

中華民國二十三年一月二十五日



週
情
報
(第十五號)

航空署情報科編

廿三年一月二十二日

南京圖書館藏

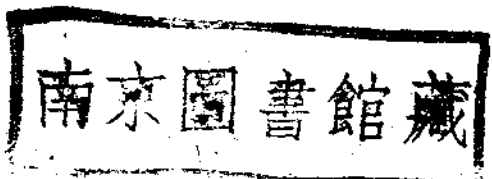
每週情報第十五期目錄

航空，軍事

內 容

- 日本日本軍閥的派系勢力及其人物
- 日本之征服中國與世界政策
- 太平洋上日美英法海軍勢力概觀
- 日本與台灣政府簽訂航空協定
- 日飛機南極探險
- 日飛機演習失事
- 駐華日軍司令官更調
- 熱察邊境及冀北日偽軍調查
- 撫順煤礦產額驟增
- 蘇俄蘇聯應付世界大戰的準備
- 蘇聯積極開發遠東
- 蘇俄建造巨型飛機

	頁 數
日本日本軍閥的派系勢力及其人物	一 一
日本之征服中國與世界政策	九 一
太平洋上日美英法海軍勢力概觀	二 一
日本與台灣政府簽訂航空協定	二 一
日飛機南極探險	二 一
日飛機演習失事	二 一
駐華日軍司令官更調	二 一
熱察邊境及冀北日偽軍調查	一 五
撫順煤礦產額驟增	一 五
蘇俄蘇聯應付世界大戰的準備	一 六
蘇聯積極開發遠東	一 八
蘇俄建造巨型飛機	一 九



蘇俄空軍躍進

美國 美將舉行海軍大檢閱

美反對日增海軍比率

美海軍機六架長途不停留飛航

美國陸軍之新兵器

英國 英擴張遠東軍備

英海軍演習假想敵在東方

英國軍事航空退居第六位

英造日夜戰鬥機備空防

英建造大飛船

英發明新作戰利器

英報揭破日在委任島設置軍事根據地

英遠東海軍議會

澳大利亞飛行家之壯舉

法國 最新式飛機碧玉號慘遭墮焚

東方邊防發現破綻

法機由南美返國

二〇

二一

二二

二三

二四

二六

二八

二八

二八

二九

二九

二九

三〇

三一

三一

三一

三一

德國重整軍備

德國之陸軍現勢

德擬大造飛機

駛開以來五年中齊伯林之飛行成績

北歐芬蘭及愛沙尼亞發現日間諜

瑞典海軍預算增四百萬克郎

荷海軍謀縮編

意國意大利陸軍現勢

意航空次官主多備攻擊機

國內上年度飛機輸入統計值八百餘萬元

赤城附近日築機場

參謀部派飛機測量渭北航空綫

四川空訊

日海軍又在滬建築「集會所」

兩路航空捐款共九萬餘元

湖北號機定期命名

歐亞航空公司籌關陝粵航線

三一—四〇

四〇—四二

四二

四二—四三

四三

四三

四三—四六

四六—四七

四七

四七

四七—四八

四八

四八

四八

四八

四八—四九

四九

西南試飛機離越擬繼續試航川康
 中航公司試航湘滇桂粵
 粵在北江建兵工廠
 粵空軍建築興寧機場
 試用兩新艦
 桂省當局將編大刀隊
 桂新購軍用機八架

國際政治

內容

法俄貿易協定
 美國集中通貨

四九—五〇
 四九
 四九
 五〇
 五〇
 五〇

頁數
 五一—五二
 五二—五三



每週情報

航空，軍事

日本日本軍閥的派系勢力及其人物

東北事變以來、日本軍閥勢力、完全支配全國政權、軍部變成太上政府、他們利用所謂「非常時期」的口號、對內確立反動的軍事獨裁、對外積極擴張軍備、加緊準備破壞世界和平的侵略和挑戰、引起第二次世界大戰的禍首、無疑地是東方的日本軍閥了。

(一)軍閥的派系及其勢力

(一)陸軍的派系及其勢力、在日本因有歷史上傳統關係

(陸軍第一主義)軍部裏的權力完全在於陸軍領袖的支配之下、陸軍就能代表整個軍部、海軍不過附隨而已、日本所經驗的對外戰爭如中日、日俄以及侵略東北、都靠陸軍的力量、明治的建軍精神、就建立在大陸侵略政策之上、所以陸軍成爲軍備的重心、軍部的最高權力即由陸軍領袖支配、現在的軍部、還是由陸軍包辦。

至現在陸軍的派系分一關三派……

(一)荒木派——青年派——士官派

(二)宇垣派——元老派

(三) 武藤派——滿洲派……

荒木派以青年軍官階級爲中心、中將以下少尉以上的人物、都在荒木的手下、這種青年軍官階級、在軍隊握有實權、他們都是師長、旅長、團長和隊長、荒木以新進的軍人實行軍事獨裁、而一般元老軍閥、不敢抵抗的原因、卽在於此、宇垣一成是元老軍閥的代表人物、在軍事勢力方面、祇有渡邊錠太郎大將上原元帥、白川大將(兩人已死)等少數元老軍閥、在實際活動方面、因爲他們都是老衰無力的人物、自然趕不上荒木的青年派、並且元老軍閥們都有濃厚的政黨色彩、勾結財閥、與風靡日本的西蒂斯潮流不能相合、因之、宇垣一派、就被一般青年軍人排斥、認爲「昏庸無用的老人」至于武藤雖是元老人物、他的部下、多在滿洲、如本庄、土肥原等是侵佔滿洲的前鋒、其他如南次郎大將、阿部信行大將等都是有力的人物。武藤派對於荒木派因彼此侵略主義和政治意見相同、自滿洲事變以來、實行合作、林南隆、菱刈大將、已經被荒木派同化、荒木就利用這一般元老軍閥、牽制宇垣派的元老軍閥、武藤派的直系人物是本莊、自侵佔滿洲計劃成功後、他在滿洲造成自派的地盤、因之、本莊派和荒木派之間、一時發生衝突、本莊勢力單薄、終被荒木派屈服、調任侍從武官長、至於土肥原一派原與本莊一致進行造成武藤派的地盤計劃、所以調任他職、最近他已改變態度、加入荒木派、再次到滿洲去擔任原職(陸軍駐滿特務機關長職)

(二) 海軍的派系及其勢力、太平洋方面美日對立的激化、和以倫敦海軍條約爲中心的一九三五年危機的成熟、提高海軍的地位、海軍當局便以「太平洋生命綫的防衛者」自豪、至於海軍的派系、到了最近、也由青年軍官階級掌握海軍的支配、造成青年派的獨霸地位、其派系約分三派：

- 一·元老大將派——東鄉元帥一派
- 二·對英美妥協派——倫敦條約派——加藤派
- 三·青年派——主戰派——大角派

以東鄉元帥為中心的元老派、是曾經參加過日俄戰爭、當時東海海戰及旅順海戰的山本權衛伯等少數元老、他們在名義上佔有最高地位(如元帥)、但自從去年大角大將一派、改革軍制提高海軍軍令部長的地位、將用兵作戰的實權集中軍令部長的手裏之後、元帥成了虛名的官職、推戴伏見宮擔任軍令部長、用「挾天子號令諸侯」的策略、把一切軍權從元老階級奪下收歸青年軍官派的手裏、以大角海相、小林、末次、松山等諸大將為中心的新進青年軍人、對於倫敦海軍條約及華盛頓海軍條約絕對反對、與陸軍部的荒木派、互相提攜、排斥簽訂倫敦海軍條約的加藤安保等妥協派、他們力主擴充軍備、打破五、五、三比率、確立海軍軍備的平等權、如果那種要求不成、決與英美一拼、所以有「主戰派」的稱號、東鄉元帥一派對於大角派在追隨的地位、至於加藤安保、谷口等妥協派、因其勢力單薄、不能抵抗大角派、他們都被調任為軍事參議官、失去一切實權、也沒有甚麼活動、海軍就成了大角派的獨佔舞台了。

(二) 陸軍的領袖人物

(一) 荒木陸相、他是軍閥的中堅、他的勢力地盤、在於青年軍官階級、所以能夠壓倒元老軍閥、支日陸軍他的出身是東京廣庄的一個醬油商的兒子、家境非常寒微、在十四歲時、仍在醬油店做學徒、到了二十一歲、加入第二師團當三等兵、後來當選為士官學校留學生、明治三十一年畢業士官學校、出任少尉、為人機警、富及智謀、被任為駐俄特務部部員

、後來充任滿洲特務部（間諜部）部長、歷任參謀本部歐美課長、步兵第八旅長、東京憲兵司令官等各職、昭和二年升級中將、歷任第六師團長、教育總監部長等職、昭和六年犬養組閣、被任爲陸軍大臣、他的功績、在於侵略東北、他擔任滿洲特務部長是田中內閣時代、田中對於荒木極爲器重、任命荒木擔任該項工作、進行他的「滿蒙積極政策」、田中召開東方會議的時候、荒木乃以一個小小的少尉、參加會議、發揮他的侵略意見、從這時從日本軍部的頭腦部、都認識荒木的人物、到的荒木擔任第六師團長的時代、提唱所謂「皇道精神」、備受頭腦簡單的一般青年軍人的歡迎、天天到各地向軍人演講「皇道精神」、所以有「雄辯師團長」的稱號、他的演講、不是一種獅子吼式的雄辯、是一種野狼咆哮式的硬辯、演講起來、拍案頓足、聲聲針砭人耳、這就是他的演說的特色、他所提唱的「皇道」主義、是侵略主義的代名詞、把他所發表的所謂「皇道」論歸納起來、所有三種要點、（一）復古主義、他主張恢復日本精神、武士道、（二）尊皇思想主張以天皇爲中心的「皇道政治」、（三）亞細亞主義、主張用皇道統治亞細亞、實現「亞視亞人的亞細亞」、這種主張、就成爲熱狂於軍國思想侵略主義的一般軍人崇拜的對象、擁護他的軍官、都是少尉以上少將以下的掌握軍事實權的階級、所以、他的地位、非常穩固的。

（二）林陸軍教育總監名林銑十郎、有「陸軍的慈父」的稱號、已死的武藤大將、因有指揮五一事（瀆口暗殺）的關係、負責辭去陸軍教育總監職後、他就繼任、在滿洲事變當時、在朝鮮擔任「朝鮮軍」司令職、與本莊相謀、進行侵略東北的計劃、把朝鮮軍全體動員、迅速地侵入吉林、援助關東軍、佔領吉林、所以他的侵滿功績、並不下於本莊、原來他是武藤系的人物、後來提攜荒木、做

荒木的輔佐、五一五事件發生後、荒木一時有辭職的風說、荒木就預定推舉林大將繼任陸相職、由此可見林大將和荒木的關係了、他生於石川縣、他的先祖是有名的武士、歷任陸軍大學校長、參謀本部長、東京灣要塞司令部、步兵第二旅團長等各職、爲人強直豪俠、以古代武士自居。

(三)植田參謀次長、軍部爲利用皇族、實行挾天子號令諸侯的手段計、於去年春改革軍制、請伏見宮就任海軍軍令部長、閑院宮就任陸軍參謀總長、但其實權、操諸次長的手裏、所以次長的地位非常重要、他是大阪人、明治三十二年畢業士官學校、任騎兵第一聯隊長、昭和四年、一躍昇任「支那駐屯軍司令」在天津活動、他和荒木結過義兄弟、爲荒木派的中堅、在軍部裏有「智囊」的徽號、爲人沉着強有、上海戰爭爆發後、荒木召開緊急軍事會議、關於出兵問題、意見頗不一致、阿部渡邊、谷口、加藤等軍事參謀官主張慎重出兵、因爲上海是國際關係極複雜的地方、恐怕引起國際戰爭、當時植田力主出兵、排斥慎重論調、上海停戰協定成立後、軍部裏的一般先輩都佩服他、說他有「先見之明」、他雖然戰勝而凱旋、成了獨腳、他現年四十一歲、還沒娶妻、他抱着終身獨身主義、所以有人叫他「獨身獨腳將軍」、他在虹口公園受傷、命在頃刻的危險時期、還是大談侵略長江的出兵戰略、日本的某報上載有這一段逸話。

(四)柳川次官和其他要人、在荒木指揮下的陸軍軍裏除了上述林銑十郎和植田之外、還有幾個有力人物、他是現任陸軍次官柳川平助、教育總監部裏的香椎、瀨川兩中將、東京憲兵司令養真次、東京警備司令林仙之、航空本部長杉山和阿部松木、川島、廣瀨、寺內、建川、中村等師團長都團長都是荒木的直系份子。

(三) 關東軍部

侵略東北的先鋒、關東軍部是荒木武藤兩派的聯合體、在本莊時代、自成一閥、荒木就利用滿洲的領袖武藤、創設駐滿全權、便把本莊一派調換、本莊調任侍從武官長、土肥原調任第九師團長、其他本莊部下、一律調任他職、武藤死後、荒木就請菱刈繼任、菱刈是無派閥色彩的一個軍閥元老、而在思想方面、熱心贊同荒木、可算是個荒木本系的人物了、從關東軍部和東京軍部的互相關係來說、關東軍部是包括荒木武藤兩派的集團、而在軍政上的立場、自成一個特殊集團、他們都是所謂「支那通」的人物、都是在華做過武官和其他各種官職、熟悉中國情形、對於大陸政策、他們是代表急進主張、這是很可注意的。

(一) 菱刈全權、他是鹿兒島人、一個浪人的遺裔、明治二十七年充任少尉、在日俄戰爭當時轉戰滿洲各地、後來歷任第二師團參謀長、步兵二十三旅團長、台灣軍司令等各職、於昭和五年就任關東軍司令、翌年調任軍事參議官、現在繼承武藤就任駐滿全權兼關東軍司令、菱刈是浪人的代表人物、爲入豪放大胆、最近財閥和軍閥的正面衝突的滿鐵改組案和擬廢關東廳和其他各機關實行集權的計劃、都出於菱刈的意見、菱刈在日俄戰爭當時歷任要職、對俄軍作戰很有經驗、他的出任關東軍司令、在對俄軍事佈置上有密接的關係。

(二) 小磯參謀長 實際上支配關東軍實權的人物、要算參謀長小磯國昭了、他是武藤的直系人物、但與本莊不同、與荒木派合作、積極進行大陸政策、因之、爲各方所器重、有「關東軍智囊」的稱號、他是山陰縣人、與武藤有密接的關係、武藤出任關東軍司令的時候、就請他擔任參謀長、爲人富於巧滑的智謀、善於隨機應變、所以能夠保持他的地位、關於侵華政策、他是急進主義者、侵

佔熱河的計劃就出於他的謀略他主張徹底消滅張學良的東北軍、在黃河以北和長城以南劃定永久中立區、他的侵略野心、由此可見了。

(三)小松原特務機關長、侵佔滿洲的計劃、已經實現、駐在南滿洲的特務機關長(土肥原)、不甚重要、北滿和熱河的特務機關、就成爲一切陰謀的重心、北滿的特務機關是担任對俄軍事政治工作的重心、現任北滿特務機關長小松原是日軍部裏最著名的「蘇俄通」人物、歷任駐俄大使館武官及參謀本部蘇俄班班長等各職、訴以小松原赴任現職之時、莫斯科的各報一致記載「日帝國主義對俄即將實行積極政策」的警告、表示忌厭小松原的態度。

(四)熱河特務機關長松室、日人侵略內蒙的重心、在於駐熱特務機關、松室大佐是歷任張家口駐在武官、關東軍騎兵隊長、齊齊哈爾特務機關長、及馮玉祥顧問等職、熟悉蒙古情形、精通蒙古的言語、風俗、與蒙古各王公、均有相當交情、日軍侵佔熱河的時候、他就担任板木部隊的參謀長、後來留任承德特務機關長、他的間諜工作、很著名、在山海關戰爭當時他就單身到山海關一帶偵察何柱國軍的內情、被何軍拘捕、惜未實行槍殺、釋放出來、他就到熱河活動、又被某部義軍部隊拘捕、他應用巧滑的手段、逃命返長春、於是他的大胆機警的單身間諜的活動、就很著名。

(五)喜多誠一、關東軍第二課長、歷任駐津日軍參謀、駐華武官等職、滬戰時加入陸軍參謀團、侵熱時在天津北平活動、促成停戰協定、富於外交手腕、華北外交交涉、都由喜多主持。

(六)佐佐木、偽軍政部顧問、歷任駐平、駐京及滬戰時陸軍參謀等職、關東軍部的「支那通」人物之中、要算他是第一名了、他久在廣東研究國民黨、濟南事件當時、在濟南主持侵略計劃、有侵

佔山東的建議、關於中國問題、有七八種著書。

(四)海隊的領袖人物

(一)海軍大臣大角岑生、愛知縣人、畢業海軍大學、海軍原來是薩閣的勢力地盤、大角係閩外人物、歷在巴黎和平會議全權隨員、國聯海軍代表隨員、軍務局長、第三戰隊司令、橫須賀鎮守府司令等各職、在犬養內閣當時昇任海相、他是一個大海軍主義的代表人物、與荒木陸相互提攜、主唱擴張軍備、他的政治主張也就附和荒木派的軍部獨裁主義、一般青年軍官階級擁護大角、使他成爲現海軍部的領導者的根本原因、即在於此。

(二)松山茂軍令部次長、海軍方面推戴伏見宮新任軍令部長、實行軍權的集中自主、在支配實權的地位的軍令部次長松山中將是大角的直系人物、他對於海軍航空建設很有貢獻、他擔任海軍航空部長的時間最長、至于海軍軍政、完全在他的手裏、他具備着政治家的手腕、海軍部內的中堅勢力、即由他支配、他的部下都是海軍部的「支那通人物」如津田少將、古賀、島田、前田等各人佐即是、又如現任聯合艦隊司令末次信正中將就是他的同學。

(三)末次信正、聯合艦隊司令、日海軍以美國爲假想敵、預想於一九三五年倫敦條約會議破裂後與美國海軍一拚、將全海軍的主力編成大規模的聯合艦隊末次是日本海軍的唯一的實戰隊、他在數十次太平洋操演、獲得「常勝將軍」的徽號、他對於美國海軍很有研究、他能暗記美國海軍全艦隊所有各艇的速力、噸數、備砲、大砲口徑、及其能力、並且精通廣訊的全太平洋的海上地理。

(四)加藤隆義、海軍航空本部長、他是反對倫敦海軍條約的先鋒、加藤大將簽訂倫敦海軍條約

返國後、他就去拜訪他大罵一頓、要求自殺贖罪。

(五)其他重要人物、侵滬戰爭的結果、成爲半盲的野村曾任第三艦隊司令的米內光政、作戰部長古莊幹郎、軍事普及部長日比野、旅順軍港司令津田靜枝等諸人、都是大角派的中堅份子、他們一致主張拒絕倫敦海軍條約上所定一〇・一〇・七比率、確立軍備平等權、對美主張決戰、將來對美挑戰、破壞太平洋和平的禍首、無疑地、就是他們了。

日本之征服中國與世界政策

據由中奏摺及日本當局宣言計劃、以爲中俄軍隊皆可以其陸空兩軍克服、惟吞併中國亞洲、除中俄人民反抗外、尙有美英法海陸空軍絕大之障礙、美以太平洋爲國防、如日本海空兩軍攫取太平洋霸權、北美卽有危亡之患、英海法屬地散布亞洲南洋、若日本戰勝北美、橫行大洋、則兩強屬地幾不可保、故今日美英法三強均視中俄爲今國防之第一防線、日本早經洞悉、要求海軍與英美平等、空軍不受限制、皆以此也、昔年英建築新加坡軍港、日本抗議、今年法佔領南海九小島、日本又抗議、美以日本實行第一次造艦計劃、乃決定補造倫敦條約允許之軍艦、日本輿論沸騰、日本正式退出國聯、而仍強佔前德屬赤道以北之代理地、上月並於日本與夏威夷之間、舉行海空兩軍會操、對美示威、本月日內閣決定實行第二次造艦計劃、潛謀與英美海軍軍事上之平等、彼以海空優勝、戰敗英美、則法後顧多憂、勢必降服、中俄既無外援、不能長久抵抗、田中計劃、卽可完全實現、茲將英美日三強海空兩軍實力、分別列表於下。

英美日三強海軍比較表(係華府倫敦兩條約規定之海洋軍艦而他小艦沿海及江河兵船不在內)

國名 人員總數 軍艦總艘數 軍艦總噸數 大砲總等數 水雷管總口數 備考

英

一〇四·三三三人

二七九艘

一·二六·七三〇噸

一五四七尊

一·六二三口

根據本年二月一日英政府送國聯報告

美

三〇·三〇六人

三五八艘

一·〇七六·三三〇噸

二·二二九尊

三·二二〇口

根據本年二月美政府送國聯報告

日本

八·一九九人

一二二艘

八〇四·〇四噸

一·二六尊

一·三三八口

八月美政府因日本實行造艦計劃通過補造條約、允許各種軍艦三十三艘、
日本送國聯報告、自瀋陽事變後、日本送補造條約允許艦、增造條約未限制軍艦、現在實際已超過此數、

英美日三強空軍比較表尙無條約限制

國名

人員總數 陸海飛機總架數 備考

日本

三〇·〇〇〇人 三·〇〇〇架 (據一九三一年(民廿年)九月十日送國聯報告、日本陸軍飛機

一一二八架、海岸飛機四七二架、母艦所載飛機三二九架、而三項教練機不與焉、陸海飛行人員共一六八二名瀋陽事變後、彼強奪我飛機數百架、兩年以來、又竭力擴充空軍、在歐美購林料聽音機甚多、以上估計、現在飛機三千架、人員三萬員、實際似遠超過此數)。

美

二八·〇六四人

三〇五八架

在當然超過此數。

英

三〇·一一八人

二·四〇〇架

本年德文書、現在當然已超過此數。

人員數根據一九三一年三月三十一日國聯報告、機數根據

就上兩表觀之、日本海軍實力、較英美海軍實力、已超過三與五五之比、而空軍則有強於英美之傾向、當今歐洲大局危險異常、時有戰爭之可能、若日本對美英作戰、美國集大西洋艦隊於太平洋、既需時日、又有日本炸燬巴拿馬運河之危險、並須保護他處利益、美海軍能離夏威夷（按夏威夷羣島、日僑達戶口百分之五十、擾亂美軍港後方、最爲可慮）根據地、西洋大洋援救斐律賓、而與日本應戰者、不過四分之三或五分之四耳、英受歐大局牽制、又須維持印度及各屬地之治安、勢難派出其海軍四五分之一、其駐香港新加坡之艦隊、防日海軍攻擊、擾亂日本交通則有餘、若出海與日海軍作戰、實有不足、故美英兩海軍在太平洋合作之戰鬥力、超過日本海軍者、實際頗少、而日本海軍形勢、遠優兩強、既近本國海軍根據地、東有小笠原羣島、前德屬代理各羣島、直至赤道、西有琉球台灣澎湖及旅順各軍港、密布於太平洋西部、截斷美斐交通、又無中俄海軍之慮、其全國海軍、均可於最短期間加入戰爭、若夏威夷與中國日本斐律賓之間、爲三強海戰之區域、利於日而不利於英美、自不待論、由此觀之、軍力形勢、各有所長、雙方勝負、尙難預卜、苟日本海軍與美英平等、則日本當然優勝、關於空軍、日本屢次拒絕限制、顯然欲建世界第一空軍、英美勞師襲遠、愈難與之爭鋒、英美海軍戰敗、俄法自不敢動、世色易後、亞洲太平洋民族、盡爲日本奴隸矣、爲救世界文化及太平洋和平計、必須裁減日本軍備、或美英海軍倍於日本、或歐洲和平鞏固、英國得派軍艦三分之二或四分之三、或法德意與英美協商、一致出兵東亞、分別援助中俄、則和平一日、不然、日本陸海空日益擴充、或歐洲戰爭暴發、則亞洲太平洋民

、世界永無和平之望也。

太平洋上日美英法海軍勢力概觀

最近長崎新聞載日本軍令部參謀海軍大佐下

村正助氏「太平洋上列國海軍勢力」一文云、受太平洋波濤之洗禮之各團中、形成目下國際間重要形勢者、一爲我日本帝國、另一爲美國、一在太平洋之西、一在太平洋之東、挾太平洋而對立、又在日本及美國之外、由於與太平洋相毗連之坎拿大與澳洲之關係、英吉利在太平洋上、亦插足於日美兩國之間而形成一重要之分子、由英國國民之歷史的心理而觀、共插足於日美之間、實無足怪、蓋以「無日落國」自豪之英吉利、自過去數世紀以來、卽以「海之王者」自居、認海爲「吾家舊物」、而不容他人染指者也、此外、在日美英之外、法蘭西亦因其領土關係、對於太平洋持有相當之關心、然就海軍力而論、則不能與日英美三國同日而語也、今試一觀該四國在太平洋上之海上兵力、及配備狀況、美國之海上兵力、幾於全部陳列於太平洋、蓋美國之大部分海軍力、係集中於美國西岸、畫取其中、一部作爲亞細亞艦隊、以馬尼拉爲根據地而游弋於遠東方面、其艦隊一部分之索敵艦隊、卽搭載八吋砲之一萬噸巡洋艦七隻之外、航空戰隊水雷戰隊等合計七十一隻、從來本係配置於大西洋、前年上海事變當時美國將全艦隊集中於檀香山施行海軍大演習後、該索敵艦隊至今尙繼續留於太平洋上、又至去秋、除紐約外、對於大西洋岸之海軍陸上設備、如海軍工廠造船所、無線電信所、海兵團等、均斷行縮小或廢止、俾集中精力於太平洋岸、又不久以前、海軍部長史潢生氏聲稱、如遠東形勢一日無變化、則該索敵艦隊將始終停留於太平洋、大西洋岸目下雖尙有戰艦三隻駐留、然謀爲大砲機關等之近代化起見、刻正在艦渠中大加修理與改造、不能使用、由此而觀、雖謂美國全部海軍力均集中於太平洋上、亦非過言、去年末雖聲明爲今夏施行大演習起見、將全艦隊暫時移動至大西

洋、然誠如此聲明、則演習後仍將集中於太平洋可知、茲再一述美國艦隊之配備之沿革、一九一九年以前、美艦隊集中全力於大西洋、其後平分爲二、一半置太平洋、一半置大西洋、自去年二月以來、乃將大西洋之半分陸續移至太平洋、迄至目下、則全部海軍力幾均已集中於太平洋、以十比六乃至比七之海軍力與日本相對望、目下太平洋上日美法之海軍兵力比較如下。

主力艦 航空母艦 巡洋驅逐潛水艦合計

日	九	四	一七八
美	一二	三	一八二
英	無	二	四四
法	無	無	三

又日美英法所具有之全海軍兵力之噸數如次(約計數)、

日	七二〇、〇〇〇噸
美	一、〇五〇、〇〇〇
英	一、一五〇、〇〇〇
法	五六〇、〇〇〇

以上略述四國在太平洋上之兵備狀況、英吉利名記者威爾遜氏有言、「大凡一國之興、其兆必先見諸海軍、而其將衰、亦於海軍中呈其先兆、」然則活躍於太平洋舞台上之四國、其將來命運、

與目下所恃之海軍力、果否有如威爾遜氏所言之因果關係、惟有委諸將來之「時」的審判耳。

(十八日、世界、新聞社)

日本與台灣政府簽訂航空協定

拓殖省已與台灣政府、簽定日台航空協定、一俟國會通過、即將撥款日金十八萬元、正式成立日台航空公司、其中以十一萬元、在台灣建飛行場、其餘則為六月間日本航空運送公司試飛之用、其路線將由日本之九州、直達台北、時間約須十小時、初開辦時、僅作郵運、然後逐漸載客、(十七日、東京、路透社電)

日飛機南極探險

報知新聞接巴德探險隊無線電稱、巴德少將所率領之第二次南極探險隊、乘飛機向南極圈內進行、探查南極大陸之秘密、四日少將等四隊員、逕向南緯七十二度三十分附近一帶飛行三小時、其經過路線、為子午線、全長七分之一、並距離停泊之母艦地點之南方、達百五十哩、據巴德少將報告、此次飛行製圖、發現二十萬平方哩之廣大海洋、此海洋為前人所未知、但亦可謂為太平洋之一部云、(十五日、上海申報)

日飛機演習失事

今晨九時二十分立川飛行聯隊飛機七架、濱松飛行聯隊飛機九架、飛至名古屋市上空、作輕爆擊機之演習、後飛各務原機場渡夜、明日將再行演習、今日之演習、濱松聯隊一重爆擊機正擬出動、在飛起時機扇忽破毀、機遂墜覆、駕駛員當場斃命、(十五日、東京華聯電)

駐華日軍司令官更調

日本陸軍訂於三月更調大員、原爲定期例案、而駐華軍司令官之更調、早擬於舊臘舉行、乃以荒木陸相患病、逗延至今、近日由侍從武官長奏請更調、當邀裁可、乃將參謀本部之陸軍少將梅津美治郎任爲駐華軍司令官、其前任司令官中村孝太郎則調爲第六師團長、其前任該師團長陸軍中將坂本政右衛門則調至參謀本部服務、(十四日、東京日聯電)

熱察邊境及冀北日偽軍調查

華北自停戰後、長城各口、迄未接收、各該處日偽軍駐防情形、時有變更、茲將最近調查實況、詳誌如下、

熱邊 駐凌南凌源一帶者、爲偽東亞同盟軍剿匪總司令戚文平部、戚本人現在榆關三神廟、桑樹窩堡駐僞民團百餘名、及僞保安隊五百名、興隆僞日軍警備司令部早川聯隊所屬一大隊(隊長島村英次郎)、古北口裏、爲騎兵第八聯隊(隊長三宅)所屬之一部(約四中隊)、於去歲十二月十三四兩日、共派三中隊過大閣鎮一帶剿匪、

察東 多倫(一)僞察東特別自治區行政長官公署(長官爲李守信)、(二)僞察東警備司令部(司令亦爲李守信)、(三)多倫特務機關、(四)察綏蒙古各盟旗聯合辦事處(處長爲巴特瑪里克金)、(五)蒙古產業局、大閣大灘一帶、爲日軍第八師團之一部、寶昌有僞軍一部分、黑河汎方面、有黑河剿匪司令部、並新築飛機場、

冀北 榆關(一)關東軍特務機關(機關長山義)、(二)關東軍十四旅團(旅團長平田)之一部、(三)常駐守備隊約三千餘名、(四)警察憲兵派遣隊、(五)新到(十二月二十七日)僞軍二百名、駐東羅城、秦皇島有榆關守備隊所屬之一中隊、石門寨爲十四旅團所屬一小隊、義院口爲十四旅團所

屬之一小隊、由抬頭營西至馬蘭谷、爲日軍巡哨換防經過道路、在桃林口者、爲十四旅團所屬之一小隊、劉家院爲十四旅團所屬之一小隊、建昌營爲十四旅團所屬之二十六聯隊之一部混合兵約五百餘名(少佐青砥慶一)、撒河橋爲第八師團第三十二聯隊第二中隊(隊長河野重雄)、喜峰口爲偽熱河警備陸軍第二混成旅第二團第一營第四連(連長吳國藩)、馬蘭谷(一)偽熱河陸軍第二混成旅(旅長張俊哲)第二團第二營(營長宋學銘)、(二)佐枝旅團三十一聯隊所屬之一中隊(隊長平澤喜一)由蘆龍沿灤河至樂亭、有灤河裝運經理處、灤縣(一)駐灤守備隊(隊長清水)五十餘名、(二)關東軍兵站分監部(部長爲松田喜九馬)、(三)警察憲兵派遣隊、(四)據十二月二十六日報告日軍又由榆關增加一大隊到灤。唐山(一)駐唐警備部士兵四百餘名(少佐淺見敏彥)、(二)警察憲兵、(十四日北平農報)

撫順煤鑛產額驟增

撫順煤鑛區長凡三十哩歸南滿鐵道公司開採、去年共採七、〇〇〇、〇〇〇噸、就中二、三〇〇、〇〇〇、運往日本、二、〇〇〇、〇〇〇就地應用、按該地爲世界最大煤鑛區、在二十世紀初估計約有十萬萬噸、現尙存九萬萬噸云(十一日、瀋陽、路透電)

蘇俄 蘇聯應付世界大戰的準備

第一次世界大戰的主角是德意志、地點是在歐洲、作戰的主要國家是德、英、法、俄、諸國、引起戰爭的重大原因、到現在大家都會承認是經濟關係、是英德兩國爭奪經濟的霸權而起。

現時、經過了第一次大戰、歐洲諸國、僅只表面上恢復了戰前的市面繁榮、其實各自都有牠的弱點、例如英國擁有三百萬的失業工人、德國竟有五百萬、就這一點、也足令當事諸國不敢輕於挑

戰、因為怕惹起國內的禍亂、竟至於不可收拾、法國在表面上好像比歐洲大陸諸國都好些、其實也不過比較上略好而已、內部的困難、並不是可以樂觀的。

在歐洲祇有一個獨特與眾不同的國家、就是蘇聯、牠在實行第一五年計劃的時期、誠然還有許多缺點、這些缺點在表面上看、如果從西比利亞大鐵道旅行而穿過莫斯科以至於歐洲、旅行者設使又是一個資本主義制度底下住慣了的人、就會感到許多的不舒服、也會看出蘇聯有許多不健實的地方、特別是蘇聯人民的日常生活用品、總覺着還不充分充足、鄉村農民的衣物、尤其缺乏、食用方面、如糖食之類、更不用講了。

但這正是牠——蘇聯的優點、——牠的人民上下一致、節衣縮食、以從事於他們所理想的建設、他們自己剝削自己來建立生產手段的建設、不過這件事情在遠東方面、如沿海省、如阿木耳省等等地方都不甚看得出來、一則是這些地方、地廣人稀、天氣寒冷、二則是有被人威脅之處、所以還沒有什麼顯著的進步。

這個威脅的人是誰、想來住在祖國內的同胞、可以想像得到的、那就是第二次世界大戰的主人翁、日本帝國主義者、牠兩年以來、天天準備和人家武力爭鬪、在世界一般的看法、以為今後的國際鬪爭是太平洋上的鬪爭、是日美兩國為主的鬪爭、或者是日英兩國因爭奪中國市場而起的角逐、可是我們住在另一環境裏的人看起來、這類的鬪爭、雖然也是日趨於激烈、雖然也是各不相讓、可是牠們三國的本據無論政治的根據地、軍事的根據地、都相隔得太遠、而且海上戰爭、這樣遠的距離也不是容易起來的、即飛機行程很快、但續航力並不大、所以事實上還有比英美對日戰爭的可能性

更大的。

這就是蘇日戰爭了、假定蘇聯這兩年來不力持和平主義、不一切採取靜觀的態度、老早就已惹起了正面衝突、因為日本的大陸政策、不僅是要併吞南滿、要把北滿收入掌握之中、並且打算進窺西比利亞、把西比利亞的富源收為己有、特別是要以庫頁北島的石油鑛來救濟日本的油慌。

日本這種心思、已經一天一天的顯露出來、其所以不敢發動的原因、第一、是資本主義各國內在的矛盾不能調和、不承認日本為進攻蘇聯的先鋒、第二、是日本自己在財政上毫無把握、軍事時期延長以後、牠無法保持必勝、兩年來對中國的爭鬥、表面上勝利、實際上困難就是明證、然而日本依然着着進逼、於劫持中東路之外、還在哈爾濱等地暗地指引白俄、為反赤的組織。

因此、蘇聯纔有公然的表示、如果日本敢於侵犯西比利亞、蘇聯的赤軍、將決然起而自衛、從人民委員長莫洛托夫和外長李維洛夫的演講、都可以作證、他們的說話、並不是說過就算了事、我們看白魯赫爾(即加倫)將軍的回任遠東軍司令官、駐在伯力指揮、現在由海參崴至貝加爾一帶十五萬的鐵血赤軍、即不難窺見蘇聯的用意、再則一九三四年一月一日起、駐在遠東方面的赤軍兵士和下級官、都增加薪餉百分之五十、中上級增加薪餉百分之二十、同時更獎勵西比利亞移民、這正是針對日帝國主義大陸政策競爭啊。(一九三三年十二月二十日)

蘇聯積極開發遠東

蘇聯之遠東區、自干涉期間所受重大損失中逐漸恢復以來、至今已有一九三二年內蘇聯政府對該區之建設投資、已超過一三二、〇〇〇、〇〇〇盧布、較一九二八年大十倍、一九三三年內、該區煤產額已逾二百萬噸、超過一九二三年

之七倍、目前海濱省、庫頁島、及勘察加島、已有新式大煤礦五處、遠東之油產量亦已增加、金布
斯契里油田、因有現代化技術裝置之故、一九三三年產油達三十萬噸、大規模煉油廠現已在伯力完
成、遠東區森林密布之處、已建起新式大木廠、運輸木材之大道、已深入於泰夏森林中、在漁業方
面、遠東區現供給蘇聯全部漁產量三分之一、一九三三年內該區總產量、達三、五〇〇、〇〇〇仙
特那、沿產漁之海岸、現已建起十數水產罐頭廠、同時一強大之摩托艦隊、已告完成、在農業方面
、遠東區現有一千二百五十二處集團農場、五十一處國家農場、五十五處農業機器站、以鉅量農業
機及托重機耕植遠東之沃野、在一九三四年中、遠東區內將樹起若干新式大工業企業、如包括多數
工業部分之達魯普倫斯大水電廠、阿爾切姆煤礦、年出一、五〇〇、〇〇〇噸煤之新井、尼考魯斯
克之糖廠伯力之汽車與鐵軌修葺廠等、以前不能通行之泰夏森林現已有四通八達之汽車路、新城市
與新村落已一一建起、內地村莊及油田所在均有電氣設備、今日之遠東區、已非干涉時期所比擬矣
。（十日、海參崴、塔斯社）

蘇俄建造巨型飛機

關於蘇俄現在製造中之巨型飛機之詳情、今日已由蘇俄大使館
之情報處告諸標準晚報之記者、據云、此種巨型飛機將來造成之後、將專用於宣傳之一途、飛機之
中均裝置印刷機一部、電話機電影放映機無線電以及將來之無線電影等等、且乘坐該機者除駕駛人
員等外、復有打字員電話生以及電影司機等多人、載重之總數約在六七噸之間、該機每抵一城、則
作極低之飛行、同時以極大之聲音放大機、將預定之節目向全城放送、而在飛機中預先印就之傳單
冊頁等、亦可同時向下散佈、且該機復能於天空之中放烟、寫成字母、使二哩之外亦可見之、而該

機全部人員約爲六十五名云、惟英國專家對於此說頗覺懷疑、但均願觀其進展云。(十六日、倫敦、國民電)

蘇俄空軍躍進

據日訊、蘇俄以日本爲假想敵、自滿案發生以來、專謀遠東軍備之充實、因以沿海州爲根據地、則日本樺太北海道、本州、九州及朝鮮等地悉包容於爆擊圈內、認爲奇貨可居、而於對日作戰計劃、首採空軍主義、編製龐大之空中艦隊、以補海軍力之劣勢、據最近日軍部所接消息、蘇俄空軍異常躍進、從來之輸入品已於一九三三年中急速趨逐、入三四年、即以精銳之純國產軍用機編製蘇俄空軍之第一線、爲最堪注意之事實、尤堪注意者爲三四年起所採此等純空產之第一線用軍用機、內分爆擊機戰鬥機偵察機三種、其性能之向上殊堪驚異、已近於航空先進國之英法德諸國之水準、其三種飛機之性能概略如下：

(TB—二式重爆擊機)此機以對日積極攻擊爲目標、尤置重於航續力之設計、可載人員十六名裝備純國產M—一七式六百馬力發動機四架、時速最大二百四十粒、航續力十四小時、具有優秀之性能、如由海參崴空中襲擊東京、僅五十時即可抵東京上空、具有約五小時之爆擊及空中戰鬥之餘裕。

(二—一七式戰鬥機)此係去年俄空軍更改其精銳之一一五式、時速三百粒、裝備純國產M—二二式七百馬力之發動機、最大時速實稱三百五十粒、於東京大阪間能以一小時飛達、在重視速力之戰鬥機、誠可稱爲世界第一。

(R—一六式偵察機)此機爲裝備純國產M—三四式八百馬力發動機之復座機、最大時速二百四十粒航續力約七小時、其於中距離偵察機之空戰的價值、爲各方注目之的。(十四日、世界新聞社)

美國 美將舉行海軍大檢閱

羅斯福總統校閱海軍之計畫、現正在政府考慮中、據今日消息、日前暫定之計畫、爲令艦隊全體於五月最後一星期、開始在紐約外聚集、而準備於六月上旬、由總統在赫德森江校閱、此次校閱規模之大、爲威爾遜總統內閣中陸長丹尼爾校閱自歐戰返國之美軍後所未有、凡美國戰艦、驅逐艦、潛艇、潛艇追逐艦、輔助艦、海面飛機艇、均將聚集、聽海軍部支配、詳細計畫、雖尙未發表、但悉南華與揚子江之巡邏隊、及駐中國與非列濱羣島亞洲艦隊之各艦、因現正在役、均不令其駛回參加、據此間海軍界中人聲稱、羅總統之校閱海軍、殆爲關心海軍所引動、蓋羅曾於威爾遜總統內閣中任海軍次長、已宣布擬將美國海軍擴充至條約所許之實力也、按國會中現已提出大海軍議案兩起、一爲衆院海軍委員會主席文生、昨日提出者、主張建造新艦抵補舊艦、一爲衆院共和黨議員白里頓日前所提出主張、以美金四萬八千二百萬元、建造新艦一百另一艘。(十日、華盛頓、國民電)

本年六月中羅斯福總統、將在赫貞灣中、檢閱美國海軍全部艦隊、自一九一八年十二月歐戰結束以後、總統檢閱全部艦隊、此爲第一次、太平洋艦隊、將於四月六日由美國西岸駛往古巴國廣達諾摩海軍根據地附近、(根據美古條約之潑拉脫補充條款、美國西岸駛往古巴境內、得有海軍根據地、)舉行操演、然後駛往紐約、與大西洋艦隊會合、以備檢閱、至本年秋季、仍駛回太平洋。(十日、華盛頓、哈瓦斯電)

美反對日增海軍比率

國務院與海軍部今日聲稱日本擬終止華府限制海軍公約、美政府聞之不以為異、華盛頓方面迄今尙未接有關於此事之官場表示惟據上年所接消息、已證明日本擬

要求在一九三六年後、擴大其海軍比率、日本欲其艦隊與英美均等以代五五三之比率、美政府久已視爲一九三五年海軍限制會議所將討論上重大問題、日本之照會願於兩年後終止該約、蓋爲一九三五年開會討論繼續或修正該約時提出要求之地步計、華盛頓已有種種表示、美國決反對日本增高其海軍比率、其理由爲當太平洋受託代管之諸島未設軍防、不能用以攻擊日本之際、日本海軍無均等之需要也、海軍高等官員數人、尤其爲大海軍派者、聞日本將發出照會之消息、均頗欣慰、彼等以爲因此可有更佳之機會、請撥巨款於後兩年內、興造軍艦與飛機也、一般觀察家視日本之擬照會廢約、爲海軍之大問題、在海軍安靜十年後、從此又將多事矣、彼等深恐太平洋局勢或將成爲法意對海軍均等相持不下之大問題。(十二日、華盛頓、國新電)

美海軍機六架長途不停留飛航

美海軍之飛機六架、今日在此升空、向二千零九十八哩外之火魯奴奴前進、希望於明日正午飛達珠港、六飛機中共有軍官六員、各級海員二十四人、由海軍少佐麥克琴尼斯指揮、麥氏率其部屬在此守候數日、以待天氣之轉佳、若能安抵珠港、則將爲美海軍中海上飛機隊所告成最長距離之飛行、六飛機途中並不停留、一路將與岸上各地點及海中船舶通無線電消息。(十日、舊金山、路透社)

美國海軍飛機六架、今由海軍少佐麥克琴民士統率、由舊金山出發、作達火魯魯不着落之長途飛航、第一飛機於午後十二時零五分升空、餘機相繼飛起、至午後二時十八分六機全在天空、各機載油甚夥、故上升時甚感困難、由輔助飛機兩架在水面疾駛於前、以分水力、於是各機乃得騰空、第一機既升空、環繞全部以待餘機之升起、迨六機全升、乃結成隊伍飛過金門、作下顛狀行告別

禮、未五分鐘即成極小之點、而向夏威夷方面消沒、此舉雖在星期四日計劃、但出發之期已提前一日、因據氣象局報告、太平洋上現正釀醞風雨及危險之低壓區、將由北面吹過航程也、今日預料最初之五百哩天氣佳好、但恐諸機將在夏威夷附近飛入猛烈風雨中、據當局今日聲稱、如遲二十四小時出發、則此舉大約將作罷、因預料後星期內天氣不佳故也。(十日、萬金山、國民電)

美國軍用水飛機六架、昨由舊金山結隊出發、業於本日正午十二時三十分飛抵此間、完成三千五百公里之不停留飛行、造成新紀錄、沿途天氣良好、在大部份時間之內、飛行秩序不紊亂、其降落海面、費時不過七分鐘、此間曾派軍用飛機五架、飛至二十五公里以外迎接、造成新紀錄之飛機曾於去年年底、由浮及尼亞洲諾福克城出發、作長途飛行、飛抵加州桑地哥港、中途僅在巴拿瑪運河區域停留一次、經過情形、亦極良好、此次成績更爲優異、海軍部發表公報、謂「此次飛行、不過按照定章、將飛機由美國海岸、運往檀香山而已」云云。(十一日、檀香山、哈瓦斯電)

居然創新造錄將編隊再作試航 美國海軍飛機六架、由舊金山安然飛抵夏威夷後、海軍部航空局即於今日宣布已命將海軍飛機數十架之與此次飛行所用相同者加以改良、俾可使每小時速率由百哩增至一百四十哩云。(十一日、華盛頓、國民電)

美國陸軍之新兵器

據美國陸軍參謀長滿考薩將軍 (General Douglas MacArthur) 之

意見、現時戰鬥步兵所裝備之手動彈倉步槍 (手動連發槍) 及自動步槍、將來應以半自動肩荷兵器、及極輕機關槍代替之、以上述之新兵器、我步兵前線人員分散後、所受之損失或傷亡率、較減少也、各部隊可以此新兵器、向敵方之要害地區、集中猛烈之擊擊、並對低空飛襲之防護、此兵器亦有

極大之效。

滿參謀長于陸軍年報內、力主爲實驗起見、應劃定一部份經費、成立一團、而以半自動肩荷兵器、及極輕機關槍二種新兵器裝備之、預測成績必可觀也、騎兵之裝備、若改爲上述之爲輕機關槍及半自動肩荷兵器、其火力必可增大也。

滿將軍云：「自各主要部隊之運動性增加後、迅速之動作、至爲緊要、騎兵之威力、亦應力求進步」、况航空飛機及遠射程之槍砲、逼使作戰隊形、縱得配備、故騎兵所掩護之地區、亦因之增加、現今之騎兵、務須增進改良、或改善兵器、或添裝武備、否則、祇有淘汰耳」。

關於騎兵問題、滿將軍提出二點、以資解決：一、騎兵部隊、應完全或以一部份施行機械化、二、除輸送(搬運)戰鬥騎兵及發給之兵器外、其他一切任務、應以自動車輛代替驃馬也。

若實行第二辦法時、砲兵與騎兵師大部份之輜重、將爲機械化也、各騎兵團應備數輛偵察車或可備有少數之戰鬥車輛也。

第二種編制、最爲適宜、蓋因其運動甚速、偵察能力較大、于困難地形上、亦可行動也。

英國 英擴張遠東軍備

據某方十日接到情報、英國最近在新嘉坡香港等遠東方面進

行建設之軍備狀態如次、(一)英本國最近增派以飛機二十架成立之航空隊赴新嘉坡、其隊員豫定於本月內可到目的地、新嘉坡從來有飛機一百二十架、現以今次增派造成一百三十架、(二)英當局投經費三萬磅、改造香港飛機場、並建設晚間飛機離陸地之設施、(三)香港豫備增加軍隊四大隊、在九龍半島之國境附近建築兵房、其基礎工事現已完畢、(四)香港當局決定組織海軍義勇隊、英僑須於一

年內入伍、二十九日受訓練、此項辦法繼續實行三年間、(五)香港漸次增加高射砲數。(十一)東京日聯電)

(另訊)最近英國擴張海軍軍備情形、甚爲可驚、其主要軍事建設如下、(一)在新西蘭西得里設有海軍造船工廠、建造一萬噸級巡洋艦四艘、及五千一百二十噸級巡洋艦兩艘、(二)由英國增派驅逐艦隊、分配各海岸要地訓練(三)增加遠東潛航艇隊、各艦均係新銳而有長距離航續力者、(四)增加敷設機械水雷艦隊、(五)在澳洲開設爪比斯海軍學校、養成海軍人才、(六)西得里(新西蘭)亞拉佛拉海峽、蘇門答臘海峽、均創設海防要塞、(七)新加坡軍港現已建成原定計劃三分之一、明年即可完成、該軍港爲太平洋最大軍港、其航空戰隊已有六十架以上、本年新增十八架戰鬥機、在空軍方面、英國實力、不下於美日兩國、英國此項海軍計劃、不僅以日本作其假想敵、美國亦其假想敵、美國增造新艦百二艘計劃、與日本海軍第二次補充計劃、促進英國之奮起。

近來美日兩國競爭太平洋海軍軍備、相繼舉行大規模太平洋海軍操演、引起國際注意、英國海軍當局、亦不示弱、定於本年三月初起、將東洋艦隊、澳大利亞、及新西蘭兩處艦隊、實行總動員、聯絡新加坡軍港、舉行空前大規模太平洋防攻大操演、此項操演計劃、業已引起日海軍當局之恐慌、英國海軍以澳洲、新西蘭及新加坡作戰略單位舉行操演、對於日海軍視爲南方生命綫之加羅林羣島予以重大威脅、訓令各地海軍特務機關注意英海軍操演計劃、日海軍當局發表所得情報、稱英海軍此次太平洋操演、係紀念維多利亞女王百年祭、操演區域、以南太平洋大洋洲及南洋等廣大之海洋作其範圍、其主要海軍根據地爲新加坡、澳洲之喀班塔利灣、新西蘭之威靈敦港、北亞羅洲之

勃泥港、西伯里之伯尼灣、馬刺甲海峽、納土納羣島、及香港等各要地、操演自三月初起至一個月餘、總司令官業已任命歐戰時在北海大海戰中有「納爾遜第二」徽號之歐克林海軍少將、歐克林少將於歐戰後久在新加坡籌劃英國在太平洋海軍計劃、精通太平洋軍事情形、參加艦隊、計東洋艦隊五十七艘、新西蘭新加坡及澳洲等各地海防艦隊七十餘艘、合計一百三十艘左右。

英海軍演習假想敵在東方

英國海軍、近在蘇格蘭北方、舉行演習、假定有敵人由波羅的海攻擊蘇格蘭摩雷海口、由海軍與空軍協力防禦、演習結果、曾經提出報告書、中有若干點、極感興趣、緣摩雷海口由戰略上言、其情形與香港相似、該處受波羅的海方面之攻擊時、其待內地派兵援救、正與香港受東方攻擊時、有待於新加坡之派兵援救情形、正復相同、且最近英國會派巡洋艦冒險駛往香港、而香港又有志願預備航空隊之成立、可見摩雷海口演習之教訓、實與香港防禦有相當關係云。(十二日倫敦哈瓦斯電)

海軍部今日聲稱、中國海上英艦隊總司令之旗、將一月卅一日起、由堪特號巡艦移掛於蘇福克號巡艦。(十二日倫敦路透電)

英戰艦奈爾遜號、在濮資茅港口擱淺九小時、已於今日潮漲時出險、駛入濮資茅船廠、驗視有無傷損、如無損傷、則大約將於一月十五日開往西印度、加入春操。(十二日倫敦路透電)

英國軍事航空退居第六位

英國空軍之最大弱點、爲民用航空之落後、據空軍專家談、僅增加其架數、不能發展航空實力、須有良好而有經驗之駕駛員、才能使飛機發揮其最大効力、且陸地機關須與航空軍隊合作、而受其指導焉、美國因有大量民用商航機作準備、故其空軍實力允稱

世界第一焉、其軍用機雖稍遜於法國、但其商用機則六倍之、且較任何國家為夥、且大巨大之航空運輸網、其飛機其駕駛員僅須政府下令立即可作國防之用、下表可表示世界主要空軍國家之等第、

	第一綫之空軍力	軍用機總數	航空運輸機	商用機總數
法國	一·六五〇	三·〇〇〇	四三九	一·六〇〇
美國	一·〇五〇	二·三〇〇	五六〇	一〇·三六九
蘇俄	一·四〇〇	—	—	—
意大利	一·〇五六	一·五六七	一一五	五七八
英國	八五〇	一·四三四	四二	九八一
日本	八〇〇—一〇〇〇	一·九三九	—	—
德國	無	無	三三六	一·〇三一

(註 Lord Lordorderly 近稱英國第一綫空軍實力為第五位、但總實力仍居日本之後、列第六位之、德國雖可將所有民航機全作軍用、仍望塵莫及也、英國以其現狀言、實難歐洲大陸任何國家對比、其第一綫空軍戰鬥力僅稍優於波蘭暨捷克斯拉夫、十年以前、英國政府決定最小限度須飛機五十隊六二四架、以保護倫敦天空、迄今則長距離離爆炸機已有長足進展、而英國本土僅有四十二航空隊、故政府之迫切需要、須使國內空軍有長足之防禦力、英國在飛機製造方面亦退居美國、德國、意大利之後、因之營業清淡、但最近却完成兩大著名戰鬥飛機、即其一為每小時行二百英里之霍克機、

爲世界上最快之戰鬥機、另一爲形狀怪異、而可怖之飛船、能載二〇〇〇磅之爆炸彈機關槍三架、大型高射砲一架、每分鐘能發一磅半之彈百發、爲向所未有者、此有三發動機之飛船、可制止五里外之英潛水艇、其最快速率爲每小時一三二哩、能航行一五〇〇海哩、歐陸強國咸有強大之空軍力、可立即動員、而英國第一綫之戰鬥機則分散帝國各處、如倫敦一旦受空襲時、僅有第一綫戰鬥機四八三架從事捍禦、且英國無巨大之商航機可移作軍用者、且其機身平時多數不在國內、故一旦遇有戰事發生、誠危險萬分、據某軍事專家稱、倫敦對臨時空襲之防禦、亦付缺如、歐戰時之防空方法、今已不通用、最近發明之探照燈、據航空人員談、對夜間空防、頗有功效、(但官方對此、又不感興趣)、蓋此項燈光可使高射砲瞄準飛機射擊也、(十二日、倫敦、路透社電)

英造日夜戰鬥機備空防

英國航空部長爲防大戰時倫敦受空中襲擊計特新造日夜單葉戰鬥機、作空中偵戒、是項新機第一步爲補充已廢止之內國航空隊之用、其速率爲每小時二一六哩、高度爲海岸線一六五〇〇呎、爲最快且速之軍用機、能裝大量汽油及其他物品、能由海岸綫飛至六萬尺以上、此機由 Gloster 公司計劃、原擬造成能裝砲多架之戰鬥機、兩槽各裝機關槍兩架、在兩翼之前端、再裝四架、然雖有如許可怕之裝備、其每小時飛行之最高速率爲一九四哩、嗣後又重新計劃、廢去多槍制、易以日夜戰鬥機云、

英建造大飛船

英國刻在建造中之大飛船兩艘、不久將由帝國航空公司用以飛航、倫敦、巴黎之間、每船有室三間、內有吸煙室一間、能載客三十九人、每小時速率能達一百零八哩、一氣飛行七百哩云。(十二日倫敦國民電)

英發明新作戰利器

據每日導報載稱、頃有英國海軍工程師發明一種汽船、其速度爲每小時行四十海哩、其效能可毀最大之兵艦、因其由無線電指揮行動、不啻偉大之魚雷也、聞試驗成績甚佳。(十三日、倫敦、國民電)

英報揭破日在委任島設置軍事根據地

星期公論報本日刊載斯登培男爵長篇論文、將日本在太平洋現行政策之新形勢、予以揭破、斯氏係前奧匈帝國之外交家、素以諳習遠東問題著稱、其言曰、日本在太平洋小笠原羣島委任統治地內某處、設有大規模之海軍航空根據地、不許外國人在各該島登陸、此種作戰準備、關係既甚重要、又與華盛頓海軍條約第十九條相違反、日本在太平洋代管羣島中不得設置要塞、美國在太平洋除原有之要塞外、亦不從新設置、其意義實甚重大云云。(十四日、倫敦、哈瓦斯電)

英遠東海軍議會

駐中國英艦隊司令德萊爾勳爵、今日抵此、氏之來此、係出席英國遠東海軍會議、該會將於本月廿三日開幕、會議內容並不公佈、此會爲近九年間第一次舉行者、按新加坡爲一九二二年所選定之開會地點、蓋對於出席各代表、均極便利、東印度司令、駐中國沿海各司令、澳洲、新西蘭、各地均有代表出席、該會在一九二五年未舉行、因當時中國時局不穩、駐華艦隊司令未能離職出席也。(十五日、新加坡、路透社電)

關於遠東海軍會議之預備會、今日在英巡洋艦坎特號上開會、參加者有駐華英艦隊總司令德萊爾爵士、馬來司令長官陸軍少將沃斐爾德、新加坡海軍根據地監理史考特大尉、皇家航空軍司令長官史

密士大尉、德萊雅爵士尙將於一月十八日參與新加坡防務委員會會議。(十六日、新加坡、路達電)

澳大利亞飛行家之壯舉

空軍副少將史密斯 Sir Charles Kingsford-Smith 爲澳大利亞著名飛行家、又得一巨大成功、本日伊已安渡達斯曼海 (Tasman Sea) 伊借助手一人、無線電員一名、於晨二時離開雪得納 Sidney、乘其打破紀錄之機、南向出發、於下午七時三十五分(新西蘭時刻) 在達馬納基 Tararaki 紐柏里穆斯 New Plymouth 登陸、斯時沿緣氣候異常惡劣云。

法國最新式飛機碧玉號慘遭墮焚

今日法國航空公司之飛機碧玉號在約尼河之柯比尼地方慘遭傾覆、該機自越南飛來、將近目的地時、忽墮地起火、旅客十人、內有越南法總督、均慘遭焚斃、機中人員及旅客因未能逃出、故叫號求救、未幾即轉得呼痛之聲、慘不忍聞、飛機失事消息傳出後、全國爲之震惶、十六日內飛機兩次失慎、誠航空界之大不幸也、按上次失慎者、爲阿普羅號、於十二月三十一日由柯洛業飛返倫敦時、途次突然傾覆、旅客十人、均慘遭焚斃、此次碧玉號焚燒極速、救護者趕至、僅能將罹難人員之屍體移出、初時未能查獲越南法總督巴斯基爾之遺骸、疑其未乘該機、但經電詢西貢巴黎兩地後、始徵實巴氏確在機中、該機係於晚間六時十五分由里昂起程飛往巴黎、八時十分接該機之無線電報告、謂因風雪極大、故現時高四千八百呎云、十五分鐘後、該機最後目的地勒波爾極特飛行場人員、忽接駐柯比尼地方憲兵之通告、謂該機墮於克蘭米西附近之久爾芮尼村內、雖竭力欲將旅客及機中人員救出、但因火勢過猛、無能爲力、現偵查事之原因、恐爲機翼結冰之故、一說此次出事之原因、由於飛機下之一接觸及天空電線、以致飛機被焚、而附近各處一時均成黑暗世界、今日法航空部長谷特往調查已破碎之飛機遺體、按該機爲法國最新式之

飛機、內有引擎三座、前次谷特往莫斯科聯絡法俄感情、即乘此機、當失事前、曾飛行數次、成績均佳、羅難人員之屍體、皆成肉塊、散於田間、但其後卒將其拏成、旋移往教堂待葬、特派調查此次出事原因之委員會、業於今日完全彼等之任務、邁返巴黎。(十六日、巴黎、國民電)

東方邊防發現破綻

今日之最足使人驚駭者、即爲巴黎晨報之記載、該報今日揭載一消息稱、法國東北邊界之中不可摧之鋼骨水泥壁壘、今已因其自身重壓之力、而顯露裂痕、而此種建築上之弊病、實由於包工作者之不實不盡、有以致之云、該處之建築有所謂「彈盒」者、其堅實之牆垣已有極大之裂縫、該項牆壁本應爲厚四十英寸、但實際上僅二十四英寸、再則許多防禦塔之建築、完全在圖樣注巴黎批准之前云、現政府方面已派遣軍事專家前往踏看、以定此次舞弊之程度云、(十四日、巴黎、國民電)

法國法機由南美返國

法國水上飛機「南方十字」號、由非洲法屬塞內伽爾地方、飛渡南大西洋、而達巴西那塔爾港、日昨飛抵此間、備受歡迎、此間「亞諾伊德」報撰文評論「南方十字」號之成績、謂「巴西與歐洲間商務航空、前途未可限量、由「南方十字」號之飛行、可以見之、飛機一物、現已成爲定期航行之利器、不復視爲冒險之工具矣、「南方十字」號之成績、意義深遠、凡留心各民族間接近問題者、必不忽然置之」云云、(十一日、巴黎京城、哈瓦斯電)

德國重整軍備

現在到處堅信德國正在準備戰爭、常有人問、希特勒黨鼓勵國民

情緒、舉行各種軍事示威、喚起全國人民緊張的尚武精神等、目的何在？豈僅他國——尤以毗連德境各國、對這種新的戰爭威脅表示戰慄、列強政治要人的疑忌焦慮、使列強的態度及政策皆有具體變遷。

因此、所以(去年)九月二十三日英、法、美成立融解、反對德國重整軍備、以及十月六日包爾溫代表英國政府解除關於英國援助法國反對希忒拉黨增加軍備要求的疑慮、此三大列強顯然相信重整軍備之德國將招致各國對德國計劃之恐懼而屯積較多之軍備、結果恐又惹起戰爭。此列強所以要決定在試驗期中需用某種方式來管理德國軍備。英美大致瞭解法國恫嚇要公布證明德國從事軍事準備的著名秘密文件。

毗連德國各邦的存在全基於一九一九年約之完整、和他們深知德國反對和約的情感、堅信唯有德國軍備微弱可以保障歐洲現勢、直到近日各國并未瞧見德國軍備的危險、但自希忒拉黨執政以來、德國是否重整軍備、遂成關係彼等生死之問題。

關於德國軍備情形的可靠資料並無公布、德國政府法令及希忒拉黨秘密警察禁止反政府擬作不審慎之發表、即希忒拉黨人亦不承認國聯軍備年鑑 *League of Nations Armaments Year Book* 對德國軍備制度有詳盡之敘述、德國確已採取多數國家或已採取之途徑。

據德政府云、德國忠實遵守凡爾賽和約規定之限制、和約允許德國只能有士官不超過十萬人之海陸軍、不許有海用或陸用的空軍、陸軍只歸國防部長統轄、不能有參謀本部、德國領土分為七個軍事區、與七個步兵師相磨合、陸軍統轄九個砲台、其中八個業已解除武裝、只有 *Koenigsberg* 一

個砲台允許有大砲(二十八尊大砲、包括十六架防空高射砲)及少數軍火、萊茵河西岸及河東三十英里寬的地帶爲解除武裝區域、在此區域不許德國有任何砲台、維持軍備、舉行軍事演習、或維持動員所用的物質便利、軍備及軍火的數量和約皆有規定、禁止儲藏軍火、坦克、潛艇、大砲皆在禁止之列、補充之戰艦祇限定一萬噸。

再者和約取消德國徵兵制度、全德陸軍皆須爲自願軍、服役期限十二年、除Dresden, Hanover, Jüterbog, munition四個軍事學校外、所有訓練青年士官的軍事學校以及軍事機關合作的大學等皆被禁止、所有教育機關、退伍軍人團體、及射擊或旅行等等組織、無論社員年歲如何、一定不能與軍發生關係、尤其特別不能教授或練習任何種軍器。

公正的觀察者莫不認爲德國不能遵守這種嚴格的規定、他的潛在的軍事力量遠較想像者龐大。德國政府反對管理軍備、有許多人認爲是德國在官方數字及聲明的幕後從事秘密準備的表示、一九三二—一九三三之海陸軍預算規定爲六七八·二〇〇·〇〇〇馬克、此並未包括在他處削減之預算、但無論如何、這要算如此小的軍備的龐大預算、一九三一年軍事資料經費達六·〇〇〇·〇〇〇鎊、而英國陸軍的經費爲四·〇〇〇·〇〇〇鎊、較英國大百分之五十。這個數目幾爲一九一三年德國陸軍所需的百分之六十、當時陸軍却較現在大五倍。即算貨幣購買力減低、德國用在軍事資料的經費至少有戰前三倍之多、當我們記起現在德軍並無用費很大的坦克及重砲等軍器、這實是驚人的事實。

雖然希忒拉總理將他的棕衫軍比作救火隊、凡是見過這種軍隊盡職的時候、顯要懷疑、的確他

們不能比作有軍事目的以當兵爲職業而服役十二年的國防軍；但是他們的組織及活動則遠犯凡爾賽和約一七七條、包括衝鋒軍 (S. A. Storm Troopers)、護衛隊 (S. S. Leaders Escort Troops)、整個制度、特別是屬於軍事的、堪值注意的、這些軍隊分配於國防軍駐紮的七區。觀察十月中德國刊行的報紙、他們的總指導 Captain Roehm 說、這些軍隊已達二百萬人、衝鋒軍的最小單位有一七五五人、許多觀察家的意見、國防軍皆是訓練的軍官、一旦需要、就是這種單位的指揮、護衛隊皆由國防軍軍官教練、可是許多帝德的軍官及戰後國防軍軍官也在其中、現時每年有八百人完結國防軍的服役、這都是希忒拉黨軍力增加部隊。

衝鋒軍同護衛隊分爲摩托自行車隊、衛生隊、自行車隊、體育航空隊及其他許多組織、他們每星期練習機關槍、來復槍射擊、戰術、行軍及其他軍事演習、九月間在 Nuremberg 舉行之希忒拉大示威及夏秋間各地之示威、完成彼等軍事及政治目的、這種組織及行軍計劃、目的在適應動員的需要、表現軍事專家的組織能力、自希忒拉黨執政以來、因爲有充分資源、衝鋒軍與護衛隊的軍事價值、日行增進、如果發生戰爭、德國能夠在六星期內至少動員一百萬人、他們對於基本軍事知識都有很好的訓練。

秋初「自願勞動服務」(Voluntary Labour Service) 僱用二五七·〇〇〇人、這種「自願服務」不久即變成強迫的了、所有入德國大學的男生頭二十六個星期皆要作工、不是學生須工作四十個星期、在社會經濟及政治的動機外、這種「自願勞動服務」的目的、在作一種預備的軍事訓練、訓練是軍事的、軍事操演是日常工作、在將來或則不經過「勞動服役」無人能當衝鋒軍、政府目的在使這種

服務最後變成對全德國男子都是強制的。

衝鋒軍與護衛隊的總指揮 Captain Roehm 在一九二一年初接受德國軍部的秘密資助、方組織衝鋒軍、由他當綫索將國防軍與衝鋒軍聯合起來、一九二八年他離開德國、幫助將玻里維亞 (Bolivian) 的陸軍組織起來、一九三〇年返德仍任衝鋒軍總指揮、今日他在希忒拉黨中的地位僅次於希忒拉黨 Captain Roehm 同國防軍軍官的計劃、無疑的在需要時將他們的力量聯合一起、希忒拉黨也有他的軍事政治部、由以前的德國軍官統率、在柏林及 Munich 皆設有總部、一九三三年五月十五日管理柏林總部的 Colonel Friedrich Haselmayr 曾云：「他國既不能裁軍、德國必須起始獨立建設其安全」、自這種話發表後、德國繼續以重大力量建樹其偉大的軍事機構、日益顯著。

但是在這機械化時代，專是人不能推動戰爭、所以我們覺得、德國相信不能不製造、存儲大量軍械及軍火、德國人民對於軍事技術素有研究、孜孜努力追隨其他各國的發展。歐戰以來、德國的工程師、技術家不斷的在研究、試驗、雖然德國被禁止不能有參謀本部、但我們不難猜度一九一九年來德國軍官常在社會及其他集會中討論軍事計劃、專家特別團體繼續研究砲彈學、步兵學、砲兵學及飛行學。所有這些活動並非不可能的、

戰後協約國在德國的軍事管理委員會 (Inter-allied military Control Commission) 七年經驗證明充分精密的管理一國軍備、殊不可能。

砲台或軍艦的存在甚易偵察、但是千百能製造化學品・鋼鐵・機器・電料及飛機的工廠如何偵察、例如來復槍槍身可以在羅爾一個工廠製造、機件可以在 Saxony 一個工廠製造、由柏林一個工

廠將他們配在一塊、但違犯和約規定屯積軍事資料尙未完全秘密進行、例如一九三三年夏德國軍事命令改組步兵、每隊要有九個輕機關槍組用以代替原來的六組、這已超過和約範圍、由公佈的消息中得知 Duesseidori 的 Rheinmütall Factory 爲國外市場製造各式軍器、這些軍器是法律禁止德國製造或使用的、誰能知道這種製造有多少登在出口統計而未離開德國呢。

德國各種工業與國防部便利機會、因爲製造軍艦潛艦的困難、是否會秘密製造、無可懷疑、德國不能有的大口徑槍砲是否製造亦不可知、柏林法國外交界相信德國不能隱藏這樣大的軍械。

禁止德國有的坦克車也太太太笨、不能隱藏、可是在德國的外國觀察家會見農業用的拖車同鋼廠的鋼板製造同時增加、在軍事演習時拖重車即由摩托運輸隊駕駛、雖然德國能臨時有坦克車演習、但要製造能與英法比擬的大批坦克却是不能祕密的。

雖然凡爾賽和約要想毀滅德國的空軍、但德國的商業航空却很發達、多數德國商用飛機的製造很容易的改作軍用飛機、因爲有許多飛機只要加上攜帶炸彈的機械同機關槍即行、一九二九年時德國有七五〇架民用飛機、這個數目以後大有增加、德國最大航空公司 The Deutsch Lufthansa 由政府管理、國家予航空公司很多的補助、德國飛機製造標準之高、如 Junkers, Dornier, Rohrbach Heinkel 等名目皆世界馳名。

自高林將軍 General Goerins 任航空部長以來、對於航空更加倍努力、對於「體育航空」及滑翔飛行團體予以很大的幫助、這兩個團體現已合併、自去春舉行假想飛機襲擊柏林以來、共產黨傳單散佈柏林街市、柏林西門子工廠受命製造一百五十架飛機、相信在近六個月中有同樣命令頒給其

他各工廠、駕駛這許多飛機有滑翔飛行、體育飛行及商業飛行訓練的人員。

隨着德國空軍的擴張、全國更準備空中襲擊、引起人民對於空軍的需要、全柏林市遍佈標語、令每區每家人民參加防空準備、並令人民每星期要去聽關於防空的演說、高林將軍對他的工作極爲熱心、教練人民具備『防空精神』尤有充分的心理因素、同時在軍事演習中、可以見到高射砲、攻擊坦克的大砲、一切東西如望遠鏡等、莫不具備、就是砲身是木頭作的、但這很容易用真的砲身來替代。

雖然法國報紙關於德國軍備聲明須詳加考慮方能接受、但一九三三年七月二十六日巴黎『日報』刊載德國製造軍器工廠一部分的表單、德國政府並未否認、該表中說 Dortmund Union 同在柏林近郊 Spandau 的 Deutsche Werke 鋼鐵工廠製造軍火、Breslau 的 Linke-Hoffmann 鐵路製車工廠同 Offenbach 的 Daimler-Benz 汽車工廠製造坦克車、Magdeburg 的 Polte 鑄鐵工廠、柏林及 Karlsruhe 的 Deutsche Waffen-und-munitions-fabrik 製造手槍、來復槍同其他小的軍器、Suhl 同 Thuringia 的 Simson 來復槍工廠製造大砲。

和約規定不能毀滅德人對於化學工業的天才、今日德國是世界最大的化學品生產者、大多數工廠、如世界著名的 I. G. Farben-industrie 立刻使他的出品用在戰事上並無困難、毒氣同化學品很輕便、便於存儲、不像戰艦同坦克車難於隱藏、根據亡命在 Prague 德人自由派的周報 Neue Weltbuehne 說、Dresden 的 Von Heyden 化學工廠製造 Saccharin (一種膠質)同無機膠質、更能製造一種輕的不能瞧見的無名瓦斯、漢堡 Billwacker 工廠能立刻由製造 Chronoxyd 改製造能制人死命的毒

瓦斯、柏林的 Schering-kahlbaum 工廠現由希忒拉最早的同事 Gregor Strasser 經理、能用氮、磷精同 Cyanide 製造毒藥、最近邀請外國記者參觀這個工廠、看見他們從事和平生產、無從證明該工廠能立刻改製毒氣、再者漢堡的 Stolzenberg 工廠在西班牙同「請班牙、美國」軍事雜誌刊登廣告公布他們專門於製造化學戰爭用品。

德國戰爭工業的潛勢力、在希忒拉任命鋼鐵煤業界巨擘 Fritz Thyssen 爲德國生產中心德國西部整個生產系統的最高管理、尤足令人重視、希忒拉黨經濟專家 Werner Daitz 夏間與作者談話、謂德國經濟政策在求發生戰爭時經濟的自足、其他一切皆屬次要、德國農業趨勢在不願輸入如何而能供給德國基本的需要、雖然有這種利益、但在另一方面、對國內消費者將較之世界水準價格提高。針對着經濟自足、戰爭準備的觀念、一九三三年由比利時、荷蘭、瑞典輸入的礦苗、銅、鐵及生鐵、遠較一九三二年爲多、輸入德國的鐵一九三二年前三個月爲三五·四〇九噸、一九三三年同期則加至二八〇·八〇二噸。

爲德國生產戰爭資料的、不僅限於德國本國、在德國以外的工廠也供給德國被禁止的軍械、或則生產戰爭用品、現時儲之國外以備不時之需、這些工廠如 Dornier 之義大利瑞士分廠、瑞典工廠有與克魯伯聯絡者、荷蘭的 Siderius Corporation, Dutch Cortridge and Rifleworks, 以及瑞士的 Sotokurn 兵工廠皆是、有人指責蘇俄在境內允許德人製造軍火、最近德俄關係的發展似乎蘇俄政府不致再繼續這種辦法。

德國重整軍備除物質方面外、尙有很重要的心理因素、希忒拉及其同志時作演說聲陳德國的愛

好和平、但是不能隱蔽他們努力鼓起國民戰鬥精神這種事實、六歲以上的千百萬德國青年皆灌輸有爲祖國犧牲方算光榮的觀念。

希忒拉組織下的青年、在他們了解一切之前、即開始行軍同穿着制服、學校之中廣事宣傳、青年們暇時即爲國家作事、訓練拋擲炸彈及射擊、雖然 Brunswick Technical University 本恩斯教授 Professor Bones 爲教員及小學生著的軍事科學小書、近因外人批評而被禁止、但他的主張在各地依然教授着、他在該書的序文上講、「無人懷疑在我們現在的需要及前途需要戰爭」、他建議十二歲以上的小學生「每星期要有兩小時軍操、野操、戰事遊戲、稍後、小口徑槍砲射擊、使青年的情感愛好強盜及軍人的英雄事業、將來好爲祖國效命」、德國各大學都委任有軍事科學教授、柏林大學課程表公布本年冬季學期有七個軍事學的演講。

尙武及軍事表現在各方面開闢着、德國報紙雜誌偏重軍事的暗示及比喻、電影院中每週的新聞片幾完全是衝鋒軍隊及護衛隊的檢閱、美國軍艦的演習、希忒拉及高貝爾博士(Dr. Goebelin)、柏林每日皆有軍隊游行、制服及卅字徽章成了現今德國的標記。

希忒拉在任總理一年前、一九三二年一月二十七日向德國西部工業家演說、「德國有十萬或二十萬或三十萬軍隊並無關係、重要的是德國有八百萬能變成軍隊的預備軍」、希忒拉在他著的「我的戰爭」(Mein Kampf)一書中陳述他的政治信條說、「絕不容忍歐洲有兩大列強崛起、認定在德國邊境努力組織一第二軍事國家……即是要攻擊德國的、所以不僅有權利、並且有責任運用所有方法、就是用武力、來制止這樣國家的興起、如果這樣的國家業已存在、必擊之使其粉碎、……不要忘記世界

上最神聖的權利爲領有吾人能自由開拓之土地、而最神聖的犧牲就是爲這些土地洒我們的熱血。

今日德國政府並不要戰爭、尙未準備妥當、但德國領袖的信條不能再作保證、德國、尤其青年的德國、現正前進、問題是他們要向何處去呢。

德國之陸軍現勢

(一) 國防要領

德國諺云「國防無自由、則無榮譽」、故德國對軍

備始終要求平等、希特勒內閣成立後、對外態度頗爲強硬、去秋軍縮會議、德國要求軍備平等、即時實現、而英、美意爲和緩德國對外起見、允爲實行軍備縮減、以四年爲試驗期、根據凡爾塞條約、德國亦應縮減、且設監督官以監視德國之實行、此種方法即拒絕德國之要求、希特勒以各國均懷鬼胎、遂自動脫退軍縮會議、徵求國內民意、亦得贊同、德國此種氣概、大有爲國家求獨立、爲民族爭體面、縱引起任何重大犧牲、在所不辭、以目前情勢觀之、德國軍備有國防軍十萬、警察隊十五萬、戰爭時可召集數百萬在鄉軍人及土軍團、編成有力量之野軍隊。

德國以軍備平等、獨立自存爲國防要領、故德軍之建設、着眼於下列各點。

一、豢養多數馬畜、二、努力貯藏武器彈藥、及其他軍用材料、三、努力軍事幹部教育及警察訓練、四、統一統帥及訓練權以期精銳實部隊之練成、五、努力通信隊及汽車隊等之設施、六、努力飛機及其他新式兵器材料之發明與製作、特別準備空軍之再建。

(二) 兵力及編制 (一) 常備軍欲知德國陸軍兵力及編制、須先了解和平條約之限制。

一、德國常備軍限定十萬人、將校四十人、二、參謀部及軍事行政機關、在維持十萬常備軍中、規定其必須之最小限度、三、兵器兵軍材料及兵工廠等、均嚴格限定其數量、四、廢止義

務徵兵制、實施志願兵制。

此十萬軍備、由步兵七師團及騎兵三師團編成、其分配尊重德國舊軍之歷史、如分散配置舊衛戍地、舊兵營等。

在過去國防制度、多趨於社會民主主義之理想不適合於軍事之要求、現在根據其軍事傳統精神與歷史、漸次改廢諸制度、確立國防約例、中止現行軍人選舉權之行使、一九三〇年雖曾改正國防法、強調軍隊中止不編、但到一九三三年所謂國民革命後、更改正國防法、廢除委員選舉等之規定、確立國防之中央集權、以期動員容易、全國皆兵。

(二)軍隊類似機關 根據和平條約之規定、德國之防兵力甚少、戰時要員養成、亦顯被限制、此種規定、不僅不能保持國防、且不足以維持國內秩序、故德國當局、目前握盡各種手段以補其缺。

德國警察、即國防預備之一種、數額為十五萬人、內容概屬舊德軍有歷史之將校組成、編制教育皆為軍隊式、裝備與軍隊沒有兩樣、步槍、機關槍、坦克車等、一應俱全。

國社黨內、有挺進隊及親衛隊等、平時為政治鬥爭團體、戰時可為國防預備軍、其統制嚴格、威力龐大、實不可輕視之變相軍隊也。

鐵血團、基夫嚇詐團、德國將校同盟、各種在鄉軍人團、青年團等、皆為德國隨時可以武裝之團體、鐵血團去年在柏林開會、已有二十萬人、其中大部份現與國社黨挺進隊合流、將來亦必編為國防預備軍。

又一九三二年九月內務部設置、德國青年訓練管理局、羅致現役軍隊優秀將校、實施青年心身鍛鍊之團體訓練、其用意亦在補助國防軍實之不足。

由此觀之、德國上下、竭盡手段、以求國防之完善、可以知矣、現因和平條約限制、表面上只有常備兵十萬、警察十五萬、合計二十五萬、然其實際、則舉國皆兵、似此不獨法國危懼、即歐洲亦稱險惡也。(十二日、上海、世界新聞社)

德擬大造飛機

工黨某機關、以多數極詳細之文件為根據、評論德國之重整軍備、其結論謂、本年五月一日、德國空軍力量、將與法國並駕齊驅、據該報所載、德國政府所提空軍計劃、擬先造飛機二百九十四架、以後逐漸添造、至四個月以後、可造成飛機二千三百架之多、其中並有轟炸機、能以電力拋擲炸彈、(十四日巴黎哈瓦斯社電)

德國政府對法國最近致送之備忘錄、擬備文答復、復文大部分、將計及德國空防問題、該訪員宣稱、德國復文、將謂德國要求設置驅逐飛機若干隊、及防禦飛機之高射炮若干尊、此事應立時予以承認、而不容延緩、大約德國復文、必逕直說明其意見云。(十四日、巴黎、哈瓦斯電)

開駛以來五年中齊伯林之飛行成績

德國齊伯林船自開駛以來、已歷五年計共飛行三十五次、歷程七四三、二三七公里、費時七、三四三小時、載客總額達二二二、三二二名、其中旅客八、九〇〇人、又郵件二〇、一九七公斤、貨物三七、五三一公斤、三十五次飛行中、有二十二次係由歐洲飛往南美洲、齊伯林飛船、曾經由北冰洋作週遊世界之飛行一次、去年十一月中、

又曾作長途飛航、由歐洲出發、經南美洲而達北美、然後飛回德國、其航綫適成三角形。

(十二日、伯林、哈瓦斯電)

北歐芬蘭及愛沙尼亞發現日間諜

據芬蘭京城希爾新福消息、日本軍人、現對斯坎狄那維亞及毗連蘇俄諸國、日見嚴重、邇來常有日軍官出入其間、例如愛沙尼亞、到有日陸軍參謀部之大尉一員、希爾新福到有日陸軍少佐一員、此外波羅諸的國、亦常有日軍官之足跡云。

(十三日、華沙、國民電)

瑞典海軍預算增四百萬克郎

瑞典海軍預算不特未減、反增四百萬克郎、此實出人預料。(十一日、瑞典、京城電)

荷海軍謀縮編

如王家委員會上荷女王之計劃、政府予以實施、則荷海軍將完全改編、而減其半數、按今日荷海軍以阿姆斯特丹、佛魯與與希爾特為根據地、今僅擬保留希爾特一處、并將遣散著名陸戰兵一團海軍專門人員將減半數、陳窳之艦、均將拆毀、接王家委員會之工作、乃因預算案缺乏英金三千三百萬鎊而求使陸海軍樽節經費二百五十萬鎊、海軍專家大為失望、因太平洋今有發生戰事之可能、荷國急需強有力之海軍故也、并謂近數年來海軍人員已由一萬一千人減至八千人、且第七世紀所創設之精銳陸戰團、加以遣散、尤為可惜云。(十四日、海東、路透電)

意國意大利陸軍現勢

(一)國防要領

世界大戰後、意國陸軍久苦於編制改正問

題、迨一九二三年始決定改正實行、茲將其陸軍政策、摘述於下。(一)須充分維持國內安甯秩序、(二)須充分準備最小限度人員、不失其戰爭機會、(三)動員之際、其動員軍編成集中、須迅速敏捷、(四)動員終結以前、須充分能擔當國境防備。

意大利國家總動員令、已於一九二六年公布矣、中央機關有國防最高會議、國家總動員準備委員會、國防會議事務局、經濟省內產業動員局、專門從事研究準備各個總動員設施、各地方設管理區、以期業務之實行、最近對國民全體、爲保持增進戰時第一綫軍戰鬥能力之必要、又提出規定義務及賞罰之各種法律、要之意國素感隨時動員之中要、故陸軍組織、比較具體、尤其以法律規定、以全國皆兵勢力、移於平時組織、實在徹底。

最近莫索里尼身兼陸海空軍各要職、彼爲法西斯蒂國家之完成、將盡量子軍隊法西斯蒂化。

意大利在大戰前、各種兵役、採用二年入伍制、一九一九年曾創一年入伍制、迄未實行、一九二〇年四月社會黨波羅米任陸相、鑑於國家財政困難及大戰教訓、擬以最少之經費、養成最多數戰鬥士兵、特定八個月入伍制、以期壯丁全部入伍、同時新設下士學校、免除入伍前軍事預備教育、工役、及雜役等之麻煩、實現武裝全體國民、惟入伍期間過短、戰鬥經驗薄弱、一九二一年雖復定一年入伍仍不見效、結果乃定十四個月爲入伍期間。

一九二二年莫索里尼內閣成立、仍以全國壯丁入伍爲原則、頒布新徵兵命令、爲軍事教育之顧慮反戰鬥力之保持、決定一年六個月爲入伍期間、一九二七年八月關於徵兵命令、又稍加修改、對於家族情況之特殊關係者、則縮短入伍期間、但此種恩典、須受一九三一年一月實施軍事預備教

育之義務制度而後可、不受該教育者仍加限制云。

(二)兵力及編制 意大利陸軍平時兵力如下。

一、本國軍

將校

約 一五・〇〇〇

准士官以下

約 二三五・〇〇〇

憲兵

約 五〇・〇〇〇

計

約 三〇〇・〇〇〇

以上兵力、編成軍團十二、步兵師三十、輕快師團二、AIPS 旅團三、戰時有編成六十師團之計劃。

又意大利空軍、係由空軍直轄部隊、陸軍協同部隊、海軍協同部隊而成、兵力超過百中隊以上、變時隨時可動員千機以上。

二、殖民地軍 殖民軍如下。

旗利拿加

伊人及土人

約

四〇、〇〇〇

安地利亞

伊撰及土人

約

四、〇〇〇

蘇馬利

伊人及土人

約

四、〇〇〇

其他

約

二、〇〇〇

計

約

五〇、〇〇〇

三、此外當作武裝團體帶有陸軍色彩者。

稅關兵團

約 二六、〇〇〇

警察隊

約 一五、〇〇〇

護國義勇軍

約 三九二、〇〇〇

護國義勇軍、即法西斯蒂之軍隊、為擁護莫索里尼內閣維持治安而創設、創設當時、實莫氏之私兵、現在經費由國庫支給、已脫離私兵之域而為國家常備軍矣、此種軍隊、除維持治安外、隨時可直接參加作戰、並任青年訓練及軍預備教育之責、該軍兵員須年滿二十歲以上之黨員志願者、其組織分將校、下士、兵卒、常設高等司令部、聯隊本部之幹部、出動維持治安時、則召集大隊長、給予武器、被服等、以資勤務、平常亦有實行教育、檢閱等事、義勇軍在戰場究有如何力量、此間殊難逆睹、惟其在伊之作用實不可忽視也。(十三日世界新聞社)

意航空次官主多備攻擊機

意陸軍海軍及空軍預算案、於三日前由衆院通過後、

今日已由參院通過、當時討論空軍預算時、航部次官梵爾宣稱、意國宣備侵略的殺機、因意常有為敵機攻擊之虞也、一般人士以為意國僅備自衛的飛機已足、此實謬論、要知如羅馬、圖林、及實業中心點如熱奴亞、那泊爾、威尼士、與特里斯特諸城、於瞭見數機六分鐘內即將受其轟擊云、海軍次官加伐格那里於討論海軍預算時宣稱、在一九三四至三五年間、意國將撥一七二、〇〇〇、〇〇〇里次建造軍艦、華府公約許意國造主力艦七萬噸、吾人因海軍與軍縮會議尙無決議、故迄未利用此項權利、意國於不久之將來、大約將以海軍比率平衡為務云。(十一日、羅馬、國民電)

意大利國防預算案、定於明日由參議院加以討論、其中關於陸軍預算、較上屆減少一萬萬里拉左右、海軍預算、亦較前少一七二、〇〇〇、〇〇〇里拉、僅航空預算、增加二四、〇〇〇、〇〇〇里拉、意大利現所採取之國防政策、由此可見、又又意國陸軍制度、不久將有改革、軍役期限或將減至一年、而軍事初步訓練制度、則將予以充實、以補短期軍役之不足云。(十日、羅馬、哈瓦斯電)

陸軍次官今日在國會提出陸軍預算時、務示軍役期限、將於十八個月減至十二個月、該次官建議、嗣後召集隊伍、宜全體召集、而不如目前觸免新兵五分之一、俾抵補所減短之期、軍役雖經減短、而召集入伍之人數見增、是無異增多受訓練之新兵之人數云。(十日、羅馬、路透電)

國內 上年度飛機輸入統計值八百餘萬元

據國際貿易機關調查統計、我國提倡航空之結果、去年全國之飛機及附帶品運入中國者、最近八個月中、由歐美運入者、共值八十萬二千元、其中多數為粵省定購者、進口飛機中、有百分之八十為軍用機、包括轟炸機在內、飛機輸入中國、最多者首美、次德、計購自美國者值五百六十三萬四千元、德國三百十六萬四千元。

(十一日南京專電)

赤城附近日築機場

日軍在赤城附近哈大營築飛機場、有民田四十頃、規模甚大、現停日機三十餘架、時出察東偵視。(十七日張家口中央電)

參謀部派飛機測量渭北航空綫

去歲十月國民政府參謀本部為測量該省渭水以

北航空路綫、特派航空第三號飛機、飛往陝省、沿渭水自潼關經長安、廊縣、至渭河以北等城市實地測量、歷時兩月、計測五千八百平方公里、均憑空攝製影片、今歲測量竣事。

四川空訊 四川二十一軍航空司令部現編成飛機二大隊、第一隊長為張斐然、第二隊長為高在田、該部司令部並成立地空聯絡特班、由所屬各師旅派員受實地訓練云。

日海軍又在滬建築「集會所」

本埠日陸戰隊於去年在北四川路底建築大規模砲壘式兵營、引起國際注意、日海軍第三艦隊又在虹口密勒新建大規模集會所、日艦隊在長江一帶有念餘艘、兵員人數達五千餘人、其司令部設在本部、適無固定場所、故新造集會所、作司令部辦公機關、並供各艦士兵抵滬集合之用、由日海軍省特派建築工程隊來滬、着手建造、陸戰隊司令宇野、海軍司令部參謀安田、憲兵隊長重藤、陸海軍駐在武官及日官民代表百餘人、齊集密勒路舉行盛大之典禮、該建築工程規模宏大、係三層大洋房、其構造與北四川路底陸戰隊新兵營大同小異、本年三月下旬、即可完成、與陸戰隊兵營遙遙相對、成爲滬上日人軍事機關之重心、

兩路航空捐款共九萬餘元

京滬滬杭甬兩路員工自發起捐募航空捐後、結果頗佳、捐款總數共達九萬一千六百七十五元六角五分、茲悉兩路管理局業經呈准鐵道部、決將該款購置飛機。(十六日上海大晚報)

湖北號機定期命名

鄂空軍會所捐贈之飛機一架、一月三十一日可由滬飛漢空軍會定二月二日假漢口王家墩機廠舉行「湖北號」機命名典禮、十二日分電、(一)軍政部、(二)航空署長

徐培根、(三)滬杭協會、請其屆時派員蒞臨指導。(十一日漢口中央社電)

歐亞航空公司籌關陝粵航綫

歐亞航空公司現擬添關陝粵航綫、經豫鄂湘三省而達廣東、沿途路線及設站各事、不日將派員分赴各地勘察、并訂助試飛。(十四日南京專電)

西南試飛機離越擬繼續試航川康

中國航空公司西南試航機、誤入越南被扣、經我交涉釋放後、昨晨已向昆明探明氣候、由機師安利生及機航主任聶開一駕駛飛回、預期明日可到重慶、聞公司方面因關川省邊陲西康方面航線起見、俟該機返抵重慶後、即擬由該機再往西康試航、然後再返漢口、俾新自美國所購之新機運滬後、正式開航云。(十八日上海時事新報)

中航公司試航湘滇桂粵

中國航空公司爲擴充航綫、籌備試航湘滇桂粵四省、曾由交通部分電各省當局、轉飭飛機經過、妥爲保護、近接桂省復電、業已飭屬妥爲保護、昨特轉知該公司云、(十四日上海新聞報)

粵在北江建兵工廠

粵省爲增強省防起見、故積極增加軍備、除購買飛機潛水艇以增強海空軍實力外、並撥巨款建築兵工廠、現時除擬將石井兵工廠加以擴充外、復計劃撥巨款在北江另設兵工廠一所、聞陳濟棠已令另築公路、將北江兵工廠與車站啣接、新廠內之機件、業向歐洲定購、其價格共達一千六百萬元、聞新廠之建設、需五百萬元、將來可造重砲機關槍步槍砲彈及炸彈、同時南京方面亦有軍需品接濟粵方。

粵空軍建築興寧機場

空軍司令黃光銳、以潮梅興甯、在軍事上佔重要地位、日前

會派員前往測勘建築機場地址、初勘定在大東門外、現改擇大壩、面積較闊、可容機十餘架。(十五日、廣州電)

試用兩新艦

粵新購兩魚雷艦、價值八十五萬元、由英駛港、張之英已派杜衍鏞等來港點收、十五日開省試用。(十四日、香港、中央電)

桂省當局將編大刀隊

據梧州消息、桂省當局因前華北抗日軍之大刀隊、頗建功績、故擬募編大刀隊、現正定鑄大刀數千柄。(十七日、廣州、路透電)

桂新購軍用機八架

桂向港遠東洋行訂購軍用飛機八架、共計港幣四十萬元、十日到三架飛機、餘五架即運梧裝配。(十三日、香港、中央電)

國際政治

法俄貿易協定

蘇俄與法國之貿易協定、已於本月十一日在巴黎簽字、歷兩載之談判、至是始告成功、協定全文共分三部份：(一)稅關之手續、(二)俄國向法國定貨、(三)巴黎設立蘇俄貿易局、關於第一點、凡俄國產品不與法國競爭者、概征最低之稅、俄國輸入品或將不利於法國產品者、將限定數額、關於第二點、蘇俄應在本年內向法定購值二萬五千法郎之貨物、而由法國許其餘欠、但蘇俄商務代表團所簽期票須由蘇俄不腦公司加以担保、關於第三點、蘇俄貿易局總辦與助理員兩人、均享外交之特權、法政府將派商務委員駐莫斯科、戰前債務問題、協定中未涉及、惟在初步談判中、曾加透澈討論消息靈通方面、預料兩國不久將商訂債務之特別協定、總括言之、即在經濟部份規定法國應允蘇聯方面關稅稅率最低限度之要求、並規定蘇聯貨物輸入額之一定百分比、其法律部份規定蘇聯駐法商務代表團之法律地位所購貨物應付之款、由蘇聯不油公司加以担保、從此兩國經濟關係、將更親密、惟吾人以爲法蘇貿易協定之締結、足以引起世界之深切注意者、初非由於該協定之本身、有若何之評價、獨法以歐洲資本主義之主盟國家、於今日世界經濟恐慌、各國備日亟之時、竟與社會主義之蘇俄密切攜手、夫事豈尋常、今日歐洲政局之所以動盪不安、和平基礎之所以日趨破裂、癥結所在繫於爲法德關係之推移、德國企圖推翻凡爾賽系統、拉攏英意、要求擴張軍備、高唱收回薩爾、外交姿勢、咄咄逼人、法國焉得不震恐、法之抗德、非今日始然、

當彼與英意離貳以後、首則與中歐與聞結合、樹立反德勢力之集團、繼而交驩俄波、蓋波蘭走廊、德人之所矢志不忘、而自希特拉專政後、德俄情感、日益惡劣、觀夫去冬李維諾夫之過柏林、德政府不予招待、蓋可概見、法國於此認爲有機可乘、前者赫里歐之遊俄、以及今茲之兩國貿易協定、德國之東西兩鄰、亦步亦趨、一九一四年之歐陸情勢、幾希不重見於今日也。

美國集中通貨

美羅斯福總統之購金運動、微效既微、美國人士對之頗表失望、羅總統爲欲恢復其已墜之信譽計、突於月中、以迅雷不及掩耳之手段、召集貨幣專家參議員波拉、畢德斯、諾里斯、哈里遜輩、在白宮舉行秘密三次、始決定向參衆兩院提出貨幣案、其大旨爲（一）聯邦儲備金之所有權、移交財政部、而財政部以同等價值之美元、予儲備銀行以信用、（二）現金一律不得流通、廢止金幣、除聯邦儲備銀行所執之金券外、任何通幣不得在財長所認爲維持各種通幣等購買力所必要之數額中、兌換黃金、（三）財長經總統同意後、有權在國內外購買黃金、不限數額、（四）財長可先付公債之利息、並在國內外售出黃金、財長於安定匯兌計、可買賣或折扣匯票支票及匯兌收據、並收受債據、羅斯福總統並根據其致國會之咨文、發出三道命令、（一）擴大去年三月十四發佈、命令之範圍、凡私人及立案之各銀行、均可從事國外匯兌、（二）凡從事國外匯兌之人、一律均須向政府立案註冊、（三）美國鑄幣局得政府允許可收受生金、但須按照財部規定價值、作價手續費爲百分之三五、據一般人之觀察、其第二道命令、實係阻止資本流出國外之一步驟、衆拜美總統之貨幣計劃、不但爲美國本身之一大問題、並須牽涉國際各國、聯邦儲備局總裁斐克氏雖否認該局將不遵照總統計劃、不願將生金交入國庫之說、但華盛頓經濟專家預料美總統計劃實行後、立即將有國際

匯兌戰爭、英美兩國之貨幣價值、互相低落、結果鼓勵兩國之對外貿易、而英國對於美總統提二十萬萬匯兌平衡基金、深致款權、蓋其對金鎊之影響頗大、倫敦刻已着手整備其國際商業之地位矣、而美總統亦深信英美兩國貨幣戰爭之結果、足以促進國際貨幣之穩定焉。