 驛名 | 距離 | 驛名 | 距離 |
|----|------|----|------|
| 汕頭 | 一四、六 | 集 | 一七、七 |
| 斗門 | 五、七 | 浮 | 二二、〇 |
| 華港 | 六、一 | 楓 | 二四、一 |
| 華 | 九、〇 | 潮 | 二六、〇 |
| 華 | 一〇、八 | 意 | |
| 彩塘 | | | |

往復各六回ノ運轉ニシテ全線一時三十分間ヲ要ス

○營業成績

大正元年度旅客總數ハ六十六萬二千七百七人ニシテ其ノ收入ハ二十萬三千五百四十八元同年度貨物總數ハ一萬六千八百七十五噸ニシテ其ノ收入ハ一萬六千六百五十三元ナリ兩者合計二十二萬二百一十一元ニシテ一日一哩總收入二十一元四五ナリ(但シ雜收入等此ノ外ニ多少ノ運輸收入アルヘシ)

大正四年度總收入四萬一千八十一元ニ對スル總支出二十萬六千八十六元ニシテ差引缺損十六萬五千四元ナリ

收入ノ重ナルモノハ乘客賃金ニシテ貨物ノ收入甚タ少シ是レ下リ列車(汕頭ヲ發シテ潮州