

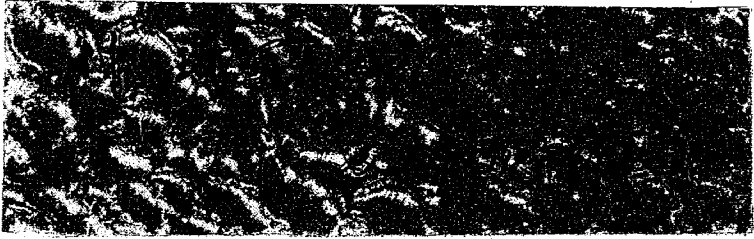
篆文
紀
公
鼎
方
印

紀
公
鼎
方
印

羊
上
羊
鼎
方
印

加
羊
後
商
理
印

羊
上
羊
鼎
方
印



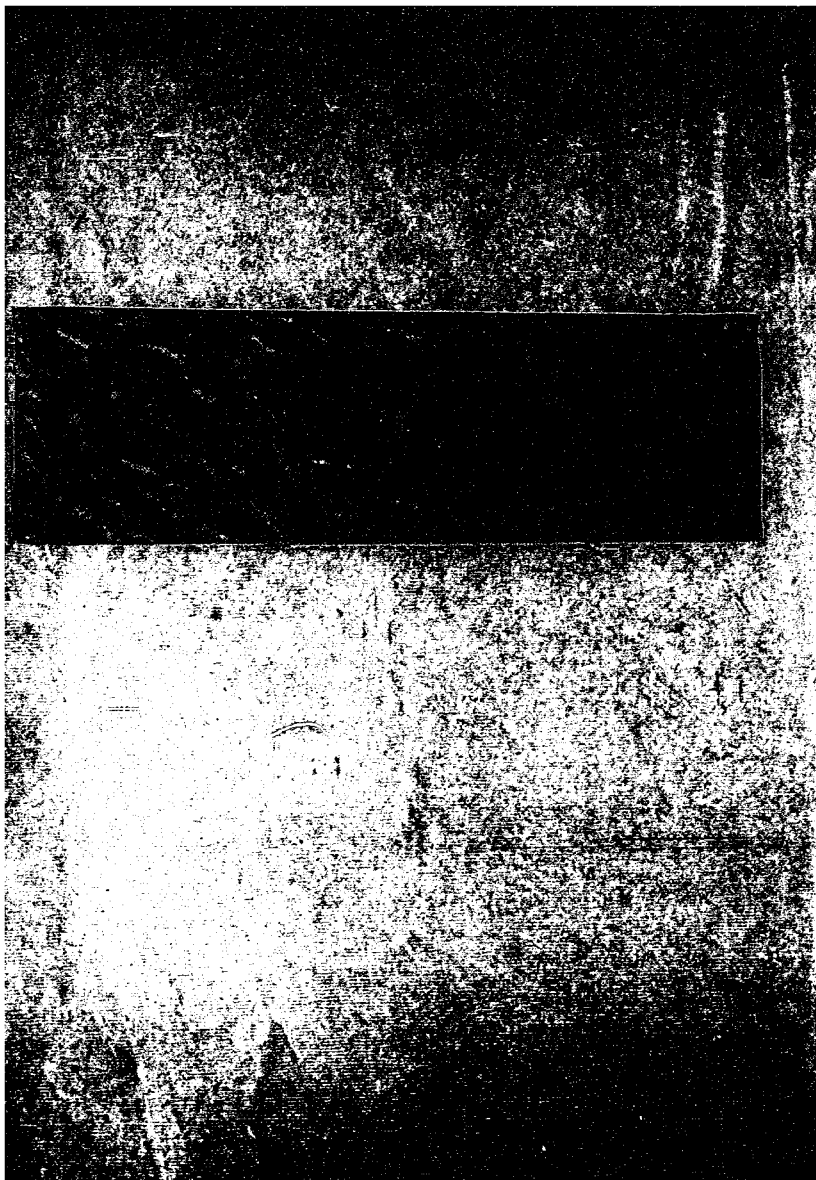
場中子

紀念冊

南↑ 綏 畢業

外平 鍊 德 管理學院

交通大學



525.8211
675
1930

紀念冊

楊中孚



南洋
↑
緜畢業

南洋
↑
鑛務管理學院

交通大學



A234673

孫

劉子象

易如波
孫錦
孫錦
孫錦

孫

文

李遠

孫

孫

傅潛先

孫

孫

陳鐵僧

金

彭性元

寬

素

李

吳

義

張寶瓚

李遠 孫東鈞

王

王

張

萬

李

孫

李

李

李

李

李

任重道遠

交通大學北平鐵道管理學院

庚午級畢業紀念冊題詞

十九年六月孫科





大輅椎輪

北平鐵道管理學院畢業紀念

連聲海題





皇皇遺教 文軌大同
匪教匪學 道奚由通
廣廈宏開 舊京巍峙
惟日孜孜 嘉爾多士
一堂研索 既畢功程
造車合轍 其用益宏
氣噓雲龍 爪留鴻雪
騰蹕九州 視茲輪鐵

交通大學北平鐵道管理學院

十九年級畢業專刊題詞

鄭洪年撰



諸君學成而用將服
務鐵路惟勤惟慎職
責不負斯足爲母校
光也書此敬祝

交通大學北平鐵道管理學院

庚午級畢業諸同學

王伯羣



交通大學北平鐵道管理學院庚午級畢業紀念

專刊題辭 并序

庚道也左傳以襄夷平夷平也謂平治往來之要道也鄒登龍詩丙枕或思前夜席庚郵寧肯後鋒車庚爲更之借字謂更番驛遞速於置郵也午日中曰午如午前午後縱橫相交也儀禮午割勿沒午割謂縱橫割也鄭玄云一縱一橫爲午謂交道也茲值民國十九年歲次庚午國內已告統一或者國運從茲如日之方中而實現更新夷平之象歟交通大學北平鐵道管理學院同學諸君適於本年舉行畢業行見畢業而后遵奉總理遺教各本所學從事於鐵道管理建設諸事業塞夷交割參互錯綜開拓富源徧於全國使我地大物博之中國其交通運輸之便利不亞於歐美豈僅於庚午二字意義若合符節其有利於我國計民生也又寧有底止敬撰題辭一章以爲他日左券並藉以表我歡欣禱祝之忱云爾其辭曰

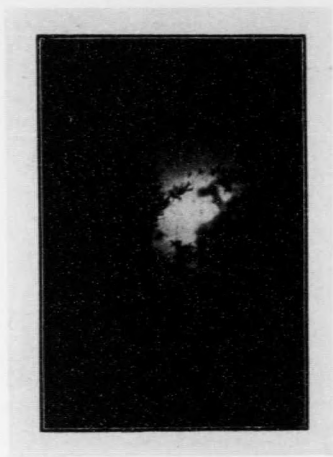
十年樹木百年樹人教育主旨蔚我人文兢兢學府
邃密精純維北交大譽冠羣倫庚午學級造詣極深畢業
盛舉發軔雲程事功軌範盤銘日新濟濟多士爲國之楨

莊智煥敬題





校 門



交通大學北平鐵道管理學院第五十屆畢業同學錄序

中華民國十九年六月，交通大學北平鐵道管理學院第五十屆諸生畢業，因輯同人姓氏年輪里居，都爲一錄，而請序於余。余忝長斯校，居恆以學業與諸子相勗勉。今諸子行將離校服務，重車笠之誼，矢葦寒之心，而成斯編，意甚善也。爰就國家育才之旨，與學人致力之方，略綴數言，以爲之序。夫文化演進，繫於分工，分工彌繁，演進彌劇。育材之道，亦何莫不然。杏壇四科之稱，由來遠矣，近世學校林立，分門別類，益復繁麗，求學之士，要由博取而歸於約守，由專所而日進精深，人有專材，材有專用，歐美文明所以造進而不止，日新而月異者，由斯道也。本校之設，既以培植交通專材爲旨歸，北平學院，尤爲鐵道管理專材所萃，諸子之畢業斯校，其所負貢獻於國人之責任，果何如乎。交通事業，文明諸國，所同重視，而陸路交通，則鐵道尤居首要。乃吾國自創辦鐵路以來，里數寥寥，較諸列強之軌道縱橫，密如蛛網者，固已望塵莫及，而已成各路，且因頻年軍閥摧殘，多苦廢而不修，毀傷而未復，管理之障礙滋多，運輸之數量銳減，每念總理鐵道救國之大計，未嘗不悚然驚懼也。亡羊補牢，責在吾黨。諸子抱宏願而來茲校，孜孜矻矻，數歷寒暑，劬苦研求，略窺堂奧。今同堂講習，既竣厥功，異地切磋，方將開始。自今以往，由實習以證所學，本所學以起事功，毋怠毋荒，奮勉精進，集羣材羣力以謀交通本業之改進，則諸子分負黨國之重任，盡學人之職責，行見國內凡百建設，必將風起雲湧，以繼其後，是則國家設校，與諸子求學之初衷，克臻貫徹，異日國人論建設之豐功，數交通之偉績，將檢茲錄而稱之曰，某也賢，某也能，本校光榮將於是乎在。然則茲錄之作，豈謫誌鴻爪之因緣，敦同門之交誼而已哉。是爲序。

校長 孫科

黎副校長贈序

鐵道管理之學科，首創自美。嗣世界各國復本其歷年辦事之經驗，開發而進修，月新而歲異。我中國以政治上之改革，凡百庶事，尚在過渡之中，雖臻上理。而屬於鐵道一部分，情形尤為繁複，類因借款國協定不同，設施互異，沿襲既久，變更未易。於此特殊情況之下，而欲實施世界各國最新之鐵道管理法，非有親歷之經驗，不能洞澈其利弊，以着手興除之也。今年六月，北平鐵道管理學院第五十屆同學，且畢業矣。諸君求學時期，雖於此暫告段落，而辦事時期，亦於此行將開始，而改善中國鐵道管理方法，尤為諸君之專責。世界最新之鐵道管理學，諸君固研求有素，不日且見諸實施，尚勉以縝密之心思，敏銳之目光，仔肩重任，蕪審利害，務達切實興除之的，方為不愧所學，是則諸君畢業後服務路政，負責尤大，應如何注重辦事經驗哉。而茲紀念冊，實為諸君行所學之發軔，以樹先聲而自勵者，余可不鄭重陳詞耶。

民國十九年四月

南海黎照寰

致 辭

在這樣晚涼新浴之後，迎着陣陣和風，站在槐陰樹下，抬頭看，天上晶瑩的皎月，瀉出銀白光輝，月光照臨大地正如新秋的一片清霜，槐陰盡處是我們的「北樓」，淡黃的燈光從每個窗孔裏傳出來，襯着月光更覺得十分的輝煌燦爛。這燈光，這月光，消逝了我們可愛的韶華——照過童年時候的笑臉，也照過青春去後的哀思！

流光如水，前途的迷茫該够叫人如何地悵惘呢？我們不敢也不願去想它；過去可值得我們迴念的：燈前伴讀，月下高歌；課堂中的歡笑，何處不使我們依戀？悠久的六年間，遺留下幾多寶貴的陳述，而完成了我們深摯友情。

——友情的結合那麼純潔，富貴不能淫，威武不能屈；是志趣的投合，是心靈的感映；兩片無邪的心間都留着不可磨滅的印象。這其間，人生的意義我們也領會出來了。

「黯然銷魂者，惟別而已」，於今，皎潔的月色雖仍是可照遍天涯，而這燦爛的燈光却只能照着我們此時的離別；相看淚眼，執手依依，忍着心尖的跳動，可有片言慰藉麼？「共些時冰霜摧折，早衰蒲柳」，大家倒還都在青春，而心情都是一樣的沉痛呢！

別了，朋友們，珍重我們的過去，懷抱着我們深厚的友情走向人生的長道而把它普及到全人類身上去吧！

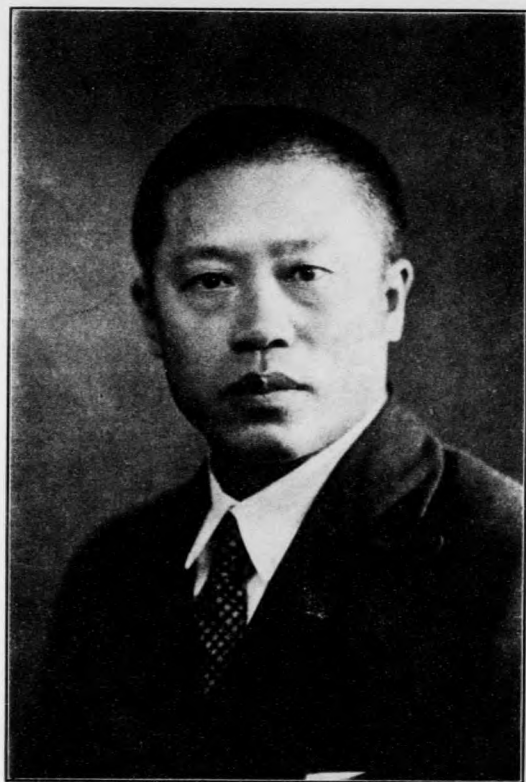
王余杞

Forward

After six years of close friendship and company we, the students of the class 1930, are going to part. Though the parting is not eternal yet it will surely cause us tears and sorrow. As a remedy or a memorial this Class Book is prepared.

In our after years when we look at this Book the memories of the past-our student life will be brought back vividly to our minds and the portraits of our dear school fellows and their biographies will produce a feeling as if we met them in person disregard the distance that separates us.

交通



東北交通委員會委員長兼北寧路局局長
高 紀 毅





前交通總長

葉恭綽



交通部長

王伯羣



工商部次長

鄭鴻年



鐵道部參事

關廣壽



鐵道部次長

連聲海



鐵道部育才科長

石道伊



謝宗周
平漢路局長



方達智
湖北省政府委員



劉維楨
前平漢路局長



金世宣
北甯路運輸處文牘科長



余培
津浦車務處長



東北交通委員會主任委員

盧景貴



中俄會議全權代表

莫德惠



吉長兼吉敦鐵路局局長

韓麟生



洮昂兼齊克工程局局長

萬國賓



吉長兼吉敦鐵路局副局長

齊耀珊



呼海鐵路局長

高雲崑



羅 鼎



李 鳴 書
吉海鐵路工程局總辦



艾 迺 芳
吉海鐵路工程局幫辦



麥 朝 樞
交通大學總校秘書



陳 地 球
鐵道部總務處處長

COLLEGE

FACULTY

校 史

提到我們的校史，我們的校史所異於人而自引為光榮的約有三點在：第一，交通學術是真正的一種專門學科。在現代的大學教育制度中，其所分設的文理法商幾科，看去雖似專門，其實也不過就是普通的基礎，要求深造，還得分析去研究，而我們學校的學科，則是交通學術的頂點，決對和其他學校不同的。第二，中國的鐵路救國的呼聲，自前清便嚷到現在，無論其效果如何，只看看現在最稱發達之區，該是鐵路直達之地，而管理此鐵路，經營此鐵路，使此鐵路能收神速之効力者，又何莫非我們歷年畢業的同學？我們畢業的同學，在無形間，就使舉國人士享受到很大的便利了。第三，我們學校的同學，在學校裏所學的是一致的，出外的工作也是一致的，在學校有聯絡，有感情，畢業之後也是一樣。別的學校，一到畢業，便各分散，更無論其感情和聯絡了，這也是我們特色之一點。

知道了這三點，然後再來看我們的學校的經過。和中國其它學校一樣，我們的學校也經過了無數的變遷和改革，其所以能巍然獨存，而且更加發展，也就從這無數的變遷和改革得來。可是，在那無數的變遷和改革的背面，却隱隱滾滿了我們的師長，我們的同學的精力和熱血呢？感謝他們，我們有這樣一頁光榮的校史！

我們的校史可以分作這樣幾個時期——

一、傳習所時期 前清郵傳部尚書徐世昌，因為各省所設鐵道學堂，設備簡陋，多不合格，便在部後的李閣老胡同建立校舍，創辦鐵道管理傳習所

，成立於宣統元年七月，內分高等和簡易班，高等班三年畢業，簡易班一年畢業。宣統三年，又增設郵電班，才改名交通傳習所。前後共八年。

二、專門學校時期 民國五年十二月，北京政府交通部命改組專門學校，就原來的各班分別改組成鐵路管理及郵電兩學校。聘陳策任鐵路管理學校校長，陸夢熊任郵電學校校長。分設兩校，各不相屬，但同時都把課程充實，程度提高，並在校內建設無線電台，以便實習，學校名譽因此大彰，遠道投考，更加踴躍。這時期前後凡四年。

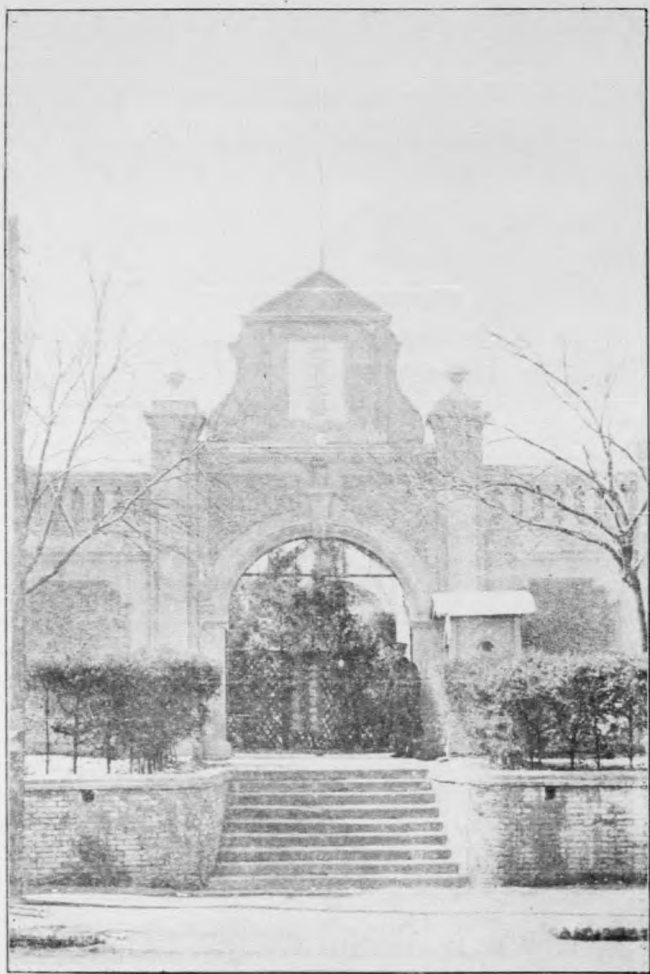
三、大學時期 民國九年，交長葉恭綽鑑於鐵路人才之渙散，交通教育之分岐，想合併辦理，使成系統。遂將此兩校——鐵路管理與郵電——合為一校，併舊有的上海唐山兩工業學校，組織成立交通大學，分立三處，劃成理工經濟兩部，各設專科。理工部的機械科設在上海，理工部的土木工程科設在唐山；經濟部的鐵路管理科則設在北京，而改名為交通大學北京學校。此外又組織交通大學董事會，推舉葉氏任校長，三校于十年七月同時成立，任胡鴻猷，鍾錫為本校正副主任，管理校內一切，主任之下設有教務處，事務處，教務會議等。同月開學，除本科專門部而外，開始招收預科新生，並參照中外大學程度規定課程與修業年限。三校待遇，一律平等，其用意，三校雖然分立，而精神依然團結。設備之完善，規模之宏大，造就之深遠，竟開中國教育的新紀元。十一年五月葉氏去校，董事會被撤消，又恢復以前分立的狀態。七月，交長高恩洪床於事理，改本校為唐山大學分校，以邢恒濬為校長，只是兩校性質不同，學科各異，強作附庸，事實上依然獨立。十二年吳佩孚來交部，令復舊名為北京交通大學，任張福運為校長。添設俄文班

，於預科畢業後升送哈爾濱中俄工科學堂，作收回中東路的準備，但只辦兩班即止。十三年朱我農長校，聘胡仁源為教務長。十四年九月呈請交通部准予分設鐵路管理及商業管理兩科，實行學年制並採用單位制。十六年常蔭槐長交部以姚國楨為校長。當時學界風潮緊急，只足以維持現狀而已。十七年六月北伐告成，姚校長去職，國民政府交通部以本校與滬唐兩校並稱，改為第三交通大學，派今院長沈穆涵辦理接收。八月，交通會議開幕，交長王伯羣受人利用，通過交通大學制，將三校合併。第一交通大學改為機械工程學院，電機工程學院，及交通管理三學院；第二交通大學改為土木工程學院，擬將本校遷往上海，合併交通管理學院內。終因為本校師生的奮鬥，畢業同學的援援，各地輿論的主持正義，不曾實現，但也就因此而改本校為交通大學管理分院了。校長由王氏自兼，以沈氏為院長，分設訓育，註冊，文牘，事務各股，圖書，體育兩館。前交部育才科舊址及交通博物館，都劃歸本院範圍以內。十一月，鐵道部成立，本校改隸鐵部，十二月孫部長就兼校長職。十八年二月復經同學請求，改為交通大學北平交通管理學院，闢新校門於府右街。七月，由部召集交通教育會議，通過本三暑期實習，改良畢業待遇，並改本院為交通大學北平鐵道管理學院。同時招收女生，計本年錄取者七人。此時期七易校名，於今又是十年了。

至於學科之系統，班次之編制，以及畢業人數之多寡也有很大的變遷：在鐵路傳習所時期，只有鐵路一科，先後招有英文高等班兩班，簡易班三班；法文高等班一班，及德文簡易班一班，共七班，畢業人數計英文班一百九十六，法文班三十五，德文班四十七，合計二百七十八人。在交通傳習所時

期：則分郵電和鐵路兩科，郵電方面，有郵電高等班二班，畢業人數六十一，郵電簡易班二班，一百零七人，一二兩屆無線電速成班，五十九人，一二屆有線電工程班四班，八十八人。無線電統計班，七十八人，共三百九十三人；在鐵路方面，只有鐵路專修科兩班，三十九人，合計四百三十二人。在專門學校時期：鐵路管理學校只鐵路管理一科，計畢業於鐵路管理甲乙班的一百一十人，日文補習班，十六人，鐵路管理實習班五十九人，陸軍軍官鐵路講習班二十四人，共二百十人；郵電學校也只有郵電一科，畢業於高等電氣工程班的二十三人，無線電中等工程班二班，及高等工程班一班八十一人，有線電工程甲乙丙丁戊己六班一百九十人，其餘為電話專修班二十一，海軍無線電中等工程班二十五人，共三百四十人，合計五百五十人。在大學時期：除由兩專門學校原有各班改編卒業之鐵路管理之丙丁戊己四班一百七十七人，鐵路管理科本科一班十一人，法文班一班十一人，本科法文班一班二十七人，無線電信班，有線電工程庚班，有線電信特班，三班八十八人，及由滬校轉來之鐵路管理本科十三人，共三百二十七人；此外畢業於大學部鐵路管理本科的十四年二十人，十五年三十五人，十六年四十三人，十七年五十三人，十八年四十二人，本年六十一人，十八年復有商業管理科一班十人。自開辦到現在，差不多前後畢業有兩千人了。畢業後經部派往外國留學的約百人，其餘多在交通各機關服務。

在政府當局，和我們同學的共同經營中，經過了悠長的歷史，洶湧的波瀾，我們才得了這一點成績，然而這一點成績並不能夠使我們滿足呢。我們珍重我們的過去，我們更應該努力於我們的將來。現在鐵道部既是有以五年為極度發達本校的預期，則我們相信，如果大家努力，在不久的將來，自然會有人提筆繼着寫出更光榮的一頁了，我們是這樣十分熱烈的期望着。



校 門



校 訓

知 行

To Know and To Do





科 孫 長 校

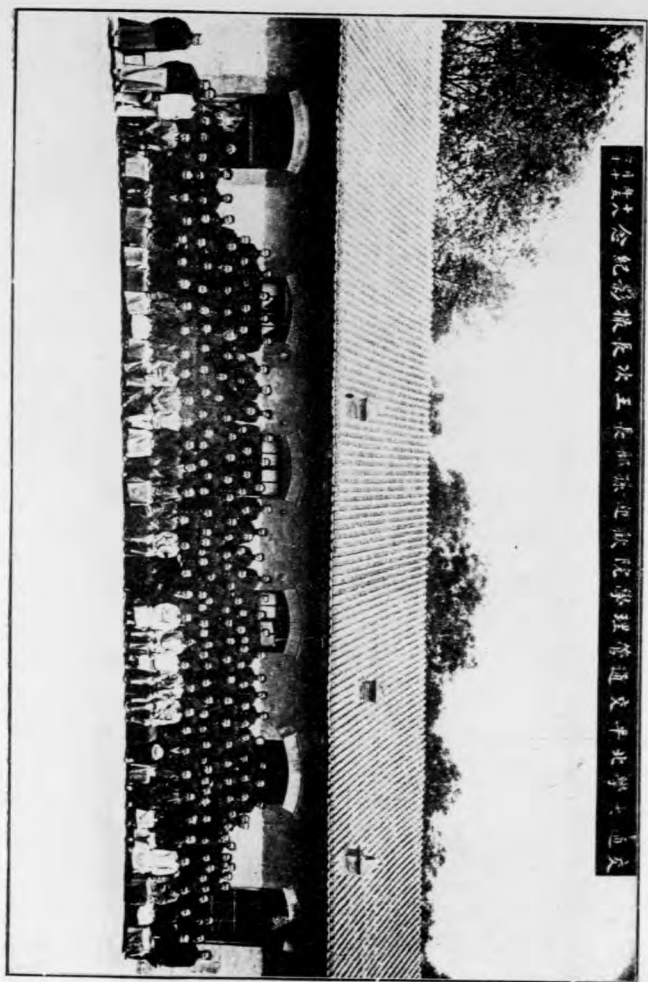


副校長黎照寰



院 長 沈 琪

1946年六月，北平各界在颐和园举行欢迎北平各界代表大会，主席团主席王长林致词。





王世堦
公文程式、鐵道組織及管理、
搬運法規教員



鍾相青
交通政廳、交通問題研究、
港務管理教員



周誠之
車務問題研究教員



楊仲子
法文教員



周熙穆
站務管理教員



高鹿鳴
車務及運價
鐵道運輸 教員



王裕澤
鐵道會計教員



胡樹榕
商業數學教員



孫若
幾何畫教員



顧宗裳
國文教員



楊漢輝
黨義教師



陳承烈
鐵道財政學教員



李葆璐



歐陽藩
電話及電報教員



王文祺
心理學教員



任世桂
軍事訓練教官



劉振巖
武術教員



劉鳳山
武術教員



加慈
俄文教員



尹揆一
日文教員



本院總務處職員合影



本院訓育處職員



本 院 圖 書 館 職 員



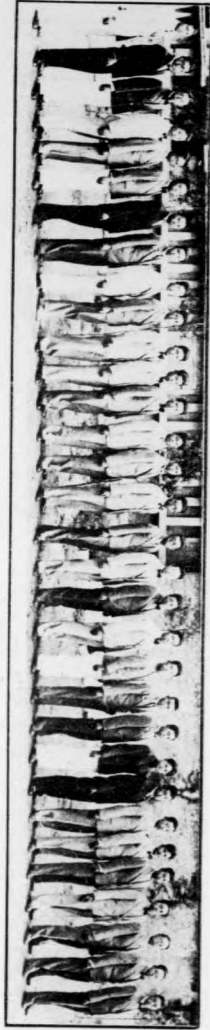
本 院 博 物 館 職 員



本校上海電機工程學院電力門本屆畢業同學



本校上海電機工程學院電信門本屆畢業同學



本校唐山土木工程学院一九三〇年级畢業全體同學合影



本校上海工程學院鐵路門本屆畢業同學



本校上海機械工程學院工業門本屆畢業同學



本校上海鐵道管理學院車務門本屆畢業同學



本校上海鐵道管理學院財務門本屆畢業同學

第一集

THE
CLASS

班 史

本班初爲三班合組，都凡百二十人。六年之間，遷多更易：計因故輟學者四十人，因休學而轉入它級者廿餘人；自它級轉來者又十餘人，死亡者四人，於今得同告終業者僅六十一人。滄桑之感，撫然而興。益以入校之初，既痛劉君書韻之中殞；畢業之始，復傷項君有志之早亡，一始一終，人天迥隔，此記吾班史，誠不能不爲之置筆太息者也。

十三年，入預科，分甲乙組及俄文班。甲乙組爲鐵道與商業兩管理科之預備，俄班則以轉送哈爾濱中俄工業大學者。連十五年，預科終業，選肄商科者數甚寥落，俄班亦以時局關係，未克成行，遂與鐵道管理併而爲一。其間，歷張景文，朱我農兩校長，於校事恒多建白，舉凡一切學生集會及學校刊物，均躬參與主持，期於盡善。十六年，創辦平民學校，有難於時，社會推崇，選遷蓉學。校長姚菊枝復於是時舉行全校運動會，各項比賽，每列前茅。其後北平高級籃球決賽，亦以吾班參加，得稱第二。十七年校長王伯羣，誤中流讒，厚誣本校，南遷之議，繼之以興，吾班同學，聞聲奮起，羣情激憤，誓與力爭，奔走呼號，堅苦卓絕，卒以外得學閥開人之聲援，內得先後同學之奮鬥，奸人籍口，蕙蘆潛形，巍巍學府，終古長新。十八年，收回交部舊址，闢作宿舍，運籌決勝，卒底於成。是年暑假，全班提議，請求鐵部，准予暑期實習，幸蒙邀准，並擬規例。此非僅吾班同學之創舉，實亦交通教育之革新；追本窮源，雖悉負建議之力，要非正校長孫哲生，副校長黎際生，與吾院長沈穆涵之熱心贊助，無以成之。

秋後返校，重聚一堂，對於學校建設，益多倡導，有若遠道歸寧，彌深依戀者也。週刊社，民衆學校之接收，體育會，交通經濟學會之整理；率由吾班同學躬任其勞。英語學會復出專刊，蔚然繁富，而即以解頤發矇爲能事之謠報，亦且風靡舊京，遠及各埠。

吾班爲數既衆，所志亦異，校課之外，各具專長：或嗜文學，或工繪事，或倡戲劇；或擅武術，或研政治經濟，或善外國語言；類皆出羣拔萃，稱雋一時，初不以鐵道一科，即爲所範。

若夫春秋佳日，碧落晴明，弱柳依風，夕陽影亂，棋聲球影，錯雜其間，向晚清涼，和風習習，北樓燈火，四顧整然，琴韻書聲，一時俱作。當此之時，固未嘗不自知其樂也。今茲遠別，人海飄浮，瞻念前塵，何堪回首？爰述崖略，藉資追維。

本班班歌



六十一人題姓名長風萬里旭日初昇



大江長白同來此游我作士風雨……昏晨



光榮交大交大光榮巍巍吾級一九三〇



第一號之六

長風萬里



旭日初昇



大溪



長白

同米以一壽義任士



風雨自最



觀風一執輪邊坂



新中國

雄東亞

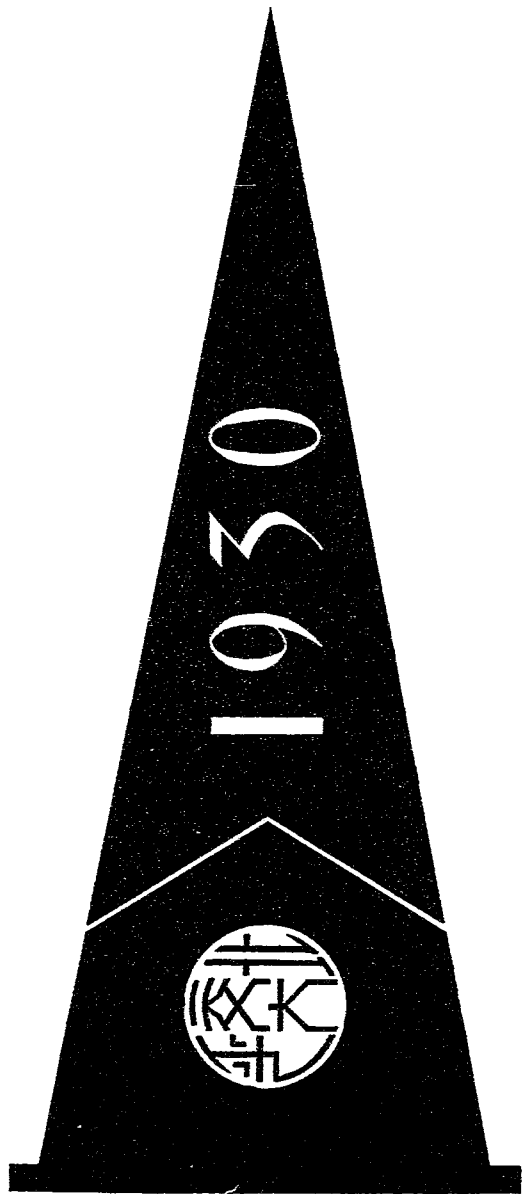
震寰瀛



光學大



文火光學



本班班旗



本 班 班 級



本級同學全體合影





王 余 杞

余杞手創荒島，徒然二社，余均始終與其事。荒島借為社友
構煽，而致解體。週刊某期，刊其創作『A Comedy』，郁達
夫得睹之於上海，以此因緣，相與通書，商榷文事。尋以小說
付梓，郁為序曰：『此一九二九年之傑作也。』余亦序是書，極
佩其抉取女子心理之精微，蓋余杞交遊中，女性稱夥，而彼之
觀察力久能鞭擗入裏也。徒然成立年餘，所出叢書十餘種，及
『華北』之週刊，『北平』之副刊，泰半均躬編輯者。余輩交極莫
逆，惟特嗜二影，餘非所嗜。二影者，觀影與攝影也；余杞於
攝影頗自負，謂所作不輸於人焉。

朱大枋

王
嘉
運



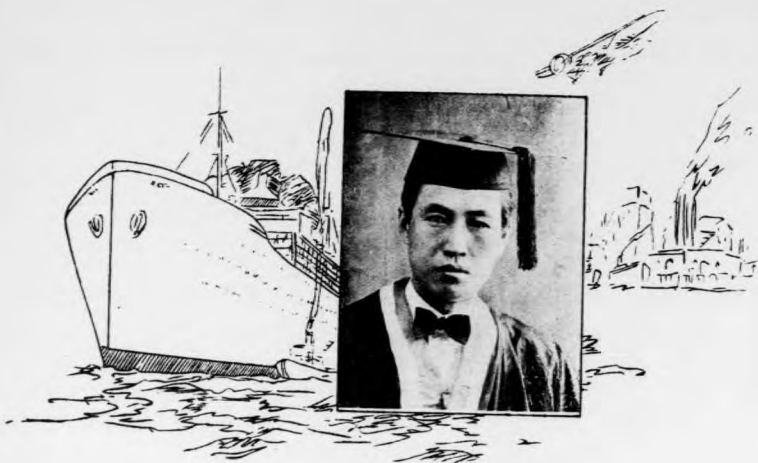
君 幼承庭訓，博讀詩書，待人接物，和藹溫文。在校六載，以研究交通學術發展交通事業為己任，常有所建白，不同凡響。交通界後起之秀，徵君其誰與歸？君字應生籍隸皖之合肥。



王家禎



儕輩聚談，君未至，則靡不扼腕嘆息曰，「惜無王胖子在也！」『胖子』，為同學公贈君之外號，君受之亦絕無愠色焉。○精日文，為儕輩冠；而談諧多趣，同學相誑，無敢與敵。○對人言，恆盛稱夫人之德，意者，君亦有季芻之癖歟——余杞



王家祐

君性恬靜，居恆不越閭庭，惟於學校功課則深致力。每屆假期旅行，同學多爭先參與，而君獨否，蓋正思利用此種餘暇，更多研究也。



王 逸 順

吾班之長俄文者，首推王君，君於俄文，固深得其三昧。不居於校課外，則專力於俄文。君之視此，不啻其第二生命也。

王汝金



君字爾珩，贛之萍鄉人，擅英文，平居寢曠，研討於莎士比亞，彌爾頓，郎美綠，蕭伯納，擺倫，狄金生，伊爾文等甚深，有所作，多胎息於諸大文家，曩讀君北海記游之篇，抒情懷古，備極典麗，鑄詞鍛句，卓爾不凡，非一知半解，矜奇鬥勝者，所可比擬也。





王
文
頴

王 文頴，字
孟谷，湖北武
昌人，生於一

千九百零二年，四月二號；一
千九百二十四年，畢業於國立
武昌高等師範附屬中學校；一
千九百三十年，在交通大學北
平鐵道管理學院畢業；口傳無
憑，立此為據。



王 鶴 莊

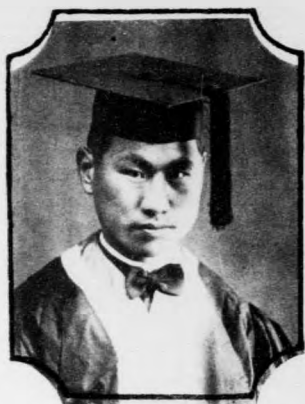
君 字友梅，別署曉川，世居河北安新之端村鎮。性豪爽，懷大志，平生不同懦較，寧與強爭，遇事每多奇識，深為同學所贊許。交游尚忠誠，不拘小節，尤得親友之稱道焉。



王
秉
龍

秉 龍字子雲，蕪縣人，世家子也。負笈舊京，于茲六稔，青燈黃卷，成就彌深。常手不離書，雅好文學，有暇輒以筆墨自適，行文瀟灑不爲字句束，詩詞蒼涼慷慨，蓋皆憤世疾俗，有觸而發

者也。友朋相處，稍有與其夙志相背，每不惜反覆駁辯。嘗謂：『吾人一舉一動，必與一己之向志無忤，不容稍有苟且。』君固成見甚深，自非浮囂詭辯，徒鼓簧舌以快一時者可比。待人接物，和藹可親，識大體，不拘小節，人樂與交。茲卒業交大，將適遠方，謹誌其學行，藉爲吾人法。 溫紹伯擬



任正銘



余 字警吾，河南安陽人，家業農，尙足自給。六歲入私塾，十四歲畢業本鎮高小，十九歲畢業本縣十一中學，二十五歲畢業北平交通大學。綜計已往二十年內，未嘗一日間斷於努力學問也。性緘默，寡言笑，課暇喜打乒乓，與人誠，處事慎，自奉甚儉，摒絕一切不良嗜好，別無可述。

十九，五，八，自傳於北樓宿舍。

李
家
鵬



君字翼雲，安徽合肥人，體質雄壯，膂力過人，動讀而外，復精拳術。於武當少林兩派，能取其菁華，棄其糟粕，成自爲李派。今李派風靡海內，而君之名亦遐邇皆知矣。



李 續 勳

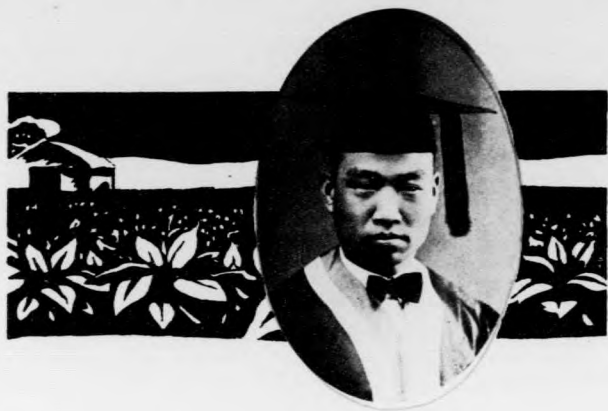
吾黨之好讀書，能任劇，而氣度溫和者，必曰李君。君山東人也，多才藝，精擊技，試佩冠吾曹；而君意乃若不足。夫士之所重者度量耳。能任十人之事者，必其度量能越十人也，由此而上，百焉，千焉，以至大萬可推知已；吾觀才有未出乎十人者，願已睥睨於其侶，其意識凡下，視君何如哉！

式撰同學濟



李 承 厚

君 字少和，贛之臨川人。謙謙君子，和藹可親。平生以書法名於世，得者珍若拱璧。蓋君與已故海內名書家清道人李梅庵先生為同族，梅庵盡以衣鉢傳君，實則君筆走龍蛇，固青出於藍也。



李世雄

冠 倫有至性，與人交，剖肝見腑，能面折人過，赴友難雖湯火弗避。河間，華北武林之韻也；冠倫習形意，得其精，力逾十人，遂喜問人間不平事。周貧濟急，抑強扶弱，有古俠士風，而性獨淳樸。吾嘗爲之道左光斗遇難事，蓋未嘗不法然也。

同學李績撰



李 鴻 年

天 津有李君鴻年者，其昆弟二人，偕來學於吾校。君其季也，字幼長，個儻不羣，善以妙語解紛，卓然有魯仲連之意。吾觀君每有論議，軒眉抗手，英姿煥發，未嘗不稱善。君殆所謂慷慨悲歌之士者，非歟？

同學潘式撰

李 續 光



温良恭儉，砥礪心身，個儼卓越，鏖古震
今，崑崙舞鶴，一鳴驚人，翺翔宇宙，冲
霄絕倫。 養拙齋主人撰



李 廷 弼

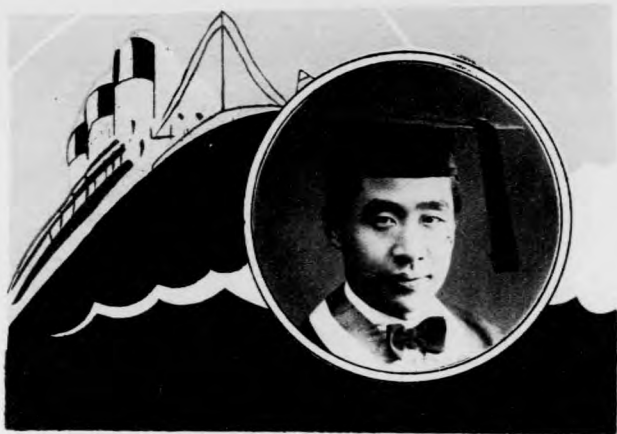
悲歌慷慨，允推冀安；建設艱鉅，蠅集厥肩，朝乾夕惕，永矢弗諼；截山帶河，豪邁無前。容之撰



李 起 濤

吾友李君起濤，號曙廬，湖南湘潭人。家貧而勵志於學，自六歲入學至二十五歲卒業交通大學，成績未嘗在人下也。其人秉性沉默，而不好動，好音樂，習武術，俱不求精，讀書有恆而不勤，作事盡心而重氣，交友以信，待人以誠，常謂人生在求樂，惟潔心處世，其樂無窮。味此言，即可概其為人，在樂善而好與人同也。是為傳。

子有。十九年三月八日



李 樹 仁

李君樹仁，字德純，河北寶坻人也。長身玉立，儀顏甚都，每過市，或遊公園，人多目迎而異之，君時以禮自持，不為所動；同學有戲倒其字，而呼之為純德，君者，蓋謂其守身純粹，有古君子風也。君性和易，言訥訥，不能出諸口，好讀書寫字，所習小楷，端麗有神，非至親好友不克得其一字。同學多重科學，於吾國古籍鮮有置意者，而君獨好研究古文辭，又喜閱覽史鑑，每論歷代興亡，老生宿仔莫能及，君家不甚富裕，所讀書籍，多假之親友，然至期歸還，未嘗爽約，或稍有污損，其小節不苟，類如此。又自奉甚薄，同學有貧窘而向之告貸者，必量力資助，無吝色。嘻！如李君者，可謂仁而愛人，貧而好學者矣；豈僅淳厚和易而已哉。

彭暄撰

李
鵬
年



李鵬年字扶九，津沽人。性沉毅，富果斷，緘默寡言，胸有成竹。排難解紛，是其特長，交友誠懇，人皆德之。



李家琛



君風流儒雅，翩翩少年，詩書而外，兼擅音律。能自製曲譜，融會中西，皆膾炙人口，稱為絕調。每當夕陽西下，琴韻書聲，繚繞北樓宿舍，即君且讀且奏也。



宋 亘 榮

君 字錄初，河北安國縣之伍仁橋人。幼受庭訓，博覽羣書，居恒刻苦自勵，數經險阻而學弗少輟。性直率，好義，與人交尤重然諾，高談暢論，終日習為故常。於國家現勢，了然於胸臆中。及入是校，深感年來吾國交通事業之頹敗，維繫無方，逸論發展？每言及此，輒為之唏噓不置云。



宋 增 禮

宋君增禮，字秋雲，福地莆田人。於吾曹年最少，性亦好弄。然孟子不云乎：「大人者，不失其赤子之心者也。」是政君之可稱處矣。君雅好文史，其家多藏書，往往不吝借人。吾從之假讀最頻。十八年夏，君自莆田北行，携鮮龍眼紫菜滿十筐。車中持以與人無甚惜。吾就食之，白屑多汁如不勝齒牙。一飽之後，頽然有東坡嶺海之思焉。蓋君之豪氣，能使吾不忘者如此。

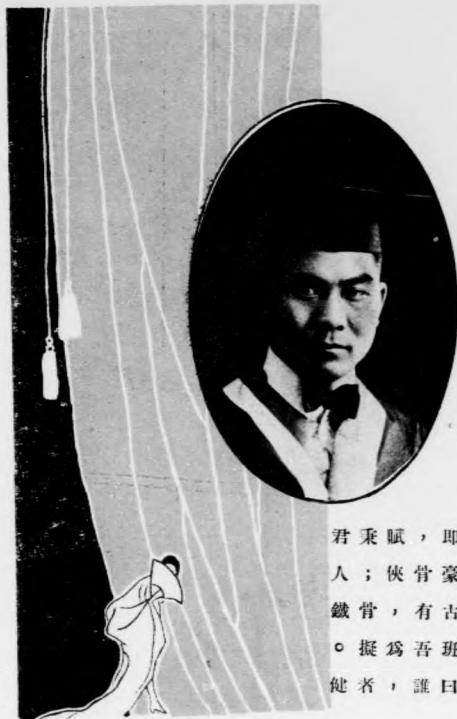
同學潘式撰

吳至寬



余以髫齡家居，輒習農事，其後隨父宦遊西南，川黔名勝，秦半及之。歸就學於新漢小學及武昌中學，能力所及，未嘗稍輟也。一九二四年考入本校。假期旅行，多所參與；西湖秀麗，嵩岳幽深，北抵長城，東循海濱，壯遊快事，實親歷之，居恆自思願用所學，盡力發展，軌輪相接，則全國各區，皆得供人觀覽，不亦快事哉？





金
琮

虬髯盈類
，目灼灼
有光，知

君秉賦，即可知君為
人；俠骨豪情，銅筋
鐵骨，有古義士風也
。擬為吾班武術中之
健者，誰曰不宜？



金 照

金君喜研究國學，而知者絕鮮，蓋君以學問爲娛樂，而非所以炫耀於人也。清晨向晚，嘗手一卷，啞唔不輟，以君之勤，其造詣又可限量耶？



金 先 伊

君 以字行，湖南長沙人；
年方二十有三，英姿奕奕，
大有潘衛風度。性誠懇，與
人交，則無不肝膽相剖，故

同學多樂就之。隱惡揚善，虛心下士，固尤君之美行也。



周通夫



君 儕之誠優品粹，重氣節，擅交際，而具獨立之精神者，咸推周君。君浙籍，既入本校，虛累及家庭之經濟，努力謀自立。六年卒業，至不需家中一錢；聞者始不相信也。夫今世求學之所難，要在經濟問題不能解決。使人人盡如周君，發憤自強，不以環境自限，則現代青年尚何失學之患乎！

同學李績撰

He is a man of marvelous silence and melancholy. In his six years' here he has never uttered more than one hundred sentences and never a smile has been seen wandering round his mouth. He is clever but foolish, kind but irritable, faithful but fickle, diligent but lazy. In spite of all these he possesses an iron will which shall never shake under conditions whatsoever. His name is Chow Tsung Ta.



周宗達



洪 瑞 濤

曩 吾讀大謝詩，於永嘉山水之勝，蓋神往也。及識洪君瑞濤，吾言其鄉溫之屬莫不然；而瑞安海產尤腴美，臚之目之，道芳射越，吾爲之流涎焉。君忠厚和易，長於數學。其貌，方頤而廣口，食可兼人。同學爲誦，至引君以相訾謔。嗟夫！人間何世？有成連海上之思者多矣。吾亦老饕也。何時泛滄溟，達甌江，與君尋康樂詠歌之迹，而共飽鯨魚脰乎？ 同學潘式撰



修 城

君有學者風，重實際而不能托空言；嘗爲文章，獨持卓見，披錄報端，歷時數月，其搜羅之宏富，無與比倫。喜交游，論交輒推置心腹，故儕輩多樂就之。豪情俠骨，君其有焉。余紀



孫世桐

君字景頤，籍河北清苑，在中學時攻讀極勤，逮入此校則始不為課本所羈。賦性直率，極重信諾，與人辯論，終日不竭。恢諧而健笑談，其不與開玩笑之同學僅十之二三云。



孫 譽 方

予字善聲，安徽壽縣人。生於前清光緒二十七年八月初六日寅時，現年二十有七。身高八尺，體重一百零五斤半。生平無赫赫之名，曷足倚人歌頌乎？故自傳如此。

孫 燕 鎬



君 浙人，而居粵久，故君之生活，及習慣語言，無一不表示其爲十足之「廣東人」。來學本校，奮勉不懈，雖體羸，不之顧也。君素有胃疾，劇烈時，嘔吐不絕，食不下咽，然並未以此廢讀，且較前尤爲勤奮努力焉，誠不可及矣。



孫 燕 生

燕生名璣，以字行，浙江嘉善人。家世讀書，幼承重閨督責，故經史諸學，具有根柢。性平易，無矜躁氣，與人交久而能敬，蓋涵養於家庭教育者深矣。初研求實驗科學，頗有心得，繼慨民生日困；乃肄力於社會經濟，造詣獨深，能抉鐵道管理之精奧，少年不易之才也。



孫 秉 鈞

君字靜齋，魯之萊城人也。在校六年，治學獨勤，春花秋月，人莫不趨其所樂，而君則閉戶讀書，無間昕夕，殆所謂鈞深探點綜覽義旨者也。夫人能靜，始能存其真，真則無所蔽，君誠深得靜之旨者，故造詣如此也。



馬 一 民

馬君一民，陝人也，天資明敏，勇於事而銳於言。在吾校六年，事之涉於公義者，君莫不倡；以是知名，隱然為羣衆領袖。君之治事雖以勇銳見稱乎？然苦心以求成，每不憚委曲以赴，人或初有違言，及功之就，咸翕服焉。君餘力尤樂文藝，與劉君景恭組織藏娜社，倡純正話劇，又主世界日報戲劇周刊，日為文闢異端，熊佛西者，以能劇名中國，稱之為北方獨出云。君別署「多人」，吾嘗求其誼而不得，意殆「多才與藝人」與？詢於君，笑而不答何也？

同學院潘式撰

馬
和
波



馬君伏膺河北任邱人，其名曰和波，蓋師法其先德伏波云耳。君安和寡言，動止一循規矩，不爲軼輪之事，不讀駁雜之書，居常澹爾，似若靜坐觀衆妙者然。有感於中，發而爲言，無不中肯，緊重然諾，善與人交，善善惡惡，尤君特性焉。

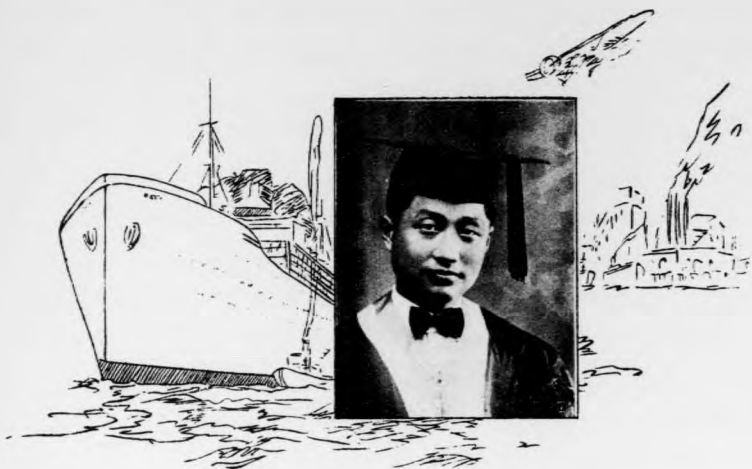


徐申初



吾嘗謂人不必工畫，而不可不知畫趣；不必善歌，而不可不愛歌聲；吾所處之世，其足以拂鬱吾心者，皆是也。有託而逃，乃所以暫紓其心，此豈餽糟而歎腐者所喻哉？然畫也，歌也，亦迹耳；難會者乃在其意。是又未可執迹以求解人也。徐君雪川，敏秀能畫，且善演劇，往往自作而自演之，觀者爲之神移，故於君申此意以問。君江蘇崇明人，字伯明，名曰申初。

同學潘式撰



袁 憲 範

君 字章伯，安徽泗縣人。少年英俊，卓犖不群有幹才。多奇能，急公好義，不讓當仁，凡班中之事，無論巨細，君皆躬親參與。措置得宜，故同班皆折服不已焉。



張君是上海交通大學的畢業生。他在交通建設上，有很堅定的信念。所以到他到交通大學來，可以說是繼志述事了。況且他又是一家學淵源，如繼續努力，成就真未可限量。課餘的時候，差不多作詩消遣，小調填得很是嫵媚有致。最近研究皮黃，日有進步，聲調悲壯，蒼涼，每歌一曲，大有繞樑三日之概。

張 炳 華



張君炳華。字耀東，河北豐潤人也。爲人忠直慷慨，仁而下士，對於同學，皆謙而禮交之，故與其往還者，莫不敬愛有加焉。君平居不好章句之學，然性極穎慧，對於所習功課，常能擇要而強志之，因此每試常得列前茅。君又嫻于辭令，與論國家大事，社會瑣聞，發言輒中肯綮，且詞采艷麗，趣味風生。聽之者終日無倦怠之色，可謂難矣。余與張君相交甚久，知之素悉，茲因其行將畢業他去，特謹誌數語於此。 彭喧謹撰

張
寶
瓚



君 河北人也
○初卒業於冀
縣縣立高小及
省立第十四中

學，民十三考入本院。性沈默，落落寡合，喜讷言，出語輒中人之忌，故素有乖僻之目焉。○復好靜，未嘗參加任何運動。○平時除致力校中課程外，頗喜流覽稗官野史以自娛，雖云藉以消遣寂寞之生活，而虛擲

之大好光陰，正復不少。○興念及此，未嘗不痛自悔恨焉。





張文熊

燕 趙自古多偉丈夫，張君今察哈爾籍，古燕人也，而身材獨短小，同學戲，至引君以相嘲噤。然君性剛烈，力絕偉，任俠敢任，氣概不可一世。嘗率村人三百餘，據山禦潰兵千餘衆，相持一晝夜不懈，匪卒潰退，附近數十村賴以保全。噫，殆所謂北方之強賊！

同學李續撰

張
耀
漢



張君，本為班之體，育無賽者多
家，所長錦標，比敵勝為
不，擅人錦與，優力
，他長均莫居之
，蓋人之屢君
，以之
云。



張 葆 鈞



沈 默寡言，惟君能之；蓋沈默為一種無上生活，而多言多敗，又為君所附膺者，故於儕輩論交，每不以喧嚷為增進友誼之工具云。

章君視民是我們這一班中很漂亮的人，個儻不群，風流自賞，讀書是特別的聰明，代數是特別的熟習，有什麼疑難的題目到他手裏，不必思索就很容易的計算出來。他的門生很多，對於章老師的講解是特別的愛聽。我們平常聚會，有了章四爺在坐，談笑風生充滿了快樂，沒有四爺，差不多舉座為之不歡。



章 恕



黃宗範

黃君扶溪，名宗範，長沙人，敦厚謙和，藹然君子人也。君始入吾校，則習俄文，方今遯事日亟；如君之才，誠及時之俊傑也。抑吾聞高加索多佳麗，異日者，或與君戡遯至其地，荷遇桀者，君當為我傳譯，故今於申公義之餘，亦竊致其私願焉。

同學潘式撰



陳 鐵 僧

君 字佛修，河南長葛籍。秉性沉默寡言，而胸有城府，居恆埋首案卷，孜孜不息，未嘗以才能炫於人。噫，可以風世矣！



郭 振 鐸

郭君振鐸，字警衆，籍隸河北省東鹿縣，與余爲總角交，故相知頗深，君賦性伉直，幼學穎悟，雖生鐘鼎之家，而自奉儉約，絕無欹倚惡習，每慨嘆世俗之奢糜，輒以質樸相勗，至其孤懷悶識，慷慨磊落，尤足令人起敬，六年前，君負及保陽育德中學，余亦肄業河北二師，每逢來復之日，二人或促膝談心，或信步河岸，幾無時不以學行相砥礪，迨別離保定，復同游學舊都，仍不時會晤，藉資切磋，今君畢業交通大學，行將分袂，各自東西，謹誌數言，聊作鴻爪云爾。

梁文壇識



喻景長

君 浙江紹興人，貌清癯，姿俊秀，工書法，善繪畫，筆意一如其人。初，君服務電界，然好學不倦，遂棄官就讀於本校。今君造詣既更深矣，則此後之供獻於國家社會者，亦必更大焉。

彭 愷 元



彭君愷元，湘鄉人也，爲人溫厚，短於辭，以微笑簡語示意，聽之者皆了然，愷元出自湖南明德學校，長沙六一案起，愷元憤恨，糾合儕輩，組織精學社，研究對日。旋北上升學，考入交通大學，熱血未嘗稍減，會西北軍開辦幹部學校，往投之，未幾停頓，知其情，復回交通大學，決心交通救國，畢業焉

子 夢



傅 潛 光

傅潛光號墩煌，家貧，復早失怙恃，負笈本校，六載於茲，其間屢因資斧不繼，幾至輟學，艱苦蓋飽嘗之矣。以君之意志之堅定也，迺克審耐執持，華路蓋縷，以至今日。然每與一二好友言，謂追憶時昔之辛酸，瞻念來日之多艱，輒爲之惶然以憂，惕然以懼也。

萬 琮



君 慧而敏，無幼識，長口才，善演說，常以客觀的態度，主觀的判斷，革命的思想，無畏的精神，奮不顧身，慷慨陳詞，同學皆驚為奇人，無不敬愛之也。一日，君於天安門歡迎某要人席上，登台演說，滔如懸河，淋漓盡致。適君夫人汪女士在旁聆君之言，嘖嘖稱羨，遂委身事君，至今傳為佳話，轟動海內。君字成宗，別署同志。貴州鎮遠籍。



潘 式

裝 模作樣，自己吃苦。鬱結之懷，忍與終古？

潘式自題小像

劉
賢
浩



君慧而勤，尤精藝事，雖片紙之微，經君點墨，便成上品，其色彩之鮮明，意境之高深，得未曾有。嘗主校政某中學，擘劃致進，卒夜於成，蓋其任事之負責有以致之，初非儀肆力於筆墨間者。美丰姿，有美人之目，儕輩中多戲呼君為『劉大姐』云。余杞

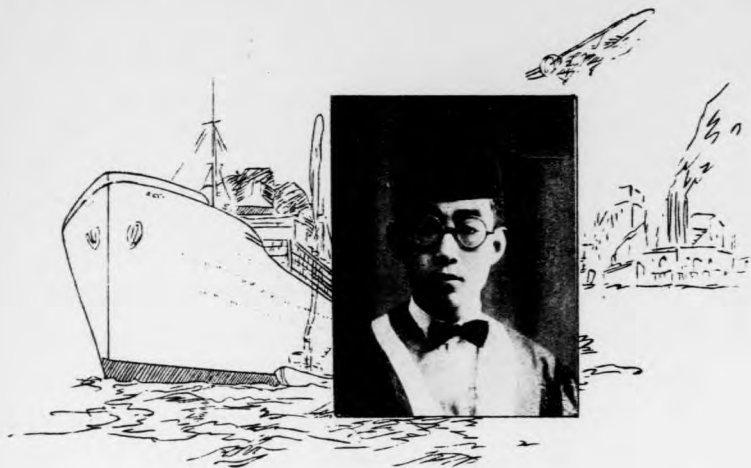


劉景恭



我自己也莫名其妙我是一個什麼樣的人。希里糊塗的也在本校鬼混了六年，現在總算完了，完了！咳！

曼虎自題



蔣 荅 華

蔣君小梅浙江人，吾兒時友也。往與君同學於琉璃廠附屬中學，未一載別去。及交大重晤，益相善焉。君天資英敏，長於辭辯，而性尤廉伉，當其意有不可，辭鋒四發，雷厲風飛，常以一人折廣坐。其於朋友也，篤愛不渝，而極言規過不惜犯顏。嗚呼，古稱三益友，吾於君得其直；方今交道綽薄，願與敦誼者鑄金事之！

潘式



鮑 運 寬

鮑君幼申是安徽壽縣人，生於在滬粵，所受他的小學教育，中學教育，都在那裏完成的。十三年入滬大專校，讀書是非常的勤奮，作事是異常的認真，尤其對於數學有特別的天才。從前年起他又從事於著作，論著多都是關於經濟，社會，關稅，鐵路等問題。最近研究滿蒙及移民的問題，又有不少的心得。爲人閒靜少言，交游甚少，專心致力在讀書及著作方面。我與他同學十年，略記其梗概如此。

羅 英



羅君蔚華，江西人。綜叢名實，精密過人；而外貌若無所異，人是以莫測其蘊蓄。老子之教知白守黑，又曰，大智若愚，良賈深藏若虛，此之謂歟！君與予最初相識，所居與鄰，每從君游。與君數論世事，君輒以一二語得玄解，予自愧不如也。晉賢衡論士流，謂裴楷清通王戎簡要。如君者亦何媿於簡要哉。



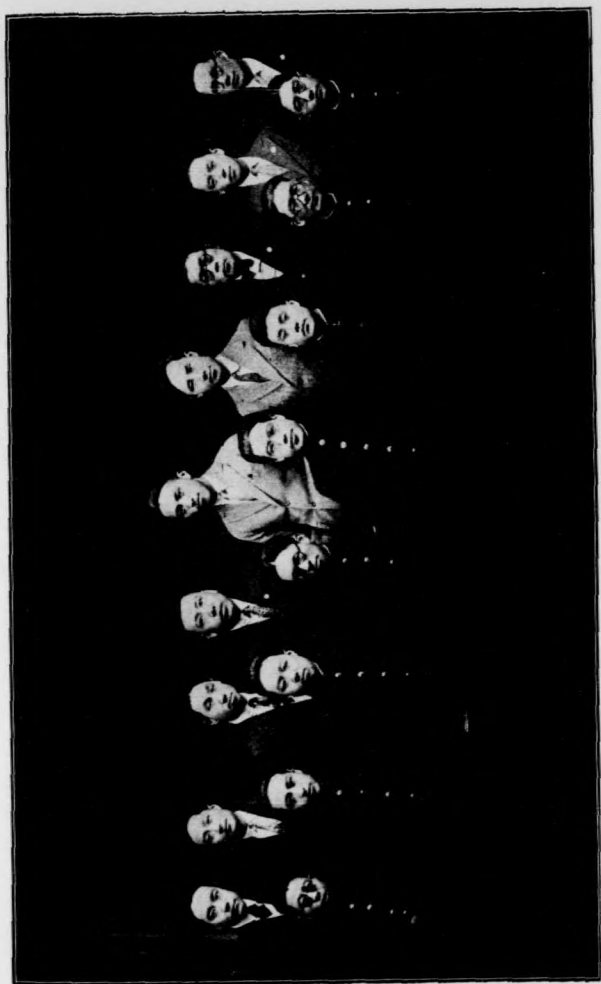
龐
廷
仕



君於儕輩中，初覺其落落寡合，久與相處，乃知其推

誠接物，肝膽照人，非以一得自炫者可比也。初習俄文，擬服務中東鐵路，藉挽吾國利權，未及終業，即已兩度利用假期，實習於彼，誠他日之幹材也。





本報畢業事宜籌備委員會全體委員合影

本級畢業事宜籌備委員會各股委員

文書股

李續勳 洪瑞潔

編輯股

王余紀 王文穎 王汝金

會計股

劉賢浩 李鴻年

交際股

周通長 章 恕

募捐股

馬一民 王鶴非

庶務股

李起壽 王家禎

事務股

李家聰 袁憲範

宣傳股

潘 式 李廷嫻



東北交通委員會委員長兼北甯路局局長
高 紀 毅
本 刊 贊 助 者



王 澆

王君字道之江蘇武
進人同班友也本科
二年時因赴寧交通
部服務離校

安 忠 義

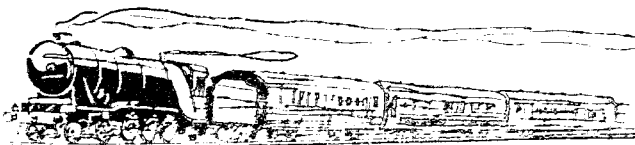
安君遼寧人同班友
也本科三年時因赴
比國留學離校



本 册 贊 助 者

本級同學錄

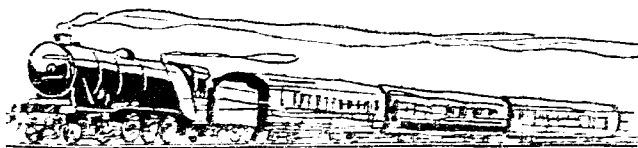
姓名	別號	年歲	籍貫	通 信 處
王余祀		二四	四川富順	四川自流井三畏堂
王嘉運	應生	二七	安徽合肥	安徽合肥六家阪轉山西王村交
王家顏	勵夫	二七	遼寧興城	北平東城北新橋頭條十二號
王家禱	健夫	二八	遼寧興城	北平東城北新橋頭條十二號
王馮順	運昌	二四	河北藁城	平漢路石家莊鄰馬鎮北樂鄉
王汝金	孺珩	二七	江西萍鄉	萍鄉安源三號橋元泰寶號轉
王文頌	孟谷	二七	湖北武昌	湖北武昌城內大朝街十八號
王鶴莊	友梅	二八	河北安新	河北安新縣端村鎮
王秉龍	子雲	二六	河北蠡縣	河北高陽恒盛公安
任正銘	警吾	二五	河南安陽	安陽水冶鎮
李家鵬	翼雲	二五	安徽合肥	合肥店埠李小公倉
李績勳	濟安	二八	山東博興	山東博興利城鎮
李承厚	少和	二七	江西臨川	北平香爐營頭條五十號
李世雄	冠倫	二七	河北河間	河間城北惠伯口轉李家莊



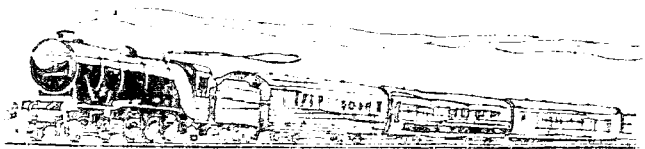
李鴻年	幼辰	二七	河北天津	天津日界松茂堂
李續光	睿之	二五	河北北平	北平東城新鮮胡同懋揚大院七號
李廷弼	翼安	二七	河北宛平	北平宣武門外輸入胡同三十五號
李起壽	曙盧	二五	湖南湘潭	湖南株州上峯田同豐祥轉
李樹仁	德純	二六	河北寶坻	寶坻城內廣源昌
李鴻年	扶九	二七	河北天津	天津東北隅松茂堂
李家傑	存樸	二七	湖南平江	長沙化龍池二十號
宋亘茶	籛初	二五	河北安國	安國縣伍仁橋鎮
宋增樓	枕芸	二三	福建莆田	北平棗林大院十號
吳至寬	虎伯	二五	湖北蒲圻	湖北蒲圻羊樓司華豐字號
金 琮	銳千	二八	河南浙川	河南浙川縣沿河
金 照	喚愚	二八	河南浙川	河南浙川縣沿河
金先伊		二三	湖南長沙	北平前內石碑胡同二十六號
周通夫		二八	浙江諸暨	浙江諸暨草塔藏緣
周宗達	冠侯	二八	浙江諸暨	浙江諸暨草塔藏緣
洪瑞壽		二三	浙江瑞安	瑞安南門打繩巷



修 城	成城	二七	河北武清	北寧路楊村站崔黃口修家莊
孫世桐	景顏	二六	河北清苑	正定城內北街焦家角
孫譽方	善聲	二八	安徽壽城	北平皮庫胡同三十三號呂宅轉交
孫燕鎬	仲武	二八	浙江杭縣	北平甘石橋口袋胡同五號
孫燕生	燕生	二六	浙江嘉善	北平外交部街九號
孫秉鈞	靜齋	二六	山東萊城	山東樂城埠柳村
馬一民		二五	陝西商縣	北平景山後大街一號
馬和波	瑞圖	二八	河北任邱	天津馬廠梁召鈞交軍莊
徐申初	雪川	二三	江蘇崇明	江蘇崇明城內南街
袁憲範	章伯	二六	安徽泗縣	江蘇六合縣東門徐宅轉交
張孝繩	天胤	二五	湖南長沙	北平前內石碑胡同二十六號
張炳華	耀東	二五	汲北豐潤	唐山西白官屯鎮
張寶瓊	錫九	二六	河北武邑	河北衡水縣留仲鎮崔鄉村轉交
張文熊	沙祥	二六	察哈爾張北	察哈爾張北縣土木路德隆裕轉
張耀漢	光霄	二六	山東歷城	濟南西關朝陽街二十四號
張葆鈞		二六	河北天津	天津特二區吉家胡同



章 恕	視民	二四	浙江吳興	北平北平截胡同湖州會館
黃宗範	狀溪	二五	湖南長沙	長沙落星田適園
陳鐵僧	佛修	二五	河南長葛	北平邱祖胡同拾號
郭振鐸	警衆	二五	河北東鹿	東鹿馬莊
喻景良	晉梁	二六	浙江紹興	北平西四南魏兒胡同三號
彭澄元	紀鑑	二五	湖南湘鄉	湖南永豐司送彭石竹堂
傅濟光	駁壇	二四	湖南湘鄉	湘鄉婁底
萬 琮		二五	貴州鎮遠	北平後門外寶鈔胡同六十五號
潘 式	伯慈	二七	安徽懷寧	安慶石牌廬局隔壁
劉賢浩	賢浩	二七	江西贛縣	贛縣羊判巷
劉景恭		二四	河北天津	北平西城前泥窪十六號
蔣菴華	蘭上	二六	浙江杭縣	北平西城二龍坑梯子胡同一號
鮑運聲	幼申	二七	安徽歙縣	武昌佑新巷二號
羅 英	月華	二四	江西吉安	上海霞飛路寶康里五十六號
龐廷仕	石舍	二六	遼寧海城	海城後房身郵局





民國十六年本院運動會本班優勝紀念



本級運動優勝獎品



工友林致和



THE DEPARTED

CONFERENCES

C. S.

19 30



亡友項君亦愚小傳



項有志遺像

君諱有志，字亦愚，又嘗自署名曰拙，安徽合肥北鄉圓疇人也。性聰慧恬靜，好學無所不讀，於新文學造詣尤深。民十一來入吾校，課餘之暇時就其所感，發為文章，筆墨輕脫，老嫗都解，無不切中時弊，特為魯迅先生所賞識。民十三，京報副刊之民衆文藝週刊，君實其主編者。君在中學時，身體素健，自入吾校，一方以課程繁重，而君又努力於課外學識；一方因是年冬偶患咳嗽，誤服某國醫院所示

之止咳藥水，服時則立止，不服則仍嗽，寢假半年，致成肺疾。自是以後，又益以比歲戰爭，合肥為皖北重鎮；在軍事所必爭，圓疇為土匪出沒之區，滋擾特甚。君家迭遭損失，旅學費用，幾致斷絕，於是君在校六年，先後雖兩度休學，志存修養，而迄未能恢復健康者，經濟壓迫，亦其一因。君嘗言曰，促於惡社會之下，不能使習俗有所移易，與其俯首帖耳同流合污，毋寧死耳。嗚呼！君之生死，在個人誠無足重輕，然不能本其所賦，基其學識，為國家社會謀福利，而竟如此中道以沒是寧獨同人之悲，抑亦國家社會之不幸歟。君歿於一九三〇年春年二十有九。

亡友張君增寅小傳

張君增寅，原名增瑞，世居河北省趙縣之猛公村。任俠好義，有古燕趙風，故人皆樂與之游。家本小康，農事繁忙，其父嘗勸其棄學理家，君堅以爲不可。君求學極其勤奮，與余住同寓，夜深人靜，時猶聞呓語之聲，達於戶外。十七年春，偶櫻肺疾，竟致不起，歿時年念有七歲，知者均甚惋惜。大志未遂，良可慨已。今則物化久矣，墓木已拱，孤兒寡婦，失所憑依，鶴髮高堂，淒涼晚景，人生到此，天道寧論，吾書至此，不禁慨然。

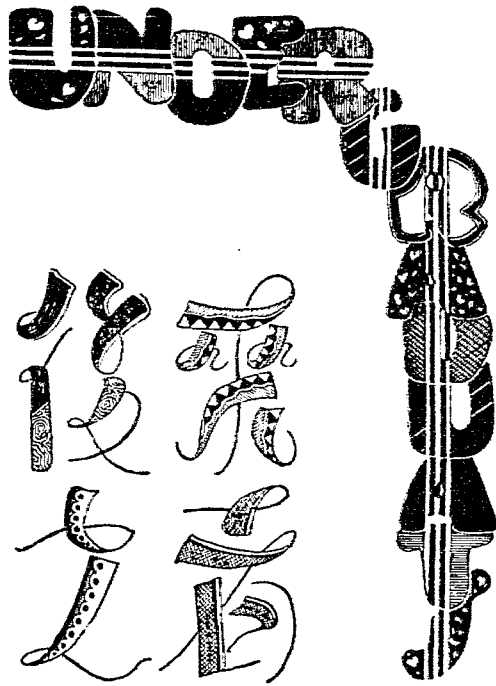
同學弟宋亘茶擬

亡友陳君英麟小傳

陳君英麟宛平世家子也，性恬靜，寡言笑，勤儉奮勵，刻苦任事，畢業於北京第三中學，每試輒列前茅，同學咸敬仰之，君爲學有恆，處事堅忍，校課精研外，鮮涉足玩戲場，或譏其孤傲寡合，乖社交之道，殊不知君之不苟隨俗浮沉恭儉持身乃天性使然也。君自入交大，刻苦益厲，風雨寒暑罔克阻其求知之殷，衣履飲食，靡不節約，奢多華靡不足動其堅忍之性，嘗曰愛美觀念，人皆有之，其於人生精神快樂，實爲必要，惟嬌妍之辨，須源乎個人主觀，若以客觀之論斷，而華服美履，適供他人感官之暢舒，徒增一己之虛榮，吾弗爲也。君靈直剛毅，憤世嫉俗，悲憤激昂，抑鬱憤懣，加以用腦過度，癩癩發頸，醫云，氣鬱傷肝，風痰所致，纏綿半載，屢治不效，嗣行電氣治療於北平西單牌樓二條胡同某醫館，以氣弱弗勝，溘然長逝，亦云慘矣，傷哉！噫！彼蒼不弔，奪其天年。丁茲國事岌岌，人才誤乏之秋，吾儕有爲志士。尙弱一偶，其於國家社會之損失，爲何如耶，書云，人之云亡，邦國殄瘁，信夫。

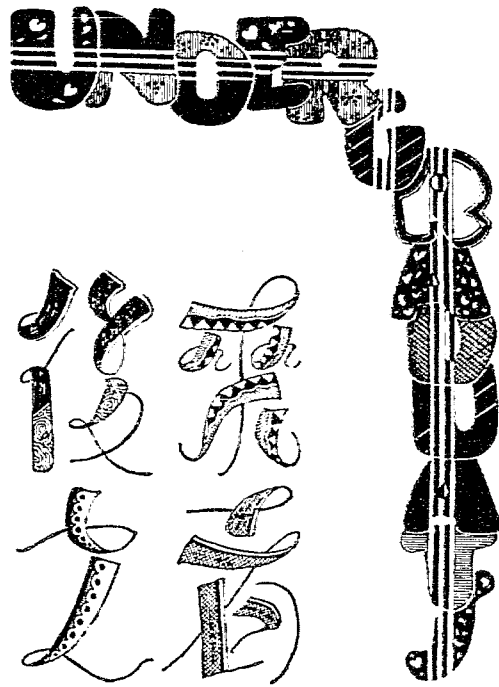
亡友

劉書韻



亡友

劉書韻







本院一九三一班同學合影



本院一九三二班同學合影





本院一九三一班同學合影



本院一九三二班同學合影



本院一九三三班同學合影

一九三三班略史

本班於十八年秋季投考入學，共二十九人，有國、滬、蘇、浙、蜀、遼、吉、魯、燕、九省籍；雖生非一地，性各不同，而感情融洽，彼此無間。十月成立班會，分文牘、會計、庶務、交際、體育、遊藝諸股；並開慶祝班會成立及國慶紀念日遊藝大會，歌舞喧騰，備極盛況。

本校招生往者祇限預一。招考本一，自本班始。往者只招男生，去歲兼招女生，亦自本班始。取錄四名，報到三人。此本班之特點也。



本院一九三四班同學合影

一九三四班略史

本級都三十五人，多係高中二年級修業期滿，或自各大學預一轉學，於十八年秋考試入選。其籍貫則北自關東，南迄兩粵；以及長江各省皆有之，而家寓北平者約佔四分之一焉。本級能者多其人，而各項球類運動，尤蜚聲全校：溯吾校籃球之有川克隊也，自去秋始，人才稱盛焉。



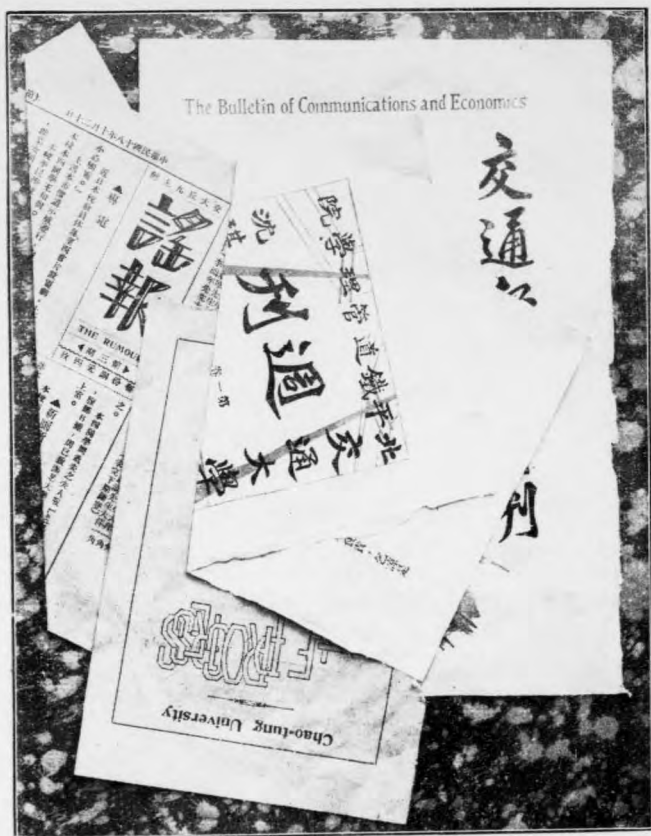
本院一九三五班同學合影

一九三五班略史

凡七浙而互。歷校居他。集自
 校有蘇。漆人風於。蓋因。各
 本十語繁。膠一良對者。詩風。與
 入三或雖。如此。員未。造同
 錄共。籍投。宛保神職。之。吾
 秋今。韻。名。相。博。精。教。究。學。在
 年。皖。；。乳。結。；。育。任。研。中。其
 八二種。湖。水。團。會。體。棧。力。皆。
 十者。或。郭。着。神。治。於。學。努。此。業
 國去。精。有。精。自。富。眾。率。；。辛
 民益。後。或。洽。；。成。素。民。課。然。至
 於中。無。；。致。致。組。班。導。功。難。以
 學。稱。貽。之。一。耶。本。倡。於。；。德
 同。或。管。情。見。久。；。多。至。池。美
 級九。籍。感。意。不。哀。亦。；。廢。此
 本十。次。或。此。；。學。不。；。半。而。保。務。能。勉
 三。八。被。注。冊。入。務。泰。務。能。勉

國體

19  30



本院各國體出版品



本級音樂社



本級足球代表

足球代表

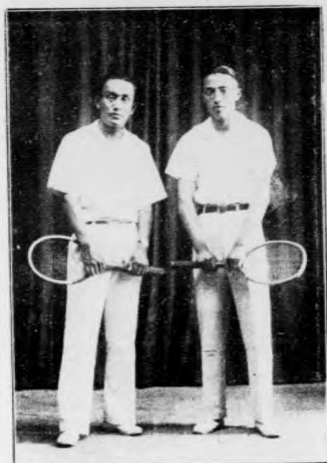
李家	李鴻年	張耀漢
國	年	漢

籃球代表

李廷	余	張耀	萬	馬一	李
炳	琮	漢	琮	民	鴻年

網球代表

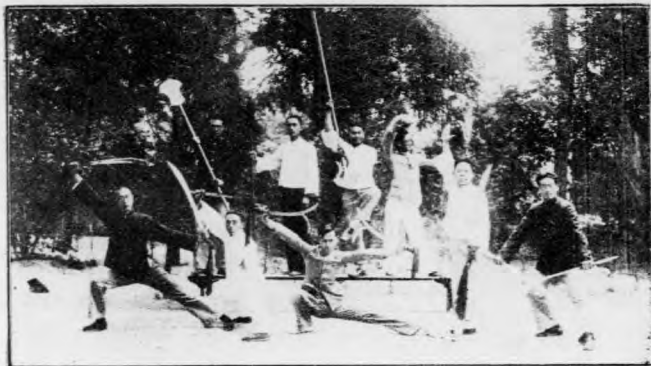
張耀	李家
漢	鵬



本級網球代表



本班籃球隊代表



本 班 武 術 會 代 表



本 院 音 樂 會 合 影



本校路燈後校會



本院通判

本校武術會史略

民國十四年春，由本班同學發起於前，多數同學附和於後，成立武術會。呈請學校當局，聘請導師，購製器械。校長朱我農，對於設立武術會，極表贊許，當蒙批准，並即聘請北平武術名家劉振麟先生為導師，購製器械多種，此為本校武術會成立之始也。緣本校在未設立武術會之前，曾聘有體育導師劉鳳山先生，兼授拳術，惟曩者校中對於武術未加重視，既無組織，又乏器械，是以同學練習者，為數寥寥，自武術會成立之後，經導師劉振麟先生熱心教導，不辭勞瘁，復規定練習時間，本會精神，因之大振，同學加入，遂逐漸增多，次年復增加會員，添購器械，十六年姚國楨校長，對於武術尤為注重，並在武術項下，增設投壺射箭一門，於是年夏間，會舉行國術表演一次，敦聘平中武術專家，到場指教，是日來賓數千人，對於同學表演武術，每一場終，掌聲極為雷動，而各武術專家亦極為贊嘆不置，此為吾校武術會光榮史上一頁也。十七年沈穆涵先生長校，對於本會熱誠倡導不遺餘力，舉凡本會所需購之器械，及添製之用品，一經呈明，莫不立即批准，故本會器械之完善，實為他校所不及，年來政府提倡國術之聲浪，復時時震動吾人之耳鼓，因而本校同學愈加注重練習，現本會計有男女會員一百餘人，教職員加入者，亦有十數人，分朝夕兩班練習，自晨六時至八時為早班練習時間，由劉振麟先生教授八卦，形意，小林，羅漢五祖，金剛諸拳術，及各種器械，晚班自下午四時至六時，由劉鳳山先生教授太極，六合，諸拳術，及各種器械，濟濟一堂，殊稱盛事，綜觀歷年以來，成績斐然，雖為吾校歷任校長均重武術，及兩武術導師熱心教授之結果，實亦吾同學重視武術家之所致也。



本院交通經濟學會

同人感我國交通，異常幼稚，交通學術有急切研究之必要；交通建設，尤需竭力鼓吹，喚醒民衆，共同努力，務期不落他人後，爰集同志，籌備組織交通學術團體，研究交通各種問題，刊發刊物，宣傳國內。籌備完竣，本會遂於民十六開會成立。自成立後會員日益增多，直至今日，各鐵路服務者有人，其他各界服務者亦有人，至在本校肄業而潛心研究者亦不下四五十人。經費雖得各會員及學校當局之熱心贊助，然尚不足以支持。自本會之交通經濟彙刊發刊以來，尚得各方贊許，行銷數日，由數百增至一千，地域由國內展到日本，南洋及歐洲美洲。惟因經費不充，致刊物不克按期付梓，截至最近，僅出至三卷一期。現正設法擴充，藉符一般愛讀諸君之厚望。今因一九三〇級同學，徵求校內各種團體史略，登載畢業紀念冊，故略爲之博如此。



本院中華交通學社

中華交通學社史略

民國十二年之春，本校同學二十餘人，鑒於交通學術之高深，與中國交通事業之幼稚，非草率羣力，不足以資研究而言促進，乃共同組織交通學社，此本社成立之始也。

會中組織，初甚簡單，設總務、出版、調查三委員會，分掌會務；每委員會，設正副委員長各一人，以總其成。總務委員會，分文書、會計、庶務、文憑四股，每股設委員二人；出版委員會，分編輯、發行二股，編輯股設委員六人，發行股設委員四人；調查委員會委員，名額未定，由委員長臨時委派。

成立後，工作進行，頗為積極，如研究交通學術，聘請名人演講，與調查交通現狀等項，成績斐然。惟出版物之發行，則因經費支絀，一時未克見諸實行耳。

翌年秋，更名中華交通學社，社員人數，增至七十有餘，本校畢業同學，服務各路者，亦多加入。乃修訂總章，擴大組織，將原有之三委員會改稱

白部，並增學術一部，共組執行委員會，又添設監察委員會以監督之。同時，對於經費方面，亦積極設法籌集，除舉行盛大之游藝會外，並向交通部，各路局，各機關及學校當局募捐，集腋成裘，成績頗有可觀。乃於十五年一月出版交通週報；凡平日研討之所得，各方調查結果，與夫軍閥破壞交通之罪惡，帝國主義侵略交通之陰謀，無不盡情披露，對於我國交通事業之改良與促進，亦多所主張，一時風行全國，頗得社會之贊許。

是年秋，社員增至百餘人之多，上海，漢口，廣州，哈爾濱等處，皆相繼成立分社。十六年春，有籌辦汽車公司及創設交通中學之擬議，此皆詳細草擬，積極進行。四月，在西長安街賃得民房為汽車公司籌備處，股本定為十萬元；一時社會人士，紛紛認股，數月之內，認定股本達七萬餘元。交通中學，亦在盛境胡同設立籌備處，積極籌備，擬於是年秋季，開始招生。

不料當本社社務蒸蒸日上之際，正國民革命風起雲湧之時；本社社員，頗不參加革命工作者，頗不乏人；加以北平此時尚在軍閥壓迫之下，學校當局，又復為虎作倀，摧殘學術團體，無所不用其極，於是本社不得不暫時中止矣。

自本社停頓後，社員力圖光復之心，實無時或已。去年春，在不少數社員，曾經一度籌議恢復，奈以種種困難，未克成功。迨及今年，社員返平者甚多，乃再行發起光復，因舊日同志，星散國內海外，一時難於聯絡，乃召集在平者三十餘人，於三月十六日舉行光復大會。舊有總章，稍加修改，添設組織一部，舊日社員，重新舉行登記一次。除依照原有計劃，繼續進行外，並力圖發揚光大，以期其能為中國之有力建設團體焉。光復後，舊社員之重新登記者，計在平者三十餘人，平外者四十餘人，又新入社者十餘人，總計將近百人，尚有留學國外及路途遼遠，尚未登記者，不在此內。

自茲以遠，社員團結之精神，有逾昔日，若不再受外界之影響，順利進行，無間時日，則本社之目的，將有底於成功之一日乎！抑自有待於各同志之努力耳。



The English Club of the class 1930

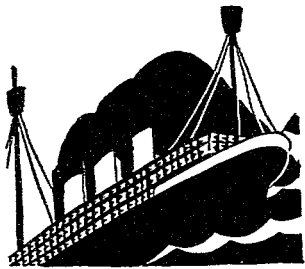


本院消費合作社社員合影

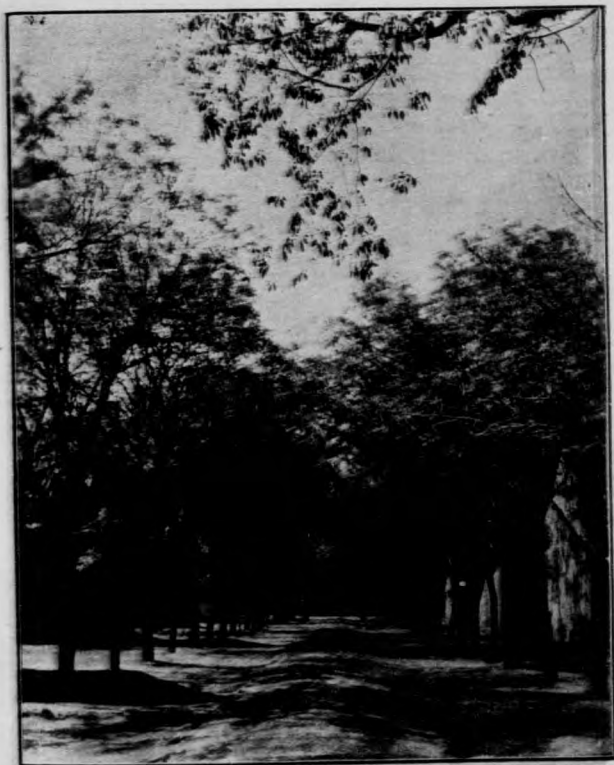
交大消費合作社略史

本社之創辦也，初以鍾楊時張諸同志鑒於合作思潮，盛行於歐西，澎湃於太平洋沿岸，愈以我國凡百事業，素以落人後稱，因思有以振作，以期追蹠先進，而為社會福也；因其種種繁雜性質各殊，擇其簡而易行者如消費合作社，乃於校內發起之，藉冀引起同學之注意，造成強有力之團體，養成合作之精神，鍛鍊經營之技能，俟諸異日，而有用於社會也。發起後，得同志二十餘人，集資百餘元，復請求學校准予開辦，比承學校撥房二間，為本社社址，並津貼電燈工友，以資應用，中間籌備，煞費時日，擬定簡章，規定辦法，後始於四月十八日，正式成立，開幕以來，成績尚佳，惟股份不多，資本微薄，不易開展，致規模狹小，所備辦者，為各種食品耳，然價日低廉，清潔衛生，較之校外，有過之無不及，至其組織，詳於簡章內，無容再贅，講師曾同春先生，學監高秉鈞先生，均為本社社員，並聘之為顧問，甚願同學明瞭合作社之真意，為共同消費之機關，並非謀利之工具，踴躍參加，庶幾羣策羣力，發展無涯矣。庚午級同學，惜畢業在即，無暇領導，同人為本社光榮殊屬遺憾，嗣後地北天南，會逢無定，惟望時常賜教，以匡不逮，則同人不勝感激矣，敬撰著詞，聊誌紀念。

交大消費合作社文書股



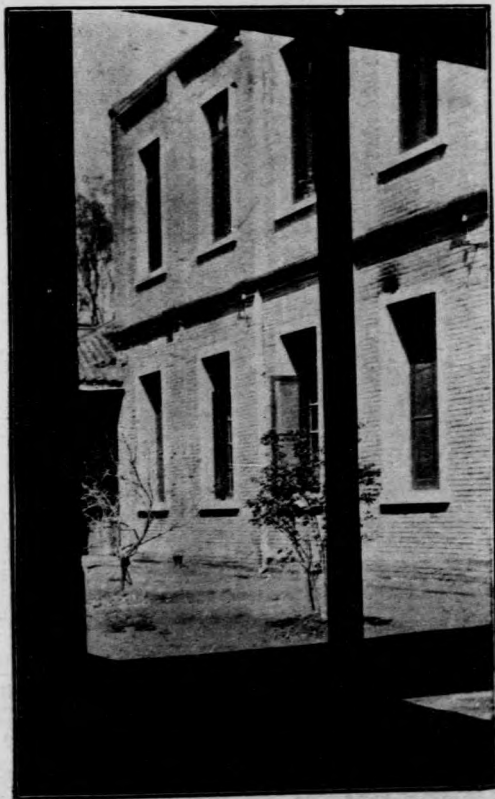
我們的學校



甬 道



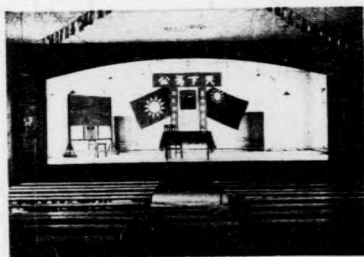
宿 舍



本級同學宿舍——北樓



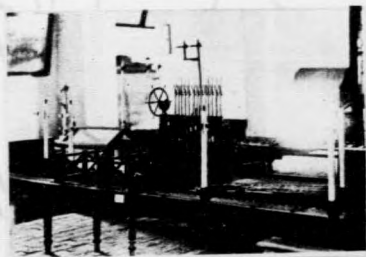
院 長 室



大 禮 堂



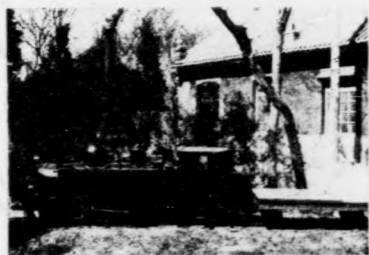
博物館內部



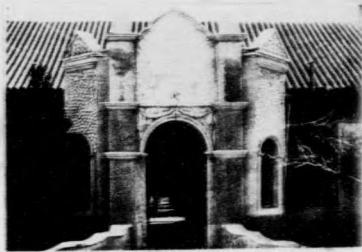
博物館開機模型



南宿舎



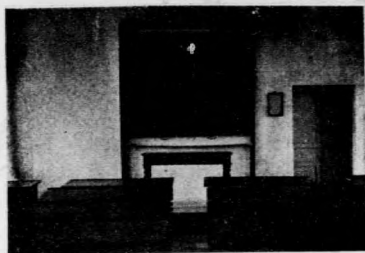
博物館小火車



圖書館



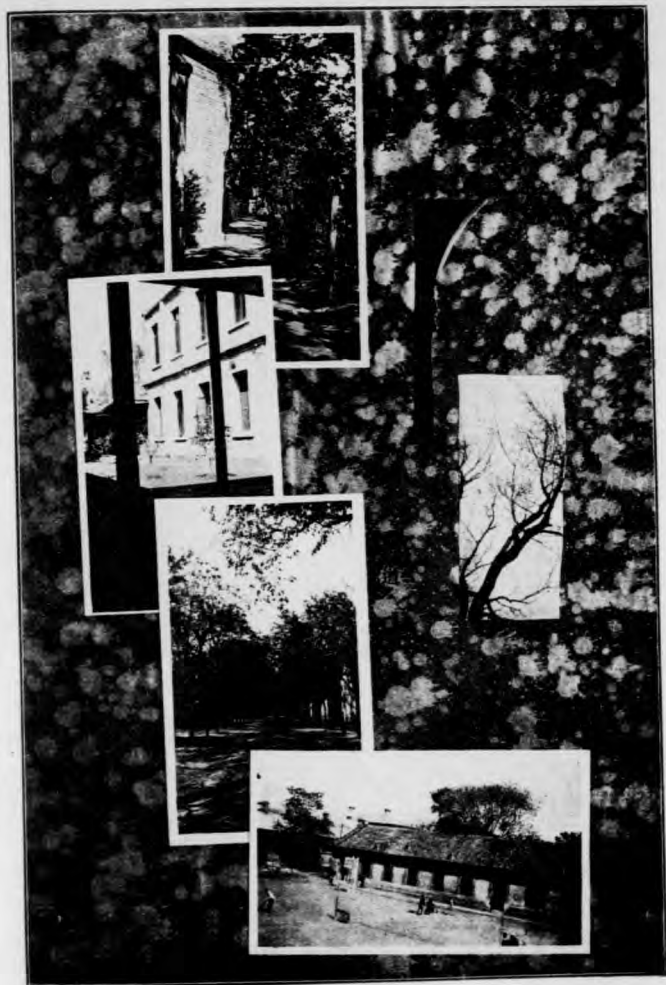
教室

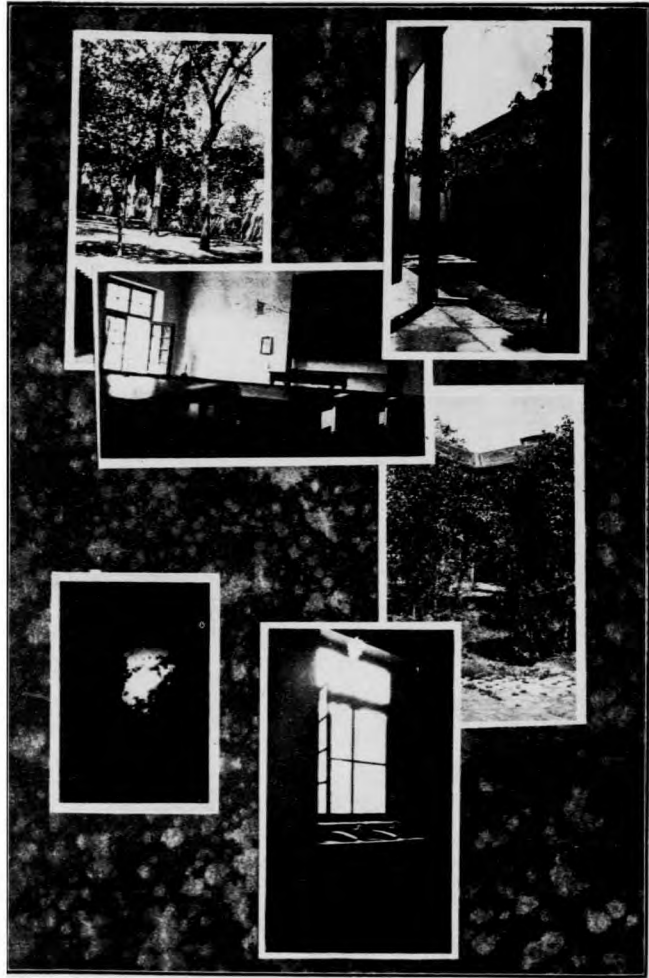


教室内部



図書館内部









風西載連 嶼 風雲緊急



中營屯圍



軍警與學生談話

PROFILING TRAINING





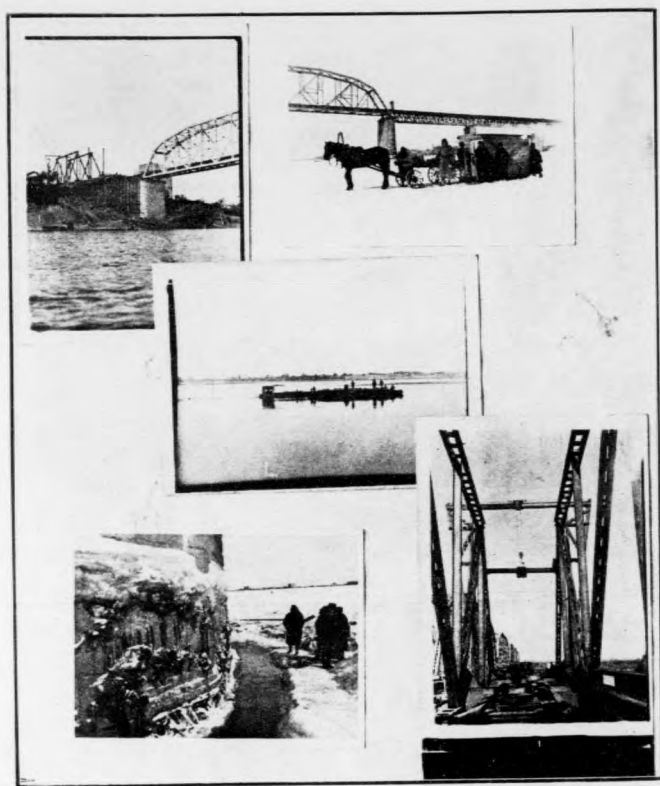
實習餘影(一)



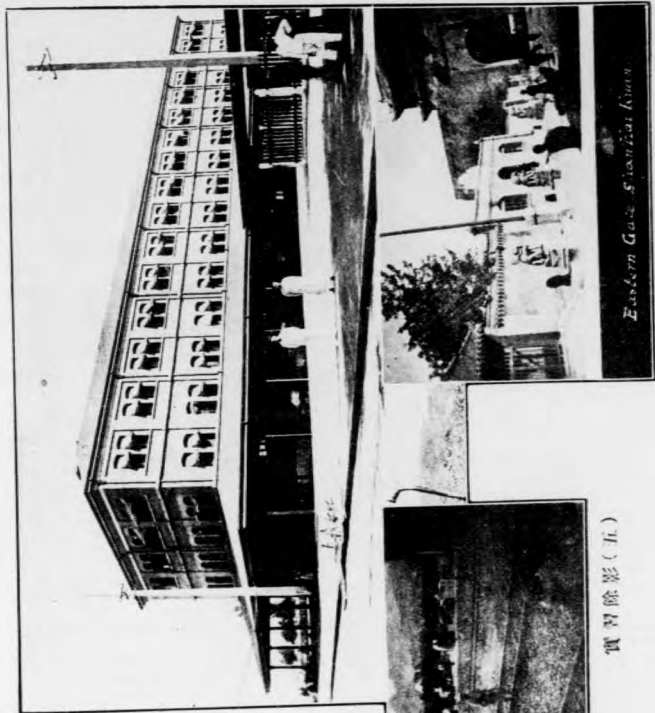
實習除影(二)



實習餘影(三)—中東路



實習餘影(四)——中東路



實習除影(五)

Eastern Gas Station

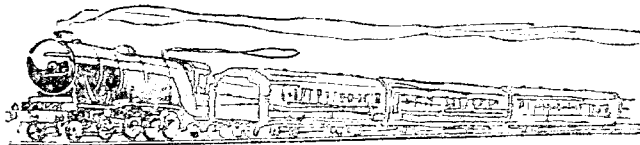
暑期實習之緣起

吾校訓練交通人材，平時講授研討，偏重理論，每到暑期，又多有參觀各路之組織，蓋增進智識，理論與實例本不應有所歧視也。○本班有鑒於此，故在本科三年級暑假大考以前，即籌備往國內各路實習，先與學校當局商量，申述理由，校中備文呈請鐵道部，經交通教育委員會議決核准施行，並頒佈暑假短期實習規則，旋即奉到派往各路實習之公事，及實習經過路綫往返免費乘車證等，本班同學即全體出發，徑往各路實習，計往北寧路者最多計二十二人，往平漢路者九人，往京滬路者七人，往滬杭甬者五人，往湘鄂路者六人，往津浦路者二人，往膠濟路者二人，往平綏路者二人，往南樺路者一人，往正太路者一人，以上係在國內各路實習；往中東鐵路實習者計龐君廷仕等五人。○再以前每遇暑假，多半組織參觀團，鐵路僅視為客人，盡招待之事已足，而此次實習，則趣旨大不相同，乃實際往各路各站，實地練習，路局視為定章，學生視為課程，兩得其益也。○暑假短期實習之事，在本班以前事無先例，自本班以後，訂為規章，創例開端，始自本班。○茲將各路實習大概情形，收集數編誌之如左：

北寧路暑期實習記

李 紱 勳

十八年夏，鐵道部既准本班赴各路實習，同學趨北寧者獨多。蓋北寧



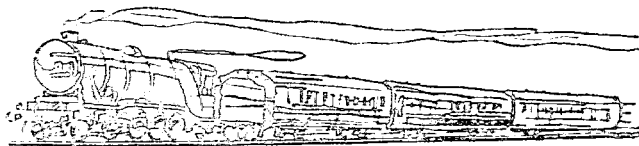
年來未受軍事影響，管理日加嚴整，設備日益完善，固最宜於參考印證也。七月下旬同學等二十二人至總局報到，次日即分發各站實習。局長胡徵若，本校前任教授也，面囑曰：欲悉路界實況，當從站務做起，尤當自下級工作做起，局中之事多文書，暫可勿看。故工作分配六星期，而局務不與焉。站務計分六大部，曰：號誌房，貨票房，客票房，行李房，貨廠，站長室。每部須實習一週，一週盡，輒將經過詳情編報呈局，局中即為評定甲乙，驗看成績，中間且得臨時呈請隨車查看，故當時雖事務繁忙，而時間甚短，天氣酷暑，又不適於工作，然同學等莫不激勵奮發，苦心鑽研，揮汗紀錄，不日而足。報告一出，局內站中罔不驚其成績之優異也。實習時計分四站：一，前門東車站，二，豐台，三，天津車站，四，唐山。

滬杭甬路實習紀略

同學在本路實習五人，路局依各人之願望，為訂實習程序三種，有偏重總局實習者，有偏重站務實習者，程序雖有差異，實習內容，則略相同，大別可分為三種：

(一)總局車務處實習(二)站務實習(三)隨車實習

(一)總局車務處實習 本路長不及二百公里，故事務較大路為清閒，處下不設課，即分為總務，又牘，文卷，行車，運輸，材料，等六股，每股實習二三日不等，僅得知其辦事之手續及各股所負之職責而已。本路前在外人勢力之下時，上下公文幾悉用英文，處內僅設二中文書記，總司一切中文函



件，近鐵部削減外籍員司職權，公文多中英兼用矣。

(二) 站務實習

(A) 上海南站 (一) 段長室實習 (二) 站長室實習 (三) 電報房實習 (四) 調度車輛科實習。

(B) 杭州城站 (一) 段長室實習 (二) 站長室實習 (三) 電報房實習

(C) 開口站 (一) 車站實習 (二) 電報房實習 (三) 車場實習 (四) 貨站實習 (五) 車場稽查室實習

滬杭甬路現仍用銅牌路簽，甬曹一段且並號誌而無之，調車悉用電報，本路客運頗為發達每日來往上海杭州間之客車有十次之多，本路接送路簽均由站長執行，路員之盡職殊有足多也。

(三) 隨車實習 (A) 客車 (B) 貨車。隨車實習之重要目的，即明瞭車守之職責是也，客車貨車，車守之職責，均在保護列車之安全，及指揮列車之進止而已，客車車守應填寫下列三種表格 (A) 列車日程單 (B) 車守日記 (C) 車守報告



京滬杭甬實習同學留影



京滬路實習概況

往 京滬路實習：計有馬一民，劉景恭，潘式，孫譽方，羅英，王余祀，王文頴等七人。得到實習公事即往上海京滬總局報到，總局分配實習日程後，余等即按照秩序實習。其日程分列如下：

第一二星期在南翔，崑山，蘇州，無錫，常州，鎮江，南京，下關江邊，及上海北站各站實習。

第三四星期在各次列車實習。

第五星期在上海北貨棧實習。

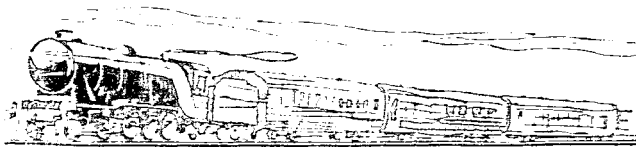
第六星期在吳淞車站實習。

第七星期在總局實習。

滬甯路綫長三二〇公里，車站四十。此路之成係借英中公司三二五萬磅；因合同關係，英人對於路政，有一半之管理權。故此路之路政，及制度多半採用英制，因而養成英人之勢力。自國民政府建都南京，此路連接政治中心之南京與商業中心之上海，形勢頓覺重要；又改洋總管及車務總管為華人後，一切情形又稍有變動云。

(A) 站務實習

滬寧路大站有七：計上海，蘇州，無錫，常州，丹陽，鎮江，南京等
(一) 站長室，(二) 客票室，(三) 電報電話及號誌，(四) 貨棧。本路客運向極發達，長票車短票車日以數十計，工作極為繁重，站長事務尤多，不論站之



大小，事之鉅細站長必躬自執行，除請假例假有替班站長或值班副站長外，全站事務皆歸站長負責。

本路客車票分四等尤以四等客票最發達。如無錫等處，工廠林立，勞動者數十萬人，多住居於無錫鄰近數十里以外，每日朝往夕返，幾為鐵路長年之乘客，其他如無錫，蘇州，鎮江，常州，等處，因商業及遊歷之關係，來往客人尤多，二三等客票，日以千計，故客運為全國鐵路之冠。

本路調用車輛，用電話電報；行車用電氣路籤，頗安全迅速。

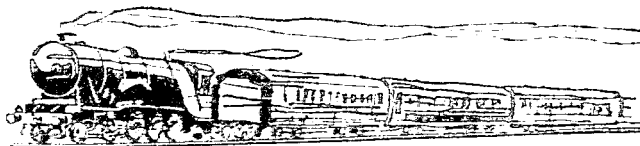
本路貨運，向極發達，近以水運競爭，漸呈衰落之狀，如以無錫而言，最初貨運，多由鐵路運行，後則日漸衰落，其原因如下：(一)鐵路運費較水運為高(二)陸運手續，較水運為繁，如因鐵路運貨，先由工廠運至貨棧，貨棧上車，到後復由車卸至貨棧，乃至收貨處，僅此四次上貨卸貨，較之水運運由工廠運至收貨處，其繁簡省費，不判自明矣，故鐵路對於運費及上卸貨便利之事，如能兼籌並顧，或可收效。

(B) 車務實習

車務實習分三種：(一)客車(A)特別快(B)快車(二)貨車(三)混合列車。為明瞭車守之職責，及指揮列車有車守報告：(一)列車日程單，(二)車守日記，(三)車守報告。

(C) 總局

本路設局長副局長各一人，兼領滬杭甬鐵路全路事務，計總局內分總務，車務，工務，機務，會計，材料，等處，處理全路事務；其辦事之手續，



及各處所負職責，與各路情形相同。調度車輛處參觀尤詳，如每日行車次數，及行車狀況，各站所存車輛，及使用車輛，以及行車統計，車輛統計每日均有報告；全路車行狀況，及使用車輛數目，無不一目瞭然。

平漢路實習記略

萬 琮

暑假實習，本班首創，意在利用假期時光，入路實習，期與所學於印證，備為卒業后工作之先導；呈文鐵部允准，定出實習規章，全班六十餘人，分別派赴各路實習，予與同學李起濤李綬光任正銘鄒振鐸孫世祠六人派赴平漢路實習。

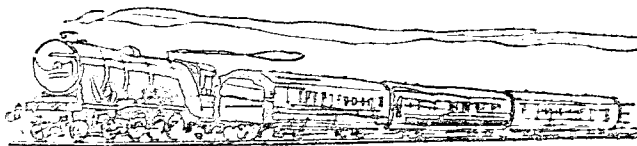
(A) 實習方法：以參考局中辦公手續及種種報單登記之順序，由每處課股長指導，隨時筆記所得。

(B) 實習程序：分月實習如左：

(一) 總局一月(由七月十五至八月十五日止)

- 總 局
- (a) 車務處
 - (b) 總務處
 - (c) 會計處
 - (d) 工務處
 - (e) 機務處

(二) 西車站，長辛店一月(由八月十五至九月十五日止)



- | | | |
|-----|---|------------|
| 西車站 | { | (a) 總售票房 |
| | | (b) 客票票房 |
| | | (c) 貨票票房 |
| | | (d) 電報票房 |
| | | (e) 行車方面 |
| 長辛店 | { | (a) 長辛店站 |
| | | (b) 長辛店機器廠 |

除按月每日實習外，對於該路之沿革，建築工程，沿線物產，近幾年營業情況，以及該路應革新建設建議等均悉心調查，各有精詳之長篇報告，交呈校部，以憑心得云爾。

湘鄂鐵路暑期實習紀略

本院本三學生，遵奉鐵道部暑期實習章程，於一九二九年始，分赴各路實習。本屆暑假期內，本班同學赴湘鄂鐵路實習者，凡七人。其參觀地點，或在總局，或在各站，或二者兼之，因各同學環境之不同，而略有差異。

同學抵鄂以後，即先後至湘鄂鐵路管理局車務處報到，計赴外站實習者凡三人，先在總局實習，後赴外站實習者凡四人。總局實習之秩序，以會計處為首。湘鄂鐵路管理局之會計處，共分綜核，檢查，出納，文牘四課，因時間關係所限，僅在綜核課實習八日，其餘三課，概未參閱。

會計處綜核課實習完畢以後，即轉入車務處實習。湘鄂鐵路管理局之車

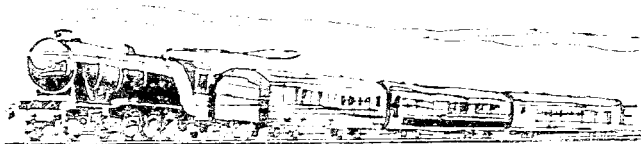


務處，共分三課：曰運輸課，曰計核課，曰文牘課。因運輸課所司事務，較為繁重，乃先入該課實習，所研究者，為各站車輛統計報告單，車輛統計簿，車輛噸數簿之原理及其用途，貨物基本運價率及其計算方法，列車里程計算法，及其他各種行車運輸方面之報告單，並出題令同學各自計算，嚴格練習。運輸課實習八日以後，即由站長指導，講解富雷士銅鋼路簽(Frasers Train Staff System)之原理及其用法，並實地練習。

余等對於計核課及文牘課，亦有短期間之實習。文牘課所參觀者，為攷勤之方法；計核所講釋者，為月份薪費單，車務處預算單，及支出各帳計算清單。其後更講習列車運行圖(Train Diagram)之原理及其作法，並出練習題令同學造製。鐵路運輸愈發達，行車時刻表及列車運行圖，對於行車經濟及旅客便利上，愈為重要，造製此等表圖時，亦最感困難。

車務處運輸課，計核課，文牘課之實習期間，共約二星期有餘，雖因時日短促，未克盡其所學，但對於重要之點，已覺略有心得。局內實習，因學校暑假時間所限制，僅能閱其概要，此後即轉至外站實習，對於武昌站，岳州站，長沙站，更為注意。湘鄂鐵路因營業路線過短，全綫未成，運輸不甚發達，故各站設備亦甚簡單；每日行車僅有數次，站內號誌設備多不完全，在水道競爭情勢之下，貨運亦不甚可觀，在各站實習，不易有特殊之心得。

湘鄂鐵路管理局內，自局長以次，處長，課長，段長，站長，多為本校畢業同學，此次同學實習之時，指導監督，甚為熱心，同學獲益匪淺。同學方面，亦頗知認真研究一切，每難必問，務求盡解，故此次實習，期間雖短

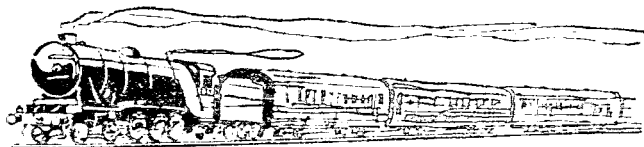


，成績仍均頗有可觀。

中東路實習概況

龐廷化

中東路爲北滿之勁脈，俄人侵略東省之大本營，余早欲一窺究竟；今十八年暑假，部派各路實習，余遂與王君遇順，修君城，余君照，同往中東焉，時中俄風潮新起，俄方重要職員，均相繼歸國，一切事權，泰半還我華人，久受壓迫之華員，莫不眉飛色舞，彈冠相慶，余四人蒙局內派至商務車務及郵金三處，每處定期半月，總共以一月有半，爲實習終了之期。東路原非以營業爲目的，其路局早有俄國遠東政府之稱，故其內部組織，與國有各路，多不相同，按之商業原理，亦多不合之處；惟以處境較優，貨運發達，故雖鋪張糜費，而每歲盈餘，仍成巨數；其主腦機關，爲理事會，及監事會；理事及監事，由中俄平均委派，而理事長則屬諸華方，理事會之下設管理局，司路務之執行；監事會下設稽核局，掌財務之審計。管理局內分總務，車務，商務，工務，機務，會計，電務，郵金，醫務，獸醫，進款，材料，地畝，法律，印刷所，觀象台，華俄秘書，房產委員會等；共十八處，分司各事，茲就余等實習之三處，略述於下：商務處在他路不過車務之營業科，該路以營業盛旺，闢而爲處，於處外復在各城鎮分設商務代辦所，作爲商人與鐵路之聯絡機關，爲鐵路招攬主顧，車務處內部組織，與他路路同，惟行車號誌及岔道，除顯鄭屯一站外，均用人存軌道上搬動，較北寧路，常有滯

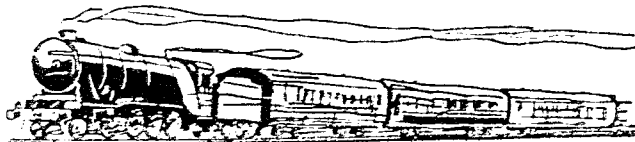


色，至其車與車之聯絡，專用人力掛鈎，卸鈎，亦不能謂敏捷，至郵金處，則爲他路所無，內分儲蓄，郵金兩部，凡正式路員，均按月扣薪儲蓄，並由理事會月給獎金，遇有急需，當可貸借，至因公殘廢，或死亡，則分別與以郵金，關於家屬之瞻養，子女之教育諸費用，均詳爲規定，籌畫盡善，使路員供職時，無匱乏之虞，死亡時無後顧之憂，得以安心任事，盡其所長，此法實大可仿效。余四人在哈實習之日，正華人興高采烈之時，方冀久失利權，復歸我有，已往積因，稍得舒眉；孰知後月餘，蘇俄傾全國之師，來相壓迫，邊疆墮陷，村鎮爲墟，卒至我方武力不支，監定城下，爭得之權利，竟成一現之曇花，言念及之，良用痛心；今則中俄會議，正在進行，當望國人，一致努力，以求外交之勝利，不使中東路，卒謂亡東省之武器則幸甚矣。

津浦路短期實習記

李家鵬

己巳夏，本班同學提倡利用暑期除暇，前往各路實習，提案經鐵道部批准，七月中旬，余等遂分道出發，計去津浦路者，只余與張君寶璜二人，余等持學校派赴路局實習公函，面見局長與車務處長，越二日，車務處長召余等談話，當下公事派余在蚌埠站，張君在濟南站，並告余等曰，蚌埠，濟南，爲本路客貨運最多，站務最繁之站，今派汝等至彼，蓋因實習車務，應在大站，由站務頗雜處入手，以後無拘在何站，抑在路局，均不至感覺困難，余等諾之，復以實習程序表一紙示余等，內分路籤，號誌，調車，岔路，



行車電報，站上及車上人員應盡之職責六項，每項規定實習期間一句，余等抵站後，遂按照路局規定程序工作，緣余等在校所學關於站務管理，客貨運輸，及以上指定種種，均具相當心得，而在實習期內，站上人員，亦能熱心指導，實習各項毫不困難，期滿返校，余曾將實習筆記，刊載交通經濟彙刊，茲篇之作，僅述大概，故只可作津浦短期實習略記耳，惟余當握管時，稍有感慨者，即憶去夏今日，津浦全綫尚可通行，雖客貨列車，大半被沿路駐軍佔用，然交通尚未斷絕，曾幾何時，人事乖違，時局屢變，撫今思昔，不無滄桑之感也。

膠濟路暑期實習概況

暑期實習赴膠濟路者二人，七月二十二日抵青島，靜候五日，暫派青島車站實習，月餘調會計處，甫一星期，學校即將開課，遂歸。茲將該路特點列下：

- 一、日人管理 該路受條約束縛，正車務處長會計處長均為日人。
- 二、運價 膠濟路我國收回以來，凡八歷寒暑，而帝國主義所運用之運價政策，摧殘吾國工商業者，至今尚依然健在，豈非怪事。
- 三、營業 日人管理時期，營業收入，年達九百餘萬元。我國收回以來，營業不振，八年之久，僅增加百分之五。
- 四、調查電話 十八年春安設，九月試用，十月方正式啓用。
- 五、工務 全路鋪鋼枕，惟現時抽換木枕不少。



六、行車特點：

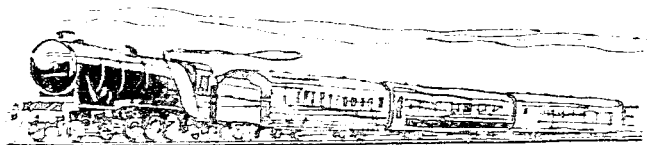
- a 電汽路牌 係銅製圓餅，直徑約二寸，功用與電汽路簽相同。
- b 電汽小洋旗 僅三寸，裝於站長室內壁上玻璃匣中，利用電力與進站號誌相通。
- c 電汽轉轍閉塞機 全路僅瀘川車站安設此機，開夫得站長允許通電後，方能轉動轍機手柄。

南潯鐵路暑期實習記

劉賢浩

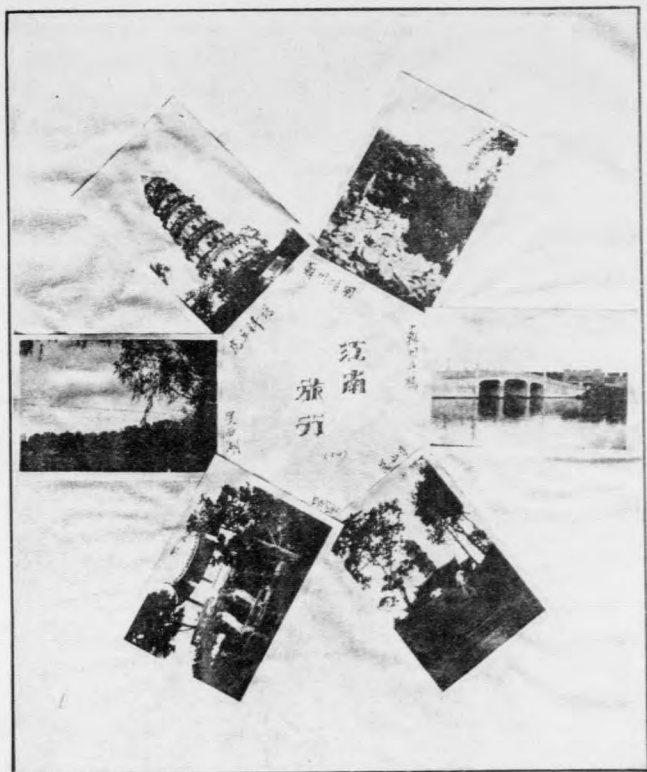
賢浩，贛人也，對於本省路政，久思作實地之調查，俾他日有所借鏡，復因本省人回至本省多少較為方便，是以十八年暑期實習，乃填請派赴南潯鐵路，以償素願，不意該路設備簡陋，行車稀少，於實習之學程，與經驗上，頗不適宜，以滿腔之熱望，不避長夏酷暑，來此小規模之路綫，不覺暗自懊惱，深加後悔，實習二月，成績毫無。茲將該路概況，聊作實習報告，陳述如下：

南潯鐵路，為南昌至九江之要道，江西全省之咽喉，起點於九江龍開河，終於南昌對岸之牛行站，計長一百二十公里，建築費平均每公里洋七萬元，通車十六年，淨虧千餘萬，全年營業進款，大約一百萬元，支出方面日利息金八十萬元，維持費七十萬元，相抵不敷洋五十萬元，員工薪金，材料用款，既感不足，到期日債計日金七百餘萬元，更難清償，日人時有撻取之野心，路權岌岌，未可樂觀，省人有救路會之組織，願救路有心，點金乏術，迄無具體辦法；十八年春，由部接管，苟能從此大加改良，延長路綫，路政必可蒸蒸日上也。

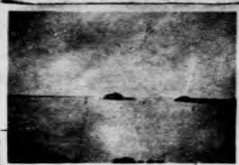


TRIP

19  30



鄂南旅行記



鏡心



虎丘寺



龍西切



水鏡寺



香竹山五寺



大河寺頭溝



吳淞砲台

黃浦江邊



吳淞海口



塔法與和平



黃浦灘

上海旅行



吳淞燈塔



江海關

西湖
旅行

蒋庄



湖心亭上眺望



湖濱遠望



寶俣塔



釣莊



三潭印月九曲橋



瓜皮小艇



柳浪聞鶯

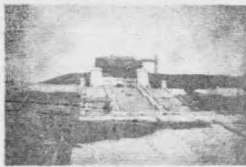




三台河



明陵

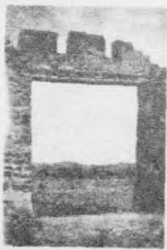


中山先生陵

南京破



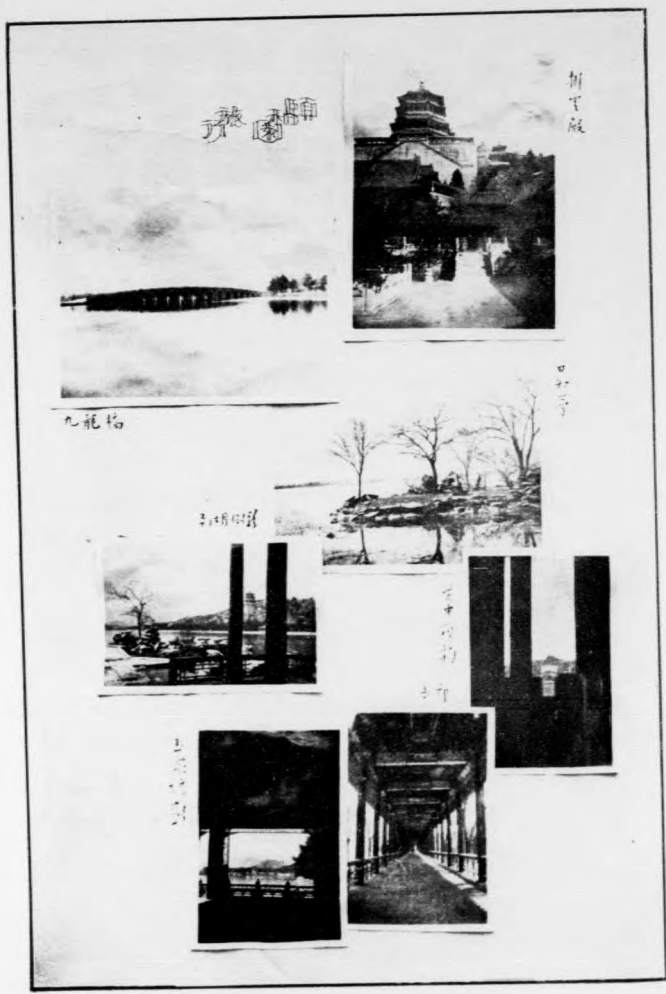
新四军



紫金山

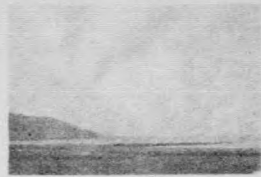


新四军——南京





大連街景 - 白南雨社
海濱故人



新中浦(一)
日井中社



旅順俯瞰 - 白南雨社

大連旅行



奥町



水源地



新中浦(二)



長
城
旅
行



大連

蘇
丹

新浦口



新浦口



新浦口

新浦口



新浦口



新浦口



新浦口

自特別快車中望遠清荷



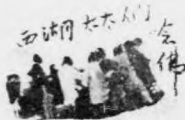
大連大體育場



模糊的
錄影



北海塔影



西湖大木人 左佛



獨自英恩閣



在石船上 守船

大明飛平橋上吃西瓜



游記

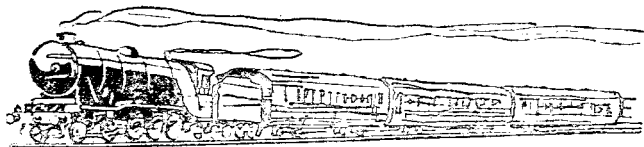
南行雜掇

蘇州之遊

健羽

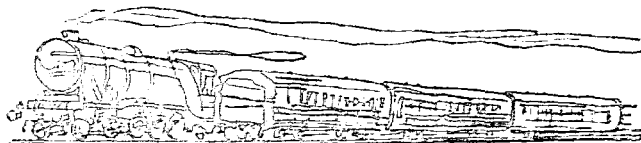
龔定庵的詩裏有「三生花草蘇州」的句子。我的朋友抱芍先生過蘇州的時候，恰好因是滬寧的夜班車，弄得一個「交臂失之」，恨得他作了一首詩道：「晚來風葉一天秋，倚遍江南賣酒樓。回憶三生花草句，又扶殘夢過蘇州。」我是有鑒於此，所以在上海和孫瞎子商量好了，坐滬寧早快車，到得蘇州，時候纔不過下午三點。因為我們想早一些到無錫去玩玩，所以在蘇州沒有打算過夜。時間是如此的短促，天平鄧尉當然不能去了。我們於是定規了去游虎丘，從鐵道旁步行到山塘。我們看見河裏船好玩，便坐上船去。蘇州城最妙的是這一點，一個全城讓許多小河縱橫貫串了，如同被蛛網網起一般。所以人家裏大門皆臨街，後門皆可臨水，水雖不甚乾淨，但是緩緩的流着一灣軟綠，倒是極有趣。所謂煙水氣便十足的可以領略。

吳儂嬌弱，真是地勢使然，無怪乎蘇州女子一個個的出落得像水葱兒了。船到虎丘靠了岸，我們便走了進去。一進去是個廟門，門內懸有一塊大匾，上書「虎丘勝蹟」四個大字，乃是前清第一名進士，民國革命偉人，現任行政院院長譚延闓譚大人的手筆，字勢勝竇，頗有些兒大方氣。抬頭一看那屋梁是中斷的，據說這也是古蹟之一。再向前走去便是一個小井，外面有欄，



旁邊有一塊圓石，上刻愁愁泉三字。虎丘本來就是一大片石地，到此已全是大石頭了。再走下去，便是真娘墓。真娘墓沒有甚麼可看的，只是一個破亭子一塊大石碑就完了。旁邊路上有試劍石，石頭中裂也無甚意思。我們再上去便到了千人石。呵！這是生公說法之處，好平坦的一塊大石壇呀！這地方又廣闊又幽靜，石頭紋理斜斜的，在平正中又有參差之致。左邊是劍池。所謂劍池者，據我的瞎猜，在遠古時虎丘乃是一個大石山，因地質的變動，裂了開來，那窪下的洞便是劍池。所以劍池並不是池乃是一個小小的幽洞。水靜而清，不測其深淺。從劍池向上看去乃是削立的石壁。上面蘿藦蒙翳，叢樹披拂，那一片深翠色直掩住了天上的光，映得石壁裏越顯得暗，越顯石上的蒼黑色加了一層陰森的氣象。何況在深翠的罅隙裏更露出那微傲的古塔的影兒，高高的壓在上面呢？呵！够了，說是很難說的，總之這地方的幽峭和千人石的空敞恰好是個對比。

從劍池徘徊了一歇，又看了看石壁的題名，字迹有好有歹懶得多說。出來又到石壇，從右邊轉去要看塔。石壇當中有一座石經幢。周圍刻的小楷書精妙絕倫，摩挲久之不能盡去。孫瞎子催着我走了。走了許多台階兒，進了殿，參了佛轉過門來，又是一片空庭。好一片荒寒的氣象呀！您看那破石階，破石縫裏生的碎綠的雜草，多麼令人感覺一種頹占的意味。那巍峨的古塔正孤立在面前。這時殘照已收，暮煙四合，天上陰陰的似有雨意，襯託出一幅蒼茫的背景。這塔在其中微斜的立着，塔的門闌是一種暗淡的紅色，牆壁却是帶黃的白色。一層一層又一層，四圍長了綠色的小樹雜草，底下託了無



數的蕪蕪。您想這嶺，這天，這四周，配起來，是如何美麗如何渾融的圖畫啊！最妙的那成羣的蒼鴉更是知趣，上上下下的繞着嶺尖兒飛！不忍去，不忍去，又怎能不去？我們終於割捨了到冷香閣去。

冷香閣是因閣下遍植梅花而得的。我們來時，千棵萬棵的梅樹俱已綠葉成陰。憑閣遠望，一道澄江，其遠無極。在蒼茫浩渺的天邊，有片片的風帆逶迤於雲際。那淡淡的遠山浮在水上，替水和天作了一條柔曲的分界線。閣上賣茶，還賣炒青豆兒。我們嚼豆飲茶，聽隔座吳娃的細語偶一飄來，也覺別有佳趣。江天蒼靄，漸漸深沈，我們便歸旅舍了。

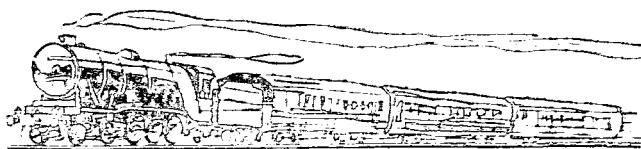
第二日清晨，在旅舍臨街的洋台，靠着一張大藤綸椅。赤脚吹風俯看街上行人頗為「寫意」。這時有賣花的女郎掀簾請我買花。一面說着，一面將纖手揭起竹籃子的白布，裏面盡是新鮮茉莉花和白玉蘭，朵上尚有露珠。再看小女子腮上全是微笑。我這時彷彿認識了蘇州了。我只不語。小女子認我是默許了，便坐下拿起細鐵絲編架子要替我紮花。我也由她去。不一刻她紮了一個大茉莉花球給我。我問她要多少錢。她說六角。我叫茶房拿六角錢給了她。又對她說道「我要了無用，還是你戴上罷」。她很羞澀又很歡喜，怯生生地拿出了房門，謝謝都忘了。

這是在蘇州最後的印象。賣花人去，我亦過歸。蘇州，蘇州，別矣！

雨花臺買石記

健 羽

我到南京去找岑老大，從濟得可以出油的公共汽車中逃出命來，坐上了黃包車一步一換的換到工商部。於是和老大見着了。他邀我到他家吃了晚



販，商量第二天去遊中山墓和明孝陵並且要逛玄武湖。正說話間，我們的本家「小姐」一個箭步，躍了進來大喊道「好石子！好石子！」

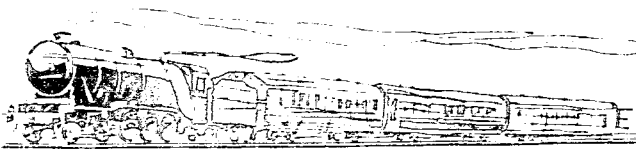
我們駭了一跳。等得小姐打開手巾兒原來買了一百多塊雨花石。我看那石頭五色斑斕，並且有許多水紋兒。那質料彷彿壽山凍石，半透明的光和色映在水裏，叫人看了覺得塊塊都好吃似的！我心中不覺一動便也要去買，小姐大喜道「我本來明天也想去的。只因無伴只好作罷。既然你去，我也去，並且可以幫助你挑石頭。」於是我們決定了。

第二天我們一早到了雨花臺，在山脚下已有擺攤子賣石頭的。好一些的石頭都放在白磁小碗裏用水養了。選標上許多名色，如同「秋水長天」呀。「鳳凰尾呀」「空心蘿蔔」呀，不勝枚舉。最後我們到了第二泉。一進門來便看見「獨携天上小團月」來試人間第二泉」的對子。

我們一齊坐下。老大和齋學究拿出自己的茶葉來，叫茶房用第二泉煮了。雖然不是甚麼天上的小團月，却是上好的福建鐵觀音。他們已經喝茶了，但我和小姐早已忙着選石頭了，老大忽然笑道「你看」我回頭一看只見牆上有黃季剛君和同游的人在牆上的題名旁邊，有人題道「先生亦未能免俗耶？嗚呼！」我們不覺都笑了。老大道「黃侃愛罵人，此時被人罵說使他再見了如何？」我無心回答，早又低下頭細心的檢石子。

足足檢了兩點多鐘，頸子也酸了，眼睛也倦了，口也渴了，手也疲了，纔坐下嘗第二泉的泉味。

歸來，我們回頭看了看山路，不禁想起天氣的炎熱，想起道路的崎嶇，想起山景的荒涼，想起精神勞頓，好像沒有多大意思。然而我也想起這石子的將來了，立時她的影子浮起，於是得意的微笑。充滿在我的臉上。



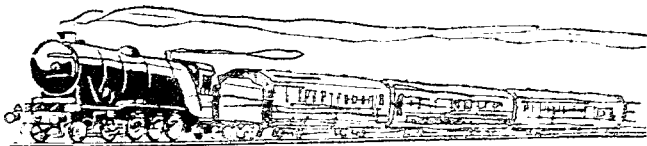
游 遼 雜 拾

健 羽

奉天，風高土厚，是現在東北文化最高的一省，又是國家內外最重要的一個政治區域，又是日本人力征經營得最猛烈的地方。無論就那一方面看，我們都有一游以生親感之必要。我早有此意，只是沒有機會。這次率而去游了一番，但又未充分預備參考的計畫，又以人微地卑，沒有得參觀重要的處所，故依然毫無所得。這篇文字，不過略記此游之大概。而且因事後追記，影像已經模糊，當然毫無價值之可言。東坡詩云：「泥上偶然留指爪，鴻飛那復計東西？」現在天際征鴻，又要向南方飛。這東北的爪印，已隨兩燕子浴在泥裏快消了。聊且讓知友看一些殘餘的痕迹而已。

我這回游遼的原因，完全爲的送行。我的好友們大半都走散了：岑老大跑去南京快二年了。戴月軒（不是北平筆店！）跑到黑龍江去吃冷窩頭了。汪淨齋也到吉林去充掃地夫了。方此君游學究兩個人在奉天充教書匠。輪到關老夢這次還要充軍到法國去。老夢是一個富於血性的少年。他這次去國的心境是惡劣的。我不忍就如此的叫他孤另另的完全獨行，我又想看看方此君和汪淨齋。所以我決定送老夢一程，要在奉天城裏讓我們幾個措大再歡聚一次！吃他個醉醺醺的！

六月二十八日，我接到老夢自天津發來的快信說，護照已辦好，西比利亞的車票也已買了，叫我就上天津。二十九日一早我提了一個小箱子到東車站，二等車上人擠得很。尤其使我討厭的是兩個西裝「同志」。他們大概是甚



變教會學校的孩子，以革命的精神完全廢去國語，大談其洋涇濱的英國語。還有對面坐的一家英國人，老爺和太太帶了三位少爺一位大小姐。神氣十足的擺出盎格魯撒克遜民族的紳士架子。到了後來肚皮餓了，還是拿出小刀切薰肉用手指向嘴裏塞。那紳士架子也不知他們還要不要了。只有隔座一個俄國大姑娘憨憨的甚是迷人。她那巨黑的鬚仁，和那不甚白的胖手膀子，給了全車的美麗。我很私私的留意她兩次。可恨我同座的天津米店掌櫃的一死的和我歪纏，車到了豐台買了兩把花。悶悶的到了天津花也熱熟了，肚皮也和英國老爺一樣餓了。

汪燕公先生和老夢及老文都見着了。燕公請我們在大華飯店吃午飯。我餓極而吃，如同猛虎吞羊，又香又美。和燕公對飲了幾杯，尤其痛快。但是老夢老文因為有了滿腔心事，只是隨便談笑隨便嘗嘗。是拿前的酒？是襟前的淚？滋味很難分的！

時間終於過去了，北甯通車終於來了，我們終於由待車室裏走到車上來，警號鳴了。車裏頭是老夢和我，外頭是燕公和老文，老文早已哭了，此時更忍不住，那眼淚如同鈞突泉似的湧，要不是燕公扶了，一定會跌倒的，老夢強忍不哭，而且微笑。呀可怕的笑！我心痛，我怕看，車子過站橋已遠，橋上的人影，我們看不見了，老夢死抓住我的手，伏在我的膝上。——哭了！

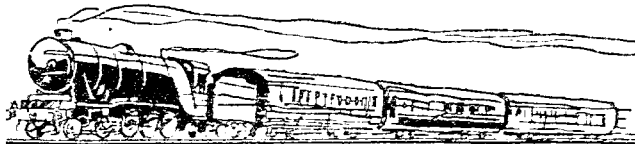
車上的老夢已經換了一副神氣——聰明換了歎板，閑靜換了煩燥，談笑換了嘆吁。我安撫的力量不及他愁悶的一半。到後來我也煩了，我引起無限



牢憂。要思勉強尋一句話安慰他也沒有了。我們各自寫了一封信，便對坐着發呆，我們彼此握住手，也決不願說甚麼了。一輛車裏連茶房不到十個人。這真是可怕的空虛呀！

車過灤河，風景甚好。平平遠遠有山水的秀氣。我們看了看高天綠野，頗覺襟懷一暢，自灤河更向北行，地上漸漸綠肥了，所謂土地豐腴的氣象漸漸顯著，我們漸漸也談笑了。到了夜，過山海關之後，車上發生了一件事。這是稽查查出兵大爺私帶客商不買票的事。那客人是個鄉下老兒，稽查問得他言語支離，順手就是個掌心雷，鄉下人動也不敢動。後來問那個兵，說是沒有收鄉下人的錢，只向他借了一塊錢罷了。稽查老爺回頭問鄉下人道：「你說借給三塊。現在怎麼又一塊了？」鄉下人不敢回答，又吃了一個掌心雷。稽查老爺一面向鄉下人補了票，一面回過頭來向大兵冷笑道：「你不用在我面前弄鬼，這玩意兒我玩都玩膩了，我告訴你幹甚麼事都得漂亮乾淨。像你這樣兒是不行的！」

次日，車到皇姑屯，看見「大元帥」歸天的地方，那座橋已經另造了，還未完全成功。片刻已到南溝站。此君虎已經在站迎候，匆匆下得站來，由此君招待到彌生町（請讀者聽聽這名字！）八番地萬國旅社住下，行李安放已畢，即到孔雀園理髮店翦髮。這是奉天很講究的理髮店，上海人開的。設備全是洋味兒。洋竹槓也敲得够聽的。理髮完了，此君約我們到菱格飯店吃午飯。菱格也算是奉天的好飯店，地方清靜，彷彿人家。不過他們的大菜實極不如大華的好。我想大華，恨大華，是大華曾給我們那一頓精美而不快意的午

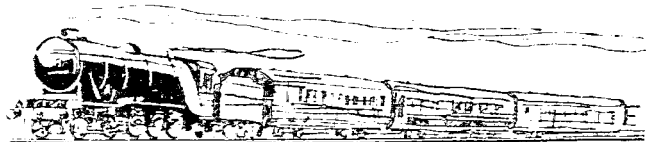


呀！

吃完了飯便去拜客，此君叫了一部「摩托卡」去謁見我們的老師吳先生。吳先生在萃升書院。我們談了一下就分別了。奉天的汽車很是一個特色。特色在好而且新，我在奉天看見的車，幾乎每部都是很講究的道濟，璧克車。七天之內只見過一輛舊福特。奉天車行的老板很可以向北平的同業驕傲的。最妙的，奉天人叫汽車作「電騾子」我初聽見笑不成話。他們還有呢。公共汽車，車身甚大，露出一個摩托箱在前面，他們就叫作「大鼻子車」，馬車也是奉天街市交通的一個特色。特色在破而且慢，滿街都是野雞馬車。價目開口便是「一張票」所謂一張票，是指十元的一張奉票而言。合大洋二角。

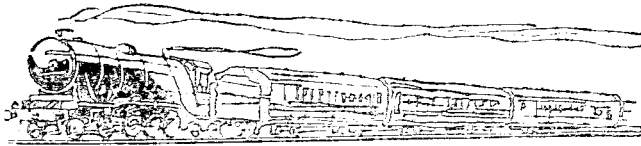
老夢在火車上已經發了兩封信，到了奉天便急得要發攝影電報。老遠的跑去。誰知攝電因生意不好早停了。於是又為省錢，想到日本電局發英文電。結果，日本小鬼要敲他五隻大洋，跑來跑去，因為瞎問路，費去不少時間，最後還是發了一封快信，誰知快信還有毛病，老夢因為急於出門，將信在旅館寫好，便貼上郵票叫茶房發。等回來向茶房要郵局回條，茶房說送在路上信筒裏。老夢氣得暴燥如雷，沒法，只好再寫一封信發了。

我們現在要去訪我們的蕭學究了，他住在焦炸市，他的叔父書勳先生家裏。老夢此君，和我三個人，到得屋內。院子裏花木扶疏，對面玻璃大窗的廂房裏，正躺着我們的學究。他原來病了還沒完全好呢。我們四人歡然見面，大家不是酸丁，便是流氓，那分兒高興的神氣就不用形容了。少頃書勳先生出來，和我們談了半天。他是一個長個兒，語言輕雋端雅。此君說他有政



治家的風度。(注意現今政客不得冒牌)我倒覺得他不擺老前輩的架子，是怪可愛的呢。坐了一歇，我們邀學究出門玩了各處。又到吳先生處。學究請我們在天一坊吃晚飯。老莎一邊吃着，一邊嘆道：「今天在天一坊吃飯，再有一日，大家四散，那纔是天一方呢！」我們都有些微醉了，聽了此言，也不感覺甚麼。一路歪斜，回到旅舍。老莎倒頭便睡。學究和我談了一晌。他也回家了。至於此君，早送太太回了馮庸大學。約會次日早上在馮庸見面。

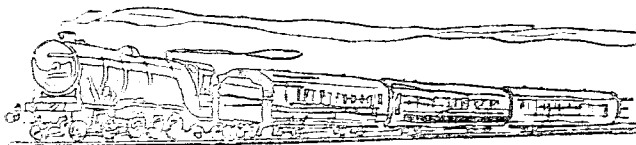
在奉玩了些時候，見了些朋友，所得印象聊記一些。到奉天第一件使人刺激的，便是我們的奉天那裏是奉天，是遼寧。乾脆一句話，就是大日本帝國的城市！奉天城裏道路很壞，談不上甚麼市政，雖然到處都在建築「洋式」房子，但是三合土作牆的充料貨。當地的闊人開了不少的類似「先施」「永安」的百貨店。最奇怪和北平絕然不同的，綢緞店叫作「絲房」。絲房照例是兼營南貨舖的生意。所以「您老」一進門，便看見兩個櫃子。您老可以在左邊買庫緞作長袍，同時可以到右邊買海參，口蘑請客吃飯。您老穿了新袍坐酒席，決不費事！還有賣燕窩的店裏却專買「哈其瑪」。(一種蛙類)這種貨在北平只有「通三益」，「聚順和」賣的。在奉天會跑到燕窩店裏去了。我真不知道奉天人的商業是拿甚麼標準來分類的。那麼奉天城的精華，和近代式的大城氣象在那裏呢？別忙，當然是在「日本站呀」！所謂「日本站」者，居奉天城外一大片地方。以南滿車站作歸依，闢出兩條極寬的大街，(比西長安街寬得多)一個叫作「千代田通」，(日本人叫大街作「通」叫「胡同」叫「町」)一個叫「浪速通」。兩條街成爲一個銳角。千代田通過去便是「商場地」。商場地是我國



自開的大街。寬度和千代田通一樣，正在建築各種偉大房屋。在千代田通與浪速通兩條幹線之內，許多熱鬧的街市都橫非在裏面，甚麼「春日町」呀，「彌生町」呀，一望全是日本地！中間有一個廣場，俗名大轉盤。我國的東三省官銀號，中國銀行著名金融機關，全在廣場周圍。那地方可以散步，可以開襟可以陪着情人兒溜腿。還有日本的忠魂碑，紀念日俄戰事，偉大的日本式的牌坊，和一夥極大的砲彈模型。高懸天際，四圍全是樹，晚上還有電燈。更可以叫「你們支那人認識我大日本帝國民族光榮，和歷史偉蹟！」

馬路寬闊絕倫，全是柏油路。兩邊的便道，比「糧食店」那條街寬度不差甚麼。路燈雙列路旁。每一架上，有兩個白磁罩大燈。路樹全都剪得整齊齊。每一顆都剪得像一頂土耳其的帽子，遠處直望，好似兩條大毒蛇，那電燈便是兩條白妖光，伸到中國土裏吸中國人的血！再回頭一看，空闊正直，南滿車站的大圓屋，端拱於中，偉麗無比，兩旁建築都是日本化的洋樓。招牌上寫的是日本字。舖子裏賣的日本貨。（在日本站任何藥房裏，買不出別國的藥。）

無論中國店日本店。用的是日本錢。排日的文字聲音全然無所見聞。噫！奉天，奉天，真是『世外的桃源』呀！人民多是日本的，每逢薄暮晚飯已畢，日本人上自大老爺下至小廝三，無一個不是拖着木屐，帶了臉上粉厚一寸的美人兒太太，抱着兩三個大和民族的小主人翁，踟躕街頭，倘伴自樂。或者散步。或者逛市，或者飲冰水，或者買曠子手巾，肩摩踵接，一片嘈雜的木屐聲，把我們小支那人壓得出不了氣！噫！奉天，奉天，是大日本帝國的

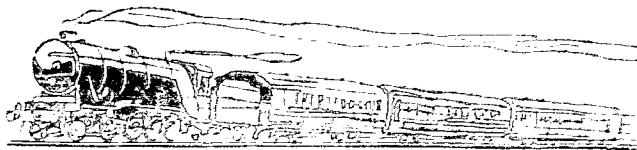


樂土呀！我們也實的奉天同胞也習而安之了！認奉天是日本的帝王萬世之業了！

現在中國人在奉天衣食所資，無不仰賴於日本。而其中握經濟樞紐的金融大權，又完全為日本所操縱。剛纔說過無論何處，皆使用日本錢。我們拿現大洋買東西，一元只能算日金九角一分。日本人處心積慮下資本要打倒奉票。奉票每六十元合大洋一元。但是當地的金融當局似乎還更樂意讓奉票不穩好倒發把財。不管他們動機如何，依無權無位够不上皇親國戚的大百姓看來，似乎有些不啻為虎作伥的嫌疑罷！至於東三省最大的利藪算作糧食生意，然而奉天的糧食為官銀號所操縱壟斷，而官銀號又逃不過大日本財閥官閥的手掌心。至今奉天所以尚能富庶者，實在得天太厚了。

那麼政治呢？我們還是「莫談國事」罷。輿論呢？說起來更氣死人！奉天最有勢力的言論新聞機關以盛京時報第一。那是日本人辦的。還有滿洲報，也是日本人辦的。秦東報，還是日本人辦的。其餘各新聞店代派朝日新聞及日本文的各種雜誌多不勝數。我國報紙只有東三省民報，還有一個甚麼公報。都不站在當局的立場上說話，消息因確失去民衆的信賴，簡直毫無成績。所以日本報紙更可以造謠欺世，煽惑人心。最確切的例證，是到奉以來，不但對於關內事情如同蔣閣會晤之詳情如何毫無聞知，就是當地張學良入關，北陵掘路等近在耳目的，也不知曉。可是濟口拜受天命的消息和日本關員的名單却早用大字寫在各派報社的門口木牌上了。

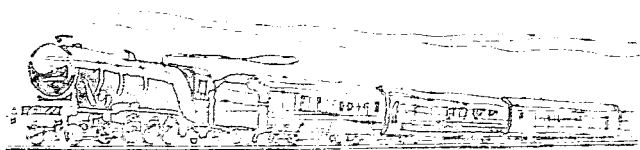
那麼教育呢？說起來也是很可嘆。我們叫奉天的教育叫作「制服洋房教



育」○怎麼講呢？奉天的大地主大富翁有的是，他們爲要博好名起見花個百兒八十萬算不了甚麼○最易得名的，無過於提倡教育○而提倡教育之最大的表現就是先造一所洋式校舍，其次是作上整齊的制服○社會上，看見高大的洋樓新鮮的制服，當然都認識都誇獎這是某鉅公辦的學校了○「慙，多闊，多大！」所以張三辦的學校造的是希臘式洋樓，中山制服，哄動了一時○李四說不行○明天李四爺掏出荷包再造一所羅馬式的洋樓，美國陸軍制服和他姓張的小子賽一賽○因之美名立收，風頭立出，於是乎教育之能事畢矣○（以教育經費論，全國無論任何大學未有超過東北大學者）

南滿線沿綫俱有日本經營的工廠○製糖，製糖，製磚·等等大煙囪高高立於鐵道左近○尤其令人傷心的，便是南滿路員對待我國人之酷虐殘暴，簡直不是人幹的事！只要日本鬼子那一天喝了酒，或是挨了老婆的罵，或是碰了上司的釘子，心中不高興就拿中國人出氣，心中高興就拿中國人開心○你，不怕是個穿長袍戴眼鏡的先生，他可以硬說你偷了他的道釘，可以隨便就抓住你○他將你縛在電線柱上灌煤油灌冷水，用皮鞭打得你皮開肉裂○你到那裏也伸不了這黑天的冤！

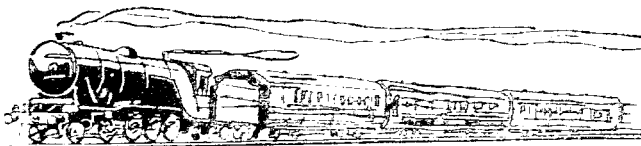
次日一早老夢到馮庸大學○一到那裏，老文來了一封信○老夢看了又看，比守財奴挖着窖還高興○我們一同在馮庸大學走了一走，很得了不少的新聞○馮庸先生是一位少年英雄○每天早上駕一部飛機名字叫作「天使」，在奉天城裏飛來飛去，他新近又買了一架新機在外國還沒有運到○聽說他要作全國飛行，和姓張名惠長的老哥賽那麼一賽，我們知道上海的「大少」高起



興來，就開汽車兜風。那能像咱們馮爺嗚嗚飛到天上去打秋千呢？馮爺真是一位有作有爲的大爺！

在馮唐大學游了一周沒有得着甚麼。其中最好的要算馮大同學的體育精神實在可愛可敬。一個個的少年都是小黑皮兒，小壯腿兒。打起球來矯捷活潑，令人生羨。不多時我們就別了這些青年更到熱鬧地方來。回到旅社，瀟學究也來了。我們要到日本料理店去觀光。學究到引我們到了一家名字叫作「三光」的。進去正見一個下女在洗手呢。和他說中國話，不懂。說英語，也不懂。最後來了一個名叫文子的能說英語，就由她招待我們了。我們先各要了一杯牛乳。後來商量吃日本火鍋。文子將我們約到樓上去。大家脫了鞋，走進屋內。布置尚稱幽潔。地上全鋪細席。房間是紙門隔的。那門可以隨意開闔。牆上懸了一幅日本畫。我們在白布軟墊上坐下。面前是一張小炕桌。文子將小碗小碟分給我們，又拿筷子來。筷子裝在紙包內，是一根白木頭。中間有一條縫劈開來就是一雙。吃完了，就不要了。我們一面和文子說笑着，一面看着她將鷄片，魚片，洋葱白菜，麵筋放到鍋盤裏去調和。她又加醋又加糖，忙得有條有理。她又一一的分讓我們。那種殷勤是很可愛的。如若她年輕，如若她貌美，那更可愛了。我們一面吃，一面飲正字酒。正字酒是日本的酒，色味俱淡，似我國的花雕，然而決不配和花雕的色香比。

在飲喉中，文子還請了兩個女伴來了。其中一個長身玉立挨在我身旁跪下。她穿了藍色花網日本衣，襯着含笑的長圓形面孔，很是楚楚可人。我斟了杯正字的酒給她。她只微笑，沾了一沾唇。慢慢的她從胸前帶子裏，抽出

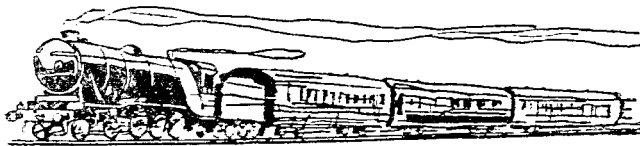


一柄小扇來揮動。我看她扇小風微不能解熱，忙將我自己的扇子替她揮着。她越發笑起來了。笑的時候，眼睛裏分明露出感謝的神情。可惜我不會說日本話，她不會說中國話，或是英語，無由說幾句俏皮言辭。但是「花如解語還多事。石不能言最可人」我姑以此語解嘲罷！最後，我們又看見一個下女在另一間裏。我們請她來，她不來。我此時卑狹的民族觀念給我一個刺激。我想這日本毛丫頭，非我族類，其心必異。有此一點，所有中國人民對日本帝國主義的忿怒，全集中在這下女身上。我便由性的戲弄侮辱她。她氣得跑了，我似乎纔痛快。老莎連說我不對。啊，我是不對。我的目標和方法都太兒戲了啊！這一餐我們四人共用中幣十元。文子不自知老醜，臨走的時候，還賣風情，殷勤的問老竹道，「你今天晚上在這裏住嗎？」老竹忍着笑回答道「那是一定的！」

可怕的別離又臨到面前了。老莎下午四點鐘動身。我們都到南滿站上。悽涼去國之情，寥落朋儕之感，橫在胸中，哽在喉內。把這幾天的歡娛掃蕩得空空如也。眼下來的全是酸味，笛鳴了，車身動了，熱淚灑了，車窗遠了，……人影消了！

晚間在厚德福吃飯。在甚麼新園洗澡。我在奉天洗的澡要以這次最舒服。頭一次在復海樓洗，我的雞筋真不足以當搓背先生的尊拳。難得這一次補償了損失。次日在寓中撰稿一天。學究睡覺，老竹也睡覺去了。

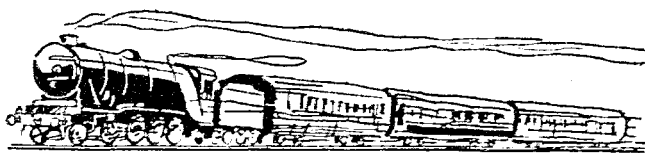
奉天的小河沿，略如北平的十剎海不過地方很大，有橋很多，往來遊人不少。看那熱鬧情形又好像天橋了。我們在那裏走了一個圈子就回來了。路

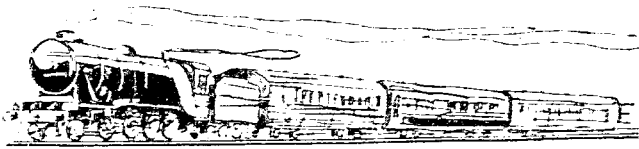


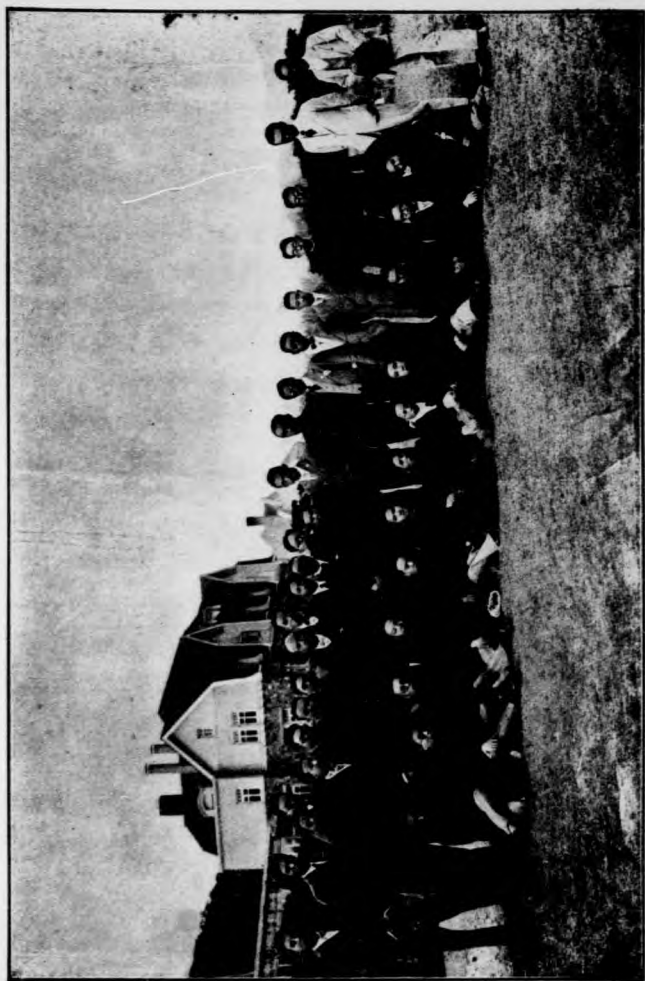
過吳俊陞的公館。那城牆似的壁，十足的象徵了一個軍人的窟穴。又經過楊宇霆的宅子。門前站了一兩個土頭土腦的女人。令人不知作何感想。

本來想游北陵，但游興已闕，行期又促，只好與學究一同返平了。到了天津將老夢的東西交給老文。匆匆上車，日色薄暮，纔看見崇文門的城牆。回到寓所來，吾先生和孤蓬正在院子裏納涼。尤其出我意外的，便是我想見的一個人兒也在一起。她看見我一身灰，趕緊笑道「你的白衣服漂亮啊！」我這時真不知爲喜爲悲，一時也說不出話來。只把帶來的物品分贈大家。

光陰去了。我此時已又由平而鄂。復又溯江至皖。由皖至滬。上海的繁囂使我終日不寧。雖然偷閒跑到西湖搖了搖槳，跑到蘇州聽了聽吳娃的嬌舌，到南京和岑老大買了一些雨花石頭，然而依舊心頭鬱結。老夢在歐洲此時如何？老竹命裏頭遠有坎坷。那千里外無情的漢水，更牽起人離恨許多。蒼天蒼天，何必予人以缺陷，又予人以悲感呢？那裏在這孤燈靜夜，萬感如潮，即使再想多寫些零星舊夢，這枝枯筆不忍多勞動了啊！







本級參觀族順大連留影

由我旅行大連旅順的一點感想連想 到本院的幾個根本問題

萬 琮

- (A) 光陰如流水一般的盪漾過去，我在交大這六年生活當中的一切種種，種種一切，是好？是壞？是長進？是退步？國家培植我們，我們又應當怎樣抱着一種挽救國家的使命，這是我們未出校與將出校同已出校的同學，應當討論同特別注意的。
- (B) 這次我們從大連旅順旅行回來，使我心中有無限的感觸。
- (C) 究竟大連旅順，是因爲什麼喪失的？原因簡單得很，下面三句話可以包括一切：
- (一) 清朝內政不修外交無能；
 - (二) 日本急求殖民地想做東亞的主人翁；
 - (三) 俄國近東黃海口，租借旅大做牠的遠東市場的出口；
- (D) 大連旅順兩地，自日本從俄國手裏搶過去以後，對於兩地的政治軍事教育文化交通以及種種社會事業，都有整個經營的計劃，讓我們見着以後，既恨日人的野心，又羨日人的毅力，茲將我個人所見到的事實同感想，大略說說：
- (一) 政治方面 —— 日本侵略我國的野心有個「東托公司」，如同英國亡印度的

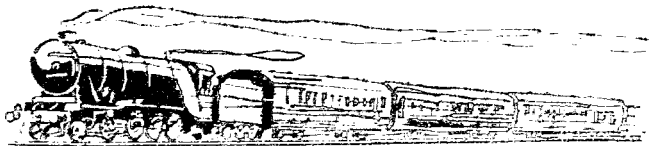


那個「東印度公司」一樣，後來佔了南滿洲一帶，種種方面，就有點照顧不過來了，就在旅順設立了強有力的「關東廳 (Kuntung Province)」舉凡旅大南滿一帶的軍事政治教育交通文化等……都由他直接管轄，請示日本政府，可以獨斷獨行，我們直截了當的不如叫牠做「日本第二政府」並非過論。

(二)南滿鐵路會社——包括南滿鐵道同遠東航行，這個會社在東亞商業交通當中，佔有很大的勢力，我們親眼看得出來的a南滿鐵道管理的得法，設備的精美，運輸的敏捷，旅客的舒適與安全，收入的增加……以及牠的種種工廠，如沙河口工廠等，均為東亞各鐵路之冠。b航行方面——大連「埠頭」，在東亞要算第一，設備非常完全，凡東北的煤，大豆，豆油，木材，麥麩，以及種種原料品，都從此出口，外來的進口貨也益形增加。

(三)教育方面——大連教育也特別的發達，如大中小學校專門學校，職工學校是隨處皆有的，那種種補習學校同各種的教育機關，實不計其數。還有他們教育那種精神，無論大中小學同開火車，電車，汽車的司機，甚至於馬車夫，洋車夫，工廠等等工人，都是有各別的制服，非常整齊，特別的，他們沒穿「外國貨」人人都是很樸素的。

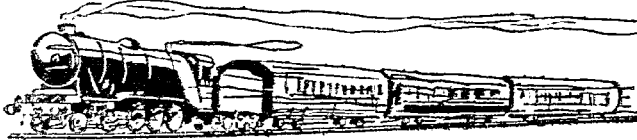
(四)文化方面——大連市南滿鐵道會社圖書館，可以武斷的說是「東方文化的會萃」，其中有二十五萬部書籍，泰半是偷得中國有名的書籍，繪畫，經史子集，以及人物誌等，凡是中國圖書館，找不出來的，牠裏面都包羅得有。



旅順的博物館——其中陳列，大半也是搜羅中國各處珍貴物品同我國歷史上有名的古董，舉凡動植礦農工商商品等莫不包羅萬象，應有盡有，實可稱為東亞唯一的博物館。

(五)軍事方面——旅順「關東廳」，就是軍事方面的大本營，因為旅順是軍事方面海軍的重鎮，那個地方，也是他們同俄國打仗，在歷史上有名的勝地，到處都是他們紀念碑，同戰利品的陳列所，所以中外遊歷的人，都必前往參觀以為快，旅順口形勢險要，各處要障地方，都有日本的駐軍，有無線電砲台的設備，不過該地因為南滿鐵道的直達該地，也漸漸的成了一個運輸的港口。

(六)社會事業的設施——最顯着的，就是大連旅順界中的「蓄水池」。地名叫做「龍玉塘」，那個池子，是日本人預備着大連市五十萬日本移民每年用的水，聞現在大連只有二十萬的移民，還餘有十萬移民的食用水，若是兩年半不下雨，該池也可以供給得起大連市全部移民食用而有餘。從上面日人在旅大種種的設施看起來，不禁的要我恐懼的很！因為他們整天的在那兒努力，想法開發旅大同滿洲一帶的各種富源，圖謀擴張他們佔有的特殊勢力，我們在那邊各種報紙上看得出來的：「什麼滿鐵路會社將在某某地方開採礦產，什麼公司將在某某地方創辦實業，某某資本公司將在某某地方設立巨大的工廠，或是某某會社某某公司收入增加若干萬萬……都是這些的消息，我們又回頭來看看我們中國的種種報紙上：不是今天某處地方受了災荒，死了多少人民，就是明天某某軍閥的戰略如何，佔了什麼地方，或是



某種稽徵所成立了，某種附加捐，從何日起首施行。

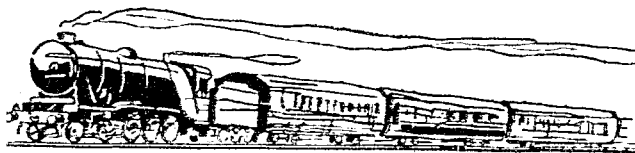
我這話不是罵我國國民同辦報的，我今天是要根據這次旅行大連旅順所得的感觸同個人見到的地方，來對我們永遠光榮的交大，同我最親愛的同學們，寫一點意見，共同來商榷一下。

我總覺得一國家的強弱，社會的文野，無論什麼力量，都趕不到「教育」的魔力來得大，可以說「教育」是萬事的基礎，我今天所要討論的是本院：『怎樣找出一條新教育方法來』使得我們在校有為的青年，不致再因襲相傳，一誤再誤，能夠在這六年當中，得着這六年知識方面徹底的了解，徹底的專門，這是值得我們特別注意的!!!方法何在？請詳其說：

(一)本院教程方面：本院教程，素來雜亂無章，既沒有一定的步驟，也缺乏整個計劃，專拿課本來講講，都是隨教員的好惡以為取舍，至於何年級應當用些什麼課本！何年級求知質量如何？又當如何訓練？更是談不上了，為解決這些問題，鄙意主張：

(A) 應當像百貨商店分部售貨的教學——這句話就是這樣講，要求專門中的專門學問，不要看我們交大是專門，若細細考查起來，現在科學進步，專門之中，還有專門，其中的奧妙，牠的組織，還待我們專門家中之專門家去發明呢！因為有這些理由，我拿我理想中的計劃將本院的課程分成若干系分系，授課如左：

(a) 行車管理系——凡鐵路運輸鐵路行車；鐵路管理，車務問題研究，交通問題研究，電報電話，交通政策，站務管理以及鐵道政策等。



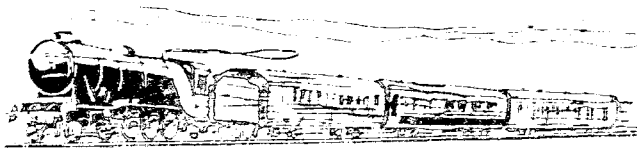
- (b) 財政系——凡會計學，統計學，審計學，公家財政，中國財政經濟問題以及經濟原理等。
- (c) 鐵道運賃系——如車務運賃等。
- (d) 商家貿易系——凡商家組織及管理，國內外貿易商法以及合作原理等。
- (e) 港務管理系——凡港務管理問題等。
- (f) 選科——如第二外國語，武術，球類等。

以上共分六大系，分系授課，專門研究，若遇有關選科目，可以臨時在他系傍聽，以補不及，但除開主要科目外，傍聽不計成績。

- (B) 隨時出校參考實習，求新的發明——這是我們學專門的應當視為重要科目，方能與平日所學相印證，因為得着實際的材料，以備未來的發明，旅順的那個工業大學，看他們課程表，每週只有八九個鐘頭，他們大部分的功夫都到機器傍邊擦油去了，聽說他們教員還要他們從機器當中發明出一種「新的動力」出來。這種求學，才是真的求知呵！我以為每系每月至少要由學校津貼出去實習四次，每人作成績報告，以憑成績，並特別獎勵新的發現。

(二) 本院同學訓練同組織方面：

- (A) 我們訓練學生每日在校只有「才」的訓練，沒有「能」的訓練，將來出去，也是個「書獃子」，除開拿着書本而外，對於一切「應世接物」，一點兒也不懂，在這個生存競爭的社會當中，若沒有「能」的訓練，無論你有多大

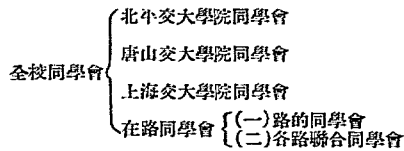


的學問，保你在這個舞台上站不住腳，所以我主張要在學校方面要有「能」的訓練，如：

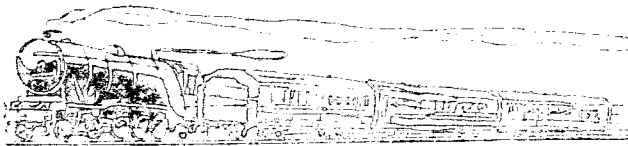
- (a) 組織各種學術團體；
- (b) 組織各種救國團體；
- (c) 各種體育團體；
- (d) 各種演說競賽團體；
- (e) 設立民衆學校；
- (f) 消費合作社；
- (g) 各種藝術團體；

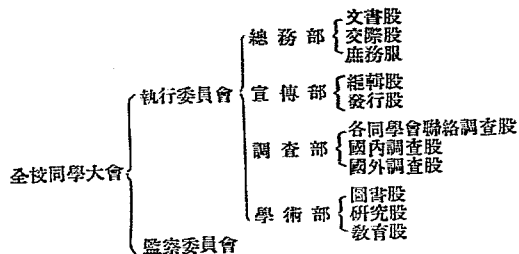
(B) 組織——

(一) 組織強有力的同學會——在已往各路服務的人員，全都是非交大生，所以我們一上路，就要受他們排擠同嫉視，而現在我們交大每年畢業的同學在各路工作，一天一天的增加，應該有一種嚴密的組織同強有力的團結，我主張「原則方面」組織的系統，編如下表：



由各院及各路的同學會選舉表代表組織全校同學會牠的詳細組織：

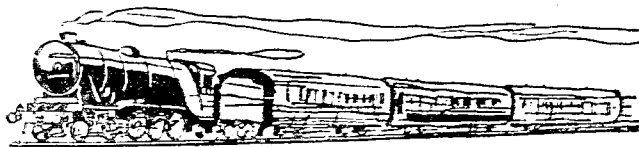




(二)組織學生會創辦校刊——學校當局，是管理學校一切的行政，而學生方面一切的自治，促進學校的發展，同學生團體外事宜，在乎有學生會的組織，牠的使命，如同國家有國會一樣，舉凡學校一切的設施當否，或連學生的利益同情神的時候，有學生會可以代表全體同學為之拆衝，實行其監察和彈劾的權力，我們學校學生會組織不成的原因：

- (a) 同班觀念太深；
- (b) 同鄉觀念太深；
- (c) 不問事的人太多；
- (d) 問事的人領袖太重；

我們要組織健全的學生會，第一步功夫，非先把以上那四種惡障打破，創辦校刊也是要打破那幾種惡障不可，然後才談得上團結，然後才談得上促進學校的發展，然後才能談得上放開我們的痰舌靈量的「批評」「建設」……否則，最好是關起門不問外事，做「書獃子」到好些！



(三)本院建設方面：

(a)創設優良的圖書館——書是知識的源泉，才能向導師，我們要求引證，尋索參攷，補我所學，助我見聞，若是沒有完備的圖書館，那是辦不到的。我們學校是交通界唯一的學府，關於交通方面的書有幾本？關於其他科學方面的書又有幾本？可以說是我們交大生「知識方面的飢荒」「失了有力的導師」幾年來我們聲嘶力竭的呼喊這個問題，得的效果如何？這不是我們同學的不努力，而是學校當局不得人，同時回過來，還是怪我們沒有「學生會」啊！

(b)建設校舍問題，也是我們最先解決的，尚望今後同學的努力，同學校當局有人負這個責任沒有？

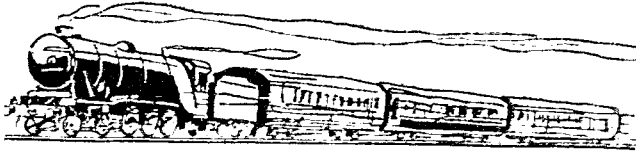
(四)本院整個精神方面，這次我們在大連旅順見着日本的大中小學校以及公司機關，都是一律制服，先不管他其中的內幕如何，但是他們那種整個的精神的整齊，也使我們佩服極了！最可注意的，他們一律穿的，無論那一界，都是「滿身國貨」回頭來看看「我們愛國心」比他們要強萬倍的啊？本院既有一律的制服，為什麼還有長袍大褂？！為什麼不穿制服將我們交大生整個精神鼓舞起來？！

末了，總結我這篇的意思來：

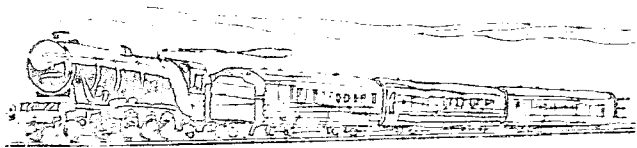
我們要想救我們中華民族的滅亡，

就要振興我國的實業；

要想振興我國的實業，



就要建設我國的交通；
要想建設我國的交通，
就要澈底辦理，改革我國交通教育的專門學術同新發現！
一九二九，五，一五紀念草於本院南齋二十九。



東
國
之
北

19  30



本班借別會中之新劇

雪娥——蘇月華



全明也掉魂
以苦過如心動



張大英長送客深前她
張大英長送客深前她



(世王序在壽球山上)



薛是，兒之字兒
不見也字兒



二皇娘——白蓮鴻

本院歡送畢業同學游藝會中之舊劇





狗然舞



真心的生火車



Ready!



身



流民圖



本將報名!



看棍!



Hard sell!

這國的幾種舞姿



有時亂
跳，這
此之謂一
“單人舞”。



群居時，
嬉嬉哈哈，
此之謂一
“多人舞”。



時，
來擦擦，
擦擦，
此之謂一
“雙人舞”。

飯飽，
酒醉，
昏昏，
沈沈，
此之謂一
“亂舞”。



交 通 一 覽

正 太 模 型 鐵 路

上 行 車				下 行 車			
站 名	一 次 早慢車	三 次 午快車	五 次 夜特快車	站 名	二 次 早慢車	四 次 午快車	六 次 夜特快車
東 齋	7.	12.	12.	娘子關	7.	12.	12.
南 宿	7.30	12.10	不停	飯 廳	7.30	12.10	不停
北 樓	8.	12.20	不停	講 堂	8.	不停	不停
講 堂	8.30	不停	不停	北 樓	8.30	12.30	不停
飯 廳	9.	12.40	不停	南 宿	9.	12.40	不停
娘子關	9.30	12.50	12.5	東 齋	9.30	12.50	12.5

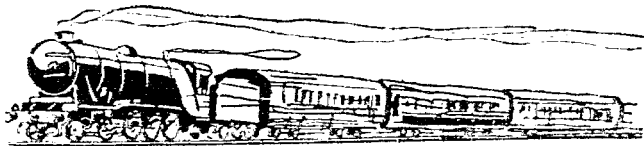
謠報內之小品文字

◀ 竹 枝 詞 ▶

- 槐蔭深深列兩行。廣籬只在樹中央。請君認準鬚鬢老。在下原非孫玉芳
- (男女兩孫玉芳以鬚鬢為別。)
- 誰似風流城北公。漢宮飛燕入懷中。門深人靜圖書館。好對洋書訴隱衷
- (城北公與其情人時會於圖書館。有人至。則彼此默然讀書。)
- 夜深猶唱惜分飛。此是王郎自己吹。寫罷文章情侶走。雪中賸得一人歸
- (王余杞君著小說曰惜分飛。人皆以為王之自傳。實則王正求之不得耳。)
- 信口胡塗甚麼闊。竟公只有一身酸。圖書館裏秋波送。惹得同人擁擠看
- (潘式君著小說曰人海微瀾。以索贈者多。出一通報。謂已送圖書館。同學恨極。罵之曰酸。)
- 能忍相思淚數行。夢中阿曉最難忘。夜深絕叫驚同學。都為南京鄭安娘
- (王文耿君每夜在寢室大說夢話。一夜忽高喚其妻鄭阿曉女士之名。同學皆被驚醒。)
- 阿弟雖然最下流。阿哥却是解溫柔。從今不信西洋藥。大腹彭亨似虎丘
- (周宗達愛說「下流」二字。同學即以此為其綽號。其兄嫂愛情極篤。雖已用「她的友」二萬餘片。亦不能阻愛芽之長也。)

◀ 北樓宿舍之長聯 ▶

小說家王君余杞所作楹聯一副，懸之北樓宿舍，語多感慨，錄之如下。



(上聯)此地且棲遲，促膝談心，同話六年興廢，商業亡，俄文滅，暑期實習，春假旅遊，試教觸目北樓，明月槐風，都成夢覺。

(下聯)何時重聚晤，扶輪上道，共嗟四處飄流，平漢破，京綏貧，隨海荒涼，滬寧遙遠，行見悲歌南浦，綠波萍水，又使神傷。

◀ 各 班 班 歌 ▶

本 四

滿枝欣傳老大哥，以資表率效阿婆，憑君一叩諸同學，麻子鬚鬚有幾多？

本 三

派別憑臨各逞奇，楊妃舞罷粉凝脂，美人名將同千古，珍重華年未逝時。

本 二

歌詞熟諳譜胡琴，上課猶聞嘴裏哼，愛吃花生惱教授，從來鬧學最馳名。

本 一

粉紅衫子粉紅裙，粉紅毛絨織圍巾，孫權劉備成虛話，不及彌湘黛玉林。

預 二

羣龍無首盡豪強，同室何須苦自戕？試看課堂雙姊妹，一生西蜀一遼陽。



預 一

自古從來畏後生，玲瓏活潑最多情，滿堂兄弟充前線，壓陣頻添一女兵。

◀ 某 君 贊 ▶

有一人焉，落落寡歡，獨行踽踽，緩步姍姍。為人正直，不曲不撓，身首一致，相互關連。蓬鬆髮髮，歐帽是同，自然高聳，不用縫工。目不邪視，後顧弗便，若有呼者，殊費轉旋。戴中山帽，穿中山衣，黨國顯要，具體而微。正襟危坐，入席就餐，薄餐食起，夜闌未完。江漢世澤，滄海家聲，此君為誰，恕不說明。

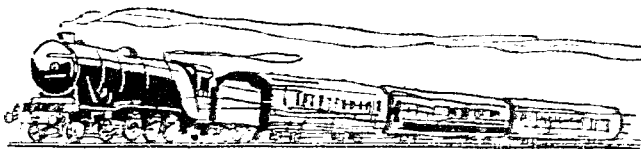
◀ 本級工友林致和小傳 ▶

林致和河北省人，現年三十有七，在本院庚午級講室為工友，勤於工作，不辭勞苦。舉凡講室內之事務如擦黑板，拿粉筆，刷痰桶，拭灰塵，散講義，送假條，請上課，代割到以及傳遞情書，代打電話無不克盡職責，故同學咸感之不已。林又不慕榮利，澹泊去留，一日，廩班長提議講室改用女工友以應順潮流，林聞之即飄然欲去，卒以同學反對，議未通過，林始未去。噫！可以風世矣。

謠報內之新聞稿件

◀ 女生宿舍訪問記 ▶

日昨本報付梓，適逢女生宿舍開幕之吉，記者因往與會，備為吾同學一



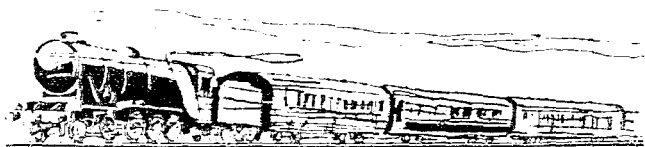
告焉。時已午正，冬陽照臨，暖氣洋溢，似亦為吾女同學表示賀意也。經曠員宿舍，各室主人，皆閉門掩戶，自窗隙窺之，見滿嘴鬍鬚者，亦正大擦其雪花膏也。記者知其然，不便相擾，乃逕叩女生宿舍之門。門啟，一老嫗導入。內一小院，分四屋，皆南向。明窓淨几，頗多佳趣；屋中佈置，舉極藝術神妙；床桌均橫斜置放，毛絨製物，羅列几案，而配以屋角鮮艷之花草，根觸心懷，尤多遐想。女同學告記者，此次與學校交涉宿舍事，頗費周折，終經訂立契約手續，乃得遷入云。記者當時極抱不平，並表慶賀成功之意，逾時乃告辭退出。而女同學等復送至室外，語記者以「屋子太亂，見笑見笑」之詞。至門外，乃與老媽握手而別。

◀ 姜羅指腹為婚 ▶

姜君紹法與羅君經情感殊稱莫逆，二君之尊閨夫人亦極投合。最近姜與羅曾結為異姓兄弟，二夫人則結為異姓姊妹，常見倩影雙雙出入於交際場中，即彼等四人也。現二夫入均已喜占夢熊，大腹彭亨，媿期在邇。姜羅與二夫人為更增進雙方情感起見，各指腹為婚（據接近二夫人者云二夫人一係男胎，一係女胎）以結秦晉之好。惟胎孩以父母指腹為婚，乃專制婚姻，有碍個人之自由，已一致反抗，誓不承認。日來二夫人時呼腹痛，坐臥不安，想係胎孩在內密謀反動也。

◀ 周萬將聯姻 ▶

周通夫君與萬同志君交誼殊厚，此次周君喜獲弄璋，萬君喜獲弄瓦。雙方欲藉此機會進一步而結為秦晉之好，俾交誼彌厚。但雙方鑑於上年姜羅指



腹爲婚，胎兒在腹內反對情形，尙不敢冒然從事。

◀ 攝影術之新紀元 ▶

周通夫君與馬一民君上星期在東方美術照像館合攝一影，像片正面，以手撫之，刺人如針，背面以手撫之，則不平如粒。周馬二君頗以爲奇，遂齊赴該館詢問何故，攝影師答云：「二君一因脛子過深，一因鬚子過多，不易修改，故有此種現象云」。

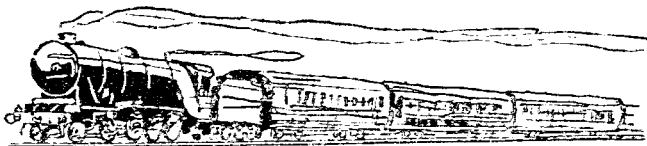
◀ 庚午級開惜別同樂會 ▶

庚午級畢業在邇，從此天南地北，分道揚鑣，聚首機會，來日不易；故在畢業之前，特於今月舉行遊藝會以誌惜別。開遊藝項目，均係敦聘校外著名遊藝明星及庚午級同人分別擔任，極爲新穎；內中最堪發噪者爲：羅英夫夫人與蔣若華夫人合演「探親相罵」，及趙影影與馬一民合演「賣馬」兩齣劇。想人才濟濟，必盛極一時也。

◀ 一片女招待聲 ▶

本院消費合作社應全體同學之請求，新近添聘女招待八十餘人，皆在豆蔻年華，狐媚惑人，應酬週到，價目克己，故營業極旺，每日可賣貨一百餘元，小費則可得二百餘元。

本院號房向賣點心等物，營業尙稱不惡，自消費合作社開幕後，又添聘女招待，於是號房之營業遂不振，近日號房爲與消費合作社競爭起見，亦添聘女招待十數名，藉以招攬主顧，第因姿色欠美，難以吸引主顧，故仍不能與消費合作社爭衡也。



◀ 周李 麻子懸賞治麻 ▶

本四班頭周麻子與李麻子二君以本校學生會事務甚關緊要，須親自赴各班接洽，以昭慎重。二君尊容斑然大麻，直若蜂房；故每到各班時，男女同學，見之均作三十日嘔；不願與之接談。二君以麻誤公，頗不自安。近日遍登各報，懸賞治麻，但應賞者截至今晚，仍無人也。

又一消息謂二君對於麻面，並不為憂，且揚言於衆云：『現下盛行種牛痘之術，天花漸將絕跡，吾等麻面，正如魯殿靈光，物以罕為貴，是吾等之麻面，將來自有人珍愛也』云云。

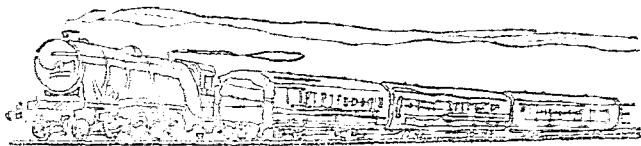
◀ 本四同學贈學校之紀念品 ▶

本四同學畢業在即，擬每人鑄一銅像，鑿於校門外兩旁，以為永久紀念；惟此項用款，為數甚鉅，不易籌措。刻經已放離校同學陳陰燦，劉翰運，張爭銀，項有基等來函建議，改用紙糊，以代銅鑄。現由西城某衣舖投標承辦，業已糊齊多架，分陳校門外左右因漿糊欠濃，紙料太薄，迎風佇立，大有強顏欲仙之概，行人見之，無不嘆為奇觀云云。

謠 報 專 電

(1) 洪大嘴昨晚在中央公園來今兩軒吃西餐，一人盡吃五份猶未飽，出門又吃炒粉四盤。

(2) 王和尙因上次本市僧道遊行示威，有主動嫌疑，私安局對之頗為注意，王恐罹禍，現已改推平頭，洋服革履，不復唸經。



(3) 前數日市府大燒紙錢，紛紛飛入本院，係市長為救濟窮困同學之用。

(4) 汪如金因頭烤焦，赴獸醫院就醫，聞與牛頭丐同一病院，

(5) 韋忽昨晚誤服女用生殖靈藥片，頓失常態，言談舉動，均無巽眉氣。

(6) 此次庚午級游藝會，遍請全校同學之嫂夫人及學姊丈參加。

(7) 去歲暑假後西單牌樓一帶化粧品店營業極盛開買主多為交大學生。

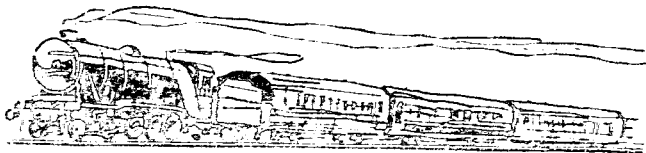
(8) 周通夫夫人，於上月二十七日下午十一時五十九分產一男，次晨零點一分三秒又占夢熊之兆，據周夫人向記者云：已打破世界速孕紀錄。

(9) 已故同學項有琦在鄧都因飲食不調，春間曾電召前廚房老柯赴鄧代為包飯；因路途遙遠，戰事阻隔，老柯於昨晨始抵該地。

謠報內之長篇小說

◀ 江南外史 ▶ (續)

且說這一草小夥子窮得比光蛋還利害，這番萬里從征，雖然車票錢是不要的；但是一路吃窩頭的錢不能不籌畫幾個，免得在半道上成了餓殍。所以在出發的那幾天，他們到處去張羅錢，結果都沒有張羅到，於是他們乃向學校要求先發三十塊錢津貼，那時學校也窮得一塌糊塗，費了九牛二虎之力，學校纔借給每人十塊錢，言明下學期如數歸還，並且還各具保證呢。到了臨走的頭一天晚上，北寧路的三等免票才領到手，可是津浦免票仍無消息；這



寺各人走心似箭，恨不得立刻就要離開北平；因此也顧不得等津浦免票，決計第二天早車動身。柳金恭沒有出過門，聽說津浦免票未到手，怕到了天津鬧出亂子，回不了北平；那時上不巴天，下不巴地，豈不流落他鄉？所以大聲哭嚷不去，經麻遺民連哄帶嚇收拾了一頓，柳金恭才硬着頭皮不敢哭嚷。

(未完)

謠報內之形形色色

◀ 謠報募捐啟 ▶

無米爲炊 巧婦所難 集腋成裘 昔人所言 同學諸君 多行義舉 捐
錢爲助 吾報霖雨 如抽紙煙 一支兩枚 如吃花生 一堆一分 豈於謠報
不拔一毛 涓涓之水 聚成洪流 本報同人 齊三叩首

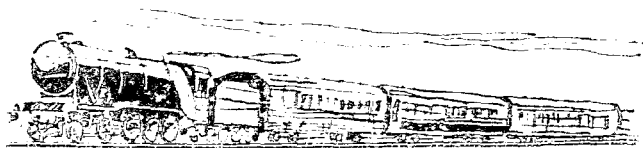
謠報社啟

◀ 天 時 報 告 ▶

早天氣清和，上課後，天有大風，將包圍本一以下諸教室。下課後
風向北，趨女生宿舍，晚間，風止，安然無事矣。

◀ 溫 度 報 告 ▶

●院長室 一零零度 ●教室 三零度 ●女生宿舍 一零一度
●馬一民室 六零六度 ●北宿舍 零下七度



去影錄

健 羽

賀 笈交大，候馬六載，人事遷流，故交離散。懷舊之感，云胡不深。追憶昔日聚首之歡，已如去影。聊綴小言，以紀當時朋儕嘲謔之情，與韻逸之事。後之視今，亦猶今之視昔。凡我故人展卷凝思，儼亦穆然生成否耶？

少年相聚，混名在所不免。受之者初尚有違言；爲日既久，亦默認之。更久則視爲固然；招手遙呼，曠然應矣。昔同學潘君繩祖，風神蕭逸，皆呼之曰：「潘金蓮」。鄙人寒酸愚拙，又辱與金蓮同宗，遂得「老丈」之尊號。本級內如劉君賢浩，則爲「大姐」，金君先伊則爲「金弟」，徐君中初無定名，惟王汝金君見之則呼爲「乖乖」。諸君皆翩翩年少，宜得此佳名。金琮君則爲「大鬍子」，或曰「周倉」，李續勳君則曰「大哥」或曰「大麻子」，劉景恭君則曰「歪脖子兒」，洪瑞濤君則曰「大嘴兒」，李家琛君則曰「鐵拐李」。此皆以其殊德而得名也。蔣若華君字小梅，遂曰「小妹」。李承厚君字少和，遂曰「騷貨」。此皆樸學家所謂一音之轉也。萬琮君喜談黨務；因曰「萬同志」。萬亦遂以此刻名片。王鶴莊君喜蓬髮因曰「王和尚」。周宗達君喜以「下流」二字爲口頭禪，人遂以此呼之。馬一民君與劉景恭君友情特厚，遂有以「牛頭馬面」呼之者，但不久即息，最近忽徧地皆是「馬二哥」之聲矣。又有以簡字稱者，如宋增懷君曰「P. G. S.」此殆如車站習語，以「T. T. E.」隱「Train Ticket Examiner」之意。至宋君所隱爲何名，則同人見者，無不大笑。此中人語，不足爲外人道也。

同學少年愛談情史。最初蔣君小梅與董素昆女士之戀緣爲同學所詭稱。當蔣董交戀最烈之日，董肄業女職。校舍距交大至近，蔣每迎送之。一日，二人相約午間課畢，同餐於某餐館。蔣君屆時以往，而玉人之蹤影杳然。意其未至，因立餐館門前待之。爲時既久，飢火中燒。待之則不耐，去之則不能。偶一回首，董女士自館中姍姍出焉。蔣大訝，問曰「卿已餐耶？」董曰「然」。蔣失望甚，期期不知作何語。董嬌噴口，「儼早至。門前熙熙攘攘，豈可擬

立待君，引人注目？乃入據一座，意君必來詢，而君卒不來。侃極而登，君俯不至。何其笨也！」時已下午一鐘，校課又屆。蔣無語，忍飢送之入校。蔣君現已與變成結婚數年，舉一雛。日共攜人稚子餐於家，久忘枵腹之苦矣。

羅君蔚華，中懷極朗澈，而外貌故示顯碩。羅夫人聞教素嚴，君亦奉命唯謹。同學每以此不平，謂君懼內。不知君伉儷，愛好益篤，已竊笑於旁也。鄰人獨曰「此君之政策耳！」君笑曰「其然，豈其然乎？」人以是益服其雅度。

徐君申初，天賦多情人也。最初與良女士善。良旋去爲軍人婦。其人業業有聲，遠非君比。君佗傑甚。未幾，有天水王孫者，以文藝與君相愛好。其人雙眸剪水，纏髮覆額，聲尤清婉，一溫然好女郎也。君得之喜不寐。交愈深，情愈溺。然君固已訂婚同邑張氏。張女士復深愛君，以是知交成族，皆責以大義。女無計，君亦惘然落。今君與張夫人鏡檻畫眉，將舉舉礪，女亦聞別婦佳偶。有此好收場，良非偶然。方君與女初交時，僕曾陪杯酒。同座有某女士者年可十五六，額略傾前，貌不甚佳；而眉目澄清，不掩其秀。當時羞澀殊少言。今已爲某學院皇后矣！

劉君景恭，英銳多智，亦情場勇士也。君初有意於馮女士。馮不能識英雄於庸衆之中，以是無成。後君屢頤而氣益增。嘗大言曰「不得最麗者，非劉生也！」衆人皆笑而僕獨信之。今君與溫女士已締約。溫體態秀頤，善言語，又愛好天然，工於修飾。君可謂有志竟成矣。於此尤有一趣事。君之識溫女士也，以同學張玉秀女士之介紹。張君誠懇樸實無所容心，初非有意撮合。而同學見劉君得意，不審其天緣，妄猜以人力。如某如某者，遂羣起求張爲青鳥。張不可耐，乃悉嚴辭謝絕。

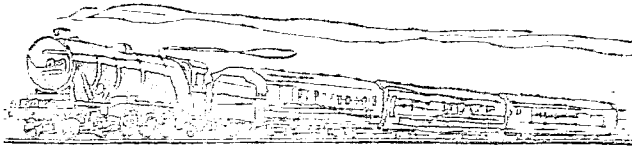
近日金價狂漲，正提倡國貨之良時。而撰之事實，則製洋服者日多，同級諸君皆已革其履，而結其領矣。每當夕照將沈，殘霞未斂，招邀三五，携甜心共出。革履有聲，高跟與和。亦人生之一夢境也。」

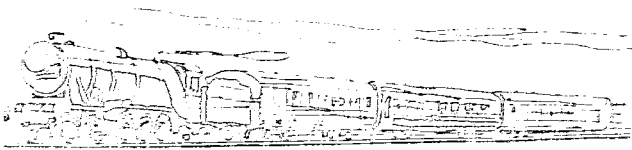
消費合作社始於今夏。售價不低，人因戲曰「消費而不合作」。新張之日，殊明潔可喜，往往見二三祭者，飲水其間。朱唇冰酪，相映益妍。今則多就宿舍中取用。消費社中俊侶，稍稍疏矣。

M
I
S
C
E
L
L
A
N
Y

本級本科四年中所學科目及授課教員表

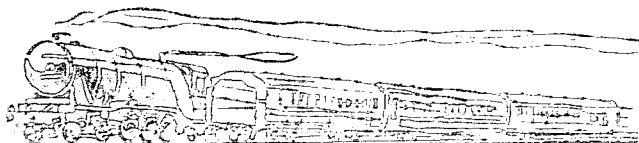
第五學期		第六學期		第七學期		第八學期	
學科	教員	學科	教員	學科	教員	學科	教員
英文	鮑明鈞	英文	鮑明鈞	鐵道法規	王世培	預算學	李景銘
第二外國語	楊仲子 董人驥 加慈 石道伊	第二外國語	楊仲子 董人驥 加慈 石道伊	鐵道統計	鍾相青	交通政策	鍾相青
	審計及會計		徐濟良	車務及運價	高慶鳴	站務管理	周熙穆
審計及會計	徐濟良	審計及會計	徐濟良	交通政策	鍾相青	港務管理	鍾相青
統計學	鍾相青	汽車運輸	鍾相青	車務管理	周熙穆	捷運及轉運	鄧寶熙
國際公法	鮑明鈞	貨物運輸及運價	王世培	車務問題研究	周熙穆	鐵道會計	王裕澤
鐵路組織及管理	王世培	鐵路組織及管理	王世培	交通問題研究	鍾相青	車務問題研究	周誠之
軍事運輸	郭克興	鐵路財政	陳承烈	公文程式	王世培	交通問題研究	鍾相青
電話及電報	歐陽藩	鐵路行車	周誠之	商法	余榮昌	公文程式	王世培
		電話及電報 旅客運輸及運價	歐陽藩 王世培	第二外國語	楊仲子 董人驥 尹拔一 加慈	車務及運價	高慶鳴
		鐵路警察	郭克興			第二外國語	楊仲子 董人驥 加慈 尹拔一





本級預科兩年中所學科目及授課教員表

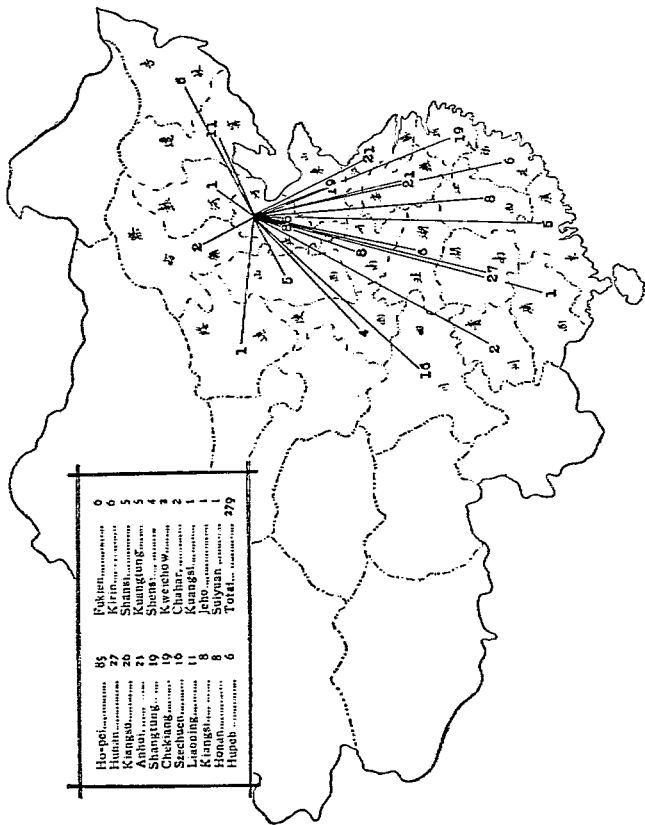
第一學期		第二學期		第三學期		第四學期	
學科	教員	學科	教員	學科	教員	學科	教員
國文	顧宗裘	國文	顧宗裘	國文	顧宗裘	國文	顧宗裘
英文	吳澤湘	英文	吳澤湘	英文	吳澤湘	英文	吳澤湘
英文作文	蔡華卿	英文作文	蔡華卿	法德俄文	范靜安 馬宣章 賀之俊	英文作文	蔡華卿
法學通論	李無邪	化學	李鳴和			法德俄文	范靜安 馬宣章 賀之俊
世界歷史	姚昌晉	數學	王紹瀛	數學	王紹瀛	法德俄文	范靜安 馬宣章 賀之俊
商業地理	黃國聰	法學通論	李无邪	物理	何育杰	經濟學	朱錫齡
數學	王紹瀛	商業地理	黃國聰	論理學	樊際昌	心理學	樊際昌
化學	李鳴和	世界歷史	姚昌晉	經濟學	朱錫齡	物理	何育杰
圖畫	孫瑞林	圖畫	孫瑞林	英文作文	蔡華卿	數學	王紹瀛



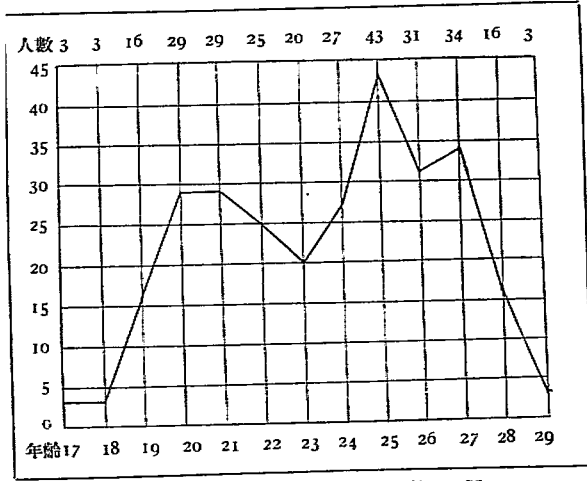
本級本科四年中所學科目及授課教員表

第一學期		第二學期		第三學期		第四學期	
學科	教員	學科	教員	學科	教員	學科	教員
國文	馬振彪	國文	馬振彪	國文	李詔灼	國文	李詔灼
英文	宋惠華	英文	鮑明鈞	英文	李方	英文	李方
鐵路運輸	陳蘭生	第二外國語	賀佩之 馬宜章 賀之俊	第二外國語	范靜安 董惇 加王 蔭承	貨幣銀行	金天祿
經濟學	朱錫齡					中國財政史	楊汝梅
商業數學	衛國垣	鐵路運輸	陳蘭生	貨幣銀行	金天祿	鐵路經濟	陳體誠
簿記	楊汝梅	簿記	楊汝梅	會計學	顧宗林	鐵路機械	紐孝賢
政治學	張祖訓	經濟學	朱錫齡	水道運輸	崔學攸	會計學	顧宗林
工業管理	郭世綰	商業數學	衛國垣	公司財政	譚懷	第二外國語	范靜安 董惇 加王 蔭承
建築材料	陳體誠	政治學	張祖訓	鐵路機械	紐孝賢		
外國語	陳天騫	電車運輸	陳蘭生	中國鐵路史	關鹿鶴		
第二外國語	賀佩之 馬宜章 賀之俊	土木工程	陳體誠				
		高等數學	沈祖燁				
應用心理學	韓述祖	工業化學	郭世綰				
工業化學	郭世綰	商船管理	宋建勳				
高等數學	沈祖燁	應用心理學	韓述祖				

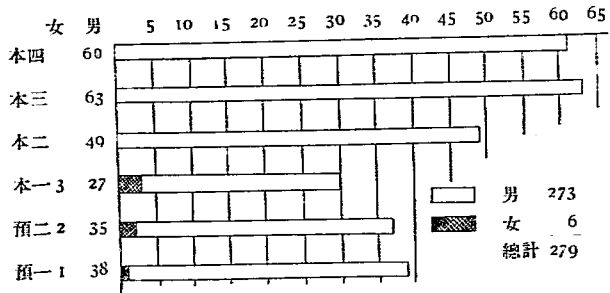




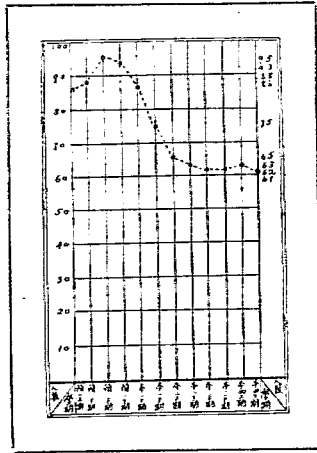
本校同學籍貫分配圖



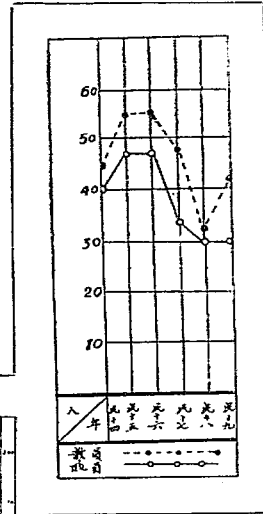
同學年齡比較圖



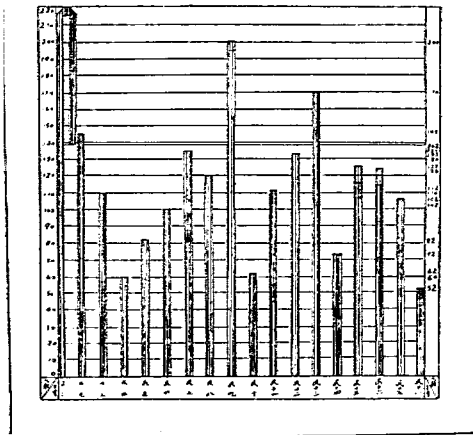
各班同學分配圖



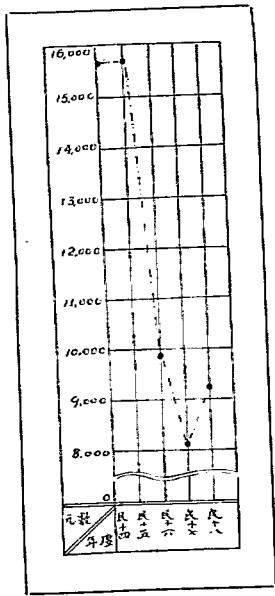
本級歷年同班人數增減圖



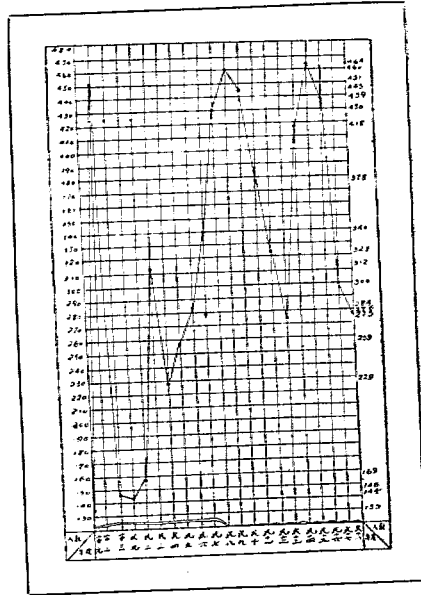
六年來本校教員
職員人數增減圖



本校歷年畢業生人數統計圖



六年來學校經費增減圖



本校歷年同學人數統計圖

編 後 記

學生的生活，在人生的途徑中，可算是黃金時代的生活了，不顧及個人的生計，不顧及家庭的負擔，不顧及國家的治亂，高興的時候，張着嘴笑，掃興的時候，瞪着眼氣，情感的流露，完全是內心的表現，沒有一點矯揉造作，含着政治手腕的意味在內，這是何等真純和美麗的生活！雖然如此，但如果依着「記得也好，最好你忘掉」這話，那又何須本冊的刊行。

說一句腐化的話，人與人的相聚，都是有緣分的；本來相隔數千百里之遙，聚首一堂，每日裏哥哥弟弟，你親我愛，要不是三生石上注定，那裏來這些肉麻的稱呼。但是造物者的支配，既有聚會，就有離別；現在我們要分別了，黯然銷魂，人人免不了有真惻的流繫，不過我們既有緣相聚，相離也是因緣而生；我們不必作無味的悲傷，希望形體分離，精神仍是且夕的相聚。而本冊的刊行，未嘗不是我們臨

別依依，彼此相互饋贈的信物。

師長的指導，同學的切磋，幾年來給我們不少的教訓和勉勵，我們是值得銘感的。在臨別的時候，無以為謝，謹以我們在校時共同享受的美麗的生活的片段，紀錄出來奉獻，作為一個可紀念的紀念物；並以我們彼此惜別的情感，同樣地真誠的為師長同學們道別。

平常編輯書籍，都是先有稿件，然後編輯成冊，關於出版，是可以時間限定的。本冊因先有編輯的必要，而後向各方搜集材料，所以預定在畢業考試前付印，終竟遲至今日，這是無可奈何的事情，還請殷殷垂問的諸君原諒。最後還有我個人的幾句話，本冊的籌備，本由畢業事宜籌備委員會編輯殷余杞兄同設計殷賢浩兄負責。余杞兄因事離平，將編輯的事務託我繼續辦理，才疏學淺，難展重任，只好幫同賢浩兄去進行，如有不到之處，只怪余杞兄所託非人了。

徐申初

北平 吉林 直達客車廣告

現為發展東北聯運便利長途旅客起見自十月十日起每日往來開行北平吉林間三路直達客車掛有飯車及頭等臥車中途無換車之煩茲將各大站開到時刻列後

第三 下行 車

吉林站	朝陽鎮站	瀋陽站	瀋陽城站	南滿站	皇姑屯站	大虎山站	錦縣站	山海關站	唐山站	塘沽站	天津東站	天津總站	豐台站	北平正陽門站
到	開	開	開	開	開	開	開	開	開	開	開	開	開	開
下午八點四十五分	下午三點四十分	下午三點三十分	下午三點二十分	下午三點十分	下午三點	下午二點五十分	下午二點四十分	下午二點三十分	下午二點二十分	下午二點十分	下午二點	下午一點五十分	下午一點四十分	上午八點二十五分

第四 上行 車

北平正陽門站	豐台站	天津總站	天津東站	塘沽站	唐山站	山海關站	錦縣站	大虎山站	皇姑屯站	南滿站	瀋陽城站	瀋陽站	朝陽鎮站	吉林站
開	開	開	開	開	開	開	開	開	開	開	開	開	開	開
上午七點	上午七點十五分	上午七點三十分	上午七點四十分	上午七點五十分	上午八點	上午八點十分	上午八點二十分	上午八點三十分	上午八點四十分	上午八點五十分	上午九點	上午九點十分	上午九點十五分	上午十一點四十五分

出版者：交通大學北平鐵道管理

學院庚午級畢業籌備會

印刷者：北平京城印書局

中華民國十九年十月十日

