

JUN 2 1942

170

滿文版



滿洲國教育會發行
民國三十一年九月二十三日第三號(每月十五日發行)
第八卷 第十一號 通卷第八十號

建國教育

時局特輯六月號

滿洲帝國教育會發行

國立北京圖書館藏

目次

美蘇東亞政策之基本路線	山內一男	(一)
攻擊實況談		(三八)
日本空軍建設史物語	貝考	(九)
汪主席來訪我國恭紀		(二〇)
東亞寶庫資源概觀		(五七)
英美的罪惡(九)		(四三)
東鱗西瓜		(四四)
戰況紀要		(五五)

美蘇東亞政策之基本路線

建大教授 山 內 一 男

一、東亞問題解決之關鍵在於

抉別美蘇世界政策之路線

日本與中國之不幸衝突、絕非日本與中國之二當事國自體之間、所得解決者。蓋以當今之世、世界各國於世界一環之東亞局面、對立之路線、益趨於衝突、始造成日華二國間之不幸、是以須由世界諸情勢之現勢觀之、方能得出解決之方案。如只於日華兩國之間、求其解決方案、乃屬空論、殊難奏效。尤以美、英、蘇三國之間、已互相含有矛盾與對立、却企圖對日構築共同戰線、並與所激勵鼓舞之抗日重慶政權、互相握手、此種計畫、苟非妄想、亦屬錯覺、如欲成爲事實、恐等於緣木求魚耳。此非限於兩國自體之問題、即在互大東亞全局面所起之諸問題、其事態亦猶是耳。吾等須知此等之諸問題、是現於世

界諸列強之世界政策、毫無間斷之交錯之中者也。

以但澤問題爲發火點之德意志軍、氣勢洶湧如決河然、突破波蘭之國境、演成二年半之久之歐洲戰爭。於歐戰之過程中、法蘭西屈伏、英吉利轉落、於東亞爲吾等之敵者、僅殘存美國與蘇聯而已。此二國均包藏野心、束縛我東亞之民族、造成利己之秩序、長此以往、我東亞之民族、將不堪設想矣。是以我東亞民族、當有以自覺、幡然興起、打倒彼等所建之秩序及勢力、使以資本主義的世界制霸爲目標之白色帝國主義、及企圖共產主義的世界革命之赤色帝國主義、遠去無踪、如是東亞民族之幸福、始可計日而待。由此觀之、解決東亞諸問題之關鍵、在於搜取美蘇兩國之一貫世界政策之基本的路線、及別抉其千變萬化之奧妙對東亞侵略之實態、然後再確定排擊之方向、始能收事半功倍之效、不致徒勞無補耳。

二、美國世界政策之目標在於維持回復採取他民族之資本主義體制

美國世界政策之基礎、爲遍全世界之資本主義秩序之維持與回復、其於形式的機會均等之中、暗行內容的不均等、於表面的待遇平等之原則下、務取實質的不平等、以世界最强之經濟力、在於充實物資、因之乃恢復採取他民族之資本主義體制。其一貫之實行、已現於中南美政策、歐洲政策、東亞政策矣。由其門羅主義起始、已示其原始的形態矣。歐洲之諸列強、均汲汲於世界分割與殖民地政策、於亞非利加亞細亞、大洋洲、度幾分割完竣之際、美國始伸足、加入列強之間、發軔伊始、對於南北美大陸、即唱門羅主義、對其他大陸、即主張門戶開放、機會均等、美國之對外政策大致如此。按以資本主義的發展、爲建國精神之美國、其取此對外政策、理也抑勢也。然而對於南北美大陸、排除他國干涉之門羅主義、亦隨同資本主義之發展、漸次破棄、終至對於東亞、依顯然加入干涉主義、曝露帝國主義之本領、對於歐洲亦一擲繼續而行之表面不關心、

不加入之從來態度、遂至爲此次歐洲戰爭進展之契機、轉化於露骨之積極的干涉政策矣。

此美國對外政策、係拋却門羅主義、飛躍突進、已成爲對於諸大陸、取積極的干涉主義、積極進攻性之侵略國矣。而此欲達成經濟世界制霸之美國對外政策之基礎、其現階段性格之特質則爲下列之二契機、亦所不可忽視者也。第一其經濟之強大、備有世界最富裕之資源、及世界最高度之財產機構、因之於世界之貿易、不得不取進攻之立場。第二不僅其具此經濟之強大、現在以資本主義爛熟期之結果、其內部顯有脆弱、使之對外又不得不取積極的進攻性。此第一契機、乃係美國對外政策之現階段之特質、更不可等閒視之。

盛然經濟的世界制霸之野望、對於一九一九年以來之美國、內政上最大之頭痛種子、是在於不斷的恐慌對策。產業復興法、即此恐慌對策之苦惱之表現。於打開工業及農業之窮途之金融方面、行金輸禁、金本位脫離、弗平價降落等、並試行弗之安定、物價之提高、計畫公共事業、速謀失業者之復職、依農業調整法、圖農業之緊急救濟、依產業復興法、規定最長勞動時間、與最低之年齡、於制約生產之同時、對失業者與以就職之機會、規定最低之工資、講求消費者之勤勞階級購買力增進策

等。產業復興法，可謂為革命的之大膽之改革與刷新，然其效果，由產業方面觀之。係消極者，不得謂為根本的解決方案。將數百萬之失業者，一時作機械的再吸收，然不久又被工場、礦山擲出，於前年年末，現有七百萬求職失業登錄者之狀態。此國內之現狀，為使美國不得退縮，不得不取積極的干涉政策之重大契機。於此美帝國主義之表面甚強之干涉政策，前途多難、潛伏有不易救治之弱點矣。

三、美國歐洲政策之基本路線

在於以英法之犧牲而打倒

行國民社會主義之德意志

如於今次大戰後、新現之世界、依日·德·意樞軸國之勝利、將東亞自由通商之世界市場奪還、則美國之資本主義、非特難其繁榮、且恐其正常之存續、亦將陷於末路矣。美國經濟力之強大及脆弱之矛盾、於其具有世界貨幣用金五分之四以上之老大金保有量、已足以表現無遺。而前年七月德經濟相福恩克之聲明、亦明示國民社會主義德意志之欲樹立之歐洲新秩序、為如何之狀況、並明確表明對美國資本主義、具有不共戴天之敵

對性矣。然則以資本主義制霸世界為目標之美國首腦部、將巨以處置乎、一言以蔽之、是竭力避免對樞軸側戰爭之參加。

美國對步其後塵之英·法資本主義之競爭、毫無恐懼、況其英·法二國、又為債權者與債務者、供給者與購入者之關係乎。唯與具有獨特之生產機構及技術之國民社會主義之德國之競爭、頗感脅迫耳。葉爾瑪·杜威斯、於「哈佛斯·瑪加京」誌、曾有下列之論斷。

「吾等依聯合國側之勝利、所受之最惡影響、亦無非於外國貿易上、英國之競爭力強化而已。是雖足為吾等之痛苦、然對吾等之世界、及吾等之繁榮、並無如何之重大脅威也。如德意志勝利、吾等必須覺悟彼等將無限制的侵入南美矣。」

其次美國之實業團體之機關雜誌「比幾內斯·威克」也載有「德意志之勝利、不僅使英·法之對美購買停止、恐於世界之市場、亦將肅以激烈之競爭。……為自動車·機械及農具之生產、而改造之德意志之工業、於美國之內、亦恐將脅威美國之市場焉。德意志由占之舊英·法之領土、為自國工業、亦恐將得獲廉價之原料焉。如是則美國工業、難免有此新競爭者、與之對峙矣。」

德國勝利之隨、不僅德國之資源、與日本相激、即其產業組

織、亦有「完全有效」之虞、其實業家、有鑑及此、故爲上述之發表。

英·法敗北之結果、美國與強大在國民社會主義德意志之競爭、其可恐怖、有如此者。歐洲戰爭勃發前、美國對歐洲政策之基線、與英·法之對德有和政策之「閉行」政策相提攜、使德意志與蘇聯交戰、俾陷於長期消耗戰、然後俟德意志之疲弊、驅使英法諸國、乘勢襲擊、乃理勢之所必然也。

羅斯福所常與談話之密友、勃里得氏、一九三八年十一月十九日、對駐美波蘭大使霍得基說、

「美國、英國、法國、爲完全整備武備、需要二年之歲月、於此期間內、德意志或行東方之侵略、民主主義諸國、希望東方德國與蘇聯、有軍事的衝突、蘇聯之潛在的國力、現在雖屬不明、然恐德意志、將難免陷於長期之消耗戰。屆期西歐諸國羣起而攻之、則德意志之降伏、可不期而然矣。」

美國亦決非爲「和平」及「民主主義」而行爭戰之國、由多數之大總統教書及演說、即可知其一斑焉。駐法波蘭大使、路加斯衛其、於一九三九年二月、拉攏初由美國歸來之勃里得、問以「美國以法國殖民地之關係、有否與德、意戰爭之準備、即對於特定之體制及觀念形態、有無戰爭之準備？」

竟獲得勃里得之下列之明確回答。

「決定美國之立場者、非爲觀念形態之問題、僅爲美國之現實的利害關係。」

並關於直接參戰之問題、美國弗能忘却第一次世界大戰當時之教訓、勃里得告彼以下之意。

「如戰爭勃發、吾等不於戰爭之初期參加、欲於末期參加、使戰爭終結。」

爲牽制打擊強敵德意志、盡舉彼等可利用之全部勢力、驅之與德意志直接之鬭爭、於其犧牲、則在鞏固自己之防壁之同時、復乘此等諸國之危機、兼收漁人之利、此乃由歐洲戰爭勃發前後、以至法蘭西降伏、美國對外政策之基線也。

然戰爭之發、未如美國所期待、非爲德蘇戰、却成爲德英法戰而爆發。戰爭最初之八個月間、未必不符美國首腦部之期待。對於英法之莫大軍需資材之供給、於美國資本案、不啻降下黃金之雨、由中·南美放逐英國之勢力已抵於成功矣。

然經時未久、法國之敗北與屈伏、復使美國遽然立於新危局矣。

英·法與德意志間之矛盾·摩擦、久已使美國保有適宜戰略之地位。但此戰略之地位、竟逆轉矣。如據勃里得之言、法蘭

西軍、可視為美國之防之第一線、是以羅斯福對於法國、實以飛機。美國海上之防禦線、為英國海軍。百二十年來、美國對外政策之主要暗默前提、是南美雖受歐洲任何之脅迫、英國之海軍、亦能善意嚴守中立。門羅主義、只以英國海軍為背景、始為有效者——如杜威斯所書。然現在之事態、已一變矣。美國之防第一線——法蘭西陸軍——已早日失去。英國海軍、忙殺於英國諸島及殖民地之防衛。今日之美國、於西太平洋之上、已不得不依賴自力維持矣。復臨於有將自國之全艦隊、於太平洋之上、以行動自由為必要之時期。以和平主義、民主主義擁護之擬態、於不干涉政策之形式下、遂行實質的干涉之美國對外政策、今日已不得不公然突躍至以武力實行積極的干涉政策矣。此即美國對外政策之現階段也。

美國主腦部已深知將來與德意志之衝突、不可避免、乃繼續考慮日趨於劣勢之戰爭的地位、而規定下列之任務、繼續按之進行。

- (一) 將中、南美完全置於美國之隸屬下
- (二) 領有大西洋上英、法之殖民地
- (三) 實現龐大之陸、海、空軍計畫

此汎美主義的行動、愈趨於具體化。美大陸諸國之經濟同盟

計畫、更以軍事的大國團結案、繼行補助。當英、法敗北將行決定之際、「紐約·泰晤士」報、於六月四日、載有於以美大陸二十共和國之迅速共同動作、為必要之際、不必為協議等、是以創設軍事基地、依中南美諸國民之承諾、於必要之際、主張使此等諸國之戰略的空軍基地、及港灣之利用、均一任於吾等行之。為備戰時、對西半球之歐洲諸國之領土之美國共同保護設置案、亦議論沸騰。於同五月十日之汎美科學會議之席上、羅斯福會有下列之聲明。

「美大陸諸國、必須為西歐文化之保有者及基督教之擁護者……吾等所欲與世界各國分合之遺產、現在有待於吾等擁護之手頗大。」按此言明、是表示將大西洋西部之歐洲諸國之領土巴米猶達、及巴巴姆諸島、德里尼達特島、英法領幾亞那球、拉宋島、亞哲爾島、加拿大、及格林蘭等、併歸美國之意。哈爾蘭務長官、在哈威亞那所開之汎美會議、對於在西半球歐洲諸國之領土、提議欲樹立美大陸諸國之「集團的監護」。此提議亦與前同出一轍者也。「集團的監護」之「集團」、不過一種婉言、顯然是美國覬覦立在「唯一監護者」之地位也。而其決非僅限制西半球、亦不可言喻者。「海拉爾得·德里冰」報七月六日號、有下列之主張、堪為此舉之左證。——「西半球之

擁護、不僅依存亞哲爾及加那爾諸岸之擁護、亦依存亞非利加西海岸之擁護、更以不將格林蘭及冰島委於侵略者之手為條件。」假自己防衛之名之美帝國主義制霸世界之野望、漸次如斯行之。

四、東亞攻略陣營之指導權現已

移行於美國之獨占的手中

一擲對外之不干涉政策、突於積極的干涉政策、非僅以德意志為目標之於歐洲之政策也。亦以德意志、對於世界市場之美國的獨占地位、重要原料資源之獨占的領有、其金融上之威力等、均予以脅迫、因之美國感及惶恐、乃取積極之干涉政策。東亞方面之事態、亦與歐洲相同。與德意志負同樣使命之日本於東亞方面、對於美國之政策、亦予以最大之脅迫。

關於美國東亞政策之基本路線、蘇聯之毛德勒夫、於「第二次帝國主義戰爭之太平洋結節點」中、(一九四〇年)、曾對切暴露矣、除含有蘇聯側自己辯護之意味外、關於美國東亞政策之正體、殊屬既確且實者也。彼之所述如下——

「經濟最發達、最強之帝國主義國之美國、為支配獲得中國

繼至全亞細亞之全半殖民地及植民地、所行之鬭爭、對於中國、被『機會均等』、『門戶開放』保障之際、亦足以期其最大之成功矣。如昔所述、美國四十年來所主張之『門戶開放』政策、妨害其他列強、對中國取經濟外之進出方法、據此將此等列強、由中國驅出。美國進出之第一舞台、是同國之經濟的權益之最強部分、集中於美大陸者、迄今猶然。其於中國獲得鬭爭、美帝國主義者、對於自國、情勢不利之處、於過去不惹起與日本及其他列強之直接紛爭之事實、正可以此而說明之。如日本對中國提出二十一條要求之時(一九一五年)及日本之進出滿洲之時、(一九三二)美國均僅提出外交的抗議、止於宣言不變自國之遠東政策之原則而已。然於美國、以有利與否、轉於決定的攻勢、為求於中國之『門戶開放』政策之復活、而利用其一切之壓力及影響力、美國此戰術之明白之表現、是於對華盛頓會議當時之日本、以其攻勢直到世界帝國主義戰爭中及其後之行動。如斯於太平洋問題美國之基本的戰術、情不利於己之際、決定的不出攻擊、而同時亦不由其政策之『原則的』基礎退却、為『門戶開放』政策之復活、於決定的外交的進出、靜待有利之最初之機會。是吾等須不迷於各階段中美國極東政策之『消極性』

而後可。此放棄既定目的之擗取對象之意思，決非正大然爲對其競爭對方之反擊、繼續待機最有利之一瞬間、洵爲帝國主義之強盜戰術耳。

同時爲理解美國之遠東政策、於美國對於使中國爲強國、毫不關心之點亦極宜加以考慮。美帝國主義者、將中國對任何一人——對於日本、對於中國國民自身——均有讓之之意思、亦非堂堂正大者也。

同時二體制——資本主義體制與社會主義體制——之鬭爭對於美國之遠東政策、亦與以非常之影響。對蘇聯之階級的憎惡與日本之深刻的帝國主義對立、爲美國之一定的帝國主義的羣、日蘇戰爭、兩國必皆陷於衰弱、因之易使美國之帝國主義計畫之實現、於此希望之下、挑唆日本、與蘇聯戰爭……同時反動的羣依傳播之挑撥的偽宣傳、及蘇聯對中國之意圖之報道、努力播下中俄間不和反目之種子。

最後對於美國政策之反日的傾向、與以阻止的影響者、乃係英美間之矛盾。……美國外交官、以英國之手、對抗日之進出、換而言之、於可能範圍內、要利用英國爲日本之平衡錘。

當考察日華戰爭勃發以來美國之遠東政策之際、對此等與

日美關係一大影響之一般契機、必須深加考慮而後可。」

以其強大之經濟力、爲最銳利之武器、於「機會均等」、「門戶開放」之口實下、威嚇對方國日本之經濟力、在精銳之軍事力之前、力行回避政策、善爲利用英·法·蘭·支諸國、使之互相爲直接之打擊、以其犧牲、而牽制日本、於情勢不利之際、則轉於消極的守勢、力避銳鋒、靜俟決定的進出之有利機會、即美國東亞政策之戰術也。吾等須知美國於個々之階段、頓現消極態度、決非放棄既定目的之擗取對象之東亞侵略之企圖、主要是對於強敵之日本、加以打擊、虎視眈眈、覬覦最有利之機會。此乃帝國主義之強盜性、決不可以等閒視之。

滿洲事變延長之不可避免、日支事變之不幸勃發、東亞之英美所受之打擊、雖非輕微、而依然繼續不干涉政策、取消極的守勢、始終堅持平和態度、即由於此。由滿洲事變前以來、依日蘇之鬭爭、坐收漁利之英·美手腕觀之、亦決非偶然者也。對日·華之衝突、取沉靜之態度、是以爲不久即趨於深大化、可待日本之迅速消耗也。以爲日本結局將陷於疲弊不能抵抗強力之經濟的壓迫、漁翁之利、自然即可獲得耳。英·美之帝國主義的慾求、以平和主義的粉飾、巧爲隱蔽者、爲不向目論之戰爭之長期消耗化之日、華兩國、賣入軍需之資材也、於此時期

內、對於東方政策、英國較美國頗有積極性、對日之攻勢、英國亦較美國為尖銳之對立。美國於距離東亞紛爭地帶遙遠之處、未曾對日示威。深知英國之機巧策謀之美國、對英國之美國對英國之誘惑與煽動、頗有戒心、不但不落其圈套、反謀使英國自身受之。美國之觀察、是英國必為日本壓力之最初之犧牲。

然歐洲之戰爭、以德·意樞軸側、日進勝利、法國崩壞、英國又因於敗北的苦戰、在東亞之英國地位、不得不轉落矣。因此之故、為阻止擔任東亞解放之推進力之日本、必須自身當之此種不幸、美國已無法幸免、然以廉價取得西半球未來之要塞——在大西洋之英國根據地——之同樣方法、繼續將西太平洋之英國海軍基地、無費獲得之年來之期待、頗為極好之良機也。美帝國主義、是令自國、於東亞亦與西半球同樣、以英帝國主義之合法的繼承者自任。因此之故、美國現在為東亞之最大敵性國、其敵性無論以任何之巧妙方法、巧為掩飾、吾等亦決不可為其愚弄耳。

專將以打破資本主義、為目標之國民社會主義德意志、作為目標之美國歐洲政策之路線、全部被轉置於東亞政策矣。即於東亞、將以由東亞擊出以資本主義的世界制霸、為目標之巨頭美國的日本、作為目標而進行。以英·法敗退為轉機、美國為遂行其東亞政策、亦不得不訴諸武力矣。

「為對日戰爭、美國有與在東南亞細亞有海軍根據地之列強——英·法及荷蘭——取緊密關係之必要。依此等之根據地、美國艦隊、對於日本、能示以效果的壓迫、並依此壓迫、亦能利用自國之優位。」

當英法敗戰已形決定之際、一九四〇年春、於上院海軍委員會席上、陶心克提督、曾有如此之直率言明。既而為防備有上然之危險性之日本指導下之大東亞解放戰、不僅遮斷日本之東南亞細亞之原料資源、並為確保對日攻擊作戰實施之支點、利用英國之對依存狀態、將澳洲之海軍根據地及在東亞之英帝國主義最大支柱之新嘉坡、均欲置於自國管理之下。

為對日攻勢之 A·B·C·D 包圍陣之指導權、已脫離英國之手、移於美國之獨占的手中矣。自歐洲戰爭勃發以來、以歐洲之忙殺、英美用盡一切之誘惑與威嚇之手段、策謀使日本脫離樞軸陣營、於其過程中之提案、已為美國所操縱、乃盡人知之者、抗日重慶政權之重要各部門實質的顧問、由美國人獨占英國及蘇聯之顧問、已有名無實、應景而已、無論軍事、財政、交通之各部門、悉仰給於美國之指示之事實、入於重慶之美國政治的、軍事的壓力、亦非筆墨所能形容者矣。現在美國帝國主義、於吾等之前顯然現出不共戴天之敵之姿態。此乃對於東亞解放戰、劃一新階段之重大契機也。

(未完)

日本空軍建設史物語

——附圖並日本飛行機發達概見表——

考 貝譯述

「我們只要作一番歷史的考察，就可以明白、日本現代空軍之所以優秀，實在一點什麼不可思議的地方也沒有。」

——木村氏、本文結語

一、序 說

大東亞戰爭開始以來、日本的陸海兩方的航空部、展開着舉世無比的活躍。這、根本說來、固然是由於如熾如燃的祖國愛的國魂所致、却也必須歸功於、不斷磨練的、絕妙的戰術、和飛行機的優秀的實力。

爲了使大家明白、日本的空軍、所以有今日這樣發達、回顧一下他是怎樣發展下來的徑路、這在現在、並非沒有意義的事。

因此現在從事追述一番、日本空軍的發達史。

但正式說來、日本獨立體制的空軍、其實沒有、只有陸軍的航空部、有海軍的航空部。

空軍獨立的體制、究竟是好是不好、自來雖然議論紛紛、大體上、凡新興國的獨裁者、往々使空軍獨立。德國是那樣、意大利是那樣、露西亞是那樣、中國重慶政權是那樣、若問這是什麼原因、大概獨裁者、縱然都兼握政權和軍權、但是陸海軍、歷史是長的、傳統是久的、組織人事、一時很難照獨裁者所想那樣去作。在這一點上、空軍是近年發達的東西、歷史和傳統尚淺、獨裁者對之、容易名符其實的、把握其實權。

世上的新興國、雖說都是空軍獨立的、然而那制度到底、伴

着非常不便的缺點。這道理、就以去年德國的最新銳艦ビスマルク號、被敵方擊沈的事件、就可以證明。據說、當時ビスマルク號、遭逢危險情勢、曾屢次拍出、危險求援的電文。其所以且二日間、任敵方攻擊、不得空軍的趨援。原因就在、在德國海軍方面、獨特的海洋航空術、還沒有發達、所以不能敏捷來援。因而也有、這是海軍海軍、陸軍陸軍、各々要有獨特訓練到底空軍不獨立的體制好、的議論。

不過一般總是慣用陸、海、空平列的話語、現在、於便宜上、也會做爲空軍獨立存在的樣子、這麼說下去罷。

二、飛人幸吉

試觀昭和十六年、十二月八日、ハワイ真珠灣海戰、同十日的マレー沖的海戰、又其後的、陸軍部隊的、シンガポール方面爆擊、ラングーン爆擊等、日本空軍的威力、實使世界各國、爲之驚倒。但不過、世人總有以爲、日本空軍、在世界上、發達較晚的、甚至於有人以爲、日本空軍的經營、和蔣介石軍比、也較爲遜色的。現在看、是怎麼樣？

若果真是、一般觀察那樣、發達甚遲的空軍的日本、何以會成爲世界第一、無人何與比肩的、強大的空軍？大家應該知

道、實在、日本對於飛行機的創製和操縱、有着非常悠久的歷史的傳統啊！

首先由於解剖飛鳥、而想到、人也能行飛於空中的事的、是イタリヤの萬能天才、藝術家且科學者のレオナルド・ダ・ヴィンチ氏。關於他的事蹟、メレジユコフスキー所著的『先驅者』上、詳細地寫着、因爲是傳記性質的小說、其中把レオナルド・ダ・ヴィンチの飛行の企圖、詳實地記出。因有日語譯本、讀者可以任便取讀。

接着ヴィンチ的、也是從飛鳥獲得理想、而且曾經造成器械、從事實驗過的、乃是日本最著名的飛人幸吉（日本原稱「鳥人幸吉」）。關於這位幸吉的事蹟、近來的國民學校的教科書上、也彷彿引爲材料。並且我在小學校時代的友人、額田六福君、把他寫成脚本、使之映畫化了、這樣更廣播給世間、爲衆人所知。

幸吉、生於備前的八濱（今岡山縣）、時代可惜一向沒有清晰的記載。但、依備後的儒者、菅茶山の隨筆所記、大概是文化（一八〇四—一八一七）、文政（一八一八—一八二九）、天保（一八三〇—一八四三）間、七十二三歲、健在着過的人。（即清紀嘉道間人）



我是這飛人幸吉的鄉里、岡山縣人、所以兒童時代以來、盛
聞着關於他的傳說、不過傳說之中、各有不同、一時難於判定
真假、有無。(譯者按、見節末。)
可是流布最廣的話、是、——

——幸吉、原是表具店、
表具師的兒子。他捉住鴿
子、測定他的羽毛和體重
的比率、按那道理、造了
兩個大翅膀、拴到背上、
竟然飛了起來。

有一個春天、他把大翅
膀、帶到岡山的東山上去、
從高々的松樹頂上、試着
往下飛、飄々地飛得很好。
事有湊巧、正趕那個時候、
貴家的侍者、正鋪着毛氈、
布置主人們、賞花的野宴。
一見幸吉從天而降、以為
是天狗降臨、直嚇(讀下)
得侍者四散奔逃。貴家大
怒、馬上傳集村裏的百姓、

搜山打獵。獵着的不是天狗，却是飛人幸吉。

「啊，你這感辭世人的妖異……」結果，拿這個爲理由，竟處了他一個流行發配。幸吉流浪之餘，着落到駿河國（今靜岡縣）的地方。

傳說幸吉住在靜岡的時候，還是時常作他的飛行的把戲。在那附近，至今留有幸吉弟子的家屋。

幸吉在岡山縣的時候，是表具師，可是到靜岡縣來以後，由於天賦的技巧，有時作着鐘表，有時作着義齒。因此靜岡縣的鐘表和匠和鑲牙齒的醫師，至今多有幸吉的子孫，或弟子，連綿傳世。

以上的事蹟，是有口皆碑的傳說，此外還有種々的故事流傳，只是可惜，諸記載中，略而不詳，全部的文獻，苦於沒有，因此斷不十分確實。

然而，最近，步兵大佐竹內正虎氏，把他的有價值的著作「日本航空發達史，公之於世。據說，竹內大佐，做着所譯地方的飛行會館的所長的期間，曾拋其私財，買集所有的，關於日本航空發達史的資料。關於飛人幸吉，曾親訪岡山八濱町，調查寺院的過去帳，到靜岡，也調查過多少寺院的過去帳，並一一訪問和幸吉的世系有關係的，子孫，弟子，的七十，八十歲的

老人，著成『鳥人浮田幸吉考』。原來幸吉事蹟的記載，在靜岡和岡山，都有短章，但是從來沒有，像竹內大佐的著述，那樣詳密，完整的。恐怕在大佐的著作以上的材料，再不會有的。這幸吉考就收爲『日本航空發達史的附錄。有志研究幸吉的人，須熟讀竹內大佐的著書。（譯者按二）

譯者按一 據各文獻，大概可知，幸吉姓浮田，名幸吉，號周吉。在日本零星記載幸吉這飛行創始人的事蹟的，也有不少著作，有名的是黃靈野的筆田滿禾，以『天狗』一題述之。又小島天樂自筆稿中，有『表具師彌作』一題記之。又西山拙齋的詩稿中，有『鳥人篇』也是記他的事。又廣瀨旭莊的九桂草堂隨筆，岡山慶的手記等，都有所錄。

譯者按二 竹內氏『日本航空發達史』，昭和十五年，在東京日本橋，相模書局出版。全書五百六十頁，卷端有硬紙圖像五十題。是宣揚日本航空，發揚日本國威的重大著作。定價四圓五拾錢。

三、近代飛行機之着想者

提到レオナルド・ダ・ウイッチ，還有飛人幸吉他們和最近飛行機的發達，沒有多大直接關係，最好說，他們已成爲飛行機史上的骨董品。

說到對於近代飛行機的發達，有直接影響的，你道是什麼時代，誰何人呢？原來日本，是先世界各國，而完成飛行機的。

其人就是周知的「二宮式空中滑翔機發明者」二宮忠八氏。在敘述二宮忠八氏的發明功績以前，讓我先說說這人的略史。

二宮忠八、慶應二年、六月九日、生於伊豫的八幡濱町。最有趣的事是、飛人幸吉、生於八濱、二宮忠八的生地、只不過「八濱」二字的中間、多了一個「幡」字。還有一件該注意的事是、幸吉生於備前、二宮生於伊豫、兩地都是插入瀬戶內海的地方。——這樣看來、好像可以說、如東北那樣暗空之下、人的飛於高空的慾念、不容易起來、而瀬戶內海、是日本々土雨量極少的地方、常是碧空在望。在那裡出生的人、強烈地把握着、向暗空的憧憬。這或許是不錯的。在西洋、惟有意大利是齊空如翠、正好產生偉大的、飛行思想家レオナルド・ダ・ヴィンチ。東西兩洋、佳話若合符節。

二宮家的先代、本是伊豫的大洲的、加藤家的家臣。只因四代前的人、不慎燒毀了藩主賜與的、御印服(袍子)、得罪而被放逐出藩。於是一家落魄於外。

忠八當孫提時代、他家做着糊風箏賣的副業。彷彿日子過的很不寬綽。那時忠八、幫同父母、製做風箏。他已顯示非常的天才、凡蝴蝶風箏、老鴿子風箏、乃至「帶子上朝」風箏、他

都會作。這「帶子上朝」風箏、是把風箏放到空中之後、再順着索線、放上一個附屬的小風箏、那小東西有帶着響音的、那風箏最得一般歡迎。少年的忠八、總是想那管能够多賣一個大錢也好、務必要出奇致勝、因而下了多少工夫。

這工做對於後來飛行機的發明、却有很大的貢獻。

他十二三歲的時候、入西豫學舍學漢學。又從三瀬萬年、學國學、因為學國學、致使忠八成爲一個非常的愛國者了。

十三歲喪父的他、會一時做了、活版印刷店的排字工人。到十六歲、寄居在叔父、二宮佐七郎的家裡。這位叔父、是開藥店的、他在那兒記住不少藥的配合的法子。可是到底因爲和叔父、相處不來、抬起腿來走出去了。十八歲的時候、回到家裡就職於土地測量等活動之下。在那時他才開始學得一點、一知半解的幾何學。那於後年、飛行機的發明、正有很大的用處。

後來他受明治二十一年的、徵兵檢查。當時的規定、陸軍本科兵、不足五尺三寸不能採用、可是忠八只有五尺二寸六分。僅以四分之差、設當上本科兵、不得已、他志願了看護卒。

看護卒雖說就是現在的衛生兵、可是當時的制度、既不算本科兵、也不算上等兵。忠八對此、非常掃興、有時想着、受士官候補生的試驗、限於這看護卒的資格、到底受驗不可能。——

這是他引為憾事的。

四、飛行機發明的動機

正趕上明治二十二年、陸軍採用村田連發槍、既往日本使的槍、多是外國輸入的、自從村田輕芳少將、發明了優秀的連發槍、軍隊就認可使用。二宮忠八、眼見這新槍的發明、非常感激。自己思想、自己也要發明一種什麼新兵器才好。兵器的發明、是怎樣有益於國家的事！他心裏想着、對於自己的前途、懷着莫大的希望。

以後不久、正值姬路第十師團的、丸龜聯隊、在香港、做秋的機動演習。在那時偏々二宮看護卒、因為腳上磨出泡來、落伍下來。到達香川縣、仲多度郡十鄉村、樅木峠時、因為正是午間、大家一齊用飯、他發見前邊的先行部隊、已曾在那兒用午飯、殘餘的飯粒撒在地上很多看見殘飯的老鴉、飛來四五十隻、在那啄食飯粒。忠八眼睜々地凝視那飛鳥的時候、發見老鴉翅膀、用十五度的斜度、向上張看、並且一點也不動地、就使身體、浮在空中、隨着地一聲、撲到有食的地方去。

「這只是運用最初的速度、對付地球的引力、斜着靜々地浮着、因為得保平衡、所以老鴉能够、那樣自由自在的前進。」

他這樣想着。隨着他想到、——

「若看這樣、人類的飛到上空、怕不是不可能的事！」
他就像、忽然得到光明一般、喜歡得了不得。就依這個暗示、就使他思維起空飛的方法、傾注心力在飛行機的完成上。

演習完了回去、有幾天休暇、他就跑到金比羅神社去、

「千萬請保佑我、叫我發明飛空的機械罷！」

這樣禱告了。這件發明、若使成功、不但於國家有多大的貢獻。並且可以挽回、人群落沒的二宮家的頹勢、而使再興。想到這裡、就從那天起、竟斷了自己最喜吸的煙草。

這樣他就進而着手於實際研究。凡是人家講出、飛的東西的話、飛的玩具、飛的蟲、飛起來等、他都不錯機會地蒐集、所有的飛空的話、他都要想法去聽得。

正好明治二十二年的事、說大阪有一個叫做瓦幸的賊人、他用傘在空中飛走。這話忠八聽了、自己也要試々。於是就在丸龜市、福島橋的欄干上站着、拿了傘試飛。

那時他照着以前所見的、老鴉翅膀、以十五度角向上飛的姿勢、把傘斜上而飛、竟很有趣地浮在空中滑走起來。可是據說傘一作水平、立刻就壞了、不能再飛。

從那以後、但有餘暇、他就埋頭於飛的動物的研究。他調查

了沒有羽毛的能飛的飛魚，又捉了種々の昆蟲，觀察他們的構造昆蟲之中，他注意了玉蟲（金甲蟲）的飛式，對於飛行機製作上，最有參考的價值。

關於這發見，若拿後來發表同樣意見的，以昆蟲學者而成飛行士的加藤永世氏的研究來看，可知忠八的昆蟲研究，也是正確的。

後來他又考察、風車之類，利用空氣的阻力，而迴轉的道理，和汽船のスクリュール、即推進機的道理。

五、二宮式鴉型飛行機

忠八集成一切研究的結果，到明治二十三年，才作成所謂「鴉型飛行機」（見後挿圖）第二年的四月二十九日，趁沒有人的時候，在丸龜練兵場，得以試驗看過了。

那鴉型飛行機，是他在少年時代，幫助家人造風箏的時候，早已想好了的。彷彿把一個竹蜻蜓，綁在十字上，像如今的小孩子作的那樣，用ゴム紐作為牽動的機關，那樣的東西。彼騎着自轉車，一面放着那東西，飛得居然很好，並且造成停在空中五分間的記錄。

明治二十四年，除隊以後，他對這種研究，格外加上一種工



夫。到明治二十六年，他竟作成進一步的、玉蟲型的飛行機了。

明治二十七年時候，日清戰爭起來，二宮忠八、又應召集、採用作大島混成旅團的病院附、由成歡牙山之戰、參加平壤之戰。

當他仰望那比ウオードロー古戰場（譯者按）還險要的平壤城池、日軍方面、隔江進攻、非常不易得手、他想『這若有飛行器、居高臨下來攻打、直如探囊取物、垂手可得！』在那時一面忙於軍務、一面製作成研究圖案。

同年八月十九日、他藉着二等調劑手矢野十一郎、向叫做柴田勝央的、野戰病院長、上了他的、飛行機製造陳請書、柴田軍醫爲忠八的熱心所感動、就替他轉呈了軍參謀長、長岡外史少佐。

可是長岡參謀長的表示、却是——

『那樣小孩子的玩物一樣的東西、現在不能採用！』說了並且嗤之以鼻。

不過後年、長岡外史將軍、想到那武斷的拒絕、非常後悔、向天下人、表示懺悔、陳謝自己的不明。其實長岡將軍、能做日本飛行協會的會長、頗致力於航空事業的、那一遭之錯、未始不是一個太太的動力呢。

其後、二宮忠八因爲平壤一戰、傷病兵增多、忙得不可開交、

偶然不慎、染了赤痢、不得不被送回內地去療養。那時他雖在病床上、飛行機製造的念頭、還不肯稍微放鬆、養病中、從事於有關的、種々考案。只是其間、最成爲問題的、乃是發動飛行機的動力的一點。當時所謂發動機、還沒出世。於是他開始研究、使用電氣發動機、又如現在使用的一樣、想到用石油作燃料、製造動力的法子。

但是、無論如何、製造飛行機、是需要多金的。自己一個人的力量、到底是辦不到。他想到這樣的大事業、非借國家的力量、另外實在沒有法子。於是又向陸軍當局、提出申請。不過這次又遭了却下的運命。當時日本的朝野、還是沒能信這個狀態。一時是莫可如何的。

譯者按：ラオードロー比利時一村名、一八一五、六月十八日英普聯合軍大破拿破崙於此。今有紀念塔在。

六、努力終歸徒然

忠八沒有辦法、只得決心獨力完成這事業。這件大事業、少到家也要一萬圓錢。所以非先有下一萬圓錢不可。爲了這個、他投身於日本製藥會社、做個月給十五圓的社員、從事勞動。

一則他以前在叔父家、做過配藥的工作、二則他是一個非常的研究家、法律、經濟、簿記等、都賴獨力自習、熱心從事探討。那樣勤勞的代價、是做了東京的支店長。隨後又升為會社的社長。於是他發明了、有名的『二宮式湯利鹽』。這藥劑賣出、去得了相當的錢、拿出來、在木津川開設了、他計畫的動力工場。

眼看飛行機的製作的、種々準備完成了、不幸已是落人之後。在資金難的路上徘徊着的工夫、外國的飛行機研究、漸々進展已到了能够登空架駛的程度。

完了完了、他知道外國人捷足先登了、他茫然自失、莫可奈何了。但是、就是那樣、說起組織的地、應用學理作出近代的飛行機的、世界上、還得說二宮忠八、最早着手。在外國、着手實用飛行機的研究、是從明治三十年起始、算來乃是、二宮式的鴉型飛行機和玉龜型飛行機出世以後、五六年的事情。

法蘭西のリリエントール發明滑空機、得到特許、是明治二十八年。有名的美國のライト兄弟、法國のサン・デニモン、英國のブレリオ諸氏、實驗研究的完成、更是遲在十幾年以後的事情了。

若使二宮忠八氏、當時資金有着、早々地先於世人、而造成

日本人最先成功航空的事業、那有多好、可是沒能如願。這真是、令人低個惋惜的一件大事！

七、二宮氏的光榮

前文敘過的、後來長岡外史將軍、沒會採用二宮氏的建言、對於自己的不明、非常後悔。只有二宮忠八氏、才是航空界的先覺。大正十四年、由遞信省大臣安達謙造、賞給銀瓶一對和賞狀、以公表這先覺者。二宮式模型飛行機、由遞信省保存、作為紀念。第二年即大正十五年、帝國飛行協會總裁、久邇宮殿下、賜給有功章。又昭和二年、他的事蹟、上關於天皇陛下二宮氏居然得沐敘勳的光榮。

昭和十一年、四月八日、此日本航空史上的大先覺者、竟以七十一歲永眠地下了。

二宮氏的功績、現在的教科書上、皇々地記載着、在香山縣的樺木峠建立着村立的紀念碑、又朝鮮平壤附近的黃州、也有他的紀念碑、他的故鄉幡濱、也建起紀念碑來。

八、餘 錄

在有、二宮忠八氏、於日清戰爭中、對關於軍用飛行器考案

之件、所上陳請書、至今猶在所澤的飛行會館保存着。那上書是明治二十七年八月十九日、以第一野戰病院附、陸軍一等調劑手的身分、向混成旅團長、大島義昌殿提出的。上書全文今略而不錄。

今就竹內正虎氏書中、日本航空機發達表、擇記二百年來、日本飛行機發達概見表如左——

(紀元用日本皇紀)

- 三四一三、實曆三年 平賀源內、發明竹制蜻蜒。(一八九年前)
- 二四四五、天明五年 岡山幸吉、製作物羽翼式飛行機。(一五七年前)
- 二四四七、天明七年 沖繩、有人飛行。
- 二四五三、寬政五年 秋田一農夫飛行。
- 二四九五、天保六年 伯耆三刀屋、有人乘機飛行。(一〇七年前)
- 二五二三、嘉永六年 山形、長澤理立、飛行。
- 二五二九、明治二年 奇機新話中、揭有羽翼飛行圖。(七三年前)
- 二五三〇、明治三年 三河、第十一代戶田屋太郎太夫
- 三三三四、明治七年 東京日日新聞、揭載ビンセント氏之羽式落下傘圖。(六八年前)
- 同一年 信濃人岩田平四郎、向大學提出飛行機論文。
- 二五三九、明治十二年 山形鶴岡人松森氏、トンボ飛騰方法立案(六三年前)
- 二五四六、明治十九年 前人作成鳥船雛形。(五六年前)
- 二五四八、明治二十一年 前人創案四翼鳥船(五四年前)
- 二五五一、明治二十四年 二宮忠八、發明羽翼飛行機。(五一年前)
- 二五五三、明治二十六年 前人發明飛行機試乘。(四九年前)
- 二五五四、明治二十七年 二宮氏鑑於戰爭之必要、上書請製造飛機。(四八年前)
- 二五七〇、明治四十三年 鶴岡人齋藤外市、創新飛行案。(三二年前)
- 二五七一、明治四十四年 德川氏複製機完成(三二年前)

二五七一、明治四十四年 民間飛行家森田新藏自備於大阪飛行。

同 同年 美國人ボルドウウィン一行乗カ

1チス機飛至大阪、東京、名古屋。

二五七二、大正元年 鶴岡齋藤外市得自製飛機特許。

(三〇年前)

同 同年 空中偵察術、操縦士養成。

二五七三、大正二年 木村、徳田兩中尉飛行犧牲。

二五七四、大正三年 日本陸海飛行機十機活躍於青島戰役。

戰役。

二五七九、大正八年 聘法國フォル大佐、爲陸軍航空指導。(三三年前)

空指導。(三三年前)

二五八一、大正十年 聘英國セルビル男爵爲海軍航空指導。(二二年前)

指導。(二二年前)

二五九七、昭和十二年 神風號完成日英間一萬五千キロ

九十四時間四十分之大飛行。(五年前)

同 同年 海陸空軍於日支事變大活躍。(五

年前)

二五九八、昭和十三年 航研機完成一萬一千六百五十キ

ロ、六十二時二十二分餘周航。

(四年前)

二五九九、昭和十四年 そよかぜ號成功日伊間親善飛行

(三年前)

同 同年 世界一周機「日本」打破六萬キ

ロ作親善飛行。(三三年前)

二六〇一、昭和十六年 陸海空軍對英美作戰、ハワイ、

マレー沖大爆撃成功。(昨年)

二六〇二、昭和十七年二月 空陸協力、シンガポール取

得。(本年)

如上所述記、日本飛行界先於世界各國之實績、不一而足。

因有如此之優良航空本質、故可制霸於世界。這樣一從歷史

考察、日本空軍的優秀、實在一點不可思議的地方也沒有。

木村毅氏、是日本時論界的聞人、東日、大毎的社友、所制

本文、特於雜誌ユーモアクラブ二月號。現在譯其大意如上。

木村氏聲明、自己的本文、大概參考竹內氏(日本航空發達

史)而寫。譯者更略中岡二宮氏上書、而譯抄竹內氏一表作爲

餘錄、一時不得讀竹內氏書者、得此亦一重要參考。

一個休日、譯後記。

汪主席來訪我國恭紀

汪主席到京第一聲

建設東亞不惜流血

願與日本共同步武

邁出光輝之興亞一巨步、於國都新京之第二日(八日)、汪主席乃於午後五時與在京新聞記者團、實行訪滿第一回之正式會見、約歷四十分鐘、於新京大和旅館、由林宣傳部長代理實行、在京記者團數十名、一一入會場後即受滿映攝影班之攝影、至定時乃隨鍾宣傳部長參事入內、只見林宣傳部長早已現於會見室、先由鍾部長謂汪主席以公館正值宮廷延長之處、故不克於公館會見、尤為今晚、因赴軍司令官官邸、故更不能直接與諸君會見、而由林部長代理等語、發表汪主席訪滿之第一聲、然後乃移於林部長與記者團之會見、按預定、對於記者團之質問

林部長面頰緋紅、進行談話謂

本日為五月八日除為大東亞戰爭之紀念日外、并保衛東亞之紀念日、而於此意義深重之日、會晤諸君、誠不勝欣快也、今唯一之追憶、即去年八月於廣東舉行之東亞記者大會、以中日滿文化界輿論界之人員之團結及決心、早已明確以會合共同之信念、排除英美之侵略勢力、建設光輝之大東亞之意、自大東亞戰爭勃發以來、我等屢以此認識及決心、以筆及墨汁、描寫或呼籲而吾等如此強固之決心、實以友邦日本之尊貴之鮮血所染成者也、今年更決定於新京舉行東亞操觚者大會、蓋於過去所耗之鮮血、決非濫用、乃發揮熱烈之團結精神者也、故極堪期待、吾等須以共同之目標、排除英美之侵略、且不僅限于軍事戰爭、猶有經濟之戰爭、故非以吾等文化人之手更行支援日本之軍事之鬪爭不可我等對東亞人喚起東亞的自覺、使達成此共同目的、尤其對於青年、必須努力灌輸以清淨之大東亞精神以上乃主席之感想、第二、去年十二月八日、友邦日本為打倒

美英侵略國以全力赴戰，滿洲帝國亦聲明協力日本之偉大使命，而中國亦與滿洲國同樣，發表共同聲明，滿洲國建國以來，以十年相當之力，協力日本，惟中國尚未全面和平成功，而尚有無力之遺憾，然有以所有之力藉物資協力之鞏固覺悟，余之同行者，聞滿洲國之各機關及民衆言，滿洲國民，有東亞的自覺，而見有與日本共甘苦之覺悟，故全東亞民族，全部存此心理，則最後勝利，必屬於我等，今日日本軍，已收赫赫戰果，歐洲又有盟邦德、意，遂行春季攻勢之行動，是以最近將來，急轉直下世界之情勢，將有明朗的迴轉，滿洲國建國十年之期間雖短，然於此四海之慌遽情勢中，築以堅忍不拔之基礎，令人敬服，此次訪滿已見聞各方面之建設情況，先關於政治方面，中央集權化，中央與地方行政整然，乃中國頗應學者，其次經濟方面案從來之農業本位，編入輕重工業，而於農工兩方面，具有經濟的性格，財政方面則採用重點主義，幣制亦早已安定，又文化方面，新聞雜誌及其他弘報機關形成一元化至於教育方面，乃以學校數之增加與市民教育之徹底爲目的，更有治安方面匪賊亦完全掃討，所謂亡國病民之鴉片斷禁工作，亦復順利進展，已獲禁煙之實績等，惟有令人驚嘆而已，然此等見聞之幾多事實，決非偶然者，實爲朝野一致協力所致同時，亦即不外

日本予以不斷援助的結果所致之者也，中國與滿洲國之關係，依據客歲日滿華共同宣言，訂成國交，其時東亞之情勢，尙未十分判明，祇以冷靜之觀測，認識東亞本來之姿態，以堅固之決心，發表宣言，故國民體諒政府之宏意，愈益相互信仰，建設東亞，余對於如斯之滿洲國前途，祈禱莫大之祝福，但此，決非外交之辭令也，見自中日滿三國關係，與大東亞之關係，乃由衷心所致述者，也最後依據諸位之碩策，希對於滿洲國政府及國民，以資傳遞最大之敬儀云。

會見外國使臣

八日赴軍司令官邸答訪後歸返公館之汪主席，午後四時三十分於旅邸接見樞軸側華根納、奈洛尼德意公使、古來哥留西班牙代理公使、賈斯斐羅馬教皇使、薩摩駐滿代表等各國使臣，各使臣致以歡迎之辭，然後促膝歡談，一齊祝福光輝樞軸之前途，而行乾杯，迄同四時五十分外國使臣等，始自公館辭去云。

三國交驩之風光

在京第二日同八日的午後六時三十分，在官邸舉行的梅津關東軍司令官大使的歡迎招宴，實表滿日華三國樞軸之契，始終

在一團和氣中、流瀉着大東亞戰爭下的相應的風景、宴會漸漸地帶出酣濃的色彩了、於是海軍武官松永中將便在衆人拍手中起立、披露八日本營發表的新幾內亞島方面的戰果、主席對於「加利福尼亞型」「薩拉特加型」——一點頭在凝神的傾聽着、待松永武官說明後就站起來用簡短的日語、陳述祝辭、身心一致祝願日本海軍的勝利、於是舉杯而乾、梅津軍司令官、張國務總理、日滿側主客和華古那德公使、弄洛內意公使等樞軸使臣也開始鼓掌、室內尤多歡呼和親善的空氣、少時送來最後的茶果、於是陳述歡迎的致辭乾杯後梅津軍司令官再次起立說「這酒還是占領南島時的戰利品呢、是經攻略的最高指揮官山下中將特意送來的現在用它祝願大東亞戰的勝利和主席的健康吧、來！以這戰利品的酒一再乾一杯」主席面上也浮滿了感激的面紅輝、說「我想用這值得慶祝的勝利的酒祝福閣下和友邦日本及滿洲國各位的健康是非常光榮的呵」稱讚着日軍赫赫武勳日滿華三國樞軸的意義深切的宴會、真可說是達到了最高潮呢。

汪主席訪問張總理

汪主席滯京第三日之九日午前於旅邸滿業公館、有張國務總

理協和會長之來訪、其後主席亦赴國務院答訪張總理懇談聯疆旋於正午出席大和旅館張國務總理之招待宴、與在京滿日華軍官民首腦並其他外國使臣集聚一堂、又展開一幕極誠篤之交驩情景。

斯日晨張國務總理、身着協和禮裝、偕同松本秘書官、由午前十時、訪問汪主席於旅邸之滿業公館、於二樓會見室與汪主席歡談約十分間、遂行辭去、汪主席旋即偕同褚民誼外交部長以下七名隨員及同行者、於十時四十分與接伴員、同自公館出發赴國務院答訪張總理、彼時國務院爲歡迎善隣友邦之元首、舉全體務廳沸騰着親喜之熱意、凡薦任官以下男女全廳員均齊着協和禮裝儀態端整、齊列正面廣場中、而於汪主席來訪數刻前。

三宅協和會中央本部長其他簡任官以上、亦各整隊於門前停車處、敬候汪主席之來臨、俟午前十時四十分主席駕臨、張國務總理協和會長出迎至禮車前、汪主席降車寒暄之後、王庶務科長當先嚮導、主席行至電梯昇降處、與總理並乘、直抵四樓貴賓室、武部總務長言、三宅中央本部長、古海次長亦皆列席、歡談之中、汪主席滿面笑容、少許一同舉起日滿華萬歲之慶祝杯、復由張總理引導一同至總務廳樓頂、金、大迫正副市長恭

候已久，於兩氏說明躍進國都繁華情勢之同時，主席舉目遠望對國都十年建設之實情，感懷殊深，一同再返貴賓室，少加休息後，遂行告辭，張總理送至門前，旋又誠懇答謝廣場中之全體職員，而再乘禮車，午前十一時十六分歸還公館矣。繼續又赴張國務總理之招待宴，至會場大和旅館時，王庶務科長迎接入內，主辦側諸員，皆必恭必敬出迎於門前兩側階上則有張國務總理引導至二樓休息室，緒首席隨員以下十五名，則於樓下休息室休息，及至預定時間，張總理遂請汪主席入樓下會場，會場侍候之陪賓國內側，陪賓照官內府袁尙書府兩大臣，吉侍從武官長，于、張兩將軍，橋本、沈正副祭祀府總裁，城議長以下各參議，三宅協和會中央本部長，武部長官，各部大臣日本側，吉本中將以下各將星，松本海軍武官，樞軸側，華根納，奈洛尼，德意兩國公使，古列等留西班牙代理公使，中國側，廉大使館員，其他歸京中之呂駐華滿洲國大使，關屋參事官，民間側，山崎滿鐵總裁等，九十餘名。

一同起立歡迎，汪主席就席後，張總理致歡迎之辭，而一同舉杯，嗣而汪主席亦起立陳謝，一同再乾杯，於和氣霽霽中交禮宴畢，參會者一同起立。汪主席同張總理再赴樓上休息室少息之後，張總理相送，汪主席向列於門傍歡迎之關係諸員答

禮午後一時五十分，自大和旅館出發，二時歸還公館而同廿分更赴聖地南嶺，協和會主辦歡迎大會金市長說明國都狀況（從略）

張總理歡迎辭

▽張國務總理在歡迎汪主席宴會席上致辭

我東方之國、國家之禮、其所重者有二、一為軍禮、一為賓禮、今次何幸得茲選中華民國國民政府主席汪精衛先生與全國之民恭修迎賓以禮以表萬里忝賀之感忱、以致永久不渝之邦交、欣悅之下、衷懷益熱、不知何辭能伸歡迎之詞、而答

貴主席之盛情、言之所不盡意之所不到、統祈原諒、勿維自古天下非常之際、必出非常之人、使之整頓未曾有之變局、而開創大通一新之局面、今日世界之勢、正屬未曾有之變局、而任大通一新之開創者、東有日華滿三國、西有德意兩國、惟此五國以其形勢則世界之紐帶也以其精神則道義之柱維也、天之所應、人之所順、我親邦日本帝國自去年十二月八日遠征伊始、一舉而殲美國戰艦於檀香山、繼滅英艦於南洋、進拔香港、陷新嘉坡、降菲律賓全境、收英荷屬邦、更破聯合軍以定緬甸、閱

月僅六、而印度以東、英美無立錐之地矣、嗚呼盛哉、有書史以來、弔伐罪之武者、未有神於此者、新民明德之仁、未有聖於此者、而親邦日本帝國不敢矜其功、將開創大東亞共榮之境、令亞洲各民族業其生而安其業一切籌劃發軔上軌日就月將之功、既見殷々之勢、事在清鑒、何庸贅言。

貴主席以民國締造之元勳、夙倡大亞細亞主義、期以上慰中山總理在天之靈、下以興四萬萬民於一心、夙夜努力、不憚辛勞、以至今日有謂非常之際、必出非常之人者、非貴主席而誰歟、今得親接

警款、而聽

築教、欣榮何如、惟願

貴主席爲國爲道

加餐自玉陳力新興大東亞之業、爲世界整頓未曾有之變局、爲人類開創大通一新之天地、敵國雖不敢遠、亦願舉全國而俱事於此也、語云行百里者半九十、前程艱難、不啻山復水重、請以達成而後已之決意、携手同行、謹畢歡迎辭、敬舉一杯、祝

貴主席健康、並賀

貴國國運昌隆

章外交大臣放送歡迎辭

新中央放送局、爲歡迎盟邦國民政府汪主席閣下之歷史的訪滿、乃特於九日夜、特輯爲「中華民國々國民政府汪精衛主席歡迎之夕」而作歡迎放送、由午後七時三十分起、首爲章外交大臣致歡迎辭後、卽爲國府林宣傳部長之致辭、茲將章外交部大臣之歡迎致辭誌之如左：

中華民國國民政府汪主席閣下、爲闡明滿華日三國共同宣言之趣旨、促進滿華兩國本來親善關係之強化、並爲觀察我國建國十年間之盛績、此次率同緒外交部長以下隨員各位、而來訪我國、在建設途上之新東亞歷史過程中、造成一個新的階段、實在是具有深切意義的一件事。

汪主席閣下以反共和平建國爲目標、國民政府還都於南京以來、爲期雖然尙淺、而排除所有之艱難、確立立國之大綱、國內政治諸般着着邁進復興東亞建設之巨步、造成爲新東亞重鎮堅固不拔基礎、實不勝慶頌之至。

回顧我國與中華民國在政治、經濟、民族文化等一切部門、均有緊密之關係不幸自我國建國以來、卽陷於絕緣之狀態、

由於康德七年之三國共同宣言滿華日三國已將互相尊重其本然之特質、以此為核心、邁進建設基於道義之新秩序、向全世界強力聲明、同時滿華兩國間之關係、亦本諸互惠之精神互相協力、為安定東亞而各盡其責、兩國間於去年春季互派大使駐在、邦交乃益見敦睦。

於去年十二月大東亞戰爭之勃發、我滿洲國即行表明為物心兩方面之勳員、舉國力而援助日本、遂行戰爭之態度、同時中華民國、亦對日本宣明與以全幅的協力之意、邇來即對此傾注全力、於是依據滿華日共同宣言互相提携之誓約、正在萬全實踐之中、現在大東亞之建設、以排除東亞安定上一切阻碍為目的之大戰爭、正在着着進展、滿華兩國今後更應堅固其覺悟、緊密其提携、共同輔助日本、使其鐵定東亞之大業、收得有終之美、對此應更傾注努力、至為確信、當此重大之時期、汪主席閣下親自來訪我國、不但使兩國本然之善隣友好關係、更加一層之緊密、對於形成東亞恆久之和平樞軸上、亦當有莫大之成果、此為深確信者。

致對汪主席閣下、及一行各位之來滿、致表衷心歡迎之誠意云云。

汪主席歡迎之夕

中央放送局隆重舉行

新京中央放送局為歡迎貴賓中華民國主席汪精衛氏之來訪、特於九日夜利用電波舉行中華民國國民政府汪主席歡迎之夕而大陸之放送、當夜自午後七時三十分起、首由章外交部大臣致歡迎辭、旋於七時四十分起、即由國府宣傳部長林榕生氏致答辭、一時於電波中、又展開一幕熱烈的情緒、茲將林部長放送要旨誌之於左。

國府林宣傳部長在京廣播

滿洲國國民諸君、在世界烽火瀰漫的現在、在大東亞解放的大難題舉起來的今天、我隨侍汪主席來到貴國首都新京、得有機緣和諸位聚首洽談、好像家人兄弟姊妹於百般災難之餘、雖然情殊勢易、我們今日還是站在一起、為建設我們共同的新東亞而共同努力、相對之下、內心的情緒、絕不是什麼悲歡離合的字樣所可以形容的。

當我們離開南京走向這裡來的路途上、我對於各位是抱着一

顯異常熱烈異常緊念的心情，這種心情也不是我個人的，除了別具心腸的極少數人外，凡是真正愛國家愛東亞的中國同胞都是一樣，這種心情也不是一時的，我們有本然的關係來做基礎，我們更有艱鉅的責任要共同負荷，過去幾年因為大局不幸的逆戟又逆轉，雖然使我們中日滿三國之間留着一條創痕，然而只要我們三國國民把歷史上悠久的深情發掘起來，把東亞自覺的意識起來，我們必定能够超越這些創痕，由消極的懷恐過去，進而積極的共圖將來，自從和平反共建國運動展開以來，東亞大局已有了好轉的契機自從國民政府遷都南京，中日基本條約與中日滿三國共同宣言同時發表之後不惟邦交上已得到調整，而東亞軸心亦得以確立，彼此關係踏入一個新階段以謀本然的友好關係之增進，中國和滿洲國數萬萬同胞重新携起手來，站到一條東亞解放的陣線上，自從大東亞戰爭發生以還，先進國日本舉全國之力擔任前驅，這一條東亞解放的陣線，更有着無限的光明，擺在前頭，從此以後，我們同胞的心裡，沒有一個不深的期望和滿洲國同胞為整個東亞而有新的團結，也沒有一個不深的期望滿洲國更充分發揮他的力量，建設東亞新秩序，而兼程並進，這種期待和對於自己本國的期待，其出發點是一致的，其期待之深切程度也是一樣的，我就是抱着這種心情來到貴國，如

今我已經親身來到貴國，我已經親眼看到滿洲國十年來各種建設的成績，看到貴國朝野上下同心協力的情形，看到大東亞戰爭中，大家兢兢業業於同甘共苦的精神表現，更親眼看到先進國協助滿洲建設的實態，使我抱着滿腔期望的心理，發生無限的佩慰受了無限的感動。

於此，有兩點意義願借這個機會貢獻給我親愛的滿洲國國民諸君的第一，人們常說，滿洲是東方的巴爾幹，是亞洲的火藥庫，這句說話，在我看來，與其說是紀錄滿洲過去所受的風險，不如說是指出滿洲國今後所處地位之重要，如今在自端憂患當中，憑着貴國朝野上下之努力，與友邦日本之協力，不擔把十年前所遺留在這裏的斷牆殘垣和一切瓦礫，一一的予以清除，而且使這一片充滿火藥氣地帶，已改造成保衛東亞的堡壘，建設新東亞的一個塞地了，自從大東亞戰爭發生以後數國政府發表聲明，與友邦正本同甘共苦，貴國亦堅決表示，協力大東亞戰爭，雖然我們兩國在軍事上不能為友邦分其瘁，然而孫先生曩日所昭示東亞大陸國家與先進國日本存亡安危，兩相關聯之關係，更得到了事實的證明，我們於此必須加倍努力，增進中滿兩國本然的友好關係，願兩國協力友邦之精神，愈益強化，以確立大陸方面中滿兩國對友邦日本，同休戚共安危之協力陣勢，滿洲

國處在東亞大陸的北端，有廣大的人力，有豐富的資源，無論在對外的防禦上、對內的充實上，有關甚大，滿洲國國民諸君定能十分珍視自己的地位，以自發的精神，把所有的人力物力，貢獻於滿洲國之發展，同時，亦即獻於整個東亞民族的共存共榮。

第二、由貴國十年建國的成果，我們固然可以拿來說明貴國朝野的艱苦戮力，說明友邦日本之苦心援助，說明東亞前途的動向，然而我所見到的，不只是如此，我所要大聲疾呼告訴諸君以及全東亞人士的，就是要從這裏面出一種東亞人的信力，我們知道東亞的歷史是悠久的，東亞的文化是超越的，而數千年維繫這文化與歷史的，就是這種自信力，兩世紀以來，我們所賴以抵禦侵略者的歐風美雨的，也是這種自信力，回憶百年以前，英美以鴉片戰爭與黑葉船事件為開端，企圖包圍東亞，侵略中國，壓迫日本，結果却引起日本的明治維新，打破這種無情的枷鎖，這是東亞人自信力的第一次表現，數十年來中國國民革命雖然受盡挫折，還是不斷的前進，這也是東亞人自信力的表現，如今我看到滿洲國十年以來，所培育出來的新氣象，更深信東亞人的自信力，已經滲入每一個東亞人血液當中，並充分的流露在全東亞一處場合，這是東亞永遠不能磨滅的徵象，這是東亞必然可以復興的徵象，說到這裏，我更想起目前的大東亞戰爭，在大

東亞戰爭之前，英美侵略者沒有一天不在那裏高喊什麼A、B、C、D、陣線，沒有一天不在挑撥東亞諸國家民族的惡感，這些陰謀，本來是鴉片戰爭與黑葉船事件合併起來，又一次變本加厲的重演，友邦日本奮其神勇，在東亞人自信力的總發動之下動員了，明治維新以來，日積月累的軍事、經濟、文化的力量，起而與英美殊死戰，大軍所勦，節節勝利，使英美侵略者聞風披靡，這更是東亞人自信力所表現出來的戰績，中國和滿洲國同是東亞軸心的一環，因之同時要與日本堅守同甘共苦的立場，共同祈求東亞的解放，在這當中我們怎樣才能實際上共同協力於大東亞戰爭，先決的條件，就在於怎樣發揮東亞人共有的自信力，使之團結起來，配合起來，以之撲滅侵略者在東亞所燃燒起來的劫火。

我們在此相見，不過兩三天，匆匆又要分別，然而我們的心情，永遠的合在一起，我們的精神，永遠合在一起，我們的努力也永遠合在一起，合在一起來保衛東亞，爭取最後的勝利，合在一起來洗滌年來我們東亞人被侵略勢力欺凌的恥辱，合在一起來鞏固東亞和平的軸心，合在一起來創造東亞民族世世子孫共存共榮的新天地，謹以此意祝貴國國運昌隆，祝各位努力前進，祝大東亞戰爭的勝利，祝中日滿三國永久的合作。

攻擊實況談

空襲夏威夷實況

日海軍指揮官

○○中佐談

當夏威夷海戰時，日海軍航空部隊曾施展奇襲作戰，樹立赫赫武功，是時之指揮官○○中佐，今天完成重任歸來，談述當時之狀況如左。現我心中充滿了感激，這種感激並不是自誇我們能完成重責得以生還，不過祇是感激我們得以生在如斯聖代罷了。

當我們等待着降下攻擊阿胡島的命令時，每人的身上皆感到一陣陣的戰慄，渾身充滿了緊張的氣氛，全員整列在甲板上，向三色之乙字旗敬禮，各各堅固鐵石的決意，繼之，我們的航空部隊官對我們訓示說，「各位皆須粉身碎骨完成任務，我等既思受教，然後降下信號旗，我等艦船駛足馬力向前進，將近目的地，將兵之士氣激昂，大有敢吞敵人之概。」

八日午前○時○分我們海軍航空部隊發出發命令，一架一架的飛機在母艦甲板上圓滑飛翔，然後悠悠飛起，不久望見阿胡島，於是余率大型轟炸機隊接近敵本據，阿胡島東西為山岳地帶，中央為平地，我們由斷雲間望見了平地方面，偵察機被太陽和海面反映成一層很明顯的小島，我們跨上了望遠鏡，仔細的偵察敵主力艦隊泊地，俟發見後，即對全員發下突擊命令，開始攻擊敵艦，雷擊機隊先衝破亂雲，振翼直下，播準主力艦，投下巨彈，敵主力艦艦側突無冒出一條筆直水柱，此乃被巨彈所擊之水波也，此際敵艦未見迎擊，而防禦陣地亦未於任何後響，夏威夷全市殆被死氣包圍，而日方之戰艦，悉見有利展開。

日雷擊機隊及急下轟炸機轟炸敵艦後，餘掉轉機首，轉向其他目標時，敵高射砲彈突然射來，在日機周圍炸裂，我等觀狀乃對敵艦開始第二次轟炸命中敵艦火藥庫，發生大火，火光直冲霄漢，瞬間，敵艦即行爆裂，艦上所

貯藏之石油浮於海面，日軍高呼萬歲，是時敵高射砲之攻擊漸酣，砲彈如雨直向我編隊周圍射來，司令機左胸體忽中彈，裂開一穴，但我等已存向爆決心，故仍勇猛攻擊，雙方戰鬥非常激烈。

我等第二攻擊目標為霍拉飛行場，我等以前即豫料該地必屯有二百架以上戰鬥機及輕轟炸機。

當我等開始轟炸後，敵方格納庫皆發火，飛機一架未存，半天被火燒焦，黑煙瀰漫全市，淒壯之極。

攻擊霍拉飛行場後，又返回偵察機上，見敵艦二隻，並排而列，我等以為好敵不可再失，乃分編隊為二，左右夾攻，忽而展開急降下爆擊，忽而施展近距離射擊，使敵無所措手足，攻爆殊為壯烈也。

頃之敵艦漸傾斜，繼之悠悠而沈沒，是時夏威夷上空，朝陽初出，敵戰艦據點已形支離潰滅，余等完成大功後，始發令集結編隊歸還云。

敵艦屍骸狼籍

夏威夷大海戰航空

指揮官談目親情況

於驚倒世界之夏威夷海戰的奇襲作戰，率海

(23) 談 况 實 擊 攻

軍航空部隊，完全突入真珠灣上空之航空部隊指揮官○○中佐，近歸還○○，會見記者團，談壯烈無比之當時狀況，而初次公開昭和十六年十二月八日之夏威夷海戰的實況，談述此歷史的記錄之中佐，並未以收大戰果之指揮官而自誇，彼雍容而談，如方演習歸來也，首謂：余歸抵○○時，始知戰果之大，大於海戰當時所知者，漆黑之○○，非僅準備管制，余深感我國之偉大」中佐於赤銅色之艦俾中，面帶溫容不嚴而感，令人肅然，以下為○○中佐所談之夏威夷海戰情形，余今對於極大之感激中，感激之情，不能形容，然此乃我等當然應完成之責任，戰果非可誇耀者，生還，亦非感激之原因，此感激乃「生於燦爛之金色五角星下，沐聖代榮光之歡喜」余以為余之此感激的心情，非僅兵隊也，乃陛下之赤子，一億國民共通的感激於如此感激中，得談當時情形，能慰彼時在夏威夷上空殉國之忠勇的部下之靈於微幾，並略顯不斷屢授之全國民的期待，又喜之望外者也，攻擊命令一下，我等接久待中之攻擊阿湖島之命令，皆深感必至之完實時機至矣，緊張感如電流通流於體內，是時母艦之橋頭，高擲有名之日本海海戰之信號旗，全體在甲板列隊，肅然仰對旗，誓「皇國興廢在此一戰諸兵員奮勵努力」而對日俄戰爭以來，以皇國

四十年來苦闘之歷史，揭於太平洋上之此信號敬禮，注目三色之乙旗，感激欲涕之我等，裂眦直視，決心堅如鑽石也，繼有我等之航空部隊指揮官訓示曰「諸員粉身碎骨完成任務」於一生不能忘之此信號，旗靜靜降下的同時，我艦隊忽舉全力向夏威夷邁進矣，母艦活躍如巨魚，於此瞬間，異於仰視信號之感激，充滿冷靜的必勝之念，指揮官，將校，兵士，皆沈著專心於準備行動，臨近目的地，將兵之士氣大舉，有戰前已吞敵之概，母艦向天候稍不良之南海邁進，於母艦前進中，必須完備一切戰備整備員，搭乘員一同戰闘，我等一齊揮汗，準備既畢，充分休息以蓄銳，是時遙見阿湖島，八日（夏威夷之七日）午前○時○○分命令降下是日天候不良，驟間中尚無日色天空千五百米，二千米處布密雲，波浪鼓蕩於母艦艇側，此在普通之場合，乃暫不出發之狀況，全員規定之集合，僅十五分畢事，午前○時○○分，且進擊矣，一機又一機，自左右搖曳不定的母艦甲板，如箭之離弦，圓滑飛翔，一機重，努力努力，余對相繼飛出從司令機之後，對部下激勵然全軍之指揮官，愈近敵地，愈痛感職責之重大於四千里之可驚的長途航行而惡劣天候，而來之母艦其位置毫無差誤若有差誤，雖誘導全隊，恐不能至阿湖島亦未可知，一洩之不安

在余腦際，無論何時，雖在天候不良之場合，但在南洋方面之海面，在三十哩，四十哩之遠處，亦能望見需時三、四十分之目標，尤以夏威夷，有千米左右之山脈，至少在預想時間之二十分前能望見，余表面雖冷靜指揮，而焦燥想念昂也，未幾果見眼下波頭露海岸線，即此處矣，心安塔之同時，新勇氣澎湃而生，試觀，斷雲隙中，阿湖島敵飛行場即在眼下矣，乃命全部隊轉回，迄今以近接體形飛來者，今一齊散開，各隊以其，任務之不同，或昇高度或減高度，而取攻擊體勢，余引率大型爆擊機隊，迴向阿湖島西側，漸次接近敵之本據，阿湖島東西有山岳地帶橫列，中央為平地，其平地方面由斷雲中下視，真珠灣如歡迎我等，海面反射雲隙照下之陽光，此正天佑我等，乃取望遠鏡，靜靜觀察此驕傲之多年宿敵確認有主力艦碇泊，屠殺此艦，一死何憾，於此種決心下發「全員突擊」令，敵艦開始砲擊，惟今為奉大命碎宿敵，施多年訓練於此時之時矣，電擊機隊首先突破亂雲，急轉直下，勇猛之○○少佐指揮之電擊機隊，以極猛之勢，飛向真珠灣，多年之訓練與自信之猛襲擊矣，然真珠灣海面既淺且狹隘，雷擊為難攻中之難事，瞬間海面上電擊機所放之水雷，曳兩條白浪，直衝敵艦，不禁欲呼，而欲呼未呼之間，主力艦之

艦側，湧起水柱，命中矣，命中矣，四彈，五彈雷擊機隊所放挺身空雷，以一發必中之信念如魔神之陣猛，魚雷之白尾相繼，未幾大水柱轟起，高起至半空，僅三、四分間，余靜觀果敢之雷擊機隊砲擊，以至畢事，於是必須遂行其他任務矣。「敵之戰鬥機尚未飛起，防禦陣地尚未對空射擊，」更對尚在夢中之夏威夷，綠色橫木裝飾中之建築物圍城的市街，投必中之魚雷，而敵艦亦未應射，感確信奇襲成功矣，乃對母艦打電，發出我奇襲成功之第一報繼有急降下爆擊隊，由雲上從積雲中衝雲而過，未幾見敵飛行機之格納庫及地上並列之飛行機，而是時黑煙滾滾起，戰鬪於我方有利展開矣，連「狼狽之敵高射砲開砲」雷擊隊與急降下爆擊機已隨心所欲，完成第一擊矣乃轉機首，向新目標，敵之高射砲彈見稠，在我機周圍炸裂，今須與以大型爆彈之洗禮矣，余在隊列之陣頭狙視下之巨艦，氣流猛烈，水平爆彈之照准不定，而放彈不能不中，於高射砲飛射中，各隊後續部隊擊隊，爆彈投下二次，襲擊開始矣，機體大感輕快，而敵地煙火如柱，高五百米，其後知命中敵戰艦之火藥庫矣。

此乃發揮雷擊隊，急降下爆擊隊，戰鬥機隊及較空中困難數倍特殊潛行艇，緊密連絡戰鬥之大戰果之一也，命中之敵艦，瞬間大爆發，艦體兩裂，油流浮於海面，遂轟沈矣。亞利左那型，不覺在機上呼快，敵狂放之高射砲漸多編隊之周圍，如石子亂飛，相繼炸裂，司令機之左側，破一穴，繼之五號機中彈，油簷漏油，然仍繼續爆擊，蓋俱自爆之決心也，雖促其報告狀況，報告狀況，而答以有補助油箱泰然激戰，誠非欣快事也，至第二目標霍拉飛行場上空，此處平常有二百機以上之戰鬥機輕機，即移於爆擊，立即起火，格納庫及飛行機，一機未存，盡葬於火，黑煙冲天，情極凄壯，中制機先之急降下爆擊機隊與戰鬥機隊的猛攻矣「壯烈屠敵艦」再轉機首，至真珠灣上空，見敵戰鬥機二隻，並列，良機勿失，狙其一側，其他一隊對反對側之艦爆擊，如演習之目標然，雷擊機方進襲，急降下爆擊機繼之，我等爆擊機，無間斷集中襲擊，冒如雨之地上彈，因海面甚狹，由五百米，三百米之近距離射擊，不能作編隊雷擊，為期必中，作單機雷擊，一號機一攻擊，高起六十米至百米之水柱，一號機之斯普林達吹落後續機繼之而衝，在敵之高射砲彈中，毅然攻擊，若尊貴之海鷲精神的最後攻擊之雷擊隊，實最壯也，對火焰中，繼續精密發射魚雷，最後隨敵艦轟然而現自爆，余親視之，且先覆後繼，突擊不已，出發前長官訓示之「諸士以多年訓練，實力既已

練成，諸士，須知十年養兵用在一日」今在我眼前實踐矣，攻擊之目的既果，欲退之際，見命中彈擊翻，暴露艦腹及沈沒中之戰艦二隻，又四十五度傾斜沈之其他一隻，轟沈之最初一隻艦體已切斷，今僅留黑油於海面，更大破之三隻戰艦火勢正猛，敵艦悉負傷，一太平洋艦隊全滅」矣，第一次攻擊之時間，實數十小時，不知何時，夏威夷上空朝日輝煌，而美戰艦艦隊曝曬於白日下午矣，乃發全隊集結令，今在敵都上空，盡燃料之可能待未歸之部下，信壯烈自爆者，仍於黑煙中展日之丸銀翼飄爽歸來，我等撤退至母艦之同時，第二次奇襲部隊出發矣，為碎敵殘存兵力，較第一次防禦砲火更烈中，勇躍出動，衝北東十七米之強風決行，我等之奇襲之成功，御陵威之天佑神助加護，我等不惜身命而戰，爾在母艦甲板整列之凱旋者，背向蜿蜒煙火之夏威夷，對東方三呼萬歲，高唱凱歌。

威克島攻略記

大東亞戰爭海上敵島嶼攻略戰最激戰地之威克島，去年十二月廿三日，大日本軍司令部，已宣言歸於日本領有自是以來，今已成爲日本最東方之新國土，而已化爲絕對不許敵方奪還

(31) 戰況實錄

我之金城湯池矣，記者於一月七日，赴威克島印筆人登陸之第一步，首先訪問○○警備隊本部，拜聞○○部隊長以下立於攻略該島最前線諸勇士們關於敵前登陸以至完全佔領之戰鬥狀況，以下綜合其談話，而為威克島攻略戰記。

○○日，終於發佈攻略威克島之命令矣，吾等勇躍乘入○○舟艇，與僚艇俱由○○基地出動，而護衛吾等之我方艦艇雖沒巨濤間幾不可辨。

十二月二十二日夜已近目的地威克島，時風速十三米，烈風拂頭，怒濤插弄艦艇，登作業，極形困難，登陸用常舟艇之下降等，今已不復記憶，而吾等陸戰隊與所乘之舟艇，俱突入敵地，須以確保登陸點為最後手段，「準備彼岸」之命既下，舟艇一齊入口，突進於敵南岸，與珊瑚礁相挑戰之我敢死艦艇於巨天聲轟炸舟艇中而竄進，堂堂登岸成功，時二十三日上午零時五十八分也，時敵防禦方面一帶之，主陣地極力為利用機械力為固堡壘防禦防空等之近代式防備施設集其全兵力，防備日方登岸之日艦○○俄然受敵之五百五十吋探照燈，照射。

猛烈之十字槍砲火之敵彈，命中○○艦之艦橋森艦長○○航海長頭部受機槍彈，負傷，稻垣一等水兵及神竹二等水兵遂行戰死，其他五

名負傷於是陸戰隊內田坂谷等二部隊長當先手持幾十條繩跳入海中，全身盡濕，殺到威克島南岸，不顧敵之猛射，瞬間上陸地點得以確保當時報告海上日軍艦艇謂我等敵前上陸已成功火線於暗夜內高揚距離威克島水路五十米之威爾克斯山高野部隊亦敢行奇襲上陸，此處亦高揚成功之火線日攻略部隊，一齊敵前上陸成功，敵之集中槍砲火，猛烈被日方所集中之鐵甲窺視突之機，敵夷光彈於青赤暗夜亂飛，內田部隊對敵之最重陣地之高射砲台，匍伏猛進。

包圍砲台，迫進敵砲台前五十米，敵之集中火愈加猛烈，於午前二時半許，敵砲台出露眼前，已距離二十米，忽有一彈擊來，貫通內田部隊長之眉間，其他一團擊該部隊長旁某副官之鐵甲的一瞬間，副官乃以一某水兵背負部隊長向溫之體，而代為指揮，遂迂迴至該砲台後側，敢行肉彈突入，而守之敵竟於日軍肉彈，威力之前敗走，該砲台遂落入日軍之手此激戰實達六小時餘，軍艦旗今已飄揚於敵砲台上，復於此激戰之一瞬間，部隊更迫敵，向敵飛行場猛進，然威克島之東南端西哥克砲台，猶由頑敵死守，故繼續激戰，而越戰友死屍前進，此時日本海軍航空部隊○○機殺到該島上空，爆炸粉粹，重要軍事施設，陸戰隊

亦由地上猛射，海上之日軍艦艇更圍於該島之四周，不或稍懈，於是地上，空中，海上之威力，已將全島之要塞完全制壓。

夜既明，陽光照臨人間，○○○兩部隊在威克島，○○部隊在威克斯島，對於頑敵之反攻，果敢死鬪手榴彈戰後，即展開白兵戰，○○部隊長，胸中敵彈，受有重傷，前面橫着與美國陸戰隊交刺戰死戰友之屍，赤血殷殷，日方水兵人人絕死戰，而敵五生的平射砲，多在身邊炸裂，是以首先以近該島東南端附近舟艇登陸北進之○○部隊○○隊，同日午前六時二十分，認為前方道路上疾驅有一部隊小型乘用車，當即擬以刺刀，高呼「停車」伴虞車內二高級的士官，嗣遂判明此二士官為敵威克島總司令官軍剛中校，及其幕僚，然而前線戰火方酣，○○部長借敵總司令至威克島東南部與皮爾島敵軍前線，使之下令停戰投降。

一方敵幕僚亦立白旗，對於威克島南部敵軍命令「速停戰」於茲威克島皮爾島兩島首先降伏，是時，威克斯島已化為激戰死鬪之港，○○部隊以少數兵力，奇襲佔領敵之中心陣地，抵抗死守的優勢敵軍之反攻，真殺得尸山血海鬼泣神驚足部受敵彈之○○部隊長，下令曰，「雖全軍盡死亦死守此陣地」極其奮戰激鬪，俄而，敵之白旗，已由水路相距五十米之威克

島而至威克斯矣，於是即下停戰命令也，槍砲聲息以攻略此威克島為最後，威克三島之敵全軍，全然降伏，立即繳械，完全占領，時下午零時半也。

守護北方完成重任

國境警察隊

慰問班的報告

於東亞戰爭下，南方節節獲赫赫大戰果中，北方嚴然任無言守護之日滿一體共同防衛鐵壁之態勢，對南方作戰，將又槍後國民，預以安如泰山之感而關於此共同防衛之一環，在西部滿蒙國境，積雪之話孟罕平原，擔當國防守護之國境警察隊的勞苦，經一週間具體的視察後「西部國境守護之安定」之報告遂由國境之街滿洲里，送向槍後而來。

記者與治安部警務司之國境警察隊慰問班巡視西部班同行，於本月三日期，分乘汽車兩輛，由海拉爾向安克洛出發，觀覽於草原雪，令人想起雪之太平洋，蓋雪漸漸進之汽車，正如驅逐塵，而衝峻烈之寒氣我等於以四、五十公里速度進之汽車上，寒透全身，穿上防寒外套防寒鞋，然此週物則使凍結之寒氣，於一小時

後，忽又侵入全身，此路不盡之雪的大平原，與如嚙人之寒氣，乃為我等於今抵滿洲里前一週間之必須克服的最大苦痛。

照在蒙古曠野的太陽，於南方空中，描出一小孤線，由東方向西方草原原懷遠轉去，於此一週間，我等與太陽共同出發，故於一處慰問多數國境警察隊時，比一旦觀及日沒，乃急速歸還當日之宿營地，蓋日暮後之寒氣，頗有凍傷我等之危險。

蒙古草原地帶之地名，竟在想像之外，即我等所稱之地名，其處有部落，有山，有樹，或有名存在，然蒙古草原一帶誰有地名，亦不外為一片茫茫草原，何處亦難發現適合地名之地方而兀立於此無邊草原中者，乃國境警察隊是也。

而於此警察隊之外，唯有一片漠漠之雪的草原，以「辛苦辛苦，祝福健康」慰問之人與被慰問之眼中滿含熱意，「新嘉坡陷落了」吧！「青年隊員如此訊問，源來彼等，讀不着新聞，聽不見放送，不知多少日，纔得幾件消息。

又國境警察隊員所最感不自由者，為燃料與食料，無論早晚菜只是羊肉，飯惟有小麥粉，於中央前來慰問外國境警察隊員，並無慰問袋之享受，故此慰問班的訪問該是多麼可喜的呢。此短少的廿分卅分間的慰問時間，在最前線

的人們看見，乃是無尚可喜的一刻，故一年的人們看見，乃是無尚可喜的一刻，故一年的寂寞，粉碎於此一瞬間。

某最前線小隊之甲君據謂為諾孟，事件之勇士，彼曾言「戰友之死，原因護此罕原」

又窺一等小隊之乙君之居室，見壁角，掛有橫笛，于廣漠草原上，吹起懷念故鄉的橫笛，必有另一番滋味吧？他小隊再觀丙君之居室懸掛雙親之照像等，令人感及精神強劑的生活。

又訪問某小隊時，彼處有三、四歲可愛兒童對余等迎以微笑，又有背負初生小兒之青年慈母，亦在傍含笑余頓覺熱上心頭，同時對此強力的國境前線情景，國境堅固守護，深銘於心。

望見哈爾哈河畔之新國境線標識，乃在五日之傍晚，繼而我等深垂首于書以「哈爾哈河畔戰死勇士之靈」之忠魂碑前，報告由于美太平洋艦隊之全滅，已制壓馬來半島，而收此大大戰之輝耀戰果，忠魂碑之周圍積雪，掃除一角蓋此乃某某隊之隊員每月來掃除兩次，于是令人懷諾孟罕之勇士之靈雖死猶生之感。

吾等本月八日，以西新巴旗族公署所在地亞爾泰欣，為最後慰問地，此赤色太陽沈於西伯利亞大雪原之彼方時，已抵國境之街滿洲里，乃於久運之電光下，書寫報告，而廣漠之雪的大平原，與凝視國境之空的國境警察隊員之姿今猶映於眼前。

壯烈無比馬來海戰 日擊沉英兩艦實況

大東亞戰爭勃發之第三日，即本月十日，在馬來海面海戰時被日海軍航空隊，將英亞細亞艦隊威爾斯號（三五〇〇噸）及雷巴爾斯號（三二〇〇噸）兩主力艦，及大型驅逐艦一隻，完全擊沉，使其主力潰滅，與夏威夷海戰大略同，同為對英美所予致命打擊最近調查馬來海戰實況之現地海軍當局，現已調查完了，二十二日特對記者供給極寶貴之資料，詳述日海軍航空隊之勇戰實況，其詳報如左：

八日未明，因日海軍航空隊之轟炸新加坡，展開海戰第一階段，英亞細亞艦隊，乃因同日在馬來北部有日軍之陸上作戰，於是突然閉關行軍，九日英海軍司令官，乃乘坐威爾斯號巡邏艦，並率領雷巴爾斯號以下各艦出海，為阻止日軍之陸上作戰，沿馬來東岸實行北上日海軍艦隊及飛機，於接到發現敵艦之報告後，即一齊開始行動不意是時東北風甚強，暗雲遍佈海面，行動極為困難，故昨夜未能得到攻擊機會於是日軍諸勇士，乃均屏氣以待，而直至翌晨，一方在馬來東岸開始搜索日軍艦隊之英艦

隊，亦未得有任何收穫，而轉向東南方繼續航行，十日天候已經恢復，密雲已開，視線亦漸次展遠，至午後二時，日海軍航空隊，即開始發見敵艦隊，是時在威爾斯號及雷巴爾斯號之前有三隻驅逐艦護衛而成輪形陣勢，以傳統海軍國之威風，正當進行中，至是日軍即行出動，佈安必死陣之日海軍，航空軍立以閃電形勢，向敵艦集中銳鋒，而展開壯烈無比之馬來海戰第一攻擊隊猛烈對兩艦集中轟炸，敵大砲及機關槍，雖亦猛烈射擊，而其中壓迫敵艦之一日機，第一彈即命中艦身，頓發生極大爆炸，轉瞬間第二攻擊隊，亦即出現，對敵艦左舷施以決定性炸彈，是時敵艦隊，雖已不支但仍不逃，而繼續放射猛烈防禦砲火，然此時日軍所投炸彈確已擊中威爾斯號吃水線下之船腹，而行爆炸，此時第三、及第四攻擊隊，則由左右壓迫兩艦，實施猛烈集中轟炸，然此時日海軍飛機種種可驚之轟炸，雖在敵艦司令塔附近，受有猛烈機槍掃射，而敵艦比時之速度，已大見減低，但仍一面亂射，一面與各艦共同開始圍攻，遂離威爾斯號，企圖向南，雷巴爾斯號企圖向北，分別逃走，但因前後四次之攻擊，兩艦均已受中多數炸彈，至二時三十分，雷巴爾斯號乃自艦尾開始沉沒，旋海面只餘有黑煙，而不見艦影矣，但威爾斯號仍企圖向南逃亡，

而日海軍，又繼續實行第五次攻擊，集中猛烈轟炸於是又有數彈命中，乃使艦尾發生大爆炸，至此，號稱不能擊沉之威爾斯號，亦自艦尾開始沉沒時正二時二十五分，是日敵人防禦砲火，極為猛烈，然空中彈雲甚多，日空軍自上下射，極為準確，而敵艦之目下上射，因空軍彈雲之掩蔽，蓋極困難，在此戰鬥中，威爾斯號沉沒前艦上所載敵機亦昇起，而日方對此避身雲中者，並未以之為對手，又該艦沉沒前，敵艦逐艦亦正在實施船員之救助，其日空軍轟炸最新銳主力艦，雖為驚倒世界之海空軍大活躍，但敵軍亦不辱其傳統之善戰也，又主力艦與飛機之大戰鬥，日方雖已獲勝，但在此戰鬥中，未降之三架日機，已搭載炸彈，直接突入敵艦，實行壯烈自炸實可謂報國忠勇激烈海空軍之精神也。

小常識

(一) 救護毛筆時可將筆於沸水中浸透之。即久藏不乾矣。

(二) 曬襪表

欲知其好壞。可將襪反面之裏。刀痕多者必為常修之表決非上品。

(三) 衣服穿後有雨點者宜先以酒精擦之。而後陰乾。如在日光下先曬而後曬。則污點不能除去矣。

(四) 茶杯面盆日久不擦。易生銹斑。若以布沾食鹽擦之污斑立去。

東鱗西爪

新幾內亞島素描

新幾內亞島，在澳洲大陸與馬來諸島之間，動物之種類，與澳洲大陸相等，面積達六十八萬九千平方英里，居格陵蘭之次，乃世界第一巨島，約者日本本土之三倍，但西半部為荷蘭領，在東半部又分南北半部，在北者原為德國領，第一次歐戰後，改為澳洲委任統治領土，南部仍為英領，於是全島遂在三國分割支配之下矣。

本島全島成爲東亞細亞長之形狀，島上山脈本同其方向，西端連境內，山在西者均頂白雲，乃海拔五千米之峻峰，東部半島亦有四千四百米突之高山，其爲灼熱之區，低濕之地，固不必論，而北側之塞維克河尤甚，至其在緯度上之位置，雖完全在熱帶圈內，然在其垂直度節各地，自寒帶以至熱帶之動植物種類，實豐富異常。

荷蘭在島之西部，佔東經一百四十一度之西面積約三十九萬四千平方英里，較英領與德領相合爲大，荷蘭東印度公司所派遺之威廉，揚芝，加爾斯丹，保羅，達斯曼芬克等曾探險海岸之一部，當時想像，誤認有南半球大陸之北端，永不知其爲陸地來斯海峽也。

自十九世紀之後，雖經多數之科學，預以調查，但其內部，至最近則由李實阿契保爾德發表其情況，即海岸山脈爲第三紀層，世央山脈加爾斯丹山脈爲泥，岩沙岩及多少火山岩合而成，其中山脈不爲分水嶺，且氣候不問之境界，北部受西北之季節風，自十一月至四月爲降雨期，南部自七月至九月受東南季節風吹來之際，雨量尤多，至南部則大半受澳洲大陸之影響。

新幾內亞之奧地探訪，因河川漲落頗屬不易，多摩人之馬拉利亞蚊，極爲危險，朝爲陸地之處，夕則變成無際之溷海，船之進路，往往忘其所由來。

福來河面巴布亞灣，早被航海者所探查，昔日原有居民，曾狙擊來船，巧掠白人之頭蓋與船材，與歐洲文化不能相交，雖至今猶有石器時代之遺風，然因前後有德英荷三國之經營，已大異昔日矣。

凡遇不知福來河之本流支流來源者，往往誤於走馬燈然之小路，竟再回出發地漸漸尋得本流時則已至百數十英里以上之途程，而至福來河本流與斯特立克爾支流之分流點，爲茫然了無人煙之平野，濁流寂然逝去，此處即群謀河中，有一黃河之水已清恐福來河之水終不能澄一之概，終焉濁流而已，自口河之上流四百英里起，即英領荷蘭，毗連之處，有毛雷湖，蓋由巴布亞總督毛雷中將之名而起者，湖水周圍凡五十英里。

住民中育低之皮克苗原始人，極似猿類，呼之爲蒙哥，優遊情況可見，豈巴布亞之原始人乎，島上使用國際語即馬來語英語，但在總領時代雖多少尚用德語，至英領時代則全無用德語者，使用馬來語者爲住於海岸文化少進之居民及華商等，荷蘭各地多半用之，在英領內因歐洲人交易關係，則西班牙語葡萄牙語及英語混用中又加入土語，今日南海岸西海岸，又使用近似日本語之方言，此等日本語源之一部在南洋語中，殊足證明受波羅內西亞之感化，且

爲新幾尼亞華人多數里內西亞之混血顯著之一例。

殺一白人之罪，則殺百名之住民，或殺無罪之羣民之章則，在歐洲文明國之殖民，莫不皆然。此英尤著焉。因此新幾尼亞之羣民盡爲農耕之好手，海岸住民盡成經商之賢才，皆其精爲指導當然之結果也。又因其爲世界第二之巨島論人口僅入十四萬餘，與阿非利加洲沙漠地帶同其密度，則將來當必有極大之期望。

一九二六年即昭和元年爪哇之國運，曾起共產黨之騷擾事件，在所捕五千黨員中，經荷國政府於同年一月起，每次以一千人贈送新幾尼亞，使之任開拓事業，從此荷國政府繼續至今，遂以新幾尼亞爲其流刑地焉。

由巽公爾河通行百三十基羅，右岸有加瓦爾干，更通行有他那梅，本數百家流徒徒止之所乃成爲自由之天地且建有自治之王國焉。

馬來半島的人種

馬來半島，本是亞洲南部的地殼，土西及其民衆，除百越民族外，大部分是印度人移去的，經過唐·宋·元·明·清他們的酋長們，都是非常志願、納貢稱臣，這是盡盡可考的事實，不幸百年來，中國屢起內亂，英人乘機佔領其

地，據其主權，據掠物資，草菅人命，他們不能反抗，友邦日本，爲興復東亞，振旅出征，未及一月竟獲得安南，泰國協力，一戰而掃擊庭，所謂英人馬來殖民地之檳榔嶼，雪蘭莪，吉隆坡，麻六甲，相繼淪陷，新嘉坡一隅之地，已如風前之燭，全島之光復，乃在指顧之間，惟光復之日即爲建設之始，然建設之精神，首須詳知其人種，茲經調查所得，介紹於此，以爲建設之根據。

該半島開闢最先的便是麻六甲，其人種亦復雜，就其顯著者而言，有馬來人，中國人，日本人，印度人，歐亞混血種人，歐洲人，混血種人又分爲，中馬混血種，中歐混血種歐印混血種等而印度人之中又分錫蘭人，錫克人，達密你人，孟加拉人，齊智人等，其中又有少數之爪哇人，菲律賓人，安南人，泰國人，緬甸人，尤以新嘉坡，檳榔嶼等大都市，更是複雜大有世界人種展覽會之目，上列各種人種不是馬來半島的土著，即稱馬來人的，亦爲亞利安人，以其首至馬來，居住較久，所以自爲土著其實真正馬來原有人爲石芒人，及沙開人，石芒人乃該半島之酋長，而沙開人則自安而移來的，至今沙開人仍喜山居，以遊牧爲生，食野果及野獸。

馬來人種的考究，首先發明者爲顧倫特軍，

據前述，馬來人種，實發生於亞洲大陸，受治於印度文化之下，其後南遷渡海，而至馬來半島，其族繁衍，遂散佈南洋各地，此說實依據印度馬來兩種人的語言文字考證而出者，更考究馬來二字，實起源於印度，印度語謂山爲「馬來」。

該半島又有小黑人之一種，當馬來人入據菲律賓時，菲島之中本有固有人民，該人民係黑膚髮身材短小之人種，此種黑小之人，確爲南洋各島嶼的初代的主人翁，後經馬來人侵入，印度產生馬來黑人之混血種，今日巴拉灣島中所住之巴塔克人種仍爲純粹的小黑人，又有所謂依龍戈人種者，即爲馬來小黑人混血種之別名，此種人民以菲律賓爲最多。

又有所謂沙查族者，係由安南遷來者，其人性格而殘忍，羸如豬狗，缺乏人的互助天性，每因細故，同胞便能械鬥，華僑初至南洋時，備受其毒害，後有廣東華僑來其人，招集多數華僑與彼角鬥，沙查人敗北，竄逃山中，葉來遂被舉爲吉隆初任甲必丹云。

緬甸素描

一、仰光

仰光是緬甸的一大商埠，二十年前，人口祇

三十多萬現在已增至五十萬了，就人口面積而論，都不及上海，可是街道整齊，市政完善，商業繁盛比諸上海，有過之無不及。

有一條廣東街，所有的商店都是中國人開的，其他各店大半都為印度人所開，編人不善營業，經濟大體完全在印度人手裡，政治方面印人也很有勢力，整個的仰光，差不多都是印度人大權獨攬，操縱一切。

在仰光作買賣，討價還價的「虛頭」很大，五元的一件貨品，還他二元準可成交，市上以次貨居多，中國人去買時他會勸你不要買，另以扯去商標的貨品給你看，說道是那一國的貨經久耐用，價錢當然要高得多，陌生人往往會上當買了這種不明來歷的高價貨，其實那種外國貨，亦是次貨，印人扯去商標，利用華僑的心理，好多賣幾個錢，印人生財大有其道，仰光氣候極熱，白晝約有九十度，女人單穿一條花格子的大裙，也不用帶子，就那麼圍在腰上，一到街上，但見花花綠綠，個個花蝴蝶似的閃得遊人眼花撩亂，寺塔很多極其壯麗，來種禮者絡繹不絕遊人如鯽，不過進去一定要脫掉褲子，赤了足在被陽光炙得發燒的大理石上走，腳底被燙得一跳一跳的委實難受，然而為了瞻仰名跡，也就忍下去了，北面有大和土公園燕子湖等，風景絕佳為避暑勝地。

二、曼德羅的王宮

曼德羅介乎仰光、臘戎之中，是緬甸的京城，從前京城在阿摩拉波拉，至一八六七年始搬到曼德羅，相傳這遷都有着一段有趣的歷史，編帝黨大執政時，有一位大臣放出謠言說阿摩拉波拉將遭大劫，那時猛獸滿街亂跑傷人，大火連連立將京城外化為焦土，必須速遷，不知怎的，這謠言越逼真了使得全城人民都恐慌起來，於是遷居皇帝遷都，全城搬至曼德羅的城有一個特色，什麼都是方的，城是正方形的，街道也是筆直一條，井字式的，偉麗的王宮，就在城中央，也是正方形的，街道沒有名字，就是數目字，這種整齊是整齊極了，可是記起來却真難記。

王宮全部用柚木造成，並不十分大，却稱得起「富麗」兩個字柱上都是嵌着花玻璃，五光十色，美麗異常，皇帝雖然沒有了，皇帝的龍座却仍存在着，壁上還有帝后宰相的畫像，顯得活靈活現，確是珍品。

城內有大佛寺，寺極偉大東南西北四門，出門甬道外道長約半華里，有小販在兩旁販售象牙飾物，及獻佛的鮮花之類，寺中央有大佛一座，高丈餘，金身金銀，佛額上有寶石數顆，金光四射，據說此佛本在阿馬司編王爲了要毒來，跟阿拉干王打了好幾年仗，死掉軍民無數

纔把這寶貝搶來又特造這大佛寺來安置，可見得他們對這佛爺的珍視了。

三、富有的華僑

梁金山本是一個趕馬夫，後來不知怎的發了一筆財，他眼光很不錯，利用這筆錢，居然時運亨通，營業蒸蒸日上，到現在，已竟每天煉出銀條四十八條值四十餘萬金，還有附帶的鉛鑽，每日產出亦鉅，這位華僑的錢，亦飛快的多起來，到現在為止，沒人能估計出他到底有多少財產，恐怕連他自己亦不大清楚哩。

梁先生雖然作了大富翁，可是人一顯也沒有架子，老是笑嘻嘻的，坦白直率，自奉極儉，穿的西裝連領帶都沒有，汽車都是自己駕駛的他在緬甸很有勢力，大家都叫他老梁，可見他的隨便了，他的住宅很簡陋，連沙發都沒有，祇有一間會客室，裡面有幾張款客的沙發椅，算是很漂亮的一間了，室內大大小小的，掛滿了名人的名片。

橫跨瀾滄江的大橋裡通橋是他一個人出錢製造的，說起來亦很有趣，事實上這座橋亟需建造，可是沒有錢怎麼辦呢就有一個聰明的人掉了個玄虛，去對梁金山說：「我們開掘橋基時，發現一塊大石，上面隱隱約約的有三個大字，梁金山，這大概是天意注定要你造，非你老哥造不可」老梁聽去一看，果然隱隱約約的有梁

金山三個大字，信以為真就慷慨的獨個兒出錢造了這座大廟。

三、馳名全球的寶石

緬甸的寶石是出名的，都產在深山的山谷中，人跡不到之處，在從前攀上這高出海面三千八百英尺的山谷，就要半個月，現在已築有汽車路，祇要七小時就可到達了。

緬王東敏王執政時有一個窮人發現一塊紅寶石，名叫一顆毛，有雞蛋那們大，確是稀世之珍，獻給國王，國王寶愛非常，可是不久就給人偷去賣掉，後來不知怎的這塊紅寶石又給國王拿到，但已碎成二片國王大怒查出了偷寶石的人，把一村的人全部燒死，名其村曰「火燒村」慘極，慘極，國王死後，這兩塊寶貝便不知去向，聽說現在倫敦有兩塊珍貴的紅寶石，或許就是這兩塊罷。

上次歐戰停後，又有發現一顆紅寶石，重四十六克拉（一克拉約重六厘六毫），因鑲於上紅寶石鑲嵌故名爲「和平紅寶石」願其和平之意，這顆紅寶石鑲出後，重二十四克拉，當它還沒有鑲出時，就有人願出三十萬鎊比來收買它。

緬甸歸英國統治後，英國人曾組織一個採冶公司，大規模的開採，每年可出四十萬鎊比，結果因爲規模太大，終於虧本倒閉，現在已沒有專事開採的公司，祇有一般有經驗的居民，

慢慢的開採，政府對於這種開採，有着規定，

概在裡面挖一個小洞，須納稅十個鎊比，這種生活亦很苦，有運氣的一下子就挖得寶石，變成富翁，運氣差的人，挖了一世一無所獲，工作極有危險，有時山坍下來了，挖的全部送命，他們稱爲「蓋天被」想發財而送掉性命的，古今以來，不知有多少人。

五、緬甸的塔

緬甸有三多，多塔，多和尚和鳥鳴，而三多之中，又以塔爲最多，塔的樣子不一，最普通的是鐘形，緬甸的塔到底有多少呢，沒有人能肯定的回答不過從前有人約略估計過，說假使把緬甸所有的塔不論大小緊密着排列起來，可有七百二十三英里長。

有一座大金塔，還是十六世紀的產物，有三百六十呎高，比泰義的晨光塔還高出一百十八呎，較紐約的自由神像還要高六十八呎，外面完全鍍金，燦爛奪目，塔頂有風向標，其下有一金傘，爲純金所造，圓徑十三呎六寸，高四十七呎，重一又四分之一噸價值六萬餘金鎊，傘之四週吊鈴子一千五百個，其中一百枚金鎊，其質都是銀的，風向標的中間有一顆大紅寶石，金塔共嵌寶石三千六百六十四顆，翡翠五百一十一枚，金鑲鑽四百三十三粒，在這大金塔的四週，圍着無數奇奇怪怪的小塔，還有一

間堅固的小房子，專門用以儲蓄善男信女們

獻給菩薩的寶石大金塔中有一口大鐘，是世界上第三大鐘，爲九十年前緬明當王所獻，高十四呎，口徑七呎半，厚十五吋，重七萬餘斤，一八五三年英人要搬走可是一不小心落在伊江裡，於是緬人紛紛請求，說這是菩薩的天意，不許搬走這大鐘，英人亦就答應了他們的要求，起出後就留在大金塔內。

六、象

緬甸印度地近熱帶，爲產象之區，象身軀高大，每天要吃六百磅至七百磅的食物，象牙大的有八呎長，二呎半圓徑一隻母象須懷胎十八個月到二十二個月始生產，小象一下地體重就有二百二十磅，出世後須經過八年纔能獨立，平均起來，大概一頭象生長衰老的時期，和人差不多，每頭小象都有一個護母，就是它的保護者保護已度過幼年的時期。

象性和善，喜靜，愛音樂居深山幽谷之中，每天出來飲水洗澡，所走的路永遠一樣不會變更，記憶力很好，對它牙齒極爲愛護，年老脫下時，就把它埋在幽僻人跡不到的地方，隔若干時，就跑到埋牙的地方翻來看看，安然無恙的就靜靜地走開了，倘使不見了它就在狂怒咆哮起來，發瘋一般的用鼻子把四週所有的樹木都拔倒，那時如有動物撞着它，準得送命，所

以獅象牙的人，即使發現了象牙，一定把預先預備好的假象牙，換進去，好欺騙那可憐的獵象。

捕象很困難，普通用二種法子，(一)大舉搜山捕象者發現有象的象群後，就在象穴附近，築起一個極牢固的柵欄，柵欄裡放着象歡喜吃的食物，象發現食物後，就進去喫等它一進去，柵門就關下來，把象關在裡面，象要想走出來時，就在四週舉起火把，象最怕火，一見火，就不敢出來了這樣餓它幾天，餓得它筋疲力盡了就每天送食物去喂它，一面放兩隻已經訓練好的象去伴它，象很知恩，天天有人喂它它便不再和人為難了，於是就送到家校去受訓，訓練完畢就成一頭馴服解事願受人鞭策的好象了。(二)偷襲捕象者乘小象的養母不留意時，把小象搶走，不過這法兒很危險，假使當場被母發覺了，那它一定會拚命的追來，這樣偷襲者的性命就危險了。

象是對人類有幫助的動物所以政府有保護的命令，不准隨意傷害。

七、高貴的和尚

「不做和尚的不能算人」「不做和尚的人不准結婚」，「兒子做和尚是父母最大的光榮」這是緬甸人的觀念。

緬甸的和尚權威蓋世，做了和尚，好像當了

官處處受人尊敬，和尚到施主家裡去施主就要把他請在堂上，高高坐起對他磕頭，然後纔好講話，有宴會時，和尚必然首席，敬酒必先敬和尚，其為人尊榮者如此，至於緬甸的大主教，權更大了，皇帝見了他也要下，平日生活很舒適，每天清早排隊到街上化緣一週後，飽食終日，無所事事，吟唸經而已，不過當和尚的也有苦處，戒條很嚴，如每天祇許吃一頓，不許唱歌，不許跳舞，不准擦頭油，不許隨便站，不許帶金銀不准抽煙等，而最苦的是晚上睡覺沒有帳子，蚊蟲咬時，祇有聽咬，手都不可拍一下，因為佛門是不許殺生的。

和尚的財產也是一定的，有八件，雙層黃布一塊，單層黃布一塊(用以披肩)，圓腰布一塊，腰帶一根，飯鉢一只水壺一個，針一根(補綴之用)剃頭刀一把。

八、沒有地位的女人

緬甸女子單穿一條寬大鮮豔的裙子，首飾很多，差不多的人家，都至少有一根金鍊條做首飾，男腿上都刺花紋，花紋刺得越多，越易為女子傾心，因為刺花是一件很痛苦的事情，花紋刺得多，就表示他能耐，能够耐苦的人就有出息，所以女子喜歡花紋刺得多的男子，其實緬甸的男子最懶，一天到晚不肯做一點事，外面家中全都靠賢能的妻子招呼，男子的懶，倒養

成了女子的精明能幹，她能獨自做買賣，工作賺錢，又能體貼丈夫子女，客氣的招呼賓客，簡直無一不能，她還有一個絕技，就是能罵街，一開口能連珠似的罵上幾小時，而一句不重複。

女子雖然能幹，然而女子終究是女子，永遠是不值錢，受人卑視的，和尚們有幾條關於女子的戒條，很可以表現出對於女子的卑視心裡，(一)在別人耳目不見之處，不和女子站在一塊，(二)假使這女子不是你的親戚，不可叫她洗衣服，(三)與女子講話不超過六個字，(四)不喫女人喫過的飯，(五)被女人手觸過的東西不可食，(六)和尚到施主家裡去，必先問，「樓上有女人嗎？」假使有，當然不可進去，以免犯了穢氣，緬甸女子既這樣被卑視，那末假如有一個女子跌倒地裡去了男子去救她出來嗎，救是救的不過並不親去扶她起來，但用一根繩子，拋到女子身邊，叫她握住了，再拖出來，絕對不讓男子高貴的手碰着女子卑賤的身體。

女子在成年的時候，有一個大典禮，叫做穿耳，比結婚還要熱鬧，生孩子真是女人最痛苦的一件事，孩子下地後，就滿身被人塗了黃膏，赤身跳火，再把綠藥燒紅了，掩在肚臍上，有一種「色乃蒙」燒了發很難聞的氣味，產婦起

還要聞這種氣味一星期，最後用一盆滾開水，叫女子坐在盆上，上面再蓋一條被頭，出一身大汗，再跳出來，馬上用冷水洗一個澡，經過了這許多層折後，一個產婦才重新得到自由，現在城市裡已沒有這種不人道的怪俗，鄉村中却仍風行着，緬甸女子特別容易老，恐怕就是因為這種緣故吧。

緬甸也沒有尼姑叫「師尼摩拉尼」不過非但享不到和尚般的權利，而且更受人輕視，因為和尚能積功德，而尼姑却毫無用處，尼姑祇聽什麼呢，她們希望來世投一個男人，然而這希望又是多們渺茫啊。

(完)

菲律賓羣島概況

馬來羽島東北部，由呂宋民答那幾二大島，及三餘小島組合而成的一片島群，當十六世紀的時候，西班牙人發現這些群島，乃以西王非利勃第二的名字名之，以做紀念，今日的非菲律賓，是從那時候起的，菲律賓群島的總面積共十二萬八千方哩，可是在一方哩以上的島嶼，不過四百六十六個，菲律賓群島分成三大群，一呂宋群島，包括呂宋島及民都洛島，二維沙亞群島，包括有三角智、宿務、保和、黑奴、班乃、巴拉望諸島，三民答那幾群島，包括民

答那幾島及蘇祿群島。

群島的地勢，是分為三脈自南向北，構成諸島，島上有不少的火山群，最著名者如呂宋南部之蘇維峰（高九千尺）往昔噴火，為害甚大，現在已變成死火山，次為塔爾山，在呂宋南部塔爾湖中，是一個活火山，其他諸島上的火山，有二十六座，內有十餘座都是活火山，群島因為地勢關係，沒有大河流，呂宋島上的加牙因河，邦那河，與棉蘭老島上的棉蘭老河較大，呂宋中部有內湖，由巴石河直通馬尼刺灣長僅十二哩，有航運之利。

群島的氣候每年分乾濕二季，乾季自十一月至翌年五月多東北季候風，降雨甚少，十二月及正三三月等月，為一年中最冷的时候，三四月為暑期，自六月至十月，多西南季候風，降雨甚多，每當季候風轉換季，有颶風起於太平洋中屢成海嘯之患。

全島的人口共一千五十餘萬人，人種非常的複雜，以馬來人為主，又分為七族，文化高低互異，總數占全人口百分之九十一，其次有羅洛人、尼格羅人、摩洛人居民答那幾及蘇祿島尼格羅人居島之內部，又稱小黑人，體格短小，為群島的原主人，外僑有日人、華人、西班牙人、美利堅人等。

菲律賓自十六世紀以來，為西班牙領土，在

西班牙統治下有二百年之久，一八九八年自西班牙之手移歸美國統治，至到現在成為美國在東亞的根據地。

菲律賓教育發達，全國小學最普及，人民不識字的很少並且注重職業教育，所以遊民少見，大學有國立大學一、私立大學三，全在馬尼刺，各有學生數千人，菲島現行教育，多受歐風的洗禮，以英語為國語，人民完全為美國式之菲律賓人，固有的文化已很少見。

菲島是東亞唯一基督教國這裡以基督教為國教，基督教自西班牙人傳入，占全人口百分之九十一，信佛教者很少，尼格羅人則是拜物教徒。

菲律賓為農產國，農產品有甘蔗、烟草、馬尼刺麻、椰子、稱菲律賓四大產業，砂糖出產也很多，馬尼刺麻又名亞巴加，是非島的特產，可以做繩索，帕布，需用甚廣，煙草輸出很多，我國所說的呂宋煙便是這裡的特產，果類有香蕉、芒果、木瓜、番薯、荔枝、蜜柑等，家畜有牛、黃牛、馬、豬、山羊、棉羊等，礦物，有金銀鐵，等水產有各種魚類，以蘇祿群島的珍珠，最為著名工業，近年進步非常的迅速，與美國貿易最盛。

呂宋島有鐵道自馬尼刺北至仁仁牙因，宿務亦有短距離之鐵道，其餘交通專恃航路，群島間

均有航路往來，外航路，以馬尼刺為中心，與中國日本南洋各埠及美洲皆有航路往來菲律賓群島要地解說。

馬尼刺 華僑稱稱埠位於馬尼刺灣沿岸，為群島首府，市街跨巴石河南岸，有歐式建築的西班牙人所建築，位於河之北岸，有歐式建築的商場，在河的南岸有公園、圖書館、海岸碼頭設備非常完善，所以交通商務極繁盛，輸出以砂糖、煙草、馬尼刺麻最多，人口三十萬，華僑約四萬人，在商業上頗占地位各國領事駐此。

「甲米地 Cebu」在馬尼刺之西南，屬馬尼刺灣南岸，為菲律賓之海軍港。

三寶壟 在民答那峨 Mindanao 島西南岸，是群島南端的巨埠，有華僑七千餘人。

「布安圖 Butuan」在本島北岸，為麥哲倫至菲島最初登陸處。

碧瑤 在呂宋北部山中有鐵道與馬尼刺相通氣候涼爽，為避暑勝地。

伊羅伊羅 位於班乃島上，為糖業之大城市糖、麻、柏木輸出甚多，華僑居此二三千人。

宿務 位於宿務島東岸為菲島第二都會商業甚盛，附近有小島日周克頓，乃一五四二年麥哲倫氏東來，為土人殺殺之所。

蘇祿群島 位於三寶壟西南，面積一千方里

人口十五萬，皆摩洛人，產珠貝、魚類，雍正六年，曾遣使入貢，今受美保護，華僑多散居各島，從事漁業。(完)

香港攻陷後的

商業動態

自英英竊據香港，已越百年，向視該港管轄海洋，為五洲通商往來之孔道，亦即資本主義英帝國進出東南太平洋，擄取我國資源之巢穴也。我國地大物博，甲於世界。凡米糧茶絲棉麻毛革，及一切貨品，出產豐富，在閉關時代，民無巨富亦無極貧向稱家給人足，不待外求自海禁一開，英商獨占我內外江海口岸，壟斷我市場，吸取我資源，遂遂漸造成源源漏卮，令人有江河枯絕之嘆，事變後英人憑藉香港為策源地，把持津粵滬漢等市，操縱外匯囤積米糧百貨，任意提高物價，使人民生活程度突呈最高峯，彼乃從中獲取暴利，坐享其成，其計可謂狡而毒矣。天翻其表，日軍以旬日光復香港據邊殺戮英商，其在政治軍事上的價值固大，而在商業經濟上的價值尤大也。蓋把據香港海洋交通的據點，一面根絕英商勢力，免其操縱把持，為我商業活動之阻礙，一面從積極上發

展，陸續恢復海洋交通，以利運輸，使南北貨物交流，而獲得較長補短通有濟無之大利也。近年以來，暴英從中作梗，禁制輸出入，南北貨物，已失却互相交流之道。關於洋貨之輸入結置不輸。例如粵桂等之蔗糖水菓藥材肉類及一切雜貨東印度及南洋群島之煤油蠟皮米糖麵料五金等貨均為華北所迫切需要者，又如華北之牛羊皮革羽毛藥材花生米、植物油、甜杏仁草原料等類，則為華南所需要者，向來各商均恃香港為出入口宜洩之尾閘，英商阻其間，外匯增長增高，物價一日三易其價，凡屬津港客幫均裹足不前，束手無策，而拘貨物缺乏之嘆矣。最近新年報到年一慶，即香港光復後，津京港滬商業上發生的新動態，凡屬出入南北客幫，大家都歡聲雷動認為香港既下津港滬海上運輸之航路即日可以打通，英美商殘餘勢力一齊掃退，我們商業上的最大障礙已除，恍如撥雲霧而見青天，商業界突呈欣欣向榮的明朗天地，而況歸屬舊曆，適值北貨南運南貨北運的暢旺時期。各種貨物均極活動，聽說近日津港商幫，函電交馳，俱欲爭先訂購現貨，以濟舊曆年關之需要。所有輸出土貨市場，突呈活動之色，購買力心氣日趨健旺。一般預料，在旬日內外，關於津京輸出的土貨市場，必有一度活動。而南貨北運在最短期間，

亦可陸續運到。而且馬來半島，大半歸入日軍掌握中，馬尼刺又告陷落，大家所希望的大米煤油橡皮南糖，亦可於香港陷落，獲得海上運輸之便利，而開南北貨物交流之自由。故吾人於香港一戰成功，不勝感謝日軍勇武之厚賜也。

英軍士氣極頹唐

近代戰爭的致勝點，雖然國防資源的保有與國防生產的充實，以及武器性能的優秀，占着重要的基礎外，而人的資源，尤其是軍隊的素質，也成了一個重要的原因，所謂士氣問題，那怕是機械化戰爭究竟，仍不失為一主要關鍵。

過去卅年間，日本軍隊參加過二次要戰攻略戰，第一個是日俄之戰的旅順攻防戰，第二個便是首次歐戰的青島攻防戰，那兩次要戰，日本都獲得赫赫的戰果。而其致勝之原因，完全要歸功於日本軍人之勇於作戰，敢於犧牲反擊英人則未免相形見拙，這次大東亞戰爭發生後，英人屢屢敗北，便是軍隊種族複雜，影響士氣不振却是慘敗原因之一，以香港駐防軍而言，雖然參雜着英兵，加拿大兵和澳洲兵，但大部仍以印度兵，原來英國能維持一世紀來的帝國屬榮，一向是仰仗愚頑的印度兵，鎮壓各

地叛亂，雖然如此，英國對印度兵仍抱懷疑和歧視的眼光，舉個例子說吧過去英人在馬來演習作戰，對印兵非惟不發給子彈，夜間連鎗枝均經繳出封鎖在馬來配備之軍庫，印兵仍占大部，但由澳洲參加以資牽掣，因此，由於甘地反英的影響，再加上待遇上的不平等，印兵對英國的忠誠，也漸漸消失了。

第一次大戰時，在新加坡駐防的印兵一度叛變，多虧當時日本海軍鎮壓，幸未釀成大患。

其次，澳洲兵雖然勇敢善戰，然而，馬來人對澳洲兵去年三月間發生侮辱婦女一事，影響很壞，弄得馬來各地，一聽澳洲兵開到，家家閉戶，婦女甚至於逃往郊外避難，觸目皆是，至于飯館吃飯不給錢等類騷擾之事，更不一而足，英國的作戰軍隊，士氣這般頹廢，在馬來戰線不吃敗仗，又待何時？

香港的中國人

香港是一塊被英人割掉的中國土地，其主權雖然已經屬於英國，但島上的一切幾乎多半都是屬於中國人的，因為一百多萬的市民，要有百分之八十到九十是中國人，這大部分的中國平民雖然都是僑民，但少數的支配階級的英國人毫不客氣的，對待這些中國僑民，這些人便

在那種不平等的法令下過活了一百來年。

華僑中一般所謂紳士階級，在事變前，差不多都是兩廣和福建人，還是少數的上海人，有的來自中國大陸，有的是來自南洋群島，因為香港的豪華，和經濟上的關聯，便都湧到香港來，「享受」一揮霍，事變後流亡到香港的有錢階級，越發的加多了！有的是廣州的富戶，有的上海方面的財閥，有的是重慶政府的重要人和他們的眷屬，一面可以避難，一面是到香港來享受，我們知道過去的中國電影皇后胡蝶同她的丈夫潘有聲，也住過香港，同時還拍了很多次戲，再有以男扮女裝打動過美國人的好奇心的梅蘭芳博士，也作過島上的住戶。

中層階級的華人，要算一般商人了，銀行的行員，金店的店員，珠寶玉器古玩商的夥友，旅館、飯館、兌換所，咖啡館，跳舞廳，電影院，大戲院，和一般雜貨店，海味店的舖長店夥，都是中國人在那裡活動。

總之，在香港的國人，除掉少數喪心病狂狂甘作英國人的附屬的中國紳士以外大部分都是被英人壓迫的貧苦同胞，現在香港降服了，英人的惡勢力從此一掃，東亞人的產業，走到東亞人的手裏，值得我們慶幸，值得我們替被壓迫的同胞出一口氣。

英美的罪惡

(九)

桂哈利曼協定之破壞

小村外相、如前所述對於歸國途上尚在船中的哈利曼拍電、使其受到覺書一時中止之痛棒、但此問題已有應明確表示其結果之必要。外相由美國歸國後、於北京說明關於朴資茅斯條約之同時、與清國政府間締結滿洲協約、關於同協約中規定有「滿洲鐵道除日清兩國國民外不得干與」之一項目、決定斷乎拒絕第三國投資。因此於一九〇五年一月對紐約之哈利曼通告預期協定破壞之旨、於是竟成爲名實相符之解消矣。桂哈利曼之協定雖告解消但美國對滿洲侵略之野望仍未解消。不然、美國於日俄戰後之第一期侵略計劃之哈利曼之協定、雖已告顯著之失敗但因此更惹起莫大之煩惱。

然而於此應注意哈利曼破壞之美國、覺到日本尙以美國爲東

亞侵略之勁敵。美國以哈利曼協定爲一轉機、美國對日政策一變、爾來已入每事都對日本大陸政策加以橫槍之程度。

於時以哈利曼爲代身之美國對滿洲之第一回侵略突擊顯然失敗矣。

新民屯法庫門鐵道問題

當時袁世凱、李鴻章會以日清戰爭後、以俄國制壓日本之舊法、又意於日俄戰爭之後誘引美國制壓日本之時、美國獲得與滿鐵併行到哈爾濱一線之權利此時恰巧英國將京奉線延長、由新民屯至法庫門、更獲得延長至齊齊哈爾之鐵道敷設權。此時美國意與英國妥協、美國遂有對此鐵道投資之計劃矣。

然而此鐵道與滿鐵平行之故、是違反所謂「不許可鐵道路線之建設日華間之密約」。於是北京因日本之抗議不止、遂把此鐵

道利權取消、最終美國之對滿侵略突擊、又歸泡影。

滿洲銀行創立之策謀

有於一九〇七年美華共同以二千萬美金為資本金之滿洲銀行創立案。此種銀行是由美國財團起出二千萬美金之借款、於滿洲創辦礦山、森林、農業等事業之外、又加以鐵道敷設之條件、但其真正目的是在於鐵道之敷設是不待言矣。此問題是自齊、哈爾至擾運之間者、於一九〇八年與奉天巡撫唐紹儀之間成立二千萬美金借款之覺書。可是美華兩國及華盛頓密談中、同年十月十四日、光緒皇帝駕崩、次日西太后繼續崩駕、宣統帝（醇親王之子、時年三歲）之即位、及醇親王攝政時、袁世凱失脚、滿洲銀行創立之問題又立即消失。於是美國之對滿野望、又見到第三次之挫折。

以借款押錦愛鐵道

一九〇九年三月大德代羅斯福而為大總統、國務大臣為諾克斯、但對華投資熱仍頗旺盛、美國之帝國主義的傾向、更見昂揚、滿蒙侵略企圖、益加堅強。

彼時摩根商會以下三個有力之紐約財團、組美糾合銀行團、

財團公認之對華投資團、即所謂錦愛鐵道借款之事、已與東三省總督錫良之間締結成功。此條鐵道是關錦州至黑龍江岸擾運者、在日本也想參加、但雖因世界一周路可代替南滿鐵道、中東鐵道之收買也是必然者、所以為對俄之諒解、財團代表哈爾曼於俄都步入猛運動中、因哈爾曼之逝去、本計劃也遂終不成立。

提議滿洲鐵道中立

美國第五次之滿洲侵略空擊是於錦愛鐵道計劃不成立之時、立即於一九〇九年十一月六日依據國務長官諾克斯所提議之滿洲鐵道中立案、其要旨如左。

- (1) 把於滿洲日本及俄國之鐵道、於依日本、俄國、英國、德國、法國等六國之資本所成之資本聯合買收。
- (2) 該鐵道由聯合國際委員會管、於六國共同之下、專依商業的基礎經營之。
- (3) 此鐵道不以軍事主義上及政治上之使用為目的。
- (4) 尙且中國於滿洲享有一切之權利、實現門戶開放、機會均等之主義。

因此、到現在代替民間資本力、美國政府自身已開始滿洲侵

略之先端。

本問題是在日俄戰後，日俄兩國完全促進提携，所以日俄兩國對此美國之提案全然不顧，直接發出拒絕之回答，於是美國之滿洲侵略企圖第五次又歸失敗。

四國借款之陰謀終歸泡影

美國拉攏英、德、法三國，以四國共同之力想以經濟的壓迫日俄兩國之滿蒙勢力，於一九一〇年四月十五日，此等四國之銀行團與中國政府間締結「中國之幣制改革及產業開發借款」美國提供幣制改革借款一億圓之權利。對此，日俄兩國對四國借款團之政勢，基於共同防共之立場，對中國及四國促其反省並且基於同契約防止其公債之發行。正當此時革命起於武昌，一九一二年二月十二日宣統帝退位，其後，三月十日及袁世凱就任初代大總統，向四國借款團進行六千萬鎊之「改造借款」之要求，但四國借款團知不能自東亞之大勢上將日俄兩除掉，同三月，對兩國勸告加入，四國借款團因兩國之加入遂成六國借款團，美國野心遂行之手段，因六國借款團之成立，已無意義矣，於一九一三年當美國威爾遜大總統就任之後，果自六國借款團脫退。美國以自己之謀略所組成之借款團，於自己之謀

略無補，若成爲列國共同所有者，今更播起「內政干涉」之擾，不願遲早是脫退的，可是美國外交之暴慢性，他所主張之「機會均等」實是總得依其意圖及方策而獨占之，「均等」於茲完全暴露。

如上所述，美國於日俄戰後六年之間，以執拗之野望想六次侵犯滿洲，以所有之策動與謀略試行第六次突擊，但又終歸慘敗。

美國於福建省

建設軍港計畫

於一九一三年大總統正式就任，但其赴任急速向駐華美國大使來因透送以所謂「中國希望美國及英國協同制壓日本，如美國者與中國共同協力，則中國一定能向美提供許多機會……」之密使。此爲袁世凱爲清朝外務大臣之時，美國之貝斯列母，斯契爾會社之借款，以於有事之際提供福建省三都澳作爲美國之海軍用地爲條件，而爲謀美華之提携，爲建設三都澳軍港之故，二千萬美金借款之假條件，又想因大總統之就任而復活。然而三都澳是不僅去台灣僅百四十公里之知距離，還很明確的

違反福建省不割讓之條約、因遭日本之抗議、美國遂否認右借款條約、於是此問題立即解消矣。

因見於如以上計畫之失敗、美國當時於加洲排斥日本人問題熾烈化而呼應着、如斯美國愈自滿洲向中國本土注意、且於中國有成反日政權、以至顯示與此協同之形態、於是現出令人注目之美國侵略東亞之新階段。

第一次世界大戰 與美國之攪亂東亞

以日俄戰爲分水嶺而向東亞侵略之美國、必然的對自己野心遂行之防禦、對東亞負守護職之日本的嚴然存在、一定嫉視與敵視以至於自己恐怖、是自然之趨勢。如斯美國之神經衰弱之狀態、伴隨第一歐洲大戰之推移與日本之活躍、愈高至東亞攪亂之策謀、以至呈現其惡辣露骨之高調、其最大者爲二十一個問題。

一九一四年十一月七日青島占領後不久、不僅中國向日本要求該地域之返還、且乘日華關係之間隙列國頻之暗躍、此時日本觀察到如不把山東問題及滿蒙權益明確處置、恐有不測事態

之發生。所以對中國提出二十一條之要求。此二十一條爲確立東亞永遠之和平、及滿蒙等根本之要求乃至希望之條項、於是於五月九日方要求全部容認。

東亞之和平和東亞之安定、是美國爲實現野望最嫌厭之處、特別對以日本爲中樞之安定、因爲美國想對侵略中國大陸築一防壁、所以對於二十一條要求之貫徹、美國必死的加以妨害日華交涉正盛之三月十三日寄來警告的抗議。

新四國借款團

美國對東亞野望之正體、最明顯足露骨是借款之策動。

一九一〇年依美國之發案引誘英、法、德三國於滿蒙想驅逐日俄之勢力而組織四國借款團、但其意圖之暴露、結局因日俄兩國加入而成六國、美國遂演出自此脫退之醜態、已如前述、但於此因大戰之勃發、遂發生不思借款之形勢。即是美國脫退之後、成爲日、英、法、德、俄之五國借款團、但德國是日、英、法、俄之敵國、已出友好圈外、俄國革命勃發、對華不能借款、英、法因自己之戰爭、不暇顧及中國、於是最初之六國借款團、以事實問題來說、只今僅日本一國成爲對華借款團矣因此美國特別焦急、遂決定「內政干涉不可」、五前脫退借款團

威爾遜大總統不顧恥辱、遂於一九一八年發議由日、美、英、法四國銀行團成爲新四國借款團、於中國公募者、無論政治借款、實業借款、凡屬於新四國借款團共同事業之事、已向關係諸國提案、此目的是在於想封閉日本之在東亞自由活潑之活動、自不待言、所以日本對此、自滿蒙特殊權益確保之見地關於南滿洲及東部內蒙古之借款、關於帝國之國防及國民經濟的生存之安全確保上、施以必要之措置、附以如左之條件。

一、南滿鐵道及同支線並附帶之礦山事業、不屬於新借款團之範圍內、

二、吉長、新奉、四鄰各線已具體的發展、與右同。

三、不止吉會線、鄭家屯—洮南線、開原—吉林線、洮南—熱河線及自其一點至海港之鐵道、是滿鐵之支線或營養線、與滿鐵相等之於帝國之防有重要關係、以爲極東保護之基準、與右同。

日本之對此適正當然之條件發案之主眼、置於日本於滿蒙安定勢力壓迫、美國極力反對、以至動員世界的輿論、而實行宣傳戰、日本有着的滿洲安定勢中熱河—洮南間並自此線向海港蜿蜒之導線、自借款團除外者、是吉會、鄭洮、長洮、開吉、吉長、新奉、四鄰等之七線。

於是於一九二〇年十月關於新四國借款團確立如左列之原則

一、借款團員之所有既得優先權、得向新借款提供。

二、將來政治的經濟的借款悉歸新借款團獨占。

如斯、依美國之提倡而成立新四國借款團、既然以先自己作成之借款團、而最先脫退之美國、於新借款團成立之翌年一九二二年亦很快將此蹂躪、而竟敢不憚其過去之暴慢與不信。

華盛頓海軍條約

和美之橫暴

華盛頓海軍條約是於一九二二年二月六日調印完了的、其調印即是於會議閉會之日、依此條約、日英美主力艦保有量是決定英美兩國各以一〇、對日本以六之比、參加此會議之國、是以其本國或領土之太平洋上之九國、於華盛頓大戰紀念館開會矣。

日本對日、英、美三國主力艦之比率、主張對美七成、但以太平洋防備制限爲條件、無奈讓步至六成。

實在美國之計策是以一〇對六之比率、壓縮日本海軍、於是美國對東亞無論取如何之行動、「必敗」之日本是不能起來干涉

的、想永遠挫折日本之戰意、而可不戰自勝、坐可支配東亞。

以日英同盟消滅之

偽裝締結四國條約

於一九二一年十月十二日開會、會議正好是於一個月後之十二月十三日、日、英、美、法四國間締結了四國條約、其條項之一部。

第一條 同意尊重締約國於太平洋、關於其占有之各自之權利、締約國、無論何國與何國之間、因太平洋問題而生紛爭、關係波及前記之權利的時候、此事不能以外交之手段而圓滿解決、且現在影響及締約國間存在之調和的協調、恐有時、締約國以他締約國開共同會議、附以審議解決全問題。

第二條 如果前記之權利、因第三國之侵略的行動而受威脅時、締約國為對應此特殊局面、共同或各別取最有效之措置、以進行協定目的、務須充分且無隔膜的互相通告。

第四條 本協約務須依締約國之憲法手段從速批准、且須於華盛頓施行、由批准書之寄託發生其效力、於是一九二一年於倫敦締結之日英協約、於此協約效力發生之同時而消滅。

以上之本條約是僅由四條而成、其內容是極敷衍了事。但於此粗劣條約之中唯一重要者是第四條之末尾之規定之「日英協約、是本條約之效力發生同時消滅」、此規定實為四國條約締結之全意義。即本條約的美國欲於太平洋上逞專橫之威、遂為名實相符的消滅日英同盟當時遂待機會以手段撤消日英同盟之利用價值、此不外為與英國策謀之幼稚偽裝。

回顧圍繞日英同盟之推移及廢棄之英美之老獪、策謀、不信、惹想到今日彼等之敵性、不得不想於世界活動之新形勢力、並非偶然者。

九國條約是「中國

殖民地條約」

一九二一年十一月十二日華盛頓會議開會以後、美國代表路德提出以保全中國之領土、支援鞏固中國政權確立、商工業之機會均等、排斥各國之特殊權益為要旨之「對華路德四原決案」於十一月二十一日由日、美、英、法、義、比、荷、葡等八國承認。

以此「對華路德四原則決議」為基礎、加入中國為九國、即

日本、美國、英國、法國、義大利、比利時、荷蘭、葡萄牙、中國九國協定者爲九國條約，於一九二二年簽字。

茲擇其中精華之一部如左、

第一條 中國以外締約國、如左之約定、

一、尊重中國之主權、獨立並其領土的及行政保全。

二、爲中國自己獨立、維持有力且安固之政府、於茲供與其最完全且毫無障礙之機會。

三、全中國領土內、一切國民商業及工業、爲樹立有效之機會均等主義而努力。

四、因求得友好國的臣民或人民權利中、必需除去之特別權利或特權、故於中國得利用現時情勢和對有害右友好安寧之行動承認而收斂之。

第二條

締約國違背第一條記載原則或者有害之所有協定、條約、規定了解、並其他協同和他一國或數國之間、約定不許締結條約。

「華盛頓會議立最大意義、實在乃日本對美國遠東根本政策、公開承認、在於把日美兩國間多年衝突之原因除去」是美國評論家、對會議結果之讚語、也就是美國「對極東根本的政

策」之「保全中國領土、門戶開放、機會均等、特殊權益排除」樣說法、像被雨剝落的陳舊招牌、換塗一新新漆、以九國條約作成的桌子、以此推及日本謂、「除去兩國間多年衝突的原因」。可是美國對中國大陸「門戶開放、機會均等」的主義不過依其侵略政策而變換的言語、已如前面所述把其「根本政策」而「達成以筆與紙間之最大限度」九國條約、很明顯是美國侵略東亞的意志旺盛。

此九國條約之一大特質、即不把中國作爲一獨立國、而作爲「共同殖民地的中國」、於這「共同殖民地」專規定設備一個國套。

原來歐美的白人、想把東中國大陸變爲他們共同的殖民地、討論中國的時候、一口同音都是什麼自國權益即自國範圍的擁護、什麼互相尊重等、始終沒有「中國獨立國」的念頭。

九國條約、不僅是他們、把「中國共和國殖民地變成條約化、而中國自認爲歐美殖民地且正式調印、實在是外交史上一大奇觀。

無論上世界什麼地方去找、沒有在真的獨立國、施行「門戶開放主義、的國家。「門戶開放主義」即或免強算作殖民的事所謂美國意在把「門戶開放主義」的條約化之九國條約、其真意已很明顯、可是美國在中國、對不甘心與列國權利均等、九

國條約締結的「指導」自居列國之上、不外介圖之上不外企圖佔據中國大陸支配的主座。這次在日美會談上、依然堅持必須繼續尊重九國條約的論調、而且壓制日本不外以上所說理由。

以世界大戰作楔機、美國指望「展開其東亞霸權目標、對日攻擊的第一爲西伯利亞共同出兵問題、第二在形成新四國借款團、第三在柏林平和會議上、會集中於山東還附問題、皆被日本強硬反擊、未達成其目的。

可是戰後、乘世界的客觀情勢、企圖謀略的華盛頓會議、以「完全勝利」的形式、作第四次的大攻擊、一同達成壓迫日本的目的。

滿洲事變和美國的憂慮

當華盛頓會議終了、日本報知新聞上「通覽極東協約的全文上、有本協約適用於中國全土的規定、關於滿蒙沒有任何保留這是對滿蒙和中國本土同樣處置的意思、隨之而來滿鐵及大連的事、不能不成問題」這樣痛論的事情、不幸已成爲「豫言」。

美國的這種反映、直接給中國一個反影、「山東半島到手、當無回收遼東半島的困難、況且在滿洲日本勢力可以驅除耶、這美國意圖變成蔣介石的夢想。這種空氣、直到張學良政權時

代才自行消滅。

這樣一九三一年九月十八日滿洲事變勃發。華盛頓會議後正十年。

不久在滿洲事變的途上、一同上海事變又起、美國立刻從馬尼拉派遣亞細亞艦隊、呈強硬干涉的姿態、由於美海軍當局、「尙未準備」的自重論的限制、情勢才見緩和。

如此美國難止其進慮、策動聯盟、決定指示其反日動向、一九三三年三月二十四日由聯盟總會名目、通過撤兵勸告案、日本三月二十七日斷乎通告脫退聯盟、而決行脫離國際聯盟。

華盛頓海軍條約是一九二二年二月一日協定的、一九三六年十二月三十一日期限終止。日本對這些鑑於東亞新事勢態和世界的新形勢、對於阻止日本國、自由發展的美國本位條約決行廢棄、一九三四年十二月二十九日把廢棄通告父親手交與國務哈爾長官、因此條約廢棄、從一九三七年一月一日成海軍無條約時代、美國想強壓日本武器的桎梏、已成昨夢。

因海軍條約的消滅、四國條約和九國條約終已成華盛頓會議的殘骸被放着、可是原來四國條約期限十年、這個條約的目的明顯記着日英同盟消滅的事、因那目的即完成和消滅也沒有什麼差別。

關於九國條約有效期間沒有規定，成爲無期繼續着的形勢，對於無期的國際條約，當然在國際法上締約國、何時皆有使條約脫離的宣言有效的權利，拿着想把中國作成列強共同殖民地之目的、成立的條約，不但是不能實現東亞新秩序、美國尙未見透這新事態的動向、仍盲目對日本強迫實行這個條約、實在是滑稽得復。

日美通商航空條約廢棄之冷不防

美國對東亞新秩序建設進行中、永遠且撤退的美國東亞侵略的野望乃決對拒絕的事情、想望、不過慮、無論怎樣、使各種手段防止他進展。遂一九三九年七月二十六日一方把日美通商條約廢棄且突然旅行通告、那樣形式作成無禮不遜的態度、輕視國際禮儀的事、實在在外交史上沒有類比的傲慢形式。這樣日美間一八五四年三月三十日彼利來訪當時締結神奈川條約以來、繼續八十七年間的友好、至昭和十六年一月二十六日、進入日美無條約時代。蓋從日美通商條約廢棄、美國尋求各種方法進行牽制壓迫日本大陸政策。即是左從禁輸到經濟封鎖、不久最近期壓迫已展開成起點。右順應新事態、以締結新條約作食餌、攪亂日本的新秩序建設、以期保持東亞侵略意志所謂、「在中權益」。

通商條約的廢棄作起點、現在美國對日禁輸已完全用盡、經濟斷交隨之實現。可是一方美國於太平洋、被日本包圍陣刻々緊縮、兩大洋大艦隊的建設因之急迫。一九二七年時的美國海軍大學教授道新古大佐說話如下。

「吾人一旦在中國有事時、必須使用極東實力中途外交失敗後、先使海軍、後使陸軍之外、別無他法。換言之、支持極東門戶開放國策、門羅主義兩樣、沒有攻擊的海軍是不可以的。」云云

此種言論、是美海軍根本的方針、即對日五、三比率必勝信條的美海軍傳統、美國海軍不是爲保守自國安全的海軍、東亞侵略作目標的兇惡海軍、是可以斷言的。

美國史乃有色

民族排斥之繼續

美國於未過半世紀之短期間內、完遂世界歷史上無比之物質文明的進步、其如斯富強進步之原因、不外因受無盡藏之自然的開拓之恩惠、其開拓除歐洲移民、亞細亞移民外、概由黑人的勞働者負其責任乃爲顯明之事、即所謂美國之繁榮恩人實爲

有色民族也。

但對此「黑人」美國所與之報酬無非連續之排斥與侮辱而已

千二百萬黑人

之慘憺運命

被稱爲美國有數之東亞通、著有「大地」等多數名著之巴爾巴次克、最近曾有如左之述叙。「餘對於美國千二百萬人之黑色民族會加考慮、彼等因受白人之民族的偏見關係、絲毫未享有所謂美國國民之生活。彼等不論於社會的、經濟的或文化等方面、皆被美國白人所遺棄、並說應爲德謨克拉克西之自由平等而戰、但彼等倘問「究竟爲誰之自由、如何之平等」時、如斯恐何人亦不能與彼等加以非難也。

「因白人之民族偏見、絲毫未受美國國民之待遇」非洲黑人步入美國乃起於一六九九年、由荷蘭之奴隸商向哇幾內亞洲輸入二十人。其後白人奴隸商繼續由非洲西海岸向美國輸送。彼等由非洲之喀里布海諸島向美國輸入砂糖、然後再積載美國所製之酒運至非洲海岸、而交換奴隸以供美國使用、會由此三角貿易博得巨利、且此種黑人之半數、往竟死於船中、其輸送情

形頗令人酸鼻不已者。

由於南北戰爭、奴隸之境遇經政府解放以來、黑人雖受社會的種々迫害但已有相當發達、其智能之發達而非屬於劣等人種之事實、由現今大學畢業而得教師、醫師、律師、牧師等之資格者言之足可證明。雖然、美國人對黑人之嫌惡及侮蔑仍不稍減。故竟有賈爾斯加勞爾斯之「黑人者獸之獸也」研究論文之寫出。際一九一四年之歐洲大戰時、四十萬之黑人曾參加美國軍隊、而樹立多大戰功、但對此、美國人不過謹誇大宣傳其過失而加以非難。

並且因美國之經濟部飛躍、對於不足勞働力之供給、黑人會有絕大功績。美國人當國家非常時、驅使黑人參加戰場或工場作而獲莫大功效。然對此所報酬者非名譽及感謝、不過祇有冷淡、排斥、侮辱、壓迫而已。

由此觀之、林肯所約束之人種平等、不過屬於一場幻夢、對於盡力美國開拓之黑人、美國人所與之酬謝、使人痛感唯有盡於慘忍二字而已。

然而現今之美國、遭遇世界第二次大戰、當環繞參戰問題時仍以厚顏無恥態度、驅使黑人、說明應再爲德謨克拉克西之自由平等而戰。

對於中國人的徹底迫害

一八四八年為始，數名之中國人僕婢由桑港上陸，同年發見加州之金山時，感白人坑夫勞動者之不足，一八五二年以後，遂有多數之中國坑夫入國，如斯至一八六〇年末，中國移民已達三萬五千人，除金坑夫外，亦從事鐵道工夫、家內勞動等，而發揮其勤勉力行之特質，一八六八年締結「巴林加姆」條約後，中國移民之渡美已為自由。伴隨中國人之增加，對此旺盛之勞動力而惹起白人勞動者之嫉視，並對此有力人種美國人特有之反感忽行高騰而成爲排斥運動，其最先施行者，即加州當局對中國人坑夫之課稅。但彼等對中國人之嫌惡不僅限於經濟的壓迫而告滿足，自一八五五年起始，頻發多次的暴行事件，至一九一〇年之五十年間，其件數竟達數百之多，對此暴行被害行爲。中國人訴諸法庭時，最初竟全不接受而謂「中國人乃屬於印度人及黑人階級，無告訴白人之權利」。如斯美國人對中國人實與以非人類待遇中國人於美國人之壓迫下圓滑的完遂了經濟的發展，其人數已達十一萬人。因此，各地遂頻發暴行事件，一八八〇年美國政府終於限制中國人之入國，一八八四年發布第一回中國人排斥法，禁止中國勞動者之入國於此應注意

者，此法規只限人種上之中國人，故對於外國之國籍者亦一律適用即對有色人種之中國人加以全面的排斥。

其後於一八八八年，美國國會不顧中美條約，竟通過極端的中國人移民排斥法，更於一八九二年制定「中國人入國禁止法」。於是，美國在任之中國人除有正當入國之證明外，皆被看作不法入國，對此則規定處以一年之重懲役，然後進放之旨如斯之法律，爲反人道且厭視國際友誼者，自不待言矣。

至一九〇二年，商人、學生及一般旅行者當入國之際亦被加以限制。此法律以後亦適用於夏威夷及菲律賓方面。

如斯，一時會超過十萬之中國人遂減至一九〇〇年爲八萬九千餘人，一九一〇年爲七萬人，一九二〇年爲六萬一千人，終於減至僅存數千人矣。美國對有色人種之中國人之排斥追放可謂徹底其事者。

哀哉！對於異鄉抱有希望而奮鬥之中國人，加以如斯非人道的限制，而行迫害、追放、撲滅之美國，今日尙有何顏呼號曰「吾爲中國人之同夥」耶！聖戰多年，對抗日政權會下激烈之鐵槌，但對在任之中國人未曾有一次之暴行，迫害事實之盟邦日本，若與美國民性相比，實不啻有雲泥之差。

日本人未曾有之侮辱

迫害黑人、盡其無比之暴虐、肆虐中國人而徹底的追放、美國人對於有色民族之慘虐本能、終於及至在住之日本人、而於世界各國環視之中、以法律規定僅對日本人之差別待遇、對於日本帝國及日本國民、竟敢加如斯暴慢無禮未曾有之大侮辱。日本移民之排斥、乃於華盛頓會議時、日本所示之最「親美的」且協調的態度之報酬、於會議之翌年一九二四年、制定「一九二四移民法」而成爲絕對的日本人排斥法、以達至最期的階段。

依照美國政府之調查、美本土在住之日本人、一八九〇年爲二千三十餘人、一九〇〇年爲二萬四千三百餘人、一〇一〇年爲七萬二千餘人、一九二〇年竟增至十一萬一千餘人之多、其中七成以上居於加州、主爲從事集團農作、而供給美國人所必要之野菜、全部皆爲溫順平和之僑民、於加州發起日移民排斥者乃始於一九〇〇年、其趨於重大情形者、乃至一九〇五年之日俄戰爭日本大勝後、此事宜應特別注意。即因日俄戰之大勝、對於日本國民之尊敬及信賴、當然漸次提高、但反對之一方、美國民之所以排日深刻化者、不外由於美國人之種種的

反感、因日本人之地位優越而行的嫉妬行爲而已。

請看！天所唾棄的

對日滿華經濟壓迫

由一九三七年七月七日之蘆溝橋事件所勃發之中國事變、業經四年、其性格仍不變更、然更伴隨第二次歐洲大戰之進展、而有劇的變化、起先在蔣政權以長期抗戰、以俟日本國力之疲弊枯竭、但在今日下更實行積極的活動擬使英美捲入極東之戰爭、而開其對日抗戰之途一方對日美逐鹿於大陸之英美、在事變當初、止以在華權益之擁護爲第一主義者、然漸次移步於牽制日本事變完途之活動、更將蔣政權之反樞軸化、進而由英美蔣合作而變爲對日攻擊之態勢、於是英美蔣之聯繫遂次強化然對此日本對於泰法印、當然採取親善接近策、故與法却成立之共同防衛、已然成功、於是英美正面堂々採取對日攻勢、但彼等援助重慶由單於牽制日本而步向飛躍的對日包圍陣、中國事變起先不以蔣介石政權爲對方其本核爲英美兩國、重慶之抗戰不過爲反樞軸諸國之前衛而已。

如前述日本與極東防衛第一線之法印之間、爲成立共同防衛

結果由七月二十九日於友好聲中日本軍增駐南部法印。

可是已知日法印共同防衛之成立之英美、即時為以經濟的形式補自國政策之破綻、美國大總統羅斯福、根據無限制國家非常時宣言、發布在本國與菲律賓之日華資產之凍結令、其理由即為「美國之財政的便益及日美間之通商、為防止毀損美國之國防及利益而被隨便使用命將在美日本人權益之關係之金融的、交易、輸出入貿易交易之全部、應置於美國政府之統制下」更應特別記述者即對於將日本之在美資產同樣中國之在美資產亦同時出以凍結令、呼應此種美國之對日挑戰的經濟壓迫、英國亦取同樣步驟而於同年七月二十六日發表對於英帝國全版圖內日本資產之凍結、同時通告日本將日英、日印、日緬三通商條約行一方的廢棄、更澳、加、蘭諸國亦倣效之、英美之此種措置雖為經濟的形式、其實即為政治的、阻害日滿華法印等之共榮圖確立之途而加之不以武力之最大壓迫、而毫無主張之荷蘭更為如下之挑戰、即爪哇銀行於七月二十七日通告停止日蘭印金融協定、二十八日實施在蘭印日本資產之凍結、對於對日滿華及法印輸出及由日本之輸入實行許可制、二十九日行日蘭印石油協定之停止。

元來美國之外國資產凍結令在法律的上觀察其母體遠為一九

一七年十月十六日實施之對敵通商取締法、在同法第五條第二項附與大總統調查管理或禁止在美國內所行之各種之交易、金銀之外國輸出、資金、債務證券及財產所有權之對外讓渡等之權根、本此權限所產出之者為一九三四年十月十五日之大總統「關於外國匯兌交易」資金之移動貨幣之輸出之件」更於一九四〇年四月十日修正增補至今日完全成為外國資產凍結令。

此最初之適用、包含一九四〇年四月挪威、丹麥及今次之日本中國、已三十二國除英美帝國美洲互全世界主要為獨、意及樞軸國之支配下之諸國、其凍結資金總額、實達約有七十億美金之巨額。

然而中國之在美資金凍結、與對日本、德、意者完全為不同之動機、正與荷蘭、比利時瑞士等之在美資金、為防止德意志利用而凍結者同樣亦對中國之在美資金、防止恐被日本利用、而凍結者、結果是一方面是為妨害、一方面是為保護、兩者非常不同。

英國凍結在英之日本資金、與美國之凍結日本資金並行而於二十六日發令即日實施、英政府之措置、根據戰時財政統制令日本資金之（正貨及證券）交易為須要大藏省之許可、其適用範圍、比較於美國者、影響頗大。

（未完）

戰 況 紀 要

五月一日

△緬甸方面

(1) 緬甸方面日陸軍部隊，佔領緬甸要衝曼德勒，使敵方軍事據點完全崩潰。(2) 日本海軍航空部隊，對緬甸西方要衝阿恰布敢行第一次夜間轟炸，全機均安然歸還。

△澳洲方面

(1) 據反軸心聯合軍司令部發表，日本航空部隊過去二十四小時以內，數次轟炸摩勒斯比。

△菲島方面

(1) 繼續猛攻民答那峨島之日軍，佔領民答那峨島之最高峰彼里瓦山山麓之亞地阿旺古。

五月二日

△菲島方面

(1) 日軍轟炸機編隊炸科列西德爾島，一方於八打雁半島海岸之日本砲兵隊，亦向該島猛烈砲擊。

五月三日

△緬甸方面(大本營)

(1) 緬甸方面日本陸軍部隊，三月以降，到處擊滅英澳聯合軍，五月一日，攻陷緬甸要衝曼德勒，完全擊潰其軍事據點。(2) 日本航空部隊，五月一日未明對緬甸西方之要衝亞開亞實行第一次之夜間轟炸。

五月四日

△菲島方面

(1) 日陸軍諸部隊，追擊紛亂敗走之敵，繼續進擊，與依據馬達林河(巴爾庫北方約六十公里)沿岸之天然要衝之頑敵激戰數時間後將之擊碎。(2) 佔領克達巴特後，由民答諾河總攻遊擊之日陸軍部隊，屢獲擴大戰果，更以日間之爲期，完全佔領克達巴爾平原。

△緬甸方面

(1) 日軍精銳，於五月一日下午六時，突入曼德勒市街，北緬要衝曼德勒城頭已高懸日章旗矣。

五月五日

△菲島方面

(1) 日本陸軍○○部隊，三日未明，于名答那峨島北岸要衝加卡揚附近，敢行敵前上陸。(2) 制壓荷務班乃及聖麗島諸島之日海軍部隊，三日拂曉向敵遊擊隊最後據點之米居特島方面進攻，將該島北岸馬加哈納爾西岸港灣一帶海面完全制壓。

△澳洲方面

(1) 日軍航空部隊，一日已轟炸澳洲北端之賀恩島及索羅門群島之圖拉島基云。(2) 日本航空部隊，三日襲擊新幾內亞要衝摩勒斯比，對該地之飛行場加以猛炸云。

五月六日

△荷印方面

(1) 日機活躍於新幾內亞，連日毀敵增援機三十二架。

△其他方面

(1) 德英空軍互相襲擊，英飛機被德軍擊落甚多。

五月七日

△緬甸方面(大本營)

(1) 緬甸方面帝國陸軍部隊，五月四日更向西猛進，佔領阿恰布飛行場。(2) 五月四日阿恰布被日軍佔領後，加爾各答入於日機之襲擊圈內。

△菲島方面

(1) 克利西德爾島、在過去三日間、被日航空部隊猛炸十四次云。

五月八日

△菲島方面(大本營)

(1) 日本陸軍部隊、五月五日上午在克利希德爾島要塞上陸成功、七日上午、已將該港及其他港口諸島之全部要塞、完全佔領矣。

五月九日

△菲島方面

(1) 四日晨向民大諾島瓜帕場崗山猛進之陸軍○○部隊、午後已佔領坦巴蘭及布瀾兩地云。

(2) 美軍司令官溫頓特中將率同僚投降日軍。

△荷印方面(大本營)

(1) 日本陸海軍部隊、於珊瑚海大海戰、擊沈美航空母艦二隻、美英船艦三隻。

△緬甸方面(大本營)

(1) 緬甸方面帝國陸軍部隊、急追敵軍、四月二十九日攻陷臘戍、五月三日攻陷八莫、其先鋒更突破雲南省境、五月五日佔領龍陵。

△荷印方面(大本營)

(1) 在珊瑚海繼續活躍之帝國海軍、擊沉敵巡洋艦一隻、驅逐艦一隻、飛機八十九架。

△緬甸方面

(1) 由八莫北進中之日軍、於八日午前、過伊

洛瓦底河、突入緬甸要衝之密芝那(八莫北方百十公里)。已將該地無血佔領云。

五月十一日

△緬甸方面

(1) 日陸軍航空部隊、五日急襲雲南省保山、擊墜敵機七架。

△菲島方面

(1) 日軍部隊、對克利希德爾島南方海上之加塞夫萊雷兩要塞島、敢行敵前上陸、該兩島已被日軍無血佔領、更捕獲敵指揮官拿破崙上校以下○○名云。

△荷印方面

(1) 日本海軍特別陸戰隊、於八日黎明、進攻新不列顛島西北三百五十哩之齊提督島。已無血佔領該島。

五月十二日

△緬甸方面(大本營)

(1) 緬甸方面日本陸軍部隊、隨處擊滅敵敵、於八日完全佔領密芝那云。(2) 於緬甸西部進攻之日軍部隊、七日突入雲南勐北約六十公里基諾、與敵以殘滅的打擊。

△菲島方面

(1) 於民大諾島肅清殘敵作戰中之日軍、九日午後突入哥達巴特平原東方鉢基河上流之敵軍軍據點加巴康、午后五時已完全佔領該地云。

五月十三日

△澳洲方面(大本營)

(1) 日本海軍航空部隊、攻擊摩勒斯巴及達爾文港、自四月廿一日至五月十日間、擊墜敵機百二十二架、擊破五十一架。(2) 日軍於珊瑚海大海戰時、擊沉敵航空母艦二隻、飛機九十八架。

△菲島方面

(1) 維薩亞、民大諾美菲軍司令官夏浦少將、十一日午後、對其所指揮之部隊、兼維薩亞諸島傳下命令、無條件降服日軍矣。

△緬甸方面(大本營)

(1) 帝國陸軍部隊、五月六日、進出雲南省怒江東岸、八日完全佔領密芝那。

五月十四日

△澳洲方面

(1) 日本航空部隊、十一日猛炸澳洲本土飛機場另一部隊、亦於是日空襲摩勒斯巴、與軍事施設以大損害。(2) 澳洲東北端托列斯海峽之要衝紅島、亦蒙空襲矣。

△緬甸方面

(1) 日軍航空部隊於十一日午前十時廿五分轟炸緬甸國境薩密洲東部之英軍陣地。



介紹

東亞寶庫資源概觀

自大東亞戰爭爆發後、荷蘭首先強調與英美不可分之關係、與日軍取敵對態度、日政府遂於本月十一日對荷蘭開始作戰、而佔領荷屬婆羅洲東北岸小島塔拉甘及西里伯斯島東北未那哈亞地方之首呂美那多、刻正繼續擴大戰果中、以日軍之神武威力、預料在不久之將來、必將敵之據點、紛紛擊破、奠定東亞共榮圈之基礎、而恢復東亞人之東亞、荷屬東印度、物產豐富、為東亞之寶庫、際茲日軍對荷蘭作戰開始之日、對於東亞資源獲得上其意義實甚重大、關於荷印物產貿易一般情形、略誌如下、以資參考。

一、石油礦區 分布在蘇門答臘、爪哇、婆羅州、西蘭等處、現在經營此業者、計有規模、大小不同之煉油十處、每日

共計製油約二萬噸、最大者、第一為荷蘭皇家製油公司、係荷英合資、第二為美國美孚公司米之荷蘭殖民地石油公司、全部美資、第三為荷印石油公司、全部荷資每年輸出量為六千噸、以英國為最大主顧、日本及我國次之、菲律賓及荷蘭又次之、據一九四〇年調查、全年出產量計值荷幣一六一五九三〇〇〇盾。

二、橡膠 主要栽培區域、為爪哇、蘇門答臘、亞齊州、蘇東海岸州、廖內州、礁班及利州、婆羅州等處、其中以蘇東海岸州規模最大、且有組織、每年產量約二十一萬五千公噸、最大之主顧、為美國、新嘉坡、英荷德次之、日本又次之、一九四〇年出產量、計值荷幣第一二三、九三九、〇〇〇盾。

三、茶 重要產地爲爪哇之勃良安州及外島之蘇東海岸、該州每年生產量、約七萬一千公噸、輸出量六萬七千公噸、一九四〇年生產量、計值荷幣六四、四二九、〇〇〇盾。

四、錫 荷印產錫量、佔世界第三位向爲本島最大財源、鑛區在邦加島、勿里洞、新及、邦加島、錫之採掘、專由政府行之、勿里洞錫由勿里洞聯合錫業公司、經營之、每年錫之輸出額約一萬四千公噸、錫鑛輸出額約三萬七千公噸、一九四〇年生產量計值荷幣二二九五、〇〇〇盾。

五、糖 荷印糖業中心地、在爪哇之中部、及東部共有糖廠八十一處、由政府所設荷印砂糖販賣公所、統制販賣、總部設於巴城、每年出產額約一百四十萬公噸、輸出量約一百二十萬公噸、輸中國者、爲車糖、輸日本者有黃雙、一九四〇年生產量、計值荷幣四五二、一八〇、〇〇〇盾。

六、烟草 主要栽種區爲爪哇、及蘇東海岸州之日里、日里之烟園、及其面積、皆較爪哇多而且大、每年生產額約四萬二千公噸、輸出量約三萬二千公噸幾全部向荷關輸出、一九四〇年、生產量計值荷幣三八八、一五〇、〇〇〇盾。

七、椰子 主要產地、爲西里伯爪哇西部、婆羅州、廖內州及摩鹿加諸地、每年出產量無確計、輸往各國之椰乾年約四十

九萬公噸、以荷屬爲最多、新嘉坡次之、輸往各國之椰油、年約六千公噸、荷屬佔其半數輸往各國之椰乾榨橙、年約七萬九千公噸、以丹麥爲最多荷屬次之、一九四〇年、椰子生產量計值荷幣三九二、八五〇、〇〇〇盾。

八、咖啡 栽種最盛地方、爲麥斯基瓊瑪、該義里、南榜、蘇西海岸等地、每年出產額約十萬公噸、輸出額約十萬公噸、佔世界第三位、最大主顧爲美國荷屬次之、丹麥又次之、一九四〇年生產量、值荷幣計值一三三、二一〇、〇〇〇盾。

九、棕油 棕油產地、大部分在蘇東海岸出品用以製人造牛油及肥皂、蠟燭等物、每年輸出量約十九萬七千公噸、以美國爲最大主顧荷屬次之、一九四〇年出產額、約值荷幣一五三、三四〇、〇〇〇盾。

十、棉花 及纖維類、荷印木棉主要產地爲爪哇、每年輸出量約二萬五千公噸、主要顧客爲美國、澳洲、新西蘭、至優質纖維則有西沙而麻、坎達拉麻、及馬尼拉麻等、大部產於爪哇蘇島亦有出產每年輸出額約八萬五千公噸、主要顧客爲美國荷蘭次之、埃及德國又次之、一九四〇年木棉及優質纖維之生產量計值荷幣二〇八、〇七〇、〇〇〇盾。

菲島·馬來·荷印·緬甸 資源散布的基礎數字

產此南方開發之基本方針，尙未明確時，其在廣大之南方地域散布之資源狀況，正爲各方面所注目，二十四日衆議院舉行南方開發金庫法案委員會時，周東企劃院第四部長說明自一九三八至一九三九年菲島、馬來、荷印、緬甸之資源如左。

關於南方資源以此爲政府方面最初之公表，當此起草物動計劃、生產力擴充計劃時，此項公表當可爲基礎數字，故其意義實爲重要。

一、菲律賓

鐵礦 產額七〇一、〇〇〇噸(一九三九年)，此外，優良鐵礦尙多，今後之開發極堪期待，其埋藏量計加蘭巴揚千島及呂宋島之拉拉浦半島四百五十萬噸，希拉干州一百八十萬噸，民答那島東北端之斯利哈我五億噸。

銘鐵 在散巴雷斯州、聖克列那斯地方埋藏達一千萬噸，一九三九年之輸出共十萬九千噸，其中五萬四千噸輸向美國，一千九百噸輸日本。

銅 在呂宋島蘇鎮州滿加揚之雷半得礦山埋藏量計有五百萬

噸，此外尙有三四處小量產地。

錳礦 在北伊羅克斯州有班加新安市拉干等產地，其中在布爾克斯市附近，埋藏有九十萬噸。

馬尼刺麻 占世界纖維之三成，計產十六萬四千五百噸，其中日人佔百分之二六，約生產三十五萬包。

椰子乾 年產八十萬噸，其中椰子之輸出，爲二十二萬七千噸，椰子油之輸出共十六萬五千噸。

二、馬來

錫 一九三九年之輸出共八萬二千噸，產地爲金達塞蘭克爾柔佛等地，輸往美國者計五萬六千噸，繼往日本者爲八千三百噸。

鐵礦 一九三九年產百九十四萬噸，大部分爲對日輸出。

橡皮 年產四十六萬一千噸，佔世界之百分之五〇，其中三分之二均輸往美國。

三、荷印

勃幾塞特 (Reuniting) 一九三九年產二十三萬噸，主產地賓丹島之埋藏量共三千萬噸對日輸出爲十九萬七千噸。

錳 在西里伯斯島埋藏甚多。

石油 一九三九年之產額共七百九十四萬噸，計爪哇八十四

萬一千噸、蘇門答臘五百三十二萬噸、婆羅洲百六十八萬噸、摩爾茲根十萬七千噸、航空機用之揮發油計四十一萬六千噸。

橡皮 三十二萬二千噸、其中蘇門答臘佔十九萬六千噸、爪哇六萬四千噸、婆羅洲六萬一千噸。

砂糖 百三十七萬六千噸、爪哇中部為主要產地。

雞納皮 一九三八年產一萬一千二百噸、本地與本國及美國各用三分之一。

滑機油 產量佔世界之主位共二十二萬七千噸(一九三八年)

玉黍蜀 爪哇年產百九十萬噸。

煤 一九三九年產百七十八萬噸、埋藏量共二億噸、今後開發、極為有望。

四、糧 甸

錫 一九三八年產五千四百二十七噸、錫及混合鑛石六千一百噸。

銅 有極多產量。

石油 年產百十六萬噸、品質極為良好。

米 四百六十四萬噸。

落花生 十八萬三千噸。

玉蜀黍 三萬九千六百噸。

<p>時局特輯六月號 第八卷·第十一號 通卷第八十號</p>		<p>定價與普通號 共國幣四角 郵費各二分</p>	
<p>先交購價 (內在費郵)</p>		<p>半年 十二冊 國幣 二圓四角 全年 二十四冊 國幣 四圓八角</p>	
<p>特大號臨時增刊發行之際此外另加收費</p>			
<p>康德九年六月十五日 印刷</p>			
<p>不許複印</p>			
編輯者	趙 藹 民	發行所	滿洲圖書株式會社
發行者	鍵 川 有 司	印刷者	駒 越 五 貞
印刷所	滿洲圖書株式會社	發行所	滿洲帝國教育會社
<p>新東京市中央通民生部第二分館 電話新東京(三)五八四二番 戶頭號碼 新東京九〇七 (口座番號)</p>			
<p>本誌廣告 荒 川 傳 松 一手扱人 本社新東京特別市永樂町三ノ一五</p>			