

大艦隊作業用トシテ氣球ノ潤澤ナル供給施設ヲナス事。此等ノ繫留所ハ現時「ローサイス」及「スカ
ーバ」ニ既設ヲ見後者ニハ氣球船ヲ支給セリ、尙潜水艦捕獲又ハ護送作業ニ從事セル艇隊或ハ單獨航
行船艇ニ氣球ヲ備附ル計畫ヲナシ對潜水艦作業用ノ多數氣球繫留所ハ之ヲ沿岸地方ニ設立ヲ見ルニ至
レリ。

硬式航空船ノ將來ニ於ケル計畫ニ關シ大將ニ報スルニ三箇所ニ硬式根據地ノ新設及對潜水艦作業用非
硬式航空船ノ使用ニ要スル三根據地新設ノ計畫中ニ屬スル事。同時ニ若干氣球ヲ北蘇國、諾威間及英
海峽ノ東部ニ來往スル船舶ニモ使用セシムル爲多數ノ施設ヲ爲サン事ヲ提議セリ。

尙又大將ニ報スルニ適切ナル空中偵察ヲ行ヒ且敵航空機驅逐ノ爲大艦隊用トシテ數型ノ重航空機ノ多
數施設提議ノ事ヲ以テシタリ、大艦隊ハ當時既ニ三隻ノ水上飛行機艦ヲ備ヘ「フユリアス」其他ノ特
務艦ハ飛行機搭載ノ装置中ナリキ、大艦隊隸屬ノ裝甲艦及輕巡洋艦ノ多數モ亦航空機搭載ノ装置ヲ了
シ同時ニ「ハーウイツチ」輕巡洋艦隊ハ一隻ノ水上飛行機艦ヲ有シ二隻ノ飛行機艦ハ對潜水艦用ニ充
テラレ三隻ハ地中海任務ニ服シタリ。

更ニ海軍偵察用航空機ハ數箇所ノ東海岸根據地ヨリ作業ニ從事シツツアリシ事及遠距離偵察及攻撃用
水上飛行機搭載ノ爲輕艇ノ建造中ナリシ事モ記サレタリ白耳義沿岸沖合ニ於ケル我海軍航空機ノ作業
乃不斷的沿岸觀測、艦船ヨリノ射擊觀測、航空機トノ戰鬪主要目的物ニ對スル投彈任務ヲ包含スル作

業並「エデアン」海ニ四箇所ノ根據地ヲ有シタル地中海ニ於ケル作業ニ關シテモ縷述スル所アリタリ。
尙英國諸島附近及地中海ニ於ル廣汎ナル對潜水艦哨戒作業ニ言及シ左記諸地ニ重航空機根據地ノ設置
アル事ヲ述ヘタリ。

Horton Bay	Felixstow	Fishguard
Dundee	Westgate	
South Shields	Dover	
Bembridge	Newhaven	
Calshot	Cherbourg	
Portland	Plymouth	
Killingholme	Newlyn	
Yarmouth	Silly	

此外成シ得ル限り急速ニ根據地増設ノ措置ヲ採ル事トナシ、新計畫ニハ左ノ新根據地設置ヲ含ム事ヲ
記シタリ。

Padstow
Wexford

Loch Ryan (or in the Hebrides)

Queenstown

Shetlands

Bevelhaven

Peterhead

Lough Foyle

若シ夫レ米國ノ本作業ニ協力ノ態度ヲ採ル場合ニハ愛蘭ニ於ケル主要三根據地ハ之ヲ米國側ニ委ネ全
然米國軍人ニ於テ之カ裝置、人員配置及管理ニ任セン事ヲ建言セリ。

又護送制度ニ關シテハ全組織ノ詳細ナル説明ヲ附シ且當時迄ノ經過及之ニ使用ス可キ艦船ノ細目並被
護送船隊防護ニハ今尙艦船ノ必要ナル事ヲ述ヘタリ。

商船武裝及商船ニ對シ他ノ防禦施設ヲ行フヘキ問題ニ關シ詳報ヲ致シ且又商船航路制度ヲ細目ニ互リ
テ記述シタリ。

尙英國側ノ對潜水戰ニ關シテハ對潜水艦策ハ水上水中及空中ニ於テ均シク行ハレタル事ヲ指摘セリ
水上對潜水艦策ニ關シテハ左ノ如ク記述スル所アリタリ。

英聯合王國附近ノ海上ヲ分チテ二十二區トナシ此中十二區ニ於テ正規捕獲艇隊ノ服務ヲ見タリ、此艇
隊ハ水中聽音機ノ裝置ヲ有スル「トロール」船及自働艇ヨリ成ル。護送制度樹立前ニ於テハ捕獲艇隊ノ
ハ組織驅逐艦又ハ「T」艇ノ如キ二三ノ快速艇ヲ以テシタルモ、護送制度實施ニ方リテ凡テ此等ノ快速
艇ノ撤去トナリ、而モ「トロール」船ノ速力遲鈍ニシテ到底叙上艇艇ノ如クニ對潜水艦策遂行ノ見

込ヲ有セス、之カ爲艇隊ノ作業溢滞ヲ來シタリ。自働艇隊ハ天候快晴ノ際ハ相當ノ效力ヲ發揮シタル
モ其行動ハ比較的平穩ナル海上ニ於テノミ之ヲ見ルヲ得タルニ過キス。

「メーヨー」大將來英ノ當時船舶ノ調達成リタルヲ以テ敵潜水艦ト交戦センカ爲、二十二隻ノ「トロ
ール」船ト約六隻ノ「スループ」又ハ驅逐艇ト協同作業ニ從事スル一隊ヲ編成シ之ヲ北海ニ於ケル敵通
航ノ要路ニ行動セシメントスル計畫中ナリシナリ。

尙又「メーヨー」大將ニ對シ當時實際捕獲艇隊中ニ加ラサリシ沿岸哨戒船ハ凡テ敵潜水艦作業ニ從事
シ且屢々敵潜水艦ト交戦シタル事ヲ告ケタリ。

最後ニ「メーヨー」大將ニ告クルニ、獨潜水艦ハ被護送船攻撃ノ爲勢ヒ警護任務ニ從事スル快速艇船
ト衝突ノ已ムナキニ至リ如斯自ラヲ挺シテ我攻撃ヲ奏功セシムルカ如キ情勢ニアリタルヲ以テ、護送
制度其自體ハ一ノ功撃手段ト認メラルルニ至レル事ヲ以テシタリ。

「メーヨー」大將ハ滯歐中我海軍根據地ノ若干ヲ視察シ且大艦隊ヲ訪問セリ。

大將ハ佛國港灣ニ於ケル米國艦船ノ作業振ヲ視ンカ爲渡佛シ其歸途ニ際シテ「サー、レキナルド、ペ
ーコン」及余ト同道英艦「ブローク」ニ搭乘シ「モニトル、テロー」ノ「オスタン」砲撃ヲ目撃シ
タルハ我海軍ノ光榮トスル所ナリ、大將ノ「ブローク」乗艦ニ方リ其將旗ヲ艦上ニ掲揚シ其後之ヲ米
國海軍將官ノ初テ我英艦ニ搭乘シテ實戰ニ臨ミタル記念トシテ大將ニ贈呈シタリ、其後空中ニテ攝影

護送制度
ハ一
種ノ
攻勢
手段
ナリ

シタル寫眞ハ「オスタン」砲撃ノ同地工場其他ニ多大ノ被害ヲ示シタル事ヲ記スルハ吾人 満足ト
スル所タリ。

大將及其幕僚ハ來英後幾クモナクシテ英國海軍將校等ヨリ多大ノ尊敬ヲ受ケタルカ、今其本國歸還ヲ
目撃スルハ吾人ノ甚タ遺憾トスル所ナリ、余ト大將トノ私交ハ親密ナル友情ヲ結フニ至レリ、而シテ
大將去レル後其參謀長「チャクソン」大佐滯英シタルカ、自働車椿事ニテ重傷ヲ負ヒタルハ吾人ノ同
情ニ堪ヘサル所ナリキ。

「ベンソン」大將ノ來英ハ同年ノ終ノ事ニ屬ス之ヨリ余ハ大將ニ書ヲ送り來英シテ自ラ戰局ノ實狀ヲ
目撃シ且今日迄採リ來レル我政策ヲ實地ニ考覈セン事ヲ德憑スル所アリタリ、大將ノ滯英中曩ニ「メ
ーヨー」大將ト協議シタルモノト同種ノ問題ヲ議シ結局聯合諸國並米國ノ海相及海軍軍令部長ヨリ成
ル聯合國海軍會議ヲ組織シ之ニヨリテ聯合國間ニ更ニ一層密接シタル海軍協力ヲ行フ爲重要措置ヲ採
ルニ至レリ、海軍會議開設ノ事タルヤ以前ヨリ論議セラレタルコトニシテ實ヲ云ヘハ會議既往幾度モ
開催セラレタルモノナリ、而シテ其初回ハ一九一七年一月二十三日及二十四日余ノ尙在職中ニ行ハレ
第二回ハ「メーヨー」大將來英ノ際米國政府ノ提議ニ基キ開催シタルモノニシテ實ニ一九一七年九月
四日及五日ノ事ナリトス。後者ノ會議ニ於テハ主トシテ近海及地中海ニ於ケル潜水戰及之カ對策並
我聯合軍側ニ商船供給ノ施設等其他ノ軍要事項ヲ議シタリ。

聯合國海軍
會議ノ
新設

聯合國海軍
會議ハ作
戰實施及
兵力運用
ニ關係ス
ヘカラス

然レトモ特定期日ニ開催シタル正式ノ會議トテハ之ヲ見ス其之ヲ見ルニ至レルハ十二月初旬ノ事ナリ
トス、該會議ノ任務トスル所ハ海戰ノ一般行動ヲ監視シ且海上ニ於ケル努力ノ協同並戰爭遂行ニ關シ
凡テノ科學應用作戰ノ進展ヲ保障スルニアリタリ。

而モ作戰實施並麾下兵力ノ戰略戰術的運用ニ關シテハ各國海軍軍令部長及海上ニ於ケル司令長官ノ其
政府ニ對スル個々別々ノ責任ヲ有スキハ依然トシテ舊ノ如ク何等ノ更訂ヲ見サル事ヲ特ニ高調セラ
レタリ如此條件ハ海戰上緊要事ニ屬シタルヲ以テ我海軍本部ニ於テハ極力之カ主張ニ努メタリ。

會議ハ其初期ノ會合ニ於テ專ラ地中海ニ於ケル情勢ニ注意ヲ拂ヒタリ、蓋シ地中海ニ於テ英、佛、
希、伊、日、及米國ノ海軍ハ交々作戰ニ從事中ニシテ之等諸國海軍ノ間ニ密接ナル協同ノ要緊切ナル
モノアリタレハナリ。屢々指摘セラレシ如ク地中海ニ於ケル焦眉ノ急務ハ各聯合國ノ海軍力ヲ一括シ
テ之ヲ一統帥ノ下ニ置クニアリタリ、是ヲ以テ一九一八年此政策遂行ニ努力スル所尠カラス事實上ノ
總指揮官ノ選定ヲ見タルハ眞ナルモ此企圖ハ遂ニ失敗ニ歸シタリ。

叙上著名ナル米國將校ニ對シテハ潜水艦ノ危險ニ對シ最有效ナル抗戰手段ハ主トシテ材料ノ製造ニア
ル事、英國ノ製造力ハ其大艦隊ニ厯大ニシテ益々擴張セラルル陸軍ヲ控フル爲餘裕ヲ示サス海軍計畫
ノ遂行ハ絶ヘス遲滯ニ遲滯ヲ來シ情勢危殆ニ瀕スルモノアル事ヲ留意セシメタルカ、恐ラク此等ノ點
ハ米國將校自ラ目撃シテ其真相ニ通曉シタルモノアルヘシ當時英國海軍ハ機雷及潜水艦驅逐用材料並

各種ノ快速艇船ノ相當供給ノ難澁ニヨリテ重大ナル支障ヲ感シタリ、既記ノ如ク英國海軍ハ攻守兩勢共其爲サント欲スル事ヲ行ハス唯其爲シ得タル事ヲ行ヒツツアリシニ過キサリシナリ而シテ原料品及勞力ノ供給ハ海上ニ於ケル作戰ノ性質及範圍ヲ調節スルニ與リテ力アリタリ。

第七章 哨戒艦船及掃海任務

一九一七年中哨戒艦船及掃海隊ニヨリテ遂行サレタル偉業ハ先ツ一九二四年大戰勃發後擴大セラレタル此等任務ヲ記述スル事無クシテ之ヲ示シ難シ。

宣戰布告ノ當時直ニ哨戒及掃海任務ニ服スルヲ得タル艦船ハ僅ニ七隻ノ水雷砲艦ニ英國海軍現役員ノ乗組タルモノ及漁夫ノ操縦シタル十四隻ノ「トロール」船ヲ算スルニ過キサリキ、此等ノ艦船ハ孰モ正式ノ掃海作業用ニ艦裝セラレ而シテ「トロール」船ノ船員ハ所謂「トロール船豫備員」ノ一部ヲ組成シタリ然レトモ八十隻以上ニ達シタル他ノ「トロール」船ハ大戰勃發ノ際直ニ豫備「トロール」船隊トシテ就役セリ而シテ此豫備船隊ノ計畫ハ大戰一、二年前ニ計畫セラレアリタルモノナリ、而シテ此隊ニ屬スル豫備員ハ孰モ掃海作業ノ訓練ヲ受ケタルモノニシテ僅少ナル手當ヲ支給セラレツツアリシモノナリ。

艦ヲ獨逸力無差別的ニ機雷ヲ敷設シ及我商船ニ對シ潜水戰ヲ開始スルト同時ニ此隊ノ大擴張ヲ緊要ナ

開戰當時
哨戒及掃
海艦船ノ
現狀

一九一七
年末ニ至
ル迄
スル
艦船
ノ
數

一九一七
年初ニ至
ル迄
スル
艦船
ノ
數

ラシメタリ、本事項ニ對スル措置ハ當時海軍本部ニ於テ銳意之カ衝ニ當リ其結果一九一四年末ニ及ンテ七〇〇隻以上ノ船艇(「ヨット」「トロール」「ドリフター」)ヲ哨戒及掃海任務ニ從事セシムルニ至リ、而シテ海軍本部モ亦自ラ此種作業用トシテ特ニ「トロール」船型ノ船舶建造ヲ開始セリ。

越テ一九一七年ノ初ニ至リ「ヨット」「トロール」及「ドリフター」ノ就役スルモノ約二五〇〇隻ヲ算シタリ、其大多數ハ漁夫或ハ豫備海軍軍人又ハ豫備海軍志願軍人之ニ乗組ミ「トロール」船又ハ「ドリフター」船長或ハ豫備海軍將校又ハ豫備海軍志願將校之カ指揮ニ任シタリ而シテ此等乗員ノ多クハ叙上勤務員トシテ臨時現役軍人トナリタルモノナリ。

戰爭ノ初期哨戒及掃海ノ目的ヲ以テ英聯合王國ノ沿岸ヲ數區ニ分チ、各區ニ現役又ハ豫備役將校ノ指揮官ヲ置ケリ。

海圖Dハ或期間ニ於ケル各區ヲ示ス、戰時中ハ此等地域ノ限界上何等ノ重要更訂ヲ見ス從テ該圖ハ全期ヲ通シタル哨戒及掃海區分ヲ描出スルモノト認ムルヲ得ベシ、海圖Eハ地中海ノ區域ヲ示ス。

一九一七年十二月各區域ニ事實上配置セラレタル各級艦船ノ數ハ左記ノ如クナルカ英國ノ分ハ表A而シテ地中海區域ハ表Bニ示サル。

當時固定障礙物監視船艇ヲ除キ英國哨戒及掃海船ノ總數ハ、三〇八四隻ニ達シタル事ヲ見ル可シ、此中四七三隻ハ地中海ニ、八二四隻ハ「ノアール」及「ファルマス」間ノ英國海峽ニ、五五七隻ハ愛爾海又ハ

各種船艇
特種任務

表 B 地中海帯ニ於ケル補助哨戒船

區域	「ヨット」	「トロール」	捕鯨船	自働汽艇	網「ドリ」	リフター「ド」 其他「ド」	自働「ド」	外推進機 又ハ	掃海船	哨戒外船	輪「ド」 Trawlers	Boom Defence Drifter
I	7	9	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—
VI	1	12	—	42	116	—	—	—	—	—	—	—
VIII	2	61	—	21	25	—	—	—	—	—	2	—
V	1	51	—	18	—	—	—	—	—	5	—	—
X	1	47	—	17	6	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	—
—	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	4	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—

ハ掃海ノ性質ヲ帶ヒタルモノナリキ。
乃「トロール」船ハ哨戒任務、商船隊護送及掃海ニ從事シ「ドリ
フター」ハ對潜水艦武器トシテ機雷附網ノ流方ニ從事シ、其「ド
グアー」區ニ於ケルモノハ白耳義沿岸沖合ニ於テ機雷網堰ノ敷設
及之カ有效ナル維持ニ任シクリ、尙又其若干隻ハ水中聽音機ヲ裝
置シ捕獲艇隊ヲ構成シ又若干隻ハ掃海任務又ハ掃海了シタル海
峽ノ哨戒ニ從事シタリ。艦隊根據地ニ任リテハ少數ノ「ドリフタ
ー」ハ艦隊附屬ノ艦船ニ隨伴シ且根據地ノ作業補助ニ任シタリ、
捕鯨船ハ「トロール」船ヨリモ快速船ナルヲ以テ概ネ護送若クハ
哨戒任務ニ從事シ、自働汽艇ハ水中聽音機ヲ据附ケテ對潜水艦作
業ニ從事シ、且「ドリフター」及驅逐艦ト共同掃海作業ニ從事シ
タリ而シテ機雷敷設原發見ニ對シテハ大吃水船ヨリモ此種ノ輕吃
水船ノ使用ヲ有利トセリ。「ドグアー」區域ニ於テハ一般ニ白耳
義沿岸作戰ノ際煙幕展張作業ニ使用セラレタリ。
護送制度ノ益々一般的トナルニ伴ヒ或區域ニ於ケル小艇船ノ作業

英國西海岸ニ、而シテ殘餘ノ一二三〇隻
ハ「ノアー」及「フ
アルマス」間ノ英國
海峽ニ、五五七隻ハ
愛蘭海又ハ英國西海
岸ニ、而シテ殘餘ノ
一二三〇隻ハ英國東
海岸及蘇國東西兩海
岸、「オークネー」及
「セツトランド」島附
近ニ遊戈作業ニ從事
セリ。
叙上船艇ノ作業ハ殆
ト全部對潜水艦若ク

表 A 内海ニ於ケル補助哨戒船

區域	「ヨット」	「トロール」	捕鯨船	自働汽艇	網「ドリ」	リフター「ド」 其他「ド」	自働「ド」	自働艇	外推進機 又ハ	掃海船	哨戒外船	輪「ド」 Trawlers	Boom Def- ence	Boom Def- ence, etc.
I	5	44	4	6	22	2	11	—	—	—	—	—	—	6
II	6	119	7	15	72	112	6	—	—	—	—	—	—	83
IV	1	27	—	12	10	3	—	—	—	—	—	—	—	10
V	1	26	—	8	12	1	7	—	—	—	—	—	—	—
VI	6	51	1	24	9	14	14	—	—	—	—	—	—	—
VIII	1	51	—	16	25	—	4	—	—	—	—	—	—	23
IX	1	93	3	6	25	1	4	—	—	—	—	—	—	25
X	2	16	—	6	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	53	—	6	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	30	—	6	28	—	2	—	—	—	—	—	—	5
—	—	29	—	33	42	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	70	—	31	101	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

定期掃海及掃海面ニ浮標ヲ設置スルコトカ一般ノ方法ナリシ故ニ敵ハ該浮標ノ位置ニヨリ果シテ何處ニ機雷敷設ヲ行フ可キカヲ決定スルニ於テ何等ノ困難ヲ感セサルノ奇觀ヲ呈シ、之カ事實ハ海峽ニ浮標ヲ設置スルノ多大ノ不利ナルヲ知リシモ交通頻繁ナル或一定ノ地點ニ於テハ浮標設置ハ已ムヲ得サリシナリ、而シテ之アルカ爲哨戒船及掃海船ノ作業ヲ著シク簡單ナラシメタリ、唯茲ニ注意ヲ要スル事項ハ海峽通路ヲ交互ニ變更使用スル事及海峽外ニ於テ防禦的深水敷設原ヲ設ケ之ニヨリテ敵潜水艦自體ノ破碎ヲ招カシムルニ在ルノミ。我機雷ノ供給潤澤トナルヤ直ニ叙上後者ノ敷設法ヲ我潜水艦ニ危険ヲ醸ササル敷設原ニ於テ採擇セラレタリ、又其周圍ニ機雷敷設區域ヲ有スル偽浮標設置區域ニモ機雷ヲ敷設シ敵潜水艦捕獲ニ供ヘシメタリ、此他輕艇船及浮標ノ位置ヲ變更シ以テ敵潜水艦ヲシテ坐洲セシムル方法ヲ案出セラレタリ。

吾人ハ今ヤ我哨戒及掃海船ノ處シタル情勢ヲ記述シタルヲ以テ之ヨリ此等艇船ノ任務ヲ果シタル華麗ナル状態ニ就テ述ヘントス。

然ルニ余ハ今之ヲ述ヘントスルノ情切ナルモノアリト雖不幸叙上小艇船乗組ニカカル優秀ナル將校兵員ニヨリテ發揚セラレタル幾多ノ個人的豪雄、犠牲、及機智ノ行動ヲ彰表スルニ足ル情報ト且又雄麗ナル文戈ヲ有セサルヲ甚タ遺憾トナス余ノ蕪辭ハ以テ余及英海軍全部カ乗組員ノ繁劇ニシテ且危險多キ任務遂行ニ對シテ懷抱スル熱烈ナル賞讃ノ意ヲ表スルニ適スルモノナシ、尙又叙上艇船ノ水夫ハ最

初任務ニ從事シタル際ハ危險ナル任務ニ不慣ナリシモ其後幾クモナクシテ新任務ニ習熟シタリ英國民ハ孰モ帝國カ未タ曾テ遭遇セサリシ最大脅威ヲ破ルニ方リ與リテ力アリシ、大膽ニシテ熟練シ且勇氣ニ富メル民族ヲ養成シタル事ヲ衷心悦トセサルヲ得ス。

一九一七年ニ於ケル幾多ノ殊勳事項ノ代表的ノモノニヲ特記セサラントスルモ能ハサルモノアリ、其一ハ英國東海岸沖合ニ生シタルモノナリ。

八月十五日四、五哩ノ距離ニテ水上ニアリシ敵潜水艦ハ我武裝漁船「ネルソン」「エセル、ミリー」ノ二隻ニ砲撃ヲ加ヘタリ敵ハ先ツ「ネルソン」ニ砲火ヲ集注シタルヲ以テ「同船ハ直ニ打瀬網ヲ逸シテ、戰鬥動作ニ走レリ、然ルニ敵ノ第三發ハ同船ノ船首ヲ貫通シ艦ヲ距離ノ短縮セラルルヤ敵ハ狙ヲ定メテ「ネルソン」ニ發砲シタルカ爲同船急速ニ沈ミ初メタリ。

第七發ハ船長「トマス、クリスプ」(英國海軍豫備將校)ノ兩足ヲ奪ヒ其腸ヲ脱出セシメタリ。如斯慘鼻ヲ極メタル重傷ヲ負ヒシモ之ニ避易セス、依然トシテ知覺ヲ保チ其域ニ當ル運轉手ヲシテ傳書鳩ヲ放チテ根據地ニ於ケル上級將校ニ敵ト交戦シツツアルコトヲ報告セシメ、且最後マテ奮闘スル様命セリ。

唯一ノ小砲ヲ以テ武裝シタル「ネルソン」ハ敵ノ砲火ニ應戦シ遂ニ其受ケタル傾斜ハ益甚シキヲ加ヘ大砲ハ照準ヲ保持スル能ハサル迄ニ達シタリ、同船ノ方ニ沈没セントスル刹那運轉手ハ離船、端艇ニ

移ラン事ヲ決定シ父ニ請フテ乘艇セシ事ヲ以テシタルモ、船長ハ頑トシテ應スル色無ク却テ其身ヲ海中ニ投セン事ヲ命シタリ。

船長ノ負傷甚タシク若シ今之ヲ動カサンカ恐ラク絶命ノ外無キ状態ニ陥リタルヲ以テ、船員一同熟議ノ末船長ヲ獨リ船内ニ遺スヲ以テ最良ノ措置ト認ムルニ至レリ、是ヲ以テ船員一同ハ船長ノ嚴命ニ服シ血潮ノ中ニ横レル豪膽ナル船長ヲ後ニシテ本船ノ沈没セルトキ端艇ニ移乗シタリ。

之ト同時ニ敵ハ「エセル、ミリー」ニ砲火ヲ集注シテ之ヲ沈没セシメ乗組員ノ殘存者ヲ捕虜トナシテ立去レリ。

其後「ネルソン」乗組員殘存者ハ四十八時間端艇ニアリシ後我一軍艦ニヨリテ救助セラレタリ。

第二ノ件ハ「エドリヤ」海ニ發生シタルモノナリ、遭難當夜「オトラント」海峡哨戒ニ從事セル我「ドリフター」ハ埃國輕巡洋艦ノ一隊ヨリ攻撃ヲ受ケタリ「ドリフター」ハ孰モ三听砲ヲ有シ敵艦ハ四听砲竝六听砲ヲ有シタリ、去レハ「ドリフター」ハ到底防禦不可能ナリシ事言フ俟タスシテ明ナリ、然レトモ「ドリフター」「ゴワン、リー」豪膽ナル船長「アイワツト」ハ同船ニ對シテ發砲シツツアリシ敵ノ輕巡洋艦ヨリ降伏ヲ促サレタルモ之ヲ無視シ、却テ帽ヲ振りテ三听砲ヲ以テ應戦スヘキヲ船員ニ命セリ、衆員皆船長ノ號令ヲ奉シ奮戦ノ結果計ラサリキ勁敵ハ遂ニ逃去セントハ、斯クテ此豪膽ナル船長ハ船員一同ヲ具シ「ゴワン、リー」ヲ率ヒテ安全ニ歸還シタリ。

「サー、レギナルド、ベーコン」大將ハ其趣味津々タル「ドーヴァー」哨戒任務ノ物語中ニ幾多ノ個人的奮戦ノ實例ヲ掲ケタルカ他ノ方面ニ於ケル個人的行動ヲ知レルモノハ其記憶ノ煙滅セルニ先チ其偉績ニ關スル或物ヲ英國國民ニ知ラシメン事切望ニ堪ヘス。

退職武官
ノ奉仕

哨戒任務ノ一特徴ニシテ感興甚カラサル一事ハ蓋シ主トシテ將官級ヲ含ミタル退役將校ノ多數者——停年ニ達シタルモノ——ノ自ラ進ンテ哨戒任務ニ從事セル「ヨット」其他ノ小艇船乗組ヲ志願セル事ナリトス可シ、故「サー、アルフレッド、バゼット」大將ノ如キハ哨戒船乗組志願者ノ劈頭第一人者ニハアラサルモ少クトモ其一人タリ、大將ハ等級問題ノ支障ヲ避クル爲、自ラ申出シテ其將官ノ地位ヲ捨テ英國海軍豫備大佐トシテ任命ノ辭令ヲ甘受セリ、大將ハ他ノ同僚將校等ト均シク既ニ六十歳ヲ超ヘタルモ、此等ノ將校ハ老齡ニ關ラス孰モ北海及他ノ方面ニ於ケル小艇船乗組ノ困難ト不愉快ニ對向セリ此哨戒任務ニ當レル將校或ハ哨戒區域ノ當事者タル將校ノ氏名ヲ一々列舉スルハ不可能ニシテ且又之ヲ列舉シテ却テ迷惑ヲ感スル人モアルヘシト雖余ハ一九一七年中終始相接觸シタル若干將校氏名ヲ一言ナキヲ得ス、「サー、ゼームス、スターチン」「グラントン」根據地ニ於ケル哨戒船及掃海船ノ生命ニシテ精神タリシ人ナルカ常ニ同地方ニ艦裝セラレタル四船竝掃海船其他ノ艇船ニ乗組戰時中人命救助ノ功ヲ以テ其息子ト共ニ「アルバート、メタル」ヲ授與セラレタリ、「ゼー、エル、マルクス」大將モ亦四船ニ勤務シ、「ジョン、デニソン」大將ハ初「ファルマス」後ニ「キングスタウン」根據地

ノ長官トナリ、「テイト、ビト、ウオーカー」大將ハ會テ其指揮下ニ自己所有ノ「ヨット」ヲ沈没セシメタル人「サー、チャールズ、デーヤー」大將ハ「ミルフオート、ヘーヴン」ヲ根據地トシテ哨戒船指揮ニ令名ヲ馳セ又「シー、エッチ、シムブソン」少將ハ「ビーターヘッド」「トロール」船ヲ指揮シ多數ノ敵潜水艦撃沈ニ偉功ヲ奏シタリ、大將以下ノ退役將校ニシテ掃海並哨戒船船長ノ任ニ就キタルモノ及數區域ノ指揮官ニ任シタルノ少シトセス而シテ其作業ハ絶大ノ價值ヲ有スルモノタリキ、一九一七年中余ト個人的ニ相知リタル將校中ニハ故「エス、バート」大佐アリ、大佐ハ「ドローアー」哨戒「ドリフター」司令トシテ其名著ハレタリ、又「ダブリウー、ヴァンシタート、ハウオード」大佐ハ卓越セル手腕ヲ以テ「ドローアー」「トロール」哨戒船ヲ指揮セルアリ、其他「サー、デヨルヂ、アームストロング」男爵ノ「アーヴル」根據地ヨリ作業ニ從事スル掃海船ノ鼓舞ニ奏功セルカ如キ、「エッチ、エフ、ケーレー」中佐ノ其令兄「シー、ヂー、ケーレー」少將ノ麾下ニアリテ「ハーウイツチ」掃海隊ニ於ケル勤務ノ如キ孰モ其功没ス可カラサルモノアリ。

哨戒船ニ關シテハ以上叙述スルカ如シ、若シ夫レ掃海船ニヨリテ遂行セラレタル偉動ハ一九一七年度ノ二三統計ニ徴シテ能ク之ヲ判斷スルヲ得ヘシ、乃同年中獨逸潜水機雷敷設艦數ノ著シク増加セラレタル爲機雷脅威ハ其絶頂ニ達シタリ。

一九一六年中毎月平均掃除セラレタル機雷數ハ、一七八個ヲ算シタリ。

一九一七年ニ於ケル毎月平均機雷除去數ハ三五五個ニ達シタリ乃左ノ如シ。

一	月	.....	二五〇
二	月	.....	三八〇
三	月	.....	四七三
四	月	.....	五一五
五	月	.....	三六〇
六	月	.....	四七〇
七	月	.....	四〇四
八	月	.....	三五二
九	月	.....	四一八
十	月	.....	二三七
十一	月	.....	一八四
十二	月	.....	一八八

叙上ノ統計表ニヨリテ同年初期ノ激増ト後期ノ激減ヲ見ル可シ、蓋シ此激減ハ對潜水艦策ノ擴張漸ク實現ヲ見ントシツツアリシカ爲ト獨逸潜水艦ノ破壊就中U、O、型ノ潜水機雷敷設艦ノ破壊漸ク著シクナラントシツツアリシカ爲ニ由ル。

掃海任務ハ難業ニシテ多大ノ努力ヲ要スルモノアリ、掃海員ノ益々加重セラレタル奮勵及冒險ヲ要スル任務ニ慮スル色ナク應シタル行動ニ對シテハ大ニ其功ヲ認サルヲ得ス。

之ト同時ニ大本營ノ一部タル軍令部掃海班ニヨリ遂行セラレタル編成作業ノ功ヲ忘却スヘキニ非ス。此掃海班長ハ「ライヲネル、デー、プレストン」大佐ナリ同大佐ハ大艦隊所屬艇隊ニ在リテ掃海任務ニ服シテ奮闘努力スルコト二年半、一九一七年早々掃海部長ノ職ニ就タリ、大佐ハ直ニ當時獨逸潜水艦ノ敷設ニカカリタル多數ノ機雷處分ノ業ニ着手セリ。

沿岸附近ニ於ケル凡テノ哨戒船モ哨戒任務ニ加ケルニ掃海作業ニ從事シ得ル如ク艦裝スヘシトノ命令ヲ發セラレ必要ニ應シテ掃海用ニ供セラレタリ、此外多數ノ「ドリフター」モ亦從來使用セラレタル「トロール」船ト共ニ掃海ニ從事ス可ク艦裝ヲ了シタリ。此等船舶ハ低速ノ故ヲ以テ之カ使用ニ對シテハ多少不利アルヲ豫期セシモ、孰モ掃海任務ニ多大ノ援助タル事ヲ示シタリ。該作業用ニ艦裝シ得ル船舶ハ悉ク之ヲ軍用ニ徵發シタルカ此中自働汽艇ノ相當數ヲ包含セリ。

曩ニ一九一六年ニ注文ヲ發シ更ニ一九一七年ニ二次ノ注文ヲ致シタル「ハント」級掃海船ノ建造ハ不幸大遲滞ヲ來シ、之カ爲一九一七年早々更ニ莫大ナル新注文ヲ發シタルニモ拘ハラズ、(凡テ一〇〇隻ノ追加注文) 同年中竣工ヲ告ケタルモノ僅ニ、十六隻ト別ニ一隻ノ外輪附掃海船ヲ算シタルニ過キス、是ヲ以テ吾人ハ應急流用船ニ依リテ繁劇ナル作業ニ從事セリ、幸ニシテ比較的掃海ノ實ヲ擧ケ且掃除

機雷數ノ絶大ナルモノアリシ割合ニ之ヨリ受クル損害ノ鮮少ナルモノアリシハ一ニ叙上勞苦多クシテ且危険ナル任務ニ關與セル乗員一同ノ賜ト謂フ可シ。

然ルニ幸運ニモ敵ノU、C、型乃機雷敷設型潜水艦ノ喪失多數ニ上リタリ、蓋シ之主トシテ敵ノ必要上我沿岸附近ノ海上ニ於テ作業ニ從事シタル爲我潜水艦驅逐隊ノ利スルモノ多ク、此等敵潜水艦ノ發見及破壊ハ遠隔ノ敷設原ニ作業スルモノニ對スルヨリモ容易ナルモノアリシニ因ル、一九一八年ノ初ニ方リ掃除機雷數著シク減少シ同年一、二月ノ兩月間ニ互リ平均一箇月ノ數僅ニ、一五九個ヲ算シタルノミ、之一九一七年中ニ遂行シタル對潜水艦策ノ能率ヲ雄辯ニ證據立ルモノト謂フ可シ。然レトモ一九一八年ノ爾餘ノ十箇月間ノ統計ニ關シテハ何等ノ情報ニ接セス。

掃海作業ノ記錄ヲ充實セントセハ勢ヒ機雷ノ掃海船ニ及ホシタル被害ヲ指示セサルヲ得ス。

一九一六年ノ下半期中叙上掃海船ノ機雷ニヨリテ沈没シ或ハ損傷ヲ蒙リタル毎日平均數ハ五——七隻ナリシモ一九一七年ノ上半期間ニ於テハ一躍一箇月平均十隻ニ上リタリ、而シテ降リテ同年下半期間ニハ一箇月平均六隻トナリ、以前ニ比シ多數ノ機雷掃除ニ從事セシニモ拘ハラズ、一九一六年ノ下半期間ニ於ケル被害數ヨリモ少ナルモノヲ示スニ至レリ、蓋シコレ經驗ノ結果掃海隊組織ノ上ニ現ハレタル進歩ニ由ルモノナラン。

掃海船ノ被害數減少ト均シク、機雷ニヨリテ沈没シ又ハ損害セラレタル商船總數モ減少シ、一九一七

年ノ上半期間總テ九十隻ナリシモノ同年下半年期間ニハ四十九隻ニ激減スルニ至レリ。

大體ニ於テ掃除セラレタル機雷ノ大部分ハ「ノール」「ハーウイツチ」及「ローウエストフト」等ノ第十區ニ於テ敷設セラレタルモノニカカル、此區域ハ「ジープリツジ」獨逸潜水艦根據地ニ近キト英國東海岸ノ交通ノ要路ニ當ルヲ以テ敵ヲシテ自ラ機雷敷設ニ多大ノ注意ヲ拂ハシメタルモノナル可シ、一九一七年上半年ニ於テ掃除セラレタル約二四〇〇個ノ機雷中八〇〇個以上ハ第十區ヨリ出ルモノナリ、之ト同時ニ同期間ニ於ケル我商船ノ最大被害高モ、此第十區ニ於テ之ヲ見タリ。此點ニ於テハ第八區乃「タイン」モ亦被害高甚シク殆ト第十區ト伯仲ノ間ニアリタリ、又英海峽ニ於ケル第十一及第十二ノ兩區ニ於テモ、多數商船ノ機雷ニ遭難セルモノアリ、然レトモ右兩區ニ於ケル掃除機雷ハ相當數ニ達スルモノアリタリ。

叙上掃除船ノ服務中毎日機雷ニ觸レテ轟沈ノ難ニ遭ヒシモノ少カラサリシカ、茲ニ自己ノ危險ヲ顧ス專心一意掃除ニ任シ交通ノ安全ヲ期スルヲ以テ第一ノ責務トナシ、協力一體トナル掃除隊將校兵員ノ雄壯ナル行動ニ乏シトセス、此等小艇船ノ壯烈勇敢ナル行動ハ、實ニ這次大戰ノ海軍方面ノ最光榮ナル挿話ノ一ト認メラル可キモノナルカ、今此等ノ若干行動ヲ描出スルニ適當ノ章句ヲ以テスル業ハ之ヲ余ニ優レル能文ノ士ニ一任スル事トナシ、余ハ單ニ一事件乃一九一七年五月「ミルフオールド」區ニ於テ作業ニ從事中ナリシ「トロール」船「グラント、デユーク」ニ就テ述フルヲ以テ満足スヘシ、當時

掃除船隊ノ作業中第二組掃除「トロール」船ノ曳キタル掃除索ニ繋リテ俄然二個ノ機雷爆發ヲ見タリ、鋼線切斷セシヲ以テ兩「トロール」船ノ一隻ハ掃除索ヲ要セラレタル水深ニ支持スル爲使用セル「風」ヲ速ニ收容セントセリ、引揚索ヲ縮メタル時一個ノ機雷カ鋼索ニ纏レ居リ次第ニ船側ニ強引セラレタル事ヲ發見シタリ、然ルニ他方水中ニハ他ノ機雷ノ圓形外容カ鋼索ニ絡リ、船尾下方ノ流水中ニ卷キ込マレ居ル事ヲ見出シタリ、此ノ如キ場合些少ニテモ船體ノ動搖ヲ來サンガ、忽チ兩機雷中熟レカノ角ニ衝擊シ裝藥爆裂ヲ招致スル虞アリタルヲ以テ、船長ハ其部下乗組員ノ生命保護ノ責任ニ鑑ミ、最善ノ措置ヲ採擇シテ船員一同ニ離船ヲ命シタリ、是ニ於テカ。掃除船分隊ノ古參將校ハ決死ノ機關部員一名ヲ伴ヒ遺棄セラレタル「トロール」船ニ乗船シ船體トハ機雷ノ接觸瞬間ニ爆裂ヲ來スノ虞アリシモノヲ意トセス、敢然トシテ掃除索及風索ヲ切斷シ、機雷ハ孰モ爆發ヲ見ルニ至ラスシテ他ノ「トロール」船ノ網ニヨリテ現場ヨリ曳キ去ラレタリ。

今本章ヲ終ルニ方リ、開戦ヨリ一九一七年末ニ至ル迄(一)敵ノ行動(二)戰時狀態下ニ於ケル海上勤務艦船ニ附隨セル漸増の航海上ノ危險ニ因ル我哨戒警護艇船及掃除船ノ被害ノ大要ヲ指示スルハ強チ無用ノ業ニ非サル可シ。

(一)敵ノ行動ニヨル沈没ハ「ヨット」八隻、自働汽艇六隻、自働艇三隻、「トロール」船一五〇隻、「ドリフター」五九隻及外輪附掃除船十隻ヲ算シ、而シテ(二)ノ航海上ノ危險ニ因ル沈没數ハ「ヨット」五

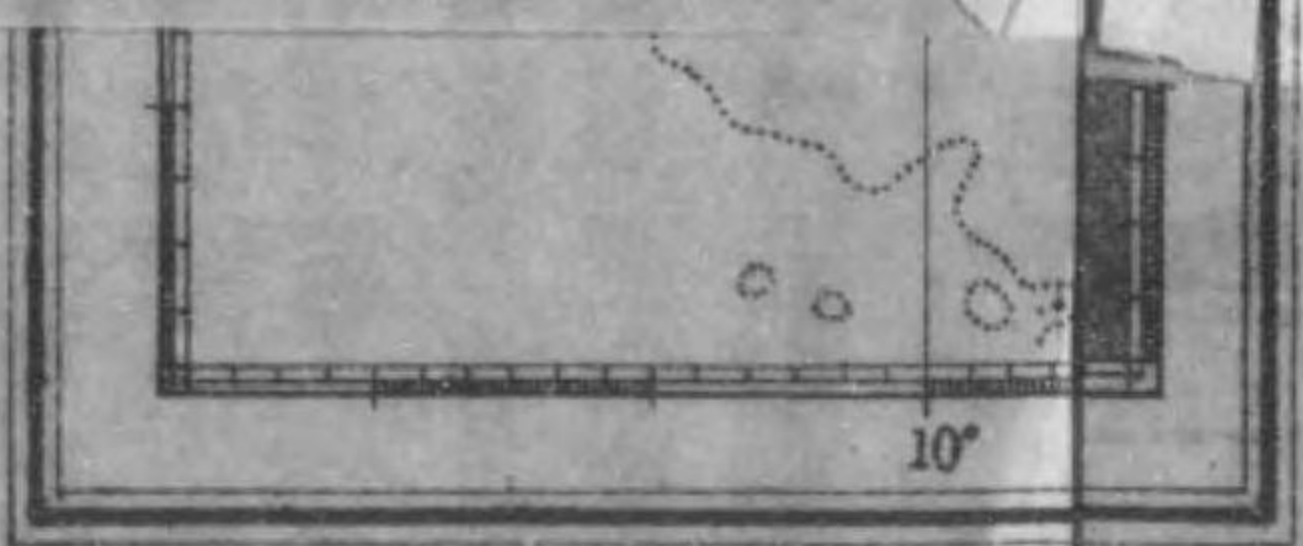
隻、「トロール」船五隻、自働汽艇七隻自働艇三隻、「ドリフター」二十隻外輪附掃海船一隻ニ達シ、死者總數將校一九二名兵員一七八二名ニ上リタリ。

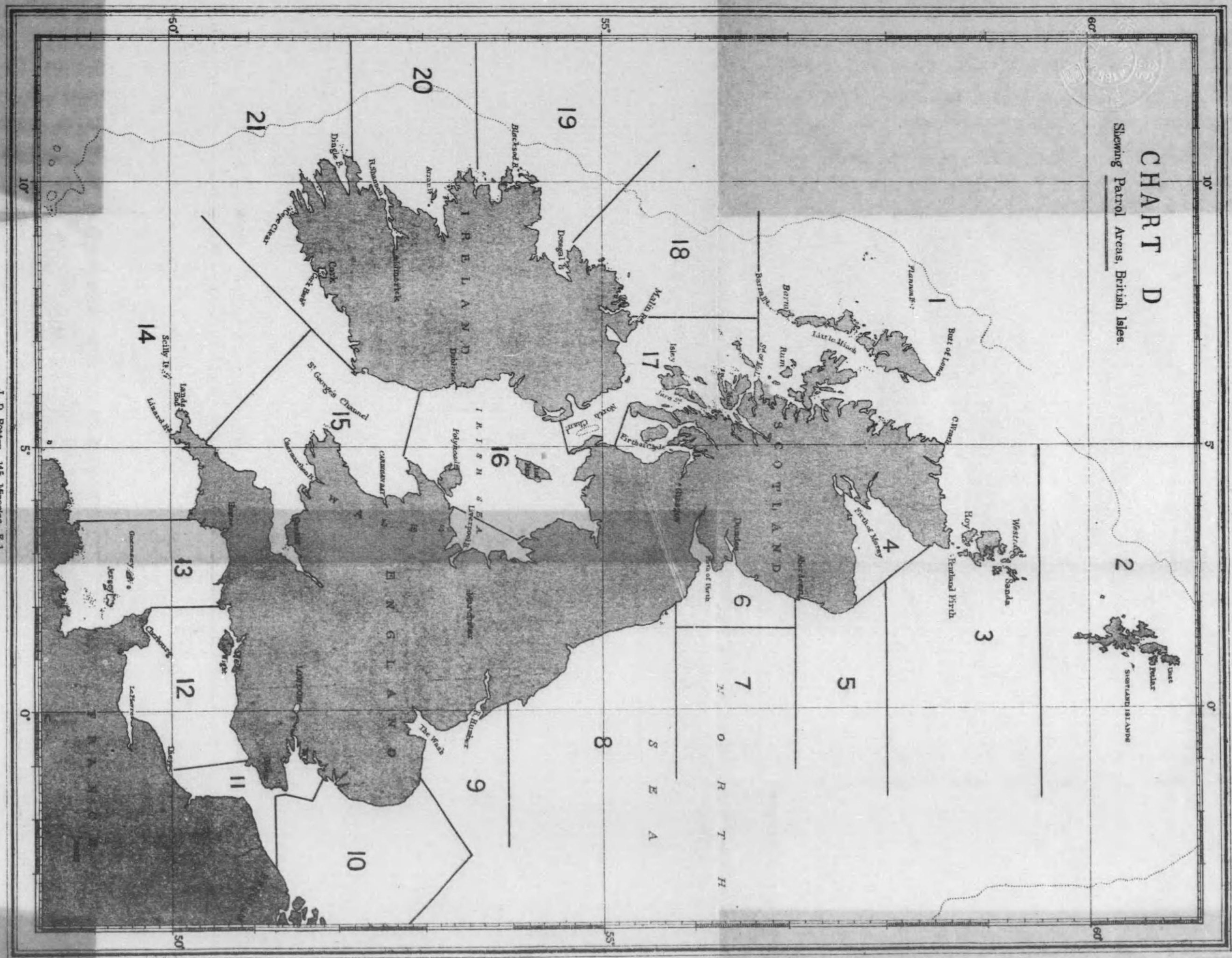
第八章 「ドーヴァー」哨戒及「ハーウィッチ」隊

「サー、レギナルド、ペーロン」中將ハ「The Dover Patrol, 1915-1917」(Hutchinson & Co., 1919)ヲ著シ其在任中「ドーヴァー」海峡及白耳義沿岸ニ於テ行ハレタル各種ノ作業ニ關シ最有カナル記録ヲ公ニセリ。此有力ナル記録ニ對シ附言ス可キモノナシト雖、一九一七年中南方海面ニ於ケル海軍作戰ヲ支配シタル一般英國海軍政策及之カ遂行方法ヲ記述スルハ必シモ興味無シト謂フ可カラス。

「ドーヴァー」海峡保持ノ目的

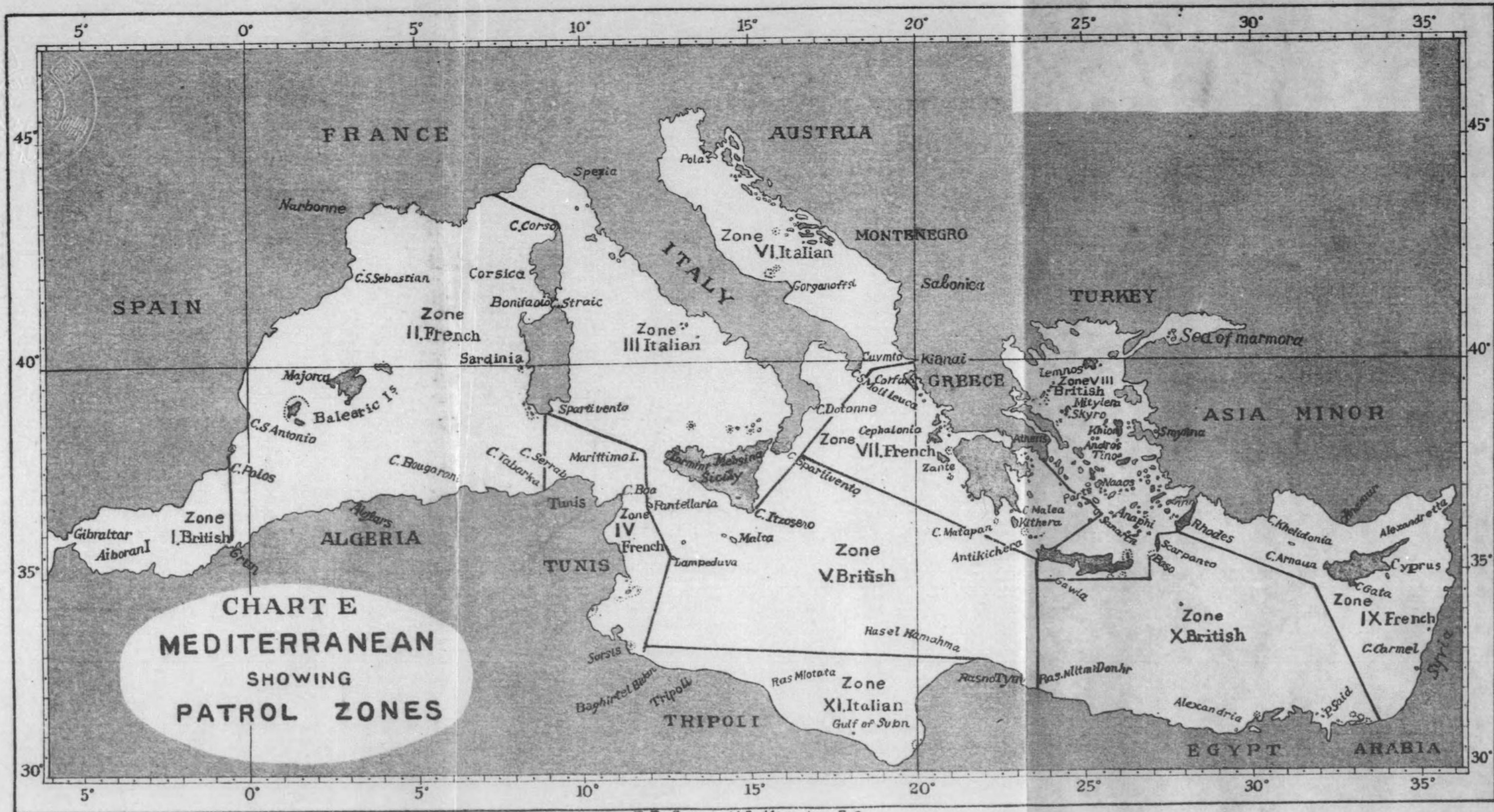
南方海面就中「ドーヴァー」海峡ニ採擇シタル我政策ハ、我採ル可キ手段ノ許ス限リ、佛國ニ於ケル英陸軍ノ海峡横斷交通ノ防護、海峡ニ於ケル通商防護及英國南部或ハ佛國ニ於ケル聯合陸軍ノ左翼ニ獨兵ノ軍事的上陸ヲ防止センカ爲、大ハ戰艦ヨリ小ハ潜水艦ニ至ル各種敵艦ノ通航ヲ不可能ナラシムルニ在リタリ。白耳義沿岸ノ獨軍占領中ハ同沿岸ニ策源地ヲ有スル海上兵力ハ海峡横斷交通ニ對シテ頗重大ナル脅威タリシ。此脅威ハ潜水艦ヨリモ寧ロ驅逐艦ニ於テ其然ルヲ見タリ蓋シ其理由ハ他ナシ、潜水艦ハ驅逐艦ヨリモ行動半徑大ナルモノアリ、假令白耳義沿岸諸港ニシテ獨逸ノ掌中ニ在ラストスルモ「イームス」(The Ems)河口ヨリ更ニ、一一〇哩ヲ走ルハ敢テ難事トセサル可ク若シ長キ航行中ニ於





J D Porter 145 Memorize B 1

モイリス(三島)河口ヨリ真ニ、二〇海ヲ走ルハ取ヲ難事トセサル可ク若シ長キ航行中ニ於



**CHART E
MEDITERRANEAN
SHOWING
PATROL ZONES**

陸戦ノ
中及海ノ
中ヨリノ
地攻ノ
耐久ハ
果少ナシ

テ發見セラルルコトアリトスルモ潜水ノ便ヲ有ス、之ニ反シ驅逐艦其他ノ水上艦ニ至リテハ第一「イ
トムス」河口ヲ來往スルニ方リ、我艦船ヨリノ攻撃ヲ容易ナラシメ第二、驅逐艦ハ僅少ノ燃料ヲ搭載
スルニ過キサルヲ以テ航程ノ増加ハ考慮ヲ要スル事項タリシカ故ナリ。

我海軍當局ノ屢々注意ヲ集中シタル事實ハ他ナシ、如何ニ「オスタンド」及「ゼーブリッジ」ニ對スル海
上及空中作戰ニヨリテ敵ノ受ル苦惱ト不便ノ大ナルモノアリトスルモ、陸上進軍ノ後援ヲ有スルニ非
サレハ獨リ海軍力ノミニテハ何等耐久ノ成績ヲ齎シ難シト云フコトナリシ、我海軍本部ハ攻撃ノ形式
及時機ニシテ成功ノ見込アル場合ニハ誠心誠意、大膽ナル計畫ニ進マントシタリシモ陸軍側ノ偏執ノ
爲已ムヲ得ス非裝甲「モニトル」艦ニヨル港灣砲撃ヲ以テ満足セサルヲ得サリキ、而テ「モニトル」艦ノ
砲撃ハ勢ヒ二五、〇〇〇碼以上ノ頗長距離ヨリ之ヲ行ヒ且航空機ニヨリテ發射方位ヲ指示セシムルノ
要アリタリ。

「ブルゼー」ハ海岸ヲ距ル事約八哩事實上ノ敵潜水艦及驅逐艦 策源地タリ「ゼーブリッジ」及「オスタ
ンド」ハ單ニ「ブルゼー」ヨリノ出口ニ過キス、若シ「ブルゼー」ヲ敵ニ使用セシメサラント欲セハ、須
ク之ニ陸上攻撃ヲ加フルカ、然サレハ「ゼーブリッジ」及「オスタンド」ニ有效ナル封鎖ヲ施行セサル可
カラス蓋シ一港ノミノ封鎖ヲ行フトモ敵ハ依然トシテ尙他ノ一港ヲ使用スレハナリ。

「ゼーブリッジ」「オスタンド」及「ブルゼー」ハ孰モ屢々我攻撃ヲ受ケ就中「オスタンド」ヲ主ナルモノト

シ「ゼーブリッジ」之ニ次キ其業リタル損害甚シトセス、「オスタンド」ノ如キハ一九一七年末ニ方リ我砲撃ノ爲途ニ根據地トシテ用フ可カラサルニ至レリ、我ハ一九一七年後段ニ記述ス可キ畫策ニヨリテ敵ヲ「オスタンド」ヨリ驅逐シタル後、海軍ヲ陸揚シ以テ「ブルゼー」砲撃ニ備ヘントシタリシモ、天候ノ爲陸上進軍意ノ如クナラス途ニ此作戰ヲ拋棄シ大砲ヲ「モニトル」艦ニ搭載セリ。

「ゼーブリッジ」及「オスタンド」兩港ノ入口ノ封鎖ノ件ニ關シ茲ニ是認セサルヲ得サル一項アリ他ナシ、驅逐艦及潜水艦ニ對抗スル有力ナル永久的封鎖ノ遂行難之ナリトス可シ、蓋シ之主トシテ普通春季低潮面ヨリ昇降差「オスタンド」ニ於テハ十四呎「ゼーブリッジ」ニ於テハ十三呎ニ達シ而モ毎月半日以上續クコトアレハナリ「オスタンド」ノ低潮ハ約一時間ニ及ヲ以テ假令封鎖船ヲ最有利ナル地點ニ沈没スルトスルモ此沈没船ノ水上ニ現ハレタル部分ヲ切斷シテ通路ヲ開クハ必シモ難事ニ非ス蓋シ刻苦勵精ノ敵ノ事ナレハ此事不可能ト認ル能ハサルモノアリ、此通路ハ十四呎以下ノ吃水驅逐艦又ハ假ニ十四呎吃水ノ潜水艦ハ優ニ高潮ノ前後ニ方リ暫時之ヲ通航シ得可カリシナリ、サレハ封鎖ハ敵ニトリテ相當不便ノ資源タリシニハ相違ナキモ、畢竟一時的ノモノニ過キスシテ何等永久的ノモノニ非サリシナリ、而モ當時永久的封鎖ノ不可能ナルモノアリシモ、一時的封鎖ニテモ有效ナルモノアリシ事、及如斯作戰ハ一般人心ニ及ス結果ノミヨリ見ルモ其價值鮮少ナラサル可キヲ知リタリ、叙上ノ考慮ト陸上作戰ノ不利トニ因リ、白耳義沿岸上陸ノ廢止トハ相合シテ彼ノ有名ナル一九一七年末ナル「ゼー

ブリッジ」ニ於ケル防波堤ニ横付トナリタル艦船ニ攻撃ヲ加フルト同時ニ封鎖ヲ施行スル事ニ決シタリ。

叙上一般政策遂行ノ爲「ドーヴァー」海峡ノ東端ハ戰時中此處彼處ニ嚴重ナル機雷敷設ヲ施行シタルカ、此等ノ機雷ハ敵水上艦ニシテ驅逐艦ヨリ大型ニ屬スルモノノ海峡通航ニ方リ充分ナル障礙タリシ事ヲ證スルモノアリタリ、然ルニ高潮ノ爲敵驅逐艦ヤ無事機雷敷設原ヲ通航シ得タルニ鑑ミ幾度カ障礙物ヲ設ケテ敵潜水艦ノ通航防遏ヲ試ミタルモ得ル所多カラサリキ、而シテ一九一六年末ニ方リ「機雷網堰」ヲ（大ナル網眼ヲ有スル機雷附鐵條網ノ連續セルモノ）海峡ヲ横リ長サ二十八哩ニ互リテ「サウス、グットウイン」浮標ヨリ、「ウエスト、ダイツクバンク」ニ至ルモノハ英國側之カ敷設ニ任シ、其ヨリ佛國沿岸ニ達スル繼續堰ハ佛國側之ニ當ルノ施設ヲ爲セリ。該堰ノ構成ハ浮標繫留作業難ニヨリ多クノ遲滯ヲ來シ其漸ク竣成ヲ告ケタルハ一九一七年晩夏ノ事ナリトス、而モ此時ニ方リテスラ潮流ノ加減ニテ堰ノ效力大ナラス、敵潜水艦ハ強潮ヲ利用シ之ヲ難無ク通航シ、然ラサレハ之カ下方ヲ潛航スル事ヲ得タリ。該堰ノ利用ハ水中六十呎以上ニ及ホス然ルニ此地方水深ハ一二〇呎ニ達スルモノアリタリ。

敵潜水艦ノ堰ノ下方ヲ潛航スルニ備ヘンカ爲、深水機雷ノ敷設ヲ施行セリ。此等ノ機雷ハ堰ヨリ相當ノ距離ニ繫留セラレシモ、強潮ノ爲機雷ハ繫維索ヲ引摺リ行キ、網ノ中ニ絡ルモノアリ、之カ爲一連

續ハ全然一掃セラルルノ餘儀無キニ至レリ。是ヲ以テ此堰ノ改良ヲ行ハントテ幾多ノ新工夫ヲ凝ラシ多數工夫ニ富メルノ士之カ業ニ從事シ「バート」船長ヲ頭トシ勇敢ナル漁夫乗組員ヲ有スル我「ドリフター」ハ日夜孜々トシテ叙上綱ノ效力支持ノ任ニ當リタリ。

堰ハ幾多ノ缺陷ヲ有シタルニモ拘ハラズ、敵潜水艦ノ之ニヨリ破壊セラレタルモノ數隻ニ上レリト信セラレタリ、而テ確ニ敵ノ海峡通過ヲシテ益々難澁ナラシメタルヲ以テ、一般人心ニ波及セル效果ハ少カラサルモノアリシ事ヲ感得シタリ然レトモ一九一七年末ニ方リ敵潜水艦ノ海峡通航數ハ吾人ノ信シタリシヨリモ遙ニ多カリシ證左歴然タルモノアリ。是ニ於テカ、綱ノ支持ニ使用セシ「ドリフター」ノ一部ヲ轉シテ「フォークスストーン」及「ギリスネー」岬トノ間ニ機雷敷設中ニ哨戒用ニ供シテハ如何トノ提議ヲ見ルニ至リ、直ニ此ニ着手シ「ドリフター」ハ漸次新區域ニ移サレタリ。

一九一六年四月深水機雷線ヲ附シタル網堰ハ「オスタン」及「ゼーブリッジ」ヨリノ出口竝此等諸港間ニ於ケル沿岸ヲ蔽フ白耳義海岸ニ沿ヒテ敷設ヲ了シタリ、此等ノ網堰ハ白耳義沿岸ヨリ約二四、〇〇〇碼ノ距離ニ敷設セラレタルモノニシテ該計畫ハ「ドージャー」海峡ニ於ケル敵ノ機雷敷設ヲ阻止スルニ非常ナル奏效ヲ示シタリ、該堰ハ五月ヨリ十月ニ至ル迄支持セラレタルモ天候不良ノ爲遂ニ十月以降之ヲ中止スルニ至レリ。

叙上ノ作業ハ一九一七年再興シ堰ハ十二月迄同地方ニ支持セラレタルモ、此時「フォークスストーン」

「ギリスネー」線機雷敷設原哨戒作業ニ從事セシムル爲之ヲ撤退スヘシトノ議ヲ生シタリ。白耳義沿岸ニ於ケル堰ハ奇襲性ノモノニ屬シタルモ、恐ラクハ潜水艦ニ對スル障礙物トシテハ一九一七年ニ於ケルヨリモ一九一六年ニ於ケル方一層緊要ナリシナリ、右兩年中「モニター」艦、驅逐艦、掃海船、網修理「ドリフター」及其他ノ艇船ヨリ成ル優勢ノ哨戒隊ヲ堰ノ西方ニ配セラレ以テ敵艦ノ我網ニ對スル妨碍ヲ阻止シ且綱ノ有效支持ニ努ムル所アリタリ。

此等ノ哨戒艦船ハ敵潜水艦及驅逐艦ノ兩根據地ヲ距ル事十三四浬以内ノ海上ニ於テ毎日哨戒務ニ從事セリ、而テ屢々敵ノ攻撃ヲ受ケ敵驅逐艦カ常ニ優勢ニシテ我ヲ威壓スルモノアリシニモ拘ラス、克ク制壓ヲ免ルルヲ得タリ、又一九一七年彼我兩艦船竝航空機關ノ交戦ハ屢々之ヲ見タリ、此時ニ當リ敵ハ新武器ヲ發明セリ、此武器タルヤ快速自動艇ヲ海岸ヨリ鏢ヲ以テ制シ其進退ハ航空機ノ信號ニヨリテ之ヲ行フモノニシテ、其前部ニ多量ノ爆彈ヲ積載シ攻撃艦ニ接觸シタル際爆發セシムルモノナリ。然レトモ此等敵艇ハ、前後四回ノ攻撃ヲ我ニ加ヘシモ其奏效セルモノ僅ニ一回ニシテ我「モニター」艦「テロー」ハ船底彎曲部防護部ニ相當損害ヲ蒙リシモ首尾能ク歸港シ修理ヲ加ヘタリ。

我「モニター」艦ハ堰附近哨戒中其他好機タニアレハ之ヲ逸スルコト無ク「ゼーブリッジ」及「オスタン」ニ於ケル敵根據地ノ砲撃ニ從事シタリ、「ゼーブリッジ」ニ於テハ專ラ水閘入口ヲ目標トシ「オスタン」ニ於テハ工廠及繫船場ニ於ケル艦船ヲ目標トナシテ、砲撃シ前者ニ於テハ相當損害ヲ與フルモ

ノ一再ニシテ止マラサルモノアリタリ。

叙上砲撃ハ一九一七年ニ行ハレ射距離ハ二五、〇〇〇碼以上ニ及タリ、且又「ノツケ」「チルベツ」海軍砲臺ハ迅速ニ我「モニトル」艦着弾力ニ比敵スルニ至リ其一撃ハ優ニ我無裝「モニトル」艦ヲ撃沈スルニ足ルモノアリタリ。

故ニ砲撃ヲ行フニハ常ニ煤煙幕ノ掩護下ニ於テシタリシモ一九一七年ノ秋ニ至リテハ敵モ亦我ニ倣ヒ我發砲毎ニ直ニ煤煙ヲ揚ケ自ラ掩護シタリ、之カ爲航空機上ヨリスルモ我砲火ノ觀測ニ不便ヲ感セシムルモノアリ、然レトモ敵ハ我砲撃ニヨリテ多大ノ損害ヲ蒙リタリ我砲火ノ觀測ハ必要上航空機ニヨリテ行ハレシカ、敵モ亦我ニ應戰スルニ方リ我ト均シク航空機ニヨリテ觀測ヲ行ヒタル爲「モニトル」艦ノ上空ニ於テ屢々彼我航空機ノ戰鬪ヲ見タリ。

此等ノ砲撃ニ對シ「ベークン」中將ニヨリテ行ハレタル用意周到ノ組織施設ハ余ノ感嘆措ク能ハサル所ナリ、中將ハ何事モ漫然之ヲ運命ニ委ネス、偏ニ工夫ヲ凝ラシ刻苦耐忍準備ヲ怠ラス以テ成功ヲ期スルモノアリタリ。中將ノ幕僚ハ其數大ナラサリシモ克ク中將ノ精神ヲ體得シ、補佐ノ任ヲ完フシタリ。中將ハ戰術ニ於テ我海軍ノ未タ嘗テ見サリシ大ナル完成ト驚異ス可キ成功ヲ齎シタリ。

一九一七年中「ドーヴァー」管區内ニ於ケル「ダンケルク」英海軍航空力ニヨリテ白耳義ニ於ケル獨海軍根據地ニ對シ執拗ナル空中投彈攻撃ヲ行ヒタリ。此等攻撃ノ主タル目的ハ右根據地ニ碇泊セル敵艦船

及之カ補給及修理機關ノ破壊ニ在リタリ。攻撃ハ「ラームベ」天佐ノ頗功妙ナル指揮下ニ我資源ト天候ノ許ス限リ間斷無ク之ヲ行ヒ、我勇敢ニシテ精銳比無キ航空機將士ハ慥ニ敵ノ腹部中ニ於ケル荆棘タリシナリ、我投彈機及戰鬪機ハ屢々海軍目標ニ代ルニ陸軍目標攻撃ニ要セラレ我戰鬪機ノ數戰隊ハ同年中西方戰場ニ於テ行ハレタル作戰ニ貸用セラレタルカ、孰モ其優秀ナル成績ヲ齎シ「サー、ドーヴラス、ヘーグ」(現時ハ伯爵)ヨリ多大ノ賞讃ヲ博シタリ。然レトモ我ハ依然トシテ海軍目標攻撃ニ可能ナルモノアリタリ。

一例ヲ舉ケンカ「ゼーブリッジ」ニ對シテ四月中爆彈投下ヲ行フモノ七夜ニ及ヒ越ヘテ五月中ニハ五夜ニ達シタリ、而テ九月中ニハ「ダンケルク」水上飛行機ニヨリテ敵目標ニ投彈セル量凡テ八十六噸ノ大ニ達シタリ、九月中ニ於ケル敵航空機ノ破壊セラレタルモノ十八臺驅逐セラレタルモノ四十三臺ニ上リタリ。敵飛行場ノ空中攻撃ハ數次ニ互リテ行ハレタルカ、疑モ無ク敵ノ英國空中攻撃ニ對シテ妨碍力タルヲ示スモノアリタリ、此外「ダンケルク」ヨリノ我空中攻撃ヲ受ケタル潜水艦二隻アリ多分破壊ヲ見シナラン。嶄新ニシテ能率ニ富メル航空機ノ製出及之カ供給難ニ打勝タル偉功ニ對シテハ英海軍水上飛行機隊指導者タリシ第五軍事委員「ゴットレーベーン」代將及其補佐官ニ深厚ナル感謝ノ意ヲ表セサルヲ得ス。

一九一七年中施行セラレタル投彈作戰ハ素ヨリ之ヲ一九一八年ニ於ケル其ニ比ス可クモアラス、蓋シ

「ゼーブリッ
グ」は水上空
中聯合夜襲
ノ機

後者ニ於テハ投彈機生産ノ大進捗ヲ見、從テ機ノ供給著シク潤澤ヲ告ケタルニ因ル。敵驅逐艦ノ同年秋ニ入りテ屢々「ブルゼー」ヲ去リテ「ゼーブリッグ」ニ碇泊セル所以ノモノハ果シテ「ブルゼー」ニ對スル我空中攻撃ニ因ルモノナリヤ否ヤハ之ヲ知ルヲ得スト雖、敵艦ノ爾ク爲セルハ事實ナリ。我空中撮影ニヨリテ此事實ヲ確知スルヤ、否ヤ直ニ「サー、レギナルド、ベークン」ハ水上空中聯合夜襲ノ計畫ヲ廻ラス所アリタリ、夜襲ノ方法ハ先ツ航空機ヲシテ「ゼーブリッグ」防波堤附近ニ猛烈ナル投彈ヲ行ハシメ敵ヲシテ港外ニ進行セシムルニ在タリ、蓋シ既往ノ我試撃ニヨリテ如斯場合ニ於テハ概ネ敵驅逐艦ノ此舉ニ出ツ可キヲ確メタルカ故ナリ、港外ニ在テハ我沿岸自働艇ヲ見張ラシメ以テ敵ノ來リ出ルヲ待タシメタリ。

最初此作戰ノ行ハレタル際ニ於テ敵驅逐艦ノ一隻ハ沈没シ他ノ一隻ハ我自働艇ノ發シタル魚雷ニヨリテ損害ヲ蒙リシヤ必セリ。叙上ノ攻撃ニハ自働艇ノ力與リテ大ナル事ヲ認メサルヲ得ス。管ニ之ノミナラス他ノ場合ニ於テモ亦然ラサルハ無シ、此等ノ艇ハ頗勇敢ニシテ企畫心旺盛ナル將校兵員ニヨリテ操縦セラレタリ。

又同年中他ノ敵驅逐艦水雷艇潜水艦ニ對抗作戰ノ行ハレタル事ハ「サー、レギナルド、ベークン」ノ著書中ニ詳述セラルルカ如シ。同年秋ニ入りテ新型機雷ノ供給可能トナルヤ、若干機雷敷設用驅逐艦ノ「ドーヴァー」派遣トナリタリ。此等ノ驅逐艦並自働艇及自働汽艇ハ引續キ「ゼーブリッグ」及「オスタンド」附近ニ於テ機雷敷設ニ從事シ良好ノ成績ヲ齎スモノアリタリ。獨驅逐艦及水雷艇ノ「ゼーブリッグ」根據地ヨリ出動セルモノニシテ機雷衝擊ニ遭難セルモノ相當數ニ達シ其大部分ハ叙上ノ手段ニヨリテ沈没シタリ。

白耳義沿岸附近ニ於テ行ハレタル作戰ニ加ルニ「ドーヴァー」隊ハ絶ヘス敵驅逐艦及潜水艦ノ通航ス可シト知ラレタル海上ニ於テ此等ヲ捕獲センカ爲陷穽ヲ設ケタリ。

敵艦船ノ通航ヲ期待セラレタル水路ヲ横斷敷設セル機雷附網線ハ從來屢々使用シタル工夫ニ屬ス、既述ノ如ク我潜水艦ハ敵潜水艦及驅逐艦ノ通路ヲ監視スル爲、海峡横斷堰ノ水上ニ遊戈シ苟モ發明セラレ得ル工夫ハ悉ク之ヲ用ヒテ一度敵艦ヲ發見センカ一舉之ヲ捕獲スルノ設備ヲ爲セリ。

叙上ノ方法手段ハ正規「ドーヴァー」哨戒ニ從事セル驅逐艦乃剛勇ナル第六驅逐艦隊ノ附加任務タリシナリ。

叙上驅逐艦ノ作戰ニ對シテハ多大ノ期待ヲ齎スモノアリタリ、蓋シ此等驅逐艦ハ「ドーヴァー」海峡並海峡横斷交通ニ對スル主要、否實ニ唯一ノ防護タリシナリ。「ゼーブリッグ」及「オスタンド」兩港ノ「ドーヴァー」ニ近接セルト「僅々七十二哩ト六十九哩」獨驅逐隊ノ一隊時トシテハ二隊（孰モ十一隻ノ大型重裝驅逐艦ヨリ成ル）カ大型新式水雷艇並侮リ難キ潜水艦ノ一隊ト共ニ當時「ブルゼー」ニ據リタルニ鑑ミ、同地附近ハ常ニ我ニ取リテ相當憂慮ノ地タリシ事ヲ知ル可シ。

加之敵ハ常ニ本國津灣ヨリ援隊ヲ續派シ又ハ掃海ノ爲掃海船ヲ伴ヘル重裝艦艇ヲ派遣スルヲ得、此等艦艇ノ派遣ハ計畫セル攻撃ト時ヲ同フセシメ以テ我ニ對シ絶對優勢ヲ保タントスルヲ常トセリ。

一九一七年ノ初頭ニ於ケル我「ドーヴァー」隊ハ輕巡洋艦一隻嚮導驅逐艦三隻舊「トライバル」級數隻ヲ包含スル新式驅逐艦十八隻三十節、老朽驅逐艦十一隻(之ハ敵驅逐艦ト交戦ニ適セス)及「P」艇五隻ヨリ成リタリ。此全艦艇中隨時使用シ得サリシモノノ平均數少クトモ三分ノ一ニ達ス可シ、此概算ハ過大ニ失スルナキヲ保セスト雖、普通修理ト「ボイラー」掃除ニ要セラレタル時日ニ加フルニ「ドーヴァー」哨戒艦艇ノ孰モ頗危險多ク、濃霧ニ閉サレ且狹隘ナル海上ニ作動シ機雷ノ衝擊及艦船ノ衝突ヨリ來ル損傷少カラサモノアリシハ事實ナリ、「ドーヴァー」隊ノ作戦ハ「ドーヴァー」及「フォークスストーン」間並佛國諸港間ノ頻繁ナル運輸交通警護ノ任務ヲ包含シタルカ、之ハ主トシテ日中行ハレタリ、蓋シ潜水艦敷設ノ機雷多數ニ上レルト運輸交通陸兵輸送ノ大部分ヲ含ム各水路通過以前ニ數箇所ノ掃海必要ヲ認タルニ因ル。一九一七年中海峽通過船舶一日平均數(他ノ船舶ヲ除キ)運送船及病院船ノミニテ二十隻以上ニ達シタリ、日中該任務ニ從事シタル驅逐艦及海峽並白耳義沿岸沖合ニ敷設シタル機雷堰ノ哨戒ニ從事セルモノハ夜間休養ヲ要スルモノアリタルヲ以テ、自ラ夜間勤務艦艇ノ減少ヲ來シ、從ツテ此間隙ニ乘シテ敵驅逐艦ノ襲來ヲ見タリ。

一九一七年ノ春ニ至ル迄「ドーヴァー」海峽通航ニカカル全船舶ノ檢閲任務ハ「ダウンズ」ニ於テ行ハレ

タルカ爲商船ノ夜間「ダウンズ」ニ碇泊セルモノ頗多數ニ上リ、此等ノ船舶ハ孰モ明ニ各種敵艦ノ攻撃ヲ避ク可カラサルモノアリシニモ拘ラス、敵ハ此好機ヲ逸シ何等攻撃ノ手段ニ出テサリシハ余ノ常ニ奇異ノ感ニ堪ヘサル所ナリ。或程度迄此等船舶防護ノ爲「ドーヴァー」ヨリ輕巡洋艦一隻及他ノ一隻ハ常ニ「ハーウイツチ」ヨリ借用シ此外「ドーヴァー」ヨリノ驅逐艦分隊又ハ「ハーウイツチ」ヨリ借用シタルモノト共ニ「ラムスゲート」沖合ニ於テ投錨シ、若シ使用シ得タルトキハ「モニトル」艦一隻ノ援護ヲ得タルカ、之カ爲勢ヒ此方面ノ兵力ヲ強大ナラシムルト同時ニ「ドーヴァー」本海峽ニ於ケル兵力ノ減退ヲ來スノ已ムナキニ至レリ。

同年初期ニ於ケル利害衝突ハ長サ約三十哩ニ亙ル海峽ノ暗夜哨戒ニ使用シ得タル艦船數六隻ノ上ニ出テサル如キ稀有ノ結果ヲ生シタリ、乃二隻ノ嚮導艦、四隻ノ驅逐艦ト、此外「ドーヴァー」ニ驅逐艦(四隻乃至六隻)ノ豫備トシテ命令一下直ニ出航準備ヲナセルモノヲ有スルニ過キサリキ。

一九一六年十月敵ハ我「ドーヴァー」哨戒隊ニ攻撃ヲ加ヘ之カ結果我ハ驅逐艦一隻、「ドリフター」六隻ヲ失ヒ、他ニ重大ナル損傷ヲ蒙レル驅逐艦一隻ヲ出セリ。是ヲ以テ余ノ海軍省ニ至ルヤ叙上攻撃ノ狀勢ニ鑑ミ、「サー、レギナルド、ベークン」ト議スルニ夜間海峽ノ守備ハ成シ得ル限リ從前通り集中繼續ノ可ナルヲ以テシタリ、海峽ノ夜間守備集中復舊ノ措置ト自ラ敵艦ノ通航監視ヲ逸スルノ危險ヲ増スモノアリシモ、一朝敵ニ出會センカ、我ハ均勢ニアラストセハ、必ス優勢ノ位地ニ在リテ交戦ス可キ

ヲ證スルモノアリタリ。

尙又夜間「ダウンズ」ニ多數ノ商船碇泊ハ徒ニ敵ニ誘惑的餌食ヲ與フルモノ多キヲ以テ之カ數ヲ減少スル施設ヲ行ヒタリ、「サー、レギナルド、ベトコン」ノ提議ニ從ヒ、南航商船ニ對スル檢閱任務ノ一部ヲ「サウスエンド」ニ移ス事トナリ、成シ得ル限り迅速ニ且滯リ無ク之ヲ決行シタルヲ以テ憂慮ノ一因ヲ除クヲ得タリ。

一九一七年ノ初期中敵ハ「ドーヴァー」附近ニ於ケル英國沿岸諸市竝「ダンケルク」「カーレ」ノ兩佛國港ニ對シテ、驅逐艦襲撃ヲ行フ事再三ニ及タリ。此襲撃ノ結果トシテ海軍本部竝「ドーヴァー」司令長官ニ對シテ非難ノ聲ヲ耳ニシタルハ遺憾ニ堪ヘサル所ナリシモ、軍事上ヨリ考察スレハ該襲撃ハ何等重要視スルニ足ラサルモノナラシナリ、苟モ這般ノ狀態ニ通シタルモノハ何人ト雖敵襲撃ノ發生ヲ怪ムモノナク、唯敵カ頗有利ナル地位ニ立チテラ、軍事的價值アル作戰ヲ畫策遂行セサリシヲ怪ミシ所ナリ。叙上非難ニ對スル唯一ノ辯明ハ司令長官ハ敵ノ兒戲的襲撃ノ齎ス精神的效果ノ如何ヲ豫知セリト云フ事ナリキ、而テ長官ハ其結果ノ無價値ノモノタル事ヲ承知セリ、實際我ノ蒙リタル損傷ハ僅々八名ノ死者ヲ出シタルニ過キス、之素ヨリ吾人一同ノ遺憾ト爲ル所ナルモ、此外何等ノ被害ヲ受ケサリシナリ。蓋シ實戰ノ經驗皆無ナル者ニ取リテハ其不利ナル戰報ニ接スルコト憤慨ノ念禁シ難キモノアルハ自然ノ情ナレトモ。若シ試ニ「ダンケルク」ノ地ヲ訪ヘハ戰爭ハ果シテ何ヲ意味スルヤヲ指示スルモノアル

可ク且又「ダンケルク」住民ノ耐忍ハ有力ナル教訓ヲ垂ルルモノアル可シ。

「ドーヴァー」海峡ノ狀態ハ餘リ多ク之ヲ力説スルノ要無カル可シ。敵ハ機先ヲ制スル無限ノ長所ヲ有シ常ニ攻撃開始ノ際何時ニテモ少クトモ二十二隻ノ優秀ナル驅逐艦ヲ用フルヲ得タリ。此等ノ驅逐艦ハ我艦ノ孰ヨリモ高速ニシテ且我艦ノ大半ニ比シ重裝ヲ爲セリ敵ハ「ドーヴァー」ヲ距ル七十哩以内ノ地ニ根據地ヲ有シ常ニ我海峡ニ來往シ我通航交通ニ對シ攻勢作戰ニ出テタリ。我「ドーヴァー」隊ハ假令其全勢力ヲ以テスルモ猶且敵ニ比肩スル能ハス且修理或ハ改裝中ノ艦船ヲ含ミ又雜多ノ任務ヲ帶ヒタルカ爲、海峡ニ於ケル我艦船ハ敵ノ夜襲ニ對抗ス可ク餘リニ貧弱ノ地位ニアリシハ洵ニ已ムヲ得サリシナリ。

敵ハ攻撃目標ノ廣汎ナル選擇ヲ有シタリ、第一海峡ニ於ケル交通、若クハ海峡監視ノ驅逐艦（最主要ナル軍事的目標）第二、「ダウンズ」ニ於ケル投錨商船、第三、「ダンケルク」「沖合碇泊ノ英「モニトル」艦、第四、「ダンケルク」「ブローン」「カレ」ノ佛諸港竝「ドーヴァー」港、及第五、「ラムスゲート」「マールゲート」「ローウエストフト」其他ノ無防禦英國市邑ハ孰モ敵ノ攻撃目標タリシモノニシテ就中無防禦市邑ニ對シテハ攻撃ヲ躊躇セサルモノアリタリ。

海圖Fヲ瞥見セハ叙上各目標カ如何ニ遠距離ニ相離散セルカヲ知ルヘシ且如何ニ我貧弱ナル「ドーヴァー」海軍力ニ取リテ叙上目標ノ防禦ヲ同時ニ施行スルノ不可能ニシテ特ニ夜間ニ於テ其甚シキモノ

アリシヲ知ルニ足ラン。若シ我ニシテ叙上目標ヲ悉ク同時ニ防禦セントセハ、自ラ我勢力ノ分散ヲ招クニ至ル可ク、之許容ス可カラサル罪過ナリト謂フヘシ「ダンケルク」ヨリ佛國海岸ニ沿ヒテ「カレ」ニ至ル距離及「カレ」ヨリ英國海岸ニ沿ヒテ「ノルス、フオー克蘭ド」ニ達スル距離ハ孰モ六十哩ナリ。然ルニ夜間敵驅逐艦ヲ認視シ得ル距離ハ約四分ノ一哩ニ過キス、而モ敵ハ六十哩ニ互リテ神出鬼沒其欲スル地點ニ攻撃ヲ加ヘ或ハ「ゼーブリッジ」ヲ距ル僅ニ八十哩ノ「ローウエスフト」又ハ其附近市邑ニ攻撃ヲ加ルヲ得タリシナリ、叙上ノ諸地ハ一トシテ損傷ヲ蒙リ易キ地タラサルハナカリシナリ。蓋シ敵驅逐艦ハ日沒前其根據地ヲ發シ各地點ニ急キ砲撃ヲ行ヒ翌拂曉前ニ歸還シ得タルカ故ナリ。敵ハ其攻撃ニ際シ我ニ早知セラルレハ敵根據地トノ聯絡ヲ斷絶セラルルニ至ル可キハ之ヲ熟知シタリシカ故其攻撃ヲ加フルヤ常ニ自ラノ勢力強大ナル事ヲ確メタル上ニテ之ヲ行ヒタリ、之敵カ僅々二三分时ニ過キサル兒戲的襲撃ヲ屢々加ヘタル所以ナリトス。敵ハ目標ニ至ル途中我勢力ト會戦ノ危険ヲ冒シタルモ夜間ノ事ナリシヲ以テ其冒險ハ僅ニ些細ナルモノナリキ。

叙上各地防護ニ對シ相當勢力ノ驅逐艦ヲ配置シ、以テ敵ノ砲撃阻止ニ出ルノ不可能ナルハ一目瞭然タルモノアリシカ故ニ苟モ如此砲撃ヲ默殺セサル限リ唯一ノ可能的對策ハ攻撃ヲ受クル虞最多キ地點ノ海岸ニ砲ヲ裝設之ニ當ルノ外無カリシナリ。而モ如斯ハ本來海軍ノ責務ニ屬セスシテ陸軍側ノ責務タリ。然レトモ陸軍ハ當時防護砲ヲ有セサリシヲ以テ海軍自ラ之カ任ニ當ル事トナリ一九一七年春六時

艦砲若干門ヲ我豫備砲中ヨリ採リ、之ノ「ノルス、フオーアランド」附近ノ地ニ砲臺ヲ築設セリ。加之老朽ニシテ其機關ノ不適切ナルノ爲他ノ作業ニ用フルニ足ラサリシ「モニトル」艦一隻ヲ「ラムスゲート」ノ南方ニ碇繋セシメタルカ、其砲ハ優ニ「ダウンズ」ヲ俯瞰スルモノアリタリ。尙又探照燈臺ヲ海岸ニ設備シタリシカ優リテ有效ナリ「モノ」ハ星彈ニシテ、其初「モニトル」艦砲ニ供用セラレタルニ效力ハ忽ニシテ顯ハレタリ。敵驅逐艦カ一夜「ノルスフオーアランド」沖合ニ出現發砲スルヤ、我「モニトル」艦及海岸砲ハ共ニ應戰ヲ爲セリ、敵ハ直ニ退却シ一九一七年中再ヒ此地附近ニ其姿ヲ顯ス事無カリキ。同時ニ我ハ極力「ドーヴァー」隊ノ増勢ニ努ムル所アリ、六月末頃嚮導驅逐艦四隻、新式驅逐艦二十九隻（「Triad」級ヲ包含ス）舊式三十節型十隻、及「P」艦六隻ノ兵力ニ達シタリ。之ハ最近「ハーウィツチ」ニ於ケル新艦竣成ト且又同港驅逐艦ノ數ヲ減少シ得タル「M」及「L」級驅逐艦ヲ加ヘタルカ爲ニ因ル。嚮導驅逐艦ハ石炭專燒艦ニシテ敵驅逐艦ニ匹敵スルニ足ル速力ヲ有セサリシモ其精銳ナル武器ハ艦數上遙ニ優勢ナル敵ト交戦シテ遺算無キモノアリシカ故ニ「ドーヴァー」ニ取リテハ有力ナル資産タリシナリ。一九一七年四月二十日ヨリ二十一日ニ至ル夜間ニ於テ「ブローク」及「スウィフト」ト敵驅逐艦トノ間ニ行ハレタル戰鬥ハ克ク此事實ヲ明示スルモノナリ。

當時嚮導驅逐艦ハ例ニヨリテ海峡橫斷堰ノ「ドーヴァー」側ニ於テ哨戒中ナリシカ、敵驅逐艦ハ二分遣隊ヨリ成リ一隊ハ四艦ヲ以テ組織シ高潮時ニ際シ「サウス、グッドウイン」浮標ニ近接シテ堰ノ西端

ヲ一週シ「ドーヴァー」ニ二三發ノ砲撃ヲ加ヘタルモノト思考セラレタリ。他ノ一隊ハ二艦ヨリ成リタルモノナルカ「カレール」方面ニ向テ去リ、其全勢力ハ其根據地歸還前指定集合地ニ會合シタルモノノ如シ。

「ブローック」及「スウイフト」艦ハ叙上敵驅逐艦ノ歸還ヲ途ニ要シテ激戦ノ後敵ヲ隻ヲ撃沈シタリ、其一隻ハ「ブローック」艦(艦長イー、アール、デー、アール、エヴァンズ)ニヨリテ見事ニ撞撃セラレ、他ノ一隻ハ魚雷ニヨリテ撃沈セラレタリ。敵ハ以後其作戰畫策ニ一層ノ注意ヲ拂ヒ數箇月間「ドーヴァー」海軍力ニ對シテ一層ノ警戒ヲナスニ至レリ。

「ブローック」及「スウイフト」ノ奇捷ハ賞讃ヲ以テ歡迎セラレタリ、是一般公衆ハ斯ノ如キ華々シキ演劇的海戦ニ注意ヲ喚起セラルルモ其依リテ來ル地味ニシテ永キ耐忍、大ナル勞苦ニ就テハ之ヲ看過セントスルノ好例ナリ。

如斯日夜濃霧、怒濤、咫尺ヲ辨セサル風雪裡ニ機雷敷設面ノ洋上ニ於テ、而モ優勢ノ地位ニ在リシ敵ニ面シテ、日夜「ドーヴァー」海峡ニ活動セル第六驅逐艦隊ノ辛苦艱難ニ對シテ世人ハ何等ノ注意ヲ拂ハサリシナリ。

尙又主トシテ漁夫ノ操縦ニ係レル哨戒「ドリフター」ノ全然敵驅逐艦ヨリノ攻撃ニ對抗スル防禦ヲ有セサリシニモ拘ラス驚嘆ス可キ勇敢ナル作業ヲ行ヒタルニ對シテモ何等世上ノ注意ヲ惹クモノ無リキ。

抑モ又奇捷ヲ來シタル用意周到ナル組織ニ對シテモ世人ハ全然之ヲ忘却セリ。「サー、レギナルド、ベトコン」中將ハ其著述中叙上作業ノ記事ヲ載セ至レリ盡セリノ觀アルヲ以テ余ハ之ニ駄足ヲ加フルノ要ヲ認メスト雖、一言ヲ費シテ附記セント欲スル一事アリ他ナシ、奇捷ニ關シテ彼ノ一般喝采ヲ博スルハ素ヨリ之ニ値スルモノアルモ、之ニ優リテ歡迎ス可キモノハ、實ニ彼ノ日夜凡ユル天候ト闘ヒ常ニ單調無味ノ海上勤務ニ當レル者ト且陸上ニ在リテ數多ノ場合ニ於テ敵ノ活動ヲ豫見且豫測シタル幕僚組織ノ手腕ニアル之ナリトス可シ、而モ一般公衆ハ必然的ニ何等之ヲ知ルモノナカリシハ遺憾ト云ハサルヲ得ス。

一九一七年ノ秋ニ及ンテ我ノ從來信シタルヨリモ、遙ニ強大ナル敵潜水艦隊ハ「ドーヴァー」海峡ヲ通航中ナリシ事ハ既ニ之ヲ記述セル所ニシテ、我網堰ハ叙上敵艦通航阻止ニ無能無力ナリシ事ハ一點ノ疑ヲ容ルルノ餘地無カリシナリ。

同年早々(二月)「サー、レギナルド、ベトコン」ハ「フォークスストーン」「グリスネー」線ニ深水機雷敷設原設置ノ提議ヲ爲シタルモ、之ハ單ニ「ヴァーン」[岩(The Varne Shoal)]ノ南方線ノ一部分ニ於テノミ限局セラレタルモノナリキ。

我ハ敵潜水艦ノ一般ニ叙上部分通航ノ際潜航ヲ常トシタルヲ知リタルヲ以テ敵艦獵獲ノ爲機雷敷設原構成ノ工夫ヲ廻ラシタリ。

「サー、レギナルド、ペーコン」ノ提議ハ、余自ラ親シク「ペーコン」中將ト熟議ノ後之ニ承認ヲ與ヘ、新型機雷ノ初回製品ハ之ヲ叙上機雷敷設原ニ割當スヘキヲ命シタリ。此等ノ機雷ハ同年十一月早々之ヲ供給ヲ了シ直ニ敷設セラレタリ。「ペーコン」中將ハ其後機雷敷設原ヲ「ヴァーン」岩ノ西方ニ展張シ之ヲシテ海峡横斷ノ完全ナル堰タラシメン事ヲ提議シタルカ之亦承認ヲ與ヘラレ必須機雷供給ノ手段ヲ採ルニ至レリ。

夜間ニ於ケル深水機雷敷設原區域ノ探照問題モ亦細目ニ互リテ「サー、レギナルド、ペーコン」ト審議ヲ遂ケ其他、「グリズネー」岬及「フォークスストーン」ニ於ケル探照燈使用問題モ探照燈艦裝ノ燈船ノ設備及哨戒艦船ノ閃光使用問題ト合セテ考慮セラレタリ。照明彈ハ既ニ軍令部對潜水艦部ニヨリテ風氣球ニ之ヲ應用實驗セル事アリ、今之ヲ「ドリフター」上ニ試用シテ其有用ナル事及哨戒區域ヲ探照シ哨戒艦船ヲシテ潜水艦認視ニ一層ノ好機ヲ捉ヘシメ且之ニヨリテ敵ニ機雷敷設原ニ向テ潜航ヲ強要スルニ大ナル效果アルヲ認メラレタリ。

同時ニ海相ハ委員ヲ任命シ曩ニ吾人カ「ドーヴァー」海峡ノ敵潜水艦通航ニ關シテ得タル情報ニ徴シ「ドーヴァー」堰問題ヲ審議ニ附シタリ。該委員會ハ數回ニ互リテ「ドーヴァー」ニ出張シ既存設備ヲ調査スル所アリタリ、委員ノ若干ハ海軍將校ニシテ若干ハ文官技師ナリキ。

叙上委員會ハ劈頭第一障礙設備問題ヲ討議シ現存堰ハ無能（之既ニ明白ナル事實）ナリトノ報告ヲ致

シ、既ニ認可トナレル機雷敷設原ヲ「フォークスストーン」 「グリズネー」線ニ設置ス可シトノ提議ヲ爲セリ。余ハ該委員會作業ノ結果トシテ果シテ如何ナル嶄新考案ノ展開ヲ見タリシヤ之ヲ想起セス、若干機雷敷設原ノ細目就中潜水艦若クハ水上ノ他ノ艦船獵獲ヲ期スル最善ノ障礙形式ニ關スル若干考案ノ提出ヲ見且又海峡ニ於ケル他ノ地點ニ於テ塔ノ建造ヲ爲ス可シト提議アリシモ後者ノ考案ハ具體化セリト思考セス。此外、機雷敷設原ノ夜間探照方法ニ就キ委員會ノ審議アリ且「ペーコン」中將ノ提議ニカカル艦船ノ補給ヲ實施セリ。

然ルニ敵潜水艦ノ潜航強要ノ爲メ機雷敷設原哨戒艦船ノ必須敷支給問題ニ關シ若干反對論アリタリ。余ノ所見ニテハ如斯問題ハ實際ノ局ニ當リテ經驗ニ富メル「ドーヴァー」司令長官ノ手ニ委ス可キモノニシテ、余ハ中將ニ對シ速ニ哨戒艦船ノ數ヲ充實ス可キ施設ヲ行フハ焦眉ノ急務ナル事ヲ力説シタル事アリ。如斯此司令長官ノ所管事項ニ關シ海軍省ノ容喙ハ危險不隱當ナリトハ余ノ意見ナリ、蓋シ司令長官ニシテ將官會議ノ信認ヲ博スル限リ承認セラレタル一般政策ニ從ヒ司令長官ハ自ラ認メテ最善ト爲ス方法ニヨリ其司令權ヲ行使ス可キナリ、司令長官ハ海軍省内或ハ其他何ノ部内將校ヨリモ「ドーヴァー」地方實狀態ニ精通ナルモノナルヲ以テ宜シク之ヲ信賴シテ可ナリ。余ハ本件ニ關シ「ペーコン」中將ト談シタルハ中將ハ余ノ意見ニ注意ヲ拂ヒ且必要ナル施設ヲ成シ得ルニ至ラハ直ニ他方面ノ經費ヲ節減スルトモ哨戒艦船支給ヲナスヘキコトニ注意シ居レル事ヲ知リテ満足トナセリ。

「ドーヴァー」ニ於ケル「サー、レギナルド、ベークン」中將ノ三年間ノ勤務ハ叙上事項ノ處置ニ方リ大ナル材料タリ雷ニ之ノミナラス司令長官關係ノ他ノ問題ニ於テモ亦然ラサルハナク、就中白耳義沿岸ニ於ケル紛糾錯綜セル諸問題ニ於テ其最著シキヲ見タリ。中將ノ工夫心獨創力忍耐力組織力及作戰遂行ノ規律的準備ハ常ニ捷利保障ノ顯著ナル分子タリシナリ。中將ノ特性ノ最明確ニ發揮セラレタルハ猛烈ナル敵ノ沿岸重砲火ノ下ニ白耳義沿岸ニ約一四、〇〇〇ノ將校兵員ト加之「タンク」大砲、輸送車ノ陸揚ヲ僅々二十分間ニ遂行セル時ニアリトス可シ。該上陸計畫ハ「サー、レギナルド、ベークン」中將ノ「ドーヴァー」哨戒ニ關スル著書第一卷九章ニ於テ詳述セラル。中將ハ該上陸ノ提案ヲ余ノ前任者「サー、ヘンリー、デヤクソン」大將ニ致シ、大將ハ海軍方面ニ關スル限り之ニ同意ヲ表シ「フランダーズ」ニ於ケル必要進軍ハ之ヲ陸軍側ニ當ラシムル事ヲ條件トナセリ。然ルニ余ノ第一軍事委員ニ就任後幾クモ無クシテ該計畫案ヲ一見シタルトキ有體ニ曰ハハ、余ハ二隻ノ「モニトル」艦舷ノ中間前方ニ於テ長サ五五〇呎「ボンツーン」ヲ置キ果シテ兩艦ノ操縱可能ナリヤヲ疑ヒシモ、白耳義沿岸ヨリ敵ヲ驅逐スルコトハ刻下焦眉ノ急務タルト且又實施シ得ハ、該計畫ハ敵驅逐ノ作戰ヲ著シク容易ナラシムルモノアル可シトノ事實ニ鑑ミ、「ボンツーン」ノ建造ニ承認ヲ與ヘタリ、其後二隻ノ「モニトル」艦繫留ノ中間ニ「ボンツーン」ヲ置キタル最初ノ試験ヲ目撃スルニ及テ、余ハ此作戰部分ハ實施可能ナリトノ確信ヲ抱クニ至レリ是ヲ以テ爾餘ノ「ボンツーン」建造ヲ行ヒ上陸作戰準備ヲ極秘密裡ニ開始セリ。

第二ノ試験事項ハ「サー、アール、ベークン」ノ發案ニカカル「タンク」ノ海堤裝架施設ニアリトス、此試験ハ極秘密裡ニ佛國「タンク」隊本部ニ於テ建立ノ海堤模型ニ對シテ行ハレタリ。若シ夫該計畫ノ實行性ヲ確知セントセハ須ク海堤上冠石ニ裝架セル「タンク」ノ實物撮影ヲ一覽セサル可カラス。「ボンツーン」坐礁ノ實行性ヲ確知スル爲突出上陸地點ニ於ケル海岸勾配ノ精確ナル情報獲得ノ要ハ最重要事項ニ屬シタリ。「サー、アール、ベークン」ハ其特有ナル耐忍、工夫ニヨリテ、數種ノ潮流狀態下ニ撮影セル空中寫真ノ方法ヲ用ヒテ該情報ヲ得タリ。

最後ニ潮流高低ニ關スル精密ナル知識ヲ得ル爲、「ベークン」中將「ニウポール」附近ニ於テ潜水艦ヲ潜航セシメ、二十四時間ニ亙ル大小潮流狀態下ニ於ケル潮水ノ高サヲ録セシメタリ。

上陸準備ニハ陸軍當局トノ協同動作ヲ要スルモノ大ナルモノアリシヲ以テ、「サー、レギナルド、ベークン」ハ屢々該目的ヲ達スル爲、出征軍參謀本部ヲ訪ヒテ交渉スル所アリ、第一師團ノ上陸施設ノ任ニ當ル事ノ決定ヲ見ルヤ否ヤ、直ニ「ベークン」中將ト「サー、ヘンリー、ローリンソン」陸軍大將（現時男爵）トノ間ニ會見ヲ行フ事數次ニ上リ、余モ亦同大將ノ倫敦ニ來リテ余ヲ訪ヒシ際本件ニ關シ自ラ會談ノ好機ヲ得タリ、其後陸軍省ニ於テ會見ヲ行ヒシカ、當時「サー、ドーグラス、ヘーグ」ノ臨席ヲ見タリ。

上陸作戰ニ關シテハ陸海軍間ニ全然一致ヲ來シタリ、余ハ陸軍側カト陸準備ノ事業ニ任シタル態度ヲ

大ニ賞讃セリ。秘密ハ捷利ニ絶對的必要タリ、蓋シ全上陸作戰計畫ノ成否ハ一ニ奇襲作戰ノ如何ニ依ルモノ大ナルモノアレハナリ、就中上陸地點ノ選擇ニ於テ特ニ然リ「ベークン」中將ハ其著書中ニ秘密ノ保タレタル方法ヲ記載セリ。其後一九一七年ノ夏季「フランダーズ」ニ於ケル惡天候ハ我陸軍ノ進軍ヲ阻止スルモノアリ從テ秘密ヲ守ルハ益々困難トナリタリ。其後漸次上陸作戰準備中ナリトノ報一般民衆間ニ傳播セシモノアリシモ、幸ニシテ敵ハ我作戰ノ實性質乃作戰ニ選擇シタル地方ヲ拋棄シテ以來長時日ニ至ル迄之ヲ知ラサリキ。

「ガリポリ」上陸中困難ニ遭遇シタル將校中ニハ大型大砲及敵ノ使用ス可シト期待セラレタル機關砲火ノ面前ニ立テ果シテ上陸作戰ヲ實施シ得ルヤ否ヤ危惧ノ念ヲ抱クモノアリシモ、本來此地方ノ情勢ハ「ガリポリ」ニ於ケル其ニ比シ全然相異レルモノアリシヲ以テ「サー、アール、ベークン」中將ニ於テモ亦余ニ於テモ泰然トシテ自ラ安スル所アリタリ。敵地沿岸砲臺ニ對スル我沿岸砲ノ猛火（沿岸砲ハ攻撃ノ爲其勢力ヲ激増セリ）電光石火の上陸、煤煙幕掩護、上陸ノ全然奇襲タリシ事、敵機關砲ニ對シテ「タンク」ノ使用、我重砲父ニ依ル敵ノ海岸交通妨碍及牽制運動トシテ「モニトル」艦ノ上陸地點東部一帯沿岸砲撃ハ孰モ捷利ヲ得ル要素ニ一トシテ有望ナラサルハナカリキ。

敵地沿岸上陸作戰ノ絶大ナル重要義ニ關シテハ一點ノ疑惑ヲ挾ムノ餘地無シ。一九一四年以降海軍ハ白耳義沿岸諸港ノ奪還ニ焦慮スル所アリシモ、之ハ陸軍トノ聯合作戰ニヨリテノミ行ハルヘキモノナリシナリ「サー、ジョーデ、フレンチ」將軍自身モ亦開戦ノ初期ニ於テノ白耳義沿岸占領ノ急務ヲ指摘シタルモ、當時ノ狀勢ハ到底將軍ノ力ヲ以テスルモ如何トモ爲シ得サリシナリ。叙上狀勢下ニ上陸作戰施行ノ決定ヲ見ルニ至リシモ、其陸軍側ノ協力不調ニ基キ、之カ拋棄ノ已ムナキニ至レリ、當時孜々トシテ上陸作戰ノ計畫ニ努力シタル將士ノ痛切ナル失望ハ察スルニ餘リアル可シ。

第五輕巡洋艦隊及驅逐艦隊ヨリ成リタル「ハーウィッチ」隊ハ「ノール」地方艦船ヲ除キテハ、東南海上ニ於ケル唯一ノ英國ノ勢力タリシナリ。該艦隊ハ「サー、レギナルド、テリット」代將（今ハ少將タリ）(Commandore Sir. Reginald Tyrwhitt)ノ麾下ニ隸屬シ其敵トノ接觸度數ニ於テハ「ドローグアー」哨戒艦船ヲ除キ内海ニ於ケル何ノ英國勢力モ之カ右ニ出ルモノナカリシ代將任務ハ左記數箇事項ノ遂行ニアリタリ。

- (一) 大海艦隊ノ會戰ノ兆アル時大艦隊ニ會合スル事
- (二) 北海ノ南方及獨逸海灣ニ於ケル偵察
- (三) 南方海上ニ於ケル水上飛行機搭載船ヲ根據トセル空中作戰ノ掩護
- (四) 南方海上ニアル敵輕裝艦船ノ歸路ヲ遮斷シ、英國空中襲撃ヨリ歸還スル「ゼツペリン」ヲ途ニ要シテ海上ヨリ攻撃スル事

(五) 每週「テームス」河ト和蘭間ヲ航行スル和蘭護送船隊防護ノ任ニ當ル事

(六) 「ドーヴァー」哨戒援護若クハ哨戒隊ニヨリテ行ハルル作戦ノ援助

叙上ノ雜多ナル任務ハ「ハーウイッチ」隊就中其驅逐隊ニ俟ツモノ少カラサリキ

「ドーヴァー」哨戒ニ絶ヘス「ハーウイッチ」隊ヨリ援護ヲ與フルノ要ハ「サー、テレット」ノ作戦ニ不利ヲ齎スモノアリ代將ノ任務ノ至難ナルハ余ノ常ニ認メタル所ナルモ代將ハ該事項ヲ冷靜ニ考察シ、屢々行ハレタル兩港勢力ノ聯合作戦ニ際シテ常ニ兩司令長官ニ何等ノ衝突ヲ來ス事無ク頗圓滿ナル融和ヲ見タリ。

一九一七年ノ初頭ニ方リ、「ハーウイッチ」隊ハ輕巡洋艦八隻、嚮導驅逐艦二隻及驅逐艦四十五隻ヨリ成リタリ、同年中新艦船ノ増加或ハ他ノ任務ニ從事スル爲撤去セラレタル舊式艦船ニ交代スルモノアリ同年末ニ及ンテ輕巡洋艦九隻、嚮導驅逐艦四隻及驅逐艦二十四隻ヲ包有スルニ至レリ。

「ハーウイッチ」隊ハ絶ヘス我機雷敷設原ノ外海ニ面スル「ヘリゴラランド、バイト」ノ外側海上ニ於テ行動中ナリシカ其目的ハ偵察任務ト空中作戦ニ加フルニ左ノ如キモノアリタリ。

(A) 我沿岸沖合ニ於テ行動スル虞アリ若シクハ獨諸港間ノ通路上ニ在ル敵輕裝隊ノ遮斷戰
(B) 敵掃海艦船ニ對スル奇襲

(C) 偵察又ハ襲撃任務ニ從事スル「ゼツペリン」破壊

(D) 蘭獨諸港間ヲ來往スル敵通商船舶又ハ獨逸行戦時禁制品搭載ノ中立國船舶ノ拿捕

(A) 項ノ機會ハ一九一七年中ニ於テ極メテ稀ナルモノナリキ、大海艦隊ノ輕巡隊スラモ「バルチック」海ノ作戦ニ從事セシ場合及「スカンデナヴィヤ」護送船隊ニ對シ二回ノ攻撃ヲ加ヘタルヲ除キ、殆ト港灣ニ繫泊シタリシニ反シ「ハーウイッチ」隊ハ敵驅逐艦隊ノ獨諸港ヨリ「ゼーブリッジ」ニ到ル途中、之ヲ要撃シテ捷利ヲ得敵艦一隻ハ重大ナル損傷ヲ蒙リ和蘭ノ「イミユイデン」港ニ逃入ヲ強要セラレ、他ノ一隻ハ沈没カ左ナクハ重大ナル損傷ヲ負ヒタル結果ヲ生シタリ。

亦「ハーウイッチ」隊ハ同年中「アントウブ」及蘭國諸港並獨逸間ヲ來往スル二十四隻ノ商船ヲ拿捕若クハ撃沈シ而テ敵ヲシテ遂ニ其船舶ヲシテ夜間ヲ除クノ外一切「ハーウイッチ」隊ノ活動區域内ニ通航ノ冒險ヲ回避セシムルニ至レリ。

和蘭護送船隊ノ防護任務ハ「ハーウイッチ」隊ニ取リテ重大ノ負擔タリシナリ、一九一七年中英蘭兩國ノ港灣間ニ護送セシ船舶ハ東航スルモノ五二〇隻西航スルモノ五一一隻ニ達シタリシカ、此中潜水艦ノ攻撃ニヨリテ沈没セルモノ僅ニ四隻ヲ算スルニ過キス、而テ他ノ一隻ハ驅逐艦ニ他ノ一隻ハ機雷ニヨリテ沈没シタリ。叙上ノ捷利ニ對シ「ハーウイッチ」隊支拂タル代價ハ機雷ニヨル驅逐艦四隻ノ沈没ト、衝突ニヨル一隻ノ沈没及機雷又ハ魚雷ニヨル驅逐艦三隻及衝突ニヨル驅逐艦五隻及巡洋艦一隻ノ損傷ナリトス。如斯屢々衝突ヲ惹起シタル所以ノモノハ夜間燈火消滅航行ニ因ルト一ハ濃霧ニ基クモ

ノニ外ナラス。試勢力ノ採擇セル作戰法ハ勢ヒ敵ノ知ル所トナレルヲ以テ屢々之カ變更ヲ行ヒタリ。被護送船ノ喪失數極メテ寡少ナリシ所以ノモノハ、主トシテ防護艦船ノ操縦宜キヲ得タルト且發着ヲ掌レル官憲ノ組織ノ功ニ因ル。當時商船ノ出航期日ハ間モ無ク獨間牒ニ漏洩スル虞アリ之ヲ阻止スルハ容易ノ業ニ非ス加之被護送船ハ「ゼーブリッジ」或ハ「エームス」河口又ハ他ノ獨逸港灣ヨリ來ル驅逐艦及潜水艦ノ攻撃ニ開放セラレタルヲ想起セハ以テ叙上作業ノ功尠カラサルヲ知ルニ足ル可シ。該地方ノ命令ハ勿論海軍省ヨリ發セラレタルモノニシテ、一九一七年及前々年中海軍省ニ在任セル海軍軍令部次長「サー、ヘンリー、オリヴァー」ノ偉勳一ニシテ足ラスト雖叙上護送任務ニ伴フ奏功ハ儘ニ其重要ナルモノナリキ。

戰時ヲ通シテ「サー、ヘンリー、オリヴァー」ノ勞ニ對スル大ナル賞讃ノ辭ハ到底之ヲ筆紙ニ盡シ難シ。余ノ「サー、オリヴァー」ト相知リタルハ余ノ大艦隊司令長官時代ニ初リタルモ其親交ヲ加ヘタルハ言フ迄モナク海軍省ニ於テナリトス。

而テ余ノ海軍省在任中「サー、オリヴァー」中將ノ勞ハ余ニ莫大ナル補佐ヲ與ヘシノミナラス尙又國民ニ取リテモ計ル可カラサル價值ヲ有シタリ。

戰爭ノ最危殆ニ瀕シタル期間中、「サー、オリヴァー」中將ノ如此樞要ナル軍令部ノ職ニ在リシ事ハ聯合國カ實ニ多幸トセシ所ナリ。

第九章 歸 着

前述各章ハ專ラ一九一七年二月獨逸兩國ノ採擇セル無制限潛航戰ニ對抗センカ爲、同年中ニ於テ工夫ヲ凝ラシ或ハ之ヲ實施シ或ハ之カ準備中ニ屬シタル指置ノ記述ナリ、然シ尙余ノ知レル限り該指置ノ效果ニ關シテ一言ヲ禁スル能ハサルモノアリ。

英國ハ開戰當時潜水艦對抗策ナルモノ殆ト之ヲ有セサリシナリ。「サー、ウイリソン」ハ海峽艦隊司令長官タリシトキ潜水艦建造ノ初期ニ際シ對潜水艦策トシテ網ヲ使用セル事アリ、開戰間際ニ於テハ各潜水艦ハ孰モ互ニ潛航シテ忍ヒ寄り魚雷攻撃ヲ行フヲ常トシタリ。水上ニ於テハ輕砲使用問題ニ考慮ヲ拂ハレ現ニ我潜水艦中若干ハ既ニ小口徑砲ノ設備ヲ了シタリ、爆彈掃海索ノ型一種モ試驗ノ上之ヲ採用スル事トナリシモ、此等ノ試驗ニハ幾多有能ノ士之ニ從事セシニモ拘ハラス、満足ス可キ潜水艦攻撃法ノ發明ニ成效セリト言フコト能ハサリキ、從テ敵潜水艦ニ對スル奏效ハ主トシテ撞擊ニヨリタリシナリ。其後漸次他ノ新考案採擇セラレシカ此等ハ機雷ヲ裝置シタル流網及停留網、水中爆彈、各種ノ誘拐船、哨戒艦船及裝甲商船ヨリノ砲火並第三章ニ記載セル種々ノ工夫ヨリ成リタリ。開戰ノ初期獨逸ニ於ケル艦船建造數比較的寡少ナリシ爲カ一九一七年末ニ至ル迄敵潜水艦擊沈數ハ其製艦率ニ匹敵スル能ハサリキ。

如斯獨逸ハ開戦ニ際シ潜水艦二十八隻ヲ以テ之ニ臨ミ一九一四年中五隻ヲ加ヘ五隻ヲ失ヒ差引一九一五年ノ初ハ依然トシテ二十八隻ヲ算シタリ。

一九一五年吾人ノ知ル限リ敵潜水艦ハ五十四隻ノ増加トナリ此中喪失數僅ニ十六隻ナリシヲ以テ、一九一六年ノ初ニハ總テ六十三隻ニ達シタリ。

一九一六年中、八十七隻ノ増加ヲ見、二十五隻ノ喪失ヲ來シ一九一七年ノ初ニハ、一二五隻ヲ算シタリ。

一九一七年中ノ情報ニヨレハ七十八隻ノ増加トナリ六十六隻ノ喪失ヲ見、同年年末ノ殘存總數一三七隻ニ達シタリ。

吾人ノ知レル限リ一九一七年中敵艦喪失ハ之ヲ四期ニ分テハ左ノ如キモノアリ以テ我對潜水艦策ノ益々有效ニ赴ケルヲ示スニ足ラン。

第一期	十	第二期	十二
第三期	二十	第四期	二十四

「シア」大將ニ從ヘハ(「世界大戰ニ於ケル獨逸大海艦隊」頁三三五參照)一九一八年一月ヨリ十月ニ至ル期間大海艦隊ニ増加セラレタル潜水艦ハ、七十四隻ニ達シタリ。休戰當日ニ至ル同年中ノ喪失ハ、「ブルゼー」撤兵當時敵自ラ破壊セルモノ及「ポーラ」キヤタロ」ノ兩地ニ於テ同シク自ラ轟沈シタル

モノヲ除キ、總テ七十隻ニ上レリ。今之ヲ四期ニ分テ示セハ左ノ如シ。

第一期	十八	第二期	二十六
第三期	二十一	第四期	六(休戰當日迄)

一九一七年及一九一八年ニ於ケル敵艦喪失ノ前述數字ニ徴シ一九一七年及之以前ニ於テ開始シタル對潜水艦策ノ成績ハ一九一七年ノ最終期ニ於テ頗良好ナルモノヲ示シ、一九一八年ニ於ケル成績ハ前半年間ノ其數ニ優ル事僅少ニ過キス。

前掲數字ニヨリテ示サレタル如ク、我情報ニ從ヘハ、敵ハ一九一八年十月頃ニハ「ブルゼー」「ポーラ」及「キヤタロ」ニ於テ同年十一月自ラ破壊シタルモノヲ除キ各種潜水艦ノ竣成數總テ三二六隻ニ達シタリ。

「フォン、カベル」大將 (Admiral von Cappelle) ノ獨逸帝國議會海軍委員會ニ於テ爲セル陳述ハ戰前及戰時ヲ通シテ注文セラレタル潜水艦總テ八一〇隻ニ達シタル事ヲ示セリ。此陳述ニヨレハ休戰當時迄ニ四〇〇隻以上ハ建造中ニ屬シ或ハ既ニ竣成ヲ告ケシモノナラン。

然レトモ一九一八年末ニ於テ實際建造中ニカカリタル潜水艦ノ數ハ僅々、約二〇〇隻ニ過キサリシモノト了解セラル、コレ恐クハ同一時ニ於ケル獨逸造船所ノ全能力タリシナル可シ。

重複ノ嫌アルト一九一七年度一九一八年各期ニ於ケル商船喪失數字ヲ茲ニ再記ス可シ、蓋シ之更ニ他

ノ有效ナル方法ニ於テ對潜水艦策ノ效果ヲ指示スルモノアレハナリ。
其數字ハ左ノ如シ

第 一 期	一九一七年			一九一八年		
	英 國	外 國	計	英 國	外 國	計
第 一 期	九二八四〇	七〇七五三	一六三、五九三	六九七六八	四四、六六八	一、一四、三三六
第 二 期	一、三二、八七〇	八七、五〇四	二、二〇、三七四	六三〇、六三三	三三、一四三	九六、一〇六
第 三 期	九三、九三六	五三、一五五	一、四七、〇九一	五二二、〇〇〇	四〇、四八三	九六、一〇六
第 四 期	七二、八八七	四六、九五四	一二九、八四一	* 八三、九三三	* 九三、五八三	* 一七、五五五

* 十月ノ數ノミ

前掲數字ハ英船喪失カー一九一七年第二期ヨリ次第二減退セルヲ示シ、一九一八年第三期ニ於テハ沈没總噸數ノ減少顯著トナリ、潜水艦脅威ノ終熄ニ近ケルヲ暗示スルモノアリタリ。
更ニ一層満足ス可キ特徴ハ一九一八年第二期ニ於テ各國ノ船舶建造噸數増加シ其喪失數ヲ凌駕セル事ナリ。一九一七年及一九一八年ノ建造ハ左記ノ表ニヨリテ之ヲ知ル可シ。

第 一 期	一九一七年			一九一八年		
	英 聯 合 王 國	殖 民 地、聯 合 國 及 中 立 國	總 計	英 聯 合 王 國	殖 民 地、聯 合 國 及 中 立 國	總 計
	三、四、三三九	三、四、〇〇九	六、八、三四八	三、四、〇一〇	三、四、〇〇九	六、八、〇一九

第 一 期	一九一七年			一九一八年		
	第 二 期	第 三 期	第 四 期	第 二 期	第 三 期	第 四 期
	三、四、三三九	三、四、〇〇九	三、四、三三九	三、四、〇一〇	三、四、〇〇九	三、四、三三九

* 十月ノ數ノミ

一九一八年最終期ニ於テ英聯合王國ノ造船數ハ優ニ英國船喪失數ヲ凌駕スル事ヲ見ル可シ。
獨逸潜水艦ノ擊沈ハ如何ナル方法ニヨレルモノナリシヤ今之カ正確ナル情報ヲ與フル能ハスト雖、敵ノ喪失潜水艦一各八十七隻中少クトモ三十五隻ハ海軍省カー一九一七年ニ於テ多數ノ注文ヲ爲セル水中爆彈ノ犠牲ト化シ、而テ同數——三十五——隻ハ機雷ニ觸レタルモノナル可シ、該機雷ノ製造ハ一九一七年ヲ通シテ激増セラレタリ、我潜水艦ニヨル喪失ハ約十九隻ヲ算シタリ。
各種ノ我驅逐艦及哨戒船ハ其砲火或ハ撞擊ニヨリ少クモ、二十隻ヲ擊沈シ此外各種ノ掃海索ノ使用ニヨリテ四乃至五隻ヲ捕獲シタリ、誘拐船ニヨリテ擊沈セルモノ十二隻、而テ驅逐艦以外ノ軍艦撞擊ニヨリテ沈没セルモノ四隻、商船ニヨルモノ四隻而テ網ニヨルモノ約十隻ヲ算シタリ。此外少クトモ、七隻ハ空中攻撃ニヨリ、六隻ハ抑留シ其他若干ハ我船ト交戦損傷ヲ蒙レルモノナリ。
以上敵艦ノ喪失總數ハ、一五六隻ヲ算セリ敵艦ノ運命ニ關シ就中機雷攻撃ノ如キ場合ニ於テ、之カ正確ナル情報ヲ得ルハ困難ナルヲ以テ前掲ノ我概算數カ敵艦喪失總數一八五隻ニ充タルモノアルハ已ムヲ得サル次第ナリ。

第十章 一九一七年海軍技術作業

一九一七年ニ着手シ一九一八年ヲ通シテ繼續セラレタル對潜水艦策並戰爭ノ初期ニ施行セラレタル對策ノ奏功ハ專設計及生産ノ局ニ當リタル海軍當局ニ負フモノアリ、而シテ獨リ工夫及生産ニ多大ノ功績ヲ擧タル而已ナラス尙一九一七年中ノ大艦隊ノ艦船及他ノ艦船艦裝ニ供用セラレタル材料ノ能率増進方面ニ從業シ其功見ル可キモノ尠ナシトセサリキ。一九一七年早々海軍造兵部ニ組織變更ヲ行ヒタリ。「ドライヤー」大佐ノ三月一日「モルガン、シンガー」少將 (Rear Admiral Morgan Singer) ノ後ヲ襲ヒテ造兵部長ノ任ニ就クヤ、從來造兵部ノ一課タリシ魚雷部ヲ造兵部長直轄ヨリ脱セシメ、魚雷及機雷部長トシテ「フィツ、ハーバート」少將 (Rear Admiral Fitz Herbert) ヲ補シ、其麾下ニ二名ノ副部長ヲ置キ一名ハ魚雷局一名ハ機雷局長ノ任ニ就キタリ。大艦隊ノ魚雷機雷部ハ之ヲ擴張シテ其組織ヲ一層自立セシムルノ要アリシ事ハ余ノ夙ニ之ヲ認メタル所ニシテ、今頗ル大規模ノ機雷敷設政策採擇ノ企畫成ルヤ益々同部増員任命ノ急ヲ増シ從テ同部組織ノ自立ヲ計ルノ等閑ニ附ス可カラサルヲ思ハシメタリ。叙上變更ハ造兵部長ノ所管事務ヲ幾分輕減シ部長ヲシテ純然タル造兵事項ニ専心執掌セシムルノ自由ヲ與ヘタリ。

「ドライヤー」大佐ハ曾テ「アイヤン、デューク」艦ノ大佐參謀ノ閱歷ヲ有シ、武器能率ノ増進ヲ要スル

方面ニ精通セルヲ以テ幾多ノ問題ヲ處理スルニ大努力ヲ傾注セリ。

第三章ニ既記セル各種ノ對潜水艦策ノ施設ニ加フルニ、一九一七年中造兵部ニヨリテ行ハレタル偉績中若干主要事項目ヲ示セハ左ノ如シ。

- (一) 既往使用品ヨリ遙ニ能率強大ナル新裝甲貫通砲彈ノ製出及該新砲彈最初ノ圖案ノ造兵部製圖課ニ於ケル調製
- (二) 星彈ノ製出
- (三) 「デユットランド」海戰ニ於ケル我經驗ニ徴シ炸裂彈ノ火焰ヲシテ火藥庫ニ移ラシメサル設備ノ改善

今叙上各項目ヲ順次ニ説カンカ、新裝甲貫通砲彈ハ、若シ艦隊戰ニシテ一九一八年ニ行ハレタリトセハ、必スヤ顯著ナル效果ヲ齎ラスモノアリシナル可シ。該新型砲彈一萬二千個ハ幾多ノ實驗連續ノ後一九一七年十一月之カ注文ヲ了シ同年末ニ方リ竣成ニ近キ者相當數ニ達シタリ。舊型砲彈ニシテ「デユットランド」海戰並之以前ノ海戰ニ於テ我艦隊ノ使用セルモノハ戰鬪距離ニ於テ發砲シタル場合近代獨逸主力艦ノ舷側裝甲貫通後艦内ニ於テ爆發セス、本來如斯場合ニ於テ彈片ノ飛テ火藥庫爆發ヲ期待セラレタルモ、我砲彈ノ多數ハ裝甲ノ前ニ炸裂シ其爾餘ノミヲ貫通スルニ過キサリシナリ。然ルニ新砲彈ニアリテハ其能率舊型ニ比シ正ニ二倍ニ達シ炸裂ヲ來サスシテ裝甲ニ貫通シ、其彈片ハ極最近

式敵艦ノ火藥庫ニ達スルニ於テ遺算無キモノタリキ叙上新砲彈製出ノ功績ハ専ラ之ヲ造兵部及民間ノ熱心ナル製造所ニ歸セサルヲ得ス。吾人ハ「ヂユットランド」海戦ノ結果トシテ此種砲彈製出ヲ急キ之ヲ渴望スル事猶天旱ノ雲霓ニ於ケルカ如キモノアリタリ。

吾人ハ大艦隊用及南方海上用ニモ有力ナル星彈ノ必要ヲ感シタルヲ以テ、「ヂユットランド」海戦後、海軍省ハ余ニヨリテ該型獨逸砲彈ノ能率ニ關シ注意ヲ喚起スル所アリ、一九一七年早々獨逸驅逐艦ノ南岸ニ於ケル短時夜間砲撃ノ一ニ於テ若干獨逸星彈ノ爆發セスシテ海岸ニ到着セルアリタリ。是ヲ以テ直ニ此等ノ星彈ヲ模造シ何等ノカ改良加工ニ時日ヲ空費スルナカラン事ヲ命シタリ、蓋シ技師ニハ之カ試験施行ハ素ヨリ所望セラル所ナルヘキモ一刻千金ヲ争フ時如斯餘裕ヲ有セサリシナリ。果然效果歴然トシテ顯ハレ星彈ハ一九一七年中我艦船全部ニ支給ヲ了シタルカ、「ドーザア」「ハーウィツチ」兩哨戒艦船及「ノルス、フナリーアランド」ニ於ケル海岸砲臺ハ劈頭第一ノカ支給ヲ受ケタリ。「ヂユットランド」海戦ニ於テ我艦船數隻ノ轟沈シタル結果トシテ我艦隊ノ機裝シタル對火焰設備試験ノ爲軍艦「ヴェンヂヤンス」(H. M. S. Vengeance)艦上ニ於テ、一九一七年主要實驗ヲ行ヒシカ得ル所尠ラス、之ニヨリテ幾多設備ノ改善ヲ齎ラスニ至レリ。

魚雷及機雷部ノ任務モ亦一九一七年ニ於テ大ナル價值アルモノナリキ。同部ノ主要部ハ舊式機雷ノ缺點ヲ排シテ新式機雷ノ完成及之カ多量製造ノ施設ヲ爲シ且機雷、水中爆彈、其他ニ供用スル爆藥製造ノ

激増施設ニ任スル事ナリシナリ。

叙上ノ施設ハ海軍省ノ組織變更行ハレ海軍監督官(Admiralty Controller)ノ任命ヲ見タル際ノカ攻究中ナリキ。

抑々叙上顯著ニシテ且遠大ナル組織變更ノ行ハレタル情勢ハ次ノ如シ、一九一七年ノ春當時ノ英國首相ハ海軍省ニ提議スルニ當時第三軍事委員ノ執行シ來レル職務ノ若干ハ之ヲ文官委員ニ移サン事ヲ以テシタリ。該提議ハ當時文官委員タリシ「サー、フランシス、ハブウツド」(現時「サウスボーロー」男爵)ハ外務省ニ兼勤ノ爲海軍省ニ専勤務スルヲ得サリシヲ以テ別ニ文官委員一名ヲ増設スルモノナル可シト了解シ、之ニ對シ何等ノ異議ヲ挾ム所ナカリシナリ。

然ルニ其後ニ至リ、叙上提議ハ爾タ單純ナルモノニアラスシテ其基本的觀念ハ一般海軍材料及軍艦並商船ノ全建造ノ局ニ文官長官ヲ當ラシメントスルニアル事明確トナリタリ。一九一六年ノ春ニ至ル迄商船建造ハ凡テ通商局(Board of Trade)監督下ニ施行セラレタルモ、船舶監督官ノ新設セラレタルモノ其所官ニ移サレ、監督官ノ下ニ船舶諮問委員ト稱スル造船委員ヲ設ケ之カ補佐ノ任ニ當ラシメタリ。統計ノ示ス所ニヨレハ通商局モ船舶監督官モ均シク商船建造ニ關シ何等ノ良效果ヲ齎ラスモノナカリキ其理由ノ一ハ造船上頗ル主要分子タル勞力ト材料ノ供給ニ關シ海軍側ト商船側ノ間ニ競争ヲ惹起シタルト、他ハ造船所ヨリ多數ノ陸軍從軍者ヲ出タシタルニ因ル。機械製作職工ノ供給ニ甚シキ困難ヲ感

シタルヲ以テ、或時ハ海軍省ヨリ機關製作補佐ノ爲其職工ヲ貸與シタル事モアリタリ。軍艦ト商船ノ建造ヲ同一長官ノ下ニ置カントスル考案ハ海軍省ノ採擇スル所トナリタリ。第二ノ提議ハ當時名譽陸軍少將ノ肩書ヲ有シ佛國ニ於ケル陸軍鐵道部長タリシ「サー、エリツク、ゲデス」ヲ擧テ之ヲ海軍監督官ニ任命セン事ナリキ。蓋シ之「サー、エリツク、ゲデス」ヲ軍艦商船ノ全建造竝第三軍事委員ノ職務ノ武器製造ニ關シタル部分ノ局ニ當ラシメントスルモノナリ。余ハ巴里ニ於ケル會議ニ參列中ノ「サー、ゲデス」ヨリ同氏ノ海軍監督官ノ椅子ニ就カン事ヲ交渉セラレタル件ニ關シ同氏會見方ヲ懇請セラレタルカ、之ニ應スル以前ニ先ツ陸軍省要路者竝佛國出征軍司令部員ト本件ニ關シ意見ヲ交換シタリ。

「サー、エリツク、ゲデス」ハ余ニ談スルニ、余カ同氏ニ自ラ親シク補佐ヲ與フル諒解下ニ就任スルヲ得ヘシトノ事ヲ以テシ、加之佛國ニ於ケル鐵道事務ノ經驗ニ徴シ既住軍人ノ當リ來レル任務ニ執筆スルハ容易ノ業ニ非ス而シテ如此業ニ司令長官ノ有力ナル後援無クンハ到底之カ遂行難ニ陷ルノ外無キ事ヲ以テシ、此理由ノ爲、海軍省ニ於ケル余ノ後援保障ノ要アリト考察セリ。是ニ於テ既述シタル理由ヲ以テ軍艦商船ノ兩建造ノ業ヲ併テ一組織ノ下ニ施行スルノ重要ナルニ鑑ミ且、或程度ニ於テ「サー、エリツク、ゲデス」カ首相ノ信認厚キモノアルニ動カサレ、同氏ノ任命ハ海軍軍務ニ益ヲ與フルモノアル可シトノ結論ニ到達シタリ。是ヲ以テ余ハ同氏ニ補佐ノ保障ヲ與ヘ、其軍事上ナルト技術上ナルトヲ

問ハス苟モ現在海軍將校トノ間ニ發生スル支障ヲ圓滑ニ收拾スル爲余ノ最善ヲ儘ス可キヲ述ヘタリ。如此情勢下ニ「サー、エリツク、ゲデス」ハ當時第一委員タリシ「サー、エドウオード、カーソン」ヨリ海軍監督官就任ノ交渉ニ接シ之ヲ快諾スルニ至レリ、其際第三軍事委員ハ依然トシテ海軍將校ヲ以テ之ニ充テ、海軍ニ關スル限リ其艦船タル、兵器材料タルト、機雷タルト、魚雷タルト、其他ノ如何ナル技術タルトヲ問ハス凡テ此等ノ技術方面ニ於ケル設計作業ニ對シ聯帶責任ヲ有ス可キ事、之ト同時ニ監督官ハ生産ニ對シテ全責任ヲ負フ可キ事ヲ定メタリ。如此複雜紛糾ノ甚シキ新組織ノ創設ニハ善意ト機智ヲ要スル事一目瞭然タルモノアリ且又第三軍事委員ノ適任者ヲ得ル事容易ナラサルモノアリタリ。是ヲ以テ、余ハ「サー、エリツク、ゲデス」ノ懇請ニヨリ「ライヲネル、ホルセー」少將ニ對シ新組織ニ於ケル第三軍事委員タラン事ヲ交渉シタルニ、少將ハ之ヲ快諾シ、茲ニ其任命ヲ見ルニ至レリ。然ルニ「サー、エリツク、ゲデス」ノ意ヲ承ケテ脱稿シタル新組織案細目ノ、武器製造ノ局ニ當ル海軍將校等ニヨリテ檢案セラレタルトキ、設計ノ管理承認權及檢閱ノ點ニ關シ強硬ナル反對論ノ提起ヲ見タリ。

「サー、エリツク、ゲデス」ノ意見ハ檢閱ハ生産ノ局ニ當ル將校之ニ任シ設計部ハ監督官ニ直隸シ其設計ハ海軍將校ノ意ヲ承ケテ之ヲ作製シ又最後ニ之カ承認ヲ受ク可キモノナリト云フニアリタリ。余ハ個人トシテ設計ニ關スル提案ニ何等ノ危険ヲ認メス、蓋シ最後ノ承認ニ對スル海軍將校ノ責任ヲ認メ

タルモノアレハナリ、然レトモ若シ海軍技術將校ニシテ設計部ノ監督其宜シキヲ失センカ、必スヤ作業遲滞ヲ來スモノアル可シト思考セリ。余ハ檢閲問題ニ關シ誤リタル檢閲ヨリ來ル危險ヲ覺知シ得ルモノハ唯兵器材料使用ニ慣熟シタル海軍將校アル而已、而シテ生産者ハ動モスレハ檢閲ヲ粗忽ニ行ハシメ生産ノ急激ニ追從セシメントスル誘惑ニ襲ハルルナキヲ保シ難シ就中戰時狀態下ニ然リトナスヘシトノ非難論點ニ對シ余ハ全然同意ヲ表シタリ。「サー、エリツク、ゲデス」モ遂ニ其ニ意ヲ譯ヘスニ至レリ。氏ハ余ニ告クルニ、氏カ最初ノ論點ハ主トシテ之ヲ氏カ戰爭ノ初期ニ方リ關與シタル軍需省ニ於ケル經驗ニ徴シタル事ヲ以テシタリ。然レトモ海軍省ニ於ケル海軍將校ノ論點ハ假令新組織ハ陸軍ニ適用セラルルモノトスルモ海軍ニ不可ナルモノアリ、蓋シ海軍側ニアリテハ設計ノ承認及檢閲ノ責任ハ生産者ノ制肘ヲ受ケス獨立シテ之ヲ果スヲ肝要トナシ又其生産者ノ政府官吏タルト或ハ民間請負業者タルヲ問フノ要ナシト云フニアリタリ。本事項ニ關スル一般原則問題ヨリ離レテ之ヲ考察センニ、海軍ニ於ケル兵器材料上ノ事故、或ハ不良彈藥ノ製造ハ最重大ナル結果ヲ醸スニ至ル可ク又現ニ醸シタリ乃火藥庫ノ爆發又ハ重砲炸裂ノ結果トシテ戰艦ノ其乗員諸共ニ全滅ヲ來スカ如キ事アリ。余ハ軍需省ニ於ケル當該部局カ其創設當初ト雖果シテ一長官ノ下ニ設計檢閲及生産ヲ併テ施行シタルヤ否ヤヲ知ル能ハス、然レトモ檢閲ト設計ハ各自其長官ノ下ニ行ハレ生産ト全然關スル所ナカリシ事ヲ知ルナリ。何ニシテモ一九一八年ノ事ナリシト覺ユ軍需省ハ制度ヲ改メテ設計檢閲ノ任務ハ之ヲ製造業者ニ

モ非ス又生産ニ責任ヲ負ハサル砲兵科技師ノ下ニ置カシムル海軍省制度ニ復歸シタリ。叙上事項ハ一般讀者ニ取リテハ重要ナラサルカ如シト雖、苟モ事海軍材料能率ニ關スル問題ハ海軍ノ戰闘能率上極メテ重要ナルモノナレハ將來ノ過失ヲ回避センカ爲之ヲ記述スルノ要アリ。新設監督部ハ艦船兵器材料、機雷等ノ生産加速ノ爲頗厯大ナル行政部員ノ任命ヲ見ルニ至リタリ、然リ其人員ノ増加ハ實ニ大ナルモノアリ、之カ爲ニ更ニ事務室増設ノ已ムナキニ至リ、教育局ノ事務局ヲ使用スル事トナリタリ。各異レル時日ニ於テ行ハレタル設計檢閲生産ニ從事シタル海軍省内人員並監督部幕僚ノ氏名ハ附録ニ之ヲ掲ケタリ。部員ノ増員ハ勿論頗莫大ナル經費ヲ要シタルモノアリト雖、若シ之ニヨリテ生産ヲ迅速増大ヲ齎ラスモノアラハ即可ナリトハ余ノ感得シタル所ナリ。如斯大變更ヲ來シ事務頗多端ナルモノアリシモ海軍各部ニ於テハ何人モ自ラ奮ツテ此難局ニ當ラントスルモノ無ク、サレハトテ余ハ最初ノカ補佐ノ任ニ自ラ當ル可シト約シタル關係上今更如何トモスル能ハス、戰時作戰ニハ何等ノ關係ヲ有セサル臨時ノ事務山ノ如ク余ノ雙肩ニ落ち來レリ而モ之敵ノ潛航戰ノ最酣ナル時タリシナリ、以テ如何ニ余ノ任務ノ繁劇ナルモノアリシカヲ知ルニ足ラン。余ノ叙上執務ハ全ク新組織ハ大ニ生産ヲ増加シ就中戰艦商船ノ建造増加ニ於テ其最大ナルモノアル可シトノ希望アリシニ因ルモノニシテ、若シ然ラサリセハ余ハ素ヨリ之カ就任ヲ肯セサリシナリ此新組織ノ成功如何ハ唯其得タル結果ニヨリテ、之ヲ測ルヲ得可シ、而シテ、若シ變化ニ富ミ且數ヘ難キ多種分子ノ若干ハ

之ヲ除去シ得ルトスルモ此標準ニヨリテ組織變更ヲ正當ナリトス範圍ヲ定メサル可カラス。此組織變更ハ余ニ多量ノ責任ヲ負ハシメ、且大戰最中ニ方リ海軍要求ニ精通スル専門家ノ築上タル組織ニ代フルニ從來何等此種ノ任務ニ經驗ヲ有セサル多數ノ部員ヨリ成ル組織ヲ以テスルニ至レリ。此變更ハ勿論實驗ニシテ、其危険性ハ技術上及海軍勤務ノ經驗ヲ積ム迄ハ、如何ニ他方面ニ於テ拔群ノ能力ヲ有シ且之カ補佐ニ無制限ノ募僚人員ヲ附スルトモ、到底思ハシキ成績ヲ舉クル事難キ事ニアリタリ。生産問題ハ各項目ニ分テ之カ最善ノ吟味ヲ爲シ得ヘシ而シテ舊海軍組織ト新組織ト下ニ於ケル事業ノ成績ノ比較ハ素ヨリ時々刻々情勢ノ變化ニヨリ困難トスルモ、左記生産事項ニヨリテ之ヲ知ル事難シトナサス。

軍艦建造

一九一七年五月現在海軍組織下ニ於テ第三軍事委員——一九一二年「チャチル」氏ノ行ヒメル變更ノ際監督官ト稱セラレタルモノ——ハ艦政本部長及技師長ノ上ニ立チ且造兵部長ノ任務ノ一ニシテ大砲ノ設計生産及大砲裝架ニ執掌スル部分ノ監督ノ任ニ當リタリ。然ルニ新組織下ニ於テハ文官監督官生産ノ局ニ當リ、第三軍事委員ハ其同僚トシテ設計ノ技術事項ニ當ル事トナレリ。軍艦建造及修理ノ特種部長ハ副監督官之ニ任シ第三軍事委員ハ監督官ト同僚タルノ外、何等此部ニ對

スル權ヲ有セサリシナリ。

舊組織下ニアリテハ戰時中第三軍事委員ニ於テ將官會議及大艦隊司令長官ニ對シ自ラ建造中ノ全軍艦竣成期ノ豫報ヲ發スルヲ常トナシタリ。余ノ大艦隊司令長官在任中ノ經驗ニ徴シ此第三軍事委員ノ自ラ發スル豫報ハ概ネ六箇月先ノモノニシテ可ナリ正確ナルモノナリキ。

一例ヲ舉ンカ、一九一七年ノ初メ四箇月間ニ於テ驅逐艦ノ交付アリシカ之一九一六年十月ニ發シタル豫報ノ一ニ該一例當スルモノニシテ、同種四隻ハ期日ヲ遅ルル事僅少ナリシモ三隻ハ豫報ヨリモ速カナリキ。一九一六年十月豫報ニカカリタル十三隻ノ「E」級潜水艦ハ一九一七年三月交付ノモノナリシカニ隻ヲ除クノ外悉ク四月ニ交付セラレ、又同時期納付豫報セラレタル。「K」級潜水艦十二隻中、三隻ヲ除ク外全部一九一七年四月ニ納付了シタリ。爰ニ注意ヲ要スル叙上「K」級潜水艦ハ若干困難ナル新問題ヲ包含スル新型艦タリシ事ナリ。

他方ニ於テハ一九一七年ノ初七箇月中ニ納付ト一九一六年十月豫報セラレタル「P」艦三十隻ノ竣成意外ニ遅延ヲ來シ、四月ノ豫報ハ僅ニ二十隻ノ納付ヲ見ルニ過キサル事ヲ示セリ。尙又雙螺旋掃海船ノ納付モ遅延ヲ見タリ、同船二十隻ハ一九一六年十月ノ豫報ニヨリ、一九一七年ノ初六箇月中ニ納付トアリシモノナリ。一九一七年四月ノ豫報ハ四月ニ納付又ハ竣成ヲ告グルモノ六隻ナリシ事ヲ示シ、十隻ハ豫定期間ニ竣成シ、残り四隻ハ豫定期間ニ後レ七八月頃迄ニハ到底納付シ難カル可シト報シタリ。

長ノ任ニアリ、軍艦建造部長モ亦有名ナル海軍造船者タリ。補助艦船建造部長タル副監督官ハ陸軍省ヨリ借用シ來レル將校ニシテ余ハ信ス其既往ノ經歷ハ主トシテ鐵道界ニアリシモノナリ、然レトモ其補佐者及幕僚ハ造船上ノ經驗ヲ有スル人々ナリキ。

一九一六年末ニ於テ余ノ第一軍事委員ニ就任セル當時ノ内閣ノ協諾ヲ經タル新造船計畫ハ左ノ如キモノナリ。

嚮導驅逐艦	八	「トロール」船	五〇〇
水雷艇驅逐艦	六五	潜水艦	六〇
「スループ」	三四	水上飛行機、搭載船	四
螺旋掃海船	四八	曳船	六〇
外輪掃海船	六	(「ブーム」防禦ノ裝置アルモノ)	

一九一七年ノ初期ニ於テ叙上承認ヲ受ケタル造船計畫中螺旋掃海船ヲ五十六隻トナシ外輪掃海船ヲ八隻ニ代ヘ更ニ螺旋掃海船ヲ新規ニ増加スル事五十隻トナシ竝「トロール」船五十隻ニ代ルニ「ドリフター」一五隻ヲ以テスル事且又加奈陀政府ニ交渉シテ「トロール」三十六隻「ドリフター」一〇〇隻ヲ建造シ加奈陀領海ニ専用セン事ヲ以テスル決議ヲ爲セリ尙又誘拐船三十六隻曳船十二隻ノ起工、機動艇五十六隻ヲ沿岸汽艇ニ倣ヒテ建造スル事ヲ決シタリ、機動艇ハ當時白耳義沿岸沖合ニ於テ其價値ヲ示

シツツアリシモノナリ。サレバ一九一七年五月ニ於ケル造船計畫ハ左ノ如キモノナリキ。

嚮導驅逐艦	八
水雷艇驅逐艦	六五
哨戒艇	六
「スループ」	三四
掃海船(螺旋)	五六
掃海船(外輪)	八
追加雙螺旋掃海船	五〇
潜水艦	六〇
「トロール」船	四五〇
「ドリフター」	一一五
加奈陀「トロール」船	三六
加奈陀「ドリフター」	一〇〇
曳船(「ブーム」防禦ノ裝置アルモノ)	六〇
誘拐船	三六

水上飛行機搭載船

四

二五六

曳船

一二

機動艇

五六

同時ニ獨逸ハ有力ナル輕巡洋艦ノ増加ヲ行ヒ我輕巡洋艦ノ優越力ヲ凌駕セントシツツアリトノ情報ニ接シタルヲ以テ、將官會議ハ決スルニ、曩ニ商船六隻ノ建造ニ當テタル鋼材ヲ利用シテ更ニ八隻ノ輕巡洋艦建造ニ着手スルヲ要スル事ヲ以テセリ。

尙又獨潜水艦建造計畫ノ進捗顯著ナルモノアルニ引換ヘ我潜水艦「L」級ノ竣成前途遼遠ナルモノアリシヲ以テ、「L」級四隻ニ代フルニ「H」級潜水艦十八隻ヲ追加建造ノ提議ヲ見ルニ至レリ、蓋シ「H」級艦ハ短時日ニテ建造シ得タルカ故ナリ、如斯注文中ノ潜水艦總數七十四隻ニ上リタリ。此外造艦計畫ニ、驅逐艦二十四隻、「P」艇四隻ヲ追加計上ノ請求提起ヲ見ルニ至リ、注文驅逐艦總テ八十九隻ヲ算シタリ。

叙上造艦計畫ハ大體ニ於テ當局ノ承認ヲ得タリ、唯僅少ノ變更ヲ見タルハ水上飛行機搭載船ニ關シテハ「Raleigh」級巡洋艦ノ一種ヲ水上飛行機搭載船ニ改装シタルニアルノミ、蓋シ之新規建造ハ徒ニ長時日ヲ要シタルカ爲ナリ。同年ノ終ニ方リ巡洋艦「フェリアス」モ亦水上飛行機搭載船ト成リ、一九一八年ニハ頗有用ナル任務ヲ遂行シタリ。

商船建造

商船建造數ノ激增ハ新組織下ニ於テ夙ニ豫期セラレタル所ニシテ造船事項ハ船舶省ニ代フルニ海軍監督官ノ所管ニ移サレタリ。而シテ新組織下ニ於テ其舊施設下ニ於テ發生シタル鋼材ト勞力供給ニ對スル需要上ノ競争ヨリ來ル困難ハ一掃セラレテ甚有利ナル結果ヲ齎ラスニ至ル可シト期待セラレタリ。前述ノ如ク、海軍省ノ叙上變更ニ同意ヲ表シタル所以ノモノハ主トシテ軍艦商船兩者建造ノ統一ヲ欲シタルニ因ル。新造船ノ事業着手ハ將來有望ナルモノアルヲ示シタリ。事業調査ノ結果一九一七年下半年期ニ於テ英聯合王國內造船所ノ竣成ニカカル商船噸數約一、〇〇〇、〇〇〇噸ノ増加ヲ示スニ至ル可シト期待セラレタリ。實ニ此數字ハ、一九一七年八月十六日首相ノ下院ニ於テ述ヘタル所ノモノナリ。

今此數字ヲ試ミニ同年ノ上半期ノ其(總テ約四八四、〇〇〇)噸ト比較セハ明ニ人意ヲ強スルニ足ルモノアリ、然レトモ海軍省内將校等ハ曩ニ商船建造ノ成行ヲ監視中ナリシカ、今此概算ヲ見テ甚樂觀的ノモノトナセリ。尙又當時ノ海軍監督官「サー、エリツク、ゲデス」ハ一九一八年中鋼材ノ着荷容易ニシテ若干勞力供給ノ増大ヲ得ハ竣成數約二百萬噸ニ達スルヲ得ヘシ、之ト同時ニ更ニ一層勞力ノ相當増大ト鋼材供給ノ潤澤ト加之監督官ノ提案ニカカル國立造船所ノ助力ヲ得ハ總竣成數優ニ、三百萬噸ニ

達スルモノアル可シト豫期シタリ。

然ルニ實際ノ結果ハ叙上豫定數ヨリ遙ニ不足ヲ告ケタリ。同年下半年期間ノ總建造數ハ僅々六二〇、〇〇噸ニ過キス同年ノ總建造噸數ヲ月別ニスレハ左ノ如シ。

一月	四六、九二九	七月	八一、一八八
二月	七八、四三六	八月	一〇〇、九〇〇
三月	一一五、六五四	九月	六〇、六八五
四月	六七、五三六	十月	一四五、八四四
五月	六八、〇八三	十一月	一五八、八二六
六月	一〇八、三九七	十二月	一一二、四八六
越ヘテ一九一八年一月ニ至リ總建造數減シテ五八、五六八噸トナリ、二月ニハ、僅々一〇〇、〇三八噸ヲ算スルニ過キサリキ。三月ニ入ルヤ「ピリ」男爵ノ商船建造監督長官ノ椅子ニ就クアリタリ。商船建造指導ノ其後ノ結果如何ハ素ヨリ單ニ、一九一七年中ノ造船事業ノミヲ述ヘントスル本書ノ範圍外ニアルモノナレトモ、一九一八年ニ於ケル各月ノ造船數ヲ茲ニ掲クルハ興味ナシト云フ可カラス。乃左ノ如シ。			
一月	五八、五六八	二月	一〇〇、〇三八

三月	一六一、六七四	八月	一二四、六七五
四月	一一一、五三三	九月	一四四、七七二
五月	一九七、二七四	十月	一三六、〇〇〇
六月	一三四、一五九	十一月	一〇五、〇九三
七月	一四一、九四八	十二月	一一八、二七六

一九一八年中總計 一、五三四、一一〇

由是觀之一九一八年ノ造船事業ノ成績ハ、之ヲ一九一七年ノ其ニ比シテ優レルモノアリ、一九一七年ノ正確ナル竣成數ハ一、一六二、四七四噸ナリシナリ。然レトモ、一九一七年七月ニ發表シタル樂觀的概算ニ達セサル事大ナルモノアリタリ。

商船修理作業

監督官部ハ疑モ無ク商船修理施設改善ノ業ニ奏功セリ。之カ事實ハ數箇月ニ於ケル修理竣工ヲ了シタル船舶ノ總數ノ解剖ニヨリテ之ヲ知ル可シ。

一九一七年八月ニ於ケル修理竣工船舶數ハ、三八二隻一、一八三、〇〇〇噸ニ達シ、越ヘテ十一月ニ及テ五四二隻、一、五〇九、〇〇〇噸ヲ算シタリ。八月月末ニ修理中ニ屬シタルモノ、三二六隻アリ、

十一月月末ニハ、三二五隻ニ上リタリ、此等ノ數字ハ修理數ノ増加ハ損傷船舶ノ減少又ハ損傷程度ニ依ルモノニ非スシテ作業能率ノ増大ニ因ル事ヲ示セリ。
 叙上修理作業ノ加速的奏功ハ船舶ノ危機ヲ緩和スル大ナル力ヲ有シタル事ハ言ヲ俟タスシテ明カナルモノアリシカ、之主トシテ監督官部ノ功績ニ歸セサルヲ得ス。

武器製造

案スルニ、材料生産事項ニ關シ海軍省ト陸軍省トノ兩者組織ノ間ニ著シキ差異ヲ呈スルモノアリシ事ハ政府當局素ヨリ之ヲ知ラス、又一九一七年中海軍省ニ入リシ文官モ之ヲ識ル所ナカリキ、雷ニ之ノミナラス海軍將校ハ其訓練ト經驗ニ因リ如此大規模ノ事項ニ處スルニ方リ、砲兵及工兵將校ヲ除クノ外恐ラクハ一般陸軍將校ニ比シテ適任タル事モ認めラレサリシナリ。將來ノ事ハ如何ニ成リ行クトモ、戰前ノ海軍ハ材料ヲ重視スル事陸軍ノ上ニアリ、從テ海軍材料ニ關スル問題ヲシテ陸軍材料ニ關スルモノヨリモ遙ニ重大事項タラシムルモノアリタリ、然ルニ、此事實ハ動モスレハ海軍問題ニ筆ヲ執ルモノノ忘却セントスル所ニシテ、彼等ハ海軍材料及之カ使用ニ關スル問題ニ精通スルノ要無シト思惟スルモノナリ。余ハ如此信念ノ海軍部内ニ蔓延セザラン事ヲ切望ニ堪ヘス、蓋シ材料ノ設計及生産ノ智識ニ富マサル海軍將校ハ一度材料使用ノ場合必ス不利ノ地ニ立ツモノアレハナリ。

材料製造問題處理ニ於ケル海軍省ノ豐富ナル經驗及此點ニ關シ海軍省ノ採レル方法ノ過去ニ於ケル奏功ヲ知ラサルカ爲大ナル誤解ノ發生ヲ招クニ至リタリ。陸軍用戰時材料製造ニ從事スル爲別ニ一省(軍需省)ヲ起スノ必要ニ迫リシ事實ハ恐ラク海軍省ニ於テモ同様其必要觀念ヲ助長セルモノアリシナラシ。

武器製造副監督官ノ職ハ新組織下ニ創設セラレタルモノニシテ大砲、砲架、砲彈、紐狀火藥、機雷、「バラベーン」及其他ノ戰時材料生産ニ關スル事項ハ總テ副監督官ノ所管ニ屬シタリ。設計及檢閲問題ニ關シ若干異論ノ發生シタル件ニ付テハ既ニ本章ノ初ニ於テ之ヲ述フル所アリタリ。

余ハ一九一七年中武器製造促進ニ新組織カ如何ナル奏功ヲ示セルヤ之ヲ知ルニ由ナキモ同年末期ヲ通シテ余ハ專ラ一九一七年中ニ指示セラレ且又一九一八年ノ豫報ニヨリテ敵發セラレタル如キ兵器製造ノ遲延ニ處スル所アリタリ。

然レトモ他方ニ於テハ機雷製造ノ成績良好ナルモノアリ。舊海軍省ノ組織ハ這次注文ヲ發シタル如キ多量ノ機雷處理ノ機關充實セス其製造ニ對シ大組織ハ當時第四軍事委員タリシ「サー、ライオネル、ホルセー」ニヨリテ創設セラレタレトモ、其經過未タ久シカラス、從テ果シテ其製造上ノ成績ノ武器製造部副監督官ノ所管下ニ於ケルカ如ク良好ナルモノアル可キヤ否ヤノ意見ヲ示スハ早計ニ失スル嫌ヒナシトセス。

一九一七年中ノ製出ノ全問題ノ考察ニ方リ留意ヲ要スル一事アリ、他ナシ、同年ノ初期ニ於テ大砲、砲架、機雷、小級軍艦及哨戒艦船ノ大注文アリ且叙上ノ事實ヲ計算ニ加フル事無クシテ單ニ一九一七年ノ實製出高ト前年ノ其ト相比較セハ或ハ作業組織ノ奏功ニ關シ正鵠ヲ失シタル感ヲ得ルニ至ル虞アル事之ナリトス。一列ヲ舉ンカ、一九一七年ノ最終三箇月間ニ於テ納付セラレタル各徑口ノ大砲一、五一五門ニ達シ同年最初ノ三箇月ニ於ケル數ハ一、一〇一門ニ過キサリキ。而シテ同年十一月ニ及テ各種ノ機雷納付濟數一、三三五個ニ上リ、水中爆彈二、〇七八個ニ達シタリ、然ルニ同年七月ニ於ケル機雷納付數ハ、僅々六二五個、水中爆彈ハ、五四二個ニ過キサリシナリ、叙上數字ハ同年早々發シタル多量ノ注支ニ基クモノニ外ナラス、而シテ一九一七年ニ發シタル注文ノ充分ニ其效果ヲ齎ラスニ至レルハ一九一八年ノ事ナリトス。然レトモ一九一八年ノ數字ハ余之ヲ所持セス。

新組織ヨリ來レル一大利益、乃材料及優先權局ノ創設ニ關シ一言ナキヲ得ス。該局ハ軍艦及商船用ノ凡テノ鋼材分配ノ管理ニ當リ造船業者ニ對スル鋼材供給問題ニ頗有利ナル效果ヲ齎ラスモノアリタリ。海軍省技術作業組織發展ノ次第ハ附録ニ之ヲ掲ケタリ。海軍監督官ノ官制ニ基ク屬僚ノ厯大増員ハ、一九一七年初期ニ於ケル屬僚ト比較シテ掲ケタル一九一八年ノ屬僚名簿ニ示サル。

第十一章 一般任務

一九一七年ニ於ケル海軍ノ主要努力ハ敵潜水艦ノ破毀ニ集中セラレタリ、蓋シ中歐諸國ハ殆ト其海軍努力ヲ潜航戰ニ傾注シテ又他ヲ願ミサルモノアリシニ因ル。然レトモ海軍省ニ於テ吾人ノ注意ヲ喚起シタルモノ潜航戰問題ノ外ニ多々之有ルヲ見タリ、今此等ノ若干ニ就テ記述セン。

東方戰場ニ採擇ス可キ政策ニ關シ一九一七年ノ初ニ於テ相當審議ヲ重ヌル所アリ各地點ニ於ケル軍ノ上陸遂行ノ可能ニ關スル海軍側ノ意見ヲ徵シ來レルヲ以テ之ニ答フル所アリタリ。然レトモ茲ニハ單ニ本事項ハ再三審議ニ附セラレタル事及海軍ノ立場ヨリ考察スレハ情勢ハ常ニ一目瞭然タルモノアリシ事ヲ述フルヲ以テ足レリトス可シ。海軍側ノ關知スル限リ實施シ易キ上陸地點ハ當時ニ於ケル陸軍戰術ニ不適切ナルモノアリ、要セラレタル強大ナル勢力ノ上陸ニ用フル輕艇、馬匹運送船等ノ蒐集又ハ建造ニ要スル時日ニ於テ缺クルモノアリ、從テ短時日ノ間ニ大規模ノ上陸作業ニ要スル同小艇船ノ設備ハ絶對的ニ不可能ニ屬シタリ、之ト同時ニ必要ナル對潜水艦防禦ノ施設ハ我海軍ノ資源ヲ誅求シ之カ爲他ノ戰場ニ於ケル主要ナル上陸作業ヲ阻止スルモノアリタリ。

是ヲ以テ「バレスタン」沿岸沖合ニ於ケル海軍ノ作業ハ前進軍隊ノ防護及其作戰補佐並軍隊進軍ノ際海岸ニ根據地ヲ設立シ茲ニ糧食其他ノ陸揚ヲ行ハントスル事ニ限局セラレ、此任務ハ首尾能ク達成ヲ見タリ。

「バレスタン」沿岸ニ於ケル碇泊所ハ凡テ悉然外海ニ面シ敵襲撃ニ對シ急速防護ノ不可ナルモノアリ

リ、之カ爲海軍作業ハ其任務遂行ニ方リ著大ナル支障ヲ感スルヲ常トセリ。尙又左翼防護ノ任ニ當レ
ル艦船モ敵潜水艦ノ攻撃ニ對シ適切ナル監視ヲ爲ス能ハサリシ爲數隻ノ喪失ヲ來シ其主要ナルモノハ
「モニトル」艦「M、15」及驅逐艦「スタウンチ」ヲシテ比等ハ孰モ十一月「テイル、エル、ベラー」(ギヤ
ザ)ノ南方九哩ノ沖合ニ於テ敵潜水艦ノ攻撃ニヨリテ沈没セリ。

海軍ハ海軍航空隊ノ援護ヲ受ケ「サロニカ」方面ニ於テ陸軍ト協同作戰ヲ繼續シ絶ヘス陸上目標ニ對シ
テ砲撃ヲ加ヘタリ。「エリトア」方面ニ於テモ右同様我「モニトル」艦及海軍航空隊ノ航空機ハ聯合陸軍
ニ應援ヲ與ヘ、殊ニ埃軍ノ「ビーアゲエ」河ニ向テ進軍ニ際シ、我「モニトル」艦ハ敵ノ同河ヲ涉ラント
スル企畫阻止作業ニ當リ其功勳シトセサリキ。

「ガリポリ」半島沖合ニ於テハ、「ダーダネルス」ノ入口ニ於テ我海軍ノ監視ハ依然トシテ繼續セラレ
一九一七年中ニハ廣汎ナル機雷敷設原ヲ設ケ、翌一九一八年一月二十日敵艦「ブレスラウ」及「ゲーベ
ン」ノ突撃ヲ試ミシトスルヤ、前者ヲ撃沈シ後者ニ多大ノ損傷ヲ蒙ラシメタリ。一九一八年ヲ通シテ海
軍航空隊ハ幾度モ長距離偵察ヲ遂行シ「コンスタンチノープル」及其附近ノ投彈作業ニ從事セリ。
紅海ニ於ケル行動ハ我ニ好意ヲ表スル「アラビア」土人ト提携シテ之ヲ行ヒ「アラビア」沿岸一帯ノ地ヨ
リ土軍ヲ一掃セリ。

白海ニ於テハ、一九一七年ノ終ニ方リ既往行動ヲ共ニシタル露國艦船ノ革命ニ際シ同國政府ニ反旗ヲ
擧シタリ。白海^{ホワイトシー}ニ於ケル英軍ハ主トシテ掃海及警護任務ニ服役シタル「トロール」船ヨリ成リ、警護
任務ハ將校兵員ヲ緊張セシムル事頗大ナルモノアリ、同年ヲ通シテ露國陸軍用ノ糧食及軍需品搭載船
ノ警護ヲ受ケタルモノ、一千隻ヲ下ラサルモノアリタリ。

「バルチック」海ニ於ケル情勢ハ事態頗容易ナラサルモノアリタリ、之初ハ露國革命ニ基キ終ニハ露國
潰亂ニ因ル、同海ニ於ケル我勢力ハ七隻ノ潜水艦ヨリ成リタリ。一九一七年十月早々敵ハ露國ニ對シ
「バルチック」海ニ於テ若干作戰遂行ノ畫策中、リシ事明瞭トナリタルヲ以テ、軍令部ハ直ニ援護問題
ヲ議スル所アリタリ。露國「バルチック」艦隊ノ信賴スルニ足ラサリシ事ハ豫テヨリ推測セラレタル所
ニシテ(事變ハ此推測ノ正確ナル事ヲ示セリ)北海ヲ制シ佛國トノ我交通ノ安全ヲ保障センカ爲ニハ我
探ラントスル凡テノ行動ニ對シ勢ヒ大艦隊ヲ分チ一隊ヲ「バルチック」海ニ派シ大艦隊ト會戰ノ際違算
ナカラシメ、且又「グレート、ベルト」經由歸途ヲ保障セシメ、他ノ一隊ヲシテ「バルチック」海ニ我ノ
襲撃ヲ加フルニ方リ、北海又ハ海峽ニ行動ヲ畫策セシメントスル虞アル獨艦ニ對抗スルニ足ラシムル
ノ外無キハ一點ノ疑ヲ要セサルモノアリタリ。

我ニシテ出口ヲ制スルニ非サレハ敵ハ我艦隊ノ「バルチック」海ヨリノ歸路ヲ全然阻止セストモ重大ナ
ル妨礙ヲ加フル方法ニシテ止ラサルモノアリタリ。「グレート、ベルト」ハ其最狹少ナル部分ニ於テ
封鎖船ヲ以テ之ヲ閉塞スル事難キニアラス且又大規模ノ機雷敷設モ容易ニ之ヲ行フヲ得タリシナリ。

サレハ、出口ヲ制スルニハ強大ナル勢力ヲ要スルモノアリ且之ヲシテ危険ナル攻撃ヲ受ク可キ地方ノ占領ヲ必要ナラシムルノ明カナルモノアリタリ。

「グレート、ベルト」經由「バルチック」海ニ入ラントスル最初ノ作戰ハ不可能ニハ非サリシモ難澁ナルモノナリキ、蓋シ之廣汎ナル機雷敷設原ヲ通過シテ掃海ヲ要スルモノアリシニ因ル我艦船ノ「バルチック」海ニ入りシ後モ不斷掃海ヲ必要トナシタリ。

最後ニ我全作戰ハ燃料供給問題殊ニ驅逐艦及他ノ小型艦艇ニシテ航續力ニ乏シキモノニ對スル燃料問題ニ惱マサルルモノアリタリ蓋シ之我ノ露國ノ燃料供給ニ依頼スル能ハサリシカ故ナリ。叙上ノ點ハ余ノ同地方作戰ヲ慫慂セサリシ所以ヲ示スモノタリ。露國海軍側ノ意見ハ十月「露國プレス」ニ掲載セラレタル左記陳述書中ニ示サル。

「露國海軍軍令部ハ英又ハ佛艦隊ノ「バルチック」海ニ侵入セリトノ、本月八日並九日「ベトログラード」ニ傳播セラレタル風説ヲ絕對ニ否認ス。

同時ニ軍令部ハ聯合軍艦隊ノ西方入口ヨリ來ル事モ不可能ナル事ヲ指示スルモノナリ、蓋シ艦隊ハ勢ヒ、「サウンド」若クハ兩「ベルト」ノ一ヲ通航スルノ要アリタレハナリ。

丁抹若クハ瑞典領海ヲ通過シテ「サウンド」ニ入ル事モ到底實行シ得可キニ非ス蓋シ此等ノ領海ノ一部ハ其水深僅ニ十八呎ニ過キサルモノアリ、然ルニ大型艦船ハ少クトモ三十呎ノ水深ヲ要スルモノ

アルニ因ル。

「ベルト」ニ入ル事ハ極メテ危険ナル計畫タリ何トナレハ水路ノ所々ニ獨逸ハ機雷並砲臺ヨリ成ル防禦物ヲ設置シテ之ヲ制スルカ故ナリ。

如此情勢下ニ於テハ、我海軍専門家ノ意見ニ從ヘハ、聯合軍艦隊ノ「バルチック」海ニ入ルハ唯此等ノ海洋及其附近沿岸ヲ掌握シ次ニ陸兵ノ協力ニヨリテノミ之ヲ遂行シ得ヘキモノタリ」

獨逸ハ露國ノ抵抗力薄弱ノ故ヲ以テ、「バルチック」海ニ於ケル作戰ハ易々タルモノアリタルモ、我潜水艦ハ機會アル毎ニ攻撃ヲ行ヒ屢々敵艦ニ對シテ捷利ヲ博スルモノアリタリ。同年年末ニ方リ、敵ノ「バルチック」海管制ヲ見ントスルニ至ルモノアルヤ我潜水艦ニ關シテ探ル可キ行動ヲ考慮スルノ要ニ迫リタリ、蓋シ敵ノ「バルチック」海管制ノ疑ナキニ至レルト且又露國艦隊ノ復員益々の確トナレルカ爲ナリ。此等海洋ヨリ我潜水艦ノ遁逃策ノ講セラレタルモノ一ニシテ止マラサリシモ、到底奏效ノ機ヲ有セサリキ、我潜水艦老齡ノ故ヲ以テ戰闘價值ヲ有スル事多カラス遂ニ我當局ハ古參將校ニ命令ヲ下スニ我潜水艦ノ敵ノ掌中ニ歸スルニ先ツ之ヲ破毀セン事ヲ以テセリ。

第十二章 將 來

前章ニ於ケル事實ノ詳述ハ世人ノ思想ヲ轉シテ將來ニ及ハシメントスルニアリシナリ。英帝國ハ大危

險期ヲ經過シ來リ、而シテ此間ニ於テ帝國ノ利權ハ悉ク脅威ヲ受ケサルハナカリキ、而モ今ヤ首尾能ク苛責ヲ脱出シ人心漸ク安定ヲ見ルニ至レルモ、英國民ノ政策ヲ案シ之カ指導ノ重任ヲ負ヒタルモノニ取リテハ、當時吾人ニ對向シ來レル國難ハ事態頗重大ナルモノアリ事變ノ細大消息ニ接シ其意義ノ深長ナルニ鑑ミ國家ノ安危ニ憂慮措ク能ハサルモノアリシハ宜ナリト云フ可シ。

今ヤ國際聯盟ノ出現進捗中ナルカ、之ニヨリテ全然四年半ニ互レル慘憺タル戰爭ノ繰返ヲ阻止セムトスルモ、少クトモ最近全世界ノ受ケタル如キ振古未曾有ノ辛酸反覆ノ機會ヲ減縮スルニ至ラン事ハ吾人ノ希望スル所ナリ。然レトモ國際聯盟ハ今尙一骸骨ニ過キス若シ之ヲシテ完璧ノ域ニ達セントセハ須ク之ニ衣スルニ權威ヲ以テシ世界公論ノ聲援ニ俟ツ可キナリ。國際聯盟ハ未タ成長セス然シテ今日迄最樂觀主義者流ハ唯其能率ニ嚮望スルノミニシテ此外ニ何等ノ進捗ヲ示サス、若シ過去ノ教訓ヲ正確ニ解釋スル事猶往時吾人ノ祖先ノ如キモノアラハ、帝國ノ安全ト繁榮ニ對シ將來ノ責任ヲ擔フノ士ハ正ニ其力ノ及フ限り、如何ナル未決ノ問題アリトスルモ、何ハ偕テ措キ先ツ帝國ノ海上交通ノ確保ヲ計ラサル可カラス。何人モ戰前ハイサ知ラス戰時中ニ於テ、吾人ノ心意ヲ集中セサルヲ得サル徹頭徹尾緊要ナル一事ハ廣汎ナル英帝國ノ海上交通使用力ニアリトス、此帝國統一ハ唯吾人カ海上交通使用權ヲ掌握スル限り之ヲ得ラル可シ。英帝國各地ノ政府當局ハ本事項ニ其義務ヲ確知スルモノアリ從テ其企畫シテ得ルモノアル可シト雖、要スルニ最後ノ責任ノ歸スル所ハ政府當局ヨリモ寧口之ヲ選舉セ

ル民人ノ上ニアリ、是ヲ以テ彼等民人タルモノ終始我帝國ノ海上交通ノ危殆ニ瀕スルカ如キ事ナキヤ否ヤヲ心膽ニ銘シテ忘ル可カラサルナリ。

由來英國民ニ面シタル危險少シトセサルモ未タ曾テ一九一七年ニ於テ潜水艦脅威ノ絶頂ニ達シタルカ如クニ甚シキヲ見ス、我國民ハ永ク當時ノ歴史の教訓ヲ忘ルルナカラン事ヲ望ム。抑モ英帝國ハ他ノ國民又ハ帝國ノ既往存在セルモノト其趣ヲ異ニスルモノアリテ存ス。我帝國ノ海上交通ハ我生血タリ、是ヲ以テ海上交通ノ安全ハ我帝國ノ最重要問題ナリト稱スルモ敢テ甚シキ誇張ノ言トナス可キニ非サルナリ。我帝國ノ繁榮而已ナラス尙又其住民大多數ノ實生命ハ一ニ繋リテ確固タル海上交通ノ安全ニアリ世界ニ國ヲ成スルモノ尠シトセス、而モ英國民ノ如キ情勢下ニアルモノナシ、是故ニ世界中其最少程度ニ於ケル海權ノ必要ナル事我國ニ於ケルカ如キモノナシト云フ可シ。看ヨ、吾人ノ用フル麵粉五塊中四塊ト吾人ノ製造原料ノ大半ハ海ヲ超エテ來ルモノニ非スヤ、然ラハ四〇〇、〇〇〇、〇〇〇ノ民人ヲ有シ所謂英帝國ヲ構成スル自治殖民地保護國、及王領殖民地トノ通商維持ハ唯我制海權ニ因リテノミ之ヲ達スルヲ得ルハ自明ノ理タリ。

然ラハ我英王國諸島ト爾餘帝國トノ間ニ於ケル交通安全ノ確保ニ對シ、吾人ノ採ル可キ將來ノ策奈何。實事上、攻撃ノ那邊ヨリ來ル可キカ之ヲ問フノ要ナク、吾人ハ之ニ對シテ警護ヲ要スル地位ニアリ、見渡ス限リ糧食若クハ原料輸送ハ海上ヲ來往スル船舶ヲ外ニシテ之カ任務ヲ果スモノアリト認メラレ

ス。成程戦争ノ結果トシテ一般民衆ノ思想ハ旅客並貨物ノ運輸ハ之ヲ空中若クハ水中ニ於テ行ハントスル傾向ヲ示スモノアルハ事實ナルモ、如斯ハ今茲少クトモ一代ヲ經過スルニ非レハ到底海上航行ノ船舶運輸ト商的競争ニ耐ルノ機會ニ到達スルノ難キモノアリ。是故ニ我交通防禦問題ハ畢竟、其襲來ノ如何ナル種類ヲ問ハス、苟モ之ニ對シ海上來往ノ船舶安全ノ確保問題ニ歸セサルヲ得ス。

余ハ今茲ニ海上來往船舶防護ノ方法ニ關スル議論ヲ入ルヲ欲セス唯一言セント欲スルハ此等船舶ノ全安ヲ危殆ナラシムル凡テノ武器ニ於テ吾人ハ絶大權ヲ掌握スル地位ニ在ルヲ緊要ナリトスル事ノミ。現時敵ノ襲來形式ノ主要ナルモノニアリ、(一)ハ水上ニ來往スル艦船(二)ハ水中航行ノ艦船之ナリトス。而シテ第三ノ危険——乃空中襲來——モ亦漸ク重要視セラルルヲ見ル。大戰ハ吾人ニ指示スルニ叙上襲來ノ二形式ニ對抗シテ安全ヲ確保スルヲ以テシタリ、而シテ大海洋帝國ノ國民トシテ交通ノ安全確保ノ爲有力ナル艦隊支持ノ施設ヲ採ルハ正ニ吾人ノ義務ナリ。

叙上ノ義務ヲ遂行センカ爲ニハ、若シ本事項ヲ全帝國ノ問題トナスニ至ラハ我帝國ヲ裨益スルモノ鮮少ニ非サル可シ。

余ハ最近英帝國ノ大半ヲ旅行シ海外各地ニ於ケル我同胞ノ大半ハ孰モ制海權ノ重要義ヲ痛切ニ感得セサルハナク、且又概言セハ全帝國ノ問題ニ協力一致セントスル強烈ナル要求ノ存在セルヲ認メタリ。惟フニ帝國ノ海軍政策及組織ノ本事項ハ一刻モ速ニ之カ解決ヲ要シ且之ヲ大局ヨリ達觀スルハ刻下ノ最

大急務タル可シ。

按スルニ、我國人ハ眞ニ海外ニ在ル我國民ヲ鼓舞スルニ足ル抱負ト向上心ヲ重視セリト認ムル能ハス。事實上、吾人ハ自治殖民地ニ對シテ地方的觀念ニ傾クモノアルハ一考ヲ要スト説ケルニモ抱ハラス、自ラハ英帝國ノ全問題ヲ觀ルニ餘リニ地方的ナリ、吾人ニシテ如此態度ヲ止ムルニ非サレハ恐ラクハ廣大無盡ニシテ陪々増加セントスル帝國ノ資源ノ充實セル恩惠ヲ收穫スルナキニ至ラン事ヲ虞レサルヲ得ス。夫戰時ニアリテ吾人ノ計算ニ加フルモノハ管ニ物資ノミニ止ラスシテ尙又國民ノ精神ニアリトス、吾人ハ我同胞ノ代表者ト腹藏ナキ協議ヲ遂ケ、之ニ古來傳統ト爛熟セル軍事的知識ヲ以テ凡ユル有益ナル忠言ヲ與ヘ、吾人當面ノ海防事業ニ對シ英帝國殖民地各地ノ自發的ニシテ有效ナル助力ヲ求ムルノ要アリ。

我將來ノ海軍政策樹立ニ方リ、宜シク海外ノ大勢ニ鑑ミテ之カ指導ヲ要スルハ言ヲ須タスシテ明カナリ。我海軍力ハ國防上絶對的安全ノ限度ヲ支持シ且之カ限度ハ各種武器及各級艦船網羅ヲ要ス。現在ニ於テモ、亦將來ニ於テモ財政難ハ到底之ヲ免ル能ハサルモノアリト雖、我帝國ノ存立ニ根本的必要ナル海軍ハ經費多端ノ故ヲ以テ打撃ヲ受クルモノトセハ宜シク最後ニ於テスヘキハ常識ニ訴フル迄モ無ク自明ノ理タリ、財政ノ最困難ナル時期中多少新規造艦ノ節約及大戰ノ結果將來戰術上ノ考慮ヨリ刻下急ヲ要セサルモノト認メラルル若干海軍根據地ノ支持節約ノ要無シト云フ可カラサルモ(現時ニ

於テモ尙變化セル狀勢ニ適應スル爲他ノ海軍根據地擴張ノ要アレトモ、吾人ハ組織ニ於テ新考案ノ試驗ト發達ニ於テ、若クハ人員數又ハ之カ訓練ニ於テ退歩スルハ斷シテ許ス可カラス。訓練ノ宜シキヲ得タル人員ト細心ノ注意ヲ以テ考案セルタル組織ハ到底即席調達ヲ望ミ難キナリ。

抑モ經費多端ナリトテ實驗的研究費ヲ切詰ムルカ如キハ經濟上愚劣ノ極ト云フ可シ、蓋シ既往ノ實驗作業ハ平時何等ノ效力ヲ示ササルカ如キモ一朝事アル時ニ於テ之ヲ見ルカ故ナリ。若シ夫組織事項ニ關シテハ、戰時中協力ヲ要スル各種武器ハ平時ヨリ協働ノ訓練保障ヲ爲スニ足ル適切ナル方法ヲ講スル所ナカル可カラス。近代ノ艦隊ハ各型戰艦、巡洋戰艦、輕巡洋艦、驅逐艦、及潜水艦ノ多數單位ヨリ成ルモノアリ。余ノ大艦隊司令長官ノ職ヲ去レルトキ既ニ「K」級艦タル大型遠洋航海用高速潜水艦ノ水上ノ艦船出動ニ隨伴スル爲建造セラレタリ。高級將校ハ各級艦船並各種武器ノ使用セラルル戰術研究ノ凡ユル機會ヲ捉ヘサル可カラス。海軍ノ將來ヲ考察スルニ方リ航空機ヲ無視スルハ到底不可能事ニ屬ス。海軍ト航空機ノ協同ヲ要スル重要問題一ニシテ足ラサルモノアリ。航空機無キ艦隊ハ恰モ眼ヲ有セサル艦隊ノ加キモノナル可ク、從テ航空機ハ將來管ニ偵察用ノミニ止ラス、尙又彈着觀測用並潜水艦獵獲用ニモ必須ナルモノト化スルニ至ル可シ。

航空船ト飛行機ノ將來如何ナル程度ニ於テ獨立行動ヲ執ル事アリトスルモ、制空權ノ制海權ニ對スル必須補足物タルハ實戰ノ經驗ニ富メル多數將校ノ均シク是認スル所タリ。苟モ艦長ニシテ海戰ニ方リ

克ク其艦ヲ操縱シテ違算ナカラシメント欲セハ、宜シク平時ニ於テ一朝事有ル秋ニ用フル凡テノ武器、操縱ニ練習スルノ要アルノミナラス尙又其艦ノ戰鬪力ヲ構成スル凡テノ要素ニ對シ絕對統率力ヲ有セサル可カラス、此理ハ大ニシテハ艦隊司令長官將官ニモ適應スルヲ得可シ、統率力ノ分立ハ大敗ヲ招致スルニ至ル可シ。航空機ノ發達ハ幾多ノ新問題ヲ生シタルカ現在ニ於テハ海戰上未タ充分ナル探究ヲ經サル問題尠シトセサルヲ以テ各司令長官タルモノ屢々機會ヲ捉ヘテ此等ノ新問題研究ニ努メサル可カラス、如斯艦船ト航空機トノ問題ハ互ニ相關聯シテ之カ解決ヲ要ス。海軍省ハ果シテ財政上並行政上獨立セル航空軍ニ對シ戰時能率ニ主要ナル凡テノ實驗的並訓練ノ業ヲ遂行スル爲機械及人員ヲ獲得スルニ於テ違算ナシトスルカ、抑モ又捷利ニ主要ナル海上指揮ノ統一ヲ遺憾ナク保有シ得ルヤ否ヤ。

將來航空船ト飛行機ノ到達ス可キ凡ユル可能性ノ存スヘキハ之ヲ既往ニ徵シテ明カナルモノアレハ、如此事項ニ於テ海軍省ノ奏功期シテ疑ヲ容レサルモノアル可シ、蓋シ能率缺如ハ普通狀勢下ニ於テ敗北ヲ包含スルモノアレハナリ。

次ニ來ルハ艦隊乘員問題トナス。海軍ノ訓練アル乘員ヲ減シテ之ヲ相當安全點以下ニ降ラシムルカ如キハ極メテ不賢明ナル策ト謂フ可キナリ、蓋シ戰時必要上膨脹ヲ來ス厯大ナル乘員ノ奏功スルト否トハ一ニ繫リテ此訓練アル乘員ニ在ルカ故ナリ。此例ハ這次大戰ニ方リ乘員ノ十五萬人ヨリ一躍四十萬人ノ上ニ出テタル時ニ於テ見ルヲ得タリ當時訓練裝備編制上ノ重大責任ハ實ニ戰前ノ核心乘員之ヲ負

ヒタリシナリ。能ク訓練セラレタル乗員ノ充分ナル數ヲ基礎トナスニ非レハ一朝事アル秋何等ノ乗員擴張ヲ遂行スルヲ得ス。般艦遠カラス、吾人ハ這次大戰ニ於テ困難ヲ嘗メタルヲ以テ教訓ヲ忘却スルキニ非ラサルナリ。

將來ノ戰爭再ヒ起ル事アリトセハ、這次大戰ニ於ケルヨリモ更ニ一層訓練アル乗員ヲ重要視スルニ至ルモノアル可シ、蓋シ科學ノ進歩ハ不斷的ニ訓練ノ程度高キ個人ノ重要義ヲ増スモノアレハナリ、若シ他ノ事ハ不精確ナルモノアリトスルモ、科學ハ將來ニ於ケル戰爭ニ重要地位ヲ占ムルニ至ル可キハ一點ノ疑ヲ容ルル餘地無シ。大戰ノ如何ニ英國海軍ノ開戦ノ當時到達シタル能率ノ高調子ヲ加フルモノカハ、唯戦前實際ノ數年間海上勤務ヲ送りシ將校兵員ニシテ初テ之ヲ知ルヲ得ルナリ。實ニ我戰勝確保ヲ繼續セル所以ノモノハ職トシテ我堂々タル戦前乗員ノ職務ニ忠實ナルニ因ラサルヲ得ス。將來ノ海軍ニ對シ乗員窮迫政策ノ結果トシテ過去ニ於ケルヨリモ尙一層難澁ナル業ヲ擔ハシムルカ如キ事ナキヲ期スルハ緊要ノ事ナリトス可シ。

尙此外結論ニ方リ余ノ觸レント欲スル一問題アリ、余ハ敢テ我國人ニ對シ提言セントスルハ他ナシ、我國民カ總體トシテ海軍勤務ハ將來ノ専門職業タル事ヲ熟知セン事之ナリトス。此勤務ニハ古參將校ハ孰モ其全生涯ヲ過シ其活動盛リノ時代ニ於テ其思想ハ絶ヘス一方ニ轉セラル乃如何ニシテ海軍ニ最適應スル生活ヲ送り得可キカ及將來ノ戰爭ニ際シ如何ニ之ニ處シテ遺憾ナキヲ期シ得可キカノ問題ニ

没頭スルナリ。英國ハ大體ニ於テ最近海軍將校必須ノ専門的知識ヲ要スルモノ少カラサルモノアル事ヲ知ルモノ僅少ナル可シ。英國將校ハ戰爭ヨリ得タル教訓ニ加フルニ叙上知識ヲ有セサル可カラス而シテ海軍將校ハ海軍ニ入りテ之ヲ退ク迄絶ヘス研究ニ研究ヲ重ネツツアルナリ。

由是觀之海軍ハ少クトモ醫師、技師又ハ法律家ノ職業ノ如ク特種専門業ト云フヘキナリ。是故ニ常識ヨリ考察スレハ海軍勤務ニ非サル人ハ事海軍軍人ノ専門的判斷ニ關シテハ醫師或ハ技師或ハ法律家ノ各自其範圍内ニ於テ行フ専門的判斷ニ對スル如ク多大ノ敬意ヲ拂フ可キナリ。勿論英帝國各地政府當局ハ一國ノ政策ニ對シ責任ヲ有シ且政策ハ國防ヲ統制スルモノテアルモ、平時ト戰時ニ於テ共ニ海軍事項ニ關スル政府當局ノ策ハ大體政策ヲ定ムルニ止メ、其爾餘ノ細目ハ一切之ヲ専門軍人ニ委ヌルノ可ナルヲ見スンハ非ス。如斯實際經濟ト能率ト協同基礎ヲ爲スモノト云フ可ク、勝利ハ必ス國歩艱難ノ下ニ戰鬪ニ於ケル最高能率ヲ發揮スル國民之ヲ占ムルニ至ル可シ。

(終)

319
431

大正十一年六月十二日印刷
大正十一年六月廿五日發行

〔非賣品〕

發行所

東京市京橋區築地四丁目一番地

水交社

(銀座電話二七七〇)

東京市京橋區築地四丁目一番地

編輯者兼

澁江瀨助

東京市神田區美土代町二丁目一番地

印刷者

島連太郎

東京市神田區美土代町二丁目一番地

印刷所

三秀舍

神田電話二二四四九〇〇五七六番番

319
431

終