L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI 22 MARS 1893

CHEMINS DE FER.

Compagnie du Chemin de Fer Yazoo et Mississippi Valley

Service en vigueur le 11 Déc. 1892
Les trains partent de la gare de passagers du Illinois Central, au coin de l'avenue Howard et de la rue des Remparts.

Train rapide Jackson.	Départs.	Arrivées.
City et de Memphis.	5 P. M.	8.35 A. M.
Vicksburg & Natchez ex	7.55 A. M.	5.35 P. M.
Baton Rouge accommod	10.40 P. M.	10.00 A. M.

La seule ligne ayant des trains solides entre à Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Pullman's Buffet le et Dortoirs jusqu'à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite allant à Kansas City, Omaha, Denver et tous les points de l'Ouest.

La ligne courte allant aux Sources Caudes (Hot Springs) et à tous les points de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets de permutation, livrets de mileage, taux d'occasions (party rates) et excursions de fin de semaine.

Billets d'excursion d'été en vente pour la saison.

Bureau pour la vente des Billets, coin des rues St Charles et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN,
Asst Agent Général du Dépôt des Passagers.
1er mars—

ILLINOIS CENTRAL R.R.

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

Arrivées.	Départs.
No 1, Malle Rapide, 8.36 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6.00 p. m.
No 3, Chicago Lim., 7.25 p. m.	No 4, Chicago Lim., 11.30 a. m.
No 25, Malle locale et Express, 6.55 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7.00 a. m.

Une ligne de Palais Dortoirs Pullman allant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.

La route la plus courte et la plus rapide.

No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.

No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se renversant pour Chicago et Kansas City.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune.

J. M. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore Philadelphie et New-York.

DIRE TE SANS CHANGEMENT

No.	Arrivées.	No.	Départs
3 Ex. Rapid	7.35 a.m.	6 Mal. Rap.	7.45 a.m.
7 Accom.	3.00 a.m.	14 Ex. Rap.	10.35 a.m.
1 Exp. Lim.	4.45 p.m.	8 Accom. rote	3.45 p.m.
5 Mal. Rap.	7.15 p.m.	2 Exp. Lim.	7.50 p.m.
Excur. dim.	3.45 p.m.	Excur. dim.	7.50 p.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de la gare au pied de la rue du Canal.

Notez que des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement et à des prix moins élevés que le prix de trajet supplémentaire qui y est en train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY Dtv Pass Agent.
C P ATMORE G. P. A., Louisville Ky.
5 mars—au 31 déc

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing)

Départ de la N Orléans	Arrivée à la N Orléans
San Antonio Express. 5.00 p.m.	San Antonio Express. 7.05 p.m.
California Express. 9.30 a.m.	California Express. 10.55pm

press. daily.

Chars dortoirs entre New Orleans et San Francisco par Sunset Route et Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nouvelle-Orléans et le San Antonio and New Orleans Express. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9.30 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux : coin des Carondelet et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. C. MCCRIFFER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fev—1an

O.C

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Local.
Part de la N. Orléans	5.00 p.m.	8.30 a.m.
Arrive à Meridian	11.10 p.m.	4.30 p.m.
Arrive à Birmingham	3.50 a.m.	1.05 p.m.
Arrive à Chattanooga	8.00 a.m.	7.00 p.m.
Arrive à Burgin	3.47 p.m.	3.39 a.m.
Arrive à Lexington	4.45 p.m.	4.35 a.m.
Arrive à Cincinnati	7.20 p.m.	7.20 a.m.

Le Queen and Crescent route East Tennessee est la seule ligne ayant des trains vestibules solides de la Nouvelle Orléans à Washington, et char buffet pour New York.

Bureau des Billets du Q. & C.,
34 rue St-Charles.

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent
Cincinnati, O. New Orleans.

THE NEW ORLEANS BEE

(L'Abeille de la Nouvelle Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

Avis aux annonceurs pour la page du Bee.—Nouvelle-Orléans, 22 novembre 1892.—Par ordre du Gouverneur, comme Secrétaire de la Commission du Fonds de la Taxe Directe, j'ai établi un bureau temporaire, pour l'accommodation du public, au No 7 rue du Camp, Bâtisse Morris, étaquième étage, chambre H. à la Nouvelle Orléans, où l'on trouvera les jours de la exception de dimanche, de 9 heures A. M. à 3 heures P. M., dans le but de recevoir des applications par écrit, devant être enregistrées par devant le Gouverneur, pour le remboursement de la Taxe Directe sur des propriétés foncières. Payée aux Etats-Unis, en l'année 1805. Les applications qui ne seront pas accompagnées d'un timbre poste et d'une enveloppe avec l'adresse ne recevront pas de réponse. Aucune application verbale ne sera reçue.

La liste des contribuables et des montants payés et les règlements indiqués la manière de faire les réclamations, ainsi que des échantillons des formes d'applications, seront déposés avec les Greffiers des diverses Cours de District de cet Etat et le Greffier de la Cour Civile et de la Cour Criminelle de District pour la Paroisse d'Orleans.

OSCAR ARROYO,
Secrétaire du Bureau.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

L'STEAMER NEW CAMELIA
Commençant le 9 mars 1893,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs Elysées, les

MARDIS, à l'arrivée du train de.....1 P. M.
JEUDIS, ...1 P. M.
SAMEDIS (Mandeville et Madisonville) 3 P. M.

revenant, quittera Madisonville, les

LUNDIS.....5:45 A. M.
MERCREDIS, Old Landing.....7 A. M.
VENDREDIS " " .....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

Excursions

LES DIMANCHES par le train de 8 A. M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent
No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 25 mars.
LA TOURAINE, Fraigeul, samedi, 1er avril
LA NORMANDIE Rupé, mercredi 5 avril
A BRETAGNE, Cellier, samedi, 8 avril

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $24 $50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

KNICKERBOCKER.....Mercredi, 22 mars.
HUDSON.....Mercredi, 29 mars.
LOUISIANA.....Mercredi, 5 avril.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse:

Assurance de Marchandises Canadienne au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle Angleterre et de l'Etranger.

Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad for sale entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux endroits du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour frêt ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

L'ABEILLE
Nouvelle-Orléans
—DE LA—
JOURNAL QUOTIDIEN.
—AVEC UNE—
EDITION HEBDOMADAIRE
—PARAISSANT
—LE—
SAMEDI MATIN
—ET—
Contenant toutes les matières
publiées pendant la semaine
dans l'édition quotidienne.

L'ÉDITION HEBDOMADAIRE
Réunissant en un seul numéro
toutes les nouvelles de la
semaine, compte beaucoup
d'abonnés et de lecteurs
en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS
No 73 Rue de Chartres,
ENTRE CONTI ET DAUPHINE

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel
—DE LA—
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nile-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892:

Primes reçues:	
Sur risques d'incendie.....	$569,136 96
Sur risques de rivière	12,448 58
Sur risques de mer.....	7,088 23
	$588,673 87
A ajouter:	
Primes non acquises de 1891	138,565 59
Total des primes.....	$727,239 46
A déduire:	
Primes non acquises de 1892.....	154,936 89
	$572,302 57
A déduire:	
Primes remboursées et cancellées.....	$82,160 81
Réassurances.....	48,572 87
	$130,733 68
Primes nettes.....	441,568 89
Intérêt et profits et pertes.....	21,398 82
Revenu total.....	$462,967 71
A déduire: Pertes payées:	
Sur risques d'incendie.....	$292,913 29
Sur risques de rivière	3,184 09
Sur risques maritimes	1,267 83
Total pertes payées	$297,365 21
Commissions.....	75,828 65
Taxes et licences.....	12,465 32
Dépenses, bureau local et agences, salaires, loyer, impressions, Board of underwriters, souscriptions	3,718 29
	389,377 47
Profits bruts.....	$65,824 67
Réservé pour—	
Primes non expirées de 1892.....	$47,378 85
Pertes d'incendies non payées.....	11,964 13
Fonds de surplus.....	6,481 69
	$65,824 67

ACTIF.

Billets pour primes.....	$27,65
Primes en voie de collection.....	49,004 92
Prêts sur nantissement.....	4,475 00
Prêts sur hypothèques.....	2,200 00
Bons des Etats Unis, bons consolidés de ville et bons à primes.....	85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	31,717 50
Bons de hypothèques, Wockering Brewing Co.....	5,250 00
Propriétés foncières.....	66,814 84
Meubles de bureau et accessoires..	4,913 15
Argent comptant et en banque.....	15,479 12
	$365,824 67

PASSIF.

Capital-actions.....	$300,000 00
Fonds de réserve.....	14,264 90
Réserve pour risques non expirés	154,936 89
Réservé pour pertes non payées et non ajustées.....	43,910 48
Dividendes non payés.....	1,044 00
	$514,156 27

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MCGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour, Nouvelle Orléans, 1e janvier 1893.
M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions que présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation.
Nile Orléans, Lundi, 2 janvier 1893
(Signés) FRANK RODER,
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ.
J. H. MENGE.
Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892:

Primes sur incendie..$249,004 45	
Primes maritimes.....	980 94
Primes des rivières.....	1,179 55
	$251,255 34
A ajouter: Primes non expirées de 1891...	44,850 20
Total.....	$296,105 54
A ajouter: intérêts et profits et pertes....	$26,084 18
Moins salaires et dépenses générales....	12,887 95— 13,196 23
Fonds de surplus, 1891.....	21,490 82
Total.....	$330,792 59
Pertes payées:	
Sur risques de feu.....	$152,018 87
Sur risques maritimes	178 44
Sur risques de rivières	928 83
	$153,124 14
Réassurances.....	43,744 81
Primes remises et commissions.....	59,380 68
Taxes et licences de ville, Board of Underwriters et souscriptions.....	8,718 29—264,967 92
Profits bruts.....	$65,824 67
Réservé pour—	
Primes non expirées de 1892.....	$47,378 85
Pertes d'incendies non payées.....	11,964 13
Fonds de surplus.....	6,481 69
	$65,824 67—$65,824 67

ACTIF.

Billets pour primes.....	$27,65
Primes en voie de collection.....	49,004 92
Prêts sur nantissement.....	4,475 00
Prêts sur hypothèques.....	2,200 00
Bons des Etats Unis, bons consolidés de ville et bons à primes.....	85,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres.....	31,717 50
Bons de hypothèques, Wockering Brewing Co.....	5,250 00
Propriétés foncières.....	66,814 84
Meubles de bureau et accessoires..	4,913 15
Argent comptant et en banque.....	15,479 12
	$365,824 67

PASSIF.

Capital-actions.....	$300,000 00
Fonds de surplus.....	6,481 69
Réserve pour risques non expirées.	47,378 85
Réserve pour pertes non payées sur incendie.....	11,964 13
	$365,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.
J. HASENINGER, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 12me jour de janvier 1893.
FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS,
J. HASSINGER, A. G. RICKS,
LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEDELIUS,
FRANK NEYATZE, JOHN G. MOLL,
J. E. MERILH, D. BERNHARDT,
J. J. LANGLES, M. VONDERBANK,
F. W. DIELMANN, EMIL WEBER,
A. THIESEN.

CHARTER
—OF THE—
LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA,
State of Louisiana,
City of New Orleans

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FAHEY, a notary public in and for the city and the parish of Orleans, state of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that availing themselves of the laws of this or the State in such cases made and provided, and of Act No 30 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved June 29th, 1888, they have by these presents, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purpose and under the agreements, conditions and stipulations following, to wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy corporate existence and succession for ninety-nine years from the date hereof, to contract, sue and be sued; to purchase, sell, lease, hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal; to borrow money, incur obligations and give security therefor, to elect officers and make by laws and generally in the prosecution of its business, to do every act or make any contract competent to be made or done by corporations under the laws of this State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana, all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice-President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on and conducting a general steam laundry business and to do and perform in connection therewith all such other acts that shall or may be requisite in the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into One hundred and fifty shares of One hundred Dollars each, all of which have been fully paid, and the same shall only be transferable on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The officers of this corporation shall consist of a President, a Vice President and a Secretary-Treasurer, who shall be elected by the stockholders on the second Monday of January of each year. The first annual meeting shall, however, be held at such place on the second Monday of January 1894, up to which date the officers and Board of Directors herein named shall fulfil the duties of their respective offices. The said officers shall own not less than five shares of the capital stock and shall constitute and be the Board of Directors of said corporation. The corporate powers of said corporation shall be vested in and exercised by the Board of Directors, composed of the aforesaid officers. A majority of said members of said Board of Directors shall consist of a quorum for the transaction of business. All elections for the above mentioned officers who, by virtue of their existence as such officers, are the directors of the corporation shall be by ballot and shall be held at the office of the company under the supervision of three commissioners to be appointed by the officers acting as the Board of Directors. Ten days prior notice shall be given of such election by publication in two of the daily newspapers of New Orleans and the names of those elected shall serve and continue in office until their successors shall have been elected and inducted into office. At all meetings of stockholders each stock holder shall be entitled to cast in person or by proxy, one vote for each share of stock held by him and standing in his name on the books of said Company. At all elections a majority of votes cast shall elect or decide all questions before meetings. If at any time there should be a failure to elect officers as above provided, such failure shall not dissolve said corporation, but the then existing officers shall continue in office, and an election thereafter as possible at election shall be held, whereof ten days prior notice shall be given by publication in one of the daily newspapers in New Orleans as aforesaid. Any vacancy occurring by death, resignation or other cause in the Board of Directors during the term of office, shall be filled by the remaining Directors.

ARTICLE SIXTH.

The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be: Joseph Hernandez, President, Walter Hernandez Vice President, and Charles Hernandez, Secretary Treasurer. All contracts, obligations and checks of this corporation must be signed by the President and the Secretary Treasurer.

ARTICLE SEVENTH.

This act of incorporation may be changed, modified or altered and said corporation may be dissolved at a special meeting of the stockholders convened for that purpose, after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans with the assent of three-fourths of the stock represented at such meeting. Any change or alteration as to the capital stock of said company shall require the assent of the majority in amount of the entire stock of the company represented and duly paid for and in addition to the required thirty days notice in writing of any meeting called for that purpose and another notice shall be mailed to each stockholder as prescribed by law.

ARTICLE EIGHTH.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for the contracts or faults of said corporation in any further sum than the unpaid balance of any due by him on shares of stock owned by him, nor shall any mere informality in organization have the effect of rendering this charter null or of exposing any stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.

ARTICLE NINTH.

Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation or from any other cause, its affairs shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed from among the stockholders convened for that purpose after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspaper of New Orleans, and with the assent of a majority of the capital stock represented at such meeting, in office until the affairs of the corporation shall have been fully liquidated, and in case of the death of any member of said commissioners, the survivor or survivors to select from among the stockholders a substitute or substitutes for such deceased commissioner.

Thus done and passed, in my office, the day, month and year aforewritten, in presence of Messrs. Lebatut and James Joseph Boyce, competent witnesses, who signs these presents with said incorporators and me, notary, after reading hereof.

Original signed;

JOS. HERNANDEZ
JAS. J. BOYCE.
JAS. FAHEY, Not Pub.

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing and the incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company, Limited," was this day duly recorded in my office in Book 4468 folio 19.

New Orleans, La., december 16th, 1892.

Sig'ed, JOS. BATT,
[Seal] R. M.

I certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company Limited," on file and of record in my office, as of the Recorder of Mortgages therein annexed and made part thereof.

As witness my hand and seal at New Orleans La., this 22nd December A. D 1892

JAS. FAHEY,
Not Pub.
No 10¾ Common street.

25 déc—5f en 2(f)

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LA LIGUE DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 109 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, Lou. 8 nov—

BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 21 mars 1893.

COMPTOIR D'ESCAMPTE (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici reçu en semaine dernière..	$5,795,910 00	$534,128 00
Même temps la semaine dernière..	6,105,582 00	659,856 00

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE. — Souverains Victoria, $4 80 à 5 00; 20-francs, $3 80 à 3 90; doublons espagnols, $15 40 à 15 60; 25-pesetas espagnols, $4 70, or léger américain, 97 à 97½c.; argent mutilé américain 73 à 75 par cs; dollars mexicains, 63 à 65 sols pérviens, 50 à 60; pièces chilliens, 58 à 60, argent anglais, par £, $4 00 à 4 80, billets de la Banque d'Angleterre, $4 80 à 4 90; billets de la Banque de France, 18¾ à 19¼.

MARCHÉ MONÉTAIRE.

Nouvelle-Orléans.—Lademande continue bénne, le montant est considérable et les taux faciles.

Papier exceptionnel.....	7 a —
do 1 à 60 jours.....	—8
Prêts sur garanties collatérales.....	5 a 6
Prêts de do.....	6 a 7
Papier hypothécaire.....	—8

New-York—Taux de l'argent à 0 0/0.

Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 2 0/0. Argent 1 1/16 et int. pour l'argent. 98 5/16 pour l'escompte d'avril. U. S. 4's 2 déc 125 bid.

Paris—Rentes—0c 75

Argent en liquidation par ce Sai Londres 37½; New York 2½; Nile-Orléans 2½.

CHANGE.

BEISCHMARKS—94 13/16
Le STERLING est ferme.

Commercial (60 jours).....	4 84½ à 4 85¼
Traites de banques (60 jours).....	4 86½
Les FRANCS sont fermes.	
Francs de commerce (60 jours).....	5 19¾
Traites de banques (60 jours).....	5 15¾

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est calme.

Traites de commerce 75c. de prime.

Traites de banques pour collection $1 50 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS

Après de 11 A. M

5 actions du People's Bank..... 100

Après l'appel de 2 P. M.

5 actions N O Brewing As..... 102

Après l'appel de 2 P. M.

$3,000 New Consols..... 94⅝
$1,000 Atchafalaya Levee Bds..... 97
$5,000 Lafourche Levee Bds..... 97

— ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

	Valeur	Offre	Demande
Banques.			
American National.....	100	134½	142½
Bank of Commerce.....	10	16	16½
Canal & Banking Co.....	100	165	168
Citizens'.....	100	88	92
N. O. Comptoir B'k'g As..	100	20½	25½
Germania National.....	100	....	220
Germania Savings.....	100	....	....
Hibernia National.....	100	210	....
Louisiana National.....	100	....	....
Metropolitan.....	100	170	185
Mutual National.....	100	110	113
N. O. National.....	100	730	750
People's.....	100	50	101
Southern National.....	100	111	112½
State National.....	100	....	148
Traders'.....	100	79	90
Union National.....	100	141½	146½
Whitney National.....	100	356½	360
Compagnies de transport.			
Crescent City.....	100	49⅝	50½
Firemen's.....	50	9½	12
Germania Ins. Co.....	100	90	....
Hibernia Ins. Co.....	100	50	....
Home Ins.....	100	....	....
Lafayette.....	50	75	85
Mechanics' Ins. Co.....	100	70	80
Mechanics' and Traders' Ins. Co.....	100	106½	108
New Orleans Ins. Ass.....	50	....	20
Sun Mutual Ins.....	100	114	....
Southern Ins. Co.....	100	....	....
Teutonia.....	100	120	....
Chemins de fer urbains.			
Carrollton.....	100	142½	146
Crescent City.....	100	102½	103
Jackson & Clairborne.....	50	40	45
New Orleans City.....	100	131	133½
Orleans.....	50	60½	70
St-Charles Street.....	50	85	94
Privilege on Carrollton RR.			
Actions diverses.			
U. C. Slaughterhouse.....	50	45	48
Im'p Bonded Warehouse.....	100	....	....
Jefferson City Gas Light Co.	100	....	....
Consumers' Ice Co.....	100	....	....
Louisiana Ice Man. Co.....	50	....	....
Mosaic Tiles Co.....	100	....	....
M. O. Gas Light Co.....	100	106½	107½
M. O. Waterworks Co.....	100	115	118
N. O. Brewing Ass.....	100	101½	102½
Jackson Brewing Co.....	100	100	101½
N. O. Cold Storage Co.....	100	....	....
French Opera Association..	250	....	....
Sugar Shed Co.....	60	20	30
Louisiana Electric Light Co.	100	....	....
Standard Gauge & Chem. Co.	100	....	....
St. Martin's Oil Works.....	....	....	....
Board Fleet Ex. Co. of Chicago	10	1½	2½
Jockey Club.....	100	....	....
Comb. T. Stand.....	....	....	....
M. L. & H. As.....	....	....	....
Edison Elec. Illuming. Co.....	....	....	....
Takoma Fermant Co.....	....	....	....
Rosetta Gravel.....	100	....	....
Varis. Theatre.....	....	....	....
Graham P. S. Co.....	10	....	....
Cherokee Iron Man f'g Co..	....	....	....
C. C. Furniture Co.....	....	....	....
Independent Oil Works.....	....	....	....
Patriot Insurance.....	....	....	....
Jackson Coal & Coke Co.....	....	....	....
Louisiana Furniture Co.....	....	....	....
Southern Athletic Club.....	....	....	....
Young Men's Ath Club.....	....	....	....
N. O. & South Eastern RR.	....	....	....
Independent Cotton Oil Bonds	....	....	....
Amer Cott. Oil Bonds.....	....	....	....
Washington Artillery bonds	....	....	....
Alex River Ass. 1st Mort. Bond (6 0/0).....	....	....	....
Bons.			
Constitutional Bds.....	....	....	....
Old Louisiana 4's.....	....	....	....
New Consols.....	94½	94½	95
Atchafalaya Levee Bds.....	96	99½	....
Shooter Levee Bds.....	96	98	....
Caddo Levee Bonds.....	95	91	....
5th District Levee Bds.....	89	91½	....
Lafourche Levee Bds.....	96	97½	....
Lak Borgne Lev Bd.....	92	97	....
Pontchartrain Lev Bonds 10 yrs.	94	96½	....
Pontchartrain Lev Bonds 15 yrs.	94	95	....
Pontchartrain Lev Bonds 20 yrs.	94½	95½	....
Red River Atch & S. B. Bds....	90	93	....
Tensas Basin Bonds.....	95½	102	....
Carrollton 2nds 12 yrs.....	113	116	....
Carrollton 1s 12 yrs.....	113	116	....
Carrollton 1s 14 yrs.....	113	116	....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds.	....	....	....
City 4's.....	101½	....	....
Funding.....	103½	106	....
Premium drawn number.....	205	....	....
Privilege on Premiums.....	....	....	....
Extended Consol.....	....	....	....
Extended 6's Consol Crescent	103½	104	....
Extended 6's.....	103	103½	....
Extended 6's R. R.....	....	....	....
Extended 6's Waterworks....	....	....	....
Extended 6's Park.....	....	....	....
Consolidated certification....	....	....	....
Consolidated coupons.....	....	....	....
City 5's.....	....	....	....
City 7's old.....	101½	102	....
City 7's new.....	....	....	....
City 7's, gold.....	....	....	....
Hospital Funding.....	....	....	....
Houston Reg. Cons.....	....	....	....
Bons divers.			
United States 4's.....	....	....	....
Cotton Exchange Stock.....	....	....	....
Board of Trade Stock.....	....	....	....
Produce Exchange Stock.....	....	....	....
Mech. Dealers and Lumb. Ex.	....	....	....
Sugar Exchange.....	....	....	....
Canal and Claib St R R mort.	....	....	....
C St. L. & N O R R Co.....	....	....	....
Morgan & L. and T. R. R. 7's.	128½	128⅞	....
Morgan's L. and T. R. R. 6's..	117	120	....
New Orleans Gas Bonds.....	....	....	....
Tex. & Pacific RR. 1st gold mort.	70	....	....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort.	....	....	....
St-Charles Hotel Co. mort.....	....	....	....
Crescent City RR. 1st.....	105	....	....
Crescent City RR. new.....	....	....	....
N. O. City Railroad Co. mort....	119½	125	....
St-Charles St RR Co mort. 15 yrs	....	....	....
Carrollton RR. Co. mort.....	....	....	....
Carrollton RR. Co. mort. (1893).	....	....	....
Carrollton RR. Co. mort (1906).	....	....	....
N. O. Waterworks Co. 1st mort.	....	....	....
N. O. Brewing Association bonds.	107	....	....
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort.	100	....	....
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort.	....	....	....
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort.	....	....	....
La. Elect. Light Co. 1st mort.	....	....	....
La. Elect. Light Co. 2d mort.	....	....	....
Opera House 1st Bond.....	....	....	....
Hyton Legal Company bonds.	....	....	....
Edison Bonds.....	....	....	....
Lottery Bonds.....	....	....	....
Lone R. Cotton Press mort.....	....	....	....
Cotton Exchange 1st mort.....	....	....	....
Certificats et Warrants.			
State Warrants, ordinary, 1884..	65	....	....
State Warrants, ordinary, 1885..	....	....	....
State Warrants, ordinary, 1886..	....	....	....
State Warrants, ordinary, 1887..	....	....	....
State Warrants, ordinary, 1888..	....	....	....
Police certificates.....	....	....	....
School certificates.....	....	....	....
City script, old.....	....	....	....
City scrip, new.....	....	....	....
Jan int. cert. on State consols....	....	....	....
Certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1890.....	....	....	....

Unpaid State coupons No 12.....	1914	....
Unpaid State coup. prior to No 12.	....	....
State school warrants.....	....	....

BULLETIN COMMERCIAL.