

平绥路闻 / 平绥铁路局总务处文书课 · — no. 1 (民国  
22年[1933]7月) ~ [?] · — 北平: [编者], 民国22年  
[1933] ~ [?].

: 插图; 附表; 26cm.

不定期刊.

\* \* \* \* \*

本刊共摄制1卷, 16毫米, 缩率1:20, 原件藏北京图书馆, 北京图书馆摄制, 母片藏全国图书馆文献缩微复制中心(北京).

本刊片卷摄制目录:

no. 1 ~ no. 40            (1933. 7 ~ 1935. 10)

JUL 29 1933

初裝

中華民國二十二年七月廿二日出版

△星期 六▽

△第一 號▽

# 平綏鐵路月刊

◁ 品 質 非 刊 期 定 不 ▷

◎ 平 綏 鐵 路 管 理 局 總 務 處 文 書 課 編 輯 ◎

## 路 務 要 聞

沈局長與復本路之初步計劃  
各處副處長業奉部令裁撤  
編譯課裁撤後事務歸併辦法

## 章 制

平綏路開登刊簡章  
改訂處罰遺失長期乘車執照由

## 局 令

指令本路工會所陳八項分別批示由  
訓令各處署消費合作社及工人子弟職業介紹所仰速核議具復由  
訓令會計等處按月提存二萬元為償還欠薪基金由

## 公 文

呈部為職員服務年久老不勝事請援案酌給  
養老金俾資退休呈請 鑒核備案由  
各處簽呈奉令會議籌設員工消費合作社及  
工人子弟職業介紹所辦法擬具意見請示  
祇遵由

呈部核減煤價訂購大同煤業公司機煤四萬

## 本 期 要 目

噸糖具合同備文呈請 鑒核由

綜核課課長徐相等簽呈奉飭會同改擬工人  
辛資表請先函詢各路現行辦法並檢送各  
項表件以便參訂由

函平漢等路請將工人現行辛資表及加辛  
法等詳細開示由

總務處函總醫院嗣後外站會同醫務科  
斷時務須切實診察病情核實給藥由  
編由

工務處函各工段沿綫各欄橋試用國產油料  
由

工務處函各工段沿綫官電路電桿須保持  
與路軌相當距離由

工務處函各工段路軌兩旁發見任何器物材  
料之人照管者應隨時查詢保管由

## 通 告

平綏鐵路管理局籌還員工欠薪通告



路務要聞

△沈局長興復本路之初步計劃

※屬於工務部份 抽換枕木 籌購鋼梁鋼軌增加行車速率

※屬於機務部份 安裝貨車風閘 擴充西直門四處車房 以期利便車運

※屬於車務部份 籌設長途電話 添置電汽路籤 以便行車迅速安全

沈局長到局以來目擊本路連年因受軍事影響車輛已多流入外路元氣凋蔽收入日減非厲行整頓不足圖存當與各主管部份首領悉心籌商於可能範圍內規定一種初步興復計劃並已將籌擬辦法呈部茲分項摘記於後

(甲)屬於工務部份者首為抽換枕木查全線共鋪枕木一百五十三萬根多半早逾耐用年齡朽腐斷裂隨處可見致行車迭肇事變不得已一再減低行車速率冀保安全以致運輸遲滯路收日絀最近三年雖曾抽換十五萬餘根然亦不過勉維現狀茲為恢復行車速率至三十英里計擬抽換全數百分之二十三即三十六萬三千五百根關溝段內共鋪九尺長軌枕一萬根

以該段路線情勢特殊腐朽更甚必須抽換百分之五十即五千根全路各明橋所用橋梁枕木須換五千五百五十根全路各站道岔須換十二號道岔木十副十號道岔木二十七副八號道岔木六十五副以上購換各項枕木共計需洋七十八萬六千五百八十元次為籌購鋼梁查由平地泉至包頭幹線及大同口泉枝線各明橋當新工時代因路款不充所用橋樑大多以方木替代近雖多數改用鋼軌橋樑然為增加行車速率及免除危險減輕修養起見亟應購換正式鋼梁以資永久擬購三丈工字鋼梁二十二架二丈工字鋼梁一百三十架一丈二尺工字鋼梁四百六十四架(二丈及一丈二尺之鋼梁如以自製鐵筋混凝土版替代其費用不致超過購置鋼梁之數倘或超過有限則此兩項擬即改用鐵筋混凝土)按照本路現用鋼梁原價估計共需洋二十三萬三千一百元次為籌購鋼軌查全線所鋪鋼軌使用年久時有斷裂尤以關溝段內坡度陡峻灣道緊削車次過多所用八十五磅加硬鋼軌外緣磨擦過甚大多均應更換前年雖曾以直線鋼軌移置灣道以灣軌壓直移用直線並又新購五百根擇尤抽換然亦不過補苴一時茲擬再籌購六百磅加硬鋼軌五百根附帶魚尾螺絲二噸及八十五磅鋼軌五百根附帶魚尾鐵二十噸以應急需共計需洋六

萬零三百零七元五角合計工務部份購辦枕木鋼梁鋼軌三項共需洋一百零九萬九千九百八十七元五角

(乙)屬於機務部份應行整理事項除擴充南口機廠一事雖屬急要之圖但核計需款在二百萬元以上決非現時財力所能及擬俟將來另案籌辦外其目前必須提前辦理者一為安裝貨車風閘查本路以關溝段坡度峻險情形特殊手閘風閘兩項非但客車均應設備即貨車亦須裝置從前本路原有貨車凡在幹線行駛者手閘風閘均極完備自民國十五年後迭受戰事影響貨車十九流往外路即有收回者其原有之手閘風閘亦大多遺失現在本路行駛之貨車大半係由外路流入非但風閘之設置未備即手閘零件亦多不全近數年來貨物列車行經關溝僅恃機車風閘之力以為控制以致過山機車所能牽引之重量每因限於機車風閘之力不得不酌量減少關溝為本路咽喉今既不能暢行全路運量勢亦因之大減查手閘一項年來積極修配貨車之已添裝者十有八九運輸容量業已稍增惟風閘一項亟應繼續整理按本路現有貨車七百零六輛(內二十噸及四十噸者計四百二十輛)如同時安裝風閘則各項配件需款甚鉅茲擬先將現有之三十噸及四十噸車全數安裝其二十五、二十、十

五、一及十噸之貨車則暫行從緩計二千五百十四元九角二分次為添購本路機車車輛近因戰事多流外路壞雖勉強用以維持運輸而什九均在應行大修之列復因機廠能力薄弱修理所需材料又不能應手重要工作常告停頓未克儘量趕修以期替換保養倘應需材料能得充分接濟再行督飭機廠積極趕修則自能得相當之成績為整理計急應將機車車輛配件擇要訂購以便從事修理然應需配件為數太多就其最急者估計機車配件約需四十三萬六千零九十五元三角六分車輛配件約需七萬五千四百二十元兩項共約需洋五十一萬一千五百十五元三角六分再次為擴充車房查本路各車房向未設置修車機器故在他路可在車房小修之機車車輛在本路則非送入機廠不可機廠既兼務小修工作即足減少其大修力量不但掛送費時且常因小修延誤大修損失之多不言可喻前曾擬在各車房內添設修車機器以紓機廠之力復擬將大同綏遠兩車房先加擴充每隔半年繼續擴充車房兩處但終因路款支絀悉成畫餅為根本整理計本路車房似有積極擴充之必要此項計劃每一車房應添購機械一萬九千九百零八元及房屋建築費六千元查現有車房共計八所為便於實施起見擬將



需要最急之西直門康莊大同綏遠等四處先行擴充計需洋十萬零三千六百三十二元合計機務部份裝置風開添購機車車輛配件擴充車房三項共需洋一百萬零零八千六百六十二元二角八分

平綏鐵路  
(丙)屬於車務部份者為籌設長途電話及電氣路籤兩項查鐵路運輸之發達營業之興衰端賴車輛調度之敏捷使貨無積滯車無虛糜欲求車輛運轉之靈捷非設長途電話專司調度不為功查本路全綫計長八百餘公里際此運輸日繁車輛缺乏為裕收暢運起見調車專用之長途電話設備實屬急不容緩預計購置機器及各項工料共約需洋三十餘萬元又電汽路籤關係行車安全一切購置約需洋十六萬餘元合計車務部份籌設長途電話及電汽路籤共需四十六萬餘元

### △各處副處長業奉部令裁撤

本局自七月四日奉到鐵道部裁撤各處副處長之部令後當經轉行遵照現工務處副處長舒壯懷機務處副處長林景帆車務處副處長陳鴻賓均已於本月六日交卸矣

### △編譯課裁撤後事務歸併辦法

本局總務處編譯課自七月四日奉部令裁撤後該課

職員亦經明令一律停職該課原有事務歸併文書課辦理至附設編譯課之圖書室所有圖書除按工機車會等類分交各處外其餘悉交總務處文書課保管云



### 章 制

#### ◎平綏路聞發刊簡章

第一條 本路為公布重要法令及路務要聞起見暫行編發不定期刊一種定名為平綏路聞

第二條 本刊為單張式先列路務要聞次列重要法令通告再次則員工建議

平 第三條 本刊由總務處文書課編輯之

綏 第四條 各處署經辦文件如有關法令者應隨時抄送文書課登載抄送時間不得逾該項公文辦出時二日以上

路 第五條 本刊發行無定期以有無重要事項為標準由文書課長商承總務處長酌定之

聞

#### ◎改訂處罰遺失長期乘車執照由

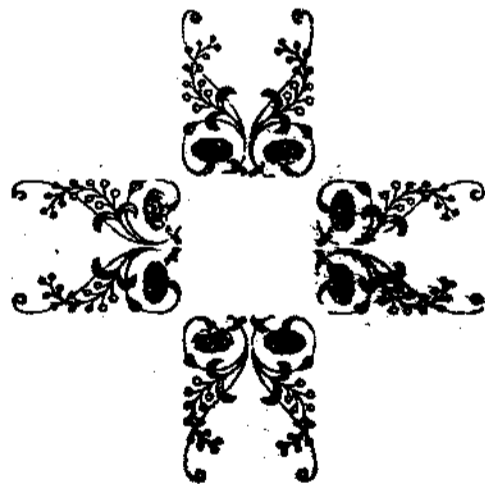
訓令第三七五號

#### 令各處署

查遺失長期乘車執照處罰辦法曾于上年規定除個人無法制止之意外事故外其因疏忽遺失者一律處罰十元令行遵照在案茲以此項乘車執照等次不一且工人辛資微薄若一律處罰十元未免無所區別特將原案重行釐定嗣後凡遺失此項長期車照無論是

否因公苟非無法制止之意外事故均以疏忽論其遺失頭等乘車執照者處罰十元二等六元三等三元以示差別而利施行至遇有車照遺失時應速將等級號數即日呈明該主管處函由車務處飭屬查扣繳銷不得動輒自行通電除分行外合亟令仰轉飭所屬一體遵照此令

中華民國二十二年七月十一日



局 令

※指令本路工會所陳八項分別批示由  
指令第二六號

令本路工會

呈一件為擬具八項原則請核准施行由

據呈已悉查本路全部資產所值不過六千萬元而負債却已逾一萬萬元其中且多外債收入則民國十四年已達一千萬以上而十五至十九年各年竟減至五百餘萬支出却年有增加似此情形殊有朝不保暮之勢揣路之所以到此地步固受軍事影響然在路員工實亦應共負其責與民國三十四年情形比較現在行車次數較少而用油用煤却反增多待遇較優而工作效率未見增進言念及此堪為痛哭及今不圖整頓恐終久必有與路共亡之日以前欠薪之痛苦在路同人或尙未忘也本局長既長斯路愛護之心豈敢後人視事以來節經裁汰冗員核實料價以事節流籌換枕木增添車輛以圖開源凡此設施無非為培養本路之元氣然以路局範圍之大積弊之深內外員工萬餘人即言整頓斷非局中一二當局所能為力要在上下一體通力合作人人激發天良懷為犧牲之心抱死中求

活之志方足以挽回狂瀾所陳八項大都經會前局長令飭各處核議正以時局不靖本路適當其衝迫於事實議無善策據早前情除將第二項消費合作社以及第三項工人子弟職業介紹所兩項再行飭處於短期內妥議辦法呈核外欠薪一節自應首先清理然亦須審度本路財政狀況未可求之太急其他各項應俟本路元氣充足以後再行次第籌度舉辦空言欺人口惠而實不至本局長向不屑為丁此路事艱危絕非談權利之日掬誠批示仰即知照此令  
中華民國二十二年七月四日

※訓令各處署消費合作社及工人子弟職業

介紹所仰速核議具復由

訓令第三六九號

令各處署

查各路應設員工消費合作社一案迭奉 部令飭辦經先後令行各處議覆又上年本路工會早請籌設工人子弟職業介紹所一節亦早經令飭各處核議各在案現消費合作社各路已次第設立本路自未便再緩工人子弟職業介紹所亦當於可能範圍內斟酌籌擬以利工人生計以上兩事酌着由各該處署於令到十日內查案會同議擬呈復核辦以期迅速實施除分行

外合行令仰遵照勿延此令

中華民國二十二年七月六日

訓令會計等處按月提存一萬元為償還欠

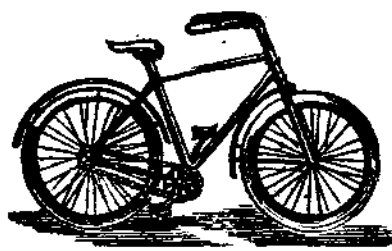
薪基金由

訓令第三六七號

令 清算欠薪委員會 會計處  
平綏鐵路工會

本路員工欠薪積數甚鉅迭經籌備清理尙未定有切實辦法茲為體卹員工起見決定自七月份起每月於收入項下先行提款二萬元專戶存儲為償還此項欠薪基金至應如何積極清算及償還方法着由清算欠薪委員會迅速詳擬呈核其提存基金一事並應由會計處遵照即日實行具報除呈報並函總稽核室暨分行外合行令仰遵照此令

中華民國二十二年七月五日



公 文

公 文

呈請部為職員服務年久老不勝事請援案酌

給養老金俾資退休呈請 鑒核備案由

呈為職員服務年久老不勝事請准援案酌給養老金俾資退休仰祈

鑒核事竊局長接事之始規定標準裁汰冗員業經專案呈報此次裁員雖為樽節經費起見實則含有汰弱留強鼓勵朝氣以增進辦事效力之意當時據工務處開呈服務多年精力已衰之事務員徐榮慶韓玉珂書記秦陸三員暨會計處開呈服務已滿十八年年逾七十之課員王沛霖一員各請援照本路舊員胡文瀾汪昭晟成案按照月薪半數或三分之一給予養老金俾資退休等情前來經查胡文瀾原係會計處文牘課辦事員在路二十餘年年逾七十汪昭晟係工務處副工程司年近六十均因服務已久精力衰頹於十六年間由陳前局長分別核給半薪或三分之一薪額養老金令其退休所給金額在卹金項下支給照領至今復查養老金制度他路亦有業已舉辦者該徐榮慶等四員在路多年資勞可念而精力就衰一旦被擯勢難另圖工作以故留之則能事業微去之實心有未忍爰援本

局

令

公

文



路成案並參照他路之例分別核給養老金令飭知照計徐榮慶半薪五十元韓玉珂半薪四十元秦陸半薪二十五元汪沛霖三分之一薪三十七元共計一百五十二元人既退職此項支出雖似枉耗但較之參養而支全薪尚不無節省旋准駐路總稽核室函以各該員等年資按照員工服務條例第二十六條均不符合舊領養老金之汪昭晟一員其年資亦與條例不符請將汪昭晟徐榮慶韓玉珂秦陸王沛霖等五員應領養老金在未奉

鈞部核准以前暫予停支等因非僅新准之徐榮慶等四員不能沾惠即具領已久之汪昭晟一員亦不得續領竊維為政之道在識治體用人之道在曉人情有司貴乎久任而人心繫乎觀感養其廉於富用之時恤其老於退休以後所以使任事人員後顧無憂忠實供職激勸昭示命意尤深歷朝有休致食俸之條各國有退老年金之例吾國關鹽郵電等新興事業早經仿行鐵道同為新政之一近年國家多故此項制度迄未頒行不無遺憾查十七年班前局長曾擬具條例呈請

鈞部核示奉  
指令須參酌各路情形通盤厘訂對於原則似已蒙許可故局長此次核給養老金自揣非全無根據今若遽爾撤消則不免乖治體而悖人情即就失信何以用衆

一端立論關係路政前途實非淺鮮擬懇特沛鴻施於專章未頒以前准其衡情度理為事實之救濟是否有當理合備文呈請

鑒核俯准通融備案實為公德兩便謹呈  
鐵道部次部長

中華民國二十二年七月四日

△各處簽呈奉令會議籌設員工消費合作社及工人子弟職業介紹所辦法擬具意見請

示祇遵由

敬呈者奉

令飭就籌設員工消費合作社及工人子弟職業介紹所兩案於文到十日內會同議擬早復等因處長等遵即公同商酌查員工消費合作社一事 大部既領有專章他路亦早經設立本路自未便再緩惟事屬創始頭緒紛紜攷之各路成規皆係先行設立一種籌備機關以為實施張本上年奉  
部令催辦即經各處會議請先組織本路員工消費合作社籌備委員會以策進行嗣因軍事發生路運旁午迄未呈局現擬仍照前議先行組設籌備委員會請  
局指派委員長一人由本局各處署及工會各推舉二人呈請

派充委員即日從事籌備以期迅速觀成至工人子弟職業介紹所一節在此社會失業人數日見增加之際向外介紹徒成虛語計惟有於本路爲工人子弟謀一優先錄用辦法俾利工人生計此事議定由車工機三處會同詳擬辦法呈核所有遵飭會擬籌設員工消費合作社及工人子弟職業介紹所緣由是否有當理合簽請

鑒核施行謹呈

平 局長

副局長

中華民國二十二年七月十三日

△呈部核減煤價訂購大同煤業公司機煤四

萬噸繕具合同備文呈請 鑒核由

開 呈爲具報核減煤價訂購大同煤業公司機煤四萬噸繕具合同備文呈請鑒核事案查本路機煤向係購用口泉產品煤之名稱有前後山之分後山煤質較優價亦較高前後山煤均以其塊之大小分大炭二炭碎炭三種路煤以二炭碎炭二種爲適用對於各炭所含之灰分及熱量路局向不注意民國十三年以前已在口泉設所向馱夫直接收買或向煤窰直接訂購價格高低恆視產量多寡及銷數淡旺隨時增減十四年以後經將直接收買辦法取消改向商棧訂購其售價由各

公

文

商棧隨時與本路商定民國十九年部定北甯平綏兩路協運晉煤互惠辦法七條會議定晉北礦務局每年應供給本路廉價之煤十五萬噸但因本路車輛缺乏運輸未能如約該局供給本路之煤最多時每日僅二百噸旋復減爲一百噸與原定每日供給四百餘噸之數相差過多不能敷用故仍照舊訂購商煤以資接濟二十年二月本路曾與煤商議定各種炭價至十月間復有增議價格均由會前局長於十一月間呈准有案本年一月湯前局長會訓令口泉購煤所向大同煤業公司訂購其原由晉北礦務局每日供給廉價之煤一百噸之約亦由該局來函聲明改由大同煤業公司繼承現在路煤幾全用該公司出品此已往之辦理情形也局長接任後略加攷察即知局定價格較當地市價爲高因約大同煤業公因代表到局懇切磋商減價經數度接洽始允將後山一炭價格由每噸四元三角減至三元八角後山碎炭由每噸三元三角減至二元八角計每噸實減五角一再磋商不願再減故擬暫訂購後山二炭碎炭共四萬噸以備三個月之用於此期內再行悉心研究相機統籌求進一步之撙節并仿照北甯路辦法與該公司訂立合同對於炭分熱量均於合同內訂明以期精密所有核減煤價訂購機煤四萬噸緣由是否有當理合照繕合同呈乞

公

文

鑒核批示祇遵謹呈

鐵道部次長

中華民國二十二年七月一日

附合同一份

○鐵道部直轄平綏鐵路管理局(以下簡稱路局)與大同煤業公司(以下簡稱公司)訂立購煤合同條款如左

計開

- (一) 公司按左列條款供給路局機車頭所用上等後山二炭及碎炭煤共四萬噸限十月二十一日以前交清
- (二) 前條所開上等後山二炭每公噸三元八角碎炭每公噸二元八角
- (三) 煤質務須純淨以不攙雜泥石及潮濕而合鐵路機車之用為標準此項標準即經化驗後煤內所含灰質不得超過百分之九其熱量按分析結果計算最低須至一萬三千二百之英熱量即 B. T. U.
- (四) 路局所需二炭及碎炭數量由路局隨時酌定之

標準不符者應按比例率計算扣算價款

(五)

路局車輛送到口泉站公司煤廠後即自車到時起不分晝夜公司須於六小時內將車裝完如有延誤須按路局章程繳納延期費

(六)

路局運煤機車及車輛在公司煤廠或公司岔道應由公司負責保護如有損壞雖由路局自行修理而所需修理費則由路局開單向公司索還

(七)

路局與公司煤帳十天一結

(八)

本合同由路局早奉 鐵道部核准方為有效

(九)

本合同分繕兩份路局公司各執一份以資信守

守

△綜核課課長徐相等簽呈奉飭會同改擬工人辛資表請先函詢各路現行辦法並檢送各項表件以便參訂由

謹呈者奉

條諭開與工會理事會約定本半年現金收入如超過五百五十萬元即實行新辛級表此項新辛級表着由許課長徐課長侯課長梁課長陳課長會同擬訂以徐課長為主任等因遵經 課長等會同商擬查鐵路工人辛級向由各路自定 鐵道部並未頒布統一辦法

本路機務處工人辛資係十八年八月改訂車務處於二十一年經第三次修訂現均照表實行惟工務處工人辛資表則於十四年訂定後尙未修改而該處工人現支辛資業已多數超過表定之數然本路工人辛資是否均較他路爲低尙屬無從參攷若須改訂新辛資表則非調查各路現行辦法及一切有關狀況斟酌妥擬難期盡善擬請先由

平 管理函請平漢津浦北寧膠濟隴海京滬滬杭甬正  
太等路將現行各處工人辛資表及加辛辦法最近一  
年內每月平均收入及全路各處工人人數工資總數  
詳爲檢告以資參証然後再由 課長等 悉心研究另訂  
新標準再行呈請

路 鈞裁奉飭前因理合將會商經過簽請  
開 鑒核祇遵謹呈  
局長

車務處運輸課課長陳鴻賓 (王光第代)

機務處工車課課長侯景飛

專 員許瑞棻

工務處工程課課長梁信瑚

會計處綜核課課長徐相

中華民國二十二年七月十一日

△函平漢等路請將工人現行辛資表及加辛

公文

### 辦法等詳細開示由

逕啓者本路現以車工機各部分工人辛級表施行已久與目前狀況多不適用亟待調查改訂以期完善相應函請

查照將

貴路各處工人現行辛資表暨加辛辦法以及最近一年內每月平均收入及全路各部分工人人數工資總數詳細開示俾資借鏡至紉  
舟誼此致

平漢 津浦 北甯 膠濟 隴海 京滬滬杭甬 正太

中華民國二十二年七月十三日

△總務處函總醫院嗣後外站員司因病請求  
診斷時務須切實診察病情核實給假以資

取緝由

逕啓者准車務處車字第一五九〇號函開查近來本處所屬各段站員司取具醫院診斷証呈請病假者甚多每次一星期或兩星期之久其中難免假託或輕重失寔情事現在各車站事繁人少平常備數支配倘再

公文

請假者多或假期稍久殊于公務有碍且自國難以來迭奉 部局一再申誠凡屬員工均應加倍努力不得籍故請假在案茲為取締病假以重公務起見擬請貴處分飭總分各醫院嗣後外站員司因病請求診斷証時務須切實診斷察其病情核實給假勿徇本人之請求隨意填給診斷証以資取締等因相應函達即希查照轉飭各分醫院切實辦理為要此致  
總醫院

△工務處函各工段沿綫各鋼橋試用國產油

料由

逕啓者查沿綫各鋼橋十餘年來多用不銹紅油油飾該項紅油大抵皆外國專利物品質不一價頗高昂近奉鐵道部令調查各路曾用國產油料成績令予提倡自應遵照量予採用復查桐油一項為國產原油之大宗國內工業界試用已久頗着聲譽各該段允宜悉心研究或採購生油自行配煉熟油或摻合顏料製為各色油漆先就段內各小鋼橋及其他鐵木建築物分別試用並將試用方法逐年成績列表呈報此致  
各工段

△工務處函各段沿綫官電路電桿須保持與路軌相當距離由

逕啓者查官電與路電之電杆對於路綫均須保持相當距離以備被風倒時不至壓在軌道之上危及行車例如在平地上電杆長五丈則最少須離軌道中綫六丈餘類推各該段內路基旁邊之電杆如有離路綫太近者希即查明官電或路電及所在地點呈報以便辦理至于橫過本路基之各項電綫其上空及兩旁距離希一併查報此致  
各工段

△工務處函各工段路軌兩旁發見任何器物

材料乏人照管者應隨時查詢保管由

逕啓者查沿綫遇有行車事變發生為急謀清道通車計有時將出事車輛之不易起復者暫予推落道旁以祛障礙此種情形原係臨時不得已之權宜辦法事後應即會同車機警各方將推落之車皮及其原載之貨物妥為處理斷不能棄置不顧至平常於軌道近旁如發見有任何器物材料乏人照管者亦應隨時查詢或知照路警調查該項物料之主有者收回保管庶免耗失蓋無論該物之屬於本路或屬於客商若不注意處理其結果皆於本路有直接間接之損失除分行外合亟函達該段遵照并希轉飭所屬員工一體遵照是為至要此致  
各工段

通 告

平綏鐵路管理局籌還員工欠薪通告

本路財政竭蹶負債累累即員工欠薪一項亦將近四百萬元本局長蒞任以來目擊路政艱危深知長此因循必至債累益深同歸於盡是以勵行緊縮裁汰冗員核實料價以事節流一面嚴令車務處整頓收入以圖開源治理匝月微見成效爰定自本月起每月提款兩萬元專戶存儲爲償還員工欠薪基金除擬具詳細辦法呈請

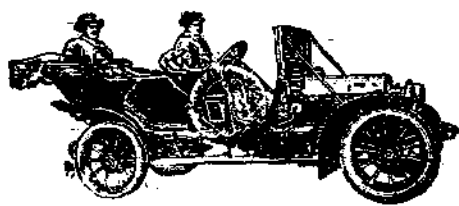
路 鐵道部核准後再行開始發付外所有本月應提之兩萬元業已提存在案茲願爲我同人告者本路積欠內外債總數已逾一萬萬元均應償還惟員工與路關係最爲密切是以將欠薪首先整理凡吾在路員工應本休戚相關之誼堅存亡與共之心此後辦事益加奮勉務使工作効率日見增加材料耗費日見減省庶得打破難關共救危亡企予望之至欠薪登記辦法仰與清算委員會接洽可也特此通告

局 長 沈 昌

副局長 段宗林

中華民國二十二年七月六日

通 告



通

告

國家之貧富

可以鐵道之多少定之

地方之苦樂

可以鐵道之遠近計之

中山先生語