

李絜非著

美國与太平洋

中華書局印行



MH
2871.22
3
5

李絜非著

美國與太平洋

中華書局印行



3 2285 3879 3

美國與太平洋

目 次

| | | |
|-----|----------------------|-------|
| 第一章 | 美國國勢發展的自然趨向 | 一 |
| 第二章 | 十九世紀的太平洋國際政治 | 一五 |
| 第三章 | 美國與中國日本的關係 | 三二 |
| 第四章 | 美國在太平洋上勢力的發展 | 四四 |
| 第五章 | 門戶開放政策與華盛頓會議 | 五七 |
| 第六章 | 「一九一八」事變後的美國遠東政策 | 六八 |
| 第七章 | 珍珠港被襲後的太平洋戰爭與戰後美國的責任 | 八一 |
| 第八章 | 戰後美國與太平洋關係的展望 | 九九—一六 |

美國與太平洋

第一章 美國國勢發展的自然趨向

在敘述美國產生與其成長的一貫趨向——西向運動之先，應對此土過去所知的歷史，有所表明，此於本書，匪但重要，并且對以下各章的敘述，是一件有趣味的對照。新墨西哥州大學人類學家到供職美海軍，喜賓比 (Frank C. Hibben)，在哈維雜誌 (Harper's Magazine) 發表了一篇「我們尋覓最早美洲人的經過」，(Our Search for the Earliest American)——一九四四年九月號美讀者文摘有節文) 一文中，敘述一九二七年始，在新墨西哥發現動物骨殖，以為有若干人類，具精巧的手腕，殺死巨型水牛類於千五百年前。此稱福薩人 (Folsom Man) 遺蹟，因多發現於西部各州。從之，以蹤跡其由來，及福薩人時代 (Folsom times) 與印第安人時代 (Indian times) 之間至少凡九千年之缺史，終由福薩石塊 (Folsom Points) 的發現於阿拉斯加的克欽幹 (Ketochikan) 之指示，而於一九四一年組織探險隊蹤跡之。初頗失望，及至范胡克 (Fairbanks)，得獸骨種遺於凍土之下，當在萬年之前。繼探險於奈泰灣 (Chitnan Bay)，至見風濤剝蝕，西岸遺物畢現，因決該地為福薩人最先踏入美洲的地方，蓋經由白令海峽 (Bering strait) 而來自西伯利亞者。至其進一步的工作，則擬於此次戰後繼續從事云。

十八世紀以降，各國學者對於第五世紀中國僧人航行美洲一說，頗多討論。問題的提出，為法國漢學家葛尼氏 (Guignes) 於一七六一年發表「中國人之美洲海岸航行及關於居住亞洲遠東的幾個民族之研究」一文。依於梁爵所稱：「倭國東北七十餘里有文身國，文身國外五千餘里有大漢國，大漢國東二萬餘里，即扶桑國」。葛尼氏

之，以倭國爲日本，文身國爲蝦夷所居地，大漢即今堪察加，再向東二萬里爲扶桑，依地理與物產而言，不特不認爲墨西哥。乃進一步的相信梁晉所稱：「其俗（指扶桑）舊無佛法，宋大明二年（紀元四五八年），彌實國嘗有比丘九人，沿行在其國，流通佛法經像」。及以墨西哥和附近地帶所發現的古代雕刻，爲華僧東漸流傳佛法的證明。此說尙待更多發掘之證實，然中美關係——或太平洋與美洲的關係，要不容忽視。德人洪保德氏（Alexander Humboldt）力主美洲文化導源亞洲說，彼有云：「據余觀察，美洲刻石計時之方法，以及許多神話，俱顯然與東亞有類似之點，此可證兩者古昔在歷史上的關係」。美國學者拉菲氏（Berthold Laufer）從而爲之結論說：「中國的影響於美洲，不在有人或文化觀念，直接由中國以及日本經過太平洋以至於美洲。而在於取諸遠自亞洲東北部經過各民族內在的交通，逐漸過渡，以達於美洲的西北」。鈔更明白言之，大約在西元前二萬五千年至二萬年左右，亞洲曾有白令海峽或亞齊遜羣島，數次向北美移民。至今美洲的印第安人，其體格猶與亞洲北部人極爲相似，由此羣最和移民傳至美洲的，大率係極其粗野的原始文明。此羣猶是衣皮的獵人，知磨石斧、石鏟，犬爲唯一家畜，知製粗繩、繩索、魚網，豎有穴木棚，住於棚屋內。惟亞美兩洲的文化，各自分途發展，歷史數千年的結果，在哥倫布發現之前，亞洲文明上基本的事物，多不見於原始的美國人中。而至少在有史時代一兩千年內，兩洲曾有密切的接觸，亞洲思潮及其伏流，曾泛濫美洲，特別是美國北部。其會爲人研究有證者，如美國顧伯氏（Dr. John M. Cooper）謂美洲的甲骨文術，與亞洲實有親屬上的關係。又如原始宗教形式的薩滿教，（Shamanism）在中國古代甚爲盛行，至今北美猶有信之者。拉菲氏以研究中印甲冑的結果，謂係由埃及伊蘭以傳入中國，更由之以迄於太平洋與美洲各地。近代北美即有海象與獨角鯨（Walrus and Narwhal）之語，實至中國，日本，經由阿拉伯商人手以至印度、波斯、埃及和君堡，爲時遠在美國發現以前。氏置懷疑楚齊人（Chukchi）愛斯基摩人的象牙雕刻術，在昔或彼此互有關係。同樣，中國古代美術與美洲西北部印第安土人所有奇形怪狀的泥飾美術，或亦史上的接觸，亦未可知。因謂倘於阿拉斯加及亞洲東北部，爲有系統的發掘，必可獲無數的寶藏。此與喜賓氏

越及進行中出獵，將有若合符節的一日。由之，我們大概可以得到一個比較統統的結論：即是在哥倫布西航發現美洲之前，太平洋上的民族和文化的勢力，是浸漬於美洲，亦已歷有年所。

拉斐爾又謂美洲的發現，實以中國爲之媒介。如無古代希臘人及中古時代歐洲人對於遼遠的中國所具有的數末之知識，則美洲或竟不能發現，即使發現，亦必遠在其後。按一四九二年哥倫布的第一次遠航，並未獲有發見新大陸野心，其主要目的，乃在自歐西行，尋一捷徑以達印度及馬可孛羅(Marco Polo)遊記中所云大汗國的契丹(Cathay)氏對遊記中所述的中國至爲欣慕，哥氏首次遠航途中，即攜拉丁文譯本馬哥遊記以俱，其上丹黃殆滿，今藏色維爾(Seattle)圖書館中。復次，近世歐人之敢於越地中海之雷池而遠航，中國所發明的羅盤針之應用，實爲極重要之一事。福斯克(John Fiske)於「北美洲」一書中，言之甚詳。由之，我們又可以得到另一個結論，即是近世歐洲人對於美洲的發現，其助力得之自太平洋上的中國者，實爲極端重要。

誠如哈佛大學校長威爾遜說的：「哥倫布出發的時候，不知道是向那裏走去；他到達以後也不知道他在那裏；他回來的時候也不知道他到過那裏。不過不管怎樣，他到底發現了美洲」。我們更可以補充的說一句，哥倫布終是領導着今日的美國人，走上西向的道路。

一四九二年八月三日，哥倫布自西班牙南部海岸威羅斯港出發，同行的是三隻小船，即：聖泰瑪麗亞(Santa Maria)，平泰(Plata)，和尼那(Nina)。以他那「進！前進！」的精神，終於十月十二日在美洲登陸。次年正月月初旬，哥倫布及其從人，上了平泰和尼那兩船，開始駛回西班牙。途中經過一切的危險，三月十五日，平安的重返前一年出發的那個口岸。前後行程還兩百二十四天。說者謂他是吉訶德式的探險家，生奉充滿了偉大的夢想，而有一股堅執的勇氣，把夢境成了事實。這種精神，多少也傳遞給予了今日的美國人。所以哥倫布雖不是抵美洲的第一個外國人，却是美國史上的第一個人物。歐文(Washington Irving)曾說：「他的煩擾的生活之記述，便是拼湊世界(The Old World)的歷史與新世界(The New World)的歷史之連鎖」。以歐人論，以往雖有人到過美

洲，都是偶然的遊戲的冒險，而哥倫布的到達美洲，歐洲人士則認為是能夠由向西航行而與遠東的富庶且產香料的國家，成立商業接觸的明證。於是便冠哥氏以「美洲的發見者」(Discoverer of America)的頭銜。

繼之，味斯浦家(Americo Vesputi)於一四九七年五月一日，自西班牙出發，以六月十六日在南美洲上岸，

——喀波特(John Cabot)發現北美洲大陸前八日——隨後竟到了太平洋中英屬哥倫比亞。(British Columbia)因為味氏發現了南美洲，並且證明了他自己是一切航海家中的第一人。在他寫給麥第奇(Lorenzo de Medici)的信中，他述到他乘著葡萄牙所造的那些新大陸各地方。他說經過仔細的考慮以後我覺得這些地方，似乎是另外一個世界，所以我們稱它們為新世界，這並不是無理由的。現世所有的人，都知道我們測量了地球的第四部。不久，這個新世界的原名，在一五〇七年的地圖中，就出現了。但是在這個地圖與其後許多地圖上面，都只有南美洲中一部分。是以味氏命名當時的航海圖中，還有許多海島，畫在現時的北美洲上面。直至一五四一年，西半球全部，才命名為亞美利加(America)。

麥普倫(Ferdinand Magellan)為葡政府在東方服務七年之後，曾聲明他能夠從西方直達東印度羣島。他斷定南美洲以南，有一條海路通太平洋與大西洋。一五一九年九月二十日，他獲了西王查理五世(Charles V)的資助得以出發。「他們所走過的路程，已經遠過於人類勇敢心與急進心之所許」終以一五二〇年十月二十一日，發現了一個海口，由之通過，便是現時所稱的麥哲倫海峽。十一月二十八日，麥氏駛進了「太平洋」，這個名字，是麥氏杜撰的，因為海中的水，十分平靜。後至菲律賓，初抵島上，船中食物還很豐富，島上土人對於初次見面的白種人，招待也很和藹，但結果還是發生了一幕悲劇，因為一五二一年四月二十七日，麥氏奪取墨克丹島，(Island of Mactan)為該島土人殺死。但此第一次的環遊世界，有了下面三個重要的結果(一)麥哲倫海峽的發現，(二)菲律賓羣島的發現，初探西班牙，一八九八年以後，改隸美國，(三)歐人知道了從大西洋可以直達東印度羣島。其後又有德累克，(Francis Drake)以一五七〇年左右，到了巴拿馬(Panama)上岸，走過巴拿馬山鞍時，同行的入都

同去，因為他們每次都點心跟隨德氏到各處去，他在一個樹頂上，第一次看見了太平洋的風景。雖然西班牙的探險家彼爾波瓦（Balboa）在一五二三年從水上看見過太平洋，然而德氏卻是英格蘭第一個看見太平洋的人。當他從水面往西看的時候，——那時人們對於這個地方還沒有什麼知識——他就想決定將來必定還要航渡太平洋。因為——用當時一個著作家的口吻——「他想將太平洋澈底的探查一遍」。

一五七七年十一月十三日，德氏得以實施他先前的決心，渡大西洋以達南美洲，在南美洲以南的海島中間，一進一退的走了幾周，最後才盡力的走入了太平洋。沿祿魯的海岸前進，過了墨西哥，到了美洲西海岸。他在此處，看見美洲大陸，在這裏有一片伸出的陸地，與德氏觀察中的亞洲 個相同的伸出陸地相對，因此德氏就疑心美洲與亞洲一定「完全相連着」，否則至少也是彼此相連很 近。後來他斷定亞美兩洲之間，也許沒有海峽，縱或有一個海峽，海船也不能在其面行駛。一五七九年六月二十六日，他的船改了方向「開始了它的太平洋中的長途航駛。……我們目力所及，只有空氣和海水，在這六十六天之中，我們沒有見過任何陸地」。德氏同船牧師 Francis Fletcher 記述）再後，則有庫克（James Cook）三次航行太平洋各地，在第三次中，遊歷了檀香山 羣島。（Hawaii or Sandwich Island）說者謂他一次的航海中，在美洲西岸所完成的探險工作，比西班牙人二百年的工作還要大得多。不幸庫克於一七七九年二月，在檀島被土人所殺。餘人南航中國的澳門，把他們從北地帶來的海獺皮，賣予中國人，這次海獺的出售，引起了後來的探險事業，使歐人遷居到美洲大陸的北部太平洋沿岸去。

首先發見久經尋覓的達到遠東的航線者是葡萄牙人，而當時的西班牙人，則正在開拓西方大洋，相信他的水手，能够由西行航線，而亦達遠東。教皇為求調解兩國爭執，因有一四九七年六月七日簽訂的杜爾達西拉斯條約，（Treaty of Tordesillas）於威德內羣島（Cape Verde Island）以西三百七十里格（League）之處，劃了一道「教皇線」。在該島以東的一切地方，無論已經發見者，及將來發見者，均交與葡萄牙管轄。該島以西的一切地方，則均交與西班牙管轄。但此種獨占的特權，自始即遭受他國之忽視，例如英王亨利第七探尋新地的約翰隆波特，便曾

於一四九七年航至布里斯頓角 (Cape Breton Island) 或其附近，並標劃北美洲為英國所有。但在一五一七年宗教改革 (Reformation) 以前，杜爾達西拉斯條約尚能得人重視。當時新大陸除巴西外，所有美洲，全入西班牙版圖。西班牙之迅速佔領西印度羣島，中美洲與南美洲及北美沿海在戰略上為要害之各地，便足勇猛邁進及足智多謀之著例。西班牙雖冒險家，更四出尋覓新地，叔爾坡亞 (Vasco Nunez de Balboa) 曾於一五一三所發見了太平洋。不久，遠大洋中便漂浮着驚濤西班牙冒險家的西班牙艦隊，這些冒險家，奮勇地南北航行，探尋值得征服的區域。但不久宗教改革，已造成使西班牙的海上勢力崩潰，及英國的海上新權確立的局面，而英國的海上確立，即英國殖民於北美之端。

★

★

★

夫魯德 (Fraude) 曾說：「英國的海上勢力是宗教改革的孀子，係直接生自受人輕視的新教 (Protestantism)。」英王亨利第八，因為英國教會 (The English Church) 首領，乃與羅馬脫離關係。英西間的惡鬥，隨之開始，直至天主教的西班牙，經受了英國海軍 (多時為海盜) 多次襲擊，尤其一五八八年西班牙無畏艦隊 (Spanish Armada) 被繳於英首領海峽及北海，繼之，以西海軍相繼遭了許多失敗，終至一五九六年，刺里 (Raleigh) 厄色克斯 (Earl of Essex) 與索旺德 (Lord Thomas Howard) 於加的斯 (Cádiz) 前擊潰了剩下的西班牙艦隊。自嗣厥後，轉而開發了一個新時代，英國人都得自由西航，開闢美洲殖民地，而不虞西班牙艦隊之從天而降。尤當詹姆士一世 (James I) 一六〇三年繼位後不久，便維持抵抗西班牙的活動。於是私劫的浪漫時期既成過去，新時代的冒險人物，乃將其活動不已的勇氣，改用於在北美建設英屬殖民地的的工作。

同時，在斯圖亞特 (Stuart) 朝第一王 (即詹姆士一世) 即位後，如上所述，禍福相倚，對異教極不容忍，並有意將他們驅逐國外，如於清教徒 (Puritans)，浸禮會 (Baptists)，長老會 (Presbyterians)，和朋友會 (Quakers)，一經嚴厲殘忍命令，但也願意解放他們，讓他們和平去國。其中有名的巡禮者 (Pilgrims) 初逃荷蘭。一六一〇年

七月，一小隊人在英國南安普敦，(Southampton)與著名的五月花(May Flower)船同與教徒聯合九月，以百零二人出航美洲。依五月花盟約作憲章，初在新英格蘭，備受飢寒之苦，終獲成功。而在此之前，倫敦公司(London Co.)已於一六〇七年取得了英國編與的特許狀(Charter)，移民佛吉尼亞(Virginia)。至其他為清教徒所不容的，被逐出馬薩諸塞(Massachusetts)者，則另成立許多殖民地。

英國在美洲的殖民，後於西班牙及法國，其方式亦與西法兩國迥異。以佔地而論，他們在漫長東海岸的邊疆，起先貼近海股，漸漸地往後向着阿巴拉其安山脈展開。論者謂這些居留地，比軍事化的西班牙人，及冒險性的法國，少無地帶克一戰者，則以他們從開始起，便有永久性。他們之來此，既不是作生意，也不是來征服，而是來此獨立生活，求此呼吸自由的空氣。所以一開始，我們便發見於一百七十年後造成美國革命的基本觀念，——即殖民地在母國的同階所享有的「一切自由權，公民權，及特許權」。佛吉尼亞的詹姆士坦(Jamestown)的移民，便以此種精神，進行編遞總督(Governor)。一六一九年，並成立議會(Assembly)，制定法律。一六二二年，倫敦的佛吉尼亞公司(Virginia Company)，遂頒布了條例與組織法(Ordinance and Constitution)，確切批准自治，這法令皆為自由政府的楷模。以後的美洲英國殖民地，無不仿行。一六三五年，佛吉尼亞大會，再度遂去總督哈維(即 John Harvey)，在十三州殖民地中，其大多數——縱非全數——的早期歷史中，都能舉出與上述者相類的事例，以證明各殖民地係如何經由不同的途徑，而終於一致能享受著代議政體。一六六〇年查理二世(Charles II)復時，時美洲殖民地的要求，不予贊同。詹姆士二世繼立，變本加厲，不久被逐出國。新君威廉(William)與馬利(Dutch)入英建國，然新君立表現其意見，是認殖民地——即使是新教的殖民地——須以做屬地為滿足。因此馬薩諸塞等三州，乃團結以進行反抗欽差總督的鬥爭。英王方面，為欲其政府有權臨於一切事件，以約束殖民地，由印花法案(Stamp Act)而坦興德法案(Townshend Act)，由修正坦興德法案而刑法(Penal Law)，由刑法

而引起殖民地的公然作威與獨立宣言 (Declaration of Independence)。梅瑞安 (C. E. Merriam) 有簡單的幾句話，予此時歷史背景以解釋：「法國戰爭和印第安戰爭二役的結果，曾經剷除美國獨立前途的一層大障礙。並且自一七六三年以後，政治情形的趨勢，總是很堅固在脫離祖國關係的這個方向邁進。各殖民州在自治能力方面的長期無礙，和他們與英國在地理上的遠隔，行政上鞭長莫及的困難，殖民地的利益與英國國家政策的衝突，——這些情形，一遇合適的機會，在在都有促成政治獨立實現之可能。所以一旦祖國想在這久已鬆懈的聯誼關係上加緊繩索，並在各殖民州上，厲行一比較嚴緊的行政監督，危樹便一發而不可收拾。」

在長期的爭論中，各殖民地的人民，視時勢所需要的變化，隨時改變其反抗的根據。終於七月四日的獨立宣言中，將他們的爭辯，堅植於薩克 (John Locke) 的人權學說。(Theory of the Right of Man) 宣布：「我們認為這真理不待證而自明，即一切的人，生而平等，他們由那造主賦與了種種不能剷奪的權利」云云。從此戰爭堅持下去，最後一個新的國家誕生，便是今日之美國。但軍事革命的結果，不就是政治革命的完成，自一七八三年到一七八八年，聯邦憲法通過的那一天，美國迄未從外來資本主義的壓迫下解放，失業增加，債累積，內債不能支付，隨處與成山，在英貨充斥的面前，奄無生氣，然以聯邦憲法的成立，因而掃除了革命目標此種最後的障礙。

自新爾後，美國不僅是在東面向着海洋，在西面更是無盡的原野，有極多發展的地，使美國人深深地覺得榮耀，以西部的開發運動，遂把自由與民主，帶進了更廣大的天地。誠如羅素所稱：「美國的西部居民，單純係移植之人，愛好冒險，渴望生產技術的改善，并因習於自治生活與刻苦生活，而具有自尊心及自信心，不甘承認別人比自己之貴。在整個西部，民主主義以其勝利的囁嚅逼人的氣勢，準備世界挑戰。而其可驚的物質上的成就，更使他們得益覺得自己合理。」羅素對於西進運動，更作下列的簡述：

「阿利該尼山 (Alleghenies) 以西的土地的拓殖，最係藉戰爭與外交。當一七五六年時，法國擁有加拿大及整個密士必河流域。西班牙擁有佛羅里達 (Florida) 泰克薩斯 (Texas) 及達西 (Far West) 一帶。一七六

三年，英國得加拿大及密士失必河流域東半部，一七八三年，密士失必河東部由英國讓與美國。一八〇三年，曾斐孫和拿破崙購得密士失必河西半部。一八二一年弗羅里達由西班牙售與美國。一八四五年，泰克薩斯在編編獨立後，自願讓與國併。至於泰克薩斯以西至太平洋濱的土地，則係一八四八年從墨西哥奪來。

「實際地領的時期，往往比法定占領的時期過得多。然自聯邦成立以迄十九世紀末葉，橫斷大陸的開墾運動，始終沒有間斷，即便在殖民地時代，英政府亦已無法阻遏美國人開發西部婦女地的素願。嗣後美國掙脫了佐治三世所轄的沿海各州居民，復因愛好拓殖及受艱苦生活驅策之故，相率越山過嶺，移向密士失必河流域。日復一日，月復一月，年復一年，大批移民，富的乘坐四輪車，帶牲口，窮的徒步行走，將賊私什物載在獨輪車上，賣打成包裹，沿着西方通道前去。一路建立新州：肯塔基(Kentucky)於一七九二年加入聯邦，泰內西(Tennessee)於一七九六年，俄海俄(Ohio)於一八三〇年。西北部的進展，最初比較遲緩，蓋一七九四年締結哲氏條約(Treaty of Peace)以前，美國人尚懷仇視態度，藉種種理由，固守其尤於一七八三年撤退的要塞。同時，印第安人又左袒英國，在一八一二年戰爭前，常使當地移民，不得安居。迨一八一五年後，印第安納(Indiana)及伊利那(Illinois)一帶，雖仍多印第安人，然終不久，即由移民占據，各於一八一六年及一八一八年，發展成州。至於更遠的西北部，因開灌漑工程，需要策策共力，移殖時期遂較落後。例：北達科塔及南達科塔(North and South Dakota)二地，直至一八八九年，始加入聯邦。然當一八二〇年左右，阿利該尼山以西的移民數，已在二百二十萬以上。至一八四〇年時，幾至七百萬人」。

美國制特萊女士 (F. V. B. Bonney) 在新刊一本書「美國內幕」(There is America) 中，對此亦有申述，並加以首道：「美國的歷史，從開頭起，就是一篇向西去的歷史。先是海岸，其次是海灣，再次是沿海平原，然後是山脈，現在則越過高山，而到廣大的中部河谷，以後再越過山脈。美國的進程，就這樣採取了它向西的路線，始終永遠有一條，西面一點的新疆界。印第安人亦繼續從他們逐着向西走，「向西走」是美國人的，一種深遠的

就，一種感情，幾乎亦是一種本能。在史且貝克 (Glen Beck) 的小說「人民的領袖」中，第夫林 (Fody Tully) 的祖父，就是這種虎屬的優良代表。「向西去！青年人！」一八五一年，有一張印第安那州報紙的社論，這樣喊着。赫爾頓紙如紐約論壇報的編輯，亦採用了這句口號，並加以改正，他鼓吹「向西走！青年人！」並且要固守住鄉村的崗位」。富於冒險性的青年人，曾受過某次戰爭或銀行危險或不景氣時期打擊的老年人，却等不得這些介紹，他們已經大搖西行。因之，到一八二〇年，在聯邦中就多了八個新州，即：肯塔基、田納西、俄亥俄、路易西安那，印第安那；密士失必伊里諾哀，阿拉巴馬。還有另外二個密蘇里州，亦很快就達到成州的人口標準」。

查爾斯·A·比爾 (Charles A. Beard) 在他的美國史 (The History of the American) 對此早經作重要的提示：「在歷史上，邁西那各邦到太平洋岸旅行的無論什麼人，都不能了解半世紀以前，坐牛車驅車橫渡平原及沙漠的野人們的艱苦。右探險史及冒險史上，到現在仍沒有比美國人向西猛進到太平洋岸上，更可奇異的。滑着鹽湖、俄勒岡、及聖大非水道，沒有普里摩斯及萊米斯市一類的城市，可使一個小小的遠征隊，和設立美洲的大英帝國基礎，一樣著名。但是在密士失必河以外，有幾千處不載於歷史的村落，在這裏所做的勇敢與犧牲自己賤行為，比較美利加開闢，在着美格羅克蕭的沿岸，或佛吉尼亞低地，不見得不英雄哩」。

查爾斯·A·比爾 (Charles A. Beard) 在其美國外交政策 (U. S. Foreign Policy Shield of Democracy) 一本新著中，于西向運動以分期：「從一八〇三年到一八五三年，美國逐漸取得了它現在的大陸邊界。這中間可以分成六個主要階段。第一，由於路易西安那的購買，哲斐孫總統，獲得了紐奧里安和密士失必河的出口，同時造成了一個新的邊境線，從俄亥俄的聖大拿經過俄明、科羅拉多、泰克薩斯、到路易西安那，這塊從洛磯山到密士失必河的土地，從一七六三年以降至屬於西班牙的。一八〇〇年的十月，在聖聖爾德方蘇的密約中，西班牙王把它割讓給拿破崙。美國政府遂將這塊地交與俄克士波利爾府，聽得了這個消息，便告報給哲斐孫總統。當時美國快要同拿破崙的法國作戰，因此，不購置法所在地美擴張它的力量，同時拿破崙恰好在一場災難，黃熱病和工人的叛變中，

使她養活了三萬五千人馬。哲斐孫知道英國的援助是可貴的，便利用拿破崙的虛弱，經由李溫斯敦 (Livingston) 和 (St. Denis) 駁妥，購買整個的路易西安那州，移讓的條約，簽於一八〇三年四月三十日。第二，一八一一年，拿破崙在俄國和奧國的談判之後，西班牙終於把密士失必河以東所有的領地，連同它在奧勒岡的權利，讓與英國。俄國方面，則放棄對泰克西斯的要求。第三，一八四六年波爾克總統通知英國，英美對奧勒岡地方領土所有權，將於十二個月內終止。由於波爾克總統和阿伯丁爵士的談判，終於定了現在的疆界。第四，也是一八四六年，麥克羅斯不來是從墨西哥脫離出來的，現在也給併入了美國。這塊地，在當時包括現在的新墨西哥的科羅拉多和科羅拉多，懷俄明，堪薩斯，奧克拉荷馬的一部分。第五，一八四八年，美墨戰爭之後，那些包括現在的新墨西哥、內華達、阿里桑那、烏達以及新墨西哥、科羅拉多和懷俄明一部分的地方，都由墨西哥割讓給美國。第六，一八五三年在葛德森登條約 (Gadsden Treaty) 之下，美國從墨西哥購買了南阿里桑那和新墨西哥的一部分。經過這六個階段，美國原有十三邦的地方，漸漸地擴張而成爲現在的美國。

美國在當時美國都有三種極重要的特殊環境，影響着人民的及社會的生活的性質，使之與歐洲任何政府下的人類生活不同。這三種環境，即：自由地 (Free Land)，印第安人，黑奴制度 (Negro Slavery)。但制是原因，而後兩者爲果。因爲美國人向西進展，乃不斷地與印第安人衝突，釀成報復，互相屠殺。「林肯自己在一八三二年的黑鷹戰爭 (Black Hawk War) 中，打過印第安人，哈禮孫 (Harrison) 因在提拍卡努 (Tippecanoe) 擊敗印第安人而得首領總統。雅安孫之聲名，雖由於戰勝黑鷹吞的內兄弟，然亦因征服塞密諾爾印第安人 (Seminole Indians)，而負時望。因印第安人的廣折，予美國人生活以一種強暴氣象與團結精神。復次，因爲西部的移殖，使東北部的工廠工人，爲之一空，所以就歡迎外來的勞力，德國人，意大利人，愛爾蘭人，以及波蘭人，和巴爾幹的土著，十九世紀，約有三千八百萬移民，由歐移美。他們敬設鐵道，設立工廠，挖掘運河，並在山上設立關卡，以利西部礦物的輸出。故唯北部諸州，方努力使自已與西方建立了這些交通工具。而在南部則異是，他們有英國的市

場，不需東西的交通線，因為他們的棉花，用船自奧爾良輸出。他們以其文明與黑奴，移之南部西部。而在北部，則以為在這義上，感情上，尤其經濟上，對黑奴制度，日深反感，因採取逐漸廢止的法律。而馬遜——迭克遜線，即賓夕爾伐尼亞與瑪利蘭州的界，便成了原十三州間的自由土地與奴隸土地的分界線。至於阿巴拉其安山脈以西的廣大區域呢，隨著人口的興時俱增，在參議院將獲得大量的選舉權，甚至會決定總統的選舉。那時西方將何去何呢？要與工業的追求金元的北方合作，抑與農業的蓄奴的南方合作？農業和工業社會的利益常相反對，則那一個應被推翻？對於此一問題的答案，當完全視西方土地內變成自由或奴隸州的多寡而定。結果北方變成了西方的友軍，以一八六一年至一八六六年的南北戰爭，乃能打破美國自由主義最後的鎖鍊——奴隸制度。

西部的征服者，大多具有勇氣、毅力、希望、自恃心，以及對於文明社會的基本衝動。他們最初的主要希望，是征服土地，土地征服之後，是建設自由平等的社會，遵守規律的必要，則遵守多數的規律。但在可能範圍之內，竭力避免政府的干涉。羅素因謂他們在征服土地上是成功了，在保持政治自由上，亦是成功了，可是經濟的自由，卻已消失在�種從現在看來，是必然的過程中間。凡此美國百七十年來總統的立國精神，皆可溯源於「西向運動」。

雅魯大學哈爾遜 (Ralph Valney Harlow) 於合衆國之成長 (The Growth of the United States) 一書中，有論美國人的特性 (American Traits) 者，謂英人狄更斯 (Charles Dickens) 於旅美之次，曾感西部美國之具有嚴肅心志，沈靜寡言，與歐之幽默感。彼其人大都行也不言，食也不語，嚼菸草也無息，鬪至爭論，亦僅量使音調低微。「無人在任何餐時，對任何人道及任何事情」，所有過客，皆極陰沉，一若有異常心事，重壓心志者然。！每人入坐息，暗淡而疲憊，其早餐或午餐或晚餐，一如天性必不得和娛樂及享受與俱。！其人皆千篇一律，蓋實為一種無所不有的德。！作者因謂彼等正從事於一重要事業，即克服一大洲，使彼於旅程中，偶呈怠惰，疲憊或將隨之以至。西部人士，無暇發其社會禮儀，而但助成其身邊事業之具首要性質者。抑此等西部人，皆對於其自身，

乃至其子女，抱有野心。其中每一人，皆希望在世界，適於為自身造就者之較好環境，以貽諸後昆。由於艱辛工作與野心之合而為一，乃引起另一美國人的性質來，強壯的出發的精力之足以驚人。其他德行見於這地美國人者，則為真尚執的絕對信仰於其國家未來 偉大。抑或最為動人之特質，見於此等農工前鋒者，為一股淋漓的元氣。彼等飽事調養彼等自身於其生活之方式，及供給彼等自身以何者之屬，彼等之所需，彼等所生存的生活，驅之入於適應之一途。凡不能致其自身於其環境者，惟有言旋或凍餒以死，二者居一，不足以云前鋒。彼其生活的方式，無所忌憚，人類因應對他人的不幸與需求，互為助益，但無庸給與於不合資格的人們。因為作事需要敏捷，美國人乃成爲萬能之人，而於推進此皮毛的性質，遂由社會通行至今，未嘗或絕。西部的美國人皆屬民主的——濃重的與天然的主權，在其社會中，所有人皆居於一般經濟的與社會的平等地位之上，彼等皆經由同樣的堅強之經歷，而皆達於成功之地步。社會分別的發達，曾無用武之地，以其出自優劣間之不同，但此若干事，曾不獲存於西部，結果，沒獲不獲舉例分子，存於人們之中。史家亞當斯 (J. T. Adams) 近撰美國人的特性 (The Making of A New Man) 一文。見 *Reader Digest*, April, 1944 其中有云：「大體說來，美國人是有幾種主要的特性，比如他在傳統上是桀傲不羈並富於自信的，他可以是世界上最富獨立性的人，毫不置意於社會成例或地位高低，他的態度，淵源於美國的構成期，這構成期中，最主要的一事，便是「西向運動」。亞當斯於其文中，亦已指出，他說：「關於美國及其他，對於美國人的鑄造之一個最基本的事實，是我們在過去，並不僅有一個邊疆地區，而予以移植，而是在美國歷史上，有無數的邊疆，永遠在向前推移，並以它的回流則波浪形響「舊地居留地」。這在全部歷史上，任何其他地方，是沒有前例的。即使有也沒有這樣大的規模。白璧德 (Ogden) 之喜好為他的汽車設備和機件的原故，在此，美國大規模的工業發展的原故，在此。白璧德夫人之發明真空洗滌器及其他節省家務勞力的器具使婦女得聽解放的原故，也在此」。

駐日美記者奈氏 (Ray Crown Ley) 之言，深可玩味。彼於被日本拘禁東京監獄中的警察審問道：

「最後勝利屬於誰？」

「當然是美國。」

「爲什麼？是因爲你們有巨大的艦隊嗎？」

「不，因爲我們的美國精神。」

「美國民族複雜，難能融洽調和，而且又太富裕，流於奢靡無度。日本雖貧窮，而慣於勤苦，恆求進步。」

「你是電影看得很多，你不能了解美國。你不知道那些『西部移殖者』，他們肩着槍，拖着車，帶着眷屬，徒步橫過四千哩。他們曾經日夜的奮鬥。我並非向你宣傳，我確實知道我祖父就是其中一個。他們來到西部的時候，西部是一片荒涼，沒有學校，沒有工廠，沒有財富，什麼都沒有。他們完全憑兩隻赤手，辛苦經營，那就是美國。美國的富有是由於美國人的工作。我的家鄉，是荒漠地方，他們從兩百哩以外汲水來灌溉田園，他們全憑手與臂，成爲富有，那才是美國。要征服美國，必先征服一萬三千萬美國人民。你們做不到，你們不能征服美國。」

美國乃是以此種向西邁進的精神，以臨太平洋。

第二章 十九世紀的太平洋國際政治

太平洋的國際政治，雖始在葡萄牙人，但自麥哲倫於一五一九——二一年間，橫越太平洋，繞行地球一週，繼而西人則實對此（Pacifica）於一五六五年占領菲律賓後約二百年中，說者謂太平洋不啻西班牙的內湖。荷人繼起，繼而英荷兩國爭奪南洋與殖民地，一六三九——一六九三年間，爲荷人鼎盛時期。但此三國雖是遠東貿易與殖民事業，然其最大興趣在東印度羣島有其根據地，然在歐洲，皆已淪於小國寡民的地位。因之，他們的主要目的，端在保持其獨得之權利與領土。其時太平洋上兩個主要約國家，——中國和日本——是嚴禁對外貿易的，此三國祇有極的貿易。嗣至十九世紀，歐洲資本主義向外發展的力量，武力既日見進步，遠勝於人，而交通運輸，亦大見改進，故雖多被閉關中日兩國封鎖的市場，此實歷史所必然，至其成就，則有賴於時間及環境的條件。而惟有十九世紀的交戰其之，足以擔當起打開東門戶的如乘。因爲自拿破崙戰爭以來，英國不僅是歐洲以上的主者，並且支配着東方諸島嶼，英國已在印度有巨大的勢力根據，一八一九年並獲得新加坡，這都是適於遠東發展的前進根據地。是在轉瞬，由英國本身一種將發展以經濟中心的動力，要促進積極的政策。一八二四年，英荷協定表示舊的問題在邊界有了解決，但鬥爭的舞台，已非馬來半島，而已從赤道北移至亞洲大陸的太平洋，一八四〇——二年，乃有中英鴉片之戰。

英人胡特生 (C. F. Hudson) 在其「世界政治中遠東近代史之研究」(The Far East in World Politics - a Study of its Recent History, 1927) 隨章有言，遠東的現代史，始於十九世紀中葉中日兩國之被迫開放國際貿易，並對外外交往來。中日兩國承襲着古代的文明，且有全人類四分之一的人口，向來閉關自守，不與人通，因了外國勢力侵入，遂被迫而進於錯雜糾紛的國際舞台，走入現世界相互依存的經濟關係並政治的無政治狀態中。故此門

乃國家之舉，在遠東一帶實是新運命的開始。並且在西洋各國，也劃了一個時代，與其以前者不同。蓋由遠東背，溯其與西洋文明的接觸以後，如思想及生活方面，都發生革命的變動。至於西洋各國，則因在遠東有商業與金融的衝動，彼此之間，發生了勢力的競爭。加以遠東方面，也有新的政治勢力興起，於是在各國的政策上，遠東地方，一天天的成爲重要的因素」。結果，中國經過兩次戰爭，至一八六〇年，閉關主義乃成過去。日本以受西洋壓力較小，僅限於中國的失敗，一八五三年美國的披理提督 (Commodore Perry) 之率艦隊而來浦賀灣，要求訂立通商友誼條約，未予抵抗。次年，日本更在比前一年更大的武力示威下，答應開放口岸，通商往來，並派領事駐在其地。十八五三年以次數年，發生攘夷運動，英法荷美四國艦隊，一再抵日，一八六五年，日本畏威的允如所求。此後日本乃成爲歐美的骨子，積極的走上現代化的道路。

以細考十九世紀中，我們可以大致的說：「太平洋霸權的轉移，實以歐洲情勢爲之樞紐」。太平洋上，比荷雖捷足先登，但英國則後來居上。在歐洲本土，西班牙帝國亦既早經衰老，爲英國播散掃地。荷蘭亦經英國不斷的打擊，而中國貿易，亦迄不獲償其志。至於葡人，雖屬東航的先導，印度、中國貿易的經始者，然工商經營，但恃奴隸之運送，其勢自爲凋蔽，其在遠東勢力，早經成爲過去。法國以歐洲本土霸權之爭，無力他顧。抑自一八一五年以俄法聯軍爲對俄 (Coalition) 以東，已無可根據之地。且在新敗之後，亦極少發展的雄心。又如葡、奧兩國，他則極難動洲的大陸國家，沒有一點亞洲的領地。俄、美雖地接太平洋，但其所具的條件，尙遠不及英國。

溯其英國在歷史中，實居歐洲各國之領導地位。十七八世紀以來，歐陸每有戰事，英輒左右其間，而終其以爲殘局的收場者，俱在海外的發展，尤爲成功。而產業革命的結果，有了大規模的生產。除此之外，乃有三大特徵，即人口集中於都市，工業區域興起，與國外貿易擴張。——海外貿易的擴張，既爲工業發達的原因，又爲工業發達的結果，以工業發達，必須自海外取得原料與食糧，於是乃愈益促進其國外貿易之發展。當十九世紀的初年，英國亦既進入了工業革命，不啻爲全世界的工廠。更以美洲殖民地的喪失，愈不容其放棄中國與印度。以參加對法拿破崙戰

一七九四年到一八一四年間荷蘭曾受法國的支配，設荷亦成爲英之敵人，英國唯恐法國稱
荷蘭爲其殖民地，以攻擊英領印度，因於一七九五年占領了麻六甲，並於一八一一年占領爪哇。但一八一四年
荷蘭與英國締結了荷蘭獨立，而使其努力足以牽制法國，英國乃將以上兩地歸還荷蘭。但被稱爲第二克萊武
的荷蘭人（Batavia）不願其政府交荷之言，發現了新加坡，並予以占領，賴氏嘗謂：「
荷蘭人與英國爭奪日本，支配暹羅與東埔寨，至於馬來半島本身那更不消說了」。新加坡的獲得，至少表明
荷蘭人與英國的競爭，與打破荷蘭對於馬來羣島商業之獨占。一八二四年，英荷協定，荷人允以其
在馬來半島，換取英國之彭古崙（Bengkulu）同時，並放棄對馬來半島的一切要求，英人亦同樣聲明放棄
其在馬來半島的權利，惟將島北端的亞珍（Acheh）地方除外。在這期間，新加坡與婆羅洲北岸的貿易，大有發展，
新加坡成爲全島至婆羅洲北部的實較荷蘭勢力的中心，即爪哇與西里伯斯（Celebes）爲近，於是包括北婆羅洲、婆
羅洲（Borneo）、沙撈越（Sarawak）之一帶地方，漸成爲英國的保護領地。至一八九一年條約，英荷兩國乃確定
在馬來半島以外，在馬來半島，荷蘭都可自由活動，這樣，凡在新幾尼亞以西，菲律賓以南全部馬來半島，可說
完全歸於英人主權，其中惟英人占有婆羅洲的北部，荷人領有的摩爾（Timor）的東半，荷人迄今尚保有此一塊
土地，以紀念其過去帝國之光榮者。

一八一四年到一八九四年間，歐洲三大國獲得了亞洲大陸及其附近，即自暹羅灣到鄂霍次克海一帶的殖民地，
英人於一八四二年，江寧條約中，逼迫中國對讓香港，爲其帝國的殖民地。一八六〇年的北京
條約，又將中國割讓了香港對岸大陸上的九龍。一八九八年，香港總督布來克（Sir Henry Arthur Blake）又
向中國政府提出，與香港商業地域狹隘理由，向清政府租借面積較大於香港約八倍，水域大於香港約
四倍，包括大嶼半島，及其附屬島嶼與沿海一帶的廣大區域。結果，又如願以償。雙方於一八九八年六月九日，簽
訂了租借的條約，租期定爲九十九年。此其積極的宣義，則爲遠東太平洋上政治軍事上的根據地。關於此本稿：

「香港之領有，使英國從印度到馬來半島，得以此為第三根據地」。英國因為在中國的南方海岸，據有這樣一個重要的地方，乃能使勢力直達遠東，給與其商業以政治的保護，且在經濟上，排除一切競爭者而獨立發展。抑且十九世紀中，英國對華出入口貿易，始終居於首位，其經濟勢力遍及中國各地，所以主張維持中國的土地完整局面。惟俄國在伊國北部，勢欲逐漸，予英在華乃至太平洋上利益以威脅。一八九四——五年中日戰爭時，英國初主調停，調停不成，亦惟謀得保全上海以兩一帶貿易無妨，而無強迫日本之慮。誠以當時中國，未嘗使英俄合作，反之，日本因慮其間，擬據神戶，得各國的中立，而獲該役勝利。一八九五年至一九〇四年的十年中，俄對開關太平洋之勢，至為積極。中國庚子之變，更予俄野心以一大顯示與日進。當時英德協商，即所以擔心於俄。日本於俄德法三國干涉遼東，既與俄有夙怨，早經風聲聯英，加之，英在中日戰爭及三國干涉遼東時，有慮於日。英更首先應日邀請，修訂不平等的條約，一八九四年七月，曾與日本訂平等互惠條約，英日關係稱善。中日戰後，中國一時有豆剖瓜分之虞，英日對華利害一致，互相提攜的傾向日著，英當時亦冀俄股，以離與德協商，而德不屬意於東北，且英德間隙愈廣，日見增益，因感日本足為之用。反之，日本雖與俄對韓先後成立協定，然俄殊輕視日本，對韓多所侵略，處處忌其中國的東北，日本咸心益深。今既以英國於南非戰爭，謀印度防衛，與保全國中國國土的完整，尋求助於日本，而日本亦適應於俄勢脅迫日甚，折衝無望，終富訴於一戰，為牽制德法，有與英結盟的必要。一九〇二年一月三十日，第一次英日同盟，在倫敦簽訂。英在歐洲採獨立政策，而在遠東則否。英日同盟，立於同等地位，維持遠東的和平，一國作戰，另一國守善意的中立，第三國加入，另一國助之。英俄在地中海，太平洋衝突至烈，在遠東亦得一同盟，對於英國作戰，殊為有利。以後續訂兩次，此對日本國際地位的提高，對俄作戰的勝利，使華大國地位愈趨愈穩。與最近向全世界挑戰，引起太平洋的大戰，英日同盟實其直接的造因。當同盟條約發表後，俄感覺其地位愈趨愈危，乃商得巴黎法政府的同意，得將俄法同盟，適用範圍擴充至於遠東。

一九〇九年，李鴻章憤於對日軍事失敗，被迫簽訂馬關之約，與俄結密約以圖抗日。此消息最先揭載於宇林西

轉讓與清政府注意。既與法協約共享西南三省之權利，乃於一八九七年向清政府結締每價約，揭騰越、恩平等處為鐵路，又與英法德鐵路接軌。繼與德妥協，允後者占領中國的膠州灣。迨俄占旅大後，英乃於一八九八年向清政府提出列國項要求：（一）揚子江沿岸各省之土地，不得租借割讓與他國，（二）開放內河，（三）二年後開長沙至廣州岸，（四）中國總稅務司永屬英人任之。繼而俄租旅大，英乃援均勢之例，向清政府要求以俄租旅大之條約，英亦得租威海衛，中國終亦屈服。其後又以法以西南三省勢力範圍及租借廣州灣，乃又向清政府要求租借九龍地方，以為抵禦。而在中國內部，英勢力之擴張，尤為迅速，英福公司與清結督豫兩省採礦契約，更以京漢鐵路為籌備，助海勢力廣擴，乃要求津鎮等五線的修築，以為賠償。至於關外鐵路，英俄初亦衝突，一八九九年英俄協約，遂將滿洲子江流域為英勢力範圍。此其所指，乃為滇、黔、川、鄂、湘、贛、皖、蘇、豫、浙等十省，觀此，客觀事實，而以「均勢」，「抵制」的名義，作要求的口實，乃得兼有俄法兩國之利。

自一八九〇二年英日同盟止，英在太平洋獨占霸權，已歷二百年之久。溯自一五七七年十二月英海軍提督德羅克(Drake)以航路(Drake)作世界航行，由非西，橫越大西洋，以達南美，復出麥哲倫海峽，冒種種危險，始達太平洋，為種那度洋，繞好望角以歸，因盛道東洋諸國之富庶，遂引起英人向太平洋殖民地的熱情。英人初活動於澳洲，繼而於紐西蘭(Near New Zealand)時，方予以占領。其後續予開拓及至十九世紀之末，澳洲成立聯邦(Commonwealth of Australia)有面積二、九七四、五八一方哩，揭白澳主義，不許有色人種的移植。其他在太平洋的殖民地，重要的有如下列所述：

巴羅亞(Fiji)，一八八四年占為保護地，一九〇一年歸澳洲聯邦管理，面積九〇五四〇方哩。

紐西蘭(New Zealand)初由荷法人相繼一度發現與占領。一八四〇年，終為英人所據。一八四六年，成為獨立殖民地，稱為英屬自治殖民地之一，面積一〇三、七二二方哩。

斐列羣島(Fiji Islands)英於一八七四年占領之，面積七〇八三方哩。

第二章 十九世紀的太平洋國際政治

托恩哥羣島 (Tonga Islands) 一八九九年為英保護國，面積三八五方哩。

吉爾伯特羣島——設立新羣島殖民地 (Gilbert Ellice Islands Colony) 一八九二年英據為保護國，一九一五年夷

為英屬。

紐西蘭羣島 (New Hebrides) 為英、法、兩國所共管。

此外，在太平洋上所屬的羣島，則有巴特埃倫島 (Pitcairn Islands)，費諾克斯羣島 (Phoenix Group)，新赫布魯德島 (New Hebrides)，馬爾登島 (Malden Island)，查維斯島 (Jarvis Island)，帕米拉島 (Palmyra) 培克島 (Baker Island) 此外第一次歐戰後，德屬所羅門羣島 (Solomon Islands) 北羣，由澳委任統治，南羣屬英，面積約三七五、〇〇〇方哩。

及(英屬馬來共分三部：(一) 峽殖民地 (Straits Settlements) 十八世紀末至十九世紀中，先後占領之。一八六九年，成為英國皇家殖民地。其間新加坡最占形勝。總面積一、五三五方哩。(二) 馬來聯邦，凡四州，一八七四年，被英保護，面積二七、五〇〇方哩。(三) 非聯邦馬來諸州，共有五州，乃一九〇九年，被英保護為英屬的保護地，共有面積二二八七三方哩。

此外，英屬馬來，分三部：(一) 英屬婆羅州，一八八一年歸英所屬，面積三一、〇六方哩。(二) 婆羅乃，一八八八年歸英保護國，面積二五〇〇方哩。(三) 薩拉瓦克 (Sarawak) 一八三九年後，由英勃洛克 (Sir James Brooke) 建立為保護國，迄今仍為英人。一八八八年，為英保護國，面積五〇、〇〇〇方哩。

英屬馬來之發展，在向南征服一歐洋區域。十六世紀時，俄羅斯帝國於摧殘蒙古帝國殘餘勢力後，即已產生了向南發展之政策。自伊凡四世至大彼得，皆向東西南三方面活動。及至加薩林女皇時，(一七七二——一七九九年) 其發展更趨擴張，至於最大限度，嗣後乃移而南向，主要目標，斯在解決海峽問題。克里米亞之役，繼之以巴爾干半島之役，(一八七八)，俄之歐洲活動，暫告停止(日俄戰後始又恢復此一趨勢)，轉而南

於一八一二年，在舊金山以北約五十哩的 *Potomac Bay*，建築砲台。

者在西伯利亞與太平洋的經營，應歸功於下列之三人：*Yermak* 爲其發見者 (*Discoverer*)，*Kharburov* 爲其開拓者 (*explorer*)，而 *Muraviev* 則爲其成功者 (*Achiever*)。其間奉大彼得之命的丹人而俄效力之白令氏 (*Vitus Bering*) 於一六四四年至勒察加半島的白令海峽，對於太平洋北部形勢，多所明瞭。一七四八年，渡太平洋北端，確有阿拉斯加，但一時以國內商業的幼稚，西伯利亞的遼遠，對阿拉斯加，迄未予以有力的經營。一八六七年，乃以美金七百二十萬元將阿拉斯加售與美國。至俄在太平洋上開發之業，庫拉維愛夫厥功最偉，以數十年的艱苦經營，於十九世紀之末，終見大成。先後以與清廷締結了璦琿，北京諸約，太平洋沿岸，乃發展至朝鮮邊境。其後一八七三年，於海參崴設置軍港。一八九五年，又向中國租借旅順，大連，建設軍港。其時俄在北太平洋的地位，雖遜乎日本以威著，更予英國在華優勢以不安，因有一九〇二年的英日同盟。與一九〇四—五年的日俄之戰，俄在太平洋方面的擴張，遂漸失其根據。

十七十八世紀的法國，在海外的發展，本屬大有可爲，然牽制於大陸上的戰事頻繁，海外殖民事業，因之大受影響。十七世紀末，法人已派使節來華，但通十八世紀中，貿易甚少。其在印度各地，亦多所拓殖。既而先後與英戰爭，在印屬地，輒失於英。在華雖早於一八〇三年一月六日升旗於廣州，但不久亦行下旗，在後直至一八三二年，始行重升。國第一次使節來華，則在一八四四年。一八五〇年，拿破崙三世欲挽回印度的失敗，乃開始向後印屬地，法國在暹東的侵略藉口，爲保護天主教徒。一八五八年，一八六〇年，與英向華用兵以此，繼而於一八八一年和西班牙共同出兵安南者，亦以此。結果，引起中法之戰。迨一八八四年，占領安南，次年，英爲保護蘭。一八六二年，亦已據有了交趾支那 (*Cochin China*)。一八六三年，又占有柬埔寨 (*Cambodia*)，一八八〇年，又併了東京 (*Tonkin*)，及至一八九三年，又略取了老撾 (*Laos*)。中日戰爭，三國干涉遼遼之後，法與英兩國，和英法政府締結邊境通商條約，法據界至湄公河上流東岸江洪之地，並開暹羅，河口爲商埠，得

兩廣，雲南嶺山權，越南鐵路延至中國境內等。不僅此也，法更派員深入西南各省考察。一八九六年十二月，英海軍商後，兩國同樣享受我西南數省的利益，法國於一八九七年，進一步的要求海南島，不割讓他國及其他權利。一八九九年，英、德、俄、日既先後向中國要求勢力範圍，法以維持均勢爲言，向清廷要求兩廣、雲南、不割讓與他國，及租借廣州灣的要求。往復磋商，不情用兵。與中國議步。因於一九〇〇年，訂租借廣州灣的條約，法國據之以爲海軍根據地，既並爲安南屏蔽，又增以培植其在西南各省的利益，且與香港相峙，和英保持平衡。同年，更以教士案，要求兩寧，北海關鐵道的築權。總法屬印度支那，包括支那支那殖民地、安南、柬埔寨、（附巴塔那）東京、老撾四保護國，及廣州灣之租借地，面積凡二八五、〇〇〇方哩。

法屬太平洋上的島嶼殖民地，可分爲下列三區：（一）新喀利多尼亞及其附屬地（New Caledonia and Dependencies）新喀利多尼亞於一八五三年占領，面積八、五四八方哩。附屬島嶼有五部，（二）新赫布里底（New Hebrides），一八八七年，與英聯合占領之。（三）法屬海洋洲諸島，（French Establishment in Oceania）一八八四年聲明，塔希堤（Tahiti）歸其保護，於一八八〇年正式予以吞併。並將附近諸島嶼，一并收歸版圖爲殖民地。皆散在東太平洋上，其總面積爲一五二〇方哩。此次太平洋大戲之前，法國又在中國海上佔領了七小島，其用意在擴張亞洲法屬及大洋洲島地聯絡起見，在此等島上設置航海標誌的必要，或此數島又可爲法海軍潛水艇的根據地。但未及利用，而太平洋上的戰爭已經繼之以起。

德國統一也晚，海外事業遂較他國落後，閉關貿易事業及傳教活動的發展，方始引起國人在太平洋占有領土的要求。一八八四年柏林銀行家漢斯門（Von Hansmann）等，想在太平洋上獲得殖民地，因組織新幾內亞公司，派遺芬許（Finsch）率領遠征隊，掠奪土地，政府亦以軍艦爲助，開抵勝特威廉河（Frederich Wilhelm Bay），及荷蘭新幾內亞及新大不列顛羣島等處遍懸德旗，爲英所抗議，經俾斯麥的努力，始於一八八五年四月，由西、英、德三國，劃定了勢力範圍，德得新幾內亞的東北部。同時，德在中太平洋上活動，亦甚劇烈，一八七八年，德人先

賽耶路依脫島 (Yoluit Island) 酋長與諸友好條約後，便創耶路依脫公司，頻在赤道附近活動。一八八六年，獲得馬紹爾羣島 (Marshall Islands) 之一，其以南的加羅林羣島 (Caroline Islands)，馬利亞納羣島 (Marianne Islands)，帛琉羣島 (Pelew Islands) 亦為德人活動之地。惟西班牙人，則主張此等羣島，俱係西人發現以來的權利，因向德提抗議。一八八五年，由羅馬教皇利奧八世 (Leo VIII) 出為仲裁，決定為西領地。一八九九年，西乃以二千五百萬批斯他 (Peseta) 的代價，售與德國。三毛亞羣島 (Samoan Islands) 在一八六五年時，即已為漢堡哥弗夫洛依公司 (Humburger Hanu Goldfroy) 活動之所，但英美兩國，亦在此處占有勢力。自一八八九年，三毛亞條約締結以來，遂成為三國的共同保護地。其後紛爭未已，一八九九年，締結了英德及英德美協約，德國得西經一百七十一度以西的大部分，英國得東加羣島 (Tonga Islands)，美國得圖圖伊拉 (Tutuila) 等島。

德國在太平洋中獲得多數羣島殖民地後，仍感未能在中國沿岸得一根據地殊不足與列強在太平洋上爭勝，而其先利希霍芬 (Richard Von Richthofen) 已勸察膠州灣為良港，乃於中俄密約俄得大利之後，與俄訂立密約，分別占領旅大與膠州灣。一八九七年，以山東教案為藉口，出兵強占膠澳。次年，訂租借條約，山東全省，因是悉入德之勢力範圍與利益範圍之內。不久，德皇並以其帝國名保護之，改名為「膠州灣保護領」，而由其海軍經理之，以為太平洋海軍根據地。至經營鐵道，鑛山，則由德華公司畫其事，對山東全省，作積極性的開發。及至一八九八年，英德協商成，津浦北段由德借款創辦，於是德勢所及，且遠出於山東範圍之外。

太平洋上捷足先登的三國，——葡、西、荷——十九世紀中，西、葡兩國，已成陳蹟，僅有殘餘地方。荷雖仍擁有較本國大六十倍的太平洋殖民地，但惟恃英國海上勢力，以資保護。葡萄牙人於十六世紀末，曾在印度洋與中國海間，握有海上極大之支配權，其軍艦亦停泊各地，獨占東洋貿易。一五八二年，葡為西併，殖民帝國，一落千丈。葡人在印度的根據地乃為英所奪取，而荷蘭又據其東印度羣島。十九世紀末以至今日，葡人在太平洋上，僅有東部的東帝力 (Timor) 及中國澳門 (Macao) 兩地，前者，保根據一八五九年西葡條約所得，連附屬島嶼，共有面積

七、三〇〇方哩。後者爲一五四七年向中國租得，十九世紀末變成佔，面積四方哩，與香港同爲廣東的門戶。西班牙在太平洋上的根據地爲菲律賓羣島，先後統治其地達三百年之久，其傳教士曾深入馬利亞納羣島，馬紹爾羣島，馬克薩羣島，加羅林羣島，且佔有之。一八九七年，美西戰爭，西班牙海軍爲美所敗，根據一八九八年，西美巴黎條約，菲律賓羣島乃以二千五百萬美金，讓與美國。其他羣島，繼於一八九九年，以二千五百萬，「批斯他」傳與德國。至是西在太平洋上的勢力蕩然無餘。荷葡承西班牙東統貿易之後，組織東印度公司，奪取荷屬殖民地。一時勢力極盛。二百年後，乃爲英所摧殘，然終傾而未覆。一八二四年，英荷倫敦條約，規定兩國互換殖民地，於是荷蘭放棄印度半島，錫蘭島及其附屬地方與好望角的領有權，代以爪哇、蘇門答臘、巽他羣島、西利伯羣島、摩鹿加羣島，所謂東印度羣島確實的領有。結果，英國則於大陸，荷蘭則於島嶼分道揚鑣，各不相犯。荷屬東印羣島，凡占屬北緯六度與南緯十一度間，東經九十五度與百四十一度間地方島嶼，大者有蘇門答臘 (Sumatra)，爪哇 (Java)，巴都拉 (Madura)，那林加 (Rian Lingga)，盤卡 (Banaha)，比利敦 (Billitor)，婆羅州西部及東南部西里伯斯 (Celebes)，摩鹿加 (Moluccas)，的摩爾，巴里 (Bali)，浪波克 (Lombok) 等島。總面積七三三、二九六方哩。此等羣島，既爲熱帶物的產地，且又人口稠密，所以在太平洋的地位，頗占重要。

日本立國太平洋上，向居中國藩屬，大抵自其建國以至十六世紀，爲臣服中國時代。惟日本既得中國文化，而即開化，便力求國際的平等，圖與我國抗頤行，其畏威而不懷德，由其對外的關係上可見，藩屬在昔既然，於今尤烈。自十六世紀以至明治維新，爲受歐美勢力壓迫時代，考日本與歐美的關係，不過爲歐美列強，向太平洋中、印、南洋發展的餘波所及之地，跡其經過殊爲偶然，日本以居北太平洋上，自歐洲各國由印度洋以至太平洋，視之實爲屏風之區，又屬茲稱島國，故初不爲西洋通商國家所重視，乃得以印度，中國爲屏蔽，受東西交通之利，而避其害。一六一四年，以次葡、西、荷、英、相繼來日，其間日人對耶教徒的殘殺，數引攘夷糾紛。西洋諸國中，僅日荷間的通商，一縷相屬，迄未中斷，日本時在幕府統治之下，嚴持鎖國主義，美國與之和平通使，既告不成，乃

決用武力從事，一八五三年，貝理提督率六艦三至日本浦賀，交涉三事，未即成。一八五四年，再以九艦至日，日本懇而訂神奈川條約。自是直至明治維新，與日本訂約者凡十有一國，日本初亦懵然不知國際公法，締結了不平等條約，然亦以開港故，惹起了攘夷論，自一八五九年至一八六七年中，日本浪人迫害外人事件，不下三十二起。直至明治元年，（一八六八）各港始依約開放，於是日本門戶開放交涉，始成定局，而王政維新，亦由之完成。

胡特生曾持論中日兩國近代史的過程，因謂：總之，在開港通商期間，不僅中日兩國所處的環境相同，其對外的方策，也大略相同。但自一八六五年後，兩國的方向，一天天的不同。於是發生了一八九四年以來之東亞問題，推源其故，皆由於中國之一運落後，衰弱無力。胡特生進一步，謂欲加以說明則須求之西方列強未侵入前，兩國社會政治組織的不同。簡單的說，第一，像日本那樣武士階級，在社會上占有優越地位的，實使改革較易進行。因為由武力的失敗，就可使之事實上駭倒保守主義的理論。反之像中國社會以士大夫階級為最崇高，就不能使之信服。第二，如日本政府尚二重組織，實行專制制皮努力與革命勢力聯手，而彼此俱大受其利，反之，中國朝廷，則於與反革命勢力密切結合為有利，錢穆氏謂中日兩國效法西法之一成一敗，是有其心理上甚微妙的一種關係的，那時日本一心一意的向基督教強，學步侵略，在不久的時間內，日本早已現代化了，他也變成一個富強而能發動侵略的國家了。但在中國則不然，日本人之學西洋，是舉國一致的，與集中中的，在中國則隨伴着一種鄙夷之心，由於不得已而學之的。

說者更謂日本之所以有中國抗戰前的國際地位者，由於下列三因：（一）明治維新的迅速成功，——十分之二三由於受白人刺激，十分之七八是由於土地狹小，孤立海外。（二）對滿清，帝俄兩戰的勝利，——皆坐於對手國家的政治太腐敗。抑日本對滿戰爭，不過為對李鴻章之戰，而對帝俄之戰，也不算得到真正的勝利。（三）為英日同盟——受英國二十年的卵翼。日本居於被動地位，故日本坐於時空兩間的一時假象，乃以有數十年來的興盛，在太平洋上興風作浪。至於此次太平洋戰爭開始時，而造其極。但好景不常，櫻花散朝歸夕謝，即在眼前。

中國近世初與歐美立約通商，日本被摒不與，一八六二年，由荷蘭代請立市，清廷許之。一八六八年，明治維新，日本於地處薩摩立意，模倣歐美，是為歐化維新。因乃發焉思遠，太平洋上，從此多事。一八六九年，浜柳原前光來謁李鴻章，以攜手共禦歐美，因有一八七一年修好條約通商章程及海關稅務的締結。乃未久即有侵臺灣，滅琉球專制朝鮮。清咸豐年間，日本已早下中國多事，滅琉球，而僅存其王統。然同治初，國王尙泰新立，仍請清廷，實封如例。及至同治十三年，（一八七四年）臺灣生番殺害琉球難民，次年日本人跡至臺灣，亦被殺，日人實與罪之師，中國請其救兵不允，乃以沈葆楨率舟而往，更由英人調停，中國償費五十萬元，方告解決。日本所稱南進政策，實以此役為之端緒。一八七九年，乃正式的阻止琉球入貢中國，繼以武力夷為沖繩縣。既滅琉球，乃進而謀朝鮮。初期強認其為自主之國，因於光緒八年、十年，兩度引起問題，終於十一年成立中日天津條約，屢伏二十年後中日戰爭的導火線。甲午一役，將啓之前，溥廷委蛇言款，日本則決心挑戰，誠如姚鈞光於東方兵事紀事中所言：「我方以口舌文告，日勢精弊神於英、俄、德、法、美五國之交，垂五十日，迄無要領。倭人正樂蹈是隙，以渡兵朝鮮，爭我先著。」結果，我國陸軍敗績，由李鴻章使日議款。當時日本海軍派以臺灣為重，陸軍派以遼東半島為重，「以該半島為朝鮮之背，扼北京之咽喉，國家將來大計，非歸我有不可」。結果，簽訂馬關條約，中國不備放棄了朝鮮的宗主權，與朝鮮上列兩處地區，領領賠款，並喪失了很多通商權利。

日本視占有臺灣澎湖，為一國南之嚮導。當時臺灣義民，在劉永福的號召之下，以海外絕援孤島，當日本傾國之師，抗戰半年始亡。日本統治後，羣民起而抗拒，前後仍相持了九年，其後事變不下十起，此匪但表示中華民族的意志，實於太平洋上為不平，有大貢獻。至於遼東半島的割讓，推翻了太平洋的均勢，一時引起了國際間的驟然大波。蘇中日戰爭中，關係英俄最深，初皆希望事件不擴大，以致影響太平洋上的現狀，但兩國的决心，則彼此莫離，英不願以武力保護遼東，俄人誠有用兵決心，以離中國東北的狀況不變。故迨中日戰爭將告結束，乃不滿於日本的主權獨立，與中國的割地遼東，因悟須立取強硬態度。乃以德國被邀加入後，更促其成。德國之所以加

入干涉遼遼，在使俄國注意東方，以疏俄法間的親密。法因與俄為同盟，又不滿於日之割取臺灣，自願加入。俄既得歐羅兩大國的援助，乃於馬關之約簽訂後的六日，與德、法致日警告，請以遼東半島還中國。日本初希英、美為援，不獲。俄繼以海陸軍事行動，對日示威，日本乃不得不允三國，以遼東還我的要求，但日本持對三國讓步，而對中國不稍讓步的決策，允三國的要求，不致使馬關條約全盤盡棄，更以三千萬兩，易我遼東半島。按中日甲午一戰的結果，與共和約，不特為中國數百年來的大變局，亦為近代太平洋乃至世界的大變局，以有中日戰爭，而後有三國的干涉遼遼，有三國的干涉遼遼，而後有列強的侵佔中國各海口，有列強的侵佔中國各海口，然後有庚子的清廷排斥外，有俄之佔據東北，而後有俄日之戰（三國干涉遼遼為其主因），有俄日之戰，而後，東方有日代俄強據南海，西方有歐洲大戰，有歐洲大戰，而後有日本的侵華以進，有日美，日英的利害衝突，有日本的發動「九一八」事變，「七七」事變，有德、意之聯日，有中國的抗戰，有今日之第二次世界大戰。追源溯始，可謂肇自甲午之戰。故謂中日甲午之戰，為過去數十年及以後若干年歷史的起點，殆非過言。

十九世紀說者，謂在客觀事實上，應始於一八一五年之維也納會議，而止於一九一四年的第一次世界大戰之前夕。此匪但在歐洲為然，在太平洋上亦然。英日同盟與日俄之戰，其種因蓋在十九世紀，詳細已見前述。日俄戰爭對馬一役之後，俄因國內社會的危機深刻存在，已無勝日之望，日因戰事延長，漸次陷於困境，亦無續戰之力，雖財力尤見窘迫，乃火美大總統羅斯福出為調停，終締樸查茅斯和約。其間戰事進行，既在我國國土之上，而和約更屬村論處分者，又什九皆牽涉我國問題，誠所謂「人為刀俎，我為魚肉」。按日俄戰爭的影響，歐人在太平洋上的優勢優劣，突被一太平洋上的國家所破壞，由俄之敗，證明歐人非無敵於天下，日本蓋為模倣歐人武器，以戰勝歐人而國度，歐美人誠有「狡狴升木」之感。至此，英國既助日殺俄東進的氣餒，乃無權於印度之被侵，遂以造成有加入俄法協商之可能；第一次世界大戰，繼之以起，而影響於太平洋局部署，尤為重大。日本依於和約的決定，遂賴伸兩多新籌策，我被迫承認所有南滿的利益，移交日本。而附約更予日本以多方面的社會，極端的割取，變條

北落磯山以西爲一寬廣的大盆地，乾旱荒瘠，成爲沙漠。大盆地以西，又有崎嶇的喀斯喀特山系(Cascades)。大盆地中葉以東，東西交通阻絕。一八四八年，加州金礦發見，東部美人乃大量的移入，太平洋岸，方始漸形開發，因金礦的發現，橫貫大陸鐵道，亦於焉開始建築，以利東西交通。一八六九年，美國第一條橫貫大陸的鐵道既完成，路線自奧馬哈(Omaha)至舊金山，即今之中部與聯合太平洋鐵道(Central and Union Pacific)。因海運的便利，太平洋岸人口日增，各種資源得以逐漸開發，經濟上既日趨繁榮，以往視大西洋岸爲立國核心的觀念，乃得分步轉移於太平洋岸。自收第一條橫貫大陸鐵道築成的前兩年，美國以美金七百二十萬元，由俄國購入北美洲北部的阿拉斯加，美國的勢力，亦既伸入北太平洋，阿州有面積五八六、六七〇方哩，附近有阿留申羣島。Aleutian Islands至直羅夷(Trask)島，則位於舊金山與遠東及澳洲航路的中點，設者謂爲太平洋上的鎖鑰。十九世紀以來，爲獨立立國，一八九三年華勝後，始改爲共和國，迄一八九八年八月十二日，正式合併於美。夏威夷羣島，共有二十小島，面積六、四〇七方哩。菲律賓羣島在西班牙統治下，達三百二十四年之久，於一八九八年脫離了西班牙的統治，曾經一度在亞基那多(Eulio Aguinaldo)領導之下，宣佈獨立，但未久又隸於美國統治之下。共有七、〇八三島嶼，最大者爲呂宋(Luzon)，民答那峨(Mindanao)兩島，羣島總面積爲一一四、四〇〇方哩。又關島(Guam)面積二〇六方哩，一八九八年爲美領有後，即歸美海軍部直轄。一八九九年威克島(Wake)亦爲美海軍部占領。尚年，三毛亞島爲美與英，德瓜分後，美國所得，共有面積七六方哩。

十九世紀中的太平洋國際政治地理情形，由上述，可以得下列幾個結論：(一)今日環太平洋之國家十餘國，與美、法、荷、葡諸國及自治領地布置的形勢，至十九世紀末而大定，與此次——第二次世界大戰前的局勢相去無幾。即二十世紀的所謂太平洋時代，其舞台的布景角色，業經齊全到場。(二)十九世紀的太平洋上，有一個與內地形勢表裏的中國，英國在南由海上東來，(陸上亦有其並行的經濟力量但視海上爲弱)帝俄在北，由陸上直趨太平洋，其勢力與英、法、荷、葡諸國，相持於中國大陸，而此對峙的形勢，則在帕米爾高原之勢力與英、法、荷、葡諸國，則對峙於高麗海峽。

第三章 美國與中國日本的關係

自一七八四年二月，美船中國皇后號(Hindress China)來華後，中美間的商務，在美國便引起了深切的注意。一七八九年，一七九一年，美國會又通過了給予中國商訪，以特別優待的法令。中美商務，迅見增加。當時美國經商轉口與海運貿易，取道率由歐繞非，以至中國沿海，對華貿易之盛，僅次於英國。及至十九世紀初，美國聯法對英作戰，商務顯見遜色。但在維也納會議議局安定後，中美間的商務，又立見恢復。自是以至中英鴉片戰爭的三十年中，中美貿易類發展的速率，逾於任何時期。此時中國政府，貿易既限於廣州一口，復行保商制度，各國對華貿易以英國所占的百分數為最大，但齟齬亦最多。抑英、葡、荷蘭之間，傾軋尤甚。美國獨能得中國好感，雖不無犧牲，但所獲利益獨多。以此時美國政府的目的，端在為其國人與商務取得最惠國之待遇，嗣後，追隨英、法、或表不獨立，一俟此點為之轉移。

美國第一位前來遠東的代表，為一八三二年至東方各國的羅伯滋(Robert)。氏兩遍遊歷，但其時使館在奧遠東，安南辦理交涉。後以一八三六年六月十二日，客死澳門。值中英之間以鴉片問題交涉嚴重，英美間對華貿易，既有競爭，且一再戰爭，宿恨尚未盡消，美僑在華，頗持正義。而在美國國內，更注意中英間關係的變化，亟思於中取利。當時美國駐澳門的領事，曾馳書本國政府，報告中英間遲早必得開戰，為未雨綢繆計，應儘先準備參與，俾將來在華利益，不致落於英後云云。中英戰爭期間，美國有一枝由基爾尼Commodore Kear 率領的艦隊，留泊廣州，對於中英戰役狀況，南京條約簽字的經過，頗為熟悉。中英戰爭既告終止，和約既已簽字之後，美政府即驅迫廣州當局，賠償在戰時所受的損失，共數達數十萬元之巨。並提出要求，請凡美國人民經商中國者，當其及真商稅時，一律看待。若經商者要求，尤稱凡讓與英國的權益，美國人亦均得之。遂經商者，查其

於維持平等待遇之一念使然。及至中英江寧條約，內容傳至美國後，戴列爾總統便致國會，以一特別咨文，建議議決，以爲派遣代表前往中國接洽通商條約之用。一八四三年三月三日，國會通過提出美金四萬元交付總統。繼於五月八日，遣派顧興 (Caret Cushing) 爲使華公使，維布新脫 (Fletcher Webster) 爲祕書，派克爾 (Dr Peter Parker) 和利基門 (Rev. E. C. Bridgman) 兩傳教士爲譯員。以一八四四年二月二十四日至澳門，三日後，照會兩廣總督，願北上陳遞國書。當時清吏吃驚，於是顧興便提出了交換條件，倘中國皇帝選派欽差大臣來粵，與之交涉，他或者可以不到北京去，粵吏中計。同年七月三日，顧興兩廣總督兼五口通商善後事宜耆英，在澳門城外的望廈地方，簽訂了中美間第一次條約。

望廈條約的重要點與江寧條約相似，其中不同之點，在宣告鴉片貿易的非法，凡英僑在五口享受的商業權利，美僑亦能得之。領事裁判權，更於第十六條、第二十一條、第二十四條、第二十五條、第二十九條中，予以特別規定，確定外國人在中國的地位。進口貨，如洋鉛等稅則，視前減少。各種應免稅及違禁物品與夫傳教事宜，(第十七條) 皆明白規定。於前所允英者，更演爲約文：「中國若以任何權利，加讓於他國，美國及其人民，當完全平等同守此項增加的權利」。顧氏謂該約中有一端爲江寧條約所無者，即凡美國人民所獲的利權，英人亦可享受。其後相爲擴充互惠，受割削者祇一中國。五口之中，上海自開爲通商口岸後，美國貿易最大。一八五〇年，中國有太平天國之役，舉國騷然，而英法對華，其時更作進一步要求，傾向於採取武力。美國在華代表馬歇爾 (Timothy Mathews) 致函美國國務卿麥西 (Menzies)，以爲中國內憂外患，岌岌可危，美國保全政策，惟有支持中國免爲歐洲列強之犧牲品。當太平軍佔據江浙後，長江一帶商務，深受影響。以太平軍的對外態度傲慢，歐美人對太平軍的態度，終由中立而助清軍，攻太平軍。一八五四年，馬歇爾曾至南京，無結果而返。迨一八六〇年北京條約成立，各國均維持其既得利益，更不得不助清廷。而清吏之練新軍，亦以爲維護歐美人在滬的二千五百萬鎊的財產。然其發太平軍，在上海，南渡與外人間的衝突，要以英法人爲主。繼馬歇爾之後，麥克倫 (Robert McLane) 爲美

第三章 美國與中國日本的關係

代表來華，察看貿易情形，及太平洋政府的範圍，謀爲事實上的承認。觀察結果，一方曾向清廷官吏建議，助攻洪楊，以求打通長江貿易。一方又向本國政府建議，與英法聯合武力行動，以爲取得賠償與改訂條約的有效辦法。後者爲國務卿麥西所反對。繼麥克倫之後，洪宜爾爲美國華代表，他前在中國做了好多年的醫師傳教士，並曾一度任顧興氏的使華翻譯員，他進一步的建議英政府，以中國未能履行條約義務爲口實，奪取臺灣政府亦未允允。（按買理提督亦曾作此建議）經英政府於拒英提議合作對華之後，派雷德（William B. Reed）爲全權大使，預備利用同盟國壓迫的辦法，以取得英法對華用武力所取得的一切結果。三年中的消與英法戰爭，俄美公使皆陰附英法武力辦法，於中國戰敗之後，繼英法在天津登陸。一八五八年六月十八日，中美天津條約簽訂，美國於約中取得一個抵擋的最惠國條款，凡英法之所得者，美國皆取得之，其範圍與法約同其廣博，措辭亦極普及。同年十一月，中國復允許以海關稅收五十萬兩，賠償在華美僑所受之種種損失。

繼雷德而來華爲公使並負換約的責任者爲喬德（Mr. John E. Ward）以一八五九年六月廿二，二十八日抵滬，初以親見問題，討論甚久，結果取消親見。七月十六日，在北塘以非正式的方式，換了雙方批准之約。當英軍砲擊天沽受挫時，美國艦隊司令達納爾（Commodore Tatnall）曾與英軍以協助，使英艦隊中斷砲台，而迫隨兩國交鋒，共同要求締結條約。天津條約計三十條，第一款至第十款，爲關於條約批准、通告、公使駐京、往來俄文事等事。第十一款、第十八款、第二十七款、第二十八款，爲領事裁判權的規定。第十二款爲通商口岸雜居。第十三款爲美船保護。第十四款爲加開潮州、福州、廈門、台灣、貿易的規定。交付進口貨稅，以百分之五爲限。大抵以貿易、格外法權與最惠國待遇，爲最屬重要。爾後所謂門戶開放政策，所謂商業均等主義，其實施的手段，皆寓於中。關於各國所訂商業條約的「最惠國條約」的一項之中。

爲，抵通商條約的擴大，美國得了加開通商口岸、內地航行、內地遊歷、傳教、子口稅等等規定。以美國外交之變遷較其，其爲之先，所以那時中國人對外國人的仇視，惟在強迫通商英國、傳教的法國，與使府中國邊界時俄

圖。續廷既更，亦多以美人較英俄人爲可恃。至華爾（F. F. Ward）之助攻洪楊，白齊文（H. A. Burney）之取捨，大抵屬於個人行動，爲其間的插曲。美國南北戰爭期間，美國在華代表爲蒲安臣（Anson B. Burlingame）他頗能與中國和平合作。更鑒於中國被時的內憂外患，感到維持及保證「中國土地完整」之重要。一八六七年，海關總稅務司中外條約所引起的嚴重糾紛，早爲之計，並擬結好歐美各國，乃以當時已經退職的蒲氏權充辦理中外交涉事務使臣，由孫家鼐志剛一行三十餘人，隨之前赴各國辦理中外交涉事務。先到美國，備交彼邦歡迎。一八六八年七月，蒲氏在華府時，與美國國務卿由西華德（W. H. Seward）簽訂了中美條約八款。第一條規定臨時保衛事宜。次條貿易權利，中以作主。第三條，中國領事駐美待遇平等。第四條以次的三條，僑民、教民、彼此公使待遇。第七條爲遊學規定。第八條聲明美國對華內政，無干預之權及顧問之權。此條約爲十九世紀中中外條約之最稱公允者，誠以此約爲立於平等地位，而非爲片面的利益所訂。但與此約相反的問題，不久出現，那便是美國排華運動的事件。

當十九世紀中葉，美國的礦務，農業以及橫貫大陸鐵路，需要人工時，華僑在美國受歡迎，與優待。美政府更自動的一再向中國要求，消息所至，一時我國工人大至。太平洋輪船公司，爲多獲票似亦極盡招待之能事。所以在一八五三年，美國抵有四十六位華僑，次年忽增至一三〇〇人，至一八八二年而造其極，一年之中，至美華僑，達到萬人。而二十世紀前在美華僑的最高額，亦爲十九世紀的八十年代。（一八八〇年爲一〇五四六五人一八九〇年爲一〇七四八八八人）當時美國東部人到西部經營投資事業，以爲大利在握，不久蕪業尤盛，仍返東部。及後利息漸減，蕪業漸少，乃竟於一轉移間，譏罪華僑，屆時輿論既變，反對四起，仇視之下，頗多殘傷。依色里氏（J. C. Riley）一九二七年八月國民雜誌一文中所稱「自一八七二年至一八八六年，這十五年中間，一共發生過九次排華暴動。在此九次暴動中，中國人死亡的共有六十二人。白人暴徒被認爲有殺人罪者三人，一個人被宣判爲有神經病。其中有五次的暴動，且沒有一個暴徒受過法律的審判。僅僅這幾次的暴動，中國人所受損失，已有二十萬元。中國

政府在這些時期中，雖常向美國政府要求賠償，留美華僑的損失，可是它的忍耐工夫真好，國家這樣的受人摧殘，還能忍受到這麼久。最後接受僅僅二七六、六一九、七五元，已經很心滿意足」。其中最慘嚴重的一次，爲一八八五年九月二日羅開斯普林暴動案。(Attack on Chinese at Rock Springs) 後得美國會通過賠償案結束。華僑自遭三十年來美國各地不斷的排斥之後，乃形成顯著的減少，而蒲安臣條約亦由美方一再修訂，美人緊張空氣，逾趨和緩。至華僑被擯之故，誠如萊丹在「美國外交政策史」(John Holaday Latanz: A History of American Foreign Policy)一書中所云：「中國移民的題目，常常當作政治問題，而不當作社會問題或經濟問題處理」。而當華僑受排斥時，日本曾乘機而入，一八九〇年後，乃與華僑形成相反的局面，不斷增加。一九二〇年，其數幾達在美華僑之兩倍，終有一九二四年禁止日本移民律的通過。

二十世紀前後，實爲中國多事之秋，內憂外患，紛然沓來，美國每願居於調停的地位，頗能奉行天津中美條約第一款所稱，「若他國有何不公輕視之事，一經知照必須相助，從中善爲調處，以示友誼關係」。對中日間問題，如最初臺灣琉球事件，多賴調處。一八七九年，李鴻章並邀來華遊歷的美前任總統格蘭特，(V. S. Grant) 調停琉球事件，事雖不成，其秘書揚格 (G. R. Young) 致書李鴻章有云：「中國如欲真心與日本和好，不在條約，而在自強。……中國之大害，在弱之一字。……勉力自強，是天下第一大圖，誰敢侮之」。格蘭特致李函中亦有：「我甚望中國，亟求自強」的話，有足多者。他如雲南馬加理案，英人覬覦滇邊，美使有告密之誼。中法之役，美願公平評論。反之朝鮮通商聘美教師，亦出於中國方面的授意。及至中日戰爭擴大，中敗日勝，美國當願以第三者的資格，作友誼的調停。一八九四年十月，令美駐日大使訪問日外務大臣陸奧宗光，聲言美總統有意調停。其先日本朝野，以飾飾勝利，不願言和，惟仍同意美國的調停，須得中國方面，直接向日本的請求。其後駐華美使田貝 (Charles Denby) 代表中國，由駐日美使轉達日廷，提議媾和談判，請示條件。日本更進一步，要求中國合法委派全權代表，然後再議條件。中國不得已，初派張蔭桓、印友暎，其後改派李鴻章爲議和大臣全權代表，至日本議定馬關條

商，態度公允。文化方面，祇有規定在華宣揚耶教一事，其後又有遊學的規定，為中國當時對他國條約中尚屬罕見之事。不久華僑在美被擄，美即以海約翰(John Hay)為首導，鑒於國人此舉不公，而有退還庚子賠款與華勸教之事，此事在中美文化關係上，為最其重要最重大。雖中國派遺留美學生，在此之前，已有多起，而此後以得巨額專款之應用，留美學生，乃呈風起雲湧之象。而負責管理美國退還中國庚款之中華教育文化基金會，對其他文化教育事業的用途，亦頗能推廣，尤著重於科學教育與科學研究方面。此外，美國人士來華，除商賈外，以傳教業醫者為最多，其影響皆極重大，他如創設或相助各級學校的成立，與美籍人士對華各種問題的研究，更多所表現。又對如中國已往積習的廢除，災荒事業的救濟，皆有可稱，而美國教育制度，影響尤大，功利主義，更變本加厲的流行於中國。

美國以太平洋岸既開，遠東貿易有大利可圖，初頗有意於日本得一中途寄泊的港口，因有提督貝理華靈與總領事本國港之一事。結果兩國於一八五五年，締結神奈川條約，此為日本最初與外國締結的條約。該約大旨說明美日兩國人民締結不朽之親善關係，無地域、入種之差別，一視平等。此外(一)美國船舶寄港日本領海時，日本允許供給飲料、食糧、薪炭，美以按照時價給予金、銀。(二)美國船舶及人民漂流日本內地者，妥為護送寄港地。(三)雙方互之下田，松前之兩館二港，為美國船舶寄港地。而於長崎，美國人民自認無有中國人與荷蘭人之居留權。蓋它為美利英國船隻的遠東航行，且未涉及貿易，絕無侵略意味，與英國強中國開放門戶所訂的江寧條約比較，實不覺有霄壤之別。

美日締約後，英俄繼來立約，日本領國政策，自是逐漸宏舉，此美國有大德於日本，日本於神奈川條約八十年紀念時，為貝理立碑誌功一舉，可以徵之。繼而美日間的江戶條約，更以外交問題，引起國內紛亂之端，終讓德國幕府獨攬，是日本明治維新，亦完全受美劇之賜。一八五八年，美使哈里斯所訂江戶條約，補至一八九五年條約修訂時，除海關稅率略有變更外，大體維持，自是與日本締約諸國，皆依該約為標準。該約主要條項，首條日美

滿洲發展，租界互於他國設立公使館，領事館，日本除已開兩道港外，更於神奈川、長崎、新潟、兵庫四港，定期開放。又於江戶、大阪，允許商人居留，畫定美國遊歷區界限，大體十里以內。於居留地，特許宗教禮拜的自由，該約特點，如於第二條日本與歐洲諸國發生糾紛時，美國大總統，願居中調解。第四條鴉片輸入的嚴禁，明為規定等。惟於第六條，有領事裁判權的設立。繼美國之後，締結條約的，尚有英、俄、法、荷四國，故當時名之為「五國條約團」。

江戶條約有大造於日本的國運，乃當時日本朝野，視為破壞國法。與美議訂約的大老井伊直弼，被暴徒狙殺。繼之，排外暴行大起，俄、英、美使人員，多遭殺傷。端賴美使哈里斯的維護，得以未引起國際間的糾紛。哈氏初於英法聯軍對華戰役之後，即向江戶政府進言：「開港通商，乃時代潮流所趨，意欲抵抗，必招禍害。英法聯軍，將以戰勝中國餘威，驅其大軍，直臨日本，其時迫於威勢，難免城下之盟。美國大總統鑒於歐洲各國要求開港為口實，將以兵力威嚇，為援助日本免陷窮境，故遣予為使節，期以和平手段，成立通商條約。予不率兵艦，前來江戶，純為尊重貴國名譽。而歐洲列強有以兵威對日本為挾迫之要求者，合衆國願立其間，執調停之勞」。日本江戶政府，鑒於中國之失，與美使告誡之誠，和歐美分別立約通商。中美兩國在消極上積極上之有造於日本。厥功唯均。

綜之，日本開港初期，美國與英法異其趣，願審以同情與好意，其後日本圖謀修約，亦先派遣岩倉具視等，至美，當時英格蘭第六大總統，對條約問題亦審以好意，終以日使欠缺國際手續，（即無全權證件）無法進行談判。明治九年，日本又率先以收回關稅自主為目的，與美進行談判，美國欣然承命。十一年七月修訂條約於華府簽字，與聖點為日政府海關稅並此外諸稅。自由徵收。對既開港口，外國貿易諸條規的制定，美國承認屬於日本政府之權利。此約終以英梗，未獲批准。再十年後，日本卒得率先與美國成立修訂條約，事雖未成，咎在日本。明治二十七年，日本栗野全使，再與美簽修訂條約，其時正值中日戰爭，日軍屠殺族願華人殆盡，消息至美，美國輿論大憤，

而美國上議院，更以日本如此不顧人道，難濟於文明國之例，對該條約擬不予批准。後經日本的多方解釋，一時驟蔽美國朝野，次年經美國上院的審議修正，新約始克倖得通過。與其他各國的新約交涉，乃得以破竹之勢，迎刃而解。故論英日同盟，有助日稱霸遠東武力鼎盛之功，而日本的開國維新與順利改建國內關係，不得不謂為美國善量維護，一手培植的勞績。

一八九四——五年中日戰爭，美國固始終嚴守中立，並從中調處，但初頗重視日本，於朝鮮為中國屬邦之事，皆與其他所有國家異其態度。及至戰事過半，駐華美使奉本國政府意旨，一再表示嘗願立於中日兩國間，從事講和的斡旋，後卒藉其力，作初步的接洽。嗣日本謀以英美之力，以抵制俄、德、法的三四干涉還遼，結果不成。一九〇〇年以次，俄國利用中國內外多事之秋，陽以親善態度而華，陰實對華具極大野心，由中國東北以南下太平洋。而自中日戰爭後，朝鮮受日本勢力的支配，日本更鑒於俄之野心，遂屈意聯英，以結英日同盟。而俄在中國東北的駐軍，遲延不撤，一再向中國提出要求，清廷以美、英、日本的勸阻，不予接收。乃俄更變本加厲，窺視東北為其領土，進而與日爭奪朝鮮。日本對俄初謀妥協，計以朝鮮與東北為日俄各別的卓越利益範圍，俄則以東北不容日人置喙，僅就朝鮮一項問題協商，以此交涉決裂，終於用兵。

日本之所以敢於「皇國興廢，在此一擲」者，大抵以有英國的結盟，與美國及中國的同情，戰費方面，日本所耗達十七億餘萬元之鉅，內債不足，乃募外債，英國以屬同盟，分所當然。而紐約市場對日本的戰時公債，予以熱烈的同情應募，使日本募債政策，得到意外的成功。及後戰事延長，日本在財政方面，雖得英、美之助，亦已捉襟見肘，而俄國強大兵力，且自歐西源源東來，日本乃央美總統羅斯福出為調停，在美之補資茅斯 (Portsmouth) 議和。俄代表薇特 (S. Witte) 奉俄皇命令，堅持「不到地，不賠款」主張，會議幾告決裂，終以羅斯福的調停，與日本的讓步，得以底定和約，繼之，一九〇八年美日間有高平羅特協定的公布，其主旨與條款：「美日兩國，於太平洋方面，保有重要的島嶼，因此於該方面有共同之目的政策，旨意率真，證明之於美日兩國間久已存在之友好善

那關係，可令益業鞏固，所資於世界和平之維繫，信極鉅大。(一)於太平洋兩國商業自由平等的發達，境隨提倡乃兩國政府共通的希望。(二)兩國政府，無何等侵略企圖，以於上述方面現狀的維持，並維護在中國工商業機會均等原則為目的。(三)兩國政府相互尊重上述方面他一方所有權益，具強固決意。(四)兩國政府於其權限內，盡所有和平手段，支持中國之獨立並領土完整，及在中國列國工商業之機會均等主義，有保全列國在中國共同利益的中心。(五)倘有侵害前述現狀的維持或機會均等原則之事件發生時，兩國政府關於認為有益措置進行協商，須互相交換意見。此約旨在維持中國領土的完整，和門戶的開放，信誓旦旦，乃日本羽毛既豐，便忘卻美國一切的助力，圖與美國反撲，陰謀壟斷太平洋。

一九〇五年，當俄日兩國代表在美談議和約時，美國鐵道大王哈里曼，曾有「世界一環」的鐵道計畫，以俄日發展財政艱窘，擬放買滿洲西北利亞兩綫，與日已成議，日終食言而肥。繼而向中國要求簽訂中日滿洲善後協約，代密俄而進一步的變斷專北。更約法聯俄，野心益熾。高平羅特協定後的第一年，——一九〇九——中美兩國間，成立西滿鐵路預備契約。奉天巡撫唐紹儀，經駐奉天美國總領事的介紹，擬由美國銀行團借款二千萬元美金，其報價則予美國以發理鐵路——奉天至錦州——的敷設權。終以日本聯俄抗議，美國功虧一簣，反予日俄以狼狽為奸分制東北的機會。同時——一九一〇——美國國務卿諾克斯，有向列國滿洲鐵道中立化的提議。是年一月八日，華盛頓路透電傳言：「美政府擬今日俄兩國，將滿洲之鐵道賣卻，作為國際共同經營。此項提議決雷，已分向列強送議，雖擬提案，其收買費由該國貸出。因此列國以該鐵道作純粹商業上性質運用，而加以最高監督。該提議包百哈爾濱大連間之日俄兩國路綫。於該路綫，將禁止軍隊及兵器彈藥的輸送。同時為除去遠東久久不斷的衝突根源，兩國機會均等之義，此協定之成立，殊認必要」。此一提案，不惟受日俄兩國劇烈的反對，英、法亦以與日俄分別有同盟關係，不為積極的表示同意，因此莫獲實現。當當時能遵照美國提議，使東北完全立於門戶開放政策之下，則二十一年後約「九一八」，與此次太平洋大戰，皆可避免。日本願首，誠可謂「久積禍亂」。

第三章 美國與中國日本的關係

美國以中國東北問題，與日本發生齟齬。同時移民問題，亦生糾葛。中國人率先赴美，日人繼之，於中日戰爭之後，續有增加。一八八七年至美日人，僅千二百人，一八九七年，增至萬二千人。至一九〇八年，一躍乃驟增至十萬三千八百六十三人，即十年為十倍，而二十年為百倍的增加。其移民集中的地域，為美國太平洋門戶的加州。日人最不易同化，且相聚而居，與美人格格不入。不久美人乃發生排斥運動，例如對日人舉童禁止入校，未歸化的日本人，不得享有土地權問題，關於移民，施禁止的限制等。日政府乃向美國提嚴重抗議，美國中央政府權力，以憲法的限制，不能及於地方的州議會，羅斯福總統的訓令，無若何效果。時美國陸軍部長塔虎脫，藉觀察菲律賓的機會作日本之訪問，盡力於兩國間誤解的除去。結果日本的主張，得以貫徹，美日形勢，一時為之緩和。

美日以移民問題的糾紛，甚為熾起時，一九〇七年十二月，美國以十六艘編成的大西洋艦隊，自哈浦頓洛撒 (Hampton Roads) 啟碇，周航世界。同月二十九日，由風尼達第 (Trinidad) 出發，向利阿得會納羅 (Rio de Janeiro)，航行南美，經舊金山，而抵馬尼刺，當時杯弓蛇影，有日美開戰之說。然一九〇八年十月十八日，美艦隊抵橫濱時，日本官民，頗能踴躍接待。因之美國人士，對於日本莫與美親善的一點意思，當時甚為諒解。其實在今日事後觀之，日本於當時日俄大戰之後，決無實力敢與美國抗顏行，所屬意聯敵者，不過一時權宜之計，包藏禍心，終發於一九四一年冬對珍珠港的偷襲。

按第金 (Walter B. Pridgen) 於「吾人必與日本置場相見乎」(Must We Fight Japan) 一文，綜論美國其時情形，日人在美傳教士的心目中，屬於多數的舊派，以日本猶屬一未開化或半開化的民族，男女老幼，皆賦拜偶像，奸淫盜之風到處流行。屬於少數的新派，則持大同眼光，以日人中良莠不齊，有奸有惡，與其他民族正同。至於加省人或密士夫必河以北美人，心目中的日本人，其所以持與日本不並的原因，一則以日本人永無同化於美國人的希望，再則日農動作多獲，以致加農日減。而在美國一般工商人心目中的日本人，則視日人為太平洋商場的勁敵，若干銀行家，和鋼鐵聯合頭人，似其間合作開發東亞。不知日人摸子野心，當時已在計畫，三十年後獨占太平

洋的藍謀。

據氏更詳述日本方面的理由，申申斥美，以爲美日間必將訴之戰爭者：（一）美日通商，曾受美國壓制，一八五三年貝理強日通商，實欲奪取琉球羣島。（二）十九世紀末，助反威夷革命，建立共和，卒於一八九三年，兼併之，以開其由太平洋西侵之路。（三）一八九三年與西戰爭，取關島與菲律賓，於是活動於中國之基礎穩固，而足以圖日本東西兩方面的擴張之路。（四）若干年前，日人子女入美國小學，與美國人子女同校讀書，曾賤視日人。（五）美與德戰，亦逐中國，破壞日人欲中國永久中立的希望。（六）奪取日本在中國投資之優先權，以擴張其勢力於中國。（七）在巴黎和會席上，事事與日本反對，既不欲日繼德享青島之主權，又倡議代管制，使日本在滿洲上無永遠占有南太平洋德領諸島的主權。（八）干涉日本在西伯利亞的自由行動。（九）增加太平洋艦隊，以威脅日本。（十）助朝鮮獨立運動。（十一）助中國學生，排斥日貨。（十二）一九一九年萬國工黨開聯合會於華盛頓，美代表舒漫（Gibson）大言侮日。（十三）加省新定購地法，獨取消日人之土地主有權，以排斥日人。凡上日人所執片面之辭，皆基於帝國主義者侵略政策爲言。使依和平立場來說，即有不平，亦不難調解，以求永久的相安。觀中國、朝鮮，爲何事爲日人祖上之肉，而不容美人之仗義執言？在另一位對日本有好感的美國人哥溫氏（G. Wort），亦不得不於其日本史（Modern Japan）一書中，尙論日本爲黷武的國家主義，益於下列三端見之，其一，曠者尊皇思想的復活，其二，國史的改訂和杜撰，其三，嚴格的國家主義即軍武主義的鼓吹。總之近代太平洋上，尙有日本帝國主義者的興起，美國初受其蒙蔽，不惜予以多次的助力，使其躋於世界列國之林。但日本民族向來畏威不懷德，中國隋唐時代，亦嘗開化日本，使日本入於東亞文明國家之列，但不旋踵間，日本即力從大陸政策，思侵吞中國，而後快意。今則野心更大，且計覆美，以實現獨占太平洋，左右全世界的幻夢，多見其不自量。然一四洲中日美日間的已往歷史，誠令人不勝感憤慄之。

第四章 美國在太平洋上勢力的發展

美國西向的發展，十九世紀初（一八〇三），達於中部密士失必河流域，十九世紀的中葉前，乃及於太平洋沿岸的俄拉岡（Oregon）。溯前於一七九二年，購買聖路易安納於法時，並無明白界限。嗣與英國爭執是地，終於一八四六年和平解決。美國乃析之爲華盛頓與俄拉岡兩州。加利佛利亞（California）則得之自於一八四八年對墨西哥戰爭之後。以上三地爲美國沿太平洋的三州。

美國之重心，迄今仍在東北部。太平洋岸的三州人口，僅佔美國百分之八，凡一千一百餘萬人。（一九四〇年）人口稠度，頗爲稀疏。一九四〇年，美全國人口十萬以上的都市，凡八十五個，太平洋三州，僅占其九。至其生產亦最爲遲滯。三州僅占全國工業生產百分之五左右（一九三八年，瓊司教授 C. H. Jones 統計）。然其間物產亦有其甚：哥倫比亞高平原的小麥，加州的水果，均爲美國的重要農產。至於礦產，金礦在昔曾盛極一時，今日已成過去。代金而起之主要礦產，現爲石油。太平洋區域，石油資源貧乏，而加州油產，乃占世界百分之十二，卓然爲太平洋最重要的油田。又三州可資利用的水力，估計約占全國百分之四十，將來電化工業，殊具希望。而森林最稱豐富，估計三州及其西那伊大河（Iahna）蒙他那（Montana）兩州木材蘊藏量，約占全國半數以上。以廉價的水量，配合豐富的森林，造紙、木漿、人造絲等工業，今後自可大量發展。

洛杉磯、舊金山、奧西雅岡（Seattle），爲美國太平洋岸的三大都市，亦即爲太平洋岸的三大海港。洛杉磯爲一新起的都市，五十年中，自一人口六萬的小城，一躍而達百五十萬的巨埠，以大城市計之，爲二百七十八萬，乃美在太平洋岸第一大城（位全國第五）。以其地冬暖夏涼，氣候佳勝，因爲世界電影業的中心，好萊塢（Hollywood）則視爲近郊。舊金山人口亦十萬，原爲美國太平洋岸首府，亦爲美國至遠東航業的起點。近因北太平洋航路競爭，

其礦業已略見衰落。按美國至遠東的海道，向有中線與北線之分，中線為自舊金山，經檀香山以至橫濱，為程五四八五哩，北線自西雅圖至橫濱，循大環線而行，航程較短，僅四二五五哩（舊金山直接至橫濱為四三五六哩）。因距離較短，近年北線航運，幾有壓倒中線之勢。而西雅圖因以日趨繁榮，目前西雅圖人口凡四十萬，為哥倫比亞高原小麥與太平洋岸木材的主要出口港。

太平洋岸又為美國太平洋艦隊的重要根據地，主要軍港凡三，即：聖地亞哥（San Diego）、舊金山與西雅圖三大軍港，為軍艦供養與修理的根據地，對美國海軍在太平洋上作戰，極關重要。

阿拉斯加為寒域荒涼之區，一七三一年，俄人瓦斯台夫（G. Wadseth）初至其地，嗣後為俄占有，以其間陸地茫茫，稱為大地。一八六七年，由美國購得西華德，以七百二十萬美金購自俄國之手，當時美人謂為 "Seward's Folly"。其範圍除大陸部份外，並包括阿留申羣島與白令海上諸島，總計阿拉斯加面積共百五十餘萬方公里，約等於美國本部的五分之一。

阿拉斯加地勢南高而北低，太平洋沿岸高山，聳峙海濱，故沿岸平原極狹。自南至北，則地勢漸低，中部為一高原，向北緩斜，以入於北冰洋。太平洋沿岸氣候較佳，交通較便，開發最早。目前阿拉斯加的入口，十分之六以上，均集中於太平洋岸狹隘的平原之上。至阿拉斯加的主要源，目前以漁產最稱重要，礦產次之。漁業中以鮭魚、比目魚的捕獲最盛。而白令海中，麝香必落夫島（Pudloff）的海豹，尤為特產。該島所產海豹皮，當占世界百分之八十，礦產以金與銅最為重要，前者占礦產總值百分之六十六，後者占百分之二十九。至於農、牧、森林等業，目下尚待開發，牧業有馴鹿與青狐，已見發達。森林大部保持原始狀態，現多劃為國有森林，前途當富希望。

今日阿拉斯加其在太平洋上的重要性，蓋在於軍事。阿拉斯加大陸西南端，有阿留申羣島，自東向西，橫貫白令海上，長達一千九百餘公里，勢若貫珠，聯結阿拉斯加與亞洲俄屬之堪察加半島，稱為美亞兩洲間的橋樑。羣島數共七十，均為火山島，山嶺峻拔，地勢起伏，其中有居民者僅約二十萬，餘皆荒無人煙。太平洋戰爭發生後，日軍

一度占其中之阿圖等島。論阿拉斯加之軍事價值，即集中於阿留申羣島，該羣島在軍事上的重要性，以其接近亞洲可爲美國海空軍攻擊日本心臟的根據地。自阿留申羣島中的荷蘭港，至日本橫濱，爲二五〇四哩，遠較珍珠港（三三九四哩）爲近。羣島西端之阿圖島，位於西經一百八十度以西，包在東半球之內，該島至橫濱的距離，不足二千哩，至日本最北之軍港占守，僅六六〇哩，至堪察加半島東南角蘇聯軍港彼得保羅（Petropavlovsk）則僅五二〇哩。至於北太平洋的美國海軍港，僅有荷蘭港一處，港在阿留申羣島中部的烏阿拉斯加島上（Unalaska），爲一不凍港，一九二四年始闢爲軍港。其地冬暖夏涼惟天氣多霧，每年霧日幾占三分之二，海空軍的活動，頗受限制。至近年來，美在阿拉斯加努力增闢機場，至一九三九年止，已有機場一二九所，自南端之堪乞根（Ketchikan），直至北部沿海的諾姆（Nome），聯貫如環，各機場間的距離，均在千公里左右，使小型驅逐艦，可直接自西雅圖，飛往阿拉斯加北部。又阿拉斯加的海軍根據地，爲西特加（Sitka）、科提亞克（Kodiak）與荷蘭港三處。陸軍飛機主要根據地，則爲堪乞根、安加萊（Anchorage）、與范朋克（Fairbanks）三處。就中安加萊機場，規模最大，於一九四一年夏季，始行完成。

如上所述，阿拉斯加目前軍事價值最大。然其開工、農業皆不發達，斯軍隊給養，自須依賴本國交通，實屬至要。但阿拉斯加新式交通惟一鐵道，爲由太平洋岸的西華德（Seward）通至育空河谷（Yukon Valley）之范朋克長七五〇公里。境內交通及其與本國間的聯絡，端賴海道與空道，阿拉斯加與本國間的通訊，一九〇四年，即有海底電線的敷設。一九三七年七月，美阿開又直接可通電話情報尙稱便利。美阿間的海道交通，航線緊傍海岸而行，西雅圖至西特加間航路，西側島嶼羅列，屏蔽烈風，故海道內風平浪靜，號稱內陸水道。近自一九四二年三月，美阿公路動工興築，爲期僅半年有餘，即於同年十一月十五日在加拿大與阿拉斯加邊境舉行通車典禮。美阿公路原來被稱爲育空太平洋公路幹線（Yukon Pacific High Way）此路乃以阿加邊境的道森（Dawson）爲起點，其通至加拿大的一段，經英領克薩達克（Klondike）蜿蜒於落磯山脈的東面，經加拿大中心都市的埃德蒙頓（Edmonton），

更治納爾遜河 (Nelson R.)，到離得羅河，南與美國境內之公路銜接。其由道森入阿拉斯加境內之公路，由克羅福特經育空河谷，繞與西北行，經過那那那河口 (Tanana)——即塔那那與育空河合流處——，繼後轉與西行，以到阿拉斯加西端濱臨白令海峽的諾爾。可以軍需供給阿留申群島軍據地，進而便利美國軍火運轉中，俟爾斯。其與埃德蒙吞東北約道萊河至道爾克，全長一千六百七十一哩。該路幹線所經各地，距海岸甚遠，不虞敵艦或潛艇之襲擊。再則全線雖經過若干山谷，但無須越過若何崇山峻嶺，最高山峯不過海拔千六百餘米，運籌較少。三則全線四季可以經常通車。說者謂阿拉斯加為美國北太平洋的新加坡，但美國自來對阿未予顯要，今有此路，自使該地日趨繁榮開發。爾美對北太平洋根據地均供應綽綽有餘，大見縮短，使阿拉斯加成為真正對日進攻的基地，且可籌決美國海軍一時缺乏的困難。抑此公路在設計建造方面，匪但可以接濟阿拉斯加，並使整個公路，隨地均可成飛機場，飛機沿公路出發，不幸遇有困難，被迫降落，亦不致發生危險。總之，今以此路通過加拿大，使美國與阿拉斯加，打成一片。海極上不但消失了美國國防的危機，積極上並且根本把阿拉斯加變作進攻敵人的根據地。

夏威夷羣島，原為獨立王國，遠在英國內戰以前，美國即高唱合併之說，由西華德主之。一八七三年，費西 (Franklin P. King) 指示使該羣島置於美國統治下的可能性。一八八四年，夏威夷政府，予美國以在珍珠港設煤水修理站的權利。一八九二年，英國有合併該島趨勢的危險。次年一月，夏威夷女王——Liliuokalani 廢除舊憲，依於國內管理法案，而制定一新者，致使美國已往所享受的特權，為之中止。但改憲兩日之後，便亦發生政變，美國居民組織保安委員會，隨之美軍登陸，繼而一臨時政府成立，女王被廢。二月合併於美，其條例乃起草於華府。三月美總統克里夫蘭 (Cleveland) 以國會久懸未決，乃自其中撤回合併條文之實施。直至一八九八年，夏間，當時美西戰爭，美國不顧日本的抗議，於七月中，乃正式合併了夏威夷羣島。

夏威夷羣島包括大小島嶼二十一個，自中途島至夏威夷島，由西北至東南，延長二五三〇公里。(中途島至海洛—Hilo 長約一五〇〇哩) 在地形上，全島可分為兩部分，西部諸島如中途島、海洋島 (Kure or Oahu)

第四章 美國在太平洋上勢力發展

等，均為湖小礁，荒涼異常。東部諸島則為火山島，由火山噴發的熔岩，凝積而成，面積較廣，土地肥沃，農業繁盛，為太平洋中的繁華所在，故人口多集中於歐湖(Oahu)夏威夷兩島。政治首府為檀香山，人口十五萬餘，幾占該島總人口三分之一以上。

夏威夷羣島，農業原以自給為主，後以增植甘蔗與渡鵝蜜，糧食反不能自給，大部須自海外輸入。出入口貿易自與美國最密切。一八七六年以來，以蔗糖增產，因吸引僑工，補本羣島人工的不足。僑工初以華僑為主，一八八七年，據統計達二萬，嗣後以當局排斥華工，改招日人，人口種族的比例，緣以發生了變化。一九三〇年，夏威夷羣島人口，日人占百分之三七·九，菲人占百分之二七·一，土人與混血兒占百分之二一·八，華僑占百分之七·四(計二萬七千餘人)。一九四〇年，日僑共一五七、九〇五人，占總人口百分之三·三，皆為夏威夷羣島近年來經濟發展之基。

太平洋巨浪滔天，浩淼遼闊，夏威夷羣島，幾居處於幾何上的中心，自羣島至美國西部(檀香山至舊金山為二〇九一海)，日本(檀香山至橫濱為三三九四海)、澳洲(檀香山至悉尼為四四二〇海)，與英西蘭(檀香山至愛丁堡為三九三〇海)，距離約等，所以夏威夷羣島在太平洋上無以大小羣島中，最富於交通上與軍事上的價值。以此，上列地點以後，美國在太平洋上的軍略地位，會建立在有名的舊四邊形之上，此四邊地便是：(一)荷蘭海，(二)珍珠港，(三)土土伊那島(薩摩亞羣島)，(四)關島。其缺點，為關島，與其值三大極端，相距遙遠，且若日本委任統治地橫貫其間。聯土土伊那島，又距可能的美日戰場，相當遙遠。華盛頓會議雖經協定，再提其價值，因此美國不能不捨舊而新是謀，新的四角，則為：(一)聖地亞哥，(二)普瓦森(Puerto Rico)，(三)珍珠港，(四)珍珠港。(另一說為(一)荷蘭港(二)薩摩亞(三)巴拿馬(四)關島)而要以其東邊軍略上的中心，以東京與菲律賓羣島為美國太平洋上國防的樞紐。而夏威夷羣島防衛之中心，則為珍珠港，其地位定視其與關島、聖地亞哥、巴拿馬、舊金山、三三三七海，西至橫濱三三九四海，北至荷蘭港一九九〇

海軍部在菲律賓羣島的宿果丹果港 (Zamboanga) 三三〇哩，爲海上四戰之地，故全奧艦隊總司令曾就珍珠港爲太平洋海軍之根據地。泰內海灣深頗，水面廣達六方哩，可容美國艦隊之大部。軍港設備，截至一九三八年六月截止，已費一萬五千七百萬美金；乃該港突於一九四二年十二月七日爲日本海空軍所偷襲，損失相當慘重，今早經恢復。連日不特海軍部的前哨，而美國今日進攻敵人的基地，作爲美海陸空軍的中心。抑不但爲美國今日最大的海空軍基地，且爲菲律賓歷史以來最艱鉅戰爭的艦軍補給點與訓練中心，蓋美國太平洋艦隊與美國太平洋戰區總司令尼米茲將軍總部，亦設於中太平洋美國海軍的總指揮部，俱在該地。美人稱之爲大寶蚌，軍隊政置與地理範圍，比美在任何地也。且該地極大複雜。其副軍事計畫，實決定今後全世界千百萬人之命運。

日海軍部設於羣島東部，次要軍港，尚有希羅灣 (Hilo Bay) 與毛伊 (Maui) 拉奈 (Lanai) 及摩羅喀 (Molokai) 正島間的拉海那灣 (Lahaina)。而阿湖島北岸的喀諾奇灣 (Kanoche) 則爲目前的主要海軍飛機根據地，機場設於一九四一年三月完成，費用逾千三百萬美金。至於西部諸島，大部爲藝術小礁，向無重要軍事設備。一九三八年海軍調查結果，認中途島空軍根據地在戰略上的重要性，僅次於珍珠港，其間軍用航空設備的擴充，乃始於一九三九年。中途島面積僅二二五〇哩，爲美海空軍攻擊日本的前哨。

人在戰略上，夏威夷羣島東部諸軍港，有以下兩大缺點：其一，爲種族問題，因居民的宗教、民族、種族不同，故成爲太平洋上一大「政治磨擦面」，一部分日人雖入美籍，但與其祖國仍保持密切的關係，又傳珍珠港一部分國防工程，爲美籍日人所包工造成，一九四一年十二月七日日人之偷襲，即賴日僑第五縱隊的協助，毀燬不遺，美國近已予以嚴密防範，不虞再有差池。其二爲食糧問題，平時夏威夷羣島所需，百分之六十三乃仰給於海外，今美亦無計劃，將島上農田與蔗園變田，改種各種糧食作物，以恢復舊昔自給政策。

菲律賓羣島，於一九二一年爲麥哲倫所發見。其後至一五六一年間，西班牙政府三次遠征來菲，最後一次，由科牙石比 (Miguel Lopez de Legaspi) 統率，一五七一年，完全予以克服。西在遠東的殖民，隨之出現。按西在

菲島之目的有二：一爲拓土移民，以求取得珍奇賤貨。一則傳布基督教。繼是統治至一八九八年，達三百二十四年之久，十九世紀初，菲人受自由平等思想的浸濡，因謀起事，以推翻西班牙的統治。一再舉行革命，適美因古巴鬧亂與西班牙發生戰爭，菲島革命領袖亞基那多 (Emilio Aguinaldo) 因籲求美國海軍司令杜威 (George Dewey) 予以援助。於是杜威即率艦進佔馬尼刺，與西軍正式開戰，結果西軍大敗。一八九八年六月十二日，菲島宣布獨立，組織臨時政府。而此時美西間已會議於巴黎，締結了和約，西允將菲島讓與美，美政府則以二千萬美金與西。八月美軍空菲，實行接管，菲人曾予反抗，結果不成，菲島乃又移於美國統治之下。美國政尙寬大，多所建樹，但菲人獨立運動，曾無已時。加之，美國農業諸州，要求讓菲島農產物進口以重稅，與對日本的煽動，菲島獨立，及美國開明之士，攻擊美之占有菲島，數十年來，力量仍大，因於一九三四年三月二十四日，由羅斯福總統批准泰定憲法草案。——(Tydings Mc Duffill Law 即菲島獨立法案) 依照該法案的規定，美國所給予菲人自治的範圍，在時間上，要從半自治起到完全獨立，須得十年過渡期間。一九三五年十一月十五日，菲島乃正式宣布獨立，改稱爲「菲律賓自治政府」(Commonwealth of The Philippines) 首任總統爲奎松 (Louis Quizon) 氏，會連任。菲島被日虜沒，氏去澳洲，去秋氏已逝世。乃由副總統奧斯美那——Sergio Osmeña 繼任)。

及至一九三七年七月，中日戰起，菲人要求完全獨立的呼聲大見衰減。一則坐於經濟原因，緣菲島出口橡產，以美國爲主要市場，而非貨之所以能在美樹暢銷，純係受免稅之賜。但依獨立法案的規定，美菲間的貿易關係，其要點在使兩國間的自由貿易制度，逐漸廢止。自一九四一年起，非貨運美即須逐漸納稅，因納稅的結果，菲貨，尤表蕭條——在美的銷路，必將大受影響，而確實爲非人經濟命脈。(糖占全出口百分之六十以上，稅收占全國財政收入百分之六十，直接特爲生活之資者，占總人口百分之十五以上，即達二百餘萬人。) 如一旦越於崩潰，菲島經濟，必將全部動搖。再則坐於政治原因，恐懼日本的侵略，無論在貿易、地權各方，日人勢欲遂逐，與年俱增，使菲島人心，駭人皆知，及至一九四一年十二月八日，太平洋戰爭發生，日軍以久蓄的陰謀，第五艦隊深入，得以

一時意志於太平洋各島嶼。但在全部南洋戰中，惟有麥克阿瑟將軍所部，在菲島與非人並肩抗拒暴敵，至五個月二十五日之久，足見美國統治菲島的寬大與進步。但日本的帝國主義者，一日不倒，菲島的自由獨立，即受一日的威脅。一九四四年十月二十日以來，美軍終以大無畏的精神，先後在菲島各處登陸，菲島的完全解放，即在不久的日滿。羅斯福總統更一再保證「菲律賓待日本侵略者被驅出境後，即將為自由獨立國之一。」所以菲島今後的命運，其為自由獨立之國度，已是事所必至，理有固然。而非島自要之經濟問題，依一九三八年五月二十日美菲聯席委員會報告書的建議，美國對菲所課的稅則，應逐漸施行，到一九六〇年，方完全生效，以代替一九四六年完全生效的願議，此建議甚為合理，今後美菲的貿易關係，可以踏入一穩健的途途。至於菲島獨立後的安全問題，匪但關係美國，亦且關係太平洋，將於本書第八章中，予以論列。

● 菲律賓羣島是七千〇八十三個大小島嶼所組成，總面積為一一五六〇〇方哩，其中已有名稱的僅二七七三島。面積大的島嶼，則為北部的呂宋，南部的民答那峨，前者面積四〇八一四方哩，後者面積三六九〇六方哩。兩者之間有五個島，面積雖小，地位卻甚重要，即沙瑪爾(Samar)一五一一四方哩，尼格羅斯(Negros)二九〇四方哩)、派南(Panay)四四四四方哩)、派拉曼(Palawan)四五〇〇方哩)及明多羅(Mindoro)三七九〇六哩)。此中很多小島，總稱為米西耶西。而民答那峨島的左下方，則稱蘇祿羣島(Sulu Archipelago)，為珍珠之著名產地。至於菲島富源，其五大農產，為：稻米、甘蔗、椰、馬尼刺麻、及烟草。重要鐵礦，鉄之蘊藏量在五萬萬噸以上，蘊藏亦有十萬噸，而亞酸鹽出產亦富，為重要軍事資源。至於金、銀、鋅、鉛、銅及石油皆有生產。羣島首府為馬尼刺，菲人稱之為「太平洋交通的中心」，在呂宋島西南方的馬尼刺灣內，灣口即為著名的柯里幾多爾砲台及巴丹半島。此外尚有卡羅特及馬里米里，西則為太平洋戰前的美國艦隊之根據地。

菲律賓羣島在太平洋上，以其佔重要地位，因以值得重視。依吳德(Gordon L. Wood)在「太平洋區域」(The Pacific Basin)一書中所列：(一)以位赤道北五度與二十一度之間，具有富且未開發足以生產熱帶各種產物的地

面。(二)人口稀少，而處於人口稠密之中，即等國。(三)對於中、日、澳洲，尤其在海軍方面，具有優越之軍略重要地。(四)以種族、宗教的複雜，以致在太平洋上成爲「不安區域」之一。從戰略上看，羣島北部伊雅亞島，距臺灣僅六十五哩，東北角去日本九州亦祇不及二百哩，故不僅易於攻擊臺灣，且爲用於進攻日本島的根據地。菲律賓羣南洋各島中距我國最近之地，馬尼刺去香港僅六三二哩，所以最便爲盟軍在中國沿海登陸的跳板。而在今後維持和平上，菲律賓與新加坡，可以構成一防範日人南侵的堡壘，不僅爲菲律賓未來命運的保證，且爲今後太平洋全圖安定的樞紐。

薩摩亞羣島土人，於十七世紀中，已被英、德、美三國在分別會商陰謀中。三國之中，亦互相鬥法。一八八八年，土人戕殺德人，五十名，德人要求滿登的答覆。同時美國公衆意見，則傾向於保護薩摩亞以抵禦德人的侵略，英人則示爲美國の後盾。三國軍艦，一時俱至，衝突頗有可能。次年三月暴風掃蕩愛匹亞(Apia)，以天災乃得免於人事的煩惱。終於三國會談之餘，承認薩摩亞的獨立，而予三國所派的官員以實際治權，實不啻予以瓜分。美國所得者，凡面積七六方哩，其中以圖圖伊拉島(Tutuila)爲最大，面積四〇方哩，島上已哥巴哥(Pago Pago)軍港，爲美在太平洋上的海軍根據地，當巴拿馬運河往東洋進出的要衝，所以地位頗形重要。

關島(Guam)，亦爲美西戰爭中西班牙讓渡與美國的一島，乃馬利亞納羣島(Mariana Islands)中最大與最南的一島，島長三二哩，闊四哩至十哩，面積二〇六方哩，爲美在西北太平洋上的海軍根據地。有良港普刺(Agar)，去檀香山三、八四八哩(三三三七哩)，去馬尼刺一五〇一哩，故其位置，能防禦檀香山、美國本土太平洋西岸的側面，及掩護菲律賓的戰略，且又可爲聯絡檀香山、東京、馬尼刺的海底電線一接之地。自一八九八年美領有後，即歸美國海軍部直轄。一八九九年，距夏威夷二〇〇〇哩的威克島(Wake)，亦爲美國海軍部所佔領。

德皇查爾五世皇帝，(Emperor Charles V)即有意於以水道聯絡加勒比海與太平洋間，但西班牙迄未嘗從事及此。獨立後之拉丁美洲各邦則無力及此。但美國伊始，即有與會於此一事業。及獲領土於太平洋岸後，更增加此種

與之。一八四八年，美國與新格爾納大 (New Granada)——後稱哥倫比亞——(Columbia) 間訂一關於通過巴拿馬土國之約，後者保證前者有不論以火車路或運河，取道土國之權，而前者則保證土國之「完全中立」，以便兩國間船隻自由通過，不致中斷。抑後者所主有該區域領土權與財產權，不致侵害。此直至巴拿馬革命之前夕，纔獲有效。由之，一八五五年，一英國組合的巴拿馬鐵道公司，乃沿計劃中運河之綫，先建築成巴拿馬鐵道。

第二條約涉及於此可能的運河者，為一八五〇年四月與英簽訂的克拉吞——哥爾未協定 (Clayton-Bulwer Agreement)。此約中美過於複雜情勢，而英國欲行一體固地位於其間的結果。美國雖和尼加拉瓜 (Nicaragua) 與洪都拉斯 (Honduras)，各簽有條約，獲得唯一穩固地位於其間的結果。但英實際有領土其間，不容美國不與商量，乃有上述一八五〇年的協定之成立，允許英國有權過問其事。第一條約，則與尼加拉瓜簽訂者，美得一經過尼加拉瓜開闢運河權，惟他國得以參加此約的諒解。美國內戰期間，以封鎖南部之敵，益殷其在加勒比海中海軍站及與加州間交通便利的需要。

一八七八年，由雷賓 (Rosses) 為主腦的法國公司，得自前新尼加拉瓜關於一巴拿馬運河的讓與權，終止期為一九〇四年。該公司乃着手工作，美國朝野皆持反對意見，若干人視為對孟羅主義一大打擊，而所有人則着重於其軍艦所在，或當為美國運河的希望之告終。但有幸於美國者，以工人糾紛，熱烈追擊，與經濟破產，使此法國公司，終於完全停頓之域。

美國一方謀廢除克拉吞哥爾未協定，一方與尼加拉瓜立約，雖歡喜卻願，卒未有成。但杜拉俄爾總統會恩角 (Cape Horn) 為程一三四〇哩，終究明一縮短八八〇哩之運河的新需要。一九〇一年十二月，英美兩國締結赫陸因斯頓特條約 (Hay-Paunotó Treaty)，廢前約而予美以獨佔權。繼之，為決定運河路線的選擇，巴拿馬與尼加拉瓜，各有利弊，前者誠有若干優點，如兩端有天然港口，路線較短，故建築費的預計，巴拿馬為一五六、三七八、二五〇美金，而尼加拉瓜則為二〇〇、五四〇、〇〇〇美金。初議本法國殘業而開闢前者，繼之乃與哥倫比亞

亞立約，以款不合，訂約被廢。一九〇三年十一月二日，羅斯福總統派艦艦駛至土腰，而次日巴拿馬革命發生，翌日巴拿馬共和國宣布成立，六日美國承認此新成的國家。同月十八日，美與巴拿馬間簽海峽內凡里拉條約 (Bunson Varilla Treaty)，美得四十哩運河地帶的水租權與對行政統治權，及爲維持治安，不論何時，得預干涉其間，反之，美與巴拿馬一千萬美金及九年後之約期中，年與二十五萬美金，運河工作，乃得開始，通航於一九一四年。費用較預計中的二萬萬元爲多，凡耗三萬六千一百八十七萬五千八百六十一元。

巴拿馬運河其長雖僅六十四公里，但工程浩大，全用水泥建築，運河作水閘式，河面最高處海拔達二六公尺，船隻須水閘之力，緩緩通過。河身最淺處，深十二公尺，最狹處寬僅九十公尺。自運河落成後，使美國與太平洋間的關係，益爲密切。試就海道工程言之：巴拿馬的開通，較歐洲尤爲便捷，如由英國利，浦經蘇彝士運河至澳洲的雪梨，爲一二三〇哩，至橫濱爲一一六七八哩，但自紐約取道巴拿馬運河至雪梨與橫濱，則僅爲九八〇〇哩與九七九八哩。換言之，巴拿馬運河的開通，使太平洋區域對外關係的重心，漸自西歐移向美國。因交通的利便，美國命運，乃與太平洋發生，不可分離的關係。而美前總統威爾遜稱，巴拿馬運河的成功，爲太平洋時代的開始，信然。

巴拿馬運河完成後，爲北美太平洋岸物產開闢一廣大的新市場。並使太平洋岸的資源，得以加速開發。就以往通過的船隻言，美自居首位，常占總噸數百分之六十左右。則以美國東西兩岸間的國內貿易，亦大部取道運河，乃在運河的貨運上，占重要的位置。然巴拿馬運河對美國經濟固極重要，而其主要貢獻，尤在軍事。若太平洋戰爭一書的白華特 (Bywater)，謂美國建築運河的動機，以軍事爲主經濟爲輔，運河之主要目的，實爲增進美國的安全。誠以運河爲溝通兩洋的津梁，對美海軍作戰自極重要。故美於建築運河時，即自巴拿馬政府，獲得多種管理權，與由國際公司管理的蘇彝士運河，完全中立，不能設防者，性質迥異。一九四二年，美又與巴拿馬政府訂立協定，規定美政府可以利用巴拿馬境內若干地帶，實行防禦，並向厄瓜多爾購得巴爾波 (Balboa) 西南八六四哩之舊位。

巴拿馬島 (Gala Pans)，作運河的前哨，以維空防。此次太平洋戰爭發生後，巴拿馬運河在美國國防上，乃益形重要，以運河不惟縮短兩洋間的距離，使美國艦隊，能以運用自如，迅赴事機。且航線所經由的加勒比海，不啻為美國的内海，靈獸調動，極為安全。

由上所述，美國在太平洋的殖民地，乃至沿海太平洋岸的本土，其目今的特點，可得言者，則為除沿岸三州與菲律賓羣島較有經濟價值外，其餘大抵為軍事的殖民地。惟水面遼闊，而軍港稀少。又各軍港間的距離頗大。但在今當航空時代，美國空運極盛，造機極多，與航力及載重量的與日俱進，已可彌此缺憾。

李普曼在其「美國外交政策」一書中，對美於此期間在太平洋的發展與責任，亦有所說明，他在美國與中日開始外交關係之後，編為言曰：「美國繼續着向太平洋擴張。一八六七年，西華德從俄羅斯購買了阿拉斯加。阿拉斯加雖然只是美洲大陸的一部分，但因為和美國隔絕，又沒有陸的通路（按現已有阿加公路），在戰略上看來，等於一個島嶼，因之在戰略上，也等於美國的「國外責任」之一。至於這個責任有多大呢？我們可以這樣來計算：一九四二年美國為了保衛阿拉斯加，和把它造成一個軍事活動的根據地，所使用的船艦底噸數，約等於美國在整個阿拉斯加太平洋役中或是初期的北非戰役中所使用的三分之一。購買阿拉斯加的結果，使美國的領土，靠近了東北亞洲和俄國的領土，相隔祇有數哩之遙，和日本相去，也只有幾百哩。」

在接着的二十年中，美國的戰略邊疆，已經延伸到太平洋中部。一八七八年，美國在薩摩亞羣島的巴哥巴哥，設立了煤炭儲藏站。一八九三年到一八九八年，美國兼併了夏威夷羣島，由於後一個行動，美國西部的防禦線，便突出而成為一個龐大的半圓形，從阿留申羣島的吉斯卡，經過中途島，而至薩摩亞，以舊金山為中心，美國的防禦半徑，遠出太平洋三千英里以外。

美國向西進運動，還是繼續下去。美西戰爭時，美國的巡洋艦查理斯頓號，於一八九八年六月，佔領了關島。第二年冬天締結的「巴黎條約」上，西班牙割讓了菲律賓，這使美國得到菲律賓山差不多五千海里，離舊金山快到七

千海里的「大塊土地負貨」（海里等於一·一五英里）。而這塊土地，離中國海岸卻只有七百英里，離臺灣亦有二百五十英里，離橫濱只有一千七百英里，離新加坡也在一千四百英里以內。以馬尼刺為中心，而蓋一個一千五百英里半徑的圓圈，則日本的工業地帶，朝鮮全部，中國本部，法屬安南，英屬緬甸和馬來亞，以及荷屬東印度等地，都包括在內。所以由於菲律賓的獲得，美國便把自己放在東亞殖民地帝國的地理中心，和放在這個帝國的交通線上，有戰略意義的交叉點上。

參議院核准了併吞菲律賓法案以後，不到幾個月，國務卿海約翰（John Hay）開始主張中國的門戶，開放政策。在一九〇〇年七月三日，提出了「通牒」，宣稱「美國政府的政策，是在於找出一種辦法來，……保持中國領土的主權和行政的統一」。

保持中國領土完整與行政統一的門戶開放政策，以及維護太平洋與遠東和平幾近十年的華頓盛會，在下章中予以詳細敘述。

第五章 門戶開放政策與華盛頓會議

一八九四——五年中日戰後，日本以嚴酷的條款，強迫中國承認。從而列強謀瓜分中國，中國國運，一時有岌岌不可終日之勢。美國為阻止此種危機起見，乃有著稱於歷史的「門戶開放」政策之運用。一八九九年，首次予以宣布，方克復固了當時的國際間之危機。自是以降，美國屢為此種政策而奮鬥，以迄於今。茲溯門戶開放政策之由來，雖出自美國國務卿海約翰之手，但其發起及其制定，則應歸功於英國查理伯勒斯福勳爵 (Lord Charles Beresford) 及美國學者威廉洛克希爾 (W. W. Rockwell) 與舍爾曼博士 (Dr. T. G. Schurman)。

論及門戶開放政策的歷史背景，當時做中國對日開放，匪但中國的積弱無能，因此完全暴露。而遠東一切糾紛皆由此律始。蓋遠東於焉變成國際舞台，其角色則為英、俄、美、法、德、日諸國。而當時解決中國的問題方法，不外下列三種：(一)為某一國所獨吞，(二)各國予以瓜分，而俱各一臂，(三)維持其義上的獨立及領土的完整，而由各國居於平等的立場，共同作經濟的侵略。第一項辦法，根本無其可能，因其時既無一國可以抵抗各國的聯合戰線，亦無一國敢以此妄想。於此，唯二三兩項辦法可行。故一八九六年以次以年——即自三國干涉還遼以至庚子之役——列強——除美國外——俱向中國從事第二項辦法的進行，各國除攫取租借地外，更自劃定在華的勢力範圍，即要求由中國宣布某某地方不得割讓與本國以外的他國。抑更攫取鐵道的建築權，豆剖瓜分，危在屢睫。但因此而有兩項反抗運動表現出來：其一，是義和團運動，為關於中國國內的民衆，反對列強積極侵略中國的表現。另一是關於國際的即美國所宣布的對華門戶開放政策。義和團運動雖說失敗，但其影響於阻止中國被瓜分之作用，與美國所宣布的對華門戶開放政策者，不相軒輊。

當列強對華巧取豪奪白熱化的期間，英國雖亦加入行動，但非出自本意，乃為他國迫而處此。英國當時所藉，

第五章 門戶開放政策與華盛頓會議

非領土之增加，而為商業的利益，中國當時實為英國理想的市場。溯自中外貿易以來，英國對華貿易，始終高居首位，中國倘被瓜分，則於英顯為不利。反之，中國的獨立完整，縱維持存在，則英國就可利用低額的關稅率，輸入巨額的商品。使中國不幸，果為各國所瓜分，各國必將在其所得的區域，築起高度的關稅壁壘，以阻止英貨的輸入，斯英國將失去其廣大市場蓋無疑義。一八九七年，英國在華僑商，因此上書英政府，主張維持中國的獨立完整與門戶開放，英當局如查理柏勒斯福、希俄哥比琦 (Sir M. Hoko Beach)、貝松 (G. N. Curzon) 對此皆有所聲明。同時英國國內對華貿易有關人士，認為俄、法、德三國在華的侵略行動，是有心與英作對，即陰謀推倒英在華商業的領袖地位。不僅此也，英更深畏俄國為勢逐逐，由中國東北而華北，而揚子江流域，斯不僅英國在華勢力有被擠之虞，即英在遠東，一部份的殖民地，如香港，如緬甸，如海峽殖民地的安全，亦將難免危險。即印度的情勢，亦將見不穩。因有此種種的顧慮與成懼，於是英朝野人士，乃對於中國之獨立完整主張，採取積極政策，藉相當的爭執，用達中國門戶開放政策之目的。

但俄、法等國會無視於英國方面的輿論，仍力行其向華侵略政策，英俄俄謀得妥協既不可得，乃尋同盟以便共同抵抗。俄謀德、日，皆告失敗，因不得不加入競爭，後來居上。自俄占旅大後，乃相與承認「利益範圍」，並努力予以擴張，作為其保持在華利益的最好辦法。另一方面，因計與美締結同盟，以阻止俄國對華的陰謀。時美正與西班牙作戰，頗有取得同盟的需要，終以美國不願違反其傳統的干涉政策，卒未實現。繼而英國的共同行動——英美兩國聯合反對列強在華限制自由貿易的企圖——之建議，亦未被美國所接受，英國終於作為贊助，讓美國來做單獨的發起人，而當時亦唯美國有此發起的資格。蓋美國自合併非島後，與遠東發生了密切的關係。抑且既知與英釀解，必可獲其贊助。而在積極上言之，熱鑒於使不為發起，中國誠有瓜分之厄，而美國之所遭遇，將更視英為不知，即兼一毫可得，此不僅損害其商業上之利益，抑且威脅其新得的非島之安全，美國乃毅然負發起的責任，此顯屬一外交上之冒險，無不料收到意外良好的結果。

中國之瓜分，對美不利，有如上述。乃中國之被列強瓜分，已如箭在弦上之勢，美國之爲參加乎？抑別有所圖乎？直至一八九九年三月，尙未予以最後的斷案。適有柏勒斯頓等的決定影響，生乎其間。柏氏於一八九八年在考索中國之次，作「中國之分裂」(Break up of China)一書，力持中國門戶開放政策之議，並主列強共負改革中國內政之責。繼而由華返國，道經美陸軍演說，報告中國實情，因勸告英美共同努力，以維持中國的門戶開放。消息傳播則曾予柏氏實以注意及批評，一八九九年八月二十四日，更爲海約輪草一備忘錄，批評柏氏書中的計畫，斯爲以後海氏宣言中之主幹。而九月六日海氏乃正式訓令駐英等國美使，令其分別將美希望，通告駐在國的政府。各條件的措辭，大略相同，其要點如次：

「美國政府爲免除各國衝突起見，謀各國工商業同等之利益，希望在華有勢力範圍及利益範圍之各國，承認下列之條件：

(一)在中國任何所謂勢力範圍或租借地內之通商口岸，或投資事業，無論如何，不得加以干涉。

(二)中國銀行協定關稅，對於一切所謂勢力範圍之口岸(自由港除外)，裝卸之一切貨物，無論屬於何國，均可適用，其稅款應由中國政府徵收。

(三)此種勢力範圍之任何口岸，對於他國船隻，不得課以較本國船隻爲高之碼頭稅。且在各該國興築管理經費之總道，對於任何國之貨物，應與各該國貨物徵收同等運費」。

九月六日所發表者，爲對英、德、俄三國的通牒。十一月三日，又對法、意、日三國，發生同樣的通牒。對此首先予以滿意之答覆者，爲英國(十一月三十日)。德國則先後於十二月四日及次年二月十九日，兩次作非正式的接受之表示。俄之難處，初無意於接受，嗣見法、德兩國相繼接受，乃亦改變態度，惟十二月三十日的復文，措辭頗爲含混。法國則於十二月十六日正式答復，表示接受。日本則於十二月二十六日答復，意圖則在最後，皆先後表示了接受。海約輪因於得到了各國的答復後，即行通告各國：

「美國答復所附的條件，即其他關係國家若接受美國的提議，則本國亦可接受之條件，已經成功，本國政府擬定貴國已作最後決定之承諾。」

自其在表面上，門戶開放政策已為各國所接受。但此種接受，而無法律的拘束性，因為各國的答復，皆以他國同樣接受為條件，而且戰之答復，並未完全接受。因此各國大可藉口此點，而不受其拘束，故門戶開放政策，在華府會議之期，還在動搖未定之中。直至華府會議，方將門戶開放規定，條舉於九國公約之間，門戶開放政策，方獲得了條約上的根據，而始成為各國共同的穩定之對華政策，無論何國，莫視此政策，即負有破壞條約的責任。自一九二一年起，至一九三一年「九一八」事變為止，此政策支撐了太平洋國際間十年的和平均勢。

門戶開放政策宣言本身言之，第一條原則，為承認各國在華既得的權利。第二條原則，則承認中國有外貨競爭權。第三條原則，方始詳述點睛，提及機會均等問題，惟亦祇限於貨稅及運費的平等權。可見美國之着重點，在於通商。各國及通商上，以門戶開放政策，既無皆於特別勢力範圍的存在，亦不能不承認門戶開放機會均等主義。一九〇〇年，在華和國善後會議中，列強又一度顯現瓜分中國野心。七月二日，海約翰重申門戶開放政策的主張通告各國，謂：當

「促成中國永久的安全與和平，保存中國領土與行政之完整，保護各國由條約和國際法保證的一切權利。並對全世界保障，在中國各處經營平等公道的貿易之原則」。

蓋乃進一步的維持中國對本國領土之完全之主權，實比前此更其旨趣，而為阻止其在中國市場的競爭者，破壞中國領土及行政完整之政策。適其時歐洲局勢緊張，列強畏引起全面的崩潰，因不得不一變其武力佔據的政策，而轉為維持和平政策，當又獲得各國的同意與承認。惟帝俄當時對侵略中國東北，迄未稍戢其野心，所以美國遂曾對俄國提出，以此種勢力範圍的成立，違反門戶開放政策。嗣後英法協定（一九〇〇）、英日同盟（一九〇二）、日俄協約（一九〇五）、日俄協商、日德協商（一九〇八）、蘇俄高平協約（Ruot-Takuhird Agreement）、和國平

石井協約(一九一七)的各種條約中，均以此原則為其內容之一部分，主張各國在華的商業機會均等及中國領土完整。按門戶開放政策與領土完整，雖為截然兩事，然既在約章上相提並論，於是門戶開放政策，無形之中，因此多置條約而唯其領事。此說如韋廉士(Wiloughby)所稱，凡茲條約所擔保者，過於條約翰之所希冀者。一九〇二年此條約之簽訂，固為俄日戰事之主原因之一，然此期間美之助日，乃因俄對東北之獨占政策，與日之答復在東北之擴張政策，俄日戰事亦在於門戶開放政策。殊不知日俄戰後，日本取俄地位而代之，所以由門戶開放政策之對俄，轉而對日。俄日戰事亦在於門戶開放政策。殊不知日俄戰後，日本取俄地位而代之，所以由門戶開放政策之對俄，轉而對日。俄日戰事亦在於門戶開放政策。殊不知日俄戰後，日本取俄地位而代之，所以由門戶開放政策之對俄，轉而對日。

一九二〇年，美國既對凡爾賽和約不予批准，雖不完全在於中國的「山東問題」，但此確為一最重要的原因。此不但與德關係，未曾解決，而在整個世界和平結算上，也發生了重大的缺憾。其時中日邦交，既非友好，而日俄關係，亦至惡劣，太平洋上，一時呈風雲詭譎的景象，美日兩國，更努力競造軍艦，加以英日同盟條約，此時尚在有效期間，英美兩國殊感不安，乃以英國為首，先發對遠東及太平洋有重大關係的英、法、意、日四國的同盟條約，於八月十一日，正式邀請四國政府，參加「軍備會議」，並連帶討論太平洋與遠東問題。因中國、荷蘭、比利時、葡葡牙四國，在太平洋與遠東一帶均有利益，故美政府復邀請上述四國參加「太平洋及遠東問題」的討論。不獨中國有廣土衆民，無非富源，為構成遠東問題之最重要因素，乃先其他三國而於英、法、意、日四國的同日。

第五章 門戶開放政策與美盛頓會議

（八月十一日），彼美遂請，其文字僅談關於縮減軍備的一段。比利時則以在中國有重大的投資，而一切列強，皆與中國有重大的商業關係，列強爲保全此等物質利益，不能不對此方面的利益衝突，謀一解決之道，尤其要抑制日本勃動不已的野心，使列強的經濟活動，有在中國自由發展的均等機會。本唯如是乃能避免發生彼此間的衝突，減除維持軍備競爭的動機，於是協議太平洋與遠東問題，乃與俄制軍備有不可或分的關係在。中國政府先已得美國允諾，中國代表在會議中與各大國代表的地位完全平等。當欣然接受其邀請。中國國民爲表示國內統一起見，除政府所派道的正式代表之外，復派有民衆代表二人，隨至華府，從旁監視。日本最初反對特定問題與既成事實的付諸討論，可是山東問題爲美國反對和約十大保留案之一，所以斷不能承認日本的提議。結果發表會議要點三項：（一）各國對於太平洋及遠東之主義及政策，須先決定一較之原則。（二）特定國間之權利，如有抵觸首一項一較原則之運用者，得交會議討論。（三）關於參預會議列國全權之國際問題，須全部付議。

華盛頓會議開幕於十一月十一日，美國務卿休士（Charles Evans Hughes）宣布開幕。但會議始於次日，先舉其開大會七次。全體委員會計有兩種，一種討論軍備問題，一種討論太平洋與遠東問題。全體委員會的主席，均爲休士。休士對於遠東問題，雖非諳洞悉底蘊，但依巴些爾得（Balfour）所引休士之言，「能瞭解中國社會的政治經濟的並宗教的情勢之國民，乃能把握將來五世紀政策之關鍵」，自有其可稱之處。十一月十六日，開太平洋及遠東問題委員會，首由我國代表施肇基提出須使中國預備的十大原則，各國代表大體同情，惟要屬空泛，引起細節交涉不盡，十一月二十一日，第三次會議時，美代表路特（Root），乃依據中國所提出的十大原則，向會中提議簽署條約，略加修改後，由此次全體委員會通過，嗣經第四次大會可決。其原文如次：

一、尊重中國之主權與獨立，暨中國領土與行政之完整。

二、給予中國完全無礙之機會，以發展並維持一有力鞏固之政府。

三、維持各屬之權勢，以期切實設立並維持各國在中國境內之商務實業機會均等之原則。

四、不得因中國狀況，乘機謀特別權利，而減少友邦人民之權利。並不得獎許有害友邦安全之舉動」。

上述之條議案，附併入九國公約，而成爲該約之第一條。中國之十款與路得決議案，合於九月二十一日公布之歐事通商中約，有關中國之各問題應適用之各原則，既經提出與通過，中國代表當依休士建議，將其體問題如關稅自主、領事裁判權（包括租界在內）、租借地、利益範圍、國駐軍、警署、郵務、中國境內之電信交通，一九一九年五月二十五日之中日間之條約及換文，門戶開放——商業及實業之機會均等，中東鐵路等，先後在大會中提出，大部分作成條約。而山東問題，實爲中日間之重要爭執問題，日本反對在會議中討論，美國亦深懼該項問題之提出，有引起會議破裂之虞，休士乃與英代表貝爾福（Sir Arthur Balfour）願任調停，中國代表及中國在美僑民，無不願此項問題在會外討論，恐於中國不利，遂以英美兩國之堅持，更以會外解決與會議有相當的關係，不致不予以發表。自十二月一日起，經兩開月的談判，第一次談判時，休士代表美國參加，其後美國則由馬克漢（T. R. A. Mackay）和培耳（Edward Bell）代表，與英代表同時列席。談判結果，由中日兩方代表於二月四日簽訂一解決山東議案條約及附約，休士繼在第六次、第七次兩次大會中報告，由各國予以公認。

關於限制海軍，休士主張美國對英均等，對日本維持十對六的比例。日本則要求相當於英美百分之七十的海軍力，美國堅決予以拒絕。最後日本表示如以英、美、日三國協定，代英日同盟，及太平洋安寧問題，有相當的解決，則日本願接受五、五、三的比例。後來英、美、法、日成立四國協定，而日本乃接受了休士提議。至於德、意兩國，亦接受了海軍主力艦的比例，即對於英美日的五、五、三，法爲一、七，意爲一、六八。又簽訂了瀋陽海軍條約，禁止發展攻擊商船，禁止使用毒氣等。

四國協定的發起，是英國想成立英、美、日三國協定，以代英日同盟，美國初期宣稱決不願加入任何協定，以後爲求海軍提案早獲解決，方表示同意。又因法國在太平洋，也有廣大屬地，乃請其加入，而成四國協定，該協定

共關係。

「一、締約國之利益，實較比在太平洋之所有島嶼之權利。締約國之間，不論何國，如因太平洋問題發生爭執，涉及上述之權利關係，而不願顧外交手段圓滿解決，且有使現在締約國間所存在之調和的協調，受影響之虞時，則締約國須與其他締約國，開共同會議解決之。

「二、若前記之權利因非締約國之侵略行動受威脅時，則締約國為對付此項特殊之局面，就於宜共同執行處置之必要之有效之措施互相瞭解起見，須充分且開誠布公，相互通告。

三、規定協定有效期間為十年。

四、一九一一年七月十三日在倫敦締結之英日同盟，在本協定生效力時，即同時消滅。

關於太平洋島嶼的防禦問題，另作如下的規定：

「一、凡屬美國之太平洋島嶼，或香港，或英國現有或將來所有之太平洋島嶼領土，在東經度一百十度半至西經度一百七十度半之範圍內，其海軍根據地之防禦工程不得變更。日本領土為千島羣島，小笠原羣島，琉球島，奄美大島，鹿島，彭亨島，及將來所得之土地，例外者：（一）為夏威夷島，美國海岸附近各島，與阿拉斯加及巴拿馬運河區域，（二）阿留申羣島不在其內。（三）附近加拿大之島嶼，及澳洲與澳洲所有之土地及紐西蘭。即前上列區域，不得設防。

此外，關於小問題，日本占領西伯利亞問題，則由日方宣言「俟西伯利亞羣國政府成立時，日政府即撤兵或與之締結條約。列入紀錄。久為美日間懸案之耶普島問題，至是亦簽訂協定，而獲解決，美國在耶普島有與日本同等之權利。同時美國承認日本對委任統治諸島的統治權。

此外，關於山葉條約外，共締結了七項條約，即四國太平洋協定，五國海軍公約，五國潛艇毒氣條約，六國海軍支取條約，九國中國領土條約，九國遠東條約，及美日耶普條約。其中最可注意者，除四國太平洋協

中、美、法、英、荷、比、葡、日志願採取一誠政策，以鞏固遠東的狀況，維護中國之利益。增進中國與各國間之往還。其中內容計九項，第一項即歸得所提約四原則，實為九國公約之基礎。一九二二年二月四日通過，六日簽字，大會閉幕。

此項公約之目的，在所以謀補實巴黎和會之缺憾，與限制軍備，解決太平洋與遠東的糾紛，以維持國際之和平。在事實上，均成了太平洋關係的主盟。關於五國海軍公約，四國太平洋協定，與九國遠東公約，均屬此項公約之附屬。美、英、日、法、比、葡之規定，及規定若干具有軍略性的島嶼，不予設防，皆屬此項公約之附屬。

此項公約之重要上，則見華盛頓會議結果，一言以蔽之：可謂：日本之勝利，日本不但於軍備之保有量，占得太平洋防備限制協定，令美國海軍前線止於夏威夷，英之海上活動，局限於新加坡。而夏威夷以西與日本之利益，由日本之手，可制其死命。不獨唯是。英、美將來關於中國之領土保全，門戶開放，亦將失去干涉力。蓋日本對英美之五而保有其三之主力艦關係上，於中國沿岸，掌握絕對的制海權。故於九國公約簽字，而中國之宰割，仍未脫出日本之手，則由一九二一年之東三省事變，不禁感慨繫之。

次於日本成功者，為英國。彼利用法國之潛水艇，要求使補助艦協定不成功以移，而助其避補助艦英美之均等。於此主力艦方面，則縮小美國之遠程計畫，成就英、美同等比率之保有，即日本確保亞細亞沿岸之制海權，再使英國維持其傳統的勢力，更以美國之不滿，轉嫁於法蘭西，巧為避免補助艦協定不成立之責任。

每國則如何？合美國當然可居優位之主力艦，既其兵艦性，而補助艦英、美之均等，亦失敗以移。更於九國公約之代價，關於太平洋領土防禦設施之權利，然以於中國領土保全為目的之九國公約，幾等於一張廢紙。白雲五日本之行動，亦可證明之。(見氏著之 *Can America Stay at Home?* 1922, N. Y.)

美國以國際海軍形若干島嶼的不設防，以換得九國公約的成立，俾得中國問題的解決，中國人自應特別體諒。

第五章 門戶開放政策與華盛頓會議

反之，日本且因華盛頓會議爲其失敗，其實日本所失，祇是應實據原主的膠州灣，而所得則甚大。如上海門茲之所謂，所以視之。又以四國協定之故，美國的中途島、威克島及關島，均未設防。而日本則違約在代官海上，竊設防。此二者對於美國大爲不利，此可於珍珠港事件及其後的太平洋初期海戰中，得到了證明。

九國公約共計九條，主要的祇下列的兩項原則：（一）尊重中國之主權與獨立，暨領土與行政之完整。（二）維持中國境內各國商務之機會均等。自一八九九年海約翰宣布中國門戶開放政策以來，至九國公約成立，方才正式法律化。中國對此雖去希望甚遠，但遠東危殆得安，日本野心稍戢，與我國在修約方面，得了一些結果。此固由於當時我國政府與民衆的奮鬥，視和出席該會代表等的努力，亦曾於會中得了美國和英國若干善意的幫助，始克獲此。不獨今日痛定思痛，九國公約正面的意義上，雖實獻其功用，但在負面上，也誠然種了些隱性的根株，中國朝野的懷疑與力量，固不亟求振作，英美亦但信賴條約，不予日本以戒備，以致均先後被其禍，至於今日，代價誠不可謂不大。

在此約十年中（一九二二——一九三二），美國乃本此門戶開放政策的基本精神，與限制壟斷及太平洋上若干島嶼不事設防的和平主張，以事邁進。太平洋上，在此短短的十年中，誠然大抵可謂「太平」。一九二七年四月始，法總理白里安向美國建議訂一放棄戰爭爲國家政策的工具之條約，以美國之外交政策，過於謹慎，經了多次磋商，終於一九二八年八月二十七日在巴黎簽字，因爲緣於白里安與美國國務卿洛格簽訂的結果，所以通稱凱洛格白里安非戰公約。中國以美國的邀請參加。太平洋上既以華府會議諸約爲基礎，更以非戰公約爲保障，信誓旦旦，不誠其有意外的發生。乃一九二九年中俄以中東路問題，發生了爭執，美國毅然以維護非戰公約者自任，得自一九二二年以次的十年中，太平洋兩岸——中美兩國間，有極良好的合作，匪徒使兩國間的關係，益趨進

步，是使遠東和太平洋的和平不致破壞。兩國既僅顧華府所訂諸約，更努力在造成防止戰爭為國家政策的工具，用和平方法，解決一切爭執和衝突，如提交公斷或仲裁。更擴大其範圍，漸立模範於國際間，化干戈為玉帛。使世界人類生活，長期的奠定於和平的公允的基礎之上。但此十年來所慘淡經營的局面，終於一九三一年九月十八日，為日本在中國東北的暴力所破壞淨盡。中國與背信棄盟的暴徒為鄰，橫受蹂躪。美國亦以信任條約與維持在中國一貫的門戶開放政策，故，而吃了大虧。李青曼有明顯的說明：

「自一九一九九年以來，美國早就致力於促進這種發展。——使中國成為一大強國——當美國佔領了菲律賓，成為遠東的一種勢力以後，美國政府便已反對把中國分割為帝國主義的勢力範圍，這就是所謂「門戶開放政策」。經過了十年驚濤的難航和一些失敗以外，美國總是堅持這個政策。而最後遠因為不肯放棄這個政策，以至於被捲入目前的大戰中。」

日本國... 一九二八年八月二十七日中、日、美三國在巴黎簽訂之非戰公約之方法，...

一九二八年八月二十七日中、日、美三國在巴黎簽訂之非戰公約之方法，...

一九二八年八月二十七日中、日、美三國在巴黎簽訂之非戰公約之方法，...

一九二八年八月二十七日中、日、美三國在巴黎簽訂之非戰公約之方法，...

一九二八年八月二十七日中、日、美三國在巴黎簽訂之非戰公約之方法，...

第六章 「一九一八」事變後的美國遠東政策

一九三四年七月，英、美、日三國，在倫敦舉行軍縮預備會，日本竟要求平等權，美、日因形成對立之局。日本堅持不滿意於華盛頓條約的持續，結果此預備會議，不歡而散。十二月二十九日，日本駐美齋藤大使，面遞廢除華盛頓條約第二十三條規定之通告。次年，第二次倫敦會議的召開，日本堅先主張本國所提減縮主力艦而不同意於廢止潛艇的軍備等主張，遭英、美、法、意一致的堅決反對之後，乃聲明退出會議。此一退出，自可為所欲為，打破華府條約條約等差比率的束縛。但同時英、美兩國，亦可解除太平洋設防限制協定的義務，故於美國對前在設防限制點如阿留申羣島、菲律賓羣島、關島、威克島等，自一九三五年，即計劃防空隊潛水艇根據地的設備，努力擴張，擴大非島的防備。英國亦立即從事香港，新加坡兩根據地防禦工事的加強。但美、英終以消極的善後之防禦，而日亦已斷意在太平洋上發動戰爭，故繼之的一期間，美、日的造艦競爭，日本頗佔有利的地位。乃至一九三七年七月，中日戰爭擴大，於是美國乃遭逢太平洋上更大的危機。

一九三七年七月，美以態度因之前進一步。十月五日，羅斯福總統在芝加哥的演說，譴斥侵略，反對孤立，打破美國之「排外之政策」。但美國所持之具，仍為訴諸九國公約會議，希與英國合作，和平解決遠東問題，終其又告幻滅。十二月十二日，暴日給予美國是否有應用武力決心的試探，日機於轟炸英砲艦飛出號（P. 200）的同日，更派兵船和縣江面的美砲艦巴納號（Penny）。美國對野態度，頗為鼓動，趨於一致。羅斯福乃推行其三方並進的策：一方面積極擴軍，一面所獲華，一面對日逐漸施壓。後者，一九三九年七月，始通知日本六個月後，廢止一九一一年美日通商航海條約。同日，赫爾國務卿通知日本大使云：

「美國在遠東之權利，極為重要。當前之嚴重問題，乃中國全圖以及太平洋各國島嶼是否將為日本使之「滿洲化」。

「第一、日本國勢方強，實施制裁，有迫其退而走向美挑戰之虞。（二）美國海軍力量，尚嫌不足，而太平洋

（三）歐洲事變添輝，美對日政策種種行動，則歐戰爆發後，美對日政策更趨積極，（四）美對日政策之演進，雖未斷絕與中國，但積極行動，尙未統一。此種情形之中，美政府對日政策，實受歐戰影響，未嘗減少。

美貨運日 日貨運美

| | | |
|------------|---------|-------|
| 一九三七 | 二萬九千萬美金 | 二萬萬美金 |
| 一九三六 | 二萬四千萬 | 一萬三千萬 |
| 一九三九 | 二萬三千萬 | 一萬六千萬 |
| 一九四〇 | 二萬三千萬 | 一萬六千萬 |
| 一九四一（一—三月） | 四千七百萬 | 五千萬 |

據一九四〇年一月二十六日美日通商航海條約，雖告廢止，美日商務關係，依舊進行。七月，日本佔領滿洲，美國因將石油廢棄列入統制項目，但統制單當出口（一九三七年值八千五百萬元以後每年四千萬元）。禁運石油，日本買不著的八十七辛號以上的飛機汽油，其他石油產品和煤油出口，反有增加（一九三七年值四千四百萬元一九三八年值五千一百萬元一九三九年值四千五百萬元一九四〇年值五千五百萬元一九四一年第一季值一千二百萬元）。此其矛盾之處。華盛頓政府遭了無數的抗議，當時美政府唯一的戒心，是怕日本向美挑戰，或擴大侵略範圍及其海洋。但日本因此而點，因在越南積極擴充勢力。至封存日本資產，既嫌落後，又感不徹底。禁用石油亦然。關於禁運石油，經新禁運至日，其煤石油產品，日本仍然可買以提煉優良的飛機汽油，為海軍中用之用。論者因謂中日戰爭以後，美國的對日政策，大致可以分為四個時期：第一是觀望時期，第二是緩增時期，第三是禁運時期，第四是戰爭時期。一九三一年「九一八」以至一九三七年「七七」事變發生時，可謂為觀望時期。「七七」事變以後，

第六章 「九一八」事變後的美國運東政策

美國初之所以以避見日本，不外下列兩因：一則美國民衆，初仍厭惡戰爭，二則自爲各國情勢所牽制。美國許久沒有軍備武力。競爭前者，以美國爲民選政府，對於戰爭，須出以十分之審慎，其遠東政策，亦當極其妥協。嗣平後者，美國海軍軍備，迄少經營，而且一九二九年後，經濟長期的不景氣，美國人無不日進內顧，或至有特拉蒂亞威感，美國纔開始整軍經武，因此美政府就採取了緩靖政策，希望延長準備時期。

自皮雷尼因章敘述一九四一年美國與日本談判的詳細情形，日本爲什麼向美談話？談話不成，終至出於戰爭？其目的何在？其結果如何？陷於瀟澤，不克自拔。而兩國間尤其美國，既不容其壟斷中國，更不容其附從滿洲國，其目的在於使美與英，意往予以經濟的封鎖。美國初曾費盡苦心，避免戰爭，力求和平。在談話開始時，曾一變而爲強硬，使其日本之不再南進，以及日本亦曾不惜一時放棄南進與北進，以作讓步的原因，都在於此。然終以兩國條件，互離太遠，談話毫無結果。而美之軍事準備，日趨有功，日本鬼心增長，以是談話的無法進行，終之，且本乃出於偷取珍珠港之一途，以求一逞，而作冒險的自取覆止之太平洋戰爭。

初日本爲金鑰解決中日戰爭，而要求改善美日間的關係，自中日戰爭發生以後，便多次的對美，時而獻媚，時而刺譏，極盡詭事。至一九三九年下半年，歐戰爆發，美國開始加緊施以壓力，日本恐美、反美、仇美情緒，益於滋長。十一月間，日本野村外相與美國駐日大使格魯，在東京的談話，迷運而生，終以利害關係，迄無若干結果。第三次近海內閣成立，感於美國壓力的強大，鑒於美日對立之非計，所以近衛除以野村任駐美大使外，並轉以近衛一顧，改美總統羅斯福，要求與美談美日間一般問題。其後近衛辭職，東條繼任，又派來栖赴美，進行磋商。近衛曾與羅斯福談話一次，但也是最惡劣的一次。正當來栖、野村與羅斯福、赫爾在華盛頓作談判時，日本近衛首相，曾與羅斯福談話，近衛近衛羅斯福的來權值任函，乃其真正使命，本在研究當時美日關係，其目的在於使美與英，意往予以經濟的封鎖。美國初曾費盡苦心，避免戰爭，力求和平。在談話開始時，曾一變而爲強硬，使其日本之不再南進，以及日本亦曾不惜一時放棄南進與北進，以作讓步的原因，都在於此。然終以兩國條件，互離太遠，談話毫無結果。而美之軍事準備，日趨有功，日本鬼心增長，以是談話的無法進行，終之，且本乃出於偷取珍珠港之一途，以求一逞，而作冒險的自取覆止之太平洋戰爭。

近衛首相，曾與羅斯福談話，近衛近衛羅斯福的來權值任函，乃其真正使命，本在研究當時美日關係，其目的在於使美與英，意往予以經濟的封鎖。美國初曾費盡苦心，避免戰爭，力求和平。在談話開始時，曾一變而爲強硬，使其日本之不再南進，以及日本亦曾不惜一時放棄南進與北進，以作讓步的原因，都在於此。然終以兩國條件，互離太遠，談話毫無結果。而美之軍事準備，日趨有功，日本鬼心增長，以是談話的無法進行，終之，且本乃出於偷取珍珠港之一途，以求一逞，而作冒險的自取覆止之太平洋戰爭。

野村與美談。三月八日，美國海軍總司令，即與之舉行第一次的談話，赫爾指出美國對促成自由貿易與根絕世界經濟所作之努力，已因世界各地軍事征服行動而受阻。野村則竭力設法減輕美對日本政府存有這種「軍事征服」的見解。羅斯福總統及赫爾國務卿雖已察覺日本推行軍事政策如斯之深，他人已不加以規勸，但美國政府曾經接獲情報，深知日本政府若干分子，及在野團體若干人士，是歡迎美、日兩國政府舉行談判的，所以美國政府以期尋求各種問題解決的辦法。一九四一年春季，赫爾國務卿乃與野村開始連續舉行試驗性質的談話，第一次談話正式談話，在五月十一日十二日，野村以日本對「全面解決」的第二次提議遞交赫爾。該提議以希望「我兩國在太平洋建立一公正之和平」為緒言，然後臚列以下各點：（一）三國公約為防禦性質，其目的在防止不直接受威脅國家的國家，參與戰爭。（二）美國担任請求重慶國民政府，與日本談判。（三）如重慶政府不允撤和，若美國停止援華。（四）日本對中國的態度為陸部，不吞併土地，無賠款，「滿洲國」獨立，及互相關照彼此領土主權等原則。（五）日本將依照中、日兩國間所簽訂的協定，自中國撤退其軍隊。（六）規定聯合防禦共產主義，因此日本有權駐紮軍隊於中國領土之上。（七）日本與美國互租保證，彼此供給貨品。（八）日本向西南太平洋擴張，使「和平性質」，美國應保證在生產方面及日本所需的天然資源獲得方面，與日本合作。（九）如菲律賓繼續未及中立，則美國與日本，聯合保證其獨立。

野村所提的日本提案，日本雖表示採取和平途徑，但堅持與軸心國流連一氣，及偽滿獨立，並得因聯合防共，而以美軍為阻礙的軍隊駐紮中國，又拒絕接受預防政策，以阻礙其在中國及西太平洋保持特殊的經濟地位。六月二十一日，美國提議一種說明本身態度時廣泛之文件，與日本協議，整個夏季，就這樣從事於會議與提議的一種修改，但美日兩國都未正式簽署它在太平洋會議的文件為依據，且知終自附於三國同盟及希特勒主義。七月二十二日，日軍進

總動員，遂獲得空軍根據地，美日會談，因此益趨棘手。七月二十四日，美要求日本撤兵，而由中、英、荷及美、日四國維持中立。二十七日，羅斯福總統下令凍結日本在美之資金，而日本會無悔意，自未能使美日關係趨於正常。

八月八日，野村請美政府與之續開談判，並謂近衛首相願與羅斯福總統會晤，以期交換意見。十七日，羅斯福總統以國會一件交與日使，照會的內容，明白說明如日本繼續以武力或武力的威嚇，進一步實現其軍事控制滿洲的野望，美國將被迫立即採取任何及一切認為必要的步驟，以保護美國的合法利益。二十八日，野村又以近衛致羅斯福總統的信件作進，備請通接會晤日期，更聲明三事：一則說日本準備自安南撤兵，但須俟中日戰爭結束，或東亞一公認和平確定之日，再則謂倘蘇聯遵守中立條約，則日本不謀對蘇有任何軍事行動。三則曰日本苟不繼續擴張軍，日本亦無對蘇國用兵之意云云。

日本當局之提議，且一再的要求羅斯福總統與近衛會晤，自然未得美同意，所以赫爾為答覆此項及以後數次回歐德德蘇，於九月三日，覆以欲求會晤的成功，須於主要各點，先在原則上雙方協調，否則會晤失敗的結果，將較不會更重為嚴重。九月六日，日本又提出了另一種建議要求美國同意，但其條款顯然又極模稜含糊，且其中日本本來大致已表同意的若干基本原則，反在這次的建議中，加以限制。修正提案的全文，為：(一)日本不自法滿安南，向鄰近區域，作軍事的前進。同時如無正當理由，亦不對於日本以南的任何土地，採取軍事行動。(二)日、華兩國對歐戰的態度，決定於所謂保護所謂自衛的觀念如何，倘美國參加歐戰，則日本對於三國同盟條約的解釋與執行，由日本自決之。(三)日本設法恢復中日間的正常關係，俟中日和約訂立，日本準備撤退武裝軍備。(四)美國在中國之經濟活動，荷其所以從事之者，合於公道，可不受限制。(五)日本在西南太平洋之活動，以一種平方法一測之。且合於國際商業上無差別的原則，此區內資源則產出與獲得，日、美兩國合作。(六)日本設法恢復日、美國的正常關係，美國應允停止援華，及在西南太平洋上的軍事方針。此日本的又一提案，不特不見讓步，

且更基本屬，尤其使雙方不能獲得解決的問題，即日本在三國同盟條約下，對德、意的義務，解決中、日戰爭的條件，及日本對和平的基本途徑，美日的意見，益南轉而北離。日本不願改弦更張，野村卻又於九月二十三日，再借問羅福爾總統與近衛的會晤日期，野村並告赫爾，謂此項會談，可成爲美日關係史上劃時代的一頁，足以抵制日本國內的親軸心派，倘使延不舉行，那末近衛內閣且難以維持，而後繼之人，將視近衛更爲激烈，凡此可謂極盡傾軋之能事。美國未爲所動。覆文一仍前意，認爲倘基本原則不能成立，則會晤必無結果，美日談話，至是又告無形停頓。而英、美會於其間，舉行馬尼刺海軍會議，兩國因對日本提出警告，謂若再南進，將陷危境。

十月十六日，近衛內閣果因美日談話陷於僵局而倒臺。由東倭英機受命組閣，東條返國後，又宣布仍將與美國繼續談判，初告擱淺。繼而一再對美恫嚇。甚至規定危機時限，及增兵越南與僑滿，以爲威脅。謂美國若不於十一月十五日以前對日讓步，則日本隨時議會，即將通過大增稅案，履行三國盟約，清算美日關係，美始極感守口如瓶。及至十一月五日，日本政府風於威嚇恫嚇技倆不售，於是乃又宣布派前駐德大使來柄三郎爲赴美專使，協助維持繼續進行美日談話。來柄爲簽訂德、意、日三國軍事同盟人，日本軍人之允許近衛作美日談話，因爲近衛是使美國屈服於三國同盟，所以由著名將領美戰時家野村大將任大使，豐田中將任外相，以執行對美偵探與選擇戰時重大任務，以有計劃的談判方式，偵察美國態度，分化美國輿論，鬆懈美國戰意，進而選擇與德軍戰時配合與盟約之黃金機會。東條的這種種不情的手段，爲對德表示無放棄同盟之意，無非對德重表示忠誠，而對美予以警告。談話來柄於九月一日東京讀賣新聞所發表的談話，標題即爲「學習德國作風，貫徹同盟初衷」。談話內容，有謂「外交方面應盡最大的努力，應即作軍事準備，由德國過去所獲之教訓，「求人不如求己」，除積極作戰以伸國威外，別無他途。」「近衛致函於羅福爾，其意固在避戰（即由外交使美屈服），但如失望，則日本不辭一戰」。談話中並提及，只是使德國對於美、日談話放心，並藉駐華府德、日兩使館的暗中連絡，遂與東條、柏林相呼應，爲軸心國與德軍之策，其間直夾着機密的計劃而已。同時東條更召集臨時議會，亦屬玩弄美國總統許，與來柄行談話會，

一則美為民主國家，軍國民意，將藉此透出東條主製日本民意，再則將逼迫加軍費及軍事預備
之要求，以爲美軍備之基礎，並擴張日本已疲之戰意，總之，種種動向，均足以見美之準備
已趨於成熟，餘款隨錄，俾得開卷。

十一月五日，日艦離港。前一日，日本廣知時報提出七項條件，大要要求美國及其他國，停止對中
國之軍事干涉，停止軍事上經濟上的對日包圍，以及承認日本的「東亞共榮圈」。美對對於來函之行，及廣知
報之七項，有種種的批評，說來猶此行，倘有該七項計劃，則此行價值，尙不及飛佛號的飛機轟（東京政府
之「七項計劃」）。五日，英駐美大使哈里法克斯，謂：「日本倘對美挑釁，而發生戰爭，則美國必與美協力。」
六日，羅斯福總統對國聯勞工大會代表演說，對中國抗戰，備加讚揚，並強調援助中、英、蘇。七日，我蔣委員長
演說，謂反侵略國家均最後勝利，端賴合作，主張各戰場聯繫，以打倒共同敵人。同日，羅斯福總統宣佈撤
銷對日之宣戰書，本將於一小時內發出。十一日，羅斯福總統及諾克斯均發表聲明，保衛美國權益及人類自由公決
心。十二日，英陸軍代表哈特夫古柏演說，謂戰爭已威脅及於太平洋，英國之大艦隊，已加速增防。英王亦
演說，強調遠東軍力。十三日，美、英表示助我保衛漢口。十四日，日本內閣通過三十八億補充軍費
案。同日，美總統下令撤換駐華海軍陸戰隊，並發表談話，承認美、日談話延擱，主要爲日本所提的對華要求。同
日，美總統大將談話，事後諸記者，謂中國對遠東問題的解決，無用疑慮。十五日，日對解決定增加軍費三倍，
以備對華之戰。十六日，英方宣布一秘密消息，謂大隊加拿大軍隊，正積極增防，此在香
港島上，係屬第一次。十七日，日首相東條、外相東鄉，均在貴族院演說，攻擊英、美，對華蘇聯，表示決不
退讓。十八日，美演說，由以上半月來相繼而來的重大表示和行動，「山雨欲來風滿樓」，太平洋上戰爭，已有箭在弦
上，不得不發之勢。

即在東條、東輝在貴族院演說同日，羅斯福、赫爾和野村、來栖，開始舉行會議。十一月二十日，日政府提出了比以前更為刻薄的美日兩國相互協約的建議案：（一）除法屬印度支那外，對於西南亞洲、西南太平洋，不作軍事的前進。（二）兩國對於荷印所出產的貨物，相互合作，以謀取得。（三）恢復在資金與存以前的美、日商務關係。（四）美國約定對日本供給以日本所需要之汽油，並對於日本所採取的恢復中日和平的努力，美國應避免加以妨礙的舉動。（五）日本約定在中日恢復和平之日，或在太平洋「公道」的和平確立之日，撤退在安南的駐軍。在本議定締結之日，即將安南南方的日軍，撤退安南北方。

美日雙方在華盛頓會議的幾天之內，東京方面的日本各報，異口同聲，抨擊叫囂。同時軍隊調動頻繁，發動太平洋大戰的野心，蓋已暴露無遺。十九日，日本衆議院通過所謂「定案國策決議案」，對美大肆恫嚇，大意謂美國國取世界霸權的非分願望，實為軸心與英、美、蘇衝突的根本原因。解決中國事變的最大障礙，為敵性國家羣，而美國則為敵性國家羣的魁首，故決議不得已際，對美不辭一戰。日本於此，對美顯示十分的敵意。美國當局，眼見危機迫在履睫，一方面仍抱和平未到絕望時期，決不放弃和平之旨，與日本繼續談判。一方面亦遂與各民主國外代表，舉行會商，告知美、日談話的經過。澳洲及荷印，均向美保證，如日本在太平洋對美開戰，兩國將立即對日宣戰。二十一日，英方宣佈實力充足的海軍部隊，已調至遠東增防。其時越南日軍，已侵擾泰國邊境。二十二日，赫爾與石集、英、荷、澳外交代表，舉行會談，中國對美立場，完全同意。美對日態度，雖時深戒慎，但外間談話亦多存讚美，日將有局部妥協，或美國犧牲中國，採取姑息政策者，一時人心頗為動蕩，事實證明非是。二十七日日，赫爾與宋子文入白宮見羅斯福。

當晚赫爾與宋子文、野村會談，將美方應付危機的方法，提交日本代表，美國態度突然轉變，便是由於中國政府與日方提出意見的結果。美國率致停止擬議中的妥協計劃，而重申過去始終一貫的政策，——據當時電訊所傳，羅斯福在二十七日夜間，日方曾提出計畫，以激發東方的緊急局勢，二十五日傍晚，若干辦法，均經更迭提議。

其中之一，爲既定九十天之喘息期間，以便談判國家，在這九十天之內，成立永久性之解決方案，此項計劃由美方通知 A.B.C.D. 國家後，因中國之表示反對，及輿論之不贊成，可能解釋爲姑息任何步驟，因此美方撕碎這喘息計畫，重申美國原則，——提出略如以下的備忘錄，美日雙方協定兩國政策，以全面太平洋之和平爲念，兩國在此區內，無領土之企圖與侵略之野心，兩國對於下列各基本原則，予以積極的支持：甲、一切國家的領土與主權之不可侵犯，乙、不干涉他國內政，丙、商業機會及待遇一律平等，丁、以國際合作及協議爲方針，謀爭端之防止與和平解決。在這些建議中，包含以下各種約束：（一）太平洋各國政府間，締結一多邊約互不侵犯協定，（二）主要的關係國間，成立一種協定，尊重安南的領土保全，與不尋求安南以內之特優經濟待遇，（三）不支持重慶以外的其他中國政府，（四）放棄領事裁判權，（五）協議一種雙方以最惠國待遇爲基礎的協約，（六）取消資金封存的限制，（七）協定日圓與美金的平衡辦法，（八）雙方同意，凡雙方與第三國所訂之協定，不得下一種與本協定之基本宗旨相衝突的解釋，（九）雙方各用其力，使其他政府贊同本協定之基本的政治原則、經濟原則。

二十八日，日本內閣與海陸軍及政府高級當局，舉行會議，討論如上所述的二十六日之赫爾原文，並交換意見。各報連日一致表示，不能接受任何解決太平洋危機的臨時辦法，論兩日軍調遣可增加，並有大批運輸艦南駛，是狂英軍亦將抵新加坡增防。二十九日，赫爾告英駐美大使，謂美日交涉，已成過去，今後一切，將爲海陸軍之責任。三十日，東條演說，強調英、美爲侵略國家，對亞洲懷有野心，日本必須斷然加以排擊云云。赫爾特恐，便即以電話覆話，報告正在瀋陽的羅斯福總統，羅氏接得電話，隨即宣布縮短假期，匆匆返華府。十二月一日，日本內閣宣布決定與美繼續談判，到「最後一刻」始已。二日，威爾斯請日方對美牒文及答覆，並詢外傳日軍調遣之說。三日，羅斯福總統並明白說明在日本準備將策動之際，美國無寬談判和平，並要求日政府解釋在越南集中軍隊的目的。總統並召開內閣會議，討論越南局勢。三日，赫爾向記者概述美日國家之基本立場。四日，美總統與國會領袖及政府高級當局，又有重要商談。東京對牒文，則尚未答復，而正日益加緊其軍事準備。在越南集中的軍隊，

達十餘萬衆以上，大隊艦隊，游弋南海海面。六日，羅斯福總統親電日皇，表示太平洋區域之發展，含有悲慘結局之可能，日皇與彼本人，負有神聖之責任，保持傳統之友誼，以免世界再有死亡與破壞之發生。羅斯福總統的傳言日皇，係願在戰爭尙有避免的可能時，用盡一切可能的方法，以阻止日本燃起漫天的烽火，但日閣密意擴大侵略，毫無和平誠意。八日晨（華盛頓時間爲七日）六時，日本大本營果宣布海陸軍已於八日拂曉起，在太平洋方面，與英、美軍入於戰爭狀態。在這一小時之後，日本駐美大使及其同僚，尙向國務院提出一對美國最近蹂躪文的覆文，此覆文雖謂繼續現行談判，似屬無益，但其內容，並未有戰爭或武裝攻擊的暗示。先是當日海空軍進攻珍珠港的消息傳至白宮時，野村、來栖方在國務院，後來赫爾於接到日方覆文，即然怒謂：「余從未見舉世各民族，其數編諸罪有如日本者！」同日，英、美及日本互相宣戰，於是太平洋大戰，遂告爆發。

第七章 珍珠港被襲後的太平洋戰爭與戰後美國的責任

近代論日本，以軍事起家。「一九一八」以降，蓄意藉戰爭恫嚇美國，已如上章所述。抑另一方面，自歐戰發生（一九三九年九月一日），即與德國東西呼應，混水摸魚。一九四〇年，法國戰敗後，日本曾於同年九月二十五日及次年九月二十七日，歷迫法方，兩度締結所謂法日協定，對於越南作軍事的佔領，以為繼續南進侵略的根據地。一九四〇年九月二十七日，日本又與德、意締結三國同盟，互相承認在建設所謂「大東亞新秩序」與「歐洲新秩序」的同等地位。以此兩者為資具，而與美國談話，謀掩飾與延宕其軍事上的準備。談話期間，與於一九四一年十二月八日發表，向珍珠港的美軍事設備，作無恥之偷襲。羅斯福總統致國會請對日宣戰咨文，有云：「吾人必須注意檀香山與歐日陸之距離，可知此次攻擊，顯係數日或數星期前，即經詳細計劃」。更證以格魯大使「使日回憶錄」中之言，日寇在一年以前，便已詳細計畫，而且有德國軍事專家，參與其事。以檀香山與日本的距離開始行動，亦在數星期前，因為航空每鐘，決非數日間可由南太平洋開抵檀香山。格魯所云：「日本統帥部關於他們預計作戰的地域，曾經研究多年，所以能作精心規劃的準備。這種研究，是以彌等的間諜制度為基礎，日本的評論家毫不隱諱的說在開戰前一年，其假想敵之軍力、佈置及作戰計劃，統帥部業已全部得到報告。據說有很多是得之於「觀察菲律賓和馬來亞的演習」，此見日軍研究作戰計畫蒐集情報的探速周密。至其行動，則「他們在地形及氣候近似之預定的實戰區域的地區，訓練軍隊，準備在各種地域作戰的部隊及指揮官，早多少月即預先派定，從事準備。馬來亞方面作戰部隊，是在海南島及越南訓練的。進攻菲律賓的軍隊，是在台灣訓練的。這兩部軍隊，又於一九四一年夏秋之間，沿中國南部海岸，演習登陸作戰。準備從事進攻香港的師團，在夜間戰鬥方面，在對鋼骨水泥堡壘的進攻作業，曾利用廣州附近的砲臺，予以嚴格訓練。這些演習，異常真切，甚至在演習中都「有若干死亡」。偷襲

珍珠港比邁攻馬來亞、菲律賓、香港的規模更大，距離更遠，危險最大，事前更需要長期的計劃，嚴密的準備。珍珠港襲擊後，羅斯福總統向國會所提出之咨文，據華盛頓十五日合衆電，所稱如下：

「日軍攻擊夏威夷，邁開始於十二月七日野村向赫爾提交日方覆文之前一小時。在該日下午五時，亦即日本實際開始進攻後三小時又四十分鐘，日外相東鄉對美大使格魯保證日皇誠懇希望太平洋和平，因此擬對予本月六日（星期六）致日皇之和平呼籲函件，提出答覆。東京方面，證實日方對美大使上項表示之電訊，已於本月十日（星期三）晨間到達華府。總統並稱日本之侵略行動，使許多國家必須在太平洋上保持強大之防禦軍力，以及大量之物資，此部實力原可用以對付黃特勤。因之，此種結果，自為希特勒所喜。日本之侵略，係於一九三一年在滿洲開始，現則進而直接的預謀的攻擊美國之安全。日、德、意三國，於數年以內，從事各項侵略，企圖造成殺全球之終極目的。日本人民為數約七千五百萬，意欲表現其種族優越之理想，企圖凌虐將近八萬萬之亞洲其他人民，後者不僅人數占大多數，且在文化上高於日本。羅斯福總統說明本月七日珍珠港襲擊時，日本潛艇及飛機，均曾出動。並稱我國人民已意志集中，力量集中，決心澈底解決此久已危害世界現更直接攻擊美國安全之侵略竊道的毒物。吾人現已宣戰，吾人係為自衛而戰，為保衛國家之生存及維護安居樂業之權利而戰，吾人亦係在保衛法律秩序五篇之原則，越南獨被以空前之暴力摧毀上項原則之企圖，亦即以毫無限制武斷專橫之力量，悍然統制人類之企圖。其他國家之民衆，亦已對日宣戰，其中一掃首先遭受日本之攻擊，一如吾人之遭遇。中國受日本之逼迫，起而慚不宜之戰，早已作英勇之抵抗，經過四年半之堅強抗戰，中國目前及今後勝利之信念更堅，勝利之保證更確，繼續作戰必更為英勇。在我西半球以內，吾人之兄弟共和國，已有多國對日宣戰，表現對美堅強團結之決心。羅斯福連及對日皇之和平呼籲時，聲稱日本之答覆，實早已由日本軍閥決定若干日後即以襲擊之舉則表現之。現則日本業已未經詳盡警告，而向我太平洋各地領土攻擊，此在全部歷史中，造成可驚可怖可憎之最高紀錄。今年八月，日本政府建議本島日首相會晤，以期調睦兩國邦交，未為此種目標，即進行數千英里日首相會晤，固所欣願。但余認為

其地本屬中國之藩，先為保護，確定兩國間可在基本原則上成立若何之協定，我政府會竭力為之，但終未能由日本政府獲得這項保證。總統繼逐日與戰爭，論及非島、夏威夷時，聲稱在十九世紀末期菲律賓羣島之主權，由西班牙移於吾國，美國會自提保證，其對非政策在培植非島使成立自由獨立之國家，吾人對此項之諾言，不斷實行，從無稍懈。日本施行其侵略之政策，首先侵犯中國之東北，終於擄奪東北四省，繼復深入華北，在過去四年半中，力圖征服中國。日本更假道菲島鄰近之中國海面，使佔越南。時至今日，日本更伸張其貪婪之魔手，至於泰國全境，進而圖占馬來亞與緬甸。日本計畫，次將及非島、婆羅洲及蘇門答臘，再次將更及於澳洲、紐西蘭及太平洋其他各島嶼，夏威夷及阿留申羣島，亦在其列。日本之發言，一本其伎，掩飾此種侵略，首先大談其「東亞新秩序」，繼則妄論「再榮國」，考其實，則僅在奴役其可憐已有之每一國家，俾供統治日本之軍閥分肥漁利，日本之一般民衆，實無染指之希望。以此點而論，日本亦在師法納粹之技倆。自一九三七年中日敵對行為爆發以後，我政府業已明白表示該兩國政府不論何時，共何認為合宜時，吾人準備出而調停，在調停開始及數年內，吾人之態度，從未變更。日本政府屢次由負責當局發表聲明，表示和平之真意，但在每一建議，經過研究後，即能明瞭日本之併吞太平洋全部之野心，絲毫未變，彼輩一向自稱以促進遠東和平及繁榮為唯一之目標，但仍繼續其對中國人民之野蠻攻擊云。

太平洋戰事既起，乃形成全球的戰爭。日本向英、美宣戰，英、美亦於同日向日本宣戰。九日，我國亦向日、德、意三國宣戰。十一日德、意對美亦正式宣戰。同日，日、德、意三國，在柏林訂立一新協定，作三國公約的補充，有向英、美作戰到底，不單獨媾和等條款。太平洋戰爭初起時，日本乘人不備，多所掠奪。十二月十一日占關島，二十三日占威克島。英方主力艦威爾斯親王號及卻敵號均於十日被日炸沉。香港亦繼於二十五日被日攻陷。

先是，一九四一年八月十四日，英美兩方面以民主同盟國家的勝利在握，而戰後新世界秩序的建立，實為迫切重要的問題。因於是日發表一聯合宣言，宣布作戰目的，包括遠東在內，雖無明文指及日本，但有「其他奧希特勒

政府有「各國」與「自由橫渡公海及太平洋」兩語，宣言全文：

- 一、兩國並不求領土及其他的擴大。
- 二、兩國並不願見有違反人民自由意志之領土變更。
- 三、兩國尊重一切人民有自由選擇政府形式之權利，並願見被武力所剝奪的各國，均能恢復其主權及自治政府。
- 四、兩國在尊重兩國現行義務之中，將努力使所有各國，無論大小，無論勝敗，都能一律平等，享受為他們經濟繁榮所必需的貿易和世界資源。

五、兩國希望促成各國間經濟方面的充分合作，以求增進勞工標準，經濟進步與社會安寧。

- 六、在納粹暴政最後掃蕩以後，兩國希望實現一種和平，使各國在其疆界以內，能平安居處，並能使各地人民，得享自由及無虞貧乏的生活。
- 七、兩國和平，將使所有人民，皆可自由橫渡公海及太平洋，不受妨礙。

八、兩國相信為了現實的以及精神的理由，世界各國，必需實現放棄使用武力。在範圍廣大性質永久的一般安全制度尚未建立以前，如果有某等國家，使用海陸空軍，以向他國威脅，或向國外侵略，將來的和平，即難從實現，則此等國家，必須有減裁軍備的必要。同樣，兩國將援助及鼓勵其他極切合實際的辦法，以減輕愛好和平國家之負擔與和平重擔。

一九四二年一月一日，中、美、英、蘇等國，繼之以訂立一共同的宣言，全文如下：

本宣言係由美、英、蘇、中四國政府，對於一九四二年八月十四日美國總統及英國首相共同宣言所包含之共同目的與原則，業經一致同意，並信守其宣言所載之宗旨，以保其本國及其他各國之權利與正義起見，完全放棄敵對之政策，同時減縮空軍，並對企圖征服世界之野蠻與獸性之武力，從事共同奮鬥。爰特宣言：（一）

年十月廿五，本大對於奧之立於戰爭狀態之三國同盟分子國家及其加入國家，使用其全部軍事與經濟資源。(一) 奧國政府，承允奧本宜實實于國家政府合作，並不與敵國締結單獨停戰協定或和約。及正在或將作傳授援助奧國之軍事與經濟主權之其他國家，均可加入上開宣言。一九四二年一月一日，訂於華盛頓。簽字國包括：美、英、蘇、中、澳、比、加、哥斯達黎加、古巴、捷克斯拉夫、來多尼加、薩羅瓦多、希臘、瓜地馬拉、海地、洪都拉斯、印度、盧森堡、荷蘭、秘西爾、尼加拉瓜、挪威、巴拿馬、波蘭、南斯拉夫、共計二十六國(以象徵有

一九四二年八月前的太平洋戰爭，上風仍為日軍所占。尤其春季，敵勢猖獗異常。一月二日，侵入馬尼刺(南菲律賓)之阿羅亞之守菲島至五個月二十五日之久(益發長)。二月十五日，新加坡淪陷。三月一日，日軍更遠略暹羅。八月，巴達維亞不守。七日，敵攻拔仰光。八日，更在新幾內亞登陸。當時敵軍殆所向披靡，整個南洋羣島皆被掠去。我軍於種種戰事展開時，出國協助英軍作戰，惟敵勢頗盛，全稱竟告淪陷。六月初，敵更侵占北太平洋阿留申羣島之阿圖島(Attu)、吉斯卡島(Kiska)、阿加圖島(Agattu)，既阻攔了美國從地察加接濟蘇聯，也威脅了美國阿拉斯加開水交通。同時，更可能為進一步的攻擊荷屬港的根據地。四月十八日，美機首次轟炸東京，由航空母艦黃蜂號將該項陸軍人員，送至距離東京八百哩以內之地起飛，完全為日方意料所不及。各機直至飛抵日海上空時，始發現日方毫無準備。美機飛行於東京者凡三次，並飛襲橫濱、神奈川、橫須賀造船廠，及名古屋、大阪與神戶之軍事設備。五月初，美海軍敗敵於珊瑚海，六月初，再敗敵於中途島，均予日方以重大損失。繼而八月初旬至十一月杪，美日海軍數在所羅門羣島作大規模的拉鋸戰，美艦屢予日海軍以嚴重的打擊。繼而戰事移至新幾內亞北部。而六月十一日，美、蘇艦隊、蘇軍事同盟及戰後互助條約簽訂(五月二十六日)之後，締結互助協定於華盛頓，互相供應防備用品、防衛兵力及防衛情報。綜論太平洋戰爭的第一年，八月八日以前，盟軍全為守勢作戰。八月八日以後，美軍發動所羅門的反攻後，已一變而為攻勢作戰。暴日第一年中，誠然戰果豐碩，但所佔地區，皆

第七章 珍珠港襲擊後之太平洋戰爭與戰後美國之責任

軍民地，消化頗成問題。所羅門戰後，美海空軍巴日見擴大。而美國作戰一年來生產量已猛增，並已運籌輸入，此生產力便決定了美、日間最後的勝負。至於兵員的損失，據美海長諾克斯宣布，日本自參戰以來，官兵之死亡及殘廢者，約二十五萬人，海軍官兵已損失什一，而海軍則破碎，尤為不可挽救之損失。

一九四三年一月十四日，美總統羅斯福及英首相邱吉爾會於西非，會議詳細經過，通知中、蘇，提出了數人無條件投降的主張。其前一週，羅斯福總統對國台致辭，有謂美國去年之生產，足令吾人感覺真正之自傲。日本之實力，正在衰弱，而美國之力量，則在加強。吾人於進攻日本當中，將與英勇之中國人民合作，彼等之和平理想，與吾人極相近。吾人甚至在滇緬鐵路切斷之今日，亦儘量以租借物資，用飛機飛越一萬七千呎之高山，並在兩軍交接之天氣，盲目飛行，運往中國。吾人將克服一切不可克服之障礙，將作戰裝備，運往中國，粉碎吾人共同敵人之力。關於太平洋戰爭方面，吾人在該處之守勢消耗抗戰期間，業已過去，目下吾人之目的，乃在進令日本作戰。去年吾人業已阻止彼等之前進，今年則吾人欲自行前進矣。德、意、日三國，於二十日訂立一經聯合協定，「其目的在經濟方面，充實三國公約中之日德、日意間之合作關係」。二十八日，日蘇訂開會，東條表示對美國龐大之生產作戰力量，至為恐懼。太平洋戰爭，初限於西南方面，新幾內亞及所羅門羣島的盟軍，均已獲占優勢。一月九日，美軍完全收復瓜達爾納爾島。三月初，美空軍於西南太平洋上，撲滅日方的護航隊，俾斯麥海戰，美方獲得完全勝利。三月十四日，美海軍部發表去年八月八日迄今年二月七日所羅門羣島各次戰役之名稱：(一)薩伏島之戰，(二)東所羅門之戰，(三)阿斯不倫斯角之戰，(四)聖他克魯斯羣島之戰，(五)瓜達爾納爾島之戰，(六)倫加角之戰。四月中，南太平洋盟國空軍，獲報頻傳。南太平洋英利斯羣島中的精納頓第一島，為美軍占領。三月十一日，美軍在阿圖島登陸。五月杪，阿圖島上的日軍，遂告徹底失敗。同月十二日，美軍佔領美里亞。美軍相繼占領第五度會於華府，商定盟國攻勢新計劃，而以亞洲戰場為其主眼。六月，美將麥克阿瑟就任西南太平洋盟軍最高統帥之職。登島大規模的攻勢，俘獲時常有里安德島德拉克羣島，並佔領薩拉摩附

近之海峽。七月中，美軍分在南太平洋及北太平洋採取攻勢，頗多收穫。七月二十八日，美總統羅斯福對全美作戰報告，有云：「……人類之集體與公憤之力量，刻正在邁進中。此等力量在蘇聯戰時，在廣大之太平洋區以及歐洲方面，刻正在向前邁進。由各方面日趨於其取終目標，柏林與東京是也。軸心之第一次崩裂，業已來臨，犯與實敵法西斯之意大利，政權正裂為碎片。……在納粹法西斯或日本軍閥佔領之每一國土中，其人民均已叛賊至奴隸之地位。吾人決心為此等被征服之民族，恢復人類之尊嚴，使為本身命運之主宰，有言論之自由，宗教信條之自由，免於匱乏之自由，與免於恐懼之自由，吾人已開始履行此一諾言。……今日吾人船隻之生產，幾令人難以置信，今年吾人建造商船一千九百餘萬噸，明年吾人之產量，將逾二千一百餘萬噸。吾人必須諒解在此次戰爭中，吾人除橫渡大西洋之航運外，尚須在阿留申羣島，在遙遠之西南太平洋，在印度，及南美洲海面作戰。……在太平洋方面，吾人現正自阿留申羣島，以迄新畿內亞，進攻日人，吾人在該區亦已採取主動，且不予喪失也。對日消耗戰之發生作用，已日益明顯，日方損失之飛機與船隻，已超過其能補充者。繼續進行有力之消耗戰，將使日本自緬甸、暹羅、海峽殖民地起，通過荷印以至新畿內亞東部，所羅門之漫長之線後退，吾人有理由相信日人之船隻與空軍力量，不足以維持其外圍據點，吾人在太平洋上之海陸空軍實力，正不斷增長中。日方在太平洋上之計劃，倘係極長久之計，以鞏固並開發其被征服區內之資源，則毋甯在目前立即修改其計畫之為愈。余提出此點，為對彼等有勸之建議。吾人現正以飛機及軍用作戰物資，供應蔣委員長麾下之英勇軍隊，且吾人必須不惜一切代價加強為之。吾人自印度緬甸區以通中國之空運供應線，雖敵人圖加阻擾，仍繼續保持。吾人在緬甸上空，已自日方手中，奪取主動，現仍享有優勢地位。吾人現有轟炸日軍在中國、越南以及緬甸境內之交通供應庫及基地。但吾人在對日之戰中，距主要目標尚遠。吾人當記一年以來，吾人距歐洲戰場之任何目標亦如何遙遠，吾人現正向前進佔領陣地，使吾人於適當時期，能自南、自北、自西、自東，進攻日本本島」。八月十一日起，羅邱第六次會議於魁北克，中國外長宋子文，後亦參加，擬定對日戰略。邱羅兩氏聯合聲明有云：「參謀會議中之決定，已大轉移目標於對日

作戰，並實施對中國之有效援助」。太平洋上戰事，八月四日，美軍占領新喬治亞島之蒙達。十五日，進占維拉拉維拉島。繼之，復占領小島多處。北太平洋方面，則美加軍收復吉斯卡島，北美領域內，日軍的攻後足跡，業已肅清。九月，西南太平洋方面盟軍，仍繼續上月的攻勢，謀肅清新幾內亞的殘敵。十八日，占領新幾內亞之日方強固根據地雷區。十月二日，澳軍攻克洪安半島的日軍最後根據地芬斯其哈芬港。同時，在所羅門方面，美國於六日佔領維拉。十七日占領塞萊島。繼在寶庫羣島之摩諾及斯特林兩島登陸，與以降落傘部隊，在蔡蘇爾島降落。基地既日益擴張，更作大規模之對敵空襲，以本月十四日襲擊拉布爾最稱嚴厲。本月杪，中、美、英、蘇四國聯合宣言，首述共同作戰，至軸心國家在無條件投降下屈服為止的決心。為本身與為與國謀得解放的責任，與戰後建立維護國際和平及安全的必要。特聯合宣言七點，皆光明正大，謀慮宏遠，不特堅定了戰時的共同步驟，更對戰後的和平安全，確立了強固基礎。十一月初，美軍向中太平洋躍進。一日，美軍登陸布肯維爾島。二十日，登陸吉爾貝特羣島之塔拉瓦島與梅奈島。二十五日，美軍占領比蒂奧島。十一月下旬，中、美、英三國的蔣、羅、邱、三大領袖，在開羅舉行了五天會議。此開羅會議不啻遠東會議，中、美、英三國議定了對日本的處分，亦即等於徹底解決了遠東問題。開羅會議的公報，決議的要點有三：

(一) 三國關於今後對日作戰計劃，已獲得一致意見。三大盟國決心以不鬆弛之壓力，從海、陸、空方面，加諸殘暴之敵人。

(二) 三大盟國之作戰目的，在於制止及懲罰日本之侵略。三國決不為自己國利，亦無拓展領土之意思。三國之宗旨，在剽奪日本自從一九一四年第一次世界大戰開始後，在太平洋上所奪得或占領之一切島嶼。在使日本所竊取於中國之領土，例如東北四省、台灣、澎湖羣島等歸還中國。其他日本以武力或貪慾所攫取之土地，亦務將日本驅逐出境。決定在相當時期，使朝鮮自由與獨立。

(三) 根據以上所認定之目標，並與其他對日作戰之聯合國目標相一致，三大盟國將堅忍進行其重大而長期

之戰爭，以獲得日本之無條件投降。

根據此三點決議，我們可作以下的分析：（一）在太平洋上，日本須被驅出此次大戰中所擄奪的緬甸、馬來、荷印、越南、暹羅、菲律賓、香港、婆羅洲、威克島、關島及其他島嶼，並須驅出上次大戰中所巧取的馬紹爾、加羅林等代管島嶼。（二）所有被日本侵占或竊取去的中國領土，這如同此次戰爭中北起朔漠，南迄瓊崖，東自海濱，西至剌沙，所有被日本佔領的中國領土，「九一八」事變中被日閥竊取的東北四省（包括旅、大），以及在此以前被日本擄奪去的台灣、澎湖等，均須歸還中國（由一八七九年琉球被吞算起所有的領土贖物）。清算了歷史的糾紛，給遠東問題，作一澈底的解決。

十二月，中太平洋戰事，盟軍除以空軍不斷襲擊中太平洋日軍塔羅亞、烏特深等重要基地及其供應線外，皆備重對西南太平洋拉布爾圍攻的戰爭。迄本月七日，太平洋戰爭，已屆兩周年，包爾文(Hanson W. Baldwin)於十月十五日，在紐約時報為文論兩年後的太平洋戰略，對於兩年以往的兩方戰果，有所綜論，謂：「美國對日作戰兩年，獲得重大勝利，亦遭受重大失敗，勝利大半為防禦戰，如中途島、珊瑚海、及阿留申諸役，或為外圍據點之戰，如所羅門羣島及新幾內亞諸役。失敗，剝奪了我們在菲律賓、關島、及威克島的前進據點，關閉了通往中國的滇緬路，取消了我們在新加坡、香港及荷印等地的基地，並阻斷了我們自遠東取得錫產、橡皮、與油的途徑。戰爭一起，日本在戰略上，獲得重大勝利，即在今日，以戰時言，依然於日本有利，我們已自純防禦之戰，而變為攻守戰，我們已自有限制的防禦戰，進而採取主力攻勢，戰爭的主動權，已操之在我。我們不久，即將採取所謂戰略進攻勢。但太平洋兩年大戰，絕非毫無所獲，日本企圖製造帝國的高潮，業已衰退，澳洲及南太平洋的地位，業已保全，夏威夷與中途島、阿拉斯加與阿留申，以及印度，已獲保障。我們對這些後方的供給線，亦已安全。在我們潛艇與飛機所執行的消耗戰之中，日本損失慘重，遠過於我們。以言軍力，在太平洋上，我們的實力與時俱進，無論在兵員、飛機、輪艦方面，與一年前相較，均已強於日本。另有兩個因素，訓練精良的海陸作戰部隊與商輪。以

往因爲缺乏這個因素，會阻礙我們採取攻勢行動。及至今日，我們有了日益增加的實力，更進一步數量上的優勢，尤其是在飛機與輸送方面：我們一定較日本增強而更爲迅速，其速率且必將與日俱進，在飛機與輸送生產上，日本絕難與我們爭雄。而且在歐戰結束之際，大批軍力，尙可調至太平洋作戰。但歐戰以陸空軍爲主，而太平洋——亞洲之戰以海、空軍爲主，意思是說，即在歐戰尙未結束之前，美國海軍，亦可以其主力作戰太平洋。故對日主力攻勢，雖未必能達最高峯，亦可能開始於歐戰結束之前。兩年前，我們的軍略家多不相信美國能於兩洋同時進行主力戰，但今日，或最近的將來，因爲我們在一九四二年及一九四三年建設方案中所表現的工業奇蹟，以及東西兩戰場性質的不同，美國已能於打擊德國的同時，開始對日主力戰」。馬斯上校 (Marvin T. Mass) 於實際作戰之後，於一九四四年一月份水星雜誌 (The American Merc'ry) 撰「我所見的在太平洋上的錯誤」一文，於返華府之後，從事於兩項工作：(一) 爲擬立真正統一的統率機構而奮鬥，(二) 說明太平洋上軍事情勢的事實，以取得對此一戰區充分的重視。借就以上兩文以觀，一九四四年美軍在太平洋上的攻勢，將有大的進展，已爲必然之事。

一九四四年一月，美軍在格勞斯特角的陣地擴大，新幾內亞洪安半島澳軍，亦自布魯契爾向北推進。美機襲擊敵方盤據的拉布爾澳軍區。馬紹爾羣島，以及各戰區敵方船艦，頗予日方以重大損失。十日，美軍復於新幾內亞北部的海島的塞得爾登陸。又美軍自占領吉爾貝特島以來，即以該地所爲聯絡各空軍基地的堅強據點，盟機不斷就其地起飛，襲擊馬紹爾羣島及土魯克日軍強固基地。三十一日，美陸軍與陸戰隊由各種艦隻所組成之大艦隊掩護，分別在馬紹爾羣島中的羅伊及瓜加林二島登陸，後者位於該島的最西端，長約八十哩，爲日軍主力所在，同時距日軍主要海地土魯克亦最近。美軍在馬紹爾羣島登陸，爲盟軍在珍珠港事變前日方所占領土上登陸的第一次。至七日止，美軍已占領馬紹爾羣島的十九處島嶼。是日，美海軍部正式宣布：「馬紹爾羣島的日軍，損失共八三八六人，內被俘三六四人，美軍死傷僅一五一六人」。至九日止，馬紹爾羣島三十三個島嶼，僅烏特深、摩勞萊、密爾及雅羅特等環礁狀海島，尙在日軍手中，但對外的交通，均已切斷。十六日以後，美強大艦隊即向土魯克發動攻勢，戰事持

續戰日之久，美軍戰果重大，擊沉敵艦二十三艘，或沉傷敵艦十七艘，毀敵機二百餘架，敵軍偷襲珍珠港的血債，已於土魯克加以部份的清算。二十一日，完全佔領安尼版吐克島。又同月的二十五日，美軍占領安島稍北防務周密，日軍最後據點巴里島以後，馬紹爾羣島之役，可謂已告結束，此役日軍共損失萬二千人。至於西南太平洋方面，十四日，美紐軍占領位於布肯維爾北端海外的格林島。就戰略觀點言之，格林島的占領，所羅門羣島的戰役，可稱已告完成。綜計二月份最初三週內，日方作戰與非作戰船舶的損失，估計為九十二艘。然盟軍在太平洋上，並未遭遇日本大規模海軍的應戰。北太平洋方面，美軍一再肅清千島羣島北部的幌筵島，砲轟其港口及岸上設備，此乃砲轟日本本土之第一次。三月十六日，美軍在海軍羣島中最重要的瑪那斯島登陸。十八日，美軍完全占領俾斯麥海以上的海軍羣島。同時，距土魯克西南六一〇哩的瑪那斯島洛倫哥城的爭奪戰，亦告完成。二十日，美海軍陸戰隊，在新愛爾蘭以北亞馬西亞斯羣島的埃米羅及厄基薩兩島登陸。美軍占領兩島後，俾斯麥羣島的日方一切基地，完全陷於孤立，而盟機且可以轟炸土魯克。中太平洋方面，二十九日，美大艦隊開始向帛琉羣島猛攻。北太平洋方面，美海軍飛機，襲擊日屬千島羣島中的幌筵島及占守島。四月十一日，全美艦隊總司令金氏在衆院支付委員會發言時，表示「除摧毀日本外，美國不能認為在太平洋已獲勝利。太平洋一切作戰計劃與行動之最終目的，均不外為東京。吾人知日方亦能明瞭一點，即吾人不論代價如何，除摧毀日本外，不能認為太平洋大勝已獲勝利。欲完全摧毀日本之工作，必須儘速向敵人所最不能忍受之據地，發最猛之攻擊」。實際上，日軍此時在西南太平洋的控制區域，已日益縮小，日海軍迄未作一度反攻，其避戰原因，坐於實力的銳減，中途島一役之後，日海軍實力大減。論者謂日方的損失，多為航空母艦、驅逐艦、巡洋艦與幹練的船員。日海軍員兵的死亡額，應為十萬，美方則為四萬一千人。而目今日海軍員兵為敵初的三倍，美方則為十五倍。美艦之火，亦三倍於昔。反之，日本商輪則在不斷衰減中，目前所有約為戰前三分之一。當時美海軍陸戰隊司令葛特格里夫在美聯社軍會上，比較太平洋戰局之今昔時，有云：「目前形勢，與兩年前大異。今日吾人『歡而』，而在日本委任統治地及南太平洋各島盟軍，正向日本

本土推進，故情況益令人「歡愉」。但盟軍意近日本，則地形愈困難，作戰亦愈艱苦。若干地帶，不能由艦隊進攻，若或轟炸亦屬無用。同時吾人愈近日本，敵人之防禦與反攻力量，亦必加強。其艦隊亦有出戰可能，屆時吾人傷亡必重，但敵人之傷亡，必然更重」。五月十七日，美軍在威克德島登陸。二十七日，大抵已實際上收復全部新幾內亞，盟軍之勝利，實得力於海、空軍的廣泛協助。本月以來，美軍更展開廣大的攻勢。六月十五日，美軍突擊隊在馬里亞納的首府塞班島登陸。十九日，美、日艦隊於馬里亞納及呂宋島間，發生大海戰，美方大勝。七月一日，美軍在薩福島登陸。七月九日，完全占領塞班。二十一日，在關島登陸，二十四日，在狄甫島登陸，繼而後者於八月一日，美軍占領，前者亦於八月八日為美軍占領。美國太平洋艦隊司令兼太平洋戰區司令尼米茲，隨即前往視察，他對記者曾敘述對日戰爭之新發展，為兩種協同指揮的建立。他不承認報紙所稱他已往的太平洋上所謂「越島」戰略，他說：「實際上，我們從未有過從一個島到另一個島前進的觀念，我們卻在從一個區域到另一個區域，去獲得海軍基地。我們確在向西擴展制海權，為的使我們能够繼續前進」。對占領關島、塞班、狄甫三島的重要性，他說：「這三個島嶼，給了我們完全占領馬里亞納最好的跳板，並且使我們能够繼續前進。你們只要看看地圖，就知道這些島嶼的位置，對於日本、中國、菲律賓、和西南太平洋的戰略關係」。果爾，八月六日，九月四日，美海軍空軍迭襲小笠原羣島。九月十二日，美空軍首襲菲律賓。九月二十六日，美軍完全控制了帛琉島。十月十日，進擊琉球，在太平洋戰區，乃開了一新的階段。自十二日起，美海空軍又大舉轟炸台灣和呂宋。凡三日，規模之大，為對日作戰以來所僅見，此實孤立台灣和菲律賓戰場之戰略。十月二十日，美軍乃在菲律賓羣島中的雷伊泰島登陸，白宮明：「吾人保證返回菲律賓，業已實踐諾言」。登陸雷島，在占領廣大基地，將菲律賓割裂為部分，抑又為海陸聯合作戰與兩種協同指揮最好的說明，尼米茲將軍由吉爾貝特羣島，而馬紹爾羣島，而塞班、關島、狄甫，而帛琉羣島，橫渡太平洋，麥克阿瑟將軍由所羅門羣島，而新不列顛，沿著新幾內亞的北岸，而麻羅泰島。尼米茲折而向南，麥克阿瑟折而向北，殊途同歸，雷島之戰，出於日軍意外。繼而日軍於二十四日出動海、空軍，分由三路向美軍進襲，

相持三日，以美空軍威勢充分發揮，日海軍適度冒險的結果，日軍敗績。繼而日軍想盡一切抵抗方法增發八次，出動空、海大軍，在太平洋戰史上，前無其例。美軍以麥克阿瑟的指揮若定，與將士用命，終以兩個月零四天，完全佔領了雷島。十二月五日，美軍更以深入虎穴的大無畏精神，突然登陸明多羅島，其戰略意義，將菲律賓羣島切成兩段，對馬尼刺挑戰。菲島戰事，升入於第二階段。一九四五年一月初，美軍更挾雷、明兩島戰勝之威，以臨呂宋，於九日開始登陸；而呂宋戰事發展，意外迅速，美軍僅以二十六天功夫，陷馬尼刺，菲島大半，遂告解放。繼而美陸長史汀生於一月十一日談話：「美軍收復呂宋後，即以之為進攻越南、中國大陸、台灣及日本本土各地日軍的基地」。麥克阿瑟將軍更聲稱：「吾人終極目標，乃在日本本土。殺往東京的口號，並非虛語」。

果爾，二月以來，世界的軍事形勢與政治降趨，驟在醞釀大變。一方歐戰結束，已在不遠。一方對日進攻，近在目前。二月十六十七兩日，美機轟炸日本關東區，第一日出動飛機約一千二百架，第二日約六百架，轟炸目標為飛機廠、軍事設備及交通。十九日，美大軍繼於去東京七百五十哩的琉璜島登陸，戰爭在發展中。是已打進日本本土的門戶，戰事結束，雖尚有待，但太平洋軍事大勢，絕對可以樂觀。

三年來的太平洋戰爭，自一九四一年十二月八日到一九四二年八月，為日軍得勢階段。按日軍初期的成就，誠如美陸軍參謀長馬歇爾 (General Marshall) 所稱，因為盟方缺乏軍事配備所致，尤一飛機補助性的警備和勤務設備的保持為然。盟方缺乏這些東西，來抵抗一個有了初步戰略，而能够不絕以壓倒優勢的海陸空軍，集中於特定地點的敵人。八月以後，美軍改取攻勢，日見移轉，具如以上所述。而太平洋戰爭的特徵，即海陸空軍的聯合作戰。一年多以來，美軍在攻勢過程中的每進攻一地，必經由下列的步驟：(一) 前進基地的準備工作——與強大混合艦隊的組成，(二) 制空權與制海權的奪取，尤其轟炸與砲擊，以強化敵方防務，(三) 海空軍直接支援陸軍登陸，(四) 以海空軍封鎖島上敵人，阻絕敵援。美軍對此，今已發展到完整的體系，與高度的成功。反之，日本心有餘而力不足，空軍劣勢，海軍避戰。陸軍初則「玉碎」，終則瓦全，雖稱留待「血戰」、「大陸決戰」。而空軍在太

太平洋的戰爭中，更發生爲主導的作用。抑美國生產的比率，既先勝於人，更勢在必勝，日本陸軍沒有優勢的空军配合，「出血」無用。至青海軍，則已變爲空軍的輔力，海軍的攻，皆以空军始終其事，日本空軍的劣勢，在菲島解放戰中，乃大形暴露。尙論日本空軍之所以失敗，實由於美國統籌飛機的力量，超過了日本陸上飛機的力量，並不是變劣飛機的性能有好壞，而是由於日本飛行員素質，比盟軍飛行員差了一些。這次太平洋戰爭，美國政府的叫號在「生產」，日本想以其「地形」制勝美國的生產，結果毫無效用。作戰三年，美國的生產，根據美國新聞處的報告（一九四一年十二月七日至一九四四年八月三十一日）：商船三七五一艘，總計一八、三八八、六八五噸。在同期間，飛機出品，共達二〇一、七一八架。又自歐戰以來，所造海軍艦，共六五〇〇艘。生產曲線，逐漸上升。一九四二年三月，軍火的生產率三倍於一九四一年的十一月。即美國完全太平洋時代的最後一月，到了一九四二年六月，增加了三倍。一九四二年五月，出產飛機，幾達四千架。珍珠港襲擊後的第一周年紀念日，美國軍需生產量，正等於軸心國生產的總和。一九四二年，美國所生產的飛機，正爲一九四一年所產的飛機之三倍半。大砲坦克及軍火的生產，則爲六又四分之二倍。海軍艦隻，則爲二又四分之三倍。商船則爲七倍。一九四三年全年之中，美國的生產，在規模不斷的增加，當是年年杪時，製造飛機及其附件的工人共二百十萬，較之一九四〇年的一月，擴充了百分之二千四百。當日軍襲擊珍珠港的第二周年時，美國產出三千七百萬噸的軍艦，二千七百萬噸的商船，十三萬四千架飛機，坦克和可以作戰的車輛十四萬八千輛，軍用車一百二十萬輛，大砲四千二百萬發，砲彈十一億六千萬發。到一九四四年戰爭結束已在望時，美國的農業界及勞動界，在作戰努力方面，更突飛猛進。一九四四年上半年中，鑒於太平洋戰爭的行動將加緊，佔全部美國軍火工業百分之三十五的飛機工業，加緊製造軍用飛機，以便能裝載較重的運輸量，飛行較遠的距離。最初八月中，已產飛機六萬八千架。一九四四年杪，依美國生產機關的報告，顯示戰時生產，在各方面俱已打破了已往的紀錄。並顯示一九四五年，將繼續作全面的努力，以爭取盟國的勝利。又自一九四二年十二月七日起至一九四四年十二月七日止，美國費在戰爭上的錢，計一八三、六二〇、〇〇〇

〇、〇〇〇、元，亦即等於這三年中全部費用的十分之九。準備在一九四五年，再費八八、二〇〇、〇〇〇元。以這種大的財力，加上美國傳統的西阿克敵果精神，兩年以來，既以新銳無比之勢，攻占西南太平洋與中太平洋的羣島，在太平洋三萬有奇的島嶼中，擇要而取，聯成橋樑，伸到菲島與塞班，而叩日本的門戶——琉球島。日本雖野蠻死戰，終其必歸覆亡，國力物力有限，戰爭技術又差，以七千萬人與十萬萬人為戰，無所用其搏扎，自作孽，不可活。

關於建立太平洋上今後永久的和平，中、美、英各國朝野，已在擬計。而此次美國朝野表示，與第一次世界大戰時的冷淡，乃迥異其趣。此次美國舉國，皆以參加世界事務為其責任，中堅分子，且公認為美國應在政治上、經濟上、財政上、貨幣上，領導改造新世界，而後方有出路，更認為在世界，不可無亞洲。其對一切問題，皆出以全國一體的態度。所有擬計，當然是有彈性的，查戰爭終止的情勢，未必定與想像中者完全相似，但合理的檢討與擬計，是必有的。而太平洋上的今後永久和平，尤其與世界和平不可分割，一如今日在進行中的戰爭之互為息息相關。既以要策劃世界和平，不能不將太平洋事件加以考慮。同時若不顧慮到比較遠大的關係，太平洋上的和平，亦難滋解決。就美國與太平洋今後之永久和平言，美國已往一部分的孤立主義，已成過去，世界和平，不可分割，美國不應在侵略世界中尤其侵略的太平洋上，保持和平，故太平洋上的今後永久和平，美國必須負起責任，美國朝野願能存此心理的準備，與事先的承諾。茲就美國朝野兩方各取一例。一九四二年二月，華福時代與生派三誌，曾草擬太平洋國際條約，主張建立民主的太平洋。第二章論美國對太平洋區域的建議，建議西方列強，在這次戰爭結束以後，齊集他們在亞洲時一切特權和優越地位。亞洲人民必須在最大範圍內，實現他們自身的解放。我們方面，如獲摩，其結果必然要具體的承認，地球上一切民族相互依賴的羣團。並且要發展為某種形式的國際組織，而國際組織的力量，必然產生於現存的力量——產生於一定時間內有力量的國家，例如我們承認一種可能，即在一定時間內，美國會在太平洋上海日凌駕一切的力量，無論在軍事、工業和財政方面。如果太平洋聯合國的力量，事實上

以美國力量爲主，則我們用不着伴作謙虛。我們不願意讓美以所接受的這種委託，發展爲一種永久的或專有的爭制慾，恰恰相反。從一開始，它就應當構成所有從事於遠東和平進步的國家之總的合作機構的一部分。雖然我們在對每一國家所提的建議中，都有相當詳細的意見，但我們的基本目標，是遠大而單純的，那就是聯合國國家正在爭取的目標，我們可以稱之爲人類的尊嚴和自由。發展他們特殊的品質，完成他們的願望，需要三件東西：（一）他們能够信而不疑的和平，（二）一種廣積不絕的經濟擴張，（三）一種與世界其餘地方平等存在的感覺。從現在起，我們就多討論如何幫助亞洲實現這些目標的實際方法。一九四四年六月，美副總統華萊士在中國陪都，曾談及維持東亞及太平洋和平有三大要案：（一）日本必須解除武裝，（二）太平洋各國間，必須諒解與合作，（三）亞洲各民族必須獲得自治。美國是民主國家，輿論力量至偉。而華萊士則爲實際政治的負責人，其高瞻遠矚，透視無礙之言，極富價值。

綜美國輿論所論實現太平洋上戰後的永久和平，須從事以下舉筆大端：第一，須徹底擊潰日本解除日本武裝。對於日本，必須在軍事上徹底擊潰其戰鬥力，然後始克使其無條件投降。尤其要瓦解其侵略軍閥所組織和支配的國民生活力，和根本而有效的剷除其民族的侵略性。關於解除日本武裝，大西洋憲章第八點規定：「在較廣泛永久之普遍安全制度未建立以前，此等國家之解除軍備，實屬必要」。華萊士繼於一九四二年冬表示戰後要解除侵略國家的武裝，必須同時監督他們國內的教育制度，其目的在使侵略國，無侵略之工具基礎與願望。尤其日本教育之外，其政治、社會、經濟的組織，其歷史與傳統的思想，皆構成侵略性的主要根據與因素，勢非予以剷除不可，這是整個日本文化改造的工作。二者謂要執行這種工作，決非派兵，廢皇室，廢軍備所能成功，惟有幾個管理日本，重是管疆的激派，極是奮發得容易，而此和管理的責任，將唯中、美、蘇三國共負之。至於清算日本一八九五年以來的侵略各地，在開羅會議中，已有詳盡的規定。令日本賠償各國，尤其中國的損失等，皆屬必要。一九四五年二月，羅斯福克里米亞會議中討論分佈德蘭，即聽分日本的榜樣。未來日本應該受下列的處分：（一）無條件投降，

(二)日本本土分別被佔領，(三)解除武裝並解除一切軍事組織，(四)遷移或毀滅一切工業設備，(五)擄奪所有戰爭罪犯，(六)索取實物之賠償，(七)消滅日本軍國主義的組織制度文化經濟社會生活中的勢力。第二，幫助建設中國——太平洋戰爭前，美國以中立地位援華，太平洋戰事後，中、美同盟，並肩作戰。中美、中美關係，大為改變，基於平等地位，美、英率先廢除所享特權。一九四三年一月，兩國與中國訂立平等新約，中外關係，自此調整後，中國方從次殖民地的地位解脫出來，而走上開展政治與經濟的大道。中外關係，彼此友好，充分合作。至於具體中國太強，實屬威脅落伍的舊觀念，中國戰後，必建立起為一個三民主義的民主國家。抑中國工業化程度的幼稚，以及傳統文化之崇和平，決不會成為侵略國家。反之，一個自由堅強繁榮的民主中國，實為太平洋區域新秩序之最大安定因素。美邦人士，多已體認及此，以為中國強大，可使日本永不致為美國的威脅。抑中國戰後，欲致強大，必趨於工業化，但中國的工業化，並不致妨礙工業國家如美國的經濟發展，反足以促成中美間共有的進步。而太平洋上乃至世界的維持和平責任，中國當與美國及其盟國共同負之，義不容辭。至如太平洋各國間的諒解與合作，中、英、美、蘇各國間的關係加強，實為勢所必至，理所固然。中美、中蘇、美蘇間在北太平洋的睦好與合作，實為維持太平洋和平的重要因素。而太平洋上成立一永久機構，以維持永久和平，美邦亦多論列，第八屆太平洋學會，曾建議樹立一永久性之聯合國組織，成立一太平洋區的地方組織，並組織戰後國際警察隊，美國當在會中與中、蘇等國，扮演重要的角色。第三，亞洲各民族的自治——自今美英雜誌，已在為亞洲無政治戰略重鎮，而期待太平洋憲章的成立，此太平洋憲章，自必包括大西洋憲章中的各款，尊重民族自由，應與在大西洋憲章中，受同等的重視。菲律賓的獨立，亦早獲美國的宿諾，今菲島既在日軍鐵蹄下解放，羅斯福總統且允予以及早實現。朝鮮的獨立，亦既獲得美國許諾。華萊士副總統更謂：「在亞洲方面，倘有其他的政治及種族集團，現仍處於殖民地的地位，勝利到來之後，彼等企圖自治的心情，應獲得迅速與積極之注意」。太平洋學會國際研究處研究員畢松(Stein)於其新著「美國遠東政策」一書中，更強調開發亞洲，以為「為著久遠的未來起見，這些國家必須

採取有力步驟，以改變其本國的經濟狀況，此不僅要減少他們對於少數出口商品的倚賴性，而且要在工業方面，從事比以前規模更大的發展。建立一個強有力和進步的世界機構，實有助於確定一種情勢，使亞洲大小國家都能達到完全自主以及充分的政治與經濟安定」。凡上所稱的三大端，為維持太平洋今後和平計，美國實有其義不容辭的責任在。

第八章 戰後美國與太平洋關係的展望

太平洋在地處北極時後，它是世界大洋中最大的一個，從北極海峽到南極洲，從新加坡到巴拿馬，縱橫各一萬哩的距離中，盡屬汪洋大海。太平洋運附屬海，面積計算共一萬七千九百七十餘萬方公里，約等於印度、大西洋（包括北極海）兩洋之和，等於全地球面積三分之一，比全陸地約大過五分之一。太平洋凡大於美國二十二倍，或中國十六倍。亞洲為面臨太平洋的世界最大洲，與美國隔太平洋而東西相望。

太平洋不但面積最廣，線海最多，程度最大，同時島嶼亦最多，連澳洲在內，約占全洋面積的三分之一，即六千萬方公里，使亞洲之四千四百萬方公里遠大過三分之一。此次戰爭，初不啻太平洋島嶼與半島之戰爭，以島嶼為不沈之航空站，而在平時則為交通的橋樑，海輪與運輸機的基地，抑海洋昔日視為交通的阻礙，今乃成為康莊的大道，故葛利石(G. L. G. Stone)曾云：「過去最快的帆船，橫渡太平洋，需時三月。目前靈勇號航空機，從美國到中國，不要一週。從紐約坐飛機經阿拉斯加到重慶，所費時間亦等於從紐約乘火車到加省。歐洲人所謂遠東的地方，美國人看來，應該是「近西」。

環太平洋的獨立國凡十有四，英、法、荷、葡諸國的殖民地與自治領，尚不計在內。今後國際關係上，中、英、美、蘇四國地位，尤為重要，為決定太平洋和平的四大國家。而太平洋東西兩岸，則有世界最古和最新的文化（中國與美國），後者介乎兩洋之間，而向三大陸，位置至為優越，大西洋與太平洋為美國的自然疆界。葛利石說有不少人仍存着美國是大西洋上一個獨立島嶼的觀念，一四九二年十月十二日，哥倫布發現了美洲，一九四一年十二月七日，美國發現了亞洲，這兩個日期，是同樣的重要。因為在二十世紀後半期，我們的真正存在於一個圓形的地球之上，將來的遠東，雖然亞洲對美國不能比歐洲更重要，但是這佔有世界上三分之一陸地及三分之二人口的

有石炭、鉛、錫、羊毛和錫。可是在正當狀態之下，美國五分之二的軍需品，是從太平洋上來的。馬比進一步論其間的商業關係，因時代不同而重變的經過，從前美國取自亞洲的貨物，是轉運而生絲、茶葉和香菸，出口貨很少。現在進口的商品是橡皮、錫、桐油、錫和鉛，輸出品則為穀品、煤油和棉花。目前的亞洲，尚在工業革命過程中，因此需要大量的機器生農工具和消費品。一九二六到一九三〇年，美國的進口貨百分之二十九來自亞洲，一九三七年增為百分之三十，同期中美國出口到該區的貨物佔總出口百分之十一到百分之十七。馬來、日本、菲律賓、中國是美國主要的進口國，日本和菲律賓是美國最大的主顧。一九三七年，美國開到遠東的船隻（包括印度）所裝的貨品，按照價值來算，其次序為生鐵、鋼材、石油、棉花、汽車、機器、銅、紙、煙草、棉紗及織物、飛機木材以及其他商品，其價值總額是四六九、一二三、〇〇〇美金。美國自遠東進口貨的類別，是馬尼刺麻、紫菜、豬鬃、樟腦、奎爾、椰油、椰乾、麻、木棉、虫脂、薄荷腦、馬錢子、子仁、棕櫚油、橡皮、生絲、大豆、薯粉、茶葉、錫、桐油和錫。由之，我們要討論到美國與太平洋上貿易及市場的問題。至於經濟問題，則美國在戰前既已與太平洋各國有投資債務上的關係，戰爭以來，以租借法案的應用，救濟的實施與投資的關係，其重要性更勝遠過一切，所以本境將予以特別的重視。

客觀的環境——太平洋今後的大勢——如此，而在主觀上美國不容重返一九一九年的孤立，已為必然的趨勢。反之，必得擔當起世界和平維護的責任，尤其太平洋上和平繁榮的責任。而美國一向對於遠東政策，是取積極的和平的態度，已於以上各章，有所敘述。而此次之參加戰爭，遠東政策的維護，實亦其重要的原因之一。赫爾國務卿更於一九四四年四月九日在華府發表演說，說明美國外交政策，謂：「我們的外交政策，建立在美國人的利益與目標之上，它的基本目標，是有連續性的。……近代歷史中，有三事：（一）自歐戰後，我國與現在成為我們盟邦之國家，已自孱弱中變為強大。（二）同時，我們已自根深蒂固之單邊行動之趨向中，轉變為認識並確信惟有藉一致而行動，才能在此世界中，獲致自由民衆存續所必需的條件。（三）我們已從漫不經意之容忍中，相繼自由政府與國際以

府，在此世界中不能並存。上述三點，可以幫助闡明美國政府過去及以後的政策」。赫爾對中立國及法意兩國有所說明。論及未來的世界局勢，則謂：「美國與盟國的討論，正進行中，我們經兩年的慎重研究後，已經建立我們政策之基礎。查我們目標鮮明，一般實施之方法，亦即擬定。我們執行上述工作之行動，不能紛亂，而應協調統一，此乃基本之點，不論道路若何艱難，美、英、蘇、中四國之真正利益，若不能融會一致，意見行動如不一致，則由勝利應建立之持久和平，終歸無望，此乃堅固之基礎，未來一切政策及國際機構，必須以此為基石。此四大盟國對基本目的種種發彼此之義務，如無永久之瞭解，一切維護和平之組織，均為空談，新機構者亦可擗竿而起。四大盟國間此主要之瞭解及行動之統一，並非聯合國之代用品或變質，此乃一切有組織之國際行動的基礎。蓋此實現後，持久和平及自由組織，始可隨之建立，而非為建立新集團或造成新戰前時期」。為勝利，為和平，四國間的意見與行動，必需團結一致，所見極是。而致之之道，游辭謂：「這種必要的和協和團結，讓各方意見，是一種最困難的工作，惟有設法了解其他方面，並儘量去運說它，否則調協工作，決難有所成就。團結目標和行動的過程，雖極迅速與困難，我們也已在這一途中，得到更足的進展。大西洋蓋章是總統和英國首相在一九四一年八月間所宣佈的，其後聯合國家，又於一九四二年一月一日發表宣言，通過大西洋憲章的原則，同意貢獻一切資源，以求戰爭的勝利。其後則為一九四二年十月三十一日在莫斯科所簽字的宣言，負有戰敗敵人主要責任的四大國家，在這裏重申決心，以一致的行動，達到這目的。並且他們還更進的保證互相合作，於可能最早的日期，和其他愛好和平的國家，建立有效與國際組織，維持和平與安全。這事已在原則上，得到國會的承認和及爾布特兩法案中，以超黨派的大多數，表示贊同與繼續進行。又在開羅和德黑蘭兩會議中，得到進展。……我人簽署在此各種宣言與文件之同盟國家，都知道吾人必將解決原有問題，或對於將來的人類，提供方案。……我們的基本信念，是必須有一致的行動與行動的統一，我們可藉此造成國際組織的實質和形式，以維持和平，防止侵略，并藉以形成與其他自由國家維持友好關係所必須的經濟及其他合作」。赫爾不久又將此演說，發表為聲明，重申國際合作，以自由、平等、正義、

邊境、與法律原則爲根據，而有力保障未來國與國間和平的國際機構，必須建立，必要時，可藉武力建立之。成爲世界和平之基礎的政治爭論，應提交各種談判和解釋爲解決方法的機構。凡是法律性而爲世界和平威脅的爭論，應由國際正義法庭裁判，其決議以法律原則的實施爲根據。國際合作行動，必須包括國家軍備的最低調製，其方式務求法律之權威不能遭受有效的挑戰，並使軍備的負擔，能減至最低限度，蘇、美、英、中，已獲莫斯科四國實質，與定最後之合作努力，以永所有愛好和平之國家，不論大小，能生存於和平與安全之中，能保持文明生存之自由權益，並能享受經濟社會與精神進步之廣大機會與便利。基本宣言之條款，付諸實施時，即不再須要勢力範圍，尚要均等，或各國在不愉快過去期間，爲保持其安全或促進其權益而力行之其他特殊辦法。聯合國於建立國際秩序的過程，必須能使國際進行發展，以迄後者表現其與他國和平相處之志願及銳刃爲止。各種通商交易易發展，必獲發展，損害他人而使貿易發展自然經濟途徑之預習，必須避免。同樣明顯者，即各國之貨幣，有使其再度發展固定之標準，彼此自由匯兌之必要。有建立一種金融關係，使物資能生產，並使其有方法，運往因人類需要而發展經濟之國家，移至財政力較弱之國家之必要。大西洋憲章之保證，即在建立一種制度，使每一國家，不論大小，獲得他國和平之最大保證，獲得實現其求取自由之願望之最大機會，獲得物質進步之更大便利。惟此項保證之含義，爲每一國家有表決其獨立穩固進步政府之能力的義務，審慎履行其對他國之確定職責的義務，不得以和平以外之方法，解決國際爭端的義務，並以全力維持永久和平的義務。每一國家，不論大小，在法律上，並根據法律規定，與其他國家平等，一切愛好和平國家，不論幅員力量，基於未來共同安全制度參與者之立場，其主權平等之原則，將爲未來國際機構所由建立之基石。每一國家，處理一已事務時，倘不威脅及於他國之和平安全，則此一國家，即應自由決定其政治組織之形式與範圍」。由上述兩項的演說與聲明，可以見美國對外關係，與以往不同者，有下列的觀點：（一）在消極上，今後美國的外交，已斷然的拋棄了過去之孤立政策，門羅主義，而踏入國際合作

的廣莊大道。此在實際，非僅關係世界安全的建立，亦屬美國自身安全的確保。以太平洋而論，今後交通頻繁的發展，已織成美蘇、美中間無數的橋梁。亞陸工業化之實施，更註定了今後的密切合作，他如菲島、荷印、印度與中南半島的商務，美國也不能不經營，而澳紐與西南太平洋羣島的形勢，更與美國國防，有息息相連的關係。(二)美國更在積極方面，想建立一個自由平等正義道德與法律為根據的國際社會，贊成設置以武裝保障和平的國際機構，並強調設置機構，以和解決以威脅世界和平的政治爭論及其強爭端的必要。至其濟重大西洋羣島的相互義務，羅斯福總統對四大自由原則的闡說，尤為宏偉，而此四大自由，歸納之即民主的制度。所以美國今後所希望的世界，簡之為一民主的世界。以上兩端，合作與民主，已為今後世界政治的兩大主流，美國即持此兩大主流，兩兩兼進，以追求人類的和平與幸福。至其表示贊成世界性的縮減軍備，與重建以固定匯率為基礎的金融流通，及反對勢力範圍與過分的貿易壁壘，此為美國傳統的政策，今後益趨所以發揮而光大之。由以上所述，可以瞭然於太平洋今後的局勢與美國所持方針，而後始克以論其縱橫的兩方面之各種關係。

中美關係，向稱良好。中國近代對外關係的中心，移期對英，中期對俄，近期對日，以及對各國聯合時，皆多擬美國的善量輸旋。中國近代，連新舊運道門外互變之際，固是莫定，變亂多有。至德國往往以武力為脅持奴奉之具，而美國始終維持不過問內政為其基本政策。中華民國的肇造與國民政府的成立，皆先特美國承認。不平等條約多方束縛中國，而美國雖皆以同情，率其先聲，於巴黎和會以及華盛頓會議中，於原則上儘先承認修改不平等條約，放棄領事裁判權。一九二八年，更與國民政府簽訂通商新約，並其先聲，打破宰制沈悶的多年以來之外交形勢，樹立中國關稅自主的基礎。中國近年外憂，至日本兼併東北，進而發動蘆溝橋戰事，固悉其極。美國獨記初開力持正義，否譯變局，儘而逐日強，恐其大亂，美國獨記投袂而起，傾軋各國，不惜與使倭國以武力相見為難事之上。此種政策應實自救救人的精神，向為中國傳統觀念所重視。以此基礎，雖望今後兩國的關係，實令人有無限樂觀。

在抗戰前，中美關係所存留的百年來之時代渣滓，有兩方面：其一爲不平等條約，另一則爲華人入境條例。前者已於一九四二年十月九日，由美國國務卿威爾斯與英外相艾登，分別正式通告我駐美大使及駐英代辦，美英兩國政府，決定迅即放棄在華治外法權及其他有關權益，並表示將於最近期內，向中國政府提出草約，以備中國政府考慮。嗣至二十四日，我外交部復接駐美大使館來電，報告美方所提中美條約草案，外部當遵中央方針，與美提約修正稿，繼續商談。約稿商定後，當決定於一九四三年一月十一日簽訂（英約同時進行與完成）。中美新約同於該日十時（華盛頓時間）在華府簽字，此新約乃結束以往的不平等特權，而開始今後的平等關係，後者自一八八〇年起，美國與中國要求修改條約，限制華工入境始。其後排華律，共有十五種之多，最重要的是「一八八二年第一次的排華律（Exclusionary Law）」，禁止中國勞工入境。在這一種法律之下，除政府官員、商人、學生、旅行家，海員和過境酌幾種人員以外，一切他人不許入境。並且中國人不准入籍。但自一九二〇年的移民律通過以後，所有的東方人民，一律被排斥不能入籍。目前各國移民，每年准許入境的人數，爲根據一九二〇年在美各國僑民的人口比率計算出來的。依美移民法，每年外國移民入境人數，總數不能逾十五萬人。以一九二〇年各國在美僑民的總數，與十五萬比例計算，即各國每年可以移民的數額。該年在美華僑爲六萬一千，比例計算年爲百零五人。至於歸化，更多限制。一九四三年十月二十一日，十一月二十六日，根據麥紐遜法案，得以先後在美參議院與參議院中通過，六十三年以來的不合理的法律之限制華人移民律案，得告廢除。說者謂這一次排華律的取消，不能不說是中國抗戰以來，增高了國際地位之結果。而美國移民律的修改，更屬一種例外。羅斯福總統致國會咨文有云：「我們早就應該改正歷史的錯誤，並使日方歪曲事實的宣傳，爲之滅口」。「我以爲爲護致戰爭的勝利，並建立永久的和平，此一措置，實屬必要」。此舉既有其實際的意義，更有其正義之價值，象徵着太平洋上兩大民族間平等與和平精神的發揚，實一九四二年一月聯合國共同宣言所蘊蓄的自由精神的應用，與一九四三年一月中美新約所表現的平等精神的補充。

中美關係，由上述，已往積極和好無間，彼此親睦，今後前途，更富樂觀。自其近者言之，中美對敵勝利在握，解除軸心國的武裝與兩國軍事復員之後，美國已在由鮑爾斯(Borch)領導下，設計將戰時工業轉變為平時工業。美國戰後經濟情形，將避免陷第一次大戰後的恐慌情形，已在另開途徑，以吸收代替戰時軍用工業的生產，容納大批工人。當於國防工業於一相當時期告終後，將利用這一批人力、物力、財力，推動提高本國人民生活程度的事業，與向國際投資方面發展。蔣廷黻論後者美國大致已有初步計劃：(一)參加英國和歐洲大陸戰後救濟與復興事業，(二)協助南美各國，建設鞏固國防，以保衛西半球的安全，(三)向遠東投資，主要的對象，當然是中國。稅者謂十九世紀，英國開發了美國，到了二十世紀，美國便要繼續這種工作，來開發遠東。中美經濟合作，如果成功，中國將成為美國極大的市場。同時，美國人口又深深地感覺到過去遠東之所以動盪不定，最大原因，是由於中國的衰弱。一個富強的中國，不僅可以確保遠東的安全，對世界整個的和平，也可以發生極大的作用。此在目前，已獲得美國人士普遍的贊成。而在中國，無論在主觀或客觀的條件上，中外人士，一口同聲的以為中國的戰後建設，應為一個國防鞏固民生進步的工業化國家。中國有共和平大的理想，不以侵略為正當。青蘊浦於美國及其未來治政中，所恐懼的中國過於強盛，步日後程，實為總統慮過慮之事。青蘊浦謂「美國外交政策之全部，可以綜述如下：第一，我們要求一個美國領土有安全保障的世界；第二，我們要一個美國繁榮可以因襲其他國家分享而更添增的世界上；第三，我們要一個美國能有自由保障的世界」。此安全繁榮與自由的世界，亦中國所企求與努力以求其能獲得實現。而中國更有「國父的建國方略之實業計劃」，其性質不偏不倚，中正和平，於諸各部門而皆準，試諸全盤而皆準。當軍政於第一次世界大戰熱了時，建議「利用戰爭時之機緣，戰爭之組織，與熱謀之技工，開闢中國利源」。但隨其交臂失之。此次戰後實中國建國維黃金時代，但尤須籌一切明定一個標準，然後方可以導引美國與中國兩軍。謂「軍士十中全會開幕之日，蔣委員長對國家建設，指示兩點：(一)政治建設，應以促進憲政之實施為目標，(二)經濟建設，應一面自力更生，一面與國際合作，實現「國父之實業計畫，提高人民之生活水準。此亦全軍

國民之廣嗜嚮往。由於中國當局所一再懇囑種種外交，並保障其合法利益的決定，對於外交技術，尤其美國之大量的資源，高度的技術，極爲歡迎。總之，中國工業化雖重工業與國防工業，既不構成國際市場上一個競爭的力量，更不致形成一威脅世界和平的力量。中國總體建設，既以 國文的實業計劃爲藍本，此一方案，對於國際方面，採取合作與互利的方針，所以工業的中樞，不但與工業先進國競爭，並將更進一步，與工業先進國共謀戰後經濟恐慌各項問題的解決。葛利石亦指出中國工業化過程，相當長期，而國內市場，即「董民」實爲首要，並不構成國際市場上之競爭勢力。而在工業化過程中，實爲歐美繁榮之所資。抑海外投資，應着重並加強有關國家的經濟體系，作爲提高生活水準的發軔與開始，用此在中國的美國投資，以有利共享爲原則，定可順利的到達。幸爾雜誌贊稱美國在中國國內生產事業上的投資，無論屬於公家的或私人的，必能成爲人類歷史中許多最大的發展之一，實有所見而云然。

至於中美間的今後國際貿易，自應遵從大西洋憲章國際經濟合作的原則，兩國貿易必能日形增加，可爲斷言。中國廣土業民，只要戰後國民生產力增加，購買力自亦增強，是對外來的貨物之消費，亦必隨以增加。以美國對華的輸出言，十九世紀末期的一年，增加百分之三百，二十世紀的最初十年，又增加百分之五十，此後十年，更增加了百分之二百七十六。此一趨勢，可以說明戰後將爲外貨——尤其美貨的廣大銷場。葛利石謂一九〇〇年——一九三〇年，中國國際貿易，增加了七倍之多。氏更肯定此次戰後，無疑的將更爲美國的大市場，而亞洲亦將更爲美國工業生產之一重要維持的力量。美國於獨立戰爭及一八一二年戰後時，選車貿易實爲當時主題，此次戰後亦然。中國於初步工業化之後，將需美國之大量生產工具的供應，其中包括礦業設備、鑄鐵爐、與製煉廠、汽車工廠等設備、紙張、三合土與化學品、鐵道與公路設備及電力機器之外，則爲在中國境內不克得到的大量供應物，如汽油、橡皮及若干金屬。至於中國經濟建設之所需資本，與平衡大量的入口外貨，自必以出口貨值爲抵補的大宗。但第一次世界大戰後所占優勢的貨品，將不復能久占重要的位置。但中國的特產，其爲美國國防工業之所需者，要在十種

以上，其中除豆類及油類以外，航空工業所必需的輕金屬種類，亦屬不少。葛利石曾強調中國戰後有兩大海外貿易區域，一爲美國，另一爲東南亞洲（按今年美外交政策協會會報「歐林伍德與羅辛傑」中國在東南亞之經濟利益）一文，估計戰前馬來亞之華人資本共值二萬萬美元，在荷印者一萬萬美元，菲律賓者一萬萬美元，泰國者一萬萬美元，越南者八千萬美元，緬甸者一千四百萬美元，總計將近六萬萬五千萬美元。——幾乎全數均係直接營商投資，而非利潤投資，約等於其他各外國人民在此土地上營商投資之四分之一云。美國供華以重工業的工具，複雜機械，若干消費貨品，技術的援助與若干原料品如銅。中國則輸美國以絲、獸皮、毛類、桐油、他種農產原料、鑄與錫、廉價手工產品，一九四四年春，約由千五百家對美國戰後國外貿易發生興趣之進出口貿易商所組成的全國對外貿易協會，宣布成立遠東委員會，與國際商會會長華特遜所主持之中美工商協會，爲一具有競爭性的機構。但彼等在美國商業中爭取中國市場時，亦非極不相容者。顧名思義，全國對外貿易協會爲一永久性組織，且範圍亦遠較廣泛，中美工商協會則僅處理中美間的事件。後者可招滿會員五百家。協會計劃中的工作，爲分析中國的天然資源，工商業之可能性，以決定一廣泛而可實行之與中美政府合作的計畫，並研究調整兩國經濟計劃時之中國私人企業，研究中國之商法與經濟團體，保障美國企業之公司利益，並在中美兩國，提供各種商業上的服務。繼而擬定十二點方案：（一）分析目前之條約貿易政策及實際貿易情況，（二）研究擬訂中之國際貨幣協定及其與中美貿易暨投資之關係，（三）研究中國關於公司註冊商標專利版權賦稅所有權保險等法律，暨其他商法及其對中美貿易之影響，（四）保留及修改（遇必要時）對華貿易法，作爲美國商界從事對華貿易之聯合工作，（五）研究租借法案及商品借貸程序對華貿易之影響，（六）研究聯合國救濟善後總署所予中國戰後建設計劃之影響，（七）籌擬一關於勘查之方案，俾中美合作開發中國之自然資源及工業，（八）根據與美方合作或由美方協助之基礎，建立戰後通華航空及航海路線（指海沿江近海及遠洋），（九）發展擴充及改良中國之鐵路公路，（十）研究中國之建設計劃及其經濟目的與見解（見於短期及長期計劃中），（十一）擬定在美訓練中國技術人員之計劃，此項訓練計劃，須對美國

貿易及文化關係有利之影響。(十二)調查該戰爭國家與中國業已議妥或計劃中之戰前戰後各種協定，及其與美國貿易之影響。由以上所敘種種，足徵中美朝野對兩國間貿易之重視，與希望之殷殷，則此次戰後中美間貿易的躍進，實有其必然的結果。抑一個工業化的中國，一個願意而有力量保障遠東市場開放的強盛中國，對於美國的價值，直不難以金錢來計算，它將不僅有益於美國的出口貿易，而且美國所愛好的生活制度，也獲得了安全的保障。所以幸賴雜誌在促進中美貿易關係籌略一文中，對此有云：「一種聰明的貿易政策，可以即說是第一線的國防了。美國是一個被許多債務國圍繞了的債權國家，如果負債的崩潰了，我們的制度，必隨之而崩潰。我們的制度既必隨之崩潰，我們民衆的生活，也就每况愈下，所以我們首先應以增加債務國家的國力為主，不宜將他們大部份的貿易，操縱在我們掌握中，祇要他們遵守門戶開放的原則，使公開市場，不受影響，那樣，不論他們與誰通商，於國際穩定以及我們自身的安全，都是有利的。這個目的如能達到，中國如能強大起來，中國人民的生活水準能逐漸提高的話，則必視之。」而中美兩國貿易的發展，其規模之大，勢將超過我們的想像之外」。幸賴雜誌於促進中美貿易關係的第四點，謂：「美國必須瞭解中國，美國的資本家與銀行家商人與技術人才以及政府當局必須懂得中國人的心理，其生活之道，使中國強盛。將來成爲我們巨大的貿易目標，并不是要把中國澈底改造，變成一個美國式的國家。這種觀念，未免褻狹了。將來在國際間重行建設民主主義國家的時候，美國的任务，是要使美國的思想，適應外國的傳統與需要。譬如中國，將來應當從它自己原有的基礎上發展，不落美國的窠臼」，更爲見道之言。

葛利石氏論中國三大地理資源，爲：煤、人力與地理位置。中國的政治地理，有其優越性，如廣土、蓋疆、利便的位置、天然的疆界、易於出海、合理的滿意之土地形式、雖不豐饒但有多種蘊藏、農桑業成長的氣候。而其位置雖非商業世界中之第一等，但適屬於一整備而大量富源與歐人市場之貿易地區，兼大陸海洋而有之，兩大沿海航路，依於中國沿海，一取道新加坡，而來自歐洲，一來自北美。至內陸與蘇聯及印度的交通，雖不發達，但可以改進。葛氏論領導權之在世界任何部分，不能不部分的特乎上述之各點。中國有一巨大而安全的基地，及一在其較大

區域之指導地。日本位置雖如中國的優越，但缺乏安全感、資源、與眾民、及大國民的心理。葛氏更謂中國地理的外觀，值得注意者有四點，凡經濟的接近於資源及市場的東南亞洲，殖民地之可能於此同一區域。自東北經朝鮮以至日本海。自東南取道中南半島北部以抵南中國海的峽廊，與以緬甸為窗戶以出印度洋，及以主有台灣、琉球、而保軍事安全。但氏更謂中國決不致為世界之患，以中國自有其和平的民主的傳統，而在地理上，又足以限制之。誠以中國的文化，有其本質或特已，即以倫理的或道德的價值作為一切生活方式的標準，其在世界上，自具卓然不可或少之地位。而美國的文化，又為西洋文化育出於藍的結果，與中國文化，有同等重要的價值與地位。今後為維持人類永久和平計，運應亟謀合作，使兩文化體系，進一步發生密切關係。葛利石有云：「日本已從西方學會了很多的東西，美國也必須從成熟的中國哲學中去汲取」。誠以中國傳統和平的文化，足以補救今日美國文化偏頗。卡爾格里克(Carl Glick)在「與中國交」(shake Hands with the Dragon)一書中說得好：「當中國人來到美國時，他們把自己從古傳下來的習慣，一齊帶來。這些習慣在我們的心目中，是這樣地奇怪，我們不去設法了解，却抱了不敢相信和恐懼心理退縮了。但是他們把自己的習慣，跟我們西方文化調和時，形成一種生活之道，解決了我們現在感到無法解決的社會問題」。從地理位置上，來講中美兩國，有其合之兩美離之兩傷對世界人類之歷史上之責任在。

美國在北方的島嶼，與蘇聯國土，相去不過十五英里，而邦交生疎。但自「一九一八」事變發生以後，美蘇間的關係，有很大的進步。戴維斯使俄之餘，其於「出使莫斯科記」一書中，對國人多所解說。如謂：「共產主義的蘇維埃國家，可以在它的人類友愛的基礎上，加入基督教而照樣執行職務」。吉瑟浦於其「美國及其未來」一文中，論美蘇關係，亦有同樣似的語句：「無疑尚地，蘇俄人民會信仰馬克思主義者的思想。但是有一件事，值得注意，無論怎樣的和我們自由的理想不契合，馬克思主義在意義上和程度上，却不像法西斯主義似的和我們的理想相反。從理論上，馬克思主義者的社會主義，是走向全人類最後自由友愛的「步驟」。戴維斯於其出使記中又云：「蘇聯

必將一如任何盟國之所爲，各以崇高的精神與互助的努力，以共同建立一安全而合理的世界」。美、蘇兩國，雖處在世界，在遠東，將爲維持和平的安定力量，實爲必然的趨勢。美國的外交政策是協合蘇邦，自由生活，「蘇聯的外交政策，始終是致力於防止戰爭。戰後，他們對「和平，仍有更大的需要」(戴維斯語)。

在實際上，美、蘇邊境間的交通，此次戰爭期間，有很大的進步。麥考伊在「美國與遠東」一文中云：「美蘇雖屬近鄰，但彼此都不大關心對方。數年前，我們的現任參謀總長馬歇爾，曾在溫左華兵營的飛機場，歡迎第一個在莫斯科飛過北極海的蘇聯航空員。自那時候起，戰爭和其他的形勢，使我們不得不開闢公路、航空線和水道，以通阿拉斯加、阿留申羣島最邊遠的各部。數百架的租借飛機，每日飛航至蘇聯。在蘇聯那一方面的邊境，也同樣的有長足的進展，有口岸，飛機均延一條新的西伯利亞鐵道。接近黑龍江附近的工業城市和繁忙的港口——這些地方，都很容易通過阿拉斯加。蘇聯在亞洲的邊界，當美國的邊界二三倍，掠過中國和許多大陸國家。一旦日本戰敗，蘇聯便成歐洲和亞洲的強國。成了「地理政治」學者的理想國度，擁有離海空的巨大威力」。

就美蘇近年的實際關係言之，蘇聯在第一次與第二次大戰期間，美國對於其幾個五年計畫的機器與技術的幫助最偉。第二次大戰以來，租借蘇聯的軍火、器材，其數量僅次於英。而在近年來的美國方面，相交日近，相知益深，如對於第三國際的自動解散，以及蘇聯一九三六年新憲法的內容精義，都博得甚多的好評。帕爾斯(Sir Peter Pears)於蘇聯對伙伴的扶擇一文中，論述蘇聯的經濟前途，認爲英、美尤其美國的合作，最爲蘇聯所歡迎。至蘇聯的國外貿易，向由政府統制，蘇、美間的貿易，曾表示了很大的伸縮性，蘇聯入口，每遠過於其出口。在第一次世界大戰中，權之於第一次五年計劃中，一再自美輸入價值一〇〇、〇〇〇、〇〇〇美金。其後於一九三三年，又降至九、〇〇〇、〇〇〇美金。而於一九四〇年，則相續增至八六、九四三、〇〇〇美金。這自美國者，爲機械工具、油井設備、銅、鋁及棉花，與遠東方面輸入之汽油與小麥。美國則接受其鋼工業上之鐵，運至新英吉蘭之無烟煤、皮毛與黃金。美國之自蘇運入量，於一九四〇及一九四一年間總額達三、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇美金。

在這次世界大戰後，航空時代的北太平洋，已應予重新估價。美亞兩洲的關係，不復單從中太平洋上航海路線來計算。北太平洋上，已造成了美、亞兩洲最密切的橋樑。美國的西岸，不再是美國的背脊，從西雅圖到費爾班克斯，打開了美洲面對亞洲的新門戶，美國是轉向太平洋這一方面了。華萊士從西伯利亞到中國，更從亞洲回到美洲，一入西雅圖的市區，就明快的指出美洲的轉向。他向美洲人民廣播道：「吾人刻正走進太平洋的時代」，而太平洋的一個特徵，就是「目前人口稀少的地面上，矗立巨大的航空站」。氏更指出太平洋上的新形勢，謂「我們必須把太平洋當一個有四邊的大洋」，一向以為太平洋只有東西美亞兩洲的觀念，戰爭一告結束，使其他兩面，已將呼之欲出，蘇聯與阿拉斯加在其北，澳大利亞與紐西蘭在其南，而北邊的變化最大。華萊士所謂「蘇聯與美國，已經把工業發展帶到太平洋兩岸來了」，即蘇聯開發了西伯利亞，美國發展了阿拉斯加，使兩國國境，真實的銜接。交通起了革命，飛機戰兩國歷史，以相見於北極圈。今後中、美、蘇三國的密切的合作，蓋有其必然的意義與價值。

太平洋兩岸的重要性，在此次大戰中，已有所表現。澳大利亞與南太平洋諸島，在對日戰爭中，已有其偉大的表現。羅斯福總統有云：「美國需要在較近日本之地及用太平洋方面，獲得新防禦基地」。此次戰爭中，英帝國在南太平洋的紐、澳乃至印度，倘使沒有美國的援助，恐怕在一九四二年，早已被日本所侵略。但澳、紐與印度，也曾貢獻其所有的基地，勇敢參加作戰，在太平洋戰局的轉變中，盡了很大的努力。而東南亞洲的民族問題，經過此次砲火的洗禮，理應使大西洋蒼翠，適用於太平洋，而解決其複雜的民族糾紛問題。至於太平洋中島嶼，既為亞、美、澳三洲交通的要道，如由美洲至澳洲，與至紐西蘭，其途徑須經澳洲之中部與南部島嶼。若至亞洲，須經澳洲北部的夏威夷羣島。此等島嶼，尤其具有戰略上的重要地位，為監視日本的再起而擾亂太平洋上的和平，中國收回台灣，琉球，蘇聯取得庫頁、千島，美國代管日領委任統治諸島，實為必然之結果。至於美國對東亞及南太平洋的物資供給需要的重要性，於此次戰爭中，深切認識，大概有十種到十六種的原料，要取給於亞洲，對於美國正當工業繁榮或國家安全的影響，再沒有比亞洲重要的了。

太平洋經濟，在世界經濟中佔了重要的部分，以一九三八年爲例，太平洋各國主要物資的總產量，都在重要產量中佔了絕大的比例。如：鐵砂佔百分之四十九，銅佔百分之四十八，煤佔百分之五十五，原油佔百分之七十五，橡皮佔百分之八十八，棉花佔百分之八十二，羊毛佔百分之五十八，小麥佔百分之七十二，稻穀佔百分之八十一。戰後太平洋上經濟上最顯著的趨勢，依方顯廷所稱：其一，爲資源的轉移，這是戰後政治區劃改變的必然結果。其中主要的，將是朝鮮的獨立，臺灣及東北的歸還原主，和日本得自德國的委任統治諸島的歸美。其二，爲太平洋各國國際投資的增進。戰前對太平洋各地投資的國家，有英、美、日、法、荷等國，其中英、美占極重要的地位，據一九二〇年統計，英國在太平洋各地的投資數額是二十億英鎊，佔對外投資額的百分之五十四，美國在太平洋各地的投資數額，是五十個億美元，佔對外投資總額的百分之三十四。而今後中國和印度，將成爲英美投資的主要消納場所。一九四四年冬，美財政部宣布美國人在亞洲的投資，約值六億七千五百萬元。其中投在中國者一億六千五百萬元，在英屬馬來者三千五百萬元，在香港者一千五百萬元，在緬甸及緬甸者五千五百萬元，在日本者九千萬萬元，在荷屬東印度羣島者七千五百萬元，在巴力斯坦者二千五百萬元，在菲律賓者一萬七千萬元，在土耳其者三千萬元，在其他各地者一千五百萬元。其三，經濟落後區域的工業化。太平洋各國，可以分爲經濟發達區域與經濟落後區域二大類，前者包括美國、日本、蘇聯、加拿大、澳大利亞諸地，後者包括中國、印度以及南洋等地。中、印與南洋的工業化，將爲唯一必循的途徑。其四，戰後太平洋各國國際貿易的擴張，與若干國家貿易性質的改變。凡此四端，美國皆表演爲不可或少的重要角色，蓋視軍事政治爲尤要。華萊士曾謂：「與其投資到世界上較老的工業區域，無論從健全的投資眼光，抑從世界貿易的促進看來，更聰明的辦法，是在世界上那些人口正在增加，新的資源正在發現和開拓的地域中去探求機會。這一類型的兩主導地域是拉丁美洲和東部亞洲。毫無疑問，在東部亞洲方面，美國的投資結果所至，可以造成十萬萬人民——世界全人口的半數——生活標準迅速的提高，以至發揮出有意義的和平勢力，不但爲美國好，而且爲全世界好。」又謂：「亞洲戰後的需要，是資本和技術援助，美國的需要是

充分發揮它的六軍精充了的工業能力，太平洋兩岸的有秩序的和度緩不斷的進步，就繫於配合這兩方的需要，以謀一切有歸人民的福利」。

菲律賓羣島，自一九四四年十月二十日，美軍登陸以來，以大無畏的精神，帶着勝利。馬尼刺既陷，菲島的解放，即將完全實現，菲自治政府總統奧斯敏納（Carlos Osmeña）已返菲復職。羅斯福總統前曾詔文國會，聲明菲律賓的獨立，或可因戰爭命運的好轉，而及早實現。他並請求議會授權，俾能與菲總統協商宣布菲律賓獨立之日期云。但菲人經此次侵略者砲火的創傷，應不忘在莒，而美國為監視日本侵略勢力之再起，與保衛菲島的安全，軍事方面，應當有所協助。麥考伊在美國與遠東（載美國外交政策會報）一文中有云：「很顯然的，美國過去對太平洋區域的遠東，曾採取孤立主義。我們的總統和國會，不僅保證菲律賓的獨立，而且準備作進一步的談判，在那個重環的羣島，建設美國海軍根據地。換言之，美國人再度以其陸海軍力伸展入遠東，以保衛菲島。我們這樣做，即與遠東最弱一國的被征服民族，成立初次料寫和條件。這一件事，如果不與我們盟國蘇、英、中三國協商，而單獨進行，勢必成爲麻煩的事件。當然，在我們退出的區域，我們必需控制和保衛菲律賓的島嶼陣地，這些極東的島嶼，將成爲集體安全的有效路線。最初由於聯合國的合作，其次由於維持和平防止亞洲和全世界戰禍的一種廣橫的計劃」。羅斯福總統亦有名言：「不於充分的時機，作政治與經濟的準備，而希望於短期內完全獨立者，是爲對菲人的不正義，是爲對獨立本身作反對的表示」。

一九四四年六月，華萊士取道阿拉斯加，渡越白令海峽，橫貫西北利亞，經由中國大西北，以至重慶。此一航程，已指出了空中時代最重要的一個國際航空幹線，預示了環繞北極的美、加、蘇、中四國在未來世界上地位的重要，更說明了這些國家，在戰時足以轉移太平洋的命運，在戰後更與世界和平的前途密切相關。華萊士於返國之次，廣播訪問中，蘇觀念，對於美國與太平洋的今後關係，說了不少極富意義的透見之言，錄其部分，以啟本頁。

「……水深信此次戰爭之後新發展之主要區域，——新企業新投資新貿易與新成就等等……將爲北太平洋及

東亞之新世界。此種情況，將使吾人之太平洋沿岸區域，較前更具重要性。……吾人將需以本身之一切知識、資源以及吾美國人之一切準備，想出新方法，以解決吾人在太平洋戰勝時所發生之新問題。……亞洲東部之中國人與蘇聯人，均在前進之途中，其方式乃親視此等偉大區域實際情況之吾美國人所易了解者。此一偉大區域，在農、工業方面之迅速發展，對於戰後世界之和平與繁榮，實具重大意義。余在返美之際，得有機會申述予對美洲西部亞洲東部顯明共同命運之印象，實深快慰。……感謝莫理斯、麥克納利、龐尼與羅斯福諸人之努力，過去十年來，我國西部已有迅速發展，必使繼續以達其可能性之限度為止。吾人之發展，不僅計及吾人本身，且應計及亞洲在內。與蘇聯亞洲部分及中國之積極貿易，將使我西部之人口及繁榮，大見增加。余在前往亞洲之前，已有理論方式，獲知此等一切。然在以極短期間內盡量觀察東亞之農工業之後，余較前更相信吾人刻正進入可稱為「太平洋時代」。太平洋時代之一項特徵，係在目前人口稀少之地面上，建立巨大航空站。……在此次戰爭十九或二十年間，經由阿拉斯加之勝爾班克斯至亞洲之航線，或非一贏利之航線，且斷定就我國家之前途而言，吾人必須與中、蘇兩國合作，維持此一航空線。蘇聯人口十五年來，已增加一倍以上，今後五十年間，可能增加三千萬人。……余曾在各地之工廠中，發現美國機器，有購於戰前者，但大部均係租借而來者。至於美國工業之經由租借辦法，以協助蘇聯擴充其在亞洲部分之生產之方式，益令余增加對美蘇兩國之欽佩。……擁有四萬五千萬人口與豐富資源之中國，遲早應生產其所需輕重工業品與消費品之大部。然中國欲其工業近代化，欲訓練其人民，即需獲得協助。吾人之技術人員與商人，其有力作此項協助者，數以千計。……亞洲乃全世界最廣土地與衆多人口中心，與蘇聯及中國為友，並與中、蘇交換貨物及情報，以提攜我一切人民之生活標準，乃吾人之責任。余發現蘇聯與中國之領袖，均極願與美國保持極友好之邦交。彼等對羅斯福總統之領導，亦表極大之信心。余發見予提高，戰爭迭因可以剷除。吾人於第一次世界大戰後，未能闔切此類問題，結果使吾人今日損失數千萬萬金錢並犧牲無數生命，為欲避免大戰災害之重演，就太平洋區域而論，太平洋區域中，蘇聯、不列顛聯合國及美國四

大主要國家之和諧相處，並互相合作，誠屬重要。……東亞與吾人主貿易，有一偉大之前途，為求此事之實現，則唯藉彼此狀況之同情瞭解，及求取理想貿易之遠大決心。理想之貿易，亦即互利之交與。……余已見及蘇聯科學家在農業問題上之合作卓越成績，及中國當局於討論未來經濟合作，特考慮中、美地位之誠意準備，此使予對悠久之未來，懷具偉大之希望。明日之美國商人，應有廣大之世界觀，亦懷有美國在經濟方面之領導，將予太平洋區域以廣大物質利益，並予全世界以偉大幸福之信念。新邊疆起自明尼阿波利斯至美國西海岸及阿拉斯加，經西伯利亞與中國，而至亞洲中部，該區域祇有將待以民主及和平方法開發之龐大礦藏及人力之富源。——所謂民主和平之方法，並非剝削，而係與此相反，為數萬萬人民創造較高生活水準之更有裨益之方法。……美國與蘇聯及中國貿易，將可有助於來日美國工廠之繁榮忙碌，吾人現正向吾人之前途邁進。」

民國三十四年十二月渝初版

美國與太平洋

(全一册)

渝版江西重紙



☆☆☆☆定價國幣二元六角☆☆☆☆

(郵運匯費另加)

著者 李 絮 非

發行人 李 叔 明

重慶民權路六十九號

印刷者 中華書局印刷廠

重慶李子壩

發行所 各埠中華書局



578
4005
2/20



BC
71.22
\$

\$ 2.60