

JAVA-BODE.

NIEUWS-, HANDELS- EN ADVERTENTIE-BLAAD VOOR NEDERL.-INDIE.

Abonnementsprijs per half jaar.

Voor *Batavia* f 12,50.
Java 15,—
de Buitenbezittingen 17,50.
Nederland 22,50.
 De betaling geschiedt vooruit — Brieven franco.

Hoofd-Bureau: te *Batavia* bij H. M. VAN DORP; Agenten: te *Samarang*, DE GROOT, KOLFF & Co. en G. C. T. VAN DORP; te *Soerabaja*, LE ROY & Co.; te *Poerogean*, WELJERMANS & Co.; te *Cheribon*, BLOK & Co.; te *Tagal*, MEYER de Wed. G. M. VAN DOBE; te *Madioen*, C. A. VAN DER VOORT; te *Amboina*, A. HARMSEN; te *Makassar*, W. EEKHOUT & Co., en voor *Nederland*, J. NOORDENDORP, Pijsmarkt te *Amsterdam*.

De JAVA-BODE verschijnt op Woensdag en Zaterdag van elke week, vóór posttijd.

Prijs der Advertentiën.

Voor de vijf woorden f 0,50.
 idem bij eerste of meerdere herhaling 0,25.
 Behalve het Zegel voor den Lande.
 Advertentiën voor de Mail-Editie dezelfde prijs.
 Inzending der Advertentiën op den dag der uitgave vóór 12 uur.

Bij deze Courant behoort een BIJVOEGSEL.

Sluiting der Mail, op Zaterdag den 31sten Mei.

ADVERTENTIËN

Getrouwd: L. C. POLDERMAN met J. W. VAN ALPHEN. *MAKASSAR*, 13 Mei 1862. (1841)

Getrouwd: H. W. C. A. THIEME met J. C. SCHULTZ. *WILLEM I*, 19 Mei 1862. Eenige Kennisgeving. (1825)

Getrouwd: A. H. LAMMERS met H. L. HECHT, weduwe A. A. Gossow. *BATAVIA*, 23 Mei 1862. Eenige Kennisgeving. (1783)

Voorspoedig bevallen van eenen ZONN, P. W. C. Lange, Ondaalje. *BATAVIA*, 24 Mei 1862. Eenige Kennisgeving. (1818)

Heden avond half acht ure, in de Harmonie,

BOEKENVENDUTIE,

van belangrijke *Rechtsgeleerde* en andere *wetenschappelijke Werken*, alsmede *eene fraaije collectie Muziek*, waaronder *Partijen* van de beste *OPERA'S*, nog een *Reagentia Kistje*. (1835) **LANGÉ & Co.**

VENDUTIE

op Vrijdag, den 30sten Mei, voor het Commissiehuis van **J. SPEET,** van *Diverse Lijnwaden*,

CHITZEN, Fransche *MADAPOLLAMS* aan stukken van 85 El. *BOTER V. D. L.*, *BOTER* in vaten van 80 pond, *Witte SUIKER* in Mandjes, voor huisselijk gebruik, **Persisch Rozen water,** en ten *Elf ure*:

EEN STUK GROND met Een Bamboezen huis, gelegen in *Gang Trate*, Blok O, het 7de Deel, verponding No. 2697, het ERF is langs de Noordzijde 18 Roeden en 40 Voeten.

EEN ERF bebouwd met Een Steenen Woonhuis met Pannen gedekt, benevens 24 Steenen Pedakken, met Pannen gedekt, alles gelegen in de *Volkrijkskate Buurt* van *Molenliet West*, Blok M, het 4de Deel, verponding No. 3245, en Getaxeerde waarde f 5000. (1777)

VENDUTIE

op Vrijdag, 30 Mei 1862, des voormiddags na 11 ure precies, zal voor het Commissiehuis van **J. Speet,**

99. de *Chinesche Vrouw Mo Ignio*, weduwe van den *Chinees Tan Oeljeen*, worden verkocht: EEN ERF, bebouwd met een Steenen woonhuis, benevens vier-en-twintig Steenen Pedakken, allen met Pannen gedekt, Buurt of Wijk *MOLENLIEET West*, Westerveld, Blok M, Deel 4, No. 268, verpondingsnummer 3245, getaxeerde op f 8.000.— (1776)

Op de Vendutie

van Vrijdag den 30sten Mei, zal bij **J. SPEET,**

tot sluiting van rekening worden verkocht: 18 vaten *Puik AMERIKAANSCH MEEL*. 12 PORTER BIER in heele en halve flesschen. 40 van 1 pikol geassorteerde SPIJKERS. 100 mandjes *WITTE SUIKER*. 100 groote kalebassen. **PERSISCH ROZENWATER.** Alles onder reserve. (1829)

Vrijdag 30 Mei aanstaande, zullen de Ondergeteekenden, op last van de *Bataviasche Weeskamer*, in het Lokaal genaamd **TOKO ESMIOL,** op *RIJSWIJK,*

zonder reserve VERKOOPEN, de aldaar aanwezige Goederen, bestaande in eene belangrijke partij **PROVISIËN EN DRANKEN,** Champignons, Truffels, Petits Pois, Sardijntjes, Engelsche Soepen, Olijven, Sausen, Hollandsche Groenten, Vleesch en Gefogelten in Blik, Zwezerikken, Gedroogde Appelen en Peeren, Koek in blik, Geconfejte Snippers, Succade, Gember, Geleijen, Pruimen d'Enten, Japansche Soija, Vruchten op Water en Brandewijn, Ananassen op Water, Tafelwijnen en Amandelen; en eene groote partij **SUIKERWERK** in Stopflesschen van het fijnste soort.

Champagne, Bordeaux, Bourgogne en Hermitage Wijnen, Hollandsche en Fransche Likeuren, Marasquin, Siropen, Absinthe, Rode Guever, en eene groote partij echt *Beljersch BIER* uit *Mitsingen*. Alle deze Provisiën zijn versch, en de Dranken van uitmuntende kwaliteit. Voorts:

Zes Prachtige Tafel Carcel-Lampen,

te *Parijs* op Japansche Vazen van het grootste soort gemonteerd. brandende Twaalf uren; het binnenwerk geheel van Koper is buitengewoon Soliede.

Een Fransch Porcelein Eet- en Dessert Service.

Een zeer schoon **PLATEAU**, bestaande uit drie stukken, een Middenstuk met Luster en Bouquetten. Etage en Bronzen voorwerpen, GLASWERK, Wijn-, Rhuwijn-, Champagne-, Vinger- en Illumineerglazen, Een Partij *Fransch Kinderspeelgoed*, Kroonen, Hanglampen, Ledikanten, Knapen, Wasch- en Schrijftafels, Schutzels, enz. Een *BENDIJ* en twee *PAARDEN*. Voorts:

Het TOKO-MEUBILAIR,

bestaande uit groote Winkelkasten, Stellingen Koperen, Weegschaal, Toonbanken, Tafels en Stoelen. Alsmede de Compleete inrigting voor eene **RAFFINADERIJ,** Kok-, Brood- en Suikerbakkers affaire.

Wegens de menigvuldige kavelingen zal de Vendutie precies ten 9 ure beginnen. (1784) **VAN DEN BIESEN & MODDERMAN.**

Op Vrijdag 30 Mei,

zal nog zonder reserve worden verkocht: een factuur prachtige *Parijsche Pendules*. Prachtige Tafelkleeden. Een nieuwe Bendie. 150 Reaal zilveren Lepels en Vorken. (1790) **VAN DEN BIESEN EN MODDERMAN.**

VERKOOP BIJ INSCHRIJVING.

Onder nadere goedkeuring van het Gouvernement zullen de Ondergeteekenden voor rekening van belanghebbenden,

op den 30sten Mei e.k. des morgens ten 10 ure,

bij inschrijving met geslotene biljetten en behoudens nadere toewijzing verkoopen: de gunstig bekende, nieuw gevestigde en modern ingerigte Suikeronderneming **„DELANGO“**, met deszelfs complete Inventaris, gelegen in de Residentie *Soerakarta*,

werkende met vacuum en eene uitgestrektheid hebbende van *1600 bouws* met ruime gelegenheid tot verdere uitbreiding, terwijl de huurregten van 20 jaren en één jaar Alip zijn aangevangen van en met het loopende jaar. Deze verkoop zal tweeledig plaats vinden, namentlijk: a. met inbegrip van de nu bijzonder gunstig te veld staande Suikerriet-aanplant van ruim 600 opgemeten Bouws. b. zonder deze aanplant, welke alsdan door en voor rekening van den tegenwoordigen belanghebbende op de onderneming zal moeten afgewerkt worden en ten zijnen voordeele blijft.

Informatien, beschrijving en nadere voorwaarden zullen bij de Ondergeteekenden, zoowel als bij hunne FIRMA'S te *Batavia* en *Soerabaja* verkrijgbaar zijn, alsook plaatselijk bij den Administrateur. Gegadigden gelieven tijdig hunne biljetten, wel ke onder geheimhouding op voormelden uur en dag zullen geopend worden, bij de Ondergeteekenden in te dienen en dezelve te doen bevatten: 1e. de door UED. te stellen koopsom sub a of b. 2e. de wijze waarop dezelve zal worden voldaan en 3e. de namen der borgen bij eene gedeeltelijke voldoening der koopsom in termijnen, met vermelding der vervaltijden en daarop te vergoeden rente. (1807) **B. KOPERSMIT EN Co. q. q.** *SAMARANG*, 1 Mei 1862.

Executoriale Verkoop.

In Naam des Konings!

Op Zaterdag den 31 Mei aanstaande, des morgens ten 9 ure, zal op hier onder te vermelden plaats door mij deurwaarder, middels het Vendu-Departement alhier, publiek worden verkocht, de aan **J. C. A. Simon Thomas,** en diens Echtgenoot **C. GEHNE,** toebehoorende en bij wege van executie in hunne woning op *Parapatan* in beslag genomen roerende goederen en zulks alles ten behoeve hunner **bekende Crediteuren.** De Deurwaarder voornoemd, **J. F. STEPHAN.** (1775)

VENDUTIE

op Maandag den 2den Junij 1862, ten huize van den Heer **J. FAES,** in *Gang Ketapang,* door

CASSALETTE & Co., van eenen goed onderhouden **INBOEDEL,**

bestaande uit *MASSIEF MAHONIJHOUTEN MEUBELN*, waaronder een *AMEUBLEMENT* voor Salon met bruin Marokijn Leder, en een voor *BOUDOIR* met Velours d'Utrecht. Ronde en Ovale *TAFELS* met Marmerbladen. *CONSOLES*, *SPEELTAFELS*, bijzonder fraaije *BISCUIT BEELDEN* met Supports, groote Marmeren *VAZEN* op Piedestal, Spiegels en Schilderen, Kroon-, Hang- en Tafellampen, *MAHONIJHOUTEN Kasten*, Etenstafel voor 24 Personen, 1 Ijskist, Porcelein- en Glaswerk, enz.

zoo goed als nieuwe *Rijtuigen*, als, 1 *MYLORD*, 1 *PALANKIJN*, 1 *HANDWAGEN*, 1 *Amer. HANDCHAIS*, 1 *KINDERWAGEN* met 2 Paarden en Tuig, 5 spannen goedgedresseerde *WAGENPAARDEN*, 1 goed gedresseerd *Sandelwood RIJPAARD*, hoog 4 vt. 1 dm., *TUIGEN* met Pleet gemonteerd, *ZADELS*, *STALGEREEDSCHAPPEN*, ENZ.

Verder: 5 *KOEIJEN* met *KALVEREN*, *BLOEMEN* in Potten enz *ZONDAG* den 1sten Junij te bezichtigen. Geene bijgebragte goederen worden aangenomen. (1808)

HOUT-VENDUTIE

op Dingsdag, den 3den Junij 1862, op het *Heemradenplein*, van groote en kleine *Djattiehouten BALKEN.* (1836) **JOHN PRYCE & Co.**

VENDUTIE

op Woensdag den 4den Junij 1862, voor het Commissiehuis van **JOHN PRYCE & Co.,** van *diverse Lijnwaden*, eene groote partij *ENGELSCH IJZER*, bestaande uit vierkant, rond, plat- en hoepelijzer, beschadigd aangebragt met het Engelsch Schip *Diana.* (1838)

Op Woensdag, den 4den Junij 1862, zullen de Ondergeteekenden op last van den Gezagvoerder met toestemming van den Britschen Consul, voor rekening van wien zulks zoude mogen aangaan,

TEN TIEN URE PRECIES, publiek verkoopen:

het Engelsch Schip DIANA, Kapitein **KYLE.**

groot 520 gemeten Tonnen, gedeeltelijk gebouwd van *Mahonijhout*, thans liggende ter Reede van *BATAVIA* en daarna de Inventaris. (1837) **JOHN PRYCE & Co.**

Op de Vendutie

van Woensdag den 4den Junij 1862, zullen nog verkocht worden: **V.D.L. 8 kisten Propatria PAPIER.** (1840) **JOHN PRYCE & Co.**

VENDUTIE

op Vrijdag, 3den Junij 1862, voor het Sterfhuis van **C. DANIELS,** op de *Voortrij*, van *Preciosa's*, Goud- en Zilverwerken, Glazen, Aardewerk, Japansche Martevanen en hetgeen verder zal worden te voorschijn gebragt. (1780)

VENDUTIE

op Vrijdag den 6den Junij, voor de *TOKO* van den Ondergeteekende *à 4 pCt. Vendusalaris*, van diverse Dranken, Provisiën in blikken, Soda, Salmoniac en vele andere goederen meer. (1834) **J. BROWN.**

VENDUTIE

in het begin van de maand Junij *à 4 pCt. Vendusalaris*, voor het Commissiehuis van **Gebrs. BEIJNON,** van *diverse Lijnwaden*, Spiegels, Schilderijen, Staven IJzer, Knaapjes, Touwwerk en Provisiën, etc. (1842)

Op de Vendutie

van **GEBRS. BEIJNON** zullen nog worden verkocht: **50 Realen Blad Goud, (Maas Prada).** (1845)

Op de Vendutie

van **GEBRS. BEIJNON** zullen nog worden verkocht: **TWEE PERCEELEN,** beiden gelegen in het Oosterveld, buurt *Kampong Bandan.* (1844)



De Vogelnesten

van het Land *Klappa Neongal* zullen in de eerste helft van Junij, bij publieke Vendutie worden verkocht. **ARNOLD EN ZONEN.** *BATAVIA*, 10 Mei 1862. (1767)

Op den 16den Junij 1862,

zal door de Weeskamer te *Batavia*, ten behoeve der **HYPOTHEEKHOUDERS,** in het openbaar worden verkocht:



Het HUIS,

toebehoorende aan de in staat van kennelijk onvermogen verklaarde vrouwe **Ellsabeth Maria Cornelia Pollonis**, weduwe van **Heinrich Döbel**, ten regte genaamd **Ludwich Heinrich Döbel**, gelegen in *Gang Pollonis*, buurt of wijk *Rijswijk*, bij de verponding geregistreerd onder nummer **8816**, aldaar getaxeerde op f 15.000.—, thans bewoond wordende door **Mr. A. R. BLOM.** Namens de Weeskamer, *De Secretaris,* **VAN BECKEL BIK.** (1822)

VERKOOP

van eene Suikerfabriek.

In het begin van de Maand *Julij* aanstaande zal te *Samarang*, dag en plaats nader te bepalen, onder nadere goedkeuring van het Gouvernement, bij inschrijving worden verkocht: de

SUIKER-FABRYK KLALING,

met het daarbij behoorend Gouvernements-Contract, groot **350 Bouws**, gelegen in de Residentie *JAPARA*, District *TENGELLEES.*

Nadere informatien te bekomen bij den Heer **C. S. A. THURKOW** te *Klaling*, bij de Heeren **DORRE PAAL & Co.** te *Samarang* en bij **TIEDEMAN & VAN KERKHEM,** *Batavia*, 28 Mei 1862. (1832)

Belangrijke Verkoop van VASTIGHEDEN.

Op een nader bepalen dag, zal door de Weeskamer te Batavia, als belast met het Sequestraat en als zoodanig administrerende den desolaten Boedel, van den Inlandschen Luitenant

Habit Idries,

publiek worden verkocht, de onder volgende: VASTIGHEDEN,

allen behoorende aan bovenvermelden Boedel, als: EEN STUK TUINLAND, gelegen in Kampong Boegies, (Anke.) Blok P, Deel 8, No. 660 en 661, verponding No. 4262.

EEN LEDIG ERF, gelegen in Blok P, Deel 6, No. 408, Verponding No. 1992, Buurt of Wijk Kampong Boegies, EEN TWEDE GEDEELTE, in een Stuk Tuinland, gelegen in Blok P, Deel 6, Nos. 409 en 410, verponding No. 5652, Buurt of Wijk Kampong Boegies, (Moeara Angkee).

EEN TWEDE GEDEELTE, in een Stuk Tuinland, gelegen in Blok P, Deel 6, No. 409, Verponding No. 5515, Buurt of Wijk Kampong Boegies, (Moeara Angkee).

EEN TWEDE GEDEELTE, in een Stuk Tuin- en Zaailand, gelegen in Blok P, Deel 8, Nos. 639, 662 en 663, Verponding No. 3650, Buurt of Wijk Kampong Boegies.

EEN STUK TUINLAND, gelegen in Blok P, Deel 6, No. 406, Verponding No. 495, Buurt of Wijk Kampong Boegies.

EEN STUK VERWILDERD LAND, gelegen in Blok P, Deel 2, No. 247, Verponding No. 3884, Buurt of Wijk Moeara Angkee.

EEN LEDIG ERF, gelegen in Blok P, Deel 6, No. 408, Verponding No. 3864, Buurt of Wijk Fluit.

EEN STUK BOSCHLAND, bebouwd met een vervallen Steenen huis met Atap gedekt, gelegen in Blok P, Deel 2, No. 228 t/m. 250, Verponding No. 5053, Buurt of Wijk Fluit, (Moeara Karang Zuid).

EEN STUKJE LAND, bebouwd met een Oud huisje, gedeeltelijk van Steen en Bamboes met Pannen gedekt, gelegen in Blok P, Deel 2, No. 220, Verponding No. 2234, Buurt of Wijk Westerveld.

EEN ERF, bebouwd met een Steenen huis met Pannen gedekt, gelegen in Blok M, Deel 3, Sectie 1, Sub No. 35, Buurt of Wijk Noordwijk, Verponding No. 4607.

EEN ERF, bebouwd met acht Huizen, geheel van Steen, vijf gedeeltelijk van Planken en Steen, zes uit Planken zamengesteld, allen met Pannen gedekt, gelegen in Blok M, derde Deel, Sectie 4, No. 3, Verponding No. 2058, Buurt of Wijk Goenoeng-Saharie West.

EEN ERF, bebouwd met een Steenen huis met Pannen gedekt, benevens een Bijgebouw van Steen met Pannen gedekt, gelegen in Blok M, 3de Deel, Sectie 4, No. 119, Verponding No. 187, Buurt of Wijk Goenoeng Saharie.

EEN STUK TUIN- en ZAAILAND, gelegen in Blok L, Deel 20, No. 56c, Verponding No. 4615, Buurt of Wijk Kamajoran.

EEN RESTANT ERF, bebouwd met vier Steenen Petakken, met Pannen gedekt, gelegen buiten de Diest-Poort, Blok O, Verponding No. 7530.

EEN STUK WOEST BOSCHLAND, gelegen in het Westerveld, Blok P, Deel 6, No. 591 en 592, Buurt of Wijk Pakodjan, Verponding No. 8537.

EEN STUK WOEST BOSCHLAND, gelegen in het Westerveld, Blok P, Deel 4, No. 107, Buurt of Wijk Pakodjan, Verponding No. 8358.

EEN STUK WOEST BOSCHLAND, gelegen in het Westerveld, Blok P, Deel 3, No. 209, Buurt of Wijk Pakodjan, Verponding No. 7847.

Namens de Weeskamer voornoemd:

De Secretaris,

VAN BERCKEL BIK.

(1824)

De Erigenamen van wijlen den Heer

J. A. DEZENTJE,

besloten hebbende tot den verkoop over te gaan, der onderstaande

ONDERNEMINGEN,

bestaande in de Huurrechten, op de LANDEN gelegen te Soerakarta, bekend onder naam

GEDAREN.

GETASSAN, ook bekend als LEBAK

en WRINGIN ANOM,

TEMPEL of KEBONSOH,

KAIJOE MAAS,

PODJOE.

Verzoeken reflecterenden vóór den 1e Augustus 1862, bij gesloten brieven aan het adres van den ondergeteekende te willen bekendstellen, de voorwaarden en koop-som, waarvoor zij een of meer der Ondernemingen verlangen te koopen.

Nadere informatie zijn nog te komen ten kantore der te Samarang gevestigde handelsfirma DORREPAAL en Co. en bij den Heer A. B. C. DEZENTJE te Karang Anom, residentie Soerakarta.

MIRANDOLLE.

Samarang, 23 Mei 1862.

(1820)

BRANDON & Co.

hebben ontvangen:

Eene groote partij NIEUWE CASTOREN HOEDEN, waaronder Model CASQUES.

Bijzonder fraaie

ZIJDEN FOELARS,

Zwarte en Geconleerde COLS,

HENDEN, SCHOTSCH PLAYDS,

Gecouleurde FLANEL

voor Jassen,

MAIL-KOFFERS, REISZAKKEN EN COURIER-TASSEN.

Nog voorradig puike HAVANA SIGAREN @ f 6.— de 100 stuks, Comptant. (1794)

Prima qualiteit echt Engelsche WAGENTUIGEN,

voor 4 en 2 Paarden met PLEET GEMONTEERD, dito dito BENDIETUIGEN, Engelsche ZADELS in soorten.

VAN DEN ABEELLEN & Co. (1788)

Per Columbine:



CHINESCHE FICHES

EN JAPANSCH E OMBRE-DOOZEN.

Bij WINSSER, DE LANGE EN Co. (1787)

ONTVANGEN

per SONORA van Boston:

OHIO EN BRANDYWINE RIVER MEEL,

in 1/2 en 1/1 vaten,

in Entrepôt en Consumptie.

Puik Hammen in vaten,

van 300 ponden.

WATER CRACKERS, in halve en heele Blikken.

FARINA in PAKJES, van 1 Pond.

BOTER in IJS.

PILOT BROOD in Entrepot en Consumtie.

EXTRA MESS BEEF in idem idem.

Split Peas.

VERSCH E VRUCHTEN IN BLIK Geconserveerd in derzelve eigen Sappen, als: PERZIKKEN, VIJGEN en KWEE PEEREN, PRUIMEN, KERSEN, ANANASSEN.

Versche Lobsters (Kreeften) in blik.

JAMS en JELLIS van Aardbezien: FRAMDOZEN en PRUIMEN.

Pepper Sauce.

Extra fraai en deugzame MUUR- en SCHEEPSKLOK- KEN en andere soorten, loopende 1 Maand, 14 en 8 dagen met Slagwerk en Wekkers.

Fijne Oakwood, Walnut, Heywood, STOELLEN als:

MEDIUM YORK ROCKING, CRICKET, RUSSELL, DAMES en PATENT WIPSTOELLEN.

Medaillons Têtes-à-Têtes SOPHIA'S.

LIBRARY: EVERET BUREAU, GEBOGEN ARM-, BRACE ARM-, ROTARY DINING ROOM- en DAMES-STOELLEN.

IDEM GARIBALDI en DIVERSE SALON STOELLEN

Ijzeren Fornuizen voor Keukens met toe-behooren en Keukengereedschappen.

Kinder Wagentjes,

MECANIEK SPEELGOED, LOCOMOTIVEN, BENDIES, PAARDEN, OMNIBUSSEN.

OLIE-, GAS-, KROON-, HANG- en TAFELLAMPEN. IJSKANNEN, van Verzilverd Britannia Metaal.

Eene bijzonder ligte HANDWAGEN, op 4 Wielen. AROMATIE SCHIEDAM SNAPPS. STOUGHTON BITTER.

Wagentuigen voor 1 en 2 Paarden, voor Americaansche WAGENTJES.

Eene elegante kist met

Timmermansgereedschappen,

bevattende tevens alle Gereedschappen door Ingenieurs en Modelmakers benooidigheden van f 650.— waarde.

EENE AANZIENLIJKE PARTIJ GREENE PLANKEN, van 1 duim dikte.

Voorts:

de in Noord-Amerika algemeen in gebruik zijnde MEDICIJNEN.

Doctor's Perry Paine KILLER.

TRICOPHEROUS voor Dames Toilet (overtreffende Macassar Olie).

Doctor's D. Jaine FAMILY-MEDICINES en HAARMID-DELEN, zoowel om het haar te conserveren als om hetzelfde te kleuren en te verwen.

(1781) VAN DEN ABEELLEN & Co.

Op Nieuw Ontvangen:

met le Discours,

Medoc St. Julien Finke & Co.,

of heele en halve flesschen,

(1792) VAN WALCHREN VAN DORP.

PUIKE GEMBER,

bij

(1802) VAN WALCHREN en VAN DORP.

Commissiehuis van J. SPEET.

Bij den Ondergeteekenden zijn steeds voorhanden:

Fraaie nieuwe TENTWAGENS.

MYLORDS, HANDWAGENTJES.

BENDIE'S, PALANQUINS,

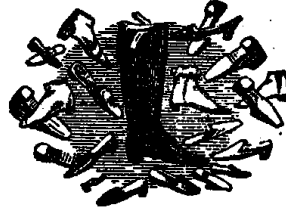
alles tegen zeer matige prijzen.

(1768) J. SPEET.

SAMARANGSCHE BESCHUIT.

(1805) VAN DEN ABEELLEN & Co.

Un grand Déluge de Chaussures.



N. PASCAL.

A l'honneur de prévenir le public qu'il vient de recevoir directement de Paris, par le Navire JOHANNES LODEWIJK,

Un grand assortiment DE HAUTES nouveautés CHAUSSURES,

pour Dames, Messieurs et Enfants.

BOTTINES en CHEVREAU vernis élastiques. BOTTINES en SATIN LAINE FRANÇAIS avec noeuds et boucles.

BOTTINES en SATIN LAINE CLAQUÉES vernis noeuds et boucles.

SOULIERS VERNIS GARNIS DE SOIE pour Bal. SOULIERS VERNIS avec des élastiques.

BOTTINES VENITIENNES en tout genre, nouveauté. BOTTINES à LA CRACOVienne en SATIN LAINE,

noir avec noeuds.

BOTTINES DE SATIN LAINE, couleurs.

SOULIERS CHEVREAU DORÉ, noeuds et boucles.

SOULIERS VERNIS, noeuds et boucles.

SOULIERS SATIN NOIR, MARRON et BLANC.

SOULIERS SATIN LAINE FRANÇAIS.

PANTOUFLES en CHEVREAU DORÉ, avec riche broderie avec perles et noeuds.

Avec talons et sans talons.

(1817)

Ontvangen:

Turksche katoenen en Lin- nen Handoeken

in soorten.

Bij

(1798) JOHN PRYCE & Co.

MACHINERIEN.

PAUL VAN VLISINGEN & DUDOK VAN HEEL

en

Van Vlisingen, van Heel & Derosne, Cail & Co., Amsterdam.

De Ondergeteekenden, Agenten van benoemde fabriekanten, hebben thans *athier*, te Samarang en Soerabaja ten verkoop gereed liggen:

Een SUIKERMOLEN met cylinders van 24 1/2 x 51 Eng. duimen met Waterwerk, 2 stel kamraden, waarlooze topcylinder en Stoommachine van 16 p. kr. met ketel van 20 p. k., hooge drukking, (liggende *athier*).

Drie complete DISTILLEER-TOESTELLEN ter ver- vaardiging van Arak, waarvan 2 voor 16000 en een voor 21000 litres stroop in 24 uren te verwerken, een toestel *athier* en 2 te Soerabaja liggende.

Een SUIKERMOLEN met Cylinders van 28 x 56 Eng. duimen, met een dubbel stel kamraden en waarlooze cylinder, om zoowel door Water als door Stoom te kunnen worden gedreven, liggende te Samarang

Eene Complete VACUUM-INSTALLATIE met eene pan van 7 1/2 Eng. voeten diameter, liggende *athier*. Een SUIKERMOLEN, met cylinders van 24 1/2 x 51 duimen, aan eene zijde van kamwielen voorzien, liggende te Soerabaja.

Twee SUIKERMOLLEN met cylinders van 19 1/2 x 55 1/2 Eng. duimen, waarvan een met Waterwerk, een *athier* en een te Soerabaja liggende.

Eenige CRUSH- of BREEKMOLLEN, om met de hand of met stoom gedreven te worden, liggende *athier*, te Samarang en Soerabaja.

Eenige stellen SUIKERPANNEN voor Batterijen in verschillende afmetingen met brandwerk compleet, liggende te Soerabaja.

Een STOOMWERKTUIG van 4 paarden kr. hooge drukking zonder Stoomketel, liggende te Soerabaja.

Gesmeed ijzeren ASSEN voor Suikermolens van diverse dimensien, van af 9 Eng. voeten x 1 1/2 duim tot 6 1/2 Eng. voeten x 7 1/2 duim diameter, liggende *athier* en te Soerabaja.

Een compleet GAZTOESTEL tot verlichting van priva- vaat woningen of publieke gebouwen met lampen etc., geheel compleet, liggende te Soerabaja.

Drie ijzeren HIJSCHKRANEN, ieder hebbende een Draagvermogen van 4000 kilo's, liggende *athier* en te Soerabaja.

Een SUIKERMOLEN met cylinders van 50 x 56 Eng- duimen en waarloozen cylinder, liggende te Soerabaja.

Twee complete geheel ijzeren TABAKSPERSEN, lig- gende te Soerabaja.

WAARLOOZE DEELN voor Vacuums- en Stoom- ketels, als: Barometerglazen, Peilglazen, Mijkglazen, Pitten voor Locatelli-Lampen, etc., liggende te Soerabaja.

Terwijl te Amsterdam in aanmaak is, om in Met 1862 per schip *Mwartet* naar Java afgescheept te worden:

Twee complete VACUUM-INSTALLATIEN ieder met twee pannen van 7 1/2 Eng. voeten diameter, horizon- tale Stoommachine, 2 ijzeren Heaters, 5 Stoomketels, elk van 55 p. k., hooge drukking, 5 geslagen ijzeren ontvangers en pijpen tot verbinding.

Eene complete VACUUM-INSTALLATIE met éene pan van 7 1/2 Eng. voeten diameter.

Een SUIKERMOLEN met cylinders van 50 x 56 Eng. duimen.

Eenige stellen SUIKERPANNEN voor batterijen met brandwerk.

Zijnde nog met het schip *A. B. Falck* naar Java onder weg: Twaalf stuks CRUSH- of BREEKMOLLEN. Eene geheel ijzeren TABAKSPERS.

Nadere opgaven en teekeningen verkrijgbaar bij DÄMLER & Co. en (1824) bij de Heer E. J. EVERTS te Solo.

LOGE DE STER IN HET OOSTEN.

RECEPTIE

in den 2den Graad, op Donderdag 29 Mei 1862 des avonds ten 8 ure.

De 1ste Secretaris: J. P. LOURAN. (1806)

Ontvangen:

Ijzeren Ledikanten, 8 v. breed. do. do. 4 1/2 " "

Compleete DRAAIBANKEN, Een partij GOUDWERKEN, waaronder HALS- en VESTKETTINGEN.

Stellen Hemd- en Manchetknoopen, vestknoopen, ens.

Gestikte- en gewone Zadels.

Prachtige Wagen- en Bendytuigen.

(1859) JOHN PRYCE & Co.

J A C

FABRIEK-MERK van JACOB ARNOUD CARP.

Adrianopel-Rood-Verwerij.

Helmond, Noord-Brabant.

(1717)

GUANO.

Ter opruiming van den nog in de pakhui- zen van de FACTORIJ DER NEDERLAND- SCHE HANDEL-MAATSCHAPPIJ te Batavia en te Samarang aanwezigen voorraad van

PERUVIAANSCH E GUANO,

is de verkoopprijs van f 11.70 per pikol teruggelagrt op f 8.50 per pikol, en voor partijen boven de hon- derd pikols op f 8.— per pikol. (1809)

PHOTOGRAPHISCH ATELIER

RIJSWIJK.

VAN

WALTER WOODBURY.

Dagelijks geopend van half acht tot tien uur. (1810)

Bataviaasch Praauwenveer.

De stoomer Tjiliwong, is be- stemd tot het afhalen en aan boord brengen van PASSAGIERS van stoomschepen.

Vertrekt ten 7- ure des morgens.

Ligplaats binnen den kleinen boom. (1769)

De Ondergeteekenden,

Fabriekanten

van harde, witte Zeep,

verklaren mits deze, dat zij hun Fabrikaat bestemd voor exportatie naar Oost-Indie, bij overeenkomst, be- paald en uitsluitend aan één handelshuis aldaar heb- ben afgestaan en dat dus gevoelzaam alleen dat huis of deszelfs gemagtigden in staat zijn hunne Zeep te leveren; terwijl van heden af elk stuk Zeep waarmerk van echtheid met den stempel-hunner firma zal voor- zien zijn

ISAAC BOUSQUET EN Co.

DELFT; 1 Januarij 1862.

In verband met bovenstaande verklaring hebben de ondergeteekenden de Eer te berigten dat zij te Batavia uitsluitend belast zijn met den verkoop der terzegt zoo zeer gerenommeerde

Bousquet Zeep,

en dat dus met verwijzing naar het merk van Echtheid bovengenoemd elke andere importatie onder gelijk merk als namaak moet worden beschouwd.

(1831) LANDBERG, BEZOT DE RIE EN Co.

De Ondergeteekenden hebben de eer

bekend te maken, dat onder 1 April jl. alhier door hen is opgericht een

Toko- en Commissiehuis

onder de firma

Wed. DORT EN ZOON,

De ondergeteekenden, Agenten van den Heer

NILLUS,

Constructeur Mechanici, quai Colbert, Havre, hebben de eer ter kennis van Heeren Suikerfabrikanten te brengen, dat zij bereid zijn bestellingen aan te nemen op de

M a c h i n e r i ë n

welke in de Fabriek van genoemden Heer NILLUS worden vervaardigd, en welke op de Eilanden Mauritius en Réunion schier algemeen gebruikt worden, terwijl aan dezelve de prijs en medaille is toegewezen door de Maatschappij van Nijverheid te Mulhouse bij gelegenheid van het in 1839 door haar gehouden concours voor de meest volmaakte

STOOMWERKTUIGEN.
De **Tabulaire Stoomketels,**
de **Drievoudige Uitdampmachines**
en de **Nieuwe Kooktoestellen,**

van den Heer NILLUS verdienen bijzondere aandacht. In zijne Fabriek zijn voorts verkrijgbaar:

10. Complete luchtdelige uitdampstoestellen,

- welke 25000 Ned. kannen in 15 ure uitdampen; bestaande uit eene toestel van 3 verticale ketels van Om. 900 diameter.
- hetzelfde toestel ter uitdamping van 57500 Ned kan hebbende 1m. 000 diameter.
- hetzelfde toestel ter uitdamping van 50000 Ned. kan hebbende 1,200 diameter.
- hetzelfde toestel ter uitdamping van 62000 Ned. kan hebbende 1,550 diameter.
- hetzelfde toestel ter uitdamping van 73000 Ned. kan hebbende 1,800 diameter.
- hetzelfde toestel ter uitdamping van 95000 Ned. kan hebbende 1,600 diameter.
- hetzelfde toestel ter uitdamping van 112500 Ned. kan hebbende 1,750 diameter.

Teekeningen, Beschrijvingen en Prijscouranten ter inzage bij
(1819) **HAAGER & SCHURMAN.**

Nederlandsch Indische Levensverzekering- en Lijfrente-Maatschappij.

BESTUUR:

W. J. VAN DE GRAAFF, P. C. W. ANEMAET, F. W. B. Jhr. FLUGI VAN ASPERMONT, Mr. T. H. DER KINDEREN, D. JANNETTE WALEN, A. E. CRAMERUS, C. F. W. WIGGERS VAN KERCHM, G. A. DE LANGE, Edw. HELJNING, Directeuren.

Deze Maatschappij is steeds bereid tot het aangaan van contracten voor Levensverzekering en Lijfrente. Omtrent de steeds toenemende uitbreiding harer werking verplege men de driemaandelijks in de Couranten voorkomende staten van deplaan. Inlichtingen en Tarieven op eerste aanvraag verkrijgbaar. Edw. HELJNING, Dir. (1797)

Onze Generale Volmagt aan den Heer **William Graham Kerr** verleend, is van heden af ingetrokken. **MACLAINE, WATSON & Co.** (1835) BATAVIA, 27 Mei 1862.

VERLOREN

eene zwarte Newfoundlandse **TEEF** met witte borst en voorste pooten, luisterende naar den naam van **MONGO.** De eerlijke vinder wordt verzocht dezelve tegen eene goede belooning aan dit Bureau te willen terug bezorgen. (1786)

Te Koop aangeboden:

Een Arabisch **RIJPAARD** zeer geschikt voor WEDLOOPEN, voor de som van f 6000—, betaalbaar na het winnen van een Wedloop, bij verlies vervalt des verkiezende de Koop. Liefhebbers genegen zijnde bedoeld Paard te koop, gelieve dit aan den ondergeteekende op te geven, om hetzelfde van Singapore waar het zich bevindt, naar hier over te voeren per Mailboot. Adres **SAID ALOEWIE BIN OEMAR SATRIE.** (1779) *Pekodjan.*

Te Koop:

1 Span Zwarte Arabische **PAARDEN,** pas aangebragt, hoog 4 voet 10 duim, geschikt voor het Rijtuig of als RIJPAARD. Te bevragen bij **SAID ALOEWIE BIN OEMAR SATRIE.** (1778) *Pekodjan.*

Te Koop:

het **HUIS en ERF** van **J. VAN LENNEP.** (1718) *Cramat.*

met 4 Julij e. k. **TE HUUR HET HUIS** gelegen op Rijnswijk hoek gang Pool, thans bewoond door den Heer C. J. VLAMINGH KIEBERT. Te bevragen bij de O.-I. Maatschappij van Administratie en Lijfrente. (1828)

om dadelijk te aanvaarden. **TE HUUR** een HUIS in Gang Patjenong van Meij. RUDOLPH, thans bewoond door den Heer G. DU PRE. (1789)

De zalf van Holloway.

De gevallen van genezing door deze zalf, bij verouderde zweeren, die aan alle geneesmiddelen weerstand boden, zoowel als de genezingen van aubeygen en loopende wonden zijn zoo talrijk geweest, en zoo nauwkeurig door de geheele wereld, dat iedere poging om hiervan een volledig verslag te geven, te vergeefs zou zijn. Het zal genoeg zijn te zeggen, dat de zalf nooit haar doel gemist heeft.

Doosjes Pillen à f 1.— f 3.— f 5.—
Potjes zalf à f 1.— f 3.— f 5.—
Te Batavia bij S. B. van Kleeff en Co.
• Banjoemaas • M. S. Cberiman.
• Soeracarta • W. Veldman.
• Djocjocarta • Buijn en Co.
• Salatiga • F. Krnthoffer.
• Tagal • Wed. Dort.
• Cheribon • W. Galistan.
• Cheribon • M. Blok en Co. (1771)
• Samarang • H. L. Lijon en Co.
de Groot, Kolff en Co. en de hoofd agenten Soesman en Co.

G. Kolff en Co. te Batavia

hebben ontvangen:

Eenige stellen van VIER GROOTE SCHILDERIJEN, met platen in kleurendruk, voorstellende **JAGT- EN BEESTEN-SCENES,**

geheel nieuwe en ongemeene Sujetten met zorg uitgevoerd.

Voorts:

Platen voor Schilderijen.

Benevens:

Lijsten in alle formaten.

(1801)

Voorhanden:

De NIEUWE UITGAVE der

INDISCHE WETBOEKEN,

uitgegeven onder toezigt van

Mr. F. F. L. U. LAST,

Raadshcer in het Hoog-Geregtshof van Ned. Indië.

Prijs f 13.—

franco per post voor Java f 16.—
" " " " de Buiten Beitztingen f 19.—

De Uitgever,

(1795) **H. M. VAN DORP.**

Berigt aan het Leger.

Ter verzending gereed:

MR. VAN DER HOUT,

Handleiding ten gebruike bij de uitoefening der Militaire Regtspleging, hoofdzakelijk ten dienste van het Leger in Nederlandsch-Indië. Prijs f 7.—

franco per post f 8.—

Heeren Intekenaars zullen binnen kort hare Exemplaren bij de verschillende Boekhandelaars van Nederlandsch-Indië kunnen bekomen.

Nog werd door den Ondergeteekende uitgegeven: Bij- en omgewerkte Reglement op het beheer der militaire nalatenschappen, ten gebruike voor militaire Kommissarissen, door den Kapitein-Kwartiermeester VAN BOVEN. Prijs f 1.— (1825) **H. M. VAN DORP.**

Van af heden verkrijgbaar:

ad f 2,50 per exemplaar,

te BATAVIA bij de Heeren G. Kolff & Co. en H. M. van Dorp.
" SAMARANG " de Groot, Kolff & Co.
" SOERABAJA bij de ondergeteekenden:

La deuxième partie de la situation industrielle et manufacturière du Sucre, à l'île de Java,

par **A. MONTCLAR,**

bréveté par octroi d'importation du Gouvernement Indo Neerlandais.

Men wordt beleefd verzocht het montant per franco brief te zenden aan (1796) **LE ROY EN Co.**

Ten gevolge van zijn aanstaand vertrek naar Europa, en ter vermijding van later te ondervinden moeilijkheid in den ontvangst van betaling, verzocht ondergeteekende een ieder, die iets van hem te vorderen heeft, daarvan opgave in te zenden voor of op 30 Mei aanstaande. (1814) **D. T. PRYCE.**

Vertrekkende Personen.

S. C. Peters verlaat Java. 1774)

Het vertrek van de Stoomboot PALEMBANG PAKKET,

Kapt. J. F. SCHEEL, is bepaald voor iedere Maand op den 1en naar Lampongs, Tel. Betong. " " 6en " Cheribon. " " 11en " Palembang, op de terugreis Muntok aandoen. " " 23en " Cheribon en Tagal.

Adres: **BUINS, JACOBSEN EN Co.**

Agenten,

de Heer RUZETTE, te Cheribon, (1812) " " VAN DER VOORT, te Tagal.

LET WEL.

Stoomvaart naar Samarang en Soerabaija.

Door tusschenkomende omstandigheden zal den 29sten Mei geen

Stoomschip van Soerabaija via Samarang naar Batavia vertrekken, en ook niet van Samarang naar Soerabaija op

den 1sten Junij; —

wel zal een Stoomschip van Batavia naar Samarang vertrekken op

29 Mei,

om van daar weder naar Batavia terug te keeren **1 Junij.**

(1815) **W. CORES DE VRIES.**

Stoomvaart in den Indischen Archipel. Het vertrek der Stoomschepen gedurende de maand MEI 1862, is geregeld als volgt:

W A N T O K, RIJOUW en SINGAPORE, den 1sten en 18den.
naar SAMARANG en SOERABAJA, den 7den, 18den, 22sten en 29sten.
naar BILLITON, PONTIANAK en SINGAWANG, den 8sten.
naar BENKOELAN en PADANG, den 23sten.

W A M A R A N G en BATAVIA, den 7den, 18den, 22sten en 29sten.
naar MAKASSAR, TIMOR-KOEPANG, DELHI en de MOLUKKEN, den 18den.
naar BAWEAN en BANJERMASSING, den 27sten

Nadere inlichtingen te bekomen bij **W. CORES DE VRIES,** te Batavia en te Soerabaija.

NIJEUWVEEN en SCHUIJMER, te Samarang. (1814)

Passage naar Rotterdam.

Het snelzeilend en welbekend Nederlandsch Fregatschip **TRITON,** gevoerd door Kapitein A. G. J. ADRIAANS, zal tegen medio Junij de terugreis aanvaarden. Dit Schip is voor den overvoer van Passagiers bijzonder goed ingerigt, vaart een geexamineerd Geneesheer en heeft eene Hollandsche Koe aan boord. Men adresseere zich bij **REYNST & VINJU en ANEMAET & Co. te Soerabaija.** (1816)

Aan Passagiers naar Nederland

wordt eene bijzonder gunstige gelegenheid aangeboden per het Nederlandsch Schip **Admiraal Piet Hein,** Kapitein HAZEWINKEL, van hier vertrekkende in de eerste helft der Maand Junij. Adres bij de Agenten, **J. CEZARD EN Co.** (1815)

Passage naar Nederland

wordt aangeboden met het snelzeilend en voor passagiers uiterst doelmatig ingerigt Nederl. Schip **Christine & Jeannette,** Kapitein N. RADEMAKER, voerende een geexamineerden Doctor. Het vertrek van hier naar Amsterdam zal in de tweede helft der maand Junij plaats hebben. Nadere informatiën zijn te bekomen bij de Heeren **MAC LENNAN & Co., te Soerabaija,** en alhier bij de Agenten, **G. BUIJN & Co.** (1827)

Passage naar Nederland,

wordt aangeboden met het Nieuw Gebouwd Clipper Fregat Schip **ORANJE NASSAU,** Kapt. G. STRANG VAN HEES, om tegen Medio Julij derwaarts te vertrekken. De sierlijke en doelmatige Kajuits-irrigting van dezen Bodem, waarvan eene teekening ten Kantore van de Ondergeteekenden voorhanden is, maakt deze gelegenheid voor repatriërenden allesints aanbevelenswaard. Een geexamineerd GENEESHEER bevindt zich aan boord alsmede eene Melkgevende KOE. Voor nadere Informatiën bij den GEZAGVOERDER, de Heeren J. F. VAN LEEUWEN & Co. te Soerabaija, en alhier bij de Agenten, **LANDBERG, BEZOET DE BIE & Co.** (1830)

De groote omwenteling bij het Marinewezen.

I.
Het mag algemeen erkend worden, dat kunsten en wetenschappen in de laatste jaren met reuzenschreden zijn vooruit gegaan, en dat op het veld der ontdekkingen verbazende uitkomsten zijn verkregen. Onder de praktische vakken, welke door die voortgaande ontwikkeling in uitgebreidheid van toepassing en in belangrijkheid hebben gewonnen, en daardoor van overwegende invloed op het groot maatschappelijk leven zijn geweest, behoort gewis de werktuigkunde aan het hoofd te staan. Wat al veranderingen en verbeteringen heeft zij niet te weeggebragt in fabriekwezen en nijverheid, in scheepvaart, in vervoermiddelen te land, ja... in wat niet al! Natiën, bij wie de werktuigkunde behartigd, beoefend, ondersteund en daarbij op uitgebreide schaal toegepast werd, namen toe in rijkdom, magt en bevolking: zij toch als kind der toegepaste natuurkunde was in staat het onbezield te bezien: zij toch is een der krachtigste hefboomen geweest van den maatschappijlen vooruitgang: want de welvaart was haar grooten dank schuldig voor het openen van zoovele hulpbronnen voor bedrijvigheid en industrie, welke vroeger droog en onvruchtbaar voor de wereld waren geweest. Maar—de werktuigkunde moge belangrijke omwentelingen te weeggebragt hebben in fabrieken van allerlei soort en beschrijving, zij moge der nijverheid een nieuw kleed hebben aangetrokken, zij moge der scheepvaart vleugelen hebben gegeven—in de laatste dagen heeft zij een zeer verrassend en daarbij overtuigend bewijs geleverd van haar overwegende invloed op het bestaande, niet alleen in het bedrijvige en immer voortvarende nijverheidsleven, maar ook op het gebied des oorlogs. Door haar sterken arm heeft zij in weinige uren wezen, dat zij een geheel stelsel van krijgvoeren kan in duigen werpen, en daarbij tevens den weg en de noodzakelijkheid aanwijzen om een ander en dat wel het hare te volgen. Om kort te gaan de werktuigkunde heeft eene plotselinge en algeheele omwenteling daargesteld bij de marine. Ondervinding, trapsgewijze verbetering aan schepen in bouw, uitrusting en sterkte, het werk van eeuwen, waardoor de holle boomstam, de kano, de praauw, de kogge en de galei zich allengs tot lineschepen ontwikkelden; — dat alles is te niet gegaan door de uitkomsten van een kort zeegevecht van twee eerstelingen, die *qualitate qua* ook nog als geene toonbeelden van volmaking konden gelden, doch met dat al waren de uitkomsten zoo beslissend, dat de oorlogsmarine thans een nieuw tijdperk van leven en werken intreedt; met een afscheid zoowel definitief al algemeen aan datgene, wat men tot nog toe als nuttig, doelmatig en veilig achtte. De slotsom op dat alles nu was: alle houten schepen hebben voortaan als nutteloos afgedaan, als het op strijden aankomt. In volten triomf mag de werktuigkunde bij monde van den Zweedsch-Americaanschen kapitein *Eriesson* uitroepen: „verlaat met uwe zwakke (houten) bodems de Golf of vergaat!“ De *Merrimac* en de *Monitor* hebben het pleit ten volle beslist, en de totale omkeering der oorlogsmarine is als een noodzakelijk gevolg dezer sprekende gebeurtenis door alle zeevarende natiën erkend en ingezien, zoo zelfs dat Engeland, dat wel de eerste zeemogendheid der wereld kan genoemd worden, in plaats van hare 149 voornamste oorlogsbodems, thans slechts twee schepen zou kunnen monstereen, namelijk de „*Warrior*“ en hare zuster de „*Ironsides*“.

De uitkomst der operatiën van de *Merrimac* (*Virginia*) en de *Monitor* hebben der wereld alsoo overtuigd, dat het zeewezen eene nieuwe phase is ingetreden en daarmede ook de kust verdediging, welke zoo onafscheidlijk aan het marine wezen is verbonden.

En wat waren dan die *Monitor* en die *Merrimac*, en wat hebben zij aan het licht gebragt, dat zulk eene algemeene agitatie heeft veroorzaakt vooral onder hen die zich zeemogendheden noemen?

De beide genoemde vaartuigen waren slechts onvolkomen en in der haast te zamengestelde gewrochten van oogenblikkelijke behoeften, producten der onverbiddele noodzakelijkheid. De *Merrimac* was een door de Noordelijken verbrand en daarna gezonken schip, dat door Zuidelijken weer werd vlotgemaakt en voor het nieuwe doel ingerigt en met eene ijzeren bekleeding voorzien. Het railijzer van den spoorweg moest die dienst verrichten, en zoo verscheen een niet zeer gracieus gevaarte aan den mond der James rivier, dat bij den eersten stoot aan het fregat *Cumberland* bewees, hoe noodlottig een enkelen schok van een stoomram kan wezen voor het hechtste en sterkste houten oorlogschip, dat eenige Marine kan opleveren. Doch nu komt de *Monitor*, het werk van den reeds bekenden *Eriesson*. Het is minder opzigtig en pretentius in zijn voorkomen dan de *Merrimac*, doch bewijst echter voor de laatste eene goede partij ja zelfs overwigtig op deze te zijn. Uit den koepel à pivot braakt het vaartuig dood en verderf met zijne dubbelschoten van 170 lb (dus 340), is om te zeggen onkwetsbaar door de weinige raakpunten, die hij aanbiedt — want hoogstens is zijn boord een voet boven water — en kwetste hij zelf de zoo geduchte *Merrimac*, die nog zoo kort te voren de schrik was der arme houten schepen.

Deze uitkomsten, verkregen met gebrekkige en in haast te zamengestelde werktuigen, die daarbij natuurlijk als eerstelingen alle onvolmaaktheden aanboden, welke slechts door meerdere toepassing en ondervinding kunnen worden weggenomen; deze uitkomsten zeggen wij, waren zoo verrassend en voldingend, dat bij alle zeemogendheden de overtuiging was ontwaakt, dat een nieuw stelsel van oorlogsbodems een vereischte was, en met die overtuiging zijn ook bijna allen aan 't werk gegaan om dit doel te bereiken. 't Is waar, gepanteerde schepen bestonden reeds vóór den strijd tusschen de *Merrimac* en de *Monitor*. Den keizer van Frankrijk komt de eer toe de eerste te zijn geweest die gepanteerde schepen liet bouwen en in de vaart brengen. Ook Engeland volgde dat voorbeeld in de *Warrior*. Kapitein Coles koepelsysteem was reeds in behandeling vóór de *Monitor* verscheen, en in 1845 had de heer James Nasmyth reeds het gewigt van stoomrammen bij de oorlogsmarine aangehouden. Doch het feit zelve is eerst beslist door de beide geïmproviseerde schepen der Americanen.

Wij twijfelen niet af onze natie zal als zeevarende insgelijks verrast zijn geworden op het berigt van den uitslag van den zeevecht op de Jamesrivier. Ongetwijfeld zal men in Nederland ook de overtuiging hebben erlangd, dat schepen volgens de oude constructie voortaan te huis kunnen blijven. Niet minder zeker zal bij de natie de wensch zijn ontstaan, om krachtige maatregelen te zien nemen, ten einde onze zoo zeer vervallene marine uit hare onmagt op te heffen, en dat het Gouvernement deze onverwachte, maar alles beslissende omstandigheid aangrijpen zal om met vaarwelzegging van al dat gebrekkige en onvolledige, dat den bouw onzer oorlogschepen kenmerkte, te laten varen, en deze nieuwe era op maritiem veld als uitgangspunt aan te merken, van een verlevendigde belangstelling en behartiging onzer zoo noodige marine.

Wij zijn er van verzekerd, dat te dien opzichte eenstemmigheid bestaat tusschen het Gouvernement en het volk in Engeland; de meening der natie was ten deze even duidelijk en bepaald als de handeling der Regering snel en afdoende geweest is. Behalve de twee reeds afgewerkte gepanteerde schepen zijn er nog tien ijzeren schepen naar herhaalde profnemingen

en volgens verbeterde stelsels in aanbouw, terwijl nog een aantal andere vaartuigen dienstbaar zal gemaakt worden volgens het nieuwe stelsel. Verscheidene autoriteiten in die vakken zijn voor het Gouvernement werkzaam, om de vloot te verscherpen, en de strandverdediging volledig te maken. Ook andere naties volgen die zelfde impulsie, zoodat eindelijk America niet lang in de meening zal worden gelaten, dat het met zijne 50 meest allen nog geprojecteerde en in aanbouw zijnde schepen alleen zal staan.

Maar wat zal in Nederland plaats grijpen? Wat zal men daar voor de opebering voor de verbetering, ja voor de geheele vernieuwing der Marine doen? Welk oordeel zal de commissie der enquête eubringen? Zal men in Nederland gedachtig zijn zoolen aan eigen kustverdediging als voor de bescherming der kolonien? Aan dit laatste twijfelen wij evenmin als het eerste, vooral daar het batig saldo van Indie moet komen. Doch de wijze waarop men deze gewichtige zaak zal tracteren, de schaal van uitbreiding en de mate van volledigheid der te nemen maatregelen, dat alles . . . is een tweede kwestie.

(Wordt vervolgd.)

INGEZONDEN STUKKEN.

Mijnheer de Redacteur!

Beëdfelijk vraag ik u in uw veelgelezen blad een plaats voor het volgende over wijlen den kapitein-ter-zee

WILLEM JACOB SCHULER.

Den 19den dezer werd tot hooger verkrijging opgeroepen een man, in den bloei zijns levens overal in deze gewesten bekend, de schrik der zeerovers, die duizende gevaren van storm en oed en van vijandelijke wapenen had getrotseerd, doch op zijn oogen dag ganschelek vergeten, ook zoodanig is gestorven en ten grave gebragt. Een toehad hij wel iets meer verdiend dan zulk een gebedlijk vergeten, wel had het vaderland zich dankbaarder mogen toonen jegens dien dapperen zeeman, die nocht zijn leven ontzag, waar de dienst zijns lands hem riep.

Als stuurmansleering vertrok Schuler den 14den Maart 1814, in nog geen veertienjarige ouderdom, met Z. M. schip *Tromp*, waarmede hij uit Nederland was aangekomen, naar de Molukken, en bragt daar een paar jaren door. Toen werd hij benoemd tot kadet bij de koloniale marine, op den 18den Junij 1818, en kruiste in dezen rang tot 1820 met verschillende vaartuigen in de wateren van Malacca, Riouw, Singapore, Linga en Banka, als wanneer hij tot luitenant-ter-zee 2de klasse bevorderd werd en in deze hoedanigheid geplaatst op Z. M. hulk *Nassau*. Toen begon voor hem een meer bedrijvig leven, een leven vol afwisseling van gevaren, want daar deze bodem geroepen werd om de rivier van Palembang te helpen blokkeren, kwam hij als van zelf in de woelingen des strijds, die toen ten behoud van ons gezag in het Palembangse werd gevoerd. Gedurende deze blokkade nam hij met een gewapende sloep onder scherpe gevechten tegen zeeroversvaartuigen, en bij de gevechten tegen de batterijen van Palembang kommandeerde hij eene divisie in de batterij van bovengemelde bodem. Doch een veel schooner wapenfeit deed hij daar nog: dertien vijandelijke branders hadden zich aan zijn schip vastgehecht en met eigen haanden kapte hij ze allen los en redde zoo het vaartuig van den ondergang. Bij een aanval op de achterhoede des vijands met twee gewapende barkassen veroverde hij twee achtponders die door den vijand daar heimelijk waren geplaatst. Menigen, dit lezende, zal verwachten thans de benoeming tot fiddler vermeld te zien, en het mak bilijkwijze verwondering baren dat hij, gezweven van een decoratie, niet eens een eervolle vermelding ontving.

Na de overwinning van Palembang kreeg Schuler voor korten tijd het bevel over Z. M. Zwaardboot No. 17, maar werd al spoedig als luitenant-ter-zee 2de klasse op Z. M. koloniale brik *Jacoba Elisabeth* geplaatst en deed in de jaren 1822 en 1823 eene hydrographische opname der noordkust van Madura en Sumanap en van de eilanden behoorende de Karimatta-eilanden. In dit jaar werd hij bevorderd tot luitenant-ter-zee 1e klasse en aanvaardde in dezen rang het bevel over Z. M. koloniale schoener *Johanna*, kruisste met dezen bodem langs Java's noordkust en kommandeerde eene expeditie naar Poeloe Klappa en de Duizend-Eilanden, ten einde de bewoners dier eilanden te noodzakten tot teruggave van de goederen, geroofd van de verongelukkete brik *Aoutare*. In deze expeditie slaagde hij naar wensch en werd hem daarvoor de tevredenheid der Indische Regering betuigd. Steeds kruisende en rondzwalkende, ontmoette hij op een dier togten de americaansche brik *Thule*, welke op het rif van Menscheneters-eiland zeer gevaarlijk aan den grond zat. Hij dempte het oproer dat aan boord van dat vaartuig was ontstaan, haalde het van de klippen en bragt het reede van Batavia. In datzelfde jaar vernielde hij een groot rooversvaartuig op de hoogte van Indramajoe en bragt het geschuut daarvan tot Batavia. Niet lang toefde hij hier, want wij vinden hem op 24 October 1825 in een scheepsgevecht met veertien grote rooversvaartuigen, dat van 's morgens 7 tot 's middags 1 uur aanhield en eindigde met de vernieling van het grootste aantal dier vaartuigen, terwijl de overigen zeer beschadigd en goed heenkomsten zochten. Een maand later reddde hij een brik, toebehoorende aan den kapitein der chinezen te Grisse, uit handen van negen rooversvaartuigen. In 1826, 1827 en 1828 vinden wij hem steeds jagt makende op de roovers bij Java's kusten, waarbij hij meermalen het geluk had dezen zeeschuur een gevoelig verlies toe te brengen. In 1827 had hij van bodem verwisseld en het bevel gekregen over den schoener *Zephyr*, waarmede hij in 1830 in staat Banka kruiste. Gedurende zijn oponthoud aldaar, was er onder het mijnvolk een onstand uitgebroken, en bij gelegenheid dat het grootste gedeelte der equipage gedebatteerd was, hoorde hij op zekeren nacht noodschoten. Geen oogenblik aarzde hij hier hulp toe te brengen, en bevond, dat het indische vaartuig *Sava* of *Sina*, toebehoorende aan pangeran Said Hassan te Soerabaya en beleden met Gouvernements troepen en gelden, in zinkende toestand verkeerde. De lading en bemanning reddde hij onmiddellijk, en na ingespannen arbeid van 44 dagen mogt hij de voldoening smaken ook het schip te reddden.

Wij gaan een tijdvak van vijf jaren, vol onafgebroken werkzaamheid voorbij, als minder uitnemende door bijzondere daden, om ons te bepalen tot het jaar 1835, toen hij het bevel voerde over de brik *Douga*, en met dit vaartuig kommandeerde hij eene expeditie tegen de zeeovers van Poeloe Lant. De strijkrachten bestonden behalve uit het genoemde oorlogsvaartuig, uit twee civiele schoeners, één roeikanonboot, acht kruisbooten en vijftig man troepen. Door de ontkunde der loodsen, den expeditie-kommandant door de Gouvs-Ambtenaren op Bandjermassing verstrekt, geraakte het hoofdvat, de *Douga*, op een onbekende klip, en ging niettegenstaande alle aangewende moeite verloren.

Ofschoon de positie van den kommandant door dit voorval en verlies zeer onaanvaardig was geworden, aarzde hij geen oogenblik om met de hem overgebleven magt zijn last te volbrengen, met het gelukkig gevolg, dat 207 door de zeeovers van de kusten geroofde menschen werden herwonnen en aan hunne families teruggegeven, 63 zoo grote als kleine rooversvaartuigen gedeeltelijk vernield, of te Bandjermassing opgebragt, terwijl hunne kampongs vernield werden. Zes ijzeren en één metalen kanon, benevens een aantal draabassen of lila's, en verschillende handwapenen werden buitgemaakt, terwijl onderscheidene Hoofden sneuvelden of gevaankelijk te Bandjermassing werden opgebragt.

Voor het Hoog Militair Gerechtshof tergesteld wegens het verliezen van de brik *Douga*, werd hij door zijne voldoende verantwoording vrijgesproken.

Korten tijd daarna bragt hij op last van het Gouvt. van N.I. het particuliere schip *Zemanschap* naar de haven van Tjilatjap, zijnde dit het eerste schip dat voor de Ned. Handelsmaatschappij naar deze haven vertrok.

In 1837 aanvaardde hij het bevel over Zr. Ms. schoener *Circé*, doch vernisselde dit spoedig met de *Daphné*, kruisste hiernaede in de wateren van Makassar, en vertrok naderhaard naar Samatra's Westkust om een expeditie te ondernemen tegen de Atjinez op het eiland Nias. Eenige praauwen werden hier genomen, in brand of aan den grond geschoten, en de Atjinezen waar zij bereikt konden worden, verdreven of vernield.

Bij de blokkade van Singkel en de gevechten van Baros en

Tapoos in 1840 was ook Schuler tegenwoordig en ontving voor zijne verrigtingen aldaar eervolke melding. Hierna werd hij benoemd tot waarnemend Directeur van het Marine-Etablissement op het eiland Onrust, doch werd spoedig, uithoofde van ziekte, op zijn verzoek eervol uit deze betrekking ontslagen. Hij schijnt weldra weder hersteld te zijn geweest, want reeds in 1841 voerde hij het bevel op het wachtschip ter reede van Soerabaya. Na nog verschillende kruistogten te hebben verrigt, werd hem in 1845 het bevel over het wachtschip de *Vliegende Visch* ter reede van Soerabaya opgedragen en door hem aanvaard, in afwachting van een sedentaris betrekking.

Nadat hem hij besluit van de Indische Regering van 9 Junij 1840 no. 6 den titulair rang van kapitein-luitenant ter zee was toegekend, werd hij tot kapl. luit. ter zee effectief bevorderd bij koninklijk besluit van 2 Dec. 1841 no. 53. In dezen rang voerde hij het bevel over Zr. Ms. brik *Zwaluw*, en werd hij benoemd tot kapitein ter zee bij besluit van 22 Maart 1849 no. 2. Bijna één jaar later werd hij belast met het beheer der Gouvs. schoeners en kruisbooten onder genot van de aan die betrekking verbonden inkomsten. Ruim vijf jaren was hij in deze betrekking met ijver werkzaam, toen hij den 3den Augustus 1855 benoemd werd tot haven- en equipage-meester te Batavia. In 1858 verzocht hij zijn eervol ontslag uit de dienst van den Lande, dat hij 44 jaren trouw en ijverig had gediend, en dit werd hem toegestaan bij besluit van 2 Febr. 1858 no. 5 met behoud van regt op pensioen. Slechts vier jaren mogt hij de zoo wel verdiende rust smaken, toen eene ziekte hem aantastte, waarbij zich verval van levenskrachten voegde, en waaraan hij den 19 dezer in ruim 62jarige ouderdom overleed.

Geen kruis sierde zijne borst, waarop hij meer recht had dan menig ander; zal hij na zijn dood vergeten blijven, of zal het vaderland een gedenkteken stichten op de groeve waarin zijn stoffelijk hulsel is neergelaten, om den nakomeling den naam over te brengen van een dier dapperen, die de schrik waren van het Indische roefgepui dat in deze zeeën huist? Wij durven het naauwelijks hopen. Schuler was een eenvoudig rond zeeman, die niet geleerd had den rug te krommen en te buigen, die de hoftaal en hofmanieren niet verstond, maar met vasten moed en eerlijk geweten zijn levenspad bewandelde, onkreukbaar trouw aan den eens afgelegden eed aan koning en vaderland. Requiescat in pace!

Propatria-Papier.

In den *Jaarbode* van 23 Januarij jl. is een ingezonden stuk opgenomen, handelende over het besluit van Z. E. den Gouverneur Generaal van 25 December 1861, waarbij, in aanmerking nemende dat het propatria-papier zoodanig in kwaliteit is vernield, dat het in 't belang der archieven noodig is "eene betere soort van papier te gebruiken", bepaald werd, "dat er voor de officieele correspondentie ook ander papier dan dat voorzien van Nederlandsche merken mak bevestigd worden." In het bedoelde ingezonden stuk trekt een propatria-man hevige tegen deze maatregel te veld, en moge de vorm niets te wenschen overlaten, de inhoud heeft niet bewezen, dat de kwaliteit van het Gouvernement, "dat het propatria-papier in kwaliteit is vernield," eene onjuistheid zoude zijn, gelijk dit dan ook nog door niemand die in de gelegenheid is geweest den trapsgewijzen achteruitgang van het Hollandsch papier op te merken, in ernst is beweerd of zelfs gedacht. Ik was daarom in den beginne ook niet van plan, tegen dit stuk op te komen, maar nu ik uit de met de laatste mail aangebragte Hollandsche dagbladen zie, hoe men zich drie zaak daar ten nutte maakt, oordeel ik het niet ondienstig over deze kwestie 't een en ander in 't midden te brengen.

De gewraakte maatregel ging uit van de Algemeene Secretarie, laat ons dit vooral niet vergeten, want zoo ergens werd op hare bureaux steeds het beste propatria gebruikt, dat in den handel verkrijgbaar was; en juist op die bureaux is het eerst de klacht over de verminderde kwaliteit aangegeven. De Secretarie toch gebruikte voor hare Archieven propatria eerste soort, dat niet, gelijk de propatria-man zegt, van 16 tot 18, maar steeds 18½ tot 19 pond per riem weegt. Tot deze soort papier hebben wij ons dus slechts te bepalen voor het onderzoek, of de kwaliteit al dan niet is vernield. Vergelijk nu eens papier van 1858 met dat van 1861, afgesneden of onafgesneden doet er niet toe, van 18½ pond, en zeg dan, of het eerstgemelde zich niet zeer gunstig boven het tweede onderscheidt door betere vastere nerf, meerdere gladheid, een gevolg van het 'beter lijnen, en door zijne meerdere stevigheid en zwaarte, en iedereen zal met mij toestemmen, dat de achteruitgang aan geen twijfel moet onderhevig is niet alleen, maar tevens met mijn twijfel koesteren aan de waarheid der opgave uit Nederland, dat dit papier even zwaar zou wezen als dat van 1858. En dit is het niet: ten vorigen jare is hier een riem propatria gewogen, dat gefactureerd stond als 19 c en bij die weging bleek het nog geen 18 c te kunnen halen. Meer nog: voor eenigen tijd liet een Handelsluis alhier — mijnheer de Redacteur! *des gevoerd zal ik namen noemen en rechtgeldige bewijzen leveren* — papier op monster uitkomen, het monster was prachtig, de kwaliteit liet, wat nerf, stevigheid, blankheid enz. betreft, niets te wenschen over. Het papier wordt ontvangen en in het pakhuys geborgen, het monster blijft liggen om het daarop te verkoopen. Het duurde dan ook niet lang, of er deed zich een kooper op, een der kisten werd geopend, een riem papier losgemaakt, met het monster vergeleken, en toen bleek dat dit laatste zeker 30 à 40 pCd. beter was. Dat noem ik rond-Hollandsch: *opzettelijk bedriegen*. 't Spreekt van zelf dat de koop niet doorging.

Het *Nieuw Dagblad van 's Gravenhage*, het waarheidslievende blad, doet zijn voordeel met het ingezonden stuk in uw blad, mijnheer de Redacteur! Het vertelt dat men thans 7 1/2 tot 8 voor de riem papier bstaalt, waarvoor men vroeger 7 1/2 tot 17 besteedde. Het ingezonden stuk in uw blad spreekt van 12 tot 15, — een paar gulden meer of minder op de riem komt er niet op aan, als het gelat het tegenwoordig bestuur van Indië te benadeelen, zoo mogelijk in misdrediet te brengen, kon het zijn te doen vervangen door een van het zuiverst onafgebroken kaliber! 't Is mogelijk dat die prijzen vroeger besteed werden, ik herinner mij dat niet en ik betwijfel het zeer, maar bij de Algemeene Secretarie heeft men altoos in de eerste plaats gelet op de kwaliteit en daarna op den prijs. 't Is mogelijk dat andere bureaux, uithoofde er veel meer geschreven wordt dan vroeger, maar evenveel te goed wordt gedaan voor bureau-oukosten en schrijfbuhoefden, zich genoodzaakt hebben gezien tot mindere kwaliteiten hunne toelugt te nemen, bij de Algemeene Secretarie, waar 't eerst 'n 't meest de klachten over verminderde kwaliteit werden aangeheven, is dit nooit het geval geweest. Herhaalde malen zijn van daar uit aanmerkingen gemaakt over de kwaliteit van het papier — deze zijn, naar men mij verzekert, aan belanghebbende fabrikanen in Nederland bij herhaling medegedeeld, doch steeds zonder gevolg. Vraagt gij bewijzen voor deze beweringen, mijnheer de Redacteur! ik zal ze u bezorgen, maar ik vertrouw dat de Nederlandsche papierfabrikanen die ons hier in Indië op een naar soort papier onthaalden, wel de laatste zullen wezen, om deze bewijzen te vragen.

Dat het propatria-papier in kwaliteit is vernield, is bewezen, en wat is de oorzaak? Niet de nonsens, dat men hier thans de helft besteedt van wat men vroeger betaalde, maar wel dat door het steeds verminderd gebruik in Europa van linnen, de grondstof, linnen lompden, in de laatste vier, vijf jaren zeker 25 pCd. duurder is geworden, en de prijs van het propatria niet in die mate, slechts ± 10 pCd. is verhoogd. De meerdere uitgaven voor grondstof te besteden, hebben de papierfabrikanen niet trachten te recompenzeeren door *evenredig verhoogde prijzen*, maar wel door *vermindere kwaliteit* van hun fabriakaat, daarin schuilt het gansche geheim.

Dat is dom, zal men zeggen. 't Is zoo, maar men daucht! ons fabriakaat is door 't Gouvt. besluit van 10 Januarij 1846 een debouché in Indië *verzekerd*, maar men bedacht niet, dat dit besluit niet onherroepelijk was als de wet der Persen en Meden, bijbelscher gedachtenis. Dat Gouvt. besluit was het lekkere kussen, waarop de Hollandsche papierfabriakaat gerustelijk indomelde, een transietie met zijn geweten sloot, slechtere waar ging leveren, en dus den oud-Hollandschen volksroem van eerlijkheid en trouw benadeelde; dat Gouvt. besluit deed hem met meelijdig schouderophalen glimlachend neerzien door de rusteloze pogingen van de Belgische, Engelse en Duitse papierfabrikanen, die onvermoed bezig waren met het verbeteren hunner productie — en zij konden zulks: er was immers geen concurrentie met de Zaanse en Geldersche papierscheppers mogelijk! Thans zijn ze wakker geschud uit die domming, en thans geldt het in concurrentie te komen, die

te bestaan en vol te houden tegen den vreemde, waarbij zij nog altoos een beschermend regt geniet op invoer in Ned. Indië van 12 pCd.!

De goede soorten vreemd papier, velijn of vergé, zijn niet alleen aangenamer in 't gebruik, maar steviger en sterker ook dan het propatria van den tegenwoordigen tijd, en 't laat zich niet aanzien, dat het Gouvernement spoedig op zijn besluit uit December jl. terugkomen zal! Het is treurig voor onze landgenooten in Nederland, — maar aan wie ligt de schuld? "Gaaf in rouwe," roept Propatria-man uit, "gaaf in rouwe, gij nijdere mannen van de Zaan, verlaat uwe schoone heuvelen, Geldersche papierscheppers, uw grootste afnemers zijn met een penstreek voor altijd voor u verloren." — 't Is treurig, maar aan wie de schuld, dat honderde werklieden wellicht geheel of gedeeltelijk broedeloos zullen zijn? Deze zullen in rouwe gaan, en de trage dommelzucht hunner meesters vloeken, die instuimerden omdat de pikkel der concurrentie ontbrak! De fabrikanen hebben zich zelven te wijten, dat het Indisch Gouvernement geen o d z a a k is geweest tot zulk een maatregel over te gaan. Zij zijn gewaarschuld, maar hebben er niet naar geuisterd, thans nu he' te laat, zeker voor jaren te laat is, zullen zij zich des beklagen.

't Is treurig, het spijt mij voor mijne landgenooten en voor mijn vaderland, mijnheer de Redacteur! Er is in den tegenwoordigen tijd zoo weinig, waarop wij ons tegenover den vreemdeling kunnen beroemen, dat het dubbel smartelijk valt, wanneer ook nog dat weinige door eigen schuld verloren gaat. Ik ben Nederlander met hart en ziel, maar ik drijf mijn patriotisme niet zóó ver als sommigen wel zouden willen, van n. l. wilens en wetens de oogen te sluiten voor wat het Brittanland beter oplevert dan ons eigen, en daarom verkies ik het vreemde velijn boven ons vaderlandsch Propatria. Haantjesbier en Propatria mag ik geen van beiden, en als ik wat schrijven moet of schrijven wil gelijk thans, neem ik een velintje Duitsch velijn of vergé, en als ik dorst krijg bij preferentie een glas *echt Kitzinger-Baierisches*: het eerste is aangenamer en steviger in 't gebruik, en in 't laatste zit wat meer pit dan in 't brouwsel van mijnheer Rendorf!

Ziedaar mijn gevoelen, mijnheer de Redacteur! Ik hoop dat de onpartijdigheid der Hollandsche bladen — waaronder ik ook het *N. D. v. 's G.* in het *Weekblad voor den Boekhandel* reken — zóó ver zal gaan, dat zij ook dit mijn geschrift zullen overnemen. Ik geef hun zelfs vrijheid, om het te experieeren, te commentariëren, te bediscussieeren, op mij te hakken en te schelden, — als ze maar niet vertellen, wat ik *niet* heb gezegd! 25 Mei 1862. GEEN PROPATRIA-MAN.

NEDERLANDSCH-INDIE.

BATAVIA.

Bijna dagelijks zijn de naar de stad rijdende Europeaner geuit hoe de ziekenpraauw telkens met twintig en meer zieken gevuld — allen afkomstig van het *gezonde Pisang-Batoe* — in de rivier ligt om naar Weltevreden te worden vervoerd, en daar de zieken aan het militair hospitaal af te leveren. Wij gelooven dat het eenvoudig constateren van dit feit elke vraag naar het gezonde van het kampement en de wenschelekheid eener verplaatsing overtuigt. Er wordt het mogelijke gedaan om den gezondheidstoestand van het bataillon te verbeteren; zoo ontvingen de manschappen bv. drie malen daags koffij, boven hun gewoon rantsoen dagelijks versch vleesch of versche zeevisch, maar al deze middelen blijken onvoldoend te zijn.

In den morgen van den 26sten dezer is van hier vertrokken een geëmbarkerd aan boord van het schip *Nieuw Holland*, kapitein L. Tuk, om naar Nederland te worden overgevoerd, een detachement gegageerde en gepensioneerde militairen, sterk 100 onderofficieren en manschappen, alsmede 25 afgestrafte militairen, onder kommando van den met pensioen naar Nederland vertrekkende majoor der artillerie jhr. Charon de St. Germain.

Het detachement is door de tamboers en de hoornmuziek van het 13de Bat. Inf. uitgeleide gedaan tot aan de landingsplaats, waar de vertrekkenden met den stoomer *Tjilvoos* naar de reede zijn gevoerd. Onder luide vivats en het spelen der muziek, namen de repatriërende militairen afscheid van Java.

Wij wijzen op dit vertrek als een bijzonderheid daar het hoogst zelden gebeurt, dat er zulk een aantal gegageerde militairen op eens repatriëert.

Uit den staat van den stand van het rijstgewas onder ult. April voorkomende bij de *Jaasche Courant* van heden, zien wij dat met uitzondering van Pekalongan, dit gewas overal *gunstig*, op verscheidene plaatsen zelfs *zeer gunstig* staat. In de streken, waar door overstroming, zware regens of ziekte het gewas in meerdere of mindere mate als mislukt is te beschouwen, wordt gezorgd voor een voldoende aanplant van tweede gewas voor voedingsmiddelen.

Calmers Concert.

Het Concert gisteren avond in den schouburg door den Heer Calmer gegeven, mag geroemd worden als een van de beste die in vele jaren te Batavia gegeven zijn, en het was niet meer dan verdiend, dat bijna alle nummers van het goed zamengestelde programma levendig door het vrij talrijke auditorium werden toegejuicht.

Trouwens de Heer Calmer is er aan gewoon, dat zijn krachtig en schitterend vioolspel den diepsten indruk maakt, zoo dikwerf hij zich laat hooren, en wij houden ons overtuigd dat dit evenzeer het geval zou zijn wanneer hij voor het publiek eener Europeesche stad optrad.

Het schoone andante van Mendelssohn's vioolconcert hoorden wij zelden zóó wegslepend voordragen. Maar juist omdat die compositie zoo buitengewoon schoon is en de virtuositeit zoo geheel berekend om die schoonheid te doen gevoelen, betreurden wij het, dat het concert niet werd uitgevoerd, gelijk de componist het gewild heeft, namelijk met begeleiding van orkest. Daardoor is veel verloren. Het effect, dat in de instrumentale uit de finale gedeelte is, laat zich op de piano niet wedergeven — vooral niet op de piano van "Toonkunst."

Evenzeer betreurden wij — en de concertgever zal ons dit ten goede houden — dat wij het eerste allegro van het vioolconcert moesten misser: wellicht het merkwaardigste gedeelte van dit heerlijke toonstuk. Wij hadden er het geheele clarinetstuk wel voor willen geven.

Het orkest was redelijk goed, en voerde de Concert-ouverture van van Bree op zeer loffelijke wijze uit. Hetzelfde zou bezwaarlijk van de ouverture Guillaume Tell kunnen gezegd worden, althans zoolang men op de klarinet de oboe-partij voordraagt, blijft de uitvoering gebrekking. Kan niet een der Heeren van de Stafmuziek een enkelen avond oboe blazen?

De Liedertafel heeft als gewoonlijk goed gezongen; doch — beter *Duitsch dan Fransch*.

Met dat al was het een *zeer genoegelijke* avond, hetgeen voor een deel toe te schrijven is aan de nieuwe iurirting der zaal.

Het parterre is opgehoogd tot op het niveau der loges, zoodat het Heeren-personeel thans perfect kan waarmaken, *welken indruk de muziek op de lieve gelaatsstreken der dames te weeg brengt, en wat daar al meer op te bespieden valt.*

Aangekomen Vreemdelingen te Batavia.

VAN 24 TOT 27 MEI.

JAVA HOTEL. Winterik, van Onrust.
HOTEL DER NEDERLANDEN. S. W. F. Kretschmer, van Amsterdam.
HOTEL WILHELM II. D. P. Commissaris, van de Reede. — S. S. de Vries echtig. en een kind, van Solo. — van den Berg, van Batavia.

Aangekomen Passagiers te Batavia.

VAN 25 TOT 28 MEI.

Met de Ned. Ind. brik Tartar, gezagv. Lim Kiangkong, de heer J. A. Toorop van Samarang.
Met het Ned. Ind. stooms. Palembang, kapl. H. Kramer, de kapts. der Infr. Meertens en Muller, de oob van Gez. Thepass, Echtig. en kind, de hh. Siebold, de Vries, Echtig. en kind en Z. M. troepen van Samarang.
Met het Zweed. schip L. A. Baing, kapl. C. M. Tallenius, de hh. Gisen, Molen, Wederstrand en Tolkmann van Sydney.
Met het Ned. Ind. stooms. Padang, kapl. A. Guijot, de kapl. de Ruijter, 1ste Luit. Stort en Oekere, Luit. ter zee de Roy van Zuidervin, de hh. Jonkhr. Rotte, Echtig. en 3 kinderen, Sondergeer, van Sachtelen, J. Rep-pina, jongheer 11-ke en Z. M. troepen van Soerabaya.

Vertrokken Passagiers van Batavia.

VAN 25 TOT 27 MEI.

Met de Engelsche bark Mary Agnes, kapl. L. Saaby, de heer A. Mac-laine naar Australie.
Met het Ned. schip Nieuw Holland, kapl. L. Tuk, de gepens. Majoor

der Artillerie jhr. Charon de St. Germain, 100 gepasp. en gegageerde des-oft en manschappen en 25 geëmbarkerden naar Nederland.
Met het Ned. schip 11-ke Ellens, kapl. W. Doorn, 6 afgekeurde peljngen der Ned. Marine naar Nederland.

Zuiden Ooster-Afdeeling van Borneo. — Ten gevolge en te aanvulling van het voorkomende in onze nummers van de 7den en 17den Mei jl. no. 37 en 40 omtrent der stand van zaken in deze residentie kunnen wij het volgende mededeelen: Te hoo' dpaats Bandjermassing, werd de rust niet ge'toord; zoolv aldaar, als in het overige gedeelte der afdeeling verminderde ten gevolge van aanvoer van buiten, de duurte der rijst e is het gevaar voor hongersnood verdwenen; men begon in de afdeeling reeds enige padi te snijden.

In de geheele afdeeling Martapoera bleef de bevolking rustig e'toonde zij digeljk meer gelooorzaamheid. Herhaaldelijk hadden aldaar arrestatiens plaats van kwaadwilligen en booswichten, die zich vroeger schuil hielden en niet te bereiken waren. Aan den vroegeren opstandeling Gamar is het gelukt verscheidene mindere opstandelings-hoofden uit de Rima-Kiwa en Kanan to onderwerping te brengen.

Van uit Pengaron werden verscheidene patrouilles tot he doen van arrestatiens naar de boven Riam-Kanon en de grenzen van Koosan gezonden; eene der patrouilles arresteerde eene der vrouwen van demang Lehman, die bij die gelegenheid een soldaat verwonde en zelve bij de worsteling een lichte wonde bekwam.

In het district Margasari was alles rustig en kwam de bevolking ijverig op om aan de versterkte controleurs-woning te Rantan te werken, die dan ook thans zoo ver gevorderd is, dat zij door de troepen kan worden betreden. De aanhang van Goesti Kasan alias pangeran Toeha en van zijn zoon pangeran Ketjil, die met nog een paar andere Goesti's de vermoedelijke moordenaars van den controleur Fujik zijn en zich steeds aan de Bankiangan ophielden, verminderde dagelijks, zoodat die thans volgens berichten slechts een dertigtal mannen telt.

De afdeeling Tanah-Laut bleef alles rustig. Z. M. stoomschip *Celebes* kwam den 22sten April jl. onverrichter zake terug van een togt ter opsporing van zeeovers. De pogingen, die, zoolv vroeger is vermeld, zouden worden gedaan om Amin Oelah en demang Lehman in hunne schuilplaats in het Mera-toes-gebergte (Amandit) te overvallen, zijn met geen gunstigen uitslag bekrond; althans eene daartoe uitgezonden patrouille met nog twee kolonnen kwamen onverrichter zake terug. Ten einde echter het Amanditsche voor goed van den opstandeling Amin Oelah en zijne benden te bevrijden had de resident o. s. op den 29sten April zooveel mogelijk de toegangen van de Tatabasar, (een groot moerasig bosch tusschen Kandangan en Negara, alwaar zich mede reeds lang eene bende strijkroovers onder zekeren tot de partij van Amin Oelah behoorenden pangeran Marta-Koesoema ophield), door de troepen doen bezetten en het bosch zelf door de Linganezen en eene grote inlandsche patrouille doen doorkruisen en zuiveren. Bij die gelegenheid werden de schuilplaatsen der roovers ontdekt en 25 huizen verbrand; drie roovers vielen in onze handen, waarvan één levend; eene monigte lanssen, acht geweren, waaronder een vierkloens en eenige krissen werden buitgemaakt, zoo mede 30 djokoengs, die vernield werden. De roovers, wier bende op hoogstens 30-man werd geschat, boden slechts zeer slaauw wederstand en stoven in alle richtingen uit elkander. Deze tuchtiging had ten gevolge, dat verscheidene zich in die strekte ophoudende onwilligen zich kwamen onderwerpen. Het gelukte de patrouille, die onder den kapitein K. van der Heijden den 8sten April was uitgezonden om de berattippers nabij Illong te verjagen, die geestdrijvers bij Passat te ontmoeten, bij welke gelegenheid zij overal uit elkander werden geslagen en eenige doodden en gewonden bekwamen. Verscheidene kampongs nabij Illong kwamen daarop vergiffenis vragen, welk voorbeeld door verscheidene voornaame opstandelings-hoofden uit het Allaische werd gevolgd.

In Amonthaj bleef alles rustig. In Balangan gingen de zaken uiterst voorspoedig en kwamen dagelijks geheele kampongs in onderwerping, zoodme het geheele landschap Petap.

Ook de omstreken van Toendakkan, die steeds in verzet waren gebleven, neigden tot onderwerping, terwijl de voornaamste opstandeling uit die streken met name Naro te Priengien werd verwacht om vergiffenis te vragen.

Goesti Matsaid, die zich na de onderwerping van Balangan aan de bronnen der Petap schail hield, is door de bevolking zelve aldaar verjaagd en door het Tabalongsche gevugt naar de bronnen der Oewé, van waar men dacht, dat hij naar de Boven Doesson zou trekken. Verkenningen met Z. M. stoomschip *de Vecht* gedaan in de Boentok Danau, Melawin en Limbing hebben tot ervaring geleid, dat niet, zoolv het gerucht liep, eene bende van 500 muittelingen zich aldaar ophield en dat de bevolking rustig in hare kampongs en een orlog moede was. Wel was pangeran mas Kasoema Joeda (alias Goesti Matiasim) aldaar vroeger lang geweest en had hij de bevolking lang tot zijn wil gedwongen, doch thans was die muitteling, zich aldaar niet langer veilig achtende, hooger op naar de Barito getrokken en had hij zich aan de Soengei Mahatin gevestigd, welke plaats hij echter, bij gelegenheid dat eene kleine debarkements divisie van *de Vecht* hem in den nacht van den 10den op den 11den April in zijn huis overviel, genoodzaakt werd met achterlating van al zijne goederen te verlaten. Eenige geweren, donderbussen, lanssen en eene vlag werden buit gemaakt, en de goederen van dien pangeran vernield. Aan eenige van boord van *de Vecht* naar de verscheidene gedeelten der Barito gezondene zendingen, met de proclamatie van Hidajat (waarbij hij het volk aanriede de zijde des onstands te verlaten), gelukte het verscheidene kampongs-hoofden en bewoners der Montalat, Ajoe, Bopkoek en der Benden Doesson tot onderwerping te bewegen; terwijl verscheidene anderen zulks dadelijk aan boord van *de Vecht* kwamen doen.

Behalve dat men in Kahajang en Kapoas over groot gebrek aan rijst klaagde, waren de berichten van die streken, zoodme die van Koesti (Ooster-afdeeling) gunstig. De gezondheidstoestand der troepen was over het algemeen mede naar wensch. Handel en vertier waren, in verband tot de onstandigheden ter hoofdplaats Bandjermassing niet onbelangrijk. In de maand Maart jl. kwamen te Bandjermassing aan 6 schepen en 4 praauwen, te zamen eene ladingruimte hebbende van 659 1/2 last, en vertrokken zoo naar Java als elders, 11 schepen en 2 praauwen, metende gezamenlijk 1454 1/2 last.

Aan inkomende en uitgaande regten werd ontvangen eene som van f 2,495.27 1/2.

In de twee eerste maanden van 1862 12,803.46 1/2.

te zamen f 15,298.74.

In de drie eerste maanden van 1861 17,589.15 1/2.

meer in 1861 f 2,290.41 1/2.

Aan zout werd gedebeiteerd 107 koj. 18 pik 0 pd.

Gedurende de twee eerste maanden 99 " 9 " 62 1/2 " .

te zamen 206 koj. 27 pik. 62 1/2 pd.

Gedurende de drie eerste maanden 159 " 25 " 62 1/2 " .

meer in 1862 47 koj. 2 pik. — pd.

De kolendeling te Pengaron werd met het beschikbare aantal dwangarbeiders geregeld voortgezet. Naar Bandjermassing werd afgevoerd eene hooelvel van 210 ton; het restant te Pengaron bedroeg onder ultimo Maart jl. 50 ton. Over het algemeen is de gezondheidstoestand op het etablissement in de maand Maart vrij gunstig geweest. Onder een twintigtal van patrouilles teruggekeerde bannelingen bevonden zich evenwel twaalf zieken, die in het hospitaal moesten worden opgenomen. In het geheel zijn in dat gesticht gedurende de maand Maart jl. 80 civiele personen van het mijnpersoneel verpleegd geworden. Bij de kolonpakhuizen te Bandjermassing bedroeg het restant onder ultimo Maart jl. 110 ton stoomkolen.

De in de Zuiderafdeling heerscheende rust is door niets verstoord geworden. Niettegenstaande de hoessa waren pandel en scheepvaart in de maand Maart jl. te Sampit vrij levendig; zijnde aldaar aangekomen 26, en van daar vertrokken 15 zeepraauwen. Aan inkomende en uitgaande regten werden ontvangen eene som van f 346,065, terwijl het zoutdebiteit 5 kojangs en 2 1/2 pikols bedroeg. In sommige streken der afdeeling was mede reeds met het padi-snijden begonnen. Ofschoon de opbrengt

Aangekomen schepen te Batavia. Table with columns: DATUM, VLAG, NAMEN DER SCHEPEN, GEZAGVOERDE, VAN, AGENZEN.

Vertrokken schepen van Batavia. Table with columns: DATUM, VLAG, NAMEN DER SCHEPEN, GEZAGVOERDE, NAAR.

Aangekomen schepen te Samarang. Table with columns: DATUM, VLAG, NAMEN DER SCHEPEN, GEZAGVOERDE, VAN, DATUM.

Vertrokken schepen van Samarang. Table with columns: DATUM, VLAG, NAMEN DER SCHEPEN, GEZAGVOERDE, NAAR.

In lading liggende schepen te Samarang. Table with columns: VLAG, NAMEN DER SCHEPEN, GEZAGVOERDE, BESTEMM.

Aangekomen schepen te Soerabaja. Table with columns: DATUM, VLAG, NAMEN DER SCHEPEN, GEZAGVOERDE, NAAR.

Vertrokken schepen van Soerabaja. Table with columns: DATUM, VLAG, NAMEN DER SCHEPEN, GEZAGVOERDE, NAAR.

In lading liggende schepen te Soerabaja. Table with columns: VLAG, NAMEN DER SCHEPEN, GEZAGVOERDE, BESTEMM.

Aangekomen. Table with columns: INDRAMALJOE, PEKALONGAN, GRISSEE, SUMANAP, BANJOEWANGI, BANDA.

Vertrokken. Table with columns: INDRAMALJOE, PEKALONGAN, GRISSEE, SUMANAP, BANJOEWANGI, BANDA.

HANDELSBERIGTEN. Te Samarang, den 23 Mei 1862. Te Soerabaya, 21 Mei 1862. Te Paseroean, 21 Mei 1862.

Den 21 Mei waren in 's Lands pakhuisen afgeleverd uit den oogst van 1861. Restant Producten in 's Lands Pakhuizen op den 21 Mei 1862.

Te Batavia, den 28 Mei 1862. Table with columns: BENAMING DER GOEDEREN, PRIJZEN, AANMERKINGEN.

Wisselkoers. Op Holland 6/11. datum 99 1/2 bij partikulier, moeijelijk verkrijgbaar.

Beknopt overzicht van den Handel en de Scheepvaart te Makassar.

De geheele Invoer Makassar heeft bedragen: Aan Koopmanschappen, Specie, De Invoer heeft bestaan in voortbrengelen.

De geheele Uitvoer Makassar heeft bedragen: Aan Koopmanschappen, Specie, De Uitvoer heeft bestaan in voortbrengelen.

Gedurende de maand Maart 1862, zijn te Macassar aangekomen.

Vertrokken. Table with columns: Europeesch getuigd, Inlandsch getuigde vaartuigen, Daarvan zijn aangekomen, Daarvan zijn vertrokken.

Daarvan zijn vertrokken: Naar Java, onder Ned. vlag, onder Eng. vlag, onder Ned. vlag, onder Eng. vlag.

AAN- EN UITVOER TE BATAVIA. VAN DEN 20 TOT 26 MEI 1862.

Aanvoer. Van Singapore, Riouw en Mantok per Ned. Ind. steams. Koningin der Nederlanden, gez. Lewis, agt. W. Cores de Vries.

Van Riouw. 31 pic. was, 410 krandj. 25 zakk. gambier, 21 do. witte peper, Order.

Van Samarang. 2823 md. dadels, 4239 zakk. tarwe, 128 do. gort, 36 pakk. was, 14 zakk. anijzsaad, 10 do. amandelen, 5 do. galnoten, 115 do. corianderzaad, 29 do. maathj zaad, 46 md. rozijnen, 25 zakk. walnoten, 70 do. gram, 110 ks. gedr. vruchten, 9 ks. rozevater, 23 pakk. zoethout, 1 kistje eldelgesteente, 20 kn. opium, 1 pakje goud geld, 23 pakk. zoethout, 3 paarden.

Van Amsterdam per Ned. schip Stad Enschede, gez. Retgers, agt. Paine, Stricker en co. 2 kisten, 8 kn. diverse, 4 do. 25 do. manufact., G. Buijn en co.

Van Buisiri per Hamb. bark Antonia, gez. Bock, agt. Metzendorf, Wilmans, Buys en co. 2823 md. dadels, 4239 zakk. tarwe, 128 do. gort, 36 pakk. was, 14 zakk. anijzsaad, 10 do. amandelen, 5 do. galnoten, 115 do. corianderzaad, 29 do. maathj zaad, 46 md. rozijnen, 25 zakk. walnoten, 70 do. gram, 110 ks. gedr. vruchten, 9 ks. rozevater, 23 pakk. zoethout, 1 kistje eldelgesteente, 20 kn. opium, 1 pakje goud geld, 23 pakk. zoethout, 3 paarden.

Van Rotterdam per Ned. schip Schiedamschen Diaken, gez. Paine, Stricker en co. 2 kisten, 8 kn. diverse, 4 do. 25 do. manufact., G. Buijn en co.

Van Rotterdam per Ned. schip Schiedamschen Diaken, gez. Paine, Stricker en co. 2 kisten, 8 kn. diverse, 4 do. 25 do. manufact., G. Buijn en co.

1 pic. genetrie, 69m java sigaren, f 48500 silv. munt, 27 kn. en 445 pic. gek. koper-duit, lading van Soerabaja voor Singapore.

AAN- EN UITVOER TE SAMARANG. VAN 13 TOT 17 MEI 1862. Aanvoer. Van Nederland per Ned. schip Johanna Catharina, gez. J. L. Besseling.

Van Nederland per Ned. schip Johanna Catharina, gez. J. L. Besseling. 1 ks. boeken, 215 coll. diversen en 33 kn. manufact., Dorrepaal en co.

Van Nederland per Ned. schip Johanna Catharina, gez. J. L. Besseling. 1 ks. fotografien van J. Dolter, 1 ks. manufact. en 1 rijtuig, Gezusters Geib.

Van Nederland per Ned. schip Johanna Catharina, gez. J. L. Besseling. 12 wielen, 5 bn. manufact. en 192 coll. diversen, van den Broek en Veelen.

Van Nederland per Ned. schip Johanna Catharina, gez. J. L. Besseling. 1 ks. diversen, J. H. Clignel, 1 ks. diversen, H. Raat, 1 ks. diversen, J. J. Lijzen.

Van Nederland per Ned. schip Johanna Catharina, gez. J. L. Besseling. 2 kn. meubelen en 35 coll. koopwaren J. H. Dolzen, 17 coll. koopwaren en 113 vn. bier van Maanen en co.

Van Nederland per Ned. schip Johanna Catharina, gez. J. L. Besseling. 72 coll. koopwaren, Wermuth en co., 5 coll. koopwaren, J. J. Volkert, 2 kn. boeken, G. C. T. van Dorp.