

每  
週  
情  
報  
（第二十二號）

航  
空  
署  
出  
版

廿三年五月二十一日



# 每週情報第三十一期目錄

## 航空，軍事

### 內 容

#### 〔日本〕日本競爭造艦

日要求海軍平等權

日人提倡民間航空事業

日海軍空軍增加十八支隊

日在東四省積極防空

駐僞日領會議建議僞滿委任統治

日積極完成長城綫航空網

南滿幹線將駛「超等特別快車」

日軍在哈設軍火庫

日收買舊鉛皮製造軍火

日海陸軍中共黨勢力潛伏

小野不就關東軍特務部長

頁

一 數  
一 四  
四 一 五  
五 五  
六 五  
六 一 七  
七 七  
七 七  
八 八  
八 八

日人秘密考察華北各地

台灣對岸會議目的在圖華南

日本與荷屬東印度

日俄備戰透視

蘇俄否認加倫將軍去職

蘇俄試驗成功飛行火車

蘇俄大氣球能上升五十英里

美國美與國聯合作封鎖軍火運動

美撥四千萬美元建造新艦

美海軍模擬戰證明艦隊具防衛運河力量

美國重視北太平洋防務

美前陸長觀測世界大戰

美飛機暢銷全世界

美推測世界空軍實力

南美玻飛機轟炸巴拉圭

英國英國防新計劃

英國趕築星加坡防禦工程

八

八一九

九一一一

一一一一五

一五

一五

一五一一六

一六一一九

一九一一〇

二〇一一二

二一一二三

二三

二二一一三

二三

二三

二四一一六

二六一二七

〔法國〕法增費充國防

法鉅機試航南美菲州線

法國造大郵船

比運軍火入法

〔德國〕德國秘密軍事工程

德克虜伯廠現狀之調查

德大飛船將竣工

德購英飛機英外相謂不違約

德航空部長抵希謀航空聯絡

德擬築開運河

德人昇空失蹤

〔瑞士〕瑞士擴充自衛軍備

〔意國〕意擴充海軍俾向非洲及遠東發展

〔土耳其〕土耳其擴充軍費

二七一—二八

二八

二八

二八

二八一—二九

二九

二九—三〇

三〇

三〇—三一

三一

三一—三二

三二—三三

三三—三四

三三

三三一—三四

暹羅 暹羅擴充海軍

國內 參都規定各國武官待遇

英軍駐滬實力

駐滬日陸海軍演習

國際政治

內容

國聯與軍縮

四

三四

三五

三四

三五—三六

頁數

三九—四〇

# 每週情報

## 航空，軍事

### 日本日本競爭造艦

前於一九三〇年參與倫敦海軍會議之日本代表若槻、今日在民政黨會議中聲稱、競造軍艦之續作、將令日本財政陷於嚴重之難關、藏相主張借債彌補所缺、渠殊不謂然、若槻對於海軍經費之增加為謹慎計、不予反對、但謂一面贊助龐大之軍備程序、一面反對增稅以籌必需之經費、實屬矛盾云。(十七日、東京、路透電)

日交通部明年度之新預算、特別注重提倡航空與海運、將要求航空費一千八百元、航路及造船補助費三千五百萬萬元、其內容如次、(一)台灣福岡間之航空費(十年計劃)一千一百萬元、(二)東京札幌間之航空費(十年計劃)五百萬元、(三)大阪飛機場擴大費、(二年計劃)二百萬元、(四)造船補助費(五年計劃)二千五百萬元、(五)航路補助費(五年計劃)一千萬元。(十七日、東京、華聯電)

### 日要求海軍平等權

貴族院議長近衛文磨公昨日午後二時赴陸相官邸訪問林陸相、關於渡美略事寒暄後、就時局問題交換意見、三時半辭去、此次會見中、林陸相發抒陸軍方面關於國際情勢之所見、供近衛公之參考、又近衛公今晨八時訪問大角海相同樣交換意見、午後三時乘橫濱啓旋之淺間丸渡美。(十七日、東京、電通電)

大角海相經獲西園寺公秘書原田男之允諾、與今日赴美之日美親善使節貴族院議長近衛文磨公

會見、詳細說明帝國對於下次軍縮會議之態度、即（一）主張變更既存條約、即艦種別差別比率、（二）主張關於國防之安全、即軍備權之平等、會見後大角海相謂、余與近衛公於巴黎和會當時、曾同任西園寺公之隨員、故交誼至密、今日會見之談話、係軍縮問題及內外之政治問題等、係乘公赴美機會、以心傳心、將所求在談笑中言之云云。（十七日、東京、電通電）

海軍比率問題與委任統治地有關、蓋日本海軍非祇須保護其委任統治地、亦且須保護其帝國全境、一九三一年前五五三比率已屬不平等、在今日更爲不平等、日本因有事於亞陸、故海軍比率必須修改、今日日本國內之輿情如是高漲、一九三六年海軍會議在華府開會時、若決定擴張現有海軍比率、日本代表團是否敢回國、吾人竟艱設想、松岡在日內瓦所稱「幹或死」之立場、始爲日本人民所樂聞者也。

日本「安全保障」之最低要求究屬何種性質、尙不可知、兩三月以來、日本一般人咸以爲易今日之海軍比率爲十、十、七始爲公平、但自五月十五日案件審訊開始及朝野一致不滿意於倫敦條約後、日本不滿意十、十、七比率之感情日益高昇、去年十二月間日本海軍省負責發言人曾在「現代日本」發表一文、所謂代表「日本全國一致之意見」、要求海軍平等。

對於歐洲之軍縮提案、該發言人亦與一般日本作家無異、坦白表示懷疑、又稱、「各國若不放棄以軍縮爲國策工具之態度、則舉世安全之目的決不能實現」、關於日本軍備平等之問題、該發言人曾提出下列各點理由。

（一）英美主張保持現狀之目的、並不在企圖延長英美之優勢、而在盎格羅撒克遜人崇尚現狀之

內心的傾向、英美保持此種態度、日本不能同情之。

(二)安全保障較之增進國際關係更爲重要、各國不予日本以軍備之平等、則日本不獲安全之保障。

(三)遵照日滿議定書、日本應保護「滿洲國」海岸、與保護日本本國之海岸、一視同仁、日本簽字於倫敦條約時、僅以保護本國海岸爲根據、故倫敦條約已不適於今日。

(四)日本簽訂倫敦條約時、以英美建艦不致達到該約所許之最高限度爲信念、但觀乎最近情形、此種信念、已告推翻。

(五)各國皆有軍備平等之權利。

(六)美國地大物博、資源豐富、故其軍備殊無高於日本之必要、蓋英美自然之優勢足爲英美之一部份保障。

(七)日本海軍若與英美平等後、在假想上當然予香港、格姆島及斐列濱以威脅、然較之今日日本所受之威脅、則此種假想的威脅、微不足道。

該海省發言人又提出海軍平等之代替辦法、即海軍軍備中將「攻的軍備」與「守的軍備」劃分清楚、受限制者爲「攻國軍備」、列強若接受日本此種辦法、則日本所得已高出海軍平等之要求以上、蓋此議實現、則日本可雄視東太平洋獨步亞洲大陸、而不受盎格羅撒克遜人之威脅矣。

該海省發言人所提出各點中、惟第五點最堪注意、係引述美國海軍部長史璜生解釋美國大海軍計劃之言、其他各點則均屬浮泛之言。



日本之海軍要求雖然其主要目的在獲得美國之讓步、但日本又必須牽入英國、日本非祇亦要求英國之讓步、而英國對於影響日美關係之任何問題、亦均有深切之關係、且英國之貿易與利益、在主要區域內及次要區域內大於各國、即美國亦不能高出其上、英國棉織業與日本之競爭更烈於日美間之競爭、而英國又被稱爲主使澳洲、荷蘭、印度、埃及中國等處之排除日貨運動之惡魔、一般日人又認爲英國爲自利計指使國聯、制裁日本、西門爵士、李頓爵士、爲日人所不善正不亞於史汀生氏也、日本此等激烈分子雖不主外交、但吾人應注意事實之雙方面、吾人對於日本國內之動及其與論之進展、并非由於純粹學術趣味、在防止吾人在世界之另一部分發生危險、此種危險與英國之關係甚大、如發生於歐洲者然、此種危險又吾人所未及稔知而無充分之準備者也。

### 日人提倡民間航空事業

九一八事變後、日朝野特別注意擴大空軍力量、帝國飛行協會極力培養技術人材、並提倡開闢飛機場、而日交部航空司調查、今年三月止民間航空學校所訓練之技術人材、惟飛行士已有五百八十四人、其內容如左、一等飛行操縱士、二三〇、二等飛行操縱士、二七五人、三等飛行操縱士、七九人、共計、五七四人、其名單中、一等飛行操縱士中有一美籍機師、故日人實數爲二百二十九人、一等飛行操縱士中、有華籍機師二人、美籍德籍西籍各一人、日籍機師爲二百七十人、三等飛行操縱士中有華籍機師十一人、美籍一人、日籍機師爲六十七人、故日機師有五百五十六人、此爲日空軍之預備隊、日帝國航空協會並。

擬定津貼章程 極力提倡民間之航空、(一)開設飛機場、凡有飛機場或飛機能起落之地面、爲維持該地爲飛機起落而乏經費、可由該會每年酌量津貼一千元以內之經費、(二)保護機師一、爲

提高技術起見、每機師飛一公里可得二角之津貼、二、因航空而死者、其家族可得三千元以內之扶助金、三、受重傷之機師可得一千八百元以內之治療費、四、受輕傷之機師可得一百元以內之醫藥費、五、葬式時則贈一百元以內之香料、(三)提倡輕裝飛機、日飛機師所用之飛機、多由陸軍省收買其舊機、軍部每架僅收五百元之裝運貨、維難得到最新式之飛機、欲得最新式飛機、其價甚高、不便於普遍全國、故自今年起、極力提倡輕裝之航機、(四)民間航空獎勵費有一百八十萬元。(十八日、東京、華聯社)

### 日海軍空軍增加十八支隊

日海軍之航空軍、現已增加十八支隊、並將建造空軍

根據地五所、定一九三七年完工、明年擬先在日本海某地興建一所、餘四所定一九三六年開工。(十九日、東京、路透社)

### 日在東四省積極防空

日軍事航空本部長杉、昨到東北規劃空防、決增飛行隊、並在

四省十三處置防空設備、俄在接近鮮滿邊境全防線新築成、現復增步騎二師二旅、內附新式技術甚多、惟遠東紅軍在沿海州大演習事、因避日方注目已中止。(十七日、北平、專電。)

日本陸軍航空本部長杉元中將、於四月下旬赴朝鮮及東北一帶視察航空事宜、解於東北及朝鮮設航空隊、並擴大空軍實力、及防空設備。(十四日、北京、專電。)

偽國成立防空會、臧式毅爲會長、日人遠藤爲理事長、並在長春、哈爾濱、齊齊哈爾、永吉、瀋陽、撫順、鞍山、安東、營口、旅順、大連、榆關、承德等十三處設立防空支部、積極準備防空訓練民衆防空知識、並定五月下旬先後成立。(十四日、北平、專電)

## 駐僞日領會議建議僞滿委任統治

日駐滿全權菱刈、召集全滿領事會議、自本月十八日起開會、於十五日閉會、會議結果決向日政府建議改僞組織爲委任統治、設執行國策之最高強力機關、關於實行滿洲委任統治制、關東軍部早有該項計劃、岡村參謀長於去月回日參加師團長會議、提出該項計劃、加以討論、軍部意見已歸一致、此次全滿領事會議、即承關東軍之指示、開始改制運動、日皇弟秩父宮以「遣滿特使」名義、率同陸軍次官柳川、海軍軍務局長吉田、隨員林權助、外務省亞細亞局長桑島、軍令部長津田等重要官員赴滿、表面雖係答謝溥儀專使鄭孝胥之訪日、而實有協商實現委任統治之計劃、改行委任統治後、即設總督府、直接包辦僞組織各機關、對溥儀留存其名義、關於滿洲總督人物、秩父宮最屬有望、至於改行委任統治計劃、關東軍建議案內容如後、(一)改三位一體制、(指關東軍司令關東廳長及駐滿全權)、設統轄日滿各機關之最高國策機關、(二)現有滿洲政治形態、不合於強力統一、列國之不承認主義、引起國際糾紛、且有礙滿洲經濟之建設、須改行委任統治制、由新設之最高國策機關代行統治權、(三)實行非資本主義之強力的經濟統制、以便於短期間內實現開發滿洲富源計劃、(四)財閥政黨對滿政策、爲實行對滿國策之最大障礙、現有關東廳滿鐵及財閥經營之各種事業、互相競爭、須由最高機關斷行統一支配。(十六日、北平特訊)

## 日積極完成長城綫航空網

唐山電話、日決在冷口潘家等口長城各小口建機場、增派飛機、完成長城綫航空網、最近菱刈命令、均以飛機傳達、對戰區確有兩種新企圖、(一)對民團稍有訓練者、第一步勾結、如不聽從、即藉端繳械、對我新編保安隊尤不滿意、以拖延政策阻撓

開拔、(二)增設洋行、毒化戰區、以飛機由熱運送毒品減價傾銷、又某國飛機、時向華北內地探察測繪地形、定縣二區、巧(十八日)傍晚發現該機、全身灰色、盤旋良久、始向東北飛去、民心恐慌、謠言繁興。(十八日天津專電)

日飛機四架、十九日由承德飛抵馬蘭谷、即降於該地飛機場、又日軍三百餘名、由錦州方面開到該地、所有鎮內各旅店飯舖、均爲佔用一滿、尙有一部不得住所、開往撤河橋暫駐、馬蘭谷長途電話電報局皆有日軍在內駐在辦事、拍發軍訊、馬蘭谷撤河橋間日軍所架設軍用長途電話線已竣、十八日已試行通話。(二十日天津專電)

日軍數百在昌黎八列隊到留守營等處巡行並操演大規模夜戰。(十七日、南京、專電)

**南滿幹線將駛「超特別快車」** 自本年十月一日起、南滿鐵路幹線、將駛行「超特別快車」、由大連至長春、僅需八九小時、目前至速須十小時半、其他各線亦擬將時間縮短、日帝國鐵路公司與朝鮮鐵路公司當局近亦商妥、自十月一日起、東京至長春間之行車時間、縮至五十五小時。(十七日大連路透電)

### 日軍在哈設軍火庫

日軍近在哈埠設立軍火庫一所、每二日間運到大批軍火、即轉由拉賓呼海各路、運往俄滿邊境、日俄情形近漸緊張、哈市人心極度不穩、北安鎮至黑河間之鐵路、已修成百六十餘里、現正積極趕築中如完成則日軍由哈至黑河祇須十小時。(十九日、北平專電)

### 日收買舊鉛皮製造軍火

衆院軍事委員會今日決定對於法迪斯主張限制美國舊鉛

皮出口之提案、予以美滿之考慮、蓋聞日本將收買舊鉛皮等物供製造軍火之用也（十八日、華盛頓路透電）

### 日海陸軍中共黨勢力潛伏

據陸軍省發表、昭和七年十一月（即民二十一年）至昭和八年十月間、日軍隊內發見共黨一百二十一名、其中軍官十二名、下士三名、兵卒一百零六名、又海軍省另發見共黨五名、（二十日、東京華聯電）

### 小野不就關東軍特務部長

曾被政府當局推為東軍特務部長之小野義一（曾任大藏次長）忽於十九日向陸軍當局辭退該項職務、據謂本人不能勝任。（十九日、東京日聯電）

陸軍省決定任命前大藏次官小野義一為關東軍特務部長、與小野迭次交涉之結果、得其諾允、於是定於四五日內正式決定、將於六月一日改編關東軍時正式發表命令。（十四日、東京日聯電）

### 日人秘密考察華北各地

日參謀部在津設國際秘密服務部、派大批退伍軍官、分赴內蒙察綏新陝豫等地、秘密考察、並有水利專家、調查黃河水量、洛陽近發現無護照日人多名、考察該地形勢。（十七日、北平專電）

### 台灣對岸會議目的在圖華南

台灣總督召集之對岸會議、已發出召集狀、其主要目的、除詢查我國一般情勢外、並討論、一、發展華南經濟、二、改正台民赴華護照手續、三、在華籍民之保護及指導、四、高等事項之視察等、日外務拓殖兩省、均派重要人員參加、全台各局

長均列席、又台灣基隆警察署、添設流動警察、十五日起派出、分赴中國各日輪船、除希望與各在地之派遣員、隨時聯絡外、並對高等事項之視察、得達於澈底之目的。(十八日、福州、專電)

台灣之福廈汕廣港五日領會議、其召集主因、關係日方盡量移殖華南各地、使台島整個大和民族化、聞日方計劃台人除免照入閩外、並予以特別獎勵、再以大批日人移殖台灣。(十八日、廈門專電)

日人在閩行動頻繁、有趨向軍事準備模樣、台人在福州組織之青年團、亦更活動、官方得報、旬日間日台人到福廈者、福州二百餘人、廈間三四百人、福清連江我領海內、又發現漁船偷測海岸地圖四五起、附近居民頗恐慌、駐閩日武官大本、領得省府護照、稱往上游遊歷、十三日乘輪赴延平、有所窺探。(十六日、福州、專電)

駐滬日陸軍武官楠本中佐、於今晨乘大阪商船公司盛京丸、離滬赴閩、擬訪晤閩省軍政當局、有所協商、並擬於考察福州廈門等各地後、轉赴台灣、與台灣軍事當局協商對西南政策、據悉楠本此行奉有軍謀重要使命云。(十六日、上海、大陸報)

## 日本與荷屬東印度

世界第三殖民帝國的荷蘭、其海外屬地較英領亞洲土地及美國西岸、皆尤接近太平洋危險地帶、荷屬既非一如法國之陸軍國家、亦非一如英國之海權國家、而為一歐洲小國、此種環境使荷屬對太平洋關係問題、處於特殊地位、即使我們漠視地理形勢及勢力的不均衡、仍然還有一個重要問題存在、就是日本經濟勢力正向南方與西方擴張。

多年以前、列強在太平洋大致均勢的時候、荷屬東印度的安全、繫在列強的均勢之上、但是合

日這種形勢改變了、荷蘭比較恐懼的自然是日本、美國方面沒有襲擊的威脅、因為美國不合在千萬里外開拓土地、莫斯科方面也沒有危險、雖然蘇俄相信在革命上處此種情勢、他易占優勢、所以荷蘭不信任日本、恰如百年以前不信任英國一樣、如果日人埋怨荷蘭的敵視態度、他應該知道那是日本政策所造成的。

荷蘭人民雖然不常提起這事、但是他們記得大戰期中、日本給予英國軍事的援助、要求英國允許他在東印度重要地方可以自由行動、去年三月荷蘭新聞記者曾問日本出席國聯代表松岡、如果日本和美國戰爭、因為煤油產源及婆羅洲油港的重要、有否對荷蘭採取不友誼態度的可能、松岡僅問是否有此種戰爭的可能、此事荷人亦不常提及、但是荷蘭政府是不能樂觀的、當日本退出國聯的時候、荷蘭軍隊即向婆羅洲調動、日本報紙不斷地聲明荷蘭欲加強婆羅洲油港的防禦、不啻燈臂當車。

自然日本與荷蘭曾訂有公斷友好條約、但是荷人要問、如果太平洋大戰發生、一國勝利的重大問題發生危險、陸海軍力量能否尊重國際法律及條約的義務、荷蘭又有什麼保障、日本是否要占領對於日本海軍非常重要煤油來源的東印度、有人常常注意這種油港對於日本的重要、日本漁船在禁海的積極活動、日本在油區附近的讓與權、以及日人不允許在蘇門答臘的巴鄰旁附近大煉油工廠的行爲、但是荷蘭人很聰明、不肯予日人任何埋怨的口實、他們歡迎歐美投資、也給日本人很大的煤油讓與權。

自然、荷人對於東印度各島遭受突然襲擊、不能防衛、即令荷人用更多的經費來鞏固殖民地的

防務、荷蘭海軍也不能抵抗任何列強的海軍、今日荷蘭及荷屬東印度的陸軍預算總額皆不能與列強的軍事預算比擬、有一個荷蘭報紙曾經指示、荷蘭的地位及荷蘭的海軍力量、完全仰賴保護荷蘭中立的各國援助。

荷屬殖民地的自然富源並不因經濟恐慌而改變、廣大的領土、收受歐洲殖民民不多、却是亞洲殖民的一個出路、除其所產煤油外、僅此已足招致侵略、日本煤油產量去年為二七五·〇〇〇噸、沒有什麼變動、其進口煤油為二·〇一〇·〇〇〇噸、而一九二二年之進口則為二四六·〇〇〇噸、庫頁島俄屬北半部的生產及由國外購買的煤油皆不算在這種進口之內、有人嘲笑大戰期中一滴煤油即值一滴血、這句話以前真實、現在依然是真實的、有一件事不能忽視、荷蘭雖領有油港及油的供給、却不能保障他的安全、不受轟炸機的襲擊。

企求獨立的土人是否向亞洲軍備最強國家的日本乞求援助、他們是否認日本能解除荷蘭加於他們的束縛、這種束縛實際並不嚴重、大半的人深知日本不會出高的代價、若果那樣、何嘗以暴易暴、大多數人民都認向日本求救、希望是太渺茫了。

### 日俄備戰透視

日俄戰爭之危機、自傀儡稱帝制登極以後、日益加深、雙方秣馬厲兵、已漸由秘密而趨於公開、尤以自日方藉口駐東北日軍換防而暗行增兵以來、俄方察知底蘊、對遠東區之駐軍、亦積極從事增加、記者為明瞭兩國最近軍事實力起見、特從此間各有關方面探詢、茲將所得分述於次、際此失地未復之時、想亦當為國人所得以自行警惕者也。

日方此次宣布將駐在東北各師團調回本國、另派步隊換防、初則各方尚認為或係事實、迨則其



秘密漸露、日人此舉全爲一種掩塞之詞、實則藉換防以增兵、計日方正式陸軍之駐在東北四省者、原爲第八師團、第十師團、第十四師團、第七師團之一部、兩個騎兵旅團、及第十六師團之一部。

此次宣布駐熱河之第八師團、調回本國、由第七師團接替、駐吉林中東路東部線一帶之第十師團由第三師團接替、駐黑龍江省中東路西部線之第十四師團由第十六師團接替、此外、第十二師及第六師團亦已預定繼第三師團及第十六師團開拔北滿完竣後、順序由日本國內開赴北滿、至於已宣佈調回本國第八師團、第十師團及第十四師團、實際上除第八師團之佐枝第四旅團一部已開回本國外、餘均或仍在原防未動、或改編爲守備隊之名、分駐東北各縣之重要村鎮、每一三小縣即駐有日守備隊八十名至五百名不等、專負剿匪警備之責、故日軍此次藉調防而增加在東北之兵力、實已數倍於前、茲據新開拔來東北四省之日軍番號駐地等項於後：(一)第七師團(旭川)、師團長中將杉原美代太郎、參謀長步大佐濱本喜太郎、師司令部駐承德(熱河省)、所屬步兵第十三旅團長少將谷實夫、旅團司令部駐灤平、步兵第二十五聯隊長大佐高木永見俊德、駐古北口、步兵第二十六聯隊長大佐高木義人駐承德、步兵第十四旅團長少將平田重三、旅團司令部駐朝陽、步兵第二十七聯隊長大佐瀨能興一駐朝陽、步兵第二十八聯隊長大佐秋山充山郎駐凌源、該師團直屬部隊計騎兵第七聯隊、聯隊長大賀茂、野炮兵第七聯隊、聯隊長早速廣吉、工兵第七大隊、大隊長高橋義一、輜重兵第七大隊、大隊長小田島康彥、函館重砲大隊、大隊長竹田一二、所有各直屬部隊概已分撥於各步兵部部隊中故駐地未詳、(二)第三師團(名古屋)、師團長中將若山善太郎、參謀長步兵大佐佐藤正三郎、師團司令部駐哈爾濱、所屬步兵第五旅團司令部駐哈爾濱、旅團長少將周山滿藏、步兵第

六聯隊分駐哈爾濱至長春間、聯隊長大佐齋藤彌平太、步兵第六十八聯隊駐哈爾濱珠河之間、聯隊長大佐小出治雄、步兵第二十九旅團司令部駐甯夏古塔、旅團長小將高橋友助、步兵第十八聯隊駐甯古塔一帶、聯隊長大佐田村元一、步兵第三十四聯隊駐穆稜綏芬一帶、聯隊長村上胡作、野戰重砲兵第十一旅團司令部暫駐哈爾濱、團將向中東路東部沿線一帶推進、旅團長少將平山繁、野砲第三聯隊、駐哈爾濱、聯隊長八木錄郎、野戰重砲第二聯隊、暫駐哈爾濱、聯隊長藤江惠輔。野戰重砲第三聯隊、暫駐哈爾濱、聯隊長和泉勘次郎、騎兵第四旅團原駐防東北、並非此次新來者、該旅團曾參加去年熱河侵略戰爭、活躍於熱北熱西一帶、熱戰後即開回遼寧之洮南一帶、旋復調赴依蘭一帶剿匪、現已仍回洮南、遼源一帶、旅團長茂木謙之助、計有騎兵第三聯隊（聯隊長山木寬）騎兵第二十五聯隊（聯隊長三間良衛）騎兵第二十六聯隊（聯隊長黑谷正忠）、第三師團爲日本各師團中實力最厚師團之一、除上列之二個步兵旅團一個野戰重砲兵旅團及一個騎兵旅團外、尚有師部之直屬特種部隊、計高射砲第一聯隊（聯隊長馬場保雄）、工兵第三大隊（大隊長金子四郎）輜重兵第三大隊（大隊長檜垣貞勝）、飛行第一聯隊（聯隊長儀峨徹二）飛行第二聯隊（聯隊長中島又三）、及飛行第七聯隊（聯隊長木下敏）、（三）第十六師團（京都）、師團長中將蒲穆、參議長砲大佐大島陸太郎、師團司令部駐昂昂溪、所屬步兵第十九旅團司令部暫駐昂昂溪旅團長少將杜村正員、步兵第九聯隊駐昂昂溪、聯隊長舞傳男、步兵第二十聯隊駐安達站、聯隊長士居稻生、步兵第三十旅團司令部駐呼蘭、旅團長少將遠藤五郎、步兵第三十三聯隊駐呼蘭一帶、聯隊長西垣眞一、步兵第三十八聯隊駐呼海線、聯隊長條原次郎、第十六師團之實力亦不弱、除二個步兵旅團

外、尚有各項特種直屬部隊、計野砲兵第二十二聯隊（聯隊長最古賀達之助）、舞鶴重砲兵大隊（大隊長堀江理一）工兵第十六大隊（大隊長和田重德）輜重兵第十六大隊（大隊長立石益太）、及飛行第三聯隊（聯隊長佐藤進）、總計日軍現在北滿者爲數亦當已達十五萬人（連警備隊在內）若預定之第十二師團及第六師團再行開拔、則總數亦在三萬餘、第八師團之一部確仍向熱西察東推進、作爲侵我西蒙之先鋒、所謂第八師團開回本國者、實欺人之宣傳而已、日軍在北滿及熱察既如此增兵、無異對蘇俄之直接威脅、故蘇俄在遠東軍備之雄厚、殊爲驚人、蘇聯遠東軍區紅軍司令部駐於海蘭泡、總司令即曾經參加我民十五十六北伐時之加倫將軍、計分五個集團軍、（一）沿海省集團司令部駐海參威京所屬計步兵五個師團、騎兵兩個師團、（二）阿穆爾省集團司令部駐伯力、所屬步兵四個師團、國家保安隊（即GPV）及武裝農民軍約計十餘萬人、（三）貝加爾集團司令部駐赤塔、所屬計步兵三個師團、騎兵一個師團、（四）伊爾庫次克集團司令部駐伊爾庫次克、所屬計步兵二個師團武裝農民軍及國家保安隊約十萬人、（五）外蒙古集團司令部駐庫倫、所屬紅軍三萬餘、及外蒙騎兵混成旅團一個旅團、蘇俄方面深恐日軍將來由察哈爾方面進兵攻庫倫、截斷蘇俄遠東紅軍與莫斯科間之連絡、故對於外蒙古集團極爲注意、聞該集團之騎兵、完全機械化裝甲化、武器亦全爲新式、將來戰爭一旦爆發或即由庫倫出動循張庫大道經察省而攻熱河、威脅日軍興安嶺一帶陣地、以遂行其大紆廻之包圍戰略、亦未可知、至於實力雄厚將成日軍致命之敵之蘇聯飛機、集中東部國境者爲數約在二百五十架以上、採包圍隊形駐屯、此尚有俄籍華人鮮人所組織之特殊別動隊、約在一萬餘名以上、亦附有裝甲車隊、聞蘇聯遠東軍將於最近舉行一次大演習、表示該國國防之不容他人侵犯之決心

、日俄雙方之備戰確已至箭在弦上、反觀我國之情形、仍無絲毫準備、將來戰事一旦發生、人爲刀俎、我爲魚肉、其可免乎。(五月十五日北平通訊)

## 蘇俄否認加倫將軍去職

日本通訊社傳遠東特種紅軍司令蒲當休氏(即加倫將軍)、業被召回莫斯科、且謂彼力謀日蘇掀起戰爭、並參加某種陰謀、同時其司令職已由依哥洛夫接替云云、此項報告純係中傷與挑釁之捏造、絕無根據云。(十九日、莫斯科、塔斯電)

## 蘇俄試驗成功飛行火車

蘇俄所謂之「飛行火車」已於今日試飛成功、今日該機由薩拉多夫飛至莫斯科、全程計五百二十哩、費時十小時有餘、途中共停五次、因天氣關係僅在侵晨及傍晚飛行、該飛行火車係以飛機一架、拖滑機二架。(十七日、莫斯科、路透電)

## 蘇俄大氣球能上升五十英里

蘇俄現在的國民、正和早先美國諸位開國功臣一樣的有精神、而且有毅力、他們唯一的特質、就是失敗和痛苦、正是鼓勵着他們的勇氣、能邁力前進、他們是絕不因失敗而氣餒、痛苦而煩悶的。

他們爲了解決同溫層的這個「謎」、的確、他們是在怎樣的努力了、現在列甯格勒又要建造一隻比去年所造那只大兩倍的氣球、預備在本年七月裏開工、據說這隻氣球、可以升上空五十英里、這樣的高度我們對他雖則不能不有所疑慮、但波爾雪維克人、是篤行着拿破崙的信條、就是說、在蘇俄的字典裏、是找不出「不可能」這幾個字樣的。

這隻新氣球、是和紅軍的同溫層氣球一起在建造、由航空司令潑絲古飛夫氏、負責建造紅軍的

同溫層氣球、同時他也是計劃這新氣球人員的一份子、這隻新氣球的特質、就是垂艇不是掛在氣球的中央、而和氣球的接上連接的、但是最奇的、是船上所用昇降傘的別緻、原來在這只飛球裏所用的昇降傘、是以金屬做成的、懸掛在那垂艇的上面、這樣、這氣球就使一旦受壓力過重、而致鬆疏時、那垂艇也不致急速的掉下來了。

過去蘇俄同溫層氣球奧沙維金第一號、因爲下降過速、氣球受了過大的壓力、所以終至於脫落了垂艇、而釀成巨禍、現在這隻新氣球在那垂艇的底下、也裝有電力吸引器的、而且裝置上較以前更爲堅固、所以能使氣球和垂艇、決不致於分離、就是一旦遭到了意外的不測、那還有金屬的降落傘、高張在整個垂艇的上端、因此在這隻新氣球裏的船員、生命可絕對保險安全的呢。

## 美國美與國聯合作封鎖軍火運動

國務總理赫爾今日表示、美國政府已向各主要國徵詢對玻璃維亞及巴拉圭封鎖軍械軍火之意見、赫爾宣稱、美已首倡統制國際軍火之運動、現在待他國政府之加入、然後再探進一步之行動、赫爾希望別國會將軍火售與玻巴兩國者、能言行一致、實行其高唱之軍火封鎖、以收實效、現正待各國答復、說明其政策及意嚮、更注意阿根廷、巴西、智利及秘魯等國之復文、赫爾目下不欲宣布已與何國政府接洽、或已接得何國之復文、

美澈查各軍火公司 政府並藉參院特別調查委員會、準備澈查美國之軍火公司、尤注意各大公司製造戰艦、引起軍備競爭之國際陰謀、最先調查者、爲國內軍火製造家、銀行家、商人化學廠、飛機及造船廠間之騙局及漁利之詭謀、其次將詳細查究各公司與歐美軍火巨商之勾結、及在南美、中國、及日本之行動、此項調查範圍之廣、可與最近歐洲間諜案引起之形勢、等量齊觀、參院所

派遣之密查人員、均授有相機行事之權、以期各式嫌疑人公司團體無一漏網、此項密查人員、以後數月中、將忙於搜集材料、呈報軍火特別調查委員會、(十九日、華盛頓國民電)

**封鎖運動英創美繼** 國聯今日採取急遽行動、以阻止玻璃維亞與巴拉圭大廈谷戰爭中無謂之犧牲、國聯今日通電世界三十一國、請求加入對玻巴兩國之軍械軍火封鎖、英美兩國為製造及輸出軍械軍火之主要國家、現已首創封鎖運動、並信其定能成功也、各國一致行動以阻止戰爭、此實為有史以來之創舉、英國提倡此項行動、遠在一九三二年十一月其時、英國即與各國談判、以期實現世界性之軍火封鎖、一九三三年初、國聯與各國正式交換意見、多數國家均有聯合行動之表示、唯須美法意德等國贊同、其時美國以未得國會批准為辭、表示無權實行、遂致中梗、羅斯福總統於星期五以特別咨文送交國會、請即批准一九二五年日內瓦之監督及統制國際軍火運銷公約、該項公約、更主以國聯作進一步之統制云、參議員畢德門提出之議案、特行授權政府、對玻巴兩國宣布軍火禁令、可望於本星期通過參院、(十九日、日內瓦國民電)

**美國注意輸華軍火** 倫敦觀察報華盛頓訪電稱、歐洲禁運軍火問題之鼓吹聲浪、現又引起美國關於制裁之討論、按美參院前曾抱不贊成制裁之態度、但數月前羅總統表示其美國應加入歐洲列強擁護制裁之意見、參院乃變其態度、今則因禁運軍火之問題、制裁討論、遂告復活矣云、

美國軍火輸出之統計、近已發表、其甚可使人注意者、為對華之輸出、計在今年之最初三個月、中國所收到美國軍事用品、共值美金一百十萬元、大都為飛機引擎及配件、此外尚有美國極好技術員飛行員及有勢力銷售員前往中國、故討論軍火禁令者、現已注意於此統計、衆料參院研究後

、即將處理此事云、(二十日、倫敦路透電)

美售玻巴軍器數字 商務部頃將美國軍械製造家、售予玻利維亞與巴拉圭兩國軍器、價值之數字予以發表、計售予玻利維亞國一九三三年、一、〇五〇、〇〇〇元、一九三四年第一季、五〇九、〇〇〇元、售予巴拉圭國者一九三三年爲九四、〇〇〇元、一九三四年第一季爲一七五、〇〇〇元、羅斯福總統、已向參議院要求准其禁止軍械、運往玻巴兩國、一般人以爲參院定將核准總統之請求云、(十九日、華盛頓哈瓦斯電)

調查軍火原料售日 據此間可靠方面今日消息、美政府已委人查究美國杜磅特軍械廠將大批亞摩尼亞硝酸鹽機器、售與日本事件、聞美政府人員曾對杜磅特廠、將製造亞摩尼亞硝酸鹽之最新機器售與日本三井洋行、提出非正式質問、以美國特許之某種物品、向來不許出口爲根據、該廠職員曾對此事聲明、謂此項機器之出售、並無黑幕、因此種機器亦可由他國購得之也、並謂荷該廠拒絕此事、則該洋行亦可由德國購得之、況此項機器純屬農業性質、不能強指爲軍用云、此事經華盛頓行政當局討論後、即通告該廠、謂當局並不再加反對、該廠儘可繼續售與日本云、惟報紙盛載此事經過、並謂此項機器未嘗不可改用於軍事方面、故該廠華盛頓總辦事處復發表聲明、純以農商業之立場自辯、謂日本農田有限、其農民亟需此項機器以增加其生產、日本因需自製肥田粉也、(十七日、紐約國民電)

羅斯福參院批准 一九二五年在日內瓦訂立取締軍械及軍火販賣之公約、美國亦係簽字國之一、羅斯福總統頃要求參議院授權予以批准、按美國日前曾表示對於禁止軍火運往大廈谷事件

、準備與國聯會合作、羅斯福總統對參院之要求、更可表現美國之意向矣。(十八日華盛頓哈瓦斯電)

羅斯福總統今日向國會提出特別咨文、力主採取急遽行動、統制軍械軍火之製造及秘密運銷、總統並請參院、一致贊助參院委員會、調查私家軍火製造、及國際軍火運銷、一九二五年在日內瓦簽訂之監督國際軍火運銷公約、現尙在參院、候其批准者、羅斯福總統並請即予批准、彼復希望五月二十九日列強代表在日內瓦重行集會時、訂一較此更有力之公約、以嚴格限制及監督國際軍火之運銷、并主設立國際機關、以實行此事、蓋以許多國家、民不聊生、各國政府如再妄事競爭軍備、其結局恐不免陷入戰爭始已、羅斯福又稱、「今次世界和平之嚴重危害、大半爲殺人凶器製造家及商人所造成、故必須世界各國人民、聯合行動、以遏制之也」、總統咨文提出後、參院外交委員長畢德門、即提出該委員會關於參院決議批准一九二五年日內瓦軍械軍火統制公約有利之報告、並悉總統即將另行咨請國會、授予發布軍火禁令之權、以應付大廈谷戰爭。(十八日、華盛頓國民電)

### 美撥四千萬美元建造新艦

海軍部長史璜生今日宣佈建造驅逐艦十二艘、驅逐領艦二艘、潛艇六艘、共計美金四千萬美元、此項工程一經公共工程行政血撥到經費後、立即開始、且將成爲文生大海軍案中第一年造艦計劃云。(十六日、華盛頓、國民電)

據今日海軍部長史璜生聲稱、驅逐艦隊指揮艦兩艘、驅逐艦十六艘、與潛艇六艘、立將建造、該款可從羅總統所請撥來年緊急復興程序經費十三萬二千二百萬元中撥付云、查羅總統請國會核准之款、內有四千萬美元爲建造新艦經費、俾美國海軍實力達到倫敦海軍公約所許之程度、此外尙有一萬



萬元爲造路費、四千八百萬元爲騰尼細江流域發展計畫費、又三千五百萬元爲公共建築費。(十六日、華盛頓、路透電)

羅斯福總統頃以咨文送達國會、要求准要政府於下屆財政年度中、動用一·三二二·〇〇〇·〇〇〇元之新經費、其主要分配如下、(一)聯邦政府救濟事務及公共工程、九四〇·〇〇〇·〇〇〇元、(二)海軍造艦四〇·〇〇〇·〇〇〇元(三)田納西河流域開發經費、四八·〇〇〇·〇〇〇元、(四)汎美洲航空綫、五·〇〇〇·〇〇〇元、美國政府所負公債數額將因此增至三一·八三四·〇〇〇·〇〇〇元、總統又發警告、謂國會若不欲使一九三六年預算失其均衡、或大批增加稅捐、則一·三二二·〇〇〇·〇〇〇元之數、不可任意增加云云。(十五日、華盛頓、哈瓦斯電)

### 美海軍模擬戰證明艦隊具防衛運河力量

據高級軍官宣稱、海軍當局在此次戰術演習中所得之教訓、甚爲可貴、此項操演自四月九日美國艦隊自聖彼特羅出發、直至康登那馬灣時始告結束、美聯社訪員今日得悉此次操演之三項顯著結果如下。

(一)巴拿馬運河在理論上可爲敵國艦隊佔領或毀滅、但其代價卽最強之國亦不能負擔、故實際佔領殊不可能、(二)在現狀下、日美海戰完全不可能、敵軍以大隊海軍攻擊、雖能在大陸登岸、然以較小艦隊佔領運河之任何企圖、實等於自殺、(三)爲上項事實關係、戰艦遂成爲防衛巴拿馬運河之主力云。

此次操演以美國艦隊在戰事爆發措手不及之情勢、進行防衛巴拿馬運河及美國之東部爲目的、並假定敵軍能佔據西印度之前進根據地、及在加里濱海集中強有力之艦隊、演習時竭力模擬實際戰

爭狀況、海軍部長史漢生今日由無線電向美國艦隊總司令賽羅氏祝賀成功、海軍作戰代理長官都席枚亦加讚美稱、若以多數艦隻之艦齡而論、此次演習結果、實屬難能可貴、因多數戰艦已屆滿其艦齡也云云。(十七日、古巴康登那馬灣、國民電)

美海軍作戰司令長官史登樓今日向美艦隊總司令賽羅氏呈報演習結果、力讚美艦隊之戰鬥力、呈報內稱「美艦隊戰鬥力甚強、且隨時可以作戰、艦隊官兵雖感缺乏、然艦隊實足應付裕如、不勝榮幸」云。(十五日、華盛頓、國民電)

大飛艇麥孔號自再度參加操演後、今日已自加里濱海面操畢歸來、麥孔號之戰鬥力已受司令官之熱烈贊美、司令特萊塞宣稱、麥孔號之表演無懈可擊、并信大飛艇在戰時確具其效用云、惟其他空軍專家並不絕對與特氏抱同一見解、故美國之大飛艇政策、仍須從長研究也。(十三日、密亞密、國民電)

## 美國重視北太平洋防務

參議員羅平生曾指責日本有侵略阿拉斯加之意、頃據「

自由雜誌」載稱、日本前國聯會首席代表松岡洋右、對此說加以否認、略謂世界上土地、有氣候較阿拉斯加溫和、而物產較富饒者、如菲律賓羣島之屬、其足為日本所覬覦、固遠在阿拉斯加之上、而日本絕無掠取之意、可見侵略阿拉斯加之說、實為無據、美國對日本如不加重仇視之念、以相逼迫、則日本不願與美國作戰云、松岡雖如此否認、然國會仍決定撥款一萬元、以便對於阿拉斯加之氣象地理及風土上、作切實之調查、軍事當局、以為阿拉斯加於太平洋防空問題上、有絕大價值、並謂美國對於太平洋北部、不甚關心、而他國則調查甚詳尤以日本為甚云。(十四日、紐約哈瓦斯電)

阿拉斯加籍美衆議院議員棣芒氏於衆院提出一議案、請核准經費一千六百萬金元、在阿拉斯加朋克斯附近開築一陸軍根據地及飛行場、該案並立以一百〇八架之飛機一隊駐在該新根據地。(十五日、華盛頓世界社)

### 美前陸長觀測世界大戰

據戰時陸長培開爾氏之意見、各國如繼續競爭軍備、則第二次世界大戰必不可免、惟培開爾氏復表示、如美國與各國合作以維持國際和平、則尙可挽救、促進國際和平之十餘團體向全美散發請願書、培開爾氏因此發表其意見、該項請願書徵求全國對於美國正式加入國聯提出意見、培開爾之宣言稱、「世界各國急遽陷入軍備競爭、已無疑義、此項趨勢如繼續不已、則第二次慘烈之世界大戰將爲必然之結果、政治家僅能之言行、以其國民公意與願望爲依歸、故非正式徵集意見、如國聯協會所發起者實屬至要、國聯協會主張美國宣示其加入國聯之條件、俾代表地廣人衆之我國政府、能充份瞭解國民之意志而行事、全世界法律正義及和平之力量、現正與猜疑恐懼及侵略之勢力相搏戰、故美國如能及早表示合作或能轉移危局云云、(十九日、紐約國民電)

### 美飛機暢銷全世界

美國主要飛機公司之業務主任今日預言、一九三四年將爲飛機營業最佳之一年、此言以國內外銷路有激增趨勢爲根據、最近日本宣言不願美國飛機向中國大銷、亦未引起多大影響、且去年日本亦曾向美國購買飛機、再者、美國海軍部根據「文生特拉曼」大海軍案、已定購飛機一千一百架、而陸軍亦須添置飛機一千八百架、故即此國內飛機製造、已有應接不暇之勢、至於國外市場亦殊活動、過去兩年中、飛機及機件每年出口之數量計達美國全部工業品四

分之一、讀寇蒂斯雷特公司一九三三年營業紀錄、即可知美國飛機行銷於世界市場之範圍、該公司飛機去年暢銷於蘇俄、日本、中國、德國、菲律賓、荷屬東印度、阿拉斯加、澳洲、西班牙、波蘭、瑞士、法國、荷蘭、意大利、捷克、瑞典、保加利亞、哥倫比亞、智利、秘魯、玻利維亞、委內瑞拉、阿根廷、巴西、墨西哥、爪哇、聖多明哥、波托利科、古巴、薩爾瓦多、加拿大、及土耳其等國、更以美金跌價、銷數益增、一九三三年十一個月間、美國飛機及馬達出口計達六·四〇二〇八六元、較前一年全部中出口之六·〇〇一·九六三元、計增百分之六·七、據統計一九三三年之出口額、較一九三二年計增百分之十六云。(十六日、紐約國民電)

### 美推測世界空軍實力

據美國航空商會預測、一九三四年一年中、全世界航空事業、包含民用軍與後備飛機、均將有高速度之擴充、該商會年報載稱、就飛行技術之發展、商用飛機之駛行、及海陸軍飛機之成績而言、全世界當推美國為冠軍、然就可以立即動員之戰鬥機數目而言、則美國僅位列第四、其列第一位者、為法國、有飛機四千架、(一九三三年十二月之統計)、第二為英國、二千五百架、第三為意大利、二千三百架、第四為美國、一千七百架、第五為蘇俄、二千二百架、其中一千二百架、已不適用、第六為日本、一千五百架、其中有三百架不適用云。(十七日、紐約哈瓦斯電)

### 南美玻飛機轟炸巴拉圭

玻利維亞飛機轟炸巴拉圭若干地方致旅居該處之阿根廷意大利及德國僑民、受有損失、本日意大利駐阿京大使及德國公使、曾拜訪阿根廷外長薩魏特拉、共商調查損失之方法云。(十七日、阿根廷哈瓦斯電)

## 英國 英國防新計劃

每日郵報今日載稱、英國自與法意美等同軍縮會議無期停會後、現正籌劃一新而有力之國防計劃、據該報政治記者稱、新國防計劃將使空軍擴充至與世界最強空軍國並駕齊驅、至於擴充海軍、已由海軍部籌劃在案、而其他國防計畫亦將舉辦云、另據倫敦紀事報記者稱、英國政府為保全軍縮會議之殘餘計、現仍考慮訂一空軍軍縮公約云、該記者續稱、英國建議、空軍轟炸城市應完全禁止、任何國家破壞此項規約者、其他協約國應立即向之轟炸、因此惟有各國接受英國之空軍軍縮建議、始能打消英國大規模之擴充空軍計畫云、防空安全為英國所關心、蓋以倫敦為世界都會中之最易受炸者也、因日飛轟炸機在三百哩內者及夜飛轟炸機在六百哩內者、均可自由飛至倫敦擲彈也、而英空軍祇有飛機一千五百架、實屬不足防衛、即在戰時、英空軍亦不過有飛機二千架、飛行隊員三十萬人耳、故以第一線空軍力而論、英國幾與南斯拉夫及波蘭等國相埒、較諸其他強大空軍國實瞠乎其後矣、况英國空軍散處各屬地、可資防衛倫敦之第一線戰鬥機僅有四百八十架、而敦倫地面防空設備更未顧及。(十七日、國民電)

今日下議院開會、外相西門及樞密大臣鮑爾溫、對軍縮均作有宣言、西門謂經濟制裁、足以引起戰爭、殊屬危險、鮑爾溫則謂英國政府、已就海軍空軍籌劃一種完備之國防計劃、一俟軍縮會議確於失敗之虞時、政府即將此種計劃、付諸實行、決不耽延時日云云、

旋有某議員、謂德國增加軍費、殊足憂慮、樞密大臣鮑爾溫答稱、吾人不可以為軍縮會議、已至瓦解之地位、即使失敗、亦無所用其失望、蓋英國政府、以海空軍鞏固國防之計劃、已臻完備、惟其實施工作、尙未完畢、依目下經濟狀況、此項計劃、只能緩緩實行、但如國際風雲險惡、國防

問題突臻緊急時、則未完成之計畫、尙可加緊進行、鮑爾溫繼稱、限制空軍、或爲空中軍縮、唯一可能之辦法、惟限制一層、一經各國承認、則對於不遵限制之國家、卽不能不施行制裁、據鮑氏所見、制裁手段、實際上卽等於作戰、如採取制裁原則、卽當準備作戰、欲制裁違約而不作戰者、未之有也、吾人若謂、「以武力保障和平、固吾人所願、但不準備作戰、」乃最劣之手段、君等如準備以各國力量、共同保障和平、並共同實施制裁、則當使英國力量、分外强大云云、鮑氏此言、使下院發生深刻之印象、鮑氏又謂、「英國因此原因、已研究擴充空軍之計畫、其初步工作、現已進行、君等之憂慮、固有至理、然政府固已見機而作、未嘗稍有延誤也、予深信我國在最近之將來、尙無何種危險、第爲預防萬一、終須作未雨綢繆之計、但吾所言者、爲海軍形勢、至於空中、則比較易起恐慌、如空中發生危險、則不獨英國受其害、卽全世界亦將悉蒙其禍也」云云、

鮑爾溫結束外交辯論後、四座歡呼之聲雷動、國會卽宣布休會至五月二十九日、(十八日、倫敦哈瓦斯電)

英國現準備、無論何時、一經布置、便可倍增其空軍力量、而躍至空軍國中之第一位置、此爲昨日鮑爾溫在下院發言之意義、鮑爾溫此言、披露如何可一躍而爲第一等空軍國之一部分計劃、已引起濃厚之注意、報紙一般意見、以爲政府已進行不少工作、飛機場所業已勘定、而訓練司機員之便利、業已設法增加、再英國飛機與汽車製造廠設備最新、抱有多數飛機之能力、同時尙有數報、謂增厚英國空軍力量之追加預算、業已擬成云、聞英國所擬締結天空公約之計劃、卽禁止天空轟炸、並規定簽字國同負義務、對於違約國、羣起轟炸之者、現已取消、因閣員一部份不贊同此計劃也

、查英國現有飛機一千四百架而法國則有三千架左右、爲世界空軍最強之國、今聞英國樞密大臣鮑爾溫之言論、將有何種反動、此亦甚堪注意之一事也。(十九日、倫敦、路透電。)

陸軍次官古柏在肯斯學院演說、勸學生勿受孤立主義之誘惑、其扼要之言曰、「美國第一任總統華盛頓、即謂美國不當與任何國家訂立同盟、受其束縛、美國人民對此遺訓、世守不渝、前次歐洲大戰、美國絕無參加之意、其卒至轉入漩渦者、乃勢逼處此、此不得不爾也、英國情形亦正相似、日後世界如再有戰爭、則英國之被牽入、亦將與美國等、英國如實行孤立政策、則無異謂英國將放棄直布羅陀海峽馬爾特島地中海及英國在東方之所有領地、此乃一種大度寬容之幻想耳、吾人果可行之乎、軍縮會議現雖尙未就木、然不過一息僅存耳、在未來一年之中、各國將以鉅大經費、擴充軍備、吾國空軍在世界各國中、處第五位或第六位、國防形勢、至爲危險」古柏氏最後叙述新德國之現狀謂德國人在學校中、力言「戰陣之美」以鼓勵生徒好戰之心理、又倡導人民掘戰壕、以刺刀搏擊爲戲、呼之謂「戰爭體育」其用心如何、可概見云云。(十四日、倫敦哈瓦斯專電)

### 英國趕築星加坡防禦工程

據日軍部調查、英國提早完成星嘉坡之根據、最近晝夜兼程、如砲兵陣師、原定六個月後完工、而今日已完成、飛機原定明年三月完工、已改今年十二月竣工、新設之守備隊一大隊之兵舍、亦限於最近期間內完成、海軍根據地原定於一九三五年九月竣工、現時增加工人、加緊工作中、到船塢之碼頭二千二百英尺之工程已完、船塢工程亦已完成其大半、船塢工事已開掘八百萬立方碼之土、靠岸之海底亦浚深五百萬立方碼、且用二十六萬立方碼之花崗石造碼頭、原定經費一千萬鎊、或以六百九十一萬七千鎊可以完工、在星嘉坡南方之小島、

稱中拉汗摩和島、(譯音)有砲兵隊司令部、防備甚嚴、要塞之構造、除高軍官以外、均不得而知之、漁船不准靠岸、飛機不准飛其上空、其水門汀工程、專用華工、由本國派築城專家十六人、督造砲台、備砲口徑十三英寸八分者數座、將由英本國運到該地、海水浴場亦改爲砲兵之兵營、限四個月內完成四座大兵營、空軍根據地在西利太、(譯音)有雷爆機隊及飛行艇各一中隊、飛機僅有三十架、其主力多在印度馬來半島各主要地方、均用華工開森林造飛機場、防備工作甚忙、限六個月內完工、星嘉坡之警察署皆改築爲水門汀洋屋、一旦有事時可改用爲軍事機關、星嘉坡添設步兵一大隊以外、義勇隊亦增加一千人、今年一月中、歐洲人全部均將其從軍之經歷、向殖民局登記。

## 法國法增費充國防

本年二月二十八日政府向衆議院提出法案、規定(一)一九三四年內、以一、一五〇〇〇〇法郎、作完成邊境防禦工事之經費、(二)一九三四年內以九八〇〇〇〇法郎、作實現航空軍傳計畫之經費、(三)一九三四至一九三八年內、用八二五〇〇〇法郎、建造流質燃料貯藏所、舉辦海防及充實水上飛機之組織、此項法案業經通過、本日財長雅曼馬旦、與陸長貝當上將、航空檢長特蘭將軍、及海長庇特利會商此事、結果決定由財部特設一種會計、專管此種國防工程經費云。(十六日、巴黎、哈瓦斯社電)

法國國防經費、自經財長雅曼馬旦與陸長貝當討論後、已爲外間周知、該項預算會本年四月二十八日送交下院、現僅俟該院財政委員會之核准耳、該項經費共爲三十萬萬佛郎、其中一、〇一〇〇〇〇佛郎係規定於一九三四年至一九三五年完成邊界砲壘、至一九三四年至一九三八年之海軍經費、則經海軍部長提議、以八二五〇〇〇佛郎即建造油池及海防以及海軍航



空隊設備、航空部於本年度則需九八〇・〇〇〇・〇〇〇佛郎購置空軍設備及添置戰鬥飛機。(十七日、巴黎國民社電)

### 法鉅機試航南美菲州線

法國鉅型飛機「虹霓」號、由著名飛行家邁爾摩士駕駛、載乘客六人、今晨五時十六分、由此間附近飛機場出發、飛往南美巴西塔爾港、預定午刻即可飛抵飛洲摩羅哥之加沙白朝加港、稍作停留、即向法屬塞內加爾之聖路易港進發、並由該地作飛越大西洋而達那塔爾港之企圖、按「虹霓」號飛機、將由法國航空公司用以飛航南美與非洲之間、但在該公司正式接受飛機認為合格之前、當先往返飛行三次、此係第一次飛航。(十八日、馬賽、哈瓦斯電)

### 法國造大郵船

法國大西洋航船公司、新造郵船「諾曼第」號、載重七萬五千噸、落成之後、將為世界最大郵船、船身長、超出現有各國商船之上、紐約碼頭、無一可供停靠之用者、大西洋公司總理奧利維哀、特為此事、往紐約接洽、紐約市長允以一百萬元、建造長三百三十公尺之碼頭、奧氏任務既畢、頃已返國。(十九日、巴黎哈瓦斯電)

### 比運軍火入法

今日此間日報登載最近有大批軍火由比利時私運入法、以供馬克斯黨之用、以之各界為之震動、據報載、有大箱茶葉一百六十件於兩月前由比國商行運出、而其中有四十箱為機關鎗配件云。(十八日、巴黎國民電)

### 英國德國秘密軍事工程

倫敦每日捷報駐柏林訪員史佛文、今日借其婦與婦之從

弟同乘汽車、往探德國經濟狀況之消息、行至阿根、見樹林中有弧燈及錘聲與機器運動聲、史氏爲好奇心所動、卽下車探詢真相、詎意三人卽爲國社黨員所捕、解交秘密警察、分別閉諸某旅館、以警察看守之、英領事聞此消息、急往與當道交涉、三人後卽經開釋、據警察聲稱、彼等因史等行動可疑、故加逮捕、茲姑寬恕而予開釋云、據今日倫敦消息、阿根地方與築軍事性質之工程、已歷多時、異常秘密、故史氏等被逮後、衆以爲或將控以犯間諜罪也、史佛文之被釋乃臨時的、當道禁止其離瑪特治堡、行止必須報告警署、據當道聲稱、史氏違法攝取化學品工廠之影響、故加逮捕云。

(十六日、柏林、路透電)

### 德克虜伯廠現狀之調查

倫敦晨郵報以外間傳說德國已在急劇振軍經武之中、特派一特別記者赴德國重工業區靈爾調查一切、因該處克虜伯鋼鐵廠、在歐戰以前卽以「德國之兵工廠」著名、因此該記者遂往該廠訪問、該廠主人克虜伯博士特派一代表、加以招待、並導觀廠中一切、據該廠代表人所言、外間所傳該廠已添僱工人七千名、以應政府定購二十萬新兵所用槍械之需要云云、完全不確、該廠並未接得該項定單、再則克虜伯廠之製造能力、已遠不如歐戰之前、因據凡爾賽條約之規定、該廠一切重要機器均已加以銷燬、非再有若干年不能望其原狀之恢復也、至於工人之增加、則爲政府補救失業案所規定、實與軍備之增加無關云。(十八日、倫敦國民電)

### 德大飛船將竣工

德國最新最大之飛船LZ一二九號、現將造成、已請衆參觀、每三十來賓中有一人可免費乘此飛船、此船寬一百三十五呎、長四十二呎、有公共散步之艙面四處、閱

報室、吸烟室、餐室、客廳、廚房各一、臥室二十五間、皆有冷熱水設備、貨艙之大、足容若干汽車、此船顯鑒於英飛船R一〇一號一九二九年在法境傾覆致死四十九人之原因而改造者、不獨有防免同樣災難之設計、且R一〇一號之原有材料、亦多利用於此船中、蓋英飛船失事後、其拆毀材料、由德政府購得也、查德國在英飛機未失事時、即已起造一飛船、工程及半、迨聞英飛船慘禍後、即停止工作、另草圖樣、終覺非從新改造、無以保障安全、乃拆毀工程幾已及半之飛船而另造之、爲防大患起見、飛船用氮瓦斯、並用未煉之油以產生推動力、瓦斯量爲十九萬立方米、分貯於各不相連之十九個瓦斯池中、查著名大齊柏林飛船、僅有十三個瓦斯池、蓄瓦斯十三萬七千立方米、船上裝梅巴克狄塞爾牌八百五十四匹至一千匹馬力之馬達四具、轉動推進機四架、每小時能有八十哩至九十三哩之速度、故大患愈可減少。(十三日、佛萊德利海文路透電)

### 德購英飛機英外相謂不違約

法國對於英國若干廠家、以飛機引擎售與德國一事、曾向此間要求解釋、已誌本社五月八日電本日下院開會時有人言及德國向英國亞母斯莊廠定購飛機八十架、外相西門謂此事、與國際條約不相違背、此點渠於答復法國時、將鄭重說明之、至於飛機引擎及零件之輸出、英國將取何種措置一層、西門僅稱按照條約、德國不應購入裝甲飛機或作戰用之模型飛機、英國方面、亦必繼續努力、俾英國廠家、不致以心反條約之材料、供給德國、西門又謂、英國關於限制空軍用途之政策、在英國所提軍縮備忘錄中、業經陳述云云、(按英國前會主張空中轟擊、只適用於遼遠區域)。(十四日、倫敦、哈瓦斯電)

### 德航空部長抵希謀航空聯絡

德國航空部長林戈、頃由南斯拉夫京城飛抵此間、

聞將研究德國汽車路、是否能由意大利而南、與希臘公路及航空綫相聯絡、以達土耳其、戈氏此來雖係非正式性質、然明日仍將拜訪大總統柴米斯、國務總理查爾達利斯及外交部長馬克爾莫斯云。  
(十七日、雅典、哈瓦斯電)

### 德擬開築運河

德國計劃於上西萊西亞工業區域開築運河、通至沃特爾河、作為溝通柏林與德國西部之直接河道、名之為希特勒運河、今日已在上西萊西亞之格萊維茲城近郊動土、經費為四千一百萬馬克。(十五日、柏林、國民電)

### 德人昇空失蹤

昨日上午八時德人施倫斯克博士與氣象學家馬蘇樞博士同乘氣球、在荷島附近騰空、擬升入副同溫層、該球容量為一二·四二五立方米、迄今影蹤杳然、柏林航空界甚以為慮。(十四日、柏林、路透電)

公報稱、五月十四日上午八時德國「塞格費爾」號輕氣球、自五月十三日昇入同溫層後、一度傳已失蹤、竟發現于蘇聯塞伯伊市三十公里外某處、該輕氣球之球艙內、有國氣象學家馬蘇樞之遺骸、蓋係於下降時墜地而死、少頃、工程師施倫克之屍骸、亦發現於氣球十五公里外某處、蘇聯當局正急令將兩具遺骸送至莫斯科、並派人保衛破碎之氣球與球艙。(十六日、莫斯科、塔斯電)

德國氣球星期一夜墮落塞拔希俄人村落附近、德科學二人慘斃、此間漸次接得其詳情、此事最初發現者為一蘇俄農民、彼於侵晨憑窗遙望、瞥見破裂大氣球高懸樹頂、當地蘇維埃當局聞訊、即派遣調查隊赴出事地點、發現屍體一具、查係助理技師名馬塞赫、至於星期日晨在柏林南四十哩

與馬塞赫同駕此失事氣球昇空探險之許倫克博士、則於遠離失事地點十五里之曠地中覓獲、研究所得之失事原因有二、一說空中氣候突變冷寒、探險家二人凍斃、氣球因乏人駕駛而墜地、另一說、氣球突入冷氣層、探險家手足凍僵、無法統制、氣球遂即下墜失事云。(十六日、莫斯科、國民電)

## 瑞士 瑞士擴充自衛軍備

瑞士現亦加入軍備競爭、瑞士憂慮軍縮會議之失敗、及歐洲大戰之再起、深以其國土被侵爲懼、今已決定撥款八千二百萬佛郎、以謀軍備之現代化、其中以四千六百二十萬佛郎購置大砲及軍火、另以一千二百萬佛郎購置飛機八十架、瑞士之行動、純屬自衛與預防性質、蓋希望於二次歐戰仍能保守中立也、但未證實消息稱、德國計畫、擬假道瑞士、襲擊法國南部云、瑞士政府大爲不安、遂決定採取上項行動、新撥經費、將於二十五年中攤派、於是瑞士可得新式軍備以禦任何敵人之侵犯、瑞士憑阿爾帕斯山之天險、自信其現有之軍力、在外援未至前、足敵任何侵犯、瑞士四圍皆山、故在飛機未發明前、本安如磐石、惟在今日、河山依然形勢全非、西有法、北有德、南有意大利、東有奧大利亞、瑞人深懼下屆空戰或將波及瑞士、阿爾帕斯山雖高、然飛機超越至易、飛機轟炸及空中散布毒氣之危懼、遂使瑞士切望於下屆歐戰中仍守中立、更以瑞士爲一聯邦、有法、德、意三種民族雜居混處、因有不能作左右袒之勢、故瑞士之擴充軍備、純屬防範鄰國假道瑞士攻擊他國之安全計畫、瑞士原有飛機一百二十五架、今擬另增新機八十架、此舉表示瑞士人民深信必須防範空中之攻擊也、政府至今尙未採取保護居民防範空中或毒氣襲擊之公開計畫、瑞士未如多數歐洲國、對於施用防毒面具之訓練、尙未爭噪、瑞士有五大城可爲敵國轟炸之目標、其中最大者爲徐利赫、亦即瑞士商業之中心、次爲伯爾尼、爲瑞士之京城、有居民十一

萬一千人、該城鄰接法德兩國、故頗感不安云。(十四日、日內瓦國民電。)

## 意國意擴充海軍俾向非洲及遠東發展

每日電聞報海軍問題記者裴瓦特、往

見意大利首相墨索里尼、談及意大利海軍問題、意相向其說明意大利何以必須設置強大海軍之理由、其言曰、「意大利濱海之省、在三十以上、而首都羅馬亦去海不遠、地理上位置、足以決定各民族之運命、此乃一定不易之事實、」談及國際問題時、墨索里尼謂、「國聯會之必須改組、已為全世界通認之原則、惟必軍縮公約成立而後能實行改組、蓋如軍縮公約不能成立、則國聯會即等於破產、尙何改組之足言乎、軍縮會議至少在其主要目標上、行將失敗、已為一般人所公、蓋既設軍備之國家、不願縮減、而未設軍備之國家、亦將重整防禦性質之軍備、在如此情形之下、尙有軍縮之可言乎、言及意大利殖民地問題、意相謂意大利由其地理及歷史上地位、取得向亞非兩洲發展之權利、西歐各國與兩洲接近者、首推意大利、但世人對於意大利任務、不可誤解、吾人並無侵略土地野心、吾人惟本乎天然之發展、以求意大利與非洲民族及遠東民族之合作、意大利為以兩洲富源、不可勝計、尤以非洲為甚、吾人當設法開拓之、俾兩洲之地、能與文明世界密切相聯耳、此種任務、意大利自信能擔負之」云云。(十四日倫敦哈瓦斯電)

## 土耳其土耳其擴充軍費

土耳其政府鑒於軍縮會議失敗、國際形勢險惡、已於今日決

定擴充軍費、並指定所徵菸酒稅為國防費。(十八日、國民安哥拉電)

據上月二十三日電聞報載稱、土耳其政府曾向各國政府提出交涉、要求將一九二三年洛桑條約

、關於達達尼爾海峽、撤除兵備之條約、予以取消、俾土國在該海峽兩岸得設置防禦工事、他日發生戰爭時、土國藉此可以維持中立云云、現土國政府表示、擬向國聯會提出此項要求、關於此事、官場人士採取保留此項態度、一般人以為目下土國似尚在試探國際外交空氣之階段中、土國若果欲正式提出要求、則其外長、魯舒第必將親往日內瓦、目前尚無任何消息、足以預測魯氏有往瑞士之意、但此層究非不可能也、英國對於土國態度、自必感覺不安、大約英國政府將本其傳統政策、對於達達尼爾海峽之設置防禦工事、加以反對、但若土國決定置反對於不顧、則英國將何以處之、此為一般人所欲知之者、倫敦方面、現又談及洛桑條約各簽字國聯帶行動、此層頗有相當意義。  
(十八日、倫敦、哈瓦斯電)

### 暹羅 暹羅擴充海軍

滯留倫敦之暹羅王普拉遮狄帕克對日本在遠東之勢力膨脹頗為關心、「倫敦每日快報」稱、暹王現正交涉由英國借款、擴充海軍、以固國防、並對抗日本之勢力、暹王對外稱、係在倫敦治眼疾云。(十五日、倫敦合衆電)

### 國內 參部規定各國武官待遇

參謀部以各國駐華武官、類多行跡靡定、甚至各省市府所在地、亦有外國武官公然設立辦事機關、與地方長官往來交際、或要求特別待遇、既違國際互惠平等慣例、復損國家主權、亟應設法糾正、茲經擬定、嗣後凡外國武官來華、非經其國之大公使館正式通告我國外部有案者、一律不以駐在武官待遇、亦即不予以特別便利、已呈請軍會、轉請行政院令飭各省市府及各軍事機關遵照。(十九日、南京專電)

## 英軍駐滬實力

保守黨諾克斯今日在下院提起駐滬英軍事、謂駐滬日軍與法軍皆較英軍爲多、如美國亦增厚其駐滬之兵力、則英軍將處於第四地位、此種情勢、似與英國在滬之地位不相適合、外相西門答稱、渠尙未接到英使賈德幹關於美國增加駐滬兵力之報告、渠以爲向美國政府詢問其意旨、實屬無益於事云、外相曾答稱關於英軍駐滬實力之一般問題、保守黨摩倫詢問海相孟塞爾曾否接到北平英海軍參贊關於美國欲增多駐滬兵力之報告、華萊斯代答稱、未接此報告、摩倫乃請海相囑海軍參贊報告此事、因美國增加駐滬兵力事、已爲上海一般的談話與評論之問題也、華萊斯允考慮此點。(十四日、敦倫、路透電)

英國中國艦隊司令特利雅上將、已於今日乘旗艦蘇福克號抵滬、蘇福克旗艦來滬後、泊於英國海軍浮標處、定五月廿八日離滬他駛、又美國亞細亞艦隊旗艦粵格斯太號、將於星期三駛往青島。(二十日、上海、外論社)

## 駐滬日陸海軍演習

今晨本埠陸戰隊二千五百餘人、聯合駐泊楊樹浦一帶之海軍第三艦隊、演習海陸聯合戰鬥、以虹口一帶作其攻佔防禦之演習目標、其操演規模之大、爲前所未有、陸戰隊及海軍艦隊、清晨三時許、實行總動員、今村中將率領第三艦隊、指揮作戰、將第六驅逐艦隊柿、梅、栗、榆四艘、及第七驅逐艦隊菱、葦、莖三艘、佈防於自楊樹浦、直達白渡橋爲止之浦江一帶、今村率同高須等者參謀、搭乘旗艦出雲、指揮各艦、陸戰隊司令率領陸戰隊二千五百餘人、分作甲乙兩軍、甲軍主攻、由滬東(楊樹浦)(滬西曹家渡)兩方面、進攻虹口區域、乙軍主守佈防於北四川路、吳淞路、文監師路、楊樹浦路、狄思威路、坦克車及裝甲戰車巡邏虹口各區、砲



隊機關槍隊及機械槍托車隊等機械兵部隊、悉數參加、陸海兩軍、互相呼應、作空前大規模之操演、自三時直至六時為止、演習三小時乃完畢。(十五日、上海大晚報)

## 國際政治

### 國聯會與軍縮

上週間、國聯行政院開例會於日內瓦、軍縮會議則有即告瓦解之風說、美總統禁運軍火一咨文、與國聯會之一案、遙相唱和、迄於週末、蘇俄外長李維諾夫、蒞止日內瓦、因以引起一般人之注意焉。

**國聯** 此次在日內瓦開會者、除國聯行政院第七十九屆例會外、有中日事件顧問委員會、與行政院對華技術合作委員會、皆於十四日開始、以一星期為期。

**國聯行政院應討論之問題**、除若干例行報告書、(如安插難民、禁止販賣麻醉藥品等等)應予通過外、其列入議程者、為南美玻巴兩國大廈谷事件、及薩爾公民投票事件之兩案、然在開會之前宵、匈牙利突焉提出匈南(南斯拉夫)邊界爭執之案、謂匈國邊境、時受南斯拉夫侵凌、請求組織委員會、徹底調查、是案於十四日第一次會、即由南斯拉夫代表之請、保留至下屆會議再議。

**大廈谷戰事**、調解未成、近又劇烈、巴拉圭有將玻璃維亞被俘軍官處死之議、而玻璃維亞、則對巴拉圭都市、施行天空轟炸、十七日英代表掌璽大臣艾登、建議於國聯行政院、以為阻遏兩國戰事、非藉國際行動、對交戰國斷絕軍火供給不為功、艾氏之言、本乎人道、當為出席代表一致贊助、惟以為國聯所發起之國際軍火禁令、能否實行、當視美國態度為斷、而美國則已於先一日、由國務卿赫爾與國務院幫辦前古巴大使威爾斯、就本問題秘密洽商、次日、國務副卿斐利浦、即表示白宮旦夕將有行動、果也、羅斯福總統即於十八日、咨請國會、採取急遽行動、俾將一九二五年在日

內瓦簽訂之監督國際軍火運銷公約、迅予批准、以便統制軍械軍火之製造與販運、同日、國聯行政院即將交登建議通過、並交法學專家、組織特別委員會、草擬禁令細則、說者謂禁運軍火、確為消極的弭戰之道、而美國與國聯之間、又添一合作之機會、且美總統之咨文範圍、並不限於南美玻巴二國、亦大好玩味也。

薩爾區域公民投票、為期不過半年、國聯行政院於上屆例會、(一月中旬)會任定意代表阿洛亞西、西班牙代表馬達利加、阿根廷代表剛狄洛、組織三人委員會、研究該區投票籌備事宜、至本屆行政院會議、應提出報告書、其中有三項問題、應待解決、即(一)組織國際警隊、於投票期間、維持秩序、并保障投票之自由、(二)保障投票以後居民之安全保障、(三)決定投票日期、聞前項報告、業經製定、惟除若干技術問題外、對於前舉三問題、並未有何宣佈、法外長巴爾都抵日內瓦後、數與該特委會主席意代表阿洛亞西商談、亦未見有何結果、故除十六日午後、曾一度開秘密會議、聆取國聯所派薩爾區域管理委員會之陳述外、截至十八日止、素為德法爭執焦點而關係西歐安危之薩爾問題、猶未提交行政院公開討論也。

中日事件顧問委員會、此次唯一議題、為英政府提出外郵通過偽境辦法之一說帖、初、偽國郵務管理局長日人藤原、曾於去年函致英政府索取郵件假道偽境之運送費、當時英政府以事涉承認傀儡、並違反去年六月七日國聯顧問委員會所通過之否認偽滿實施細則、不敢自專、於今年一月八日、向國聯秘書廳請示辦法、國聯秘書廳、亦不敢擅專、於二月十八日發表英政府來文、並諉其責任於中日事件顧問委員會、及本屆該委員會開會、十四日午後公推荷代表摩里斯柯為主席、即討論本

問題、僉認尋常郵務關係應予維持、而不承認偽組織之原則、則決不背離、即由主席草擬決議案、十六日第二次會議決定通郵三項原則、已見報載、(十八日、報載哈瓦斯十六日日內瓦電)

行政院技術合作委員會、創設於去年七月四日之第七十四屆行政院例會、而九月二十三日國聯大會追認通過之、其技術合作代表之任務職責、則決定於去年七月十八日在巴黎開會之委員會、此次以日本有四月十七日「勿許染指」之蠻橫聲明、與拉西曼發表報告書後、日本即橫肆攻擊、而益爲世所重視、十七日該會開會、將拉西曼報告書公開研究、並聆取我代表顧維鈞光明誠懇之演說之後、證明合作工作、與前此決議案相符合、並確認技術合作、裨益於中國建設、即將該報告書、移交國聯各技術機關、補充意見、並分送行政院各會員國政府矣。

軍縮 軍縮主席漢德森與法外長巴爾都之會談、其唯一之結果、爲決定總委員會於念九日開會、而主幹委員會則於念八日開會、(按上月十日主幹委員會、本決定主幹會四月三十日開會總委員會五月二十三日開會、後以法國四月十七日之致英一牒、而自然改期、)其後總委員會又改遲一日、定於三十日開會、及國聯在日內瓦開會、各國一等人物、除法外長巴爾都一人外、無一蒞臨者、同時美聯社首先揭露軍縮末日將至之訊、謂英法意美四國外交家、業已經過幾許會談、擬於總委員會之時、即宣佈軍縮無期延會、同時擬一折衷辦法、將軍縮有餘不盡之事、移轉於國聯行政院、而美政府亦聘經其軍縮代表台維斯之手、發表宣言、是說也、美聯社言之鑿鑿、而日內瓦政治家、尤其法外長巴爾都、力予否認、吾人觀於週末英下院中、外相西門與樞相鮑爾溫「不戰之制裁不能」之演說、益可明瞭英政府之立場、蓋前度努力、既付泡影、此後國策、端賴充實國防、而鮑爾

溫之言、尤爲露骨、因而英國所提空軍公約之最後一着、殆亦斷無成功之望矣、及十八日、俄外長李維諾夫蒞臨日內瓦、密勿與法外長巴爾都、商談加入國聯一節、而小協商之代表羅外長蒂杜樓斯哥、亦已在道、法國以國聯爲幌子、拉攏蘇俄小協商、構爲一個防禦大同盟、殆亦鑒於軍縮瓦解在即、英國保障無望、而爲未雨綢繆之計歟。