

326
60

交涉資料第八編
山東省經濟的發展



始



326
60

資料第八編

獨逸人ベッツ著

山東省ノ經濟的發展

南滿洲鐵道株式會社

總務部交涉局



大正四年一月

近時山東省及青島ニ關スル出版物甚タ多ク茲ニ之ヲ印刷ニ附
スルノ要ナキカ如シ然レトモ現時ノ出版物ニシテ山東省ノ經
濟事情ヲ述フル者一トシテ本書ニ其ノ資料ヲ求メサルモノナ
キニ似タリ是レ本書ヲ印刷シタル理由ノ主ナルモノナリ。

交渉局第一課

大正
4. 1. 18
寄贈

口
深
寄贈本

小 引

本書ハ濟南府駐在獨國領事法學博士ハインリヒ、ベッツ (Heinrich Betz) ノ著書ヲ翻譯シタルモノナリ、原書ハ題シテ

「青島開港以來ノ山東省ノ經濟的發展」

Die wirtschaftliche Entwicklung der Provinz Schantung seit der Eröffnung
Tsingtaus (1898—1910).

ト云フ、蓋シ獨逸ノ膠州灣獲得、即チ千八百九十八年ヨリ千九百十年ニ至ル十二箇年間ニ於テ山東省カ如何ナル經濟的發展ヲ爲シタルカラ述ヘタルモノナリ。著者ノ意ハ其第一版序言ニ云ヘル如ク、山東ノ經濟研究ニ趣味ヲ有シ特ニ青島カ山東省ニ於テ如何ナル意義ヲ有スルモノタルカヲ知ラント欲スル者ノ參考ニ資セントスルニアリ。千九百十一年五月青島ニ於テ第一版ヲ發行シ同年十月同所ニ於テ訂正増補シテ第二版ヲ出セリ、本書ハ即チ第二版ノ翻譯ナリ。

大正三年十一月七日

青島陷落ノ日

澤 逸 與



海關兩ノ平均價格

一八九八年	二馬克九四
一八九九年	三同〇六
一九〇〇年	三同〇六
一九〇一年	三同〇二
一九〇二年	二同六五
一九〇三年	二同六八
一九〇四年	二同九二
一九〇五年	三同〇七
一九〇六年	三同三六
一九〇七年	三同三三
一九〇八年	二同七四
一九〇九年	二同六六
一九一〇年	二同七七

一擔^{ピル}——一〇〇斤^{カッチ}——六〇基瓦^{キログラム}四五三

墨銀弗

同	一・五〇
同	一・四八
同	一・四八
同	一・五四
同	一・五四
同	一・五五
同	一・五五
同	同
同	同
同	同
同	同

交涉資料第八編

目次

第一、千八百九十八年以來山東ノ經濟的發展ニ影響ヲ及ホシタル重要事項	一
第二、省内外國貿易ノ發展	二五
A 概論	二五
B 外國品ノ輸入	三五
C 對外輸出	四八
第三、工業及ヒ礦山業	七四
附錄一、濟南居留地規則	九三
同 二、山東鐵道ニ依ル濟南府ノ輸出貨物	一〇〇
同 三、工業、手工業ヲ目的トセル山東省ノ營造物	一〇一
同 四、山東省諸縣ノ戶數及人口	一一二
同 五、青島若ハ濟南府所在ノ獨逸輸出入商	一一四

山東省ノ經濟的發展

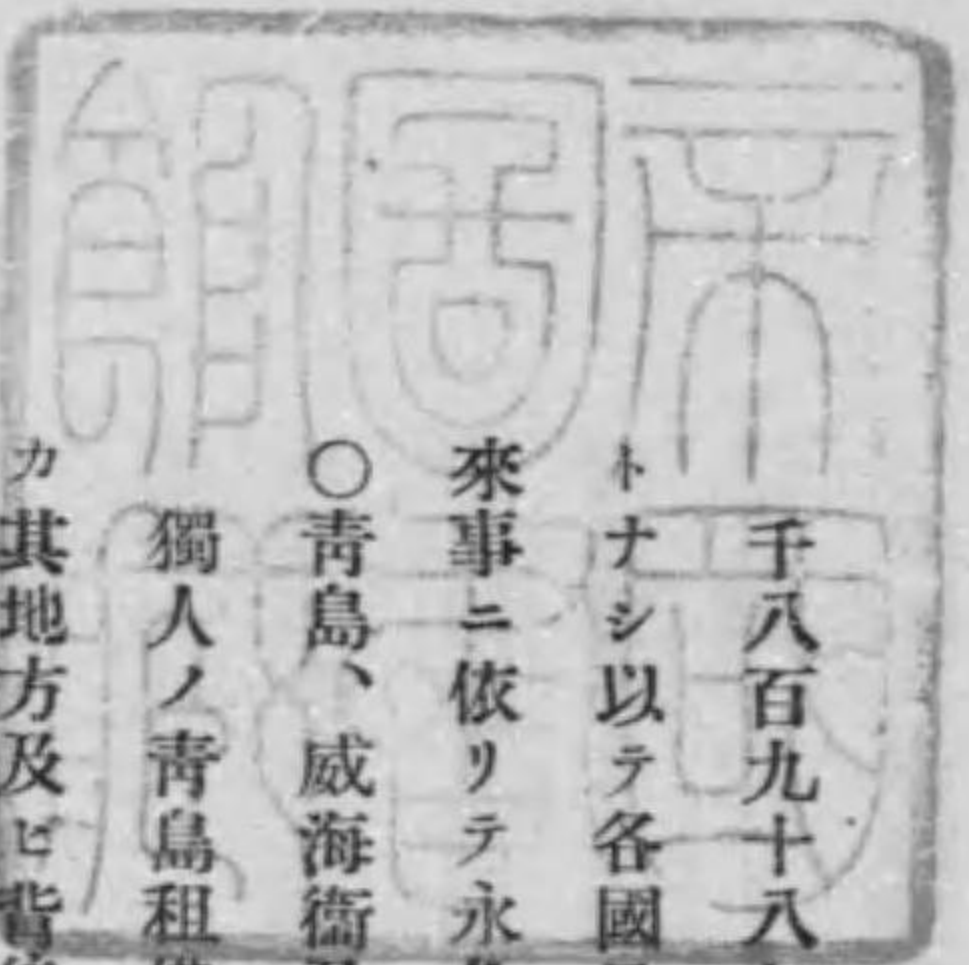
第一 千八百九十八年以來山東ノ經濟的發展ニ影響ヲ及ボシタル重要事項

千八百九十八年三月獨國ハ膠州灣及ヒ之レニ附屬セル地域ヲ占領シ同年九月青島ヲ開放シテ自由港トナシ以テ各國民ノ自由貿易ニ委セリ爾來山東ノ經濟的發展ハ政治的事變、經濟的施設及ヒ自然ノ出來事ニ依リテ永久的若シクハ一時的ニ影響ヲ受クルニ至レリ

○青島、威海衛及ヒ旅順ノ租借

獨人ノ青島租借、英人ノ威海衛租借及ヒ露人ノ旅順租借ハ殆ント同時ニ行ハレタル處ニシテ之レ等カ其地方及ヒ背後地ノ通商貿易ニ對シテ影響ヲ及ボセル事ハ明白ナリ外國分艦隊ノ游戈、軍隊ノ駐屯、幾多ノ官吏、商人、企業家ノ來往、新殖民地ノ第一次施設等ハ從來未ダ曾テナカリシ程ニ生活品、種類ノ材料及ヒ勞働力ノ需要ヲ増加セリ而シテ先ツ右ノ需要ヲ満足セシムルモノハ其土地ニ存在スルモノニシテ特ニ最初ノ間ハ物價ノ騰貴、貨銀ノ上騰ヲ來スヘキヲ以テ之等新租借地ノ近隣地ヲシテ繁榮ナラシメ且ツ住民ノ購買力ヲ高メタリ

○一千九百年ノ擾亂



次ニ重要ナル政治的事變ハ千九百年ニ起レル擾亂ナリ、幸ニシテ時ノ宰相袁世凱ノ思慮アル機敏ノ行爲ニ依リテ山東省ハ動亂ノ害ヲ蒙レル事近隣諸省ノ如クナラサリシト雖モ然モ全然其禍惡ヲ蒙ムラスト云フヘカラス、北方支那全部ニ起リシ一般動搖ト不安状態トハ千九百年ノ後半期ニ於テ山東ニモ亦經濟上ノ影響ヲ及ホシ恐慌ヲ來シタリ。然レトモ一度平和克復トナルヤ直ニ景氣ヲ回復セリ

○日露戦争

山東ハ年來、芝罘其他北東海岸ノ戎克港ヲ通シテ滿洲、朝鮮及ヒ日本ト頻繁ニ通商貿易ヲ爲シ且ツ戰場ニ近接シタリシ故ヲ以テ山東ノ經濟生活カ日露戦争ノ影響ヲ蒙ムリタル事ハ火ヲ賭ルヨリ易キ所ナリ。戦争ノ結果浦鹽斯德、旅順、大連トノ正規ノ交通ハ全然不能トナリ、該地方ニ爲ス苦力及ヒ貨物ノ輸出モ其跡ヲ絶ツニ至レリ。尤モ密輸出入ニ依リテハ尙ホ貿易ヲ爲シタリキ。實ニ此密輸出入ハ支那官憲モ亦戦争當事國モ全然之ヲ防止スル能ハサリシ所ノモノナリ

○朝鮮

朝鮮ノ政治的變革ハ對山東貿易ニ別段ノ影響ヲ及ホサス、朝鮮ノ山東ニ輸出スル主要物ハ人參ニシテ其價格ハ平均一年百萬兩ニ上ルヘシ。此人參ハ山東ニテ賣捌クニ非スシテ芝罘ニテ乾燥セシメ之レヲ香港ニ送ルナリ。又山東ヨリ朝鮮ニ輸出スルモノハ主トシテ野菜類及ヒ糖果ナリ、其輸出額ハ千八百九十八年來漸次減少シタルモ最近十年間ノ汽船輸出ヲ平均スレハ毎年十萬兩ヲ下ラサルヘシ

○洪水ト旱魃

洪水、旱魃ノ如キ天災地變ノ通商ニ影響ヲ及ホセル事ハ敢テ政治的事變ニ劣ラス、山東ノ如キ純然タル農業地ニアリテハ收穫ノ結果如何ハ實ニ經濟界ノ隆盛ト衰頹トヲ決スルモノナリ、凶年ナレハ輸出ヲ減シテ食料品ノ輸入トナリ、其結果人民ノ購買力ヲ減少セシム。反對ニ豐作ナレハ外國品ノ輸入ヲ増加スヘシ。千八百九十二年ヨリ千九百一年ニ至ル十年間ニ於テ洪水ノ災厄ヲ免カレタル事僅ニ四年ニ過キサリシニ最近十年間ニ於テ一層大ナル水害ノ起リシ事二回ニ及ヘリ。千八百九十八年黃河ノ氾濫アリ。濟南府ト黃河口トノ間數千方哩ニ亘ル三十四縣ノ耕地ヲ浸シ千九百一年ニハシヤンチンホク小清河ノ流域濟南府ヨリ羊角溝ヤンチヤウコウニ至ルノ地、洪水ト饑饉トニ苦シミタリ、爾來山東ハ幸ニシテ水災ヲ蒙ムル事ナカリシニ近年ニ至リテ旱魃ニ苦シミ千八百九十九年ト千九百七年トノ如キハ其最モ甚タシキモノアリキ千九百八年春期ニ於テ農業ハ大ニ旱魃ニ苦シミシカ次イテ驟雨切リニ到リ爲メニ洪水トナリ黃河ノ低地ヲ浸シ其結果收穫減少セルヲ以テ此ニ省内百五縣ノ内九十三縣ニ對シ租稅ノ免除ヲ行フニ至レリ

千九百九年ノ秋期收穫ハ良好ナリシモ春期ニ旱魃アリシ爲メ小麥收穫ハ全然不能ニ歸セリ
千九百十年五月初旬降霜アリ、小麥收穫ニ大損害ヲ及ホシ六月ニハ暴風アリ降雹アリ而シテ又晩夏ニ於テハ黃河ノ漲溢、堤防ノ決潰トナリ曹州府附近ノ小麥耕作地ハ水ニ浸サレタリ
昆蟲、螟蛉ノ害ト雖モ亦時ニ大損害ヲ醸ス事アリ

○關稅協約

政府ノ採レル商業政策ノ方針如何ヲ知ラント欲セハ須ラク先ツ千八百九十九年四月十七日及ヒ千九百五年十月五日ニ締結セル二箇ノ獨支關稅協約ヲ瞥見スヘシ。此兩協約ニ依リテ青島ト支那内地トノ間ニ關稅結合(Die Zollunion)成リ制限的自由區域ヲ設ケタリ。自由區域ハ千九百五年十二月二日附ノ知事命令(官報四十九號)ヲ以テ定メ、棧橋ト埠頭地トヲ含ム大港竝ヒニ大港ニ面セル土地ニシテ鐵道堤ニ至ルマテノ地域トシ後日必要アル場合ニハ之レヲ擴張スルヲ得ルモノトセリ。自由區域内ニ於テハ海上若シクハ支那内地ヨリ來ル貨物ヲ自由ニ積卸シ、排列又ハ加工スルヲ得、由是觀之、關稅結合ヲ爲セル結果トシテ海外ヨリ獨逸保護領ニ輸入シ、若シクハ同領ヨリ輸出スル一切ノ外國貨物及ヒ支那貨物ハ稅表ニ定メタル關稅竝ニ條約上ノ通過手數料ヲ支拂フヘク(註)且ツ關稅ノ徵收及ヒ之レカ監督ハ支那海關ニ委任スル事トナリ、而シテ納稅及ヒ監督ハ唯自由區域ヲ通過スル際ニノミ行ハレ其區域以外ノ保護領地ト背後地トノ交通、特ニ鐵道交通ノ如キニ至リテハ何等稅關上ノ手續ヲ要セサル事トナレルナリ。此方法ハ千九百六年初ノテ實行セル所ナルカ之レニ依リテ青島ノ總輸出入ハ年々三十三パーセントヲ増シ輸入稅收入ハ六十六パーセントヲ加フルニ至レリ。千九百五年ノ關稅協定ハ尙ホ次ノ方法ニ依リテ租借地ノ工業的企劃ニ對シ利益ヲ保護セリ

(一) 保護領内ニテ製作セル物品カ納稅ノ義務ヲ負フハ唯支那カ其原料ニ對シテ課稅スルノ權利アリ

ル場合ニ限ル

(二) 機械及ヒ機械附屬品竝ニ製造業、工業、農業ニ用ウル器具、道具ハ保護領内ニテ使用スル限リ無稅ナリ

(三) 原則トシテ自由区域内ニ工業的經營ニ必要ナル施設ヲ爲ス事ヲ許ス

(註) 輸入稅ハ平均從價五分ナルモ千九百一年ノ稅則ハ多クノ貨物ニ對シテ特別ノ稅率ヲ定メタリ。輸出稅モ從價五分ナリ。支那貨物ノ輸入ハ沿岸稅二分五厘ヲ支拂フヘシ。國內交通ハ内地航稅ヲ支拂フテ爲スカ、然ラサレハ通過證書ヲ要スヘク、共ニ二分五厘ノ通過稅ヲ支拂フヘキナリ。一九〇六年、一九〇七年及ヒ一九〇八年度ニ於テ青島稅關カ關稅ト貨物ノ平均市場價格トノ割合ヲ示セル所ヲ見ルニ外國輸入品四・二%、支那輸入品一・四%、輸出品一・五%ナリ

然レトモ保護領内ノ工業遲々トシテ進マス山東ノ原產物ニ對シ大規模ノ加工ヲ爲スカ如キ之レヲ望ムヲ得ス。其事業ノ有利ナルニ拘ハラス從來歐洲及ヒ支那資本家ノ之レニ向ツテ投資スルモノナカリキ

○威海衛

威海衛ハ關稅政策上如何ナル地位ヲ有スルヤ、千九百三年ノ英、支兩國協定ハ威海衛ヲ以テ「外國港灣」(foreign port)即チ外國トシテノ取扱ヲ爲ス事トセリ。其結果通過貨物ニ對シテハ稅ヲ免スルモ支那港灣ヲ發シテ威海衛ニ輸出スヘキ支那貨物ニ對シ支那カ輸出稅ヲ課スルヲ得ル事トナレリ。其外ノ點ニ於テ威海衛ハ自由港タリ。然レトモ近時山東ニ通行稅ヲ施行セントスルノ計劃アルニ連レ、青島ト同シク威海衛ニモ亦支那海關ヲ設置スヘシトノ議ヲナスモノアリ

威海衛ノ商業的發展ハ其外觀ヨリ見レハ誠ニ遅々タリ。然レトモ千九百七年以來香港ニ輸出セル量ハ莫大ナリ。鹽ハ海岸ニ之レヲ得テ戎克ニテ輸送スルモノナルカ、之レニ對シテハ全然稅ヲ課スル事ナキヲ以テ支那ノ諸港灣ヨリ輸出スルモノニ比シ其價格甚タ低廉ナリ

落花生(殼付)及落花生仁ノ輸出ニ就キ官廳ノ作レル年報ヲ見ルニ左ノ如シ

一九〇六年	一九〇七年	一九〇八年	一九〇九年
二五、一六五 <small>担</small>	二二、二九四 <small>担</small>	一六、〇〇〇 <small>担</small>	三九、〇〇〇 <small>担</small>
一三、五〇五	二五、三三〇	六〇、七五三	一〇〇、七〇〇

スタンダード石油會社カ芝罘ヨリ輸入スル石油ノ量ハ年ヲ逐フテ増加ス(一九〇八年—二一、〇〇〇箱一九〇九年—二九、〇〇〇箱)

印度政廳ハ驛馬ヲ威海衛ニ求メタリ。千九百八年ノ輸出數ハ四百五頭一頭ノ平均價格ハ百十弗ナリ

○チナンフ、ウエイシエン、チヨウツオン濟南府、濰縣及ヒ周村ノ開放

千九百五年支那政府ハ偶然ニモ自發ノ意ニ依リテ濟南府、濰縣及ヒ周村ニ國際的居留地(Die internationale Handelsniederlassung, Trade mart)ヲ設ケタリ。居留地ハ鐵道ニ沿フ市外地ニシテ一定ノ區劃ヲ爲シ此中ニ於テ外國人ハ六十年ヲ限リ土地ノ賃借ヲ爲シ、之ニ居住シ且ツ商業ヲ營ム事ヲ得ルナリ居留地ノ行政權ハ專ラ支那ノ手ニ歸ス。土地賃借ニ關シテハ附錄第一ニ掲ケタル規定ヲ適用ス。尤モ

此規定ハ一時的ノ性質ヲ有スルナリ。然ルニ此規定ニ依レハ外國人ニ附與セル權利ノ範圍ハ他ノ條約港ニ於ケルヨリモ小ナルカ故ニ從來英國人ハ此規定ヲ承認スル事ナカリキ。濟南府ノ支那街ノ如キハ支那ノ以テ外國人ニ開放セサルノ地ナリ。從來居留地トシテノ施設ヲ爲セル所ハ唯タ濟南府居留地アルノミ。其面積ハ三千五百畝(一畝ハ六百七十五平方メートルナリ)アリ。其内六百五十畝ハ私人ノ賃借スル所ナルモ實際使用セル地ハ六十畝ニ過キス。獨逸ノ有スル所ハ領事館及山東鐵道用地ヲ合シテ約百六十畝アリ。小石敷ノ道路ハ總延長七千五百メートルアルモ其内三分ノ一ハ今尙建設中ナリ。濟南府ハ獨、英兩國領事館ノ所在地ニシテ獨逸郵便局、病院アリ。病院ニハ獨逸醫師二名診醫ニ從事ス。外國商店ノ出張所、支店タルモノハ德華銀行、アルンホルト、カルベアヒ會社、カルロウイツ會社、デーブリクセン會社、グーテント會社、シタルツコツプ會社、ジエタス、ブラムヘツク會社、リヒター(建築業)ウオルサー、エンド、レアツ、亞細亞石油會社(英)、マーク、チンマーマン(米)等ナリ。尙其外獨逸人ニシテ旅館ヲ營ムモノ、屠殺ヲ業トスルモノ、麵麩燒ヲ職トスルモノ各一人アリ

支那町ニハ幾多ノ日本商店アリ。主トシテ醫藥、書籍、時計其他廉價ナル日本品ヲ賣捌ク。居留地ニハ既ニ久シキ以前ヨリ日本領事館、橫濱正金銀行及ヒ三井物產會社ノ用地アリ。濟南府ハ北部山東ヲ管理スルノ任ニ方爾僧正(Dar Bischof)ノ駐在スル所ニシテ、教會ハ獨逸フランチスカナー組合ニ屬シ現在二十八人ノ獨逸會員アリ(註)英國浸禮教會派及ヒ米國プレスビテリアン派ハ相共同シテ博

物館並ニ醫學校ヲ經營ス。醫學校ニハ臨床講義アリ、附屬病院アリ。

(註) 最モ勢力アル獨逸教會ハ南部山東ノカトリック教會(シタイラー組合)ニシテ獨逸傳道師ノ數ハ七十人ニ達シ僧正ハ袁州府ニ駐在ス。信者ノ數、約九萬アリ

津浦鐵道ノ營業ヲ開始セル以來、支那人ノ居留地ニ家屋建築ヲ爲スモノ著シク増加セリ。然レトモ其多クハ粘土製煉瓦、若シクハ彩色木材ヲ以テ建テタル平屋造リ家屋又ハ小舍風ノモノナルカ故ニ市ノ美觀ヲ損スル事夥シ。其中ニ在リテ業ヲ爲スモノヲ見ルニ芝居、料理店、藝娼妓、小商業、手工業等ナリ。又津浦鐵道ノ中央停車場ノ位置確定スルヤ、支那大商人モ來リテ土地ヲ買收シ業務ヲ開始セリ。濟南府ハ重要鐵道ノ交叉點トシテ緊要ノ地ニ位スルヲ以テ今後鐵道ノ完成スル事アルニ於テハ居留地ノ發展、期シテ待ツ可キナリ。濟南府開放ハ外國商人ニ取リテハ山東ノ中心——內方四百基米突餘——ニ確固タル根底ヲ樹立シ、依リテ以テ販路ヲ擴張スルノ機會トナリ、又支那内地生産物ノ輸出ヲ容易ナラシメタリ。蓋シ沿海岸ニ輸送スルニハ濟南府ニ依ルヲ可トスレハナリ

周村ト濰縣トハ形式上、開放ヲ爲シテ以來、既ニ五年ヲ經過スレトモ外國商人ニシテ此地ニ居住スルモノナシ、尤モ此二箇所ハ青島若シクハ濟南府ニ近接セルヲ以テ別ニ其土地ニ住セサルモ直接、商業ヲ營ムヲ得ヘキカ故ニ物貨分配者タル任務ハ漸次濟南府ニ移ルノ傾向アリ。鐵道ニ依リテ右三箇所ニ去來スル貨物ノ量ヲ見ルニ左ノ如シ

年次	收 受		送 出	
	一九〇七年	一九一〇年	一九〇七年	一九一〇年
周村	二四四〇三噸	二六六六一噸	三、八四八噸	四、〇六八噸
濰縣	四〇、八五五	四四、六四九	六、四六一	三、一六八
濟南府	九八、八五五	二四三、一六二	四一、六二四	七一、九三五

濟南府カ鐵道貨物發送地トシテ如何ナル意義ヲ有スヘキカハ附錄第二ヲ參照セヨ

○通貨問題

通貨問題ハ山東ニ於テモ重要ナル事ナリ。千九百五年濟南府銅元局ハ十釐銅貨(Die Zehnkäsch-Kuff-*カッ*munze)ノ鑄造ヲ開始セルカ之レ最モ有利ナル事業ニシテ之レニ依リテ三十乃至四十パーセントノ利益ヲ得タリ。然カレトモ生産ノ需要ヲ超過スル事甚タシク、爲メニ國民ハ此價值少ナキ通貨ヲ欲セサルニ至リ、今日ト雖モ尙ホ省内ノ大部分ニ在リテハ之レカ收受ヲ拒否ス。新貨ノ暴落ハ遂ニ二十五パーセントニ達シタリ

(註) 濟南府ニ於テ釐子以テ墨銀弗ノ價格付ナ爲シタル次ノ數字ヲ見レハ銅元ノ如何ニ下落シタルカチ知ルヲ得

年次	最低位	最高兩替相場	年次	最低位	最高兩替相場
一九〇四年	一、四八〇	一、六二〇	一九〇五年	一、五六〇	一、七五〇

一九〇六年	一九六〇	二二二〇	一九〇七年	二二〇〇	二六二〇
一九〇八年	二四四〇	二六四〇	一九〇九年	二五二〇	二八九〇
一九一〇年	二五九〇	二七七〇			

新銅元ハ隣省河南ニ於ケルト同シク山東ニ於テモ亦強制通用力ナリ有スル事ナシ。却ツテ舊來ノ銅錢(穴錢ナリ。Dish Lead Money)ノアルアリテ其流通ノ安全且ツ隆盛ナルヨリ之レカ爲メニ壓倒セラレタリ。例ハハ濟南府ニ於テ一兩ニ對スル交換價值如何ヲ見ルニ銅錢ハ常ニ三、〇五〇ナルニ對シ銅元ニ在リテハ三、六二〇ト四、一五〇トノ間ヲ往來セリ。

右ノ結果ハ釐錢ヲ以テ唯一ノ支拂手段トナス最貧級民ノ生活需要品ノ價格騰貴トナリ今日モ尙ホ繼續ス。又港灣ニ於テ銀ヲ以テ購求シ、内地ニ在リテ銅元ニ代ヘテ賣却スル外國品ノ輸入ヲ減セリ。此價格下落ノ銅元カ一層國內ニ流通セン事ヲ防カンカ爲メニ千九百七年春勅令ヲ以テ銅元ノ鑄造ヲ禁シタリ。然カルニ之レニ依リテ一釐若シクハ二釐ノ價格ヲ有スル補助貨ノ缺陷ヲ補フ事ナカリシカ故ニ千九百十年五月二十四日ノ勅諭ハ通貨問題ノ解決ニ一步ヲ進メ七錢二分ノ銀弗(品位九七)ヲ以テ貨幣ノ單位ヲ定メ、尙ホ之レカ補助貨トシテ五十仙、二十五仙、十仙ノ銀貨、五仙ノ白銅貨、二仙、一仙、五釐、一釐ノ銅貨ヲ作り而シテ銀對補助貨ノ關係ヲシテ變更セシメサル事トセリ。然リト雖モ此方法ノ果シテ好成績ヲ現ハスヤ否ヤハ——真面目ノ實施ヲ條件トシテ——舊貨ノ回收セラレテ全然交易社會ヨリ其姿ヲ隠シタル後、數年ヲ經過スルニ非スンハ到底測リ知ルヘカラサル事ナリ

(註) 濟南府ニハ銀行ノ數二十ニアリ。即チ國立銀行ノ支店アリ。交通銀行ノ出張所アリ。省立銀行アリ。濟南府ノ設立モルモ

ノ七アリ。其ノ中一ハ設立後既二百二十四年ヲ經、他ハ凡ヘテ九十餘年ヲ過キタルモノアリ。此ノ外ニ芝罘銀行一、沙河銀行一、上海銀行二、山西銀行八アリ。山西銀行ノ營業範圍ハ支那全部ニ亘ルモ他ノ銀行ニ在リテハ大清銀行、上海銀行ヲ別トシテ單ニ山東ノ一角ニ限ル

右ノ諸銀行ハ外國ト直接取引ヲ爲ス事ナク、其ノ之レヲ爲スハ沿海ニ所在スル外國銀行ニシテ上海銀行ノ如キハ其ノ最タルモノナリ

山東省立銀行(官銀號)ハ濟南府ニ於テ紙幣ヲ發行シ、別ニ商人的ニ銀行取引ヲ爲スカ如キ事ナシ。其ノ爲ス所ヲ見ルニ唯タ紙幣發行ノ結果、自己ノ手ニ歸セル金額ヲ以テ不動産又ハ家屋ヲ抵當トシテ貸附ヲ爲スニ過キス。而シテ何等自己固有ノ資本ヲ有セス。租稅局ニ對シテハ金庫タルノ任務ヲ有シ公金ノ收受及支拂ヲ爲ス

山東ノ外ニ對シテ最モ多ク通貨ヲ流通スル所ハ上海ナリ。之レ蓋シ山東省カ公債及ヒ戰時賠償金ノ支拂ヲ爲スト輸出業ノ盛ナルトニ基クナリ

道ヲ濟南府ニ取り主トシテ周村及ヒ膠州ニ向フ輸出品ハ通例銀行ノ手ヲ煩ハス事ナシ。蓋シ右ノ場所ニ於テ輸入品ト交換ヲ爲スヲ以テナリ

墨銀弗及ヒ湖北弗ハ鑄造銀貨トシテ流通ス

墨銀ノ内容カ湖北弗ニ比シテ良好ナルハ濟南府兩ニ對スル價值ノ差ニ見テ明ナリ

濟南府ニ流通スル弗紙幣(Die Dollarnote)ノ中ニテ最モ優秀ナルハ德華銀行ノ發行スル紙幣ニシテ之レハ後方ノ地ニ於テ人ノ好シテ授受スル所ナリ

○工業學校、商業會議所等

今山東政廳カ商業、工業ノ發達ヲ謀ランカ爲メニ劃策セル所ヲ述ヘンカ

(一) 濟南府ニ工業學校(工藝局)ノ設立。約百人ノ生徒アリ。支那教師監督ノ下ニ公ノ費用ヲ以テ指物師、錠匠、機械師、毛氈製造人、織匠等ヲ養成ス。又在來ノ技術的職業モ獎勵セラレ其圖案、標本ノ如キハ多ク日本ヨリ取寄ス。歐洲品ノ模擬ハ拙ニシテ云フニ足ラス。在來ノ技術的職業ノ生産物中、

外國ニ於テモ賞讃ヲ博スヘキハ象眼入胡桃樹製箱、^{ライウ}萊蕪、地方産ノ錫製花瓶、^{ボクサン}博山産ノ屏風、彩色硝子、絲製燈籠等ナリ

工業學校ハ博山ニ分校ヲ設ケテ以テ陶業ノ完成ニ努ム。又博山附近ニハ粘土製筒及ヒ電氣絶縁物ヲ産スルアリ

(二) 農業學校ハ^{チナンフ}濟南府、^{タイアンフ}泰安府、^{エンチウフ}兗州府、^{チンチウフ}青州府等ニ設立セラレ試作場ヲ有シテ養蠶、牧畜及ヒ養魚ノ方法ノ改善ヲ謀ル。近時政廳ハ特ニ植林及ヒ綿花栽培ニ力ヲ用ウルカ如シ(米國種綿種ノ輸入)

(三) 農業會議所、商業會議所ノ設立アリ。其任務ヲ果サシメンカ爲メニ半官的ノ性質ヲ帶ハシメタリ。

千九百八年以來山東省内ノ商業、工業及ヒ交通ノ事ハ凡ヘテ^{チンチンイコク}勸業道ナル特別官職ノ所屬トナレリ。之レニ依リテ先ツ千九百十一年濟南府ヲ始メトシ順ヲ逐フテ省内ノ諸都市ニ常設ノ展覽會ヲ設クル事トナリ、次イテ千九百十三年ニハ同府ニ大工業展覽會ヲ開設シ尙ホ工業、鑛業及ヒ獸醫諸學校ヲモ設立スルノ計成レリ

○山東鐵道

山東鐵道ノ建設ハ千八百九十九年七月一日獨支兩國人共同ノ一株式會社ニ之レヲ許可シタリ。該會社ハ其所在地ヲ青島トシ資本金五千四百萬馬克ニシテ千九百四年一月迄ニ全部拂込ヲ了シタリ。

該鐵道ハ青島濟南府間三九四基米突一七四ノ本線ト^{チヤンチン}張店^{ボクサン}博山間三九基米突二ノ支線トヨリ成リ單線ニシテ一米突四三五〇ノ標準軌幅ナリ然レトモ若シ土地ヲ擴クル事アレハ全部複線トナシ得ルノ設備ヲ有ス。路面工事ハ一時間六十基米突ノ最大速度ニ耐フヘク一米突三十吉瓦^{キワ}ノ軌條ト五十吉瓦ノ熔鐵枕木トヨリ成ル全線ノ開通ハ千九百四年六月一日ナリ。千九百九年末期ニハ機關車三十五臺、客車及小手荷物合造車百十三輛(此中ニハ一、二等車十四輛、二等車二十輛、三等車五十七輛アリ)貨車及ヒ工事用貨車八百二十六輛ヲ有セリ

目下青島ト濟南府西部トノ間ノ列車ノ往復ハ唯タ主要驛ニノミ停車スル旅客列車ノ數一日一回ト其外ニ混同列車十六回、貨物列車十八回ナリ

旅客及ヒ貨物ノ鐵道交通カ千九百五年以來如何ナル變遷ヲ爲セシカハ次ノ數字ノ證スル所ナリ

(A) 旅客及ヒ貨物ノ交通

年次	一九〇五年	一九〇六年	一九〇七年	一九〇八年	一九〇九年	一九一〇年
旅客	八〇四、五七〇	八四六、八四〇	八九六、〇七〇	八八八、七三五	六四一、二七九	六五四、二二五
貨物	三二〇、四八二	三八一、六四九	四〇九、四三〇	四八六、九八一	六九六、二八〇	七六九、二二五

旅客交通ヲ等級別ニスレハ次ノ如シ

穀類	穀類	燐肥	紙	堅果	製石	石	米	豆	陶磁	麥稈	油	成器	器	金	金	木	木	雜貨
粉	物	寸	果	及	鐵	油	灰	粕	器	編	子	組	械	品	及	品	及	貨
七四〇	九九五	一九二九	一六八五	一一二五	二一九三	二四二五	二九二六	三六〇七	三七二二	三七七二	三八四七	三九三三	四一七	九八九九	一四一五	一四一五	二五、三三三	
四五二	一四七七	一七五七	四、四四六	二、四一六	二、四四〇	七三	一〇、三三三	一九〇五	三〇、五三三	一	五、一〇九	八九二	五〇〇五	八八二	一五、一五三	一五、一五三	八九五二	
三〇六	二、一三三	二、四七七	二、八一四	七、一四六	二、六三三	一〇、四四四	一〇、五七七	一、五〇〇	三〇、〇五五	四三三	五、八二六	九、七六	三、四八五	九、七六	一五、一五三	一五、一五三	三三、四〇八	
一	八、三四一	二、一九五	二、五三五	六、三三八	七、七二四	七三	一七、七八四	一、二一〇	一、五九八	六二八	五、一五五	一八、二六六	三、七四四	一八、二六六	一七、七五三	一七、七五三	三〇、八三五	
一	六、八三八	二、〇三九	三、八六六	八、五六〇	六、六七八	一、七五七	二〇、四五〇	二七、六八〇	三〇、三〇〇	一、三三三	六、四九七	九、四一三	八、五六〇	九、四一三	一七、七五三	一七、七五三	三三、九八三	
四四五	七七五		二、七二四	九、八二四	一九、六八九		二六、一〇六	一七、二六二			六、七〇七	一三、五五五	一一、一〇〇	一三、五五五			四六、三九三	

種類	年次	一九〇五年	一九〇六年	一九〇七年	一九〇八年	一九〇九年	一九一〇年
豆	炭	三、八四〇九	三、六五七二	二、二三四四	三、七七四五	五、六五二〇	三、九、七九九
骸	炭	一、五八二一五	二〇、七八七六	二、七、一〇三	二、五八、九七八	三、五五、七三三	四、二九、〇二四
煉	炭						
石	炭						

(B) 重要商品ノ交易

旅客運送ノ減シタル原因ハ主トシテ重要地(濰縣及ヒ濟南府)ノ地方的交通ニ在リ、又交通距離ノ短キニ拘ハラヌ其賃率ハ甚タ高キノ觀アリ。尤モ之レニハ通貨問題モ與カリテカアル所ナリ

年次	一九〇五年	一九〇六年	一九〇七年	一九〇八年	一九〇九年	一九一〇年
一等	三九七一	三、四六八	二、二、八三九	二、一、八八五	二、一、〇八二	八、一七、五九一
二等	一、九〇五	一、七四八	二〇、九八八	一八、一九九	二〇、九八八	七、九八、九七一
三等	一、九一〇年	二、二、三三一	二〇、六三九	一、七、七二九	六、一七、二一九	六、一七、二一九

七、大 崑 崙 二五、三七五

收受ヲ序列スレハ次ノ如シ

一、濟南府西部 一九三、八七〇圓

三、青島停車場 四八、七六六

五、ツラオ 崑 崙 山 シヤン 二九、二二八

七、青 州 府 二四、二九八

二、青 島 港 一三四、八八〇圓

四、濰 縣 四六、二二八

六、坊 子 二八、四三六

八、周 村 二一、五九九

千九百十年度ノ營業報告ヲ見ルニ多少事態ニ變更ヲ來セリ。之レニ依リテ停車場ヲ序列スレハ次ノ

如シ

(A) 送 出

一、淄 川 一七五、四九二圓 二、青 島 港 一四九、四九二圓

三、坊 子 一二六、七二八 四、博 山 九〇、四九三

五、濟南府西部 七一、五七三 六、青島停車場 六一、六九六

七、大 崑 崙 二二、一〇一

(B) 收 受

一、濟南府西部 二二二、五一九圓 二、青 島 港 一二八、九七九圓

三、青島停車場 五七、三三四 四、濰 縣 四四、六四九

五、坊 子 三九、二七一 六、崑 山 三三、二一三

七、周 村 二六、六六一 八、青 州 府 二一、四七六

九、濟南府東部 二〇、六二五

鐵道ノ財政狀態ハ開始後好況ヲ示セリ

今其收入ヲ示セハ次ノ如シ

年 次	旅客及 手荷物收入	貨物收入	其他ノ收入	總 額
一九〇五年	五三三、四〇八 <small>圓</small>	一、三九九、三〇六 <small>圓</small>	七九、四〇一 <small>圓</small>	一、九一二、二九一 <small>圓</small>
一九〇六年	五五九、六九五	一、四八八、一三五	一一一、〇六六	二、一六八、八九七
一九〇七年	六一五、六一七	一、六一三、五九八	一一九、九六九	二、二五九、一八五
一九〇八年	六二六、四二五	一、八六二、七一一	一二四、九三六	二、六一四、〇七八
一九〇九年	六一六、六六三	二、六九三、二九三	一〇一、八三八	三、四一一、七九四
一九一〇年	六五四、九九一	二、九六八、三〇六	一〇七、〇〇四	三、七三〇、二四二

由之觀之、收入ノ主要ナルモノハ貨物收入ナリ。而シテ石炭輸送ハ實ニ總運送ノ半ハヲ占ム。尙ホ
茲ニ人ノ注意ヲ惹クヘキハ千九百七年ニ於ケル旅客運送ハ二十萬人ニシテ千九百九年ヨリ多キニ拘ハ

テス其之レニ依リテ生セル收入ノ千九百九年ニ劣レル事ニ在リ。之レ蓋シ地方的交通ノ減シテ遠距離交通ノ増加シタルニ因レルナランカ

今一基米突ニ就キ其收入、支出ヲ分チテ算スルニ最近四年間ニ於テ次ノ如シ

年次	收入	支出	年次	收入	支出
一九〇六年	四九七〇〇〇 <small>馬</small>	二〇八、九二七 <small>馬</small>	一九〇七年	五四六、〇一四 <small>馬</small>	二二三、三三九 <small>馬</small>
一九〇八年	五九九〇二三	二四七、六四〇	一九〇九年	七八一、八二二	五、七三四、五〇〇

營業係費ハ年ヲ逐フテ好況ナリ。一九〇五—三九%、一九〇六—三六%、一九〇七—三四%五、一九〇八—三〇%七六、一九〇九—二七%七八、一九一〇—二六%八〇ナリ北支鐵道ハ最近ノ營業年度、即チ千九百八年十月一日ヨリ千九百九年十二月三十一日ニ於テ其營業係費ハ三十一パーセントナリ

營業收入ハ近年(一九〇九年)ニ於テ三一パーセント一四増加セルカ其原因ハ三分ノ二ハ規則的交通特ニ石炭輸送ノ頻繁トナレルニ基ツキ三分ノ一ハ津浦鐵道建設材料ノ運搬ニ之レ依リシナリ

利益配當金トシテ支出セシ所左ノ如シ

一九〇五年	三% $\frac{1}{4}$	一九〇六年	四% $\frac{1}{4}$
一九〇七年及一九〇八年	四% $\frac{3}{4}$	一九〇九年	六%
一九一〇年	六% $\frac{1}{2}$		

加フルニ最近利益證券 (Der Genussschein) ニ對シテ爲セル利益分配ハ二十七萬馬克ニシテ各面ニツキ五馬克ノ割ナリキ。千九百十年五月初旬伯林取引所ニ於テ爲セル株ノ價格付ハ一四一・三〇ナリシカ十一月二ハ一・三二ハト一・三二ハトノ間ヲ往來セリ。會社ノ利益證券ハ千九百十年十一月初メテ伯林取引所ニテ價格付ヲ爲セルカ一面ニ就キ一七五馬克 $\frac{1}{2}$ ナリキ

千九百十年ノ營業年度ニ於テハ利益證券一面ニ就キ七馬克四〇ノ利益配當ヲ爲セリ

鐵道ノ通商ニ及ホセル影響ハ迅速ナリ。濰縣(千九百二年)及ヒ周村(千九百三年)ノ如キ忽チニシテ重要商業市場タルニ至レリ。千九百三年ヨリ五年ニ至リ青島通過輸出入ノ總價額ヲ見ルニ年々四百萬兩ヲ増加セルカ之レ絶對ニ増加セルモノナリヤ、將タ商業交通ノ芝罘ヲ去リテ青島ニ移レルモノナリヤハ後ニ述ヘントス。唯タ茲ニハ輸入品(木綿、撚絲、金屬及ヒ石油)竝ヒニ重要輸出品例ヘハ麥稈眞田ノ如キ鐵道開始後、舊港タル芝罘ニ出テスシテ却テ青島ニ依ルニ至リシ事ヲ云フニ止メン。千九百六年、即チ青島、濟南府間總延長線ノ營業開始後約一年半ヲ經タル年以來、青島ノ外國品輸入ハ増大シテ遂ニ四十年ノ古キ經績ヲ積ミタル老港芝罘ヲ凌駕スルニ至リシ事ハ全ク鐵道ノ功ト云ハサルヘカラス今其外國品ノ輸入額ヲ記サン

芝	單位	一九〇六年	一九〇七年	一九〇八年	一九〇九年	一九一〇年
栗	百萬兩	一四七〇	一〇六〇	九八八	六八四	八〇四

青	島	百萬兩	一六六〇	一六四〇	一五・六〇	一九四〇	二〇・六五
---	---	-----	------	------	-------	------	-------

山東ノ面積ハ普魯西王國ノ半ハニ過キサシモ其人口ノ稠密セル事實ニ之レニ二倍セリ。此クノ如キ地ニ於テ延長僅ニ四百五十基米突ニ出テサル鐵道カ全省ノ經濟生活ニ其影響ヲ及ホス能ハス。其ノ影響ヲ受クルハ唯タ僅カニ直接鐵道ニ近接セル地域ニ限ル事ハ云ハスシテ明ナリ。此鐵道ノ勢力範圍ハ北ハ即墨、平度、昌邑、禹城ヲ連ネタル一線ニ限ラレ、西ハ濟南府ノ外東昌府ニ至リ、南ハ濟寧州ニ及ンテ已ミ、南東ハ膠州、安邱、泰安ヲ結ヘル線ニ依リテ限界セラルヘシ。而シテ南東ノ方面ニ向フテハ海岸ニ沿フテ戎克ノ往來スルモノアルカ故ニ、青島ノ交易區域ハ山東鐵道ノ勢力範圍ヨリ一層大ナルモノアリ

(註) 鐵道輸送ノ目的ヲ以テ濟南府ニ集來スル地方產物ハ次ノ諸地方ヨリ來ルナリ。即チ河南省(穀類、大豆、麥稈、綿物、羊皮)安徽省(茶、醫藥)直隸省(大名府產ノ麥稈、綿物、南官縣及威縣產ノ木綿)山西省(同才及會鹿產ノ鐵製鍋、缸類)ノ如シ。其他山東省內ノ諸府州例ヘハ泰安府(落花生、落花生油、麻、羊毛)曹州府(麥稈、綿物、羊皮、羊毛)兗州府(麥稈、綿物、牛皮)濟寧州(牛脂)東昌府(木綿、麻)等ヨリ來ルアリ。石油ハ濟南府ヨリ陸路ヲ通シテ北方平原、北西臨濟州、南部曹縣ニ至リ且ツ黄河ニ依リテハ石油、煤寸ノ河南ニ至ルアリ

山東ノ西端ト北端、即チ運河、黄河ノ流域ハ從來青島及ヒ山東鐵道ノ影響ヲ蒙ル事ナカリシモ、津浦鐵道ノ完成セラルルニ及ンテヤ必スヤ經濟上交通上ニ其影響ヲ受クル所アルヘシ。千八百六十二年ヨリ千九百一年ニ至ル芝罘海關ノ報告ハ次ノ如キ結論ヲ載セタリ

「山東ノ現時ノ情勢ハ其實際ニ於テ十年前ト何等變更アルナシ」
 之レニ反シテ千九百一年ヨリ千九百十一年ニ至ル十年間ノ報告ハ山東ノ經濟狀態ニ變革ヲ來シ向上セル事ヲ示セルカ其功績ハ先ツ第一ニ省内ノ獨逸ノ企業、膠州領ノ租借、青島港ノ建設及ヒ濟南府ニ至ル鐵道ニ指ヲ屈セサルヘカラス——之レ既述ノ事情ヨリ推シテ明ナル所ナリ

第二 省内外國貿易ノ發展

(A) 概論

青島開港以前、外國人ノ山東省ニ居留シ通商ヲ行フヲ得タリシ唯一ノ場所ハ芝罘ナリシヲ以テ同港ハ千八百六十三年ノ開港以來山東ニ於ケル最モ主要ナル輸出入港タリシナリ。然レトモ西部及ヒ南部ノ諸州芝罘ヲ距ル遠隔ノ地ニ在リテハ北方ハ天津、南方ハ鎮江ニ依リテ外國ト通商貿易ヲ爲セリ

○直接對外貿易

A、芝罘
 外國船舶ノ寄航スル港灣ニシテ芝罘以外ニ之レナシトセハ外國ト直接連絡ヲ保ツ上ニ於テ大ニ不便ナリ。芝罘港ハ風波ノ襲來ニ備フル設備ナキカ故ニ一年ヲ平均シテ二箇月間ハ汽船ニ貨物ヲ積込ミ又ハ積卸ヲ爲ス事不能ナリ。從ツテ芝罘ハ——二三ノ例外ヲ除キテハ——外國ト正規ノ船舶交通ヲ爲ス

ヲ得ス。而已ナラス、他ノ理由ヨリ山東商人ハ上海市場ト取引ヲ爲スヲ以テ便トスルカ故ニ芝罘ノ對
 外貿易ハ主トシテ沿岸貿易ニ過キサリキ。外國輸入品ニ付テ見ルニ特ニ然リトス。外國品ハ主ニ上海
 ヲ通シテ仕入ヲ爲セリ、然リト雖モ最近ニ於テ日本ヨリスル直接輸入ノ増加セルカ爲メニ事態ニ稍ヤ
 變更ヲ來セル事ハ次ノ表ヲ見レハ明ナリ

自一八九八年——至一九〇九年
 (A) 直接外國ヨリ輸入 (單位百萬兩)

年次	一八九八	一八九九	一九〇〇	一九〇一	一九〇二	一九〇三	一九〇四	一九〇五	一九〇六	一九〇七	一九〇八	一九〇九	一九一〇
日本及臺灣	三・五〇〇	三・八〇〇	二・〇〇〇	五・二〇〇	四・四〇〇	五・六〇〇	三・五〇〇						
香港	一・五〇〇	二・〇〇〇	一・四〇〇	三・〇〇〇	三・六〇〇	二・五〇〇	二・二〇〇						
朝鮮	〇・七六〇	〇・四六〇	〇・四〇七	〇・四〇三	一・〇七〇	〇・九四八	〇・七八三						
露領滿洲	〇・七四〇	〇・〇九〇	〇・二二三	〇・一〇四	〇・一〇八	〇・一六二	〇・〇一九						
米國	〇・二二五	〇・〇八五	〇・三九六	〇・四八〇	〇・二五七	〇・三〇七	一・二〇〇						
歐洲							〇・〇四七						
英國	〇・一六〇	〇・〇〇二	〇・三三九	〇・三三八	〇・一三五	〇・〇八八	〇・二五六						
總計	六・二〇〇	六・五〇〇	四・七〇〇	九・六〇〇	九・五〇〇	九・六〇〇	八・二〇〇	九・六〇〇	七・九〇〇	六・六〇〇	六・一〇〇	六・二〇〇	五・二〇〇

(B) 支那諸港灣ヨリ輸入

年次	一八九八	一八九九	一九〇〇	一九〇一	一九〇二	一九〇三	一九〇四	一九〇五	一九〇六	一九〇七	一九〇八	一九〇九	一九一〇
主トシテ上海			六・九〇〇	二・一〇〇	一〇・二〇〇	九・八〇〇	八・〇〇〇	一〇・五〇〇	九・六〇〇	七・一〇〇	七・二〇〇	六・五〇〇	六・五八〇

此表ニ徴スルニ直接輸入ノ主ナルモノハ日本及ヒ香港ナリ。然レトモ香港ハ商業政策上ノ見地ヨリ
 見テ支那ニ對シテ「外國」タルヘキモノニアラス、滿洲ニ於ケル諸港旅順、大連及ヒ浦鹽斯德ノ如キモ
 亦然リ。故ニ芝罘ト外國トノ直接關係ヲ論セント欲セハ香港及ヒ露領滿洲トノ交通ヲ除外スルヲ以テ
 適當トス。又右ノ表中ヨリ隣國トシテ特別ノ地位ヲ有スル日本、朝鮮ノ數字ヲ除去スレハ千八百九十
 八年ヨリ千九百四年ニ亘ル期日ニ於テ直接輸入ノ價格ハ即チ次ノ如シ (單位百萬兩)

一八九八年	〇・四	一八九九年	〇・二
一九〇〇年	〇・八	一九〇一年	〇・九
一九〇二年	〇・四	一九〇三年	〇・四
一九〇四年	一・七		

(千九百四年後ニ在リテハ海關統計ノ示ス所、各國トノ通商ヲ以テセスシテ唯タ「外國及ヒ香港ヨリ
 輸入セル外國貨物」ノ題目ノ下ニ總數ヲ掲ケタルノミ。)

之レニ依レハ大陸、英國及ヒ米國ヨリ芝罘ニ向ツテ爲ス直接輸入ノ平均價額ハ年々百五十萬馬克ヲ減セリ。重要輸入品ハ米國ノ石油及ヒ穀粉ナリ。直接英國ヨリ來ルモノハカーヂフ炭ニシテ之ハ特ニ夏期ニ於テ芝罘ノ氣候善良ナルカ爲メニ寄港スル所ノ外國軍艦ニ供給スル所ナリ

香港ヨリ直接芝罘ニ來ルモノハ主トシテ砂糖ニシテ朝鮮ヨリ來ルモノハ人參ナリ。芝罘ノ直接對外輸出額ハ千八百九十八年ヨリ千九百七年ニ亘ル期間ニ於テハ平均年々二百八十萬兩ヲ算セシカ偶々香港、浦鹽斯德ニ向ヘル輸出ノ減シタル時ハ百萬兩トナレリ。而シテ全然直接對外輸出トモ云フヘキハ日本及ヒ朝鮮ニ向フモノニシテ大陸若クハ米國ノ諸港ニ向ケテ直接船積ト爲ス事ハ從來之レナカリキ。之レ強カチ絹絲、麥稈眞田ノ如キ物品ニ關シ芝罘外國間ニ直接契約ノ締結セラレタル事ナシト云フニアラス、普通上海ヲ通過シテ輸送セラレシカ爲メナリ

之レヲ概言スルニ芝罘ノ直接輸出貿易ハ千九百三年以來増加シタリ。其原因ハ主トシテ日本カ豆粕麥稈眞田及ヒ生絲ニ對スル需要ヲ増加シタル事ニアリ。香港ハ豆素麪、大豆、落花生及ヒ絹絲ノキタル購買者ナリ。糖菓ハ朝鮮ニ向ヒ獸畜、卵子、支那服、果實、大豆、落花生等ハ浦鹽斯德ニ送ラレテ滿洲在住ノ山東人ノ需要ニ應ス。税關報告ニ依レハ芝罘ノ直接對外輸出額ハ次ノ如シ(單位百萬兩)

年次	一八九八	一八九九	一九〇〇	一九〇一	一九〇二	一九〇三	一九〇四	一九〇五	一九〇六	一九〇七	一九〇八	一九〇九	一九一〇
日本	〇・一〇〇〇	〇・五〇〇〇	〇・六〇〇〇	〇・七〇〇〇	一・一〇〇〇	〇・九〇〇〇	一・九〇〇〇	—	—	—	—	—	—

年次	一八九八	一八九九	一九〇〇	一九〇一	一九〇二	一九〇三	一九〇四	一九〇五	一九〇六	一九〇七	一九〇八	一九〇九	一九一〇
朝鮮	〇・〇三二	〇・〇五〇	〇・〇八〇	〇・〇八〇	〇・一〇〇	〇・〇七〇	—	—	—	—	—	—	—
香港	〇・九〇〇	〇・八〇〇	〇・七〇〇	一・一〇〇	一・五〇〇	一・八〇〇	一・二〇〇	—	—	—	—	—	—
浦鹽斯德	〇・四〇〇	〇・五〇〇	〇・四〇〇	〇・三〇〇	〇・二〇〇	〇・一〇〇	—	—	—	—	—	—	—
總額	一・六〇〇	一・九〇〇	一・九〇〇	二・三〇〇	三・〇〇〇	三・一〇〇	三・一〇〇	三・一〇〇	三・一〇〇	三・一〇〇	三・一〇〇	三・一〇〇	三・一〇〇

千九百七年後ニ於テ大ニ減退セルハ其原因、豆ノ不作ト麥稈眞田貿易ノ青島ニ移リタルニ在リ

B、青島

青島ハ優秀ナル港灣ヲ有シ山東外國間ノ直接通商貿易ノ發展ニ便宜ナル事芝罘ノ比ニアラス。然レトモ過去十數年ノ經驗ニ顧ミレハ其發達ノ比較的ニ遲々タルモノアルハ概シテ支那外國貿易カ上海ニ集中セラレタルト且ツ獨國、英國及ヒ日本ノ各汽船會社ノ大運送船カ青島ニ寄港スルニ至リタルハ千九百八年以後ノ事タルニ依レルナリ

青島ノ直接輸入如何、船舶ノ歐洲ヨリ輸送スルモノヲ見ルニ主トシテ山東ニ於テ獨人及ヒ支那人ノ經營スル鐵道若シクハ礦業ノ材料ナリ。重要商品トシテ米國ヨリ來ルモノハ石油及ヒ木材ナリ。日本ヨリ來ルモノハ燐寸及ヒ木綿物ナリ。

次ノ諸表ハ直接青島輸入ノ發達ヲ現ハシ且ツ之レト千九百九年ヨリ千九百九年ニ至ル期間ニ於テ支那

諸港(上海)ヲ通シテ爲シタル間接輸入トノ關係ヲ示スモノナリ
青島ノ外國商品輸入

(註) 括弧ヲ付ケタル數字ハ輸入品中鐵道及ヒ鐵業ノ材料ヲ除キタルモノノ價格ヲ示ス

(A) 直接外國ヨリ輸入 (單位百萬兩)

年次	日 本	香 港	米 國	歐 洲	英 國	總 計
一九〇〇	〇・〇三〇	〇・〇〇五	〇・〇〇三	〇・〇〇三	〇・一五八	〇・一五八
一九〇一	〇・〇三〇	〇・〇〇二	〇・〇〇二	〇・〇〇二	〇・一五〇	(〇・四〇〇)
一九〇二	一・一〇〇	〇・〇三三	〇・〇七三	二・五〇〇	〇・一〇〇	(一・三〇〇)
一九〇三	二・三〇〇	〇・一七〇	〇・一六九	二・五〇〇	〇・二二五	(二・九〇〇)
一九〇四	一・九〇〇	〇・一四八	〇・一三三	一・二〇〇	〇・九六〇	(一・五〇〇)
一九〇五	一・九〇〇	〇・一四八	〇・一三三	一・二〇〇	〇・九六〇	(一・五〇〇)
一九〇六	一・九〇〇	〇・一四八	〇・一三三	一・二〇〇	〇・九六〇	(一・五〇〇)
一九〇七	一・九〇〇	〇・一四八	〇・一三三	一・二〇〇	〇・九六〇	(一・五〇〇)
一九〇八	三・四〇〇	一・七〇〇	〇・九〇〇	四・一〇〇	〇・一〇〇	(八・七〇〇)
一九〇九	四・五〇〇	一・一〇〇	〇・七〇〇	四・九〇〇	〇・一〇〇	(一〇・六〇〇)
一九一〇	四・五〇〇	一・一〇〇	〇・七〇〇	四・九〇〇	〇・一〇〇	(一〇・六〇〇)

(註) *千九百十年ノ青島海關報告ニ依レハ獨逸ノ爲セル輸入ハ此ノ數字中ニ於テ千九百七年ニハ三百七十萬兩、千九百十年ニハ四百五十萬兩アリト。然レトモ此ノ數字ニ依リテハ各國カ青島ニ輸入セル實際ノ額ヲ知ルニ由ナシ。蓋シ直接輸送ヲ爲シテ青島ニ輸入ヲ爲スカ如キハ極メテ一小部分ニ限レハナリ。若シ支那海關ニシテ出處地ト目的地トヲ詳細ニ報告スル所アラニハ其統計の勞力ノ價值ヲ増大セン。而カモ之レ大ナル困難ナシニ爲シ遂ケ得ラルル所ナリ

(B) 支那諸港ヨリ輸入

一九〇〇年	一九〇一年	一九〇二年	一九〇三年	一九〇四年	一九〇五年	一九〇六年	一九〇七年	一九〇八年	一九〇九年	一九一〇年
〇・四七一	〇・九〇二	二・一〇〇	三・三〇〇	五・三〇〇	六・四〇〇	九・九〇〇	九・三〇〇	七・三〇〇	八・五〇〇	八・八〇〇

之レニ依リテ觀ルニ直接輸入ハ絶對的ニモ又間接輸入ニ比シテモ共ニ常ニ増加シタリ。青島ト芝罘トノ關係ハ千九百三年ヨリ千九百十年ニ至ル期間ニ於テ次ノ如ク變更シタリ(單位百萬兩)

直接輸入	一九〇三年	一九〇四年	一九〇五年	一九〇六年	一九〇七年	一九〇八年	一九〇九年	一九一〇年
青 島	二・九〇〇	二・五〇〇	三・七〇〇	三・六〇〇	六・七〇〇	七・七〇〇	八・七〇〇	一〇・七〇〇
芝 罘	九・六〇〇	八・六〇〇	九・六〇〇	七・九〇〇	六・六〇〇	六・一〇〇	六・二〇〇	五・一〇〇

外國ノ山東直接輸入(芝罘、青島ヲ通シテ)ノ總額ハ最近八年間ニ於テ千二百五十萬兩ヨリ千五百八十萬兩ニ増加セリ。而シテ之レカ最大原因ヲ與ヘタルモノハ日本ニシテ日本ハ實ニ最初ヨリ上海ヲ避ケテ直接山東ニ輸入セント努力セルナリ

青島ヨリ外國ニ向ケテ爲ス直接輸出ハ千九百八年來大發展ヲ爲シテ芝罘ヲ凌駕スルニ至レリ。千八百九十八年ヨリ千九百十年ニ至ル期間ニ於テ關稅統計ノ示ス數字ハ次ノ如シ(單位百萬兩)

年次	一八九六	一八九九	一九〇〇	一九〇一	一九〇二	一九〇三	一九〇四	一九〇五	一九〇六	一九〇七	一九〇八	一九〇九	一九一〇
芝 罘	一・六〇〇	一・九〇〇	一・九〇〇	二・三〇〇	三・〇〇〇	三・一〇〇	三・七〇〇	四・〇〇〇	四・一〇〇	二・七〇〇	二・八〇〇	三・一〇〇	三・五〇〇

青島	年次									
	一九〇七年	一九〇八年	一九〇九年	一九一〇年	一九一一年	一九一二年	一九一三年	一九一四年	一九一五年	一九一六年
青島	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
總計	1,600	1,900	1,900	2,310	2,110	2,310	2,310	2,310	2,310	2,310

故ニ青島ノ輸出ハ千九百九年ニハ六十七パーセント、千九百十年ニハ六十五パーセント増加シタルモノニシテ、其主要ナル輸出物ハ千九百九年ニハ落花生及ヒ麥稈眞田、千九百十年ニハ落花生、剛毛及ヒ絹紬ナリキ

芝罘ト異リテ青島輸出ノ顧客タルモノハ歐洲大陸、米國及ヒ日本ナリ、青島ハ朝鮮ト交通スル事ハ全然ナシ、浦鹽斯德及ヒ香港ト關係ヲ有スルニ至レルハ極メテ最近ノ事ニ屬ス

歐洲大陸、英、米ニ赴クモノハ麥稈眞田、落花生、大豆、落花生油、豚毛、獸皮及ヒ獸脂等ナリ、而シテ日本ニ行クハ主トシテ豆粕、浦鹽斯德ニ行クハ生牛、生豚又ハ屠殺セルモノ、獸脂等ニシテ稀ニ鹽、石炭等アリ

青島ノ直接外國輸出ノ大ニ發展セル事ハ主要物品ノ直接輸出ニ關スル千九百九年及ヒ千九百十年ノ海關報告ヨリ拔萃シタル次ノ數字ニ見レハ明ナリ

年次	一九〇七年	一九〇八年	一九〇九年	一九一〇年
剛毛	66	455	575	2192

落花生	858	4999	5,918	24,832
落花生仁	8	1,719	1,612	4,770
落花生油	106	3,255	1,835	10,967
麥稈眞田	1,001	28,524	47,375	58,987
獸脂	1,319	1,100	2,117	2,657
羊毛	362	390	2,676	1,490
豆油	11	11	11	4,508
牛皮	11	11	11	7,676

括弧ヲ付シタル數字ハ獨逸ニ輸出セルモノナル事ヲ表ハセルナリ。固ヨリ其實際ニ於テハ山東生産物ノ獨逸市場ニ來ルモノ甚タ多シト雖モ多クハ直接方法ニ依ラスシテ外國市場ヲ迂回シテ來ルナリ。青島ノ獨逸ニ對スル直接輸出ハ其價額千九百九年ニハ三十二萬三千兩ナリシカ千九百十年ニハ百三

十萬兩ニ増大セルハ喜ハシキ現象ナリ

○再輸出

最後ニ再輸出ニ就テ一言スヘシ、此再輸出ハ青島ヨリモ芝罘ニ於テ盛ナリ、芝罘ヨリ再ヒ外國若クハ支那諸港ニ向ケテ船積スル貨物ノ割合ハ青島ニ比スルニ甚タ大ナリ。今兩港ヨリスル外國品若クハ支那商品ノ再輸出ノ價額ヲ示セハ次ノ如シ

年次	(A) 青島ヨリ再輸出 (海關兩)		(B) 芝罘ヨリ再輸出 (單位百萬兩)	
	外國品	支那品	外國品	支那品
一九〇七年	一九〇、四九二	七〇、二三九	三・一	一・四
一九〇八年	二六一、八六三	一七三、九五七	二・五	三・三
一九〇九年	一七七、九八六	三六七、八五九	二・九	二・九
一九一〇年	二二二、〇〇〇	九三五、八〇八	三・八	二・三
總計	二六九、七三一	四三五、八〇〇	四・五	六・一

然ラハ芝罘ハ青島ト同シク寧口通過港ト云フヘキナリ。然レトモ青島ニ輸入セルモノハ依然山東ニ

残り其輸出ニ係ルモノモ亦専ラ山東産ノモノナルヲ以テ青島ハ山東ノ經濟的發展ニ資スル事芝罘ヨリ大ナリト謂フヘシ

兩港ノ努力スル所ハ其一方ノ勝レル所ニ追付カントスルニ在リ。即チ芝罘ハ再ヒ山東貿易ヲ一手ニ握ラントシ青島ハ北支、滿洲、尙朝鮮、浦鹽斯德等ノ輸出入貿易港タラントス

(B) 外國品ノ輸入

既述ノ如ク外國商品ノ山東ニ來ルニ通スヘキ場所四アリ。即チ芝罘、青島、天津及ヒ鎮江ナリ。次表ハ即チ千九百二年以來右ノ四場所ニ於ケル貿易ノ發達ヲ示スモノナリ。其表ハス數字ハ純然タル輸入ニ係リ再輸出ハ之レヲ除ケリ (單位百萬兩)

年次	芝罘	青島	天津	鎮江	總計
一九〇二	一八、二〇〇	三、五〇〇	一、三〇〇	二、七〇〇	二五、七〇〇
一九〇三	一七、四〇〇	六、三〇〇	一、五〇〇	三、〇〇〇	二七、一〇〇
一九〇四	二二、七〇〇	七、八〇〇	〇、九〇〇	二、二〇〇	三三、〇〇〇
一九〇五	一七、一〇〇	一〇、八〇〇	〇、九〇〇	二、五〇〇	三二、三〇〇
一九〇六	一四、一〇〇	一六、六〇〇	一、四〇〇	二、〇〇〇	三四、七〇〇
一九〇七	一〇、六〇〇	一六、〇〇〇	一、一〇〇	二、七〇〇	三〇、四〇〇
一九〇八	九、八八〇	一五、三〇〇	〇、九九四	一、四〇〇	二七、五〇〇
一九〇九	九、八四〇	一七、二〇〇	〇、八七三	〇、七六八	二八、六〇〇
一九一〇	八、〇四〇	一九、〇一〇	〇、九八六	〇、六四四	二八、六八〇

青島ノ數字ハ鐵道、礦山業用ノ材料ヲ含マス又千九百六年以後ハ保護領ニテ消費セル貨物ヲモ算入セス。芝罘ノ數字ハ其實際ハ大ニ過クルアリ。何トナレハ外國輸入品ノ一部ハ海關ノ眼ヲ盜ミテ戎克ニ依リ再ヒ山東ヲ出ツル事アレハナリ。天津及ヒ鎮江ノ數字ハ唯タ山東向ノモノトシテ輸入セラレタル貨物ヲ表ハスノミ。鎮江輸入貨物ノ數字ノ約五分ノ四ハ支那内地ニ向ヒ、五分ノ一若シクハ六分ノ一ハ山東ニ向フ。千九百八年鎮江ノ運送貿易ハ百三十萬兩ヲ減シタルカ之レ其一部ハ鎮江ノ上流、運河航行ノ不便トナレル結果、貨物ハ途ヲ青島ニ採ルニ至リシ事ニ歸セスンハ非ス。之レニ就キ稅關吏ノ報告セル所ヲ見ルニ「過去ニ於テ例外的原因ノ存シタリシヤ、將タ新販路ノ前途ニ横タハルアリヤヲ檢スルハ興味アル問題ナリ」ト。千九百九年ノ外國品輸送ハ再ヒ減シテ半額トナレルカ之レニ反シテ鎮江經由ノ上海機械絲及ヒ綿布ノ山東輸入ハ約六倍セリ。(九千三百十六兩ヨリ五萬二千二百三十三兩ニ上レリ)

千九百一年以前、天津ヲ經由シテ山東ニ向ヒシ貨物ハ唯上海産ノ綿絲ニ止マリシカ、其後ハ雜貨、石油、紙卷煙草其他ノ雜貨モ亦天津ヲ經由スルニ至レリ
濟南府鐵道ノ開業(千九百四年)以來、外國品輸入ハ總額ニ於テ著シク増加セルカ之レ主トシテ青島ニ由レルナリ。芝罘輸入ハ最近八年間ニ於テ約九百萬兩ヲ減シタルモ之レニ反シ青島輸入ハ千四百萬兩ヲ増加セリ

山東カ最近二十五年間ニ爲セル外國貨物輸入總額ノ一年ノ平均額左ノ如シ (單位百萬兩)

一八八二——一九一〇 四四三 一八九二——一九〇六 一九〇二——一九〇九 八八六

芝罘及ヒ青島ニ行ハルル外國物品ノ輸入貿易ニ就テハ次ノ點ニ注意スル事ヲ要ス

木綿織物及ヒ綿絲ハ輸入品中ノ太宗タリ。最近五年間ニ於テ一年ノ平均總輸入額ハ二千八百六十萬兩ナルニ木綿織物及ヒ木綿絲ノ平均輸入價格ハ千六百二十萬兩ニ及ヘリ

○木綿織物

木綿織物ノ輸入價格ハ千八百九十二年及ヒ千九百一年ノ交ニハ六百六十萬兩ト六百萬兩トノ間ヲ往來シ、千九百三年ヨリ千九百七年ニ亘リテハ六百十萬兩ヨリ千四百四十萬兩ノ間ヲ往來セリ

輸入セル主要物品左ノ如シ

1、灰色地敷布 (主ニ米國品)

一八九八年 五六三、四三〇反 一九〇三年 六九一、五八七反

一九〇五年 八三三、六〇二 一九〇七年 七五三、〇三九

一九〇八年 五一六、一七〇 一九〇九年 五六七、九一四

2、灰色地金巾 (主ニ英國品)

一八九八年 三〇六、二〇九反 一九〇三年 二八三、九五七反

一九〇五年 三八八、二六〇反
 一九〇八年 三六〇、四六九
 一九〇七年 一九〇、七一九
 一九〇九年 三五三、六一九

3、タオル (英國品及日本品)
 一八九八年 一七五、〇二一反
 一九〇五年 二七五、四二三
 一九〇七年 一九〇、七一九
 一九〇九年 四〇一、一八八

4、イタリヤ及ヒレスチング木綿 (英國品)
 一八九八年 八四、九〇〇反
 一九〇三年 一九〇、七一九
 一九〇七年 四四三、七四三
 一九〇八年 三六六、〇三〇
 一九〇九年 三八八、五九三

山東鐵道ノ完成以來、青島ハ綿布輸入ニ於テ芝罘ヲ凌駕セリ。次ノ數字ハ其關係ヲ示スモノナリ
 (單位百萬兩)

年次	一九〇三年	一九〇四年	一九〇五年	一九〇六年	一九〇七年	一九〇八年	一九〇九年
芝罘	五、六三〇	三、三〇〇	五、七三〇	五、五九〇	三、二六〇	三、七〇〇	六、六〇〇
青島	一、四九〇	二、八三〇	四、〇九〇	五、八六〇	四、七九〇	四、〇一〇	九、九〇〇

總計	七、一〇〇	六、一三〇	九、八三〇	一一、四五〇	八、〇五〇	七、七一〇	一、六五〇〇
----	-------	-------	-------	--------	-------	-------	--------

○綿布
 右ハ綿絲ニ就テ日フモ亦同様ナリ
 兩港ノ輸入セル額ハ左ノ如シ

年次	一九〇五年	一九〇六年	一九〇七年	一九〇八年	一九〇九年	一九一〇年
芝罘	七、七、一六九 百兩	六、六、六二三 百兩	三、五、〇八〇 百兩	四、〇、四八一 百兩	四、八、〇六九 百兩	四、一、七六六 百兩
青島	一、〇、一〇〇 百兩	一、六、〇〇〇 百兩	〇、八、八六〇 百兩	一、〇、〇〇〇 百兩	一、一、〇〇〇 百兩	一、一、〇〇〇 百兩

織物及ヒ絲類ノ青島輸入ハ上海ヲ通シテ爲ス所七十五パーセントニシテ直接外國ヨリスルハ僅カニ二十五パーセントニ過キス

山東ハ支那ニ於ケル絲類ノ總輸入額ノ九乃至十パーセントヲ消費ス。英國製、印度製絲ハ漸次、日本品ニ壓倒セラレツツアリ。日本品ハ千八百九十一年始メテ芝罘市場ニ現ハレタリ。日本綿絲ノ山東輸入ハ千八百九十三年ニハ八十擔ニ過キサリシモ千九百三年ニ於テハ二十三萬四千八百五十三擔ニ上レリ。其後下リテ千九百五年ニハ十六萬百七十擔、千九百七年ニハ十一萬四百四十九擔トナレリ、然ル

ニ千九百八年ニハ再ヒ上リテ十二萬五千八百五十四擔、千九百九年ニハ十三萬六千八百五十一擔トナリ、而シテ千九百十年ノ輸入量ハ十八萬六千四百八十五擔ニ及ヒ其中五分ノ四ハ青島ノ輸入ニ係ル
外國製絲類ノ輸入額カ從來ノ如クナラサルハ蓋シ上海ヨリスルモ支那製器械絲ノ輸入ノ増大セル事ニ之レ因ルナラン。此支那絲輸入ハ千九百八年ニ八萬四千四百七十四擔、千九百九年ニ七萬八千六百五十一擔ニシテ其價格ヨリ云ヘハ優ニ四百萬馬克以上ニ達セリ
千九百九年ノ青島稅關ノ報告ニ依ルニ外國製織物類ノ輸入ハ其價格九百六十萬兩ニ上レルモ内國製ノ機械製造木綿ノ輸入モ亦二百五十萬兩ノ多キニ達セリト云フ

○石油

石油ハ木綿ニ次イテ重要ナル輸入商品ナリ。鐵道開通ト共ニ濰縣、周村及ヒ濟南府停車場ニ一大貯油鐵槽ノ設置セラルルヤ、著シク其輸入ヲ増加シ、千八百九十八年ニハ四百五十萬ガロンナリシニ千九百一年ニハ八百八十萬ガロン、千九百九年ニハ千四百萬ガロンニ上レリ。第一位ヲ占ムルモノハ米國油ナレトモスマトラ油モ亦茂ルヘカラス。露國油ノ如キハ今ヤ山東ニ其跡ヲ止メス詳細ヲ知ラント欲セハ次ノ表ヲ見ヨ(單位百萬ガロン)

年	次		一八九八年	一九〇三年	一九〇五年	一九〇七年	一九〇九年	一九一〇年
	米國	露國						
	油	油	四・五〇〇	五・八〇〇	九・二〇〇	三・六〇〇	五・二〇〇	三・三〇〇
	芝罘	青島	—	〇・八〇〇	一・一〇〇	四・八〇〇	五・〇〇〇	四・一〇〇
	油	油	〇・一〇〇	〇・一七〇	〇・二九〇	〇・〇〇一	—	—
	芝罘	青島	—	—	〇・〇六〇	—	〇・六八〇	—
	油	油	—	—	—	〇・三二八	—	〇・一〇〇
	青島	青島	—	〇・〇五〇	〇・一〇〇	一・八〇〇	三・一〇〇	二・四〇〇

石油ノ輸入價格ハ最近五年間ニ於テ年々百三十萬兩及ヒ二百二十萬兩ノ間ヲ上下セリ。而シテ支那石油輸入總額ノ十パーセントナリ

目下青島ヲ經由シテ輸入セル石油ヲ濟南府ヨリ供給スル山東ノ需要市場ハ次ノ如シ

濟陽、禹城、平原北部、高唐、臨清、博平、茌平、東昌北西部、平陰、肥城、泰安、寧陽、曲阜、兗州府、濟寧、鄒縣、濮州、東明南部及西南部等ニシテ而シテ近時ニアリテハ濟南府ヨリ黃河ニ由リテ河南省開封府ニ至ルマテ石油ヲ輸送スル事アリ

○金屬

金屬輸入ハ千八百九十八年來甚タシキ増加ヲ見ス(單位百萬兩)
一八九八——一九〇一 〇・三及〇・六

一九〇三——一九〇七 〇四及〇八

ノ間ヲ往來セリ。千九百五年及ヒ千九百六年(百十萬兩ト百三十萬兩)ノ輸入額ハ大ナルモ余ハ之レニ就キ語ルヲ欲セス。何トナレハ之レ主トシテ濟南府銅元局カ一時的ニ銅ヲ輸入シタルモノナレハナリ。輸入金屬ノ八十パーセントハ馬蹄形ノ古鐵ニシテ英國若シクハ白耳義國ヨリ輸入シ、芝罘附近ノ鍛冶場ニ於テ種々ナル使用品ニ變造セラル。山東兩港ノ古鐵輸入ノ價格ヲ算スレハ次ノ如シ (單位百萬兩)

年次	芝罘		青島		總計
	一九〇三年	一九〇四年	一九〇五年	一九〇六年	
芝	〇・三四〇	〇・二六〇	〇・三七〇	〇・二九〇	〇・一五五
青	〇・〇一〇	〇・〇一〇	〇・〇六〇	〇・〇八〇	〇・一五九
總計	〇・三七〇	〇・二九〇	〇・四三〇	〇・三七〇	〇・三三四
					〇・三三〇

千九百九年兩港ノ古鐵輸入額ハ殆ント倍加シ(青島十萬二千二百七擔、芝罘十萬五千五百三十二擔)
 (註)山東ハ全支那ノ古鐵輸入總額ノ三十パーセントヲ消費ス。千九百八年以來ハ青島ヲ經由シテ又支那製鋼鐵ノ輸入ヲ見ルニ至レリ(一九〇八年二九三擔、一九〇九年三五一擔、一九一〇年四五四擔)外國製鋼鐵ノ芝罘及ヒ青島輸入ハ一萬四千五百八十九擔ヲ算セリ

(註)一九一〇年ノ古鐵輸入ハ芝罘六八、九七八擔、青島九七、一五七擔ナリキ

○日本製燐寸

日本製燐寸ノ輸入價格ハ現在ニ於テ殆ント金屬類ノ輸入價額ニ匹敵ス。一八九八—一九〇九年ニ百三十萬哥^ゴヨリ六百七十萬哥ニ上レリ。然ルニ同期間ノ歐洲製燐寸輸入ハ十四萬八百九十三哥ヨリ百七十一哥ニ下レリ。日本品ノ初メテ山東ニ現ハレタルハ千八百九十四年ナリトス。千九百六年以後ハ主トシテ青島ニ依リテ輸入セリ。山東ハ日本ノ支那ニ向フテ爲ス輸出品總額ノ約二十パーセントヲ消費ス(千九百十年ノ青島通過輸入ハ四百七十萬哥、芝罘經由ハ百三十萬哥ナリ)

○砂糖、穀粉其他

砂糖、穀粉其他ノ飲食品例ヘハ鳥巢、魚類、罐詰、人參、黑角菜、菌類、海草、胡椒、米ノ如キ年ノ輸入價額ハ百萬兩乃至二百萬兩ニ上ル。其中七十五パーセントハ香港及ヒ馬尼刺糖ナリ。外國糖ノ輸入ハ千八百九十七年ノ七十萬兩ヨリ千九百一年ノ百十萬兩ニ上リ爾後益々増加セリ。千九百九年兩港ニ輸入セル量ハ各十九萬擔ニシテ主ニ赤糖ナリシカ最近ニ於テ精製糖モ輸入セラルルニ至レリ
 穀粉輸入額ハ山東ノ小麥收穫ノ如何ニ依リテ著シキ高低アリ。一九〇五——一九〇七年ノ凶作ノ結果、米國穀粉ノ輸入甚々増加セリ

一九〇五年 二〇〇,〇〇〇 一九〇六年 七〇〇,〇〇〇 一九〇七年 一五三,〇〇〇
 千九百八年ノ芝罘輸入ハ減シテ十萬擔トナリ、千九百九年ニハ僅ニ千五百二十一擔、千九百十年ニ

ハ稍々増加シテ三千三百九十三擔トナレリ。米國品輸入ハ減シタルモ之レニ反シテ上海産穀粉ノ輸入ヲ増加セリ。(千八百九十九年ニハ四百五十擔ナリシカ、千九百九年ニハ二十三萬三千九百九十五擔、千九百十年ニハ十五萬四千九百八擔トナレリ)

芝罘輸入ノ穀粉ノ大部分ハ戎克ニテ北支及ヒ滿洲地方ニ輸送セララル

青島ハ概シテ米國産穀粉ヲ輸入セス、反之上海産穀粉ノ輸入ハ増加セリ。(一八九九年——三五七擔、一九〇九年——二九、六四〇擔)青島ノ地方的需要ヲ満足セシムルモノハ獨逸ノ磨車ニシテ之レニ依リテ山東小麦ヲ粉末トス。然レトモ此穀粉ハ支那内地ニ販賣スルニ適セス。蓋シ支那ノ騾ヲ使役シテ製シタル穀粉ハ其生産費之レニ比シ遙カニ低廉ナレハナリ。爲メニ山東ニ製粉機ヲ輸入スルモ其效果ヲ收ムル事困難ナリトス。米ハ時トシテ山東ニ輸入セラル事アルモ之レ唯々收穫ノ全然之レナキカ又ハ其少ナキ場合ニ限ラル。山東ニ於ケル米作ハ僅少ノ地方ニ行ハレ且ツ其産スル所モ少量ナリ。名アルモノハ濟南府附近ニ産スル明水米ナリ。山東ハ平時ニアリテハ敢テ穀物ノ供給ヲ外國ニ仰ク事ヲ要セス。山東下層民ノ重要ナル食用品ハ高粱、黍稷ナリ。若シ夫レ小麦及ヒ上等玉蜀黍等ニ至リテハ唯々富有者ノ卓上ニ上ルノミ

前述セル六種ノ輸入品(綿布、絲、石油、金屬、燐寸及ヒ食料品)ハ山東省ノ外國品輸入總額ノ七十五乃至八十パーセントニ達シ、其平均年額ハ千九百八十萬兩ニ上ルナリ。其他ノ外國輸入品ノ大部分

ハ所謂「雜貨」ニシテ其價額ノ如キモ云フニ足ラス、例ヘハアニリン染料、藍、曹達、紙、紙卷煙草、箱、鈕、時計、磁器質器物、洋燈、針、石鹼——即チ紙卷煙草ヲ除ケハ主ニ獨逸品ナリ——ノ如キモノニシテ其輸入額ノ増加シツツアルニモ拘ハラズ其價額尙ホ二百萬兩ニ達セス。アニリン染料ハ千八百九十八年ニ十一萬九千兩ナリシカ千九百九年ニハ二十二萬三千六百七十七兩、千九百十年ニハ二十三萬九千八百六十一兩ニ上レリ(青島經由ノ分ハ十九萬五千二百四兩、芝罘ノ分ハ四萬四千六百五十七兩)紙ハ濟南府ニ近代式機械ヲ以テ設備セル紙製造場ノ建設セラレタルニモ拘ハラズ、二千六百十二擔ヨリ五萬八十三擔ニ増加セリ。(其中四萬八十三擔ハ青島經由ナリ)眞鍮鈕ハ五萬五千哥ヨリ十四萬四千四百二十二哥ニ、又針ハ三十四萬七千箱(一箱千本)ヨリ六十九萬二千四百八十八箱ニ上レリ(千九百十年ニハ八十六萬六千四百五十二箱ニシテ其中五十八萬三千三百三十箱ハ青島經由ナリ)石鹼ハ千九百三年ノ五萬六千兩ヨリ千九百九年ノ八萬五千兩ニ、又洋燈ハ一萬五千兩ヨリ二萬八千兩ニ上レリ。(後者ハ石油消費ノ増加セル結果ナリ)凡ヘテ之等ノ物品ニ就キテ見ルニ青島ハ芝罘ヲ凌駕セリ

人造藍及ヒ曹達(粉末及ヒ結晶體)ハ千九百三年初メテ輸入品目錄ノ中ニ載リ、爾來絹及ヒ木綿ノ染料トシテ利用セララルニ至レリ。即チ次ノ輸入數字ノ示ス所ナリ

I 人造藍 (單位百兩萬)

II 曹 達

年次	芝罘		總計
	青島	芝罘	
一九〇三年	—	—	—
一九〇四年	〇・〇一〇	〇・〇一〇	〇・二四〇
一九〇五年	〇・〇九〇	〇・〇九〇	〇・四一〇
一九〇六年	〇・二五〇	〇・二五〇	〇・七三〇
一九〇七年	〇・三三〇	〇・三三〇	〇・九六〇
一九〇八年	〇・一七〇	〇・一七〇	〇・六八〇
一九〇九年	〇・一一〇	〇・一一〇	〇・九〇〇

年次	芝罘		總計
	青島	芝罘	
一九〇三年	六四,〇〇〇兩	九,〇〇〇	七三,〇〇〇
一九〇四年	五〇,五〇〇兩	一〇,〇〇〇	六一,〇〇〇
一九〇五年	一〇七,〇〇〇兩	一〇,九〇〇	一二七,九〇〇
一九〇六年	七五,〇〇〇兩	三三,三〇〇	一〇九,三〇〇
一九〇七年	四六,四〇〇兩	三三,八〇〇	七九,二〇〇
一九〇八年	七四,三六〇兩	五三,一八一	一二七,五四一
一九〇九年	五四,三三六兩	六六,六五二	一六〇,九七八

○阿片

外國阿片ハ山東ニ在リテハ其勢力ナシ。青島ニ來ルモノ殆ント之レナク、芝罘ノベナーレス阿片輸入モ亦年々三〇〇——四〇〇擔ヲ算スルニ過キス。内國阿片ハ其價格甚タ低廉ニシテ之レカ栽培ハ阿片反對運動ニ拘ハラス漸次増加ヲ來シ、爲メニ外國阿片ヲ壓倒セリ。阿片ノ栽培地ハ山東ノ南西部ニ在リ。支那阿片ノ輸入ハ税關ノ監視ヲ要セス、滿洲ヨリ芝罘ニ又山西、陝西、江蘇ノ近隣諸省ヨリ陸路

山東ニ來ルモノ多シ

山東ノ罌粟栽培制限ハ内地ノ生産ニ依リテ需要ヲ満足スル能ハサルノ結果ヲ生シ茲ニ最近二年間ニ於テ支那阿片ノ海路輸入ヲ増加セリ（千九百九年末青島ニ於ケル雲南阿片ノ價格ハ一擔ニ付キ九百七十五兩ナリキ）

○山東在住外國人ノ需要

外國輸入品ハ石炭、牛酪、乾酪、葉卷煙草、家具、葡萄酒、麥酒其他ノ酒精料ニシテ其價格ハ年々八十萬兩ニ及ヒ専ラ港灣若クハ支那内地ニ居住スル外國人ノ需要ニ應スルモノナリ。故ニ此數字ハ支那貿易ノ純價額中ニ挿入スヘキニ非サル事猶ホ獨逸會社ノ爲セル鐵道及ヒ礦山業用材料ノ輸入ニ於ケルカ如シ。該數字ハ千九百六年以來初メテ青島ノ統計ニ現ハレタル所ナリトス。

○山東住民ノ購買力

山東ノ外國品輸入貿易ヲ瞥見スルニ近代の工業ノ發達セサル支那諸省ニ於ケルト同一事情ノ山東ニモ亦存スルヲ知ル。貿易ノ主要品タルモノハ綿絲布、燐寸、石油、金屬及ヒ砂糖ノ如キ廉價ニシテ且ツ必要缺クヘカラサル商品ナリ。而シテ鐵道ノ連絡ニ依リテ内地輸送ノ容易トナルヤ、之等ノ貿易品ニ對スル需要ハ著シク増加セリ

最近十年間ニ於ケル顯著ナル現象ヲ述フレハ次ノ如シ

- 一、概シテ外國品輸入ノ漸次ニ増加セル事
- 二、直接日本ヨリスル輸入ノ急速ニ發展セル事
- 三、山東ノ貿易カ芝罘ヲ去リテ青島ニ移リシ事

即チ青島ハ鐵道ノ開通ト共ニ明ニ山東省ノ自然ノ吞吐口トナリシ事

山東ノ外國品輸入貿易ノ發達セル事ハ爭フヘカラサル所ナルカ之レヲ省内ノ人口ニ比スル時ハ其範圍、價格誠ニ微々タリ。山東ノ住民ハ三千八百萬ヲ算スルニ外國品ノ爲メニ費ヤス所一人ニ就キ年々僅カニ二馬克五ニ過キス（木綿品一馬克三、石油〇馬克一三、砂糖〇馬克一三、其他雜貨ノ〇馬克一、金屬及ヒ燐寸〇馬克〇六）之レヲ獨逸ニ比スレハ僅少ナル事、實ニ笑フニ堪ヘタリ。千八百九十九年獨逸ニ於ケル住民ノ數ハ五千五百萬ニシテ輸入ノ爲メニ費セシ所ハ一人七十五馬克ナリキ

（註）若シ支那全般ニ就テ之レヲ見レハ外國品ノ輸入ノ爲ニ費ヤス所ハ一人二馬克四五ナリ。而シテ日本ハ一人十八馬克六〇ニ達ス

若シ夫レ鐵道網ノ一層ノ擴張ヲ見シカ、漸次輸入貿易ノ發達スルニ至ルヘキハ明ナランモ新ニ工業ノ發達スルナク、又輸出貿易ヲ獎勵シテ以テ人民ノ購買力ヲ根本的ニ高ムル事ヲ謀ラスンハ外國輸入品ノ從來ノ目錄ヲ増加セシムルハ蓋シ困難ナラン

(C) 對外輸出

山東ノ地タルヤ専ラ農業的性質ヲ帶フル所ナルヲ以テ其輸出スル所モ亦主トシテ農業、牧畜ノ生産

物ニ係リ絹、麥稈眞田、大豆、豆粕、豆油、豆素麵、落花生、落花生油、果種、煙草、黃麻、果實、野菜、牛、豚、獸皮、毛皮、剛毛、羊毛、獸脂、鷄卵、魚類、其他ノ漁業收穫物ナリ。輸出ノ範圍ヲ決スルモノハ需要ニ非ラスシテ寧ロ收穫ナリ。購買者ハ外國ノミニ非ス。支那諸省ノ如キモ亦然リ。輸出ハ山東ニ於ケル自己需要ニ比較スルニ其種類ノ多キニ拘ハラズ生産量ノ一小部分ニ過キス

山東ハ麥稈眞田、絹綉、豆素麵及ヒ落花生ノ生産地及ヒ輸出地トシテ支那十八省中ノ最上位ニ在ルモ豆粕及ヒ生絲ニ付テハ第二位タリ

近年支那諸省及ヒ外國ニ對シテ輸出セル主要物品五種ニツキ其價格ヲ舉クレハ次ノ如シ（單位百萬兩）

年次	一九〇二年	一九〇六年	一九〇七年	一九〇八年	一九〇九年
絹布及其材料	四〇三三	五八〇	六八〇	六四〇	一四一〇
麥稈眞田	一七〇	四三〇	四一〇	五四〇	六三〇
大豆	二九〇	四六〇	二二〇	二四〇	二八〇
豆素麵	一三〇	一四〇	一三〇	一五〇	一四〇
落花生	〇五〇	〇六〇	〇六〇	一〇五	二五〇

今山東ノ輸出額ヲ以テ支那ノ總輸出額ニ比スルニ絹絲類十三パーセント、麥稈眞田八十パーセント大豆、豆粕等三十三パーセント、豆素麵百パーセント、落花生及ヒ落花生油八十乃至九十パーセントナリ

輸出關係ノ變化トシテ茲ニ注目スヘキハ青島ノ開港及ヒ山東鐵道ノ開始以來麥稈眞田及ヒ黃色、白色生絲ノ輸出カ芝罘ヲ去リテ青島ニ移リタル事ナリ。山東ノ麥稈輸出總額中青島ヨリ出ツルモノハ千九百三年三十パーセント、千九百四年六十パーセント、千九百五年七十九パーセント、千九百六年九十二パーセント、千九百七年九十八パーセントナリ。千九百九年ノ芝罘稅關報告中ニハ麥稈眞田ヲ擧ケス。芝罘輸出ハ千九百年ニハ三萬五千七百擔アリシカ千九百十年ニハ二十一擔ニ減セリ。然ルニ右二箇年ノ青島ノ數字ヲ見レハ千八百七十擔ト十萬二千九百九十六擔ナリ

黃色、白色ノ生絲輸出カ漸次獨逸港ニ移レルノ事實ハ次ノ數字ヲ見レハ明白ナリ(單位擔)

白色生絲

年次	一八九九	一九〇〇	一九〇一	一九〇二	一九〇三	一九〇四	一九〇五	一九〇六	一九〇七	一九〇八	一九〇九	一九一〇
芝罘輸出	三二一	二七一	二二五	五三	一〇	一四	五	一	一四	一六	七	二二
青島輸出	—	—	—	—	—	五	—	—	七四	一八三	六八	一〇六

黃色生絲

年次	一八九九	一九〇〇	一九〇一	一九〇二	一九〇三	一九〇四	一九〇五	一九〇六	一九〇七	一九〇八	一九〇九	一九一〇
芝罘輸出	八、六六一	三、三三七	三、二八一	一、八二三	五、七四	一、八六	一、三〇	七五	一、三九	二、三三	三三	一六九
青島輸出	八	—	二六	一六九	八三三	二、〇八〇	七〇九	一、〇七五	二、九六八	三、二二九	二、二六九	三、九六八

右ノ結果ハ種々ナル原因ニ依リテ生セリ。青島ハ生産地ニ近接シ且ツ鐵道ニ依リテ生絲市場トノ連絡アリ。例ヘハ黃色生絲ノ主要市場タル青州府及ヒ周村ノ如キハ山東鐵道沿線ニ在リ。而已ナラス青島ハ芝罘ト異ナリテ直接外國ニ輸出スル目的ヲ以テ貨物ヲ購入スル所ナリ麥稈眞田ノ如キ特ニ然リ。支那商人ハ既ニ久シキ以前ヨリ品質ノ上等ナルモノヲ青島ニ供給シ其上海ニ送ルハ唯タ劣等ノ眞田ニ限レリ。青島ハ又直接歐洲及ヒ米國ニ向ツテ船積スルノ機會ヲ有スル事芝罘トノ比ニ非ラス。此ヲ以テ上海ニ於テ積替ニ要スル費用ヲ節減スルヲ得ヘシ

尙ホ次ニ主要輸出品ニ就キテ簡單ニ述ヘン

〇絹絲類

山東省ノ絹貿易ノ發達ノ經過ヲ見ルニ最近二十五年間ニ於テ次ノ如キ最低及最高ノ數字ヲ現ハセリ

一八八二——九一 〇七及ヒ 一・七百萬兩

一九〇二——〇九 三・六及ヒ一・四

一八九二——〇一 一・三及ヒ 四・六百萬兩

山東ヨリ外國ニ供給スルモノハ(一)白色、黃色ノ蠶生絲(二)柞蠶絲ノ手繰モノ或ハ機械製(三)絹紬(四)繭等ナリ。白色、黃色蠶絲ノ重要市場ハ山東鐵道沿線ノ青州府及ヒ周村ナリ。青州府ノ產出額ハ時ニ二百萬兩ヲ超ユル事アリ。數年前、同地ニ蠶種改良學校ヲ設立セリ。周村市場ニ現ハルル黃色生絲ハ主トシテ蒙陰、沂水、泰安、沂州府、滕縣、萊蕪縣ヨリ來ル、山東鐵道ノ開始以來黃色、白色生絲ノ

輸出カ殆ント青島ヲ經由セル事ハ既ニ述ヘタル所ナルカ然シ時ニ盛衰ヲ免カレス

其外ノ絹絲品ニ就テ云ヘハ芝罘ハ青島ニ比シテ粗製生絲ノ生産地(膠州、諸城、莒州)竝ヒニ其主要市場(濰縣ノ東北四十基米突、芝罘ヨリ五日ノ路程ニ在ル柳略)ヲ距ル事甚タ遠キニモ拘ハラズ、尙ホ重要輸出港ナリ。芝罘ノ繁榮ナルハ蓋シ同所ニアリテ既ニ二十有餘年前ヨリ絹紡績場ノ存スルアリテ手續若シクハ機械ヲ以テ紡績業ヲ行ヘル已ナラス、同地輸出ノ粗製生絲及ヒ絹紬ノ大部分ハ戎克若シクハ近年汽船ニ依リテ鴨綠江岸ノ諸港ヨリ來ル所ノ滿洲產生絲ヲ以テ製スルニ依ルナリ。千九百年以來芝罘ニ輸入セル滿洲產ノ粗製生絲ハ年々二千五百擔ニ及ヒ千九百年ニハ三千八百擔ニ達シタリキ。且ツ鴨綠江岸諸港ノ大孤山、安東等ヨリ來ル繭ノ量ハ二十五萬擔ニ及ヘリ。芝罘ノ粗製柞蠶絲輸出ハ千九百年以來八千擔ヨリ一萬四千擔ニ上リ(手續物ハ七千七百三十七擔ヨリ一萬千八百擔ニ、機械紡ハ三百九十四擔ヨリ二千二百三十四擔ニ上レリ)之等ノ上等絹ハ千九百年上海市場ニテ一擔ニツキ三百八十乃至五百兩ノ相場ヲ維持セリ。芝罘ノ手續製絲場ノ數ハ千九百三年ニハ十六箇ナリシカ千九百五年ニハ二十五トナリ又千九百九年ニハ三十八ニ達セリ。加フルニ蒸汽機ノ設備ヲ有スル三箇ノ紡績場アリ。之等四十一箇ノ製造所ニ於テハ一萬七千人ノ職工アリテ勞働ニ從事シ資本金ハ五百萬兩ナリ。手續製ハ勞銀ノ高キニ關ハラズ機械製ニ比シテ經濟的ナリ、又其製造品ノ相場モ良好ナリ

(註) 千九百十年ニハ繭ノ相場高ク、且ツ上海市場ニ於ケル完成品ノ相場低カリシ爲メ芝罘ノ粗製柞蠶絲輸出ハ一萬四千擔ヨリ

一萬二千五百擔ニ減セリ。然レトモ其影響ヲ蒙リタルハ唯ダ手續物ニシテ(一萬千八百擔ヨリ九千七百七十五擔ニ下レリ)機械製品ノ如キハ寧ロ二千二百三十四擔ヨリ二千七百三十三擔ニ増加セリ

千九百二年獨逸租借地滄口ニ機械的設備ヲ有スル大規模ノ絹絲紡績場ヲ設立セシモ數年ナラスシテ廢止スルニ至レリ。該紡績場ハ新規ノ方法ヲ以テ柞蠶絲ヨリ所謂「タツソーア」(一種ノ絹布ナリ)ヲ作製シ千九百七年二百八十擔ヲ歐洲市場ニ送り名聲ヲ博シタリ

山東絹紬ハ主トシテ芝罘附近、昌邑、寧海、棲霞等ニ産シ尙ホ舊來ノ織機ヲ以テ製ス。其品質ノ善良ナルハ專ラ山東柞蠶ヲ以テ製スル所ニ關リ、滿洲產ヲ用キタルモノハ暗黒色、且ツ價格低廉ナリ。滿洲產ハ專ラ日本ニ輸出ス、絹紬ノ荒織ハ外國綿布ニ比シテ價格低廉ニ又耐久性ニ富メルヲ以テ支那中流人多ク之ヲ使用ス。昌邑地方產ノ織物ハ陸路、河南、直隸及ヒ北京ニ輸送スル其價格ハ年々八百萬兩ニ上ル

從來絹紬ノ主タル購買地ハ印度ナリシカ數年前ヨリ濠洲及ヒニュージールランドモ亦之レヲ需要スルニ至レリ。歐洲大陸ニ就テ曰ヘハ最初ノ購買者ハ佛國ナリシモ近時其他ノ歐洲諸國、例ヘハ英國ノ如キ又ハ米國ノ如キモ得意地トナレリ。絹紬ハ今ヤ唯ダ流行ヲ趁フノ物タルノミナラス、氣球ノ外皮若シクハ自動車蔽物トシテ工業界ニモ需要セラルルニ至レリ。千九百九年芝罘ニ於テハ其價格五十パーセント上騰シ、輸血量ハ芝罘九千四百六十擔、青島二千八百七十四擔ニ達セリ。千八百九十八年ヨリ

千九百九年ニ亘ル期間ニ於テ兩港ノ輸出スル絹綉ノ量ハ二千七百七十六擔ヨリ一萬二千三百三十四擔ニ上レリ(青島輸出ハ千九百四年ニハ百七十二擔ナリシカ千九百九年ニハ二千八百八十三擔ニ上レリ)

(註) 青島經由ノ絹綉輸出ハ千九百十年ニハ八八三擔ヨリ四、三九一擔ニ上レルモ芝罘經由ノ分ハ九、四六九擔ヨリ七、三九四擔ニ下レリ。芝罘海關ノ報告ニ依レハ品質ノ粗惡トナリシ爲メ外國市場ニ於テ模造品ノ現ハルル事アルモ之レト區別スル能ハサルナレト

歐洲及ヒ英國ニ在リテハ「山東」(Shantung) or 「Shantung's」ナル名稱ノ下ニ絹絲、羊毛及ヒ綿絲ノ混製品ノ市場ニ來ルアルモ然モ其實際ニ於テハ山東品ニ非スシテ模造品ナリ。依ツテ倫敦商業會議所ノ絹絲課ハ本年次ノ如キ決議ヲ爲セリ

「本課員タルモノハ「山東」ナル名稱ノ附セル物品ハ唯タ山東省(若クハ其近隣ノ支那諸地方)ニ於テ生絲ヨリ製シタル物ヲ謂ヒ而シテ此織物ハ數十年間山東絹綉或ハ山東(Shantung Pongees or Shantung)トシテ世界到ル處ニ知ラレタルモノナル事ヲ記憶スルヲ要ス

尙ホ英國當局者ハ商業會議所ノ動議ニ基ツキテ伊太利若クハ里昂ニ於テ山東絹ヲ以テ製シタル物品ヲ里昂山東(Lyons Shantung)又ハ伊太利山東(Italian Shantung)ト云フノ可否問題ニ對シ左ノ如キ決定ヲ與ヘタリ

「山東タル語ハ之ヲ絹絲品ニ利用スル時ハ商業市場條例中ノ語トシテ支那製品タル事ヲ示スナリ。故ニ「里昂山東」若シクハ「伊太利山東」ト云フカ如キ「里昂」「伊太利」等ノ語ニ依リテ其種類ヲ限定シ支那

以外ノ地ニ産スル絹絲品ニモ亦應用セントスルハ不可ナリ。「里昂山東」及ヒ「伊太利山東」ナル語ヲ此意味ニ用ウレハ條例ノ規定ト矛盾シテ違法ナリ」

絹レースハ芝罘ノ輸出品ニシテ漸次其需要ヲ増加セントス、千九百九年同地ノ稅關ヲ通過セシ量ハ其價格十萬馬克ニ及ヘリ

生繭輸出モ漸次増加シテ、寧ロ供給ノ需要ニ伴ハサルノ觀アリ。千九百年來輸出額ハ殆ント倍加セルモ未タ動搖アルヲ免カレス、而シテ其主要ナル市場ハ芝罘ナリシカ千九百三年以後青島ヲ經由スルモノ著シク増加セリ(例ヘハ千九百八年ニハ八千五百五十六擔ナリキ(註)芝罘ニ在リテハ絹輸出業ニ從事スル主ナルモノハ外國商會ナルニ反シ青島ノ絹貿易者ハ多ク支那人ナリ。從ツテ青島ヨリ直接外國ニ向ツテ絹ヲ輸出スルカ如キ事ハ未タ之レヲ望ムヲ得ス、若シ夫レ絹貿易ニ經驗アル外國商人カ青島ノ絹輸出ヲ行ハンニハ芝罘ハ忽チニシテ絹貿易ニ衰微ヲ來スヘキ事、猶ホ麥稈眞田ノ如ケン

(註) 千九百十年ノ生繭輸出ハ芝罘一五、〇〇〇擔ニシテ青島七、一一七擔ナリ

支那政府ハ蠶種飼養ノ目的ヲ以テ數年前青州及ヒ兗州ニ學校ヲ設立シ、又千九百十年ニハ「中央蠶種飼養協會」ヲ建テ之レヲ新設ノ農業會議所(農會)ニ附屬セシメタリ。協會ハ學校ヲ建テ支部ヲ設ケ、以テ蠶種改良ノ理論的實際的研究ヲ遂ケ尙ホ機械ノ輸入、賣捌組織ノ改良ヲ謀レリ

○麥稈眞田

千八百九十八年麥稈眞田ノ貿易ヲ支配セシモノハ尙ホ芝罘ナリシカ、其後十年ヲ出テスシテ青島ハ此老港ヲ全然商戰地ヨリ驅逐セリ。支那ノ四大麥稈眞田輸出港ノ狀態ハ次ノ表ヲ見レハ明白ナリ

年次	天津	罘	青島	上海	總額
一九〇四	二六、二九八	一六、六九七	二五、三八三	一〇、五〇八	七八、八八六
一九〇五	二二、二九八	一〇、八三六	四一、四一七	八、三〇七	八二、八五八
一九〇六	二八、七二五	五、〇七四	六二、三八四	一一、三三三	一〇八、四九六
一九〇七	二四、四四四	一、四一五	六二、〇七八	一一、八九〇	一〇〇、八二七
一九〇八	一一、三七八	七、八一	七六、一九〇	一〇、〇四四	一〇〇、五五三
一九〇九	一四、〇四〇	三、三六	一〇三、九九六	一一、五一一	一三〇、六一四

山東ノ總輸出量ハ千八百九十八年以來三倍セリ

外國人ノ支那ニ輸入セル麥稈編物業ハ専ラ家庭工業タリ。主トシテ婦人、小兒内職トシテ之レヲ爲ス。支那商人ハ各戸ニ就キ其製作品ヲ少量ツツ買集メテ之レヲ種類別シ、漂白シ最新式ノ方法ニテ精製ス。麥稈編物業ノ最モ盛ナルハ平度、昌邑及ヒ沙河地方ニシテ沙河産ノ特色ハ半切麥稈編物ニ在リ。尙ホ麥稈眞田ハ山東ノ曹州府、寧陽及ヒ直隸ノ南樂(大名府)並ヒニ河南、山西(山西産ノ色々ノ色アルモノ)ヨリ青島ニ來ルアリ。鐵道輸送ハ千九百五年二千九百九十三噸ナリシカ、千九百九年七千七百九十九噸ニ増加セリ。外國商人ハ絶エス支那人ニ注意ヲ與ヘテ麥稈ノ改良ヲ爲シ之レカ編織方法ニ

細心ノ留意ヲ爲サン事ニ盡力ス。千九百四年沙河地方ニ支那小麥稈ヨリハ其品質良好ナリトノ評アル日本種大麥稈ヲ試作シタル事アリ。

青島ハ歐洲ニ貨物ヲ輸送スルニ便宜ノ地ニ在ルヲ以テ今ヤ歐洲大陸ハ倫敦ヲ經由セシテ直接支那製麥稈眞田ヲ買取ル事ヲ得ヘシ。千九百九年青島ノ輸出セル麥稈眞田ノ量ハ實ニ十萬三千九百九十六擔ニ上リシカ其主ナル仕向地ヲ表示スレハ次ノ如シ

- 直接外國ニ行キシモノ 四七、三七五擔 上海經由外國ニ行キシモノ 二八、九九八擔
- 直接獨逸ニ行キシモノ 二、四四九擔

支那ノ獨逸ニ向フ麥稈眞田總輸出額ハ一萬四千打ニシテ其價額約三百萬馬克ヲ算ス。麥稈眞田カ始メテ青島ヨリ大連ヲ經由シテ西比利亞鐵道ニ依リ露國ニ輸出セラレタルハ千九百八年ニ在リ

(註)

一九一〇年十二月十六日號オフトアザアチツシエー、ロイド紙ノ報スル所ニ依レハ近時露西亞ニ於テモ亦生絲ヲ東亞ヨリ西比利亞經由ニテ歐洲ニ輸送スルノ問題ヲ講究スルモノアリ。千九百十一年ナ期シテ生絲ノ鐵道運賃ナ著シク低下スト。又急行列車ノ貨金ヲ減シテ貨物列車ノ貨金ト同一トナシ、而已ナラス各車九十吉瓦ヲ限リ旅客列車ニテモ生絲ヲ輸送スルヲ得ル事トシ、若シ急行列車ニテ輸送スル場合ハ一五パーセントノ附加金ヲ支拂フモノトセリ。一九一〇年青島ヲ經由シテ輸出セル麥稈編物ハ十萬十五擔アリシカ主ナル輸出先ハ次ノ如シ

- 直接外國ニ行キシモノ 五八、九八七 上海經由外國ニ行キシモノ 二一、〇三三
- 直接獨逸ニ行キシモノ 五、一一四

○大豆、豆粕、豆油 此種物品ノ輸出ハ山東ノ收穫及ヒ河南、滿洲ヨリノ輸送狀態如何ニ依リ決セラルルモノニシテ從ツ

テ其輸出量ニハ動搖アルヲ免カレス。芝罘ノ榨油機ハ主トシテ滿洲大豆ヲ材料トシテ豆油ヲ製ス。滿洲大豆ハ戎克ニテ輸入シ其量ハ毎年平均二百萬擔ニ上ル。山東鐵道沿線及ヒ獨逸租借地ニ所在スル榨油機ノ利用スルモノハ河南大豆ニシテ黄河ヲ下リテ濰口^{ロコウ}ニ至リ山東鐵道ニ依リテ輸送セラルルナリ。(千九百九年ノ河南大豆ノ鐵道輸送ハ五萬六千五百十噸ナリシカ其中一萬噸ハ青島ニ向ヘリ)青島ニハ戎克港^{ハイナウ}海州(江蘇省)ヨリ來ル大豆アリ

最近十年間(一九〇〇——一九〇九)ニ於テ兩港ノ輸出入額ノ動搖ヲ示セハ次ノ如シ

輸 入		輸 出	
(戎克ニテ)			
芝 罘	八六〇、九一五——二、三三〇、 ^百 五	芝 罘	一四、〇九一——一四五、七二三
青 島	七三二——一七六、三八八	青 島	一、五二三——六九三、三四
b 豆 粕			
芝 罘	六、五九二——二四四、二一六	芝 罘	九三八、八二〇——一、五
青 島	一〇、三七二——一六一、〇四二	青 島	六五、九八六——三〇八、九九四
(豆粕一箇ノ重量ハ平均三十斤ナリ)			
青 島	三、三〇一——三三八、五六三	青 島	三、三〇一——三三八、五六三

c 豆 油

芝 罘	無	芝 罘	七四、一八五——一六二、九七四
青 島	同	青 島	三五、七二二——二三二、八二九

大豆及ヒ豆油ノ輸出ハ從來ハ主トシテ戎克ヲ用キタレトモ近年汽船ニ依リテ豆油ヲ輸出スル事モ亦少ナカラス。例ヘハ千九百十年ノ如キ青島ノ汽船輸出ハ前年ニ比シ約五倍(五萬擔以上)ノ多キニ達セリ。固ヨリ之レニ因リテ戎克輸出ヲ減スル事ナシ。豆粕販賣地ノ主タル所ハ日本也。然ルニ日本人カ大連ニ於テ機械設備ヲ有スル榨油機ヲ設ケシ以來、山東ヘノ輸出ハ減シタリ。千九百十年、芝罘ニ在リテハ九十三萬八千八百二十擔ヨリ四十六萬八千八百二十三擔トナリ青島ニ於テハ僅カニ十五擔ニ下レリ。山東ノ榨油場ハ僅少ノ例外ヲ除キテ尙ホ未タ幼稚ナル手工經營ニシテ百斤ノ大豆ヨリ産スル所、平均十斤ノ豆油、八十八斤ノ豆粕ニ過キス。榨油機ハ芝罘ニ五十臺坊子附近ノ蝦蟆屯^{シヤマトン}及ヒ東昌府下ニ各三十臺アリ。斯業ハ年ヲ逐フテ隆盛ニ赴ク。蓋シ唯タニ輸出ノ増加セルノミナラス、支那内地ニ在リテハ石油輸入ノ如何ニ關ハラス燈火用トシテ豆油ヲ消費スル事増加シタルヲ以テナリ。機械的設備ナル榨油機ハ租借地内ノ紅石崖^{フンシイゴイ}、濟南府及ヒ彰德府(河南)ニ各一臺アリ。濟南府ノ榨油機ハ發動機、壓潰機、各一箇ト、壓搾機四箇ヲ備フ。右ハ日本ノ伏田鐵工場ヨリ二千二百弗ニテ買取リタルモノナリ。之レカ運轉ヲ爲スニハ三人ヲ要スヘク、之等ノモノハ毎日二十時間宛勞働シテ月額十二吊(約五弗)

ノ勞銀ヲ得ヘシ。其身分ハ自由ナリ。外ニ尙ホ一〇垂直楔形壓搾機アリテ該機ト共ニ之レヲ運轉シ一時間ニ三千九十斤ノ大豆ヨリ六擔ノ豆油ヲ製ス。整滑油トシテハ蓖麻子油ヲ用ウルカ其價格ハ濟南府ニ於テ一斤二百八十釐ナリ。搾油場ニテ賣却スル豆粕ノ價格ハ一斤七十五釐ニシテ豆油ハ二百八十釐ナリ。豆粕ハ山東ニ在リテハ小麥ノ肥料トシテ用キ、時ニハ又獸畜ノ飼養料タル事アリ。

山東ノ黃豆ハ脂肪分ニ富ム事著シク(二十パーセント)其品質ヨリ云ヘハ敢テ滿洲産ニ劣ラス故ニ外國ニ於ケル需要ノ増加ニ伴ヒ山東ノ黃豆栽培ハ逐年盛大ニ赴キ落花生、麥稈眞田ト相竝ヒ青島ノ對歐輸出品中ノ太宗タルニ至ル事必スシモ逆塔スルニ難カラス(註)

千九百十年十一月濟南府ニ於ケル一擔(六〇基瓦四五)ノ市場價格次ノ如シ

豆	粕	七	吊	(二弗六〇)
豆	油	三二—三五	吊	(二二—二三弗)
黃	豆	二	弗	濰口産
黑	豆	二弗七〇	同	

(註) 専門家ノ報スル所ニ依レハ豆油ハ石鹼製造業ニ之レヲ利用スルヲ得ヘク、又之レニ亞麻油ヲ混和スレハ色料ヲ製スルヲ得ヘシ、而シテ豆粉ノ如キハ強壯劑トシテ效驗アルモノナリト云フ

○豆素麵

之レ主トシテ滿洲産ノ綠豆ヲ以テ製ス。重要産地ハ芝罘附近ノ黃縣ニシテ南支諸港、香港、澳門、

海峽植民地等ニ輸出ス(年々二百萬兩)其輸出高ハ左ノ如シ

芝	罘	一八九七年	一九〇二年	一九〇九年
		一四五、九一九	一七〇、四四九	二〇五、一五八
青	島	—	一一、四二四	一一、八〇八

○落花生及ヒ落花生油

千九百八年前ニ在リテ山東産ノ落花生及ヒ落花生油ノ消費地ハ唯タ香港ト日本トニ止マリキ。山東ハ河南ト相竝ンテ支那ニ於ケル最良ノ落花生ノ生産地ナリ、同年ニ至ルマテ毎年ノ落花生輸出ハ四百萬擔ニシテ五十パーセントハ芝罘、三十パーセントハ鎮江ヲ經由シ、其青島ヲ經テ輸出セルハ僅カニ十パーセントニ止マリキ。然ルニ千九百八年ニ及ヒ偶然ニモ歐洲ニ於ケル山東落花生需要ヲ惹起シ爾後益々之レヲ増加シタリ。落花生油ハ河列布油ノ代用品トシテ廉價ナルヲ以テ石鹼製造ニ用キラルル事多シ。又落花生ヲ煎リテハ珈琲代用品ヲ製スルヲ得ヘク、之レヲ粉末トシテハ鹿飯、輕燒乾麪包ノ調製及ヒチヨコレート、ココア、ビスケットノ混加物トシテ利用セラル

落花生仁ノ輸出

芝	罘	一九〇七年	一九〇九年
		一〇二、七二八	一一三、〇六三

青 島

一五、一七〇

三三六、六三五

威 海 衛

二五、三二〇

一〇〇、七〇〇

(註) 一九一〇年青島ヨリ輸出セル落花生ハ六六九、〇〇〇擔ニシテ其中五一五、六八九擔ハ直接外國ニ向ヘリ。而シテ直接獨逸ニ行キシ數量ハ次ノ如シ

一九〇八年	一、三一九	一九〇九年	一八、三五四	一九一〇年	一一五、八六七
一九一〇年十一月濟南府ニ於ケル落花生ノ市場價格ハ次ノ如シ (一擔ニ就キ)					
仁	一六、一五五	殼付	一〇、一一一	落花生油	三五、三六六

青島海關長オールマートノ評價ニ依レハ千九百九年ノ山東落花生生産額ハ實ニ四百萬擔ニ上レリ。然レトモ悲哉、運送關係ノ不便ナルカ爲メニ青島ヲ經由シテ輸出セルハ唯タ一小數分ニ過キス、若シ夫レ沂州府、濟南府及ヒ兗州府地方ノ落花生大生産地カ鐵道ニ依リテ青島ト連絡スルニ至ランカ益々其輸出ヲ増加セン

落花生ハ其收穫ノ半ヲ以テ油製造ニ利用ス。租借地近隣ノ諸州ニ於テ特ニ然リトス。其結果青島ハ又落花生油ノ主要輸出港タルニ至レリ。落花生油ノ輸出左ノ如シ

一九〇〇年	五四、八〇三	一九〇七年	一〇四、〇〇〇	青 島	芝 罘
一九〇八年	二〇六、〇〇〇	一九〇九年	二二四、〇〇〇(註)		

(註) 一九一〇年ノ落花生油ノ輸出ヲ計算スレハ左ノ如シ

a 青島輸出	汽船ニテ	八五、三九七	戎克ニテ	六四、〇三〇	合 計	一四九、四二七
	右ノ中ニテ一、八〇〇擔ハ外國ニ行ケリ(一〇五擔ハ獨逸)					
b 芝罘輸出ハ汽船ニテ六七七擔ナリ						

汽船輸出カ戎克輸出ヲ凌駕スルニ至リシハ最近ノ事ニ屬ス

青島開港前ハ剛毛、獸皮、獸脂、羊毛、麻、煙草、水瓜種等ノ山東ヨリ海外ニ輸出スル事ナク、其偶々行ハレシ場合ハ從來主トシテ天津、鎮江ニ由レリ。芝罘ノ輸出品目錄中ニハ今日ト雖モ右ノ物品ヲ舉クルナシ。然ルニ青島開港以來青島ノ輸出額ハ甚タ増加シタリ。之レ次ノ數字ヲ見レハ明白ナリ

○剛毛

(主要ナル市場ハ濰縣ナリ。上海、天津等ヨリ商人來集ス。青島輸出ニ係ルモノハ殆ント全部外國ニ向フ。直接獨逸ニ向ケ船積シタルモノ千九百八年ニハ四百十九擔、千九百十年ニハ四百七擔アリ)

○牛皮	一九〇九年	一五、七〇一	一九一〇年	一一、七九三
	一九〇八年	一一、一九	一九〇九年	一五、七〇一

(右ノ年ニ該當スル芝罘ノ數字ヲ見レハ二、一〇二擔、三、三三一擔、最後ノ年ニ於テハ五、八四四擔ナリ)

リ而シテ此最後ノモノハ戎克ニ依リテ牛莊其他北直隸海諸港ニ輸出セル所ナリ、諸所ノ戎克港ヨリ海關ノ眼ヲヌスミテ輸出セル量モ亦決シテ少ナキニアラス

○犬皮

一八九九年

二、九〇〇枚

一九〇九年

五三一枚

○山羊皮

一八九九年

六五四枚

一九〇九年

一四二二七枚

千九百十年ニハ五千三十六枚ノ犬皮ヲ輸出セルカ山羊皮ノ輸出ハ千九百七年ヲ以テ極點トナシ其數ハ十九萬七千七百三枚ニ上レリ

(註)

運河ニ沿ヘル濟寧州ハ黃鼠皮ト鼯鼠皮トノ主要貿易地ナリ。冬期ニ至レハ同所ニ於テ幾千ノ皮ヲ求ルヲ得ヘク、而シテ之等ハ主トシテ上海在住ノ支那商人ノ手ニ歸スルナリ。皮ノ小賣價格ハ尾アルモノ一枚二千二百クワン、尾ナキモノ一枚六〇〇—八〇〇クワン、釐ナリ(二、五〇〇—二、七〇〇)釐—一弗

○牛脂

一八九九年

八七四

一九〇九年

二九二九〇

一九一〇年

二四、九六一

牛脂ハ主トシテ西部山東ニ之レヲ求ムルヲ得ヘシ。蓋シ同所ニハ幾多ノ回教徒團體アリテ牛ノ屠殺甚タ盛ナレハナリ。青島商人ノ未タ此商品ニ注目セザリシ頃ハ或モノハ運河ニ依リテ鎮江ニ、又或モノハ天津ニ出テタリ。而シテ之レカ鐵道輸送ノ行ハルルニ至リシハ千九百八年露米商會カ濟南府ニ牛

脂製造所ヲ設立シ専ラ浦鹽斯德ヲ得意地トセルニ依リテナリ。從來牛脂ハ生産地支那商人ノ買占ムル所ナリシモ近年ニ至リテハ生産者ハ自己ノ製品ヲ孤輪車ニ積ミテ自ラ濟南府ニ至リ前述ノ商會ニ賣却ス。千九百九年濟南府ヨリ青島ニ輸送セル牛脂ハ一萬一千二百五擔ニ上レリ。支那人ハ動モスレハ牛脂ニ水分、鹽、粉末品、白墨粉ノ如キ雜物ヲ混シ最モ信用アル支那商人ノ手ヨリ買取リタルモノト雖モ少ナクトモ其三パーセントハ不用分子ナリ。故ニ之レヲ輸出スルニ際シテハ改製セサルヘカラス。浦鹽斯德ニ發送スルニハ容量百五十斤ノ油紙張リノ籠ヲ以テス、籠ノ價ハ一箇五十仙ナリ。然レトモ歐洲輸送ニハ石油罐ヲ用ウルヲ最モ適當ナリトス。千九百九年十二月牛脂ノ市場相場ハ濟南府ニテ平均百斤ニ就キ三十四吊ナリシカ千九百十年十一月ニハ市場價格四十五吊ニ上レリ。既述ノ如ク浦鹽斯德、又之レヲ概言スレハ露領亞細亞ハ山東牛脂ノ好得意地ニシテ西比利亞鐵道及ヒ東清鐵道ノ如キ之レヲ塗油トシテ使用ス其他蠟燭、石鹼ノ製造ニモ利用セラル。青島ヨリ直接獨逸ニ輸送セル牛脂ハ千九百八年二千三百二十五擔、千九百九年千三百三十七擔、千九百十年九千三擔ニ及ヘリ

○羊毛

一九〇三年

六四三

一九〇九年

四、六二〇

最近ニ於テ直接獨逸ニ向ヒシハ僅カニ一六七擔ニ過キス

○大麻及ヒ黃麻

之レカ培養地ハ主トシテ泰安府ナリ。然レトモ其大部ハ府下ニ於テ消費セラレ德州及ヒ運河ヲ通シテ天津ニ至ルハ一小部分ニ過キス。青島、芝罘ノ輸出ハ云フニ足ラス

(註) 山東省ノ通商局ハ右ノ兩物品ニ就キテ次ノ如ク報セリ。日々大麻ハ主トシテ泰安府、萊蕪縣、又黃麻ハ濟寧州、汶上縣ニ栽培セラレ大麻ノ生産量ハ三千萬斤ヨリ四千萬斤ニ及フ。生ノ儘ノ價格、大麻ハ一斤二四〇―二五〇釐ニシテ黃麻ハ一三〇―一五〇釐ナリト

○煙草

煙草ハ濰縣、沂水、嶧縣、兗州府等ニ産スルモノ其品質善良ナリ。然レトモ未タ海外輸出ヲ爲ス程ノモノニアラス

一九〇六年 芝罘 四、七八二 擔(最大量トシテ)
青島 八五一

兗州府ノ寶翠製煙會社(Die Paotzui-Tabakverwertungsgesellschaft)ハ千九百九年ノ設立ニ係リ葉卷煙草ト刻煙草トヲ製ス。其資本金五萬兩ナリト云フ

濰縣ハ時トシテ少量ノ葉煙草ヲ芝罘經由ニテ海外ニ輸出スル事アリ
○杏實

一八九九年 一九〇九年 一九一〇年

青島 三三三三 一、〇二〇 一、三九五
芝罘 一、五八三 三、六九三 三四六九

○水瓜實

青島 一八九九年 一九〇八年 四四七九五

○胡麻

山東ニハ胡麻ノ栽培地多ク兗州府ヲ以テ最トス。然レトモ其産額ハ僅カニ省内自己ノ需要ヲ満足スルニ過キササルヲ以テ若シ凶作アルニ於テハ隣省河南ニ供給ヲ仰カサルヘカラス。芝罘輸出ハ數年前ヨリ行ハレタル所ニシテ千八百九十九年五千七百六擔、千九百九年二千九十六擔、千九百三年ニハ最大數ノ六千六百七十九擔ニ達セリ。青島輸出品目録中ニ始メテ胡麻ノ現ハレタルハ千九百八年ニ在リテ其數四百十九擔ナリ。千九百十年ニハ最初ノ八箇月間ニ於テ既ニ千七百七十一擔ヲ輸出セリ、(千九百十年十一月濟南府ノ市場價格ハ一擔ニ付キ十七吊ナリキ(註))

(註) 支那人ハ百斤ノ胡麻ヲ以テ四十斤ノ油ト四十三斤ノ殘滓トヲ製ス。前者ハ食料トシテ之レヲ用井後者ハ肥料トス。濟南府ニ於テハ胡麻油ノ價格一斤五七六釐ニシテ殘滓ハ一擔四、六〇〇釐ナリ
千九百九年獨逸ノ輸入セル胡麻ハ七七九、四〇一トツバルツェントナリニシテ其價格二千二百萬馬克ナリシカ其内過半ハ支那産ナリ(四九五、六七四トツバルツェントナリハ千三百七十萬馬克)

河南省ノ胡麻輸出ハ其量甚々大ナルヲ以テ若シ年ヲ借サンニハ少ナクトモ其一部ハ濟南府、青島ヲ通シテ輸出スルニ至ラン。青島ハ濟南府ト相距ル近ク、漢口、鎮江トノ比ニ非ス。且ツ輸送ノ容易ナルヲ以テ青島税關カ此クノ如キ報告ヲ爲セルハ正當ナリト云ハサルヘカラス。河南ニ於ケル胡麻産地ノ重要ナルモノハ陳州府(周家口) 許州府(駝灣舖) 及ヒ汝寧府(駐馬店) ナリ。運河ヲ通シテ鎮江ニ至ル河南及ヒ山東南西部ノ胡麻輸出量左ノ如シ

年	次	數量
一九〇四	一九〇五	七八〇二八
一九〇六	一九〇七	九五二八六
一九〇八	一九〇九	七、七五四
		五、六一八
		一一七、三三三
		二〇一、三七七

漢口ノ市場價格次ノ如シ。(一擔ニ付)

一九〇七 四・三五—五・四〇 海關報 一九〇八—九 四・四〇—五・二〇 海關報

梅那種子(梅那葉)ハ芝罘輸出品ナルカ其輸出量ハ漸次減少ノ傾向アリ(一九〇〇—一、八三三擔、一九〇九—三九二擔)

最近ニ於テ新規ノ輸出品トナリシモノハ苧麻種(註一)木綿(註二)山東鑛山會社ノ石炭及ヒ青島蛋白製造所ノ製品(蛋白、卵黃、全卵)ナリ

(註一) 一九〇一〇年秋季、濟南府ノ苧麻種相場ハ一擔ニ付キ三兩六〇、苧麻子油ハ七兩五〇ナリキ。歐洲ニテハ苧麻種一噸ニ付約十三磅ヲ價スヘシ

支那人ハ單純ナル強壓ヲ加ヘテ油ヲ製シ、之レヲ主トシテ機械塗油及ヒ蠟燭製造ニ使用ス。四〇—五〇斤ノ油ヲ製スルニハ一〇〇斤ノ種子ヲ要ス。泰安府及臨沂地方ニ赴クトキハ幾多ノ苧麻カ野邊ニ叢生スルヲ見ル。苧麻種ノ歐洲輸送ハ一九〇〇年初メテ青島ヨリ之レヲ爲セリ。苧麻子油ハ戎克ニテ南清ニ輸出ス。輸出量ハ八八擔及ヒ二、五八三擔ノ間ヲ上下ス。獨逸ハ一九〇九年八、〇九九トツベルツエントナリノ苧麻種、價格一六九、〇〇〇馬克ノモノヲ印度ヨリ買取リタリ

(註二) 山東ノ木棉栽培ニ就キ其詳細ヲ知ラント欲セハ帝國內務部ノ發行セル「商工報告」第十四卷第十二冊ノ「西部山東及ヒ南部直隸ノ商業ト交通」ヲ見ヨ

○獸畜輸出

ハ最近十年間ニ於テ大ニ増加セリ、主タルモノハ芝罘ヲ經由シテ浦鹽斯德ニ向フ(最大數ハ千九百三年ノ一萬八千八百三十四頭ナリ)目下生獸ノ輸出ハ減シタレトモ屠肉ノ輸送ヲ増セリ。(千九百六年九千九百九擔、千九百九年二萬九千三百二十五擔)千九百八年ヨリ九年ニ至ル冬期ノ間ニ於テ芝罘ニ碇泊セル露國、米國ノ汽船ハ凍肉ノ設備ヲ有セルヲ以テ多量ノ牛肉ヲ凍肉トナシテ之レヲ浦鹽港ヘ向ケテ輸送セリ。其量ハ三萬擔。價格二十一萬兩ニ上レリ。青島カ獸畜ノ輸出ヲ爲セルハ(浦鹽港ニ向ケ)最近ノ事ニ屬ス、千九百九年ノ輸出ハ生獸三千三百九十九頭、屠肉六百九十九擔ナリキ、千九百十年十一月一日以來芝罘、青島ヲ經由シテ山東ヨリ輸出スル獸畜ハ全體ニ於テ毎月五百頭ヲ限度トスル事トナリシカ支那政府カ此ノ如キ規則ヲ設ケタルハ國內ノ農業經濟ノ狀態ニ顧ミ經濟上果シテ其當ヲ得タルモノナリヤ將タ法律上適法ナリヤ否ヤハ研究ノ餘地アル問題ナリトス

(註)

濟南府ノ牛價、肉價左ノ如シ

屠殺後ノ重量四〇〇斤ノ牡牛ノ價格

一九〇五年 九〇、〇〇〇圓

一九〇七年 一〇五、〇〇〇

一九〇九年—一〇年 一六〇、〇〇〇

一九〇六年 一九〇、〇〇〇

一九〇八年 一六〇、〇〇〇

同期間ニ於ケル肉價ハ一斤ニ就キ二六〇圓ニ上レリ、濟南府ニ於ケル獸畜ハ主トシテ東昌府、曹州府產ナレトモ又時ニ直隸、河南兩省ヨリ來ル事アリ。一九一一年六月一日以來芝罘、青島經由ニテ生獸及ヒ屠肉ノ輸出ヲ爲スハ毎月各五〇〇頭ニ限ル事トセリ

青島ヨリ生豚又ハ鹽漬豚ヲ輸出スル事甚タ多シ。主トシテ戎克ニ依リテ南清ニ向フ。千九百年一萬三千五百五十五頭、千九百八年約四萬頭ニ上レリ

山東ニ於テハ養鶏業ノ盛ニ行ハルルカ爲メニ(人工孵卵)最近十箇年ニ於テ鶏卵ノ輸出著シク増大シ千八百九十九年、六百九十萬箇ナリシニ千九百九年ニハ二千六百萬箇ニ増セリ。青島ノ最初ノ輸出ハ千九百六年ニ在リ。其數百萬箇ナリ。而シテ千九百十年ニハ蛋白製造所設立セラレ青島自身カ亦鶏卵ノ一大消費者トナレルニモ拘ハラズ輸出ハ實ニ二千萬箇ヲ超過シタリ

前述ノモノ以外ノ山東輸出品ニシテ支那内地又ハ日本ノ消費スルモノヲ舉クレハ次ノ如シ

芝罘輸出

黑棗 一、〇〇〇—三三、〇〇〇圓

赤棗 一九、〇〇〇—四二、〇〇〇

乾魚 二、五〇〇—七、〇〇〇

鹽魚 二二、〇〇〇—五七、四四七

漁業產物 四〇七—九六七三

果實 二七、〇九一—一九〇〇—五六、二六六—(一九〇九)

胡桃 年々約四、〇〇〇

青島輸出

棗 一九、一八八—(一九〇四)—六九、九一〇—(一九〇八)

梨 七七、〇〇〇—(一九〇〇)—二二、八〇〇—(一九〇九)

乾柿 三九、二五〇—(一九〇二)—二八、三四—(一九〇八)

栗 一七、一九一—三三、三四七—(一九一〇)

野菜 一〇八、八八一—一六六、〇〇〇

墨鳥賊 四四一—(一九〇五)—一八、七九〇—(一九〇九)

醫藥 七、四八〇—(一九〇〇)—五七、七三〇—(一九〇五)

硝子器(博山產) 三八八—(一九〇三)—七、四八五—(一九〇九)

毛帽子(周村產) 三三、三三七—(一九〇〇)—一、一〇〇、〇〇〇—(一九〇九)

○陸路輸送

山東カ陸路近隣ノ諸省ニ爲ス輸出ニ就テハ統計ノ徵スヘキナシ。唯タ海關統計ノ運河ヲ通シテ天津鎮江ニ至ル貿易ノ一部ニ關シテ價額ヲ示セルアルノミ。之レニ依レハ山東生産物（主トシテ落花生油、棗、乾柿、水瓜實、藥草等）ノ運河ヲ通シテ天津、鎮江ニ向フモノノ價額次ノ如シ

年次	天津	鎮江	年次	天津	鎮江
一九〇二年	—	四〇七六二五兩	一九〇三年	—	八二二、六六三兩
一九〇四年	—	九八四、四七一	一九〇五年	—	七八五、五八五
一九〇六年	三四九、二三一	八一五、三一九	一九〇七年	二七七、〇八四	八二二、八五六
一九〇八年	一三八、一〇八	五八〇、二九九	一九〇九年	二八〇、〇〇三	八六〇、六三七
一九一〇年	二八九、〇八四	九六三、四七四			

次ニ尙ホ一ノ表ヲ示サンカ之レニ依リテ千九百二年ヨリ千九百九年ニ至ル間、芝罘、青島兩港ノ汽船及ヒ戎克ノ交通ニ依ル輸出入ノ狀態如何ヲ知ルヲ得ヘキナリ。然レトモ芝罘ノ下ニ示シタル數字中ニハ千九百四年ニ至ルマテノ戎克交通ノ報告ナキヲ注意スル事ヲ要ス。括弧ヲ附シタル數字ハ戎克交通ヲ示スモノナリ

年次	港名	純輸入 (百萬海關兩)			純輸出 (百萬海關兩)			輸出入ノ合計
		外國品	支那品	貴金屬	總額	貨物	貴金屬	
一九〇二	芝罘	一八、二〇〇	六、一一一	六、四〇〇	三〇、七一五	六、一〇〇	一七、六〇〇	六、二六一
一九〇三	芝罘	一七、四〇〇	七、二二〇	六、〇〇〇	三〇、六二〇	四、五〇〇	一八、〇〇〇	六、八八〇
一九〇四	芝罘	八、四〇〇	五、三〇〇	〇、三〇〇	一四、〇〇〇	一、二〇〇	一七、六〇〇	七、四五〇
一九〇五	芝罘	一七、一〇〇	七、五〇〇	一、五〇〇	二六、一〇〇	一、八〇〇	二七、〇〇〇	一〇、五五〇
一九〇六	芝罘	一四、七〇〇	二、八三〇	四、一〇〇	一九、六三〇	四、〇〇〇	二四、〇〇〇	一一、一九〇
一九〇七	芝罘	一〇、六〇〇	一、四一〇	四、〇〇〇	一六、〇一〇	七、九〇〇	二三、九一〇	八、七七〇
一九〇八	芝罘	九、八〇〇	七、一〇〇	四、〇〇〇	二〇、九〇〇	六、七〇〇	二七、六〇〇	八、八〇〇
一九〇九	芝罘	九、八〇〇	七、一〇〇	四、〇〇〇	二〇、九〇〇	六、七〇〇	二七、六〇〇	八、八〇〇
一九一〇	芝罘	八、〇四〇	九、〇〇〇	〇、一六〇	一七、二〇〇	一、六〇〇	一八、八〇〇	九、五七五
一九一〇	青島	二〇、六六五	八、六〇〇	〇、四四四	二九、七〇九	二、六六六	三二、三七五	九、五七五

右ノ表ニ依ル時ハ青島ハ其貿易ノ總額ニ於テ尙ホ芝罘ニ劣リ、及ハサル事數百萬兩ノ下ニ在ル事ヲ知ルヲ得ヘク、特ニ芝罘ハ支那物品ノ戎克輸入ト貴金屬貿易トニ於テ優ニ青島ヲ凌駕ス。

反之、千九百七年以來青島ノ外國品輸入ハ芝罘ヲ壓セリ、近年戎克輸出モ亦芝罘ニ優ルニ至レリ。千九百九年汽船輸出ハ尙ホ三百萬兩ノ差ヲ以テ青島ハ芝罘ニ及ハサリシモ之レ決シテ憂フルニ足ラス數年ノ後ニハ必ス凌クニ至ラン

第三 工業及ヒ礦山業

山東省ノ農業的生産物、或ハ其他ノ生産物ヲ工業上ニ利用スルノ方法ハ——僅少ノ例外ヲ除キ——極メテ幼稚ナルモノニシテ手工業若シクハ家庭工業ノ形式ニ於テシ、麥稈眞田、絹紡績、綿紡績、絹綿織物、博山地方ノ硝磁器製造、周村ノ毛帽子製造、釀酒、毛氈織物、製鐵、其他ノ技術的手工業等之レニ屬ス

今次ニ外國製機械、雇傭外國人若クハ外國資本ヲ以テ經營セル大企業ニ就テ簡單ニ述ヘン

一、芝罘葡萄栽培會社 (Die Weinbaugeellschaft in Tschier)

之レシシガボル在住ノ富有ナル南方支那人ニ依リテ經營セルル所ナリ。千八百九十五年第一回ノ植付ヲ爲シ、九十六年以後ハ墾人ノ専門家ヲ聘シテ之レヲ管理セシメタリ。最初支那葡萄ヲ栽培シテ釀造ヲ試ミタルモ不成績ナリシヲ以テ其後亞米利加種ヲ試作セシニ之レ又失敗ニ終レリ。千九百二年以來ハ專ラ歐洲種——主トシテ奧國種ナリ——ヲ輸入シ千九百九年ニハ約五十ヘクターノ葡萄園ヲ作

リタリシカ今日迄ノ經驗ニ依レハ葡萄蟲ノ害ヲ受ケスシテ成績良好ナリ葡萄ノ種類ハ總體ニ於テ二十種アリ、千九百十年九月ケルニツシエー、ツアイツング紙上ニ現ハレタル所ニ依レハ當時同會社ノ酒窖中ニハ赤葡萄酒二千ヘクトリツトル白葡萄酒千五百ヘクトリツトルヲ貯藏セリト、葡萄酒ハ未タ市場ニ上ラス、樽ト罎トノ製造ニハ少ナカラサル困難ヲ感セルモノノ如シ。東亞ニ存スル木材ハ葡萄酒樽トシテ不適當ナルカ故ニ會社ハ自ラ罎ノ製造所ヲ設ケントノ計畫アリ然レトモ新タニ土地ヲ買收スルニ困難ナリ、千九百九年會社ノ有セシ未培養地ハ僅カニ十五ヘクターニ過キス而シテ更ニ土地ヲ買收セント欲セハ過大ノ價格ヲ要求スルアリテ到底之レニ耐フヘカラサルナリ

専門家ノ語ル所ニ依レハ芝罘地方ノ丘陵ノ地味ト氣候トハ葡萄栽培ニ最モ適切ナリト云フ、果シテ然ラハ此利益アル營業ノ自然的條件ハ備ハレルモノト云フヘシ

二、紙卷煙草製造所

千九百五年芝罘ニ三箇ノ製造所ヲ設立セリ、株主ハ主トシテ支那人ナリ其資本ハ一ハ六萬兩ニシテ他ノ二ハ各五萬兩ナリ各製造所ニハ三箇ノ機械アリテ一日十萬本ノ紙卷煙草ヲ製造ス原料ノ一部ハ米國ヨリ買取ル。勞働者ハ日本人ナリ。此三會社カ海外ニ輸出セシ紙卷煙草ノ額ハ千九百六年六萬兩、千九百七年八萬七千兩ニ上レリ

濰縣ニ於テ支那煙草ヲ以テ紙卷煙草ヲ製造スル會社ノ設立ヲ計畫セル事アリシモ失敗ニ終レリ

兗州ニ紙巻煙草製造所アル事ハ既ニ述ヘタリ

三、博山硝子製造所

博山地方ノ硝子製造業ハ現今尙ホ家庭工業ナリ。砂子ハ石英砂、石灰石、曹達、骸炭粉末、時トシテハ加里硝石ヲ原料トシテ之レヲ製ス、石英砂ヲ製スルニハ石英ヲ粉末トシテ之レニ水ヲ注キテ洗滌ス、石灰石モ亦之レヲ粉末トス。之等ノ原料ヲ耐火磚土製ノ壺ノ中ニ投シ古キ硝子破片ト共ニ之レヲ溶解ス。壺ハ火焰ノ内ニ在リテ其大サニ從ヒ、五十乃至二百キログラムノ硝子ヲ包含ス。製スル所ハ煙管吸口、阿片燈用硝子、茶碗、火酒用盃等ノ小器物ニシテ其形狀ヲ造ルニハ吹管ヲ用ウ。内部ヨリ繪ヲ畫キタル博山罌及ヒ撚絲硝子ヲ以テ製シタル提燈、屏風ノ如キハ世ニ著明ナリ

汽車輸送ノ可能トナリシ結果、青島經由ノ硝子器輸出ハ千九百三年ノ三百八十八擔ヨリ上リテ千九百九年ニハ七千四百擔トナリ、其價格ハ約百萬馬克ニ達セリ。

千九百七年三月博山ニ歐洲製ノ機械ヲ据付ケタル一硝子製造所起レリ。同製造所ハ支那人ノ組織セル株式會社ニシテ資本金ハ百萬兩ナレトモ今迄ノ拂込金ハ其半額ニ過キス。巡撫衙門モ十萬兩ノ株式ヲ所有セリ。拂込金ノ大半(拂込金五十六萬七千兩ノ中四十二萬兩)ハ第一次設備ノ爲メニ消費セルカ今其設備ヲ見ルニ管理所アリ、事務所アリ、倉庫アリ、雜物置場アリ、製造所ハ耐火性石材ヲ以テ建テラレ粘土製磨車ト爐トヲ有ス。尙ホ十萬基瓦ノ硝子ヲ容ルルニ足ル長圓桶アリテ之レニハ孔五箇アリ、次ニハ伸張熔礦爐アリテ涼竈ニ接續ス。又箱ノ製造所アリ。罌ノ吹製及ヒ洋杯製造ノ設備アリ。而巳ナラス電燈ノ設備モアリ、且ツ三十乃至四十馬力ノ高壓機關ヲ以テ電力ヲ使用シ粘土製磨車ヲ運

轉ス

最初硝子製造ノ職ニ從ヒシモノハ獨逸人ナリ、硝子製造技師一名吹製者六名ニシテ支那從業者ハ彼等ニ就キテ習得セリ。製造所ハ三時間乃至八時間ノ仕事時間ニ於テ約一萬四千平方呎ノ窓硝子製造ニ堪フルモ此クノ如キ設備ノ大ヲ以テシテハ其製造高ハ誠ニ些々タルモノト云フヘシ、現在一年間ニ於ケル製造高ハ十平方メートルノ窓硝子使用ノモノ五百箱ニ過キス、然レトモ經營方法ニシテ規則的且ツ合理的ナラシメハ之レニ十倍スルヲ得ン。近年ハ窓硝子ノ製造ヲ中止シテ専ラ洋杯及ヒ卵形底ノ炭酸水用罌ノ製造ニ力ヲ用ウ。圓筒罌ハ其質粗惡ナリ。之レ恐ラクハ砂石ヲ混スル事ノ多ク、且ツ冷却ニ際シテ方法ノ宜シカラサルニ因レルナラン。該會社ハ資本ノ缺乏ニ苦シミシカ爲メニ千九百十年末、官廳ノ許可ヲ得テ彩票ヲ發行スル事トナリ、其第一回ノ抽籤ニ於テハ各片五弗(各部分片ハ五十セントナリ)ニテ三萬枚ノ彩票ヲ發賣セリ。彩票ニ當ラサルモノハ株式ト引換ヲ爲スヲ得ルナリ。即チ完全ナル彩票二枚アレハ五弗ノ株式ヲ得ヘク之レニ對シテハ四箇年間五百セントノ利子ヲ保障セリ。

(註) 博山ノ礦山業ハ後述センモ此地ハ又工業地トシテ有望ナリ、硝子製造ノ外ニ尙ホ陶磁器業盛ナリ其産スル所ノ陶土板ノ如

キ之レチ崩解スレハ良好ナル陶土ト爲ヌヲ得ヘシ。又各種ノ土器ヲ製スルアリテ其或モノハ洶藥ヲ付シ或モノハ之レチ付セス。洶藥ヲ付スルニハ食鹽若シクハ方鉛礦ヲ利用ス。粘土器ノ年産ハ一萬噸ニ上ルヘシ。鐵道輸送ハ千九百五年以來倍加シ、千九百九年ニハ約六千五百噸ニ及ヘリ

綠礬ハ黃鐵礦ヨリ製ス。先ツ黃鐵礦ニ鑄チ生セシメ、之レチ納屋ノ中ニ置キ空氣ニ曝露シテ崩解セシム、其崩解シタルモノハ灰汁ニ浸シ之レチ蒸發セシメテ玆ニ綠礬ヲ製スルナリ。而シテ其殘物ヲ燻リテ乾燥スル時ハ赤色ノ鐵結ヲ得ヘク之レハ色素トシテ主ニ寺院ノ牆壁ヲ彩色スルニ用ウルナリ。綠礬ハ染物ニ利用セラレ、藍ヲ溶解シテ麻布及ヒ木綿布ノ染料

タリ
淄川ノ東方六基米突ノ地ニ方鉛礦脈アリ、既ニ數年前ヨリ之レチ採取ヲ爲セリ。該炭粉末、鑄鐵、石灰石、螢石ヲ混和シテ耐火性ノ粘土蒸留器ニ依リテ製シタル鉛塊ハ一擔ニ付キ一二—一五兩ノ値アリ。大部分ハ濟南府造兵廠ニ賣却ス

博山ノ硝子製造業ハ若シ歐人ノ指導管理スルモノアラハ蓋シ有望ナル事業ノ一ナリ
四、濟南府製紙會社

會社ハ純然タル支那人組織ノ株式會社ナリ。資本金ハ二十六萬兩ニシテ内、十萬兩ハ官憲ノ所有スル所ナリ、(建物七萬兩、現金出資三萬兩)然ルニ從來私人ノ拂込メル株金額ハ六萬兩ニ過キササルヲ以テ實際現存スル營業資本ハ九萬兩ナリ、會社ハ山東ニ於テ專賣權ヲ有シ其株券ハ外國人ニ轉賣スルヲ許サス。會社ノ營業開始ハ千九百九年ニ在リ、製紙機械ハワルムブルンノヒユルナー商會ノ供給スル所ナリ。開業後二箇年間ハ獨逸技師會社ニ在リテ技術上ノ指導ヲ爲セリ。原料トシテ用ウルモノハ襤布三分ノ二、漢堡經由ニテ仕入レル瑞典產ノ植物纖維三分ノ一ナリ、支那人ハ石灰ヲ以テ麥稈ヲ煮ルカ故ニ小麥稈ノ使用ヲ廢セリ

會社ノ製造スル所ハ專ラ支那人ノ需要ニ應セントスルモノニシテ毎日一萬八千乃至一萬九千基瓦ノ半面滑ナル紙ヲ製ス。其重量ハ一平方メートル三十五瓦アリテ支那書籍印刷用、若クハ官衙ノ用紙タリ、含膠紙ハ支那染匠ノ購求スル所トナリテ黃色又ハ紅色ニ染メラル、ホルレンダー(製紙器ノ名)ニ依リテ染色サレタル紙ハ膠質ヲ含ム事ナク而シテ其製スル量モ少ナシ。機械ノ取扱者ハ凡ヘテ支那人ナリ勞働時間ハ午前六時ニ始マリ午後十時半ニ終リ正午一時間ノ休息時間ノ外ニハ別ニ交替時間ト云フモノナシ勞働者ノ數ハ非常ニ多ク其賃銀ハ低廉ナリ。(一箇月四—一二馬克)勞働者ハ營養不良ナルヲ以テ勞働力ニ乏シ。手工業者ノ賃銀ハ幾分之レヨリ多シ。(一箇月八—一五弗)機關師ノ所得ハ二十二弗(約四十馬克)ナリ

専門家ノ言ヲ聞クニ同會社ノ現在ノ生産能力ハ極メテ少ナク同一規模ノ下ニ立ツ獨逸製紙會社カ給付スル所ノ三十五パーセントニ過キスト云フ。結局經營ノ方法ニ宜シキヲ得サルカ爲メニ材料及ヒ勞銀ノ低廉ニシテ且ツ販路ノ有望ナルニ拘ハラズ歐洲ニ於ケルカ如キ利益ヲ收ムル能ハサルナリ。從來濟南府製紙會社カ山東ノ外國紙輸入ニ影響ヲ及ホセシ事アルヲ聞カス、青島經由ノ紙輸入ハ千九百九年一萬七千擔ナリシニ千九百十年ニハ三萬四千擔ニ上レリ。

尙ホ此ニ千九百九年來青島ニ設立セル蛋白製造所ニ就テ述フル所アラン。製造所ハコロンビア(Columbia)ト稱シ獨逸人ノ組織スル株式會社ニシテ保護領内、山東ノ土地生産物ヲ加工スル唯一ノ工場

ナリ。而シテ經營者ノ特別ナル實驗ニ基ツキテコロボー(Colovo)ナルモノヲ製ス。之ハ單ニ鷄卵ノミヲ用キテ製シ、何等ノ混和物ヲ交ヘサルモノナリ。其名稱ノ如キハ特ニ法律ノ保護ヲ受ケテ何人モ之レヲ使用スルヲ得ス會社ハ又乾燥鷄卵、乾燥黃卵及ヒ乾燥白卵^{アルブミン}ヲ製ス。粗製生産物ハ數分時ニシテ其濕氣ヲ除去セラレ、尙ホ真空ノ中ニ置キテ乾燥粉末トナシ之レニ適當ノ包裝ヲ施シテ歐米ニ輸出ス。歐米ニ於テハ或ハ食料品トシテ或ハ工業用トシテ種々ニ利用ス。

コロンビア會社ハ右ノ主要製造品以外ニ從來多ク輸入セシ鷄卵捏粉(スーブ若シクハ野菜ニ混スル麵類)ノ製造ヲ謀リ、又膠州灣附近ノ鹽田ニ於テ多量ニ收取スル事ヲ得ル粗製鹽ヲ精製シテ善良ナル獨逸製食鹽ニ匹敵セン事ヲ努ム。尙ホ又事業ヲ擴張シテ他ノ支那土地生産品ヲハ加工セントノ計畫アリ、會社カ千九百十年ニ歐米ニ輸出セル所ハ乾燥白卵、二百三十三擔、黃卵四百五十二擔、乾燥鷄卵三十四擔ナリ

(註) 一九一〇年最初ノ九箇月間ニ輸出セル所、乾燥白卵四五六擔、黃卵三二四五擔、乾燥鷄卵七五擔ナリ最近ニハカールエーベルス商會ノ第二黃卵及ヒ乾燥白卵製造所起レリ

山東ノ工業ハ青島ノ開港及山東鐵道ノ開通ト相俟チテ益々發展スヘキニ從來之レヲ見サリシハ前述スル所ニ依リテ明ナラン。絹、木綿、油種、小麥等ノ存在ハ山東ノ紡績業、織物業、機械的設備ヲ有スル榨油業及ヒ小麥粉末業ニ取リテ有利ナルヘキ筈ナリ。小規模ノ鐵工業若クハ鹽、黃鐵礦ノ工業的利用ニ關スル種々ノ條件モ存ス。而シテ又生産地ト販賣市場トニ便宜ヲ有スル濰縣、周村及ヒ濟南府

カ外國人ニ開放セラレタルニ拘ハラズ、外國資本ノ敢テ此地ニ來ルナキハ如何、蓋シ支那ニ於テ純然タル歐洲人ノミヲ以テ一企業ヲ爲スハ最モ慎ムヘキ事ニシテ支那人ノ之レニ關與スルナクンハ原料ノ生産費ト購買價格トニ影響ヲ及ホス事不能ナレハナリ。例ヘハ上海ノ紡績業者ノ如キ支那商人カ支那産ノ木綿ニ對シテ不當ノ價格ヲ要求シタルカ故ニ、木綿ヲハ二回マテモ印度ヨリ買取ラサルヲ得サリキ。將來原料ノ生産者及ヒ商人ヲシテ資本的ニ工業的企業ニ關與セシムルノ可能ナリヤ否ヤハ一ノ疑問ニ屬ス。固ヨリ山東ニ於テモ支那人ノ大資本ヲ有スルモノニ乏シカラス、然レトモ彼等ハ外國的經營ニ投資スル事ナクシテ却ツテ收利ノ迅速ニシテ且ツ利益多キ在來慣用ノ内地營業ニ投資スルナリ。尙支那人ハ猜忌ノ念、嫌惡ノ情ヲ有スルカ故ニ外國人ト一致共同シテ行動ヲ共ニスルカ如キハ望ムヘカラス。又彼等ハ官廳ノ專横ヲ懼レテ純然タル私人的企業ヲ行フノ勇氣ニ乏シ。

○礦山業

膠州灣條約ハ管ニ山東ニ鐵道ヲ敷設スル事ヲ得セシメタルノミナラス、尙ホ大規模ノ鑛山業ニモ著手スルノ機會ヲ作レリ。從來山東ニ包藏セル石炭ノ量ハ甚タ豊富ナリシモ其採掘方法ヲ見ルニ幼稚ナル在來ノ慣用手段ニ依レリ。蓋シ交通手段ト販路トニ缺乏シタリシヲ以テ大規模ノ經營ヲ行ヒ機械ヲ使用スルニ至ラサリシナリ。

○山東鑛山會社 (Die Schantung Bergbau-Gesellschaft)

獨逸ノ山東ニ於テ獲得セル鑛山探掘權ヲ得タルモノハ千八百九十九年一箇ノ植民會社トシテ伯林ニ於テ設立セラレタル山東鑛山會社ナリ。同會社ハ青島ニ在リ。資本金一千二百萬馬克ニシテ六千株ニ分レ一株二百馬克ナリ。而シテ會社ノ設立者ハ十五人ニテ株式ノ全部ヲ引受ケタリ。

會社ノ探掘ヲ試ミタル炭坑ニアリ。一ハ濰縣ノ坊子炭坑ニシテ二ハ淄川ノ嶺山炭坑ナリ、第一ノ探炭ハ坊子ニアリテハ千九百一年九月十八日、嶺山ニ在リテハ千九百四年六月十五日ナリ、而シテ坊子炭坑カ第一ノ石炭車ヲ青島ニ送リタルハ千九百二年十月二十日ニ在リ。今毎年ノ輸送額ヲ述ヘン

年次	坊子	嶺山	年次	坊子	嶺山
一九〇三年	五〇、六三一噸	—	一九〇四年	一〇〇、六三一噸	—
一九〇五年	一三六、九九〇	—	一九〇六年	一六四、四三七	—
一九〇七年	一四九、三〇七(炭坑破損)	四〇、八九九	一九〇八年	二五〇、二一四	七二、四六七
一九〇九年	二七三、三五四	一八三、四四九	一九一〇年	一九四、八九七	二二七、五四四

(註) 支那ニ於テ外國人若シクハ支那人ノ經營セル大炭坑ノ一九一〇年ニ於ケル出炭量左ノ如シ

直隸	開平	炭(英)	一、一七四、三二二噸	滿洲	撫順	炭(日)	八三〇、三二八噸
江西	萍鄉	炭(支)	六一〇、〇〇〇	山東	嶺山會社	炭(獨)	四三二、四四一噸
河南	北京	シンジャクト(英)	三五七、二〇五	直隸	井陘	炭(獨支)	一五〇、〇〇〇噸
山東	中興	炭(支)	一六二、九八二				

坊子炭山ニ在リテハ千九百六年來、一時間ニ七十噸ノ洗滌作業ヲ爲シ得ル石炭洗滌所ヲ設ケ、又煉

炭製造所ヲモ設立シテ十時間ニ二百二十噸ノ煉炭ヲ製造ス、嶺山ニテハ千九百九年七月ニ石炭洗滌所ヲ設立シタリ、鑛山會社ハ千九百八年以來上海ニ販賣代理店ヲ置ク事トナレリ、目下會社ニ奉職スル獨逸官吏及ヒ雇傭員八十四人アリ(坊子五十二人、嶺山二十三人)支那勞働者ノ數ハ坊子四千人、嶺山三千人ナリ、嶺山炭坑ノ總探炭額ハ之レヲ支那企業家ニ賣却スルヲ得ルノ便宜アリ、水洗炭一噸ニ要スル平均經費ハ一九〇九——一〇ノ營業年度ニ於テハ坊子三弗九、嶺山二弗五ナリシモ一九一〇——一一年度ニ於テハ二弗七七及ヒ一弗七〇ニ減シタリ

坊子炭——三十五パーセントノ瓦斯ヲ含ム瓦斯炭——ハ豫期セシ程ノ好成績ヲ示サス、其探炭費ハ比較的高ク且ツ石炭ニ一種不快ノ臭氣ヲ有スルヲ以テ船舶蒸汽釜ニ使用スルヲ得ス、唯々僅カニ省内及ヒ青島ニ於テ煉炭トシテ賣捌ヲ爲スニ過キス。又該炭ハ日本炭ノ價格低落ノ結果上海ニ於ケル販路ヲ蠶食セララルニ至レリ。

(註) 日本ハ其探炭ノ全量ヲ自ラ消費シ盡シテ剩ス所ナキニ至ルノ時期ハ遠キニ非サルカ故ニ支那市場ニ於ケル日本炭ノ競争ハ永續スヘキモノニ非サル事ハ消息通ノ等シク主張スル所ナリ。又開平炭ノ貯藏量ニ就テモ悲觀説ヲ懷クモノアリ。然ルニ近時撫順炭市場ニ現ハレテ山東炭ト相競争ス、日本ノ手ニ歸セル撫順炭坑ハ近代式ノ設備ヲ爲シテ現在ニ於テ日々五六、〇〇〇噸ノ探炭ヲ爲ス。滿洲鐵道沿線ノ地ハ悉ク該炭ヲ使用ス。大連ニ於テ輸出シ又ハ船積スル炭量モ亦決シテ少ナカラス。今次ニ數量ヲ示サン

年次	輸	出	船	船	總	計
一九〇九年	四	月	一九〇九年	三月	一九〇九年	三月
			輸	出	總	計
			一九〇九年	三月	一九〇九年	三月
			一九〇九年	三月	一九〇九年	三月

五月	三、七二三	八、二五八	一、九八一
六月	一一、六五一	三、二三八	一四、八八九
七月	一三、六六一	三、五六五	一七、二五六
八月	一五、六六一	四、一二四	一九、七八六
九月	七、八三四	三、二七五	一一、二〇九
十月	六、〇一五	三、六〇五	一一、六二〇
十一月	一三、七一八	三、九一五	一七、六四三
十二月	一五、三九七	五、七〇七	二一、一〇四
計	一九一〇年ノ數量ヲ示セハ次ノ如シ		
一月	一〇、一七〇	四、四八〇	一四、六五〇
二月	二二、四五三	七、三八三	三〇、八三六
三月	五、三五六	五、七二〇	一一、〇七六
計	一三一、七三五	五七、一〇一	一八八、八三六

同期間即チ一九〇九年四月一日ヨリ一九一〇年三月三十一日ニ至ル期間ニ於テ青島ヨリ輸出セル山東炭一五四、二〇五噸
 同期間ニ商船及ヒ軍艦ニ積込メタルモノ一四〇、四八四噸、總輸出量一九四、六八九噸

坊子炭坑ノ採炭量ヲ區別スレハ塊炭、粉炭四十五パーセント、煉炭四十五パーセント、無光澤炭六パーセント其他撰擇硬炭四パーセントナリ。買受地ニ就テ分テハ山東省四十パーセント、山東鐵道十五パーセント。青島二十パーセント。海外十五パーセントニシテ其十パーセントハ炭坑自身ノ消費スル所ニ係ル

嶺山炭坑ハ坊子ニ比シテ甚タ有望ナリ。炭層ハ三枚アリ。各層ノ厚ハ五米突七アリ、各層ハ更ニ三十

五センチメートルヨリ一米突ニ至ル小層八枚ヨリ成ル。炭質ハ甚タ良好ニシテ獨逸巡洋艦隊、種々ナル大汽船會社ノ如キハ確實ナル購買者ナリ。然ルニ此ニ注目スヘキハ隣港芝罘カ開平炭ノ買込ヲ爲シ、特ニ近年ニハ更ニ撫順炭ヲ買込メル事ナリ。千九百九年前者ノ輸入ハ二萬四千噸ニシテ後者ハ一萬三千噸ナリ

(註) 外國炭(主トシテ日本炭)ノ芝罘輸入ハ最近三箇年ニ就テ見ルニ毎年八萬噸、九萬噸ノ間ヲ往來セリ

良炭ノ賣捌ハ坊子炭坑ニ在リテハ有利事業ノ一ナレトモ嶺山ニ於テハ然ラス、蓋シ博山地方ニ支那人ノ競争者現ハレ價格ヲ低減シタレハナリ。然レトモ近ク起ルヘキ金嶺鎮附近ノ鐵工業ニ利用スルノ目的ヲ以テ煉炭ト骸炭トノ製造ニ多量ノ良炭ヲ使用スルニ至レハ此不幸ナル状態ハ直チニ已マン

坊子、嶺山兩炭坑ノ石炭賣捌ノ状態ヲ知ラント欲セハ須ラク會社報告中ニ現ハレタル次ノ數字ヲ見ルヘシ

會社 煉炭 鐵製 支那 青島 軍艦 海外	支那内地賣捌 青島賣捌 軍艦積込 海外賣捌	道用	一九〇八—〇九		一九〇九—一〇		一九一〇—一一	
			坊子	嶺山	坊子	嶺山	坊子	嶺山
會社	支那内地賣捌	道用	三六、九〇〇	一〇〇、五三三	三六、五七七	一三、九〇〇	三七、八〇二	一五、一一六
煉炭	支那内地賣捌	道用	一三、四五〇	一一、二一五	七、五九〇	二二、五五五	一五、〇〇〇	一一、七八〇
鐵製	支那内地賣捌	道用	一八、五六〇	三七、八四九	一三五、五八一	九〇、一五七	八二、一一八	一一、七、九四九
支那	支那内地賣捌	道用	三七、一四〇	九三、〇〇七	五五、五四四	二八、〇七四	三四、一六一	七六、九八二
青島	支那内地賣捌	道用	三、四八八	一〇、七〇〇	三八、二〇〇	一五、八〇〇	一三、九五四	一、九六一
軍艦	支那内地賣捌	道用						
海外	支那内地賣捌	道用						

青島海關統計ニ依レハ、山東炭ノ輸出量左ノ如シ(船積炭ヲ含ム)

一九〇七年	九二七四噸	一九〇八年	三三、八二一噸	一九〇九年	九二、三三一噸
一九一〇年	六二、五九四				

山東礦山會社カ、山東ノ經濟生活ニ好影響ヲ及ホシタル事實ハ争フヘカラス——少ナクトモ直接近隣ノ諸府縣ニ對シテ——會社ノ營業開始ニ依リテ雷ニ八千ノ支那人カ生計ヲ立ツルヲ得タルノミナラス(無學盲目ノ勞働者ト雖モ五百乃至六百釐ノ日傭賃銀ヲ得ヘシ)幾多ノ小賣商人及ヒ手工業者ハ此兩炭坑ニ材料ヲ供給スルカ爲メニ糊口ノ途ヲ得タリ。此クシテ勞働者、供給者ノ手ニ歸スル所毎年百萬馬克ニ下ラサルヘシ。又住民ニ廉價ナル燃料ヲ供給セルカ爲メニ種々ナル家庭工業、特ニ榨油業及ヒ鐵匠ノ如キハ大ニ便宜ヲ得タリ。從來家庭ノ燃料トシテ石炭ヲ用ウルカ如キ事ハナカリキ。蓋シ道路ノ險惡、荷車運送賃ノ高額ヲ以テシテ假令炭坑若シクハ鐵道ト相距ル遠カラサル所ニ於テモ尙ホ石炭代ハ甚タ高ケレハナリ

收穫ノ豐饒ハ石炭賣捌ニハ寧口惡影響ヲ及ホスヘシ。此場合ニ國內ニ存スル燃料ノ價格ハ極メテ廉ナレハナリ

○イシエン嶧縣、アアチエン棗莊ノ中興炭礦會社

會社ハ千八百八十年ノ創立ニ係リ當初ハ純然タル支那人ノ經營ナリシカ膠州灣租借條約ノ締結後、

間モナク、獨支合辦ノ事業トナリ、周遍百清里ノ地ニ於テ機械的設備ヲ爲シテ礦業ヲ營ムノ特權ト、炭坑ヨリ運河ニ至ル所ニ鐵道ヲ建設スルノ權利トヲ得タリ。然ルニ千九百八年、二人ノ獨逸人脱却シタルヲ以テ爾來再ヒ純然タル支那人組織ノ株式會社トナレリ。會社ノ資本金ハ八十萬兩ニシテ二割ノ利子附ナリ。山東省廳ノ所有ノ株金ハ十五萬弗アリ、目下資本金ヲ二百二十萬兩ニ増加セントシテ北京政府ト交渉ヲ重ネツツアリ。若シ洋式ニ則リテ清算ヲ爲スニ於テハ會社ハ從來損失ヲ賠フニ足ラザリシナラン。蓋シ支出ハ收入ニ超過スレハナリ。然レトモ支那人ハ常ニ新株ヲ發行シテ以テ損失ヲ蔽フヲ常トス

(註) 最近ノ營業報告ハ一九一一年四月一日ニ於テ會社財産ヲ次ノ如ク計算セリ

石炭炭ノ賣捌ヨリ生セル	七一三、一一〇兩
純益金	四四六、六七八
礦業施設	一〇八、三五五
株金資本	一、二六八、一四三
計	

中興會社ノ採炭ノ特權ヲ得タル石炭露層ハ其位置ノ規則的ニシテ且ツ整然タル、又層ノ厚ト云ヒ、石炭ノ性質ト云ヒ優ニ山東諸炭ノ最上位ニ在リ。煤田ニハ石炭ノ外ニ粗鐵アレトモ從來支那人ノ之ヲ採掘スルナシ。煤田ハ一ノ凹地ヲ成シテ其長約三十基米突、幅八基米突アリ。其中ニ上下二層アリテ下層ハ〇・八米突ヨリ一米突一二ニ至ル二枚若シクハ三枚ノ炭層ヨリ成リ上層ハ二米突五、時ニハ

一米突ニ達スル事アリ。其西方ニハ臨城ヲ中心トシテ一ノ露層アレトモ未タ廣袤ヲ明ニセス。津浦鐵道ハ臨城ヨリ棗莊ニ接續スル線ヲ建設セントス、又將來膠州、沂州間ノ鐵道ノ成ルニ及ンテヤ之レヲ延長シテ棗莊ニ至ラシムルノ計畫アリ。

最近二、三箇年間ノ營業報告ニ依レハ會社ノ輸送セル炭量次ノ如シ

粗炭	一九〇八一〇	一九一〇一一
粒炭	七二、二二六	一〇八、七七八
小石炭	一一、六四六	三五、五九九
計	一七、六六二	一九、五〇六
	一〇一、四三七	一六二、九八二
		一四五、四二三

採炭量ノ大部分(毎年約六萬噸)ハ或ハ炭坑中通風ノ裝置アル長壕内ニ於テ會社直接經營ノ下ニ或ハ請負者ノ手ノ下ニ骸炭製造ニ使用ス。骸炭ノ生産高ハ千九百九年ヨリ十年ニ亘リ一萬四千八噸(一號骸炭九百一十一噸、二號骸炭八千九百九十二噸、三號骸炭百四十四噸)千九百十年ヨリ十一年ニ亘リ一萬二千八百八十七噸(一號骸炭八百十九噸、二號一萬一千四十七噸、三號六百五十噸)ナリキ。粗炭ノ價格ハ炭坑ニテ三兩、運河ニ沿フ臺兒莊(鐵道輸送四十五基米突)ニテ五兩、鎮江(端舟輸送三十基米突)ニテ六兩四十ナリ。骸炭ノ價格ハ臺兒莊ニテ九兩、鎮江ニテ十一兩ナリ。販賣區域ハ

北方濟寧州、南方楊子江、東方沂州、海州ニ及フ

津浦鐵道、其他之レニ接續セル諸線、完成ノ曉ニハ販路ノ擴張確ナルカ故ニ會社ハ事業擴張ノ計劃アリ現在二百米突ノ深サニ達スル一大縦坑ノ掘進ヲ爲シツアリ。採掘機械、縦坑棧敷、蒸汽罐、積荷機、採掘籠等一日千二百噸ノ採掘ヲ爲スニ堪フル諸設備竝ヒニ十六時間ニ千噸ノ洗滌作業ヲ爲シ得ル洗炭機等ハ何レモ獨逸ヨリ購入セルモノナリ

棗莊ヨリ臺兒莊ニ通スル延長四十五基米突ノ炭礦鐵道ハ曾テ山東鐵道ニ奉職セル支那人カ獨逸製ノ材料ヲ以テ建設シタル所ニシテ千九百十年秋期ヨリ其營業ヲ開始セリ。現時機關車三臺、運炭車九十輛、客車二輛アリ。本ト運送鐵道トシテ許可ヲ得タルモノナレトモ亦石炭以外ノ貨物及ヒ旅客ノ取扱ヲ爲ス。

○在來ノ炭礦業

支那在來ノ炭礦業中特ニ發達セルハ博山ナリ。同所ニハ山東鐵道ノ支線アリテ販路ヲ開ケリ。一年ノ出炭量ハ二十萬噸ニシテ、中十二萬噸ハ鐵道輸送ヲ爲シ(主トシテ濟南府ニ向フ)約二萬噸ハ骸炭製造ニ使用シ、其他ノモノハ或ハ炭坑ニテ消費シ或ハ荷車、騾等ニ依リテ周圍五十基米突ノ地方ニ輸送ス。(註)博山地方ニテ採炭ヲ爲スニハ免許ヲ受クル事ヲ要セス、而シテ其方法ハ極メテ幼稚ナリ。唯タ貯水ノ爲メニ唧筒ヲ用ウルノミ。此唧筒ハ濟南府ノ支那礦業局カ賣却セル所ナリ

(註) 博山地方ノ石炭ノ鐵道輸送量ハ一九一〇年三三二、〇〇〇噸ヲ算セルカ其中額ハ獨逸人及ヒ支那人經營ノ炭坑ヨリ出テタルナリ

大紋口及ヒ沂州ノ支那人經營ノ礦業モ亦大ナリ。大紋口ノ南東約四十基米突、津浦鐵道線ヲ距ル四基米突ノ地(泰安、曲阜地方)ニ澤若炭山アリ。八基米突ニ亘ル丘陵ニシテ炭脈ノ幅員五百米突アリト云フ、現時縱坑四箇アリ。尙ホ三箇ヲ下サントス。層ノ厚ハ一米突五乃至一米突七而シテ坑ノ深サ四十米突アリ。目下事業開始ノ四箇ノ縱坑ノ出炭量ハ毎日九十噸ナルモ更ニ三箇ノ新シキ縱坑ヲ掘ルニ於テハ二百噸ニ増加スルヲ得ヘシ。蒸汽ノ設備アル採炭機ヲ有スルハ二坑ノミ。又工場アリテ石油古罐ヲ以テ坑内用洋燈ヲ製スヘク、旋盤及ヒ螺旋錐ノ裝置アリ。採炭スルモノハ主トシテ粉炭ナリ。其賣價ハ炭坑ニ於テ一噸三弗五ナリ。新縱坑ニ在リテモ亦同様ノ採炭機ヲ据付クト云フ

沂州府城ノ南西部ニハ少ナクトモ廣袤六千五百平方基米突ニ亘ル炭田アリテ近年支那人ノ經營ニ依リ礦業ヲ開始セルモノ五箇所アリ。其中最モ著名ナルハ鳳凰潭ニシテ富家庄ノ北西約三基米突、沂州ノ南方十五基米突ノ地ニ在リ。採掘權ハ沂州府知事ノ有スル所ナリ。縱坑ノ數ハ五百平方米突ノ所ニ於テ總數五十三アリ。深サ三十五米突。直徑約一米突五ナリ。之レカ採炭ハ驛馬捲轆轤、又ハ手捲轆轤ヲ以テシ請負ノ方法ニ依ル。初春ヨリ晚秋ニ至リ坑内一面ニ水出ツ。最近英國製ノ蒸汽釜及ヒカメロン式掘降用ポンプ各二箇ト滑車、金線索各一箇トヲ備付ケタリ。此礦山ヨリ産スル石炭ヲ分析

スルニ灰分一パーセント九十七、骸炭分七十三パーセント八十七、瓦斯三十六パーセント十三、及ヒ硫黃一パーセント七十七ナリ。此炭坑ヲ改善シテ近代式ノ大經營ヲ行ハンニハ沂州鐵道ノ完成後タル事ヲ要スヘシ。現時沂州府ノ採炭量ハ毎年二萬乃至三萬噸ナリ

○洗金所

沂州市ノ南方二十五清里、沂河ノ右支流ニ沿ヘル所ニ金鑛アリ。曾テ獨逸鐵工業會社ノ採掘權ヲ有セシ所ナルモ最近山東政廳ハ大規模ヲ以テ之レカ採掘ニ從事セリ、千九百十年六月十六日山東巡按使ノ爲セル報告次ノ如シ

「小官カ沂水地方ニ派遣ヲ命シタル下僚ノ言ニ依レハ該地方ノ小安庄、小凉水、張莊、熱樂溝、紅石橋ニ依リテ割セラレタル地ニ金鑛アリ。此金鑛ハ東西約二清里、南北約六清里ニ跨カリ其周圍ニハ涑河ノ流アリ。下僚ハ試ミニ之レニ穴ヲ穿チタルニ十呎ノ處ニ達シテ始メテ金ヲ發見シタリ、尙ホ幾多ノ穴ヲ掘リ其得タル砂石ヲ洗滌シタルニ美事ナル純金ヲ得タリ。而シテ之レニ要セシ費用ハ極メテ少額ナリシト、小官ハ現時道臺候補者タル舒昭ヲ沂水ニ派シ砂金採取ノ計畫ノ完成ニ努メツツアリ。若シ小官ノ努力ニシテ效果ヲ收ムルニ至ランカ、其利得ヲ以テ獨逸會社ニ償金ヲ支拂フハ易々タル事ナリ」

目下同所ニ在リテ採金ニ從事セル苦力千人以上アリ。採掘高ノ半額ハ彼等ノ所得ニ歸ス。洗金者一

附
録

人ニ就キ得ル所日々八〇〇——一、〇〇〇^{ケツシ}種ナリ (本論終り)

附
録

人ニ就キ得ル所日々八〇〇——一、〇〇〇^{ケレン}釐ナリ (本論終リ)

附錄一

濟南居留地規則

第一、濟南西關外ノ地方ハ勅許ヲ得テ清國自ラ開キタル商埠ニシテ條約ニ依リテ開キタル他ノ開港場ト性質ヲ異ニス。租界内ニテ外國人及清國人カ土地ヲ租借シ雜居スルヲ許ス。一切ノ事權ハ皆清國ノ手ニ歸シテ處理シ外人ハ之ニ關與スルヲ許サス

第二、濟南西關外ノ地、東ハ十王殿シウワンテンヨリ西ハ南大槐樹迄、南ハ長清大道チヤンチンヨリ北ハ膠濟鐵道迄ノ地ヲ華洋通商ノ地トシ其四箇所ニハ境界石ヲ建テテ目標トシ條約國ノ正實ナル商人ハ此區域内ニテ規則ニ從ヒテ地所ヲ借受ケ家屋倉庫ノ建築ヲ爲スコトヲ得

第三、土地租借ノ方法ハ先ツ地方官ヨリ相當ノ價ヲ以テ買收シタル後貸附ヲナシ以テ擅ニ價格ヲ高低スルノ弊ヲ防ク、私ニ相授受シタルモノハ總テ無効トス

一、居留地ヲ分チテ福、祿、壽、喜ノ四等トス

福	每畝每年	租借料	洋三十六弗
祿	同	同	洋二十四弗
壽	同	同	洋十六弗

喜 每畝每年 租借料 洋 十 弗

一、居留地内ニテ税關、役所、市場、公園、其他公開ノ建物ヲ設クヘキ土地以外ニ於テ内外人カ土地ヲ租借セント欲スル場合ニハ先ツ工程處(土地局)ニ至リテ何レノ土地、何等地、何程ヲ租借セシムコトヲ願出テ其登錄ヲ受ケ且ツ規定ニ從ヒテ借料ヲ上納スヘキ旨ヲ誓ヒ、先ツ手附金トシテ借料ノ一割ヲ納付スヘシ。工程處ニテハ其土地ヲ量リ商埠總局ヨリ監督衙門ニ照會スヘシ。外人ニシテ租借ヲ望ム時ハ其國領事ヲ經テ交渉スヘシ

一、假納付ノ手附金ハ租借後租借料ト差引ス

一、一軒十畝以上租借ヲ許サス、又少ナクトモ二畝タルヘシ。若シ商舖設立或ハ事業大ニシテ廣濶ノ土地ヲ要スル時ハ其事情ヲ具申スヘシ。監督ハ事情ヲ酌量シテ處理スヘシ

一、土地ハ官弓二百四十弓ヲ以テ一畝トス。即チ工部營造尺六千方尺ナリ

第四、租借料ハ每畝毎年ヲ以テ計算シ此外ニ每畝毎年地租トシテ洋二弗ヲ納付スヘシ。兩者共工程處ヨリ各戸ニ就キ徵收シタル上監督ニ送達シ領收證ヲ交附スヘシ

土地ノ租借確定シタル上ハ其日ヨリ年末ニ至ル迄ノ借料ト一箇年分ノ地租トヲ先ツ上納セシメ、其後ハ毎年清正月内ニ徵收ス。若シ滯納一年ヲ過クル時ハ其地券ヲ無効トシ、未タ建物ナキトキハ直ニ其土地ヲ官有トシ建物アル時ハ之ヲ競賣ニ附シ租借料ヲ差引キタル上殘額アラハ還付ス。借地人外人

ナル場合ニハ其國領事ト商議ノ上、同様ノ處置ヲ爲スヘシ

第五、租借成立ノ後監督ヨリ地券ヲ發給シ工程處ヨリ其租借主ニ交附スヘシ。外人ノ場合ニハ監督ヨリ領事ニ照會ス

一、地券ヲ紛失セシ場合ニハ直ニ具申シ適當ナル保證人ヲ立テ且ツ新聞紙等ニ廣告スヘシ。三箇月後ニ更ニ交附スヘシ

一、租借地ヲ他人ニ讓ラントスルトキハ必ス全部タルヘシ。一部宛ハ許サス

一、租借地讓受人カ外人ナルトキハ領事ヨリ交渉照會アルヲ要ス

一、租借地讓受人カ清國人ナルトキハ兩者共工程處ニ至リテ署名シ舊地券ヲ還付シ新地券ヲ交附ヲ受クヘシ

一、租借讓渡年限ハ開埠ノ日ヨリ起算シ第六條ニ依リテ處理ス

一、租借人カ外人ナルトキハ歸國其他意外ノ事ナキヲ保シ難キヲ以テ豫メ引繼人又ハ代理者ヲ定メ届ヲナシ且ツ領事署ニモ届ケ置クヘシ

一、租借人カ其建物ヲ擔保トナシタルトキハ内外人ニ區別ナク工程處ニ届置クヘシ。又外人ノ場合ニハ領事ノ立會署名ヲモ要ス

一、租借後三年内ニ建物ヲ成スヘシ。若シ此期間ニ爲ササルモノハ無資産ト看做シ地券ヲ無効トシ

其土地ヲ官沒シ從來納付セシ租借料及ヒ地租ヲ還付セス。又建物半途ナルトキハ相當ノ延期ヲ許シ之レカ竣工ヲ急クヘシ。

第六、地券ハ三十年ヲ以テ期トシ書換ヲナシ、滿期後更ニ三十年ヲ繼續スルコトヲ得。地券書換ノ際、商務繁昌ニ赴キタルトキハ其狀況ニ依リテ租借料ヲ引上クルコトアルヘシ。又期ニ至ルモ地券書換ヲ爲ササルトキハ之ヲ無効トシ其建物ヲ官有トス。六十年後租界内ノ建物等ヲ政府ニ買入ヲナス場合アラハ公平ナル鑑定人ヲ立テ價格ヲ定メテ全部買收スヘシ。内外人共之ヲ拒ム能ハス。又政府ニテ買收ノコトナキ時ハ商議ヲ經テ租借ヲ繼續スルコトヲ得

第七、租界内ハ茅屋及下等ノ板屋等ヲ建築スヘカラス。火事ノ虞アルカ爲メナリ。凡ソ家屋ヲ築造セントスルトキハ必ス先ツ工程處及巡警局ニ願出テ許可ヲ受クヘシ。火藥等人命ヲ害シ又衛生上有害ノモノハ一切貯藏、携帶、製造、運送ヲナスヘカラス若シ違フモノアラハ各其國ノ法律ニ照シテ處分スヘシ

一、租借人ハ高層ノ家、平屋、倉庫等建築隨意タルヘシ。但最初其設計圖ヲ工程處ニ差出シ公共ノ害トナルヤ又其材料不堅固等ノ事ヲ取調ヘ若シ上述ノ如キ事アルトキハ工程處ヨリ指圖シテ改良セシムヘキヲ以テ借地人ハ之ヲ遵奉スヘシ

一、租借人カ其設計圖ヲ差出シタルトキハ工程處ハ速ニ之ニ對シテ取調ヲ爲シ決定スヘシ。遷延シ

テ起工ニ差支ヲ生スルカ如キコトアルヘカラス

一、起工後ハ工程處ヨリ隨時人ヲ派シテ檢分シ其不都合ノ點アラハ商議改良ス

一、租借人カ家屋建築及ヒ地所ノ埋立等ニ際シテ必要ナル泥土ハ遠方ヨリ運ヒ租界内ノ分ヲ用ウヘカラス

一、租界内ニ建物ヲナシ又ハ古キ建物ヲ改築スルトキハ先ツ下水道一條又ハ數條ヲ作り之ヲ工程處ノ作りタル下水道ト會合セシムヘシ

一、下水道ハ如何ナル方法ニテ如何ナル材料ニテ作りタルカ又大小幅深サ高低及大溝トノ會合ノ模様等逐一工程處ニ報告シ其指圖ニ從フヘシ

一、工程處ハ隨時規定ヲ設ケ家屋堅牢ナルヘキコト、下水ハ清淨ナルヘキコト、又ハ各戸汚穢物ヲ取除ケルコト等指圖スル故之ヲ遵奉シ以テ地方ノ平安ヲ期スヘシ

一、建築工事等ニ際シ公衆ニ關係ヲ及ホスヘキ事柄ハ必ス先ツ工程處ノ許可ヲ受クヘシ

一、若シ工事上火藥等ヲ要スル場合ニハ目錄ヲ提出シテ監督ノ許可ヲ受クヘシ。外人ハ領事ヲ經テ監督ニ照會シ商埠總局ニ通送シタル上適當ノ地ヲ選ンテ貯藏スルヲ許シ且ツ速ニ使用ヲ終ラシム隨意隨處ニ放置シ且ツ永ク使用スルヲ許サス。若シ違フモノハ役人ヲシテ調ヘシメ或ハ領事ニ照會シ之ヲ燒棄セシムルカ又ハ租界内ニ移サシメ以テ地方ヲ保安ス

一、石油ハ最モ火事ノ虞アル故各開市場ニ於ケル規則ニ從ヒテ處理シ各自任意ニ堆積スルヲ許サス
 第八、各國商民租界ニ在ルモノハ支那官吏ヨリ條約ニ從ヒテ保護スヘシ。工程巡警ノ事ハ皆監督ト
 商埠總局トニテ局ヲ設ケテ處理シ稅關設立ノ章程ニ至リテハ今後ノ情況ニ依リテ隨時稅務司ト協定處
 理ス、街路巡警、街燈、下水、掃除等ノ事ハ先ツ清國ノ自費ヲ以テ處理ス、鑑札稅、警察稅、家屋稅、
 店舖稅、營業稅、車稅等ハ租界内ニ於テ當然徵稅スヘキモノニシテ目下開埠當分ノ内徵收セスト雖ト
 モ追々監督ト商埠總局トニテ隨時情勢ヲ參酌シテ處辦スヘシ

第九、租界内若シ特別ノ工事及公園設置ニ付キ各戸ヨリ費用徵收ノ場合ニハ左ノ三所會議處理ス

一、監督及商埠總局

一、各國領事

一、租借人中ヨリ薦舉シタル内外人各一名宛

第十、濟南城外ニ於テ已ニ租界ヲ設ケタル以上ハ外人ハ任意居住來往營業シ家族ヲ攜帶スル等其勝
 手タルヘシト雖モ城内、城外其他附近ノ各地ハ尙内地章程ニ照シテ取扱ヒ以テ其區域ヲ明ニス。若シ將
 來商業繁昌ヲ來シ規定居留地ニテ狹隘ヲ感スルニ至ラハ狀況ヲ觀察シテ之ヲ擴張スルコトアルヘシ

第十一、將來租界附近ノ地、又ハ別ニ相當ノ地ヲ擇ミテ外人ノ墓所ヲ設クヘシ。租界内ニ在ル清國
 人ノ墳墓ハ地方官ニテ極力租界外ニ移サシムヘシト雖モ若シ實際事情止ムヲ得サルモノト認メタルト

キハ工程處ハ之レヲ酌量シテ自ラ墻壁ヲ作り之ヲ區スルコトヲ許スコトアルヘシ。但シ以後更ニ此地
 ニ埋葬スルヲ許サス、外國人カ租界内ニ土地開鑿、下水起工等ヨリシテ人骨ヲ掘出シタル時ハ直ニ工
 程處ニ通知シテ相當ノ方法ヲ爲スヘク以テ埋葬スヘシ。任意ニ遺棄スルヲ許サス

第十二、郵便電信ハ凡テ清國ノ利權ニ屬スルヲ以テ租界内ニ於テ清國自ラ之レヲ設立シ何國ヲ問ハ
 ス之レヲ設立スルヲ許サス。電話、電氣燈、水道モ亦清國自ラ商人ニ命シテ之ヲ引受ケシムヘク外人
 カ此權ヲ侵スヲ許サス

第十三、濰縣、周村兩分埠皆此規定ニ從ヒテ處理シ濟南ニテ統轄ス

第十四、以上ノ各條項及ヒ別ニ定メタル所ノ巡警章程ハ何レモ假規則ニ過キスト雖モ居留地ニ來リ
 テ借地ヲ欲スルモノハ先ツ是等ノ章程ヲ遵奉スヘキ旨ヲ約シ署名シタル上ニテ其租借ヲ許スヘシ

第十五、其他詳細ノ事項及不備ノ點ニ對シテハ隨時續定改定スヘシ

附録二

山東鐵道ニ依ル濟南府ノ輸出貨物 一九一〇年

貨物ノ名稱	濟南府積荷	青島向	貨物ノ名稱	濟南府積荷	青島向
木綿	四八一・六八	一〇四・三〇	大豆	三三、三四七・九〇	一、八〇一・四二
棗	二、九三三・七〇	二、三八六・二〇	古鐵	八二五〇	—
卵	三四七・〇五	三四七・〇五	落花生	四、四五三・五六	四、四五三・五六
大麥	三六〇・六五	三六〇・六五	麻	一〇四・一〇	—
黍	一〇五〇・〇〇	五七五・〇〇	高粱	六七二・五〇	五八・二五
牛皮	二〇七〇	—	穀粉	二八〇〇〇	二八〇〇〇
西瓜種	二七・五〇	—	油(大豆、落花生)	六一・四〇	一〇五・〇〇
梨	一〇二八・八〇	一三二・五〇	篋麻	二二・五〇	二二・五〇
硝石	五二・五〇	—	雜貨	五三五・七九〇	三、二一四・八〇
羊皮	二四・九六	—	羊毛	三三八〇	—
胡麻	二七・五〇	—	麥稈	二、三六二・四五	二、三三二・六・九三
			真田		

附録三

工業、手工業ノ改良ヲ目的トセル山東省ノ營造物

濟南府 工業學校アリ、之ニ附屬シテ半日學校ト工業展覽會トアリ。博山分校ハ陶業學校ニシテ特ニ電氣誘導性ノ粘土筒ヲ製作ス

一九一〇年無職者及ヒ貧困者ノ爲メニ手工學校ヲ設立セリ。之レニ依リテ單純ナル手工業ヲ修得セラル者ハ四百人以上ニ達セリ。之ニ附屬セル二箇ノ學校アリテ算數ノ道ト讀書トヲ教ヘ、尙ホ囚人ヲ教化スル所モアリ(一九〇八年來)

嶧縣 一九〇三年工業學校ヲ設立セリ
 福山縣 一九〇三年工業學校ヲ設立セリ

濰縣 一九〇四年工業學校ヲ設立セリ。其製作ニ係ル銀ノ象眼細工ハ世ニ名アリ

曹縣 一九〇四年工業學校ヲ設立セリ

鄒縣 一九〇四年手工業者養成所ヲ設立セリ、浮浪者、無職者若クハ輕微ナル犯罪者ヲ收容シテ帶、

足紐、蚊張ノ織物ヲ教授ス

德州 従前ニハ一會社ノ麥稈帽子製造ヲ獨占セル事アリシモ現時ハ此事ナク人民一般ニ麥稈帽子ノ

製造ヲ行ヘリ

博山 一九〇七年硝子製造所ヲ開設セリ、之レカ事業ハ通商局ノ管理スル所ナリ。近時資本ニ缺乏

ヲ來セルカ爲メニ彩票ヲ發行シテ資本ノ増殖ヲ謀レリ

泰安縣 一九〇三年冬工業學校ヲ設立セリ、外國向撚絲、布及ヒ内地向撚絲、金著、枕蓋等ヲ製ス

泰安府 一九〇四年手工學校ト犯罪人就職所トヲ設立セリ、布織、綢緞、紡績、麥稈編物ヲ行フ

益都縣 輕罪人就職所アリ、單純ナル手工ト根本智識トヲ授ク一九〇三年ノ設立ナリ

壽張縣 一九〇三年手工學校ヲ設立セリ

惠民縣 一九〇三年ノ設立ニ係ル輕罪人、浮浪者及ヒ無職者ニ勞働ヲ授クル所アリ、織物、紡績ヲ教

授ス

濱州 舊時工業學校アリシカ現時ハ輕罪人就職所ニ變更セリ一九〇七年之ニ附屬ノ織物、紡績學校

ヲ設立シ機械ヲ据エ付ケタリ、右營造物ハ私人ノ經營スル所ナレトモ官廳ノ監督ノ下ニ立ツ、尙ホ

外ニ一ノ職業學校アリ

莒州 工業學校及ヒ之レニ附屬シテ麥稈眞田製造所アリ。一九〇四年ニ開設セリ

諸城 一九〇四年ニ開設セル麥稈編物學校アリ

平原 麥稈編物學校アリ。一九〇四年ノ設立ニ係リ指導宜シキヲ得、其成績良好ナリ

禹城 麥稈編物學校アリ。一九〇四年之レヲ設立シ、附屬ノ工業學校アリテ此所ニ於テモ麥稈編物、

竝ニ内地向布、撚絲、帶、手袋、疊等ヲ製ス

博山 工業學校アリ。一九〇四年設立セリ。一九〇六年ニハ完全ナル紡績機械ヲ据付ケ、一九〇七

年來麥稈編物、麥稈蓆、麥稈靴、其他ノ麥稈細工ノ製造法ヲ教授ス

樂陵 一九〇四年ノ設立ニ係ル就職所アリ。後ニ機械ヲ購入シテ大ニ擴張セリ、製スル所ハ内地向

布、帶、木綿、絲等ナリ

單縣 手工ノ豫習アル輕罪人ノ爲メニ職業ヲ授クル所アリ。一九〇四年ニ設立セル所ナリ。生産

品ハ輸入撚絲ヨリ製セル手巾、帶等ナリ

沂州府 一九〇四年工業學校ヲ設立セリ

金鄉 一九〇四年工業學校ヲ設立セリ

曹州府 一九〇四年無資産者ノ爲メニ就職所ヲ設立セリ。一九〇六年ニハ之レニ附屬シテ工業學校設立セラレタリ

武城 一九〇四年工業學校ヲ建テタリ。製作品ハ麥程帽子、麥程真田、布、撚絲ナリ

館陶 一九〇四年麥程編物學校ヲ設立セリ。一九〇八年之レヲ擴張シテ布織物場ヲ設ケタリ

恩縣 輕罪犯人ノ爲メニ就職所アリ。木綿、帶、麥程帽子及ヒ麥程編物ヲ製ス。一九〇四年ノ開設ナリ

肥城縣 就職所及ヒ工業局アリ。一九〇四年ノ設立ナリ。前者ニアリテハ輕罪犯人若クハ地方ノ無資産者ヲ收容シテ蓆及ヒ籠ノ編法ヲ教授ス

魚臺縣 一九〇四年工業學校ヲ設立セリ。木綿帶、麻繩、葦蓆、縫込布等ヲ製ス

東平州 一九〇四年開設セルモノニシテ囚者ノ就職所ナリ。麥程帽子、麥程編物、布織物ヲ製ス

萊蕪縣 一九〇四年工業學校ヲ開設シ藍色、白色ノ撚絲、花形蓆及ヒ錫器ヲ製セリ

昌樂縣 一九〇四年工業學校ヲ建テタリ

陽信縣 一九〇四年就職所及ヒ工業學校ヲ設ケタリ。紡績業ト織物業トヲ修得セシメンカ爲メニ學生ヲ天津工業學校ニ派シタリシカ彼等ノ歸來後木製ノ紡績椅子及ヒ織物椅子ヲ据付ケタリ。其製スル所ノ布物ハ織法色模様ニ於テ甚タ良好ナリ

鄒平縣 輕罪犯人及ヒ浮浪人ノ爲メニ就職所アリ。一九〇四年ノ開設ナリ

臨清州 一九〇四年ニ開設セル工業學校、就職所アリ、布織物、紡績業、網ノ製造ヲ行フ。機械三十六臺アリテ籠、蓆、麥程帽子及ヒ麥程編物ヲモ製ス

臨朐縣 一九〇四年工業學校ヲ設ケタリ。布、袋物、麥程帽子及ヒ麥程編物ヲ製ス。又蓋物、毛氈ヲモ製ス。同校ハ人民ニ桑樹ノ外皮ヨリ紙ヲ製造スルコトヲ教ヘタリ。其製品ハ青島、上海等ニ於テ相當ノ賣行アリ

定陶縣 一九〇四年輕罪犯人ノ爲メニ就職所ヲ設立セリ。一九〇五年麥程編物製造所ヲ建テ之レニ附屬セシメタリ

海豐縣 一九〇四年開設セル麥程編物學校アリ。一九〇五年ニハ之レヲ擴張シテ内地用布ヲ織ル事トナレリ

冠縣 一九〇四年工業學校ヲ設立セリ。教師四人、生徒二十二人アリ。帶、其他一切ノ結物、馬手網等ノ織法ノ改良ヲ謀レリ

滕縣 一九〇四年工業學校ヲ設立セリ

費縣 一九〇四年工業學校ヲ設立セリ、綿布、蓆ヲ製ス

利津縣 工業局アリ。其中ニ麥程編物、葦蓆、アンペラ及ヒ柳籠ノ編法ヲ教フル教師奉職シ又無資産

者、輕罪犯人ノ就職場アリ。私人ノ投資ニ依リテ組織ス、生産品賣却ハ特定會社ニ委任セリ、一九〇四年ニ設立セル所ナリ

新泰縣 輕罪犯人及ヒ無資産者ノ就職處アリ。單純ナル手工業ノ改善ヲ謀レリ。一九〇四年ニ設立セ

リ

德平縣 輕罪犯人及ヒ無資産者ノ就職處アリ。單純ナル手工業ノ發達ヲ目的トス。一九〇五年ニ設立

セリ

汶上縣 一九〇五年ニ工業學校ヲ設立セリ。從來資本ノ缺乏ニ苦シミシモ今ハ然ラス

登州府 重罪犯人ノ就職所アリ。一九〇五年ノ設立ナリ

膠州 無資産者ノ爲メニ設立セル手工學校アリ。一九〇五年ノ設立ナリ

滋陽縣 一九〇四年工業學校ヲ設立セリ

城武縣 無資産者、浮浪人及ヒ四人ノ爲メノ就職所アリ。單純ナル手工業ノ改善ヲ目的トス。一九〇

五年ノ設立ナリ

鄆城縣 就職所アリ。工業學校ト共ニ一九〇五年ニ設立セル所ナリ。同所出身ノ生徒四名ハ天津工業

局ニ學ヒ歸來後大ニ設備ヲ擴張セリ

嘉祥縣 輕罪犯人ノ改善ヲ目的トスル營造物ノ外ニ浮浪人ノ爲メノ就職所アリ。一九〇五年ノ設立ナ

リ

安邱縣 輕罪犯人ノ就職所アリ。一九〇五年ノ設立ニシテ織物、紡績及ヒ綱撚ヲ行フ

菏泽縣 一九〇五年ニ設立セル工業及ヒ麥稈編物ノ學校アリ。學生三十人。之レニ附屬シテ半日學校

アリ

高密縣 一九〇五年設立セル工業學校アリ

商河縣 一九〇五年ニ設立セル輕罪犯人及ヒ浮浪者ノ就職所アリ。織物及ヒ紡績ヲ行フ

朝城縣 一九〇四年工業學校ヲ設立セリ、又無資産者ノ爲メニ工場ヲ設ケ一九〇六年來貧困ナル婦女

子ヲ收容シテ麥稈編物ヲ教授シタリシ結果、現在ニ於テハ麥稈真田業ハ該地方一般ニ擴カレリ

夏津縣 一九〇六年工業學校ヲ開設セリ。白色及ヒ藍色ノ内地向布、帶、金著等ヲ製ス。學校ニ附屬シ

テ綿製造所、圖書館及ヒ常設ノ博品館アリ。一九〇八年以來ハ學校ニ於テ赤色模様ノ布ヲ製スルニ

至レリ

臨邑縣 一九〇六年工業學校ヲ開設セリ

齊東縣 一九〇六年ノ設立ニ係ル婦女子ノ麥稈編物學校アリシカ一九〇八年後ハ一ノ工業學校ニ變更

セリ

陵縣 一九〇六年工業學校ヲ開設セリ

セリ

東昌府 一九〇九年工業學校ヲ設立セリ

恩 縣 一九〇六年ノ開設ニ係ル工業學校アリ。布織物ヲ行フ。後河南ヨリ人ヲ聘シテ絹織物及ヒ著

色毛氈ノ織法ヲ學ヘリ

沂水縣 一九〇六年工業學校ヲ設立セリ

平度州 一九〇六年工業學校ヲ設立セリ。著色木綿織物機アリ。日本人ヲ聘シテ之レカ教授ヲ受ク

萊州府 一九〇七年商業學校ヲ設立セリ

兗州府 一九〇七年手工學校ヲ設立セリ。生徒三十人アリ

壽張縣 一九〇七年工業學校ヲ設立セリ

東平州 一九〇七年工業學校ヲ設ケタリ

東阿縣 一九〇七年就職所ヲ建テタリ

高唐縣 工業學校及ヒ之レニ附屬シテ半日商業學校アリ。生徒三十人ナリ。一九〇四年ノ設立ニ係ル

臨清州 一九〇四年工業局ヲ開設セリ。學校用地圖ヲ製シ常設ノ展覽會アリ

樂安縣 一九〇四年工業學校ヲ開設セリ

齊河縣 麥稈編物製造所アリ。一九〇七年ノ設立ニ係リ中央工場及ヒ支場アリ、支場ハ地方派遣ノ編

物教師ノ經營スル所ニシテ以テ編物業ノ發達ヲ謀ルナリ

壽光縣 一九〇七年ニ設立セル四人就職所アリ。外國向木綿品、手巾、帶、麥稈真田等ヲ製ス

魚臺縣 一九〇八年工業學校ヲ設立セリ

冠 縣 一九〇一年婦女子ノ爲メニ麥稈編物學校ヲ開設セリ

鄒 城 一九〇八年工業學校ヲ設立セリ

曹 縣 一九〇八年懲治場ヲ設立セルカ一九一〇年之レヲ就職所ニ變更セリ

淄川縣 一九〇八年工業學校ヲ設立セリ

荷澤縣 一九〇九年就職所ヲ設立セリ

蒲臺縣 一九〇九年懲治場ヲ設立セリ

往平縣 一九〇九年工業學校ヲ設立セリ

嶧 縣 一九〇九年懲治場ヲ設立セリ

即墨縣 一九一〇年工業學校及ヒ之レニ附屬ノ膠萊學校ヲ設立セリ

山東ノ工業學校ト生業的企劃

高密ノ實業學校ハ一九〇七年ニ開設セラレタルカ一九〇八年ニハ山東省學務部長ノ命令ニ基キテ膠

商實業補習普通學堂ト改名セリ堂長ハ胡記党ナリ

即墨ノ即墨麥稈編物會社ハ私人ノ經營ニ係リ一九〇七年以來存ス

蓬萊縣ノ織物株式會社ハ私人ノ經營ニシテ一九〇八年來存ス

濟南府ノ濰源紙製造及ヒ印刷所ハ道臺、延桃靖ノ一九〇八年ニ設立セル所ニシテ私人的企業ナルモ官廳ノ保護ヲ受ク。資本金ハ二十九萬兩ニシテ其生産物ハ品質善良ナルヲ以テ賣行良好ナリ。

濟南府實業局ハ一九〇八年ノ設立ナリ

黃縣ノ麥稈編物學校ハ私人的經營ニシテ一九〇八年來存スル所ナリ

濰縣ノ工業協會ハ工業的方法ノ改善ヲ目的トシ一九〇八年ノ設立ニ係リ張魚宗之レヲ管理ス

兗州府ノ煙草製造會社ハ一九〇八年ノ設立ナリ

芝罘ノ機械製造會社ハ一九〇八年ニ曾テ日本ニ留學セル支那人ノ設立セル所ニシテ之レニ附屬シテ

工業局アリ

濟寧州ノ工業場ハ一九〇八年ノ設立ナリ

濟南府ノ物理化學機械製造所ハ其營業資本ヲ一般ニ募リテ建テタルモノニシテ省立專門學校ノ西側ニ在リ

嘉祥ノ麥稈編物工場ハ一九〇九年ニ設立セル所ニシテ教師男女各一人アリ、修業後ノ男女學生ハ各地ニ到リテ編法ヲ教授ス

堂邑縣ノ麥稈編物工場ハ一九〇九年ノ設立ニ係リ男女教師各一人アリテ分擔シテ教授ス

福山縣ノ商業學校ハ一九〇九年ニ同地名士ノ設立セル所ナリ

青島ノ針製造所ハ一九〇九年ノ設立ナリ

海陽縣ノ布製造所ハ一九〇九年ノ設立ニ係リ機械ノ据付アリ

青州府ノ織物及ヒ染物製造局ハ私人ノ經營スル所ナレトモ官廳ノ保護指導ノ下ニ立テ絹布、絹紗及ヒ縐子ヲ製ス其品質善良ナリ

諸城縣ノ麥稈編物會社ハ一九〇一年ノ設立ナリ

安邱縣ノ麥稈編物會社ハ一九一〇年ニ設立セル所ナルカ其目的ハ麥稈編物ノ買占及ヒ販賣ニ在リ又

教師ヲ養成シテ編法ノ教授ヲ謀ル

濟南府ニハ麥稈編物製造スル會社アリ

即墨縣ニハ一九一〇年ニ設立セル衣服製造所アリ

附錄四

山東諸縣ノ戶數及人口 (一九二〇年)

縣名	省內人ノ戶數	省外入ノ戶數	總計
濟南府	七二九九九五	三九五八八	七六八五八三
東昌府	二九〇〇〇八	六〇七七	二九六〇八五
泰安府	三六一五九六	一六八五四	三七八四五〇
武定府	三六九一一七	一〇七九七	三七九九一四
臨清州	一〇六七九〇	五八七四	一一二六六四
兗州府	四一九六三五	一八三五五	四三七九九〇
沂州府	五四一四五九	一三、六一一	五五五〇七〇
曹州府	五一、八〇九	一六、一四五	五二七九五四
濟寧府	一四三、七六五	一〇、一六三	一五三九二八
登州府	五二〇、〇八三	三六七七八	五五六八六一
萊州府	三六四、六三四	二、五七〇	三六七二〇四

縣名	男子	女子	就學童	丁年者
青州府	五六二、六二三	一八七、三四五	二〇四、二五〇	四九八、三九七
膠州	二二二、一八五	七四、二八一	一二六、二九五	三〇七、四五九
總計	五、四三三、六九九	二、三三四、七三三	二、三三四、七三三	五、三三七、八七二
濟南府	二〇六、二三二	一八七、三四五	二〇四、二五〇	四九八、三九七
東昌府	八五〇、四五八	七四、二八一	一二六、二九五	三〇七、四五九
泰安府	一、一五五、七〇四	九一五、九九二	一八三、五〇六	四七六、八八二
武定府	一、一九一、五五七	九〇五、八二〇	八七、一二二	三四八、二一八
臨清州	三四四、五七九	二八一、五一七	四六、六九三	一二五、四八六
兗州府	一二九、三三七	一〇八、〇七三	二二七、二六七	四〇八、一五三
沂州府	一、七四二、六二九	一、四七三、四五六	一三九、一六七	四一〇、四〇一
曹州府	一、五二四、〇〇二	一、二六〇、七二四	二一九、五八七	五五八、三二六
濟寧府	四七四、一三六	三八〇、七七〇	八七、六七一	一三三、八四一
登州府	一一六〇、四七四	一一六八、六七二	二二二、〇七七	三八九、九四一

萊州府	五七〇、四六〇	五三二、八六八	五八、九九二	一三六、六七六
青州府	一、四一三、八三四	一、二三〇、九〇八	一九三、二〇五	四二三、三二九
膠州	六四八、三二八	六一〇、〇八八	一一五、一八六	二三一、三五九
總計	一、四六三、一八五	一、二四六、三八〇	一、九〇一、〇一八	四、五〇八、四六八

附録五

青島若クハ濟南府所在ノ獨逸輸出入商

商號	本店所在地
アルンホルド、カルベアヒ會社	伯林ウンテル、デル、リンデン
カローウキツ會社	漢堡
チーデリクセン會社	漢堡
ア、エーラーズ會社	漢堡シトライツ、ホーフ
メルヒヤース會社	ブレーメン
エドワード、マイヤー會社	漢堡カロースターブルグ

ザンデル、ウキラー會社
 シユワルツコッフ會社
 ジームセン會社
 アルフレッド、ジームセン
 ジータス、ブラムベク會社
 ウインクレル會社

漢堡ポストホーフ
 漢堡フエヤデナンド街
 漢堡ホーヘ、ブライヘン
 漢堡フエヤデナンド街
 漢堡シロイセンブリユケル
 漢堡メンケベアヒ街

326
60

326

60

終

