

524

227



始



26. 9. 27

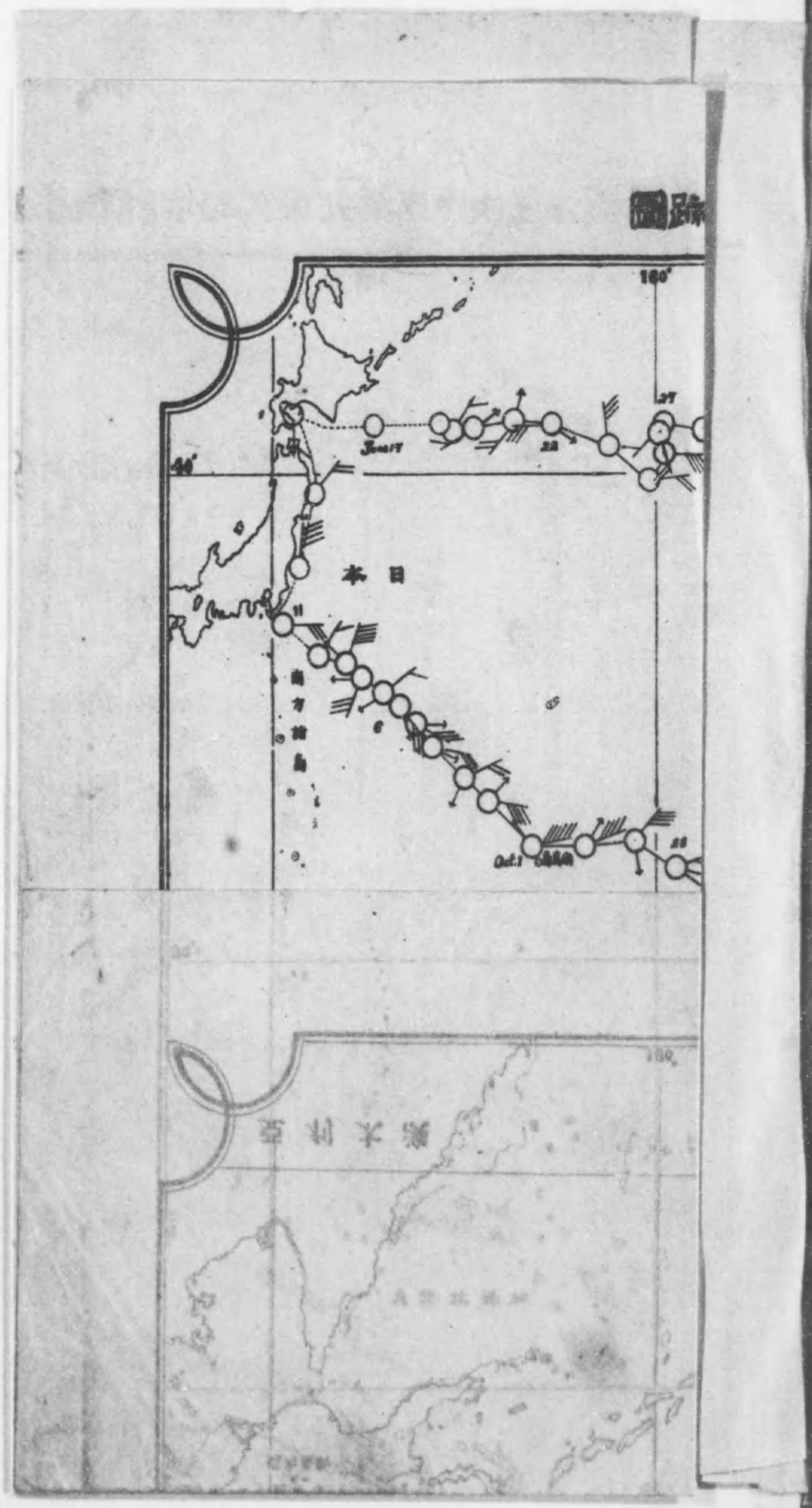
524  
22

商船學校  
練習船

大成丸第三十次遠洋航海報告

1947  
④

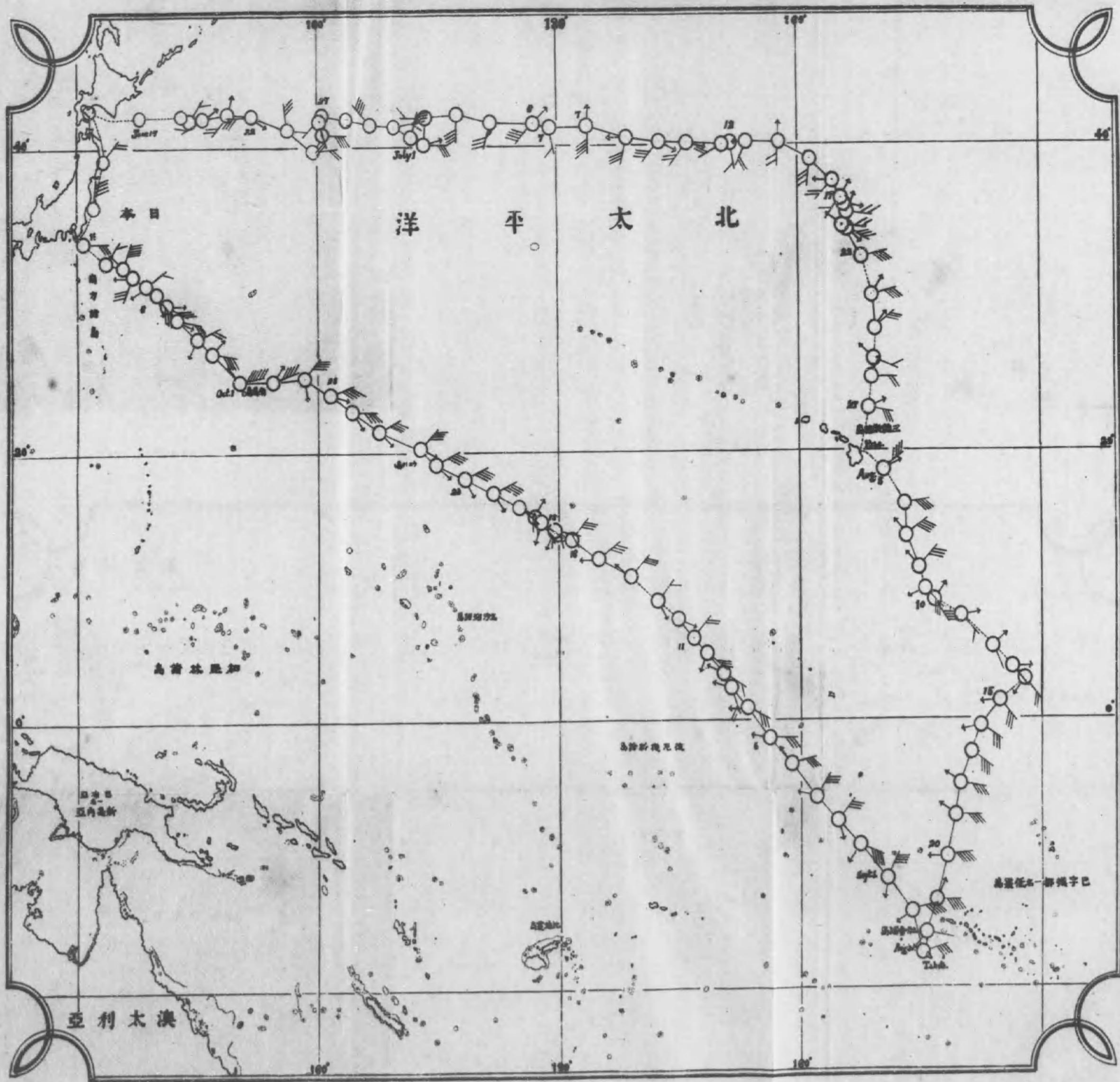
商  
船  
學  
校



大正十三年三月十六日

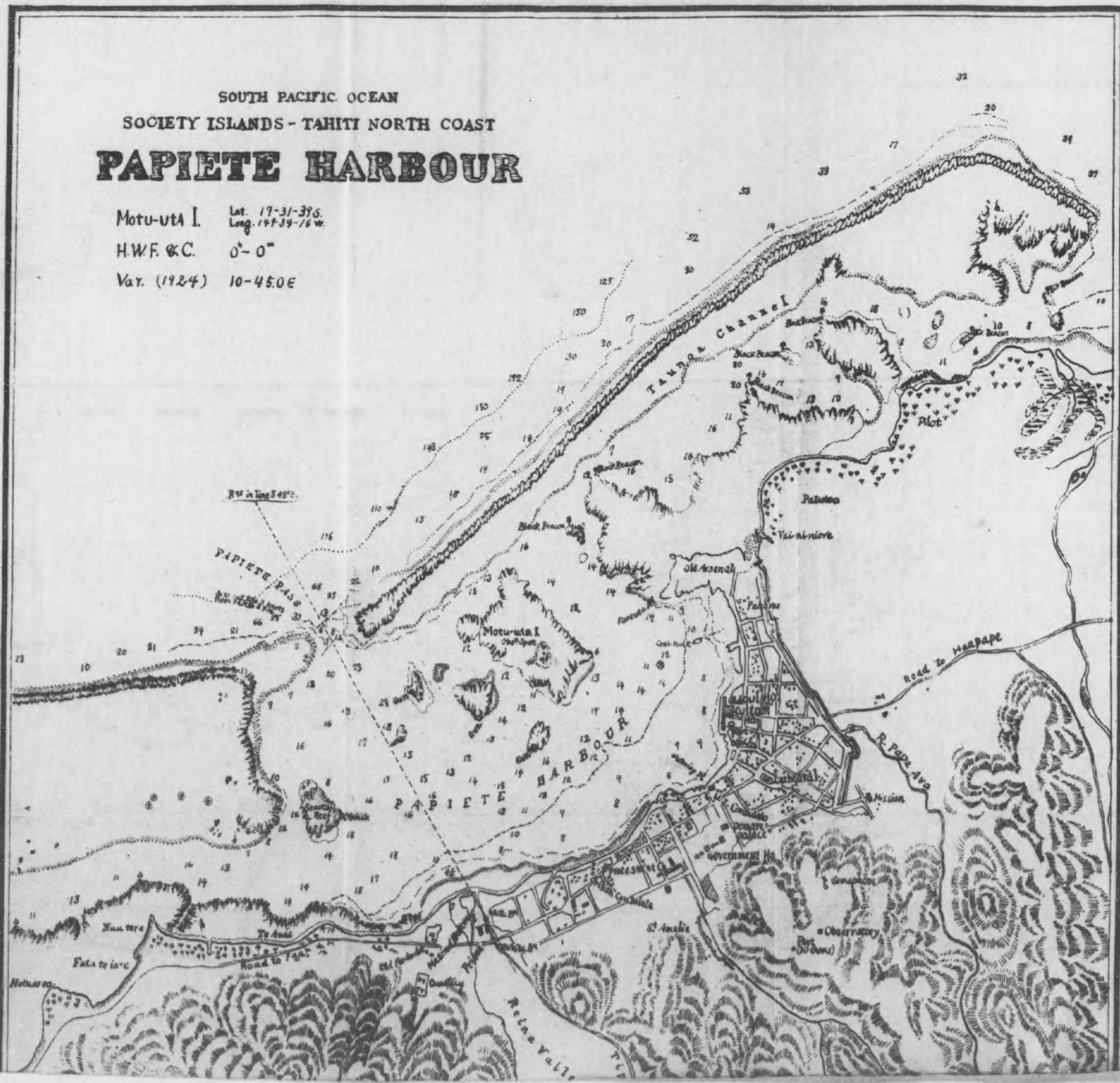
商 德 學 社

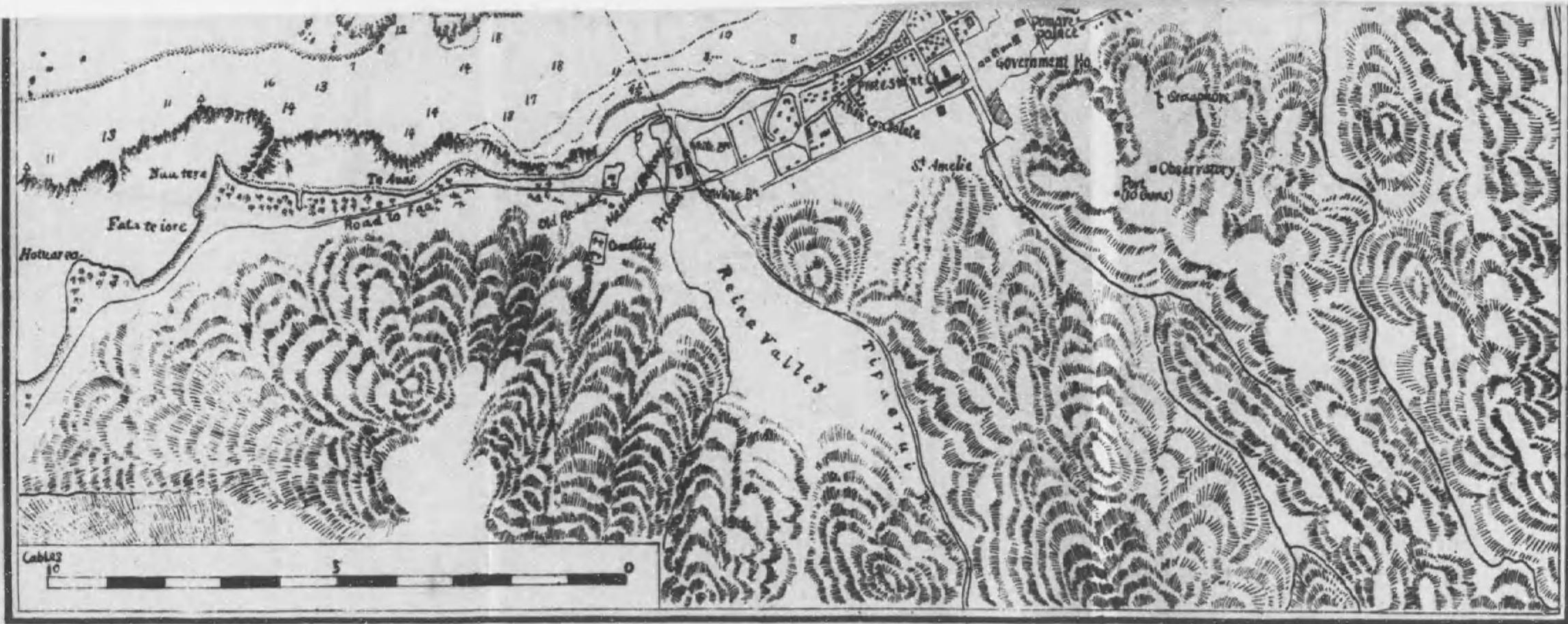
圖跡航海航洋遠次十三第丸成大船習練校學船商



SOUTH PACIFIC OCEAN  
SOCIETY ISLANDS - TAHITI NORTH COAST  
**PAPIETE HARBOUR**

Motu-uta I. Lat. 17-31-39 S.  
Long. 149-34-16 W.  
H.W.F. & C. 0'-0"  
Var. (1924) 10-45.0 E









524-227

# 商船學校練習船大成丸第三十次遠洋航海報告

専任教官 藤田龍雄

## 凡例

- 一、本船ハ大正十三年六月航海科學生九十名ヲ容レ航海練習トシテ同月六日品川ヲ拔錨、横濱ニ於テ淡水ヲ搭載シ室蘭ニ於テ焚料炭ヲ積取リ六月十六日同港ヲ出帆シ布哇島「ヒロ」及佛領「タヒチ」島「バビエテ」ヲ經テ十月十四日品川ニ歸着セリ
- 一、航跡圖ハ毎日ノ正午位置ヲ點シ之ヲ連結シテ直航針路及同距離ヲ示シ黑線ハ帆走、點線ハ汽走ヲ示シ其側ニ「ビューフオート」氏階級ニヨル風力ヲ示ス箭符ト海流ヲ示ス箭符トヲ加フ
- 一、方位針路等ノ種類ハ磁針方位トス
- 一、溫度ハ悉ク華氏ニヨル

發行所寄贈本

大正  
14 7 11  
寄贈





乘員名簿

職員 (十六名)

船長	商船學校教授	淺利孝爾	一等運轉士	商船學校教授	大羽真治
專任教官	囑託員	藤田龍雄	二等運轉士	囑託員	小野奈良治
三等運轉士	同	關川武	三等運轉士	同	西澤貞德
四等運轉士	同	上村彌四郎	四等運轉士	同	大澤長二郎
四等運轉士	同	神谷勝次郎	機關長	教授	齊藤正明
一等機關士	同	田中兵夫	二等機關士	同	鳴託員
船醫	同	海野幸	英語教官	同	教授
事務長	同	加藤長吉	無線電信局長	同	囑託員



第八十期生 (九十名)

別所正之助

第八十二期生 (四十九名)

- |      |       |      |       |       |
|------|-------|------|-------|-------|
| 笠原二郎 | 菊地延次郎 | 須田嘉一 | 正島輝一  | 村上敷一  |
| 赤沼輝彦 | 小林正夫  | 中島靈城 | 菅野美能留 | 島山重則  |
| 高橋武夫 | 中島幸松  | 宍戸良雄 | 安曾金次郎 | 長谷川 祀 |



# 横濱出帆現狀

大正十三年六月八日午後零時

乗組員	職員	十六名
學生	九十名	
普通海員	五十名	計 百五十六名
吃水	前部	十六呎十吋
	後部	二十呎二吋
	平均	十八呎六吋
	前後ノ差	三呎四吋
排水噸數		三千七百二十噸
		三呎二、五吋
飲水	右フレッシュユウオータータンク	三十九噸
	中同	二十三噸
	左同	三十九噸
	計	百一噸
壓艙水函	フオアービークタンク	七十五噸
	第一バラストタンク	九十三噸
	第二同	百八噸
	エンヂンタンク	五十六噸
	ボイラートタンク	五十噸
	計	六百十五噸

石	炭	第一アフターデイブタンク	百四十五噸
		第二同	七十一噸
		アフタービークタンク	十七噸
	石炭庫	デイブタンク石炭庫	五十噸
			七十四噸
		計	百二十四噸
固定「バラスト」	一番艙内		百八十噸
	二番艙内		百十噸
	三番艙内		五十五噸
	一番艙内		十噸
	冷蔵庫内		二十七噸
	米庫内		十七噸
	後部糧食庫内		二噸
		計	五十六噸
備	考	固定「バラスト」ハ礫ニシテ二十二立方呎ヲ以テ一噸トス	
		壓艙水函ノ現在量ハ全部淡水ナリ	
		上記ノ外ニ倉庫品其他約一、百噸アリ	

## 第三十次遠洋航海報告

自品川 至室蘭

六月六日(金)品川出帆

曩ニ淺野造船所船渠部ニ於テ入渠修繕ヲ爲シ大正十三年定期検査ヲ了ヘ品川港歸着ノ上糧食積込其他諸般ノ航海準備ヲ整ヘ本日午前九時同港拔錨第三十次遠洋航海ノ途ニ就ク

淡水搭載ノ爲メ午後四時二十五分横濱港ニ入り税關棧橋C號ニ繫留ス東北東ノ至輕風曇リ勝ナリ  
六月七日(土)横濱碇泊

北東ノ輕風稍々寒シ終日曇學生半舷宛半日上陸淡水五十噸ヲ搭載ス昨秋震災後棧橋給水管ハ其ノ用ヲ爲サス依テ解舟ヨリ探ル參觀者面會人有リ

六月八日(日)横濱出帆

本遠洋航海ノ發途ニ際シ藤村逕信大臣ハ宮崎管船局長、海員課長、大臣秘書官、古谷本校々長外隨員數名ヲ從ヘテ午前十時二十分臨船セラル

外ニ安河内神奈川縣知事、加藤海軍部橫濱出張所長、矢澤港務部長、本校ヨリハ玄地、須川、本多、市原、關谷各教授、竹村、淺井、石田、金田各講師及日本郵船株式會社、大阪商船株式會社、東洋汽船株式會社各代表者等多數見送ノ爲メ來船セラル

午前十時三十分大臣ハ乗組員一同ニ後甲板ニ於テ大様左ノ如キ訓辭ヲ與ヘラル

「四面環海ノ我國ニ海運ノ必要ナルハ既ニ諸君ノ知ラル、處ニシテ近時長足ノ進歩ヲ遂ケタルモ尙未タ之ヲ以テ足レリトス可カラス現在ノ國運ノ狀況國際關係等ヨリ見ルモ將來益々其ノ發展ヲ期セサル可カラス

不幸ニシテ先年歐洲大戰ノ後ヲ享ケ多難ノ秋ニ遭遇シ我々ハ茲ニ益々船舶機關ノ改善ヲ促スト共ニ之カ操縦ノ任ニ當レル海員素質ノ向上ヲ圖リ以テ今後益々發展ス可キ我カ國力ノ基礎ヲ確立セサル可カラサルヲ痛感ス諸君ノ責任ハ重大且ツ緊要ナリ

諸君ハ今ヤ商船學校席上課程ヲ終了セラレ將ニ實習ニ當ラレントス云フ迄モ無キ事ナレト海員ニ須要ナ

モノハ一ニ鞏固ナル精神ト身體トノ訓練ニシテ一意専心規律ヲ重シ攝生ヲ尊ヒ細心周到ナル用意ヲ以テ事ニ當リ而シテ一旦有事ノ際ニハ敏活ナル處置ヲ爲スヲ要ス且又國家ノ一員トシテハ人格ノ修養最モ必要ニシテ之レハ今次數ヶ月ノ遠洋航海ニヨリ得ル處多カル可シ

長期ノ旅程而モ諸君ニ取リテハ最初ノ遠航ナレハ各自能ク身體ノ健康ヲ圖リ暴飲暴食ヲ慎シミ上長ノ命令ニ服從シ今後我國海員ノ鑑タル可ク修養鍛練セラル可キヲ望ム航海中有ラユル困難缺乏ニ堪ヘ來ル十月目出度歸朝セラレントヲ衷心希望シテ已マス」ト

午前十一時五十分多數ノ見送諸彦ノ萬歲聲裡徐々ニ棧橋ヲ離レ遠洋航海ノ途ニ上ル朝來滿天雲厚ク面ヲ掠ムル北ノ軟風稍々寒シ

折柄日本郵船會社、東洋汽船會社ノ汽艇ハ見送約百名ヲ載セ本船ノ兩側ヲ護リツ、港外ニ出テ安航ヲ祈ル長笛三聲ヲ發シテ我カ行ヲ壯ニス

午後一時三十四分觀音崎燈臺ヲ西南西距離二分ノ一涇洲ノ崎燈臺ヲ午後三時十四分東微南四分ノ三南距離二哩四分ノ三ニ航過午後四時四十一分野島崎燈臺北微東二分ノ一東距離四哩ニ並航ス

北東ノ和風我カ船行ニ逆フモ速力六節ヲ下ラス密雲重疊星影ヲ見ス

六月九日(月)正午位置

北緯三六度二六分  
東經一四一度一四分  
午前四時十一分犬吠崎燈火ニ並航ス北西二分ノ一西距離十一哩ナリ午前午後當直員ヲ以テ縱帆縛着其ノ他ノ索具類ヲ整備ス諸船相會フモノ多シ午後一時日本郵船會社富山丸ハ我船ノ安航ヲ祈ル旨ヲ信號シツ、航過ス

北ノ和風連吹曇時々小雨アリ

六月十日(火)正午位置

北緯三九度一九分  
東經一四二度五分  
午前二時五十二分金華山燈火並航西微北四分ノ三北距離十三哩午後一時四十分銚崎燈臺並航西微北四分

ノ三北距離三哩四分ノ一  
 午前午後當直學生ハ横帆ヲ縛着ス  
 朝來曇北西ノ輕風吹キシモ午後四時頃ヨリ少時小雨アリ東南東ノ軟風ト變ス  
 六月十一日(水)室蘭入港

東南東ノ輕風曇午前二時五十五分尻矢崎燈火距離七哩二分ノ一ニ並航シ津輕海峽ニ入ル潮流ノ爲メ稍々  
 東方ニ壓流セラレ  
 午前五時四十七分惠山崎燈臺ニ並航南西微西二分ノ一西距離八哩午前八時五十四分「チキウ」岬燈臺ニ並  
 航北東二分ノ一東距離二哩小雨至ル  
 午前九時二十八分大黒島燈臺ヲ東微南二分ノ一南ニ航過シ室蘭港ニ近ヅク折シモ神戸高等商船學校練習  
 船進徳丸港内ニ在リ「貴船ト相見エシヲ喜フ」トノ旗旒信號ヲ受ケ「我モ喜フ」旨ヲ返信シツ、十時入港雙  
 錨泊ス

大黒島燈臺	北六十一度西
載炭高架棧橋突端	南二十六度東
測量山頂	南四十三度西
錨鎖	右舷鎖 四十尋 左舷鎖 三十尋
水深	四尋半
底質	泥

### 室蘭港碇泊日誌

六月十一日(水)

北洲ノ風今尙寒ク八重ノ櫻ノ露間ニ佗シク咲殘レルアリ既ニ鬱蒼タル内地ノ山野ニ對シ異觀甚タシキヲ  
 感ス  
 曩ニ來リ泊セル神戸高等商船學校練習船進徳丸ハ北米「サンビドロ」港ニ向ケ將ニ出港セントセル旨通信  
 シ來リシヲ以テ船長、一等運轉士、專任教官、三等運轉士ハ同船ヲ訪ネ訣別ノ辭ヲ呈ス  
 午後一時進徳丸出帆ス本船ハ船長以下乗組員總員上甲板ニ集ヒ航途ノ安全ヲ祝福シ萬歳ヲ連唱シテ之ヲ  
 送ル

六月十二日(木)

午後兩舷直豫備炭庫内ノ殘炭五十噸ヲ主炭庫ニ移スタ刻風收マル東南東至輕風曇  
 早朝ヨリ石炭解纜々來リ夕張塊炭四百五十噸ヲ搭載夕刻完了ス  
 學生及普通海員半舷上陸、登別温泉ニ杖ヲ曳ク者白老村ニ「アイヌ」ヲ訪スル者或ハ幌別鷺別ニ北海ノ名  
 花鈴蘭ヲ採ル者多シ

六月十三日(金)

本日製鋼所室蘭工場長米村敏郎氏ハ夫人及ヒ秘書丸一左門氏ト來訪シ後船長ハ往訪答禮ス  
 終日曇午前午後半航宛學生ハ株式會社日本製鋼所室蘭工場ヲ見學ス  
 軍縮ノ結果近時事業ヲ緊縮シ十四時、十六時巨砲ノ未成品ノ儘場内ニ放置セラレ、モノ等アルモ尙民間  
 ニ於ケル一大製鋼造兵所タルニ背カス製鐵、洗炭、骸炭、鍛冶、模型、鑄造、鍛鍊、機械其他ノ工場敷  
 地約四萬八千坪ヲ擁シ日夜溶鑪爐ノ煙ヲ斷タス實ニ當地ノ一大偉觀タルヲ見ル會社沿革工業所概況ハ別

記ノ如シ

六月十四日(土)

午前五時二十五分一等運轉士指導ノ下ニ學生總員北海道炭鑛株式會社夕張鑛ニ赴キ鑛山、機械室、鑿坑  
横坑、發電所、選炭場、運炭狀態等ヲ詳細ニ見學シ午後十時半本船ニ歸着ス

六月十五日(H)

學生及普通海員半舷上陸

本日ハ當地招魂祭ニテ道内中學校、工業學校、女學校生徒等ノ修學旅行團其他遠近ヨリ來レル者多ク市  
中頗ル殷賑ヲ極ム

船長士官ハ製銅所米村室蘭工場長ニ招カレ製銅所職員俱樂部ニ赴キ先年 今上陛下 攝政宮殿下 當地  
行幸啓ノ際御宿泊所タリシ瑞泉閣ヲ參觀シ晚餐ノ饗ヲ享ケテ歸船ス

### 株式會社日本製鋼所事情

#### 一、沿革概要

明治三十九年北海道炭鑛汽船株式會社ト英國「アームストロング」及「グキツカース」會社トノ間ニ資本金  
壹千萬圓ヲ以テ本邦ニ製鋼及兵器製造事業ヲ經營スルノ議成立シ翌四十年七月三會社ノ代表者英京倫敦  
ニ會シ契約ヲ締結ス

明治四十一年十一月一日株式會社日本製鋼所創立總會ヲ東京ニ開キ事業ノ方針確定シタルヲ以テ北海道  
室蘭ノ地ニ工場ノ建設ニ着手シ同所ニ本店ヲ設置シ出張所ヲ東京及英國新城ニ置ク  
明治四十二年資本金五百萬圓ヲ増額ス

明治四十三年十一月社債金一千萬圓ヲ募集ス

明治四十四年一月工場ノ大半竣工シタルヲ以テ營業ヲ開始ス

大正三年八月横須賀、吳、佐世保、舞鶴各鎮守府所在地ニ出張所ヲ置ク

大正四年十二月本店ヲ室蘭ヨリ東京ニ移轉シ新ニ支店ヲ室蘭ニ設置ス

大正七年七月支店ヲ大阪ニ設置ス

大正八年十二月北海道炭鑛汽船、三井合名、三井鑛山三會社ノ共同經營ニ係ル北海道製鐵株式會社ヲ合  
併シテ資本金總額參千萬圓トナリ製鐵及採鑛業ヲ兼營ス

大正九年三月東京府下落合村ニ目白研究所ヲ置ク

同年中社債金壹千萬圓ヲ二期ニ募集ス

同年十一月廣島縣安藝郡所在株式會社廣島製作所ヲ買收シ其事業ヲ承繼セリ

#### 二、製品要目

イ、大砲、砲架、彈丸、水雷氣室、水壓唧筒、飛行機用發動機其他各種兵器

ロ、軸、軸承、車輪其他汽機用諸材料

ハ、車輪、車軸其他鐵道用諸材料

ニ、船首尾材、舵、錨其他艦船用諸材料并各種補助機械

ホ、各種機械、器具類並金屬諸材料

ヘ、各種銑鐵「フエローチタニウム」、鑛滓、煉瓦類

#### 三、室蘭工業所概況

工場用地約百二十萬六千坪工場敷地約四萬八千坪ニシテ用水ハ七哩ヲ隔ツル鷺別及「チリベツ」川ヨリ引  
水ス埠頭各工場間及鐵道省本線ニ連接シテ延長二十八哩餘ノ廣狹鐵道ヲ敷設シ汽罐車十數臺ヲ備フ、埠



頭ノ長サ千三百呎其最端ニ百噸電力起重機ノ裝置アリ  
今左ニ工場設備ノ概略ヲ舉ク

(イ) 製鐵工場

熔鑄爐四基(百二十噸三、八十噸一)ヲ備ヘ熱風爐十二基送風機七基床及傾斜捲揚塔等之ニ附屬ス一箇年ノ製銑能力約十六萬噸ナリ本工場ニハ一千「キロワット」以下三臺ノ直流發電機及汽鐘二十二基ヲ備フ

(ロ) 洗炭及骸炭工場

洗炭工場三棟及骸炭爐八百二十六基ヲ備フ、一箇年製造能力約十三萬噸ナリ

(ハ) 鍛冶工場

廣サ千二百五十餘坪、蒸汽鎚及煖爐數基ヲ備ヘ小鍛鍊物ヲ製作ス最大汽鎚ハ十二噸ナリ又「ローリングミル」ヲ備ヘ各種桿材ヲ展製ス

(ニ) 模型工場

二階建煉瓦造、廣サ二百七十餘坪、最新式木工用諸機械ヲ備ヘ鑄造用模型ヲ製作ス

(ホ) 鑄造工場

廣サ四千九百餘坪大小各種ノ熔鋼爐、起重機鋼塊切斷機等ヲ備ヘ鋼材、鐵材其他各種合金鑄物ヲ製造ス最大熔鋼爐ハ五十噸最大起重機ハ百二十噸ニシテ製鋼能力一箇年約十三萬噸ナリ

(ヘ) 瓦斯發生所

最新式瓦斯發生爐四十基ヲ備ヘ鑄造工場、鍛鍊工場及燒入燒嵌工場ニ要スル瓦斯ヲ製造ス一晝夜石炭使用量約二百五十噸ナリ

(ト) 鍛鍊工場

廣サ三千四百餘坪大砲、彈丸、諸軸類其他ニ要スル鋼塊ノ鍛鍊作業ヲ行ヒ大小數基ノ水壓鍛鍊機、還燒

爐、梁上起重機及鋼塊切斷機二十餘臺ヲ備フ最大水壓鍛鍊機ハ四千噸最大起重機ハ百噸ナリ又六百五十耗「コッキングミル」及四百五十耗「ローリングミル」ヲ備ヘ丸鋼棒ヲ壓延展製ス

(チ) 燒入燒嵌工場

廣サ七百六十餘坪砲身其他諸材料ノ燒入及砲身層成作業ヲ行ヒ八十噸起重機煖爐及油槽ヲ備フ

(リ) 發電所

廣サ三百餘坪附屬汽鐘室六百五十餘坪工場内諸機械並起重機用動力及點燈用電氣ヲ發生ス自動給炭機及高壓水管式汽鐘二十基及千「キロワット」三臺、二百「キロワット」一臺ノ直流發電機ヲ備フ

(ス) 機械工場

廣サ七千五百餘坪工場中最大ノ建物ニシテ粗仕上、仕上及彈丸ノ三工場ニ分チ各種大砲旋削用大旋盤以下諸機械五百餘臺ヲ備ヘ兵器其他各種製品ノ仕上作業ニ用フ、梁上起重機ノ最大ナルモノハ八十噸ナリ本工場ニ附屬シテ五百有餘ノ萬力ヲ有スル鍍仕上工場アリ

上述ノ外鑄煉瓦工場(四百八十坪)煉瓦工場(三百餘坪)製圖室(百三十坪煉瓦倉庫附屬)實驗室(煉瓦造二百八十六坪)材料倉庫(煉瓦造六百二十五坪)等アリ

(イ) 社宅

用地内ニ社宅三千餘戸及合宿所數棟ヲ建設シ從業員ノ居住ニ充ツ給水、點燈、衛生、防火等ノ設備整頓セリ

(ロ) 病院

工場附近ニ宏壯ナル病院及其ノ分院出張所ヲ設ケ從業員及其ノ家族ノ診療ニ從事シ又社外一般患者ノ依頼ニ應ス登別温泉ニハ樂生園ト稱スル保養所ノ設ケアリ

- (ハ) 學校其他教育機關  
用地内ニ附屬小學校及幼稚園ヲ特設シテ社員ノ子弟ヲ教育シ又徒弟教室ヲ設ケテ年少徒弟ヲ養成ス徒弟寄宿舎ハ六百ノ人員ヲ收容スル設備ヲ有ス別ニ一般職工ノ爲メニ夜學會ノ設ケアリ
- (ニ) 職工共濟會  
職工相互救濟ノ目的ヲ以テ會社保護ノ下ニ職工全部ヲ以テ本會ヲ組織シ多年模範的成績ヲ舉ケ居レリ
- (ホ) 家族共勵會  
本會ハ從業員ノ家族ヲ以テ組織シ慰安親睦ヲ圖ルト共ニ勤儉ノ美風ヲ獎勵シ傍ラ内職ヲ授ク
- (ヘ) 納稅組合  
從業員納稅ノ便ヲ圖リ本組合ヲ組織シ月賦負擔ノ方法ヲ設ク成績良好ノ廉ヲ以テ曩ニ其筋ヨリ表彰セラレタリ
- (ト) 購買組合  
從業員日常生活ノ必需品ヲ低廉ニ供給スル目的ヲ以テ組織セラル成績頗ル良好ニシテ逐年盛況ヲ呈セリ
- (チ) 御傘山神社  
大國主神ヲ祀リテ當社ノ鎮守トシテ從業員ヲ舉ケテ講中ヲ組織シ月並祭及秋季大祭ヲ執行ス境内ニ明治天皇御駐蹕遺跡タル天澤泉アリ
- (リ) 職員俱樂部  
讀書、研究、撞球、大弓、乘馬、庭球、擊劍、柔道、氷滑、釣魚等ノ各部ヲ設ケ春秋二季ニハ職員及家族全部ノ大會ヲ催ス又登別温泉ニ別館ノ設アリ
- (ヌ) 職工俱樂部  
圖書室、浴室、食堂、娛樂室等ヲ設ケ職工及家族ノ娛樂所ニ充ツ

(ル) 共樂座  
當社特設ノ劇場ニシテ場内一千餘人ヲ容ル、ニ足ル時々演劇、活動寫眞等ヲ興行シ從業員ノ慰安ニ供ス

(ヲ) 百花園  
約五千坪ノ大花園ニシテ温室、茶亭等ヲ設ケ四季ノ遊賞ニ供ス本國ハ一般公衆ノ入場ヲ許シ恰カモ公設公園タルノ觀アリ

### 室蘭出帆現狀

大正十三年六月十六日午前十時

職員	十六名
學員	九十名
普通海員	五十名
前部	十九呎〇吋
後部	二十呎七吋
平均	十九呎九、五吋
前後ノ差	一呎七吋
排水噸數	四千〇六十噸
「メタセンター」ノ高サ	三呎八吋
飲料	右フレツシユウオータータンク 二十一噸
水	中同 二十七噸
飲	左同 計 五十七噸

壓	水	函	石	炭	固	糧
第一	第一	第一	第一	第一	第一	第一
第二	第二	第二	第二	第二	第二	第二
第三	第三	第三	第三	第三	第三	第三
第四	第四	第四	第四	第四	第四	第四
第五	第五	第五	第五	第五	第五	第五
第六	第六	第六	第六	第六	第六	第六
第七	第七	第七	第七	第七	第七	第七
第八	第八	第八	第八	第八	第八	第八
第九	第九	第九	第九	第九	第九	第九
第十	第十	第十	第十	第十	第十	第十
第十一	第十一	第十一	第十一	第十一	第十一	第十一
第十二	第十二	第十二	第十二	第十二	第十二	第十二
第十三	第十三	第十三	第十三	第十三	第十三	第十三
第十四	第十四	第十四	第十四	第十四	第十四	第十四
第十五	第十五	第十五	第十五	第十五	第十五	第十五
第十六	第十六	第十六	第十六	第十六	第十六	第十六
第十七	第十七	第十七	第十七	第十七	第十七	第十七
第十八	第十八	第十八	第十八	第十八	第十八	第十八
第十九	第十九	第十九	第十九	第十九	第十九	第十九
第二十	第二十	第二十	第二十	第二十	第二十	第二十
第二十一	第二十一	第二十一	第二十一	第二十一	第二十一	第二十一
第二十二	第二十二	第二十二	第二十二	第二十二	第二十二	第二十二
第二十三	第二十三	第二十三	第二十三	第二十三	第二十三	第二十三
第二十四	第二十四	第二十四	第二十四	第二十四	第二十四	第二十四
第二十五	第二十五	第二十五	第二十五	第二十五	第二十五	第二十五
第二十六	第二十六	第二十六	第二十六	第二十六	第二十六	第二十六
第二十七	第二十七	第二十七	第二十七	第二十七	第二十七	第二十七
第二十八	第二十八	第二十八	第二十八	第二十八	第二十八	第二十八
第二十九	第二十九	第二十九	第二十九	第二十九	第二十九	第二十九
第三十	第三十	第三十	第三十	第三十	第三十	第三十
第三十一	第三十一	第三十一	第三十一	第三十一	第三十一	第三十一
第三十二	第三十二	第三十二	第三十二	第三十二	第三十二	第三十二
第三十三	第三十三	第三十三	第三十三	第三十三	第三十三	第三十三
第三十四	第三十四	第三十四	第三十四	第三十四	第三十四	第三十四
第三十五	第三十五	第三十五	第三十五	第三十五	第三十五	第三十五
第三十六	第三十六	第三十六	第三十六	第三十六	第三十六	第三十六
第三十七	第三十七	第三十七	第三十七	第三十七	第三十七	第三十七
第三十八	第三十八	第三十八	第三十八	第三十八	第三十八	第三十八
第三十九	第三十九	第三十九	第三十九	第三十九	第三十九	第三十九
第四十	第四十	第四十	第四十	第四十	第四十	第四十
第四十一	第四十一	第四十一	第四十一	第四十一	第四十一	第四十一
第四十二	第四十二	第四十二	第四十二	第四十二	第四十二	第四十二
第四十三	第四十三	第四十三	第四十三	第四十三	第四十三	第四十三
第四十四	第四十四	第四十四	第四十四	第四十四	第四十四	第四十四
第四十五	第四十五	第四十五	第四十五	第四十五	第四十五	第四十五
第四十六	第四十六	第四十六	第四十六	第四十六	第四十六	第四十六
第四十七	第四十七	第四十七	第四十七	第四十七	第四十七	第四十七
第四十八	第四十八	第四十八	第四十八	第四十八	第四十八	第四十八
第四十九	第四十九	第四十九	第四十九	第四十九	第四十九	第四十九
第五十	第五十	第五十	第五十	第五十	第五十	第五十
第五十一	第五十一	第五十一	第五十一	第五十一	第五十一	第五十一
第五十二	第五十二	第五十二	第五十二	第五十二	第五十二	第五十二
第五十三	第五十三	第五十三	第五十三	第五十三	第五十三	第五十三
第五十四	第五十四	第五十四	第五十四	第五十四	第五十四	第五十四
第五十五	第五十五	第五十五	第五十五	第五十五	第五十五	第五十五
第五十六	第五十六	第五十六	第五十六	第五十六	第五十六	第五十六
第五十七	第五十七	第五十七	第五十七	第五十七	第五十七	第五十七
第五十八	第五十八	第五十八	第五十八	第五十八	第五十八	第五十八
第五十九	第五十九	第五十九	第五十九	第五十九	第五十九	第五十九
第六十	第六十	第六十	第六十	第六十	第六十	第六十
第六十一	第六十一	第六十一	第六十一	第六十一	第六十一	第六十一
第六十二	第六十二	第六十二	第六十二	第六十二	第六十二	第六十二
第六十三	第六十三	第六十三	第六十三	第六十三	第六十三	第六十三
第六十四	第六十四	第六十四	第六十四	第六十四	第六十四	第六十四
第六十五	第六十五	第六十五	第六十五	第六十五	第六十五	第六十五
第六十六	第六十六	第六十六	第六十六	第六十六	第六十六	第六十六
第六十七	第六十七	第六十七	第六十七	第六十七	第六十七	第六十七
第六十八	第六十八	第六十八	第六十八	第六十八	第六十八	第六十八
第六十九	第六十九	第六十九	第六十九	第六十九	第六十九	第六十九
第七十	第七十	第七十	第七十	第七十	第七十	第七十
第七十一	第七十一	第七十一	第七十一	第七十一	第七十一	第七十一
第七十二	第七十二	第七十二	第七十二	第七十二	第七十二	第七十二
第七十三	第七十三	第七十三	第七十三	第七十三	第七十三	第七十三
第七十四	第七十四	第七十四	第七十四	第七十四	第七十四	第七十四
第七十五	第七十五	第七十五	第七十五	第七十五	第七十五	第七十五
第七十六	第七十六	第七十六	第七十六	第七十六	第七十六	第七十六
第七十七	第七十七	第七十七	第七十七	第七十七	第七十七	第七十七
第七十八	第七十八	第七十八	第七十八	第七十八	第七十八	第七十八
第七十九	第七十九	第七十九	第七十九	第七十九	第七十九	第七十九
第八十	第八十	第八十	第八十	第八十	第八十	第八十
第八十一	第八十一	第八十一	第八十一	第八十一	第八十一	第八十一
第八十二	第八十二	第八十二	第八十二	第八十二	第八十二	第八十二
第八十三	第八十三	第八十三	第八十三	第八十三	第八十三	第八十三
第八十四	第八十四	第八十四	第八十四	第八十四	第八十四	第八十四
第八十五	第八十五	第八十五	第八十五	第八十五	第八十五	第八十五
第八十六	第八十六	第八十六	第八十六	第八十六	第八十六	第八十六
第八十七	第八十七	第八十七	第八十七	第八十七	第八十七	第八十七
第八十八	第八十八	第八十八	第八十八	第八十八	第八十八	第八十八
第八十九	第八十九	第八十九	第八十九	第八十九	第八十九	第八十九
第九十	第九十	第九十	第九十	第九十	第九十	第九十
第九十一	第九十一	第九十一	第九十一	第九十一	第九十一	第九十一
第九十二	第九十二	第九十二	第九十二	第九十二	第九十二	第九十二
第九十三	第九十三	第九十三	第九十三	第九十三	第九十三	第九十三
第九十四	第九十四	第九十四	第九十四	第九十四	第九十四	第九十四
第九十五	第九十五	第九十五	第九十五	第九十五	第九十五	第九十五
第九十六	第九十六	第九十六	第九十六	第九十六	第九十六	第九十六
第九十七	第九十七	第九十七	第九十七	第九十七	第九十七	第九十七
第九十八	第九十八	第九十八	第九十八	第九十八	第九十八	第九十八
第九十九	第九十九	第九十九	第九十九	第九十九	第九十九	第九十九
第一百	第一百	第一百	第一百	第一百	第一百	第一百

備 考  
 固定「パラスト」ハ礫ニシテ二十二立方呎ヲ以テ一噸トス  
 壓給水函ノ現在量ハ全部淡水ナリ  
 上記ノ外ニ倉庫品其他約壹百噸アリ

自室 蘭至「ヒロ」

六月十六日(月)室蘭出帆  
 正子ヨリ單メシ霧曉方ニ至リテ全ク霧レ天空快潤北方ノ微風輕ク面ヲ掠ム出帆絶好ノ日和ナリ  
 午前十一時十分拔錨布哇島「ヒロ」ニ向フ  
 港外ニ於テ浮標位置更改ニ從事セル羅洲丸ニ安航ヲ祈ラレツ、午前十一時三十五分大黒島燈臺ヲ南微西  
 距離二分ノ一湮ニ航過ス午後零時十六分「チキウ」岬燈臺ヲ北東二分ノ一東距離一湮四分ノ三ニ航過、  
 針路ヲ南東微東二分ノ一東ニ定メ航走ス  
 風位南東風力二ナリ此ノ頃ヨリ挾霧海面ヲ裏ミタルモ少時ニシテ霧ル午後十一時半再ヒ濃霧ノ襲フ所ト  
 ナリ機關ヲ半速ニシ汽笛ヲ連吹ス偶々一汽船ノ霧笛ヲ右舷前方近距離ニ聞キ益々見張ヲ嚴重ニシ細心ノ  
 注意ヲ拂ヒツ、航走シ其汽笛ハ我カ右舷側ヲ漸次後ニ航過シ走リタリ  
 六月十七日(火)正午位置  
 北緯 四一度四〇分  
 東經 一四五度〇〇分  
 終日濃霧咫尺ヲ辨セス爲メニ襟裳岬燈火ヲモ認ムル能ハス午前三時二十五分東二分ノ一南ニ轉針ス  
 昨夜來ノ西方ノ輕風午前四時頃ニ至リ全ク風キ真無風ニ陥リ汽走ヲ續行スルノ已ムナキニ及ヒタリ  
 午後八時學校長宛左ノ電信ヲ發ス  
 「十七日午後八時落石崎ノ南二十一度東九十湮霧深ク風無シ汽走中乗員一同元氣」

六月十八日(水) 正午位置 北緯 四一度四七分  
東徑 一四八度五〇分

午前八時一時夜來ノ濃霧霧レ機關ヲ全速ニス本日ヨリ學習ヲ開始ス  
午前「メイン、ローヤルヤード」ヲ上揚ス

午後一時八分機關ヲ停止シ總員ヲ以テ裝帆ス但シ未タ良風ヲ得タルニ非ス寧ロ無風ノ甚タ長キヲ嘆セル  
際ナルモ出帆以來汽走既ニ二晝夜ニ亘リ距離亦遙ニシテ危險ノ憂無キニ至リシヲ以テ悠然來風ヲ待ツ可  
キヲ決シタル所以ナリ午後十一時半東北東ノ至輕風吹來シ左舷開キニ徐行ス

六月十九日(木) 正午位置 北緯 四一度三一分  
東徑 一四九度二六分

北東ノ至輕風晴室蘭出港以來始メテ天測正午位置ヲ確知スルコトヲ得タリ  
午前「フオーア及ミズンロヤールヤード」ヲ上揚直チニ展帆シタルモ駛走二節ヲ出テス  
午後四時ニ至リ風再ヒ消滅ス  
學校長宛左ノ電信ヲ發ス

「十九日午後四時東經百四十九度二十七分北緯四十一度二十九分昨日ヨリ帆走ニ移ル至輕風一同無事」  
六月二十日(金) 正午位置 北緯 四一度四二分  
東徑 一五〇度四三分

正子南西ノ輕風吹來漸次風力ヲ増シ午前四時和風ト成リタレトモ後風勢一上一下アリテ定マラス午後二、  
二時頃南方ノ和風ニ駛走七節ヲ數ヘタルモ復風向西南西ニ轉シ力衰フ夜ニ入リテ駛走二節ノミ  
午後七時川崎造船所汽船「グエニス」丸本船ノ左側ヲ通航シ旗旒信號ヲ以テ互ニ安航ヲ祝ス

六月二十一日(土) 正午位置 北緯 四一度五六分  
東徑 一五二度二九分

好天ナリ出帆後最初ノ洗濯大掃除ヲ施行ス  
午後止業後甲板ニテ軍歌ヲ練習ス  
無線電信ニ據リ神戸高等商船學校進德丸、郵船會社前橋丸、大阪商船「はばな」丸、三井物産寶永山丸

等ノ附近航行中ナルヲ知り互ニ位置、天候、氣壓、風向風力等ヲ交換ス  
概ネ氣壓二九吋九〇ヲ示シ南或ハ南東ノ輕風ナリ

「二十一日午後四時東經百五十三度北緯四十二度晴天平穩一同無事」

六月二十二日(日) 正午位置 北緯 四一度四二分  
東徑 一五四度四二分

西ノ軟風、正午ヨリ復々濃霧四塞ス  
午後甲板ニ土俵ヲ作り相撲練習ヲ行フ四股ノ音勇マシク意氣旺盛

六月二十三日(月) 正午位置 北緯 四一度五五分  
東徑 一五七度三三分

西北西ノ軟風漸次右轉シ正午ニ北微西夕刻ニハ北東ニ轉シ夜半東北東ニ至リ左舷詰開ニテ漸ク船首ヲ南  
東微南ニ保ツ晴雨計ハ黎明二九吋八二〇ヲ示シタル儘終日昇降セス  
前日來ノ霧正午ニ近ク霧レタレトモ陰雲厚ク未タ蒼空ヲ望ミ得ス本日航走距離百三十七哩

六月二十四日(火) 正午位置 北緯 三九度四〇分  
東徑 一五九度三三分

風向尙ホ徐ロニ右轉ヲ持續シ午前中東北東ノ和風連吹シタルモ午後二時半東ニ及ヒ船首南微東ニ至リシ  
ヲ以テ順轉ヲ行ヒテ之ヲ北北東ニ向ハシム  
晴雨計ハ午前八時二九吋八五〇ニシテ爾後降下ヲ始メ正子二九吋七六〇ヲ示ス風位南東風力二氣温五四  
度即チ低氣壓中心ノ漸近ヲ認ム

六月二十五日(水) 正午位置 北緯 四〇度四五分  
東徑 一六〇度二五分

夜來ノ南東ノ軟風正午ニ東ニ還ル晴雨計示度二九吋七三五猶ホ下降ノ傾向アリ滿空層積雲及層券雲重疊  
ス  
思フニ低氣壓ハ本船南西方面ヨリ漸次本船ニ近寄リツ、アルモノ、如ク氣層傾度稍々緩ナルモ風位變轉

一定セスシテ進行線ノ方向明カナラサルヲ以テ漸次帆ヲ減シテ右舷開漂躑法ヲ行ヒ警戒ヲ嚴ニシ其ノ經過ヲ觀測ス

午後三時三十分東南東ノ疾風、氣壓二九時七一〇ナリ黄昏時東微南ノ雄風雨ヲ伴フ午後十一時東ノ強風至ル風向稍左轉ノ微アリ氣壓二九時六六五

二期學生菊地延二郎過日ヨリ發熱治療中ナリシカ昨今ニ至リ三十九度五分ニ及ヒ諸種反應檢査ノ結果腸窒肤斯ノ微アル旨船醫ノ報告アリ  
午後四時學校長宛左ノ如ク打電ス

「二十五日午後四時東經百六十度二十五分北緯四十度五十二分菊地延二郎チブス徵候其他一同無事」  
六月二十六日(木) 正午位置 北緯 四一度二五分  
東經 一六〇度〇七分

一旦稍々左轉シタル強風今曉再ヒ右轉ニ變シ東方ノ長浪漸ク増大シ橫搖激シク濤沫ノ甲板ニ散ルコト頻ナルヲ以テ午前四時各艙口天窓ヲ閉鎖シ通風筒ヲ拔キ救命艇ヲ廻ハシ込ム  
荒天ノ爲メ作業學習ノ困難ナルヲ感シ臨事休業シ専ラ荒天準備ヲ行フ

午前十時風位復々漸ク右轉シテ南東微東トナリ風力四ニ減ス氣壓二九時五四〇ニテ尙ホ低下止マス  
午後雨歇ミ濃霧四塞シ風勢頓ニ衰ヘ一乃至三南々東ヨリ南ノ間ヲ往來ス即チ本船ハ低氣壓右半圓前象限ニ於テ中心ニ遠カラサルヲ推定セラレ其數時間畧々同狀態ヲ繼續シタルハ中心進行速度ノ極メテ緩ナルニ據ルト認メタリ

斯クテ漸ク危險區域ヲ脱シ各天窓及一番艙口ヲ開キ「ステイスル」各「ローアトツブスル」及「メインアツバトツブスル」ヲ展ス駛走二節半

六月二十七日(金) 正午位置 北緯 四一度三四分  
東經 一六〇度二七分

午前四時風向南西ニ及ヒ風力一氣壓二九時四〇五ヲ最低トシ漸ク上昇ヲ始ム

既ニシテ低氣壓「トラフライン」ノ通過シ去リタルヲ知リ「ローアゲルンスル」以下ノ諸帆ヲ展シ針路ヲ東微南ニ定メ第二艙口ヲ開ク

午前十時二十分總帆ヲ展シ後象限ノ偏西風ニ乘シテ順走ヲ計ル正午氣壓二九時四五〇長浪漸ク勢ヲ減ス終日霧

夜ニ入りテ西微南ノ和風至リ駛速五節半ヲ得  
六月二十八日(土) 正午位置 北緯 四一度二七分  
東經 一六二度三三分

氣壓上昇ヲ續ケ正午二九時六六五ニ達シ偏西和風ヨリ漸時輕風トナリ遂ニ無風トナリ後象限性ノ風勢不十分ニ終リ更ニ副低氣壓ノ後續シ來リタルヲ感セラレタリ

午後六時晴雨計稍々降下シ降雨ヲ齎ラスト共ニ微風北東ヨリ起リ漸次勢ヲ加ヘ夜ニ入り風向左轉シ北ニ至リ風力五ニ達シ氣壓上昇ヲ始ム是ヨリ針路ヲ東方ニ定メテ快走ス

午前洗濯及大掃除ヲ施行ス  
午後八時無線電信ニヨリ神戸高等商船學校進德丸本船ノ北々東百三十浬ノ處ニ在ルヲ知ル  
本日學校宛左ノ電信ヲ發ス

「二十八日正午東經百六十二度三十八分北緯四十一度二十七分菊地學生經過順調」  
六月二十九日(日) 正午位置 北緯 四一度二〇分  
東經 一六四度二六分

午前中北西ノ疾風受ケテ東ニ快走ス駛速七節乃至九節午後風向左轉スルト共ニ風力遞減シ正午西微南至輕風トナル

氣壓二九時九〇五氣溫五十度終日曇  
六月三十日(月) 正午位置 北緯 四一度九分  
東經 一六六度二〇分

副低氣壓ハ既ニ逸走シ去リタルモノ、如シ偏北東變風ニ左艙詰開ニテ航ス午後八時ニ至リ風全ク風キ繼

帆徒ヲニ垂下スルノミ

終日曇正午氣温五十二度

七月一日(火) 正午位置 北緯 四〇度二四分  
東經 一六八度〇二分

北乃至北々東ノ軟風連吹ス日中蒼空ヲ望ミ得テ心氣爽然タリ正午氣温五十六度夜ニ入り風勢衰フ

七月二日(水) 正午位置 北緯 四〇度〇九分  
東經 一六八度五八分

夜明クルニ及ヒ風力漸ク加ハリ午前八時頃和風トナル風向南東微東午前九時三回上手廻操練ヲ行ヒ右舷

詰開ト爲シ船首ヲ北北東ニ向ハシム駛速六節半

午後東ノ軟風連吹シ四時頃ヨリ氣壓徐ロニ低下シ雨ヲ伴フ正子晴雨計示度二九吋八四五

七月三日(木) 正午位置 北緯 四一度三七分  
東經 一六九度一二分

黎明濛雨歇ミタレトモ須臾ニシテ海霧水面ヲ覆フ前日來ノ東風、力衰へ午後南微西ノ軟風吹來東ニ定針

シテ航走ス

七月四日(金) 正午位置 北緯 四一度五三分  
東經 一七一度四五分

終日偏南ノ和風ヲ受ケ右舷開ニテ順走ス駛速概ネ六節乃至八節

此ノ日霧深クシテ船内濕潤ス正午氣温五十四度

七月五日(土) 正午位置 北緯 四一度四八分  
東經 一七四度三六分

終日南西ノ風連吹シ漸次風勢ヲ加ヘ夜ニ入り駛速七節ヲ得正午氣温五十九度氣壓二九吋八六五頃日稀ノ

好天ナリ洗濯大掃除入湯ヲ施行ス

午後止業後後甲板ニ軍歌ヲ練習ス

菊地學生病狀不可無ケレト發病以來既ニ二週間ヲ經過シタルニ體温三十九度ヲ下ルコト稀ニシテ多少腦

學校長宛左記ノ電信ヲ發ス

「五日午後八時東經百七十五度四十一分北緯四十一度四十三分菊地學生經過普通」

七月六日(日) 正午位置 北緯 四一度一九分  
東經 一七八度〇五分

南南西ヨリ南西ノ和風ニ快走ヲ續ケ昨正午ヨリ航程百六十哩變經三度半

午後四時頃ヨリ風向漸次西ニ轉スルト共ニ風勢徐ロニ衰退シ午後九時途ニ至輕風ト成ル

七月七日(月) 正午位置 北緯 四一度〇九分  
東經 一七九度三一分

終日曇前夜來風勢整ハス黎明途ニ無風トナリタルモ午前十時南々東ヨリ微風起リ漸次勢ヲ増シ風向左轉

シタルヲ以テ右舷詰開ニテ北東微東ニ航ス

午後六時六分北緯四十一度二十分ニ於テ百八十度子午線ヲ通過シ西半珠ニ入ル室蘭出帆以來日ヲ閱スル

コト二十一

數日前ヨリ氣壓上昇ヲ繼續シ本日正午三〇時一六〇ニ達ス氣温六十二度

七月七日(月) (第二) 正午位置 北緯 四一度一八分  
東經 一七七度三四分

南方ノ和風連吹シ終日駛速七節ヲ下ラス晴曇相半シ氣温午後六時六十六度ニ及フ

子午線通過ノ爲メ本日ヲ以テ第二、七日トシ臨時休業ス

午前後甲板ニ於テ柔劍道試合及相撲練習ヲ行ヒ一百ノ健兒血湧キ肉躍ル、正午第一期學生歡迎ノ意ヲ兼

ネ子午線通過紀念ノ小宴ヲ張リ午後卓球、輪投試合其他學生食堂ニ於テ諸種ノ餘興ヲ演シ總員歡ヲ盡ス

七月八日(火) 正午位置 北緯 四〇度二七分  
東經 一七四度一九分

連日偏南風ヲ受ケテ順走ス本日航程百五十六哩天氣晴朗ニシテ大氣亦溫暖

午後風力稍々減シタレトモ尙駛速四、五節ヲ下ラス

七月九日(水) 正午位置 北緯 四〇度一四分  
東經 一七一度二八分

南々西乃至南西ノ反貿易風連吹スルコト前日ニ同シ風力二乃至三  
 新タニ「メイントグルンステイスル」ヲ作り展帆ス  
 午後短艇操練ヲ行フ一時九分「一、四、五、六號艇卸セ」續テ「帆走用意」ヲ令ス各艇所要時間左表ノ如シ

艇名	舷側ヲ離レシ時刻	同卸セノ令ヨリノ經過時間	帆走シテ開始時刻	同舷側ヲ離レタル後經過時間	本船歸着ノ時刻
第一號艇	一、二四	一分	一、三二	八分	二、二七
第四號艇	一、一五	一分	一、二三	八分	二、一五
第五號艇	一、一四	一分	一、二三	九分	二、〇九
第六號艇	一、二三	一分	一、三二	九分	二、一〇

右ノ中一號艇ハ短艇甲板艇架上ニ載セ固縛シアリ四號艇ハ艇鈎ニ懸垂シ船内ニ回シ込ミアリ五、六號艇ハ艇鈎ニテ舷外ニ懸垂シアリタルモノナリ

本日海波靜カニシテ本船ノ動搖少ク一、五號艇ノ降下、上揚トモ風上舷ニテ行ヒ何等支障ナキヲ得タリ  
 日中ハ晴曇相半シタルモ夜ニ入りテ空ニ一片ノ雲影ナク無數ノ星屑燦然タリ

七月十日(木) 正午位置 北緯 四〇度〇八分 西經 一六九度一〇分  
 終日曇南西ノ軟風繼續本日航程百六浬ヲ得新タニ「ミヅンミツドルステイスル」ヲ作り展帆ス

七月十一日(金) 正午位置 北緯 四〇度〇二分 西經 一六六度二〇分  
 久シク遭遇セサリシ海霧午前五時頃ヨリ海面ヲ裏ミ展望ヲ遮ル午前中偏南西ノ軟風ニ駛速五節ヲ得  
 願ミレハ七月三日午後一時頃南西ノ軟風戰キ初メテヨリ本日正午ニ至ル九晝夜晴雨計ハ漸昇シ此ノ中  
 六日夜ヨリ七日朝迄ノ十數時間ヲ除キ連日連夜南乃至南西ノ反貿易風吹キ續キタリ

左ニ該期間中ノ平均風勢、氣壓、航程等ヲ列記ス

月日	風向	風力	正午氣壓	航程	平均駛速
七月四日	南	三	二九、七三〇	一一五	四、八二
五日	南々	三	二九、八六五	一二七	五、三三
六日	南々	四	三〇、〇三〇	一六〇	六、七三
七日	南	二	三〇、一六〇	六六	二、七六
全 第二	南	四	三〇、一八〇	一三三	五、五八
八日	南	四	三〇、二五〇	一五六	六、五六
九日	南	三	三〇、二八〇	一三一	五、五〇
十日	南	二	三〇、三二五	一〇六	四、四四
全	南	三	三〇、三一〇	一三〇	五、四六

航程小計一千二百二十四浬一日平均百二十四浬九毎時平均駛速五節二四ナリ

本日午後風向西方ニ轉シ漸次北西ヨリ北ニ廻ルト共ニ風勢漸ク減衰シ午後十一時ニ至リ遂ニ無風トナル  
 朝來ノ霧午後八時頃霽レタレトモ滿天密雲重疊ス

七月十二日(土) 正午位置 北緯 四〇度〇四分 西經 一六五度三二分  
 終日狹霧四塞ス日中偏南ノ至輕風微カニ戰キタルカ正子ニ近ク西南西ノ輕風吹來駛速三節ヲ得  
 本日洗濯大掃除ヲ施行ス

午後八時學校長宛左ノ通り發信ス

「十二日午後西經百六十五度二十一分北緯四十度五分病人經過同様」

七月十三日(日) 正午位置 北緯 四〇度〇七分  
西經 一六四度一五分

晴曇相半ス西南西ノ輕風漸次南方ニ轉シ夜半南微西トナリ風力稍々加ハリ駛速七節ヲ得

七月十四日(月) 正午位置 北緯 四〇度〇七分  
西經 一六一度二六分

晴曇相半シ終日南南西乃至南ノ軟風連吹シ晴雨計昇降殆ント無シ正午示度三〇時一五〇氣温六十八度

七月十五日(火) 正午位置 北緯 三九度〇六分  
西經 一五八度五二分

風向風力トモ畧々前日ニ同シ終日一片ノ雲影無ク蒼穹ノ下滿帆風ヲ孕ミテ快走ス昨正午ヨリ航程百三十

四哩

本日總員寢具類ヲ乾ス黄昏時本航出帆以來最初ノ恒星觀測ヲ爲ス

七月十六日(水) 正午位置 北緯 三七度四六分  
西經 一五七度一三分

午前九時火災操練ヲ施行ス二番船ヲ假定火災場トス警鐘亂打後各唧筒出水ニ要セシ時間ハ一號及二號移

動唧筒ハ僅カニ一分一號「ストーンボンブ」ハ五分半ナリキ二號「ストーンボンブ」ハ病室直前ニ在ル

爲メ喧騒トナル可キヲ憂ヒ準備ノミ爲シ出水セシメス

右終了後引續キ總短艇部署操練ヲ行フ各艇卸方準備ヲ爲シ屬具ヲ點檢ス

南西ノ風連吹シタルモ午後力衰ヘ一乃至三トナル終日概ネ晴天散雲飛フ正午氣温七十度

新タニ「ジガートゲルンステイスル」ヲ作リテ展帆ス

七月十七日(木) 正午位置 北緯 三六度四九分  
西經 一五六度二六分

終日晴昨日來ノ偏南西ノ輕風至輕風午後四時頃ヨリ西方ヲ經テ北西ニ轉シ午後八時ニ至リ無風ト成ル午

前午後當直員ヲ以テ「メインローヤルスル」ヲ除キ總帆ヲ替ヘ夏帆ヲ縛着ス

止業後甲板ニテ信天翁ニ戯ル者鱈ヲ釣ル者等アリ

七月十八日(金) 正午位置 北緯 三六度三二分  
西經 一五六度〇九分

眞無風海面油ヲ流シタルカ如シ西方ノ長濤ニ船徐ロニ横搖シ總帆徒ラニ橋索ヲ搏ツノミ

昨正午ヨリ航程僅カニ二十二哩

午後四時北東ノ至輕風漸ク至リ細連起ル針路ヲ南南東ニ定メ駛走一節半

新作「ミズンミツドルステイスル」ヲ「ミズンローヤルステイスル」ト爲シ展帆シ「メインローヤルス

ル」ヲ夏帆ト替フ

夜ニ入り風向東北東ニ轉ス風勢未タ加ハラス

七月十九日(土) 正午位置 北緯 三六度〇九分  
西經 一五六度〇八分

半晴終日偏東ノ至輕風乃至輕風ノミ左舷詰開ニテ南方ニ航ス

洗濯大掃除等常例土曜日課施行本日ヨリ士官服装ヲ上白下黒トス

正午氣壓三〇吋二九〇氣温七十五度

七月二十日(日) 正午位置 北緯 三五度〇八分  
西經 一五六度二三分

東微南ノ輕風連吹駛速概ネ二節半乃至三節半南東ノ長濤アリ正午三〇吋二六〇氣温七十五度

午後十一時頃風向南東微東ニ轉ス

七月二十一日(月) 正午位置 北緯 三四度五六分  
西經 一五六度一七分

正子風向南東微南ニ轉スルト共ニ風力加ハリ軟風トナル駛速五節半午前四時半船首南西ニ及ヒタルヲ以

テ上手廻シヲ行ヒタルモ船首漸ク北東ニ向クノミ昨正午ヨリ今正午迄ノ直航航程僅カニ十三哩

頃日來ノ氣象狀態ヲ按スルニ本船ハ近傍一帶ニ瀰漫セル高氣壓帶ノ南西邊ニ屬スル南東風ニ遭遇セルモ

ノ、如ク此ノ儘帆走ヲ繼續スル時ハ徒ラニ長時日ヲ費スノミニシテ北東恒風ヲ捉フルニ難ク而モ豫定日



數ハ幾何モ残り無キヲ以テ寧ロ汽走ニヨリテ南下シ高氣壓帶ヲ脱スルニ如カスト決シ午前十一時半ヨリ當直員ヲ以テ順次總帆ヲ疊收シ午後一時五分左舷機ヲ以テ汽走ヲ開始シ針路ヲ南東ニ探ル午後風向東微南ニ轉シ風力稍々衰フ

終日快晴正午氣壓三〇時三五〇

七月二十二日(火) 正午位置 北緯 三三度〇八分 西經 一五四度四六分

午前零時半右舷機ヲモ運轉セシメ兩舷機ヲ以テ航走ス

黎明ヨリ氣壓稍々下降ヲ始メ風向又東ヲ經テ漸次東北方ニ轉シタルヲ以テ縱帆ヲ展シテ船行ヲ助ク午後三時風向北東風力四トナル

既ニシテ高氣壓帶ノ南邊ヲ通過シ北東貿易風ヲ確知シ午後五時機關ヲ停止シ帆走ニ移ル「フオア及ミズ」ンローヤルスル」ヲ除キ總帆ヲ展ス風力五駛速七節ヲ得夜間驟雨アリ

士官服裝ヲ上下共白トス

七月二十三日(水) 正午位置 北緯 三〇度四二分 西經 一五三度五六分

終日東北東乃至北東ノ軟風ヲ受ケ毎時六節半乃至七節半ヲ得テ快走ス

午後二時新タニ「メインローヤルステイスル」ヲ作りテ展帆ス

正午氣壓三〇時一四五氣溫七十六度

七月二十四日(木) 正午位置 北緯 二八度三二分 西經 一五三度二五分

東北東乃至東北ノ恒風連吹ス風力三乃至四終日快晴時ニ驟雨アリ本日航走距離百三十三浬

夕刻「ホノル」總領事宛左ノ通り打電ス

「貴官ニ敬意ヲ表ス月曜朝「ヒロ」着ヲ其筋通知乞フ」

本日「ホノル」發橫濱航行ノ「コレヤ」丸附近ヲ通航中ナルヲ知り本校々長宛左ノ電報ヲ發信ス

「二十八日朝「ヒロ」着ク菊地變リナシ別所學生關節痠痛痲痺室斯重シ入院必要アリ許可乞フ」

七月二十五日(金) 正午位置 北緯 二六度二六分 西經 一五三度三三分

朝來風力漸衰正午至輕風トナリ風向東南東ニ轉ス昨正午ヨリ今正午迄ノ航走距離百二十六浬晴雨計示度

二九時九四五氣溫七十六度

午後風向東微北ニ歸リ風力稍々加ハル駛速概ネ四節半

本日空ハ晴レタレトモ驟雨襲來頻々タリ 北緯 二五度〇八分 西經 一五三度四五分

七月二十六日(土) 正午位置 北緯 二五度〇八分 西經 一五三度四五分

半晴終日東南東乃至東ノ風、風力二左舷詰開ニテ航走ス午前洗濯大掃除、午後學習ヲ課セス入港準備作業ニ就ク

夜「ヒロ」日本人會ヨリ「我々一同欣喜ヲ以テ貴船御到着ヲ待ツ」トノ電信ヲ受ケ直チニ「多謝ス月曜

正午入港ノ豫定」ト返電ス

七月二十七日(日) 正午位置 北緯 二二度〇八分 西經 一五三度五八分

午前六時六分汽走ニ移リ橫帆ヲ疊收ス日曜ナレトモ當直員ヲ以テ甲板上塗粧其ノ他入港準備作業ニ就カ

シム正午氣壓二九時九九〇氣溫七十八度

終日快晴東微北ノ軟風連吹ス

七月二十八日(月) 「ヒロ」入港

午前五時三十分雲上高ク「マウナケヤ」山頂ヲ望ム方位西微南午前八時頃ヨリ「ハワイ」島沿岸淡霧ノ中ニ現ハル

十時十八分「ライバフ」燈臺西微北四分ノ一北距離四浬ニ並航シ「ヒロ」港ニ近ツク十時五十八分打鐘浮標ヲ通過シ港内ニ入ル十一時零分水先人「ジエー、ジー、リード」來船午前十一時十五分左舷錨ヲ投



九日	北四〇一四	西二七二八	南八四東	二三	半晴	南	西	三	三〇二八〇	空	南六三東	三〇
十日	北四〇〇八	西二六二〇	南八七東	二六	曇	南	西	二	三〇二二五	空	南八一東	六〇
十一日	北四〇〇二	西二五三三	南八七東	二〇	霧	南	西	二	三〇一七〇	空	不明	六〇
十二日	北三九〇六	西二四四六	南八七東	一三	快晴	南	西	一	三〇一一五	空	不明	六〇
十三日	北三九〇〇	西二三五九	北八七東	一〇	快晴	南	西	二	三〇〇六〇	空	西	五〇
十四日	北三八〇四	西二二七二	北八七東	一〇	半晴	南	西	二	三〇〇〇五	空	北	三〇
十五日	北三七〇八	西二一八五	東	一〇	半晴	南	西	二	二九九五〇	空	北	三〇
十六日	北三七〇二	西二〇九八	南六三東	一〇	快晴	南	西	三	二九九〇五	空	無	三〇
十七日	北三六〇六	西二〇一〇	南四四東	一〇	快晴	南	西	二	二九八五〇	空	無	三〇
十八日	北三六〇〇	西一九二三	南三三東	一〇	快晴	南	西	二	二九七九五	空	無	三〇
十九日	北三六〇〇	西一八三六	南三三東	一〇	快晴	南	西	一	二九七四〇	空	無	三〇
二十日	北三五〇四	西一七四九	南一東	一〇	快晴	東	南	〇	二九六八五	空	南八一東	六〇
二十一日	北三五〇八	西一六六二	南一二東	一〇	快晴	東	南	二	二九六三〇	空	北二二東	九〇
二十二日	北三五〇二	西一五七五	南一二東	一〇	快晴	東	南	二	二九五七五	空	北二二東	九〇
二十三日	北三五〇六	西一四八八	南二二東	一〇	快晴	東	南	三	二九五二〇	空	北二二東	九〇
二十四日	北三五〇〇	西一四〇一	南二二東	一〇	快晴	東	南	四	二九四六五	空	北二二東	九〇
二十五日	北三五〇四	西一三一四	南一六東	一〇	半晴	東	北	三	二九四一〇	空	北三二四	一〇〇
二十六日	北三五〇八	西一二二七	南一六東	一〇	半晴	東	北	四	二九三五五	空	北三二四	一〇〇
二十七日	北三五〇二	西一〇四〇	南三四	一〇	陰曇	東	北	一	二九三〇〇	空	北三二四	一〇〇
二十八日	北三五〇六	西九五三	南三四	一〇	陰曇	東	北	二	二九二四五	空	北三二四	一〇〇
二十九日	北三五〇〇	西八六六	南六四	一〇	快晴	東	北	三	二九一九〇	空	北三二四	一〇〇
三十日	北三五〇四	西七七九	南六四	一〇	快晴	東	北	四	二九一三五	空	北三二四	一〇〇

三三三

二十日	北四一〇二	東一五〇三	北七九東	一〇	曇	南	西	一	二九六五	空	北五四東	三〇
二十一日	北四一〇六	東一五二九	北八〇東	一〇	快晴	南	西	二	二九七〇	空	北一六東	九〇
二十二日	北四一〇〇	東一五五五	南八二東	一〇	快晴	南	西	三	二九七五	空	北一六東	九〇
二十三日	北四〇九四	東一五八〇	南七〇東	一〇	快晴	北	西	二	二九八〇	空	南六〇東	一〇〇
二十四日	北四〇八八	東一六〇五	南五一東	一〇	曇	東	北	三	二九八五	空	不明	一〇〇
二十五日	北四〇八二	東一六三〇	北三一東	一〇	雨	東	北	四	二九九〇	空	不明	一〇〇
二十六日	北四〇七六	東一六五五	北一九四	一〇	霧	南	東	一	二九九五	空	不明	一〇〇
二十七日	北四〇七〇	東一六八〇	北一九四	一〇	霧	南	東	二	三〇〇〇	空	不明	一〇〇
二十八日	北四〇六四	東一七〇五	北一九四	一〇	霧	南	東	三	三〇〇五	空	不明	一〇〇
二十九日	北四〇五八	東一七三〇	南八六東	一〇	霧	南	東	四	三〇一〇	空	不明	一〇〇
三十日	北四〇五二	東一七五五	南八五東	一〇	霧	南	東	一	三〇一五	空	不明	一〇〇
三十一日	北四〇四六	東一七八〇	南八三東	一〇	陰曇	北	東	二	三〇二〇	空	不明	一〇〇
二日	北四〇四〇	東一八〇五	南八三東	一〇	陰曇	北	東	三	三〇二五	空	不明	一〇〇
三日	北四〇三四	東一八三〇	南七一東	一〇	快晴	北	東	四	三〇三〇	空	不明	一〇〇
四日	北四〇二八	東一八五五	北七東	一〇	陰曇	北	東	一	三〇三五	空	不明	一〇〇
五日	北四〇二二	東一八八〇	北七東	一〇	陰曇	北	東	二	三〇四〇	空	不明	一〇〇
六日	北四〇一六	東一九〇五	北七東	一〇	陰曇	北	東	三	三〇四五	空	不明	一〇〇
七日	北四〇一〇	東一九三〇	南八八東	一〇	快晴	南	西	四	三〇五〇	空	不明	一〇〇
八日	北四〇〇四	東一九五五	南八八東	一〇	快晴	南	西	一	三〇五五	空	不明	一〇〇

三三三

二十九日	三十日	三十一日	八月一日	二日	三日
ヒ	ヒ	ヒ	ヒ	ヒ	ヒ
口	口	口	口	口	口
港	港	港	港	港	港
陰曇	半晴	曇	曇	曇	陰曇
無	北	無	無	無	無
風	東	風	風	西	風
〇	一	〇	〇	〇	〇
元九四	元九五	元八五	元八六	元九〇	元九〇
六	六	七	七	六	六
七	七	六	六	七	七

「ヒロ」港碇泊日誌

七月二十八日(月)

午前十一時十五分「ヒロ」港着検査終了後在留同胞ノ主ナル人々及本船歓迎委員來船シ碇泊中豫定行動ニ就キ打合セアリ

午後一時本校々長宛「二十八日ヒロ到着菊地變無シ別所學生癩瘰癧斯入院許可請フ其他一同元氣」ト打電ス

午後三時當市醫師吉村英二氏、菅村芳弘氏、山入端松正氏ヲ招聘シ菊地延次郎學生及別所正之助學生ノ診察ヲ請フ菊地學生ハ入港後數時間ニシテ病勢急進シ船内ニテハ療養充分ナルヲ得サルモ目下ノ狀態ニテハ未タ陸上病院ニ移ス能ハス別所學生ハ陸上病院ニテ療養ノ必要アリ吉村醫師經營ノ病院ニ入院ヲ依頼ス

七月二十九日(火)

別所學生陸上治療ノ一日モ早キヲ要スルヲ以テ未タ學校長ヨリノ返電ニ接セサレトモ本日吉村病院ニ入

院セシム

船長及專任教官ハ郡役所長、裁判所長、郡會議長、税關長、郵便局長、衛生局長、及移民官ヲ公式訪問ス午後三時士官十名學生及普通海員半艇ハ日本人會ノ案内ニヨリ「キラウエア」火山見學ニ赴キ午後十一時歸船ス

本日終日曇時々驟雨アリ

日布時事社「ヒロ」支社ヨリ、布哇同胞發展回顧誌五十部寄贈ヲ受ク

當地柔道々場心勇會ヨリ招カレ學生數名赴キ在留同胞ト共ニ柔道練習ヲ爲ス

夕刻菅村、山入端、吉村ノ三醫師來船菊地學生ヲ診察セラル容態良カラス心臟衰弱甚ク本船々醫ト協議極力手當ヲ施ス

七月三十日(水)

早朝學校長宛左記ノ電信ヲ發ス

「菊地心臟衰弱不安狀態病院ト協力最善ノ手當中親許通知アレ」

船長及專任教官ハ各新聞社ヲ訪問ス

士官四名學生及普通海員半艇昨日同様「キラウエア」火山見學ヲ爲ス

晴曇相半ス驟雨多シ

七月三十一日(木)

菊地學生病狀不安狀態ヲ繼續ス明日ハ本船ヲ棧橋ニ横付トナシテ同學生ノ容態多少ノ動搖ニ堪ヘ得レハ陸上病院ニ入院セシメントス

午後四時半本船學生對當地朝日俱樂部員トノ野球試合ヲ行ヒ十對五ニテ敗ラル夜ニ入りテ菊地學生容態惡變ス午後十時吉村、菅村醫師來船アリ本船々醫ト共ニ診察ノ結果既ニ明日午

前中生存覺束無キ旨宣告セラル脈搏百四十四呼吸不整  
八月一日(金)

午前零時三十分陸上醫師退船セラル午前二時三十八分攪骨動脈搏ニ觸ル能ハス三時三十分心臟聽診不可  
能ト共ニ瞳孔擴張シ反應全ク止ル四時四肢冷却ヲ初メ午前六時一分遂ニ死亡ス  
即時學校長宛「菊地一日朝六時死亡親許ニモ打電シタ」郷里故人父宛「延次郎殿腸室斯ニテ一日午前六  
時死亡遺憾ノ至リ」ト打電ス

午前九時水先人「リード」來船九時五十分一號棧橋ニ繫留ス  
午前十時吉村醫師衛生局吏來船午前十一時十五分消毒ノ上納棺ス  
日本人會代表新聞社長、其他同胞弔客多シ

午後一時三十分曹洞宗大正寺住職後藤古仙師請經乘組員一同中甲板ニ於テ遺骸ニ禮拜告別ス  
午後二時出棺本船員一同ハ在留同胞ノ同情ニヨル參列自働車百三十餘臺ニ分乘シ大正寺ニ向フ  
午後三時大正寺ニ於テ盛大ナル佛式葬儀ヲ舉行ス會葬者在留同胞ヲ併セテ約三百餘名生花寄贈數百束ニ  
達ス

大正寺住職後藤古仙氏、ヒロ本願寺住職武田白道師、眞言宗法眼寺住職末富晃天師、淨土宗明照院住職  
原哲雄師ノ請經後本船々々長、學生總代、學友總代、同縣人總代、普通海員總代、在留同胞側ヨリハ在留  
同胞總代岡本敬春氏(増田禎司氏外續)新聞社總代德城信二氏、ヒロ日本人商業會議所總代齋藤勝登氏、  
在留同縣人代表梶本岩壽氏等ノ弔辭アリ各代表者焼香ノ後本堂前ニ於テ本船及在留同胞ヨリノ贈花ヲ以  
テ包マレタル棺ヲ前ニシ參列者一同記念撮影ヲ爲ス  
午後三時五十分一回再ヒ自働車ニテ「ヒロ」市北部「アラエ」墓地ニ赴キ午後四時五十分埋葬式ヲ  
行フ午後五時五十分「哀ノ極」吹奏ト共ニ埋葬ヲ終リ總員歸船ス

本日終日風無ク陰雲空ニ漲リ早朝ヨリ霖雨蕭々菊地君ノ死ヲ悲シムモノ、如シ

弔辭

商船學校航海科第八十二期學生故菊地延次郎君ノ靈位ニ告ク

君大正拾年四月本校入學以來學業優秀品行方正模範學生トシテ夙ニ令名アリ昨年更ニ本船乗組トナルニ  
及ヒ益々精勵克ク學術技能ノ修鍊ニ努力セラレタルハ吾人ノ深ク敬愛尊重シテ大イニ希望ヲ囑シタル所  
ナリ、然ルニ去ル六月八日横濱ヲ發シテ第三十次航海ノ程ニ上リ十五日室蘭出帆數日ノ後俄カニ高熱ニ  
冒サレ爾來就床六週ニ亘リ漸次身體ノ衰弱ヲ加ヘ七月十八日布哇ヒロ着港直チニ入院ノ計ヲ定メタルモ  
病床移動ノ爲メニ心臟麻痺ノ恐アリ切リニソノ機ヲ待テルニ際シ本朝六時一分遂ニ溘焉トシテ永眠ニ就  
カレタリ嗚呼天ナルカ命ナルカ君前途洋々ノ望ヲ懷キ壯齒盛年ノ身ヲ以テ雲浪萬里ノ異境ニ逝ク悲痛恨  
悔何ソ極ラン骨肉命親戚愁嘆察スルニ余アリ吾人職ヲ本船ニ奉シテ日夕君ト苦樂寢食ヲ共ニシ來レルモ  
ノ之ヲ思ヒ彼ヲ思ヒテ浩嘆實ニ措ク所ヲ知ラサルナリ  
本船既ニ治療ニ遺憾ナカラシメ更ニ布哇ノ名醫三氏ヲ聘シテ俱ニ與ニ最善加療ノ道ヲ盡シ、モ藥石其効  
ヲ奏セス今日遂ニ幽明處ヲ異ニスルニ至ル惟フニ勇士ハ戰場ニ歿スルヲ以テ武門ノ榮トナシ吾人ハ海上  
ニ終ルヲ以テ海員ノ譽トナス君遺靈ノ感化後進ヲ激勵スル所多大ナルヘキヲ觀シ願ハクハ以テ茲ニ眼セ  
ヨ各宗教家ノ指導ヲ得本市在住ノ同胞諸彦ト共ニ本船員一同靈前ニ參集シテ告別ノ式ヲ舉クルニ際シ謹  
ンテ弔悼ノ意ヲ表スト云爾

大正十三年八月一日

商船學校練習船大成丸乘員總代  
商船學校教授正五位勳三等 淺利孝爾

弔 辭

維時大正十三年八月一日當地寄港中ナル東京商船學校大成丸乘組練習生菊地延次郎病魔ノタメ瀆焉トシテ長逝セララル吾等在留日本人ハ夙ニ病態ヲ聽キ速カニ平癒セラレン事ヲ祈願シテ止マサリシト雖モ天意空シク悲痛ノ日ニ會ス愕然トシテ哀愁ニ暮ル吁前途有爲ノ身青雲ノ志ヲ拘キ海外萬里ノ航途ニ就キ大志未タ半ナラスシテ異郷ニ於テ幽瞑界ヲ異ラス慈父ノ如キ船長始メ士官骨肉ノ如キ學生乘組員諸氏ハ勿論故郷ノ兩親同胞ノ痛恨何モノニカ比ス可キ吾等在留日本人ハ此ノ壯嚴ナル告別式ニ臨ミ深甚ナル哀悼ノ意ヲ表ス夫レ在天ノ靈來リ之ヲ享ケヨ

大正十三年八月一日

米領布哇布哇島ヒロ市

在留日本人代表 岡 本 敬 春

八月二日(土)

朝本校ヨリ「入院宜シ、池康彦父危篤」トノ入電アリ「入院宜シ」ハ別所學生入院許可ノ意ニツテ後文ハ池學生ニ傳達義ナリ  
午前十時船長及專任教官ハ大正寺住職後藤古仙氏布哇毎日新聞社長根本岩壽氏等ト共ニ「アラエ」埋葬地ニ詣リ故菊地學生ノ墓ニ參ス  
學生半舷一日上陸  
午後七時ヨリ英語教官及學生二名ハ「ヒロ」獨立學校ニ於テ二等運轉士及學生三名ハ椰子島日本語學校ニ於テ講演ス  
本日淡水百八十二噸及氷十一噸ヲ搭載ス

八月三日(日)

終日無風半晴正午氣温八十一度  
午後一時ヨリ船内ニ於テ故菊地學生追悼會ヲ行フ莊嚴ナル祭壇ヲ學生食堂ニ設ケ位牌故人寫眞、日記等ヲ掲ケ燈明生花ヲ供シ大正寺住職後藤師法眼寺末富師、明照院原師等ノ讀經アリ船長以下乘組員一同并在留同胞參列者約六百名燐香禮拜ス  
式後後甲板ニ於テ學生及在留同胞有志者ノ柔道、劍道、相撲、及拳闘アリ又舷側ニテ或ハ水泳ニ妙技ヲ發揮シ或ハ短艇ヲ卸シテ希望者ヲ搭載シテ帆走ヲ行フ等聊カ在留同胞ノ同情厚意ニ酬ウ所アリ午後五時閉會ス  
本日大正寺後藤師「ヒロ」本願寺武田師、法眼寺末富師、明照院原師ニ本船寫眞帳ヲ寄贈ス

「ヒロ」港出帆現狀

大正十三年八月四日午前十時

職 員	十六名
學 生	八十八名
普 通 海 員	五十名
前 部	十七呎八吋
後 部	二十呎十吋
平 均	十九呎三吋
前 後 差	三呎二吋
排 水 噸 數	三千九百十五噸
計	百五十四名

「メタセンター」ノ高サ

四〇

飲料水

右フレツシユウオータータンク	三三六噸半
中同	二十九噸
左同	二十二噸
計	九十噸

壓船水函

計 五百二十九噸

フオアービークタンク	九十三噸
第一バラストタンク	百〇八噸
第二同	五十六噸
エンデンタンク	五十六噸
ボイラータンク	五十噸
第一アフターディーブタンク	百三十九噸
第二同	七十一噸
アフタービークタンク	十二噸
計	五百二十九噸

石

炭

二番船内	二百六十噸
石炭庫	百二十噸
計	四百三十六噸

固定「バラスト」

一番船内	百八十噸
二番船内	百十噸
三番船内	五十五噸
一番船内	七噸
冷藏庫内	二十三噸
計	三百四十五噸

糧

食

米庫内	十噸
後部糧食庫内	二噸
計	四十二噸

備

考

固定「バラスト」ハ礫ニシテ二十二立方呎ヲ以テ一噸トス  
 壓船水函ノ現在量ハ全部淡水ナリ  
 上記ノ外ニ倉庫品其他約壹百噸アリ  
 二期學生菊地延次郎當港ニ於テ死亡ス(八月一日)  
 二期學生別所正之助病氣下船ス(七月二十九日)

自「ヒロ」至「パピエテ」

八月四日(月)「ヒロ」出帆

朝來東方至輕風細雨午前八時二等運轉士ハ船長代理トシテ大正寺、「ヒロ」本願寺、法眼寺及明照院ノ四坊ヲ歴訪挨拶シ西澤三等運轉士ハ學生數名ヲ具シテ故菊地學生墓地ニ訣別墓參ス  
 午後零時五十分水先人「リード」氏來船總員直チニ出港部署ニ就キ午後一時多數見送同胞ノ萬歲聲裡徐々ニ棧橋ヲ離レ「タヒチ」島「パピエテ」ニ向フ  
 一時二十九分水先人退船シ一時三十五分打鐘浮標ヲ北東距離二鏈ニ航過シ港外ニ出ツ東北東ノ長濤高ク船体動搖稍激シ午後二時二十六分「ケチア」岬ヲ南距離二哩ニ並航セシ頃ヨリ雨漸ク歇ム  
 午後八時風位北東ニ轉シ風力四ニ達ス東南東ニ定針シ縱帆ヲ展シテ汽力ヲ補フ駛速六節乃至八節  
 夜本校長宛「四日「ヒロ」出帆「タヒチ」ニ向フ」ト打電ス  
 八月五日(火)正午位置  
 北緯 一八度二八分  
 西經 一五二度四分  
 北東ノ和風連吹ス午後一時「フオーニスル」二時「メインスル」ヲ展ス午後五時機關ヲ停止シ總員ヲ以テ

總帆ヲ展シ帆走ニ移リ左舷詰開ニテ航走ス駛速七節半、夜「ヒロ」日本人會宛左ノ電報ヲ發ス

「滞在中御厚意ヲ謝ス各位ニ宜敷」

八月六日(水) 正午位置 北緯 一六度一三分  
西經 一五一度二〇分

前日來ノ北東ノ和風正午ニ近ク風向東北東ニ轉スルト共ニ風力稍々衰退ス午後五時過ヨリ東微北東微南ノ間ヲ往來シ風力二乃至三ニ至リタルモ駛速尙六節ヲ得

本日ヨリ學習作業ヲ課ス終日晴曇相半シ驟雨ノ襲來頻々タリ

八月七日(木) 正午位置 北緯 一三度三九分  
西經 一五一度一三分

北東微東乃至東微北ノ恒風連吹駛速概ネ六節乃至八節

終日半晴正午氣温八十二度晴雨計一日中ノ差頃日來極メテ規則正シ本日正午示度二九吋八一五夕刻本船

ノ前方ヲ横切リ左舷側ヨリ右舷側ニ一汽船船ノ航過スルヲ見タリ

八月八日(金) 正午位置 北緯 一一度二八分  
西經 一五〇度一〇分

北東恒風(風力三乃至四)連吹シタルカ午後六時頃風力一旦北北東ニ轉シ夜ニ入り東トナリ風力減衰ス

本日晴曇相半シ驟雨襲來頻々タリ

八月九日(土) 正午位置 北緯 九度五六分  
西經 一四九度二九分

去ル五日午後北東貿易風ヲ得テ帆走ヲ開始セシヨリ好風快走僅カニ三晝夜ニシテ昨宵俄カニ風力減退シ

同時ニ風向大イニ右轉シテ夜半終ニ南東ノ輕風トナリ帆走不可ニ至リタリ

但シ「ヒロ」「タヒチ」間航路豫定ハ始メ北東貿易風ニ乘シ左舷詰開快走旬日ニ亘リ南東航進約千二百

哩(之ヲ第一針路トス)ヲ得以テ西經百四十度附近ニ至リテ針路ヲ南方ニ執リ汽走ヲ以テ「ドルドラム」

ヲ踏破シ(之ヲ第二針路トス)終ニ南東貿易風帶ニ入りテ再ヒ帆走左舷詰開ヲ以テ「タヒチ」ニ快走(之

ヲ第三針路トス)センコトヲ期セル所ナルニ今ヤ本船ノ所在點ハ未タ第一針路ノ半途ニ及ハス旬日快走

ノ豫望亦僅々三日ニシテ好風ヲ逸シタルハ頗ル意外ニ感シタル所ニシテ是レニ對シ帆走縫航ヲ試ムルハ寧ロ無望ノ舉ニ屬スルヲ想ハレ若シ又現位置ヨリ左舷詰開ヲ以テ南西行進ヲ企ツルトキハ赤道西流并風壓ノ不利ナル偶成力ヲ加ヘテ遂ニ偏西方向ニ押流サル、ノ結果ニ終ル可キヲ認メラレタルヲ以テ茲ニ汽走ヲ開始シ以テ當初豫定ノ南東進航殘程ヲ完了スルノ外ナキヲ信シ午前零時二十分左舷單機運轉ヲ開始シ總帆ヲ絞收シテ東南東ニ定針シタリ當初ハ三節半内外ノ航力ヲ得ルニ過キサリシモ漸次風波沈靜ニ伴ヒテ航力増進ヲ認メタリ是ヨリ常ニ風位ノ左右ニ變轉スル毎ニ針路ヲ適宜左右ニ變シ以テ常ニ正面逆航ヲ避ケテ航力ノ損失ヲ和ケツ、努メテ豫定第一針路即チ南東進航ノ繼續ヲ計リタリ

終日半晴南東ノ軟風時々驟雨アリ正午氣温八十二度

本日洗濯及大掃除ヲ行フ

八月十日(日) 正午位置 北緯 九度八分  
西經 一四八度三七分

風向依然南東微南乃至南々東午前八時針路南ニ轉シ正午再ヒ東微南ニ轉針ス日暮風勢減衰午後十時遂ニ

無風トナリ南東ニ定針ス

終日快晴水平線上ニ積雲ヲ見ル

八月十一日(月) 正午位置 北緯 七度四六分  
西經 一四六度二五分

無風乃至南東ノ輕風午前四時四十分左舷機用意ナリタルヲ以テ兩舷機ヲ以テ全速前進シ駛速八節ヲ得頃

日來海流東北東二十哩内外ナリ即チ赤道反流ナルヲ知ル

八月十二日(火) 正午位置 北緯 五度三三分  
西經 一四三度五四分

風向風力トモ前日ニ同シ午後四時十分右舷機ヲ停止シ左舷單機半速前進ス

朝來氣温高ク通風不充分ナル下甲板ニ於テハ溽暑甚タシキヲ以テ本日ヨリ當分ノ間午後學習ヲ休課ス本日最高氣温八十七度



八月十三日(水) 正午位置 北緯 四度五分

風向南東乃至南々東風力一乃至三終日半晴最高氣温八十五度

八月十四日(木) 正午位置 北緯 三度五分

南東恒風連吹終日風力一天空快濶晴雨計示度依然トシテ規則の時差ヲ示ス

汽走約七百哩ニ亘リ豫定地點ニ到達シ得タルヲ以テ午後五時三十五分機關ヲ停止シ總員ヲ以テ總帆ヲ展

シ帆走ニ移ル左舷詰開駛速五節

八月十五日(金) 正午位置 北緯 一度三一分

終日晴洗濯大掃除ヲ施行ス晝間風位ハ南東或ハ南東微南ナリシカ夜ニ入りテ稍々東方ニ轉シ午後十一時

東微南トナル風力依然三

本日正午實測位置ハ推測位置ヨリモ南八十六度西五十五度壓流セラレ居リタリ蓋シ偏西赤道海流ノ最強

流域ニ在ルヲ知ル

本日實測航走距離百五十四哩

八月十六日(土) 正午位置 南緯 〇度二六分

終日快晴東微南ノ軟風連吹シ左舷詰開ニテ南方ニ快走ス駛速四節半乃至六節半

午前八時零分西經百四十五度〇分ニ於テ赤道ヲ通過シ南半球ニ入ル

臨時休業ヲ與ヘ赤道通過祝賀會ヲ行フ午前運動會ヲ催フシ結索競走、逆立競走、今次航海競走、「ギヤ」

探シ競走其他十餘種ノ競技ヲ行ヒ午後模擬海神降臨、假裝行列、卓球試合等ヲ行ヒテ一日ノ歡ヲ盡ス

正午氣温七十七度海流西微南三十八度航走距離百五十三哩

八月十七日(日) 正午位置 南緯 二度二五分

午前一時頃風向南東ニ轉シ風勢漸加午前五時風力五駛速八節半ニ及フ午前八時頃ヨリ風向漸轉東南東ヲ

經テ夕刻東ニ至リ風力稍減シタルモ駛速尙五節ヲ下ラス

終日晴天夜間空ヲ仰ケハ北極星既ニ水線下ニ潛ミ南方「ケンタウルス」座、蝎座、射手座等ノ星辰燦ト

シテ輝キ南十字座ノ漸ク高キヲ見ル

八月十八日(月) 正午位置 南緯 四度四分

東微南ノ和風連吹終日快晴、駛速六節乃至八節半本日航程百五十哩ニ及フ

八月十九日(火) 正午位置 南緯 七度二二分

東微南乃至東微北ノ和風吹續航程百六十一哩、正午氣温八十三度

午後學習再始ス

八月二十日(水) 正午位置 南緯 一〇度二五分

風位前日ニ同シク風力漸ク増加シテ疾風トナリ駛速屢々十節半ニ及フ航程百八十哩

午後針路ヲ南ニ轉ス

八月二十一日(木) 正午位置 南緯 一三度三五分

偏東ノ風濤稍々強ク船体動搖激シ本日航程二百哩日暮上帆ヲ絞收シ夜間ノ陣風ニ備フ

八月二十二日(金) 正午位置 南緯 一六度〇分

終日半晴東微南ノ雄風連吹日暮強風トナル午後漸次減帆シ夜間數回ノ天測ニヨリテ船位ヲ確知シ「テテ

イアロア」礁近接ヲ警戒シツ、南西ニ航走ス

本日「バビエテ」市駐在佛領太平洋總督宛

「貴官ニ敬意ヲ表ス明朝入港ノ豫定」

同市水先人宛

「明日早朝入港ノ豫定」ト打電ス

八月二十三日(土)「バビエテ」入港

午前零時五十分残帆ヲ絞收シ兩舷機關ヲ以テ汽走ニ移リ「バビエテ」港ニ向ケ全速前進ス風波共ニ強ク駛速僅カニ五節午前五時天明ト共ニ「ムレア」島ノ奇峰ヲ南東微南ニ見ル午前十時零分「ムレア」島「アボ」東南々西距離三哩半ニ並航シ十時五十分「タヒチ」島金星岬ヲ北八十度東ニ望見シ「バビエテ」港ニ接近ス午前十一時二十三分水先人來船十一時三十二分港口ヲ通過シ午前十一時五十分「バビエテ」港ニ到着右舷錨ヲ投入シ船尾ヲ浮標ニ繫留ス

錨地方位

「ソアオトイ」礁尖塔跡

南六十度西

「モツウタ」島

北七十八度西

總督府旗竿

南三十七度東

錨鎖

三十尋

水深

十二尋

底質

砂及泥

自「ヒロ」至「バビエテ」

航海日數 十八日二十一時二十五分  
同航程 二千七百五十三哩

内譯

帆走時間 十一日十四時五十二分  
同航程 一千七百八十九哩

一日平均 百五十四哩八九  
一時間平均 六哩四五  
汽走時間 七日六時三十三分  
同航程 九百六十四哩  
一日平均 百三十二哩五四  
一時間平均 五哩五二

自「ヒロ」至「バビエテ」

月	日	緯度	經度	針路	航程	天氣	風向	風力	氣壓	氣温	海温	潮向	潮速
八月	四日	北二八六	西二三四	不定	一	曇	東	一	一元九五	廿	六	北六二東	六
	五日	北二六三	西二二〇	南三一東	一	半晴	北東微東	四	一元八五	廿	六	北三三西	六
	六日	北二三九	西一九三	南三東	一	半晴	北東微東	四	一元八五	廿	七	北三三西	八
	七日	北二二六	西一五〇	南二五東	一	半晴	北東微東	四	一元八五	廿	七	北三三西	八
	八日	北一九六	西一〇〇	南二五東	一	半晴	北東微東	三	一元七五	廿	七	北三三西	八
	九日	北九八	西一〇九	南二四東	一	曇	北東微東	三	一元七五	廿	七	北三三西	八
	十日	北七四	西一四七	南四七東	七	快晴	南東微南	四	一元七五	廿	七	北三三西	八
	十一日	北七四	西一四七	南四七東	七	快晴	南東微南	四	一元七五	廿	七	北三三西	八
	十二日	北五三	西一四三	南四二東	三	全曇	南	一	一元八〇	廿	七	北三三西	八
	十三日	北四五	西一三二	南四八東	三	半晴	南	三	一元八五	廿	七	北三三西	八

十四日	北三五	西四一〇	南四三東	二	半晴	南	東	二	元七〇	七	七	南三八西	六
十五日	北一三	西一三三	南五三西	一	半晴	南	東	三	元七八〇	七	七	南八六西	五
十六日	南〇二六	西一五二	南四〇西	一	快晴	東	南	三	元八四五	七	六	南八一西	五
十七日	南二五	西一五五	南二〇西	一	快晴	南	東	四	元七四〇	八	零	零	六
十八日	南四四	西一六四	南二二西	一	快晴	東	微	四	元七七〇	八	七	北五七西	六
十九日	南七三	西一七二	南一一西	一	快晴	東	微	四	元八五	八	七	北五六西	五
二十日	南〇二五	西一七六	南九西	一	半晴	東	微	五	元八三〇	八	七	北二二東	五
二十一日	南三三	西一八六	南一七西	一	半晴	東	微	五	元八九〇	八	七	南四一西	五
二十二日	南六〇	西一九六	南一九西	一	半晴	東	微	六	元九五	八	七	南六六西	五
二十三日	パビエテ	港	不定	一	半晴	北	微	一	元九九	八	七	南六六西	二
二十四日	パビエテ	港		一	快晴	南	西	一	元九九〇	八	七		
二十五日	パビエテ	港		一	快晴	西	南	一	元八五	八	七		
二十六日	パビエテ	港		一	快晴	南	西	一	元八〇	八	七		
二十七日	パビエテ	港		一	半晴	北	西	一	元八五	七	六		
二十八日	パビエテ	港		一	晴	西	南	一	元八五〇	七	六		
二十九日	パビエテ	港		一	半晴	南	西	二	元九〇五	七	六		

「パビエテ」港碇泊日誌

八月二十三日(土)

入港後直チニ學校長宛「二十三日無事到着三十日出帆」ト打電ス  
 午後專任教官及二等運轉士ハ佛領太平洋總督、税關長、郵便局長ヲ歴訪入港挨拶ヲ爲スタ刻桑港ヨリ便  
 船入港シタルヲ以テ郵便局長ノ好意ニヨリ直チニ本船宛郵便物ヲ受取ル在留同胞間瀬氏ヨリ果實七籠  
 「バナ、」一房ノ寄贈ヲ受ク

八月二十四日(日)

終日快晴本日ハ日曜日ナルヲ以テ朝來參觀者多シ學生及庸人半舷一日上陸自由散歩ヲ許ス  
 八月二十五日(月)

午前十時船長、專任教官及二等運轉士ハ在留同胞丹治氏ノ案内ニヨリ總督「リツエ」氏市長「カシヨウ」  
 氏及陸軍守備隊長「ドウメ」氏ヲ公式訪問ス學生及庸人上陸前日ニ同シ

八月二十六日(火)

快晴、本日最高温度八十三度  
 早朝船長及專任教官ハ事務總官「ソラリ」氏ヲ公式訪問ス  
 午前十時總督、事務總官及守備隊長答禮ノ爲メ公式來訪セラレ  
 學生及庸人半舷一日上陸

八月二十七日(水)

丹治氏ノ案内ニヨリ士官四名及學生總員「フアタワグアレ」ニ行軍ス午前五時半本船出發熱帶植物繁  
 茂セル峻峯兩側ニ迫レル隘路ヲ上リ午前十時目的地ニ到着ス「フアタワ」瀑布ハ高サ七百尺玄武岩ノ斷  
 崖ニ沿ヒテ落下ス蓋シ天下ノ奇勝ナリ山中至ル處ニ成熟セル「オレンヂ」ノ美果ニ總員渴ヲ忘ル  
 午前十一時出發午後三時半歸船ス往復十二哩晴曇相半シ暑熱甚タシカラス全員元氣旺盛本日市長來訪  
 八月二十八日(木)

快晴、學生及傭人半舷一日上陸

本夜總督邸ニテ船長、專任教官及二等運轉士ハ晚餐ノ饗應ヲ受ク列席者總督「エドワードリウエ」氏(夫人ハ病氣ノ爲メ缺席)事務總官「アルフレッド、ソラリ」氏及子息、市長「フアーナンカシヨウ」氏印度支那銀行頭取「シヤルル、ピラード」氏商業會議所會頭「ヂョルヂ、ドウ、コウトウ」氏及實業家「ジユア、ンアブリー」氏ノ七名

八月二十九日(金)

半晴本日分隊編成替ヲ行フ

午前學生總員ヲ五組ニ分チ約一時間宛「グラスボットムボート」ニテ港内水底珊瑚礁及土人ノ潜水ヲ見學セシム

當港碇泊中ノ厚意ニ酬ユル爲メ午後三時總督、事務總官、商業會議所會頭、郵便局長、英國領事、守備隊長其他當市ノ主ナル人々約二十五名ヲ本船ニ招待シ後甲板ニ於テ茶果ヲ饗ス

午前八時當市音樂堂廣場ニ於テ市長主催日佛交際會アリ我カ柔劍道ノ武技ヲ紹介シ當市側ノ土人古來ノ風俗舞踊ヲ觀、終リニ本船學生總員佛國國歌ヲ合唱シテ午後十時半散會ス

閉會後船長及士官一同ハ「コロニヤルクラブ」ニ於テ總督以下當市主ナル人々ト共ニ三鞭酒ノ盃ヲ舉ケ日佛兩國萬歲ヲ三唱シ互ノ健康ヲ祝ス

本日總督、事務總官及市長ニ左記ノ物品ヲ寄贈ス

總督リウエ氏

網代張煙草入

青貝入平盆

麻テール掛

團扇

事務總官ソラリ氏

團扇

青貝入平盆

菓子鉢塗物

團扇

市長カシヨウ氏

菓子鉢塗物

網代張煙草入

團扇

### 「タヒチ」島事情

#### 一、序 說

「タヒチ」島ハ佛領太平洋諸島中「ソサイエテイ」諸島ニ屬シ首都「パピエテ」ニハ太平洋總督駐在シ全諸島ヲ統轄ス

本船ハ曩ニ明治四十四年一月第六次遠洋航海世界周航ノ途次本島「パピエテ」港ニ寄港シタルコトアリ爾來年ヲ重ヌルコト十三今回再度ノ訪問ヲ爲シタルモノナリ、以下記載スル處當時ノ記録ト重複スル點無シト爲サルモ兩者ヲ比較對照スレハ同島發展ノ趨勢ヲ知ルノ一助ト成ル可シ

#### 二、「ソサイエテイ」諸島

##### (イ) 廣 表

南緯一五度四〇分ヨリ南緯一七度五五分西經一四八度〇分ヨリ西經一五四度五〇分ニ亘リ面積一、五二〇方哩ヲ擁ス

全諸島ヲ風上風下二群島ニ分チ各左ノ諸島ヨリ成ル

風下群島(北西群)

「ライアテア」島、「フアヘイネ」島、「タハア」島、「ボラボラ」島、「マウビテイ」島及小嶼「モトウ

イテイ「モペハ」「フヌアウラ」「ペリンシヨウセン」

風上群島(南東部)

「タヒチ」島、「ムーレア」島、「マイテア」島、「トウブアイ」島、「マヌー」島以上ノ中「テタイアロア」島及西方小嶼ヲ除キ孰レモ火山系ニシテ各島堡礁(バリアリーフ)ヲ以テ圍繞セラル

(ロ) 氣候

四季概ネ熱暑ナレトモ雨量多ク健康ニ適シ日射病等ニ罹ル憂ナシ、最高氣温夏期(一月)ニ於テモ九十四度ヲ超ユルコト稀ニシテ最低氣温冬期(六月)ニ於ケル平均七十度ナリ

又南東貿易風帶ノ南端ニ近ク位シ概シテ南東風吹來シ冬期特ニ勢大ナレトモ時トシテ偏東或ハ偏東北東風吹クコトアリ又夏季ハ貿易風勢弱ク偏西風來ルコト少シトセス

(ハ) 住民

島民ハ「ポリネシア」人ノ典型タル所謂「タヒタイアン」ニシテ顔色黃卵色概シテ美貌ニシテ四肢ハ濃褐色ヲ呈ス

一九二一年國勢調査ニ據レハ全島ノ人口次記ノ如クナルモ「ポリネシア」人中混血兒多ク既ニ純島民ハ影ヲ潛メントシツ、アリ、尙島民人口男子一人ニ付女子三人ノ割合ナリト謂フ

「ポリネシア」人	二五、五六九人
佛 國 人	二、六五七人
其他歐米人 (英米西丁伊 獨諾瑞葡等)	二、六八六人
支 那 人	七四三人
計	三一、六五五人

(ニ) 發見及歴史

一六〇六年二月六日「スペイン」人「フェルナンデズ、ドウ、キロス」二隻ノ軍艦ヲ率キ來航シ始メテ本群島ヲ發見ス

一七六七年六月十九日「イギリス」人「ウオトリス」大佐「ドルフィン」號ニテ來航シ「タヒチ」島ヲ「キング、デヨウジ」島ト命名ス、六月二三日「マタヴァイ」灣ヲ通過ノ際暗礁ニ接觸シ該礁ヲ「ドルフィン」礁ト稱ス此ノ際「フアーノ」大尉本島ニ上陸シテ英國々旗ヲ樹ツ

一七六八年「フランス」人「エム、ドウ、ブーゲンヴィーユ」來ル一七六九年四月一二日「イギリス」人「ジェームス、クック」軍艦「エンデヴァ」號ニテ科學者數名ト共ニ來リ、六月三日島ノ北端ニ於テ金星ノ太陽面通過ヲ觀測成効ス、該地ヲ其後金星岬ト稱ス、其後主島ヲ測量シ又北西群島ヲ發見

測量シ「ソサイエテイ」諸島ト命名ス

之ニヨリテ「タヒチ」島ノ名歐洲一般ニ知ラレ各國競ヒテ宣教師ヲ同島ニ送りテ其ノ傳道ニ從ハシメ爲メニ土民古來ノ偶像崇拜ノ教ヲ抛チ全島民悉ク新教或ハ羅馬加特力派ニ歸依スルニ至ル

十八世紀ノ中葉會長「ボマレ」ハ宣教師ヲ支持シテ次第ニ勢ヲ張り遂ニ全島ノ「キング」トナリ「ボマレ」一世ト稱ス

一八〇三年一世ノ死スルヤ其子「ボマレ」二世之ヲ繼ギ爾來同三世四世ヲ經テ五世ニ至ル

一八四二年「フランス」宣教師侮辱ヲ加ヘラレ本島ヲ追放セラレタル廉ヲ以テ佛政府ハ「デュ、ペテイトウアール」少將ヲ長トシテ軍艦「ラヴェヌス」ヲ派シ「ボマレ」四世ヲシテ在留佛人ニ諸種自由權ヲ有セシムル協定ニ署名セシム

一八四四年「ブルーア」提督ヲシテ有力ナル艦隊ヲ率キテ同島ヲ威嚇セシメ佛王「ルイ、フキリツプ」ノ名ノ下ニ同島ヲ占領シテ佛國旗ヲ掲ケ風上群島全部ヲ其ノ保護國トス

一八八〇年六月「ボマレ」五世退位シ其ノ統治區域全部ヲ佛國ニ併合セラル  
 一八八七年英國政府トノ商議ノ結果風下群島ヲモ佛領ト爲ス  
 一八八八年（明治二十三年）本諸島全部完全ニ佛國領ト成リ今日ニ至ル  
 一九一三年歐洲大戰ノ際獨艦「エムデン」號「バビエテ」港外十哩ノ處ニ來リテ砲撃シ島内要塞之  
 ニ應撃ス本島内ニケ所ニ火災起リ倉庫内ノ貯炭三千噸ヲ焼失シ其他莫大ナル損害ヲ蒙ル

三、「タヒチ」島  
 (イ) 地勢 (券頭附圖ニ参照)

「タヒチ」島ハ面積四百〇二方哩ニシテ其形恰モ瓢箪ノ如ク圓形ニ近キ本島ノ南東方ニ「タイアラ  
 ブ」半島突出シ其間幅僅カニ一哩四分ノ一ノ地峽ニヨリテ接續セラレタル火山島ニシテ周圍ヲ珊瑚  
 礁ニテ圍マル

本島半島共ニ中央ニ高山多ク其ノ連峯海岸ニ迫リ平地極メテ狹隘ナレトモ地味肥エ農産物ニ富ム島  
 中最高峯ヲ「オロヘナ」トス海拔七、三二一呎ナリ「アオライ」「マラウ」「テトウフエラ」「ロニウ」  
 諸峯之ニ亞ク源ヲ中央諸峯ニ發スル清流島ノ八方ニ賤キ孰レモ水量多ク流勢急ニシテ處々ニ瀑布ヲ  
 作ル諸川兩側率テ險崖ニシテ晝尙暗キ深谿ヲ形成スルモノ多シ

(ロ) 風及潮流

本島附近ニ於ケル地方風左ノ如シ  
 一月ヨリ四月ニ亘リ北北東乃至北北西ノ風吹き、五月ヨリ八月ニ至ル間強勢ナル偏南東貿易風吹續  
 シ、九月ヨリ十二月ニ及ヒテハ稍其ノ勢衰ヘ方向亦東南東乃至東方ニ變スルコト多シ  
 南東及東南東風ハ「タイアラブ」半島ニ當リテ二分セラレハ本島ノ東岸ヲ吹キツ、北岸ニ至リ金  
 星岬以西ニ於テハ偏東風ト成リテ「ムレア」島北岬ニ走ル他ハ南岸ニ沿ヒテ「マラア」岬ニ至リ「ム

レア」島南岬ニ向ヒ本島ノ西岸「マラア」岬金星岬間ハ概ネ無風ナリ  
 東風及東北東風ノ間亦本島ノ北、東、南各岸風路ニ直通スルモ西岸ハ概ネ無風ニシテ只夏期（一月  
 乃至四月）ノ北北南風ヲ受クルノミナリ  
 潮流ハ本島北岸ニ於テハ概ネ北西方ニ南岸ニ於テハ南東方ニ流レ流速毎時約一哩ヲ常トスルモ強風  
 ノ時ハ往々ニシテ四、五哩ニ及フコトアリトイフ、然レトモ偏西風吹續スルトキハ南北流ノ方向全然  
 之ニ反スルコトアリ

(バ) 物産

全島ニ椰子樹繁茂シ「コブラ」「ココナツト」椰子油等ハ本島物産中隨一ノモノタリ「ヴァニア」  
 ノ栽培採花ハ年ト共ニ盛ニシテ毎年多量ニ歐米ニ輸出セラル眞珠ノ養殖ハ未タ成績ヲ見ル可キモノ  
 無キモ其ノ母殻ハ本島特産ニシテ各種細工物原料トシテ名アリ、礫礦ハ本島ニハ産セサルモ附近ノ  
 數島ニ産シ又輸出品ノ重要ナル位置ヲ占ム  
 其他「オレンヂ」「グアヅア」「バナナ」「パンノ實」等ノ樹果「マホガニー」「タマナ」等ノ用材豚  
 羊等ノ家畜棉花「フアングス」等豊富ナレトモ何レモ多ク自然ニ抛擲セラレ人爲ノ加ヘラル、コト  
 尠キハ遺憾ナリ

(ニ) 貿易

本島ノ發展ニ伴ヒ輸出入共年々逐次増加シツ、アリ（一九二一年度ヲ除キ）左ニ最近五ヶ年間ノ貿  
 易額ヲ示ス（單位「法」）

年度	種別	輸 入	輸 出	計
一九一八		一〇、〇八四、八五六	一〇、〇九九、一九六	二〇、一八四、〇五二

一九一九	二二、〇一五、七一九	一八、六二二、四九五	三〇、六三八、二一四
一九二〇	一四、四〇一、一五三	二四、三六〇、九〇一	三八、七六二、〇五四
一九二一	一四、二二一、六二四	一五、一五八、五八〇	二九、三八〇、二〇四
一九二二	一七、五二三、〇四〇	二四、七三五、一四六	四二、二五八、一八六

一九二二年度輸出入高ヲ國別スレハ左ノ如シ (單位「法」)

國別	輸 入		輸 出		計
	種別	種別	種別	種別	
佛 本 國	二、四三五、九七三	四、五〇二、三六五	※一三、二〇〇	六、九五二、五三三	三六、一一八
同 植 民 地	三六、一一八	※一三、二〇〇	※一三、二〇〇	三六、一一八	三七六、四八三
英 國	二二三、三一四	一五三、一六九	一五三、一六九	一五三、一六九	四七八、五三二
獨 逸 國	二〇九、七八〇	二六八、七五二	二六八、七五二	二六八、七五二	二四、五八四、八八二
米 國	九、一三五、五七三	一四、四六七、二九九	※九八二、〇一五	一四、四六七、二九九	四、五九一、七八六
新 西 洲	三、二九六、六六五	※〇七二、五〇五	※〇七二、五〇五	三、二九六、六六五	五、二三八、八四七
其 他	二、一八五、六一七	※四七六、二〇二	※四七六、二〇二	二、一八五、六一七	四二、二五八、一八六
計	一七、五二三、〇四〇	二四、七三五、一四六	二四、七三五、一四六	二四、七三五、一四六	

一九二二年度輸入品中主要ナルモノ及其ノ價格左ノ如シ (二十五萬法以上ノモノ) (單位「法」)

右表中※印ハ再輸出額ヲ示ス

品 種	價 格	品 種	價 格
穀 類	二、八六四、四四三	化 學 藥 品	五四〇、三八七
綿 毛 織 物	二、二八五、〇一〇	毛 皮 類	五〇七、三〇〇
金 屬 製 品	一、六六六、二一四	石 炭 類	四九三、〇六五
鐘 錶 肉 類	一、五七八、三四五	煙 草 類	三六〇、一九一
諸 機 械 及 附 品	一、〇八二、一六一	鐘 錶 魚 類	三五二、八四八
酒 類	八三〇、六〇〇	石 炭 類	三三一、四二五
石 炭 類	七一九、七四五	紙 類	二八三、七八二
	五四一、九九八	網 繩 類	二六二、四三六

一九二二年度輸出品ノ主要ナルモノヲ舉ケ其數量並ニ價格ヲ示セハ左ノ如シ (二萬法以上ノモノ) (單位「法」)

品 種	數 量	價 格
コ ー ナ ッ ト	一五、六一〇、七五七疋	一三、九六六、一三四
眞 珠 母	一七二、一八二疋	四、五八七、四二二
燐 灰 石	七一、三五〇、五三三疋	二、八五四、〇二一
グ ー ア ニ ラ	六九四、五〇三疋	一、五二七、二〇五
コ ー ナ ッ ト	三三一、六四七立	五〇九、七五〇
油 類	七八五、五三〇個	一五七、一〇六

五七

五六

眞珠	一三九、五三五個	一〇〇、〇〇〇
アヅオカ果	四、九一九疋	四九、九八七
密品類		二三、五一六
珍奇品類		二〇、一五〇

(ホ) 航運

一九二二年「ツサイエタイ」諸島ニ出入シタル船舶ハ入港船七〇隻二〇二、四二九噸出港船七三隻二〇六、〇七二噸ニシテ其ノ船籍國別ニ依ル送貨量及ヒ價格次表ノ如シ

國別	要目	入港船表		出港船表		噸積	價格(法)
		隻數	噸數	隻數	噸數		
佛	國	一	四	四	一二四	五、四八四	三、四六五、四三九
計		七〇	二〇二、四二九	一二二	三四七		一七、五二三、〇四〇
佛	國	一	二				二、〇四六、五九七
英	國	五	四				一五、四四四、七五八
米	國	一	三				三一、六八五
日	本	三	九、五四四				

國別	要目	隻數	噸數	噸積	價格(法)
英	國	五	三	一八四、四八五	一七、九五四、四九一
米	國	三	三	七、九一九	二、五二八、八二〇
日	本	三	九、五四四	二〇、六九一	七八六、四〇〇
計		七三	二〇六、〇七二	一〇二、七二〇	二四、七三五、一五〇

現今「ユニオン」汽船會社ハ汽船二隻(「タヒチ」號登簿噸數四、一五五噸「マウンガヌイ」號登簿噸數四、五四二噸)ヲ以テ新西蘭「オークランド」港、「パピエテ」港桑港間ヲ定期航行シツ、アリ又「オセアニック」汽船外ニ會社ノ定期寄港セルアリ南太平洋中唯一ノ繼港中ナレハ年ト共ニ漸ク販販ナラントス

本島ニ船籍ヲ有スルモノ大型汽船ハ未タ之無キモ帆機船舟ニシテ登録セルモノ左表ノ如シ

(一九二二年一月)

船種	噸數	遠洋		近海		計
		隻數	噸數	隻數	噸數	
帆	一〇噸以下	〇	〇	五	三	五
船	一〇—五噸	一	四	二	三	三
	五〇—一〇〇	一	五	一	一	二
計	一〇〇—一〇〇〇	一	一、四一五	一	一、一五	二
	一〇噸以下	一	一、五二六	二	六〇八	三
計		三	八	五	三	七

五九

五八



汽	船		機	計
	汽	船		
一〇—五〇噸	五〇—一〇〇	一〇〇—一〇〇〇	四	四
一三	三四〇	四七五	四	四
二〇	四	〇	二九	四
四三三	二二六	〇	六九〇	四
二四	八	四	四三	四
五四五	五七六	四七五	一、六三六	四
六〇			三、七六〇	七九
			一、二九八	七九
			五七	二、四六二
			二二	二二
總計				二二

(ハ) 宗教及教育

前章「發見及歴史」ノ欄ニ述ヘタル如ク歐洲人來島ト共ニ各國人競ヒテ基督教ヲ布教シ爲メニ現在ニ於テハ島民ハ悉ク之ヲ信シ島内ニ新舊兩教ノ教會堂多シ  
 教育又漸ク普及シ官立學校二校アリ其他各教會經營ノ小學校多シ義務教育ヲ七ケ年トシ地理、歴史、文法、數學、博物音樂等ヲ教ヘ教授ニ佛語及土語ヲ用フ

四、「バビエテ」港

(イ) 概説(卷頭附圖ニ參照)

港界ノ珊瑚堡礁ハ天然ノ防波堤ヲ形成シ港水深頗ル平靜水深亦充分ニシテ「タヒチ」島最良ノ港タリ  
 港内北半ハ礁ニ妨ケラルルモ南半ニハ何等危險物無ク北東ヨリ南西方ニ長サ一哩幅三鐘ノ泊地ヲ有  
 ス水深隨處八尋乃至十六尋底質砂及泥朔望高潮零時零分平均潮昇一呎四分ノ一ナリ

(ロ) 港口

堡礁ノ切レ目ハ幅二鐘四分ノ三アレトモ兩側礁ヨリ擴カレル淺瀬ニヨリ船舶ノ航行シ得ル幅僅カニ  
 半鐘ニ過キス(水深五尋四分ノ一乃至七尋)  
 即西瀬ハ礁端ヨリ一鐘半余突出シテ其ノ水深僅カニ一尋半ヨリ二尋東瀬ハ礁端ヨリ突出スルコト半

(ハ) 鍾水深同シク一尋半ヨリ二尋ニシテ波ハ常ニ之等瀬上ニ碎ク

堡礁ノ外方ハ通例西流ニシテ平均毎時一哩ノ派速ヲ有スルモ主トシテ本島北部珊瑚礁上ニ打ツ浪波  
 ニ左右セラレテ其ノ方向及派程ヲ變シ潮流沙ノ干満ニヨル潮流ハ殆ント感得セス  
 即チ島ノ西北端「ファア」沖礁上ノ波浪ニヨリテ投セララルル水勢ハ港口ニ北流又ハ北東流ヲ起シ東  
 方「タウノア」礁上ノ波浪ニヨル水勢ハ「タタウノア」水道ニ沿ヒテ港口ニ西南西流ヲ起サシム  
 依テ夏期北東礁ニ波少ク「バビエテ」以南ニ波高キ時ハ「ファア」沖ヨリ起ル流強キ爲メ西北流ト  
 成リ又北方長濤大ニシテ「タウノア」礁ニ波高キ時ハ西流強勢ト成リ且ツ波浪頗ル高ク港口附近ニ  
 於テ四節乃至五節ニ達スルコトアリ斯ルトキハ船舶西瀬上ニ壓流セラレントシ頗ル危險ナリ

(ニ) 導標及著名ナル物標

「バビエテ」市ノ北東端「ファアレウテ」岬ノ南西五鐘ノ處ニ羅馬加特力教會堂アリテ其ノ尖塔先ツ港  
 外ヨリ望見シ得ルモ其他ノ街屋ハ樹木ニ遮キラレテ見ル能ハス市ノ後方「ファイエレ」丘(兀丘)ハ海  
 拔二二六呎ノ高原ニ續キ十門ノ大砲ヲ備フル砲臺アリテ佛國旗纛ル砲臺ノ北北西一鐘半ノ處ニ「セ  
 マフオア」信號所アリ  
 又「バビエテ」市ノ西端ニ二個ノ白塗高標其ノ後方丘陵上ニ白塗三角標一個アリ之等ヲ一線ニ(眞  
 方位百四十八度磁針方位南四十二度東)見テ港口ヲ通過シ得可シ  
 又夜間航行ニ便スル爲メ海濱ニ不動赤燈二個ヲ設ク  
 曾テハ海濱及ヒ「ソアオトイ」礁上ニ尖塔ヲ作りテ導標タラシメタルモ現今ニテハ僅カニ同礁上ニ  
 其ノ痕跡ヲ見ルノミ  
 (ホ) 小島及散礁

(へ) 港内北部ニ「モトウウタ」島アリ珊瑚礁ニ圍マレ椰子樹繁茂ス島上西經一四九度三六分一六秒南緯一秒一七度三一分三九秒ノ地點ヲ天測點トス群島標準時ハ該經度ニヨル同島ノ南方ニ三個ノ珊瑚礁分存ス各礁上ニ砲身ヲ立テテ防難ニ具ス  
此他「ソアオトイ」礁アレトモ前記ノ如ク尖塔ノ跡ヲ遺シテ其ノ位置ヲ示ス尙港口ノ南東二鏈半ノ處ニ岩礁アレトモ曾テ之ヲ爆破シ水深五尋半トナリタルヲ以テ通航ニ危険ナシ  
指 示

(ト) 北西強風ノ際ヲ除ケハ汽船入港ハサマテ困難ナラサルモ帆船ハ深甚ノ注意ヲ怠ラサルニ非レハ危険ナル可シ港口附近ノ潮流強勢ニシテ加フルニ風ハ港ノ内外ニ於テ著ルシキ相違アルヲ以テナリ特ニ無風微風ノ際ハ留意ス可ク夜間ニ於テハ陸軟風アルヲ以テ入港ハ絶對ニ避ク可シ  
抑々本港ハ東方及ヒ南方ニ山ヲ負ヘルヲ以テ夏季偏北西風ヲ受タル外ハ東風及ヒ南東風ニ襲ハルルコトナク四時次ノ如キ整然タル海陸軟風ヲ保有ス  
即チ午前九時ヨリ午後五時ニ至ル間ハ海軟風午後八時ヨリ翌朝午前七時ニ至ル間ハ陸軟風吹積シ兩者ノ間ハ常ニ無風ナリ

(ト) 施設

- (一) 繫船設備  
木造棧橋二アリ何レモ萬餘噸級ノ船舶ヲ繫留セシムルコトヲ得、主棧橋ハ郵便船小棧橋ハ燐礦會社所屬船其ノ使用優先權ヲ保有ス  
繫船浮標三アリ前述ノ如ク本港ハ四時風向變轉スルヲ以テ船首尾共之ニ繫留スルヲ便トス
- (二) 造船及修理工場  
造船所一所アリ小形帆船ヲ建造ス

政府ノ修理工場アリ機關其他ノ修理ノ要求ニ應スルモ乾渠大起重機等アルナク大修理ヲ爲スニ堪エ

(三) 給水給炭設備

海濱ニ給水栓數個ヲ設ク  
政府所有ノ給炭場アリ佛國炭及濠洲炭ヲ貯藏ス

(チ) 水先

強制水先制ナリ港外ニテ水先人乗船ス水先料ハ出入各回登簿噸數一噸ニ付六仙トス

(リ) 諸費用

水先料ノ外本港ニ於テ徵收スル諸費用左ノ如シ  
棧橋料 一日一噸ニ付九仙(十法ヲ最高トス)  
浮標使用料 一個一日ニ付左ノ如ク徵ス

一〇〇噸以下	一〇法
一〇一噸	一五法
三〇一噸	二〇法
九〇一噸	三〇法
二〇〇一噸	四〇法
四〇〇一噸	五〇法
五〇〇一噸以上	六〇法
燈臺費 一噸ニ付	十仙
衛生費 一噸ニ付	九仙

出帆検査料 算法不詳

(ヌ) 市街

官術學校教會ヲ始メ商賈住宅何レモ木造ニシテ規模又大ナラサレトモ鬱蒼タル綠樹紫紅ノ草花等街路ニ連リ熱帯ノ小都情趣掬ス可キモノ多シ

英、米、諾、支等ノ領事駐在ス  
佛人ハ多ク官吏其他市民ノ重要ナル地位ヲ占ムルモ街頭ノ商家ハ多ク支那人ニヨリテ經營セラレ島民ノ市中ニ住居ヲ構フルモノ少シ

通貨ハ佛貨及ヒ本島印度支那銀行發兌ノ紙幣ナレトモ米貨ハ又之ヲ米人商店ニ於テ使用スルコトヲ得

我カ同胞ニシテ當市ニ在住スルモノ僅々數名アリ一名ハ土木建築業ヲ營ミア名聲アリ他ハ商會造船所等ニ勤務ス

(ル) 附近ノ勝地

(一) 金星岬 (グイーンナスポイント)

「タヒチ」島ノ北端ニシテ「バビエテ」市ノ東北東六湮ノ處ニアリ一七六九年英人「ジエームス」クツク」ノ科學者等ト共ニ來リテ金星ノ太陽面通過ヲ觀測シタル處西經一四九度二九分〇秒南緯一七度二九分一四秒ナリ、此ノ偉業ノ行ハレシ所ニ紀念碑アリ

本島唯一ノ燈臺アリ一八六七年「ボマレ」四世ノ建設ニ掛ル圓形白塔海上七十二呎不動白燈光達距離十五湮

(ニ) 「タハラ」崎

「バビエテ」市金星岬ノ中間ニアリ海濱ニ突出セル斷崖ニシテ自動車ニテ攀ルコトヲ得、崖上ヨ

(三)

「ウツハイハイ」岬  
リ遠近ヲ望見スレハ風景絶佳ナリ、金星岬トノ間ニ「マタグアイ」灣ヲ抱ク、十八世紀歐洲各國ノ探險船ノ來リ泊セシ處ナリ斯ノ「ドルフィン」礁ハ同灣中ニ在リ

(四)

「タハラ」崎ノ西方一湮本島「キング」タリシ「ボマレ」氏累代ノ墳墓アリ珊瑚塊ニテ築キシ巨塚ノ頂ニ歲經リ錆ヒシ蒼然タル古鐘ヲ置ク

(四)

又此ノ附近ニ其ノ末裔ノ住居セル家アリ本島ヲ訪ヌル士ノ一度ハ杖ヲ曳クニ値ス可シ

「バビエテ」港ノ北東一湮ノ處ニ位ス堡礁ノ切レ目二鏈ニ及ヒ本島中最良ノ港口ヲ形成スレトモ北東風ノ際港内ニ波高ク船舶ノ碇泊ニ適セス「バビエテ」港トノ間堡礁ノ内側ニ良水道アリ處々ニ立標ヲ配シテ舟航ニ便ナラシム

右ノ外「バビエテ」市ノ南東六湮ノ山中「フアタワ」瀑布、本島西岸「ブナルウ」谿谷、「オロフエア」谿谷、地峽南側ノ「フエートン」港、或ハ泰西文豪「ビエール、ロテイ」「ヘルマン、メルヴィール」畫伯「ポール、ゴーガン」等曳杖ノ跡ヲ訪ヌレハ益々所謂「南洋ノ樂園」ノ妙趣ニ陶醉スルヲ得ンカ

「バビエテ」港出帆現狀

大正十三年八月三十日午前十時三十分

乗組員 職員 學生 普通海員

十六名 八十八名 計 百五十四名 五十名

吃	水	前後ノ差	十七呎七吋
排	水	均部	十九呎二吋
「メターセンター」ノ高サ	噸數	前後ノ差	十八呎四吋半
飲料	水	右フレツシユウヲタータンク	一呎七吋
中	同	左	三千六百八十五噸
同	同	同	二呎十吋
同	同	同	十六噸
同	同	同	七噸
同	同	同	計 六十二噸
同	同	同	三十九噸
同	同	同	九十三噸
同	同	同	百〇八噸
同	同	同	二十六噸
同	同	同	二十七噸
同	同	同	計 四百十二噸
同	同	同	百三十九噸
同	同	同	十四噸
同	同	同	五噸
同	同	同	二百十七噸
同	同	同	計 三百五十七噸
同	同	同	二百二十噸
同	同	同	二十噸
同	同	同	計 三百五十七噸

固定「パラスト」	一 番 船 内	百八十噸
	二 番 船 内	百十噸
	三 番 船 内	五十五噸
	一 番 船 内	七噸
	冷 藏 庫 内	十四噸
	米 庫 内	八噸
	後 部 糧 食 庫 内	三噸
	計	計 三百四十五噸
糧	食	計 三十二噸
備	考	計 三十二噸
	固定「パラスト」ハ礫ニシテ二十二立方呎ヲ以テ一噸トス	
	艦船水函ノ現在量ハ全部淡水ナリ	
	上記ノ外ニ倉庫品其他約壹百噸アリ	

復航

自「バビエテ」至品川

八月三十日(土)「バビエテ」出帆  
 朝來天晴ル、午前八時船長ハ英米兩領事ヲ專任教官ハ總督、事務總官、市長及守備隊長ヲ訣別訪問ス  
 午前十時四十分出港準備成リ「バビエテ」港拔錨品川ニ向フ  
 十一時零分港口ヲ通過シ針路ヲ北北東ニ定ム東北東ノ風濤稍強シ午前十一時五十六分機關ヲ停止シ帆走ニ移ル  
 午後當直員ヲ以テ漸次展帆「ゲルンヌル」以下ノ總帆ヲ展ヌ午後二時四十分「テタイアロア」礁ヲ望見

シ四時ノ北西端ニ並航ス東微北距離二哩半風力漸加シ初夜駛速九節半ニ達ス  
八月三十一日(日) 正午位置 南緯 一四度二〇分 西經 一五〇度四〇分

天長佳節ナリ終日快晴風向東微北風力四乃至五昨正午ヨリ百九十四哩ヲ航走ス  
九月一日(月) 正午位置 南緯 一二度五五分 西經 一五二度四九分

晴天、風向風力トモ前日ニ同シ本日ヨリ事業及學習ヲ開始ス  
九月二日(火) 正午位置 南緯 九度二九分 西經 一五五度〇一分

午前中風位東南風力四乃至五晴天ナリ當直員ヲ以テ各橋靜索ノ「ターリング」ヲ行フ  
午後驟雨頻リニ至リ午後四時頃ヨリ風位東北東ニ轉ス駛速終日七乃至九節

九月三日(水) 正午位置 南緯 七度三五分 西經 一五六度五二分

朝來風力稍衰へ軟風ト成ル風位北東微東  
午後前日ノ靜索「ターリング」ヲ繼續終了ス

正午氣温「バビエテ」出帆以來連日八十一度ヲ示ス氣壓順調日差正確ナリ  
九月四日(木) 正午位置 南緯 五度四九分 西經 一五八度三四分

終日快晴風向午前中北東ヲ持續シ午後三時ヨリ稍々右轉東北東トナル風力終日三  
本日ヨリ當直員ハ各「ロアゲル」ス「フライングジブ」及「メインミツドルステイスル」ノ製帆ニ  
從事ス

九月五日(金) 正午位置 南緯 三度一八分 西經 一六〇度三七分

快晴東北東ノ和風ヲ受ケテ快走ス駛速概ネ七節本日正午位置實測ノ結果北西方二十五哩壓流セラレタル  
ヲ知ル  
九月六日(土) 正午位置 南緯 一度〇九分 西經 一六二度三四分

偏東ノ軟風吹續本日實測航程赤道偏西流ヲ加ヘテ百七十四哩ヲ得タリ  
洗濯大掃除午後止業後後甲板ニ於テ軍歌ヲ練習ス

九月七日(日) 正午位置 北緯 〇度五六分 西經 一六四度一七分

午前零時三十分西經百六十三度三十四分ノ地點ニ於テ赤道ヲ通過シ北半球ニ入ル  
風位東微南、南東微東ノ間ヲ往來シ風力漸減ス終日晴天

九月八日(月) 正午位置 北緯 六度三一分 西經 一六五度四二分

終日半晴南東乃至東南東ノ輕風午至輕風初夜途ニ無風トナル  
九月九日(火) 正午位置 北緯 三度二九分 西經 一六六度二一分

正子南東微東ヨリ至輕風起リ正午輕風トナリ漸次風勢増加シ午後四時頃軟風トナリ駛速五節ヲ得終日快  
晴正午氣温七十九度

九月十日(水) 正午位置 北緯 五度〇六分 西經 一六七度三八分

終日風位南東微東風力三  
午前火災操練ヲ行フ成績普通本日航程百二十四哩ナリ連日二十哩内外ノ偏西流ヲ感得ス  
夜無線電信ニヨリ神戸高等商船學校練習船進德丸本船ノ北西九百餘哩ノ處復航ノ途ニアルヲ知ル

九月十一日(木) 正午位置 北緯 六度一一分 西經 一六八度四五分

黎明風力頓ニ減シ風位定マラス全天候ル午前十時降雨ヲ伴ヒ偏東至輕風トナル午後三時五十三分右舷機  
ヲ以テ汽走ヲ開始ス駛速六節午後八時風全ク死ス

九月十二日(金) 正午位置 北緯 七度三三分 西經 一七〇度〇五分

午前中無風正午頃ヨリ北方至輕風吹來少時ニシテ軟風トナル天候半晴  
朝來氣温高ク正午八十六度最高午後二時八十七度ニ達ス昨今兩日ニテ海流々程南七十度東四十一哩ナリ

即赤道反流顯著ナルヲ知ル

九月十三日(土) 正午位置 北緯 九度〇一分 西經 一七一度五三分

午前中偏北至輕風曇天ナリ午前十時頃風位北東ニ定マリ午後漸次風勢加ハリ午後三時軟風トナル北東ノ長溝ニ船體稍々動搖ス午後四時機關ヲ停止シ總帆ヲ展ス

風勢午後六時頃ニ至リテ又加ハリ駛速八節乃至九節半ヲ得時々驟雨アリ

本日洗濯大掃除ヲ行フ正午氣温八十三度氣壓二九時六八五

九月十四日(日) 正午位置 北緯 一〇度五〇分 西經 一七四度一九分

東北東乃至北東ノ軟風吹續終日半晴駛速概ネ七節

九月十五日(月) 正午位置 北緯 一二度〇九分 西經 一七六度四二分

東北東ノ軟風吹續初夜風位東方ニ轉ス正午氣温八十三度本日午後「フオアトツブスル」ノ風上ニ「スタンスル」ヲ展ス

九月十六日(火) 正午位置 北緯 一三度三〇分 西經 一七八度五五分

風但東乃至東微北午後風勢稍々衰へ軟風トナル氣壓連日順調本日正午示度二九時七三〇

九月十八日(木) 正午位置 北緯 一四度一四分 東經 一七九度三九分

午前三時三十分北緯一四度〇八分ノ地點ニ於テ百八十度子午線ヲ通過シ東微南ニ入ル依テ本日ヲ以テ九月十八日トス

昨夜ヨリ風勢漸ク衰へ本日終日輕風乃至至輕風風位北東東南東ノ間ヲ往來ス

今週ニ入りテヨリ連日偏西海流々程十哩内外ヲ觀測ス

九月十九日(金) 正午位置 北緯 一四度四六分 東經 一七八度三一分

終日偏東ノ至輕風駛速概ネ三節ヲ保テシカ午後二時ヲ超ユス天氣晴朗ナリ學生總員ノ所持品ヲ甲板上ニ

乾ス

九月二十日(土) 正午位置 北緯 一五度一一分 東經 一七七度五七分

無風乃至偏東ノ至輕風薄暮漸ク輕風吹來シ午後十時軟風トナル風位東微南正午氣温八十四度

午後八時無線電信ニヨリ神戸高等商船學校練習船進德丸本船ノ北西微北約二百四十哩ノ處復航ノ途ニアルヲ知ル

九月二十一日(日) 正午位置 北緯 一五度五〇分 東經 一七六度五二分

半晴午前中東南東ノ軟風吹キ正午稍々衰退シタルモ午後三時頃ニ至リ風向左轉スルト共ニ再ヒ風力ヲ加へ初夜駛速六節ヲ得ルニ至ル風位東北東本日正午位置觀測ノ結果東南東二十五哩壓流セララルヲ知ル即チ既ニ赤道西流々湮ヲ脱シタルカ如シ

九月二十二日(月) 正午位置 北緯 一六度四七分 東經 一七四度四九分

東北東恒風吹續風力三乃至四駛速終日六節乃至七節

「バビエテ」出港後新製ニ着手セシ各「ロアトゲルンスル」「フライングジブ」及「メインミッドルスライスル」本日完成ス

九月二十三日(火) 正午位置 北緯 一七度五五分 東經 一七二度二四分

秋季皇靈祭、東北東ノ和風ヲ右舷後部ニ受ケテ快走ス駛速八節ニ達スルコトアリ終日晴

九月二十四日(水) 正午位置 北緯 一七度〇五分 東經 一七〇度〇四分

午後風位稍々左轉シ北東微東乃至北東トナル風力前日ニ同シ正午氣温八十四度氣壓變調ナシ

本日ヨリ各橋「アツバートゲルンスル」新作ヲ開始ス

夜附近航行中ノ東洋汽船會社天洋丸ヲ經テ學校長宛左記無線電信ヲ發ス

「二十四日午後四時北緯一九度一九分東經一六九度四〇分順風快走一同無事」

九月二十五日(木) 正午位置 北緯 二一〇度二一分 東經 一六七度三六分

北東恒風吹續終日晴天ナレトモ時々驟雨アリ

午前九時火災操練ヲ行フ火災發生(假定) 後各「ポンプ」出水ニ要シタル時間左記ノ如シ

一號移動ポンプ 二分二十秒

二號移動ポンプ 三分二十秒

一號ストロンポンプ 三分三十五秒

右終了後總員退去部署練習ヲ行フ各短艇卸方準備ノミ爲サシム

本日航程百五十九哩海流南六十五度東九哩

九月二十六日(金) 正午位置 北緯 二一一度三三分 東經 一六五度一二分

風位北東微東、東北東間ヲ往來ス 駛速六節乃至七節半終日半晴

九月二十七日(土) 正午位置 北緯 二二一度五〇分 東經 一六二度五八分

風勢稍々衰ヘタルモ駛速五節ヲ下ラス 洗濯大掃除ヲ行フ夜無線電信ニヨリ進德丸ノ位置本船北方二十四

九月二十八日(日) 正午位置 北緯 二二四度〇四分 東經 一六一度一〇分

天明ト共ニ橋上ヨリ進德丸帆影ヲ北北東ノ水平線上ニ望見シ午前八時之ヲ後甲板ヨリ見得ルニ至ル正午

既ニ其ノ船體水平線上ニ現ハレ兩船距離愈々近接ス午後三時學生ノ練習ヲ兼テ旗旋信號ヲ以テ左記通信

ヲ行フ

本 船

(イ) 貴船ニ敬意ヲ表ス

(ハ) 多謝ス

進 德 丸

(ロ) 貴船ノ御安航ヲ祈ル

(ニ) 全員御健在ナリヤ

(ホ) 多謝ス

(ヘ) 貴船針路ハ幾何ナリヤ

(ト) 北六十六度西

(リ) 北六十三度西

(チ) 貴船針路幾何ナリヤ

(ヌ) 貴船速力ハ幾何ナリヤ

(ル) 五哩四分ノ三

(ヲ) 何日ノ頃御歸着ノ豫定ナリヤ

(ワ) 十日

暮色漸ク迫レルヲ以テ「夜間發光信號ヲ交換スヘシ」ト約シ旗旋信號ヲ終ル

午後六時發光信號ヲ以テ再ヒ進德丸ト信號練習ヲ開始シ午後八時二哩半ノ距離ニ以テ全ク同船ヲ追越シ

午後十一頃本船ノ右舷後方遙カニ進德丸ノ信號燈帆影ニ覆ハル、ニ至ル迄信號ヲ繼續ス

本日終日快晴東北東ノ軟風乃至和風吹續ス正午氣温八十三度

九月二十九日(月) 正午位置 北緯 二二五度一分 東經 一五八度四二分

晴天風向風力天候共前日ニ同シ

氣壓時差整然本日正午示度二九時八八五

日中船尾ニ望見シタリシ進德丸日没ニ至リ水線下ニ姿ヲ没ス本日航程百五十哩

九月三十日(火) 正午位置 北緯 二二五度〇一分 東經 一五六度二一分

午後風位稍々右轉シ東微北トナリ風勢亦加ハリ午後十一時頃駛速七節半ニ達ス

十月一日(水) 正午位置 北緯 二四度五五分 東經 一五三度二七分

午前六時本船水測位置ハ南島ノ北北東五哩ナレトモ北西海流ノ爲メ著シク壓流セラレ島影ヲ見ス

風向日中東微北日暮東ニ轉ス風力終日五乃至六駛速七節ヲ下ラス

過般來新作中ノ各「アツバートゲルンズル」本日完成ス

十月二日(木) 正午位置

北緯 二六度五二分  
東經 一五一度二二分

前夜來ノ雄風漸次力ヲ減シ黎明ノ和風トナリ午後風位南東微東トナルト共ニ軟風トナル

本日正午氣温八十三度氣壓二九時八九五航程百六十八哩薄暮後甲板ニ學生總員ヲ集メ信號火雷信號焰管救命焰等ノ實驗使用ヲナス

十月三日(金) 正午位置

北緯 二八度〇分  
東經 一四九度四七分

夜來ノ南東微東ノ風漸ク衰ヘ午前九時頃風力一トナルト共ニ風位東北東ニ轉ス午後偏東ノ輕風トナリ夜ニ入り軟風トナル終日晴或ハ半晴、本日ヲ以テ本次航海學科教習ヲ終ル

十月四日(土) 正午位置

北緯 二九度〇二分  
東經 一四八度一八分

午前中風位東北東午後稍々右轉シ東南東トナル風力終日三乃至四正午氣温八十二度本日非番直學生ヲ自習セシム

十月五日(日) 正午位置

北緯 三〇度二〇分  
東經 一四七度二八分

正子ヨリ氣壓稍々降下シ東南東ノ風漸ク力ヲ加ヘ午前二時頃五ニ達シ時々驟雨襲來シ天候險惡ノ兆ヲ認メタルヲ以テ諸帆ヲ絞收シ右舷詰開ニテ漂蕩ス午前五時晴雨計示度二九時八二五ヲ最低トシ爾後氣壓徐々ニ上昇シ正午二九時八六〇ニ達シ風力漸ク減シタルヲ以テ針路ヲ北東微北ニ復ス天候半晴

十月六日(月) 正午位置

北緯 三一度〇三分  
東經 一四六度三三分

終日南東微東ノ軟風吹續午前九時各「ローヤル」スル及「アツバダ」ル「スル」ヲ展ス午前中晴曇相半シタルモ午後全ク霽ル

本日ヨリ二期學生學術試驗ヲ開始ス

十月七日(火) 正午位置

北緯 三一度三三分  
東經 一四五度三七分

前夜來風力漸ク減シ午前中偏東ノ至輕風繼續午後八時東微南トナル風力依然一卷雲空ニ漲リ氣壓亦稍々

下降シ低氣壓ノ漸近ヲ思ハシム晴雨計示度正午二九時九一五正子二九時八八五本日航程五十六哩

十月八日(水) 正午位置

北緯 三二度一一分  
東經 一四四度三五分

氣壓下降ヲ續ケ正午示度二九時七九〇ニ至ル午後八時頃風位南々西風力八ニ達シ氣壓ノ下降尙ホ止マヌ午後九時半順轉ヲ行ヒテ右舷開漂蕩ヲ爲ス晴雨計示度午後四時二九時六九五正子二九時五七五

第二期生學術試驗本日ニテ終了ス本日正午學校長宛左記ノ電信ヲ發ス

「八日正午野島崎南五十五度東二百九十哩晴天軟風一同無事十二日入港豫定」

十月九日(木) 正午位置

北緯 三二度四二分  
東經 一四三度四八分

午前二時頃ヨリ降雨ヲ伴ヒ風力八ニ達ス午前四時氣壓二九時五二〇ヲ最低トシテ徐々ニ上昇シ風位西南西ヲ經テ西微北トナリ午前八時急轉シテ北トナリ後象限ノ諸現象ヲ認メ針路ヲ北西微西ニ執リ漸次増帆ス

午後空晴レ風向北東トナリ風力漸ク減退シ午後八時四トナリ午後一時遂ニ一ニ至ル正午氣壓二九時七八

本日ヨリ第一期學生學術試驗ヲ施行ス

十月十日(金) 正午位置

北緯 三三度〇分  
東經 一四二度二四分

終日北東乃至北東微東ノ輕風吹來駛速一節半乃至二節天候晴正午氣温七十六度氣壓二九時八二〇本日ヨリ士官服裝ヲ上下黒トス

十月十一日(土) 正午位置

北緯 三四度二〇分  
東經 一四〇度三五分

終日全天層積雲重疊ス午前零時五分左舷單機ヲ以テ汽走ヲ開始シ偏東軟風ヲ利シ「メイン」トツブスル」及縦帆ヲ展ス駛速七節午後一時四十五分ヨリ兩舷機ニテ航走ス午後二時三十七分伊豆大島ヲ北西微西四分ノ一西ニ望見シ六時五分野島崎燈臺ヲ北距離四哩ニ並航ス偏東ノ潮流強シ六時二十五分布良鼻ヲ北東

距離五哩ニ並航シ東京灣ニ入ル風力増勢南東ノ強風トナル



午後十一時二十八分觀音崎燈臺西微南距離一哩二分ノ一ニ並航シタル頃ヨリ細雨至ル  
本日第一期生學術試驗終了ス  
十月十二日(日)橫濱入港

午前零時五十八分本牧挂燈浮漂ヲ航過一時十分橫濱港外檢疫所ニ到着右舷錨ヲ投入ス  
午前八時檢疫所ヲ離レ港内ニ入り八時四十分兩舷錨ヲ投シ橫濱港ニ到着ス  
本校ヨリ須川教授淺井金田兩講師出迎來船アリ正午故菊地延次郎學生父兄關谷教授ノ案内ニヨリ遣髮受  
領ノ爲メ來船午後二時退船歸郷セラレ

錨地方位

- 暴風標竿 南七十三度西
- 防波堤赤燈 北三十七度東
- 十二天鼻 南三十二度東
- 錨 左舷錨 三十尋
- 錨 右舷錨 三十尋
- 水深 四尋半
- 底質 泥

十月十三日(月)橫濱港碇泊  
終日半晴淡水百九十四噸ヲ積載シ稅關手續植物検査等ヲ了ス  
十月十四日(火)品川廻航  
晴天微風午前九時五十分橫濱港拔錨正午品川錨地ニ到着シ茲ニ第三十次遠洋航海ヲ終了ス  
錨地方位

品川燈臺	北三十三度西
大森瓦斯槽	南六十五度西
羽根田燈臺	南二度西
錨 右舷錨	四十五尋
錨 左舷錨	三尋四分ノ一
水深	三尋四分ノ一
底質	泥

自「パピエテ」至品川

航海日數 四十一日二十時四十九分  
同 航程 五千三百二十三哩

帆走時間 三十八日十六時十分  
同 航程 四千八百二十七哩  
一日平均 百二十四哩八一  
一時間平均 五哩二〇  
汽走時間 三日四時三十九分  
同 航程 四百九十六哩  
一日平均 百五十五哩三〇  
一時間平均 六哩七四

# 全航海統計

總航海日數 百六日十四時一分  
 總航程 一萬二千八百八十一哩

內譯  
 帆走時間 八十八日十六時五十七分  
 同航程 一萬五十八哩  
 一日平均 百十三哩三八  
 一時間平均 四哩七二  
 汽走時間 十七日二十一時四分  
 同航程 二千八百二十三哩  
 一日平均 百四十四哩四五  
 一時間平均 六哩〇二

## 自「パピエテ」至品川

月	日	緯度	經度	針路	航程	天候	風向	風力	氣壓	氣温	海温	潮向	潮速
三十日	南二七	西二四九	不定	九	半晴	東	北	四	元九	九	六	不明	不明
三十一日	南二七	西二四九	北一九西	九	半晴	東	北	五	元八	九	七	南四七	不明

九月	日	緯度	經度	針路	航程	天候	風向	風力	氣壓	氣温	海温	潮向	潮速
一	南二七	西二四九	北四一西	二	半晴	東	北	四	元七	八	七	南九	一八〇
二	南二七	西二四九	北四二西	二	快晴	東	南	五	元七	八	七	南三二	一三〇
三	南二七	西二四九	北四四西	二	半晴	北	東	三	元七	八	七	南一八	一三〇
四	南二七	西二四九	北四四西	二	半晴	北	東	三	元七	八	七	南一八	一三〇
五	南二七	西二四九	北四四西	二	快晴	東	北	四	元七	八	七	北八〇	二二〇
六	南二七	西二四九	北四四西	二	快晴	東	北	四	元七	八	七	北八〇	二二〇
七	南二七	西二四九	北四四西	二	快晴	東	北	四	元七	八	七	北八〇	二二〇
八	南二七	西二四九	北四四西	二	快晴	東	北	四	元七	八	七	北八〇	二二〇
九	南二七	西二四九	北四四西	二	快晴	東	北	四	元七	八	七	北八〇	二二〇
十	南二七	西二四九	北四四西	二	快晴	東	北	四	元七	八	七	北八〇	二二〇
十一	南二七	西二四九	北四四西	二	快晴	東	北	四	元七	八	七	北八〇	二二〇
十二	南二七	西二四九	北四四西	二	快晴	東	北	四	元七	八	七	北八〇	二二〇
十三	南二七	西二四九	北四四西	二	陰曇	北	東	一	元六	八	七	南三〇	一四〇
十四	南二七	西二四九	北四四西	二	半晴	北	東	一	元六	八	七	南三〇	一四〇
十五	南二七	西二四九	北四四西	二	半晴	北	東	一	元六	八	七	南三〇	一四〇
十六	南二七	西二四九	北四四西	二	半晴	北	東	一	元六	八	七	南三〇	一四〇
十七	南二七	西二四九	北四四西	二	半晴	北	東	一	元六	八	七	南三〇	一四〇
十八	南二七	西二四九	北四四西	二	半晴	北	東	一	元六	八	七	南三〇	一四〇
十九	南二七	西二四九	北四四西	二	快晴	東	南	一	元六	八	七	南三一	九〇
二十	南二七	西二四九	北四四西	二	快晴	東	南	一	元六	八	七	南三一	九〇
二十一	南二七	西二四九	北四四西	二	半晴	東	南	一	元六	八	七	南三一	九〇

二十一日	北三〇〇	東一四〇	北四九四	二〇	陰曇	北	東	三	元八五五	七	北二二四	三〇
二十日	北二九〇	東一三〇	北四八四	二〇	快晴	北	東	三	元八五〇	七	北二二四	三〇
十九日	北二八〇	東一二〇	北四七四	二〇	快晴	北	東	三	元八四五	七	北二二四	三〇
十八日	北二七〇	東一一〇	北四六四	二〇	快晴	北	東	三	元八四〇	七	北二二四	三〇
十七日	北二六〇	東一〇〇	北四五四	二〇	快晴	北	東	三	元八三五	七	北二二四	三〇
十六日	北二五〇	東九〇	北四四四	二〇	快晴	北	東	三	元八三〇	七	北二二四	三〇
十五日	北二四〇	東八〇	北四三四	二〇	快晴	北	東	三	元八二五	七	北二二四	三〇
十四日	北二三〇	東七〇	北四二四	二〇	快晴	北	東	三	元八二〇	七	北二二四	三〇
十三日	北二二〇	東六〇	北四一四	二〇	快晴	北	東	三	元八一五	七	北二二四	三〇
十二日	北二一〇	東五〇	北四〇四	二〇	快晴	北	東	三	元八一〇	七	北二二四	三〇
十一日	北二〇〇	東四〇	北三九四	二〇	快晴	北	東	三	元八〇五	七	北二二四	三〇
十月一日	北一九〇	東三〇	北三八四	二〇	快晴	北	東	三	元八〇〇	七	北二二四	三〇
十月二日	北一八〇	東二〇	北三七四	二〇	快晴	北	東	三	元七九五	七	北二二四	三〇
十月三日	北一七〇	東一〇	北二六四	二〇	快晴	北	東	三	元七九〇	七	北二二四	三〇
十月四日	北一六〇	東〇	北二五四	二〇	快晴	北	東	三	元七八五	七	北二二四	三〇
十月五日	北一五〇	東〇	北二四四	二〇	快晴	北	東	三	元七八〇	七	北二二四	三〇
十月六日	北一四〇	東〇	北二三四	二〇	快晴	北	東	三	元七七五	七	北二二四	三〇
十月七日	北一三〇	東〇	北二二四	二〇	快晴	北	東	三	元七七〇	七	北二二四	三〇
十月八日	北一二〇	東〇	北二一四	二〇	快晴	北	東	三	元七六五	七	北二二四	三〇
十月九日	北一一〇	東〇	北二〇四	二〇	快晴	北	東	三	元七六〇	七	北二二四	三〇
十月十日	北一〇〇	東〇	北一九四	二〇	快晴	北	東	三	元七五五	七	北二二四	三〇
十月十一日	北九〇	東〇	北一八四	二〇	快晴	北	東	三	元七五〇	七	北二二四	三〇
十月十二日	北八〇	東〇	北一七四	二〇	快晴	北	東	三	元七四五	七	北二二四	三〇
十月十三日	北七〇	東〇	北一六四	二〇	快晴	北	東	三	元七四〇	七	北二二四	三〇
十月十四日	北六〇	東〇	北一五四	二〇	快晴	北	東	三	元七三五	七	北二二四	三〇
十月十五日	北五〇	東〇	北一四四	二〇	快晴	北	東	三	元七三〇	七	北二二四	三〇
十月十六日	北四〇	東〇	北一三四	二〇	快晴	北	東	三	元七二五	七	北二二四	三〇
十月十七日	北三〇	東〇	北一三三	二〇	快晴	北	東	三	元七二〇	七	北二二四	三〇
十月十八日	北二〇	東〇	北一二三	二〇	快晴	北	東	三	元七一五	七	北二二四	三〇
十月十九日	北一〇	東〇	北一一三	二〇	快晴	北	東	三	元七一〇	七	北二二四	三〇
十月二十日	北〇	東〇	北一〇三	二〇	快晴	北	東	三	元七〇五	七	北二二四	三〇
十月二十一日	北〇	東〇	北九三	二〇	快晴	北	東	三	元七〇〇	七	北二二四	三〇
十月二十二日	北〇	東〇	北八三	二〇	快晴	北	東	三	元六九五	七	北二二四	三〇
十月二十三日	北〇	東〇	北七三	二〇	快晴	北	東	三	元六九〇	七	北二二四	三〇
十月二十四日	北〇	東〇	北六三	二〇	快晴	北	東	三	元六八五	七	北二二四	三〇
十月二十五日	北〇	東〇	北五三	二〇	快晴	北	東	三	元六八〇	七	北二二四	三〇
十月二十六日	北〇	東〇	北四三	二〇	快晴	北	東	三	元六七五	七	北二二四	三〇
十月二十七日	北〇	東〇	北三三	二〇	快晴	北	東	三	元六七〇	七	北二二四	三〇
十月二十八日	北〇	東〇	北二三	二〇	快晴	北	東	三	元六六五	七	北二二四	三〇
十月二十九日	北〇	東〇	北一三	二〇	快晴	北	東	三	元六六〇	七	北二二四	三〇
十月三十日	北〇	東〇	北三	二〇	快晴	北	東	三	元六五五	七	北二二四	三〇

自大正十三年六月六日 第二十九次遠洋航醫事報告

大成丸船醫 海野 幸

十二日	橫濱	港	不定	二	雲	北	東	二	元七二〇	三	五	五	不明
十三日	橫濱	港	不定	一	快晴	北	東	一	元八六〇	三	五	五	不明
十四日	品川	港	不定	二	快晴	北	東	二	元九五五	三	五	五	不明

本船ハ大正十三年六月初旬航海科學生九十名ヲ搭載シ實地訓練ノ目的ニテ四ヶ月半ノ豫定ヲ以テ品川拔錨  
 橫濱室蘭「ヒロ」「バビエテ」ノ諸港ヲ經テ十月中旬品川ニ歸着セリ依テ本次航海中ニ於ケル衛生狀態ノ  
 概況ヲ報告スルコト次ノ如シ

一、行 動 大正十三年六月六日品川出帆全日橫濱入港糧食飲料水ヲ積込ヲナシ其外遠洋航海ニ必要ナル  
 諸準備ヲ整ヘ全八日全港出帆全十一日北海道室蘭入港燃料石炭積込ノ上全十六日全港發翌七月二十八日布  
 哇「ヒロ」着越エテ八月四日全港拔錨全月二十三日「タヒチ」島「バビエテ」入港全卅日全港發翌々十月  
 十二日橫濱寄港淡水ノ補給ヲナシ全十四日品川廻航爰ニ第三十次遠洋航海ヲ終了セリ即チ航海ハ室蘭「ヒ  
 ロ」間四十三日「ヒロ」「バビエテ」間二十日「バビエテ」橫濱間四十二日ヲ費シ豫定ヨリ速キコト五日  
 ナリ

一、天候及氣温 品川碇泊中及橫濱出港當時ハ天候良ク氣温ハ六十六七度ナリシニ出帆シテ東京灣ヲ出ツ  
 ルニ及ヒ氣温加ハリ上着ハ夏服ニ替ヘラレタリ次テ北上シテ津輕海峽ニ近ツク頃ヨリ氣温頓ニ四十六七度

ニ低下シ室蘭ニ在リテハ寒氣肌ヲ刺シ市民ハ季節ニ反シ寒キコト三十年來經驗セサル所ナリト説明セリ而  
 モ八重櫻四ツ五ツ落ち殘レルヲ見タリ  
 室蘭「ヒロ」間ハ雨天曇天少ナク晴天續キ氣温亦適當ニシテ心持良ク海上又靜隱ナリキ「ヒロ」碇泊中日  
 中氣温八十度ニシテ夜ニ入り窓ヲ閉セハ流汗淋漓爲メニ睡眠シ能ハサル程ナルニ夜半「スコール」襲來ト  
 共ニ急激ニ冷氣ヲ催スヲ感シタリ  
 「ヒロ」出帆當時二三日ハ烈風雨ヲ交ヘ波浪高ク船體動搖烈シクシテ氣温又下降シ呼吸器疾患并ニ頑固偏  
 頭痛ヲ伴フ感冒患者ヲ續出セリ「タヒチ」ヲ發シテ以後ハ赤道附近ノ連日ノ炎暑ニシテ時々風無キ折ハ靜  
 座尙ホ汗ヲ拭フニ暇ナク釜中ニ在ルノ苦ヲ味ヒタリ此ノ頃汗疱ニ惱マサレタル多數ノ學生并ニ普通船員ヲ  
 出セリ翻テ全航海ヲ通シテノ氣候及氣温ヲ回顧スルハ時ニ寒氣烈風ニ苦シメラレ時ニ猛烈ノ炎暑ニ轉々反  
 側呻吟シタル觀アルモ先以テ靜隱ニシテ愉快ナル航海ヲ續ケタリト云ヒ得可シ  
 今本期間ニ於ケル天候氣温表ヲ示セハ次ノ如シ

天候	日差平均	最低氣温	最高氣温	自品川		自バビエテ	
				至	碇泊	至	碇泊
晴天二十三日 他ハ霧雨曇	七、七	七四、〇—四四、〇	八五、〇—五一〇、〇	晴天六日 他雨	晴天十五日 他雨	晴天七日	晴天四十日 他雨
		一四、〇—二、〇	八六、〇—六二、〇	晴天六日 他雨	晴天十五日 他雨	晴天七日	晴天四十日 他雨
		一四、〇—二、〇	八八、〇—八〇、〇	晴天六日 他雨	晴天十五日 他雨	晴天七日	晴天四十日 他雨
		一四、〇—二、〇	八二、〇—八〇、〇	晴天六日 他雨	晴天十五日 他雨	晴天七日	晴天四十日 他雨
		一四、〇—二、〇	八二、〇—八〇、〇	晴天六日 他雨	晴天十五日 他雨	晴天七日	晴天四十日 他雨
		一四、〇—二、〇	八二、〇—八〇、〇	晴天六日 他雨	晴天十五日 他雨	晴天七日	晴天四十日 他雨
		一四、〇—二、〇	八二、〇—八〇、〇	晴天六日 他雨	晴天十五日 他雨	晴天七日	晴天四十日 他雨
		一四、〇—二、〇	八二、〇—八〇、〇	晴天六日 他雨	晴天十五日 他雨	晴天七日	晴天四十日 他雨
		一四、〇—二、〇	八二、〇—八〇、〇	晴天六日 他雨	晴天十五日 他雨	晴天七日	晴天四十日 他雨

糧食「ヒロ」「バビエテ」兩港ニテ魚獸肉蔬菜果實氷塊ノ積込補充ヲナセル外「ヒロ」ニテハ飲料水ヲ  
 モ補給セリ

「バビエテ」ノ氷塊ハ質極メテ不良形塊亦細小ニシテ溶ケ易ク且ツ氷室ノ設備不完全ナル故力途中早クモ  
 氷ノ欠乏ヲ來シ食卓ハ罐詰乾燥品ノ外玉菜、玉葱馬鈴薯等ニ依リ支ヘラレタリ生肉蔬菜類ノ貯藏ニ就テハ  
 相當考慮ヲ要ス可キモノナリトス  
 體重 一般ニ「ヒロ」入港時ニ於テ若干ノ增量ヲナシ次テ「バビエテ」入港時ニハ一期生ノミ各人平均  
 百十八匁ノ減量ヲ見タルモ全港碇泊中之レヲ回復スルヲ得タリ更ニ内地出帆當時ヲ歸着時ニ比較スルニ學  
 生全体ハ平均二百五十匁以上ノ可ナリノ減量ヲ來セリ之ハ勿論長途航海ノ疲勞ト食糧ノ影響ニ依ルモノナ  
 ラン「ヒロ」「バビエテ」兩港共其碇泊中ニ於テ總員若干平均ノ增量ヲ示セルヲ見ル今各港ニ於ケル體量  
 關係ヲ表示セハ次ノ如シ(甲表)

部別	員數	品川出帆時		ヒロ入港時		ヒロ出帆時		バビエテ入港時		バビエテ出帆時		品川歸港時	
		一人	平均	一人	平均	一人	平均	一人	平均	一人	平均	一人	平均
第八十二期生	五〇人	一五、六五七	一五、六七三	一五、七三〇	一五、六六〇	一五、七〇三	一五、三九九	一五、五二〇	一五、五三〇	一五、五二〇	一五、二六八	一五、二六八	一五、二六八
第八十三期生	四〇人	一四、六九五	一四、七〇四	一四、八二二	一四、七二七	一四、八六六	一四、六三三	一四、六三三	一四、六三三	一四、六三三	一四、六三三	一四、六三三	一四、六三三
普通船員	五〇人	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇
計	一四〇人	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇	一四、〇〇〇

備考 第八十二期生中ニ第八十期生一名ヲ含ム  
 第八十期生一名「ヒロ」ニ於テ送院ス  
 第八十二期生一名「ヒロ」ニ於テ死亡ス

(乙表)

部 別	員 數	品川出帆時一人平均	品川歸港時一人平均	増	減
第八十二期生	五〇人	一五、六五七 <sup>外</sup>	一五、三九九 <sup>外</sup>		二五八 <sup>外</sup>
第八十三期生	四〇	一五、五二五	一五、二六八		二五七
普通船員	五〇	一四、六九五	一四、六二三		七二
計	一四〇	一五、二七六	一五、〇八〇		一九六

備考 甲表ニ全シ

患者ノ狀況 本次航海中受療患者數ハ二百三十三名ニシテ一日平均十九名八六ニ當リ内三十二名ハ普通船員他ハ學生ニ屬ス學生總員九十名中一回ノ病氣休業ヲモ爲サ、リシ者二十六名ナリ疾病中尤モ多數ナルハ呼吸器病消化器病等ナリ

本航海終了ト全時ニ疾病休業ノ爲メ實習期間ノ延期ヲ余義ナクスル者十名以上ニ達セン

學生總員九十名中全航海期間ニ於テ受療セルモノ七十二名内出帆當時已ニ受療セルモノ一名ニシテ全ク受療セセサルモノ十七名ヲ算ス之ヲ各學期及各月ニ就テ檢スルニ左表ノ如シ

學 期 別	員 數	下船數	現 員	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	計
第八十二期生	五二	一	五〇	* 一六一	一三	五	六	一	* 四一

第八十三期生	計	四二	九三	二	三	九〇	* 二九一	一三	一〇	三	四	一	* 七一
計	九三	四二	九三	二	三	九〇	* 二九一	一三	一〇	三	四	一	* 七一

備考 第八十二期生中ニ第八十期生一名ヲ含ム、各月欄ノ無印數字ハ當月中初メテノ受療患者數ヲ \* 印數字ハ出帆當時已ニ加療中ノ患者數ヲ表ス

又各個人ニ就テ見ルニ卅日以上受療セル者十名内二名ハ五十日以上ニ達シ共ニ呼吸器病ナリ十日以上休業セルモノ十四名内四名ハ三十日以上ニ亘リ肺炎加答兒腸チブス關節ロイマチス等ナリ受療數ト休業數トノ間ニハ全一人ヲ重複計算セリ

腸チブス 第八十二期生菊地學生ハ室蘭出帆後發病シ爾來四十日船内隔離病室ニ在リテ只管加療ヲ加ヘ一進一退ノ症狀ヲ保チツ、「ヒロ」ニ入港スルコトヲ得陸上邦人醫師ノ手厚キ處置ヲ受ケ一時小康ヲ得タルモ俄然病勢重シ八月一日午前六時一分異郷船内ニ病死セリ遺髪ヲ得テ盛大ナル葬式行ハレ屍体ハ同地ノ習慣規則ニ從ヒ土葬トナシタリ

急性多發性關節ロイマチス 第八十期別所學生ハ室蘭ヲ發シテ二週突然本病ヲ發シ病症頑固日毎ニ増悪シテ船内治療不可能ニ陥リタルヲ以テ「ヒロ」入港ヲ幸トシテ全地吉村病院ニ送り暫時加療ノ上内地送還ノコト、セリ

氣管技加答兒 學生一名頑固ナル本病ヲ發シ爾來四十日間入室加療シツ、歸着シ直チニ横濱ニ於テ入院セシメタリ

脚氣及肋膜炎ニ就テ檢スルニ學生全員九十名中脚氣ノ既往症ヲ有スルモノ十一名ナリ而シテ再發并ニ新患ヲ加ヘ今次航海中發病セルモノ五名ヲ算セリ内一名ハ可ナリノ急性症ニテ横濱ニ於テ入院セリ此外普通船

員ニ於テ四名ノ脚氣ヲ出セルモ船内加療ニテ輕快スルヲ得タリ  
 肋膜炎ハ幸ヒニ一名ノ再發モ初發モ見サリキ脚氣ノ多クハ航海末期ニ續發セル傾キアリ

病名	學期別		計
	第八十二期生	第八十三期生	
脚氣	*	*	二
肋膜炎	*	*	二
計	三九	二六	六五

備者 第八十二期生中ニ第八十期生一名ヲ含ム、\* 數字ハ既往症數ヲ他ハ今次航海中發生數ヲ示ス

自大正十三年六月六日 至大正十三年十月十四日 第三十次航海大成丸患者表

醫員 海野 幸

人員延數 一萬八千七百七十九名  
 受療患者延數 二千六百二名  
 就業延數 千五百四十四名  
 輕業延數 三百二十一名  
 休業延數 七百三十八名

一日平均 百三十八名七七  
 一日平均 十九名八六  
 一日平均 八名四九  
 一日平均 一名七七  
 一日平均 四名〇六

病類	病名	八十二期學生		八十三期學生		下級船員	計	受療數	休業數	輕業數	治療	止療	送院	死亡	殘遺
		期	生	期	生										
營養器病	急性咽喉加答兒	三	三	一	一	二	六	七	三	一	六	一			
	急性扁桃腺炎	二	三	一	一	二	七	一	三	三	四				
	急性胃加答兒	一	一	一	一	二	四	一	一	一	二				
	急性腸加答兒	一	一	一	一	二	四	一	一	一	二				
	齒齦炎	一	一	一	一	二	四	一	一	一	二				
	齒齦	一	一	一	一	二	四	一	一	一	二				
	便核	一	一	一	一	二	四	一	一	一	二				
	痔核	一	一	一	一	二	四	一	一	一	二				
	蟲樣突起炎	一	一	一	一	二	四	一	一	一	二				
	計	一〇	一〇	一〇	一〇	二〇	四〇	一〇	一〇	一〇	二〇				
呼吸器病	急性鼻加答兒	一	一	一	一	二	四	一	一	一	二				
	急性氣管枝加答兒	一	一	一	一	二	四	一	一	一	二				
	胸肺尖加答兒	一	一	一	一	二	四	一	一	一	二				
計	二	二	二	二	四	八	二	二	二	四					
血行器病	心悸亢進	一	一	一	一	二	四	一	一	一	二				
	小計	一	一	一	一	二	四	一	一	一	二				
計	一〇	一〇	一〇	一〇	二〇	四〇	一〇	一〇	一〇	二〇					

	合 小 計 計	病傳染		病全身		眼病		傷外		
		腸 チ ブ ス	小 計	魚 中 毒	小 計	結 膜 炎	小 計	捻 挫	刺 傷	創 傷
一										
二二										
八九										
三三										
二三三	一	一	一	一	二	二	一五	三五	二	
二、六〇二	四三	四三	二	二	二六	二六	一四七	二三四	一五	
七三八	四三	四三			六	六	二七	二五		
三三二							四七		一五	
二〇六				一	一	二	一五	三五	二	
六										
一										
一										
一九										

	控 小 創 計	病被外			小 計	病器動運			病經神			小 計
		濕 疹	癩 腫	鼠 蹊 腺 炎		腰 筋 疲 勞 痛	關節 痲 痺 斯	小 計	船 暈	神 經 症 病	脚 氣	
一					一			一				
一五	五	五			四	三	一		二〇			
三二	二	二			五		五		一九	二		
一四	一	二	一						六			
二八	一	二	一		一〇	三	六	一	四五	二	二	四
六四	一四〇	七五	一八	四七	八三	二六	二五	三三	四五三	八	二九	一六
二〇	三六	二〇	五	二	四五	四	九	三	一四一	二	一四	五
二八	二六	七	五	四					四九		四	
五〇	一	八	一	一	九	三	六		三四	二	二	四
									二			
					一			一				
一												
一七									七			



長	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...

大正十四年四月十七日印刷  
 大正十四年四月二十日發行

發行者 商船學校

印刷者 板岡賀太次

印刷所 明治印刷合資會社

東京市日本橋區岩代町一番地



明陳淵

理南國聯合會

市陳香

理南國聯合會

發行卷

商 港 學 效

大五十四年四月二十日  
大五十四年四月二十日

終

