

中華郵務局特准掛號立券

49

# 不 忘

刊 月



中華民國二十三年一月二十八日收到

## 第二卷第一期要目

### 短評

書張學良歸來後……(遠)

### 論著

太平洋戰爭與日俄美之軍備……李伯芹

未來之都市與防空……盧毓駿

心理國難……章青雲

丹麥民衆教育之概況及國際高等民衆學校……邵鴻猷

日趨日近之一九三六年……甯墨公

### 譯述

爲和平而戰的我們的未來大戰……劉亞呂

### 雜俎

天壇盜鐘記……邵挺

### 附錄

一月來之中國與日本

中華民國二十三年一月三十一日出版

不 忘 雜 誌 社 出 版

南京新街口忠林坊四十三號  
每月定冊一價一角

南京圖書館藏

昔吳闔閭伐越，越子勾踐與戰於檣亭，闔閭傷而死。其子夫差，忘切父讐，使人立於庭，苟出入，必謂己曰：夫差，而忘越王之報而父乎？則對曰：唯，不敢忘！三年，乃報越。

勾踐師伍會稽，行成於吳。苦身焦思，置膽於坐，生臥即仰膽，飲食必嘗膽，不忘會稽之耻。身自耕作，夫人自織；食不加肉，衣不重采；折節下賢人，厚遇賓客；振貧吊死，與百姓同其勞；拊循士民，歆以報吳。十年，卒滅吳。

孔子曰：勇士不忘喪其元，志士仁人不忘立海誓。賈子曰：前事之不忘，後事之師也。

# 不忘月刊第二卷第一期目錄

## 短評

書張學良歸來後……………(遠)

## 論著

太平洋戰爭與日俄美之軍備……………李伯芹

未來之都市與防空……………盧毓駿

心理國難……………韋青雲

丹麥民衆教育之概況及創辦國際高等民衆學校之經過……………馬烈克講  
邵鴻猷記

不 忘

三

日趨日近之一九三六年……………**甯墨公**

**譯述**

爲和平而戰的我們的未來大戰……………**Martin Sommers**  
**劉亞呂譯**

**雜俎**

天壇盜鐘記……………**邵挺**

**附錄**

一月來之中國與日本



# 短評

## 張學良歐遊歸來

(遠)



張學良氏新自海外歸來，舉國矚目，聞其音容舉止，較前判若兩人，意者，張氏以慘痛之餘，遊歷歐洲，對於德意各國之沉雄驚榮，觀感必多而且深，懲前毖後，自必深自疚責，憬然知反。人生之真義與真味為何，綺羅梁肉之享乎？粉白黛綠之奉乎？歌鳴鳴而舞婆娑乎？抑倚劍臨風，執書卷以備鞭策天下乎？過去張氏之生活，極人間淫侈之能事，因此其身心之懣敵，亦極人間墮落之頂點，以一如此不堪之敗類，因緣時會，負國家封疆之寄，當強敵鷹虎之衝，遂致失地三省，遺垢百世，他固勿論，即其所

書張學良歐遊歸來

受慘痛之教訓，自亦未有不極人間哀忿悔尤之至者。不必善始，但求善成，張氏今日，其亦認識人生之真正光明面，以服務為目的，不以奪取為目的，以刻苦為目的，不以享樂為目的，將轉換其生活方式，以蓋贖其前愆歟？

陳元秀襲其父之餘蔭，稚年為社稷主，荒於酒色，不恤政事，起臨春結綺望仙三閣，日與妃嬪狎客遊宴其中，隋兵至，猶奏使行樂，縱酒賦詩不輟。當日張學良淫縱北平，日兵入瀋陽，而觀劇怡然，視陳後主事何如哉。隋將韓擒虎入朱雀門，陳元秀倉皇與孔張二妃，匿於胭脂井，遂俘獻長安，國祚以亡。後主既見宥，隋文帝禮遇甚優，每預宴，恐致傷心，為不奏吳音。後監守者言，元秀云，

三

既無秩位，每預朝集，願得一官號。文帝曰：叔實可謂全無心肝。噫嘻，危哉，張學良當日之幸不居於瀋陽也！

晉周處不拘細行，鄉里苦之，入水斬蛟，三日不出，鄉里共慶其死，處知人絕己之甚也，乃痛自尤責，入吳從平原清河遊，其後卒能以死報晉，爲忠臣孝子。張學良氏以陳元秀始，不知其能以周子隱終否也，觀其近日言行，殆近之矣，若果能然，則國恨家仇公怨私辱，皆可取償於異日，張氏其勉之。

二

古代軍律至嚴，後期失道等罪，往往至死，不戰失地，更無論矣。最近剿匪區域內之縣長，如匪來棄守者，於法論死，可謂峻嚴。而張學良不崇朝失地三省，不惟朝衣東市之誅不加，反給以名義，資遣出洋，遊歷歸來，轉見貴崇，豈竊國者侯，竊鉤者誅之事，尙存於法治之今日？

抑陳元秀式之張學良，其才希世而必須實之？又或中樞要人，嫖於私情之結納，遂必曲護援引耶？

張學良歸來後，朝野頗周慮於其出處問題，而張氏本人，亦願得一機會，以實踐其改變後之新理想也。如此異遇，其故安在？

夫張氏以兩世稱雄之結果，門下故吏，帳前督將，蔚然成一系統，具大勢力，如于學忠何柱國王以哲萬福麟之徒，咸擁重師，雄峙華北，非他人所能統馭，張學良過去之結局與未來命運之開拓，皆建築於此等勢力之上，可無疑義。「雍齒且侯，吾屬何患，」舊主猶存，其誰與歸？是知張氏前年失地之不誅，勢也，非法也，此次歸來之見重，亦勢所必然，非一二人之私情也已。

賈子曰：貪夫徇財，烈士徇名，夸者死權，衆庶憑生。願張氏今後善自運用其勢力，出之以正，持之以恆，再貽國家及個人之伊戚也可。

## 論 著

# 太平洋戰爭與日俄美之軍備

李伯芹

### 一、日俄之關係

日本之大陸政策，與蘇俄之遠東經濟發展，根本衝突。海參威爲蘇俄遠東唯一之出口，年來積極經營，已建成東方第一堅固之要塞，爲陸海空軍之根據地，烏蘇里江沿岸，亦有永久築城，防禦嚴重。中東路貫通北滿腹部，於西伯利亞之開發，關係極大。而日本自強佔我東北以來，深感海參威對於日本海交通及其領土之威脅甚大，中東路尤爲滿洲交通網計劃之障礙，非攻陷或奪取而爲己有，其大陸政策，亦難于施展。日本乃以最大速度築成吉會及拉賓兩重要鐵路，并統制滿洲一切鐵路，以謀佔領地之開發

，而利軍事運輸，建成清津商港，以爲滿蒙經濟之中心，建成羅津軍港，以保日本海交通之安全，又調重兵入滿，及改編偽國軍隊，隨日軍調赴北滿及邊境以固防禦。蘇俄自滿洲事變以來，亦晝夜兼行，完成西伯利亞幹線之複軌二事，激增兵力于赤塔，海蘭泡，伯力，海參威而備戰。由此情形觀之，日俄之衝突，有一觸即發之勢。

### 二、日美之關係

美國爲新大陸國家，與日本及我國相距本遠，其在遠東之政策，爲中國之領土保全，門戶開放，機會均等，一見即知其爲經濟利益之保持者。歐戰以前，即民國二年（

一九一三年）美國輸入我國貨物淨值，僅三五、四二七、〇〇〇圓兩，至民國二十年，增至三二四、一八四、〇〇〇圓兩，其增加率，爲九一五%，爲同期日本增加率二四五%之三、七三倍；又查民國二十年美國輸入我國之貨物淨值，約爲我國總輸入額之二二、六一%，視日本約爲總輸入額之二〇、九六%者反超過一、六五%。美國對中國之輸入貿易，有突飛猛進之勢，由此可知，其在中國之經濟勢力，已增至次于英日之第三位。美國爲保持其遠東之經濟利益，及太平洋之優越地位，乃與英國協力作種種政治行動，其最著者，莫如華府協定，及倫敦條約，以限制日本之海軍，在華府協定，規定日美主力艦及航空母艦之總噸數，均爲三與五之比率，日在一種條件之下始勉強承認，其條件爲英美兩國在包含香港，菲律賓，關島等，由赤道至北緯三十度，由經度一百一十至一百八十度之長方形內，不設海軍根據地，祇能維持會議當時之現狀是。（見附圖）自華府會議以來，日本極力建造巡洋艦驅逐艦及潛

水艦，以補救主力艦之不足。在倫敦條約，巡洋艦驅逐艦等噸數比率，亦加限制，即日爲美之約十分之七，僅潛水艦兩國相等。日本年來對於海軍則力圖充實，經營南洋委任統治諸島，擴充台灣馬公要港，準備在小笠原建設有力之軍港，最近且決定其第二補充計畫，除條約限制內之軍艦外，并有多數條約限制外者，此計畫自今年起開始實施，四年以內完成，至一九三五年海軍軍縮會議，必堅決要求增加海軍比率，與英美同等；一方面日本侵佔我東北，在遠東之勢力陡增，于南洋羣島印度等之貿易上，又在在與美對立；察其用意，不外欲樹立檀香山以西太平洋上之霸權而絕對控制中國之政治與經濟。此舉必爲美國所不容許，而必致訴諸武力，觀其反對滿洲偽組織及與俄復交，亦可以知其意嚮矣。

### 三、日英之關係

日本自明治維新以來，國勢日張，日俄戰後，獲得遼



東半島及東北各種特權，繼併朝鮮，其國土遂伸至東亞大陸，歐戰中復乘機獲利，國富頓增，戰後又獲得委任統治諸島，於是向外發展之勢，不可遏止，其經濟勢力，在長江華北有取英而代之之勢，南由澳洲而趨印度，非洲以及歐洲大陸，以迫英之壁壘，而英國宿稱海上霸王，其在亞洲欲維持在我國經濟與政治兩方面之優越地位，今日本欲進而破壞之，乃不惜令其海軍力與美平等，且與美為種種外交上之呼應，以制日本，至築海軍軍港于新加坡，廢日印通商協約，建設澳洲獨立海軍，均係以日為對象，故日本與英國衝突之可能性甚多，日本人士多倡日英戰爭，反比日美戰爭為更急也。

#### 四、太平洋戰爭爆發之時期

太平洋戰爭，據一般之推測，當首先為日俄之宣戰，爆發於亞洲之東北一隅，繼視戰局之情況如何，美當於日本佔優勢時，起而參戰，在太平洋上應有日美海軍之激戰

太平洋戰爭與日俄美之軍備

，英以殖民地及在中國之權利關係，亦有進而加入之可能，其交戰亦當為兩國之海軍與空軍。至戰爭爆發之時期，自難斷定，然以日俄備戰之迫切，有隨時衝突之勢，自美俄復交後，蘇俄之態度頓形強硬，兩方已有相當準備，戰爭之爆發，或即在年內；日美之關係亦日見緊張，日本似欲乘美海軍補充尙未完成以前而與之一戰，美國似反不欲速戰，日俄宣戰後，若美至一九三五年之海軍軍縮會議以前尚不及加入，則該會議之有無結果，必為日美戰爭是否迅即發生之關鍵，若日本要求海軍比率之增加，不能通過，則兩國自由造艦與建築海軍根據地，其衝突當在一九三六年倫敦條約滿期後不久，若日本上項要求為英美各國所容許，則前流長方形之規定自然消滅，美國必建設有力之海軍根據地於關島及菲律賓羣島，日本建設強大之海軍根據地於小笠原羣島，其結果，一九三六年後不出一二年，日美勢非衝突不可也。

### 五、日俄美之陸軍

日本常備陸軍現有十七個師團，兵力約二十三萬人，此外有台灣守備隊，關東獨立守備隊，其規定駐在地點列於左表：

師團名稱	司令部駐在地	師團名稱	司令部駐在地
近衛師團	東京	第九師團	金澤
第一師團	東京	第十師團	姬路
第二師團	仙呂	第十一師團	善通寺
第三師團	名古屋	第十二師團	久留未
第四師團	大阪	第十四師團	宇都宮
第五師團	廣島	第十六師團	京都
第六師團	熊本	第十九師團	羅南
第七師團	旭川	第二十師團	龍山
第八師團	弘前		
共計十七個師團			

台灣守備隊

部隊名稱	司令部
台灣守備隊	台北

駐在地點	司令部
台北	台北

台灣步兵第一聯隊	台北
台灣步兵第二聯隊	台南
台灣山砲兵大隊	台北
基隆重砲兵大隊	基隆
馬公重砲兵大隊	馬公
飛行第八聯隊	屏東

關東獨立守備隊

部隊名稱	司令部	駐在地點
獨立守備步兵第一大隊	公主嶺	公主嶺
獨立守備步兵第二大隊	瀋陽	瀋陽
獨立守備步兵第三大隊	大石橋	大石橋
獨立守備步兵第四大隊	連山關	連山關
獨立守備步兵第五大隊	鐵嶺	鐵嶺
獨立守備步兵第六大隊	鞍山	鞍山
旅順重砲兵大隊	旅順	旅順

附註 聯興團相當大隊與營相當

上述陸軍十七個師團之兵種及部隊數目，列於左表：  
 (參考神田孝一著世界列強戰備比較論一〇九頁)

兵種	部隊數目	連數	備數	考
步兵	七〇團與六營	七三〇		
戰車	一隊	一	共備戰車約一〇〇輛	
騎兵	二五團	七〇		
野砲兵	二五團	九〇	共備野砲三六〇門	
山砲兵	四團與一營	二二	共備山砲八八門	
騎砲兵	一營	二	共備騎砲八門	
野戰重砲兵	八團	四四	共備野戰重砲一七六門	
重砲兵	三團與八營	三四	共備重砲一三六門	
高射砲	一團與一隊	四	共備高射砲六〇門	
工兵	一七營	四八		
鐵道	二團	一六		
電信	二團	一六		

太平洋戰爭與日俄美之軍備

航空兵  
 飛行 八團 二六 共備飛機八〇〇架(內直接補充二〇〇架)  
 氣球 一隊 二

輜重兵 十五營 三〇

日本陸軍兵役，係採徵兵制度，自十七歲至四十歲之男子，皆有服兵役之義務。兵役分現役，豫備役，後備役，第一補充兵，第二補充兵，第一國民軍，第二國民軍七種，現役一般為二年，豫備役五年四個月，後備役十年，現役與豫備役，稱常備兵役。日本現役兵不過二十數萬，但若召集豫備及後備，可於較短期間內，得二百五十萬左右之第一線軍隊，若將其他各種各兵役盡行召集時，可得四百餘萬之精強陸軍云。

蘇俄陸軍，由正規軍，民軍，及特別部隊而成。於一九二五年發布徵兵令，服役年限，為十九歲至四十歲，徵調前，須受軍事準備教育及政治教育二年，每年以一個月為限，凡年齡達二十一歲之男子，應依抽籤方法，徵調為正規軍，其餘為民軍，再其餘為隊外現役勤務兵，三者兵

役期間，均為五年。現役勤務種類如左：

(一) 正規軍在營期限，陸軍二年，空軍三年，海軍四年，餘為退休期間。

(二) 民軍步砲兵教育八個月，騎兵教育十一個月，餘為退休期間。

(三) 隊外現役勤務兵，五年中，受六個月之軍事教育。

豫備兵役十年，其中第一豫備役八年(二六—三四歲)第二豫備役六年(三五—四〇歲)在豫備兵役期間，總計約有三個月間之勤務演習。

民軍，為蘇俄軍隊所特有者，由基幹部與交代部組合而成，基幹部與正規軍無異，為民軍中之基幹及教育部，交代部則每年自徵募區募集，五年間受八個月至十一個月之教育，已如前述。

蘇俄之正規軍，概置於邊境，民軍大部，則常設於國內，但有事之際，仍可調充外征第一綫。

特別部隊，分國家保安隊(G.P.N.)及護送軍隊。國家保安隊，多選服役終了者及現役兵，為蘇俄最精練優秀之軍隊，其任務，在國境之守備，反革命運動之鎮壓，交通線之保護，若與他國開戰，則編此保安隊為全軍骨幹，以與敵人周旋。護送軍隊，任運輸物品之護送，以隊外現役勤務兵充之。

蘇俄赤軍平時總兵力逐年增加，現為百二十九萬六千，即正規軍四十六萬六千(民軍基幹部人員在內)，民兵交代部六十萬，國家保安隊十五萬，護送軍隊八萬，編為左列各部隊，此外有空軍陸上勤務部隊二萬三千。(參考佐佐木一排著蘇俄軍備與日俄戰爭，六五—八二頁)。

- 步兵軍司令部 二一(以二師至四師為基幹)
  - 騎兵軍司令部 四(每軍有騎兵二師至三師)
  - 步兵師 二九
  - 民兵步兵師 四六
- 共計七五師

騎兵正規師

一〇  
一三 } 計一三師

同民兵師

一三

同獨立旅

八

其他獨立諸部隊

上述各部隊配備于十個軍團管區，如左：

### 蘇俄軍團管區一覽表

軍團管區 配 備 部 隊

列甯格勒 第一軍

莫斯科 第二、第三、第十。

烏克蘭 第六、第七、第八、第十四、第十七軍、騎兵

烏我爾曼 第十三、第十五軍。

北高加索 第九軍、騎兵第四軍。

白俄羅斯 第四、第五、第十一、第十六軍、騎兵第三軍。

西伯利亞 第十八(赤塔)、第十九(伯力)、第二十一軍(諾西比利斯克)。

中亞細亞 第十二、第二十軍。

高加索 步兵七師、騎兵一獨立旅(不設軍)

上述各部內容，固不易明瞭，茲據種種記載調查，將其兵種兵器概數列表如左：

### 蘇俄陸軍各兵種數目及內容

兵種	規 則	兵 數	目 重	兵 器 約 數	備 考
步 兵	九一團	一二三團	二一四團		六四四營
團 砲	一七八連	二四六連	四二四連	野砲一四七二門	每連三門
營 砲	五三八連	七三八連	一二三八連	步砲二四七六門	每連三門
騎 兵	七九團	一九團	九八團		四五三連

太平洋戰爭與日俄美之軍備

不  
忘

一一

步兵師輕砲兵

二九團 四六團

七五團 野砲輕榴二〇二五門 每團二七門

騎兵師騎砲兵

一〇營 三營

一三營 騎砲一五六門 營分四連每連砲三門

獨立騎兵旅騎砲兵

八營

八營 騎砲四八門 營分二連每連砲三門

步兵軍重砲兵

二一團 重砲五六七門

團分三營每營有一〇公分加農砲一連十五公分重榴彈砲二連每連砲三門

騎兵軍砲兵

四營 輕榴二四門

營分二連每連一三門

總預備砲兵（總司令部所轄）

四師 輕砲一〇八門 重砲一〇八門 最重砲四〇八門 高射砲一〇八門

每砲兵師有輕砲兵，重砲兵，最重砲兵，高射砲兵各一團，最重砲兵一團為一〇一二連每連二門

工兵

二一營八三獨立連 九個半連

步兵軍有工兵一營，步兵師有一獨立連（乘馬）獨立騎兵旅有半連

飛機隊

二〇旅

二〇旅 飛機二二〇〇架

每旅分二轟炸機大隊（共機五〇架）二驅逐機大隊（共機六〇架）分屬各軍區

戰車 隊 四團與七—一〇獨立營  
 機械化軍隊  
 汽車 隊 七團四獨立營  
 裝甲汽車隊 十五隊  
 裝甲列車隊 四六隊與一旅  
 獨立瓦斯排 二二二排 二二〇排  
 通信 隊 八團 一團 九團

四團與七—一〇獨立營  
 立營四個機械化旅  
 數個機械化獨立營  
 戰車約二〇〇〇輛

每團三營每營三連  
 多屬莫斯科白俄  
 斯及烏克蘭等軍區  
 此外全部重砲兵及  
 大部中砲兵輕砲兵  
 已為機械化并進行  
 輜重兵機械化  
 分屬列寧格勒莫斯科  
 科烏發北高加索，  
 中亞細亞五軍區  
 分屬各軍區  
 野戰用者十，有特  
 別目的者三十六，  
 及高加索一旅  
 平均每師約五排  
 每軍區一團

附註：本表係參酌各種書籍，情報等而編成，各種數目，有無錯誤，不能斷定。

由上述及各表觀之，蘇俄陸軍之龐大及裝備之完全，  
 已可概見。其陸軍編制，宜與日美併述，以便比較，茲僅  
 將各師旅火器之裝備數量列於左表：但各師不必完全一致  
 ，此不過舉其概數而已：

火器別	自動火器數		步兵師 (三團)	騎兵師 (二旅)	騎兵旅 (二團)
	輕機關槍	重機關槍			
共計	一六八	一六二	三三〇	二〇八	九六

太平洋戰爭與日俄美之軍備

火 砲 數	野 砲	三六	—	—
	騎 砲	—	二四	六
	十二榴彈砲	九	六	—
	共 計	四五	三〇	六

蘇俄陸軍自一九三〇年來對於機械化之研究試驗，不

遺餘力，已有不少機械化部隊（參照上表）其機械化旅，由一機械化步兵營，一戰車營，一機械化砲兵營，一機械化工兵連，一機械化通信連，及一機械化飛機縱隊而成。戰車隊，裝甲汽車隊，裝甲列車（即鐵道炮）亦甚多。所用戰車，係由英購買之維克斯式與卡登洛易德式及其自造一種新式輕戰車。其自造之戰車，重量為六噸，裝三分七砲一門，及輕機關槍一枝，速度為每小時最低四公里，最高一六公里。裝甲汽車隊，分輕（騎兵）重（步兵）兩種，輕者概裝重機關槍，重者其三分隊之第三汽車，裝七公分六短加農，餘裝重機關槍。

蘇俄自一九二一年以來，即致力於化學兵器之研究，

赤軍中有化學戰爭特別研究委員會，內設研究所六，製造所四，學校二，莫斯科化學團一（內分瓦斯營，火焰營，氣象觀察實驗營）及莫斯科化學獨立營，現各兵種團隊內，皆有獨立瓦斯排，担任毒瓦斯攻擊及防護之工作，防毒面具殆已普及全軍。

據普弗洛夫將軍之言，謂彼練兵之目的，原在使將來常擁有一千五百萬之大預備軍，並謂在動員時，若召集七年以內之預備軍，可得七百萬之衆。

美國之陸軍，自獨立戰爭以來，即採志願兵制，參加歐戰時，曾施行徵兵制，以整備三百五十餘萬之遠征軍，但戰後仍恢復原有之志願兵制。美國陸軍分正規軍與護國軍及編成豫備軍。

正規軍為守備國內及領屬之主體，為真正平時之陸軍，由十八歲至卅五歲之男子經體格檢查採用之，其服役期限多為三年，再服役三年為一期。護國軍係守備地方，維持治安之軍隊，直屬各省省長之統轄，如正規軍由市民採



用之，其服役期限為一年與三年兩種，再服役以一年為一期。編成豫備軍，為戰時兵力之主幹，平時僅以志願之將校及下十若干編成一部，戰時則召集所需之人員，以完成其編制與教育。

美國常備陸軍(一)正規軍，由步兵九師，騎兵三師及特種部隊，一砲兵旅，航空兵團而成，照國防規定，兵員二九七，七〇〇人；(二)護國軍(各省民兵)由步兵十八師，騎兵四師，而成，照國防法規定，有四二五、〇〇〇人

，但因實際(一)(二)均不及規定之半數，此外在菲律賓夏威夷巴拿馬各處，各有正規軍一師，小呂宋約有步兵一團，并阿拉斯加約步兵一營，天津約步兵兩營(由菲律賓派出)。依照新國防計畫，戰時可動員約三百五十萬，其中但任後方勤務及補充者，一百五十萬，使用於前綫野戰軍者，二百萬，編成步兵五十四師，騎兵十五師，即正規軍，步兵九師，騎兵三師，護國軍步兵十八師，騎兵六師及編成預備軍步兵二十七師，騎兵六師。

一九二七年以來美國正規軍配備地點及數目如左：

配 備 地 點	軍 官	士 兵	總 計
美本國	一〇、四八八	八七、二二三	九、七七二
夏威夷	七七五	一四、三八〇	一五、一五五
巴拿馬運河區	四三二	八八七〇	九、三〇二
阿拉斯加	一〇	三〇五	三一五
小呂宋	六八	一〇三〇	一、〇九八
菲律賓	五七九	四一一一	四、六九〇
菲律賓	六二	六四八〇	六、五四二
菲律賓(偵探)	六〇	九四八	一、〇〇八
中國			

太平洋戰爭與日俄美之軍備

不 忘

十六

尼加拉圭	二六	二五四	二八〇
中途部隊及在外國軍官	八四四	七〇〇	一、五四四
共 計	一三、三四四	一二四、三〇一	一三七、六四五

美國陸軍現有兵器約數如下：（見會連勝譯各國軍事概況二四二頁）

兵器種類	目 備考
步兵	三〇〇、〇〇〇支
輕機關槍	二五、〇〇〇支
重機關槍	一〇、〇〇〇支
迫擊槍	三〇〇門
三七平射砲	六〇〇門
七五野砲	二、五〇〇門
一五五加農	二〇〇門
一五五榴彈砲	五〇〇門
三吋及七六高射砲	一〇〇門
八吋及二四公分榴彈砲	二〇門
八吋列車砲	四門
十二吋列車砲	一二門
十四吋及十六吋列車砲	數門
輕戰車	九四七輛

飛 四 十 噸 戰 車 一〇〇輛  
機 一八八〇架

至美國陸軍之主要特點，在（一）機關槍使用甚多，重機關槍連配備十二支，（日俄只六支），步兵班配備二支，（日俄只一支）；（二）中砲重砲概用自動車牽引，輕砲用自動車牽引者亦不少，如正規軍輕砲，用自動車者十六連，用馬輓者五十七連；（三）戰車每師配屬一連，（日本只第十二師團配屬一團，蘇俄亦係集中於若干部隊）有重戰車一連，中戰車一連，輕戰車一五連，其輕戰車之式樣為Renault戰車，裝有一百匹馬力氣冷式之佛蘭克林式鋼甲汽車發動機；（四）平時有化學部隊三團，但現役部隊，僅有其一部分，其裝備為瓦斯迫擊砲，瓦斯發射器，瓦斯壺等，化學兵團之駐在地，為Edgewood兵工廠，該處并設有瓦斯學校，在步兵學校，巴拿馬，夏威夷及菲律賓之駐軍，皆有一常設化學兵連。

日俄美三國陸軍之概況，已如前述，茲擇其要點，略予比較。

日俄美三國步兵師之編制及其配備重砲兵數量之比較

日	步兵師	步兵團	步兵營	步兵連	步兵班	每師配有重砲兵數量	備考
本普通師	2步兵旅(每旅2團) 1騎兵團(2騎兵連1輕機槍連) 1野砲兵團(2營,戰時3營,營3連) 1工兵營 1輜重兵營	3步兵營 1平射砲連(砲2門) 1迫擊砲連(砲4門)	3步兵連(戰時4連) 1重機槍連(槍4支) (戰時6支)	3步兵排(每排5班,計2步槍班,2輕機槍班)	步槍班步槍8支 機槍班機槍1支	7.5野砲 34門 3.7平射砲 8門 7.0輕迫擊砲16門 6.5重機槍 48支 輕機槍 216支 戰時 36門 戰時 72支 戰時 288支	日本十七個師團中,除近衛,第一,第三,第十二師團外,均照此編制,但第二,第九,第十一師團另配山砲兵一團,第四師團另配重砲兵一團,第七,第十六,第二十師團另配重砲兵一營,第十六,第二十師團另配飛行一團。
日本特別師	除上編制外,配加: 1騎兵旅(3團分10連,騎砲一營分2連,重機槍一連,輕機槍4連) 1野戰重砲旅(2團分5營,團2連) 1重砲兵團(2營共6連) 1飛行團					除上數量外,配加: 7.5騎砲 8門 10加農 15榴彈 15加農 20榴彈 野戰重砲 40門 重砲 24門	近衛,第一,第三,第十二師團編制大體與此同,惟第一師團另配騎砲一營,第十二師團騎兵只一團,另配山砲一營,及戰車一營,第三師團另配高射砲一團,近衛師團另配鐵道隊二團,汽球隊一營,但無重砲兵團,又第三師團有憲行隊三團,第一師團則無。
俄民兵師(高加索)	3步兵團 2騎兵團 1砲兵團 5獨立瓦斯排	3步兵營 1團砲營(野砲連,每連砲3門)	3步兵連 1重機槍連(槍6支) 13.7平射砲 15.8迫擊砲	3步兵排(每排3步槍班,2輕機槍班) 1重機槍排(槍2支)	步槍班(槍9—11支) 輕機槍班(槍1支)	7.6野砲(師屬12團屬18) 30門 121.9榴彈砲 12門 27.6砲 3門 3.7平射砲 9門 5.8迫擊砲 9門 重機槍 140支 輕機槍 168支	蘇俄步兵師之編制,大體與此相同,蘇俄陸軍因平時即採用軍編制,故特殊部隊如戰車隊,高射砲隊,裝用汽車隊等屬於軍。
美正規師(戰時)	2步兵旅(每旅2團) 1砲兵旅 1工兵團 1戰車連 2—4汽車連	3步兵營 1重機槍連(槍12支) 1迫擊砲連(8門) 1平射砲連(砲8門)	3步兵連 1重機槍連(槍12支)	3步兵排(排6班)	步槍6 輕機槍2	7.5野砲 36門 10.5榴彈砲 18門 3.7平射砲 32門 7.5迫擊砲 32門 重機槍 192支 輕機槍 1296支 4門 64門	正規軍均照此編制,但菲律賓師另配騎兵一團,夏威夷,巴拿馬及菲律賓師均另配海防砲團,及高射砲團,第一師另配重砲兵一團,規定每師二旅分四團,共十二營,但亦有十營(第五,第六師)或八營者(第四師),戰時有三十個測飛縱隊撥歸軍團指揮。
比較	1.步兵日美均為2旅4團,俄為3團,俄合手最新標準(俄↑時即為軍與軍團之編制)。 2.騎兵美步兵師除菲律賓外不配。 3.砲兵日俄均為1團,美多為1旅,日美砲兵連有砲4門,俄只3門。 4.化學兵俄最完備。	日俄皆有平射砲與迫擊砲,美砲較多,此類火砲俄配屬於營,團內有團砲營,甚合現代要求,惟用75野砲,恐太重。	重機槍美有12支,合乎現代標準,平射砲,迫擊砲惟俄配屬於營甚佳,惟各僅一門,太少耳。	日美均為3步兵排,惟俄尚有1重機槍排,裝備似太重,日俄每排分5班,惟俄為六班。	日俄均分為步槍班,與輕機槍班,惟美則不分,集突擊與殺傷力於一班,合乎現代趨勢。	輕機槍美具絕對多數,重機槍亦多,步兵砲美有64門,為日2.7倍,為俄3.6倍,但俄另有團屬野砲18門,師屬砲兵日多另配山砲或重砲一團,其火力似最強,美次之,俄又次之。	俄砲兵每連僅3門,美步兵班混用輕機槍與步槍,美每師有戰車連,俄每師有獨立瓦斯排是為特點。

日俄美三國陸軍步兵師之編制，摘要列於另表，其異同之點并略加比較，所裝備重兵器數目，亦按照編制算出，以資參考。三國編制，另有短長，似以俄國者，較為完備。步兵火力以美為最大，砲兵火力，似以日為較強，美每師有一戰車連，俄每師有一毒瓦斯排。蘇俄陸軍，在平

時即為軍與軍團之編制，一旦作戰，指揮上非常迅速便利。

三國常備軍之數量：蘇俄一百三十萬，日二十三萬，美三十二萬，其比率為日一，俄五·六五，美一·四。

### 日俄美陸軍火炮及戰車數目之比較

砲種	日俄美之比較			備考
	日本	蘇俄	美國	
步兵砲	四〇八門	二四七六門	九〇〇門	包含步兵平射砲及輕迫擊砲
輕砲	四六四門	三八〇九門	二五〇〇門	包含野山騎，輕榴彈砲，但特殊部隊內之輕砲不計
重砲	三一二門	六七五門	七〇〇門	鐵道砲隊等內之砲不計
高射砲	六〇門	一〇八門	一〇〇門	
戰車	一〇〇輛	二，〇〇〇輛	一〇四七輛	

附註：本表係參照前述各表而編成者。

三國常備陸軍所裝備大砲及戰車之總數，俄與日比較，俄亦均佔絕對多數，其結果見另表。日本陸軍所用火炮，俄均佔絕對多數，與美比較，除高射砲戰車相差無幾外，歐戰以來，雖有改良之處，然究較為陳舊，恐不及俄美

精銳，年來正力圖革新，但其元成頗費時日。

騎兵，為蘇俄最重要之兵種，騎兵之活用，亦為俄國戰術之一色，其數量亦多。此種兵種，在其他各國認為落伍兵科，不甚注意，但騎兵若在廣漠戰場行大移動戰鬥時，其威力甚大，此亦為俄軍之優點，為各國所不及也。

軍隊之機械化在俄國極力獎勵，已經成立之部隊不少，美國亦銳意進行，日本，尚在研究試驗時代，無此項部隊之編成。

化學戰之設施，俄國極其完備，共有獨立瓦斯排四三一排之多。美國之研究，極其進步，遠過英法，此項部隊亦成立不少。日本亦在技術本部科學研究所，從事研究，但其規模，遠遜俄美，尙未正式成立毒瓦斯部隊，僅有火焰發射器（工兵用），毒瓦斯彈及人造烟幕等。日本陸軍對於化學兵器，尙持防護態度，但瓦斯面具猶未遍及全軍。

日本為積極實施大陸政策，并謀佔領地之發展與鞏固

，作種種之佈置，茲述其主要者如下：

（一）建築羅津軍港，以保障日本海交通之安全。日本與滿洲之海上交通，以先由其敦賀港至朝鮮之羅津或清津再利用吉會路而達滿洲各地為最便，查敦賀至羅津距離，僅八四〇公里（五四〇英里）商船三十六小時（假定每小時十五英里）可到，飛機四五小時可到。但交通之安全，絕對必要，戰時之運輸尤然，而俄之海參威軍港迫近吉林，為日本海交通最大威脅，故日本為侵略大陸必須有羅津港之建築也。該港現已建築告竣，軍事設施，亦已完成，并已豫備多數船舶以資運輸，定期航空亦定於去年底開始云。

（二）建築清津軍港，以為滿蒙經濟之中心。清津距羅津約六十公里，與朝鮮沿海鐵路相連，日久欲將北滿及蒙古一帶之貨物，集中該港，轉運日本，以吉會路拉賓路作幹線，聯絡北滿各路，并擬新設自洮南直達蒙古之新路。清津港之建築，豫定於去年底完成，規模之大，凌駕

大連，日人自豪為遠東最大商港。

(三) 統制及建設東北鐵路網，以謀經濟開發，并利軍事運輸。日本政府為上述目的，欲使東北將來具有鐵道二萬五千里，先行敷設三四千公里，合原有者共為一萬六千里，東北已成鐵路，約有二十線，計六三五六公里，其中除日俄經營，合辦及民營者外，所有已成鐵路，均委託滿蒙鐵道會社。

### 滿洲鐵路一覽表

路名	區間	公里	備考
南滿鐵路	大連—長春其他支線	一一二五	日本經營
北甯鐵路	山海關—遼甯 打虎山—通遼	八八七	
中東鐵路	滿洲里—綏芬 哈爾濱—長春	一七二〇	蘇俄經營
四洮鐵路	四平街—洮南 鄭家屯—通遼	四二七	
洮昂鐵路	洮南—昂昂溪	二二八	
吉長鐵路	長春—吉林	一二七	
吉敦鐵路	吉林—敦化	二一〇	
敦圖鐵路	敦化—圖們江	一九〇	
金福鐵路	金州—城子隴	一〇一	中日合辦
瀋海鐵路	瀋陽—海龍其他支線	三三一	
呼海鐵路	松浦—海倫	二二一	
齊克鐵路	齊齊哈爾—克山	二二二	
洮索鐵路	洮南—索倫	八四	
穆稜鐵路	穆稜—下城子—梨樹鎮	六三	中俄合辦
鶴立崗鐵路	蓮花港—鶴立崗	五六	民營
溪城鐵路	本溪湖—城廠	一一〇	中日合辦
開豐鐵路	開源—西豐	六四	民營
天圖鐵路	天寶山—圖們江	一一一	
齊昂鐵路	朝陽外—沿吉 齊齊哈爾—昂昂溪	二九	
吉海鐵路	吉林—朝陽	一八三	
合計		六三五六	

太平洋戰爭與日俄美之軍備

經營新設各鐵路，亦由滿鐵担任建設，此種契約曾於二十二年三月一日發表。刻積極建築由長春至大賚，大安鎮至黑河各鐵路，其新築之拉賓鐵路，即以吉敦路之拉法站（離吉林約一百二十里）為起點，越中東路東部線以至哈爾濱之線，全長二六二公里，其與呼海線連結之松花江鐵路，業已竣工，於去年十二月十六日舉行通車式以後，自羅津經拉法哈爾濱呼蘭海倫克山以至齊齊哈爾之直通火車，亦可運行，而北滿與日本內地距離，亦因之大為縮短，按由新鐵路出羅津，較諸自哈爾濱南下出大連，途程計短二〇七公里，又自北滿以至日本內地之最短途，從來均經朝鮮自哈爾濱至下關之二〇一二公里之路線，現新線完成自哈爾濱出羅津抵敦賀，旅程僅一六一六公里云。惟貫通北滿腹部之中東路，為滿洲交通網計劃之最大障礙，日本決欲強奪作其交通網之幹線，蘇俄方面倘若將此路讓於日本，其沿海省及西北利亞經濟利益，亦即被日人侵奪，且日人得此鐵路其侵略大陸，將勢若洪水，即將掌握遠東

軍事經濟上霸權，蘇俄如堅持不讓，即日人侵略大陸計畫，不能開展，勢必促成武裝衝突，引起大戰爭。

(四) 改善陸軍增設特別部隊，昭和九年度軍事費中屬於陸軍省者為二億八千八百五十三萬四千圓，其主要部分為(a)滿洲事變費一億三千三百萬圓，及(b)作戰資材整備費提前一億零二百萬圓；(e)項之用途，為(1)步兵，騎兵，野戰砲兵，工兵，航空，汽車各學校設新兵器實習班，以養成使用新兵器軍官，各師團設教育班，對下級士兵實施使用新兵器教育；(2)組織戰車兩團，一駐久留米，一駐千葉，每團分三營，每營分三隊，每隊各有戰車十三至十五輛，總計戰車二百六七十輛，其兵員由步兵中撥出；(3)設化學戰學校，研究應用與預禦毒瓦斯之方法；(4)改組目下飛行八團，由二十六隊增至三十五隊；(5)增加各師團員兵人數。

(五) 最近日本在東北之軍事布置，其主要者，(1)在馮庸大學原址，已築成能容五萬人之兵營，近且收買滿

陽南滿車站以西各民地，爲建築能容十萬人兵營；(2)日本國內軍隊陸續向東北移動，多由羅津登陸經吉會路而入北滿，在滿軍隊亦陸續開往北滿各地或邊境，滿洲里室韋琿璦黑龍江綏芬等處。朝鮮之第十九與二十師團，將全部配備於綏芬至虎林一帶。現在東北日軍之總數，約九萬八左右；(3)滿洲鐵道守備隊，原有六大隊，現已增編四大隊，將全爲維持後方治安之用；(4)偽國軍隊，近經關東軍司令部重行改編，并已隨日軍開始調赴北滿及邊境；(5)擴大日軍在滿之憲兵隊，偽國憲兵隊，及保安警察隊，全歸日憲兵司令官指揮，維持東四省之治安，提防各種反日運動；(6)日軍在滿東西國境及黑河等處加築防禦工事。

蘇俄在遠東之軍事布置，主要者如左：

(一) 修築海參威要塞，自蘇俄遠東特別軍司令官加倫將軍就職以來，對於革命後曾被一度放置不顧之海參威要塞積極興築，不遺餘力，自前年以來，尤加倍經營，目

下海參威已成爲遠東第一堅固之要塞。俄軍當局自信如一旦有事，海參威至少可以維持半年至一年之持久戰，海參威市街之背，築有砲台十二座，頑強之至，其前面之羅斯基島，有海岸砲台八座，南海岸亦有重砲砲台五六座，海參威附近一帶，宛然爲大砲之巢穴，其街市之南與北，各駐有飛行隊一，海參威灣內，泊有遠東艦隊之機雷敷設艦與水雷艇，用火車運來之潛水艦，亦編制就緒。

(二) 施行國境之築城工事，海參威以外，俄鮮國境與俄偽國境大規模之築城工事，亦正在着着進行，三合土築成之堅固障地，在野原中遍處散布，相距約二三百公尺，其縱深分二三重，距離普通約三英里，亦有達五六英里者，此等障地之建築極其巧妙，驟觀不能知其所在。偽俄國境之東甯，國境線之軍備工作異常嚴重，每於要道建築水泥之堅固壘壕，其前張有鐵絲網，附近一帶置有武裝農民之集團，有齊齊哈爾關東軍司令田代最近曾乘飛機往黑河視察歸云，阿穆爾河對岸幾百英里均有鐵絲網環繞，若



于重要地點，均築有砲壘，其工程偉大。

(三) 完成七千公里之西伯利亞鐵路複線工事，本路原為單綫，其複線工事，自日本強佔東北後，晝夜兼行，其幹線業已完成，目下已着手其支綫工事。

(四) 現駐遠東方面之俄軍，在其十軍團中，僅遜於

烏克蘭軍，已成第二位之大軍團，一九三一年以前之二等師，均提升為一等師，而增加其裝備，戰車約佔全軍二〇%，空軍則佔二五%，遠東俄軍係由加倫將軍指揮，共計步兵十師，騎兵三師，及多數特種步隊，約配備於四方面，茲將其配備情形略述於左：

### 蘇俄在遠東兵力配備表

一、沿海洲西南部方面

—— A 海參威方面 步兵一師、飛行隊二、(海參威艦隊、)

—— B 雙城子方面 步兵二師、騎兵一師、野戰重砲兵團、戰車隊、飛行集團、重砲砲艦一(與凱湖)

—— C 驛馬方面 騎兵一師、

二、伯力方面 步兵一師、戰車隊、飛行隊、(阿穆爾艦隊、海軍航空隊、)

三、海蘭泡方面 步兵三師、戰車隊、飛行集團等、

四、後貝加爾方面

—— A 赤塔方面 步兵二師騎兵一師。野戰重砲兵團、戰車隊、機械化部隊、飛行集團二、

—— B 斯特烈田斯克方面 步兵騎兵若干(配備不詳)

—— C 伊爾庫次克方面 步兵一師、飛行隊等、

茲據各方面之情報，及軍事專家之判斷，將日俄戰爭發生後之情形，略述數點如左：

(一)常備軍數量，蘇俄爲日本五六倍之多，但因國土廣漠，除分配守備歐亞各邊界外，真能調至遠東作戰者，祇一部分，且以惟一之西伯利亞鐵路從事運輸，增援非常遲緩困難，而日本動員後，不難於較短期間(約三星期)集中其常備軍全部。故戰役中第一期人數，俄軍不必比日軍爲多。

(二)一旦日俄啓釁，日軍在北部國境，似取守勢，并堅保呼倫至大興安嶺之線，現即在此線力築工事。而對東部國境則取攻勢，期以陸海空軍一舉攻陷海參威，其軍隊分布於琿春東甯綏芬一帶，隱作包圍海參威勢。但海參威構築堅牢，陣地遍布，欲將此等陣地一舉摧毀，實不可能，必須經過長時間之奮鬥，及無數淒慘之肉搏，節節擊破，得寸進尺，始能成功，故海參威之攻防戰，實將遠較當年旅順戰，更爲激烈悲壯。(此係日本軍事評論家平

太平洋戰爭與日俄美之軍備

田晉策之言)，同時日軍必企圖於他處邀擊集中於海蘭泡至海參威線之俄遠東主力而擊破之。若海參威陷落，則日軍佔領沿海省一部節節進迫；若於他處邀擊成功，則一面用陸海空軍担任海參威之攻圍，一面以全力自大興安嶺出發，向赤塔挺進，強迫俄方屈服。若上述戰略不能奏效，則將陷入陣地戰，雙方損害，勢必嚴重，而俄方援軍趕到之後，則戰況將轉不利於日方。此時在恰克圖與呼倫之草原間，勢必有乾坤一擲之大決戰，屆時因地形之許可，俄方之騎兵與機械化兵團，必將發揮猛烈之威力。此大會戰之結果，即可決定雙方第一期之命運。若此大會戰仍不能解決戰爭，則雙方均有動員豫備後備諸兵役，用數百萬兵員從事陣地戰，而延長戰局至二三載之趨勢。(見航空署每週情報第四號)

(三)將來大戰發生，其首先衝突之地，當爲琿春延吉。俄軍必以騎兵活動，由空軍之掩護，先切斷吉會鐵路，斷絕日本軍運路線，并對於吉敦路施行破壞工作，俾日

本該方面軍事活動不能靈敏，又海參威之潛水艦出沒於日本海，襲擊敵國之軍艦與商船，以破壞日本海上之交通；另以空軍向日本東京大阪橫須賀吳，及長春，龍江（齊齊哈爾）等處投彈轟炸，海參威則取守勢，滿洲里亦然；其驛馬方面兵力，至必要時，則向密山繞道，取梨樹鎮馬橋河襲取綏芬河後方，使日方在綏芬河無險可守；海蘭泡兵力，至必要時亦須由黑龍江省北方越興安嶺長驅直入，以戰車之力晝夜兼程往襲齊齊哈爾，以與滿洲里之俄軍，遙取呼應。

（四）蘇俄之恐慌者，為海參威被日本空軍所襲擊，又西伯利亞本線為日本空軍爆破，或遮斷，則勝敗可以力決，故目下蘇俄空軍司令部最加考慮者，厥為日本如採取此種戰略，蘇俄將施何種對策是也。蘇俄空軍之缺陷，在乎海參威附近，并無航空修理工廠，較為完善之飛機工廠，即在貝加爾湖東亦無之，因此蘇俄當局，目下正設法在伯力新設一空軍根據地。日本空軍比較蘇俄空軍之優點

：（一）在乎其防禦地域之比較的狹小；（二）日本飛機製造工廠之接近空軍根據地（英國女記者之意見，見航空署每週情報第四號）。

## 六 日俄美之海軍

日美海軍，依據一九二二年華府協約規定，日美主力艦之噸數，為三與五之比，即一為三十萬五千噸，一為五十二萬五千噸，各艦之基準排水量，不得超過三萬五千噸，備炮口徑，不得超過十六英寸（四〇六公厘）；航空母艦之噸數，日為八萬一千噸，美為十三萬五千噸，各艦之基準排水量，不得超過二萬七千噸，備炮口徑，不得超過八英寸；補助艦每隻之排水量，不得超過一萬噸，備炮口徑，不得超過八英寸。

又依據一九三〇年倫敦條約之規定主力艦，原有數目中，日廢一隻，保有九隻，美廢三隻，保有十五隻；對於其補助艦，賦與左列之噸數，此條約至一九三六年有效。

艦別	日	本(噸)	美	國(噸)
甲級巡洋艦	一〇八、四〇〇(十二隻)	一八〇、〇〇〇(十五隻)		
乙級巡洋艦	一〇〇、四五〇	一四三、五〇〇		
驅逐艦	一〇五、五〇〇	一五〇、〇〇〇		
潛水艇	五二、七〇〇	五二、七〇〇		

排水量在一八五〇噸以上  
備砲口徑不得超過六・一吋  
排水量在一八五〇噸  
備砲口徑不得超過五・一吋  
每隻不得超過一八五〇噸  
備砲口徑不得超過五・一吋  
每隻不得超過二〇〇〇噸  
備砲口徑不得超過五・一吋  
但各國得有三隻不超過二八〇〇噸  
其備砲口徑不得超過六二吋

倫敦會議後，日英兩國，均大批增造新艦，美國僅稍加補充，據美國海軍部長史賓生之計算，美國海軍現有勢力，僅及條約所規定者百分之六十，日本海軍少佐石川九藤太，亦稱美國如依條約之最大限度造艦時，則自今年起

日	條約限制量	主力艦(噸)	航空母艦(噸)	甲級巡洋艦(噸)	乙級巡洋艦(噸)	驅逐艦(噸)	潛水艇(噸)
九隻	二七三、八二〇	八一、〇〇〇	一〇八、四〇〇	一〇〇、四五〇	一〇五、五〇〇	五二、七〇〇	
十隻	二九八、四〇〇	六八、八七〇	一二三、五二〇	九三、三七五	一二一、〇六五	九二、三一五	
本	現在實有量						

太平洋戰爭與日俄美之軍備

美	條約限制量	四五六、二〇〇	十五隻	一三五、〇〇〇	一八〇、〇〇〇	一四三、五〇〇	一五〇、〇〇〇	五二、七〇〇
國	現在實有量	四五三、九〇〇	十五隻	七七、五〇〇	一〇〇、〇〇〇	七〇、五〇〇	二六七、四七〇	六七、七九〇
				三隻	十一隻	十隻	二五一隻	八二隻

註1. 上表係根據日美兩國所發表之種種資料所編製，

其現在實有量，以一九三三年四月為標準。

2. 現今正在建造中之軍艦，均未列入。

3. 依倫敦條約應廢棄而未廢棄之軍艦，均認為現在保有量，列入表中。

4. 敷設艦，海防艦，乃其他各種條約限制外之軍艦，均未列入。

按上表之實有量，計算日美兩國海軍之比率，列表於

左：

美	日	主力艦	航空母艦	甲級巡洋艦	乙級巡洋艦	驅逐艦	潛水艦	平均比率
10	10	10	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10

現在實有量比率

美	日	主力艦	航空母艦	甲級巡洋艦	乙級巡洋艦	驅逐艦	潛水艦	平均比率
10	10	10	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10

由上表觀之，日美現有海軍數量與比率可知。主力艦

美國十八隻，日本只十隻，平均艦齡，均為十三年左右，

但美有一九一二年竣工者二隻，一九一一年竣工者二隻，

主炮口徑，均為十二英寸，實力薄弱，平均速力，美為二

一海里，日為二四·七海里，主炮數目，美為十六英寸炮

二四門，十四英寸炮，一二〇門，十二英寸炮，四四門，

共計一八八門，日為十六英寸一六門，十四英寸十八門，

共計一〇八門，主炮之射程，美似不如日。然以數量論，

美之主力艦佔優勢，驅逐艦，美佔絕對優勢；巡洋艦量與

質，日均優於美；潛水艦，尤為日本海軍補救主力艦之數量不足者，如伊五十一號級及伊五十三號級，航續力達一萬五千海里，裝設五十三公分發射管八門，水上速度，達二十一海里，實為英美海軍所不及也。

據美國海軍當局之意見，若不積極增造新艦，不啻放棄條約准許之權利，而甘退居於英日之後，美國現除建造中之十七艦外，并已着手建新艦三十二隻，共計十萬九千噸，豫定一九二六年內完成，其經費，為美金二萬三千八百萬元，其軍艦之種類與數目如左：

艦 別	一隻排水量(噸)	隻數	總排水量(噸)
航空母艦	一五、〇〇〇	二	三〇、〇〇〇
甲級巡洋艦	一〇、〇〇〇	四	四〇、〇〇〇
驅逐艦(一)	一、八五〇	四	七、四〇〇
驅逐艦(二)	一、五〇〇	一六	二四、〇〇〇
潛水艦	一、四〇〇	四	五、六〇〇
淺水炮艦	二、〇〇〇	二	二、〇〇〇

上述三十二艦完成後，美國海軍，尙只達條約限制量之八四·四〇%。

日本見美國積極造艦，亦決於一九三四年開始實行第二次海軍補充計劃，除增設航空隊八隊(一九三六年完成)改裝主力艦換裝潛水艦二次電池等外，建造條約規定之新艦二十二隻，不受條約限制之艦二十二隻，共計四十四隻，所需經費為日金四億三千餘萬元，至一九三七年(一說一九三六年)完成。其艦種及隻數如左：

艦 名	每隻排水量(噸)	隻數	總排水量(噸)
航空母艦	一〇、〇〇〇	二	二〇、〇〇〇
乙級巡洋艦	八、〇〇〇	二	一六、〇〇〇
驅逐艦	一、四〇〇	一四	一九、六〇〇
潛水艇	一、八七〇	四	七、四八〇

(二)在條約限制外者：

給油船	一五、〇〇〇	二	三〇、〇〇〇
水上機搭載船	一〇、〇〇〇	三	三〇、〇〇〇
工作船	一五、〇〇〇	一	一五、〇〇〇
水雷艇	六、〇〇〇	一六	九、六〇〇

共計一四七、六〇〇

據日本海軍當局之調查，一九三六年之日本海軍，與美國比較，可得左之比率：

艦 別	美國	日本
主力艦	一〇	六
航空母艦	一〇	六
甲級巡洋艦	一〇	七・一
乙級巡洋艦	一〇	八・九
驅逐艦	一〇	七
潛水艦	一〇	一〇
其他補助艦	一〇	七・四
平均	一〇	七・五

即一九三六年之日本海軍，平均約為美國之十分之七。五，但若加條約限制外之軍艦計算，當然超過此數也。

日本如斯積極擴充海軍，其目的，不待說，係與美國爭奪太平洋之霸權，一九三五年開海軍軍縮會議時，必力爭海軍比率之增加，而與英美同等，若不獲通過，勢必自由擴充，在小笠原羣島及委任統治諸島，建設炮台與海軍根據地，美國亦必自由擴充海軍，在關島及菲律賓羣島，建設強大之海軍根據地，而維持太平洋之霸權。其日美海軍之勾心鬥角，與歐戰前之德英無異，將來之結果當亦相同也。

日本海軍根據地，可分三大集團（一）橫須賀軍港，為太平洋活動根據地，（二）吳軍港，以保護瀨戶內海各重要工商區域之安全為使命，（三）佐世保軍港，為日本對中國南洋方面作戰中心地，亦為警備日本與亞洲大陸交通路線之根據地。在太平洋上台灣馬公要港，近年大加擴充，小

笠原羣島，稱爲太平洋上之雄關，不久必建爲有力之前進根據地。委任統治諸島，亦爲軍事上重要地點。

美國在太平洋海軍根據地，爲舊金山，西雅圖，及檀香山，聖的國 (San Diego)。舊金山爲太平洋作戰之重要根據地，設備最爲完全，西雅圖次之，檀香山爲美在太平洋前進之根據地，聖的谷係驅逐隊，潛水隊之根據地，對巴拿馬運河作戰最爲重要。又關島介於日本委任統治馬利亞納羣島與加羅林羣島之間，其位置對於防禦檀香山及掩護菲律賓之戰略上，爲一重要地點，然此島與菲律賓羣島，薩摩亞等，其軍事設施，依據華府協言，只能維持會議當時之現狀。查關島隔日本橫濱僅一三四二英里，其航程不過四日，菲律賓尤接近台灣。

日本軍事評論家平田晉第氏預測日美戰情形，雖不免充分表示其誇大之心理，然亦足資參考，茲摘要轉述如左：

「美國在對日宣戰，同時，其艦隊必由舊金山集中於

#### 太平洋戰爭與日俄美之軍備

檀香山，由此直趨東京近海，以本人推測，敵方艦隊在集中檀香山以前，或將因日本潛水艦之活動，已遭受相當之損失，亦未可知；敵方由檀香山向東京近海進襲之際，其不安將更甚，以途中須由補給艦補充燃料，戰鬥艦一次，巡洋艦二次，驅逐艦三四次，在此從事補給間，艦列勢必趨于雜亂，速力亦因之減低，而附近海上，則因爲日本潛水艦之巢穴也。

「以此而言，敵方之艦隊或將在與日本主力艦隊決戰以前，因被潛水艦之挫折而先半減其之實力，亦大有可能。日本潛水艦隊如在美艦隊之進路中埋伏一隊（八隻至十二隻）始終出沒於其前後左右，則美國將兵多數，將因提心吊胆，日夜不安，而致精神衰弱症。日本潛水艦之水上速力爲十七至十九海里，水中速力亦爲十海里左右，以之追跡美方艦隊，綽有餘裕，蓋美方主力艦隊之全速力雖爲二十一海里，然敵艦隊之行進，係蜿蜒曲折如長蛇然，致其實際速力僅在十海里以上，恐不及十三海里，追跡如



斯遲緩之艦隊，實不成問題，日方潛水艦雖在晝速力較小，然一至夜晚，即可浮至水面，以全速力行進，而補償白晝之不足。

「美方即發見我潛水艦，以水雷戰隊之爆雷加以轟擊，然我國可以憑得意之技能，以深度潛航安然趨避之也。

「潛水艦之夜襲，爲我軍之特長，若此種戰法能澈底實行，即我主力艦雖只六成，而與航空隊巡洋艦隊善爲合作，則阻撓敵艦隊於遠征途中，而使之爲魚雷之犧牲，實亦非難事。

「美之海軍航空隊，亦有弱點，今假定在小笠原之東，開始戰爭。查水上機飛至海上，非由起重機加以昇攀，不能回至原艦，蓋在戰場之正中着水，由起重機加以昇攀，在炮火連天之下，實不可能，故水上機一度飛出，則惟有奮戰，經三四小時後，其任務即了，若以日本近海爲戰場，我方之水上機任務終了後，固可悠然着水於附近之羣島，由救難艦加以引導，而從事再度戰爭之準備。美方則

不然，彼等無可取之根據地，如停止海上不動，則爲波浪所吞沒耳。

「次言艦上機，美軍對於艦上機自信甚堅，欲先用優勢之空軍，搗毀日本之航空隊，將空中權攬爲己有，然後用炮火決最後之勝負；但此種戰法，一旦實戰，必生出甚大破綻，因飛機不能長久停留空中，如戰鬥機在空中二小時，兩軍空中戰久，燃油漸形枯竭，不得不飛回母艦，而其飛回者，不僅一二架。乃有二三十架，母艦將因而大混亂，至少三四十分鐘以內，戰鬥力因之消失。斯時我軍有機可乘，以空軍大舉襲擊，則後方之損失，將超出想像以上，其所僅有之六隻航空母艦之甲板，或將被轟成片段，亦未可知。

「或曰：航空母艦被襲擊之危險性，固同樣存在於我方也。此言誠然，但我固有恃而無恐也。今假定空軍已陷於不利之地步，於斯時也，諸君試觀！在萬里之碧空中，爆音雷轟，排山倒海以疾趨戰場之新銳大空軍出現矣。此

蓋待機於沿海及南方羣島狙候參加決戰之我海軍陸上航空隊之出動也。彼等乃直迫太平洋戰最後之一幕中精疲力竭之敵艦之頭上，而決行猛烈之大轟炸矣。

「太平洋海戰之勝負，蓋將取決於陸上航空隊之出動也，根據潛水艦與空中戰之二冒險作戰，我海軍必將在戰史上永留光輝之武力也。」（見航空署每週情報第三號）

蘇俄海軍，尚無甚新建設，不過修理舊艦，略建小型艦艇而已，其現有艦船如下（各國軍事概況二十六頁）

艦名	隻數	艦名	隻數
戰艦	四	水雷搜索艦	二九
巡洋艦	八	小潛水艦	三
驅逐艦	三九	航空母艦	二
潛水艦	一九	炮艦	一二
水雷敷設艦	九	巡哨艦	二三
運輸船	六	測量艦	一五

上述軍艦，多屬於波羅的海艦隊及黑海艦隊，當配備

太平洋戰爭與日俄美之軍備

一部分於遠東艦隊，日本政府宣佈海參威艦隊有蘇俄最新式潛水艦六隻，從事秘密活動，此外有六隻在裝置中，并在建造高速度之驅逐艦數隻，為該處之用。又阿穆爾艦隊（以伯力為根據地）有炮艦二隻，各隻排水量為九百五十噸，載十二公分砲四門。

蘇俄海軍與日本比較，雖不足道，然在歐洲方面，暫時尚無顧慮，在遠東方面，僅以防禦海岸，并確保西伯利亞之門戶為主，一旦開戰，則以潛水艦活動於日本海，襲擊敵國之軍艦與商船，破壞海上之交通，日本雖擁有強大之海軍，亦必感受莫大之痛苦；回想歐戰中德潛水艦之威力可知。日本對蘇俄之海戰，係以爭奪海參威為目的，在蘇俄海參威一失，則東西伯利亞失去在太平洋之出口，及唯一商場，而亞洲俄羅斯之生命線休矣。但日本海內有蘇俄海參威軍港之存在，對於日本始終為一大威脅，日本必須以全力擊破之，而據為己有也。

## 七 日俄美之空軍

日本空軍，於一九三三年，陸軍共有八個飛行聯隊，共二十六中隊，內戰鬥機，十一中隊，偵察機，十一中隊，輕爆炸機，二中隊，重炸機，二中隊，約為八百架第一線飛機；海軍陸上有四百五十架第一線飛機，配備在軍艦上之飛機，約為三百五十架，共計飛機約一千六百架。日本軍用飛機，約百分之九十，為本國出品，惟強力之發動機，尚須由外國購買製造。飛機製造廠，除陸軍造兵廠之東京工廠，名古屋工廠，及橫須賀吳兩海軍工廠外，有六大民營飛機工廠，其中以川崎造船所，飛行機工場，為領導者，尚有若干發動機製造廠。飛機製造能力，日本豫備戰時，每年能製造飛機一千至一千二百架，事實上似已達一千架。如中島之九〇式戰鬥機，川崎之九二式戰鬥機，八八式偵察機，及八八式轟炸機，三菱之輕偵察機，中島九〇式海軍戰鬥機，與川西九〇式海軍偵察機，川崎

八七式海軍重轟炸機等，皆為優秀之軍用飛機。

日本鑑於日俄與日美關係之緊張，決定擴充空軍，即陸軍飛行隊，由二十六中隊增至三十五中隊，海軍航空隊增設八隊，前已述及，此等計劃完成以後，日本空軍，當具有飛機二千架以上。

日本最近在東北各要地積極建設飛行場，其中長春，瀋陽，綏芬河，黑河，滿洲里，各地，業已完成，日本在東北之空軍，截至本年十月止，有飛機十五隊，每大隊飛機三十架，合計在百架以上，分停於瀋陽，長春，哈爾濱，滿洲里，昂昂溪各飛機場。

蘇俄空軍，鑑於本國海軍處於劣勢，乃力圖空軍之充實，現有十七個飛機旅，三十三個飛機大隊，及四十四個飛機縱隊，飛機大隊，及縱隊間有獨立，間有包含於七飛機旅之內，現有飛機數目，至少有一千七百架。至一九三二年止之飛機計劃，擬成二十個飛機旅，每旅轄二個轟炸機大隊，共附飛機五十架，及二個驅逐機大隊，共附飛機

六十架，故每旅共有飛機一百十架，以二十旅計劃則有飛機二千二百架。蘇俄空軍，有突飛猛進之勢，其飛機數目，不久將至三千架以上，又民用飛機甚多，共有八千至一

萬架，每月約增一百架。飛機工業，長足進步，現有飛機及發動機製造所，約有四十餘所，其所用之職工技師，及所聘之外人等，合計達十五萬人之多，製造能力之大，可以想見。製造材料，有其自造之高鉛，Kolchug Aluminum，即為比Duralumin含鎳較多之鉛合金，現為蘇俄飛機通用之材料，有西伯利亞航空松為一種重要木材，以代從來所通用之著名之樅。蘇俄轟炸飛機行動半徑頗大，ANT號，為蘇俄優秀之轟炸機，而最近祕造新超重轟炸機ANT二〇式，此機裝有意大利製依沙德一千馬力發動機，而炸彈之載重，為七噸，時速，為二百零四公里（一二六·七英里），塔乘人員九十名，航續距離，二千五百公里（一五五二英里）。日陸軍省宣佈：蘇俄在遠東，已有飛機三百架，其中有大型轟炸機四十架，分駐於日鮮最近之

太平洋戰爭與日俄美之軍備

海參威及雙城子，日俄一旦起釁，蘇俄必以海參威為根據地，派多數大型轟炸機翱翔於日本本土之上投彈，以破壞大阪東京等重要都市，此殆為日本之最大恐怖。

美國空軍，為與遠隔重洋之日本爭太平洋上之羈權，其實力必須絕對優於日本之空軍。查美國陸軍，有飛機約一八〇〇架，即屬於正規軍者，有偵察機十四中隊，驅逐機，十四中隊，攻擊機，四中隊，轟炸機，十四中隊，練習機十一中隊；屬於護國軍者有偵察機，十九中隊，勤務機，十一中隊等，海軍共有飛機一千一百六十架，分為艦隊航空隊，二十四隊，陸上部，十五中隊及獨立一小隊，海軍航空隊九隊。陸海軍共飛機二千九百六十架。據一九三二年十月美國民用飛機，為一〇六〇〇架，美國製造能力偉大，歐戰休戰時，平均每月曾造成一千一百架，Liberty十二氣缸發動機，一九一八年十月一個月間曾造成三八五〇個，在平時，一九二九年一年間，製成飛機六〇三四架，發動機，七三七八個，若一旦戰事發生，則全國

每月生產量，必為四千至六千架之巨數，可與法國之飛機製造相頡頏。

日俄美三國各種代表的軍用飛機，所具性能，列於另表，表中所列三國之飛機，均屬現代標準者，由數字上之比較，難於判別其優劣，惟俄重轟炸之搭載力，似較日美為大，其航程亦大，如其B-1一號之總載重為九四六四磅（四·三噸）航程一·一一五英里，又查最近造成之AN-20號總載重為七噸，航空一五五二英里，日本則以DO-2號之總載重七一四三磅（三·三噸）為最大，航程約五

百英里，而日本轟炸機之航程最大者，似為其海軍之八九式重轟炸機，其航程為七百五十英里。若日俄啓鑿，轟炸機之活動，必較他機為烈，日必以多數重轟炸機炸毀海參威要塞，赤塔一帶之鐵路幹線及俄軍各陣地等；俄亦以大批轟炸機炸燬綏芬河，滿洲里，會甯，羅南，羅津等重要軍事地點，狙擊哈爾濱，長春，瀋陽，等城市，更由海參威以重轟炸機渡日本海而炸毀日本本土各重要城市，日俄轟炸機之行動範圍見圖之圓圈，俄重轟炸機以海參威為中心時，其威力圍包括日本全圖。

### 日美俄標準軍用機之比較

國名	採用年	機名	發動機種類	馬力	水平最大速度英里	上昇時間	實用高度	總載量	航程	備考
日	一九二六	八八式	川崎R.M.V.	400	134里	4.000呎 15.8分	17,400呎	4,600(磅)	4小時	陸軍用
俄		MDR-2	M.17	450 (座兩)	135	9,800呎 16.4分	16,400呎	5,800	90哩	海軍用長距離

戰 門		機		炸		轟		機	
俄	日	美		俄		日		美	
	一九三三	一九二六	一九三〇			一九二六	一九三三	一九三三	
DI-3	X-1式	T.M-1	Curtiss Condor	TB-2	TB-1	八八式	DO.N	Curtiss 039	R-5
M17	中島 Jupyter	P&WR-1690	Curtiss	M17	B.M.W-6	川崎 B.N.W.	川崎 B.N.W.	Curtiss Conqu	M.17
六〇〇	四〇〇	四〇〇	六〇〇 (座兩)	六〇〇 (座兩)	四〇〇 (座兩)	四〇〇 (座兩)	四〇〇 (座兩)	六〇〇	六〇〇
一九九	一九六	一九二〇	一九二八	一九三〇	一九三〇	一九三〇	一九三三	一九三三	一九三三
一六・四〇〇呎	一六・四〇〇呎	—	—	九・八四〇呎	九・八四〇呎	一五・六分	九・六〇〇呎	一〇・〇〇〇呎	一三・二〇〇呎
一三・二六分	八・四一分	—	—	三・〇分	—	—	四・一分	八分	一五・四分
三三・六〇〇呎	三三・二〇〇呎	一〇・一五〇	一六・五〇	一六・四〇〇	一八・〇〇	一六・四〇〇	二一・六〇〇呎	三三・〇〇〇呎	三三・三〇〇呎
一・三三三	九四	(炸彈載重) 一・四八〇	(炸彈載重) 三・〇〇	九・二六四	九・四	二・五八	七・四	一・三三〇	一・九四七
—	五至九哩	六	四至三哩	七至三哩	一・二至哩	四至五小時	五小時	—	六至三哩
陸軍用	陸軍用	海軍用	陸軍用	陸軍用重轟炸機	陸軍用重轟炸機	陸軍用	陸軍用重轟炸機	陸軍用	陸軍用偵察兼輕轟炸機

太平洋戰爭與日俄美之軍備

機		美	
一九三二	D-12E	P&W Wasp	500
(一萬呎高度)			二八七
二〇,〇〇〇呎			二〇,〇〇〇呎
二四·八分			三六·三〇〇
二·六九〇			二·六九〇
(在二萬呎高)			四·五小時
陸軍用			
一九三二	F4B-1	P&W Wasp	500
(一萬呎高度)			二八七
二〇,〇〇〇呎			二〇,〇〇〇呎
二七·七分			三六·三〇〇
二·七二六			二·七二六
			三·三小時
海軍用			

日俄美空軍之內容，已略如上述，至其優劣，固難於斷定，然美與俄較，實力似相差不遠，製造力，則美過之，日本空軍亦有相當實力，然恐不及俄美，且日本汽油不能自給，平時所需，大部分係由南洋羣島（荷蘭殖民地）及美國輸入。一旦大戰發生，美國之來源自然斷絕，由南洋羣島之輸入亦必遭阻礙，其現在由蘇俄租借採取之北庫頁島油田，亦必受戰事影響而停工，或竟於開戰初期即被

破壞，其在遼甯撫順之油母頁岩工業，每年雖可得油二十餘萬噸，而以重油為多，汽油之量甚微。故日本軍事上所需之石油，皆於平時大宗輸入原油，存貯備用。其各地油倉儲藏之量，嚴守秘密，究能於輸入斷絕後，補給若干時日，無由測知，然必不能如美俄二國之取用不竭，當可斷言，是以對於戰時之石油補給，日人早已自認為一嚴重問題也。

# 未來之都市與防空

盧毓駿

慨自一二八淞滬之役，日軍開戰，即以飛機轟炸開北，吾國人民生命財產受其犧牲者，何可勝數？榆關熱河之戰，多數城市亦受飛機之威脅，變爲邱墟。吾人處立體戰爭之今日，因無空防之準備，其痛苦固已備嘗之矣。自受此次教訓之後，國人亦已漸知空防之必要，然空防與都市之建設，恐猶未注意及之也。

往者國際戰爭爲天然地勢所限，僅用海陸軍在陸地與海上決其雌雄，係屬平面戰爭。歐戰以遠，各國軍事佈置，皆競求空軍之充實，蓋空軍戰場，無堡壘河川與山陵之阻，更無所謂國境，飛蹤所至，即軍力所至。無空軍，即無海陸軍，空軍爲主，而海軍或陸軍爲從。是現代之戰爭，已由平面化一變而爲立體化。影響所及，城市建設，爲求安全起見，亦由集團化而一變爲散開化。此負有城市計劃之責者所不可不知也。

未來之都市與防空

夫城市建設不外住與行二者，住則屬房屋建築問題，行則屬道路廣場等問題。自生民以來，房屋建築之演進，就材料而言，自木造土造，進而磚造石造，再進而鋼骨水泥造鐵造。道路之演進，就適用而言，由適于步行時代，進而爲適于車馬時代，再進而求爲適于汽車時代。至就國際戰爭之便利而言，陸不如海，海不如空。斯數者，均順自然之趨勢，而不可或違。故房屋與道路等問題，能以防空爲對象，而作研究之中心，則城市防空之問題庶可迎刃而解矣。

舊日（即現在）城市之不適于防空者——就其最普通而言——約有數端：

一、歐美市內之建築已由磚石造而入鋼骨水泥造，最近且更趨於鋼骨水泥造與鐵造之普通化。然在亞州則雖屬重要之城市，其建築尙有許多木造，於空襲時易於燃燒。



即東京房屋建築，雖有鋼骨水泥造者，但其樓板亦嫌過薄，五百斤之炸彈可以轟穿五層大廈。

一、自來水管及煤氣管之埋設地下太淺者，一遇空軍轟炸，安全不能確保，非水火之源斷絕，即水管煤管爆裂，而陷市民於水深火熱之中。

三、房屋建築上或城市計劃上缺乏地窖避難所與公共避難所之準備。地底鐵道為最良之避難所，然有一二國家如日本，其地底鐵道離地僅十尺左右，若以十斤二十五斤之炸彈，即足以洞穿之。

四、橋樑衆多，道路窄狹，或房屋密集之城市，一旦受空軍轟毀，交通頓形困難。

五、政治，金融，重要工業集中一隅，易遭空襲之一網打盡。

舊城市對於防空之不利，既略如上述，故歐美各國對舊市則力事改良，對新市則更倡新說焉。茲為分述如下：

### 一、房屋形式與材料之改良 近來立體式

建築風行各國，故立體式建築亦稱國際式建築，廢除舊式建築之人字屋頂，完全改用平屋頂，其目的雖應鋼骨水泥時代之經濟與實用計——經濟云者，如中國之宮殿式屋頂，已不經濟矣，而用鋼骨水泥，益不經濟。實用云者，平屋頂則家家可有體育場，浴日台，或屋頂花園——然對防空中之掩護城市，亦屬重要。

吾人知假裝，迷彩之於都市防空，殊關重要。例如士卒之戴綠色網（即以戰地上之草，結網而戴，或則以魚網着色等）而行動於戰場，已為近代習見，戰具及重要建築物亦用之。都市假裝之法，歐戰時法軍即已實用於巴黎。當德機飛襲巴黎時，以凡爾賽宮為目標，法軍將該宮前之十字形水壕改為其他字形，德國飛機迷其飛行方向，巴黎因免於難，可知假裝城市之重要。平頂屋則易施假裝，易於掩蔽，故屬可貴。不觀夫此次日本之防空大演習乎？日本國家銀行為平屋頂，即在其上施放烟幕，以掩蔽敵軍施炸之目標，其他若東京復興建築，其重要者均平頂，實有

深意也。吾國首都現在之重要新建築，尙爲暈飛式屋頂，實屬失策。竊謂此時首都重要建築，尙寥若晨星，應及早提倡創造中國化之平頂建築，而不必拘泥於暈飛式。歐美國家之新建築工程，已漸代以平頂建築，而放棄所謂羅馬式法國式……。

## 二、地窖，公共避難所，地底鐵道

近代戰爭，以速決勝負爲主，飛機之威迫，實能達此目的。一旦國際風雲發生，飛機到處投炸，人心紛亂，死亡枕藉，被襲國卽不能不屈服。故平時須有地窖之設備，使飛機戰爭與化學戰爭，均可應付，軍士得沉着應戰。此近來各國地方政府一方面計劃公共避難所，按城市人口以爲標準，一方面則對於新建築均有須營地窖之規定，如蘇俄規定地窖於每宅樓梯之下。至若地底鐵道，不特可爲市民避難之所，且可於地下運兵，可將電燈煤氣等管線，安置其中。歐洲大都市之地底鐵道距地面頗深，有築至三四層者。日本已見及此，故關東大地震後，所營之東京市，亦行展

長地底鐵道。以吾國之財力，百廢未舉，當然諱不到地底鐵道。然省市府應注意於公共避難所，效法蘇俄，於發給營造執照時，須有加營地窖之規定，實爲必要與易行也。

## 三、高建築與低建築

現時高射砲之射彈只能達八千公尺左右，而人類上昇至五千公尺左右，作長時間之飛行，亦因空氣密度關係，易生高空病，再則攻擊機之用于低空飛行者，爲驅逐機最不易攻擊之目標。據上理由，七八層以上之高建築，且有平屋頂，安設高射砲者，對於敵機，實易命中。再就炸燬而言，現在飛機之最大轟炸能力達 尺之深，故高建築以鋼骨水泥造樓板，飛機投炸時只能穿其上半部，下半部尙可無恙，下部分若有特種之建築形式，尙可備作避難之所。高建築與低建築對於防空之孰利孰害，亦可自明矣。

歐美學者有極端主張冲霄廈達五六百公尺之高者，此種議論，尙在爭辯未定。因此中有兩派：一則主張向空中

發展，一則主張向地下發展，於防空各有見地。極高之建築，吾固不敢苟同，然重要建築物，至少須六層，似有必要。吾人試思首都之防空，現均利用城垣，安設高射砲，即可知高建築對於空防之重要矣。

四、市區問題 於一國之內，按各地特別發達之情形，有工業市商業市文化市……等，於一市之內，有按其特別適應而分為工業區，商業區，行政區……等，其目的固多，然冀收辦事效率之大，自為理由之一。專業市之計劃，中國尚未舉行，而市內分區，則方興未艾。若大上海運動，則將市府及各局集於一處。首都則指定明故宮為中央行政區，其計劃圖將中央黨部國民政府及院部會等列於一處，頗極對稱之能事，新街口則為銀行區，然此徒使少數營地皮事業者獲特別利益，而對於防空，實有害無利。

空軍實施襲擊時，其目標重在敵國之政治經濟交通中心飛行根據地等處，故城市計劃之新趨向，均主採散開化

，廢止行政區與金融區。若警察機關參謀本部等，則更有主張設於地下者。柏林市之行政區，設於市之緣邊，為空襲之最易目標，聞已從事改良。

五、輔市運動 近來合理化之說昌，冀達管理之便利，以減少生產之費用，同時增加生產之分量，工業市或市內工業區之大工廠，其各種企業工場，每趨於集中，而人口亦隨之集中，政府經營城市之費用亦愈重大，其結果因增加捐稅，而人民之負擔愈大。另一方面，人口愈集中，地價愈騰貴，住荒愈易發生，如此情形，均使生活程度日高，而生活狀況日劣。故都市之發達事實，證明有一定之限度，過此限度，則集中之耗費，將超過於集中之功能。再則因集中而生活惡劣，因生活惡劣而工作效能降低。總之，愈趨集中，而經濟的功能愈減也。因此遂有輔市運動之發生，輔市者，以都市外延之擴大，代內涵之發展也。

以社會的經濟的生活立場而言，有廢止大都市與廢止

工業中心地之必要，而代以輔市之新趨向。然自防空方面觀之，正有同樣之需求，蓋空軍破壞之程度，與建築及人口之密度為正比例也。

以今日電力之發達，能運用遠處之高電流，以運轉工廠之機械。並以交通工具之發達——道路汽車，更使整個工業無全部廢集於都市之必要。

蘇俄對於重要工廠固已採取各種企業工場之分散並擇烟幕易於遮蔽之地帶以定工廠之地位，對於重要部分，均完成其防空應有之設施。歐美各國，自亦特別注意而漸事改良，如法之巴黎應用化學院，研究不破碎玻璃之成功，使空襲時，廠屋玻璃，不致受震撼而破碎，均有關空防也。

## 六、架空建築

新近諱城市計劃者可大別為兩派：一派主張維持大都市，一派主張廢止大都市，莫不以空防為研究之中心。第二派即為輔市運動，已如前述。至於第一派即本節所欲說明之架空式建築。架空式建築者，

房屋第一層均為列柱式，其產生之理由，即一減省基礎工料費，二增加交通便利，三空襲時利於避難等。一二兩點均非本文範圍，至於第三點頗受擁護，參閱 Vauthier 著「空禍與未來之城市」一書，即擁護此式建築，而德國且實行之矣。

于此吾所欲言者，即首都或其他城市，尤以南方城市，應提倡建築騎街樓之市房，如上海法大馬路焉。此式市房建築頗具架空式之長，於空防實有裨益，至若壯觀猶其餘事。因余有感於首都中山路每屆夏令，則沿店搭蓬於人行道，有礙市容也。

## 七、化學戰爭

世界第二次大戰，日形逼迫，化學戰爭恐非國際條約所能禁止。觀歐戰時德人以人道主義不適用於戰場，而破壞海牙條約，施用毒氣，以退英軍，歐戰以後，列強均秘密研究各種化學兵器，蘇俄亦極重視化學戰爭。

一旦都市被敵空襲，轟炸與毒氣並施，其法或投下毒

氣彈或低空飛行而散播毒氣雲，若毒氣之効力達離地十二公尺之高，則三層樓以下住宅均不免蒙害。

一般毒氣之防護，將窗戶暖爐等密閉，並於窗戶安置濾毒氣設備，或於屋中建工廠式之通氣窗，以吸上方之清潔空氣，此等準備，均爲此後市府對於審查重要房屋建築所應注意也。

### 八、道路問題

按市政計劃而言，道路之寬度，最少須與房屋高度同，以便流通空氣與透送陽光。園林與公園之於都市，猶肺部之於人身，均爲積貯空氣之處。於空防之今日，此項需求更爲必要，一則破空襲時，不致因交通壅塞而引起秩序之混亂，一則毒氣亦易於流散。至於樹木蔭翳，足資掩護，若法京巴黎以近郊森林而得免空襲，更足證明也。

又道路之方向，以能避東西向爲佳，因東西向之路，其靠南之一面常遮陰，故凡遇東西向之道路，宜使與子午綫偏斜六十六度。此舊日計劃路線方位之一原則，以今日

之空防新問題，更有一新原則應加注意者，即道路之方向須取與恆風之方向平行，使空襲之毒氣易於散去。

世界各都市之道路最寬者當推巴黎 Avenue et Champs Elyées，爲七十公尺，南京道路之規定寬度最寬者爲四十公尺。惟逸仙橋至中山門一段達總理陵園之要道，似爲大公園之幹路，此路應加寬爲六十公尺。補救之法應及早施行，即凡在中山路旁之重大建築物——如今日之勵志社，華僑招待所，交通部新廈，外交部新廈，鐵道部新廈之類——其正座應離中山路三十公尺以外。如鐵道部之建築，則病其過於臨街矣。

就經濟與事實而言，道路過寬實不合於中國之情，然如十八公尺之路綫寬度，對於空防實嫌過狹。竊謂須力倡各房屋距離盡量增大與道路上多留出小公園，佈置可極簡單，費用自亦不貴，使做到處處均小公園，此不特與空防有利，亦講都市衛生所亟需也。

### 九、空港（即飛機場）

近世市政計劃均認設置飛

機場之重要。市中飛機場之選定，須有供給快速度之幹路，以便聯絡各市中心。歐美各國有因飛機場太小或離城市中心太遠，而影響於空間交通之經濟與速度者。德國柏林現在之民用空港，係舊之閱兵場，其地點實為市內最便利之處所，故最為合理。倫敦巴黎欲求如柏林之飛機場則不可得。照現代民用航空之需要計算，每二十哩平均應須有一空港，南京明故宮慈意應須仍保留為首都民用航空場，該地處市之中心，實極便利之地點。吾人須知舊時人之入市均先經過城門，而達城中，自外而入也。自鐵路飛機發達之後，入境之觀念已變，入市即直入市之中心，而後分馳各處，方合經濟原則。故美顧問信以明故宮為行政區，而移空港於城外者，實失計也。不過軍事飛機場則須設城外，因軍事飛機根據地，實為轟炸城市之重要目的物，此又研究城市建設與防空問題所不可不知也。

## 結 論

### 未來之都市與防空

一、應獎勵耐火建築，如鋼骨水泥造鐵道等。對於木造建築應加以限制，不許用於重要建築物。

二、市內建築規章，應有各家須設地窖之規定，使毒氣不能侵入為度。重要城市於市內應籌以人口為標準之公共避難所，首都則更宜趁此次荷蘭退回庚款辦理下水道之機會，注意及 *font-a-egow* 制之溝渠制，於被空襲可得種種利益。

三、中央行政機關警備機關及重要工廠等不可因襲專業城市與城市分區之說，應及早採取分散主義。而工廠則於分散中須注意城市衛生。參謀本部及軍需屯積處須設於地下，或易於掩蔽之地帶。

四、電報電話等綫應設法深埋於地下，以防通信斷絕，謠言四起，而致擾亂擴大。日本關東大地震之混亂，而致多蒙死難者，其通信斷絕亦為主因之一。

五、須改良建築形式 中國式家屋一旦遇毒氣來襲，不易封閉。重要建築物若用羣飛式，其假裝掩護較難於平

頂式，此不可不注意。故應提倡平頂式，而有中國風格者，如拙作之新亞細亞學會會所是。

六、應擴張市內道路，並對主要道路之方位宜取平行於恆風方向，因二者均使毒氣易散，首都未築之幹路甚多

，正宜以防空為對象，重加研究也。

七、市內外應築大環帶之道路，以便高射砲之活動。紐約市外廓設有砲線三道，以防空軍。

八、重要交通幹線及橋梁須有嚴密之防空設施。主要街道須極闊，不可在六十公尺之下。

九、廣場公園及綠面，應占全市面積之二十%以上，一則被空襲時易於避難，二則對於城市掩護有許多利益。

三則空軍破壞城市之程度輒與其建築之密度為正比例  
十、大工業之各企業場應廢止集中之配置，並須預計及烟

幕易於遮蔽之地帶。其所有重要部分應有防空設施，例如首都計劃以下關為工業區，但長江水光返映為轟炸至好目標，不易掩蔽，此則首都防空所不可不研究也。

十二、水與電為城市之至要，故自來水廠及發電所及配電所應有防空設施，如迷彩偽裝等。

十三、自來水管煤氣管電綫等普通埋地下，須講求特別防護之法，同時須能達到即有損害，亦限於局部而易於迅速恢復。

十三、戰時易受爆擊之軍事及其他設施，務以不置市內為宜。

十四、燈火之統制。

# 心理國難

韋青雲

一般人所看見中國當前的國難，只是「日本強盜國家」武力侵略東北所發生的「政治國難」；和中國被國際資本帝國主義經濟侵略，農工商業經濟大部分崩潰的「經濟國難」。於是大家呼聲的集中點，也只是如何去打破「政治國難」，和「經濟國難」；却沒有知道政治國難和經濟國難以外，還有一種「心理國難」的存在！

我們所謂「心理國難」，就是一般人內在心理的國難，表現而為外在行爲的國難，明白的說，中國的心理國難，就是中國人自私自利貪污縱慾的心理；苟且偷安享樂行爲的心理；投機取巧虛僞的心理；浪漫而無紀律無秩序的心理；迷信宿命觀念的心理；和悲觀厭世出世的心理。這幾種心理，都是中國人大多數最普遍而最壞的心理，也可以說是反革命的心理。由這幾種最壞反革命的心理，才造成中國革命失敗，政治經濟問題不能解決，民族國家社會走

到頹敗的現象，人民生活陷進痛苦的形態。所以我們叫做心理國難。換句話說，因為有了心理國難，才有現在的政治國難經濟國難，心理國難是政治國難經濟國難的成因，政治國難經濟國難是心理國難的結果。

然而我們考察心理國難的形成，不形成於今日，乃形成於數千年來中國民族性傳統的關係，和受環境生活教育思想封建社會制度習慣的影響，因為中國民族性傳統的思想，是個人主義傳統的思想，中國社會的組織，是一種縱的社會組織，以個人家庭本位為其下層基點組織，形成家庭制度；以家族本位宗族本位為其中層組織，形成家族制度宗族制度，國家組織，才是上層組織，純粹和歐美國家的社會組織不同，因為歐美社會的結構，個人家庭組織以外，便是國家組織，乃是一種橫的社會組織。故其個人能力，除為個人生活奮鬥以外，便可把能力直接貢獻到國家



。中國的社會結構特點，既為縱的社會組織，加以中國人傳統的個人主義思想以外，因更有家族主義思想與宗族主義思想特別發展的存在。各人的國家意識和國族觀念，極為薄弱，畢生的精神能力，除供給犧牲於個人家庭以外，幾全部供給犧牲於家族宗族範圍以內，能直接為國家民族供給犧牲者極少，國家不過是一種表面空虛的上層組織而已。歷來國家領土，不論如何變遷；國家政治，不論如何變動，大多數人民祇要求其個人本身安居樂業的享受，便覺滿足，便算了事，便認為和他個人本身毫無關係，不必對國家政治加以過問。這種中國人民的態度，在事實上呈現，到處都可以看見。以前滿清專制政治時代，用不着說，即民國成立以後，十幾年來的軍閥政治鬥爭，政客烏煙瘴氣的搗亂，以達到其政治欲望的滿足，人民還是依樣旁觀，一概不管，還是保持着他們原來安居樂業的要求，和不過問政治一貫的態度。我們從軍閥政客本身方面去觀察，軍閥政客便可以利用人民一向不管政治的弱點，盡量的

去做政治鬥爭，政治割據的勾當，和盡量的作惡，盡量的搗亂，盡量的做出壓迫人民種種私利行為，造成國家循環動亂不已的局面。從人民國家方面去觀察，人民好像和國家成為分離的形態，人民自人民，國家自國家，人民不理會國家，不理會政治，而國家統治者除了剝削人民為能事以外，也不知道理會人民，切實為人民去謀福利，解除人民痛苦，而貪污贖職，賣官鬻爵，任用私人，敷衍塞責，不守法紀，尤為中國政治上司空見慣的傳統自私自利現象。其他社會上各種公私團體，和一般民衆的私慾行為，比比皆是，其內在的心理觀念，何嘗有國家民族觀念。例如東北領土陷落以後，國內民衆能有多少肯捐款接濟東北義勇軍？而海外華僑捐款一千七百萬，馬占山所收到的，不過七十二萬，其餘大概都進了私人腰包，即此救國捐款一事，尚有營私舞弊，可見中國人的自私自利心理如何！而商人猶大賣特賣其仇貨，期獲厚利，各大都市的娛樂場所，電影院，戲院，跳舞場……等等，還是依舊酣歌樂舞

，人山人海，一若不知有所謂國難者！這種亡國的趨勢亡國的現象的開展，其基點，都由於中國個人主義自私自利，苟且偷安，享樂縱慾的民族性所造成，各人都以個人利益為中心，為個人利益而奮鬥，這是中國人心理上完全不革命的關係。

心理上既然完全不革命，自私自利心理發達的結果，當然不能顧及社會羣體的利益，和國家民族的利益，因而社會羣體的利益和國家民族的利益，斷斷不能發展；不但社會進化和國家民族進化，將中止前進，且社會生命和國家民族生命，亦將發生重大危機。到了社會生命和國家民族生命發生了重大危機，組成社會國家民族各個成員的生命和利益，也必同樣的發生重大危機，而不能保存，這是必然的現象。中國社會國家民族之所以遲遲不能進化發展，與今日社會國家民族之陷於風飄雨搖極危亡的狀態，其癥結所在，純為中國人心理不革命，有前述種種的心理病態，亦即今日國民革命失敗，東北四省廣大領土淪亡，國

家民族不能獨立自由的根本原因。

我們要挽救今日國民革命的失敗，收復東北大好河山，恢復國家民族獨立自由，就要首先打破心理國難，實行心理革命，因為心為身之主，心為各個人和社會國家民族一切事業文化建設的基礎，有了好的心理，才有好的社會國家民族的建立，和繼續不斷的生長繁榮，成為人類理想上的社會，國家，和民族。反而言之，如果有了壞的心理，一定有壞的社會國家民族。在，而這一種壞的社會國家民族生命存在的時期，恐怕也不能夠長久。中國革命的目的，是要把整個的中國社會國家民族建設為三民主義好的社會國家民族。顯明的說，就是要把中國民族由帝國主義鐵蹄壓迫底下解放出來，取得民族獨立自由，和在政治上建設民權政治；在經濟上建設國民經濟均等。但是中國人的心理若不自己覺悟，把自己的心理革命，打破心理國難，則中國革命將永遠不能夠達到成功目的，就是中國好的社會國家民族，決不能夠建設起來，東北領土決不能夠收

復，民族國家決不能夠獨立自由，因為現在一般人天天都說「總理主義，但事實上一切行爲的表現，完全和總理的主義背道而馳。這純粹是口頭革命，並不是心理革命。總理曾說「革命先革心」。這是證明了心理革命極端的重要，也是證明心理革命，要在國民革命最先的階段，就是說先要實行心理革命，剷除心理國難，然後才能夠實行國民革命，不先實行心理革命的人，就不配爲實行國民革命的人，因為革命的基本原則，是利他主義，並不是利己主義。利己主義是和革命基本原則相衝突，利己主義是在革命道路上根本不能相容，利己主義不但是假革命主義，而且是反革命主義利己主義的人，要不是假革命的人，便是反革命的人。我們要分別誰是真革命，誰是假革命，誰是反革命，就要看看他是不是抱利己主義？假若他是抱利己主義，自私自利，他不是一個假革命者，便是一個反革命者，在革命戰線上，是根本沒有他的立場。假若他不是抱利己主義，當然他是一個最好的真正革命者，這一種人，才

是我們真正的革命隊伍，才是我們國家民族復興的急先鋒。所以真革命和假革命反革命的區別，就是在心理上是不自私自利的一點。自私自利內在心理的表現，常常成爲外在行動的表現，因爲心的現象，就是行動的現象，心的現象如何，就是決定行動的現象如何。只有心理革命，然後才有行爲革命，心理不革命，行爲上斷斷不會革命的。總理又說：「國者人之集也，人者心之器也，國事者一羣人心理之現象也，故政治之隆污，繫乎人心之振靡。」可見今日中國政治經濟敗壞，純粹由於人心敗壞，中國的政治國難與經濟國難，純粹由心理國難所造成。不但一般人對於忠孝仁愛信義和平固有的民族道德，完全喪失，甚至於本黨同志自身的革命互助道德，和親愛精誠團結合作的黨德，也完全掃地無餘。有人說：「現在是革命時代，我們可不必拘滯講甚麼道德。」這是完全錯誤了。不知道革命除對待了革命對象的敵人以外，正是要講道德，蓋革命目的，是要把舊的社會各種不合理不道德的制度現象推翻

•重新建設一種適應現代人類共同生存需要合理的道德的社會制度現象，使新的社會能夠成立爲一種人類極有幸福極有道德的和樂社會。法國社會主義者聖西門說：「社會和國家是需要一定的組織和一定的紀律秩序的，能夠遵守着這個紀律秩序的人，就是成爲一種很有道德的人。」中國現在之所以成爲無紀律無秩序和種種民族病國家病社會病的形態，就是因爲中國人心理敗壞，缺乏良好道德之所致。

歸納來說，今日中國民族病國家病社會病，可以分析爲：（一）私心病，大多數人都是自私自利，只是知道爲個人利益和家族宗族利益而奮鬥，不知道爲國家民族利益而奮鬥。（二）偷安病，大多數人都是苟且，偷安，享樂，行難，敷衍，塞責，不負責任。（三）浪漫病，大多數人都是浪漫，目無紀律，目無秩序。（四）虛僞病，大多數人都是虛僞，投機，取巧。（五）迷信病，大多數人都是迷信，以爲命運是天定的，一切事業不求向上進取，只聽其自然推

移；不想培養自己能力，只守候命運。（六）悲觀病，大多數人的人生觀，都是悲觀，厭世，甚或出世。然而這六種的中國民族病國家病社會病，都是心病，都是中國民族數千年來根深蒂固傳統惡劣的民族性。由這種的心理病，才產生心理國難，或且也可以叫做精神國難。我們非先把心理國難打破，實行心理革命，決不能夠打破今日的政治國難經濟國難。尤其是負國民革命和國家民族重責的本黨同志，我們先要檢查自己，把我們自己的私心病，偷安病，虛僞病，浪漫病，迷信病，悲觀病六種反革命心理一律去掉，領導全國國民一致建設大公無私的心理；合作的心理；行易的心理；勇進的心理；忠誠的心理；遵守紀律秩序的心理；樂觀的心理，就是我們要把忠孝仁愛信義和平固有的民族道德恢復起來。從前辛亥革命的時候，一般同志以爲總理理想太高，不易實行，總理乃提倡知難行易學說。現在我們鑒於國民革命的失敗，民族國家的危亡，政治國難經濟國難的嚴重，完全由心理國難所築成。所

以我們一面要提倡心理革命學說；一面要提出心理革命方法，可分爲治本治標兩種，治本方面：（一）應從教育上思想上去着手，即所有全國大中小學校教職員，一律領導學生，提倡心理革命，選編適當教科書材料，攻擊前述六種反革命心理的罪惡，認定大公無私心理，合作心理，勇進心理，行易心理，忠誠心理，遵守紀律秩序心理，及樂觀心理爲人類最好的心理；認定忠孝仁愛信義和平固有的民族道德，爲人類基本的道德，尤應特別注重小學生心理道德的訓練，俾中國十年後，能有一部分心理革命道德良好的國民。（二）對學生必須施行嚴格的訓育，和嚴格的管理，初中以上學生，更應加以軍事訓練，養成良好紀律秩序觀念，與遵守紀律秩序習慣。（三）積極提倡學校體育，和國民體育，家庭體育，使學校學生和社會民衆精神健強，身心均等發展，成爲健全無缺的國民，因爲身體精神健強，生活容易，可免除自私貪污和悲觀壓世出世等等的心理。

（四）積極謀生產教育和國民經濟建設的發展，國民生活能得到出路，良好國民心理道德自然建立，此亦因唯心與唯物應並重之故，即已有物質生活足資生存之中等社會以上民衆，應注重唯心；物質生活窮困之下級社會民衆，應唯物與唯心並重。故生產教育與國民經濟建設之發展，亦爲心理革命應採的方法，而心理革命以後，國民經濟必更加發展。（五）打破家族宗族制度社會組織，由家族宗族觀念，擴大而爲國族觀念。（六）新聞界及著作家，應該多做心理革命論文，建立心理革命強有力的思想言論，以制裁反革命心理，掃蕩心理國難。關於治標方面：（一）政治領袖宜以身作則，絕不貪污，建立廉潔政治。（二）對於官吏和社會上之各種貪污事件，必須根據新訂刑法，運用法律威力，嚴重制裁，或處以死刑，這是從治標方面以消滅貪污自私自利心理的發展。

# 丹麥民衆教育之概況及創辦國際高等民衆

## 學校之經過

馬烈克講  
邵鴻猷記

在一九一六年歐洲大戰時，本人有一理想，擬創辦一國際高等民衆學校，蓋有鑒於丹麥嘗以民衆教育之力量，使一般農民，成爲健全之國民，欲推行丹麥之民衆教育制度，至於各國，以求各民族間之合作，而弭止戰爭。本人當即赴英國考察，以視本人之理想，究竟能否成功，在英國盤明罕城，有一部份人，對於本人之辦法，極表贊同，並介紹本人與英國著名之科學家陸治氏晤面，陸治氏因在歐戰時喪失其愛子，異常傷感，希望能促世界之和平，以爲吾人如不設法消滅戰爭，戰爭將消滅吾人及一切，而促進世界和平，首在使人與人之間有良好之感情，養成此種良好之感情，非僅恃政治家外交家或書籍之力量可以成功

丹麥民衆教育之概況及創辦國際高等民衆學校之經過

，務使人與人之間，互相接觸，彼此了解，於是陸治氏介紹本人與英國不少知名之士及國會議員相見，以謀進行。丹麥因地勢上之關係，特別可以促進國際間之感情，蓋丹麥國土不大，各國不致疑慮丹麥之創辦國際高等民衆學校，含有政治作用，歐戰時丹麥爲中立國，丹麥在地勢上介於英法德挪威瑞典之間，生活程度不高，創辦國際高等民衆學校，最爲適宜，蓋丹麥本國對於民衆教育，已有相當基礎，各位當知丹麥辦理民衆教育，已有數十年之歷史，此種民衆學校，可以提高民族之文化，在一百五十年以前，丹麥之農民多爲農奴，生活非常艱苦，經實施民衆教育以後，此輩農民地位日高，逐漸獲有土地，至於今日，丹

麥之農民。除一小部份爲政府所雇用外已完全成爲自耕農，一般農民所有之耕地，雖不爲多，惟以能利用農業合作制度，亦能享受大農所得之利益，關於此種事實之詳細情形，約在一月以後，商務印書館將出版一書，在此書中各位可窺見其大概，其內容所載即本人此次在無錫所作之七次演講，此外商務印書館曾出版一書，爲本人及其他兩位所著，對於丹麥高等民衆學校及農村，有詳細之闡述，在丹麥農民完全利用合作制度，如資本不敷可向合作社貸用，需用之種田機器電力肥料等項以及一切家用什物均向合作社購買，耕地所出各種農產物亦由合作社代爲推銷，本人雖不敢斷言丹麥之民衆教育，爲獨一無二之理由，使丹麥農民，能完全利用合作制度，但丹麥農民之有此成績，未始非賴高等民衆學校，爲之基礎，辦理此種高等民衆學校之要綱有三：即以師生實際接觸爲方法，以個別訓練爲原則，以提高德性爲目的也。

高等民衆學校學生完全寄宿校內，注重學生相互間之

感情及師生間之接觸，培養友愛精神，教學注重口授，蓋由衷之言足以代表教師個人最高尚之品性，由教師之內心，直達學生之內心，而發生極大之感動力，高等民衆學校之教育注重個別訓練，視個人之品性能力如何，而決定施教之方法，使能各得其宜，學生來校讀書並不在獲得文憑或學位，而在喚醒內心生活使人格發展，俾能促進各個人的生活，丹麥高等民衆學校之創辦人爲格龍維氏，格氏嘗謂現在民衆要求參加政治，非先受相當之教育不可，訓練之對象，並非於幼童中求之，因丹麥已設有義務學校，凡幼童均應入義務學校讀書，兒童天性活潑，教師應利用其活潑之天性施教，此種對象亦非十四歲至十八歲之兒童，蓋在此時期，不能完全使彼輩過書本紙筆生活，對於自然界及實際工作場所應常有接觸之機會，最好使此種兒童在農場上或工廠中做實地的工作，如辦理民衆學校，則須選擇十八歲至二十五歲之農民爲學生，蓋在此時期，人之職業已定，已由訓練時期，至獨立謀生時期，情感最盛，愛

圖心最強烈，入世謀生，即有不少問題要求解決，學校施教，正所以爲其解決此種問題，首當注重道德觀念，使學生了解人生之意義，領導學生解決種種人生問題，教育之方法，最好用歷史，所謂歷史，並非將歷史上之瑣屑事實，一一授之，而在灌輸民族自始至今生存之經過，蓋歷史即爲人類生活之經過，教授歷史之方法，毋使學生處於冷眼旁觀之地位，或持科學研究態度務使學生感覺自己是歷史過程中的一份子，在人類歷史中，有不少勝利之事跡，同時亦有不少失敗之事跡，可以使青年獲得如何解決其個人生活問題之經驗，現丹麥共有高等民衆學校五十，全國農民有四分之一曾受此項民衆學校教育，在此輩學生中，已產生不少農業合作之領袖，在一九二一年，丹麥特在愛爾西諾城，仿照過去辦理民衆學校之辦法，創辦國際高等民衆學校，愛城離丹麥國都不遠，火車一小時可達，因此離丹麥之文化中心頗近，而同時又處在郊外，與自然界可以接觸，此校初創之時，非常簡陋，學生每日須工作五小

時，校內一切應用器具，均出於學生之手，飲食上非常簡單，此校自簡陋設備起，逐漸擴充，今則學生已甚多，此輩學生，除大部份係丹麥籍外，亦有來自英德美法中日印度各國者，因此欲定一共同之課程，往往感覺非常困難，蓋各種人之風俗習慣，互有不同，對於教育亦有不同之態度，例如以德人與英人而言，英人注重實在，德人注重理想，因此英人特別注重現實之環境，而求所以制服之，德人樂於研究文學哲學，德人以爲世界係理性的，將來之情況，可以理想推測，而英人則不以爲世界係理性的，對於將來，吾人殊無把握，難以理想推測，對於現實，務須盡量獲得，法人思想清楚，頗有層次，因此對於世界，欲獲得一極深刻之認識，英人對於現實之環境，非常注重，對於本國之國土，非常尊重，法人較爲理想，在路易第十四時代，首倡革命，影響世界極大，而英人不欲以思想影響世界，注重以身作則，實事求是，以實在之功效，影響世界，英人鄉土觀念頗重，雖至異域，不變其本來之風俗習



慣，宗教觀念亦深，同時常識非常豐富，個性極強，然對於其所處之團體，則非常忠實，蓋于個人主義之中，仍含有社會主義，如僅有個人主義，勢必掩沒良心，成爲殘忍，反之如一任環境之支配，則又成爲愚庸，英人既兼有此二重性格，爲人殊屬可靠，德人作事一般均非常勤懇，在德人心目中，工作似卽理想，雖在工作時間最後之一二十分鐘，令其開始一件新工作，仍感覺同樣興趣，而英人或丹麥人則不然，吾人如在德國車站上，注意搬運行李之腳夫，卽感覺彼等態度非常鄭重，不苟言笑，在農場上，可以看到一般農夫工作異常辛苦，自朝至晚，從不停息，其國之軍人，無不充滿振作之精神，負責之情緒，蓋德國非常注重紀律，英人性格比較活動，能吸收外來之優點，保存自己固有之特點，德人性格比較固執，非用革命手段，輒不能改變其習慣，在十八世紀前半葉，德國哲學家赫格爾等主張世界人類，首當注重理想，事實僅係理想之反響，後馬克斯一變以前德國哲學家之論調，推翻唯心論，主

張唯物論，謂世界以物質爲中心，其餘均受物質之影響，德國大哲學家尼采，又主張超人主義，德國人目下注意團體生活，並主張在此種團體生活中，應有一狄克推多，對於個人之自由，應嚴予限制，故教師予德人以一種辦法或一種制度，彼卽可作爲工作之依據，丹麥挪威瑞典人則視學校如家庭，視教師如父兄，師生同喜聯絡，且愛平等，此三國國小民少，整個民族，將以共同前進，是以此種國家，並無貧富懸殊之階級。

民族之歷史，由於逐漸演進，教育注重全體民衆，國際高等民衆學校，並無國籍限制，各種人均得入校讀書，因此之故，學校當局對於課程之支配與排列，殊有難於適合各個學生興趣之苦，但學生既來自不同之環境，可以使其彼此間互相吸收優長，夫教育並非僅在吸收多量之知識，非僅將眼光放大，非僅增加個人之判斷力，而猶有更遠大之目的，其遠大之目的唯何？格龍維氏曾謂教育係將一人之生命力量，傳之於第二人，但本人猶以爲未足，英國

大詩家華刺華斯，謂詩者係表現過去之感想，實則於教育亦然，換言之，即在現狀之下，回想自己過去之生活，回想吾人過去之經驗，而利用之，如受教於有國際性的學校，則對於經驗之認識，自能聯帶想及個人與他人之關係，是以在國際高等民衆學校中，不啻置身於一縮小之國際聯盟，如學生各能發展其特長，而互相吸收，則不難治各種

人之優長於一爐，而加以發揚光大，以促進世界之和平，消滅人類之戰爭，今日之國際聯盟，僅能予吾人以形式上之合作，實際上各國仍未能消除自私自利之觀念，而仍互相仇視，是欲得國際間真正之合作，非先經過一翻訓練不可，國際高等民衆學校，即負有此項使命，以求國際間精神上之合作，而促進世界永久之和平云。

## 本刊第八期目錄

棉麥借款用途分配的我見	.....	（錫）
日本對於國聯技術合作之吃醋	.....	（遠）
抗日捐款之疑竇	.....	（美）
中國究竟走那一條路？	.....	（正）
論從小處着手的政治方法	.....	（科）
救亡教育的根本方針	.....	（宙）
讀佐野學告同志書想到日本三大派的對華態度	.....	（木）
攷試舞弊刑法上應有規定	.....	（端）
日美之軍備戰與經濟戰	.....	（董）
日本的人口問題與大陸政策	.....	（汪）
關於救濟農村破產之我見	.....	（向）
一月來之中國與日本	.....	（楊）

丹麥民衆教育之概況及創辦國際高等民衆學校之經過

## 日趨日近之一九三六年

甯墨公

意相墨梭利尼在一九三三年曾云：「一九三六年，或許產生世界第二次大戰。」

英國文學家韋爾斯氏，附和其說，亦主張一九三六年為國際戰爭年，究竟誰為交戰團體，或預測為來因河流域各國，或預測為太平洋沿岸各國，或又預測為巴爾幹半島各國，各有相對的理由，吾亦不能為左右袒，夫一九三六之危機，又在何處乎。學者就國際政治而觀察，乃提出四項事項，列舉如下：

a、一九三〇年，倫敦海軍公約，適於是年年終屆期，當猶預期間中，各國或預先續訂，萬一續訂無效，因是而發生戰爭；

b、太平洋羣島委任統治權之移轉，日本於一九三三年二月二十七日，宣告退出國聯。折算至一九三五年，而日本對於國聯義務，及應享權利，依法

自當銷滅，日本為橫蠻強暴，素無理性之國家，世界武力干涉之戰爭，勢必反應而起；

c、薩爾 Saar Basin 領土主權之隸屬，查薩爾原為德國舊屬領土之一部，自歸國聯管理後，德國所受之損失甚大，德國退出國聯，即以此為威脅之要求的條件，雖有由公民投票國聯裁決之主張，一旦為德收回，法人必生嫉妬而爆發德法再戰之導火綫，各協定國，各袒其盟，而世界大戰，因此產生；

d、蘇俄五年計劃之完成，而引起勞資階級之奮鬥，此說為社會主義者與帝國資本主義者之理想的推斷，日俄戰爭，為第一之接觸綫。

以上所列第二次世界大戰之導因，大概如是，而我國既為太平洋之單位的國家，果能忍辱努力，自求出路，或

者有一綫之希望，然日本為轉變太平洋形勢之可機者，對於一九三六年之準備，無一時一事，不從黷武主義之血跡中，大刀殺出，廣田因為打破目下之外交難關，而有聯美制英，和美抗俄之策路，人為砧俎，我為魚肉，姑無論一

九三六年之有無戰爭，彼日人擅倡「東亞門羅主義」，欲以糖餡餌人，傻小子，可再上其當乎？吾且問之云：吾人如何對付一九三六年？

## 本刊第九期目錄

國人應該檢查兩年以來的救國工作.....	(佛)
岌岌可危之華北.....	(錫)
如何實行統制經濟.....	壽勉成
救亡教育與中華民族性.....	陳科美
日本飛機軍艦侵入我國領域之限度.....	李伯芹
德國國社黨領袖希特拉之特長及其中心勢力.....	張一清
論行政督察專員制之得失.....	鵬九
試擬中華民國憲法原則.....	章今吾
世界經濟會議與我國之關係.....	熊先統
中國計劃金本位制之回顧與其暗礁.....	汪向宸
中央與地方連鎖的形態和實行.....	佛蘭
國難的兩年	

## 本刊第十期目錄

中日真可共存共榮嗎？.....	(錫)
評我國的統制經濟.....	(鶴)
美俄復交與中國.....	(蘭)
我國國防建設問題.....	李伯芹
復興中國農村的先決問題.....	董汝熙
推克諾克拉西的輪廓.....	陳宗舟
民族復興運動中政治路向應有之陡轉.....	靜夫
對於日本秩父島私建要塞之觀察.....	甯墨公
經濟進化原動力之檢討.....	郭文鶴
急進中滿洲之鐵道鋪設.....	劉亞呂
鍾烈士震川傳.....	黃序鵠
兩月來之中國與日本	

譯 述

# 爲和平而戰的我們的未來大戰

Martin Sommers  
劉 亞 呂 譯

不管牠是保護利益，或是一種劫掠，事實上日本是攪去她覬覦已久的整個華北去細嚼了。滿洲與熱河，一塊四萬二千萬方哩被嚼傷的面積，和三千一百萬人民，現在已經確定是日本帝國的一部份了——雖然未得國際間名義上的承認——何況日本政友會曾經放過這樣的豪語，他們在五十年內可以統治全世界。我們所豫期於日本的是什麼呢？

我們有許多理由預料戰事必會發生。兩年前，一九三一年九月十八日晚上，當日軍開始保護他們在瀋陽的所謂利益時，我們很堅決地但是愚鈍的在準備對日本作戰——一方面羞辱日本，一方面裁減自己的海軍軍備，是一種挑

釁行爲，又是一種功成慶宴。在這時候，如果有主張向日本宣戰的，一般人定會大聲疾呼着：『擁護侵略主義的政治家！』因爲這是時髦的。這種流行的口號，曇花一現的就過去了，除非你說羅斯福總統是一位侵略主義者。

回憶不久的過去，前法國國務總理希禮歐氏和英國首相麥唐納氏在白宮討論戰債問題時，羅斯福氏問：假如日英發生戰事，英法取怎樣態度。當時會議雖未公開，但美國方面認爲是最有生機的一回事。他們在白宮曾經周詳和機密的討論。

或許你會驚奇這位赫馬備兵的羅斯福總統，較處理國內任何政治都複雜和困難，正在絞盡他的腦汁如何應付那

遙遠的日本。你或許也會這樣地問：「顯然地國內並沒有

對日本作戰的思想——爲什麼老想着牠，老談着牠呢？」

這是不幸的，戰爭雖可由兩個單位造成，但是由一個單位造成的，也是常有的事。希臘，羅馬和英國的英雄曾經證明過這個定義沒有錯誤。我們國內雖沒有戰爭的傾向，可是日本有許多人正在談着戰爭是不可避免的啦。

祇要有人在停泊在橫濱的英國巡洋艦上的機器室內拋一個炸彈，或是銃殺一個在北平的美國海軍陸戰隊軍官，戰事便可爆發。

這是日本皇軍退伍軍人佐藤中將最近對日本青年演說的一部份內容：

「憎惡和痛恨美國人民，是我們應有的義務。甘言密語和徒唱高調都用着了。我們應該坦白無私地直陳，一點不要隱藏。」我們的敵人是美國。「起來！奮鬥！爲將要到臨的日美戰爭準備。我們定要懲罰我們的敵人——美國。」

爲和平而戰的我們的未來大戰

下面摘錄日本新聞紙Yorozu的記述：

「無論他們的（指美國）目的是怎樣，他們的行爲比德國卑劣得多。德國的兇殘，還值得匈牙利人的攻擊。美國人簡直是文化膚淺的野蠻民族，直不可和日本人相提並論咧。」

這些可以代表日本的真正民意嗎？

不，牠們不過代表日本統治階級的思想罷了。一般老前輩政治家，文學家，教育家和穩健派都堅決地反對和美國作戰。但是他們都沒有力量——現在，或最近的將來——將他們的主張來實現。政友會已經染上了這樣的習氣，他們以爲從前菲律賓和馬來亞的海盜曾經來侵略過日本，結果是被他們征服了。

一個驚奇爲什麼羅斯福總統對日本這樣多慮的人反問着：「日本既這樣激動我們和她作戰，我們便不能將艦隊開去，打她一個落花流水，將整個事體解決在很迅速的時

問嗎？」

或許有一天，但不是今天或明天的事。日本已有整個新的軍事計劃。今日日本的實力已不是佔領瀋陽時的實力了。我們從各方面觀察，一九四〇年日本的實力，必更大於今日。

這就羅斯福總統常常打量着日本和英國的原因。

整個新的和修正的豫算——對付假象敵人，日本——已付白宮討論。我曾經聽見幾位軍事專家他們的總司令說過，在九一八以前，美國祇須一年功夫可以擊敗日本，現在至少要五年了。還有些專家說這未免太氣餒了，我們仍舊可以在兩年或三年內擊敗日本，祇要……這「祇要」二字包含多麼奧妙的玄虛。但是那些最抱樂觀的專家，沒有一個不承認日本比兩年前強了百分之二十五至五十。

那末，我們是不是應該在滿洲事變的時候即用軍事行動對付日本呢？那時我們始終保持鎮靜態度，不會對她有

何動作，不管是聰明也好，愚笨也好，總之我們現在要和她作戰是太遲了些，因為我們從各方面觀察，日本已經是一個新的強國。

什麼原因使日本成了一個更強的敵人呢？

向未公佈過的我們的陸海軍和海軍陸戰隊的精密稽考，自從日本克取中國的東三省和熱河後，纔正式制定出來。

近代戰爭的初步行爲是封鎖敵國的經濟。平日研究她的進出口貿易，分析她必需的原料和供給的來源，宣戰後即首先封鎖她的貿易路線，如何使她感着貧乏——這些都是近代軍事家所研究的主要問題。

曾經有一個時期是很容易封鎖日本的，但那是在她未入瀋陽以前。

下面的統計是根據我們的軍事專家所估計的日本佔領滿洲和熱河後所增加的實力：

鉛礦——一七五、〇〇〇、〇〇〇噸。是項估計包括鑛鑛在內，是日本自己的估計。當外籍雇員發表此項估計後，東京方面極抱樂觀，因此項鑛物可作製造飛機及醫院雜件等用途。

硫化錳——一、〇〇〇、〇〇〇噸，由煤的副產物內提出。目下日本尚每年輸入是項硫化錳二五〇、〇〇〇噸，價值一七、〇〇〇、〇〇〇元。

軍火（指已製成者）——每天可增出五〇〇、〇〇〇發槍彈，五、〇〇〇發砲彈。此尚指張學良管理時代瀋陽兵工廠每天所產之數量，現已增加百分之二十強。

煤——三、〇〇〇、〇〇〇噸，係福山出產之高等質料。

牲口——二、七二五、二七〇頭，在畜牧圈內的佔二、〇〇〇、〇〇〇頭。

食料——每年出產之豆，麥，黍，雀麥，高粱等物，足夠一〇〇、〇〇〇、〇〇〇人口的需要——合日本本部

為和平而戰的我們的未來大戰

，滿洲，熱河之人口尚不及此數。滿洲豈人稱為「近代嗎啡」，因所含蛋白質較任何植物食料為富。（譯者按嗎啡的意義是天降之糧）

馬匹——三、二四七、九九〇頭。一個最精確的調查——東北四省淪亡於日本後，馬匹的調查比人口還要精確。

鐵——埋藏在地下者尚有五〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸之多。滿洲出產之原料除煤以外，以鐵為最有價值。鞍山鋼鐵廠的出產成績很有可觀。過去十年中，日本每年消耗於鋼鐵進口者達二〇、〇〇〇、〇〇〇至三〇、〇〇〇、〇〇〇元之多。將來鋼鐵事業發達，可供日本需要之百分之七十五。

石油——五、三〇〇、〇〇〇噸有效之頁岩——於採油可毫無疑義，聞已決定在熱河開掘。目前此項頁岩每年可出產七〇、〇〇〇噸供燃燒之油。據日本估計，每年可得七九、〇〇〇、〇〇〇加倫，因此項頁岩含有



百分之六的油質。現在日本每年進口燃燒油七〇〇、〇〇〇噸。滿洲經營發達後，日本每年有出產二〇〇、〇〇〇噸油的可能，從今日起每年可增加出產五〇、〇〇〇噸至中歐德籍美國人發明的，我們的油公司曾經拒絕採用，所以賣給了蘇俄和日本。

鹽——每年出產四五〇、〇〇〇噸，黃海和Piaui海灣的蒸發性很強，所以能夠迅速的出產巨量的鹽。

羊——四、六四〇、五六〇頭。

曹達阿史(Soda ash)——每年出產六〇、〇〇〇噸。目下日本每年進口一〇〇、〇〇〇噸。曹達阿史是製造彈藥和其他兵器不可缺少的一種原料。日本希望每年能夠出產二〇〇、〇〇〇噸。

豬——八、五〇七、一九〇頭。

木料——二〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸。據我們的專家估計，在過去的幾年中，日本輸入的木料僅稍多於一、〇〇〇、〇〇〇噸。

## 雜俎

### 天壇盜鐘記

邵挺

庚子拳亂。聯軍陷北京。居民四散。城郭一空。印度軍中有英國騎步隊軍官各一。率疲憊印兵三四十名乘黑犯天壇。意圖擄掠。及見守者早遁。初無長物。心殊未甘。仍大索焉。忽於壇隈瞥見垃圾狼籍。大異之。命卒往遷移。得兩金鐘。璀璨輝煌。估值約在十萬鎊金。亟徙營中瘞之。嗣賈託餐廳器皿。輸往印度。遠騎兵返旆至印邊西北境。恐有知重寶之所在者。復移鐘至西蒙拉省 Simla 聯合銀行之安巴拉 Ambala 支行寄存焉。惟比肩爲伍之武夫冀得染指。議燬金鐘而售之。而躬盜是鐘者。時已官至營長。又謂此乃爲彼所獨有。大起齟齬。顧不敢以之上聞。而密受同僚之劫挾。終不得不拱手相讓。而盜爲盜盜矣。於是金鐘乃廢。瓜剖其利。故國異寶。遂爾銷沉。而北京人不知盜爲何國人。即凡爾塞議約時，亦無有知其爲不列顛

之人者。非然者，則北京之測天古器。瓦德西男爵 Von Waldersee 乃公然擄載以去。且列柏林博物院中以供衆覽者。猶令其物還故主。何當時列席和會諸使，於此金鐘，獨無一語及之。然自一九二一年七月十五日英倫日日新聞 Daily Express 揭載其隱。英法報章皆注耳目。時追尋其蛛絲馬迹。一九二六年一月三日巴黎刊行之紐約快報 New York Herald 亦著一社說。忠勸英政府完璧歸趙。或估值以還中國。厥後數週，曼徹斯特導報 Manchester Guardian 更搜各種事實，大書特書。蓋已真相畢露矣。雖然歐洲之物議已沸。而就盜是鐘。鐘竟何之。我國人似猶介然無所動。足見地大物博。縱百萬金重器。視若牛毛。彼盜者快然，觀者羨然。持正義者譁然。而主翁猶廣楚弓楚得之義。任天下之人取之而無禁，此中國之所以爲中國歟。

## 附 錄

# 一月來之中國與日本

——二十二年十二月二十一日至二十三年一月二十日——

### (一) 日使溥儀稱帝

華聯長春十五日電 關東軍堅決使偽國於三月一日改

帝制，使傀儡溥儀登極稱帝，據偽要人稱，日方使溥儀稱

帝目的如次：

(一)一九三五年之國際危局，自日方觀之，勢在必戰

，故需從政治經濟及外交三方面着實準備，備戰

即須獨裁。

(二)溥儀稱帝後，可以號召察哈爾綏遠青海及東部蒙

古王公，並藉依復清室收復失地爲名，進窺華

北。

(三)將來合併於日本，可以做韓國之辦法，不必經過

各機關之手續。

路透北平十五日電 日使署發言人，今日午後徵實溥

儀登極稱帝之說，謂自新國成立後，即有帝國問題之存在

，溥儀之左右，自始即欲創設帝國，但日本願見滿洲政府

安定後，再行此舉，故加阻止，近者滿人要求日盛，日本

願證明「滿洲國」爲獨立性質，故以爲急當消除一般人視

「滿洲國」爲日本殖民地之見解，日本覺達此目的之最佳方

法，厥爲廢滿人推戴溥儀爲帝之願望，因今日時機業已成

熱也，溥儀等今實不欲在中國本部恢復大清帝國，蓋恐數方面將視此為侵略華北之起點耳，日本覺處此情勢下，無拒絕溥儀在滿稱帝之理由，日本除補助「滿洲國」以求進步與發展外，無其他願望云。

電通長春十五日電 滿洲國之一大盛典，期於三月一日之建國二週年紀念日舉行，已詳前電，因變更國體，正在審議重要國策，業已於今日決定，其大綱如下：

- (一)發表宣布重大國書文書。
- (二)發表振作軍人精神文書。
- (三)公布大赦令。
- (四)公布憲法。
- (五)變更中央政府組織。
- (六)變更地方制度。
- (七)實施國籍法。

電通東京十日電 滿洲國已非公式依賴日本政府，物色溥儀之師傅人選，而最有力之候補者，將推舉林權助男

一月來之中國與日本

，已見前電，同時並要求物色精通宮廷事務之親任官級人物三名，其三名中，前宮內次官關屋貞三郎為有力候補者之一人。

北平四日電 溥儀決遵日旨，三月僭號，現長春已組大典籌備處，鄭逆為委員長，日人大橋及漢奸張景惠，熙洽，丁鑑修等十餘人為委員，偽憲法已依君主立憲制，由趙逆在日承日人意旨完成，定三月一日公布，至日偽二次議定書，則定改帝制後簽字，該議定書，要點為確定偽國為日本保護國。

華聯東京四日電 據日外界息，日政府在此三個月內，對滿政策將有絕大之變更，擬三月一日使溥儀登極稱帝，同時宣布所謂新憲法，該案現在長春審議中，日並擬指使偽國於一月十五日發表新政綱及改變國體問題，試探外國對日第二段工作之意見，聞該項宣言，係經日陸軍省及外務省核定後，後經政府審議通過，交姜刈司令官轉命偽國宣布，其內容較九一八之進兵更為重要。

華聯長春四日電 據政界息，溥儀於今年三月十五日登極稱帝後，擬於四月初由大連乘日艦赴東京，謁見日皇，行保護國謝恩之禮云。

電通東京四日電 「滿洲國」執政溥儀，因對日本皇室之最高禮儀，與應日本國民之熱忱，定於今年四五月櫻花盛開時，由大連乘坐軍艦赴日，其目的係拜謁日本皇帝，并以「滿國」元首代表三千萬民衆之總意，晉呈誕生皇太子之祝詞，由於日滿兩國永遠親善之意味，致達最高禮儀云。

## (二)日偽軍侵察東

北平十七日電 張垣電，突進沽赤兩縣邊區之日偽軍，昨仍作向沽源獨石口等處壓逼，惟行動尚不甚積極，龍門所黃守中部，爲避免衝突，略向西移，沽源劉桂堂部，亦暫移某地，十五日日軍進至紅石梁後十六日復進至龍門所附近，到沽源第二區之偽軍騎兵四五百，昨向該地警備

隊，開槍示威，未大衝突，沽源專員張樹聲，已奉宋召返張，商辦法，惟經多方觀察，察事殆不致擴大。

中央北平十七日電 張北縣長陳繼庵，十六日晚電平，報告日偽侵入察東情形，原文略謂，日偽軍七八百名，裝甲車十餘輛，並有飛機等，於十一二十三三日，先後到達豐甯十七道溝，另有三四百名，於十二日下午四時，到達沽源第二區辛營子天坪，向圍城溝移動，風聞日偽軍有企圖沽源及喜峯岩之勢，並於十二日晚與劉震玉馬金梁兩部，在三道川紅石岔衝突，劉部死三名，傷六名，劉撤至明橫灘云。

北平十七日電 張垣電，日偽軍攻龍門所，趙家營子，因守軍沉着應付，未得逞，昨夜日偽軍自退，現龍門所趙家營子，仍由張人傑部某團嚴密防守，日軍未再來攻，此次日偽侵擾，類游擊，見有兵來復退，今後必仍圖伺機發動，張人傑十七日令駐軍負責守土，對進犯者，妥爲應付，十六日下午二時日機在龍門投二彈，無損害，惟其在

距龍門念里某村所築機場，現停有六機，野心實仍叵測，張其榮十六日已就赤城沽源警備司令。

中央北平十七日電 張家口十七日電，察省府接赤城來電，黑河日僞軍十六日侵佔綽家營子郭家營子，並由喜峯岩調來裝甲車四輛，上架機槍時向龍門所我警戒線壓迫，宋旋嚴行制止，日僞軍將口外重要地帶佔據，張師長已調軍增援。

北平十七日電 龍門方面戰事，雖已暫停，尙難樂觀，松本續對郭代表劉石蓀表示仍主由日軍與察軍各派負責代表在平商議善後辦法，聞日方意最好辦到察軍撤離赤城沽源，俾符彼所謂協定延長線，次之亦必求使察軍駐地僅至赤城沽源之線爲止，不得向赤沽線以東置一兵，如此則龍門一帶，自然成非武裝區，彼軍可自由出入，我則如遼東平北戰區之受限制焉，又日方對湯玉麟劉桂堂諸部離察東，與察雜軍整理就緒情形，甚不快，認擾察侵蒙，從茲不易，故亟謀起釁云。

一月來之中國與日本

哈瓦斯倫敦廿八日電 此間接得東京方面消息，謂日本擬將蒙古一部分土地，歸併于「滿洲國」，其理由謂東蒙古原屬於滿洲，茲若令其歸還滿洲，實爲通常之事云，此間人士聆悉之餘，爲之驚駭不置。

南京十八日電 外人方面息，華北日兵，進攻察綏之三大原因，（一）日爲防中俄地理上溝通聯絡起見，必得察綏，以斷中俄兩國之交通，使中俄軍事上無聯絡可能，然後一旦日俄戰端爆發，祇須集中兵力以對俄，（二）乘中國剿匪緊急，與閩變發生之際，進攻察綏，企圖實現完成其滿蒙計畫之迷夢，（三）近見內蒙各王公，誠服中央，知用政治方法，難達佔據察綏之目的，遂直接用兵力進攻，又暴露其原來猙獰之面目。

### （三）日本一年來之侵滿工作

華聯長春訊 關東軍自今春起，加緊進行侵滿工作，分從軍事經濟兩途並進，軍事方面之主要工作如下。

(一)駐滿海軍部 日本海軍省從四月一日起，在長春設駐滿海軍部，卜林少將任司令官，警備偽國沿海及河川，偽海軍艦隊及江防艦隊均受其統率。

(二)旅順要港部 四月十九日海軍省又在旅順設要港部，整頓旅順要塞，將第二遣外艦隊歸其司令官統率，津田少將任其司令官。

(三)新設兩警備隊 日本陸軍省為欲警備新侵奪之我國鐵路，及偽蘇國境，由武田佐藤兩中將，分任司令官，決定永駐滿蒙。

軍閥一面加緊進行軍事工作，同時決定經濟侵略方案，按定步驟，強攫利權，其首要工作如次。

(一)擅自改組間島行政組織 東邊道四縣，日藉韓人甚多，居全滿韓僑之八成，本年三月，劃此地域為特別行政區，其行政長官及警務長官，一律由朝鮮總督府簡派。

(二)自定商租權辦法關東軍於二月六日，自定商租權辦法三條，正式宣布，命四省各縣長照辦。

(三)新訂日滿通信事業協定 本年三月二十六日，武藤司令官與偽外長，簽訂日滿通信事業協定，使一切電信電話等通信事業，統歸日人經營。

(四)自定產業開發大綱 關東軍自定滿蒙產業開發大綱，八月十五日起，在大連召開日滿實業家談話會，宣布擬佔滿蒙產業之政策，到會日商各界代表二百十三人，其內容從略。

(五)設東亞產業協會 為欲促進日本資本家赴滿開發產業，本年八月，在大連設東亞產業協會，偽國負擔五十萬元，滿鐵公司負擔五十萬元，朝鮮銀行負擔二十萬元，共計一百二十萬元，宇佐美為會長，鄭逆孝胥為掛名總裁。

(六)日滿實業協會 日在本國另設日滿實業協會，與業銀行總裁結城豐太郎為會長，此機關之目的，在於周旋對滿投資，調查滿蒙產業資料等。

日本軍閥如此積極謀我，猶以為未足，擬將滿鐵公司

改組，歸軍閥統制，準備侵略俄國，此為一年中日軍閥在滿之首要工作。

#### (四)日本一年的回顧

華聯東京卅一日電 一九三三年日本對內對外甚多事，上半年軍閥藉口於軍事行動期間中，壓迫一切和平思想，阻止政黨之恢復黨治運動，七月末開五一五公判，追擊財閥及政黨之腐敗，至下半年軍財兩閥之地位一變，財閥乃自五月三十一日之華北停戰協定成立後，改取積極態度，鈴木及苦楸兩總裁，在公開席上，責罵軍閥，自此時以來，兩閥進入混戰狀態，孰能得勝，應視明春之變化，茲舉本年日對內外重要問題如次：

一月一日，日軍進攻山海關，八日，日軍開始侵略熱河，九日，岡田海相因受政友會攻擊引咎下野，大角大將繼任海相。

二月六日，日使偽國公佈商租權法，十五日，一木宮

一月來之中國與日本

相受法西斯派攻擊引咎辭職，湯淺會計院長繼任宮相。

三月二十七日，日政府聲明退出國聯。

四月十二日，英國對日本宣布取消日印通商條約，二十日，日本在旅順設海軍要港部。

五月四日，日派石井子爵參加世界經濟會議，十五日

，在日軍保護下滿鐵公司造成敦圖鐵路，十六日，日在鄉軍在東京組織政治團體明倫會，念五日，京都帝國大學因文部省罷免瀧川教授發生全國之學潮，三十一日，中日華北停戰協定簽字。

六月九日，日上院長德川公爵辭職，近衛公爵繼任。

七月念五日，陸海軍開軍法會議，審判陸海軍兇手，

念七日，關東軍司令官武藤大將病故。

八月九月，陸軍領全國海陸空軍之精銳，在關東開始防空演習。

九月十四日，

焦田外交家內田因外交失敗去職，廣田

弘毅繼任外相，倡有理外交。

六九



### (五) 荒木目中之現內閣

電東東京廿五日電 荒木陸相對於政局之態度，頗堪注目，蓋觀於五相會議與內政會議之經過，知現內閣之無作為，故對現內閣，似無留戀，其見解如下：

(一)現內閣崩潰之責任，若由陸相負之，則成爲全體陸軍之責任，故在非常時局之前，若是態度，當不輕易出之，(二)現內閣崩潰後，後繼者是否較勝於今，不僅爲一大疑問，且在此機會令政局混沌，在非常時時，實甚危險，結果，荒木陸相對於現政局，將取傍觀態度，委諸自然之進行，惟部內中堅派對之，則以爲荒木陸相若取傍觀態度，元老重臣所支持之現內閣，即可以賴以存在，但現內閣對於非常時之力量，仍然缺乏，又如荒木陸相所認識，以爲新內閣未必較現內閣爲能勝任，則此際設由陸軍負倒閣之責，即可從大處高處決斷云，故於今後之內政會議，一切均期望荒木陸相之活動，因此荒木陸相之處置若何，

頗堪注目也。

### (六) 日貨進口如潮湧

(京訊)日貨運華傾銷，擾亂我國市場，希圖擊破我國抵制日貨之陣綫，實行經濟侵略，居心險惡至極，政府雖已厘訂傾銷貨物稅法，以爲傾銷之限制，但日貨進口，仍如潮湧，近且在長江各大商埠，密設傾銷機關，長此以往，我國市場精華，必將盡爲日人囊括以去，記者昨據實業部某負責人談，據稱日本爲一偏狹野心之國家，對於貿易狀態，竟採用傾銷方法，以期破壞方興幼稚之中國工業，喧賓奪主，獨占中國市場，此固可收一時之效，而絕不容保持長久者也，據本部調查傾銷日貨共有六種。

#### (甲) 煤

日煤在本國平均售價約爲四・一五元。而在上海平均售價約爲五兩，若將運費碼頭捐關稅等除外，折合在日本

海口售價約三元，傾銷程度在一元以上，撫順煤在瀋陽售價每噸七·七〇元，在大連售價爲一〇·七元，而在上海售價爲七·五元，不久又跌至四元，若將鐵路運費裝卸費及海運費扣除，折合在礦價值，則運往瀋陽與大連者在六元以上，而運往上海者不滿二元，傾銷程度在四元以上。現雖中國對於撫順煤已加關稅一·三五兩，是除此之外，尙有二·五〇元以上傾銷，無法抵制。日煤在海口每噸亦只售約一〇元，在青島每噸約九元，同時我國之煤，自北方運至上海，運費已不止一〇元。晉省之煤，僅由口泉運往豐台，已需費六元。似此情形，奚能與日煤頹頹，故華煤積存頗多，不易推銷。據開平煤礦職員云，只開平二號煤層積存秦皇島海口蕪湖者不下一·〇〇〇·〇〇〇噸，原向鐵路局定運煤車六〇〇輛，已退去二〇〇輛，日人除削價傾銷外，並利用資本短絀之華商，以放賬方法推銷日煤，使一般小商趨之若鶩。

### 一月來之中國與日本

#### (乙) 紗布

日貨四十二支紗之售價，每包較國貨低三〇兩，九磅之細布，日貨每疋售價爲三·一兩，而國貨爲四兩，十二磅納布日貨每疋四·五兩，細斜紋布日貨爲五兩，國貨六·一兩，日貨之成本雖難估計，但售價之低於成本已無疑義。

#### (丙) 人造絲

以本國無此項出品，日貨價格既較歐美貨爲低，故進口之人造絲十之九爲日貨。

#### (丁) 紙

日貨無定價，即顧客給以最低價格，亦脫售，甚至不必議價而交貨，且可放款自二個月至六個月之久，其推銷往往由俄商英商或華商出面，有時直接與廠家如印刷公司

不 忘  
等往來，俟出貨後交款。

### (戊) 水泥

日本水泥傾銷地點爲上海，天津，汕頭，廈門，青島，廣州，漢口等處。其貨每桶成本計規銀五·六四兩，在上海交易，祇售三兩左右，而國貨水泥在滬售價每桶四·六兩，外加統稅佣金等，共計每桶五·三五兩，比日貨貴二·三兩以上。

### (己) 魚類

日貨鹹魚有白鱗與黑鱗二種，白鱗原價爲日金一三至一四元，黑鱗原價爲一一至一二元。目下傾銷售價白鱗爲七至八元，黑鱗爲六元，售價之低遠在我國烟台魚乾之下，又甯波等處所產之魚每擔售價約在七十元，而日魚則降價爲一〇至一二元。總之日本如此致力傾銷，以過剩之產品，擾亂中國市場，以爲經濟的競爭，除日貨傾銷外，關

係國際貿易，尙有一重要事情，即停滯已久之中俄貿易，因中俄復交而重行恢復，據調查俄魚如薩門魚等，在八九十及十一月已運滬達七〇〇〇〇件，與日魚之銷場，爲一〇與一之比，蘇俄布及木材一批有一·八〇〇〇〇〇，是復交後，俄國對華貿易，必可漸取日本而代之云云。

### (七) 日否認白糖借款

中央南京二十電 日使館秘書須磨，原定期返日一行，再來華就駐京日總領新職，但忽於我國聲請討伐閩省叛逆之際，乃又改變行程，二十日已乘輪赴閩，滬電傳須磨係奉日本外務省訓令，與僑府有所商討，但據外交界息，日本駐京使館，二十一日晨派員至外部，聲明須磨赴閩，並無特殊使命，僅係遊歷性質，謂上項消息不確，並擬函請更正云云，現惟俟須磨抵閩後之行動如何，以證實前後消息之確否。

日公使館情報部長須磨彌吉郎，得外務省訓令，調任

南京總領事，因須聽內田重光關於最近對外交之指示，並報告目前中國政情，決定先行返東京一行，原擬直接自滬乘聯絡船歸日，嗣又以亟須明瞭閩局真相，故臨時改變行程，定於今(二十二日)乘怡和公司之捷勝船赴閩，將訪所謂人民府政之責任當局，因須磨前任廣州總領事時，陳銘運適任粵主席，與陳氏有甚深之交誼也，外傳閩與日有秘密諒解，并有閩方對日，訂日糖借款之說，本埠日使署方面，竭立否認其事，昨晨且對記者發表福州總領事守屋來電，稱閩省白糖消費量極少，即有此項貸款，日本亦無從兌取現金，其非事實可知，大田參贊亦對記者慎重否認，然據情勢觀察，日方對閩變，始終重視，須磨氏此去，以其地位及與人之關係言，決非簡單之視察而已，當必有相當之政治意義也。

### (八)日大亞細亞主義

中央南京十七日電 日本衆議院議員小寺謙吉，前創

一月來之中國與日本

大亞西亞主義，在東京設大亞細亞民族研究會，最近由軍界巨頭，募款三百萬，決在大連印度蒙古暹羅設分會，並由大連派員赴平津活動，宗旨以日本爲代表，聯合全亞民族，共禦白種，定二月一日在大連開籌備會，此舉與溥儀稱帝有密切關係，爲進窺我國之先鋒隊云。

### (九)平津滬漢日狼人密設機關

自九一八及一二八事變發生後，郵政當局即停止寄遞東北三省信件，而關內外交通，同時亦告斷絕，茲據確息，現有日本浪人利用機會，特在上海北平天津漢口一帶，秘密設立機關，專事發售日本郵票，雇用某國輪船，私自運遞內地與東北間之一切信件，獲利頗巨，我國郵政當局，已接密報，該浪人如此行爲，不獨破壞我國整個郵政組織，實屬侵犯我國主權，據聞郵政當局，將呈請中央，通令各地軍警，從嚴偵查，一俟獲得實據，再行提出交涉云。

### (十) 蘇送要人申斥日本

國民莫斯科廿九日電 蘇聯中央執行委員會，昨夜在克里姆林宮戲院開幕，人民委員會主席莫洛篤夫演說，宣稱蘇聯志在和平，但亦準備拒却他人之進攻，嗣論及日本，謂蘇聯之欲訂不侵犯條約與願售中東路爲其和平政策之明證，但日軍闖迭有挑釁行動，使時局極爲棘手，又謂蘇聯必須牢記心頭，被攻擊之危險，目前依然存在，並當注意德日俱已退出國聯，蘇聯方處危險地位，爲資本主義所包圍，但彼企圖攻擊吾人者，祇將自就死地而已，當莫氏宣布開會時，史泰森正坐主席台與各要人閒談甚歡，各地男女代表四百人，則列坐台前，內有極北愛斯基摩人之代表，又有西利亞各部落及高加索山地各族之代表，殊形異服聚首一堂，實爲世界國會中之大觀，按中央執行委員會，係蘇維埃大會所選出性質，同於國會，且分兩院，一代表各邦，一代表國民，昨夜開幕時兩院開聯席會議，今日起

將分別開會，須遇大議案再開聯席會議，會期約七日至十日云。

國民紐約二十九日電 今日紐約時報載蘇俄中森林與其莫斯科通訊員談話，謂史泰林已明白宣稱日本爲蘇聯之真正危險，史氏之言曰，余認日本若企圖於此際進攻蘇聯，特爲最不智事，但吾國必須準備於萬一，我人欲與日人有友好關係，不幸此非吾國單方面所能成功，倘日本能有較合理份子得勢，作較審慎之建議，則兩國將能和好並立，第恐日本之軍閥，或將迫令較清醒之政策，退避三舍耳，所以目下正有嚴重之危險，吾人不能不準備應付之云云，此外史氏又表示蘇聯將贊助國聯之維護世界和平，並欲與他國增進貿易關係，至關於美俄復交一事，史氏謂渠非常樂觀，諒此種新關係定能增進彼此之商務，蘇俄亟需銷貨市場，亦準備訂購大宗外貨，而償付其貨價，蘇俄此時之償付貨價，人人所驚異，但蘇俄力能償付，渠固知今日到處不償債務，但他國或將愆付債務，蘇俄則不愆付，蘇

俄黃金之蘊藏甚富，採掘之量日增，現已採得一萬萬盧布以上，超過帝俄時代產金一倍云云，按史泰林向來寡言，尤不常接見外國新聞記者，故此項談話，極爲美人所注意云。

國民莫斯科廿九日電 今日蘇俄外交委員李維諾夫，在中央執行委員會演說，鄭重申言蘇聯與日德兩國關係之極端緊張，陰示日德兩國，正謀促進戰爭，反之蘇聯則重申其和平願望，及其準備拒却侵犯之決心，當演說時，常爲四座采聲所阻斷，而李氏亦嚴容正色，一反外交家和易態度，當其泛論蘇俄與各國關係時，對於日本德國特提出另節專論，並謂倘余所聞不謬，則日人與德人，其致已承認在種族方面，亦彼此有相同之點，故余將兩國，相提並論，李氏關於日本對俄態度，猛烈攻擊，斥日人政策爲國際政治上天際最黑暗之烏雲，並指日人對於中東路作不公道之要求，因此已引起一種印象，顯似日本欲故意激惹俄人，使作較抗議更強硬之行動，蘇俄因不欲放棄和平政

一月來之中國與日本

策，故願出售中東路，乃日人竟提出令人可哂之代價，正足以表示東京政府，方認此路之出售祇欲保全顏面而已，以此談判未有結果，於是日人乃放棄口舌之辯，而開始作「拳頭之爭」，擅自更動東路俄員，以圖逐漸攫奪該路，此外李氏又表示日本正考慮攫奪蘇聯東海濱各省及海參崴，謂當我人僅從事防守方案時，日本正狂熱的準備戰爭，此種戰爭，捨侵略戰外無他事，因今後固無人將危及日本之安全也，李氏嗣乃提議，倘日人欲證明其對俄無惡意，第一當停止侵犯中東路之蘇聯權利，第二當繼續維持商務關係，第三當簽訂不侵犯條約，同時李氏又發表蘇聯已向中國提議締結不侵犯條約，目下中國國民政府正在考慮中云。

### (十一) 蘇俄爲中東路警告偽國

國民莫斯科十七日電 今日蘇俄政府，經由哈爾濱總領事，對於滿洲偽當道管理中東路之繼續施行排俄政策，發

七五

一嚴重之警告，所送備忘錄內，指偽政府故意實行一種政  
策，以期減削中東路之重要性，消除蘇俄在中東路財產上之  
權，而以完全攫奪該路為最後目的，謂此情事，違背奉天  
與北京兩約，實難期蘇俄承認偽吏管理鐵路方案之合法者  
也，並聲明，凡鐵路所受一切損害，偽政府當負嚴格的責

任，此外並抗議偽國所派路警，逮捕東路俄人員多人，謂  
此舉乃企圖推翻蘇俄在滿之鐵路組織云，云按蘇俄之直接  
警告偽組織，尚係第一次，故此舉極為此間所注意，前此  
日偽官吏，雖迭經向蘇俄抗議，其所指中東路非法行動，  
但俄國會否答復，未嘗發表云。

## 本刊第五期目錄

### 開放政權問題

一、政權現在可以開放嗎？.....	端木愷	日本之軍制與兵器.....	李伯芹
二、這是開放政權的時候了.....	金天錫	國防經濟建設之難題及其對策.....	董汝舟
計劃經濟與中國.....	壽勉成	抗日經濟應採之方策.....	秦璋
近代戰爭與國家總動員.....	孫慕迦譯	行政訴訟應歸普通法院管理之我見.....	黃右冒
		詩.....	輔馨

# 本刊第十二期目錄

書南行四委歸來後.....	(遠)
中英庚款專辦文化事業之商榷.....	(錫)
對日應確立國策.....	鄧子駿
中國民族教育與中國民族文化.....	陳科美
計劃經濟與戰時產業總動員之準備.....	壽勉成
一九三六年之謎.....	東 阜
國際外交情勢之改變與吾國經濟危機之挽救.....	胡忠民
遵守革命建國程序歟？開放政權歟？.....	韋青雲
東北的天產物.....	金天錫
我的經濟階段觀.....	郭文鶴
歐遊感想.....	嘯 月
狄驥學說的核心.....	陳宗熙
一月來之中國與日本.....	

中華民國二十三年一月三十一日出版

編輯者 南京新街口忠  
林坊四十三號

發行者 不忘雜誌社

印刷者 國民印務局  
南京浮橋宗老爺巷  
電話二二二六三號  
南京花牌樓

總代售處 現代書局

分代售處 上海 福州 汕頭  
漢口 北平 廣州  
鄭州 成都 杭州  
廈門 開封 九江

及國內各大書局

日本	刊價		每月一册 每册定價大洋一角	國內	歐美
	全年	半年			
朝鮮	刊價		每月一册 每册定價大洋一角	國內	歐美
與國內同	全年	半年			
郵費在內					